

عناوين شعبة خدمات النقل

الدولي واللوجيستيات

المقر الرئيسي:

مقر الشعبة بالإسكندرية : خلف ٣٠ باتريس  
برج العبور الدور الثاني مكتب - لومومبا  
٢٢ الضلالت

ت: ٢٤٩٧١٩٢٢ / ٢٤٩٧١٩٢٠

مقر الشعبة بالقاهرة : ٨ شارع الأديب علي إدهم  
شيرانون هليوبوليس خلف النساجون الشرقيون

ت: ٢٢٢٦٩٩٦٩ / ٢٢٢٦٩٩٦٩

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

DCS



GLOBELINK - EGYPT

Copam  
Logistics Intl.

www.CLI-logistics.com

Info@cli-logistics.com

+2 02 22692266

اقرأ داخل العدد

## رئيس الجمهورية يتابع ملف تطوير الموانئ لحظة بلحظة

الحكومة فى الميناء.. رئيس الحكومة يتابع من داخل ميناء الإسكندرية إجراءات الإفراج الجمركي عن السلع والبضائع خلال احتفالية المنوية.. الغرفة التجارية تكرم المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي 100 شركة تشارك فى البرنامج التدريب الذى نظمته الشعبة حول إستئجار السفينة لرحلة

الحكومة : لا صحة للتنازل عن موانئ نهر

النيل لصالح دولة أجنبية

مجلس إدارة الشعبة يناقش مشاكل

الفاتورة الإلكترونية

قبول ١٤ شركة جديدة فى عضوية الشعبة ونشر

اسماء الشركات

الفريق اسامة ربيع : قناة السويس ستظل

تتمتع بالسيادة المصرية المطلقة بشقيها

السياسي والإقتصادي

ميثاق شرف المهنة لشعبة خدمات النقل الدولي

تحالف مصري يفوز بإدارة وتشغيل قطارات البضائع

بهينة سكك حديد مصر



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

**بخالص التهنئة**

للسادة أعضاء الشعبة الكرام

ولكل أبناء الشعب المصري

بمناسبة طول العام الميلادي الجديد

جعله الله علينا وعلى وطننا مصر عام خير

وأمن وأمان وازدهار وإستقرار

**وكل عام وأنتم بكل خير**

## مقر المنظمة البحرية الدولية في مصر

التقى الفريق كامل الوزير وزير النقل مع السيد الوزير معسكر تير عام المنظمة البحرية الدولية في مكتبه بالمنظمة في زيارته الأخيرة في لندن ، لمشاركته في اجتماعات الدورة ٧٩ للجنة حماية البيئة البحرية بمقر المنظمة البحرية الدولية في لندن.

حيث تناول اللقاء بحث مجالات التعاون المختلفة بين مصر والمنظمة، والترتيبات الخاصة باستضافة مصر مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



النشرة الإخبارية



NEWS LETTER

## رئيس الجمهورية يتابع ملف تطوير المواني لحظة بلحظة



عبرها، سواء ما يتعلق بخروج الصادرات للأسواق العالمية أو استقبال الواردات من مستلزمات الإنتاج الأساسية، وهو الأمر الذي من شأنه أن يساهم في مضاعفة الإنتاج المحلي للدولة وتوفير فرص عمل في القطاعات التي تعتمد على كفاءة الموانئ، خاصة الزراعة والصناعة.

كما عرض الفريق كامل الوزير الجهود القائمة لتطوير "ميناء الإسكندرية الكبير"، والذي سيضم ميناء الإسكندرية وميناء الدخيلة والميناء الأوسط بمنطقة المكس، بما في ذلك مستجدات إنشاء البنية التحتية لساحات التخزين الجديدة، ومحطة متعددة الأغراض إلى جانب حاجز أمواج كبير ومناطق لوجستية مختلفة، وكذلك إعادة تأهيل رصيف الخدمات البحرية بالميناء.

كما تم عرض سير العمل باستكمال وتطوير موانئ شرق بورسعيد، ودمياط، خاصة ما يتعلق بمحطات تداول الحاويات والأرصعة والمحطات متعددة الأغراض بها، وذلك بالشراكة مع الخبرة العالمية والقطاع الخاص.

وأطلع السيد الرئيس أيضاً على الموقف التنفيذي للأعمال الجارية حالياً لتطوير ميناء العين السخنة، بما فيها أعمال الدعامات والطرق الداخلية والأرصعة والمحطات، وكذلك محور السخنة الدخيلة.

وأضاف المتحدث الرسمي أن السيد وزير النقل عرض في هذا الصدد الجهود القائمة لتطوير الموانئ المختلفة على سواحل الدولة، خاصة ما يتعلق بإعادة تصميمها وتخطيطها ورفع كفاءتها من خلال إنشاء حواجز أمواج وتكثيف الممرات الملاحية وتعميقها وإنشاء أرصفة جديدة تناسب مع السفن العملاقة، فضلاً عن تطوير نظم الإدارة والتشغيل بالشراكة مع الخبرة العالمية العريقة من القطاع الخاص والاستفادة من خبرتها في هذا المجال، وذلك بهدف إنهاء أي تكديس للبضائع في الموانئ وضمان سلامة

## ميناء بورسعيد ضمن أفضل ٢٥ ميناء وفقاً لمؤشر أداء

## مواني الحاويات لعام ٢٠٢٢



جاء ميناء بورسعيد ضمن أفضل ٢٥ ميناء وفقاً لمؤشر أداء مواني الحاويات لعام ٢٠٢٢، الصادر ضمن تقرير "مراجعة النقل البحري ٢٠٢٢"، الذي يصدر عن "الأونكتاد".

وقد جاء ميناء الملك "عبد الله" بالملكة العربية السعودية في المركز الأول وفقاً لمؤشر أداء مواني الحاويات لعام ٢٠٢٢ أيضاً.

كما أوضح تقرير "مراجعة النقل البحري ٢٠٢٢" أن فيروس "كورونا"، والأزمة في أوكرانيا، والتغير المناخي، والجغرافيا السياسية، من العوامل التي تسببت في إحداث فوضى في النقل البحري والخدمات اللوجستية؛ مما أدى إلى انسداد بعض الموانئ وإغلاق البعض الآخر، وإعادة تشكيل الطرق، وإطالة التأخير وزيادة تكاليف الشحن.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door servicesWe.. Take danger  
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

\* The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 3 to Class 9

\* DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258e, Misr Elgdide buildings  
Shoraton Heliopolis, Cairo

+202-22676421 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



## الاستاذ خالد صبري يطلب مناقشة مشاكل المنافست و

## تنظيم ورشة عمل بشأن الترانزيت

ناقش مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في إجتماعه الأخير المقترح المقدم من الاستاذ خالد صبري نائب اول رئيس المجلس الخاص بمشاكل المنافست حيث قرر المجلس ضرورة عمل مذكرة اولاً بكافة المشاكل التي تخص هذا الموضوع وان يتم تحديد موعد مشترك مع الجهات المعنية في هذا الشأن للوقوف على حلها في القريب العاجل

كما ناقش مقترح بتنظيم ورشة عمل كبيرة بشأن موضوع الترانزيت وقرر المجلس ضرورة تنظيم دائرة مستديرة مع الجهات المعنية لمناقشة هذه المشاكل مع الجهات المعنية



NEWS LETTER



## لجنة التدريب بالشعبة تنظم

## فرق تدريبية بالتعاون مع مركز تدريب مصر للطيران لتجديد التراخيص اللازمة لنشاط وكيل شحن جوي

الاء محمد القزاز شركة اير اوشن لاين و سامح احمد شركة بلو لاين وامل مخزوم شركة ترانز مصر

كما نظمت اللجنة فرقة أخرى حول البضائع التنشيطية بتاريخ ١١ ديسمبر ٢٠٢٢ حتى ١٧ ديسمبر ٢٠٢٢ وقد شارك فيها ١٦ من العاملين في الشركات الأعضاء وهم - اسلام محمد شركة فرست جلوبال

ووائل مصطفي شركة فرست جلوبال - طارق احمد شركة بان مارين ومحمد عادل شركة بان مارين ومها الصافوري شركة ابيدوس وندي الدبواني شركة ساكو وشيما محمد حاتم شركة ساكو ومحمد يونس شركة يوني فريت - محمد نعيم شركة وورمز و عصام شوشة شركة وورمز - اشرف الدريدي شركة الصفوة احمد حسن شركة الصفوة ومنى عبد الجواد شركة الامانه وعصام عمران شركة الامانه ومروة عادل شركة التون ودولت محمود شركة ابيدوس

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة الدكتورة أميرة شوقي فرقة البضائع التنشيطية بمقر الشعبة بالإسكندرية بالتعاون مع مركز تدريب مصر للطيران وذلك لتجديد الشهادات الخاصة بالشركات قبل انتهائها وذلك لتجديد التراخيص اللازمة لنشاط وكيل جوي من قبل سلطة الطيران المدني خلال الفترة من ٤ ديسمبر ٢٠٢٢ حتى ١٠ ديسمبر ٢٠٢٢ وقد شارك فيها ممثلين عن ١٤ شركة من أعضاء الشعبة

وهم هدي عادل احمد شركة اميستر شيبينج - ابراهيم حمدي ابراهيم شركة ستار لينك - شيرين محمد فوزي شركة ستار لينك - داليا طارق نصر شركة ترانز مصر ومحمد فهمي شركة بوجو لوجيستيك وأسراء يوسف شركة الفا ترانس - حمدي جابر شركة الفا ترانس ونهيل طاهر شركة الفا ترانس - نورا كمال شركة بوجو لوجيستيك - منال ابراهيم شركة ايه ام كارجو - مروة ابراهيم شركة ايه ام كارجو



Origin

every step of the way

Email: [business.support@origin.com.eg](mailto:business.support@origin.com.eg) | Management: [tamer.antably@origin.com.eg](mailto:tamer.antably@origin.com.eg) | Web: [www.origin.com.eg](http://www.origin.com.eg)  
 EL- Sayadlah Buildings , Building No.8, 14th May St. Street , 3rd Floor – APT.303, Semouha, Alexandria, Egypt  
 Land Phone: (+203) 4256658 | Cell Phone: (+20) 01143137938

الرقم الضريبي 137 - 295 - 438

## التجارة والصناعة : ١٢٠٪ زيادة في حجم التبادل

## التجاري بين مصر وسنغافورة خلال عام ٢٠٢١

عقد المهندس/ أحمد سمير وزير التجارة والصناعة جلسة مباحثات مع السيد/ دومينيك جوه سفير دولة سنغافورة بالقاهرة استعرضا خلالها ملفات التعاون الاقتصادي والاستثماري بين البلدين، شارك في اللقاء الوزير مفوض تجاري/ يحيى الوائلي بالله رئيس جهاز التمثيل التجاري.

وأضاف الوزير أن العلاقات التجارية بين مصر وسنغافورة تضاغت خلال عام ٢٠٢١ حيث بلغ إجمالي تجارة البلدين ٦٧٧ مقابل ٣٠٧ مليون دولار خلال عام ٢٠٢٠ بنسبة زيادة بلغت ١٢٠%، كما بلغت الصادرات المصرية ٥٠٥ مليون دولار، لافتاً إلى أن الاستثمارات السنغافورية في مصر تبلغ ١٧٥ مليون دولار في ٣٣ مشروعاً في مجالات الزراعة والتصنيع والخدمات وتكنولوجيا المعلومات والسياحة.



إفراج الأزمات



NEWS LETTER

## إفراج الأزمة

## رئيس الوزراء: إجمالي المرفج عنه من السلع يصل إلى أكثر من ٦ مليارات دولار في شهر



من ٢٤ حتى ٣٠ ديسمبر تم

خروج سلع وبضائع بقيمة

١,٢٢٦ مليار دولار

وأكد رئيس الوزراء أن المشهد الذي نراه بخروج البضائع من ميناء الإسكندرية، يتكرر نفسه في كل موانئ مصر، مشيراً إلى أن هناك تواصلًا يوميًا مع كل الوزراء، وكذا مع اتحاد الصناعة والغرف التجارية؛ من أجل التوافق على خطة وأولويات خروج البضائع، خلال الأسابيع المقبلة.

وشدد مديولي على أن الأولوية في الإفراج الجمركي خلال الفترة القادمة ستكون للمواد الغذائية، ومستلزمات الإنتاج التي تدخل في مختلف الصناعات الغذائية والأدوية، لاسيما في ظل الاستعداد لقدوم شهر رمضان المعظم، مؤكداً الحاجة الملحة لأن تعود كافة المصانع إلى العمل بكامل طاقتها، وهذا هو ما تم الاتفاق بشأنه مع اتحادات الغرف والصناعة، الذين يوافقون الحكومة بقائمة يومية يتم التوافق بشأنها مع القطاع المصرفي والجمارك لتسريع خروجها بشكل فوري، من أجل عودة حركة الصناعة وفق الأولويات الراهنة.

كما لفت رئيس الوزراء إلى أنه مع لقاءاتنا مع التجار والغرف التجارية المختلفة، تمت الإشارة إلى وجود متأخرات للموردين، فيما يخص البضائع التي وصلت وتم الإفراج عنها، مع احتياج الموردين لتحويل تلك المتأخرات على الفور، من أجل الحصول على نفس التسهيلات الائتمانية التي يتم التعامل على أساسها، والتي تمنحهم فترة سماح للسداد بعد وصول البضائع ودخولها، وفي هذا الصدد أكد مديولي أنه تم وضع خطة لسداد المتأخرات تبعاً بالتنسيق مع القطاع المصرفي، واليوم نخرج بقدر الإمكان حتى المتأخرات يتم سدادها مع تواصل يومي مع القطاع المصرفي من أجل ضمان انتظام هذه التحركات، حيث يتم التعامل حالياً مع تراكمات لفترة ممتدة، لن يتم الانتهاء من آثارها في يوم وليلة، ونحن نتحرك حالياً وفق خطة واضحة، وخلال الأسابيع القليلة القادمة، سنبدأ تجاوز هذه الأزمة.

ولفت رئيس الوزراء إلى أن جزءاً من التزام الدولة كان إلغاء العمل بنظام الاعتمادات المستندية، وهو القرار الذي أعلنته البنك المركزي بإلغاء العمل بنظام الاعتمادات المستندية كالتزام لبعض السلع والمستلزمات، حيث أصبح أي مورد أو مصنع الآن لديه الحرية في تطبيق أية منظومة كانت موجودة، وبهذا نعود لما كنا عليه في شهر فبراير الماضي من

أكد الدكتور مصطفى مديولي رئيس الوزراء أن الهدف الرئيسي من زيارة ميناء الإسكندرية، وطبقاً لالتزام الحكومة، وتنفيذاً لتكليفات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بعمل نقله نوعية في الإفراج عن مختلف السلع والبضائع المتراكمة في الموانئ المصرية، والتي أثرت على حركة الصناعة والتجارة، مؤكداً أن هناك متابعة دقيقة لمختلف الإجراءات التي تتم خلال عمليات الإفراج، والتي من بينها ما يتعلق بإجراءات الفحص، والتي من الممكن أن تتضمن فصصاً لعدد من المواد الخطرة، التي تستلزم إجراء فحص مشترك من جانب مختلف اللجان في وقت واحد، للإسراع بالإفراج عن مختلف الحمولات.

وقال رئيس الوزراء أن الساعات والأيام القليلة القادمة ستشهد الإفراج عن عدد كبير من الحمولات المتراكمة في الموانئ المصرية، مجدداً الإشارة إلى الخطة المتكاملة التي يتم تنفيذها لخروج مختلف السلع والبضائع من مختلف الموانئ، وفي هذا الإطار أوضح أن الفترة من بداية شهر ديسمبر الجاري وحتى ٢٣ منه، شهدت الإفراج عن سلع وبضائع تصل قيمتها إلى ٥ مليارات دولار، كما أن الحكومة ملتزمة بالإعلان أسبوعياً عما يتم الإفراج عنه من سلع وبضائع، مستدركاً بالإشارة إلى أن الفترة من ٢٤ ديسمبر حتى الجمعة ٣٠ ديسمبر، تم خروج سلع وبضائع بقيمة ١,٢٢٦ مليار دولار إضافية، وبذلك يصل إجمالي المرفج عنه إلى أكثر من ٦ مليارات دولار في شهر.

واستكمل رئيس الوزراء توضيحه لهذه الأرقام، مشيراً، على نحو تفصيلي، إلى أن مبلغ المليار و ٢٣٦ مليون دولار تحديداً يشتمل على مبلغ ١٩٥ مليون أغذية، و ٨٩ مليون أعلاف، و ٣٥ مليون أدوية ومستلزمات طبية، ومنه حوالي ١٦ مليون مواد كيميائية، و ٦٨٦ مليون مستلزمات إنتاج لمختلف الصناعات، بالإضافة إلى نحو ٢١٦ مليون بضائع متنوعة.

مديولي يشدد على أن

الأولوية في الإفراج الجمركي خلال الفترة القادمة ستكون

للمواد الغذائية،

ومستلزمات الإنتاج التي

تدخل في مختلف الصناعات

الغذائية والأدوية

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES  
AGENT FOR  
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
TRANSSHIPMENT  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelva Rd.  
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.  
Tel.: + 203 391 3820  
Fax: + 203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Teda Building,  
Office # 606 An Sokhna, Suez, Egypt.  
Tel/Fax: +206 238-2122-21  
+206 238 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,  
Sheraton Bldgs, Helipolis - Cairo - Egypt.  
Tel.: +202 226 64010/11  
Fax: +202 226 75227

import@eg.emiratesline.com

export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

## التصديق علي بروتوكول الخاص بموانئ دبي

ناقش مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية في إجتماعه الأخير المقترح بشأن التصديق علي بروتوكول الخاص بالـ FBL الوارد من الفياتا حيث تقرر التصديق علي عمل البروتوكول الخاص ببوالص الفياتا وكذلك التصديق علي بروتوكول الخاص بموانئ دبي وتقرر التصديق علي توقيع البروتوكول نظرا لما جاء به في صالح الاعضاء عالميا عند البدء في التنفيذ في حينه.



NEWS LETTER

Origin  
SHIPPING & LOGISTICS SERVICESTIVOLI  
Ship Agent  
Operations@tivolishipagent.com  
+201014464893

## الحكومة فى الميناء

## رئيس الوزراء يتابع من داخل ميناء الإسكندرية إجراءات الإنفراج الجمركي عن السلع والبضائع



”وقف تصصيل فوامات التأخر فى إنهاء الإجراءات الجمركية بسبب المستندات المطلوب استيفائها من الجهات ذات الصلة“

تابع الدكتور مصطفى مديولى، رئيس مجلس الوزراء وعدد من الوزراء على ارض الواقع إجراءات الإنفراج الجمركي عن السلع والبضائع بميناء الإسكندرية ، وأكد رئيس مجلس الوزراء أن الحكومة ماضية فى تنفيذ التكاليف الرئاسية، بتسهيل إجراءات الإنفراج الجمركي عن البضائع الموجودة فى الموانئ، وتذليل أي عقبات قد تواجه المستوردين، بمراعاة منح الأولوية للسلع الغذائية ومكونات التصنيع الغذائى، وكذا الأدوية، والمواد البترولية والوقود، وكل ما يخص مستلزمات الإنتاج للسلع الاستراتيجية، على نحو يتكامل مع جهود الدولة فى خفض حدة انعكاسات الموجة التضخمية العالمية، وتخفيف الأعباء عن المواطنين، بقدر الإمكان، فى ظل الظروف الاستثنائية التي يشهدها الاقتصاد العالمى؛ نتيجة تشابه تبعات جائحة كورونا، وتداعيات الصراع الروسى الأوكرانى، وما ترتب على ذلك من اضطرابات فى سلاسل الإمداد والتوريد.

وقال الدكتور مصطفى مديولى إن هناك متابعة مستمرة مع كل الأطراف المعنية، وقد تم خلال الشهر الجارى الإنفراج عن بضائع وسلع بالموانئ الجمركية ومستلزمات إنتاج أعلاف، بمليارات الدولارات، بما يسهم فى توفير السلع الأساسية والأسواق المحلية، ودفع عجلة الاقتصاد الوطنى.

وأوضح رئيس الوزراء أنه تم رفع أعلى درجات الاستعداد والجاهزية بالمنافذ الجمركية ومنع الإجازات، واستمرار العمل بنظام التوبتجات حتى ساعات متأخرة من صباح اليوم التالى؛ بما يجعل رجال الجمارك جاهزين لإنهاء إجراءات الإنفراج الجمركي للبضائع الموجودة بالموانئ، فور استكمال المستندات بالتعاون مع جهات العرض، وغيرها من الجهات ذات الصلة، مؤكدا استمرار العمل بالتيسيرات التي كان قد تم إقرارها مؤخرا، بما فى ذلك وقف تصصيل الفوامات الجمركية من المستوردين

والمستوردين من الأعباء الإضافية لتخزين البضائع بالموانئ "قيمة الفوامات والأرضيات والحراسات". وأكد أنه تم مد المهلة المقررة للسلع الغذائية قبل تحويلها إلى "مهمل" بمراعاة تاريخ الصلاحية، وكذلك المنتجات غير الغذائية، لحين الانتهاء من استيفاء المستندات المطلوبة من الجهات ذات الصلة.



Damietta MD1 Service		Osaka	Shanghai	Manila	Yokohama	Shanghai	Osaka	Damietta	Shanghai	Manila	Yokohama	Osaka
VESSEL	VOY											
ONE MANCHESTER	031W	29-Nov	2-Dec	5-Dec	8-Dec	11-Dec	14-Dec	17-Dec	20-Dec	23-Dec	26-Dec	29-Dec
ONE MILANO	032W	13-Dec	16-Dec	19-Dec	22-Dec	25-Dec	28-Dec	31-Dec	3-Jan	6-Jan	9-Jan	12-Jan
ONE MILAN	033W	20-Dec	23-Dec	26-Dec	29-Dec	31-Dec	3-Jan	6-Jan	9-Jan	12-Jan	15-Jan	18-Jan

Damietta MD1 Service		Shanghai	Manila	Yokohama	Damietta	Shanghai	Manila	Yokohama	Shanghai	Manila	Yokohama
VESSEL	VOY										
JEBELALI	023E	15-Dec	17-Dec	22-Dec	29-Dec	2-Jan	14-Jan	20-Jan	26-Feb	3-Mar	6-Mar
UNAYZAH EXP	027E	20-Dec	31-Dec	5-Jan	12-Jan	16-Jan	28-Jan	3-Feb	7-Mar	10-Mar	13-Mar
ONE MANCHESTER	034E	5-Jan	7-Jan	12-Jan	19-Jan	23-Jan	4-Feb	10-Feb	14-Mar	17-Mar	20-Mar

Sokhna JJS Service		Shanghai	Manila	Yokohama	Sokhna	Shanghai	Manila	Yokohama
VESSEL	VOY							
GFS PERFECT	0034W/E	27-Dec			3-Jan	5-Jan	10-Jan	20-Jan
SM KAVERI	0051W/E	3-Jan			10-Jan	17-Jan	27-Jan	31-Jan
GFS PRECIOUS	0049W/E	10-Jan			17-Jan	24-Jan	3-Feb	7-Feb
GFS PERFECT	0055W/E	17-Jan			24-Jan	31-Jan	10-Feb	14-Feb
SM KAVERI	0052W/E	24-Jan			31-Jan	7-Feb	17-Feb	21-Feb

Calling Far East Ports i.e: South Korea, China, Japan, Hong kong, Vietnam, Thailand, Singapore via Jebel Ali  
For inquiries please contact :  
hmmcalro@kadmar.com , ahmed@kadmar.com  
Tel: 03 - 4840680  
Mob: 01223593548 - 61227115615

الرقم الضريبي: 552-346-063

WWW.KADMAR.COM

## الشعبة تشارك في الـ JOB FAIR الخاص

## بالجامعة الأمريكية

وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات برئاسة المهندس مدحت القاضي على الإشتراك في الـ JOB FAIR الخاص بالجامعة الأمريكية حيث تقرر إرسال دعوة خاصة للشعبة للاشتراك يوم الأحد الموافق ٢٦ فبراير ٢٠٢٣ وتقرر الإشتراك على أن تكون الشعبة راعي رسمي ضمن هذا الحدث للتواجد نظرا لضخامة الحدث وايضا التغطية الاعلانية.

وكانت الشعبة قد شاركت الشهر الماضي في سوق العمل الذي نظمته كلية الدراسات الاقتصادية والسياسية بجامعة الإسكندرية



النشرة الإخبارية



## العربية للملاحة تختار الأستاذة رندا فاروق شخصية العام



شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تكريم شخصية العام التي اختارتها الجمعية العربية للملاحة

فقد عقدت الجمعية العربية للملاحة حفل العشاء السنوي يوم ٢١ ديسمبر ٢٠٢٢، بفندق صن رايز "أزور سابقا" بحضور مجلس إدارة الجمعية وكبار الشخصيات العامة في مجال النقل البحري، وتم تكريم شخصية العام الأستاذة رندا فاروق عبد الله "رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات إيمكو" وعدد من رواد الجمعية وعضائها الذين شاركوا في الأنشطة الثقافية والعلمية بالجمعية.

وقد شارك في الحفل واللواء حاتم القاضي الأب الروحي للنقل البحري في مصر ورئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة السابق

## مجلس الوزراء يوافق على منح الرخصة الذهبية لمشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر بالمنطقة الاقتصادية

## لقناة السويس



وافق مجلس الوزراء مؤخرا على منح الرخصة الذهبية لمشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

"مشروع شركة مصر للهيدروجين الأخضر"، لإنتاج الهيدروجين الأخضر من محطة إنتاج بقدرة ١٠٠ ميجاوات بالمنطقة الصناعية بالعين السخنة، ويوفر المشروع فرص عمل لنحو ١٠٠ عامل، بتكلفة استثمارية ١٣٥ مليون دولار.

مشروع شركة مصر للأمونيا الخضراء، ويتمثل في إنتاج الأمونيا الخضراء بقدرة ١ مليون طن / سنويا وذلك في المنطقة الصناعية بالعين السخنة، بتكلفة استثمارية ٥,٥ مليار دولار، وسوف يتيح فرص التشغيل لـ ١٠ آلاف عامل في مرحلة الإنشاء و ٦٠٠ عامل في مرحلة التشغيل.

وتعد الرخصة الذهبية للمشروعات هي الموافقة الواحدة على إقامة المشروع وتشغيله وإدارته بما في ذلك تراخيص البناء، وتخصيص العقارات اللازمة له، ويجوز منحها للشركات بقرار من مجلس الوزراء، وتكون هذه الموافقة نافذة بذاتها دون حاجة إلى اتخاذ أي إجراء آخر.

وتتضمن الرخصة الذهبية الموافقة على الحوافز المنصوص عليها بقانون الاستثمار وهي: الحوافز العامة الحوافز الخاصة/ الحوافز الإضافية

**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR MARFRET LINE

**MARFRET NOW CALLING EGYPT**

**CONTACT US**

**ALEXANDRIA HEAD OFFICE**  
Marhaba Tower, Fouad St.,  
Off. Al-Borsika (M. Bani) Station  
2151, Alexandria - Egypt.  
Tel: + 203 390 0372/3/4

**Cairo Branch**  
8 Al Sadeq Ali Alshen St.,  
Shereaton 9LD65 1181  
Heliopolis, Cairo - Egypt.  
Tel: + 202 226 82782/3/4

**PORT SAID BRANCH**  
Glanza Tower, El Gornkhesya St.,  
81st Floor, Port Said - 42511 - Egypt  
Tel: + 2066 322 4387  
Fax: + 2066 322 4377

**DAMIETTA BRANCH**  
DPC (Damietta Port Center),  
Gharasaa Mill - at the North of  
Damietta Port Main gate  
31 Focul/Intra 413-414  
Tel: + 2057 229 280/4

**MARFRET LINE SERVICES DESTINATIONS**

Alexandria — Salerno — Genova

Marfret-EG Export Exp.Marfret@pan-marine.com  
Marfret-EG Import Imp.Marfret@pan-marine.com

[www.marfret.fr](http://www.marfret.fr)



النشرة الإخبارية

MEDKON  
LINES EGYPT S.A.E.الهندسة  
للحاويات  
ش.م.م

NEWS LETTER

## خلال احتفالية المنوية

### الغرفة التجارية تكرم المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي

كرمت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وذلك احتفالية المنوية التي نظمتها الغرفة منذ أيام لتكريم كوادر ورموز الغرفة السابقين ممثلين في أعضاء مجلس الإدارة السابقين ورؤساء الشعب السابقين، كما كرمت رؤساء الشعب التجارية الحالية تقديراً لمجهوداتهم خلال الفترة الماضية. ويأتي التكريم في إطار احتفالية الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بمرور مائة عام على إنشائها.

وقد شارك في الاحتفالية كلا من الدكتور أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة الأستاذة عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة وقد استلما درع التكريم نيابة عن المهندس مدحت القاضي

وقال الأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، إن الغرفة التجارية بالإسكندرية كان لها ثوابت لم يحيد عنها أي مجلس إدارة تولي إدارتها على مر تاريخها، ولم تجامل أبداً على تلك الثوابت، والغرف التجارية بوجه عام هي أقدر من يشرح نبض السوق لمتخذ القرار، لأن الغرف التجارية تحتك مع السوق والمستهلك وخدمات النقل وغيرها من عناصر المنظومة.

وأشار الوكيل إلى أن احتفالية الغرفة الأولى كانت للجانب التجاري الخارجي وتستهدف التواصل مع الغرف التجارية الأجنبية، مما يؤكد على وجود قطاع خاص مؤثر ويستطيع التغلب على مختلف الأوضاع، والتي عقدت بمشاركة رئيس اتحاد الغرف الإسلامية، ورئيس اتحاد الغرف العربية، ونائب رئيس اتحاد الغرف الأوروبية بجانب رؤساء الغرف العربية والآسيوية. وتابع الوكيل، أن الإحتفالية هي استكمال لمنوية الغرفة وتكريم لمنسوبيها وكوادرها الداخلية، تقديراً لدورهم في أنشطة الغرفة. كما قدم "الوكيل" الشكر للغرف التجارية العالمية لدعمهم للأستاذة ريم صيام في ترشحها بمنصب عضو في المجلس العام لاتحاد الغرف التجارية.



**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<b>ALEXANDRIA:</b> 3, Fouad Zedek St., El Mossallah Rawies Station, Alexandria, Egypt Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4860683	<b>CAIRO:</b> 37, El Meiza St., Helwan, El Cairo, Egypt Tel: (+2 02) 24858006 Fax: (+2 02) 34588887
<b>PORT SAID:</b> 77 El Gomhouria St., El Salem Tower In Front Of El Seama Mosque, Port Said, Egypt Tel: (+2 066) 3236819, 3236819 Fax: (+2 066) 3236597	<b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damieta Port, Damietta, Egypt Tel: (+2 057) 2291221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
<b>SUEZ:</b> 24, El Geish St., El Zahra Tower Suez, Egypt Tel: (+2 062) 3198022 Fax: (+2 062) 3198322	

www.arkas-egypt.com



## الجديد للخط الملاحي CMA يفتح المقر الجديد بميناء دمياط



دشن الخط الملاحي الفرنسي CMA المقر الجديد في ميناء دمياط وقد شارك اللواء بحري أ.ح / أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط في افتتاح المقر الإداري الجديد داخل الميناء لمجموعة ( CMA CGM ) أحد أكبر الخطوط الملاحية على مستوى العالم .

جاء ذلك بحضور السيد المهندس/ طارق زغول المدير التنفيذي للخط الملاحي بمصر ، والسيد / مهند أحمد ممثل الملاك ، اللواء بحري أ.ح / طارق عدلى نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة للتشغيل ، العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار ، وعدد من كبار المدعوين .

هذا وقد أشاد ممثلو المجموعة الفرنسية بميناء دمياط باعتباره أحد أهم موانئ شرق المتوسط الذي يتم تقديم خدمات الخط الملاحي من خلاله ، ومن جانبه نقل اللواء بحري أ.ح / أحمد حواس تهنئة الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل بهذه المناسبة ، وأكد على اهتمامه بتعزيز أوجه التعاون المشترك بين هيئة ميناء دمياط والخط الملاحي CMA بما يساهم في تطوير وتوسيع نطاق الخدمات المقدمة لعملاء الميناء بالتزامن مع قرب اكتمال خطة تطوير أرصفة محطة حاويات دمياط وزيادة أعماقها بما يتناسب مع أحدث أجيال نقلات الحاويات المنتظر دخولها الخدمة على مستوى العالم ، إلى جانب خطة وزارة النقل لتحويل ميناء دمياط إلى مركز محوري للتجارة واللوجيستيات في شرق المتوسط .



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات



Million of Miles... Million of Smiles

NEWS LETTER

## المركزي المصري ينفى شائعة عن إصدار تعليمات

### بوقف توفير التمويلات اللازمة لاستيراد عدد من السلع



نفى البنك المركزي المصري شائعة عن تداول منشور على مواقع التواصل الاجتماعي يزعم إصدار البنك المركزي تعليمات بوقف توفير التمويلات اللازمة لاستيراد عدد من السلع من بينها السيارات والهواتف المحمولة وكانت قد تداولت بعض مواقع التواصل الاجتماعي منشوراً يزعم إصدار البنك المركزي تعليمات بوقف توفير التمويلات اللازمة لاستيراد عدد من السلع من بينها السيارات والهواتف المحمولة، وقد قام المركز الإعلامي لمجلس الوزراء بالتواصل مع البنك المركزي المصري، الذي نفى تلك الأنباء، مؤكداً أنه لا صحة لإصدار البنك المركزي تعليمات بوقف توفير التمويلات اللازمة لاستيراد عدد من السلع من بينها السيارات والهواتف المحمولة، وأن المنشور المتداول مزيف، وغير صادر عن البنك المركزي، المنشورات المزيفة.

## إلغاء قرارات فبراير ٢٠٢٢ التي خلقت الأزمة

### البنك المركزي يقرر السماح بقول مستندات التحصيل لتنفيذ

#### كافة العمليات الإستيرادية



البنك المركزي المصري  
CENTRAL BANK OF EGYPT

أعلن البنك المركزي المصري عن إلغاء العمل بالكتاب الدوري الصادر بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠٢٢ والسماح بقبول مستندات التحصيل لتنفيذ كافة العمليات الاستيرادية.

وقال البنك المركزي إنه بالإشارة إلى الكتاب الدوري الصادر بتاريخ ١٣ فبراير ٢٠٢٢ بوقف التعامل بمستندات التحصيل في تنفيذ كافة العمليات الاستيرادية والعمل بالاعتمادات المستندية فقط لدى تنفيذ العمليات الاستيرادية، والاستثناءات من القرار اللاحق له، وكذا الكتاب الدوري المؤرخ ٢٧ أكتوبر ٢٠٢٢ بزيادة قيمة الشحنات المستثناة من القرار المشار إليه أعلاه من خمسة آلاف دولار أمريكي أو ما يعادلها من العملات الأخرى إلى ٥٠٠ ألف دولار أمريكي أو ما يعادلها من العملات الأخرى.

وكانت كل منظمات الأعمال قد طالبت الحكومة بإلغاء القرارات الصادرة عن البنك المركزي في فبراير الماضي التي تسببت في الكثير من المشاكل في عدم خروج البضائع من الموانئ كما طالب المؤتمر الاقتصادي الذي نظّمته الحكومة في أكتوبر الماضي بضرورة إلغاء هذه القرارات

**YANG MING**  
(EGYPT)

We Deliver  
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4860800 - 4855700

FAX: (+203) 4847286 - 4865355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta





## الحكومة : لا صحة للتنازل عن موانئ نهر

## النيل لصالح دولة أجنبية

نفت الحكومة المصرية شائعة كاذبة عن اعتراف الدولة للتنازل عن موانئ نهر النيل لصالح دولة أجنبية بموجب مشروع قانون إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري وكان قد انتشر في بعض المواقع الإلكترونية وصفحات التواصل الاجتماعي أثناء بشأن اعتراف الدولة للتنازل عن موانئ نهر النيل لصالح دولة أجنبية بموجب مشروع قانون إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، وقد قام المركز الإعلامي لمجلس الوزراء بالتواصل مع وزارة النقل، والتي نفت تلك الأنباء، مؤكدة أنه لا صحة للتنازل عن موانئ نهر النيل لصالح دولة أجنبية بموجب مشروع قانون إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، مُشددة على أن الموانئ المصرية مملوكة بالكامل للدولة وتخضع للسيادة المصرية وستظل كذلك، مُوضحة أن مشروع القانون يستهدف تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في مجال النقل النهري، دون البيع أو التنازل عن ملكية أي من موانئ النقل النهري، من خلال توحيد جهة إصدار تراخيص مزاولة أعمال نقل الركاب والبضائع

### القانون يستهدف تشجيع القطاع الخاص للاستثمار في مجال النقل النهري

والمهام والمواد بجميع أنواعها والحاويات وإدارة وتشغيل الخطوط والملاحة والموانئ، مؤكدة أنه سيتم منح التراخيص العامة للمستثمرين سواء المصريين أو الأجانب، بغرض إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة واستغلال الموانئ والمراسم النهرية والأهوسة والطرق الملاحية، وفقاً لنظام التعاقبات بحسب طبيعة كل مشروع، مع الالتزام بالشروط والإجراءات التي تضمن حماية ذلك المرفق، مشيرة إلى أن تلك المرافق والمنشآت ستؤول إلى الدولة في نهاية مدة الالتزام دون مقابل وبحالة جيدة. وفي سياق متصل، فإن مشروع القانون يهدف إلى تحقيق التنظيم الموحد والمحكم والمنضبط لكل ما يتعلق بالنقل النهري بالشكل الذي يعالج كل من عشوائية التنظيم وتضارب الاختصاصات



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

NEWS LETTER



## 100 شركة تشارك في البرنامج التدريبي الذي نظّمته الشعبة حول إستنجاز السفينة لرحلة

شاركت ١٠٠ شركة من أعضاء شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في البرنامج التدريبي الذي نظّمته لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة حول إستنجاز السفينة لرحلة

### Voyage Chartering

وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي إن هذا البرنامج يمكن المتدرب من معرفة أساسيات وتطبيقات إستنجاز سفن البضائع الصب لرحلة وقد حضر في البرنامج السيد الدكتور / محمود محمد محمود عثمان وقد تم عقد البرنامج أون لاين ببرنامج المحادثات زووم وقد استمر (ثلاث أيام ) أيام الاثنين - الثلاثاء - الأربعاء الموافق ١٩-٢٠-٢١ ديسمبر ٢٠٢٢



## MSC تستكمل استحوادها على شركة Bolloré Africa Logistics



أكدت مجموعة MSC أن شركة SAS Shipping Agencies Services التابعة لها والمملوكة بالكامل لها قد أكملت عملية الاستحواذ على Bolloré Africa Logistics. قالت الشركة السويسرية / الإيطالية إن الصفقة تمت الموافقة عليها من قبل جميع السلطات التنظيمية المعمول بها.

يسلط استحواد MSC على Bolloré Africa Logistics SAS والشركات التابعة لها 'Bolloré Africa Logistics Group' الضوء على التزام MSC طويل الأجل بالاستثمار في سلاسل التوريد والبنية التحتية الأفريقية ، ودعم احتياجات العملاء من كلا الشركتين ، وفقاً لبيان الشركة.

ستقوم MSC بتشغيل Bolloré Africa Logistics Group ككيان مستقل مع محافظتها من الشركاء الملتزمين ، تحت علامة تجارية جديدة سيتم الكشف عنها في عام ٢٠٢٣ ، بينما سيواصل فيليب لايبون دوره على رأس الأعمال كرئيس لشركة Bolloré Africa Logistics. وتعتزم MSC مواصلة تعزيز اتصال القارة مع بقية العالم وتمكين التجارة داخل أفريقيا وسط تنفيذ التجارة الحرة القارية.

وقالت شركة الشحن في إعلانها: "بدعم من القوة المالية والخبرة التشغيلية لمجموعة MSC ، نستمكن Bolloré Africa Logistics من الوفاء بجميع التزاماتها تجاه الحكومات ، لا سيما فيما يتعلق بالتميزات الموانئ." <https://container-news.com/msc-completes-acquisition-of-bolloré-africa-logistics/>

**PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011**

- INTERNATIONAL SHIPPING
- INLAND SHIPPING
- EXPORT & IMPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- WAREHOUSING
- SHIPPING INSURANCE

**SCAN ME**

☎ : +20572269109    ✉ : SALES@ELOMARSHIPPING.COM

## مجلس إدارة الشعبة يناقش مشاكل الفاتورة الإلكترونية

قرر مجلس إدارة الشعبة في إجتماعه الأخير مناقشة المشاكل المتعددة في الفاتورة الإلكترونية وقد أفادت الاستاذة شيرين الحكيم عضو مجلس إدارة الشعبة بمدي معاناة شركتها مع هذه المشكلة منذ فترة وقد قامت بعمل مذكرة في هذا الخصوص لمكتب وزير المالية مطروح بها كافة المشاكل لوضع آلية لتنظيمها قبل التطبيق في أبريل ٢٠٢٣ على أن يتم إرسال صورة للشعبة من هذه المذكرة والاكتفاء بها ومتابعتها من قبل المهندس مدحت القاضي.



NEWS LETTER

YANG MING

Specialist Transport Services  
WWW.STSEGYPT.ORG

## هل ساهمت منظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI في حوكمة وتبسيط الإجراءات الخاصة بمنظومة الاستيراد؟

لا سيما ونحن نستعد لاستقبال شهر رمضان المعظم، وتأميناً للمخزون من تلك السلع. وفي هذا السياق تناول الاجتماع ما تم الإفراج عنه مؤخراً من شحنات لسعتي الذرة وفول الصويا، وذلك بما يسهم في إتاحة الأعلاف اللازمة لقطاع صناعة الدواجن.

وصرح السفير تادرس سعد، المتحدث الرسمي لرئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم خلال الاجتماع استعراض تقرير حول متوسط زمن الأداء قبل منظومة "ثافة"، وبعدها، على مستوى موانئ الجمهورية المطبقة للمنظومة، وكذا حجم التعامل على نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI. وفي هذا الصدد أوضح وزير المالية أن عدد الشهادات المعتمدة المصدرة من خلال نظام التسجيل المسبق بلغت أكثر من ٤٦٥ ألف شهادة من خلال الموانئ البحرية، وحوالي ٥٧٤ شهادة من خلال مطار القاهرة الجوي، الذي شهد التشغيل التجريبي للنظام منذ منتصف مايو الماضي.

وتطرق وزير المالية، خلال الاجتماع، إلى موقف تطبيق منظومة المخاطر الشاملة، موضحاً أنه تم خلال المرحلة الأولى من تطبيق المنظومة تفعيل نظام إدارة المخاطر الخاص بمصلحة الجمارك، كما تم خلال المرحلة الثانية تفعيلها بالموانئ البحرية، التي تستعين بالوات الذكاء الاصطناعي، وهو ما أتاح للمنظومة استحداث معايير جديدة للمخاطر اعتماداً على تحليل البيانات بأسلوب علمي ومنهجي

### وزير المالية: عدد الشهادات

المعتمدة المصدرة من خلال نظام

التسجيل المسبق بلغت أكثر من ٤٦٥

ألف شهادة من خلال الموانئ البحرية



قال الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، إن هناك تحركات المكثفة من جانب الحكومة لتسريع وتيرة الإفراج عن السلع والمواد الخام الموجودة بالجمارك، مجدداً التأكيد على دور منظومة التسجيل المسبق للشحنات ACI، في حوكمة وتبسيط الإجراءات الخاصة بمنظومة الاستيراد، وصولاً لاختصار زمن الإفراج الخاص بالسلع والمواد الخام المستوردة من الخارج، وخفض التكلفة، وكذا تيسير حركة التجارة الداخلية والخارجية.

جاء ذلك في اجتماع عقده رئيس مجلس الوزراء، لمتابعة موقف تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات "ACI"، وذلك بحضور السيد/ حسن عبدالله، محافظ البنك المركزي، والدكتور محمد معيط، وزير المالية، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد/ الشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، والدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة المشروعات وتطوير الجمارك.

ووجه رئيس الوزراء، بتكثيف العمل على تقليص زمن الإفراج لمختلف الشحنات الموجودة بالموانئ، وخاصة ما يتعلق منها بالسلع الاستراتيجية، والمواد الغذائية، تحقيقاً لزيادة المعروض

## رئيس مصلحة الجمارك: اتخاذ إجراءات رادعة ضد أي

مستورد يتلاعب في قيمة فواتير الواردات

### إخطار وزارة التجارة والصناعة

لبحث وقف المستورد من سجل

المستوردين مدة تتراوح من ٣ إلى

١٢ شهراً



المزايا والتيسيرات الجمركية الممنوحة للإفراج بالمسار الأخضر وأي تسهيلات جمركية أخرى.

أضاف أنه سيتم إخطار وزارة التجارة والصناعة بالمستوردين الذين تقدموا بفواتير ذات قيم متدنية غير حقيقية لإعمال شنونها وفقاً لأحكام قانون سجل المستوردين وقانون الاستيراد والتصدير ولانتهما التنفيذية، وبحث وقف المستورد من سجل المستوردين مدة تتراوح بين ٣ إلى ١٢ شهراً.

أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أنه سيتم اتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة ضد المستوردين المتلاعبين في قيمة فواتير الواردات الذين يتقدمون بفواتير ذات قيم متدنية غير حقيقية مثل الفواتير المقدمة أقل من ٢٠٠٠ دولار في محاولة للهرب من القواعد الاستيرادية أو تقديم «نموذج ٤» الذي يتضمن تحويل قيمة الواردات للخارج من خلال البنوك في مصر، بحيث يسدون قيمتها بالخارج من خلال استغلال أموال المصريين بالخارج على نحو يؤثر سلباً على الاقتصاد القومي، من خلال الإضرار بمعدلات التحويلات النقدية للمصريين بالخارج.

قال إنه سيتم تطبيق غرامات «فرق القيمة» في حالة رفع فواتير بقيم متدنية غير حقيقية على منظومة النافذة، ونظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، والغرامات المستحقة في حالات «الزيادة غير المبررة في البضائع المستوردة» المقررة وفقاً لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠، ولانته التنفيذية بحيث يتم تحصيلها كاملة دون تخفيض، موضحاً أنه سيتم وضع المستوردين المخالفين في قائمة «المخاطر العالية»، بقاعدة بيانات منظومة الـ «ACI» ومنظومة إدارة المخاطر، وحرمانهم من

TRANS MISR  
SHIPPING CLEARING & TRADING S.A.E



www.transmiser.com





رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

النشرة الإخبارية



NEWS LETTER

## النقل والتنمية المحلية يبحثان آليات تطبيق قانون تنظيم النقل النهري الجديد بالمحافظات

و أشار الفريق كامل الوزير إلى أن الهيئة العامة للنقل النهري طبقاً للقانون الجديد ستحل محل إدارات الملاحة الداخلية بالمحافظات في إصدار التراخيص الملاحية للوحدات النهرية غير الآلية والعامات وأطمع العاملين عليها وخطوط التزام المديريات وذلك بالتنسيق مع الوزارات المعنية ، مشيراً إلى أنه طبقاً للقانون الجديد سيتم نقل العاملون بتلك الإدارات إلى الهيئة العامة للنقل النهري بذات أوضاعهم الوظيفية والاستفادة من المقار الخاصة بعمل تلك الوحدات والإدارات بالتنسيق مع السادة المحافظين بما يساهم في النهاية تحقيق أكبر خدمة ممكنة للمواطنين والكيانات والأفراد العاملة.

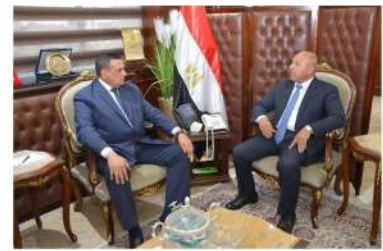
وقال وزير النقل أن هدفنا التعاون مع وزارة التنمية المحلية والسادة المحافظين للبدء في تطبيق القانون وضمان سلامة كافة الإجراءات المتخذة في هذا الشأن بما يساهم في حماية المواطنين والحفاظ على سلامتهم وتحديد جهة واحدة للتراخيص الصادرة لسهولة الرقابة على المنظومة بالكامل ورفع كفاءة مرفق النقل المائي بالمياه الداخلية وتطويره بما يحقق استغلاله على الوجه الأمثل.

بحث الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بمقر الوزارة مع اللواء هشام أمنة وزير التنمية المحلية، بحضور عدد من قيادات الوزارتين.

الآليات التنفيذية للبدء في تطبيق قانون تنظيم النقل النهري الجديد رقم ١٦٧ لسنة ٢٠٢٢ والبدء في نقل كافة الصلاحيات الخاصة بالمحافظات إلى الهيئة العامة للنقل النهري التابعة لوزارة النقل طبقاً للقانون الجديد.

وأشار اللواء هشام أمنة إلى أن الوزارة قامت خلال الفترة الماضية بالتنسيق مع السادة المحافظين في اتخاذ عدد من الإجراءات المهمة في هذا الشأن ومن بينها حصر أعداد المديريات والعبارات وموقفها من الترخيص وأعداد المراسى النيلية والحالة الفنية لها وأعداد العاملين بإدارات الملاحة النهرية.

وأوضح وزير التنمية المحلية أنه سيتم استمرار التنسيق مع السادة المحافظين خلال شهري يناير وفبراير حتى يتم إنتهاء هيئة النقل النهري من استلام كافة الملفات الموجودة في إدارات الملاحة بالمحافظات وتقديم كل الدعم اللازم في هذا الشأن بما يساهم في الحفاظ على سلامة وصحة المواطنين وتطبيق مواد القانون.



نقل كافة الصلاحيات الخاصة  
بالمحافظات إلى الهيئة العامة للنقل  
النهري التابعة لوزارة النقل

## بالأسماء مجلس إدارة الشعبة يصدق

على عضوية ١٤ شركة جديدة



وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماعه السادس والعشرون لمجلس إدارة الشعبة يوم السبت الموافق ١٧/١٢/٢٠٢٢ برئاسة المهندس/ مدحت القاضي على التصديق على الشركات قبول عضوية ١٤ شركة جديدة في الشعبة وهي شركات اجي سيرف - نونك لوجستكس - ستار لوجيستكس مصر - بست واي لوجيستكس مسار للخدمات الملاحية - نورث افريقيا - انتلجت فريت سيرفيس

جلوبال للتخليص الجمركي - ذ باور كليرينس - ام ار زد للخدمات اللوجيستية - اوشن لاندز- عصران كونسيلديتد لوجيستكس سيرفيس - اجي لوجستك - فاست فورورد لوجيستكس وحضر الاجتماع كلا من: الأستاذ/ خالد صبري نائب اول رئيس المجلس والأستاذ/ عصام الشاذلي نائب رئيس المجلس والأستاذ/ شريف الديواني السكرتير العام والأستاذ/ احمد العتبلي امين الصندوق والأستاذ/ شريف الفيل عضو المجلس والأستاذة شيرين الحكيم عضو المجلس والدكتورة اميرة شوقي عضو المجلس والدكتور/ طارق ابو النور عضو المجلس والأستاذ/ عمرو عبد العال عضو المجلس وقد حضرت من الغرفة التجارية الأستاذة/ غادة صلاح مقررة الشعب بالغرفة وقام باعمال السكرتارية الأستاذة/ رانيا جزايرين .

YOUR LOGISTICS PARTNER  
A PARTNERSHIP BASED ON TRUST



Address: 12 Noub Elendi, El Safaa Tower, El Soutan Hussein, Alexandria Egypt.  
E-mail: info@falconfg.com

Tel: +2 (03) 48 336 55  
+2 (03) 48 336 22  
Fax: +2 (03) 48 335 57  
E-mail: sales@falconfg.com

Mobile: +2 0100 002 3568  
+2 0100 009 6931  
+2 0106 806 4175

www.falconfg.com

الحكومة المصرية تنفي شائعة كاذبة عن  
اعتزامها إنشاء صندوق هيئة قناة السويس  
كباب خلفي لبيع القناة



نفت الحكومة المصرية شائعة كاذبة عن اعتزامها إنشاء صندوق هيئة قناة السويس كباب خلفي لبيع القناة فقد تداولت بعض المواقع الإلكترونية وصفحات التواصل الاجتماعي أنباء بشأن اعتزام الحكومة إنشاء صندوق هيئة قناة السويس كباب خلفي لبيع القناة.

وقد قام المركز الإعلامي لمجلس الوزراء بالتواصل مع هيئة قناة السويس، والتي نفت تلك الأنباء، مؤكدة أنه لا صحة لاعتزام الحكومة إنشاء صندوق هيئة قناة السويس كباب خلفي لبيع القناة، مُشددة على أن قناة السويس وإدارتها ستظل مملوكة بالكامل للدولة المصرية وتخضع لسيادتها، كما سيطل كامل طاقم هيئة القناة من موظفين وفنيين وإداريين من المواطنين المصريين، موضحة أن الهدف من إنشاء صندوق مملوك لهيئة القناة هو زيادة قدرة الهيئة على المساهمة في التنمية الاقتصادية المستدامة لمرافق هيئة القناة وتطويره من خلال الاستغلال الأمثل لأمواله وفقاً لأفضل المعايير والقواعد الدولية لتعظيم قيمتها، مؤكدة أن الصندوق سيساهم في تمكين الهيئة من مجابهة الأزمات والحالات الطارئة التي تحدث نتيجة أية ظروف استثنائية أو سوء في الأحوال الاقتصادية، مُشيرة إلى أن كافة حسابات الصندوق تخضع لرقابة الجهاز المركزي للمحاسبات، مهيبية بالمواطنين عدم الاتساق وراء تلك الأكاذيب، مع استقاء المعلومات من مصادرها الموثوقة.



تو برادرز  
two BROTHERS  
Logistics

Sea Freight  
Custom Clearance  
Warehousing  
Inland Transportation

5 & 7, Al Oskfya st., Mansheya, Alexandria, Egypt.  
Tel. & Fax: 2 (03) 486 1930 / 31 Mt: 2 (012) 7283 2225  
samirastwous@twobrothers-eg.com

www.twobrothers-eg.com



النشرة الإخبارية



NEWS LETTER

## الفريق أسامة ربيع: "قناة السويس ستظل تتمتع بالسيادة المصرية المطلقة بشقيها السياسي والاقتصادي" وصندوق هيئة قناة السويس لمواجهة الأزمات وحالات الطوارئ



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الخميس، على السيادة المصرية المطلقة بشقيها السياسي والاقتصادي لقناة السويس وأن قناة السويس ملك للمصريين ولا مساس بها، جاء ذلك خلال فعاليات المؤتمر الصحفي الذي عقده الهيئة بحضور الأستاذ كرم جبر رئيس المجلس الأعلى لتنظيم الإعلام، والدكتور ضياء رشوان رئيس الهيئة العامة للاستعلامات، وعدد من رؤساء تحرير الصحف ومثلي الوكالات العالمي بمبنى المارينا الجديدة بالإسماعيلية.

وحرص رئيس الهيئة على توضيح مجموعة من الحقائق المرتبطة بمشروع قانون صندوق هيئة قناة السويس والذي أثير حوله الكثير من الجدل في الأونة الأخيرة، مشدداً على التزام هيئة قناة السويس بما نصت عليه المادة ٤٣ من الدستور المصري لضمان السيادة المصرية للقناة ومضمونها "تلتزم الدولة بحماية قناة السويس وتنميتها والحفاظ عليها بصفتها ممرًا مائياً دولياً مملوكاً لها كما تلتزم بتنمية قطاع القناة باعتباره مركزاً اقتصادياً مميزاً".

واستعرض رئيس الهيئة الجدي الخاصة بصندوق هيئة قناة السويس في مواجهة الأزمات والمواقف الطارئة التي يمكن أن تؤثر على التدفقات الدلارية لقناة السويس والتي كان أبرزها خلال الفترة الأخيرة أزمة كورونا وأزمة إفريقيا والحرب الروسية الأوكرانية، بالإضافة إلى دوره الاستثماري حيث سيتم استثمار جزء من موارد الصندوق في تنفيذ مشروعات تطوير القناة دون تحميل خزنة الدولة أية أعباء إضافية.

وشدد الفريق ربيع على أن إدارة الصندوق مستقلة وليس لها أية علاقة بأصول القناة أو ميزانيتها أو مشروعاتها، موضحاً بأنه سيتم مراقبة الصندوق من الجهاز المركزي للمحاسبات، كما سيتم متابعة أنشطته من خلال مجلس إدارة وجمعية عمومية تراقب كافة أنشطته وتعاملاته.

وأكد رئيس الهيئة على أنه لن يتم اقتطاع إيرادات القناة لصالح موارد الصندوق بل سيعتمد الصندوق على فائض الميزانية المخصصة للهيئة والتي تقرها وزارة المالية.

ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة بشأن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام الميلادي ٢٠٢٢ حيث من المتوقع أن تسجل قناة السويس أرقاماً قياسية جديدة وغير مسبوقة على مدار تاريخ القناة، لتتحقق أعلى معدل عبور سنوي للسفن العابرة بعبور ٢٣٨٦٩ سفينة، وأعلى حمولة صافية سنوية قدرها ١,٤ مليار طن، مسجلة أعلى إيراد سنوي بلغ ٧,٩ مليار دولار، متخطية بذلك كافة الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.

لا صحة لما أثير عن بيع أو  
استنجاز قناة السويس أو  
أصولها ولن نقتطع من  
إيرادات القناة وسيعتمد  
الصندوق على فائض  
الميزانية المخصصة للهيئة

وأوضح الفريق أسامة ربيع أن التقارير الملاحية خلال العام الميلادي ٢٠٢٢ رصدت طفرة كبيرة في أعداد السفن العابرة للقناة لتسجل وفقاً للتوقعات أعلى معدل عبور سنوي على الإطلاق بعبور ٢٣٨٦٩ سفينة مقابل عبور ٢٠٦٩٤ سفينة خلال عام ٢٠٢١، بنسبة زيادة قدرها ١٥,٤%، فيما بلغت إجمالي الحمولات الصافية العابرة للقناة خلال العام الميلادي ٢٠٢٢ ما يقرب من ١,٤ مليار طن مسجلة أعلى حمولة صافية سنوية في تاريخ القناة، مقابل ١,٢ مليار طن خلال ٢٠٢١ وبنسبة زيادة قدرها ١٠,٥% وأشار رئيس الهيئة إلى أن تنامي أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة خلال العام ٢٠٢٢ انعكس على تحقيق طفرة كبيرة في حصيله إيرادات القناة مقومة بالدولار محققة أعلى عائد سنوي في تاريخ القناة قدره ٧,٩ مليار دولار، مقابل ٦,٣ مليار دولار خلال العام ٢٠٢١ بنسبة زيادة بلغت ٢٥,٢%.

## السعودية تستثمر ٢,٤ مليار دولار في موانئ دبي



تشتري المملكة العربية السعودية حصصاً في ثلاث مشاريع تطوير رائدة لموانئ دبي العالمية في الإمارات العربية المتحدة مقابل ٢.٤ مليار دولار في أحدث علامة على أن المنافسة المتزايدة بين أكبر اقتصادين في منطقة الخليج لا تؤثر على تدفق الصفقات.

وسوف تستحوذ شركة حصانة للاستثمار على ١٠.٢٪ من الأصول بما في ذلك ميناء جبل علي، مما ساعد في تحويل دبي إلى مركز تجاري عالمي. كما ستستحوذ على حصص في المنطقة الحرة بجبل علي وحديقة الصناعات الوطنية، وفقاً لبيان يوم الأربعاء.

وتأتي الصفقة في إطار سعي موانئ دبي العالمية لتخفيض الديون وتأتي بعد ستة أشهر من إعلان شركة Caisse de Depot et Placement du Quebec أنها ستستثمر ٥ مليارات دولار في أكبر ميناء ومنطقتين صناعيتين في الشرق الأوسط.

وتستكشف موانئ دبي العالمية بيع حصص ملكية في أصول معينة حيث تعمل الإمارة على خفض تراكم الديون التي ساعدت في تمويل نمو المدينة. استعانت دبي بشركة موانئ دبي العالمية في أوائل عام ٢٠٢٠ لمساعدة شركة الشحن على إدارة قروضها بشكل أفضل.

وقال الرئيس التنفيذي سلطان أحمد بن سليم إن الصفقة "ستدعم هدفنا المتمثل في تحقيق تصنيف استثماري قوي لمجموعة موانئ دبي العالمية".

ويأتي الاستثمار وسط منافسة متزايدة بين الإمارات والسعودية. يتطلع أكبر اقتصاد في المنطقة إلى جذب المزيد من الاستثمارات الأجنبية وأن يصبح مركزاً إقليمياً للأعمال والخدمات اللوجستية حيث يحاول تنويع اقتصادها المعتمد على النفط. غالباً ما تضع الطموحات الممثلة في مواجهة دبي، التي كانت لسنوات العاصمة التجارية للمنطقة.

وتستهدف المملكة العربية السعودية قدرة ميناء سنوية تزيد عن ٤٠ مليون حاوية نمطية كجزء من خططها لتصبح مركزاً تجارياً عالمياً. تقوم موانئ دبي العالمية بالفعل بتشغيل ميناء واحد في جدة.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة حصانة سعد بن عبد المحسن الفضلي: "هذه الشراكة تسلط الضوء على تركيزنا واستراتيجيتنا للاستثمار في أصول البنية التحتية الحيوية في المنطقة". وقال إن العوامل الديموغرافية المتواترة ومحركات الاقتصاد الكلي ستواصل دعم زخم النمو على الصعيد الإقليمي، "بينما من المتوقع أيضاً أن تزدهر التجارة بين الاقتصادات الناشئة في آسيا وأفريقيا".

<https://gpcaptain.com/saudi-arabia-invests-2.4-billion-in-key-dubai-ports/>



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS LETTER

## موانئ اقتصادية قناة السويس تتعامل مع

٢٨٣ سفينة وتتداول ٥.٣ مليون طن حمولة متداولة خلال نوفمبر الماضي



فيما استقبل ميناء العريش البحري عدد ٤ سفن لتصدير بضائع الصب للأسواق الخارجية بطاقة محققة بلغت ١٧,٦٠٠ طن ومن المتوقع زيادة صادرات بضائع الصب في الفترة القادمة بعد عملية التطوير الذي يشهده ميناء العريش حالياً.

وبالنسبة لميناء السخنة فقد شهد حركة تداول بضائع عامة بلغت ٣٨٢,٢٩ طن وحركة تداول بضائع صب جاف بحمولة ٣٥٩٣٤٨,٩٢ طن وصب سائل بإجمالي ٣١٧٥٥٣,٥ طن وحجم تداول الحاويات ٥٦٧٨١٣ طن لتبلغ إجمالي الحمولة المتداولة في الميناء خلال نوفمبر ١٢٤٥٠٩٧,٢٥ طن بإجمالي عدد سفن ٣٨ سفينة، أما ميناء الأدبية فقد بلغ معدل الحمولة المتداولة ٤٥٧١٥١,٧٦ طن، كما بلغ معدل تداول الحاويات ٨٢٢٢ حاوية مكافئة بإجمالي عدد سفن وصل إلى ٢٧ سفينة.

هذا وتعمل الهيئة دائماً على تطوير الموانئ التابعة لها حتى تستوعب الأجيال الجديدة من السفن العملاقة وجذب الخطوط الملاحية العالمية مما يعظم من الإيرادات وجذب الاستثمارات المختلفة للمنطقة الاقتصادية وموانئها.

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان أن موانئ شرق وغرب بورسعيد والعريش بالمنطقة الشمالية قد سجلت حركة تداول للسفن خلال شهر نوفمبر الماضي بإجمالي حمولات بلغ ٣,٦٨٢,٧٩٨ طن كطاقة محققة، وعدد حاويات ٣٣٤,٤٦٣ حاوية مكافئة من خلال استقبال عدد ٢١٨ سفينة متنوعة خلال الشهر.

وذكر البيان أن ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية استقبل عدد ٤٢ سفينة حاويات بطاقة محققة ٣٢٦,٨٨١ طن وعدد حاويات ٣٦,٢٥٧ حاوية مكافئة، كما استقبل الميناء ٦ سفن بضائع عامة، وعدد ٦ سفن صب سائل، وسفينة تحولت ساحلي، وسفينة ملح و٧ سفن سياحية، فضلاً عن استقبال عدد ٢٣ قاطرة متعددة الأغراض خلال الشهر ذاته،

واستقبل ميناء شرق بورسعيد خلال نوفمبر الماضي عدد ١٠٦ سفينة حاويات و٦ سفن كليكر وه سفينة ملح وسفينة أسمنت بطاقة محققة ٣,٣٣٨,٣١٧ طن وعدد حاويات ٢٩٨,٢٠٦ حاوية مكافئة.



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.



NEWS LETTER



## دبلومة الفياتا هي الحل لجميع مشاكل الشركات العاملة في الشحن الدولي واللوجيستيات

دبلومة الفياتا للمبتدئين في المجال وللمحترفين برده تفاصيل الدبلومة عبارة عن: الدراسة منقسمة على 4 تيرمات. والمصروفات مقسمة على 4 أقساط مدة الدراسة 9 شهور متواصله عدا الاجازات الرسمية. تحصل شهادة من منظمة الفياتا في جنيف سويسرا

تحصل على شهادة من شعبة خدمات النقل الدولي الدراسة متاحه في فروع مصر الجديد / الدقي وتوجد مجموعات دراسة عن بعد online classes

اكبر نخيه من المحاضرين الأكاديميين في مجال النقل الدولي واللوجيستيات والشحن. اكبر نخيه من رجال الصناعة والمتخصصين في مجال النقل الدولي واللوجيستيات. المناهج كلها من منظمة الفياتا في جنيف سويسرا والدراسة من خلال الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالقاهرة لباقي التفاصيل أو الحجز ابعث لنا رسالة ونحن علينا الباقي

+20 1111042225

Dr Mostafa El Sibaei

FIATA DIPLOMA COORDINATOR

لو مجال شغلك في التخليص الجمركي أو في التصدير والاستيراد أو الشحن الدولي والنقل الدولي واللوجيستيات وعايز تطور من نفسك وبتطور علي مكان معتمد تحصل منه علي شهادة دولية معتمدة أو لو عايز تدخل في المجال ده وتغير مجال شغلك ومش عارف تعمل ده ازاي يبقى مفيش قدامك غير الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالقاهرة بالتعاون مع شعبة خدمات النقل الدولي EIFFA واكيد بتقابلك كام مشكلة احب أخصلك مجموعه من مشاكلك وهي قلة مصادر التعلم أو عدم وجود معلومة كاملة عند المحاضر-الكلام نظري ومألوش دعوة بالواقع والأسعار عاليه جدا والمكان مش معتمد طيب وايه رايك لو قولتلك ..إننا حينئذك المشاكل دي كلها في دبلومة الفياتا

### FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING

دبلومة متكاملة راعينا فيها كل التفاصيل الصغيرة اللي بتهمك في شغلك أول دبلومة عملي ونظري يعني مش مجرد كلام ويس .. لا انت بتشتغل بليدك كاتك بتشتغل حقيقي لو بتكلم على الاعتماد ف مفيش أحسن من انها تكون معتمدة من 4 جهات رسمية: بمنظمة الفياتا في جنيف سويسرا- الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري- كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالقاهرة شعبة خدمات النقل الدولي



## تحالف مصري يفوز بإدارة وتشغيل قطارات البضائع

### بهينة سكك حديد مصر



التحالف سيضخ ٥٠٠ مليون

جنيها استثمارا لإنشاء

مناطق خدمات لوجيستية

وافق مجلس الوزراء، من حيث المبدأ، على منح التزام إدارة وتشغيل قطاع نقل البضائع بالهيئة القومية لسكك حديد مصر، لصالح تحالف لعدي من الشركات، بعد إجراء مزيدة.

باتي هذا القرار في إطار اهتمام الدولة بتعزيز دور القطاع الخاص في الأنشطة الاقتصادية المختلفة، ومن ضمنها النقل، وكذا في ضوء خطة وزارة النقل، ممثلة في الهيئة القومية لسكك حديد مصر، لتطوير أصول وخدمات مرفق السكة الحديد بغرض رفع كفاءتها وتعظيم إيراداتها، وأيضاً اهتمام الوزارة بتعظيم دور نقل البضائع باستخدام شبكة خطوط السكك الحديدية، لما له من آثار إيجابية على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والبيئي للدولة.

وقد فاز تحالف يضم شركتي الغرابلي وثرى إيه إنترناشيونال بإدارة وتشغيل قطارات البضائع بهينة سكك حديد مصر، بعد موافقة مجلس الوزراء الإجماع الماضي. إن التحالف سيتولى عملية الإدارة والتشغيل لمدة ١٥ عاماً قابلة للتجديد لفترة مماثلة لكن بنود جديدة، على أن يقوم بتنفيذ الصيانة الكاملة لل عربات والجرارات التي يتسلمها بداية من العام المقبل، مع تحمله جميع أجور العاملين بقطاع نقل البضائع في الهيئة، إضافة إلى منح "سكك حديد مصر" عائداً مقابل تأجير الأصول المذكورة سابقاً.

ويقتصر دور الهيئة على محوريين، الأول هو الإشراف على تنفيذ معايير الأمن والسلامة وقواعد التشغيل، والثاني يتمثل في المساعدة في توفير المسارات التي سيعتمد عليها المشغل

في توفير المسارات التي سيعتمد عليها المشغل



SLL  
شركة خدمات النقل  
والشحن والتجارة

سترت لاین للشحن والتجارة  
#شركتك في عملياتك التجارية

01120462646  
01124996899

**الجمارك تصدر منشور بخصوص الإجراءات الجمركية المنظمة لعملية****نقل الشحنات الواردة من الخارج من الموانئ البحرية المصرية إلى الموانئ الجافة**

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم (٢٣) لسنة ٢٠٢٢ بخصوص الإجراءات الجمركية المنظمة لعملية نقل الشحنات الواردة من الخارج من الموانئ البحرية المصرية إلى الموانئ الجافة إحصاءاً للرقابة الجمركية. وذلك في إطار التنسيق الدائم والمستمر بين وزارة المالية ووزارة النقل. وقد تم عقد العديد من الاجتماعات مع الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وللوقوف على أهم المعوقات التي تواجه عملية نقل الشحنات الواردة من الخارج من الموانئ البحرية إلى الموانئ الجافة وتذليلها وفقاً لقاتون الجمارك ولائحته التنفيذية.



النشرة الإخبارية



NEWS LETTER

**تحالف مصري هولندي للشحن التفريغ****لإنشاء وتجهيز وإدارة المنطقة اللوجيستية المتكاملة لتداول وتخزين (الحبوب) على رصيف ٨٥ بميناء الإسكندرية****مصر لاتباع موانئها بل****تتعاقد مع مشغلين مصريين****( قطاع خاص ) وقطاع خاص****على**

موضحاً ان هذا المشروع يأتي في إطار خطة وزارة النقل لتطوير ورفع طاقة التداول بالموانئ المصرية لمواكبة التطورات العالمية في مجال النقل البحري واللوجيستيات ، وذلك من خلال تطوير ميناء الإسكندرية كأحد المشروعات القومية العملاقة الرامية إلى تحقيق أعلى معدلات التنمية ولتحويله إلى ميناء محوري ومركز لوجيستي إقليمي وعالمي لخدمة حركة التجارة العالمية مشيراً إلى أن الشركة المنفذة ستقوم خلال مدة الإنشاءات بتصميم وإنشاء محطة لتداول بضائع الصب الجاف (الحبوب) على منطقة المشروع بما في ذلك ترميم وتشبيد المسطح الأرضي والمخازن والبنية التحتية والوقاية اللازمة وتوفير المعدات وأنها سوف تقوم عقب انتهاء مدة المشروع بإعادة تسليم كافة عناصره إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بما في ذلك المنشآت وتجهيزاتها ومعدات الرصيف البحري وكافة المرافق والمباني وبرمجيات التشغيل .

وأوضح الوزير أن الموانئ في مصر تشهد طفرة كبيرة ويتم إنشاء ظهر خلفي ومناطق لوجيستية لكل ميناء مرتبطة بموانئ جافة عن طريق الربط البري والسككي والنهري مثل ، مشيراً إلى ارتباط ميناء الإسكندرية عبر خطوط نقل بري وسككي ونهري بميناء ٦ أكتوبر الجاف كما أن لميناء الإسكندرية ظهر ومناطق لوجيستية مثل نجع إسو والألومونيوم وحوض المتراس وحيث يساهم هذا الربط في زيادة حركة التداول في الموانئ وحركة التصنيع لافتاً إلى انه جاري ازدياد خط الاتحاد القباري المناشي واتشاء

وانشاء وصلة المناشي السادس من أكتوبر لتسهيل حركة نقل البضائع من ميناء السادس من أكتوبر إلى ميناء الإسكندرية مشيراً إلى أهمية خط الربويكي العاشر بليبس لنقل البضائع من الميناء الجاف بالعاشر من رمضان وميناء السفينة وإلى أهمية القطر الكهربائي السريع الجاري تنفيذه حالياً لنقل البضائع بين الموانئ المصرية المطلة على البحرين الأبيض والمتوسط

شهد الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل توقيع مذكرة تفاهم بشأن إنشاء وتجهيز وإدارة وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم منطقة لوجيستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف التنظيف (الحبوب) على الرصيف البحري ٨٥ بميناء الإسكندرية وذلك بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف المصري الهولندي للشحن والتفريغ EDSCO والمكون من شركة فيترا الهولندية والفتح المصرية حيث قام بالتوقيع عن الهيئة العامة لميناء الإسكندرية السيد اللواء بحري / نهاد شاهين على شاهين - رئيس مجلس الإدارة - وعن شركة مصر هولندا للشحن والتفريغ EDSCO السيد / أحمد محمد حسن - الرئيس التنفيذي

أكد الوزير ان هذا التوقيع الخاص برصيف ٨٥ الذي أنشأته شركة مصرية على أرض مصرية في ميناء مصري وبأموال مصرية وبإستشاري مصري وان الفترة القادمة ستشهد التوقيع على العقود النهائية للمشروع مضيفاً أن مصر لاتباع موانئها بل تتعاقد مع مشغلين مصريين ( قطاع خاص ) وقطاع خاص عالمي من المهتمين بالتعاون مع مصر في مجال إدارة وتشغيل المحطات لنقل الخبرات وتطبيق أساليب الموانئ الذكية والخضراء ، موجهاً التهنية لتحالف المصري الهولندي الذي وقع مذكرة التفاهم مع هيئة ميناء الإسكندرية مشيراً إلى إدارة محطة تجيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية من تحالف شركة CMA الفرنسية وإيجمت المصرية ،

وأضاف وزير النقل ان هذا المشروع يهدف إلى تحقيق الإستفادة المثلى من رصيف ٨٥ المخصص لتداول الحبوب والغلل بغرض زيادة الطاقة الإستيعابية بميناء الإسكندرية لمواكبة الطلب المتزايد على هذه النوعية من البضائع باعتبارها من أهم السلع الإستراتيجية القومية بطاقة تداول حوالي ٥ مليون طن سنوياً حيث يصل طول الرصيف إلى ٤٣٣ م وبمساحة أرضية تبلغ ٣٥ ألف م٢ وأنه سيتم تنفيذ المنطقة اللوجيستية المتكاملة على رصيف ٨٥/٣ وفقاً لأعلى المعايير التكنولوجية والبنية حيث تتلزم الشركة في كل مايتعلق بالأعمال الإدارية والتشغيلية بالربط

الإلكتروني الكامل في نطاق المشروع والتوافق والتكامل مع نظم وبيروتوكولات التشغيل الإلكترونية لدى هيئة ميناء الإسكندرية واستخدام أحدث المعدات والتقنيات ، كما تتلزم باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها المحافظة على البيئة ومنع تسريب أي مواد أو ملوثات مضرّة بالبيئة .



**CAPITAL LOGISTICS**

**BEST TRUCKING SERVICE**

TEL: 03 4853817 MOB: 01202009684  
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM  
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

## نجاح اختبار كفاءة أداء معامل الهيئة العامة للرقابة

## على الصادرات والواردات بالعين السفينة

أعلن المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات نجاح اختبار كفاءة أداء معامل الهيئة بالعين السفينة إبان فترة التشغيل التجريبي منذ سبتمبر الماضيوإشاد النجار الى حرص الهيئة على إجراء عمليات الفحص والاختبار المختلفة بدقة وجودة عالية وفي أقل وقت ممكن للتأكد من مطابقة العينات للمواصفات القياسية ومعايير الصحة والسلامة والأمان، وتتضمن معامل الهيئة بالعين السفينة معامل فلاتر الزيت ومعمل فلاتر الوقود ومعمل البطاريات ومعمل لعب الأطفال ومعمل الجنود و الاحذية ومعمل الشد ١٠٠طن والضغط الانفجاري ومعامل التحليل الطيفي والاختبارات البيئية ومعمل الظلمبات ومعمل كفاءة الطاقة للأجهزة المنزلية ومعمل اختبارات الأداء والامان للأجهزة المنزلية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



FLOW  
Customs Depot  
For Full & Empty Containers  
And General Cargo



NEWS LETTER

## تعرف على الأهمية الإستراتيجية لمشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط

جديدة للإستثمار ، خاصة وأن المؤشرات المبدئية لدراسات ما قبل الجدوى للمشروع تؤكد إيجابيته من الناحية الاقتصادية والبيئية والاجتماعية . وهذا الممر الملاحي ليس سابقة فريدة من نوعها ، فهناك تجارب عديدة في إنشاء ممرات للنقل النهري باستغلال الأنهار كما حدث في ممر أنهار ( الدانوب - مين - الراين ) والتي تمر خلال ١٥ دولة أوروبية لتحقق لدولهم التنمية والتكامل ، والأمثلة في قارات العالم متنوعة متى توفرت الإرادة في استغلال مواردها الطبيعية التي وهبها الله للدول المشاركة في أحواض هذه الأنهار .

إن مشروع إنشاء طريق ملاحى بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط يأتي في إطار المبادرة الرئاسية للبنية التحتية بمشاركة مصر كدولة راعية للمشروع ويسعى الى تمكين الملاحة على طول نهر النيل من بحيرة فيكتوريا الى البحر المتوسط مما يتيح للدول المتشاطئة الوصول الى البحر المتوسط ، ويعزز التكامل الإقليمي ، ويعتبر أقصر الطرق لربط دول الحوض والدول الحبيسة داخل القارة تلك التي لا تطل على بحر أو محيطات بقارة أوروبا.

المشروع يساعد على توفير الوقود وخفض  
تكلفة صيانة الطرق وتقليل الإختناقات  
وخفض الإنبعاثات الكربونية والغازات  
الدفيئة



قال الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل في تدشين الإجتماع الوزاري الأول للإعداد للمرحلة الثانية من دراسات الجدوى لمشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط "VICMED للمشاركة في " تدشين الإجتماع الوزاري الأول وذلك لإعداد المرحلة الثانية من دراسات الجدوى لمشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا والبحر المتوسط ."

وأكد الوزير على الإهتمام الكبير الذي توليه مصر على أعلى مستوى لهذا المشروع ، حيث وجه فخامة الرئيس / عبدالفتاح السيسي - رئيس جمهورية مصر العربية وذلك في ضوء الأهمية الإستراتيجية لهذا المشروع ودوره المهم في تحقيق التكامل الإقليمي ومساهمته في أجندة أفريقيا ٢٠٦٣ لبرامج البنية التحتية ، بإطلاق أنشطة الجزء الأول من المرحلة الثانية من دراسة الجدوى لمشروع "VICMED" ، والإلتحاق على خطة العمل للخطوات التالية المتوقعة بالمشروع وذلك للإستفادة من المميزات التنافسية الكبيرة للنقل النهري في توفير الوقود وخفض تكلفة صيانة الطرق وتقليل الإختناقات وخفض الإنبعاثات الكربونية والغازات الدفيئة .

## مصر الراعية للمشروع تحت إشراف الكوميسا

## ومشاركة الدول ذات البصمة



ولقد قامت الحكومة المصرية بعمل دراسات ما قبل الجدوى بتكلفة ٥٠٠ ألف دولار التي اكتملت في مايو ٢٠١٥ ، وأنشأت ومولت وحدة لمتابعة أنشطة المشروع في القاهرة للإشراف على الدراسات بالتشاور مع سكرتارية الكوميسا ، وتم الإنتهاء بنجاح من المرحلة الأولى لدراسة الجدوى للمشروع الذي تم تمويله من قبل البنك الإفريقي للتنمية بقيمة ٦٥٠ ألف دولار من خلال مصر بصفتها الراعية للمشروع تحت إشراف الكوميسا ومشاركة الدول ذات البصمة ، وذلك من خلال اللجنة التوجيهية للمشروع والتي تم تكوينها من أعضاء من كل الدول المعنية ، وتواصل مصر التنسيق مع شركاء التنمية في الإتحاد الإفريقي لتمويل المرحلة الثانية لدراسة الجدوى والبدء في تنفيذ المشروع .

إن من المؤشرات الإيجابية لأهمية المشروع أنه تم وضعه ضمن خطة العمل ذات الأولوية رقم ٢ لبرنامج تنمية القدرات الخاصة في إطار الإتحاد الإفريقي ضمن المرحلة الثانية من برنامج تطوير البنية التحتية في أفريقيا لفترة من ( ٢٠٢٠ - ٢٠٣٠ ) ، بالإضافة إلى ذلك تم منح المشروع أولوية عالية من قبل رؤساء الدول المعنية والمستفيدة لتعزيز التكامل الإقليمي وتيسير الوصول إلى البحر المتوسط من قبل بلدان حوض النيل غير الساحلية ، وتبلغ المدة الإجمالية المقترحة للجزء الأول من المرحلة الثانية لدراسة الجدوى ٣٦ شهراً من تاريخ التدبير والموافقة على المنحة التي تقدر بحوالي ١١,٧ مليون دولار ، سيقدّم منها الصندوق الخاص لإعداد مشاريع البنية التحتية التابع لنيباد مبلغ ٢ مليون دولار من شركاء التنمية بالإضافة الى مساهمة تقدمها الحكومة المصرية بقيمة ١٠٠ ألف دولار.

LINK  
THE WORLD

WE GIVE POSSIBILITIES IN EVERY DIRECTION  
Everything in your hand, everything in your home, and everything in your life, they all wouldn't exist if there were no logistics helping in improving your quality of life.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



www.teu-eg.com info@teu-eg.com

Central Axis, La Cite mall,  
Strand Building, 2nd floor,  
6<sup>th</sup> October City, Giza, Egypt.+202 38382119  
01211108687



## محطة حاويات العقبة الأردنية تنضم لشبكة EcoPorts

انضمت محطة حاويات العقبة في الأردن إلى شبكة EcoPorts في عام وحصلت على شهادة PERS للمرة الثالثة ، مما يدل على جهود ميناء الأردن في حماية الساحل الأردني لخليج العقبة والنظم الإيكولوجية البحرية للبحر الأحمر. هنأت منظمة الموانئ البحرية الأوروبية (ESPO) محطة حاويات العقبة في الأردن من خلال معيار الإدارة البيئية لشركة (EcoPorts). علفت إيزابيل ريكوبوست ، الأمينة العامة لـ ESPO ، "أود أن أهنئ ميناء العقبة الأردني بهذه الشهادة. إنه أمر مشجع للغاية أن نرى أنه من خلال Ecoports ، يمكننا تعزيز العلاقات مع الموانئ في الدول المجاورة للاتحاد الأوروبي."



NEWS LETTER



## وزير النقل المصري أمام المنظمة البحرية الدولية

## تحويل قناة السويس لقناة خضراء، وإدخال نظام توجيه السفن في المجرى الملاحي بالأقمار الصناعية بدلاً من القاطرات

وأكد السيد الوزير على أن مصر تضي قدمًا وبخطوات ثابتة نحو التوسع في مجالات الطاقة المتجددة، سعيًا نحو التحول إلى الاقتصاد الأخضر وتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية ٢٠٥٠، وأنها حريصة باعتبارها عضو في المنظمة البحرية الدولية منذ عام ١٩٥٨ وبمجلسها التنفيذي منذ عام ١٩٧٧ على دعم وتحقيق أهداف المنظمة في تعزيز المعايير المتعلقة بالسلامة والأمن والأداء البيئي للنقل البحري، وتعمل من خلال مشاركتها في أعمال اجتماعات الدورة ٧٩ للجنة حماية البيئة البحرية، وفي إطار رئاسة مصر للدورة الحالية لمؤتمر الأمم المتحدة لتغير المناخ، على تحقيق التوافق بين أعضاء المنظمة واتخاذ خطوات عملية ملموسة في إطار مراجعة استراتيجية المنظمة البحرية الدولية للحد من الانبعاثات الضارة بالبيئة الصادرة عن السفن. كما أكد في هذا السياق على مساندة الدول المتقدمة على دعم ومساندة الدول النامية في جهودها لتحقيق هذا الهدف.

ألقى الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بيان مصر في اجتماع اللجنة الخاص بمناقشة موضوع خفض الانبعاثات الغازات الدفينة الضارة بالبيئة الصادرة عن السفن، حيث استعرض السيد الوزير جهود مصر لمعالجة التغير المناخي على المستوى الدولي، والتي توجت باستضافتها للدورة ٢٧ لمؤتمر تغير المناخ بشرم الشيخ في شهر نوفمبر الماضي، والتدابير المتخذة على المستوى الوطني للتصدي للتأثيرات السلبية للتغيرات المناخية، وخاصة الحد من التلوث المناخي الناتج عن السفن.

كما تطرق السيد الوزير للمشروعات المنفذة وطنياً في مجال التخفيف من آثار المناخ، ومنها البدء في تحويل قناة السويس لقناة خضراء، وإدخال نظام توجيه السفن في المجرى الملاحي بالأقمار الصناعية بدلاً من القاطرات، وتحويل العائمات والقاطرات لاستخدام الغاز الطبيعي بحلول عام ٢٠٣٠، والعمل على تطوير الموانئ المصرية وفقاً للمعايير العالمية وتحويلها لموانئ صديقة للبيئة تحافظ على البعد البيئي باستخدام مصادر الطاقة المتجددة. كما بدأت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس التشغيل التجريبي لأول مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر بمنطقة السخنة وهو أول مصنع متكامل لإنتاج الهيدروجين الأخضر في قارة أفريقيا.



## التشغيل التجريبي لأول مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر بمنطقة السخنة

## بدء التشغيل التجريبي للمركز اللوجيستي لشركة مرسيدس العالمية بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس



وأضاف جمال الدين أن هذا المشروع مر بالعديد من المفاوضات حتى نجحت المنطقة الاقتصادية في تواجد مركز لوجيستي لمرسيدس-بنز شريك النجاح في المنطقة الصناعية بالسخنة، حيث يضم المركز ساحة تخزينية للسيارات وآخر لقطع غيار السيارات وورشنة للصيانة.

ويأتي هذا ضمن الاهتمام البالغ الذي توليه المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في استقبال كبرى الشركات العالمية للاستثمار في كافة القطاعات المستهدفة ووضوح استثمارات أجنبية متنوعة داخل الموانئ والمناطق الصناعية التابعة، جنباً إلى جنب توطئ صناعة الوقود الأخضر لتحقيق بذلك أهدافها الاستراتيجية المرتبطة بكونها مركز صناعي لوجيستي ومنصة إقليمية للطاقة الخضراء، بما يخدم الأهداف الاقتصادية للدولة المصرية وتحقيق التنمية المنشودة ضمن رؤية مصر ٢٠٣٠ وبما يعزز الاستغلال الأمثل لموارد المنطقة الاقتصادية.

استقبلت المنطقة الاقتصادية للقناة السويس أول دفعة من سيارات المرسيدس بمختلف الموديلات داخل المركز اللوجيستي لمرسيدس-بنز بالمنطقة الصناعية بالسخنة، وذلك من خلال التشغيل التجريبي للمركز اللوجيستي الذي يشهد التشغيل الفعلي بحلول ٢٠٢٣، ويعد هذا المركز هو أحد المراكز اللوجستية التي تهتم المنطقة الاقتصادية بتواجدها داخل نطاقها لتسهيل عمليات النقل والتوزيع والتخزين للسيارات من وإلى الميناء للمنطقة الصناعية، تمهيداً لطرح هذه السيارات في السوق المحلية، وتبلغ مساحة المركز اللوجيستي لمرسيدس نحو ٢٠ ألف متر مربع وتصل السعة التخزينية له ٧٥٠ سيارة، وقد استقبل المركز اللوجيستي خلال الدفعة الأولى ٦٩ سيارة مرسيدس بمختلف الأنواع.

ويعمل المركز اللوجيستي على خدمات التخزين وإدارة مخزون السيارات المستوردة، وخدمات الصيانة وقطع الغيار وغيرها، ويأتي هذا في إطار ترسيخ وتعزيز التعاون بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وكبرى الشركات العالمية، فضلاً عن تلبية احتياجات السوق المحلي من سيارات مرسيدس الفاخرة.

وقال السيد وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إن الشراكة مع مرسيدس بنز مصر واحد العلامات التجارية العالمية وتواجدها داخل المنطقة الاقتصادية يعد خطوة هامة لدعم قطاع صناعة السيارات في المنطقة الاقتصادية، فضلاً عن أن مثل هذه المشروعات مع كبرى الشركات العالمية من شأنه دعم ودفع عجلة الاستثمار في المنطقة.

وأضاف جمال الدين أن هذا المشروع مر بالعديد من

**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Husien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 - Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

## وزير النقل: شركة الإسكندرية للحاويات تستحوذ على نصف الحصص السوقية للحاويات الواردة إلى ميناء الإسكندرية

قال الفريق مهندس/ كامل الوزير إلى أن الشركة تعد من ضمن أفضل عشرين شركة في السوق المصرية، طبقاً لإحصائية عام ٢٠٢١، وقد قامت الشركة بالاستحواذ على نصف الحصص السوقية للحاويات الواردة إلى ميناء الإسكندرية، خلال الفترة الماضية، وكشفت القوائم المالية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع عن نمو صافي أرباحها بنسبة ١٦٣,٤٧% خلال أول ٥ أشهر من العام المالي الجاري على أساس سنوي، وتصل الطاقة الإنتاجية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة.



NEWS LETTER

tel:026820772 Link:https://www.eiffa.com

## وزير النقل:

تحالفنا مع أكبر ٤ خطوط ملاحية عالمية، وهي مستعدة لمساعدتنا في تصدير أية كميات نرغب في تصديرها؛ سواء لأوروبا، أو أفريقيا



وأوضح الفريق/ كامل الوزير أننا بحاجة إلى خطة متكاملة للشحن يتم إعدادها من جانب وزارة التجارة والصناعة، أو من المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، على أن يتم تسليمها لوزارة النقل وسنقوم بتنفيذها على الفور. وفي ضوء ذلك، استعرض وزير النقل جهود تشغيل خط شحن ملاحى سريع (Ro Ro) لشحن الحاصلات الزراعية إلى بعض الدول الأوروبية، مؤكداً أن هناك تعاوناً وتنسيقاً مع الوزارات والجهات المعنية بهذا الشأن.

واللواء بحري/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، واللواء/ علاء فتح الله، وكيل الإدارة العامة للمرور بوزارة الداخلية، ومسؤولي الوزارات والجهات المعنية.

أوضح الدكتور مصطفى مدبولي أننا كحكومة نسعى للعمل على تذليل مختلف الصعوبات والتحديات التي تواجه عملية الصادرات المصرية، ومنها المطالبات بأن تكون هناك سفن لنقل البضائع المصرية المختلفة وشحنها للدول الخارجية، خاصة الأفريقية، ومن هنا يجب العمل على تنفيذ ذلك على الفور، مشيراً في هذا الصدد إلى أن وزير النقل جاهز للتنفيذ، ومن ثم يجب التنسيق الفوري بين وزير النقل والتجارة والصناعة والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، لتحديد المسارات المطلوبة للدول المستهدفة، سواء في أوروبا أو أفريقيا، أو غيرها، والبداية في تنفيذ ذلك على الفور.

وأشار وزير النقل إلى ما يتم من تعاون مع عدد من الخطوط الملاحية العالمية، مؤكداً استعداد هذه التحالفات لمساعدتنا في تصدير أية كميات نرغب في تصديرها؛ سواء لأوروبا، أو أفريقيا، أو غيرها، ونحن جاهزون للتصدير من الغد.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء أن الدولة تتبنى سياسات محددة للعمل على زيادة حجم الصادرات المصرية وفتح المزيد من الأسواق الخارجية للنفاذ إليها، وفق توجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وذلك من خلال تقديم المزيد من التيسيرات والمحفزات للمصدرين المصريين، سواء فيما يتعلق بالنقل، أو إقامة المخازن اللوجستية خاصة بالدول الأفريقية، بجانب الاستفادة من الفرص التصديرية المتاحة للقطاعات المختلفة، خاصة قطاعي الصناعات الغذائية، والحاصلات الزراعية، بما يحقق الهدف الأسمى المنشود للدولة، المتمثل في رؤية السيد الرئيس بتحقيق صادرات بقيمة ١٠٠ مليار دولار.

جاء ذلك في اجتماعاً؛ متابعة جهود تيسير نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق الخارجية، خاصة الأفريقية، ومشروع تشغيل خط ملاحى سريع لشحن الحاصلات الزراعية لبعض الدول الأوروبية، وذلك بحضور كل من الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة.

# NORTH AFRICA

## LOGISTICS SOLUTION

WE DON'T JUST MOVE A GOODS

متخصصون في نقل الأغذية داخل أوروبا  
وشريك فعال في سياسات الأمن الغذائي  
طبقاً لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة

Head office : 3 Alrasafa st., Moharam Bek, Alexandria, Egypt  
Cell Phone / WhatsApp : +201154868456  
http://www.africa3pl.online/

TAX No: 583-759-580

## موانئ أبوظبي

### تستثمر في البنية التحتية للموانئ في أفريقيا



وقعت مجموعة موانئ أبوظبي (ADP: ADX)، المحرك الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في المنطقة، اتفاقية تعاون مع مؤسسة التمويل الإفريقية، المزود الرائد لحلول البنية التحتية في إفريقيا، تهدف إلى تطوير مرافق البنى التحتية على امتداد دول قارة إفريقيا.

وتوفر الاتفاقية أرضية مناسبة يعمل بموجبها الجانبان على تحديد البنى التحتية الخاصة بالموانئ والمستودعات ومشروعات المرافق البحرية واللوجستية الضرورية في القارة الإفريقية لتطويرها وتمويلها واستثمارها. ويشمل التعاون تقديم الطرفين لخبرتهما الفنية وقدراتهما وشبكاتهما المالية القوية لخدمة مجموعة من المبادرات التنموية، مع التركيز على الفرص الخاصة بتحديث وتطوير المرافق الموجودة، وإنشاء مرافق وتنفيذ مشاريع جديدة في مناطق واسعة من إفريقيا.

وتعد مؤسسة التمويل الإفريقية مؤسسة تمويل متعددة الأطراف تنطلق إلى سد الفجوة الموجودة في مجال البنية التحتية الخاصة بالاستثمار من خلال توفير حلول تمويل تغطي دورة حياة المشروع بكاملها، وتقديم الخدمات الفنية والاستشارية. وقامت المؤسسة خلال الخمسة عشر عاماً الأخيرة باستثمار أكثر من ١٠ مليار دولار أمريكي في مشاريع البنية التحتية في ٣٧ دولة أفريقية.

## لجنة توافق على متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة خلال الأشهر الثلاثة القادمة المقدمة من شعبة خدمات النقل الدولي

بيان استرشادي عن أسعار النولون البري عن الضام الواردة

النولون بالصري	من	الى
45000	السودان	ارقين
45000 / تويلا	ليبيا	السلوم
15000 / جامبو		
10000 / دبابة		



عقدت اللجنة المشكلة بموجب قرار الأستاذ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ اجتماعا في مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة أشهر القادمة يناير و فبراير و مارس ٢٠٢٣.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني و البند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد تقدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ببيان الأسعار الاسترشادية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة (يناير و فبراير و مارس ٢٠٢٣) متضمنا متوسطات أسعار النولون للحمولات ( التويلا - الدبابة - الجامبو ) الواردة من ليبيا . وفقا لطلب مصلحة الضرائب و الجمارك وهي ان تكون متوسط قيمة النولون البري للتويلا الواردة من السودان ٤٥٠٠٠ جنية وتعديل متوسط السعر بالنسبة لنولون التويلا الواردة من ليبيا ٤٥٠٠٠ جنية .

وقد ابدى المسنولون بشعبة خدمات النقل الدولي الغرفة التجارية بالإسكندرية رغبتهم في تجديد العمل بالبروتوكول .

وقد شارك في الاجتماع شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ومصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك

## رئيس مصلحة الضرائب: إقبال كبير في الساعات الأخيرة قبل انتهاء العمل بقانون المنازعات الضريبية



أكد مختار توفيق رئيس مصلحة الضرائب، أن الساعات الأخيرة قبل انتهاء المهلة المقررة لتجديد العمل بقانون إنهاء المنازعات الضريبية بعد غد الأحد، تشهد إقبالا كبيرا من الممولين والمسجلين على المأموريات والمراكز الضريبية المختصة، لتقديم طلبات بإنهاء منازعاتهم الضريبية المنظورة أمام لجان الطعن الضريبي، والمحاكم، موضحا أن هناك توجيهات للمأموريات والمراكز الضريبية المختصة، بتسهيل إجراءات قبول طلبات هؤلاء الممولين والمسجلين بما في ذلك السماح باستكمال بعض المستندات بعد تقديم طلبات إنهاء المنازعات الضريبية.

أضاف أنه تم مد فترة تلقي طلبات إنهاء المنازعات الضريبية إلى بعد غد الأحد حيث إن يومى الجمعة والسبت اجازة.

ذكر بيان لوزارة المالية، أن لجان إنهاء المنازعات الضريبية مستمرة في أعمالها للفصل في الطلبات السابقة التي لم يتم البت فيها حتى الآن، إضافة إلى الطلبات الجديدة المقدمة حتى آخر ديسمبر وفقا للقانون؛ على نحو

يساعد في سرعة الانتهاء من المنازعات المترامية، واستيلاء مستحقات الخزائن العامة، واستقرار المراكز الضريبية للممولين وتشجيع المستثمرين على توسيع أنشطتهم الاستثمارية في مصر، على نحو يتسق مع ما تبذله الدولة

من جهود لجذب الاستثمارات المحلية والأجنبية، للاستفادة من الفرص الواعدة التي توفرها المشروعات القومية والتنمية الكبرى؛ تحقيقا لأهداف التنمية الشاملة والمستدامة.

أشار البيان، إلى أن هناك تطورا مستمرا في آليات عمل لجان إنهاء المنازعات الضريبية على النحو الذي حدده القانون، لافتا إلى أن لجان إنهاء المنازعات الضريبية ملتزمة بحماية حقوق كل طرف وفقا للقانون، والعمل على تقليل مدة نظر النزاع وتحقيق العدالة الضريبية؛ بما يساعد في إرساء دعائم الحوكمة والشفافية والنزاهة وتوحيد مبادئ التقويم؛ سعيا إلى منظومة ضريبية أكثر تطورا وتحفيزا وجذبا للاستثمار.



fastfwd  
\_zero

Connecting the Globe

Fast Forward Logistics Company

Namaa Bld, 4th floor, Ramsis St., District 6, Nasr City - Cairo, Egypt.

Manging Director

Karim ElTazy

Cell: +2-01003604245

Tel : +2-02 23426524

www.fastfwd.xyz



## MSC تطلق خدمة شحن مباشرة جديدة بين تركيا وشمال إفريقيا والبرتغال وإسبانيا

أعلنت شركة MSC عن افتتاح خدمة مباشرة جديدة بين تركيا وشمال إفريقيا والبرتغال وإسبانيا. الغرض من هذه الخدمة الجديدة هو تعزيز الاتصالات بين شرق وغرب البحر الأبيض المتوسط ، وتقديم أوقات عبور تنافسية. سيتم تدوير خدمة الحاويات الجديدة على النحو التالي ،  
مرسين (تركيا) - Aliaga (تركيا) - ديرداغ (تركيا) - الجزائر (الجزائر) - الدار البيضاء (المغرب) - سبسن (البرتغال) - فالنسيا (إسبانيا) - الجزائر Marsaxlokk (مالطا) - مرسين



النشرة الإخبارية الشهرية

NEWS LETTER

EGYLogistics  
Professional Freight Forwarder

21F30  
DB1A2  
94584  
FF015

TRANSMISR  
Shipping, Clearing & Trading S.A.E

## ميناء شنغهاي يسعى للحفاظ على تقدم التجارة العالمية حيث تجتاح موجة COVID الصين

طريقه دون رادع تقريباً من خلال سكان شنغهاي البالغ عددهم ٢٥ مليون نسمة. بدأت الزيادة في الحالات في التأثير على سلاسل التوريد التي تعتمد على الصين ، وقد يتصاعد ذلك مع اقتراب العام الصيني الجديد الشهر المقبل ، وفقاً لمختص الخدمات اللوجستية. Dimerco Express.

حتى الآن ، لا تكافح الموانئ بقدر ما كانت تكافح في وقت مبكر من هذا العام ، عندما أدت عمليات الإغلاق لاحتواء الفيروس إلى حدوث فوضى في سلاسل التوريد المضغوطة بالفعل. أغلقت المصانع وتوقفت عمليات النقل بالشاحنات ، مما زاد من تراكم الحاويات على الأرصفة وساهم في تراكم الأعمال المتركمة لأشهر.

يتمثل أحد الاختلافات الكبيرة في أن الموانئ تعمل الآن في بيئة اقتصادية متغيرة بشكل كبير ، حيث ضعف الطلب العالمي بشكل كبير ، مما ساعد على فك الإزحام في التجارة. في الوقت نفسه ، يأتي تحول الصين بعيداً عن Covid Zero مع دخول الشاحنين فترة بطيئة موسمية قبل الأعياد.

يسعى ميناء شنغهاي للحفاظ على تقدم التجارة العالمية ، حيث تجتاح موجة COVID الصين وتقوم شنغهاي ، أكبر ميناء للحاويات في العالم ، بعزل شحنة البضائع الدولية لمنع حدوث اضطرابات في الصادرات العالمية مع انتشار موجة كوفيد في جميع أنحاء الصين.

ويحسب وسيط لشحن النفط ، يحتفظ الميناء بالسفن الخارجية في منطقة مغلقة لنقادي تأخيرات كبيرة. بالإضافة إلى ذلك ، فإن معظم الموظفين المصابين لديهم أعراض خفيفة ، وهناك فرق احتياطية وخطط طوارئ قائمة ، على حد قول الشخص.

في حين أن هناك تأخيرات في إصلاح السفن في ميناء تشوشان وتباطأت أنشطة التحميل في شنغهاي بسبب انخفاض عدد الموظفين ، إلا أن الموانئ الصينية تواصل العمل في معظمها ، وفقاً لعمال الصناعة.

وقال ممثل لميناء شنغهاي إن المرفق يعمل كالمعتاد. ويمكن أن يتفاقم الوضع حيث يبدأ الفيروس في شق

## شركة CMA CGM تقرر تعديل رسوم الشحن شمال أوروبا إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة

أعلنت شركة CMA CGM ، التي تتخذ من مرسيليا مقراً لها ، عن مراجعة الرسوم الإضافية لموسم الذروة (PSS) من أوروبا إلى خليج الولايات المتحدة ، والساحل الشرقي للولايات المتحدة ، والساحل الشرقي لكندا.

ستكون الرسوم الإضافية الجديدة من شمال أوروبا والدول الاسكندنافية وبولندا ودول البلطيق إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة سارية اعتباراً من ٢٠ ديسمبر (بوابة الولايات المتحدة في التاريخ) حتى إشعار آخر وستكون ١٥٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية لجميع أنواع البضائع.

قالت CMA CGM إن الرسوم الإضافية لموسم الذروة من البرتغال إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة لا تزال عند ١,٣٧٥ دولاراً أمريكياً لكل ٢٠ دقيقة و ١٥٥٠ دولاراً أمريكياً لكل ٤٠ دقيقة. ستكون الرسوم الإضافية من شمال أوروبا والدول الاسكندنافية وبولندا ودول البلطيق إلى خليج الولايات المتحدة والساحل الشرقي الكندي سارية أيضاً اعتباراً من ٢٠ ديسمبر (بوابة الولايات المتحدة في التاريخ) حتى إشعار آخر وستكون ١٧٥٠ دولاراً أمريكياً لكل ٢٠ دقيقة و ٢٠٠٠ دولاراً أمريكياً لكل ٤٠ دقيقة لجميع أنواع البضائع.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com



**Eagle Trans**  
International Freight Forwarder



**AGLE GROUP**  
TICARET VE LOJISTIK  
L. T. D



**شركات إيجل جروب**  
في طريقك الأقصر بينك وبين بقية العالم

لمزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين تواصل معنا مباشرة أو عبر منصاتنا الإلكترونية

**EGYPT HEAD OFFICE:**  
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor – Cairo  
+20226214161 / +226215983 / +201060555828  
info@eagletranseg.com

**Turkey BRANCH:**  
Cumhuriyet Mahallesi – Nazim Hikmet Bulvarı  
No:91 Concept plaza – A blok – Kat: 8 – D:56  
Esenyurt – Istanbul  
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com  
+905380959929

**KSA BRANCH:**  
Al Tawba st Office No.1  
Makkah Tower, Sharafiah,  
Jeddah, KSA - TEL &  
FAX : +966541011009

facebook eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup

## MSC تتفوق على Maersk في موثوقية الجدول الزمني لشهر نوفمبر الماضي



أفادت شركة تحليل البيانات البحرية النرويجية Sea-Intelligence أن موثوقية الجدول العالمي قد تحسنت بنسبة ٤,٧٪ شهرياً في نوفمبر ٢٠٢٢ ووصلت إلى ٥٦,٦٪ وفقاً للتقرير ، فإن متوسط التأخير في وصول السفن المتأخرة تحسنت باستمرار منذ بداية العام.

وقالت Sea-Intelligence إن كلاً من موثوقية الجدول الزمني ومتوسط التأخير أصبح الآن أفضل من مستوى ٢٠٢٠ أيضاً.

وهذا الشهر كان هناك تغيير في دقة القيادة. مع موثوقية الجدول الزمني بنسبة ٦٣,٤٪ ، كانت MSC هي الناقل الأكثر موثوقية في نوفمبر ٢٠٢٢ ، متجاوزة Maersk التي سجلت درجة موثوقية بلغت ٦١,٧٪. كان شركاء تحالف M2 هم الناقلون الوحيدون الذين حققوا درجة موثوقية تزيد عن ٦٠٪. سجلت ناقلات الصناديق الثمانية التالية موثوقية الجدول الزمني بنسبة ٥٠٪ - ٦٠٪ ، بينما سجلت خطوط الحاويات الأربعة موثوقية الجدول الزمني بنسبة ٤٠٪ - ٥٠٪.

وسجلت شركة شحن الحاويات الرئيسية في تايوان Yang Ming أدنى موثوقية للجدول الزمني بنسبة ٤٢,٥٪ في نوفمبر.

و"بصرف النظر عن Yang Ming ، سجلت جميع شركات النقل الـ ١٤ الأولى تحسناً شهرياً في موثوقية الجدول الزمني ، في حين سجلت جميع شركات النقل تحسناً من رقمين سنوياً في موثوقية الجدول الزمني ، حيث سجلت ١٢ شركة نقل تحسينات أكثر من ٢٠ نقطة مئوية ، "علق الآن ميرفي ، الرئيس التنفيذي لشركة Sea-Intelligence.

<https://container-news.com/msc-overtakes-maersk-in-november-schedule-reliability/>

## أول محطة استيراد وتخزين ومناولة في شمال غرب أوروبا مصممة خصيصاً لناقلات الهيدروجين



من المقرر أن تقدم Vision Energy Corporation تحديثاً لتطوير المشروع في Green Energy Hub التابع للشركة في ميناء Vlissingen بهولندا.

تعمل Evolution Terminals على تطوير موقعها الذي تبلغ مساحته ١٦,٤ هكتاراً في ميناء بحر الشمال في فليسبينج بهولندا.

ستكون هذه أول محطة استيراد وتخزين ومناولة في شمال غرب أوروبا مصممة خصيصاً لناقلات الهيدروجين ومنتجات الطاقة المتجددة والوقود منخفض الكربون.

تقدر استثمارات خطة تطوير المرحلة الأولى بمبلغ ٤٥٠ مليون يورو (٤٧٧ مليون دولار) لما يصل إلى ٤٠٠ ألف متر مكعب من تخزين المنتجات والوقود الأخضر والمنخفض الكربون.

سيشمل المشروع الاستثمار في رصيف جديد للمياه العميقة، وإعادة تطوير جدار الرصيف، ومرافق تحميل الشاحنات والسكك الحديدية.

يتضمن الطلب تقديم تصريح بيئي، متبوعاً بطلب تصريح بناء للمرحلة الأولى التي تبلغ ٤٠٠٠٠٠ متر مكعب (CBM) من السعة.

سيتم تقديم الأخير على مراحل، سيتم تصميم كل منها وفقاً لاحتياجات التخزين التجارية للتوسع القادم المخطط له في المحطة لسعة منتجات الطاقة الخضراء ومنخفضة الكربون.

تسير الشركة على الطريق الصحيح لتقديم تقييم الأثر البيئي الشامل، المعروف أيضاً باسم "MER" أو "Milieueffectrapport" في هولندا

<https://www.porttechnology.org/news/development-of-hydrogen-carrier-terminal-on-track-at-north-sea-port/>



النشرة الإخبارية

NEWS LETTER



## شركة أبحاث بحرية دولية: من المتوقع أن تستمر أسعار الشحن في الانخفاض



يشهد العام الصيني الجديد (CNY) تباطؤاً في الإنتاج في آسيا بينما تعلن خطوط الشحن الرئيسية عن رحلات بحرية فازعة من أجل جعل العرض يتماشى مع الطلب.

وفقاً لـ Sea-Intelligence، في عام ٢٠٢٠، امتد اليوان الصيني بسبب تفشي Covid، بينما حافظت خطوط الشحن في عامي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ على طاقتهما العالية من أجل تلبية مستويات الطلب المرتفعة. علاوة على ذلك، نظراً لركود نمو الطلب الآن، واستمرار انخفاض أسعار الشحن، سيكون من المنطقي أن تفرغ خطوط الشحن سعة إضافية خلال عام ٢٠٢٣.

وأشار مورفي إلى أنه "إذا استمر الطلب في التباطؤ، أو العقود الكاملة، نظراً لمستويات السعة هذه، فمن المتوقع أن تستمر أسعار الشحن في الانخفاض"، واستنتج أن "خطوط الشحن المتراكمة على أكوام من النقد، ساعدت بشكل أكبر بحلول الربع الثالث المريح للغاية، قد ينتهي بنا المطاف في موقف حيث توجد حرب أسعار أخرى، تذكرنا بالحرب التي رآناها في ٢٠١٥-٢٠١٦".

أفاد آلان ميرفي، الرئيس التنفيذي لشركة Sea-Intelligence، أن الساحل الغربي لآسيا وأمريكا الشمالية يشهد نمواً في السعة بنسبة ٣٥٪-٣٨٪، والساحل الشرقي لأمريكا الشمالية بنسبة ٥٧٪-٥٩٪، وآسيا وشمال أوروبا ٢٨٪-٤٢٪، بينما آسيا البحر الأبيض المتوسط هي العمر التجاري الوحيد الأقرب إلى مستويات ما قبل الجائحة.

## الحكومة السودانية توقع اتفاقية بقيمة ٦ مليارات دولار مع كونسورتيوم إماراتي لبناء ميناء جديد على البحر الأحمر.



وقعت الحكومة السودانية اتفاقية بقيمة ٦ مليارات دولار مع كونسورتيوم إماراتي لبناء ميناء جديد على البحر الأحمر.

يقع الموقع المخصص للميناء الجديد على بعد حوالي ١٢٥ ميلاً إلى الشمال من الميناء البحري الوحيد في البلاد، بورتسودان، المنطقتان، عبر البحر الأحمر مباشرة من جدة والمملكة العربية السعودية، والتي تعد مركزاً للشحن داخل وخارج السودان، لديها العديد من المداخل المحمية حيث يمكن بناء الميناء. تمتد المساحات الشاسعة من الصحراء على حدود الموقع، في حين أن بورتسودان هي أقرب منطقة مكتظة بالسكان.

أفادت Maritim Executive أن المطورين يخططون لبناء طريق بطول ٢٨٠ ميلاً لربط الميناء الجديد بابو حمد، وهو مركز زراعي على نهر النيل.

وأعلن وزير المالية السوداني جبريل إبراهيم، الثلاثاء، أن الموقع البعيد سيكون موطناً لمنطقة اقتصادية خاصة ومطازر ومحطة كهرباء وشبكة طرق جديدة.

ونكرت النشرة أنه "بموجب اتفاق مبدئي، ستولّي مجموعة موانئ أبوظبي المملوكة للحكومة الإماراتية وشركة إنفيكتوس للاستثمار السودانية أعمال إنشاء وإدارة الميناء البحري الجديد".



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

### SERVICES DESTINATIONS

Turkey - Egypt Express Service (TES) : Direct service  
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA  
Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service  
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA  
Transhipment ports  
NEW CASABLANCA - NEW RÁDES - MISURATA - NEW NOVOROSIYSK - ASHDOD

### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horadiya Rd.  
Rami Station - 21311, Alexandria - Egypt.  
Tel: + 203 391 3820  
Fax: + 203 391 3829

### Port Said Branch

Glancia Tower, El Gomboreya - St.,  
01<sup>st</sup> Floor, Port Said - 42511 - Egypt  
Tel: + 2066 322 4887  
Fax: + 2066 322 4877

### Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,  
Sheraton Bldgs, Heliopolis - Cairo - Egypt.  
Tel: +202 226 64010/11  
Fax: +202 226 75227

### Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center),  
Shennam Mall, at the front of  
Damietta Port Main Gate, 3<sup>rd</sup> Floor,  
Unit 415, Damietta, Egypt.  
Tel: +205 722 92801/2/3/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

## موانئ السعودية و " MSC " توقعان اتفاقية لإنشاء أول منطقة لوجستية متكاملة بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

وقعت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" وشركة "MEDLOG" الذراع اللوجستي لشركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة "MSC" اتفاقية لإنشاء أول منطقة لوجستية متكاملة وإعادة التصدير بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، بقيمة استثمارية من قبل الشركة تتجاوز ١٠٠ مليون ريال.

وقالت هيئة الموانئ السعودية في بيان إطلع عليه محرر نشرة اخبار النقل الدولي إن هذا المشروع يتماشى ذلك مع دور "موانئ" المحوري لتنمية قطاع بحري مستدام ومزدهر يسهم في تمكين التطلعات الوطنية الاقتصادية والاجتماعية، ويحقق المؤشرات القطاعية للهيئة بزيادة عدد المناطق اللوجستية إلى ٣٠ منطقة تشمل إعادة التصدير، وتحسين مؤشر الأداء اللوجستي إلى ٤,٠١ بحلول عام ٢٠٣٠؛ اتساقاً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور التقاء ثلاث قارات.

وتعمل المنطقة الجديدة التي تبلغ مساحتها ١٠٠ ألف متر مربع على عدة مراحل وتصل طاقتها الاستيعابية إلى ٣٠٠ ألف حاوية سنوياً؛ على تقديم خدمات لوجستية عالية الجودة وشاملة ومتكاملة، وتسهيل عمليات النقل بين المنطقتين الشرقية والوسطى وجميع مناطق المملكة، إلى جانب تسهيل احتياجات المستفيدين وتلبية متطلبات السوق المحلية من حيث نقل البضائع ومناولتها بقدرات تشغيلية عالية.

وتتميز المنطقة الجديدة بموقعها الذي يعطيها ميزة تنافسية كبيرة بالقرب من مدينة الجبيل الصناعية، وتمركزها بين عدد من مدن المنطقة الشرقية، مما يعزز عملياتها اللوجستية.

يذكر أن "موانئ" وقعت خلال عامي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ م اتفاقيات استثمارية مع شركائها الاستراتيجيين المحليين والعالميين لإنشاء ٦ مناطق لوجستية واعدة بقيمة استثمارية تتجاوز ٢ مليار ريال، وتوفر أكثر من ٦ آلاف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة في المرحلة الأولى.



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

NEWS LETTER



الشركة الدولية للخدمات البريدية  
EGY SERV

## ميرسك" تشغل أكبر مركز متكامل للتخزين المبرد في ميناء الملك عبدالعزيز بالسعودية



تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط ثلاث قارات.

ويستوعب المركز الجديد الذي يأتي على مساحة إجمالية تبلغ ٣٠ ألف متر مربع؛ سعة تقدر بنحو ١٦٨ ألف طبلية تحميل صادرة وواردة سنوياً من السلع المجمدة والأغذية المصنعة، وكذلك منتجات الألبان والفاواكه الموسمية بما يضمن جودة الخدمات على أعلى مستوى.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن توقيع اتفاقية بين شركتي "ميرسك" و"رفاد العقارية" لتشغيل أكبر مركز متكامل للتخزين المبرد في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وذلك بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة "موانئ" المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وسعادة رئيس "موانئ" الأستاذ عمر بن طلال حريري، وكذلك المدير العام لشركة "ميرسك" السعودية الأستاذ محمد شهاب، ورئيس مجلس إدارة شركة القحطاني القابضة الأستاذ عبد العزيز عبد الهادي القحطاني.

يأتي ذلك في إطار تعزيز منظومة الأمن الغذائي ودعم الصادرات والواردات السعودية من الأغذية التي يأتي ٢٠% منها عبر ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، حيث تسهم خدمات التخزين المبردة - الأحدث من نوعها- في تعزيز ورفع مستوى الخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد المبردة.

## الواردات عبر أكبر عشرة موانئ للحاويات في أمريكا تسجل أكبر انخفاض شهري منذ الأزمة المالية



انخفضت أحجام الواردات بنسبة هائلة بلغت ١٧,٥٪ على أساس سنوي في نوفمبر

يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار. مقارنة بأوقات ما قبل الجائحة في عام ٢٠١٩، ارتفعت أحجام الواردات لشهر نوفمبر بنسبة ١,٣٪ مقارنة بالشهر نفسه قبل ثلاث سنوات، "مما يشير إلى أن الحجم الحالي يتماشى إلى حد ما الآن ولكنه أقل بقليل من المكان الذي كان سيغيب فيه الوباء"، كما يقول ماركوس.

هناك المزيد من الأخبار الجيدة (أو بصيص أمل!) إذا نظرت إلى الأسعار. يشير ماركوس إلى أن مؤشر شنفهائي للشحن البحري (SCFI) ومؤشر إحصائيات تجارة الحاويات (CTS)، والذي يؤكد ماكو أنها الأفضل لتتبع أسعار الشحن، ارتفع بنسبة ٣,١٪ و ١٢٧,٦٪ على التوالي، مقارنة بالربع الرابع من عام ٢٠١٩.

سجلت الواردات عبر أكبر عشرة موانئ للحاويات في الولايات المتحدة أكبر انخفاض شهري إجمالي منذ الأزمة المالية ومن المحتمل أن يكون أكبر اكتمال لمدة شهر واحد على الإطلاق، وفقاً لما ذكره جون ماركوس المضمّن في الصناعة.

فقد انخفضت أحجام الواردات بنسبة هائلة بلغت ١٧,٥٪ على أساس سنوي في نوفمبر / تشرين الثاني مدفوعة بانخفاض "مذهل" بنسبة ٢٦٪ لموانئ الساحل الغربي - وهو أكبر انخفاض على الإطلاق في الساحل الغربي، حسبما يقول ماركوس في تقريره الشهري عن الموانئ الأمريكية.

ومن بين الموانئ العشرة الأولى للحاويات، كان ميناء هيوستن فقط محصناً ضد الانخفاضات السنوية في نوفمبر. مرة أخرى، احتل ميناء نيويورك ونيوجيرسي المرتبة الأولى كأفضل ميناء في الولايات المتحدة من حيث أحجام الواردات - للشهر الرابع على التوالي. وكانت سبائل / تاكوما وونج بيتش ولوس أنجلوس هي الأسوأ أداء الشهر الماضي، بينما كان أداء هيوستن وسافانا ونيويورك هو الأفضل.

يمثل شهر (نوفمبر) الآن الشهر الثالث على التوالي الذي يشهد توسعاً سريعاً على مدار العام في الانخفاضات التي بدأت في سبتمبر وتفاقت فقط، حيث يمثل الانخفاض بنسبة ١٧,٥٪ تسارعاً من انخفاض أكتوبر - ١٠,٣٪ وشهر سبتمبر - ٥,٣٪ على أساس سنوي.

يقول ماركوس: "مع انتهاء الإزدحام في الموانئ الآن فعلياً، يعود الرقم الشهري لحجم الحاويات إلى كونه نبضاً للنشاط الاقتصادي العام."

الخبر السار، إذا كان هناك أي شيء، هو تذكير ماركوس بأن المقارنات السنوية لهذا العام يجب أن

# TOP LOGISTICS

“

## SEA FREIGHT

## AIR FREIGHT

## INLAND FREIGHT

## CUSTOM CLEARANCE

## DOOR TO DOOR

”

TEL: 03-4873637 / MOB: 01202009684  
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

## اللجنة البحرية الفيدرالية الأمريكية تبدأ في تنفيذ بنود قانون إصلاح الشحن البحري وتطلب معلومات من أفضل خطوط الشحن العشرين



طلبت اللجنة البحرية الفيدرالية الأمريكية (FMC) من أفضل خطوط الشحن العشرين لتقديم معلومات حول الامتثال لأحكام نصوص قانون إصلاح الشحن البحري لعام ٢٠٢٢ (OSRA). وتتطلب المحظورات على شركات النقل العامة ومشغلي المحطات البحرية (MTO) ووسطاء النقل البحري.

ويقوم فريق تدقيق الناقل المشترك لتشغيل السفن (VOCC) التابع للمفوضية بفحص كيفية تنفيذ شركات النقل البحرية مع الحظر المتزايد على السلوك الانتقائي والتمييزي.

وسيركز الفريق على كيفية تدريب الشركات للأفراد على التصرف بشكل قانوني ، وإلى أي درجة يتم توعية الموظفين بالعواقب المترتبة على انتهاكات القانون.

قال رئيس مجلس الإدارة أنه من غير القانوني تمامًا لشركات النقل البحري التمييز أو الانتقام ضد الشاحن لتقديم شكوى أو الطعن في تهمة. وسوف تحقق FMC بشكل شامل في أي ادعاء بسلوك غير قانوني. وهذا شيء يجب أن يفهمه كل فرد في الشركة ، من أحدث مساعد مبيعات إلى الرئيس التنفيذي ، وهذا هو السبب في أن فريق تدقيق VOCC ينقل هذه الرسالة مباشرة إلى شركات النقل البحرية التي تخدم الولايات المتحدة.

<https://www.porttechnology.org/news/fmc-to-assess-shippers-anti->



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدهت القاضي

NEWS LETTER



## ميناء نيويورك ونيوجيرسي يحتلان الصدارة كأكثر موانئ الولايات المتحدة ازدحاماً في نوفمبر

وتجاوز ميناء نيويورك ونيوجيرسي لأول مرة ميناء لوس أنجلوس باعتباره أكثر الموانئ ازدحاماً في البلاد في أغسطس وحافظ على ريادة منذ ذلك الحين. مثل موانئ الساحل الشرقي والخليج الأخرى ، استقادت نيويورك ونيوجيرسي من تحويل التجارة بعيداً عن الساحل الغربي للولايات المتحدة حيث تستمر المفاوضات العمالية لأكثر من ٢٢٠٠٠ عامل رصيف بعد انتهاء صلاحية العقد السابق.

بالنظر إلى الأحجام الشهرية المتتالية ، انخفض حجم الشحن في نوفمبر بنسبة ٨,٦٪ مقارنة بـ أكتوبر ٢٠٢٢ ، عندما تعامل الميناء مع ٧٩٢٥٤٨ حاوية مكافئة. بشكل عام ، انخفضت واردات الولايات المتحدة بنسبة ١٩,٤٪ على أساس سنوي في نوفمبر ، مما يعكس التباطؤ في طلب المستهلكين ، وفقاً لشركة تكنولوجيا الخدمات اللوجيستية

<https://gcaptain.com/port-of-new-york-and-new-jersey-holds-lead-as-busiest-u-s-port-in-november/> TEUs. ١١٩,٩٢٧

احتل ميناء نيو جيرسي ونيوجيرسي المرتبة الأولى بين أكثر الموانئ ازدحاماً في الولايات المتحدة للشهر الرابع على التوالي في نوفمبر.

وقد أبلغ الميناء عن تعامله مع ٧٢٣,٠٦٩ حاوية مكافئة الشهر الماضي ، مسجلاً انخفاضاً بنسبة ٤,٨٪ عن نفس الشهر في عام ٢٠٢١ ، لكن قفزة مذهلة بنسبة ٢٠,٦٪ مقارنة بما كان عليه قبل الوباء في نوفمبر ٢٠١٩.

على الرغم من أن ميناء نيويورك ونيوجيرسي لا يبلغان عن تفاصيل الواردات / الصادرات / التفرغ ، فقد سجل المخضرم في الصناعة جون ماکوون حجم واردات الميناء لشهر نوفمبر عند ٣٣٣,٤٩٩ حاوية مكافئة ، بانخفاض ١٢,٧٪ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢١ ، بينما ارتفعت الصادرات بنسبة ١,٥٪ إلى



Egyptian Global Logistics as agent for Goodrich



OOG / ODC CARGO SERVICES TO

**NORTHERN EUROPE**  
France  
1. Le Havre  
Belgium  
1. Antwerp  
Netherlands  
1. Rotterdam  
Germany  
1. Hamburg  
Poland  
1. Gdansk  
Lithuania  
1. Riga

**CENTRAL & EASTERN EUROPE**  
Slovenia  
1. Koper  
Montenegro  
1. Port of Bar  
Albania  
1. Durres  
Czech Republic  
1. Prague  
Bosnia&Herzegovina  
1. Sarajevo  
Serbia  
1. Belgrade  
Hungary  
1. Budapest  
Turkey  
1. Istanbul  
2. Mersin  
3. Gebze

**SOUTHERN EUROPE**  
Spain  
1. Barcelona  
2. Valencia  
Italy  
1. Genoa  
2. Venice

**NORTHERN AFRICA**  
Egypt  
1. Alexandria  
2. Port Said  
3. Ain Sokhna  
4. Damietta  
Tunisia  
1. Tunis



الرقم العربي : ٠٩٨-٤٨٧-٢٠٢

### CHOOSE FROM A RANGE OF SIZES

Goodrich focuses on using its own equipments to ensure that your cargo stays in safe hands and reaches its destination on time every time.



CONTACT US

Cairo Office: 12 Billa Ibn Rabbah of Ammar Ibn Yasser St.,  
El Nozha - Heliopolis - Cairo  
Goodrich@eglogpt.com - nvoc@eglogpt.com  
+20 100 672 5814



وقعت شركة Ocean Network Express (ONE) اتفاقيات نهائية للاستحواذ على حصة ٥١٪ في كل من Mitsui و TraPac LLC (TraPac) و Yusen Terminals LLC (YTI) ، المملوكة حالياً لشركة Mitsui و O.S.K. Lines ، Nippon Yusen Kabushiki Kaisha و Ltd. على التوالي.

TraPac هي مشغل محطة حاويات وسفينة شحن تقدم خدمات محطة حاويات في لوس أنجلوس وأوكلاند ، في حين أن YTI هي مشغل محطة حاويات وسفينة تفرغ تعمل في لوس أنجلوس.

تعتبر عمليات الاستحواذ هذه جزءاً من تكامل أعمال شحن الحاويات من الشركات الأم في ONE.

وفقاً لشركة نقل الحاويات السنغافورية ، فإن الاضطرابات الأخيرة في سلسلة التوريد بسبب جائحة Covid-19 قد سلطت الضوء على الدور المهم الذي تلعبه محطات الحاويات في الحفاظ على تدفق التجارة العالمية. وقالت الشركة في بيان: "ستعمل محطات الحاويات المكتسبة حديثاً على حماية وصول ONE إلى السعة النهائية في البوابات الرئيسية والاستراتيجية ، ودعم طموحاتها في النمو وتعزيز عروض خدماتها للعملاء." <https://container-news.com/one-to-acquire-three-container-terminals-in-us/>

**Bloomberg** : خروج شركات التأمين على

## السفن من روسيا وأوكرانيا يسير بخطى سريعة



قالت وكالة بلومبرج إن مجموعة من شركات التأمين على الشحن غيرت سياساتها لعام ٢٠٢٣ لاستبعاد المطالبات المرتبطة بالحرب الروسية في أوكرانيا ، وهي علامة أخرى على مخاوف الصناعة المتزايدة بشأن الخسائر الناجمة عن الصراع.

قامت ١٢ منظمة على الأقل من أصل ١٣ منظمة ضمن المجموعة الدولية لنوادي الحماية والتعويض - وهي شركة التأمين الرئيسية للمخاطر مثل الاصطدامات والانسكابات - بتغيير سياساتها لاستبعاد المطالبات الناشئة عن الغزو الروسي لأوكرانيا في الأيام الأخيرة. الأندية الثلاثة عشر هي شركات مشتركة مملوكة لشركات الشحن التي تغطي أساطيلها.

بعد التأمين جزءاً مهماً من التجارة التجارية وبدونه قد يكون بعض المالكين والشركات المستأجرة للسفن أكثر حذراً من الذهاب إلى روسيا أو أوكرانيا. تنطبق البنود المعدلة على ما يُعرف في الصناعة بسياسات مخاطر الحرب غير المتبادلة أو الثابتة - والتي لا يمكن استرداد مستوى أعلى من المتوقع من المطالبات من أعضاء النادي في تاريخ لاحق.

هذا التحول هو أحدث مؤشر على أن الانسحاب الواسع النطاق من قبل معدي التأمين من تغطية المطالبات المرتبطة بالحرب يؤثر على غطاء السفن التي تخدم روسيا وأوكرانيا ، على الرغم من أن بعض السياسات الرئيسية لا تزال سارية. في وقت سابق من هذا الشهر ، حذرت بعض أكبر شركات إعادة التأمين في العالم من أنها ستوقف عن مخاطر الاكتتاب المرتبطة بالحرب.

<https://gcaptain.com/ship-insurers-exodus-from-russia-ukraine-trades-gathering-pace/>



NEWS LETTER



## تركيا تطالب السفن التي تعبر مياهها بحمل خطاب تأمين ونوادي الحماية الدولية ترفضه



طالبت تركيا السفن التي تعبر مياهها بحمل خطاب تأمين ، وهو أمر رفضته المجموعة الدولية لنوادي الحماية والتعويض بسبب مخاوف من أنها قد تنتهك العقوبات من خلال إصدار الخطابات. ونتيجة لذلك ، تم دعم أكثر من ٢٠ ناقلة عند مداخل مضيق البوسفور والدردنيل ، حيث أجرى دبلوماسيون من الولايات المتحدة وأوروبا محادثات عاجلة للتوصل إلى حل. ومع ذلك ، أظهر الوضع بوادر تغيير خلال عطلة نهاية الأسبوع مع بعض السفن المتأخرة التي تعبر الممرات المائية. وقالت إنها أصلحت الآن مشكلة التأمين.

وقالت السلطة البحرية التركية: "إنه لمن دواعي السرور أن المحادثات التي أجريناها مع نظرائنا قد اختتمت بقبول لوائحنا الجديدة التي ستحمي المضايق التركية وأن التجارة البحرية مستمرة كالمعتاد."

وفقاً لرويتزر ، يشير خطاب التأمين المعدل إلى أن شركات التأمين لن تتحمل المسؤولية في جميع الظروف.

## اليابان طلبت من شركات التأمين تحمل مخاطر إضافية

### لمواصلة توفير التأمين البحري لشركات شحن الغاز

#### الطبيعي المسال في المياه الروسية

نقلت وكالة رويترز عن مسؤول كبير بوزارة الصناعة اليابانية إن الحكومة طلبت من شركات التأمين تحمل مخاطر إضافية لمواصلة توفير التأمين البحري ضد شركات شحن الغاز الطبيعي المسال في المياه الروسية.

قدمت وكالة الخدمات المالية ووكالة الموارد الطبيعية والطاقة هذا الطلب النادر في رسالة مشتركة إلى اتحاد التأمين العام في الدولة. وقال المسؤول لرويتزر إن طوكيو تريد ضمان استمرار اليابان في استيراد الغاز الطبيعي المسال من مشروع سخالين ٢ في روسيا.

وقال المسؤول: "طلبت هيئة الخدمات المالية و ANRE من شركات التأمين اتخاذ إجراءات لمواصلة تقديم التأمين البحري ضد الحرب لمالكي السفن لنقل الغاز الطبيعي المسال من سخالين ٢ - لأنه عنصر أساسي لأمن الطاقة الياباني."

وتأتي هذه الخطوة بعد أن أبلغت كل من طوكيو مارين أند نيشينيو فاير إنشورانس وسومبو جابان إنشورنس وميتسوي سوميتومو للتأمين مالكي السفن أنهم سيتوقفون عن تقديم التأمين ضد الحرب البحرية ، والذي يغطي الأضرار التي لحقت بالسفن من الحرب في المياه الروسية ، اعتباراً من الأول من يناير.

وجاءت القرارات في الوقت الذي حذرت فيه شركات إعادة التأمين من أنها لن تتحمل بعد الآن مخاطر المنطقة بالحرب.

<https://gcaptain.com/japan-asks-insurers-to-retain-cover-for-ing-shippers-in-russian-waters/>

الهندسية  
للحاويات

ش.م.م

Your  
Trusted  
Partner

● Port Operations  
● Transportation  
● Container Services





**تنظيم رحلة لميناء برشلونة**

بحث مجلس إدارة الشعبة في اجتماعه الأخير تنظيم رحلة لميناء برشلونة حيث تقرر إختيار الوقت المناسب ليتم التنظيم يكون قبل الاعياد الخاصة بإجازات الاعياد المجيدة و قبل شهر مارس القادم ورمضان كما يتم الاستعلام عن اسعار التذاكر في هذا الوقت وعلى من يرغب في السفر يقوم بتسجيل اسمه لدى الجهاز الاداري بالشعبة.



النشرة الإخبارية

**SLL**  
STRAIGHT LINE LOGISTICS  
سكربت لاين  
للشحن والتجارة



NEWS LETTER

**ميثاق شرف المهنة لشعبة خدمات النقل الدولي**

الالتزام بما تصدره الشعبة من قرارات أو توصيات في المجالات التي تختص بها الشعبة وعلى وجه الخصوص، ودون تحديد، ما تصدره الشعبة من قرارات وتوصيات خاصة بفئات التعامل مع العملاء. الالتزام بالوفاء بالتزاماته المالية والتعاقدية مع زملائه ومع الغير دون ماطلمة والحرص على استيلاء حقوقه لدى زملائه مراعيًا التيسير وعدم الاستغلال والإجحاف مع عدم الإخلال بأية عقوبات جنائية أو مدنية أو تأديبية تنص عليها القوانين واللوائح المعمول بها فإن أعضاء شعبة خدمات النقل الدولي الحاليين ومن ينضم إليهم يوافقون بلا أي تحفظات على الآتي :

**العقوبات المقررة على العضو المخالف التي تقرها اللجنة:****تتضمن كلا الوقف لمدة أو اللوم والإنذار ( التنبيه****الفصل من عضوية الشعبة ) وذلك دون حاجة إلى اتخاذ أي****إجراء من أي نوع**

تعتبر مخالفة النصوص الواردة في هذا الميثاق أو القواعد الأصولية والأعراف وتقالييد مهنة النقل الدولي والأعمال المرتبطة بها وما تصدره الشعبة من قرارات أو أي عمل يمس نزاهة المهنة أو ينال بأي صورة من الصور من سمعة العاملين في هذه المهنة ويعتبر مخالفة مهنية تستحق المواخذة وتقرير الجزاء المناسب ويتم ذلك بمسائلة العضو المخالف تأديبياً أمام لجنة التحكيم بالشعبة والتي يجوز لها أن تقترح توقيع إحدى العقوبات التالية على العضو المخالف :

( التنبيه - اللوم- الإنذار - الوقف لمدة تقرها اللجنة - الفصل من عضوية الشعبة ) وذلك دون حاجة إلى اتخاذ أي إجراء من أي نوع.

وفي أي حال من الأحوال، يجب على مجلس إدارة الشعبة إخطار الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بالمخالفة وقرار لجنة التحكيم والجزاء الذي يوقع على العضو المخالف.

كما يجوز لمجلس الإدارة نشر المخالفة والجزاء الموقع في نشرة الشعبة الشهرية أو بأي وسيلة أخرى يراها مناسبة.

**عدم اتخاذ أية إجراءات قضائية****ضد عضو آخر من أعضاء الشعبة****بسبب أي عمل متصل****بمباشرة المهنة إلا بعد العرض****على جهات التوفيق بالشعبة**

العمل دائما على دعم مهنة النقل الدولي وما يرتبط بها من أعمال وانشطة والعمل على رفعة شأنها وشأن جميع العاملين فيها لما فيه صالحهم المشترك وإشاعة روح التعاون والمودة بين الزملاء .

عدم اتخاذ أية إجراءات قضائية ضد عضو آخر من أعضاء الشعبة بسبب أي عمل متصل بمباشرة المهنة إلا بعد العرض على جهات التوفيق بالشعبة ، كل هذا مع عدم الإخلال بحق العضو في اتخاذ الإجراءات التحفظية أو الوقفية اللازمة أو بالقسدر المناسب لحفظ حقه .

إيماناً من أعضاء شعبة خدمات النقل الدولي بأهمية الحفاظ على أعراف وتقالييد مهنة النقل الدولي وما يتصل بها من خدمات من الدخلاء عليها والالتزام بإستراتيجية الدولة في التنمية الاقتصادية.

فإن أعضاء الشعبة الحاليين ومن ينضم إليهم من أعضاء يعاهدون الله والوطن على مراعاة الله والوطن في ممارسة أنشطتهم في مجال مهنة النقل الدولي والأعمال المرتبطة بها ومما يتصل بها من خدمات وعلى وجه الخصوص الالتزام بما يلي:

وتطبيق القوانين والقرارات المنظمة لهذه المهنة وما يرتبط بها من أنشطة و—عدم الخروج عن الأعراف والتقاليد المعمول بها في هذا النشاط والتعاون مع الشعبة باعتبارها ممثلاً للعاملين في هذه المهنة فيما تتخذ من إجراءات لتنفيذ القوانين والقرارات المعمول بها وفي تطبيق الأعراف والتقاليد التي تحكم مهنة النقل الدولي وما يرتبط بها من أعمال والالتزام بسياسة وروية الدولة وإستراتيجيتها في مجال النقل الدولي والأعمال المرتبطة به .

والإعلان عن النشاط والخدمات وصدق وأمانة والعمل المعتن في الأطر الشرعية لممارسة المهنة وعدم إتباع وسائل غير مشروعة أو ملتوية لجلب العملاء وخاصة عملاء أعضاء الشعبة الآخرين وكذلك عدم إتباع أو اتخاذ أي من تلك الوسائل لاجتذاب أي من العاملين لدى أعضاء الشعبة.

الالتزام بقواعد المنافسة الشريفة وعدم التلاعب في أسعار الخدمات المؤداة بالخفض أو التثبيت أو بأية صورة أخرى بما يضر أو يسيئ بطريق مباشر أو غير مباشر بأعضاء الشعبة أو يؤدي إلى عرقلة نشاطه الاقتصادي .



**tristar**  
cargo™



**INTERNATIONAL**  
**FREIGHT FORWARDER**

Website : www.tristarcargo.com

## الطيران المدني: مطار القاهرة الدولي يحتل المركز الثاني على مستوى إفريقيا في شحن البضائع

حققت المطارات المصرية إنجازاً كبيراً على مستوى القارة الإفريقية في حركة الركاب والشحن الجوي حيث تصدر مطار القاهرة الدولي القائمة التي أصدرها لأول عشر مطارات إفريقية من حيث حجم حركة ACI المجلس الدولي للمطارات الركاب في عام ٢٠٢١ كما جاء مطار القاهرة في "المركز الثاني" في حركة شحن البضائع، وحصل مطار الغردقة على المركز الخامس ومطار شرم الشيخ المركز الثامن ضمن أول عشر مطارات إفريقية من حيث عدد الركاب وفقاً لإحصاءات المجلس الدولي للمطارات وقد حقق مطار القاهرة " المركز الأول " إفريقياً بعدد ركاب بلغ ١١ مليون و٣٤٦ ألف راكب



النشرة الإخبارية



NEWS LETTER

## Profession Code of Conduct for Egyptian International Freight Forwarding Association

The members of E. I. F. F. A. believe in the importance of preserving the customary standards and norms of the international freight forwarding business and the relevant services from intruders and to adhere with the government strategy in economic development, Accordingly the current members of E. I. F. F. A. and who joins them pledge to God and homeland to respect God and the nation in carrying out their activities in the field of international freight forwarding business and the related and relevant services in particular comply with:

1- To adhere with laws and directives applicable for this business and the related activities, not deviating from customary standards and norms applicable in this business, to cooperate with E. I. F. F. A. as the representative of the operators engaged in this business concerning the measures to be follows for the implementation of applicable laws and directives and in the application of customary standards and norms governing international freight forwarding business and the related services and to comply with the government policy, vision and strategy in the field of international freight forwarding and the related services

2 - To announce the activities with sincerity and honesty and declared work in legal frameworks for practicing the business, not to

follow illegal crooked means to solicit customers in particular the further members of the Association, and not to follow any of such means to solicit the personnel of the members of the Association

3- To comply with honest competition rules, do not manipulate the rates and prices of the performed services whether reducing, fixing or by any manner which might cause damage, direct or indirect, to the members of the Association or hinder his economic activity

4- Always work to support international freight forwarding business and the related services, to seek promotion and enhancement of this business and the operators engaged in this field to achieve the best interest for them and to spread the spirit of cooperation among colleagues

5- Not to take any legal proceedings against other member of the Association due to any work related to practicing this business without presenting this matter to the conciliation authority of the Association that is without prejudice to the member's right to take reasonable and appropriate precautionary or temporary measures to preserve his rights

6- To comply with the decisions and recommendations issued via the Association in the fields which the Association responsible for including without limitation

decisions and recommendations concerning rates of transactions with customers

7- The commitment to fulfilling the financial and contractual obligations with colleagues and others without delay, to take care to obtain his benefits with colleagues taking into account the facilitation, non-exploitation injustice, without prejudice to civil and disciplinary penalties stipulated by applicable laws and regulations, accordingly the current members of E. I. F. F. A. and who joins them agree unconditionally on the following:

The infringement with the provisions contained herein, customary standards and norms and rules of international freight forwarding business and the related services or the decisions issued via the Association or any action affects the integrity, sincerity and reputation of the business by any manner whatsoever or affects the image of the operators engaged in this business shall be deemed professional violation deserves punishment and to determine the appropriate penalty, this is done by disciplinary action against the offending member by questioning before the arbitration committee of the Association which may decide to impose one of the penalties below against the offending member:

(Warning - blame - summons - suspension for extension proposed by the committee - dismiss from the Association membership)

That is with no need to take any further proceedings whatsoever

• In all circumstances the Association board shall send notice to the Egyptian Chamber of Commerce in Alexandria comprising the details of the violation, the decision of the arbitration committee and the penalty imposed on the offending member

• The board of directors also may publish such violation and the imposed penalty in the Association monthly bulletin or by any other appropriate means.

الطباعة والتطريف

الاستعلام الميداني

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

شركة خدمات النقل  
EGY SERV

خدماتنا

الشحن الدولي  
(البري - الجوي)

الشحن الداخلي  
بأسطول سيارتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحميل

متخصصون في التخليص وإدخال البيانات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

نصلك أينما كنت

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

العنوان الرئيسي  
44 ش عبد المنعم رياض - من ش. البطل احمد عبد العزيز - العجوزة

19634

الأخيرة

NEWS  
النقل الدولي  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

النشرة الإخبارية

NEWS LETTER

EGY Logistics  
Professional Freight Forwarder



SEA FREIGHT  
AIR FREIGHT  
INLAND TRANSPORTATION  
CUSTOMS CLEARANCE



Contact us



Tel: (+20) 2-24442358

Fax: (+20)2-24442316

Mobile:(+20) 01223035758

Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry,  
Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt

Website: www.egylogistics.com