



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بخالص التهئة

للسادة أعضاء الشعبة الكرام
وللشعب المصري والأمة الإسلامية
بمناسبة شهر

رمضان الكريم

اعاده الله علينا جميعا بالخير والبركات
وكل عام وأنتم بخير





رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



اقرأ داخل العدد

**الشعبة تحتفى بمجتمع النقل في حفلى إنطار فى القاهرة
والإسكندرية وتكرم شخصيات لها إسهامات كبيرة فى النقل البحرى**

رئيس الجمهورية يلتقى..

**عدد من كبرى الشركات العالمية العاملة فى إدارة وتشغيل
الخطوط الملاحية الكبرى ومحطات الحاويات**

**ميناء الإسكندرية يناقش المعوقات والمشكلات التى
تواجه الشركات العاملة فى الميناء**

**وميناء دمياط يضع حلول عاجلة للمعوقات التى تواجه صادرات
الحاصلات الزراعية**

**الضرائب والجمارك توافق على مقترح الشعبة حول متوسط
اسعار النولون البرى عن الثلاثة أشهر القادمة**

**الشعبة تنظم ندوة عن القوة القاهرة والظروف الطارئة على
حقوق والتزامات وكلاء الشحن**

**النقل تدعو شركات القطاع الخاص للإستثمار فى النقل النهري
وهذه هى المشروعات المطروحة**

**تعرف على المشروعات التى تنفذها موانئ
ابوظبى فى المنطقة افقتصادية لقناة السويس**

**بمشاركة الشعبة إطلاق المركز الشرقى لنقل
التكنولوجيا فى مجال النقل فى مصر**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
إِنَّا نَعُوذُ بِاللَّهِ مِنَ الشَّرِّ

رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
وأعضاء الجمعية العمومية

بشعبة خدمات النقل والدولى واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بنعون بصريه من القرن وألانى
والد

الدكتور : صلاح الصادق

عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات

رئيس مجلس إدارة شركة إيتيرانس

سانلين الله عز وجل أن يتفهم الفئيد بواسع رحمته وأن
يدخله فسيح جناته

وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان

وإننا لله وإننا إليه راجعون

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
إِنَّا نَعُوذُ بِاللَّهِ مِنَ الشَّرِّ

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولى واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بفألس العزاء

لكلا من

الأستاذ عمر إبراهيم مؤمن عضو مجلس إدارة بشركة إيرمار

والأستاذ ناجى إبراهيم مؤمن عضو مجلس إدارة بشركة إيرمار

فى وفاة والدهما

الأستاذ إبراهيم محمد محمد مؤمن

رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات إيرمار للملاحة

سانلين الله عز وجل أن يتفهم الفئيد بواسع رحمته وأن

يدخله فسيح جناته

وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان

وإننا لله وإننا إليه راجعون

Copam
Logistics Intl.
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

ONE
LOGISTICS
Tel & Whatsapp: 01015430388
E-mail: info@onelogistics.com
شحن بحري - بحري - جوي - بحري
الخدمات اللوجستية العالمية
للشحن الدولي والبحري

E.I.F.F.A
NEWS
النقل الدولي
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



رئيس الجمهورية يلتقى..

عدد من كبرى الشركات العالمية العاملة فى إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية الكبرى ومحطات الحاويات



السخنة والدخيلة، باستثمارات تُقدر بحوالى 1,6 مليار دولار، حيث ستقوم المحطتان بإضافة طاقة استيعابية للموانئ المصرية تصل إلى ٥ ملايين حاوية مكافئة / سنوياً، ما يمثل زيادة ٥٠ ٪ من قدرة الموانئ المصرية لتداول الحاويات.

وخلال الاجتماع عبر الحضور عن تفاؤلهم بمستقبل الاستثمار في مصر، في ضوء ما يلمسونه من فكر متطور في إدارة مناخ الأعمال، بهدف لتعظيم الاستفادة من

التحديث المتكامل للبنية الأساسية، سواء على مستوى الموانئ البحرية، أو شبكة الطرق والمواصلات المتطورة التي تربط بينها، وخاصةً القطار الكهربائي السريع، بما يحقق التواصل بين مناطق الإنتاج والاستهلاك والمراكز اللوجستية والموانئ الجافة.

عقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي اجتماعاً مع وفداً من رؤساء وممثلي عدد من كبريات الشركات العالمية (الصينية والفرنسية والسويسرية) العاملة في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية، وذلك بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل، والفريق أحمد خالد قائد القيادة الاستراتيجية المشرف على التصنيع العسكري، والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية.

وصرح المستشار أحمد فهمي المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن اللقاء يأتي في أعقاب اتفاق الحكومة مع تحالف يضم شركات موانئ هاتشيسون / COSCO/ CMA Terminals/ MSC على إنشاء وإدارة وتشغيل، واستغلال وصيانة وإعادة تسليم، محطتين للحاويات بمينائي

لتسهيل حركة النقل والتجارة

الوزراء يوافق على اتفاقيتي فيينا الخاصة بعلامات وإشارات الطرق، واتفاقية السير على الطرق

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن الموافقة على اتفاقيتي فيينا 1968 (اتفاقية علامات وإشارات الطرق، واتفاقية السير على الطرق).

يأتي ذلك في إطار جهود الدولة لتسهيل حركة النقل والتجارة، تماشياً مع خططها لتطوير الموانئ البحرية والبرية، والعمل على سد الفجوة بين التصدير والاستيراد.

تجدر الإشارة إلى أن اتفاقية فيينا المتعلقة بعلامات وإشارات الطرق تهدف إلى اعتماد نظام دولي للسير على الطرق، من خلال توحيد اللافتات، والإشارات، ورموز وعلامات الطرق الخاصة بحركة السير على الطرق، وقد انضمت مصر للإصدار الأول من هذه الاتفاقية قبل أن يتم إلغاؤه وتعديله وتم إصدار آخر جديد وهو ما يتعلق بمشروع القرار.

بينما تهدف اتفاقية فيينا للسير على الطرق إلى تسيير الحركة على الطرق، من خلال اعتماد قواعد موحدة، والاعتراف المتبادل باللوحات المعدنية للمركبات، وتماشياً الاتفاقية مع خطة مصر نحو التحول إلى مركز محوري تجاري لوجيستي بين الدول العربية والأفريقية.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

* The key strengths of being DGL Int., is in providing Integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

* DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgida building
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676456

www.dglgypt.com



عبر منظومة الشحن المسبق

الوزراء: الإفراج عن بضائع بـ 5.3 مليار دولار من الموانئ المصرية خلال مارس

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة موقف تطبيق منظومة الشحن المسبق، وأكد رئيس مجلس الوزراء حرص الحكومة على مواصلة سير منظومة الشحن المسبق بصورة فاعلة، وهو ما ينعكس من خلال الاجتماعات الدورية التي تُعقد لمتابعة الموقف الخاص بالمنظومة، الأمر الذي يسهم بدوره في عملية الإسراع من وتيرة الإفراج عن مختلف السلع والبضائع في مختلف الموانئ المصرية.

وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع شهد استعراض موقف البضائع المتواجدة في الموانئ خلال الفترة الممتدة من أكتوبر 2021 وحتى 26 مارس 2023، وكذا استعراض تحليلي لقيم البضائع المسجلة على منظومة الشحن المسبق ACI، موضحاً أنه تم التنويه إلى أن قيمة البضائع المفرج عنها خلال الفترة من 1 إلى 26 مارس 2023 تصل إلى 5.3 مليار دولار.

وأوضح المتحدث الرسمي أن الاجتماع تناول أيضاً تحليلاً لقيم البضائع الموجودة بالموانئ المختلفة، بالإضافة للجهود المبذولة في سبيل تفعيل اللجان المشتركة، ورفع كفاءة عمل لجان الفحص المشتركة بالموانئ المصرية، كما شهد الاجتماع استعراض الجهود الخاصة بتفعيل إدارة المخاطر الشاملة وما تم من إجراءات في هذا الشأن.



الشعبة تنظم حفل إفطارها السنوي بالقاهرة

وتكرم عدد من وزراء النقل السابقين واللواء حاتم القاضي الأب الروحي للنقل البحري في مصر



في أجواء رمضانية.. نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية حفل إفطارها السنوي في القاهرة وحيث جمع الحفل كل خبراء النقل الدولي واللوجيستيات في مصر وجميع العاملين في هذا المجال



وقد شارك في حفل الإفطار المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة وعدد من أعضاء مجلس الإدارة وهم الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ شريف الفيل والدكتور صلاح الصادق والدكتور طارق أبو النور والدكتورة أميرة شوقي وكما شارك بعض رؤساء اللجان بالشعبة وهم الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب والأستاذ المنصور بوريك رئيس لجنة النقل البري بالشعبة وقد تم تكريم عدد من رموز النقل في مصر حيث تم تكريم اللواء حاتم القاضي والذي يلقب بالأب الروحي للنقل البحري في مصر حيث كانت وما زالت له أسهامات في تطويره



كما تم تكريم عدد من وزراء النقل السابقين لما لهم من بصمات واضحة في تطوير هذا القطاع الهام وهم الدكتور هشام عرفات والدكتور جلال السيد والدكتور رشاد المتيني والدكتور علاء فهمي



كما تم تكريم كلا من اللواء وليد يوسف نائب رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس والدكتور إبراهيم يوسف نائب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للاستثمار





حفاوة الإستقبال بضيوف حفل الإفطار





وشعبة النقل الدولي واللوجيستيات تنظم حفل إنظارها السنوي بالإسكندرية وسط مشاركة كبيرة من الشركات والهيئات والشخصيات العاملة في النقل البحري



أبرمت الشعبة الإتحاقيات مع كلا من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وجامعة الإسكندرية من أجل تنظيم برامج تدريبية للعاملين في مجال النقل واللوجيستيات حيث تهتم الشعبة بتطوير قدرات العنصر البشري في الشركات أعضاء الشعبة كما إن الشعبة ستعظم خلال الأشهر القادمة زيارات لبعض الموانئ مثل برشلونة وغيرها

وقد تم تكريم عدد من الشخصيات المؤثرة في مجال النقل البحري وهم اللواء عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لمحطات الحاويات واللواء حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية والدكتورة نجوى شحاتة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية

وقال الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة إننا نكرمها اليوم بمناسبة إختيارها ضمن 20 سيدة مؤثرة في وزارة المالية المصرية

واللواء محمد طارق عباس العضو المنتدب للشركة القابضة للنقل البحري واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية واستلم درع التكريم بدلا منه اللواء أحمد حمدي نائب رئيس هيئة الميناء واللواء هشام مشهور رئيس الإدارة المركزية بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والدكتورة أمل نوس رئيس الإدارة المركزية للفاعل الاقتصادي بوزارة المالية

في أجواء رمضانية... نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية حفل إنظارها السنوي في النادي السوري بالإسكندرية بمشاركة كبار الشخصيات العاملة في مجال النقل والنقل البحري والمواني المصرية فقد شارك في الحفل المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة وعدد من وأعضاء مجلس إدارة الشعبة وهم الأستاذ أحمد العنتبلي و المهندس احمد مصطفى والدكتورة أميرة شوقي والأستاذة شرين الحكيم والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة الذين كانوا في استقبال ضيوف حفل الإنظار

كما شارك عدد من قيادات مصلحة الجمارك وهيئة ميناء الإسكندرية والشركة القابضة للنقل البحري وجامعة الإسكندرية حيث شارك الدكتور علاء الغرابوي ومكيل كلية التجارة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ممثلة في الدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية وجمعية رجال الأعمال حيث شارك منها كلا من الدكتور عبد المنعم حافظ والدكتور محمد محرم

وقال المهندس مدحت القاضي في كلمته عقب حفل الإنظار إن عدد الشركات أعضاء الشعبة في تزايد بشكل كبير حيث بلغ عددها حوالي 780 شركة حتى الآن وإن الشعبة سمحت لشركات البريد أن تنضم للشعبة حيث إنها تمارس أعمال لها صلة بالنقل واللوجيستيات وفي صميم اختصاص الشعبة وأضاف إن الشعبة تهتم بالتدريب بشكل كبير حيث





رئيس وأعضاء مجلس إدارة الشعبة يحتفون بالسادة المكرمون





رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



وزير النقل يشارك في حفل إنطار غرفة ملاحه الإسكندرية وتكريم عدد من قيادات النقل البحري



أقامت غرفة ملاحه الإسكندرية حفل إنطارها الرمضاني بمشاركة نخبة من كبار مسنولي وزارة النقل و هيئات الموانئ المصرية وغرفة ملاحه الإسكندرية وغرفة الملاحه المركزية ومجتمع الاعمال الملاحي في جمهورية مصر العربية وعلى رأسهم اللواء حاتم القاضي الذي يلقب بابو النقل البحري المصري وهو رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحه السابق كما شارك من شعبة النقل الدولي واللوجيستيات المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة وعضو مجلس غرفة ملاحه الإسكندرية



وقد قام الاستاذ / محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية ورئيس مجلس إدارة الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية وذلك على هامش حفل الإفطار بتكريم عدد من رموز وقيادات مجتمع النقل البحري في جمهورية مصر العربية والدول العربية وذلك نظرا لدورهم الرائد في دعم صناعة النقل البحري ووطنيا وعربيا وعلى رأسهم معالي الفريق / كامل الوزير وزير النقل المصري والفريق / اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس واللواء / محمد الشريف محافظ الإسكندرية و الدكتور /عبد العزيز قنصوه رئيس جامعه الإسكندرية والدكتور / اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واللواء بحري / رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء بحري / حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحه البحرية .



ويعتبر حفل إنطار غرفة ملاحه الإسكندرية السنوي ملتقى لكل العاملين في مجال لنقل البحري حيث يحرصون على المشاركة فيه



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.**



FLOW
Customs Depot
For Full & Empty Containers
And General Cargo



ميناء الإسكندرية يناقش المعوقات والمشكلات التي تواجه الشركات العاملة في الميناء



عقدت الهيئة العامة لميناء الاسكندرية مؤتمرا لأعضاء المجتمع المينائي بعنوان "تيسير حركة التجاره المصريه على مجتمع التجاره والاعمال برئاسه السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الاداره وذلك لمناقشه المعوقات والمشكلات التي تواجه الشركات العاملة بالميناء وسبل تدليلها لزياده وتعظيم حركه التداول للسفن والبضائع ورفع الكفاءه التشغيليه. وقد شهد المؤتمر حضورا كثيفا من اعضاء المجتمع المينائي من غرفه ملاحه الاسكندرية والتوكيلات الملاحيه وشركات الشحن والتفريغ والجهات الحكوميه المختلفه ممثله في مصلحه الجمارك والهيئه العامه للرقابه على الصادرات والواردات والاداره العامه لشرطه الميناء هذا وقد بدأ المؤتمر بكلمه افتتاحيه من السيد رئيس هيئه ميناء الاسكندرية والسيد رئيس قطاع النقل البحري ، ثم تم فتح باب النقاش وطرح الملاحظات والاستفسارات والمقترحات ، وتم التوافق حول العديد من الرؤى التي من شأنها دعم الكفاءه التشغيليه وحسن اداره العمل وتقليل التكدسات وزياده حجم التبادل التجاري

EVERY STEP OF THE WAY

ORIGIN FOR SHIPPING AND LOGISTICS SERVICES

We can do so much

We build durable, efficient supply chains that power businesses and drive trade.

Origin For Shipping originforshipping

Contact us
(+203) 4256658 - (+2) 01143137938
tamer.antably@origin.com.eg
Semouha, Alexandria, Egypt
TAX ID: 438-295-137



Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

www.origin.com.eg



بمشاركة الشعبة

ميناء دمياط يضع حلول عاجلة للمعوقات التي تواجه صادرات الحاصلات الزراعية



وشارك شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في الاجتماع الذي عقده المجلس التصدير للحاصلات الزراعية مع هيئة ميناء دمياط وشركة حاويات دمياط لمناقشة المعوقات التي تواجه صادرات الحاصلات الزراعية وقد مثل الشعبة في الاجتماع كلا من الأستاذ احمد مديح رئيس لجنة الشحن البحري والأستاذ منصور البوريك رئيس لجنة النقل البري وقد عقد الاجتماع يوم 22 مارس 2023 بمقر هيئة ميناء دمياط

وذلك بحضور أعضاء المجلس التصدير للحاصلات الزراعية والأطراف المعنية في الميناء وشركة دمياط للحاويات والإدارة العامة لجمارك دمياط والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات فرع دمياط وكبري الخطوط الملاحية وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وكذلك وجود تكديس في ساحة الحاويات الوارد أدى إلى بطء في حركة تداول وقلة سيارات النقل الثلاثية حتى تكاد أن تتوقف الأعمال لعدم القدرة على شحن الحاويات وبالتالي تحدث نفس المشكلة في الفارغ

وتطلب الحضور بضرورة عمل بوابات خاصة بالحاصلات الزراعية لأنها سريعة التلف وعدم دخولها في طابور الإنتظار كما ان تأخر سيارات النقل إلى أكثر من 24 ساعة في أوقات زحمة العمل يؤدي إلى رفع قيمة التوالين وذلك لعدم وجود ساحة تستوعب أعداد الحاويات

كما ان التوكيلات الملاحية تقوم بوضع مبلغ إضافي على التوالين بالموانئ المزدهمة وفي حالة الوصول إلى تلك النقطة سيتم

وعدد من أعضاء اللجنة وعدد من ممثلي الخطوط الملاحية العاملة في الميناء وأكد اللواء بحري أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط إن سبب هذا الاجتماع فتح نقاش مع جميع الأطراف للإستماع إلى المشكلات وعرض الحلول المقترحة وأكد على التقارب بين هيئة ميناء دمياط وجميع الأجهزة والشركات العاملة بالميناء

وتم طرح المشكلات والمعوقات التي تواجه موسم تصدير الحاصلات الزراعية باستخدام المبردات والتي تصل ذروتها في الفترة من شهر مارس إلى شهر مايو والطبيعة الخاصة بتلك البضائع التي تفرض ضرورة إيجاد الحلول المناسبة لسرعة التداول حتى لا تتعرض البضائع لخطر التلف

وقامت هيئة ميناء دمياط بتطوير الأرصفة وزيادة الأعماق وقبول العديد من الخطوط الملاحية العملاقة مما أدى إلى قبول سفن ذات قدرة إستيعابية كبيرة وادي ذلك إلى التكدس الموجود بالأخص في أثناء الموسم ولا يحدث ذلك في باقي العام وكذلك تأخر دخول السفن والتراكي على الأرصفة والإنتظار يومين أو ثلاثة فذلك يؤثر على مواعيد تسليم تلك الشحنات إلى الدول المستوردة



تكدس الكثير من الخسائر للميناء وللمصدرين وفي حالة الضغط على العملاء سيتم التوجه إلى موانئ أخرى غير مزدهمة ولا بد من وجود هامش إنتظار مقبول ولكن لا يصل بأى حال من الأحوال إلى يومان أو ثلاثة وكذلك حل مشكلة المولدات الكهربائية لأنها ليست كافية

والتسيق بين شركة حاويات دمياط والخطوط الملاحية بشأن مخطط تراكى السفن وأزمته الإنتظار الخارجي كذا تدقيق أعداد وبيانات الحاويات

وأتفق الحضور على إتخاذ عدة إجراءات تتضمنت قيام شركة حاويات دمياط بشكل عاجل بزيادة معدل التداول ومراجعة موقف مصادر التيار الكهربائي مع قيام المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بدعم شركة ميناء دمياط للمولدات إضافة لزيادة عدد مصادر الكهرباء وقيام المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بموافقة شركة ميناء دمياط بكميات التصدير المطلوبة قبل بدء الموسم بمدة كافية

وقام ميناء دمياط بتطوير الأرصفة وبمباركة شركة حاويات دمياط وشركة الحاويات تسريع تداول حاويات الثلاثية نظراً لطبيعة البضائع عرضت هيئة ميناء دمياط إمكانية توفير ساحات إضافية لدعم شرة ميناء الحاويات في حالة طلبها

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ميناء دمياط يؤكد على مزاياه التنافسية وينجح في تفريغ ونقل شحنة من وحدة نهريية إلى ظهر سفينة مباشرة

بنظام Double Berth

وتوفير كافة الإمكانيات اللازمة لسرعة دخول البارج عبر القناة النهريية حتى تراكبه تفريغ الشحنة بطريقة احترافياً تراعى كافة الاشتراطات البيئية ومعايير السلامة والصحة المهنية والجودة نظراً لقرب البارج من السفينة المنقول إليها الشحنة.

كما استقبل ميناء دمياط 6 وحدات نهريية (بارجات) قاطرة و مقطورة تابعين لشركة النيل الوطنية للنقل النهري ... قامت بتفريغ شحنة تقدر بحوالي 1591 طن أسمنت معاً أبيض قادمة من محافظة المنيا ، كما ستقوم تلك الوحدات النهريية بتحميل شحنة تبلغ حوالي (1600 طن) من القمح متجهه إلى صوامع امبابية .

كما استقبل ميناء دمياط للمرة الثانية خلال هذا العام سفينة والتي تعد أكبر (SABAEEK) البضائع العامة (سبانك) سفينة بضائع عامة تتراكي على أرصفة الميناء منذ افتتاحه عام 1986م ، والتي يبلغ طولها 250 م و بعرض 44 م وغاطس 14 م ، وترفع علم بنما قادمة من روسيا وعلى متنها شحنة تقدر بحوالي (100 ألف طن) من القمح لصالح الهيئة العامة للسلع التموينية وتعد هذه الشحنة هي أكبر شحنة قمح ترد للميناء منذ افتتاحه

نجح ميناء دمياط في تفريغ ونقل شحنة من وحدة نهريية إلى ظهر سفينة مباشرة بنظام Double Berth وذلك واستكمالاً للتنسيق التام والمستمر بين هيئة ميناء دمياط وشركة النيل الوطنية للنقل النهري .

فقد استقبل ميناء دمياط الوحدة النهريية (ناصر 53 - ك 39) التابعة لشركة النيل الوطنية للنقل النهري لتفريغ حمولة تقدر بحوالي (487 طن) من الأسمنت المعيا قادمة من محافظة المنيا ، حيث قامت الوحدة النهريية بتفريغ تلك الحمولة ونقلها إلى السفينة (Laurel Island) مباشرة دون عمليات تفريغ أو شحن وسيطة (Double Berth) .

يأتي ذلك تأكيداً على تعليمات السيد الفريق مهندس / كامل الوزير .. وزير النقل لتحويل الموانئ المصرية إلى بوابات للعبور وليست أماكن لتخزين السلع والبضائع ، لتوفير الوقت والجهد بما يسهم في زيادة معدلات التشغيل داخل الميناء .

ومن جانبه وجه اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بتقديم كافة أوجه الدعم

الميناء يستقبل أكبر شحنة قمح في تاريخه



وميرسك تعلن عن قدرتها على

شحن أي بضائع من وإلى أوكرانيا من

أي مكان في العالم



أعلنت شركة Maersk أنها قادرة الآن على تقديم حجوزات مباشرة إلى أوكرانيا من أي مكان في العالم ، مما يخفف من مشكلة مشتركة مع العملاء خلال العام الماضي منذ الغزو الروسي لأوكرانيا.

لذلك ، بدأت شركة النقل الدنماركية خدمة بارجة اسبوعية جديدة من ميناء كونستانتا في رومانيا إلى ميناء ريني في أوكرانيا. تعمل هذه الخدمة الآن بكامل طاقتها عبر طريقين - عبر قناة كونستانتا / الدانوب والبحر الأسود - مع وقت عبور يبلغ حوالي 1.5 يوماً.

وأضافت ميرسك أن انظمتها محدثة وجاهزة لقبول حجوزات العملاء المباشرة إلى ميناء ريني.

أشارت الشركة إلى أن الحجوزات ستخضع للقدرة التشغيلية والوثائق الصحيحة التي يتم تقديمها ، والتي تشمل القبول القانوني لشروط أوكرانيا بسبب المخاطر المستمرة في المنطقة.



Oranges and Potatoes From Egypt To Russia

Weekly direct service
Transit time 14 days
Damietta - St. Petersburg

Weekly direct service
Transit time 5 days
Alexandria - Novorossiysk

الرقم الضوئي: 063-346-552



For inquiries please contact Email: Reefer@kadmar.com Tel: +20 3 4840680
Mobile: +20 1223669821 / +20 12228031107

Maersk تدمج أسواق غرب

ووسط آسيا وأفريقيا لتشكيل

منطقة IMEA مشتركة جديدة.

قامت شركة Maersk بدمج أسواق غرب ووسط آسيا وأفريقيا لتشكيل منطقة IMEA مشتركة جديدة. وقالت شركة الشحن الدنماركية إن هذه المنطقة الجديدة ستشمل المناطق الجغرافية الأساسية لشبه القارة الهندية والشرق الأوسط وأفريقيا ، بما في ذلك العديد من الأسواق الأخرى ، مثل الهند وباكستان والإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية وجنوب إفريقيا وكينيا ، ساحل العاج ، الكاميرون ، نيجيريا ، السنغال ، وغانا ، من بين دول أخرى.

علق ريتشارد مورغان ، العضو المنتدب لشركة Maersk IMEA ، قائلاً: "لقد قطعنا شوطاً طويلاً في رحلة التكامل الخاصة بنا وحقن الوقت الآن للنظر إلى المستقبل. واليوم ، تتغير ظروف السوق باستمرار ، خاصة في فترة ما بعد الجائحة. ، حيث ينخفض الطلب ، تتطور سلوكيات العملاء وهناك حاجة متزايدة لتوفير لوجستيات تنافسية وموثوقة ومرنة".

أضاف ريتشارد ، "طموحنا هو خلق قيمة لسلاسل التوريد لعملائنا. ولتحقيق ذلك ، من الضروري لنا أن نتطور وننظم أنفسنا بنفس الطريقة التي يتم بها تنظيم معظم عملائنا جغرافياً.



الضرائب والجمارك توافق على مقترح الشعبة حول متوسط اسعار النولون البري عن الثلاثة أشهر القادمة

النولون للحمولات (التريل - الدبابه - الجامبو) الواردة من ليبيا . وفقا لطلب مصلحة الضرائب والجمارك وهي ان تكون متوسط قيمة النولون البري للتريل الوارده من السودان 47500 جنية و ثبات متوسط السعر بالنسبة لنولون التريل الوارده من ليبيا 45000 جنية و اضافاه اسعار الايقار القادمة من السودان اي كان المنشأ وهي 3450 جنية من حلقا الي ابو سميل وقد ابدى المسنولون بشعبة خدمات النقل الدولي (الغرفة التجارية بالاسكندرية) رغبتهم في تجديد العمل بالبروتوكول .

عقدت اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الاستاذ/ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 إجتماعاً في مقر الغرفة التجارية بالاسكندرية لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط اسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر ابريل ومايو ويونيو 2023. وقد شارك في الاجتماع مسؤولين من مصلحة الضرائب والجمارك وشعبة النقل الدولي وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني و البند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية بالاسكندرية بشأن مزاولي النقل البري. وقد قدم اعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (ابريل ومايو ويونيو.2023) متضمنا متوسطات اسعار



ميناء نيويورك ونيوجيرسي يحقق أعلى

كمية شحن مسجلة بين الموانئ الأمريكية في فبراير الماضي

عالجت هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي (PANYNJ)، 177 حاوية مكافئة في فبراير ، وهو أعلى كمية شحن مسجلة بين الموانئ الأمريكية.

تجاوز الميناء ميناء لوس أنجلوس بأكثر من 83000 حاوية مكافئة وميناء لونغ بيتش بأكثر من 27000 حاوية مكافئة.

يأتي وضع ميناء الحاويات باعتباره الأكثر ازدحاماً في الولايات المتحدة بعد أن كان الميناء البحري هو ثاني أكثر الموانئ ازدحاماً في شهر يناير ، عندما تحرك الميناء بمقدار 645.430 حاوية مكافئة.

كان الميناء هو الأكثر ازدحاماً في البلاد على مدار الشهرين الأولين من عام 2023 بإجمالي إنتاجية قدرها 1.216.607 حاوية مكافئة حتى الآن.

قام الميناء أيضاً بتصفيّة مخزون الحاويات الفارغ الخاص به مع إزالة أكثر من 390.000 حاوية مكافئة هذا العام.

قال رئيس هيئة الميناء ، كيفين أوتول: "بعد سنوات من النمو غير المسبوق في البضائع ، نستخدم هذه الفترة البطيئة تقليدياً للعمل مع أصحاب المصلحة في الموانئ الذين يحتاجون إلى زيادة السعة في جميع أنحاء سلسلة التوريد الإقليمية."

في عام 2022 ، تعامل الميناء مع ما يقرب من 9.5 مليون حاوية مكافئة ، وهي أعلى كمية سنوية من البضائع في تاريخه.

PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING

INLAND SHIPPING

EXPORT & IMPORT

CUSTOMS CLEARANCE

WAREHOUSING

SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓



شركات شحن الحاويات تحقق أدنى مستوى أرباح في عامين في الربع الأخير من عام 2022 ،

سجلت هوامش أرباح شركات شحن الحاويات أدنى مستوى لها في عامين في الربع الأخير من عام 2022 ، مع انخفاض الأسعار والطلب. وفقاً لتقرير Alphaliner الأخير ، انخفضت الهوامش من 52٪ تقريباً في الربع الثالث إلى 33٪ في الربع الرابع.

كانت هناك مجموعة واسعة من النتائج على مستويات الناقل الفردي مع الناقل الياباني ONE في الطرف العلوي من النطاق بهامش 43.7٪ ، بينما انخفض المتخصص التايواني داخل آسيا Wan Hai Lines إلى الأسفل بنسبة 11.6٪.

على وجه الخصوص ، أصبح Wan Hai أول مشغل خطوط بحرية يتكبد خسارة ربع سنوية منذ أن بدأت المعدلات في التطبيع من أعلى مستويات الوفاء عندما سجلت الشركة التايوانية خسارة صافية قدرها 1.3 مليون دولار أمريكي في الربع الرابع من عام 2022. اختلفت الزيادات في الأرباح على أساس سنوي بشكل كبير بين شركات النقل الرائدة: في النهاية ، نمت Hapag-Lloyd أرباحها التشغيلية بنسبة 66٪ في عام 2022 ، بينما في النهاية الأدنى ، أبلغت ZIM و Yang و Ming عن زيادات من رقم واحد فقط أو ، في حالة وان هاي ، انخفاض في الأرباح.



بقية 2.79 مليار دولار

قناة السويس تحقق 40 % زيادة في الإيرادات في الربع الأول من العام الحالي



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن التخطيط الاستراتيجي كان له بالغ الأثر في الحد من التأثيرات السلبية لمختلف التحديات الاقتصادية العالمية بل وتحقيق طفرة غير مسبوقة في معدلات الملاحة بالقناة، مشيراً في هذا الصدد إلى الزيادة المتصاعدة في أعداد وحمولات السفن وحصول الإيرادات المحققة منذ بداية العام الجاري من شهر يناير وحتى الآن بعبور 5534 سفينة مقابل عبور 4660 سفينة خلال ذات الفترة من العام الماضي بنسبة زيادة قدرها 19 % ، فيما زادت الحمولات الصافية العابرة للقناة خلال تلك الفترة بنسبة 16% بواقع 320 مليون طن، مقابل 275 مليون طن خلال نفس الفترة من العام الماضي.

كما شهدت عائدات قناة السويس ارتفاعاً ملحوظاً ، حيث حققت إحصائيات الملاحة منذ بداية العام وحتى الآن 2 مليار و 79 مليون دولار مقابل 1 مليار و 480 مليون دولار خلال ذات الفترة من العام الماضي بنسبة زيادة قدرها 40%.

موانئ دبي تبتكر نظام تخزين حاويات مبتكر لتعزيز التجارة العالمية

أعلنت موانئ دبي العالمية عن أول استخدام تجاري لنظام التخزين BOXBAY High Bay Storage (HBS) في محطة حاويات بوسان في كوريا الجنوبية ، والتي تعد واحدة من أكبر موانئ الصناديق في العالم.

وقعت شركة بوسان نيوبورت التابعة لموانئ دبي العالمية (PNC) وشركة BOXBAY FZCO صفقة في 8 مارس لبدء أعمال التصميم والهندسة للموقع لتنفيذ نظام التخزين في المحطة.

وعلق سلطان أحمد بن سليم ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية ، قائلاً: "لقد اتخذنا تقنية أثبتت فعاليتها في صناعة المعادن في ألمانيا وقمنا بتحويلها لإنشاء BOXBAY ، وهو نظام موانئ دبي تبتكر نظام تخزين حاويات مبتكر لتعزيز التجارة العالمية. لقد أظهر المخطط التجريبي في جبل علي بالفعل مزايا نظام التخزين عالي الطاقة المؤتمت بالكامل والمستدام."

طورت موانئ دبي العالمية نظام BOXBAY مشروع مشترك مع مجموعة SMS المتخصصة في الهندسة الصناعية الألمانية. بالإضافة إلى ذلك ، يسمح النظام بالوصول المباشر إلى كل حاوية في أي وقت ، مما يلغي 350.000 حركة غير منتجة سنوياً.

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelva Rd.
Rami Station - 21131, Alexandria - Egypt.
Tel: + 203 391 3820
Fax: + 203 391 3829

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,
Sharaon B Bdg, Heliopolis - Cairo - Egypt.
Tel: +202 226 54010/11
Fax: +202 226 75227

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 905 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
Tel/Fax: +206 235-972,21
+206 235 972 22

mport@eg.emiratesline.com

expport@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

موانئ دبي: حققنا رقماً قياسياً في

شحن وتفريغ أكثر من 9000 حاوية خلال 86 ساعة

حطمت موانئ دبي العالمية ساوثهامبتون الرقم القياسي لعدد التحركات على مدار الوقت بعد مناولة أكثر من 9000 حاوية على متن سفينة ONE Trust ، التي استعدت المحطة الأسبوع الماضي.

تم تبادل حوالي 9315 حاوية ، بما في ذلك 5824 حالة تفريغ و 3473 حمولة و 18 إعادة تخزين ، استغرقت 86 ساعة لإكمالها. حطمت هذه المكالمة 13% الرقم القياسي السابق البالغ 8213 حركة التي حددتها MOL Truth قبل عامين.

رست ONE Trust في محطة المملكة المتحدة بعد الإبحار من بوسان في كوريا الجنوبية.

وعلق ستيف ماركيندل ، مدير عمليات الموانئ في موانئ دبي العالمية في ساوثهامبتون ، قائلاً: "نحن ملتزمون بتعزيز مكانة ساوثهامبتون باعتبارها أكثر الموانئ إنتاجية في المملكة المتحدة ، مما يجعل السفن تدور بشكل أسرع من أي من منافسينا."

وأضاف: "لقد أصبح أداءنا على ONE Trust ممكناً بفضل نموذج تشغيل الارتفاعات الضخمة الجديد ، والذي يمكننا من تركيز المزيد من الارتفاعات على السفينة مع الاستمرار في خدمة العملاء الآخرين في نفس الوقت ، وبالتالي تعزيز إنتاجيتنا."



وزير النقل يبحث مع السفير الهولندي تسيير خط رورو بين الموانئ المصرية (دمياط - الأسكندرية) وميناء روتردام بهولندا

بحث وزير النقل الفريق كامل الوزير مع السفير / هان ماوريتس سخابلقد سفير دولة هولندا بالقاهرة التعاون في مجال النقل البحري من خلال التعاون في مجال تعبئة وتغليف وتصدير الخضروات المصرية إلى هولندا من خلال حاويات مبردة يتم نقلها بتسيير خط رورو بين الموانئ المصرية (دمياط - الأسكندرية) وميناء روتردام بهولندا حيث أكد الوزير علي أن وزارة النقل سوف توفر كل الإمكانيات اللازمة لإتجاح هذا المشروع خاصة وأن الوزارة تنفذ خطة طموحة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير الأسطول التجاري المصري تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجيستيات ، مشيراً إلى التعاون المصري السعودي في مجال تصدير الحاصلات الزراعية والخضروات والفواكه إلى السعودية وكذلك المباحثات الجارية مع الجانب الإيطالي لتسيير خط رورو لنقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين الموانئ المصرية وميناء تريستا بإيطاليا ، لافتاً إلى التعاون الكبير بين الموانئ المصرية وكبريات الخطوط الملاحية العالمية



شعبة النقل الدولي واللوجيستيات تنظم ندوة عن القوة القاهرة والظروف الطارئة علي حقوق وإلتزامات وكلاء الشحن والشاحنين

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي ب برئاسة الدكتورة أميرة شوقي ندوة تحت عنوان: القوة القاهرة والظروف الطارئة علي حقوق وإلتزامات وكلاء الشحن والشاحنين "الزلازل والبراكين والاعاصير كنموذج علي ان تعقد يوم الأربعاء الموافق 15 مارس 2023 أون لاين عبر برنامج الزووم وحاضر في الندوة الأستاذ الدكتور / حازم بركات - المحامي مستشار بمكتب السوفي للمحاماه، دكتوراه في القانون التجاري والبحري، محاضر بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل الدولي، محاضر بكلية الحقوق جامعة الإسكندرية.

لمتابعة الندوة عبر هذا الرابط

https://drive.google.com/w/0uc7id=1SkwhShXXFU-nfMNobdphx0-WaxMQm_&export=download

موانئ السعودية تعلن عن إضافة خدمي شحن ملاحيتين تربطان المملكة بموانئ شرق أفريقيا

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" ، عن إضافة شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة (MSC) خدمتي شحن ملاحيتين "شرق أفريقيا - البحر الأحمر"، و"البحر الأحمر" إلى ميناء جدة الإسلامي، بما يُعزز عملية تدفق البضائع الصادرة والواردة من وإلى المملكة.

يأتي ذلك في إطار المبادرات التي أطلقتها "موانئ" وتحقيقاً لأهدافها الاستراتيجية بـ"تحسين مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خدمات الشحن وخطوط الملاحة العالمية" اتساقاً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتربسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط ثلاث قارات.

وترتبط الخدمة الأسبوعية المباشرة "شرق أفريقيا - البحر الأحمر" مينائي جدة الإسلامي والملك عبدالله، بميناء جيبوتي في مدينة جيبوتي بوقت عبور يومين فقط، وميناء مومباسا الكيني بوقت عبور 9 أيام، إضافة إلى ميناء دار السلام التنزاني بوقت عبور 12 يوماً، وذلك بعدد 4 سفن تبلغ طاقتها الاستيعابية 2500 حاوية قياسية من ضمن 730 سفينة، بما يضمن أوقات نقل تنافسية تلبى تطلعات المستوردين والمصدرين.

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

موانئ أبوظبي تحقق 41% ارتفاعاً

في الإيرادات في عام 2022

أعلنت مجموعة AD Ports Group زيادة الإيرادات في عام 2022 ، حيث سجلت ارتفاعاً بنسبة 41% على أساس سنوي ووصل إلى 1.5 مليار دولار أمريكي ، في حين نما إجمالي صافي أرباح الشركة بنسبة 51% وارتفع إلى ما يقرب من 350 مليون دولار أمريكي.

كجزء من خطتها التتموية ، وقعت المجموعة سبع معاملات اندماج واستحواذ بقيمة إجمالية 1.6 مليار دولار أمريكي في عام 2022.

وفقاً لـ Oxford Economics ، ستسمح إستراتيجية الأعمال المتكاملة لمجموعة AD Ports Group ، والتي تشمل المدن الاقتصادية والمناطق الحرة ، والموانئ ، والخدمات البحرية ، واللوجيستيات ، والمجموعات الرقمية ، للمجموعة بالمساهمة بنسبة 13% من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي لدولة الإمارات العربية المتحدة و 24% من إجمالي الناتج المحلي لدولة الإمارات العربية المتحدة. الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي لإمارة أبوظبي في عام 2022. بالإضافة إلى ذلك ، مكنت المجموعة أكثر من 373000 عامل في دولة الإمارات العربية المتحدة.

حققت أسهم AD Ports Group أرباحاً تزيد عن 80% للمساهمين



النقل تدعو شركات القطاع الخاص للإستثمار فى النقل النهري وهذه هى خريطة المشروعات المطروحة



إنشاء عدة أهوسة جديدة بالمعايير الهندسية الحديثة، لتحقيق زيادة الطاقة الاستيعابية لمنظومة الأهوسة.

و تطهير وتكربك وصيانة المجري الملاحي بهدف الوصول لمسار ملاحي آمن لنهر النيل، لتيسير حركة الملاحة أمام الرحلات النيلية للمراكب والبواخر السياحية، وحركة التجارة .

وتقوم وزارة النقل من خلال الهيئة العامة للنقل النهري وبالتعاون مع شركة متخصصة من دولة النمسا (إحدى الدول المتقدمة فى النقل النهري) بتنفيذ منظومة البنية المعلوماتية لنهر النيل والمعروفة عالمياً باسم خدمات معلومات النهر (River Information Services) لتوفير خدمات الخرائط الإلكترونية لتحديد المسار الآمن للوحدات النهرية داخل مجري نهر النيل إلى جانب تبادل المعلومات مع الهيئة العامة للنقل النهري ومتابعة الوحدات النهرية داخل المجري الملاحي لتوفير القيادة الآمنة للوحدات النهرية فى الممرات الملاحية

وتتمثل أبرز مجالات النقل النهري التي يمكن للقطاع الخاص المشاركة فيها كالاتي إنشاء وحدات نهرية جديدة متخصصة لتطوير قدرات وأنماط النقل النهري، مثل (بناء وحدات نهرية حديثة متطورة لنقل المواد البترولية تطابق المعايير العالمية البنية والصحية والأمنية واشترطات السلامة بالتنسيق مع وزارة البترول والثروة المعدنية ووضع كافة القيود والإجراءات البينية للحفاظ على نهر النيل من أى تلوث . و بناء وحدات نهرية حديثة تساهم في نقل الحاويات والسيارات. و إنشاء موانئ وارصفة نهرية.

دعت وزارة النقل شركات القطاع الخاص للاستثمار فى قطاع النقل النهري بالتزامن مع تنفيذ خطة شاملة لتطوير القطاع حيث قامت وزارة النقل بإعداد خطة شاملة لتطوير هذا القطاع واتخاذ عدد من الإجراءات والليات التي تكفل تحقيق انطلاقة قوية به لتعظيم نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وذلك كالآتي :-

وتشمل المشروعات انشاء شبكة من الموانئ النهرية لاستقبال وشحن البضائع المختلفة والحوايت بالوحدات النهرية، وخدمة حركة نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وحيث تتوزع هذه الموانئ على محافظات مصر كما أن هناك عدد كبير من هذه الموانئ تتخصص فى أنواع محددة من البضائع ويمكن استخدام تلك الموانئ التخصصية فى استقبال وشحن البضائع العامة عن طريق التعاقد وبمعاونة الهيئة العامة للنقل النهري

وتعمل وزارة النقل على صيانة الأهوسة وتطويرها الدائم بالتنسيق مع وزارة الري كما تم

الموانئ السعودية تسجل زيادة

بنسبة 7.76% فى حركة الشحن فى

فبراير 2023

سجلت هيئة الموانئ السعودية (موانئ) زيادة بنسبة 7.76% فى حركة الشحن فى فبراير 2023 ، حيث تم تداول 622.837 حاوية مكافئة مقارنة بـ 577.993 حاوية مكافئة فى عام 2021.

تظهر إحصائيات الحاويات الشهرية ارتفاعاً بنسبة 12.7% فى الحاويات المصدرة - من 172.208 حاوية مكافئة فى فبراير 2022 إلى 194.157 حاوية مكافئة هذا العام - مع زيادة الحاويات المستوردة بنسبة 5.9% على أساس سنوي إلى 193.937 حاوية مكافئة. بالإضافة إلى ذلك ، ارتفع قطاع إعادة الشحن بنسبة 5.39% على أساس سنوي ، ليصل إلى 234.743 حاوية مكافئة.

مع ذلك ، تراجعت أحجام البضائع الإجمالية بنسبة 3.13% لتصل إلى 2308945 طنًا فى الشهر السابق.

وبحسب موانئ ، زاد الشحن السائب الجاف بنسبة 2.9% إلى 3879366 طنًا ، فى حين زادت الشحنات العامة بنسبة 77.2% إلى 639.843 طنًا من 361086 طنًا فى العام السابق.



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off. Horeya Road, Ramli Station,
Alexandria 2131, Egypt.
☎ +20 (3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeb Ali Adhom St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20 (2) 225 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Ganina Tower, B. Gomhoreya St.,
City Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (3 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Shanana Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

Air France-KLM و CMA CGM

يطلقون شراكة فى الشحن الجوي لمدة

10 سنوات

بدأ رسمياً التعاون طويل الأجل فى مجال الشحن الجوي الاستراتيجي بين الخطوط الجوية الفرنسية والخطوط الجوية الملكية الهولندية ومجموعة CMA CGM ، والذي تم الإعلان عنه فى مايو 2022.

أطلقت Air France-KLM و CMA CGM شراكة شحن جوي لمدة 10 سنوات

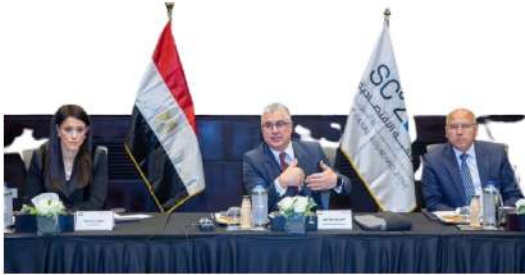
ستجمع شركة Air France-KLM Martinair Cargo ، وهي جزء من Air France-KLM Group ، و CMA CGM Air Cargo ، وهي جزء من Air France-KLM Group ، وشبكات الشحن الخاصة بها ، وقدرتها شحن كاملة ، وخدمات مخصصة تهدف إلى بناء عرض أكثر إقناعاً.

ستكون مدة التعاون بين العملاقين الفرنسيين 10 سنوات ، حيث حصلت الصفقة على جميع الموافقات القانونية اللازمة من السلطات المختصة.

بموجب هذه الاتفاقية ، ستعمل الخطوط الجوية الفرنسية و KLM و CMA CGM بشكل مشترك على تشغيل سعة طائرات الشحن الكاملة لشركات الطيران التابعة لهما مع القدرة المشتركة التي تتكون حالياً من ست طائرات شحن كاملة فى Air France-KLM Cargo وست طائرات شحن كاملة فى CMA CGM Air Cargo وست طائرات شحن كاملة فى الخطوط الجوية الفرنسية مجموعة KLM. وتغطي الشراكة التجارية أيضاً سعة طائرات الشحن الجوية الفرنسية KLM ، بما فى ذلك أكثر من 160 طائرة لمسافات طويلة.



تعرف على المشروعات التي تنفذها موانئ أبو ظبي في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس



وقد أكد السيد/ وليد جمال الدين على دعم القيادة السياسية والحكومة لمشروعات المنطقة الاقتصادية، مما ساهم في تسريع وتيرة العمل في الموانئ التابعة للهيئة بالتزامن مع أعمال التطوير التي تشهدها، ما جعلها مؤهلة لاستقطاب العديد من الاستثمارات والأنشطة اللوجستية، مشيراً إلى الدفع بالأنشطة المتعلقة بزيادة الصادرات المصرية من مواد البناء خاصة الأسمنت في ظل زيادة الطلب على صادراته خارجياً خاصة في الدول التي تشهد إعادة الإعمار من تصديره عبر الموانئ التابعة وفتح أسواق خارجية جديدة.

كما أحيط المجلس بمذكرة الشروط والأحكام التي قام رئيس المنطقة الاقتصادية بتوقيعها مع مجموعة موانئ أبو ظبي في بناء وتطوير البنية التحتية وإدارة وتشغيل وإعادة تسليم محطة دحرجة المركبات- الرورو- ومحطة الرحلات البحرية وثالثة للصب السائل، بعد الانتهاء من تطوير ميناء السخنة وتنفيذ الأرصفة الجديدة للأنشطة المتنوعة، ويجدر الإشارة بأن المجموعة قد استحوذت مؤخراً على إحدى الشركات الإسبانية الكبرى العاملة في مجال تداول ودرججة المركبات للعمل برصيف الرورو في ميناء السخنة، فضلاً عن تشغيل وإعادة تسليم محطة الرحلات البحرية لتتجيب وجذب سياحة اليخوت.

وفي هذا السياق، أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل على نجاح المفاوضات مع مجموعة موانئ أبو ظبي التي استغرقت 6 أشهر في استقطاب استثمارات وضخها بالموانئ المصرية، مشيراً إلى ثقة المستثمر الأجنبي في الاقتصاد المصري ومناخ الاستثمار نتيجة للتعاقدات والشراكات الناجحة مع كبرى المشغلين العالميين للموانئ البحرية.

الرئاسية سيتم العمل على الأرصفة وتشغيلها خلال الشهور القادمة على أن يبدأ تشغيل المرحلة الأولى من المشروع في الربع الثاني من العام 2024، لتتكامل مع المنطقة اللوجستية التي ستفوزها المجموعة على مساحة 1.5 كم مربع المجاورة للرصيف، وفي هذا الصدد أعلن رئيس المنطقة الاقتصادية بأن الأرصفة الجديدة التي تم تنفيذها من قبل الدولة المصرية في شرق بورسعيد بطول 5 كم قد تم التعاقد عليها لتشغيلها بالكامل.

وعلى الجانب الآخر وافق مجلس إدارة الهيئة على إقامة شركة ترانس كارجو إحدى الشركات التابعة لمجموعة موانئ أبو ظبي بإنشاء 6 صوامع لتخزين وتداول الأسمنت الأسود بميناء العريش يتم تصديره للأسواق الخارجية، بطاقة تخزينية تبلغ 75 ألف طن وتبدأ بحجم تداول 250 ألف طن تصل إلى 2 مليون طن خلال العام المقبل بعد الانتهاء من جميع مراحل المشروع بتكلفة استثمارية 830 مليون جنيه، حيث يقع المشروع على مساحة 6 آلاف متر مربع داخل الميناء.

كما وافق المجلس لشركة ترانس كارجو إحدى الشركات التابعة لمجموعة موانئ أبو ظبي على مشروع إنشاء صوامع صب جاف لتخزين وتداول الأسمنت الأسود برصيف عباس في ميناء غرب بورسعيد بعد الانتهاء من تطويره، حيث تقوم الشركة بإنشاء 3 صوامع بطاقة تخزينية تبلغ 30 ألف طن وتكلفة استثمارية 400 مليون جنيه تبدأ بنحو 150 ألف طن خلال العام الجاري لتستهدف 600 ألف طن خلال عام 2024/2025 لتصل إلى 1.2 مليون طن طاقة تخزينية بحلول 2026، والمشروع يقام على مساحة 5 آلاف متر مربع بميناء غرب بورسعيد، لمدة 15 عاماً لتؤهل كافة معدات التشغيل للمنطقة الاقتصادية بعد انتهاء مدة التعاقد.

أعلن السيد/ وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن موافقة مجلس إدارة الهيئة على عدد من المشروعات الجديدة التي ستتم بالشراكة مع مجموعة موانئ أبو ظبي والشركات التابعة لها بضخ استثمارات جديدة داخل الموانئ البحرية التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وجاءت هذه الموافقات خلال اجتماع مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية، في اجتماعه

الرابح للعام المالي 2022/2023، بحضور الدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، بمشاركة عبر الفيديو كونفرانس، الدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي، الفريق كامل الوزير وزير النقل، اللواء أمير سيد أحمد مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني، نواب رئيس الهيئة، رئيس الهيئة العامة للاستثمار، المدير التنفيذي لصندوق مصر السيادي والأعضاء ذوي الخبرة، حيث ناقش الاجتماع موضوعات عديدة تتضمن عرض مشروعات باستثمارات متنوعة تقام بالموانئ التابعة للهيئة وكذلك المناطق الصناعية، من أبرزها الشراكة مع مجموعة موانئ أبو ظبي بعد توقيع عدد من مذكرات التفاهم بين المنطقة والمجموعة والتي تستهدف إقامة مشروعات بموانئ شرق وغرب بورسعيد والعريش والسخنة.

وفي هذا الصدد، قال رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن مجموعة موانئ أبو ظبي ستقوم ببناء وتطوير البنية التحتية وإدارة وتشغيل وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض وصب جاف وصب سائل للخدمات البترولية بأرصفة شرق بورسعيد بطول 1.5 كم تقام على مرحلتين بطول 750 متر لكل مرحلة، بجانب المنطقة اللوجستية وطبقاً للتوجيهات

LATT LOGISTICS

We Provide Containers For Sale & Lease to Our Customers

Our Shipping Containers

can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

Head office:

Obour Tower B.30
Lomomba St ElShalalat,
Alexandria, Egypt

Tel:

002 0122-574-1110
002 0115-627-2049
002 03 3994841
002 03 3994839
002 03 3994878

Website:

www.lattlogistics.com

e-mail:

commercial@lattlogistics.com



المنظمة البحرية الدولية تثير القلق بشأن أسطول ناقلات الظل

أدى الغزو الروسي لجارتها - والعقوبات اللاحقة التي فرضتها الحكومات الغربية - إلى تغيير طرق تجارة النفط بشكل كبير. وبينما يتدفق المزيد من الخام الروسي إلى آسيا، أصبح الشحن أكثر ضبابية. ينقل التجار النفط بشكل متزايد بين أسطول من ناقلات النفط القديمة في المياه الدولية قبالة سبته، وهي جيب إسباني في شمال إفريقيا.

وقالت وكالة رويترز لقد استمعت جلسة لوكالة تابعة للأمم المتحدة إلى أن إسبانيا دعت إلى تشديد الرقابة على عمليات نقل النفط التي تشمل ناقلات في البحر مع تزايد عدد السفن غير المنظمة التي تتعرض للعقوبات وزيادة مخاطر التلوث.

انضمت منات ناقلات "الأشباح" الإضافية إلى هذه التجارة الموازية غير الشفافة على مدى السنوات القليلة الماضية نتيجة لزيادة صادرات النفط الإيرانية وكذلك القيود المفروضة على مبيعات الطاقة الروسية بسبب الحرب في أوكرانيا.

كشفت المنظمة البحرية الدولية عن قلقها بشأن أسطول ناقلات الظل فقد أثارت وكالة تابعة للأمم المتحدة تشرف على الشحن مخاوف بشأن أسطول الظل الذي ظهر لنقل النفط وسط العقوبات، ودعت إلى مزيد من الخطوات لتعزيز السلامة.

كما أثارت لجنة تابعة للمنظمة البحرية الدولية مخاوف بشأن سلامة عمليات النقل من سفينة إلى أخرى - حيث تقوم الناقلات بتفريغ النفط من سفينة إلى أخرى في البحر.

أسطول ناقلات "الظل" يزيد من مخاطر وقوع حوادث

في أكثر الخطوط الملموسة، قالت إن الدول التي تصبح على دراية بأن السفن تغلق في الظلام - أو تغلق أجهزة الإرسال والاستقبال الخاصة بها - يجب أن تخضع لمزيد من عمليات التفتيش.



BIMCO تطلق مبادرة لتسريع

استخدام بوليصة الشحن الإلكترونية

أطلقت شركة BIMCO تمهد "25 x 25"، وهو التزام من قبل بعض الشاحنين في قطاع السوانب لنقل 25% من حجم التجارة المنقولة بحراً سنوياً لسلعة واحدة على الأقل باستخدام بوليصة الشحن الإلكترونية بحلول عام 2025.

التمهد هو جزء من جهد مستمر لتسريع رقمنة التجارة وتبسيط عملية سلسلة التوريد في قطاع السانبة.

إن استخدام سندات الشحن الإلكترونية (eBLs)، وفقاً لشركة BIMCO، يزيد من الكفاءة ويقلل التكاليف ويحسن الشفافية وأمن التجارة بشكل عام. على النقيض من ذلك، فإن سندات الشحن الورقية غير فعالة وتبطن التجارة وعرضة للاحتيال والخطأ البشري، حسب قول BIMCO.

وبالتالي، فإن استخدام الفواتير الورقية يشكل مخاطر قانونية وتجارية غير ضرورية مثل الاعتماد على خطابات التعويض أو الضياع أثناء النقل، كما علق مسؤولو BIMCO.

وأشار جرات هنتز، مدير المعايير والابتكار والبحوث في BIMCO، يُعد التنبؤ الواسع لسندات الشحن الإلكترونية خطوة مهمة في التحول الرقمي لصناعة الشحن.

يسعدنا أن بعض اللاعبين الرئيسيين في قطاع السوانب الجافة قد دعموا بالفعل هذه المبادرة المجتمعية للوصول إلى 25% من الاستخدام عبر قطاع السوانب بأكمله. وقد أحرزت شركات التعدين هذه تقدماً جيداً في اعتماد eBLs على مدار السنوات الماضية، خاصة مع خام الحديد، ولكن يمكن عمل الكثير.

**SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND TRANSPORTATION
CUSTOMS CLEARANCE**

Contact us

Tel: (+20) 2-24442358
Fax: (+20)2-24442316
Mobile: (+20) 01223035758
Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry, Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt
Website: www.egylogistics.com

تقرير دولي يرصد انخفاض كبير في متوسط التأخير في وصول السفن للموانئ

زادت موثوقية الجدول العالمي لشركات النقل البحرية بشكل حاد بنسبة 7.7% شهرياً في فبراير 2023، لتصل إلى 60.2%، وفقاً لشركة Sea Intelligence. على مستوى العام، سجلت موثوقية الجدول الزمني ارتفاعاً مذهلاً بنسبة 26%، في الوقت نفسه، انخفض متوسط التأخير في وصول السفن المتأخرة بمقدار 0.07 يوماً من شهر لآخر في فبراير ليصل إلى 5.29 يوماً، بينما انخفض بمقدار 2.30 يوماً من عام لآخر.

من الناحية النسبية، فإن متوسط التأخير في وصول السفن المتأخرة هو الآن أقرب إلى مستوى 2019 منه إلى أعلى مستوياته في 2021-2022.

وفي الوقت نفسه، احتلت شركة Maersk المرتبة الأولى بين 14 شركة نقل موثوق بها في فبراير بنسبة 64.9%، تليها MSC بنسبة 64.4%. كانت Hamburg Süd ثالث شركة نقل حصلت على درجة موثوقية تزيد عن 60%.

بالإضافة إلى ذلك، كان لجميع شركات النقل المتبقية درجة موثوقية للجدول الزمني تتراوح بين 50% و 60%. كانت ZIM في المركز الأخير في فبراير 2023 بدرجة موثوقية للجدول الزمني بلغت 52% على الرغم من تحسنها الكبير.



مجلس الشحن العالمي يقاوم مشروع القانون الأمريكي الساعي إلى إنهاء ترتيبات مشاركة السفن

يمكن ، وتقليل تكلفة النقل. لاحظت المنظمة أن كل عضو في VSA يحدد شروطه التجارية ، بما في ذلك الأسعار، لذلك ، تتنافس شركات النقل داخل VSA مع بعضها البعض ، ومع شركات النقل الأخرى خارج VSA ، عند بيع خدماتها للعملاء. كما أشارت WSC إلى أن اللجنة البحرية الفيدرالية الأمريكية ذكرت في تقريرها عن الحقائق رقم 29 في مايو 2022 أن "شركات النقل البحرية الفردية داخل كل تحالف تواصل التنافس على التسعير والتسويق بشكل مستقل وقوي."

أصدر مجلس الشحن العالمي بياناً يدافع عن استخدام ترتيبات مشاركة السفن (VSAs) ، والتي يسعى مشروع قانون أمريكي جديد إلى إنهائه. تعتقد مجموعة الضغط البحرية أن المشرعين الذين قدموا مشروع القانون يسيئون فهم ماهية VSAs. قال جون باتلر ، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة WSC: "لم يقدم أحد سبباً يجعلنا نرمي مثل هذه الأداة المفيدة مثل ترتيبات مشاركة السفن". "اعتقد أن بعض الخطاب يأتي من سوء فهم حول كيفية مساعدة VSAs على عمل سلسلة التوريد بشكل أفضل. نحن نتطلع إلى العمل مع رعاة مشروع القانون لفهم أهداف سياساتهم بشكل أفضل". في بيانها ، وصفت VSAs WSCs بأنها "اتفاقيات تشغيلية بحثة تمكن شركات النقل من مشاركة المساحة على سفن بعضها البعض". يتيح استخدامها للنقلات "ضمان إبحار السفن بأكبر قدر



MSC أصبحت أكبر مشتري لسفن الحاويات المستعملة في العالم

اجتاز كل من المشتريين لسفن الحاويات المستعملة خلال فترة الأرباح القياسية لشحن الحاويات خلال السنوات الثلاث الماضية مراحل هامة في مجال الحمولة في الأيام الأخيرة.

حيث تجاوزت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) علامة 300 سفينة من حيث المشتريات المستعملة التي تمت منذ أغسطس 2020 ، ونشاط ستاندر آند بورز على نطاق لم يسبق له مثيل في أي قطاع شحن.

وأبلغ Alphaliner عن أن CMA CGM التي تتخذ من فرنسا مقراً لها قد تجاوزت ما وصفته في رسالتها الإخبارية الأخيرة بأنه "الحد الرمزي" لاستحواذ 100 سفينة منذ أن بدأت في عام فورة الشراء الضخمة الخاصة بها في عام 2020 ، مع شراء ثلاث وحدات مستعملة أخرى في الماضي. أيام.

كان كل من MSC و CMA CGM نشطين للغاية في سوق الاستئجار أيضاً. الشركتان هما أول وثالث أكبر الخطوط الملاحية المنتظمة في العالم ، على التوالي.

هي اليوم ثاني أكبر مشتري CMA CGM "من اللافت MSC. للحمولات المستعملة بعد للنظر أن هاتين الناقلتين فقط قررا استخدام جزء من الأرباح غير العادية التي تحققت خلال "سنوات كوفيد" للاستثمار بكثافة في السفن المستعملة ، على عكس معظم أقرانهم الذين ، بالمقارنة ، كانوا غير نشطين للغاية

في إطار التشغيل التجريبي

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية تستقبل 27 سفينة



تابع الفريق كامل الوزير وزير النقل اعمال التشغيل التجريبي التجاري لمحطة تحيا مصر متعددة الغراض بميناء الإسكندرية حيث يتوالى استقبال المحطة للسفن المختلفة (28 سفينة حتى الان منذ بدء التشغيل التجريبي للمحطة في فبراير الماضي) والتي كان آخرها استقبال المحطة منذ عدة ايام قليلة السفينة (Ever Logic التابعة للخط الملاحي Evergreen وذلك على رصيف المحطة الشمالي والتي تبحر تحت علم تايبوان) والمحملة بعدد حاوية ، وحيث تمت عملية تفريغ الحاويات من السفينة لرصيف المحطة من خلال طاقم عمل المحطة بكل من إدارتي التشغيل والصيانة وطاقم العمل الخاص بتجهيز اوناش الساحة لتفريغ الحاويات باستخدام اوناش الرصيف الجديدة و من ثم نقل الحاويات بالمقطورات لساحات التداول ، وكذلك عملية تفريغ الحاويات بأوناش الساحة من المقطورات الى أماكن التخزين باستخدام اوناش الساحة الكهربائية ، وكافة هذه العمليات تتم تحت اشراف وتفيذ اطقم محطة تحيا مصر الجديد الذي تم تعيينه وفقاً لأعلى معايير الاختيار و تدريبه على أعلى مستوى، لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وتحقيق أفضل المعدلات العالمية في الأداء وحيث يأتي استقبال السفينة

سفن القمح الروسي تتوافد على

ميناء دمياط

كشفت البيانات الإعلامية التي يصدرها ميناء دمياط بشكل يومي عن حركة السفن التي تنقل القمح الروسي لمصر والتي تزايد اعدادها خلال شهري مارس وإبريل منها السفينة (PRINCE AMIN) والتي ترفع علم سيرليون القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 33000 طن من القمح لصالح القطاع الخاص .

والسفينة (LEVANTES) والتي ترفع علم جزر مارشال القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 63000 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

والسفينة (PETRA III) والتي ترفع علم بنما القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 40241 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

والسفينة (PORTO LIMNIONI) والتي ترفع علم بنما القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 63 ألف طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

والسفينة (SABAEEK) والتي ترفع علم بنما القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 100 ألف طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

والسفينة (VIVA UNITY) والتي ترفع علم بنما القادمة من روسيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 42000 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



حضور رئيس الحكومة وعدد من الوزراء

شركة "كادمار تفتتح مشروع عملاق للنقل الدولي واللوجيستيات" بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس



مضيفاً أن المشروع يحقق العديد من العوائد الاقتصادية، ويوازي مشروعات ضخمة في مناطق أخرى من العالم، حيث يقلل وقت الانتظار في الموانئ، وكذا التكلفة اللوجستية بصفة عامة، كما يستخدم الطاقة الشمسية، ويسهم في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 40%، كبعد يبنى مهم للغاية، كما يتيح لأصحاب البضائع متابعة بضائعهم من خلال أنظمة متطورة

وأضاف أن المشروع يشغل مساحة تصل إلى 21488 م² للمرحلتين الأولى والثانية، بإجمالي تكلفة استثمارية 20 مليون دولار للمرحلتين، ويستوعب المشروع كمرحلة أولى عدد 5 آلاف حاوية مكافئة، و 2500 بالثمة بضائع، ويوفر المشروع نحو 105 من العمالة المباشرة، و 100 من العمالة غير المباشرة، بالمرحلتين الأولى والثانية، ومن المقرر أن يصل إجمالي مساحة المشروع بعد اكتمال مرحلته لنحو 109 آلاف م²، لتكون تكلفته الاستثمارية الإجمالية 35 مليون دولار، وحجم العمالة به نحو 500 مباشرة وغير مباشرة.

وأشار نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمار إلى أن المشروع يمثل منصة متخصصة تعمل كوسيط بين الموانئ البحرية والجوية، والأسواق المحلية، ومناطق التوزيع، والمناطق الصناعية، لافتاً إلى أن كل ميناء يحتاج إلى ظهور لوجستي مثل هذه المنصة، مضيفاً أن المشروع

شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء ومرافقوه افتتاح مشروع شركة "كادمار انترناشيونال للنقل الدولي واللوجيستيات".

وقام المهندس/ مدحت القاضي، نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات "كادمار"، بتوضيح المشروع والذي يعد منصة لوجستية لتداول الحاويات والبضائع والسيارات، وتجهيز البضائع للتصدير، وكذا منصة مخصصة للصناعات الغذائية بغرض التصدير.

وأكد "القاضي" أن المشروع انطلق في توقيت مبكر عن موعده المقرر، نتيجة الدور الإيجابي الذي تقوم به المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بفضل دعم السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، معرباً عن تطلعه في تكرار نموذج المنطقة الاقتصادية في أقاليم أخرى بمصر، بما تتيحه من بيئة مواتية لجذب الاستثمارات وتشجيعها على التوسع.

ويوافق اتفاقية إنشاء المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية لتعزيز سلامة وكفاءة حركة السفن



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بالموافقة على اتفاقية إنشاء المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية، الموقعة في باريس بتاريخ 26 يناير 2022، والتي تعد منظمة حكومية دولية ذات طابع استشاري وفني.

وتهدف المنظمة إلى تعزيز سلامة وكفاءة حركة السفن من خلال تحسين المساعدات الملاحية البحرية وموائمتها في العالم بما يصب في صالح المجتمع البحري وحماية البيئة البحرية، إلى جانب تعزيز الاستفادة من التعاون الفني وبناء القدرات في جميع المسائل المتعلقة بتطوير ونقل الخبرات والمعارف العلمية والتكنولوجية فيما يتصل بالمساعدات الملاحية البحرية، بالإضافة إلى تشجيع وتسهيل اعتماد أعلى المعايير الممكنة فيما يتعلق بالمساعدات الملاحية البحرية على نطاق واسع، وإتاحة تبادل المعلومات بشأن المسائل التي تنظر فيها المنظمة.



fastfwd
Connecting the Globe



Fast Forward Logistics Company
Nasmaa Bld, 4th Floor, Ramsis St., District 6, Nasr City - Cairo, Egypt.
Managing Director Tel: +2020304245
Nasr City Tel: +2023345245

www.fastfwd.xyz



الوزراء يوافق على اتفاقية العمل البحري 2006 وانضمام مصر إليها، لآثارها الإيجابية في زيادة الإيرادات



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بالموافقة على اتفاقية العمل البحري 2006 وانضمام مصر إليها، لآثارها الإيجابية في زيادة الإيرادات المباشرة وغير المباشرة للدولة، ومن بينها تسويق العمالة البحرية المصرية محلياً ودولياً.

وقامت منظمة العمل الدولية بوضع هذه الاتفاقية بهدف ترسيخ واجبات والتزامات تتعلق بتوفير ظروف العمل الملائمة للعاملين على ظهر السفن، ومراعاة المعايير الدولية بشأن سلامة السفن والأمن البحري، واشترطات كفاءة البحارة وتدريبهم، حيث تنطبق على جميع السفن التي تعمل في الأنشطة التجارية، بخلاف السفن العاملة في الصيد، أو المبنية بناء تقليدياً، أو السفن الحربية أو السفن الحربية المساعدة، وقد دخلت الاتفاقية حيز النفاذ دولياً عام 2013، وبلغ عدد الدول المنضمة لها 97 دولة، تمثل 91% من الأسطول البحري التجاري العالمي.



بمشاركة الشعبة إطلاق المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل في مصر

والمهندس مدحت القاضي، رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات المصرية وبعثة الاتحاد الأوروبي في مصر واللواء رضا اسماعيل - رئيس القطاع البحري بوزارة النقل.

ناقش المشاركون إجراءات نقل التكنولوجيا لتحسين قدرات محركات القطاع حيث ادار النقاش الاستاذ الدكتور علاء مرسي - رئيس مجمع محاكي الموانئ بالأكاديمية والدكتورة ساندرا حداد - وكيل كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

مشروع TECHLOG- النقل التكنولوجي للابتكار اللوجستي في منطقة البحر الأبيض المتوسط - هو مشروع يتمويل مشترك من قبل برنامج التعاون عبر حدود دول البحر المتوسط ENI CBC التابع للاتحاد الأوروبي بنسبة 90٪ من إجمالي الميزانية البالغة 3,5 مليون يورو بمشاركة شركاء المشروع بنسبة 10٪. يجمع مشروع TECHLOG تعاوناً بين ثمانية شركاء من 5 دول أوروبية وهي إيطاليا، مصر، إسبانيا، لبنان وتونس.



مصر الممثلين في شركات الشحن والخدمات اللوجستية وشركات مناولة البضائع وممثلي هيئة النقل والموانئ. وشارك في حفل التدشين كلا من الدكتور علاء عز - السكرتير العام لإتحاد جمعيات الاعمال المصرية الاوروبية والاستاذ احمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، والاستاذ الدكتور علاء عبد الباري نائب رئيس الاكاديمية لشئون الدراسات العليا والبحث العلمي وذلك والاستاذ/ محمد مصليحي ، رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية

تم إطلاق المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل Eastern Living Lab على هامش مؤتمر مارلوج الثاني عشر MARLOG في مارس 2023 ويعتبر المركز الشرقي واحد من الاهداف الرئيسية لمشروع TECHLOG النقل التكنولوجي للابتكار اللوجستي في منطقة البحر الأبيض المتوسط والذي يهدف إلى تحقيق معايير الجودة المشتركة، ومستويات السلامة لعمليات النقل في منطقة البحر الأبيض المتوسط، وتعزيز كفاءتها واستدامتها، ويتم تمويله في إطار برنامج ENI CBC MED بميزانية 3.1 مليون يورو. أقيم الحدث تحت اشراف كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالتعاون مع اتحاد جمعيات الاعمال المصرية الاوروبية واتحاد الغرف التجارية المصرية - غرفة الاسكندرية.

يقع مركز نقل التكنولوجيا Living Lab الخاص بالمشروع لشرق البحر الأبيض المتوسط في الإسكندرية حيث سيتم تطوير واختبار التقنيات الجديدة في حرم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ثم نقلها إلى المستخدمين من القطاعين الخاص والعام. يعد المركز جزءاً من التعاون الدائم عبر الحدود بين الاتحاد الأوروبي والبحر الأبيض المتوسط حيث تشارك المنظمات البحثية وصناعات النقل البحري والبري في إنشاء واختبار ومشاركة مبادرات نقل التكنولوجيا الجديدة

ميرسك تطلق خدمة الشحن الجوي الجديدة بين الدنمارك الصين

أعلنت شركة ميرسك عن الرحلة الافتتاحية لخدمة الشحن الجوي الجديدة مع رحلات مجدولة بين بيلوند ، الدنمارك (BLL) وهانغتشو ، الصين

وبدأت عملية أوراسيا المجدولة في 20 مارس) بثلاث رحلات أسبوعية لتقديم أول ثلاث طائرات بوينج 300-767 تم تحويلها حديثاً والتي تم شراؤها مؤخراً لشركة ميرسك للشحن الجوي. سيتم تشغيل جميع الرحلات الجوية بين أوروبا والصين بواسطة شركة طيران الشحن الداخلية التابعة لشركة ميرسك.

"وعلق ميشيل بوزاس لوسيك ، الرئيس العالمي لشركة Air في A.P. Moller - Maersk مع تقديم خدماتنا الجديدة بين أوروبا والصين ، اتخذنا قفزة أخرى مع إعلاننا في توفير لوجيستيات متكاملة حقيقية. نريد التأكد من أن عملائنا يتمتعون بالرؤية والثوقية والمرونة في سلاسل التوريد الخاصة بهم. وفي هذا الصدد ، يمثل الشحن الجوي مع الرحلات المجدولة والسعة الخاضعة للرقابة جزءاً مهماً من الاحتياجات اللوجستية الشاملة لعملائنا"، كما تمثل الرحلة الافتتاحية أيضاً أول عملية شحن جوي مجدولة بين الدنمارك وآسيا.

NORTH AFRICA

LOGISTICS SOLUTION

WE DON'T JUST MOVE A GOODS




متخصصون في نقل الأغذية داخل أوروبا
وشريك فعال في سياسات الأمن الغذائي
طبقاً لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة

Head office : 3 Alrasafa st., Moharam Bek, Alexandria, Egypt
Cell Phone / WhatsApp : +201154868456
TAX No: 583-759-580
<http://www.africa3pl.online/>

مصر للطيران تحصل على المركز الخامس بين شركات الطيران الأجنبية الأكثر تشغيلاً للرحلات الجوية من وإلى إسطنبول

قام مطار إسطنبول (IGA) بدولة تركيا باختيار شركات الطيران الأجنبية الأكثر عدداً في تسيير الرحلات الجوية المتجهة من وإلى إسطنبول، فقد حصلت شركة مصر للطيران على المركز الخامس من بين شركات الطيران التي كان لها النصيب الأكبر في تشغيل الرحلات الجوية القادمة من إسطنبول أو المتجهة إليها خلال عام 2022، وقد تم نشر هذا التقييم على وسائل التواصل الاجتماعي التي تخصص بمجال الطيران الجوي.

هذا وقد أعرب المهندس/ يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران عن سعادته لحصول الشركة الوطنية على هذا التقييم، مشيراً إلى أن الشركة تستهدف دائماً تطوير أسطولها الجوي والعمل على زيادة نقاط شبكتها الجوية لجذب المزيد من العملاء.

ومن جانبه أوضح الطيار/ إيهاب الطحطاوى رئيس شركة مصر للطيران للخطوط الجوية أن الشركة تسعى دائماً لتقديم كل ما هو أفضل من خدمات تلبية متطلبات ورغبات عملائها حول العالم من خلال ضم طرازات جديدة ومتطورة تلبية تطلعاتهم في كل رحلة على متن طائرات مصر للطيران



مجلس إدارة الشعبة يوافق على قبول عضوية 8 شركات جديدة

وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي على قبول عدد 8 شركات جديدة للشركات المتقدمة لعضوية الشعبة وهم شركات شركة كارجو لاند - وشركة كونفريت للشحن الدولي وشركة جي ال اس جروتيك للخدمات اللوجيستية وشركة جرين كورنر للاستيراد والتصدير وشركة اف تي ال جروب - وشركة ثنك بيج للملاحة واللوجيستيات



الدكتور طارق ابو النور يشارك في ورشة عمل حول ربط التعليم الفني بسوق العمل في مصر

شارك الدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في فاعليات ورشة عمل لمناقشة ربط التعليم الفني بسوق العمل في مصر التي نظمتها غرفة التجارة والصناعة الفرنسية بمصر بالتعاون مع المعهد الاوروبي للتعاون والتنمية (بذور الامل) حيث عرض مشروع مبارك كويل وتحدث عن نشأته ودعم الشعبة له منذ عام 2001 وشارك في ورشة العمل كلا من مهندس مروان السمك رئيس غرفة التجارة والصناعة الفرنسية بمصر والمهندس / ايمن بدوي عضو مجلس إدارة غرفة التجارة والصناعة الفرنسية بمصر والرئيس الاسبق للغرفة



موانئ دبي العالمية تفتتح محطة شحن حاويات مرتبطة بالسكك الحديدية

افتتحت موانئ دبي العالمية محطة شحن حاويات مرتبطة بالسكك الحديدية في ميناء هازيرا في الهند ، حيث يسعى مشغل المحطات البحرية العالمي إلى توسيع نطاق عروضه الخاصة بتكامل الحاويات خارج البلاد.

Hazira هي بوابة حاويات بديلة ناشئة على الساحل الغربي للهند ، مع البنية التحتية للمحطة التي تديرها Adani Ports.

وقالت موانئ دبي العالمية ، في بيان لها ، إن CFS قادرة على التعامل مع ما يصل إلى 36000 حاوية سنويًا.

وقالت الشركة: "المرفق مجهز بتكنولوجيا وأنظمة أمنية متطورة ، فضلاً عن معدات متخصصة لمعالجة أنواع مختلفة من البضائع ، بما في ذلك المواد القابلة للتلف والمواد الخطرة."

كما أشارت إلى أن "المساحات الصديقة للأطفال ذات المستوى العالمي ستعزز النمو الاقتصادي والقدرة التنافسية ، فضلاً عن المساعدة في دفع الكفاءات اللوجستية الشاملة في المنطقة."

تتطلع موانئ دبي العالمية - التي تمتلك خمسة امتيازات لمحطات حاويات عبر خمسة مواقع رئيسية في الموانئ الهندية - إلى فوائد تازيرية من دمج البنية التحتية الداخلية.

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Yousof Sedah St., El Masallah Ramesia Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4820503 Fax: (+2 03) 4866683</p>	<p>CAIRO: 27, El Helwan St., Helwan 10, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 2455020 Fax: (+2 02) 3458887</p>	
<p>PORT SAID: 77 El Goshoria St., El Salem Tower, In Front Of El Salem Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 064) 3336186, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 7291731, 7291723 Fax: (+2 057) 2251221</p>	<p>SUEZ: 34, El Gish St., El Zehra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3348572 Fax: (+2 062) 3348322</p>

www.arkas-egypt.com

CMA CGM تقرر فرض رسوم إضافية على الحاويات الجافة التي سيتم نقلها من مرسين التركي إلى غرب وشرق البحر الأبيض

أعلنت CMA CGM عن رسوم إضافية جديدة لازدحام الموانئ (PCS) من ميناء مرسين إلى عدة وجهات في جميع أنحاء العالم بسبب التأخير الحالي في الميناء التركي.

قالت شركة النقل الفرنسية إنه سيتم تطبيق تكلفة إضافية بقيمة 100 دولار أمريكي / حاوية مكافئة على الحاويات الجافة التي سيتم نقلها من مرسين إلى غرب وشرق البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود وشمال إفريقيا والمغرب والبرتغال والساحل الغربي والساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية. والساحل الشرقي وأمريكا الوسطى والبحر الكاريبي والساحل الغربي وأمريكا الوسطى والساحل الغربي للمكسيك ووينوارد وغيانا شمال البرازيل وخليج الشرق الأوسط والبحر الأحمر وشمال شرق آسيا وجنوب شرق آسيا والصين ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة. وستصبح أجهزة الكمبيوتر الجديدة هذه سارية اعتبارًا من 27 مارس ، باستثناء بورتوريكو حيث ستدخل الرسوم الإضافية حيز التنفيذ في 25 أبريل.



مؤشر شنغهاي يرصد تحول معنويات السوق إلى إيجابية للمرة الأولى منذ سبتمبر 2022

وسيستمر اختبار عزم شركات النقل على الحفاظ على انضباط التسعير في الأشهر المقبلة حيث تستمر أسعار الإيجار وأسعار إعادة البيع في الارتفاع ، مع انخفاض توافر السفن بسرعة وإظهار شركات النقل ثقة متجددة للمضي قدماً في إضافات السعة الجديدة مع اقتراب موسم الذروة الصيفي . وصلت شحنات السفن الجديدة إلى أعلى مستوى لها في خمس سنوات عند 200,267 حاوية مكافئة في مارس ، وهي في طريقها لتتجاوز 2.2 مليون حاوية مكافئة في عام 2023.

دعم انتعاش المعدل هو الارتفاع في ازدحام الموانئ ، حيث أشارت Linerlytica إلى أن حوالي 1.88 مليون حاوية مكافئة ، أو 7.1 ٪ من الأسطول العالمي ، تم تقييدها في مراسي الموانئ في جميع أنحاء العالم ، مقارنة بـ 6.8 ٪ قبل أسبوع.

على وجه الخصوص ، شهدت منطقة شرق البحر المتوسط وبعض موانئ أمريكا الشمالية ، بما في ذلك فانكوفر وأوكلاهو وهيوستن ، اختناقات متزايدة خلال الأسبوع الماضي. تعاني بعض الموانئ الأفريقية ، مثل كيب تاون ودمياط ، من ازدحام شديد.



تحولت معنويات السوق إلى إيجابية للمرة الأولى منذ سبتمبر 2022 ، حيث تعافى مؤشر Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) بشكل معتدل في الأسبوع المنتهي في 2 أبريل ، وفقاً لتقرير Linerlytica الأخير. كان الانتعاش مدعوماً بتحسين المعدلات من شرق آسيا إلى الخليج الفارسي وأمريكا الجنوبية. قال Linerlytica ، "تبدل شركات النقل جهداً أخيراً لرفع الأسعار الفورية في Transpacific قبل موسم العقد الأول من مايو مع توقع ارتفاع الأسعار بمقدار 500-600 دولار أمريكي / FEU."

انتعش مؤشر SCFI بشكل هامشي الأسبوع الماضي على خلفية تحسن معدلات الطلب في الشرق الأوسط وأمريكا اللاتينية على خلفية زيادة الطلب ، لكن الزيادات الإضافية في الأسعار في أبريل ستوفر لشركات النقل الإغاثة التي تشتد الحاجة إليها بعد انخفاض الأسعار الفورية بأكثر من 80٪ منذ العام الماضي.

تقرير لشركة Sea-Intelligence : صناعة النقل البحري تحقق أرباحاً قدرها 208 مليارات دولار

شهدت صناعة الشحن نجاحاً مالياً مستمراً في عام 2022 ، حيث أبلغ 12 من أكبر خطوط الشحن عن رقم إجمالي للأرباح قبل الفوائد والضرائب بقيمة 95 مليار دولار للسنة المالية.

وفقاً لآخر تحليل من Sea-Intelligence ، من المتوقع أن تزيد شركات النقل المتبقية - بما في ذلك CMA CGM و COSCO و ONE و PIL و MSC المملوكة للقطاع الخاص - هذا الرقم إلى 208 مليار دولار.

ومع ذلك ، فإن الضغط في السوق واضح حيث تقلصت أحجام النقل بشكل حاد ، كما تباطأت معدلات الشحن ، في حين أن ارتفاعها على مدار العام ، تباطأ أيضاً ، كما أشار آلان ميرفي ، الرئيس التنفيذي لشركة Sea-Intelligence.

يمكن رؤية ربحية شركات النقل في أرقام EBIT / TEU الخاصة بخطط الشحن ، حيث تضاعف خطوط الشحن الأكبر أرباحها قبل احتساب الفوائد والضرائب TEU / ، بينما شهدت الخطوط الأصغر زيادة أقل نسبياً.

ومع ذلك ، فإن EBIT / TEU في جميع المجالات لا تزال تتضاعف عن السنوات السابقة ، حسبما ذكرت Sea-Intelligence.

TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT

AIR FREIGHT

INLAND FREIGHT

CUSTOM CLEARANCE

DOOR TO DOOR

”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

موانئ أبوظبي توقع تسهيلات بقيمة 2 مليار دولار مع اتحاد البنوك

أعلنت مجموعة أبوظبي للموانئ عن توقيع اتفاقية تسهيلات عامة للشركات مع اتحاد يضم 13 مصرفاً إقليمياً ودولياً.

يشمل التسهيل متعدد العملات ، الذي يعادل حوالي 2 مليار دولار ، ثلاث شرائح تصل قيمتها إلى 600 مليون يورو (655.8 مليون دولار) و 620 مليون دولار و 2.8 مليار درهم (762.4 مليون دولار) لمدة تصل إلى 2.5 سنة.

كان الطلب على هذا التسهيل مرتفعاً ، حيث بلغ إجمالي الالتزامات من البنوك المشاركة 7.4 مليار دولار.

وقالت الشركة في بيان: "لقد تجاوزت متطلبات التمويل الائتماني 3.7 مرة ، مما يدل على ثقة القطاع المصرفي في الصحة المالية لمجموعة أبوظبي للموانئ وأفاقها المستقبلية."

وقال محمد جمعة الشامي ، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة AD Ports : "Group ان النجاح في جمع التسهيلات البالغة قيمته 2 مليار دولار يعكس أعمالنا المربحة والدائمة بالإضافة إلى تأكيدات الموقف المالي القوي لمجموعة AD Ports Group والثقة التي يتمتع بها القطاع المصرفي. في الأداء المالي القوي لمنظمتنا على المدى الطويل."



تقرير سوق الشحن البري الأوروبي يرصد ارتفاعات كبيرة في تكاليف نقل البضائع

والحرب ، وأدى التضخم إلى تقلبات السوق. نتوقع أن تستمر هذه المشكلات الهيكلية للاقتصاد الكلي حتى عام 2023 ، وقمنا بتحليل جذور كل من هذه المشكلات في هذا التقرير ."

سجلت تكاليف النقل البري للبضائع الأوروبية مستوى قياسياً - زيادات تصل إلى 24٪ على طرق معينة

نظرًا لارتفاع أسعار الوقود القياسية وتضيق النقص في عدد السائقين ، زادت تكاليف الشحن البري في عام 2022 بنسبة 13٪ في جميع أنحاء أوروبا. كانت ممرات بلدان معينة أكثر تنوعًا. ارتفعت تكاليف طرق المغادرة البولندية إلى ألمانيا بنسبة 24٪ من يناير إلى ديسمبر 2022 ، على الرغم من الصادرات الضعيفة نسبيًا على مدار العام. شهدت الممرات المحلية في ألمانيا ، والتي تعد عادةً أحد أكثر الممرات قيودًا على السعة ، زيادة في المعدل بنسبة 18٪ في عام 2022. وقد نما مسار السفر

أصدر وكيل الشحن الرقمي الأوروبي Sennder الإصدار الأول من تقرير سوق صناعة الشحن البري ، حيث يبحث في العوامل المتعددة التي تؤدي إلى تقلبات سوق الشحن البري.

يقدم التقرير تحليلاً لاتجاهات السوق المتغيرة ، بما في ذلك زيادة الأسعار في بعض ممرات الشحن البري الأوروبية ، وتأثير الحرب في أوكرانيا على السوق ، والأسباب متعددة العوامل لارتفاع أسعار الوقود ، وزيادة الطلب على الخدمات اللوجستية الخضراء ، وكذلك اعتبارات وتوقعات لسوق الشحن البري في عام 2023.

قال توماس كريستنسون ، كبير مسؤولي العمليات في شركة Sennder ، "على مدى السنوات الثلاث الماضية ، نجحنا في اجتياز مجموعة الصدمات الاقتصادية الكلية الأكثر جوهرية وغير المسبوقة إلى الخدمات اللوجستية منذ عقود. نقص السائقين ، وأسعار الوقود القياسية ، واضطرابات سلسلة



Yang Ming تحقق أرقاماً قياسية

جديدة في إيراداتها السنوية بلغت

12.61 مليار دولار

سجلت شركة Yang Ming Marine Transport Corporation أرقاماً قياسية جديدة في إيراداتها السنوية وأرباحها في عام 2022 ، حيث أبلغت شركة النقل البحري التايوانية عن عائدات موحدة بلغت 12.61 مليار دولار أمريكي وأرباح بعد الضرائب بلغت 6.06 مليار دولار أمريكي.

ومع ذلك ، وافق مجلس إدارة يانغ مينغ على الاحتفاظ بتوزيعات الأرباح النقدية عند 20 دولارًا تايوانيًا جديدًا (0.65 دولارًا أمريكيًا) للسهم ، نظرًا للشكوك في صناعة الشحن والتزام الشركة بالعمليات المستدامة.

كان الطلب القوي وأسعار الشحن المرتفعة من العوامل الرئيسية التي دفعت يانغ مينغ إلى تسجيل النتائج المالية ، ولكن منذ الربع الأخير من عام 2022 ، تضاعفت القوة الشرائية بسبب التضخم ومستويات المخزون المرتفعة.

ومع ذلك ، يرى يانغ مينغ تحسنًا محتملاً في النشاط الاقتصادي ، مشيرًا إلى تقرير يناير الصادر عن صندوق النقد الدولي (IMF) والذي رفع توقعات النمو الاقتصادي العالمي لعام 2023 إلى 2.9٪ ، وهو أعلى من توقعات أكتوبر من العام الماضي.

وأضاف يانغ مينغ: "مع رفع الصين للقيود والتخفيف التدريجي للمخزون ، فقد يحفز النشاط الاقتصادي الكلي. ومن المرجح أن تخلق هذه العوامل بيئة إيجابية نسبيًا لصناعة الشحن في النصف الثاني من العام."

CAPITAL LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 03 4853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

سنغافورة أفضل مركز للتزويد

بالوقود في العالم يستعد

لمستقبل الميثانول

تعمل سنغافورة ، أكبر مركز للتزويد بالوقود في العالم ، على وضع البنية التحتية لشحن مزيج الوقود المستقبلي حيث سيلعب الميثانول دورًا مهمًا.

تعاقبت شركة Consort Bunkers المحلية للتو مع China Merchants Jinling Shipyard لبناء ست ناقلات وقود ميثانول بوزن 6500 طن من الوزن الساكن بينما من المقرر أن تستلم شركة Global Energy Group أول سفينة وقود ميثانول 4000 طن من الوزن الساكن من اليابان Sasaki Sasaki في الربع الأخير من هذا العام. يستعد مورد وقود آخر ، لطلب ناقلات ميثانول Diesel Oil Trading يصل حجمها إلى 12000 طن من الوزن الساكن للتسليم في عام 2026.

قامت ست شركات ، بما في ذلك شركة النقل الدنماركية Maersk ، بتكوين شراكة تقوم ببناء أول مصنع ميثانول إلكتروني أخضر في آسيا والذي يحول ثاني أكسيد الكربون الحيوي (CO2) إلى ميثانول إلكتروني أخضر. يتم إنشاء المصنع في سنغافورة بطاقة إنتاجية لا تقل عن 50000 طن سنويًا.

AUCL
إيه يو سي ال - عبر العمار للوجيستيات البضائع

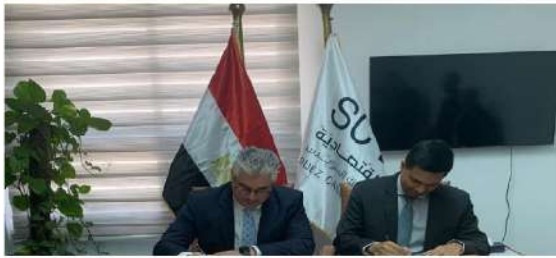
TOKIO MARINE
EGYPT

E.I.F.F.A
NEWS
النقل الدولي
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



اقتصادية قناة السويس توقع اتفاقية مع شركة قناة السويس للحاويات لتطبيق عدد من الحوافز الجديدة المتعلقة بنشاط

الشركة بميناء شرق بورسعيد



الجدير بالذكر ان ميناء شرق بورسعيد استقبل خلال عام 2022 ما يقرب من 1524 سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت أكثر من 40 مليون طن وعدد 3,5 مليون حاوية مكافئة، كما يشهد ميناء شرق بورسعيد العديد من أعمال التطوير التي تشمل مشروعات تحسين التربة وشبكات طرق ومرافق وساحات بالإضافة إلى تنفيذ منظومة إلكترونية بالميناء وذلك ضمن خطة تطوير موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتكون مجهزة بأعلى المعايير العالمية.

كما أكد على أن هذه الحوافز تأتي في إطار الدعم المستمر الذي تقدمه المنطقة الاقتصادية لشركائها خاصة فيما يتعلق بموانئها التابعة، وفي هذا الصدد تحرص الهيئة على توفير بيئة عمل تراعي المستجدات في الوضع الاقتصادي العالمي وحركة الملاحة العالمية.

من جانبه صرح السيد/ ستيفن بوجالنجام قائلاً: أن منظومة الحوافز الجديدة تدعم مزيد من التعاون بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وشركة قناة السويس لتداول الحاويات بميناء شرق بورسعيد، حيث تحقق هذه الاتفاقية المصلحة المشتركة وتراعي التغيرات الاقتصادية العالمية، مما يؤكد على مدى أهمية التنسيق المشترك والدائم مع المنطقة الاقتصادية للوصول إلى إطار عمل فعال يحقق المستهدفات لدى الطرفين.

وقع السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، اتفاقية عمل إطارية مع السيد/ ستيفن بوجالنجام، رئيس مجلس إدارة شركة قناة السويس للحاويات، وذلك لتطبيق عدد من الحوافز الجديدة المتعلقة بنشاط شركة قناة السويس للحاويات داخل ميناء شرق بورسعيد، وتنفيذاً لاستراتيجية الهيئة التي تستهدف جذب مزيد من الاستثمارات بالميناء، وتنشيط حركة التداول مما يحقق المصلحة المشتركة للطرفين.

وقد أوضح السيد/ وليد جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية تسعى لتوفير العديد من الحوافز التي تتضمن تخفيض رسوم الميناء والرسو والإرشاد المقررة على كافة سفن الحاويات وفقاً للحمولة الكلية للسفينة وعدد الحاويات، وتعد هذه الاتفاقية جزءاً من خطة الهيئة لتحسين الوضع التنافسي للميناء من خلال مزيد من الحوافز التي تحافظ على أهميته بالنسبة للملاحة البحرية في العالم.

بعد مرور ما يقرب من عامين على

جنوح السفينة في قناة السويس

محكمة في لندن تنظر دعوى جديدة

ضد ملاك إيفر جيفن اليابانيين

بعد مرور ما يقرب من عامين على حادث الشحن الأكثر شهرة في هذا القرن ، لا تزال هناك قضايا في المحكمة تدور حول السفينة إيفر جيفن التي تسبب جنوحها في إغلاق قناة السويس لبعض الوقت

وتنظر محكمة في لندن في الوقت الحالي في قضية رفعتها شركة SMIT ، وهي شركة إنقاذ تابعة لشركة Royal Boskalis Westminster. تجادل شركة الإنقاذ بأن مالكي إيفر جيفن اليابانيين ، شوي كيسن كايشا ، ما زالوا مدينين بملايين مقابل دورها في تحرير الصندوق العالق الذي جنوح عبر الممر المائي المصري في مارس 2021.

يؤكد محامو الملاك اليابانيين أن هيئة قناة السويس كانت وراء معظم الأعمال لتحرير السفينة التي يبلغ طولها 400 متر.

ودفع مالك إيفر جيفن ملايين الدولارات لهيئة قناة السويس لتحرير السفينة بعد أشهر من إعادة تعويمها.

بدأت العديد من الدعاوى القضائية التي رفعتها مصالح الشحن في العاميين منذ وقوع الحادث ، أن شركة الشحن الدنماركية ميرسك رفعت دعوى قضائية ، يُعتقد أنها تبلغ قيمتها حوالي 40 مليون دولار ، ضد مالك ومشغل Ever Given ، التعويض عن التأخير الناجم عن الحادث.



Orbit Line Marine Service



LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related Integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP





For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

✉ fadysamy@olmsegypt.com
☎ +2 066 3244395

هيئة وادي النيل تسند إدارة

وتشغيل الخط الملاحي أسوان / وادي

حلفا إلى شركة تري إيه إنترناشيونال



قال الفريق كل الوزير وزير النقل الى تعافد هيئة وادي النيل للملاحة النهرية مع شركة تري إيه إنترناشيونال لإدارة وتشغيل الهيئة على الخط الملاحي أسوان / وادي حلفا مشيراً الى أن مع التعافد مع القطاع الخاص في إدارة أصول الهيئة تمثل في الحفاظ على الهيئة كنموذج للتكامل بين شعبي وادي النيل ومساعدة الهيئة في تدبير كافة التزاماتها الثابتة والمتغيرة دون تحميل أعباء مالية على الحكومة المصرية والسودانية، وذلك بتحقيق خطة التطوير ورفع كفاءة الوحدات النهرية مما يؤدي إلى زيادة قيمة أصول الهيئة وإمكانية التنافس الحقيقي مع النقل البري، وكذلك نقل الخبرات في مجال النقل متعدد الوسائط والتسويق من القطاع الخاص إلى الهيئة وتنمية المهارات البشرية للصالة وإعادة تأهيلهم وفقاً لنظم التشغيل والإدارة الحديثة، وإيضاً زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر والسودان



رئيس إقتصادية قناة السويس : خلال إبريل الحالي سنقدم خدمات تموين السفن والخدمات البحرية عبر موانئ المنطقة



خضراء ، وإيميثانول وكذا توفير الصناعات المكلمة لصناعات الهيدروجين الأخضر من محلات كهربائية ، ألواح شمسية وتوربينات وغيرها من الصناعات التي تعمل الهيئة حالياً على طرح بعض مشروعاتها للمستثمرين لإقامتها بالتزامن مع تنفيذ مشروعات الوقود الأخضر، وذلك لأن توطین الصناعات المكلمة والمغذية يسهم بشكل كبير في خفض تكلفة المنتج النهائي ويدعم قدراته التنافسية

بالإضافة إلى خدمات تموين السفن بالوقود الأخضر المتوقع بدء نشاطه خلال عام ٢٠٢٦، مشيراً إلى أن هدف توقيع مذكرات التفاهم هو منح أطراف التوقيع الفرصة في دراسة آليات تنفيذ المشروع وإجراء دراسات جدوى شاملة من شأنها تحقيق المصلحة العامة لجميع الأطراف .

وأوضح رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن الهيئة وقعت ٢٣ مذكرة تفاهم مع كبرى الكيانات الدولية والتي تم تحويل ٩ منها لاتفاقيات إطارية لتكون المنطقة مركزاً لصناعة الوقود الأخضر، وذلك نتيجة لما تملكه من إمكانيات داخل مناطقها الصناعية وموانئها التابعة المطلة على البحرين الأحمر والمتوسط، حيث التكامل بين المناطق الصناعية والموانئ والبنية التحتية المجهزة وسهولة النفاذ إلى الأسواق الأوروبية والتي تعد السوق الأساسي لاستهلاك هذا النوع من الوقود.

وأضاف أن استراتيجية الهيئة نحو توطین صناعة الهيدروجين الأخضر قائمة على ٣ محاور رئيسية وهي تصنيع الوقود الأخضر من هيدروجين أخضر، أمنياً

عقدت لجنة الطاقة والبيئة بمجلس الشيوخ اجتماعاً لمناقشة مستجدات وتطورات الأعمال والمفاوضات التي تقوم بها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس مع تحالفات وشركات عالمية في قطاع مشروعات الوقود الأخضر، بمشاركة السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وذلك بناءً على الاقتراح المقدم من النائب محمود أبو سدبره.

وقد تطرق الاجتماع إلى مناقشة الرؤية المستقبلية لصناعة الهيدروجين الأخضر في المنطقة الاقتصادية، خاصة بعد النجاح الذي تم تحقيقه خلال مؤتمر المناخ الذي عقد بمدينة شرم الشيخ نوفمبر الماضي، حيث وقعت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ٩ اتفاقيات إطارية مع كبرى الشركات الدولية لتوطین صناعة الوقود الأخضر داخل المنطقة بالإضافة إلى افتتاح أول مصنع للهيدروجين الأخضر داخل منطقة السخنة الصناعية التابعة للهيئة.

وخلال الاجتماع، أعلن رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن تقديم خدمات تموين السفن والخدمات البحرية عبر موانئ المنطقة، خلال إبريل الجاري

اللجنة البحرية الفيدرالية

تفرض غرامة مالية على الخط

الملاهي Wan Hai Lines



أكدت اللجنة البحرية الفيدرالية (FMC) غرامة قدرها 950 ألف دولار أمريكي ضد خطوط وان هاي. كما وافق خط الصندوق التايواني أيضاً على رد التهم في قضية الاحتجاز وغرامة التأخير التي يعود تاريخها إلى عام 2021.

الناقل متهم بانتهاك 46 (c) 41102 U.S.C. من خلال الإخفاق في وضع ومراقبة وتنفيذ قواعد وممارسات عادلة ومنصفة فيما يتعلق بتقييم الرسوم على الحاويات عندما يتعذر الوصول إلى مواقع الإرجاع ذات المواعيد المطابقة.

وفقاً لـ FMC ، أصدرت Wan Hai Lines فاتورة للعميل 21 مرة على الأقل مقابل رسوم الاحتجاز في ربيع عام 2021 ، عندما لم يعرض الشاحن مواقع إرجاع ، أو لم تكن المحطة المعنية تقبل هيكل الحاويات ، أو كانت المواعيد غير متاحة لـ حاويات الموضوع.

وأضافت اللجنة البحرية الفيدرالية أن وان هاي رفض طلب إلغاء الرسوم بدعوى أنه "لا يتحكم في نظام الجدولة".



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

Turkey - Egypt Express Service (TES) : Direct service
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA
Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

Transshipment ports

NEW CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSYISK - AISHOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeliya Rd.
Rami Station - 21131, Alexandria - Egypt.
Tel.: + 203 391 3620
Fax: + 203 391 3629

Port Said Branch

Glancia Tower, El Gomhoreya - St.
01st Floor, Port Said - 42911 - Egypt
Tel.: + 2065 522 4887
Fax: + 2065 522 4877

Cairo Branch

Marina Tower, 11 El Safa St.,
Snereton ElDaga, Heliopolis - Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 64010/11
Fax: +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate, 3rd Floor,
Unit 415, Damietta, Egypt.
Tel.: +205 722 92801/2/3/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

MSC نستحوذ على شركة بولوري

أفريقيا لوجيستكس مقابل 6.3

مليار دولار وتغيير إسمها إلى

Africa Global Logistics



أعدت شركة البحر المتوسط للشحن تسمية استحوذها الجديد على شركة بولوري أفريقيا لوجيستكس. المشغل ، الذي تم شراؤه مقابل 6.3 مليار دولار ، سيُعرف الآن باسم Africa Global Logistics (AGL) وهو كيان مستقل وجزء من قسم الشحن في MSC.

صرحت الشركة في بيان لها: "إن MSC متحمسة للكشف عن العلامة التجارية AGL وستواصل الاستثمار في جميع أعمال الشحن التي تعمل في إفريقيا ، مع دعم النمو والتنمية المستدامين للقارة".

تعمل العديد من الخطوط الجوية العالمية على تكثيف الاستثمارات في إفريقيا ، وهي القارة التي تشهد مكالمات صندوقية أكبر من أي وقت مضى ومجموعة من المحطات الجديدة قيد الإنشاء.



الاتحاد الدولي للنقل الجوي : استمرار النمو القوي في الطلب على السفر الجوي

قال ويلي والش ، المدير العام لشركة Iata ، إن الصناعة الآن أقل بنحو 15٪ فقط من مستويات الطلب لعام 2019 ، وهذه الفجوة تضيق كل شهر.

حققت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ زيادة بنسبة 378.7٪ في حركة المرور في فبراير 2023 مقارنة بشهر فبراير 2022 ، مما حافظ على الزخم الإيجابي للغاية في الأشهر القليلة الماضية منذ رفع قيود السفر في المنطقة.

ارتفعت السعة بنسبة 176.4٪ ، وزاد عامل الحمولة 34.9 نقطة مئوية إلى 82.5٪ ، وهو ثاني أعلى معدل بين المناطق. سجلت شركات النقل الأوروبية زيادة في حركة المرور بنسبة 47.9٪ مقارنة بشهر فبراير 2022. وزادت السعة بنسبة 29.7٪ ، وارتفع عامل الحمولة 9.1 نقطة مئوية إلى 73.7٪ ، وهو الأدنى بين المناطق.

شهدت شركات الطيران في الشرق الأوسط زيادة في حركة المرور بنسبة 75.0٪ مقارنة بشهر فبراير من العام الماضي.

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (Iata) عن استمرار النمو القوي في الطلب على السفر الجوي ، بناءً على نتائج حركة المرور في فبراير 2023. فقد ارتفع إجمالي حركة المرور في فبراير 2023 - مقاسًا بالإيرادات بالكيلومترات للمسافرين - بنسبة 55.5٪ مقارنة بشهر فبراير 2022. على الصعيد العالمي ، بلغت حركة المرور الآن 84.9٪ من مستويات فبراير 2019. ارتفعت الحركة الداخلية لشهر فبراير بنسبة 25.2٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

بلغ إجمالي الحركة المحلية لشهر فبراير 2023 97.2٪ من مستوى فبراير 2019.

ارتفعت حركة المرور الدولية بنسبة 89.7٪ مقارنة بشهر فبراير 2022 حيث سجلت جميع الأسواق نموًا قويًا بقيادة شركات النقل مرة أخرى في منطقة آسيا والمحيط الهادئ. وصلت RPKs الدولية إلى 77.5٪ من مستويات فبراير 2019.

"على الرغم من المؤشرات الاقتصادية غير المؤكدة ، لا يزال الطلب على السفر الجوي قويًا في جميع أنحاء العالم وخاصة



الغموض يسيطر على الإفراض المتعثر

استحوذ UBS على محفظة شحن كبيرة جدًا بعد الاستحواذ الطارئ على بنك كريدي سويس. جاء UBS لإتقاد بنك Credit Suisse المتعثر في صفقة مدعومة من الحكومة بقيمة 3.15 مليار دولار لتجنب كارثة مالية.

لم يكن لدى UBS تركيز قوي على الشحن في السابق ، وهو الأمر الذي تغير بين عشية وضحاها مع الاستحواذ على Credit Suisse.

بعد Credit Suisse أكبر ممول مصرفي للشحن اليوناني منذ عام 2016 ، حيث بلغت قيمة محفظته اليونانية 5.2 مليار دولار اعتبارًا من مايو من العام الماضي ، وفقًا لبيانات من Petrofin Research ومقرها أثلينا. على الصعيد العالمي ، يعد Credit Suisse عاشر أكبر بنك للشحن ، وفقًا لبيانات Petrofin ، بمحفظة إجمالية تقدر بنحو 10 مليارات دولار. لا يزال من غير الواضح ما هي نوايا الشحن لدى UBS.

حذر تقرير صدر من منصة شيفيكس للتأجير: "قد تحد هذه الخطوة من حجم الإفراض المتاح لمالكي السفن ، حيث قد لا يعتبر المالك الجديد لبنك كريدي سويس تمويل الشحن نشاطًا أساسيًا."

FTL GROUP

•OUR SERVICES•

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

Contact Us

Egypt

FTL Group-erates
Address : Villa 168, Ahmed Okasha St, New Cairo, Egypt
Mobile : +201092057785
Email : info@ftlerates.com

USA

FTL Group - USA
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070Unit . 221 - Wilsonville
Email : info@ftlerates.com

SWITZERLAND

FTL Logistics and Trading GmbH
Address : Baarermttstrasse 6CH 6340Baar - Switzerland
Email : info@ftlerates.com

Singapore

FTL Group-singapore
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 64North Spring Bizhub 768163- singapore
Email : info@ftlerates.com

www.ftlerates.com

Hapag-Lloyd تطبيق زيادة جديدة في أسعار الشحن على جميع الحاويات

أعلنت Hapag-Lloyd عن زيادة جديدة أسعار الشحن على جميع الحاويات من الشرق الأوسط إلى الولايات المتحدة للضمان المنقولة في حاويات جافة ومبردة وخاصة ، بما في ذلك معدات المكعب العالي.

وتم تطبيق الزيادة الجديدة في السعر على جميع الحاويات الموصلة بالكامل اعتبارًا من 29 مارس 2023 وستكون سارية حتى إشعار آخر ، وفقًا لشركة النقل الألمانية.

ستكون GRI 450 دولارًا أمريكيًا لكل حاوية جافة 20 قدمًا و 5 دولارات أمريكية لكل حاوية جافة 40 قدمًا. بالإضافة إلى ذلك ، بالنسبة لحاويات 40 قدم مكعب ، ستكون هناك زيادة قدرها 500 دولار أمريكي / صندوق.

أشارت Hapag-Lloyd إلى أنها ستنفذ أيضًا GRI بقيمة 450 دولارًا أمريكيًا لكل 20 حاوية مبردة و 500 دولار أمريكي لكل صندوق مبرد 40 قدم. علاوة على ذلك ، بالنسبة إلى 20 حاوية خاصة ، ستكون هناك زيادة قدرها 450 دولارًا أمريكيًا / صندوقًا ، وبالنسبة للحاويات الخاصة 40 قدمًا ، ستكون هناك زيادة قدرها 500 دولار أمريكي / صندوق.

النطاق الجغرافي لهذه الزيادة هو من الشرق الأوسط ، وهي الهند وباكستان والإمارات العربية المتحدة والبحرين وعمان والكويت وقطر والمملكة العربية السعودية وسريلانكا ، إلى جميع سواحل الولايات المتحدة.



زيادة 42.2% .. ميناء الإسكندرية يحقق أعلى معدلات في حركة السفن في مارس الماضي

محطة الركاب السياحية لأربع سفن سياحية خلال ذات الشهر. وفي سياق متصل فإن مؤشرات المقارنة السنوية تشير أيضاً إلى تحقيق ارتفاعاً ملحوظاً في حركة السفن خلال مارس 2023 مقارنة بمارس 2022 وخاصة في سفن الحاويات والتي حققت نسبة زيادة بلغت 50% بفارق 51 سفينة حاويات عن الشهر المثل من العام الماضي. كما حققت سفن الصب السائل زيادة قدرها 5% خلال مارس 2023 مقارنة بمارس 2022 وكذلك سفن السياحة والتي بلغت 4 سفن مقارنة بعدد 1 سفينة في مارس من العام الماضي، وبذلك فقد سجلت إجمالي حركة السفن خلال مارس 2023 عدد 404 سفينة مقارنة بعدد 371 سفينة خلال شهر مارس من عام 2022 بنسبة زيادة 8.9% تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة .

أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أن حركة السفن المترددة على ميناء الإسكندرية خلال مارس الماضي حققت تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر مارس 2023 مقارنة بالشهر السابق حيث بلغت أعداد السفن خلال شهر مارس 404 سفينة بزيادة قدرها 120 سفينة عن شهر فبراير بواقع 42.2% نسبة زيادة. وقد تصدرت سفن الصب السائل طلبعة السفن التي شهدت ارتفاعاً خلال شهر مارس مقارنة بشهر فبراير بواقع 91% تليها العبارات بواقع 83.2% ثم سفن البضائع العامة بواقع 41.3% هذا وقد شهدت الهيئة أيضاً ارتفاعاً كبيراً في سفن الحاويات خلال شهر مارس حيث ترددت على مينائي الإسكندرية والدخيلة 153 سفينة حاويات بزيادة قدرها 42 سفينة عن شهر فبراير والذي كان قد سجل عدد 111 سفينة حاويات وبذلك تكون نسبة الزيادة المحققة في سفن الحاويات هي 37.8% كما شهدت سفن الصب الجاف زيادة قدرها 29% خلال شهر مارس 2023 مقارنة بالشهر السابق فضلاً عن استقبال أرصفة



Hutchison Ports ستثمر 700 مليون دولار في محطة حاويات جديدة في ميناء الإسكندرية

قالت شركة موانئ هوتشيسون إنها ستستثمر شركة Hutchison Ports حوالي 700 مليون دولار أمريكي في ميناء مصر الرئيسي، ميناء العين السخنة، وفي محطة حاويات جديدة في ميناء الإسكندرية، B100.

بعد الانتهاء من المشروعين الأخيرين، سيتجاوز إجمالي استثمارات مشغل الموانئ العالمية في مصر 1.5 مليار دولار أمريكي.

ويشمل الاستثمار تطوير محطة حاويات جديدة في ميناء العين السخنة بسعة 1.7 مليون حاوية مكافئة، والتي سيتم تجهيزها بأحدث التقنيات والمعدات. بالإضافة إلى ذلك، ستستثمر Hutchison Ports في تطوير B100، وهي محطة صندوقية جديدة في ميناء الإسكندرية.

وقال إيريك إيب، العضو المنتدب لمجموعة Hutchison Ports Group، "ستمكننا هذه الاستثمارات من تقديم خدمات عالية الجودة لعملائنا والمساهمة في نمو الاقتصاد المحلي وتطويره."

قالت موانئ هوتشيسون إن محطة الحاويات الجديدة في السخنة تقع على البحر الأحمر وتوفر وصولاً مباشراً إلى طرق الشحن الرئيسية، بينما ستوفر محطة الحاويات B100 بوابة جديدة لميناء الإسكندرية الذي يعد أحد أكبر الموانئ في البحر الأبيض المتوسط ومركز رئيسي للتجارة بين أوروبا وآسيا وأفريقيا.

Oranges and Potatoes

Damietta to Novorossiysk 5 days

Damietta to St Petersburg 14 days

الرقم الشريفي: 010-047-202

Reel is a weekly direct reefer & dry service with EGL

For inquiries please contact sales.liner@eglegypt.com

+20 3 4803950 - +2 0122 7951576

شركة روسية توسيع شبكة خدمات الحاويات الخاصة على البحر الأسود و في غرب الهند

قامت شركة Ruscon، وهي شركة رائدة في تقديم الخدمات اللوجستية للنقل متعدد الوسائط في روسيا، بتوسيع شبكة خدمات الحاويات الخاصة بها بشكل كبير من ميناء نوفوروسيسك على البحر الأسود إلى نهافا شيفا (JNPT) وموندرافا في غرب الهند مع تزايد الأحجام بسرعة.

زادت الشركة، وهي شركة تابعة لمجموعة Delo، من عمليات نشر حمولتها من سفينة واحدة إلى أربع سفن لتوفير تواتر إبحار أسبوعي على الطريق.

بالإضافة إلى ذلك، تم إدخال محطة إضافية في ميناء جدة في المملكة العربية السعودية. وشمل تناوب الخدمة بالفعل بكاملة في ميناء إسطنبول في تركيا.

قدرت الشركة متوسط أوقات العبور من نوفوروسيسك في يومين لإسطنبول و 14 يوماً لمدينة جدة و 22 يوماً لموندرافا و 24 يوماً لنهافا شيفا. وأشارت مجموعة Delo Group ومقرها موسكو: "تعمل خدمة منتظمة متعددة الوسائط بين الهند وروسيا منذ يوليو 2022، وتوفر شحنات حاويات من أي مكان في روسيا عبر محطات Delo Group في نوفوروسيسك إلى الموانئ الهندية في موندرافا ونافا شيفا."

وفقاً لرئيس شركة Ruscon، سيرجي بيريزكين، "مع زيادة عدد السفن، نقدم للعملاء أفضل دورة تسليم في السوق من أجل التخطيط الأمثل لجدول الشحن."



231F26
D61A21
863484
FFD165



بكمية بضائع 6.1 مليون طن بضائع

موانئ إقتصادية قناة السويس تعاملت مع 281 سفينة في فبراير الماضي

سجلت التعامل مع 70 سفينة أن ميناء السخنة شهد حركة تداول بإجمالي بلغ 40 سفينة لتبلغ إجمالي الحمولة المتداولة في الميناء خلال شهر فبراير 1619146,56 طن، فقد استقبل الميناء سفينة بضائع عامة غير محواه بواقع بواقع 1123,06 طن، و25 سفينة بضائع عامة محواه بلغت حمولتها 617139 طن، و5 سفن صب جاف بحمولة 557571,01 طن، و9 سفن صب سائل بإجمالي 443313,49 طن. أما ميناء الأدبية فقد تعامل مع 30 سفينة وبلغت إجمالي الحمولة 530537,49 طن، حيث بلغت حمولة البضائع العامة 84309,74 طن، وإجمالي حمولة الصب الجاف 225884,87 طن، وإجمالي حمولة الحاويات 61527,56 طن، كما بلغ معدل تداول الحاويات 2126 حاوية مكافئة، ووصل إجمالي عدد السفن إلى 30 سفينة، بواقع 12 سفينة بضائع عامة، و8 سفن صب جاف، و7 سفن صب سائل، و3 سفن حاويات.



هذا وقد استقبل ميناء شرق بورسعيد خلال شهر فبراير عدد 103 سفينة حاويات وعدد 15 سفينة كلينكر وسفينتين ملح وسفينتين أسمنت بطاقة محققة 3,587,952 طن وعدد حاويات 294,839 حاوية مكافئة. وأشارت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيانها عن نشاط موانئ المنطقة الجنوبية خلال شهر فبراير 2023،

كشفت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن موانئ المنطقة في المنطقة الشمالية والجنوبية تعاملت مع 281 سفينة وتداولت حوالي 6.1 مليون طن وقد سجلت شرق وغرب بورسعيد والعريش بالمنطقة الشمالية حركة تداول للسفن خلال شهر فبراير الماضي بإجمالي حمولات بلغ 3,949,043 طن كطاقة محققة، وعدد حاويات 328,428 حاوية مكافئة من خلال استقبال عدد 211 سفينة متنوعة خلال الشهر.

وذكر بيان صادر عن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية قد استقبل عدد 29 سفينة حاويات بطاقة محققة 335,241 طن وعدد حاويات 33,589 حاوية مكافئة، كما استقبل الميناء 8 سفينة بضائع عامة، وعدد 8 سفن صب سائل، وسفينة ملح وأخرى تحولت ساحلي فضلاً عن استقبال عدد 35 قاطرة متعددة الأغراض خلال الشهر ذاته.

MSC تستلم أكبر سفينتين

حاويات في العالم

استقبلت MSC السفينة الثانية في سلسلة من 24116 سفينة حاويات كبيرة جداً من شركة China State Shipbuilding Corporation (CSCC). السفن الصينية إن شركة -CSSC Hudong و Zhonghua و CSTC سلمتا TEU24116 سفينة الحاويات الكبيرة جداً MSC Celestino Maresca في 23 مارس في وقت سابق من شهر مارس 2023 ، تلقت MSC أول صندوق في السلسلة ، MSC Tessa.

وتبلغ سعة حاوية 24116 MSC Tessa حاوية مكافئة وهي الأولى من بين أربع سفن حاويات من نفس الحجم تم شراؤها من قبل أكبر خط حاويات في العالم.

وفقاً لـ Hudong-Zhonghua ، وهي وحدة تابعة لشركة China State Shipbuilding Corp (CSCC) ، تعد السفينة حالياً أكبر سفينة في العالم من حيث سعة TEU.

يبلغ طول سفينة الحاويات الضخمة 399.99 مترًا وعرضها 61.5 مترًا.

ذكرت مجموعة Hudong-Zhonghua لبناء السفن أن السفينة الثانية التي طلبت من السلسلة أكملت تجارب بحرية وأن السفينتين الأخريين الشقيقتين قيد الإنشاء أيضاً. من المتوقع تسليم جميع الصناديق المتبقية قبل أغسطس 2023.

TEU

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

However, your shipment looks
we will fit it *in a box*

www.teu-eg.com
info@teu-eg.com
+202 38382119
0121108687

أرقام تكشف حركة تنفيذ

المشروعات في ميناء السخنة

قال اللواء/ محمد خليل، مدير مشروع تطوير بميناء، السخنة حول الأعمال التي تمت بشبكة الطرق الداخلية والسكك الحديدية، مشيراً إلى أنه بلغ تنفيذ أعمال الحفر الجاف بنسبة 86 %، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية 60 %، والأرصفة 76 % ، بالإضافة إلى حواجز أمواج الميناء التي بلغ معدل تنفيذها 88 %، كما بلغت نسبة تنفيذ الطرق الداخلية 49 %.

وأشار الفريق كامل الوزير، وزير النقل، إلى أن أعمال تطوير ميناء السخنة تتضمن إنشاء 5 أحواض جديدة و18 كيلومتر أرصفة بحرية بعمق 18 متراً، وإنشاء ساحات تداول بمساحة 8.6 مليون متر مربع ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة 6.3 كم2 تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول 17 كم متصلة بالقطار الكهربائي السريع (السخنة/ العلمين /مرسى مطروح، بالإضافة إلى طريق شرياني بطول 17 كم رصف خرساني 6 حارات، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يسهم في القضاء على أي تكديسات مستقبلاً داخل الميناء، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول 3270 متراً.

كما استعرض وزير النقل مخطط استخدامات الأرصفة الجديدة ذات الأنشطة المتنوعة، ومنها رصيف الحاويات بطول 5260 متراً وساحات تداول (3,274,024) متر مربع، ورصيف البضائع العامة بطول (6877) متراً وساحات تداول بمساحة (3,264,005) متر



الهندسية
للحاويات
ش.م.م



رئيس الجمهورية يتابع

أخر مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير والسلموم وأخر ما وصل إليه مشروع إنشاء ميناء جرجوب البحري

عقد السيد الرئيس أيضاً اجتماعاً مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والفريق كامل الوزير وزير النقل، والفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية، واللواء أحمد العزازي رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، واللواء بحري أركان حرب محمد فكري مساعد قائد القوات البحرية للشئون الهندسية، والعميد بحري عادل بحيري رئيس الشعبة الهندسية للقوات البحرية، حيث اطلع سيادته على مستجدات إنشاء ميناء جرجوب البحري، الذي يقوم على تحقيق الاستفادة المثلى من الموقع الاستراتيجي والمفومات الاقتصادية والبيئية لمنطقة جرجوب، وذلك من خلال إقامة ميناء حاويات تجاري ومنطقة صناعية، إضافة إلى منطقة للخدمات اللوجستية ومراكز سياحية عالمية، لتعظيم العوائد من خدمة حركة التجارة بين مصر وأوروبا وأفريقيا.

وأوضح المتحدث الرسمي أن السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي أكد الأهمية الكبيرة لهذه الجهود في تطوير الاقتصاد المصري ودفعه إلى مصاف الدول المتقدمة تجارياً وصناعياً، بالإضافة إلى تنمية المناطق المجاورة للموانئ في الأنشطة اللوجستية والصناعية والخدمية.



كما تناول الاجتماع موقف تطوير مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير، خاصة محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض، التي تشتمل على ساحات تداول بمساحة نصف مليون متر مربع، وقادرة على تداول من 12 إلى 15 مليون طن بضائع سنوياً، واستقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت، وهو ما يمثل إضافة قيمة إلى قدرات الدولة المصرية في هذا المجال.

عقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي اجتماعين لمتابعة المشروعات الحالية والمستقبلية لتطوير الموانئ البحرية والجافة والبرية على مستوى الجمهورية، حيث شارك في الاجتماع الأول الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والدكتور محمد معيط وزير المالية، والفريق كامل الوزير وزير النقل، والمهندس أحمد سمير وزير التجارة والصناعة، واللواء أحمد العزازي رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

وصرح المستشار أحمد فهمي المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن السيد الرئيس اطلع على مستجدات تطوير ميناء السلموم البري، الذي يمثل شريان حياة في غرب مصر، من خلال تبسيير حركة السفر والتنقل من وإلى ليبيا، فضلاً عن مساهمته في تعزيز تدفق البضائع وزيادة معدلات التبادل التجاري، إلى جانب الاستفادة من المنطقة اللوجستية التي يتم تنفيذها ضمن تطوير الميناء لخدمة المصدرين.

موانئ أبوظبي تطلق خدمة شحن

جديدة لتعزيز الربط بين قطر

والكويت



أعلنت مجموعة أبوظبي للموانئ عن إطلاق خدمة شحن جديدة بين ميناء خليفة وحمد وموانئ الشويخ / الشعبية. ومن المتوقع أن تعمل هذه الخدمة الجديدة على تعزيز الترابط التجاري واللوجستي وتحسين التجارة مع قطر والكويت. وأعلنت شركة أبوظبي للموانئ عن خدمة الشحن البري المجانية طوال شهر رمضان، حيث سيتم شحن البضائع بين ميناء خليفة وميناء حمد وميناء الشويخ و / أو ميناء الشعبية.

أفادت المجموعة أنها ستزود العملاء بنظام حجز مواعيد رقمي لخدمة الشحن الجديدة من خلال منصة التجارة والخدمات اللوجستية المتقدمة (ATLP).

يأتي إطلاق هذه الخدمة الجديدة مباشرة بعد إنشاء خدمة شحن جديدة مخصصة لـ Ro-Ro، بين ميناء خليفة وميناء الشويخ.

FALCON
freight group

YOUR LOGISTICS PARTNER
A PARTNERSHIP BASED ON TRUST

Address: 12 Houa Elendi, El Safwa Tower, El Soultan Hussein, Alexandria Egypt.
E-mail: info@falconfg.com

Tel: +2 (03) 48 336 55
+2 (03) 48 336 22
Fax: +2 (03) 48 335 57
E-mail: sales@falconfg.com

Mobile: +2 1100 002 3568
+2 1100 009 6931
+2 1106 806 4175

www.falconfg.com

ميناء الإسكندرية يطرح عدد من

المشروعات في مزايدات علنية لمدة

ثلاث سنوات

أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية عن طرح عدد من المشروعات في مزايدات علنية لمدة ثلاث سنوات على النحو التالي:

حق استغلال الفرز الميكانيكي "270 طن سواحل" بميناء الإسكندرية، وتعد جلسة المزايدة يوم الثلاثاء الموافق 11 أبريل المقبل، تأمين دخول المزارد بمبلغ 50000 جنيه.

حق استغلال عدد 30 وحدة إدارية بالمبنى الاستثماري جهة باب / 14 جمارك بالمنطقة الثانية بميناء الإسكندرية، وتعد جلسة المزايدة يوم الأربعاء الموافق 12 أبريل المقبل، تأمين دخول المزارد بمبلغ 20000 جنيه.

وكذلك انعقاد جلستي المزايدة بالدور الثالث علوي بمبنى رئاسة الهيئة بجوار باب 4 جمارك / 11 سابقاً، الساعة الـ 12 ظهراً، ويتم شراء كراستي الشروط والمواصفات من مركز خدمة

العملاء بالدور الأرضي بموجب طلب مبلغ 299 جنيه لكل كراسة، بالإضافة إلى 14% ضريبة القيمة المضافة + صندوق تكريم الشهداء ودعم المعاقين، نسبة التأمين النهائي بواقع 10% من القيمة الكلية الراسي بها المزارد، وكافة مستندات الطرح منشورة ببوابة التعاقدات العامة للإطلاع بدون مقابل.

YANG MING



الاتحاد الأوروبي يقر أول قانون في العالم لوقود الشحن الأخضر

القانون يمثل بداية نهاية الوقود القذر في الشحن. بالاتحاد الأوروبي ويرسم الطريق مع حزمة أكثر طموحاً من قوانين الشحن الأخضر

تمت الموافقة على القانون البحري لوقود الاتحاد الأوروبي في 22 مارس من قبل جميع هيئات الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء.

قالت T&E إن الوقود الإلكتروني هو أحد الخيارات الوحيدة التي يجب على الشحن إزالة الكربون فيها ، حيث لا يمكن توصيل الكهرباء المباشرة للعديد من السفن. ومع ذلك ، تحذر المجموعة من أن الثغرات تخاطر بترك الوقود الحيوي والوقود منخفض الكربون في الباب الخلفي.

دعت T&E الاتحاد الأوروبي إلى إصلاح هذه المشكلات عندما يراجع القانون بحلول عام 2028.

أشارت هيئة النقل والبيئة إلى أن الصفقة النهائية تحتوي أيضاً على أهداف أكثر صرامة بشأن كثافة غازات الاحتباس الحراري ، بالإضافة إلى مكافأة لاستخدام الوقود الإلكتروني الأخضر حتى عام 2035 ، والمعروفة باسم "مضاعف اثنين". هذا من شأنه أن يجعل الوقود الإلكتروني أكثر جاذبية للاستخدام بمجرد دخول القاعدة حيز التنفيذ في عام 2025.

أصدر الاتحاد الأوروبي (EU) أول قانون لوقود النقل الأخضر في العالم ، والذي بموجبه سيطلب من السفن استخدام أنواع وقود أكثر استدامة ، مع ما لا يقل عن 2 ٪ من وقود الشحن في الكتلة يجب أن يأتي من الوقود الإلكتروني المشتق من الكهرباء المتجددة بحلول عام 2034 على أبعد تقدير.

مع استمرار المفاوضات في المنظمة البحرية الدولية (IMO) ، يعتقد الاتحاد الأوروبي للنقل والبيئة ، الذي يشار إليه عموماً باسم النقل والبيئة (T&E) ، أن هذا يشير إلى بداية النهاية لوقود الشحن المتسخ ويجب أن يصبح دافعاً للبلدان الأخرى حول العالم.

القرار يمثل بداية نهاية الوقود القذر في الشحن. الاتحاد الأوروبي يرسم الطريق مع حزمة أكثر طموحاً من قوانين الشحن الأخضر التي تم تبنيها على الإطلاق. هذا النجاح يجب أن يلهم البلدان الأخرى للقيام بالمثل ، " صرحت دلفين جوزيولون ، المستشار ضابط الشحن في T&E.



إطلاق أول ناقل هيدروجين مزدوج الوقود في العالم في ميناء أنتويرب

يتميز ميناء أنتويرب بروج ، أحد أكبر الموانئ في أوروبا ، الآن بما يُقال إنه أول ناقل هيدروجين مزدوج الوقود في العالم.

تم إطلاق الجهاز بواسطة Antwerp Terminal Services (ATS) ، وهو مشروع مشترك بين MSC PSA Europe Terminal (MPET) و PSA Antwerp ، ويستخدم الجهاز المحرك الذي طوره قسم التكنولوجيا النظيفة التابع لشركة Compagnie Maritime Belge (CMB) CMB.TECH.

بعد عامين من مرحلة التصميم والتطوير ، سيتم اختبار الناقل الجانبي الذي يعمل بمزيج من الهيدروجين ووقود الديزل في عمليات مباشرة في محطة Noordzee التابعة لـ PSA. ستحل تقنية الوقود المزدوج محل 70 ٪ من استهلاك الديزل بالهيدروجين ، مع الهدف النهائي المتمثل في حقن الهيدروجين بنسبة 100 ٪.

لقد تم بالفعل تحديد الموانئ كنقاط ساخنة لتكنولوجيا الهيدروجين. قال روي كامبي ، كبير مسؤولي التكنولوجيا في CMB.TECH ، إنه بسبب الاستخدام المكثف للناقلات الجانبية ، يمكن أن توفر تقنية الوقود المزدوج التوازن الصحيح بين خفض الانبعاثات والحفاظ على الأداء التشغيلي والمتانة والفعالية من حيث التكلفة.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com



Eagle Trans
International Freight Forwarder



AGLE GROUP
TICARET VE LOJISTIK
L. T. D



شركات إيجل جروب
في طريقك الأخضر بينك وبين بقائك

تزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصاتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor – Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi – Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza – A blok – Kat: 8 – D:56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

facebook eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup

Maersk تعاون مع ميناء شنغهاي أكبر ميناء للحاويات في العالم في وقود الميثانول البحري

أبرمت مجموعة الشحن والخدمات اللوجستية الدنماركية مايرسك اتفاقية تعاون استراتيجي مع مجموعة شنغهاي الدولية للميناء (SIPG) لمشروع وقود الميثانول البحري في أكبر ميناء للحاويات في العالم.

بموجب مذكرة تفاهم ، سيعمل الطرفان معاً لاستكشاف تزويد الميثانول الأخضر بالوقود من سفينة إلى سفينة بعد أن تستلم شركة مايرسك حاوياتها ذات الوقود المزدوج في عام 2024.

تتوقع شركة Maersk أن تدخل 19 من هذه السفن الخدمة ، وقالت إن إنشاء البنية التحتية لتزويد الميثانول الأخضر بالوقود بعد أحد العناصر الرئيسية في طريقها لتحقيق هدف صافي الانبعاثات الصفرية لعام 2040 عبر الأعمال التجارية بأكملها.

وستدعم الاتفاقية أيضاً تحقيق ميناء شنغهاي هدفه المتمثل في أن يصبح أحد أول نقاط التزود بالوقود الميثانول الأخضر التجاري في العالم ، فضلاً عن مركز تموين وقود الميثانول الأخضر الإقليمي.

وقالت مايرسك إنه من المتوقع أن تشهد المرحلة الأولى من التعاون قيام SIPG بتوفير التزويد بالوقود وتخزين خزان الوقود



بعد أن سجلت 32 تريليون دولار

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية : التجارة تشهد ركوداً في عام 2023

ستستمر في التأثير سلباً على ظروف الاقتصاد الكلي في العديد من البلدان. "واعتباراً من 30 (نوفمبر) 2022 ، كان أكثر من نصف أقل البلدان نمواً والبلدان الأخرى منخفضة الدخل إما معرضة لمخاطر عالية أو تعاني بالفعل من ضائقة ديون.

أفاد الأونكتاد أن آفاق التجارة لا تزال غير مؤكدة وسط التوترات الجيوسياسية المستمرة والمخاوف بشأن التضخم ، وارتفاع أسعار السلع الأساسية ، والجمع المحفوف بالمخاطر من أسعار الفائدة المرتفعة والدين العام. ومع ذلك ، كان هناك أداء قوي بشكل خاص للتجارة في "السلع الخضراء" ، التي ظل نموها قوياً على مدار العام ، وفقاً لآخر تحديث للتجارة العالمية صادر عن الأونكتاد. نمت التجارة في السلع الخضراء بنسبة 4 في المائة تقريباً في النصف الثاني من العام ، على الرغم من الاتجاه النزولي العام للتجارة.

بلغت قيمتها الإجمالية 1.9 تريليون دولار في عام 2022 ، بزيادة تزيد عن 100 مليار دولار من عام 2021.

يتوقع مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) أن تنمو الصناعات الخضراء حيث تكثف البلدان والصناعات جهودها لمكافحة تغير المناخ وخفض الانبعاثات.

التجارة في السلع الخضراء تنمو بنسبة 4 % على الرغم من الاتجاه النزولي العام للتجارة



من المقرر أن تشهد التجارة ركوداً في عام 2023 بعد أن سجلت 32 تريليون دولار وأفاد مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد) أن نمو التجارة أصبح سلبياً ومن المقرر أن يتعرض للركود في النصف الأول من عام 2023 بسبب تدهور الأوضاع الاقتصادية وزيادة حالات عدم اليقين. وبلغت قيمة التجارة العالمية رقماً قياسياً بلغ 32 تريليون دولار في عام 2022. أفاد مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) أن تراجع التجارة العالمية في الربع الأخير من عام 2022 أصاب البلدان النامية بشكل أكبر ، حيث انخفضت وارداتها وصادراتها بنسبة 6 في المائة مقارنة بالربع السابق. ويعزى الانخفاض إلى حد كبير إلى انخفاض بنسبة 7 في المائة في الصادرات من اقتصادات شرق آسيا ، وفقاً للأونكتاد.

ويحذر التقرير من أن "المستويات القياسية الحالية للديون العالمية ، إلى جانب ارتفاع أسعار

CMA CGM تقرر فرض رسوم

إضافية على الحاويات الجافة التي

سيتم نقلها من مرسين التركي إلى

غرب وشرق البحر الأبيض

أعلنت CMA CGM عن رسوم إضافية جديدة لازدحام الموانئ (PCS) من ميناء مرسين إلى عدة وجهات في جميع أنحاء العالم بسبب التأخير الحالي في الميناء التركي.

قالت شركة النقل الفرنسية إنه سيتم تطبيق تكلفة إضافية بقيمة 100 دولار أمريكي / حاوية مكافئة على الحاويات الجافة التي سيتم نقلها من مرسين إلى غرب وشرق البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود وشمال إفريقيا والمغرب والبرتغال والساحل الغربي والساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية والساحل الشرقي وأمريكا الوسطى والبحر الكاريبي والساحل الغربي وأمريكا الوسطى والساحل الغربي للمكسيك وبنينوار وغيانا شمال البرازيل وخليج الشرق الأوسط والبحر الأحمر وشمال شرق آسيا وجنوب شرق آسيا والصين ومنطقة هونغ كونغ الإدارية الخاصة.

ستصبح أجهزة الكمبيوتر الجديدة هذه سارية اعتباراً من 27 مارس ، باستثناء بورتوريكو حيث ستدخل الرسوم الإضافية حيز التنفيذ في 25 أبريل.

لاحظت CMA CGM أن الرسوم الإضافية لازدحام الميناء هي نتيجة للازدحام / وقت الانتظار بالإضافة إلى وقت الرسو على تسلسل رسو السفن الحالي ، مما أدى إلى زيادة مهلة شحن البضائع المحملة وتكاليف التشغيل وأثرت على إعادة تحميل المعدات الفارغة وتكرار إعادة التوضيع.



GLOBAL REACH LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

ميناء الملك عبد العزيز يحقق رقماً

قياسياً جديداً ويسجل أعلى معدل

إنتاجية تم تسجيله عبر الموانئ

السعودية.

تعامل ميناء الملك عبد العزيز مع رقم قياسي بلغ 18553 حاوية نمطية على متن سفينة واحدة ، مما يجعله أعلى معدل إنتاجية تم تسجيله عبر الموانئ السعودية.

تم تحقيق الرقم القياسي على متن CSCL INDIAN OCEAN ، وهي سفينة حاويات بطول 400 متر و 20000 حاوية مكافئة تديرها الموانئ السعودية العالمية.

حطم السابق البالغ 18021 حاوية مكافئة المسجل في الربع الثاني من عام 2022.

يأتي هذا الرقم القياسي بعد أقل من شهر من اتفاق الموانئ والرفعة التجارية الصناعية بجدة على إنشاء منطقة لوجستية متكاملة في الحمره جنوب جدة.

وفي الآونة الأخيرة ، أعلن الموانئ عن إضافة ميناء الملك عبد العزيز إلى خدمة الشحن الهندية - السعودية - العراقية التي تم إطلاقها Bengal Tiger حديثاً والتي تديرها شركة ومقرها سنغافورة (BTL) Line



تحالف شحن بحري دولي يغير حركة سفنه من رأس الرجاء الصالح إلى قناة السويس

وقد انتهى مسار كيب بالفغل في FE3 في 2 فبراير بعد سبع رحلات وفي في 24 يناير بعد سبع رحلات.

وستؤدي العودة إلى طريق السويس إلى تقليل وقت العبور الإجمالي لمدة أسبوع واحد والسماح للتحالف بالعودة إلى الإبحار المنتظم بعد برامج الإبحار التي تم إلغاء تنفيذها على الطرق الثلاثة المتأثرة منذ يناير 2023.

وقال المحلل في Linerlytica، تان هوا جو "كان من المفترض أن يكون التوجيه عبر الرأس إجراءً مؤقتًا. ليس من المجدي اقتصاديًا العمل على هذا الطريق لأن وقت العبور أطول بكثير ولا يبرر التوفير من رسوم القناة".

توقف تحالف شحن بحري دولي يضم شركات شحن كبير عن تغيير مسار السفن حول رأس الرجاء الصالح ووجها للعبور من قناة السويس الطريق الأسرع والأقل تكلفة

وفي نوفمبر 2022، بدأ مشغلو الخطوط الملاحية المنتظمة، أعضاء التحالف بشكل أساسي، في تحويل مسار السفن على طريق آسيا وأوروبا حول رأس الرجاء الصالح، بدلاً من المسار المعتاد عبر قناة السويس.

قدرت شركة Alphaliner أن هذه الخطوة ساعدت في الحفاظ على الأسطول الخامل بنسبة 2% فقط من الأسطول النشط، حيث أن المسار الأطول يعني نشر المزيد من السفن لنقل البضائع.

كما شهد التحويل أيضًا تباطؤ السفن في التبخير بسرعة منخفضة تصل إلى 10 عقدة، حيث تمتص سفينتين إضافيتين لكل حلقة أسبوعية.

ووفقًا لـ Linerlytica، فإن آخر إبحار سلك طريق كيب كان من التي غادرت من روتردام في 5 مارس بعد 10 رحلات متتالية عبرت طريق السويس.



الخط الملاحي ONE يطلب بناء

10 سفن حاويات جديدة تعمل

بالميثانول والأمونيا



طلبت شركة Ocean Network Express اليابانية (ONE) تسليم عشرة سفن حاويات بحجم 13700 حاوية نمطية في عامي 2025 و 2026، حسبما أعلنت الشركة دون الكشف عن الأسعار وفي أي ساحة.

يأتي هذا الطلب الجديد في أعقاب السفن العشر التي تم طلبها في مايو من العام الماضي. ستكون السفن العشر الجديدة جاهزة للميثانول والأمونيا ومجهزة بدرع القوس وتقنيات توفير الطاقة الأخرى.

يبدو أن الطلبات الأخيرة ستأخذ ONE، سابع أكبر خط حاويات في العالم، بعد علامة الفتحة البالغة 2 متر.

عند حوالي 30%، تأتي نسبة دفتر طلبات شحن الحاويات إلى الأسطول في المرتبة الثانية بعد قطاع الغاز الطبيعي المسال، مع تدفق سيل من المياني الجديدة من الساحات في آسيا خلال السنوات الثلاث القادمة.



EL HEIDAR

FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES

OUR SERVICES:

1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports
Suez Canal Transit
Bunker & Luboil Supply
Crew Change
Shipping consultants

2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal, Ores, Minerals, Steel, Cement, Fertilizers, Grains, Sugar, etc., all sizes in dry cargo as well as Fruits & Vegetables on vent/refrigerated vessels.

3- LOADING & DISCHARGING

ELHEIDAR FOREQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

3, TALAT HARB STREET, ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com

شركة الشحن الفرنسية CMA

CGM تتقدم بعرض لتولي

الخدمات البريدية في لبنان

قدمت شركة الشحن الفرنسية CMA CGM عرضاً لتولي الخدمات البريدية في لبنان، وفقاً لوزير الاتصالات في لبنان جوني كورم.

يبدو أن خط الحاويات الذي يقوده Rodolphe Saade هو الشركة الوحيدة التي قدمت عرضاً للحصول على عقد الخدمة البريدية في البلاد. تم تقديم العرض من قبل شركة Colis Privé التابعة بالكامل لشركة CMA CGM.

قال جوني قرم في مؤتمر صحفي إنه لا توجد عطاءات أخرى، إن الحكومة اللبنانية ستقبل عرض CMA CGM إذا استوفى الشروط.

وإيراداتها وصلت إلى 74.5 مليار

دولار في عام 2022 بزيادة 33.1%

حققت شركة النقل الفرنسية للمحيطات CMA CGM زيادات كبيرة في أرقامها المالية الرئيسية في عام 2022، مقارنة بالعام السابق.

على وجه الخصوص، لاحظت الشركة التي يقع مقرها في مرسيليا نمواً بنسبة 33.1% في الإيرادات لتصل إلى 74.5 مليار دولار أمريكي وزيادة بنسبة 44.2% في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء (EBITDA) لتصل إلى 33.31 مليار دولار أمريكي.



تقرير هام عن حوادث سرقة البضائع العالمية وإرتفاع سرقات الوقود مدفوعة بتأثير الحرب في أوكرانيا

رصدت دراسة حديثة انخفاض حوادث سرقة البضائع العالمية عن العام الماضي ، مع التركيز المتزايد على السلع الأساسية بسبب قيمتها المتزايدة بسبب التضخم.

وذلك في أحدث تقرير سنوي عن سرقة البضائع لعام 2022 صادر عن الشركاء TT Club و TAPA EMEA و BSI SCREEN Intelligence. و يعكس التقرير تحليل الاتجاه الموحد وخبرة المنظمات الثلاث ، مما يوفر نظرة ثاقبة للديناميات المتغيرة لسرقة البضائع في جميع أنحاء العالم.

يوضح التحليل بعض الاتجاهات الرئيسية ، بما في ذلك مستوى ثابت للسرقة من المرافق ، وزيادة سرقة الحاويات والمقطورات ، وانخفاض عالمي في عمليات الاختطاف ، وتقليل الخسائر الدولية من مواقف السيارات غير الآمنة والمناطق المجاورة لمرافق الميناء.

كما يشير التقرير إلى الاتجاه التضخمي وتأثيره على طلب السوق السوداء على السلع الأساسية. يتم استهداف سرقة الأطعمة والمشروبات وقطع غيار السيارات والوقود بشكل متزايد ، بينما تظل الأجهزة الإلكترونية المتطورة هدفاً مكرراً. يتكيف المجرمون مع التضخم ويطورون أساليب احتيالية لاستهداف سلع معينة.

يستكشف التحليل هذه الموضوعات بمزيد من التفصيل من خلال دراسات الحالة التي تدرس كيف أن الاضطرابات الاجتماعية في أمريكا اللاتينية ، ولا سيما تشيلي وبيرو والبرازيل ، قد قدمت نقطة ضعف استغلها النصوص. كما يسلط الضوء على كيفية ظهور الممارسات الاحتياطية ، مثل التقاطات الوهمية لاستهداف البضائع ، في جنوب آسيا.

حددت وكالة TAPA EMEA ارتفاعاً ملحوظاً على أساس سنوي في سرقات الوقود المسجلة في المنطقة ، مدفوعة بتأثير الحرب في أوكرانيا على أسعار النفط العالمية وأزمة تكلفة المعيشة التي تؤثر على المستهلكين في العديد من البلدان.

تم تسجيل خسائر الوقود في 28 دولة في جميع أنحاء أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا ، حيث شكلت ألمانيا والمملكة المتحدة 72 في المائة. كما أشارت جرائم الوقود المرتفعة القيمة إلى تورط أكبر جماعات الجريمة المنظمة ، ولا سيما السرقات من مستودعات الوقود.

يقدم التقرير أخيراً نصائح حول الخطوات التي يمكن اتخاذها للتخفيف من مخاطر السرقة.

قال ديفيد فيرني ، المستشار الرئيسي في BSI لأمن سلسلة التوريد: "على وجه الخصوص ، نحن حريصون على تقديم إرشادات حول كيفية قيام المشغلين بمكافحة ممارسة عمليات النقل الوهمية وتهديد التأثير الداخلي في جرائم الشحن".

"إرشاداتنا واسعة النطاق ويمكن أن تساعد في تقليل المخاطر وتعزيز الأمان العام ومرونة سلسلة التوريد. ومع ذلك ، من المهم إدراك أنه لا يوجد نهج واحد يناسب الجميع".

قدمت DP World Antwerp Gateway مؤخرًا تقنية مسح بصمات الأصابع للمساعدة في تحسين الأمان لجمع الحاويات.

اختبرت الشركة بنجاح برنامج الالتقاط المعتمد (CPU) بالتعاون مع NxtPort ومع شركتي الخدمات اللوجستية البلجيكية Katoen Natie و Van More. و

وتقرير يرصد الشبكات الإجرامية تعمل بشكل

متزايد على التسلل والسيطرة على النقاط

اللوجستية الرئيسية مثل الموانئ

توصل تقرير جديد إلى أن الشبكات الإجرامية تعمل بشكل متزايد على التسلل والسيطرة على النقاط اللوجستية الرئيسية مثل الموانئ.

أطلق اليوروبول ، جنباً إلى جنب مع اللجنة التوجيهية الأمنية لموانئ أنتويرب وهامبورغ وبريمرهافن وروتردام ، دراسة تبحث في القضية وتوصي بتعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص لبناء جبهة مشتركة ضد الجريمة المنظمة.

يسلط التقرير الضوء على أن الشبكات الإجرامية كانت تستهدف أنتويرب وروتردام وهامبورغ على وجه الخصوص.

اعتمدت المنظمات الإجرامية تقليدياً على فساد أعداد كبيرة من المواطنين في التسلل إلى الموانئ. ومع ذلك ، يتم تبني طريقة عمل جديدة تتطلب إفساد عدد أقل من الأفراد.

إحدى هذه الطرق التي تم إبرازها في التقرير هي استخدام الرموز المرجعية للحاويات المختلطة ، أو الاحتياطي في رمز PIN ، الذي يكتسب شعبية كوسيلة لاستخراج البضائع غير المشروعة من الموانئ.

يستنتج التقرير أن استخدام الرموز المرجعية للحاويات المختلطة يتطلب فساد فرد واحد فقط والفساد أو تسلل فرق الاستخراج على غرار حصان طروادة. ثم تدفع هذه الأفرقة ما بين 7 في المائة و 15 في المائة من قيمة الشحنة غير المشروعة.

ويشير التقرير أيضاً إلى أن الموانئ البحرية في الاتحاد الأوروبي تتعامل مع ما يقرب من 90 مليون حاوية كل عام ، لكن لا يمكن للسلطات فحص سوى ما بين 2 في المائة و 10 في المائة منها. وفي الوقت نفسه ، تم تهريب ما لا يقل عن 200 طن من الكوكايين عبر موانئ أنتويرب وروتردام وحدهما في السنوات القليلة الماضية.

تمثل نقاط الضعف هذه تحدياً لإنفاذ القانون وفرصة للشبكات الإجرامية التي تحتاج إلى الوصول إلى المراكز اللوجستية.

الطباعة والتطريف

الاستعلام الميداني

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

الشحن الدولي
(البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي
بأسطول سفاراتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التخليص

خدماتنا

نملك أينما كنت

متخصصون في التخليص وإدخال البضائع على موقع Nafeza.com في كافة المطارات بجمهورية مصر العربية

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

العنوان الإلكتروني

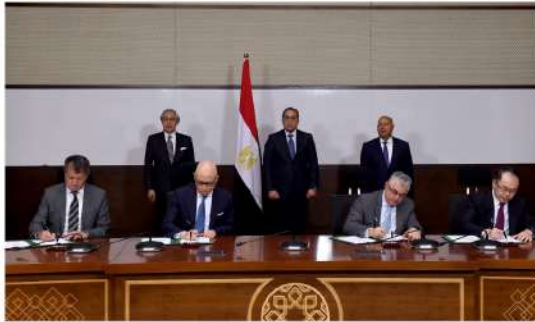
44 ش عبد المنعم رياض - من ش. البطل احمد عبد العزيز - المعجزة

19634



تحالف "هاتشيسون بورتس" و MSC - CMA - COSCO

يدخل بثقله للإستثمار فى محور السخنة - الدخيلة اللوجيستى للحاويات لربط البحر المتوسط بالأحمر



لهيئتي ميناء الإسكندرية والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، خلال مدة التعاقد وهي 30 عاما، وذلك بخلاف قدرة تلك المحطات على تحقيق مضاعفة قدرة تجارة الاستيراد والتصدير المصرية، لافتا إلى أنها تسهم بشكل مباشر في زيادة قدرة المدن الصناعية المتكاملة الحالية؛ حيث إن المحور اللوجيستى يمر ضمن المناطق الصناعية بمدن السخنة والعاشر من رمضان، والسادس من أكتوبر، والسادات، وبرج العرب، والعامرية.

أعرب السيد/ إريك إيب، رئيس شركة "هاتشيسون" العالمية، عن سعادته بتوقيع العقد، مؤكدا أن هذه المناسبة بالغة الأهمية؛ حيث إن شركة "هاتشيسون" لا تستثمر في محطات الحاويات فقط، ولكنها سعت لإشراك 3 من أكبر الشركات في العالم وهي CMA CGM و COSCO و MSC، في هذا المشروع العملاق.

وقال: لقد بدأنا الاستثمار في بلدك العظيم منذ عام 2005 بالإسكندرية، وكنا نشعر طوال هذه السنوات بالترحيب من جانب الدولة المصرية في كل خطواتنا، ولدينا تجربة مهمة للغاية في هذا الصدد، لذا فنحن متحمسون لمنحنا الفرصة لاستكمال ما بدأناه، والإسهام في النجاح والخطوات الإيجابية التي يشهدها الاقتصاد المصري.

وأضاف السيد/ "إريك إيب" أن مصر كانت دوما سوقا جاذبة ومهمة للغاية بالنسبة لشركتنا، ولا سيما مع تزايد عدد السكان ووجود قوى عاملة شابة ومتفانية واقتصاد مرن، الأمر الذي يعزز الثقة في نمو تجارة الحاويات في مصر.

ولفت وزير النقل إلى أن حجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة التي من المقرر أن يضخها التحالف بمحطتي الحاويات بميناء السخنة والدخيلة تقدر بقيمة 1.6 مليار دولار، تتمثل في إنشاء وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم البنية التحتية لمحطات الحاويات ضمن المحور اللوجيستى السخنة / الدخيلة؛ حيث ستقوم تلك المحطات بإضافة طاقة استيعابية لكل الموانئ المصرية تقدر بـ (5 ملايين حاوية مكافئة / سنوياً) وهو ما يمثل زيادة بمقدار ما يقرب من 50 ٪ من قدرة التداول لجميع الموانئ المصرية لتداول الحاويات ويمثل زيادة بمقدار 100 ٪ تقريبا من قدرة موانئ الاستيراد والتصدير المصرية.

وفي الوقت نفسه، أوضح الوزير، خلال المؤتمر الصحفي، أن إجمالي أطوال الأرصفة بالمحطات يبلغ 3800 م (2600 م محطة الحاويات بميناء السخنة و 1200 م محطة الحاويات بميناء الدخيلة) وغاطس 18 م ومساحة إجمالية تبلغ 2.4 مليون م² (1.6 مليون م² في السخنة و 0.8 مليون م² في الدخيلة) تجعل تلك المحطات قادرة على استقبال أكبر السفن العملاقة بأطوال تصل إلى 400 م وحمولات حوالى 240 ألف طن و 24 ألف حاوية مكافئة وبتكلفة إجمالية تصل إلى حوالى 11 مليار جنيه (7.6 مليار جنيه في السخنة و 3.5 مليار جنيه بميناء الدخيلة)، تم تخطيط تلك المحطات لتستخدم أنظمة إدارة وتشغيل متطورة وآلية بالكامل تعتمد على تكنولوجيا التحكم عن بعد وتكنولوجيا الذكاء الاصطناعي لضمان أعلى درجات الكفاءة في التشغيل لخدمة حركة الترانزيت العالمية.

كما أشار وزير النقل إلى أن قيمة العوائد المباشرة المتوقعة من المحطتين تبلغ حوالى 5 مليارات

كشفت الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، تفاصيل وأهمية العقد الموقَّع مع تحالف "هاتشيسون بورتس" والخطوط الملاحية العالمية - MSC - CMA - COSCO وذلك بحضور السيد/ إريك إيب، رئيس شركة "هاتشيسون" العالمية. وأشار وزير النقل إلى أنه في إطار تنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بشأن الاهتمام بتطوير الموانئ المصرية لتصبح جمهورية مصر العربية مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجيستيات، عن طريق استغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وعلى خطوط الملاحة والتجارة العالمية بواسطة شركات مصرية وطنية واستشاريين مصريين، واعتمادات مالية مصرية لإنشاء البنية الأساسية بالتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة في الإدارة والتشغيل وتنفيذ البنية التحتية، وذلك في إطار مواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي والنهوض بالاقتصاد القومي.

وقال وزير النقل تم التنسيق مع مشغل محطات الحاويات العالمي الذي يضم شركات تحالف (هاتشيسون بورت)، وكبرى شركات الشحن العالمية - MSC - CMA - COSCO)، وأسفر هذا التنسيق عن قيام وزارة النقل بالبدء في استكمال الإجراءات اللازمة لمنح الترخيص لبناء وتطوير البنية التحتية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة حاويات بميناء السخنة و محطة حاويات برصيف (100) بميناء الدخيلة للتحالف.

وأضاف الوزير أن وزارة النقل سارعت باتخاذ وإتمام الإجراءات القانونية اللازمة في هذا الشأن، حيث حصلت على موافقة مجلس الوزراء على تنفيذ المشروعين، كما تمت مراجعة الاتفاقيتين من قبل اللجنة الثالثة بقسم الفتوى بمجلس الدولة، ومراجعة قسم التشريع بمجلس الدولة لمشروع قانوني منح الالتزام المشار إليهما، كما تم الحصول على الموافقات اللازمة من مختلف الجهات المعنية.



tristar cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

(A) 010 382-108-642

Website : www.tristarcargo.com