

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023



Message
express mail-international



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الشعبة تشارك في إختيار طلاب فصول النقل الدولي بالقاهرة والإسكندرية

مصر تستعد لتمويل أول سفينة
بالوقود الأخضر في منتصف اغسطس
الجاري

بالأرقام قناة السويس
ملحمة وطنية في
خدمة الدولة المصرية

وزير النقل : يوضح خريطة
إستثمارات أكبر الخطوط
الملاحية الدولية في الموانئ
المصرية

ميناء الإسكندرية يحقق أعلى
معدل في تاريخه لتداول
حاويات الترانزيت

وزير الطيران:

ارتفاعاً في أعداد الركاب بالمطارات
المصرية في النصف الأول من العام الحالي

الوزراء يوافق على التعاقد مع

شركة لإدارة وتشغيل وصيانة منطقة المخازن والثلاجات بميناء السلموم البري



رئيس الغرفة التجارية
بالإسكندرية : مصر إنتهت
من دراسات إنشاء مركز
لوجيستي عالي بجوار
منفذ السلموم

شركات الشحن نقلت حوالي 5 ملايين طن من الصادرات
الزراعية المصرية عبر الموانئ إلى دول العالم



هاتشيسون أكبر مشغل
لمحطات الحاويات في العالم
تتسلم أولي محطات مشروع
تطوير ميناء السخنة

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت الفاضل



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

YANG MING

تنظيمها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ..

ورشة عمل لدراسة إنشاء آلية عربية لدعم صناعة وإصلاح وبناء السفن

وأضاف أن ورشة العمل تستهدف على مدار يومين استعراض رؤية وتجارب الدول العربية، والمؤسسات والاتحادات العربية والوطنية العاملة في قطاع صناعة وإصلاح وبناء السفن، مع التركيز على أهم خطط التطوير المستقبلية.

وقال اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري بوزارة النقل، أن الهدف الرئيسي للورشة هو دراسة ورؤية تجارب الدول العربية في مجال صناعة إصلاح وبناء السفن وأهم خطط التطوير بها.

و أكد الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، أن العالم شهد تطوراً تكنولوجياً هاماً في مجال صناعة السفن، خاصة في مجال الفكاء الاصطناعي وهو ما أدركته الأكاديمية وتعمل عليه بضرورة تضمن هذه المجالات التكنولوجية الحديثة في الجامعات المصرية والعربية.

ورحب الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس بالحضور والمشاركين، مؤكداً على المكاتبة الرائدة والأهمية الاستراتيجية التي تحظى بها قناة السويس في المجتمع الملاحي، والتي تعد تجسيدا لشخصية الوطن العربي وأهميته الاستراتيجية وموقعه الذي يتوسط العالم.

المهندس مدحت القاضي شارك في

أعمال ورشة العمل



انطلقت فعاليات ورشة عمل جامعة الدول العربية لمناقشة دراسة آلية عربية لدعم صناعة وإصلاح وبناء السفن، برعاية هيئة قناة السويس وتنظيم من جامعة الدول العربية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية.

وشارك في الورشة من العديد من الأطراف الفاعلة في مجتمع النقل البحري العربي، تضم سفراء وممثلي وزارات النقل بـ 15 دولة عربية، وممثلي اتحاد الغرف العربية والشركات المتخصصة في مجال إصلاح وصيانة السفن.

وحرص المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية على المشاركة في أعمال ورشة العمل.

وأوضح الدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية للشئون العربية ومقرر ورشة العمل، أن صناعة النقل البحري لها دور هام واستراتيجي بالنسبة للدول العربية، كونها أحد الصناعات كثيفة العمالة، علاوة على دورها الكبير في تعزيز معدلات النمو إذ تقدر إجمالي الاستثمارات العربية في مجال صناعة السفن خلال عام 2022 ما يقارب من 200 مليار دولار.



The art of logistics...

WORLDWIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258r, Mlar Elgdide buildings
Iheraton Helwan, Gairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegyp.com



وأوضح الفريق ربيع أن الهيئة تولى اهتماما كبيرا بتعزيز الآليات التي من شأنها تحقيق أهداف التنمية المستدامة الحفاظ على البيئة في ضوء استراتيجية مصر 2030 من خلال دراسة تقديم حوافز للسفن التي تعتمد على الغاز الطبيعي المسال، وبحث سبل استخدام الطاقة المتجددة في تشغيل محطات الإرشاد وعدد من الوحدات البحرية.

واختتم رئيس الهيئة كلمته بعرض مستجدات مشروع تطوير المجرى الملاحي للقناة والذي يستهدف ازدواج المنطقة من الكيلو متر 122 إلى الكيلو متر 132 ترقيم قناة بطول 10 كم، بالإضافة إلى توسعة وتعميق المنطقة الجنوبية لقناة السويس بداية من الكيلو متر 132 وحتى الكيلو متر 162 ترقيم قناة، بعرض 40 مترا جهة الشرق، وعقب 72 قدماً، مؤكداً أهميته في زيادة الأمان الملاحي بنسبة 28%.

تلا ذلك استكمال جلسات ورشة العمل والتي شاركت فيها الهيئة بعرض تجربتها في مجال إصلاح وبناء السفن وأهم خطط التطوير بها، حيث استعرض المهندس عبد الخالق عوض عضو مجلس إدارة الهيئة ومدير إدارة الترساتات أعمال التطوير والتحديث بالترساتات التابعة للهيئة وشركاتها، والشركات التي أبرمتها هذه الكيانات.



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023

m nextmaritime



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

لجنة إختيار طلاب فصل النقل الدولي بالقاهرة تختار 25 طالب وطالبة



عقدت اللجنة المسؤولة عن إمتحانات القبول لدى فصول النقل الدولي – بالتعليم الفني المزدوج عن العام الدراسي 2023 – 2024

وترأس اللجنة الدكتور / طارق ابو النور عضو مجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولي و مسنول التعليم الفني المزدوج – قسم النقل الدولي والسيدة / أمل فوزي مديرة التعليم المزدوج بالمديرية و الاستاذ / صالح حسين عبد البصير مدير مدرسة النيل و الأستاذ طارق السيد من الوحدة الإقليمية بالقاهرة والأستاذة هالة عبدالرحمن مسنولة الامتحانات و المقابلات بالمدرسة.

وكان قد تقدم لقسم النقل الدولي مايقرب من 132 طالب تم تصفيتهم إلى 95 طالب و طالبة و تم إختيار 25 طالب و طالبة عبارة عن 13 طالب و 12 طالبة




Fast and reliable service

From Damietta to Istanbul

T.T 3 Days

Direct Service

Competitive Rate

For inquiries please contact :

✉ sales.liner@eglegyp.com

☎ +20 0122 795 7576

Tax Number 202-487-598



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمدت القافى



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الشعبة تشارك في إختيار طلاب فصل النقل الدولي في مدرسة طلعت حرب بالإسكندرية

عقدت لجنة إختيار طلاب فصل النقل الدولي التابع للتعليم المزدوج مبارك كول بالإسكندرية اجتماعاً لإختيار طلاب فصل النقل الدولي التابع للتعليم المزدوج مبارك وذلك بمشاركة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في إختيار الطلاب وإجراء المقابلات الشخصية مع الطلاب حيث شاركت الدكتورة اميرة شوقى عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة كما شارك في التربية والتعليم كلا من الدكتورة عزيزة حسين حسان موجه عام والأستاذة أمل متولى مدير مرحله التعليم التجاري لإدارة شرق التعليمية والأستاذة انتصار سعيد رئيس قسم التعليم التجاري و الفندقي بإدارة التعليم المزدوج والأستاذ فوزي محمد مدير إدارة التعليم المزدوج والأستاذة أمل حسان مدير عام التعليم الفني والأستاذة دعاء الجبالي رئيس قسم التعليم الصناعي بإدارة التعليم المزدوج وتمت الإختبارات تحت إشراف الدكتور العربي ابو زيد وكيل اول وزاره التربيه و التعليم بالإسكندرية

وقد تم إختيار 24 طالب وطالبة من الطلاب المتقدمين البالغ عددهم حوالي 90 طالباً وتمت الدراسة في مدرسة طلعت حرب للتعليم المزدوج



TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

إقبال كبير من الطلاب للإلتحاق بفصل النقل الدولي



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية



التمثيل التجاري :

أكبر مشغلي الموانئ السنغافورية تفتح مكتب تمثيل لها في القاهرة لجذب استثمارات دولية في مجال اللوجستيات

بما يمهد الطريق للمستثمرين السنغافوريين لتوسيع أنشطتهم، وضح استثمارات جديدة في المشروعات التنموية الكبرى في مصر باعتبارهم أحد المستثمرين الرئيسيين بالعالم.

من جانبه اشار رئيس التمثيل التجاري أن مصر في الأونة الأخيرة نجحت في جذب استثمارات أجنبية مباشرة لبدء مشروعات بعينها في مجالات عدة مثل: البنية التحتية، والنقل والمواصلات، والبناء والتشييد، والمشروعات الصناعية وبالأخص المتعلقة بالهيدروجين الأخضر. كما أكد على توجه الدولة لخلق مزيد من التكامل التجاري والصناعي في المنطقة على مستوى القارة الأفريقية من خلال الاستفادة من عضويتها في كل من الكوميسا واتفاقية التجارة الحرة القارية الإفريقية بهدف تسهيل التجارة البينية وتكامل سلاسل التوريد بين الدول الإفريقية بعضها ببعض وبينها وبين الأسواق الخارجية.

سفير سنغافورة : مصر تعد من الدول الهامة في منطقة الشرق الأوسط ودولة سنغافورة تطلع إلى جذب مزيد من الاستثمارات لها



أكد السيد السفير السنغافوري في القاهرة دومينيك جوه سفير خلال لقاء مع الوزير المفوض التجاري/ يحيى الوائلي بالله رئيس التمثيل التجاري اللقاء أن شركة PSA Singapore والتي تعد واحدة من أكبر مشغلي الموانئ في العالم وتشارك في مشاريع الموانئ عبر آسيا وأوروبا والأميركتين والشرق الأوسط، قامت بفتح مكتب تمثيل لها في القاهرة كفرصة لجذب مزيد من الاستثمارات إلى السوق المصري في مجال اللوجستيات،

كما أكد أن مصر تعد من الدول الهامة في منطقة الشرق الأوسط وأن دولة سنغافورة تطلع إلى جذب مزيد من الاستثمارات لها، خاصة أن الدولة حريصة على خلق بيئة مواتية للأعمال، وجاذبة للاستثمارات المحلية والأجنبية،

in Origin For Shipping f originforshipping

Origin

EVERY STEP OF THE WAY

www.origin.com.eg

WE DEVELOP OPTIMAL SOLUTIONS

(+203) 4256658 - (+2) 01143137938

Semouha, Alexandria, Egypt

contact@origin.com.eg

TAX ID: 438-295-137

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية



nextmaritime

Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Export consolidation and import de-consolidation service
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Warehousing.
- Import And Export Services



www.nextmaritime.com



9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sultan Hussein,
first floor, Apartment 101

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالحرقة التجارية بالإسكندرية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مضى رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة النقل الدولي واللوجيستيات

الحرقة التجارية بالإسكندرية

ببلاغ الحزن والأسى

حرم الأستاذ/ رضا بركات

ووالدة كلا من

المهندس / عمرو محمد رضا عمر بركات

رئيس شركة بي أند جي للتوكيلات الملاحية

وعضو جمعية رجال أعمال إسكندرية

والأستاذ / علاء بركات و الأستاذ / عمر بركات

ووجهة الأستاذ/ عمر بركات

شركة بي أند جي للتوكيلات الملاحية

داعين الله عز وجل أن يدخلها في رحمته

وأن يدخلها نسيح جناته وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان

وإننا لله وإنا إليه راجعون

وزير الطيران:

ارتفاعاً في أعداد الركاب بالمطارات المصرية في النصف الأول من العام الحالي



صرح الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني أنه جرى تنفيذ عدد من المشروعات التنموية في مختلف مجالات قطاع الطيران المدني والتي تستهدف التوسع في تطوير الخدمات والمرافق وزيادة الطاقة الاستيعابية للمطارات المصرية وتوسيع شبكة الخطوط الجوية لشركة مصر للطيران وتحديث أسطولها الجوي وفتح نقاط جديدة إلى العديد من الوجهات في مختلف أنحاء العالم والإستحواذ على حصة أكبر من حركة السفر من وإلى جمهورية مصر العربية والتي تهدف إلى تعظيم العائدات والمساهمة في تنمية موارد الدولة المصرية وتحويل قطاع الطيران المصري إلى محور لجذب قطاعي السياحة والاستثمار.

هذا بالإضافة إلى الخطوط الجديدة التي تم تشغيلها مؤخراً مثل دكا بينجلاديش ومانشستر بالمملكة المتحدة .

جدير بالذكر أن شركة مصر للطيران حققت زيادة في أعداد الركاب خلال شهر يونيو 2023 بلغت 12% زيادة عن

معدلاتها في نفس الفترة من العام الماضي وزيادة في نسبة الإمتلاء على الطائرات بلغت 77% وزيادة في عدد الرحلات الجوية بلغت 9% بالإضافة إلى زيادة السعة المقعدية المعروضة على رحلاتها بنسبة 24% مقارنة من الشهر ذاته العام الماضي .

هذا وقد تم وضع خطة شاملة لتطوير منظومة التشغيل والتحول الإلكتروني في جميع الخدمات بالكامل وكذلك تطوير الاستراحات والخدمات والأنظمة المقدمة

لعملاء شركة مصر للطيران الأمر الذي يعكس ما تقدمه الشركة الوطنية من خدمات متميزة واستثنائية لركابها لتحقيق مستويات جديدة تؤهلها للمنافسة في أسواق الطيران العالمية ويعزز من عائداتها وأرباحها التشغيلية.

كما ارتفعت أعداد الركاب خلال السبعة أشهر الماضية من العام الحالي بنسبة بلغت 43.5% ، بإجمالي 23.200 مليون راكب ، مقارنة بنفس الفترة من العام السابق والتي بلغت 16.148 مليون راكب. ونوه وزير الطيران أنه خلال الفترة

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القافى



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالمرحلة التجارية بالإسكندرية



egystores.net
الشركة العالمية للمستودعات
إيجب ستورز (ش.م.م.)

الوزراء يوافقون على التعاقد مع

شركة لإدارة وتشغيل وصيانة منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري.

في شركة مصر للبترول خلال العام المالي 2023/2024، في إطار سعي هيئة ميناء الإسكندرية لتوفير احتياجات التشغيل لهذا المرفق الحيوي المهم حرصاً على انتظام العمل به. كما وافق مجلس الوزراء على قيام وزارة النقل بمنح التزام إدارة وتشغيل قطاع نقل البضائع باستخدام قطارات وشبكة خطوط الهيئة القومية لسكك حديد مصر، إلى تحالف من شركتين، ويعزز الاتفاق جهود هيئة السكة الحديد لتطوير استخدامات شبكة السكك الحديدية والتشغيل الأمثل لها، وينص على خطة للتشغيل تضمن الالتزام بإجراء ما يلزم من تحسينات وأعمال صيانة لهذا المرفق الحيوي المهم.



وافق مجلس الوزراء على قيام الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، بالتعاقد مع إحدى الشركات، على إدارة وتشغيل وصيانة منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري.

يأتي هذا التعاقد في إطار العمل على إضافة المزيد من المحاور اللوجستية لجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات، وتقع المنطقة على مساحة 28 فداناً داخل الميناء، ومن المقرر أن تضم المنطقة 10 مخازن و24 ثلاجة تبريد وتجميد.

كما وافق مجلس الوزراء على قيام وزارة النقل بإسناد توريد الوقود اللازم لاحتياجات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، إلى الهيئة المصرية العامة للبترول ممثلة في شركة

MSC أكبر شركة نقل حاويات في العالم تنضم لتحالف جديد لإظهار فوائد مسار الغاز الطبيعي المسال كطريق لإزالة الكربون



قررت أكبر شركة نقل حاويات في شركة البحر الأبيض المتوسط العالمية (MSC) الانضمام إلى SEA-LNG ، وهو تحالف صناعي متعدد القطاعات تم تشكيله لإظهار فوائد مسار الغاز الطبيعي المسال كطريق لإزالة الكربون البحري.


قامت شركة الشحن السويسرية / الإيطالية باستثمارات في السفن التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال في مختلف القطاعات التي تعمل فيها في السنوات الأخيرة.


"صرح بذلك بود دار ، نائب الرئيس التنفيذي لشركة Maritime Policy & Government الشؤون في مجموعة MSC.

نحن ملتزمون بتحفيز التطوير ، وإمكانية الوصول ، وامتصاص أنواع الوقود الصخرية الصافية ، ونعتقد أننا وجدنا شريكاً ممتازاً آخر للمساعدة في مواصلة دفع الصناعة في هذا الاتجاه. نحن نتطلع إلى العمل مع SEA-LNG المزيد من التقويم والتعاون بشأن الأفق المثيرة طويلة الأجل للغاز الطبيعي المسال الحيوي ، وخاصة الغاز الطبيعي المسال الاصطناعي المتجدد ، مثل جزيئات الوقود البحري السائدة "

وأضاف دار: "تماشياً مع التزاماتنا الصخرية الصافية بحلول عام 2050 ، فإننا ننظر إلى الغاز الطبيعي المسال القائم على الوقود الأحفوري كوقود يمر بمرحلة انتقالية ، وننوع تماماً أن يكون الغاز الطبيعي المسال الاصطناعي الحيوي والمتجدد جزءاً أساسياً من إستراتيجيتنا طويلة المدى للوقود المتعدد لنشرها. صافي الوقود صفر".

وقد دخلت أول خمس سفن جديدة من MSC قادرة على بناء الغاز الطبيعي المسال بالوقود المزوج الخدمة في عام 2022. تقول MSC إنها مكرسة للحفاظ على أسطول معاصر من شأنه تسريع التقدم نحو إزالة الكربون الصافي عن طريق استبدال سفن الوقود التقليدية بسفن قادرة على الوقود المزوج ، لا سيما تلك التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال ، على المدى القصير.





Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Youssif Adah St., El Houssein Bashir Square, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4800500 Fax: (+2 03) 4888680</p>	<p>CAIRO: 27, El Helwan St., Heligopolis, Cairo, Egypt Tel: (+2 02) 24350050 Fax: (+2 02) 24058197</p>	<p>SUEZ: 34, El Gasa St., El Zaitra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 067) 8188572 Fax: (+2 067) 3190322</p>
<p>PORT SAID: 77 El Ghorbani St., El Salem Tower, In Front Of El Saleh Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236185 Fax: (+2 066) 3236597</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Demietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 067) 3293731, 3294723 Fax: (+2 067) 2251221</p>	

www.arkas-egypt.com

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالهيئة التجارية بالإسكندرية



Our services

- Door to door service
- Shipping & logistics
- Storage
- Warehousing
- Customs Clearance
- Port operation
- Transportation
- Container services

01009978001 01068009735

03 48 792 04
Ahmed@enzazlog.com
Shimaa@enzazlog.com

www.enjazlog.com

13A Qesm Elgomrok st.
Alexandria Egypt



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالبروفة التجارية بالإسكندرية

قطاع النقل البحري: 30 دقيقة فقط مدة إصدار الموافقة الواحدة على برنامج زيارة اليخوت السياحية



منح السائحين الأجانب الوافدين لجمهورية مصر العربية على متن اليخوت السياحية الأجنبية إقامة سياحية لمدة 3 شهور بدلاً من شهر

مع عدم التدخل في مقابلات التراكي وتقديم الخدمات بالمرابن السياحية الخاصة والتي سيتم الإعلان عنها من خلال النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية ، وإطلاق الحرية لمرتابي اليخوت الأجنبية في اختيار مكان الرسو (ميناء تجارى عام / مارينا خاصة) وطبقاً للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهور السياحي المطلوب زيارته كما أنه يدخل من ضمن الإجراءات التي اتخذتها الحكومة المصرية لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط الإجراءات الخاصة بها السماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أى ميناء أو مارينا سياحي دون التقيد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول.

جدير بالذكر ان عنوان الصفحة الرسمية للنافذة الواحدة لسياحة اليخوت الاجنبية على شبكة المعلومات الدولية (الانترنت) هو :- www.mts.gov.eg

وموقع الوصول ، كما تم الإشارة الى انه تم إصدار كود مؤحد لإنشاء وتشغيل المرابن والموانئ بجمهورية مصر العربية ليكون دليل لجميع المتعاملين يتضمن (مواصفات الأرصفة والطاقت الإستيعابية والخدمات المقدمة وقنوات الإتصال بالموانئ والمرابن المصرية المقامة حالياً - بيان بالإجراءات والموافقات الواجب إتخاذها لإنشاء مارينا دولية لإستقبال اليخوت الأجنبية مباشرة أو إنشاء مارينا محلية - إدراج الجهات المعنية ومهامها ومتطلباتها من إنشاءات وأجهزة ومعدات والتي يلزم توافرها بالموانئ والمرابن الدولية لإنهاء إجراءات اليخوت الأجنبية القادمة إلى مصر - شرح لجميع الجهات النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية وكيفية التعامل معها - إدراج جميع القوانين والقرارات واللوائح التنفيذية المنظمة لإنشاء وتشغيل وإدارة الموانئ والمرابن السياحية) .

بالإضافة الى انه تم تحديد تعريفه مؤحده لرسوم التراكي على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتلافي مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية ،

أصدر قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل المصرية بياناً بشأن الإجراءات التي يتم تنفيذها حالياً لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمرابن السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية

حيث اشار بيان القطاع إلى إنشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات وتولى وزارة النقل (قطاع النقل البحري) إدارتها وتشغيلها والإشراف عليها وتطويرها وإن هذه النافذة هي عبارة عن موقع إلكتروني على شبكة المعلومات الدولية الإنترنت يستطيع من خلالها مالك اليخت أو من ينوب عنه القيام بإدخال بيانات اليخت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد الوصول والميناء المطلوب الرسو فيه وبرنامج الرحلة بالكامل مثلما يتم في الدول الرائدة في هذا المجال ، وحيث تقوم النافذة الرقمية بإرسالها لياً إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقابلات المطلوبة وإرسال موافقاتها إلى موقع النافذة الرسمي بقطاع النقل البحري لإصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وذلك خلال 30 دقيقة تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وإصدار فاتورة واحدة لليخت الأجنبي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة بالدولار الأمريكي علماً بأن إنهاء الإجراءات الخاصة باليخوت السياحية الأجنبية كان يتطلب سابقاً فترة من 15 - 30 يوم .

وتطرق البيان الى انه تم وضع رابط بموقع النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية للمواقع الرسمية لكل من إدارة الجوازات والهجرة والجنسية للحصول على تأشيرة إلكترونية لدخول الركاب المتواجدين على متن اليخت وكذلك للموقع الرسمي لهيئة قناة السويس لإتمام إجراءات عبور اليخت الأجنبي للمجرى الملاحي الدولي " قناة السويس " إذا كان ضمن برنامج الرحلة لليخت وطبقاً لموقع المغادرة



tristar
cargo™



**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

Website : www.brisbarcargo.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القامح



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

إقتصادية قناة السويس : نسقبل سفن الفحم بميناء شرق

بورسعيد و يتم تفرغها طبقاً للسياسات المتبعة

للموانئ الخضراء



أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان صادر اليوم، أن ميناء شرق بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، شهدت رقماً قياسياً في تحقيق معدلات مرتفعة لتفريغ السفينة المحملة بكمية 50 ألف طن من الفحم باستخدام نظام السحب المباشر، حيث نجحت إدارة الميناء في تحقيق سحب مباشر لكمية 9000 طن / يوم على مدار أيام تفريغ السفينة بالأرصفة الجديدة.

و قال السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن الهيئة نجحت في تصدير 8 مليون طن أسمنت محلي خلال عام 2022 من ميناء شرق بورسعيد؛ وذلك من خلال استقبال سفن الفحم التي يتم التعامل مع تفرغها بالسياسات المتبعة للموانئ الخضراء، حيث يستخدم كوقود بديل في صناعة الأسمنت، مما يساهم في زيادة الصادرات من مواد البناء للأسواق الخارجية، خاصة تلك التي تساهم مصر في إعادة الإعمار والبناء بها، لافتاً إلى أن نظام السحب المباشر يعتمد على تفريغ الحمولة على سيارات النقل التي تنقل الحمولات للمصانع مباشرة دون تعطيل أو تأخير الانتقال من الميناء للمصنع والعكس، حيث تضارفت الجهود بالتنسيق بين إدارة الميناء وشركة "سكاي بورتس" Sky ports للشحن والتفريغ وشركات النقل المتخصصة العاملة بالميناء ، بتفريغ الحمولة على الأرصفة من خلال توفير وسائل نقل وتفرغ حديثة ذات قدرات عالية

لاستقبال هذا النوع من الحمولات وتفرغها بهذا النظام، فضلاً عن اتباع الاشتراطات البنينية في هذا الشأن خاصة داخل الموانئ الخضراء الحديثة طبقاً لأحدث المعايير الواردة في تقرير الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد"، وكذلك قاتون البنينة المصري رقم 4 لسنة 1994.

ولفت إلى أن المنطقة الاقتصادية قامت بالتأكد من اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنفيذ عملية تفريغ حمولة السفينة المذكورة طبقاً لمعايير الموانئ الخضراء العالمية، والاشتراطات البنينية لمعايير جودة الهواء، وتوفير أجهزة رصد وقياس تركيز أول أكسيد الكربون والمواد المشتعلة، وتوفير رشاشات التريز لحد من تركيز الغبار الناتج عن عملية التفريغ، وغيرها من خطوات وإجراءات السلامة البنينية التي تحرص الهيئة على اتباعها في موانئها كافة للحفاظ على البيئة بشكل عام، والبيئة البحرية بشكل خاص.

كما تسعى المنطقة الاقتصادية جاهدة نحو التحول للاقتصاد الأخضر تطبيقاً لأحد محاور خطتها الاستراتيجية؛ حيث التطوير الكبير الذي شهده ميناء شرق بورسعيد وتشغيله كأول ميناء أخضر تابع للمنطقة الذي جاء في المركز العاشر لمؤشر أداء الموانئ في مجال الحاويات لعام 2022 وفق تقرير البنك الدولي مؤخرًا، حيث يتناول مؤشر أداء موانئ الحاويات CPPI عوامل مختلفة للتقييم أبرزها مدى كفاءة البنية التحتية لأرصفتها الميناء، ومدى التفريغ في الوقت والتكلفة التنافسية بما يسهم في تعزيز سلاسل الإمداد، بالإضافة إلى معدل تداول الحاويات بالميناء موضع التقييم.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة النقل الدولي واللوجيستيات

الرفقة التجارية بالإسكندرية

ببالغ الحزن والأسى

أحد رواد شركات الشحن

المرحوم الأستاذ أمين يوسف

المدير العام لشركة فريت بروفيشنال " أرامكس حالياً "

داعين الله عز وجل أن يدخله في رحمته وأن يسكنه فسيح

جناته أن يلهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان

وإنا لله وإنا إليه راجعون

OLMS Orbit Line Marine Service



LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP



For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

✉ fadaysamy@olmsegypt.com

☎ +2 066 3244395



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023



**Copam
Logistics Intl.**
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

هاتشيسون أكبر مشغل لمحطات الحاويات في العالم تتسلم أولى محطات مشروع تطوير ميناء السخنة



استلمت شركة هاتشيسون العالمية أولى محطات مشروع تطوير ميناء السخنة (محطة حاويات "هاتشيسون") وهي أكبر مشغل محطات حاويات على مستوى العالم وهو هاتشيسون العالمية والمشرع ينفذه تحالف الخطوط الملاحية العالمية COSCO و CMA لتطويرها كأكبر محطة للحاويات بجمهورية مصر العربية وحيث يبلغ طولها ٢٦٠٠ م ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون م^٢ والطاقة الاستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويا، وحيث ستسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر.

وقد شهد وزير النقل الفريق مهندس/ كامل الوزير بحضور السيد / وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية واللواء/ محمد خليل مدير مشروع تطوير ميناء السخنة أولى خطوات تسليم تنفيذ مشروع التطوير العملاق

وذلك وفقا لعقد الالتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية التحتية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة والذي يأتي تنفيذه إلى جانب تنفيذ مشروع إنشاء البنية التحتية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بالدخيلة وذلك في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الدخيلة اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط مع تحالف (هاتشيسون) (COSCO - CMA- MSC - الذي يعتبر أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

وحيث يوفر ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة والذي يأتي تنفيذه ضمن تنفيذ مجموعة من الممرات اللوجستية الدولية التنموية المتكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين - الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة لتحقيق

الهدف الأكبر وهو جعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية، وأكد وزير النقل خلال فعاليات تسليم المحطة ان اليوم هو يوم هام جدا للنقل البحري المصري حيث تم تسليم المحطة لأكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية لتنفيذ البنية التحتية لمحطة حاويات السخنة ليعقب ذلك خلال الفترة القادمة تنفيذ البنية التحتية لمحطة الحاويات برصيف 100 بإجمالي استثمارات للمشروعين تصل إلى ١,٦ مليار دولار وطاقة تداول أكثر من ٥ ملايين حاوية مكافئة سنويا، وهو ما يعد مؤشرا قويا للجدوى الاقتصادية للمشروعين، ويجسد الثقة في الاقتصاد المصري.

مشيراً إلى أن العوائد المباشرة المتوقعة للمشروعين تبلغ نحو 5 مليارات دولار خلال مدة التعاقد وهي ٣٠ عاما مشيراً إلى أن الدولة تعكف على تحويل مينائي السخنة والدخيلة إلى موانئ محورية، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى خدمة الصادرات المصرية والمساعدة في فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية، من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة وزيادة القدرة على منافسة الدول ذات المنتجات والصناعات المثيلة، عبر تطوير حلول متكاملة للنقل والتداول بين محطات الحاويات البحرية ومحطات السكك الحديدية وخدمات النقل متعدد الوسائط.

الطباعة والتظريف

الاستعلام المبدائي

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

الشحن الدولي
(البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي
بأسطول سيارتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحصيل

خدماتنا

نملك أينما كنت

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

الفرع الرئيسي
44 ش عبد المتعم رياض - من ش. البطل احمد عبد العزيز - العجوزة

19634

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالحرية التجارية بالإسكندرية



Al-Zafer International
العالمية

وزير النقل : يوضح خريطة إستثمارات أكبر الخطوط الملاحية الدولية في الموانئ المصرية



أكد وزير النقل الفريق كامل ان هذا التعاون مع اكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في اطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشركات الإستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت على الشركات الإستراتيجية مع المشغلين (النحو الآتي والخطوط الملاحية العالمية وأهمها في محطة رصيف 100 بميناء الدخيلة حيث يوجد المشغل مع الخط الملاحى الأول HPH العالمى هاتشسون وفي محطة شرق بورسعيد يوجد MSC عالمياً Mearsk مع A.P Moller المشغل العالمى الخط الملاحى الثانى عالمياً وفي محطة تحيا مصر بميناء الاسكندرية حيث يوجد المشغل العالمى مع المشغل EGMP / CMA Terminal تحالف وفي محطة ميناء السفن الثالث عالمياً حاويات ميناء السفن حيث يوجد المشغل العالمى الخط الملاحى CMA-CGM مع HPH هاتشسون الخط الملاحى الرابع Cosco الثالث عالمياً و عالمياً وفي محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط حيث يوجد المشغل العالمى المكون من Hapag-Loyd تحالف يوروجيت / وكوشيب مع الخط الملاحى الخامس عالمياً وفي محطة حاويات ميناء ابوقير حيث يوجد المشغل العالمى هاتشسون الخط الملاحى السادس EVERGRGEN مع HPH عالمياً

وفي محطة سفاجا 2 حيث يوجد مجموعة موانئ ابو ظبي مع EVERGRGEN الخط الملاحى السادس عالمياً .

تجدر الإشارة إلى أن الأعمال الجارية تنفيذها بمشروع تطوير ميناء السفن تشمل إنشاء 5 أحواض جديدة وإنشاء أرصفة بطول 18 كم لتصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء 23 كم، ويعمق 18 م ، وإنشاء ساحات التداول بمساحة 8.6 كم2 لتصبح إجمالي الساحات 10.6 كم2 وإنشاء خطوط سكك حديدية بطول 17 كم ليصبح إجمالي خطوط السكك الحديدية بالميناء 22 كم متصلة بالقطار الكهربائى السريع السفن/ العطين /مرسى مطروح وإنشاء طرق بطول 17 كم بالإضافة إلى طريق شرياني بطول 17 كم رصف خرساني 6 حارة، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكديسات مستقبلاً داخل الميناء وكذلك زيادة المساحة ب 4 كم2 حتى تصبح المساحة الكلية 25 كم2 وبعمق 18 كم، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول 3270 متر وقد بلغت أعمال تنفيذ الحفر الجاف 88 % ، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية 65 % والأرصفة 84.5% وحواجز أمواج الميناء 96 % والطرق الداخلية 55 %

لافتاً إلى أن إنشاء وتطوير مشروعات النقل البحري يتم بأيدى مكاتب استشارية مصرية بالكامل وشركات مصرية وطنية مثل: مشروعات تطوير الموانئ وإنشاء المحطات والأرصفة بها، كما يحدث حالياً في موانئ: الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، وسفاجا، والعين السفن، وجرجوب وبنيس، مع الاحتفاظ بملكية البنية الأساسية والأصول بما تضمنه من منشآت وأرصفة ومحطات ومعدات الوحدات المتحركة، كما يتم التعاقد مع تحالفات عالمية من مشغلين وخطوط ملاحية لإدارة وتشغيل المحطات لمدة محددة وإعادة تسليمها إلى هيئات الموانئ المصرية.

LATT LOGISTICS

We Provide Containers
For Sale & Lease
to Our Customers

Our Shipping Containers

can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

Head office:

Obour Tower B.30

Lomomba St ElShalalat,

Alexandria, Egypt

Tel:

002 0122-574-1110

002 0115-627-2049

002 03 3994841

002 03 3994839

002 03 3994878

Website:

www.lattlogistics.com

e-mail:

commercial@lattlogistics.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد الفاضل



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالجمعية التجارية بالإسكندرية

مصر تستعد لتموين أول سفينة بالوقود الأخضر منتصف شهر أغسطس الحالي

أكد مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء أن مصر تستعد لتموين أول سفينة بالميثانول الأخضر.

وأوضح " مركز المعلومات" عبر انفوجراف نشره على صفحته الرسمية على موقع التواصل الاجتماعي "فيس بوك": "أن مصر تستعد لتكوين تموين أول سفينة بالميثانول الأخضر في مصر عبر المواني التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس منتصف شهر أغسطس المقبل، كما يوجد لدى هيئة قناة السويس العديد من طلبات السفن للتزود بهذا النوع من الوقود".

وأشار الانفوجراف إلى أن استثمارات المشروع تصل لـ ٤٥٠ مليون دولار، وسيقام في دمياط، كما يهدف المشروع إلى إنتاج ٤٠ ألف طن سنويا من الميثانول الأخضر.

وتابع أن هناك ٢٠٠ ألف طن سنويا يمكن زيادتهم على طاقة المشروع مشيرا إلى أنه يتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع شركة سكاتك النرويجية.

وأضاف أن المشروع يشمل إنشاء محطة طاقة متجددة بقدرة ٤٠ ميغاوات للطاقة الشمسية و إنشاء محطة طاقة رياح بقدرة ١٢٠ ميغاوات ومحلل للهيدروجين الأخضر بقدرة ٦٠ ميغاوات، كما سيتم إنشاء محطة تحلية مياه

مصر تستعد لتموين أول سفينة بالميثانول الأخضر

منتصف أغسطس 2023

يتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع سكاتك النرويجية.

200 ألف طن سنويًا يمكن زيادتها على طاقة المشروع.

40 ألف طن سنويًا من الميثانول الأخضر بهدف المشروع الجديد إلى إنتاجها.

450 مليون دولار استثمار المشروع وسيقام في دمياط.

يشمل المشروع:

إنشاء محطة لتحلية المياه.

محلل للهيدروجين الأخضر بقدرة 60 ميغاواط.

إنشاء محطة طاقة من الرياح بقدرة 120 ميغاواط.

إنشاء محطة طاقة متجددة بقدرة 40 ميغاواط للطاقة الشمسية.



YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4869800 - 4857700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



تقرير: شركات نقل بحري طلبت بناء 62 سفينة تعمل

بالوقود البديل في يوليو 2023



قال مارتن وولد ، المستشار الرئيسي في أعمال الاستشارات البحرية لشركة " DNV: تجاوز الرقم القياسي المسجل في الشهر الماضي بهامش قوي ، فقد تجاوزت طلبات السفن التي تعمل بالميثانول الآن حاجز 200". "يتزامن العدد الكبير من الطلبات الجديدة المؤكدة والتحديثات التحديثية للميثانول مع تسليم أول سفينة حاويات تعمل بوقود الميثانول في العالم وتوقيع أول اتفاقية إمداد وقود للميثانول الأخضر للسفن".

وترفع أرقام يوليو العدد الإجمالي للسفن التي تعمل بالوقود البديل التي تم طلبها هذا العام إلى 190 ، مع تصد الغاز الطبيعي المسال والميثانول الشحنة. قالت DNV في تقريرها الصادر في يونيو / حزيران إن غالبية السفن التي تعمل بالوقود البديل هي سفن حاويات ، وتشكل حوالي نصف الطلبات التي تعمل بوقود الغاز الطبيعي المسال و 80٪ من الطلبات الجديدة التي تعمل بوقود الميثانول.

شهد سوق بناء السفن التي تعمل بالوقود البديل إزدهار كبير في الشهر الماضي فقد طلبت شركات تعمل في النقل البحري بناء ما مجموعه 62 سفينة تعمل بالوقود البديل في يوليو ، وهذا ذلك عدد قياسي من السفن التي تعمل بوقود الميثانول ، وفقا لأحدث الأرقام من منصة DNV's Alternative Fuels Insight (AFI). يستمر دفتر طلبات بناء السفن الجديدة التي تعمل بالوقود الطبيعي المسال في الارتفاع ، وأشارت DNV إلى أن طلبات شركات النقل البحري خلال شهر يوليو أدت إلى رفع العدد الإجمالي لتناقلات النفط الخام التي تعمل بالوقود الطبيعي المسال التي تم طلبها لتتجاوز علامة 100 ، منها 65 ناقلة قيد التشغيل بالفعل.

وسلط مارتن وولد ، المستشار الرئيسي في الأعمال الاستثمارية البحرية لشركة DNV ، الضوء على العدد المتزايد لطلبات السفن التي تعمل بوقود الميثانول والتحديثات التحديثية.

<https://gcaptain.com/methanol-fueled-ship-orders-surge-in-july/>

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS

W
Worldwide Logistics Group
WWL Egypt Logistics Limited



Global Reach with Local Expertise

Delivered.

With 42 offices and seven company-owned warehouse and fulfillment centers around the globe, we have the global reach, scale and experience to be your go-to source for integrated logistics solutions. By air, sea, road and rail, wherever and whenever, we can manage your shipments from manufacturer to end user.

- Global Coverage with Local Expertise
- Privately Held, Owner Managed Company
- Worldview – Customizable Visibility Dashboard
- Global Compliance Experts
- Sustainable/Green Delivery and Fulfillment
- Seven Warehouse and Fulfillment Centers
- Rapid Response Times

+20 10227 40777

worldwidelogisticsltd.com

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهمت القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالبروفة التجارية بالإسكندرية



وزارة النقل : إنطلاق التعاون الاستراتيجي المشترك مع

عملاق الشحن الفرنسي CMA CGM في مجال النقل البحري والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية

وأشار وزير النقل الى اهمية هذا التوقيع الذي يشمل التعاون في عدة مجالات منها (المحطات متعددة الاغراض والسفن التجارية والملاحة البحرية وانشاء ميناء جاف ومنطقة لوجيستية ترتبط مع الموانئ البحرية بخطوط السكك الحديدية) ، وأعرب عن سعادته بهذا التوقيع مع واحدة من كبريات الشركات العالمية المتخصصة في مجال ادارة وتشغيل المحطات البحرية والتي تمتلك الخط الملاحي الثالث عالميا وذلك في اطار الخطة الشاملة التي تنفذها وزارة النقل حاليا لتكوين شركات إستراتيجية مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة وذلك لضمان وصول وتردد أكبر عدد من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت لافتنا الى ان هذا التوقيع يجسد التعاون المثمر مع القطاع الخاص الدولي تنفيذا لتوجيهات القيادة السياسية بالتوسع في الشراكة مع القطاع الخاص الدولي والمحلي



واكد السيد رودلف سعادة على سعادته البالغة بزيادة حجم التعاون مع وزارة النقل المصرية بشكل كبير وتوقيع هذه المذكرة التي تمثل خطوة هامة لانطلاق قوية للشراكة الاستراتيجية بين الجانبين مشيراً الى أن هذا التعاون المشترك الكبير لم يكن ليتحقق لولا رعاية ودعم فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية والذي تشهد مصر في عهده انطلاقاً غير مسبوقة في مختلف المجالات ومنها قطاع النقل

وقعت وزارة النقل المصرية عبر الفيديو كونفرانس مذكرة تفاهم مع شركة CMA CGM الفرنسية العالمية بشأن انطلاق التعاون الاستراتيجي المشترك في مجال النقل البحري والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية حيث وقع المذكرة في مصر الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل وفي باريس السيد / رودلف سعادة رئيس شركة CMA CGM وبحضور السفير/ علاء يوسف السفير المصري في فرنسا وذلك في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجيستيات وتعظيم التعاون والشراكات مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في مجالات النقل المختلفة ومنها قطاع النقل البحري

وزير النقل في بداية توقيع مذكرة التعاون نقل تحيات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية للسيد رودلف سعادة رئيس شركة CMA CGM الفرنسية العالمية وتقدير سيادته للتعاون المثمر بين الشركة والجانب المصري سواء مع وزارة النقل او هيئة قناة السويس او المؤسسات المصرية الأخرى

Bloomberg تكشف عن اسعار إيجار ناقلات الغاز المسال في اليوم



في رهان على أن أسعار الغاز الطبيعي المسال سترتفع مع تحول الطقس إلى برودة.

يمكن أن تلتهم أسعار الشحن المتقلبة هامشاً لمداول الغاز الطبيعي المسال الذي يتطلع إلى جني الأموال من ارتفاع أسعار الشتاء ، وقد يؤدي ارتفاع تكاليف النقل في النهاية إلى ارتفاع للمشتريين في أوروبا وآسيا.

كما ارتفع عدد سفن الغاز الطبيعي المسال التي تطفو على الماء لمدة 20 يوماً على الأقل في أواخر يوليو ، مع 27٪ أعلى من نفس الوقت من العام الماضي.

قال ريتشارد برات ، مستشار الشحن للغاز الطبيعي المسال: "أرى بالتأكيد السفن محتجزة". وقال إن ارتفاع معدل التخزين العام يجب أن يستمر "حتى أغسطس / آب وسبتمبر / أيلول ما لم يحدث أي انقطاع في الإمدادات".

قالت Bloomberg في تقرير لها يستعد التجار لدفع أكثر من 200 ألف دولار في اليوم لإيجار ناقلات الغاز لشحن الغاز الطبيعي المسال في الأشهر المقبلة مع ندرة الناقلات قبل الشتاء ، عندما يبلغ الطلب على وقود التدفئة ذروته.

ارتفعت أسعار إيجار ناقلات الغاز إلى 284.750 دولاراً لشهر نوفمبر و 206.750 دولاراً لشهر أكتوبر ، أي أكثر من الضعف عن المستويات الحالية ، وفقاً لبيانات من Spark Commodities. إذا استمرت هذه الأسعار ،

فإنها تخاطر بتكرار ارتفاع العام الماضي ، عندما كان سوق الغاز الطبيعي المسال العالمي يندفع لاستبدال الإمدادات الروسية بعد غزو أوكرانيا. إمدادات الناقلات ضيقة بشكل متزايد لأن التجار يستخدمون السفن كمخزن عام

FTL GROUP

•OUR SERVICES•

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

Contact Us

Egypt
FTL Group-erates
Address : Villa 168,Ahmed Okasha St.New Cairo, Egypt
Mobile :+201092057785
Email : info@ftlerates.com

USA
FTL Group - USA
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070Unit . 221- Wilsonville
Email : info@ftlerates.com

SWITZERLAND
FTL Logistics and Trading GmbH
Address : Baaremattstrasse 6CH 6340Baar - Switzerland
Email : info@ftlerates.com

Singapore
FTL Group-singapore
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 84North Spring Bizhub 768163- singapore
Email : info@ftlerates.com

www.ftlerates.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القافى



العدد (58) أغسطس 2023



شركتى: مدحت القافى رئيس مجلس إدارة
الهندسة مدحت القافى
Tel & Whatsapp: 002114333208
Email: info@one-logistics.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وزير المالية: عدد طلبات التسجيل بمنظومة «ACI» تخطى ١,٢ مليون طلب منذ بدء العمل بها في أكتوبر ٢٠٢١

لدولة من السلع الأساسية للمواطنين في الأسواق المحلية، ومن ثم يساعد في دعم جهود الدولة الهادفة للحفاظ على استقرار الأسعار، لافتًا إلى أننا أنجزنا الكثير من المستهدفات الجمركية لتقليص زمن الإفراج الجمركي، وتقليل تكاليف عملية الاستيراد والتصدير، وتحفيز الاستثمار، في ظل التحديات الاقتصادية العالمية الراهنة.

أشار الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إلى أننا مستمرون في توطين التجار العالمية في مجال الرقمنة والذكاء الاصطناعي، لافتًا إلى أن المراكز اللوجستية للخدمات الجمركية، التي تربطها المنصة الموحدة «نافذة»، ونظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» أسهمت كثيرًا في خفض زمن الإفراج الجمركي، والتيسير على المتعاملين مع المنظومة الجمركية، وتعظيم جهود تسهيل حركة التجارة، وفقًا لأحدث الممارسات والمعايير الدولية.



قال الدكتور محمد معيط وزير المالية، إن عدد طلبات التسجيل بمنظومة «ACI» تخطى ١,٢ مليون طلب، منذ بدء العمل بها في أكتوبر ٢٠٢١، مشيرًا إلى أن تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات، ساعد في تيسير الإجراءات ومكنتها، والتوسع في الإفراج الجمركي المسبق للبضائع قبل وصولها للموانئ، وحظر دخول البضائع الرديئة إلى الأسواق.

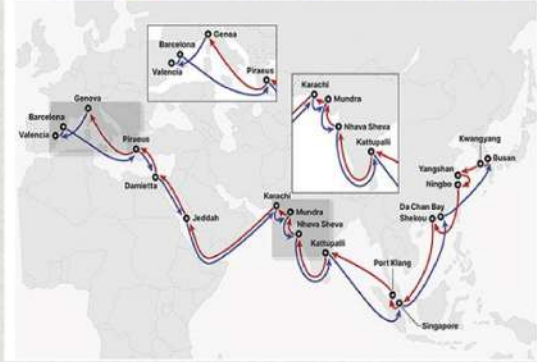
وأكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أنه تم الإفراج الجمركي عن سلع وبضائع ومنتجات مستوردة بمختلف الموانئ والمنافذ الجمركية، بقيمة ١٣١ مليار دولار خلال ٢١ شهرًا، حتى نهاية يونيو الماضي، من إجمالي بضائع بقيمة ١٣٦,٤ مليار دولار، حيث إن هناك بضائع بـ ٣,٥ مليار دولار، لم يصدر لها إذن تسليم من المصدر الأجنبي للمستورد المصري، إضافة إلى ما يسمى بـ «بضائع الصب» التي تخزن بالمستودعات داخل المناطق الجمركية مثل البترول والزيوت والأعلاف والذرة وفول الصويا والقمح، ومن ثم يتبقى بضائع بنحو ١,٩ مليار دولار يجري استكمال إجراءات الإفراج الجمركي عنها.

أضاف الوزير، أن عمليات الإفراج الجمركي تتم بمراعاة منح الأولوية للسلع الأساسية والغذائية ومكونات التصنيع الغذائي، والأدوية، والمواد البترولية والوقود، وكل ما يخص مستلزمات الإنتاج، على نحو يساهم في تأمين المخزون الاستراتيجي



“FIM” New service Announcement

Kadmar Shipping Co., General Agent of HMM is glad to announce HMM new FIM (Far East - India - Mediterranean) service



Station	Port	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun							
City of Voy	0	1	3	4	7	11	12	15	20	22	23	26	31	34	38	41	44	47	48	53	58	63	68	73	77	81	
Fri DAM	Yes																										
Fri DAM	Yes																										

West Round : Pusan - Kwangyang - Tangshai - Ningbo - Shekou - Singapore - Port Klang - Kelang - Haha Shau - Mundra - Karachi - Jeddah - Damietta - Pireas - Genoa - East Round : Valencia - Barcelona - Piraeus - Damietta - Jeddah - Karachi - Mundra - Haha Shau - Kelang - Singapore - Da Chan Bay - Busan

Kadmar Shipping: Alexandria-Cairo-Damietta-Port Said-Suez

01223503548 - 01227115615

03 4840680 - 02 26210913/4

hmmcairo@kadmar.com - ahmed@kadmar.com

www.HMM21.com

الرقم الضريبي: ٠٥٢٠٣٤٦٠٠٢

سلامة الغذاء: مينائى الإسكندرية وسفاجا الأكثر في تداول

الصادرات والواردات الغذائية



مع تقريره لسلامة الغذاء

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 26، وذلك عن الفترة من 29 يوليو - 4 أغسطس الجاري

وأكد التقرير أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقًا لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 2920 رسالة بواقع 146000 طن، تنوعت ما بين 370 صنف من دقيق، خضار وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة إلى 132 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المستوردة من مصر السودان، السعودية وليبيا.

ولا يزال ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 505 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 390 رسالة، ثم ميناء مطر القاهرة بـ 353 رسالة.

فيما بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1330 رسالة بواقع 260000 طن، تم رفض 13 رسالة منها، وتنوعت الرسائل الغذائية ما بين 173 صنف من قمح، زيوت متنوعة وفول صويا من 75 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المصدرة إلى مصر روسيا، أوكرانيا، أندونيسيا وأمريكا.

كما كشف تقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بهيئة سلامة الغذاء أن ميناء الإسكندرية احتل المركز الأول للأسبوع الخامس على التوالي في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 440 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 225 رسالة، ثم ميناء بورسعيد بـ 185 رسالة.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد الفاضل



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية : مصر انتهت من دراسات انشاء مركز لوجيستي على بجوار منفذ السلوم

من أعضاء غرفتي التجارة والصناعة ولبيا وغرفة الإسكندرية، وقيادات الجمارك الليبية والمصرية.

كوأوضح أنه من غير المقبول، بالرغم من علاقتنا القوية، أن ينخفض تبادلنا التجارى من مليار و377 مليون دولار فى 2013 إلى 455 مليون فقط الآن، وذلك بسبب عدم فتح اعتمادات وتأخر سداد المديونيات إلى جانب معوقات عبور الحاويات، ومن غير المقبول أن ينخفض عدد الاستثمارات الليبية فى مصر بنسبة 25% لتصبح 511 شركة فقط برأس مال مصدر 4 مليار دولار ومساهمة 2,4 مليار دولار فقط، فلا بد من إعادة تفعيل نشاط شركة ليبيا للاستثمارات الخارجية التى كان لها الدور البارز فى الاستثمارات الليبية اثناء رئاسة معالى الوزير محمد الحويج لها، وكذا محفظة ليبيا للاستثمار التى بدأ تفعيلها.

تراجع التجارة بين مصر وليبيا بسبب عدم فتح اعتمادات وتأخر سداد المديونيات إلى جانب معوقات عبور الحاويات



قال الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية إن مصر إنتهت من دراسات انشاء مركز لوجيستي عالمى بجوار منفذ السلوم بمنطقة الهضبة، وذلك ليس فقط بهدف دعم التجارة البينية، ولكن والاهم دعم صادرات بلدنا الشقيقتين الى دول الجوار، والتي سنتنامى مع اعادة تشغيل الطريق المتوسطى الدولى من بورسعيد الى كازابلانكا، الذى يتكامل ويتعمد مع طريق الاسكندرية كيب تاون، وكذا لا بد ان نبدأ العمل فى الطريق المحورى من جنوب مصر مروراً بجنوب ليبيا الى تشاد الى الدول الحبيسة فى وسط افريقيا ومنها الى داكار، لتربط البحر الاحمر بالمحيط الأطلنسى جاء ذلك خلال كلمته فى لقاء وفد ليبيا رفيع المستوى بحضور تفصل عام دولة ليبيا بالإسكندرية الأستاذ صالح خطاب الساعدي، والأستاذ صالح العبيدي رئيس غرفة التجارة والصناعة والزراعة ببنغازي، والأستاذ محمد الرغيض رئيس اتحاد الغرف التجارية الليبية والأستاذ الشحات عثوري رئيس مصلحة الجمارك المصرية، وعدد

شركات الشحن نقلت حوالي 5 ملايين طن من الصادرات الزراعية المصرية عبر الموانئ إلى دول العالم



اعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي ان الصادرات الزراعية تجاوزت ال 5 مليون طن لأول مرة منذ بداية العام وبزيادة قدرها 760 الف طن عن نفس الفترة من العام وان صادرات البطاطس تقترب من ال 900 الف طن لأول مره فى تاريخ الصادرات الزراعية وأشار ايضا إلى أن صادرات الموالج تتخطى حاجز المليون و 900 الف طن لأول مره فى تاريخ الصادرات المصرية

جاء ذلك وفقا لتقرير تلقاه الوزير من د أحمد العطار رئيس الحجر الزراعي حول إجمالي الصادرات الزراعية خلال الفترة من أول يناير 2023 وحتى 26 يوليو 2023 حيث بلغت حوالي 5 مليون و15 ألف و764 طن من المنتجات الزراعية بزيادة قدرها 760 ألف و626 طن عن العام الماضي الذي بلغت حوالي 4 مليون و255 ألف و138 خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وأشار التقرير إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالج، البطاطس، البصل الطازج، البطاطا، رمان، ثوم، فراولة، فاصوليا، جوافة، طماطم، عنب، الماتجو.

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالج مليون و 903 ألف و369 طن، بالإضافة إلى تصدير 896 ألف و447 طن من البطاطس الطازجة، لتحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالج، بينما تم تصدير 351 ألف و899 طن بصل، محتلا المركز الثالث في الصادرات، واحتل العنب على المركز الرابع في الصادرات الزراعية بإجمالي 134 ألف و525 طن، في حين احتلت الفاصوليا على المركز الخامس في الصادرات بإجمالي 92 ألف و325 طن، بينما احتلت صادرات مصر من البطاطا على المركز السادس بإجمالي كمية بلغت 58 ألف و354 طن، بينما احتلت صادرات مصر من الطماطم على المركز السابع بإجمالي 49 ألف و469 طن، يليها في المركز الثامن الثوم بإجمالي 23 ألف و 985 طن، بينما حصلت الفراولة على المركز التاسع في الصادرات بإجمالي كمية بلغت 23 ألف و 295 طن، بينما حصلت الجوافة على المركز العاشر في الصادرات الزراعية المصرية بإجمالي كمية بلغت 9507 طن، وحصلت الماتجو على المركز الحادي عشر في الصادرات الزراعية بإجمالي كمية بلغت 7432 طن، وحصل الرومان على المركز الاخير بإجمالي كمية بلغت 3524 طن.

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023



FLOW
Customs Depot
For Full & Empty Containers
And General Cargo



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالحرارة التجارية بالإسكندرية

بالأرقام ميناء دمياط يحقق طفرة كبيرة في عدد السفن والبضائع والحاويات في يوليو الماضي

في حين كان البضائع المتداولة في يوليو من عام 2022 حوالي 2.530 مليون طن وأشار التقرير أن سفن البضائع الصب حققت زيادة هي الأكبر 105% فقد كانت 43 سفينة في عام 2022 وفي يوليو 2023 بلغ عددها 88 سفينة وكذلك حدثت زيادة في عدد سفن الحاويات بلغت 30% فقد كان عددها في يوليو 2022 حوالي 70 سفينة وحققت في يوليو 2022 حوالي 100 سفينة

وقد بلغ عدد الزيادة في الحاويات المتداولة حوالي 84% فقد حقق الميناء في يوليو الماضي 171843 حاوية في حين كان عدد الحاويات المتداولة في يوليو 2022 حوالي 93179 حاوية



حقق ميناء دمياط زيادة كبيرة في حركة السفن والبضائع والحاويات وكشف تقرير إحصائي صادر عن هيئة ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات خلال شهر يوليو الماضي 2023 فقد بلغ عدد السفن التي تعاملت مع الميناء 311 سفينة في شهر يوليو الماضي وقد كان عدد السفن في يوليو من عام 2022 حوالي 216 سفينة وقد بلغت نسبة زيادة اعداد السفن في يوليو 2023 حوالي 44% عن يوليو من عام 2022

ورصد التقرير تحقيق الميناء زيادة في البضائع المتداولة حوالي 40% فقد تداول عبر الميناء 3.553 مليون

إنفوجراف : 23% نمواً في حجم البضائع المتداولة عبر موانئ

شرق وغرب بورسعيد والعريش في العام المالي 2022/2023



كشفت إنفوجراف أعدته المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن موانئ المنطقة الشمالية التي تضم موانئ شرق بورسعيد وغرب بورسعيد والعريش خلال العام المالي المنتهي 2022-2023 حيث شهدت الموانئ الثلاثة نمواً في اعداد السفن بلغت 6% حيث بلغ عدد السفن 2889 سفينة وقد حققت الموانئ زيادة في حركة البضائع بلغت 23% فقد تداول عبر الموانئ الثلاثة 48.5 مليون طن كما حققت نمواً في حركة الحاويات المتداولة 9% فقد تداول 4.1 مليون حاوية وتعامل ميناء شرق بورسعيد مع 1566 سفينة بطاقة 43.4 مليون طن وعدد 3.6 مليون حاوية وميناء غرب بورسعيد مع 1234 سفينة بطاقة 4.7 مليون طن وعدد 492.6 ألف حاوية وميناء العريش مع 89 سفينة بطاقة 360 ألف طن

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالبروفة التجارية بالإسكندرية



العدد (58) أغسطس 2023



الخط الملاحي العالمي ONE يناقش زيادة حجم أعماله بميناء دمياط

التشغيلية وتوجهات الخط الملاحي لزيادة حجم أعماله بميناء دمياط .. كما تم اطلاق الوفد على جهود هيئة ميناء دمياط فيما يخص أعمال تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران بما يساهم في استقبال أحدث أجيال سفن الخط الملاحي مستقبلاً هذا بالتزامن مع المشروعات القومية الكبرى الجاري إقامتها بالميناء وعلى رأسها محطة الحاويات الجديدة تحيا مصر 1

و حاجزي الأمواج الشرقي والغربي الى جانب مشروع تعميق وتطوير الأرصفة التي قامت به شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وصولاً إلى 17 متر .



عقد اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماعاً مع وفد الخط الملاحي العالمي - ONE (Ocean Network Express) أحد أكبر مشغلي شحن الحاويات في العالم خلال زيارتهم لميناء دمياط لبحث سبل تطوير أوجه التعاون المشترك بين الجانبين بهدف زيادة حجم أعمال الخط بميناء دمياط ، حيث ضم الوفد السيد / آدم بين مدير المشتريات وخدمات السفن بمنطقة أوروبا - أفريقيا ، السيد ماتاياس اردودي مساعد مدير المشتريات وخدمات السفن ، السيد محمد سلطان رئيس العمليات بمصر ، والأستاذ / السيد بركات مدير العمليات .

هذا وتناولت مناقشات الخط الملاحي ONE مع رئيس مجلس إدارة الهيئة الخطة



OTS - ORIENT
TRADING SERVICES



Services

-  Custom Clearance
-  Customs Consulting
-  Inland Transportation
-  Door To Door Service
-  Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

@logistics@otsalex.com

www.otsalex.com



وتقوم وزارة النقل حالياً بإقامة عدد من المشروعات القومية الكبرى بميناء دمياط وأبرزها

1- مشروع محطة الحاويات الجديدة تحيا مصر 1 والتي استطاعت جذب أكبر التحالفات العالمية لتشغيلها بأطول أرصفة 1970 م وعمق 18م وساحة خلفية تقدر بحوالي 922 ألف م² وتصل طاقتها الي حوالي 3.5 مليون حاوية مكافئة .

2- مشروع حاجز الأمواج الشرقي بطول 1420م

3- مشروع حاجز الأمواج الغربي بطول 5400م

ومن اهم الفرص الاستثمارية بميناء دمياط

1 - مشروع المحطة متعددة الاغراض تحيا مصر 2 بجوار الحاجز الغربي للميناء كاستغلال امثل للمساحة الارضية المكتسبة بأطول أرصفة 3400 متر وعمق 17 متر و مساحة خلفية حوالي 2,2 مليون متر مربع (بما تشمل الساحات والمخازن) وبطاقة إستيعابية مقدرة بحوالي 17 مليون طن سنوياً و طاقة تخزينية مقدرة بحوالي 24 مليون طن سنوياً.

2 - مشروع انشاء محطة لتداول الحبوب والغلل بجوار الحاجز الشرقي بأطول أرصفة 600 م وعمق 17 م و مساحة خلفية حوالي 270 ألف م² (تشمل الساحات والمخازن) بطاقة إستيعابية حوالي 3 مليون طن سنوياً و طاقة تخزينية مقدرة بحوالي 10 مليون طن سنوياً.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية

AUCL
إيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات البحري



TOKIO MARINE
EGYPT

High Seas Shipping

Our Freight Services



High Seas Shipping (HSS), established in 2022, is a company dedicated to developing customer and industry oriented supply chain solutions by keeping its ocean & air freight forwarding and contract logistics services empowered, and delivering our services with the best quality that exceeds our clients' expectations.

We offer a convenient layout of different shipping and standard freight management services, including all possible routes, i.e., Air, Sea and road to balance urgency and cost-effectiveness for your everyday shipments.

We aim to grow and support the increasing market demand for international operations. Our goal is to be "World's Leading shipping & Logistics Provider," by working to be a company that precisely satisfies our customers while efficiently responding and adapting to changing social and economic conditions. We devotedly and dedicatedly aim to contribute to the sustainable development of the market through our business.

For additional information, please get in touch with us by :

Mobile : +20 155068512 – 01000472245

Tel & Fax : +2035921232

Emails : operations@highseasshipping.net , g.abdelwareth@highseasshipping.net

Website : <https://www.highseasshipping.net/>

Linkedin : <https://www.linkedin.com/company/high-seas-shipping/>

Facebook : <https://www.facebook.com/high.seas.shipping/>

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القافي

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالجمعية التجارية بالإسكندرية



العدد (58) أغسطس 2023

مصر للطيران للشحن الجوي تتعاقد مع شركة DHL Aviation من خلال مجمع بضائع مصر للطيران .



صرح المهندس يحيى زكريا رئيس الشركة القابضة مصر للطيران ان نجاح شركة مصر للطيران للشحن الجوي بتوقيع تعاقد جديد لخدمه رحلات الشحن الجوي الخاصه بشركة DHL Aviation من خلال مجمع بضائع مصر للطيران بالقاهرة

وذلك في ضوء توجيهات الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني بالاهتمام بتوسيع خدمات الشحن الجوي كونها أحد الأنشطة الداعمة لصناعة النقل الجوي،

ويعد نجاحا جديدا يسهم في تعزيز قدرة أسطول الشركة لتلبية النمو الهائل في الطلب على حركة الشحن الجوي حول العالم على الرغم من التحديات الصعبة التي تمر بها صناعة الطيران العالمية .. مشيرا أن قطاع الشحن الجوي يشهد ازدهاراً ملحوظاً خلال هذه الفترة من خلال حرص شركة مصر للطيران على زيادة تعاقداتها مع كبرى الشركات العاملة في مجال الشحن الجوي

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com

Eagle Trans
International Freight forwarder

AGLE GROUP
TICARET VE LOJISTIK
L. T. D

شركات إيجل جروب
في طريقك الأقصر إليك وبين بضائعك

تزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor – Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi – Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza – A blok – Kat: 8 – D:56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafiah,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

eagletranseg eaglegrouptr eaglegroup

الشركة بدأت في تسيير أولي رحلات الشحن من خلال مجمع بضائع مصر للطيران بالقاهرة في الأول من شهر أغسطس الجاري



ومن جانبه أوضح الطيار جاسر حسين رئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي بأن الشركة تقدم خدماتها في مجال الشحن الجوي لما يقرب من ٣٦ شركة طيران أجنبية من خلال مجمعات بضائع القاهرة وبرج العرب والأقصر ، مؤكداً أن هذه التعاقدات الجديدة تأتي نتاجاً للخدمات المتميزة التي تقدمها الشركة لعملائها، وتأكيداً على قدرتها لتلبية رغبات كبرى الشركات العالمية في مجال الشحن الجوي، مؤكداً أن هذا التعاقد يتيح لكلا الطرفين شراكة إستراتيجية متبادلة علي المستوى الخدمي للبضائع.

جدير بالذكر أن شركة DHL Aviation تعد من كبرى شركات الطيران المتخصصة في مجال الشحن الجوي وخاصة في مجال البريد السريع حيث بدأت الشركة في تسيير أولي رحلات الشحن من خلال مجمع بضائع مصر للطيران بالقاهرة في الأول من شهر أغسطس الجاري بواقع رحلتين شحن أسبوعياً من خلال استخدام طائرات طراز عريض B767 من وإلى دولة البحرين وبحمولة تقدر بحوالي ٥٠ طن لكل من مقطعي الذهاب والعودة، حيث تعتبر دولة البحرين المقر الرئيسي ال HUB لشركة DHL AVIATION في نطاق الشرق الأوسط ومنه لشبكة رحلات ممتدة إلى أوروبا وآسيا وأستراليا والأمريكتين.

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفعة التجارية بالإسكندرية

ميناء الإسكندرية يحقق أعلى معدل في تاريخه لتداول حاويات الترانزيت



واتاحه ابراج الترانزيت على منظومه نافذه الخاصه بمصلحه الجمارك والتي تم ربطها بالمنظومه الإلكترونيه لهينه ميناء الاسكندريه ، وذلك بالتنسيق مع غرف الملاحة ، في إطار الحوكمه والشفافيه وتوجيهات الدوله نحو إحكام سيطره على المنافذ الحدوديه حرصا على موارد الدوله من العمله الصعبه وحفاظا على الامن العام ومقدرات الدوله المصريه من خلال توافر بيانات كامله ولحظيه عن الحاويات والبضائع والطرود المتواجده على أراضيها

نجم ميناء الاسكندريه في تحقيق أعلى معدل تداول لحاويات الترانزيت في تاريخها حيث أكدت المؤشرات الإحصائيه عن النصف الأول من عام 2023 تحقيق مينائي الاسكندريه والدخيله إرتفاعا كبيرا خلال المده من 1 يناير الى 30 يونيو 2023 بواقع 96% بالمقارنه مع الفتره المثلثه من عام 2022 تأتي هذه الزيادات في إطار توجيهات القيادة السياسيه بتحويل مصر إلى مركز لوجيستي عالمي والمتابعه للصيقه من السيد الفريق / كامل الوزير – وزير النقل للموانئ البحريه لا سيما هينه ميناء الاسكندريه باعتبارها أكبر موانئ الجمهوريه والتي قامت باتخاذ العديد من الإجراءات مؤخرا برئاسه السيد اللواء بحري / نهاد شاهين لتشجيع تجاره الترانزيت ومن أبرزها:

منح تخفيض على

رسوم بضائع

الترانزيت بموجب

القرار 416 بواقع

نسبة تخفيض 20%

وتقديم كافة التسهيلات والتخفيضات اللازمه تشجيعا لتجاره الترانزيت ومنها استحداث مركز لخدمه العملاء من بين مهامه استلام الوثائق وتلقي الطلبات والشكاوي وتوفير إكثابيه الدفع الإلكتروني كما تم منح تخفيض على رسوم بضائع الترانزيت بموجب القرار 416 بواقع نسبة تخفيض 20%

تأتي كل هذه الإجراءات بالتوازي مع قيام الهينه العامه لميناء الاسكندريه تنفيذا لتكليفات السيد الفريق / وزير النقل وبرئاسه السيد اللواء بحري / نهاد شاهين – برفع إكثابياتها وقدراتها من خلال تطوير منظومه العمل وتدعيم اسطول الخدمات البحريه بوحدات بحريه جديده من قاطرات ولنشات ووحدات مكافحه التلوث ، فضلا عن تنفيذ عدد ضخم من المشروعات الاستثماريه والتطويريه العملاقه والتي باكتمالها سيصبح ميناء الاسكندريه الكبير من أكبر الموانئ على البحر المتوسط ومركز لوجيستي إقليمي ومحور ربط استراتيجي دولي بين أفريقيا وآسيا وأوروبا

عقد العديد من الاجتماعات وجلسات التشاور الموسعه مع اعضاء المجتمع المينائي (توكيلات ملاحيه ، مشغلي المحطات ، شركات شحن وتفرغ ، مصدري ومستوردين ، جمارك ، ... الخ) للوقوف على المعوقات وتذليلها والاطلاع على المطالب ومقترحات التطوير والتنسيق بشأنها مع مختلف الجهات المعنيه بالدولاه

التنسيقات والتعاون الخارجى على الصعيد الدولي مع أصحاب الشأن وعدد من الموانئ الاجنبيه لاستقطاب تجاره الترانزيت والعمل على تدشين خطوط ملاحيه ثابتة

التنسيق التام مع مصلحه الجمارك المصريه لاتخاذ إجراءات فعليته لتسهيل تجاره الترانزيت والتي أبدت كامل التعاون والذي أسفر على سبيل المثال لا الحصر عن إصدار مصلحه الجمارك المصريه للمنشور رقم 25 لسنة 2023 والذي تضمن إخضاع الرسائل الوارده للموانئ والتي يتم نقلها وفقا لنظام البضائع العابره (الترانزيت غير المباشر) لمسار الافراج الجمركي الاخضر مع الاكتفاء بالعرض على اجهزه الفحص بالأشعه X-RAY بشرط سلامه الاختام والاقفال ؛ وهذا الاجراء الذي سينحي عمله الفحص اليدوي بشكل كبير سيؤدي إلى خفض الوقت والتكلفه على العملاء على نحو ملحوظ وعدم خضوع حاويات الترانزيت المباشر لإجراءات الفحص والكشف

و تم التنسيق مع الشركات الخزنه بمينائي الاسكندريه والدخيله لتوفير ساحات مخصصه للترانزيت والتي أبدت استعدادها لاستقبال الحاويات الترانزيت باعداد كبيره داخل ساحات مخصصه لذلك

واتاحه إكثابيه التعامل المباشر للعملاء على المنظومه الإلكترونيه لهينه أونلاين لتقديم الخدمات واستقبال الطلبات الخاصه بالترانزيت



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38362119
01211108687

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، مدحت القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالحرقة التجارية بالإسكندرية



موانئ البحر الأحمر تحقق زيادة 15% في البضائع المتداولة خلال النصف الأول من عام 2023

طن وصادر 1.4 مليون طن بينما شهد ميناء نويبع تداول 350 الف طن بنسبة زيادة 39% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 62 الف طن وصادر 288 الف طن بضائع ، فيما شهد ميناء السويس تداول 61 الف طن بضائع بكمية وارد 36 الف طن وصادر 25 الف طن بضائع وشهد ميناء الزيتيات وصول 59 الف طن بروبلين وامونيا بينما شهد ميناء الحماويين تصدير 430 الف طن فوسفات .

وجه اللواء أ ح مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المترامية على الارصفة مشيرا الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية و كذا اعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة و زيادة مساحتها و انشاء الساحات و تطوير منظومة العمل



أعلن المركز الإعلامي لموانئ البحر الأحمر تحقيق تداول مقداره 3 مليون و500 الف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال النصف الأول من عام 2023 بنسبة زيادة 15% عن الفترة المثلثة للعام الماضي حيث سجلت الصادرات 2.3 مليون طن بضائع بنسبة زيادة 80% عن الواردات خلال نفس الفترة والتي سجلت 1.2 مليون طن كما حققت الصادرات نسبة زيادة 19% عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) فيما سجلت الواردات ارتفاع بنسبة 9% عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) وتركزت الزيادة بمينائي سفاجا ونويبع .

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 2.5 مليون طن بضائع بنسبة زيادة 20% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 1.1 مليون



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EYVAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSHIPMENT PORTS

CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSIYSK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
Q1* Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ + 2066 322 4887
☎ + 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3* floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

تدشين خط شحن ملاحي جديد يتخذ من دبي مقراً له



تم إطلاق اسم جديد في مجال الشحن البحري خط شحن ملاحي يبحث عن أرباح في منطقة لا تزال فيها أرباح الحاويات قوية.

بدأ خط شحن ملاحي CStar Line الذي يتخذ من دبي مقراً له ، بدء تشغيله من خلال 16 خدمة خطوط بحرية معلنة ، حيث يتم الاتصال في الموانئ الآسيوية والتركية بالإضافة إلى الموانئ الروسية مثل فلاديفوستوك ونوفوروسيسك وكالينينجراد.

الرئيس التنفيذي لشركة النقل هو Zsolt Katona ، وهو مواطن مجري عمل في شركة Maersk.

بينما توقفت معظم شركات النقل العالمية الرئيسية عن خدمة روسيا منذ بداية الحرب في أوكرانيا قبل 18 شهراً ، تحركت مجموعة من الأسماء ، بما في ذلك العلامات التجارية الجديدة للخطوط ، لسد الفجوة بما في ذلك FESCO و Reel Shipping و New New Shipping / Torgmoll و OVP و Safetrans Global و Modul و Neco و Mountain Air Shipping و Field Line.

انتعشت أحجام الصناديق في الموانئ الروسية بشكل حاد ، حيث استقطبت أكثر من 200000 حاوية مكافئة إضافية منذ نهاية العام الماضي ، وفقاً لبيانات من Linerlytica. نمت أحجام الحاويات الروسية في الربع الثاني بنسبة 33% على أساس سنوي.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القاب



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



Cargoland

INTERNATIONAL

Your Reliable Logistics Partner



Reach Us: Info@cargoland.com.eg

Phone : +203 4874206

Mobile: +201272722560

Member of



تابعونا على الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

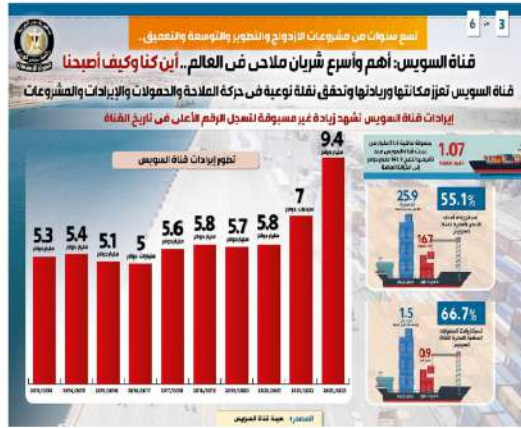


نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالخدمة التجارية بالإسكندرية

بالأرقام قناة السويس ملحمة وطنية في خدمة الدولة المصرية

من جانبها، أكدت الإيكونوميست عام 2023 أن مصر تبذل جهوداً لتطوير قناة السويس، مشيرة إلى أن ميزان الخدمات سيستمر في تحقيق فائض مدعوماً بإيرادات القناة وتوسيع المجرى المائي، بينما كانت ترى عام 2016 أن مصر تأثرت جراء أزمات التجارة، ما ساهم في تضيق مصادر النقد الأجنبي ومن بينها إيرادات قناة السويس.

بدورها، ذكرت فينتش عام 2022 أن زيادة الإيرادات تعد إحدى المزايا الرئيسية التي أتاحتها توسيع ممر القناة، حيث أنها ساهمت في توفير فرص أكبر للتجارة والشحن، وأدت إلى زيادة كبيرة في حركة مرور السفن العابرة للقناة، وذلك بعد أن كانت نظرتها المستقبلية لقناة السويس عام 2014 أقل إيجابية، حيث كانت تظهر البيانات ركوداً مستمراً في حجم الإيرادات بما يهدد بتقليص العوائد في المستقبل



نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء تقريراً ضمن سلسلة "أين كنا وكيف أصبحنا"، تضمن إنفوجرافات تسلط الضوء على قناة السويس كأهم وأسرع شريان ملاحى في العالم، بفضل تسع سنوات من مشروعات الإزدواج والتطوير والتوسعة والتعميق، لتتجح في تعزيز مكانتها وريادتها وتحقق نقلة نوعية في حركة الملاحة والحمولات والإيرادات والمشروعات.

وكشف التقرير عن الرؤية الدولية الإيجابية لقناة السويس، حيث ذكرت مجموعة أكسفورد للأعمال عام 2022، أن القناة تعد واحدة من أكثر الممرات المائية استخداماً بالعالم وتمثل 12% من حركة الشحن والتجارة الدولية، حيث تعتبر بوابة لوجستية رئيسية لربط أوروبا بأسيا والشرق الأوسط، فضلاً عن كونها مصدراً رئيسياً للإيرادات، وذلك بعد أن كانت ترى في 2014 أن هناك حاجة ملحة لخطط عملاقة بمليارات الدولارات لتسريع حركة السفن في قناة السويس، بهدف زيادة الإيرادات بالنقد الأجنبي، ما سيعيد الثقة إلى الاقتصاد المصري.

قناة السويس تحقق الرقم الأعلى في تاريخها ب 9.4 مليار دولار هذا العام

وعلى صعيد متصل، أوضحت فينتش أن قناة السويس تشكل جزءاً رئيسياً من طرق التجارة العالمية، وتبقى الموانئ المصرية كنقطة اتصال مباشرة لشركات الشحن العالمية، حيث توفر الوقت المناسب والتكاليف المنخفضة، كما توقع على المدى المتوسط أن تحافظ نسب الشحن عبر القناة على نمو إيجابي.

وأظهر التقرير الزيادة غير المسبوقة في إيرادات قناة السويس لتسجل الرقم الأعلى في تاريخ القناة، حيث بلغت 9.4 مليار دولار عام 2022/2023، مقابل 7 مليارات دولار عام 2021/2022، و5.8 مليار دولار عام 2020/2021، و5.7 مليار دولار عام 2019/2020، و5.8 مليار دولار عام 2018/2019، و5.6 مليار دولار عام 2017/2018، و5 مليارات دولار عام 2016/2017، و5.1 مليار دولار عام 2015/2016، و5.4 مليار دولار عام 2014/2015، و5.3 مليار دولار عام 2013/2014.

كما لفت التقرير إلى زيادة أعداد السفن العابرة لقناة السويس بنسبة 55.1% لتصل إلى 25.9 ألف سفينة عام 2022/2023، وهو الأعلى في تاريخ القناة، مقابل 16.7 ألف سفينة عام 2013/2014، كما زادت الحمولات الصافية العابرة لقناة السويس بنسبة 66.7%، لتسجل 1.5 مليار طن عام 2022/2023 وهو الأعلى في تاريخ القناة، مقارنة بـ 0.9 مليار طن عام 2013/2014.

وسلط التقرير الضوء على نجاحات حققتها قناة السويس، حيث شهد أبريل 2023 تحقيق أعلى إيراد شهري في تاريخ القناة بلغ 904.4 مليون دولار، علاوة على تحقيق أعلى معدل عبور شهري للسفن في تاريخ القناة بواقع 2298 سفينة في الشهر ذاته، كما شهدت القناة تحقيق أعلى معدل عبور يومي بواقع 107 سفن من الاتجاهين دون انتظار في 13 مارس 2023.

يأتي هذا فيما شهد يناير 2023 عبور أكبر مكتبة عائمة " LOGOS HOPE " تحمل على متنها 800 ألف كتاب، فضلاً عن عبور سفينة الحاويات العملاقة " EVER ATOP " أكبر وأحدث سفينة حاويات في العالم، في أولى رحلاتها البحرية في ديسمبر 2022، علاوة على عبور سفينة الركاب العملاقة " MSC WORLD EUROPA " أحدث السفن السياحية في العالم في أولى رحلاتها البحرية في نوفمبر 2022.

كما شهد أبريل 2022 إطلاق التطبيق الإلكتروني SC crossings – " محاور عبور قناة السويس " لجذب أكثر من 10 آلاف مستخدم منذ إنطلاقه، بالإضافة إلى عبور السفينة " GLOBAL MERCY " أكبر وأحدث مستشفى مدني عالم في العالم في أولى رحلاتها البحرية في أغسطس 2021.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالحرارة التجارية بالإسكندرية

CMA CGM تحقق حوالي 12.3 مليار دولار إيرادات في الربع الثاني من العام الحالي.

وقد بلغت الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للشحن 2.2 مليار دولار، مما يعكس انخفاضاً بنسبة 76 في المائة عن نفس الفترة من العام الماضي، حيث انخفض متوسط الإيرادات لكل حاوية نمطية بنسبة 10.3 في المائة على أساس سنوي، وهو ما أثر بشكل أساسي على خطوط عبر المحيط الهادئ وآسيا وأوروبا بسبب التباطؤ في استهلاك الأسر المعيشية وتراجع مخزون التجار.

وقد سمحت القوة المالية للمجموعة بمواصلة الاستثمار في دعم انتقال الطاقة للنقل والخدمات اللوجستية.

من جهته قال رودولف سعادة رئيس مجلس الإدارة كما هو متوقع استمرت صناعتنا في العودة إلى طبيعتها في الربع الثاني، وعلى الرغم من ظروف السوق الصعبة، لا يزال أداءنا قوياً.

وعززنا بشكل كبير ركيزتين استراتيجيتين في السنوات الأخيرة هما النقل والخدمات اللوجستية، حيث تواصلت الشركة التوسع ودمج الشركات التابعة التي تم الاستحواذ عليها مؤخراً، مع زيادة الاستثمارات لإزالة الكربون وقالت إنها ستدمج قريباً شركة النقل متعدد الوسائط في أعمالها مما يمثل علامة بارزة في توسيع حلولها متعددة الوسائط.



أعلنت شركة CMA CGM عملاق الشحن الفرنسي عن أداء قوي خلال الربع الثاني من عام 2023 وذلك على الرغم من ظروف السوق الصعبة خلال الربع الثاني من العام،

فقد بلغت إيرادات المجموعة لهذا الربع 12.3 مليار دولار أمريكي، مدفوعة بشكل أساسي بأعمال الشحن.

وأشارت الشركة إلى تأثير الأرباح التشغيلية التي تم قياسها بالأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والإهلاك وإطفاء الدين بشكل كبير،

حيث بلغت 2.6 مليار دولار، بانخفاض 73 في المائة عن الربع الثاني من عام 2022.

وقالت الشركة الفرنسية لقد واجه أداء قطاع الشحن انخفاضاً حيث بلغت الإيرادات الموحدة 8.4 مليار دولار،

وذلك انخفاض قدره 47.9 في المائة عن الربع الثاني من عام 2022.

وكالة حماية البيئة الأمريكية تفرض غرامة مالية على عملاق

الشحن الفرنسي CMA بسبب مياه الصابورة



استقرت وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) مع الخطوط الملاحية المنتظمة CMA CGM الفرنسية بشأن مزاعم انتهاكات من قبل أربع من سفن الشركة تتعلق بتصريف مياه الصابورة.

قالت وكالة حماية البيئة إن CMA CGM ستدفع غرامة إجمالية قدرها 165000 دولار كغرامة لمطالبات الانتهاكات من قبل CMA CGM A. Lincoln و CMA CGM T. Jefferson و CMA و CGM Fidelio و APL Columbus وبحسب الوكالة، فإن الغرامات على السفن الأربع بلغت 48.277 دولاراً و 48.233 دولاراً و 52197 دولاراً و 16293 دولاراً على التوالي.

بصرف النظر عن تصريف مياه الصابورة، يشمل حفظ السجلات والتفتيش والمراقبة وإعداد التقارير. ووقعت الخروقات بين عامي 2017 و 2020.

زعمت وكالة حماية البيئة أن شركة الشحن العملاقة فشلت في معالجة مياه الصابورة قبل تفرغها بطريقة تتفق مع الموعد النهائي للامتثال في الموانئ الأمريكية، بما في ذلك ميناء لوس أنجلوس في كاليفورنيا.

لم تقم CMA CGM أيضاً بإجراء معايرة سنوية لنظام معالجة مياه الصابورة، ولم تقم بأخذ عينات ومراقبة عمليات التصريف. كما أخفقت الشركة في الإبلاغ عن معلومات كاملة ودقيقة في التقارير السنوية.

من الضروري لمالكي السفن التجارية والمشغلين الذين تدخل سفنهم الموانئ والممرات المائية في الولايات المتحدة الامتثال لبرنامج التصريح العام للسفينة وكذلك تقديم إشعار نية لعمليات التفريغ التي تكون عرضية للتشغيل العادي للسفينة.

"التصريح العام للسفينة هو عنصر أساسي في قانون المياه النظيفة. عندما لا تمتثل الشركات وسفنها لهذا التصريح، يمكن أن تتأثر جودة مياه بلدنا التي تواجه تحديات بالفعل بشكل خطير". قالت ماريا جوزمان، المسؤولة الإقليمية في وكالة حماية البيئة في جنوب غرب المحيط الهادئ.

وأضافت: "يتعين على مالكي السفن ومشغليها إدارة ما يقومون بتصريفه في محيطاتنا بشكل صحيح وتلبية متطلبات المراقبة والإبلاغ الخاصة بهم."

<https://splash247.com/cma-cgm-settles-with-us-epa-over-clean-water-act-violations/>



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Husien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النقل الدولي النشرة الإخبارية

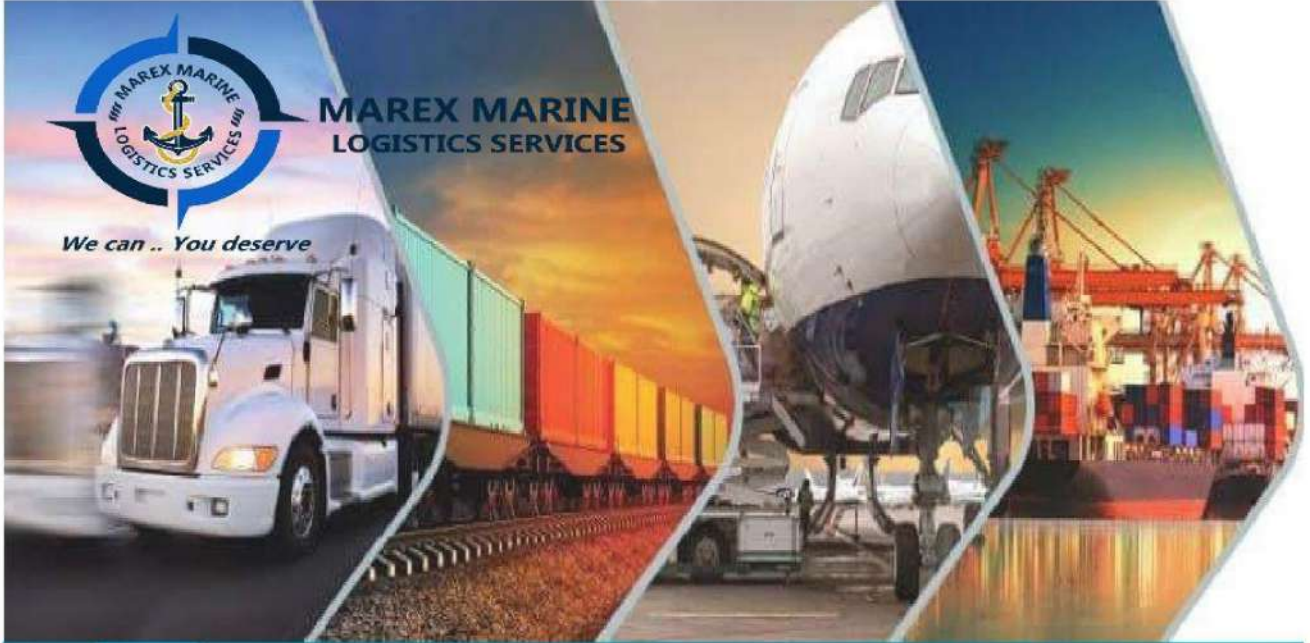
رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القافي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية



MAREX MARINE
LOGISTICS SERVICES

We can .. You deserve

OUR SERVICES

LAND TRANSPORT



SEA FREIGHT



AIR FREIGHT



LOGISTIC SOLUTIONS



INDUSTRY SOLUTIONS



CUSTOM SOLUTIONS



contact us

Mohamed Adel

+2 010 6606 5328

Mohamed.Adel@
marex-marine.com

Ahmed Adel

+2 010 2338 8548

Ahmed.Adel@
marex-marine.com

Mostafa Agha

+2 010 2389 5048

Mostafa.Agha@
marex-marine.com



WWW.MAREX-MARINE.COM

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدت القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالجمعية التجارية بالإسكندرية



TIVOLI

Ship Agent
Operations@tivolishipagent.com
+20101448483

الإنخفاض بلغ 8.7 مليار دولار

ميرسك تعلن عن تراجع إيراداتها في الربع الثاني من العام الحالي



أعلنت إيه بي مولر - ميرسك إيرادات بلغت 13 مليار دولار أمريكي عن الربع الثاني من عام 2023 ، مقارنة بـ 21.7 مليار دولار أمريكي في نفس الربع من العام الماضي.

انخفضت عائدات عملاق الشحن الدنماركي إلى 8.7 مليار دولار أمريكي ، مدفوعة بانخفاض أسعار الشحن وحجم الشحن. وأشارت الشركة إلى أنه بينما استقرت بيئة الحجم والسعر عند مستوى أدنى خلال الربع الثاني ، استمر قطاع المحيطات في التأثر بانخفاض الطلب ، مدفوعاً بتصحيح كبير للمخزون ولا سيما في أمريكا الشمالية وأوروبا.

علوة على ذلك ، بلغت الإيرادات في مجال الخدمات اللوجستية والخدمات 3.4 مليار دولار أمريكي مع تأثر القطاع بانخفاض الأحجام بسبب استمرار خفض المخزون وضعف طلب المستهلكين ، فضلاً عن المعدلات المنخفضة.

علوة على ذلك ، انخفضت الإيرادات في Terminals إلى 950 مليون دولار أمريكي ، متأثرة بتطبيع إيرادات التخزين وانخفاض الأحجام وسط انخفاض طلب المستهلكين وانخفاض الازدحام في أمريكا الشمالية.

قالت شركة الدنماركية ، التي رفعت توقعاتها المالية للعام ، متوقعة الآن أن تكون الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء الأساسية 9.5 - 11 مليار دولار أمريكي والأرباح الأساسية قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك (EBIT) من 3.5-5 دولار أمريكي مليار دولار على الرغم من ضعف توقعات السوق في النصف الثاني.

إزالة المخزون وبيئة النمو الضعيفة في أعقاب سنوات تاجيح الوباء."

وتابع قانلاً: "خففت إجراءاتنا الحاسمة بشأن احتواء التكلفة جنباً إلى جنب مع محفظة العقود الخاصة بنا من بعض تأثيرات تطبيع السوق هذا. وسيستمر التركيز على التكلفة في لعب دور مركزي في التعامل مع توقعات السوق الضعيفة التي نتوقع أن تستمر حتى نهاية السنة".

واختتم كليرك حديثه قانلاً: "في الوقت الذي نخطو فيه هذه الأجندة إلى الأمام ، فإننا لا نتزعزع في تحولنا ونواصل الاستثمار في وتقديم حلول لوجستية متكاملة حقاً لعملائنا وتضخيم مرونة سلسلة التوريد الخاصة بهم للأوقات المضطربة المقبلة

بلغت الربحية خلال الربع الثاني 12.4٪ ، وهي أقل بكثير مقارنة بالربع الثاني من عام 2022. بالإضافة إلى ذلك ، أعلنت شركة ميرسك أن الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الثاني انخفضت إلى 2.9 مليار دولار أمريكي وانخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBIT) إلى 1.6 مليار دولار أمريكي.

علق فينسينت كليرك ، الرئيس التنفيذي لشركة Maersk ، قانلاً: "ساهمت نتيجة الربع الثاني في تحقيق النصف الأول القوي من العام ، حيث استجبتنا للتغيرات الحادة في ظروف السوق التي نتجت عن



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، مدهمت القافص



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



طبقاً لتقرير "Lloyd's List"

الموانئ السعودية تقفز إلى المركز 16 دولياً في مناولة أعداد الحاويات

مكّاة المملكة اللوجيستية عالمياً، ودور قطاع الموانئ في دعم الاقتصاد الوطني والنتائج المحيطة بوصفه المحرك الأول لحركة الصادرات والواردات.

ويأتي ذلك نتيجة لبرامج التطوير عقود الإسناد التجاري التي أبرمتها الهيئة العامة للموانئ لرفع كفاءة تشغيل محطات الحاويات بموانئ المملكة، بقيمة استثمارات تقارب 17 مليار ريال، مما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات بميناء جدة الإسلامي بأكثر من 70% لتصل إلى أكثر من 13 مليون حاوية، وزيادة الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بأكثر من 120% لتصل إلى 7.5 مليون حاوية.

كما يأتي ذلك نتيجة للشراكات الاستراتيجية اللوجيستية مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، من خلال إضافة 9 خدمات شحن ملاحية عابرة للقارات خلال العام 2022م، وإنشاء 6 مناطق لوجيستية جديدة مع كبرى الشركات الوطنية والعالمية باستثمارات من القطاع الخاص تناهز 4 مليار ريال.



رفعت موانئ المملكة العربية السعودية تصنيفها الدولي في القدرة الإنتاجية السنوية لتداول الحاويات في موانئها البحرية، حيث قفزت من المرتبة 24 إلى المرتبة 16 دولياً في مناولة أعداد الحاويات، وذلك وفق التقرير السنوي "Lloyd's List" لأكثر من 100 ميناء بالعالم الصادر حديثاً للعام الجاري 2023م.

وقال وزير النقل والخدمات اللوجيستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، إن هذا التقدم النوعي لموانئ المملكة في مناولة أعداد الحاويات وفق تقرير "Lloyd's List"، يأتي نتيجة الدعم والتمكين المستمر من ولي العهد للمضي قدماً نحو تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية في الموانئ السعودية لتصل إلى أكثر من 40 مليون حاوية قياسية بحلول العام 2030م، بما يسهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجيستى عالمي وتطوير صناعة النقل والخدمات اللوجيستية بالمملكة وتعظيم دورها الاقتصادي والتنموي.

وبحسب التقرير العالمي؛ عززت موانئ المملكة مكانتها الدولية بمناولة 10,439,620 حاوية في عام 2022م بما يؤكد مكانة

ميرسك تقدر من تراجع حاد في الطلب العالمي على حاويات الشحن بحراً هذا العام



حذرت مجموعة الشحن إيه.بي.مولر-ميرسك يوم الجمعة من تراجع حاد في الطلب العالمي على حاويات الشحن بحراً هذا العام مدفوعاً بضعف النمو الاقتصادي وخفض العملاء للمخزونات.

وقالت الشركة، وهي واحدة من أكبر شركات شحن الحاويات في العالم بحصة سوقية تبلغ حوالي 17%، إنها تتوقع أن تنخفض أحجام الحاويات بنسبة تصل إلى 4%. وكانت قد توقعات في السابق انخفاضاً لا يزيد عن 2.5%.

وتنقل شركة Maersk البضائع لتجار التجزئة والشركات الاستهلاكية مثل Walmart و Nike و Unilever، ويُنظر إليها على أنها مقياس لصحة الاقتصاد العالمي وصحة الشركات.

وقال الرئيس التنفيذي فينسينت كليرك إنه لا يرى أي مؤشر على أن إزالة المخزون التي حدثت من نشاط التجارة العالمية ستنتهي هذا العام.

كنا نتوقع أن يسحب العملاء المخزونات في منتصف العام تقريباً، لكننا حتى الآن لا نرى أي بوادر على حدوث ذلك. وقال كليرك في إفادة إعلامية: "قد يحدث هذا في بداية العام المقبل."

وقال "نتيجة لذلك، لم تحدث الزيادة الطفيفة في الأحجام التي توقعناها في النصف الثاني من العام. وتوقع أن يستغرق سحب المخزونات وقتاً أطول في الولايات المتحدة عنه في المناطق الأخرى.

وسجلت شركة Maersk أرباحاً قياسية العام الماضي بسبب ارتفاع معدلات الشحن بسبب طلب المستهلكين القوي والاختناقات المرتبطة بالوقود في الموانئ. لكن أسعار الشحن تراجعت هذا العام وسط تباطؤ اقتصادي عالمي.

<https://gcaptain.com/maersk-warns-of-slower-demand-for-container-shipping/>



Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445



Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد الفاضل



العدد (58) أغسطس 2023



CEVA
LOGISTICS

Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالجمعية التجارية بالإسكندرية

رسمياً المنظمة البحرية الدولية توقع مذكرة مع مصر لإنشاء مكتب إقليمي للمنظمة في مصر.

كانت مصر قد تقدمت بطلب إنشاء المكتب منذ عام ٢٠١٩ وبعد جهود حثيثة وتعاون وثيق وتنسيق فعال بين كافة أجهزة الدولة وأهمها وزارة الخارجية والسفارة المصرية بلندن تمت الموافقة عام ٢٠٢٢ خلال الدورة ٧٢ للجنة التعاون التقني واعتمد القرار مجلس المنظمة في دورته ١٢٨.

هذا وتعد المنظمة البحرية الدولية وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة تم انشاؤها عام 1958م، يقع مقرها الرئيسي في لندن بالمملكة المتحدة، ولديها خمسة مكاتب إقليمية في ساحل العاج / غانا / كينيا / الفلبين / ترينيداد / توباغو و فيجي . وهي تضم ١٧٥ دولة عضو بالإضافة إلى ثلاثة أعضاء منتسبين وأكثر من 145 منظمة مراقبة

المنظمة البحرية الدولية هي الهيئة العالمية المختصة بوضع المعايير المتعلقة بالسلامة والأمن والإداء البيئي للنقل البحري الدولي

دور المكتب التنسيق مع المنظمة البحرية الدولية لإقامة أنشطة التعاون التقني للدول العربية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا



شهد مقر المنظمة البحرية الدولية في لندن يوم ٢٠ يوليو ٢٠٢٣ توقيع مذكرة تفاهم بين جمهورية مصر العربية والمنظمة البحرية الدولية بغرض إنشاء مكتب إقليمي للمنظمة في مصر.

يقع المكتب بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وقام بالتوقيع اللواء بحري حسين الجزيري رئيس الهيئة نيابة عن السيد الفريق وزير النقل ، ورئيس قطاع التعاون التقني بالمنظمة نيابة عن السيد الأمين العام. حضر مراسم التوقيع السيد السفير شريف كامل سفير ج م ع في لندن والسيد اللواء بحري رضا أحمد إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري والسيد كيتاك ليم أمين عام المنظمة.

يتمثل دور المكتب في التنسيق مع المنظمة البحرية الدولية لإقامة أنشطة التعاون التقني للدول العربية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بما يؤدي لرفع قدرات الموارد البشرية البحرية في الاقليم وبناء كوادر فعالة قادرة على تطبيق صكوك المنظمة البحرية الدولية.

أحدث بيانات مؤشر الشحن الدولي ترصد انخفاضاً في أسعار الشحن العالمية طويلة الأجل إلى أدنى مستوى

تمت إضافتها إلى السوق. في الأشهر الستة الأولى من العام، حيث تم تسليم ما مجموعه 990 ألف حاوية مكافئة، ومن المقرر أن يتم تسليم نفس الكمية تقريباً في النصف الثاني من عام 2023.

وقد انخفض مؤشر الشحن XSI® لصارات الشرق الأقصى بنسبة 2.7% فقط إلى 188.62 في يوليو، ولكن هذا هو الآن أدنى مستوى وصل إليه هذا المؤشر منذ أبريل 2021، وانخفاض بنسبة 69.5% عن يوليو من العام الماضي.

انخفضت الواردات الأوروبية بنسبة 12.0% عن الشهر السابق وهذا المؤشر الفرعي انخفض الآن بنسبة 52.7% منذ بداية هذا العام.

أدى الانخفاض الطفيف بنسبة 2.9% في مؤشر XSI® للواردات الأمريكية إلى رفع المؤشر إلى 231.6 نقطة في يوليو. يوضح Stausbøll: "هذا هو المؤشر الوحيد الذي لا يزال أعلى من 200، أو لا يزال أكثر من ضعف سعر متوسط السعر في يناير 2017".

يقول Stausbøll: "في جميع المؤشرات الفرعية XSI® باستثناء ثلاثة، انخفضت معدلات جميع المعدلات طويلة الأجل الصالحة بأكثر من 50% مقارنة بالعام الماضي."

انخفضت أسعار الشحن العالمية طويلة الأجل إلى أدنى مستوى لها في عامين في يوليو، حيث أظهرت أحدث البيانات من مؤشر الشحن Xeneta (XSI®) انخفاضاً بنسبة 9.5% منذ يونيو،

مما زاد من الانهيار العميق الذي بدأ العام الماضي. فقدت معدلات العقود طويلة الأجل الصالحة الآن 57.8% من قيمتها منذ نفس الفترة من عام 2022.

وان بيانات مؤشر الشحن Xeneta في الوقت الفعلي، والتي يتم الحصول عليها من حشد من شركات الشحن العالمية الرائدة، تجعل المشاهدة قائمة لشركات النقل مع انخفاض الأسعار في جميع ممرات التداول الرئيسية.

وتشير محللة السوق في Xeneta Emily Stausbøll إلى أن مؤشرات السوق تظهر أيضاً أنه سيكون هناك القليل من الراحة في الأفق لشركات النقل.

تقول محللة السوق Stausbøll: "تنتظر شركات النقل أحياناً أكبر في الأشهر المقبلة بسبب موسم الذروة، من المرجح بشكل متزايد أن تصاب بخيبة أمل". وتضيف: "Stausbøll حتى لو زادت الأحجام، ومهما حدث للطلب، فإن الطاقة الزائدة أمر لا مفر منه لأن هذه الأرقام القياسية للسفن الجديدة التي يتم تسليمها هذا العام سيكون لها تأثير واسع المدى".

تظهر الأرقام حالة مقلقة تكشف لشركات النقل، حيث شهد شهر يونيو أعلى شحنات شهرية على الإطلاق للسفن الجديدة، مع أكثر من 300000 حاوية مكافئة من إجمالي 40 سفينة جديدة



FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES



EL HEIDAR

2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal, Ores, Minerals, Steel, Cement, Fertilizers, Grains, Sugarcane, all sizes in dry cargo as well as Fruits & Vegetables on vent/refree vials.

3-LOADING & DISCHARGING

ELHEIDAR FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

OUR SERVICES:

1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports
Suez Canal Transit
Banker & Laboil Supply
Crew Change
Shipping consultants

3, TALAT HARB STREET, ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاصي



العدد (58) أغسطس 2023

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية

ميناء سنغافورة ينفذ أول عملية تزويد بالوقود للميثانول في العالم لسفينة حاويات تابعة لشركة ميرسك

في تطوير المعايير المختلفة ، بما في ذلك المرجع الفني لعمليات تزويد الميثانول بالوقود في سنغافورة ، وتوجيه نهجنا للطيارين المستقبليين وتجارب الوقود البحري الجديد".

تهدف شركة Maersk إلى أن تصبح محايدة للكربون بحلول عام 2040 ، أي قبل عقد من الزمن على معظم الشركات الأخرى في هذا القطاع. إن سفينة التغذية التي تعمل بالميثانول الأخضر هي الأولى من بين 25 سفينة تعمل بالطاقة الخضراء الميثانول طلبتها شركة الشحن العملاقة. تتراوح ساعات الميثانول الجديدة المتبقية من 9000 إلى 17000 حاوية مكافئة مع عمليات التسليم المقرر إجراؤها بين عامي 2024 و 2027.



يعتبر ميناء سنغافورة هو أكبر ميناء للتزويد بالوقود في العالم وقد شهد الميناء أول تزويد بالوقود للميثانول. وقد تمت يوم الخميس الماضي بمشاركة سفينة التغذية Maersk التي لم يتم تسميتها بعد بـ 2100 حاوية مكافئة ،

والتي تم تسليمها هذا الشهر كأول سفينة حاويات تعمل بالميثانول في العالم. السفينة حاليا في رحلتها الأولى من كوريا الجنوبية إلى كوبنهاغن الدنمارك.

وقد تم تنفيذ عملية التزويد بالوقود من سفينة إلى سفينة بواسطة شركة Hong Lam Marine باستخدام سفينة التزويد بالوقود MT Agility في مرافق رافلز المحجوز. Anchorage. زودت السفينة الحاوية بـ 300 طن متري من الميثانول الحيوي الكربوني المحاي من قبل OCI Global.

وجاء نجاح عملية تزويد الميثانول بالوقود نتيجة الاستعدادات التي استمرت لمدة عام تقريبا مع مختلف الوكالات الحكومية ، ومعاهد البحوث ، والمتعاونين الدوليين ، والصناعة لتطوير إجراءات سلامة صارمة من خلال التقييمات التشغيلية وتقييمات المخاطر المتعمقة ، والنمجة ، والتحقق من الصحة".

قال السيد Teo Eng Dih ، الرئيس التنفيذي لهيئة الملاحة البحرية في ميناء سنغافورة (MPA). "ستساعد هذه العملية



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off Horeiya Road, Ramsi Station,
Alexandria 21371, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adeib Ali Adham St.,
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 326 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit: 419 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

شركة HMM الكورية تعلن 99 % من السفن المملوكة لها في

وضع جيد للحفاظ على رحلتها تحت لوائح مؤشر كثافة الكربون.



أعلنت شركة HMM الكورية أن 99 % من السفن المملوكة لها في وضع جيد للحفاظ على رحلتها تحت لوائح مؤشر كثافة الكربون.

نتجت هذه النتيجة عن التحقق من KR GEARS ، وهو نظام الإبلاغ عن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري (GHG) الذي أطلقه السجل الكوري (KR).

وأظهرت النتائج أن 99% من سفن شركة HMM الكورية تعلن 99 % من السفن المملوكة لها في وضع جيد للحفاظ على رحلتها تحت لوائح مؤشر كثافة الكربون. أي 67 سفينة مملوكة لشركة HMM ، باستثناء سفينة واحدة ، حصلت على تصنيف من A إلى D ، وهو مسموح به حاليا لتشغيل السفن.

وقالت شركة HMM الكورية في بيان: "من المتوقع أن تحسن السفينة السائبة الواحدة تحت التصنيف E من تصنيفها في CII من خلال تعديل سرعة السفينة واستخدام وقود حيوي منخفض الكربون".

أشارت شركة الشحن إلى أن تصنيف CII الخاص بها كان مدفوعا بشكل أساسي بتخفيض نسبة 11.1 % في الوقت الذي يستغرقه الميناء لسفن الحاويات الخاصة بها ، في حين أن الجهود المبذولة للتخفيف البيئي وتركيب مراوح أكثر كفاءة ساهمت أيضا في تعزيز كفاءة الطاقة.

بالإضافة إلى ذلك ، ستوسع HMM استخدام الدهانات الممتازة المضادة للقاذورات لتقليل مقاومة السفن وستواصل الترويج للوقود النظيف البديل.

علق مسؤول في HMM ، "الاستجابة لتفضيلا المناخ وتحسين القدرات البيئية هي مفتاح النجاح من أجل مستقبل مستدام. سنكرس جهودنا للتحرك بشكل أسرع وأفضل للاستعداد للوائح بيئية أكثر صرامة".

https://container-news.com/66-out-of-67-hmm-vessels-allowed-to-sail-under-cii-rules/

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد الفاهي



العدد (58) أغسطس 2023

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



المفوضية الأوروبية تصيف عدد من ساحات تدوير السفن التركية إلى القائمة الأوروبية لإعادة تدوير السفن

والذي تم تحديده لتلبية متطلبات البيئة والسلامة الصارمة. تتماشى اللائحة مع اتفاقية هونغ كونغ لإعادة التدوير الآمن والسليم بيئياً للسفن ، والتي من المقرر الآن أن تدخل حيز التنفيذ في 26 يونيو 2025.

سيسيطر مالكو السفن الأوروبيون على حوالي 40% من الأسطول العالمي. تاريخياً ، تم تفكيك العديد من هذه السفن خارج الاتحاد الأوروبي ، وخاصة في جنوب آسيا ، في ظل ظروف غالباً ما تكون ضارة بصحة العمال والبيئة.

في البداية ، تضمنت القائمة الأوروبية ساحات الاتحاد الأوروبي فقط ، ولكن تم توسيعها لاحقاً لتشمل مرافق الدولة الثالثة في المقام الأول في تركيا. يتم تحديث القائمة بانتظام لتشمل التسهيلات المتوافقة وإزالة غير المتوافقة. يمكن لمرافق الدولة الثالثة التقدم وتقييمها من قبل المفوضية لإدراجها في القائمة.



قامت المفوضية الأوروبية بتحديث قائمتها الخاصة بمرافق وساحات إعادة تدوير السفن المعتمدة ، والتي تحتوي الآن على 48 ساحة تقع بشكل أساسي في أوروبا وتركيا. وتم إضافة المزيد من ساحات السفن التركية إلى القائمة الأوروبية لمنشآت إعادة تدوير السفن المعتمدة.

تم تحديث القائمة لتشمل ثلاث ساحات جديدة في تركيا ، وتم تمديد تاريخ انتهاء صلاحية ساحتين مرجحتين في الدنمارك وواحد في إيطاليا من قبل المفوضية. تشمل الساحات التركية المعتمدة حديثاً Anadolu Ship Recycling و BMS Ship Recycling و Kiliçlar. تضم القائمة الأوروبية الآن ما مجموعه 48 منشأة ، منها 38 منشأة تقع في أوروبا ، و 9 في تركيا ، وواحد في الولايات المتحدة الأمريكية. لاحظت اللجنة أن العديد من الساحات المدرجة في القائمة قادرة على إعادة تدوير السفن الكبيرة.

تتطلب لائحة إعادة تدوير السفن في الاتحاد الأوروبي أن تبحر السفن البحرية الكبيرة التي تبحر تحت علم الاتحاد الأوروبي لاستخدام مرفق إعادة تدوير السفن المعتمد من القائمة الأوروبية.

<https://gcaptain.com/more-turkish-shipbreakers-added-to-european-list-of-approved-ship-recycling-facilities/>

www.sil-eg.com



SHIPSTER INTERNATIONAL LOGISTICS

+2 219 935 27

+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800

sales@sil-eg.com

accountant@sil-eg.com

operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

خط الشحن (ONE) يعلن عن خدمة شحن جديدة لربط موانئ البحر الأدرياتيكي وإسرائيل ومصر واليونان.

أعلن خط الحاويات (ONE) الذي يقع مقره في سنغافورة ، أو شن تنوورك إكسبريس (ONE) عن خدمة شحن جديدة لربط موانئ البحر الأدرياتيكي وإسرائيل ومصر واليونان. من المتوقع أن توفر الخدمة بوابة جديدة للمعلماء في منطقة أوروبا والبحر الأبيض المتوسط. ومن المقرر أن تنطلق الخدمة الأسبوعية الجديدة من ميناء دمياط في 16 أغسطس وستكون مدتها 21 يوماً.

سيكون تناوب الخدمة على النحو التالي: دمياط (مصر) - كوبر (سلوفينيا) - تريستا (إيطاليا) - البندقية (إيطاليا) - أنكونا (إيطاليا) - بيرايوس (اليونان) - الإسكندرية (مصر) - دمياط - حيفا (إسرائيل) - أشدود (إسرائيل) - دمياط

ويحقق 91% انخفاضاً في إيراداته في 3 أشهر



مما يخلق نظرة مستقبلية غير مؤكدة يصعب التنبؤ بها. "انخفض استخدام السفن بشكل ملحوظ على

ممرات ONE's Transpacific ، حيث وصل إلى 82% في الأشهر الثلاثة المنتهية في 30 يونيو ، مقارنة بـ 100% في الربع من العام الماضي.

كان استخدام سفن عملاق الشحن الياباني ONE في آسيا وأوروبا (المتجهة غرباً) ثابتاً نسبياً عند 94% ، لكنه انخفض إلى 54% في الاتجاه المعاكس ، من 58% في الفترة نفسها من العام الماضي.

وأقرت ONE بأن السوق قد تغير منذ طفرة Covid-19 التي تغذيها بين منتصف 2020 ومنتصف 2022.

صرحت شركة Ocean Network Express (ONE) عملاق الشحن الياباني في 1 أغسطس أن السوق لا يزال غير مؤكد بعد أن انخفض صافي أرباحه للأشهر الثلاثة المنتهية في 30 يونيو بنسبة 91% عن الفترة نفسها من العام الماضي إلى 513 مليون دولار أمريكي.

وقال عملاق الشحن الياباني ONE ، "إن سوق الحاويات في خضم تغيرات رئيسية ، مثل تداعيات اضطراب سلسلة التوريد العالمية ، والتغيرات في سلوك المستهلك ، والتحويلات في أنماط التجارة بسبب التوترات الدولية المتزايدة.

ويحرز عملاق الشحن الياباني ONE تقدماً في التكيف مع هذه التغيرات الكبرى. التغييرات ، ولكن من المتوقع حدوث مزيد من التحويلات في السوق حيث يستمر الطلب على النقل وأنماط التجارة في التغير ،