



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس، مدحت القاضي

وزير النقل يضع النقاط فوق الحروف موانئ مصر ليست للبيع ولا للاستحواذ ولكننا نرحب بالاستثمار فى الإدارة والتشغيل



أكد الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل أن موانئ مصر ليست للبيع ولا للاستحواذ ،ولكننا نرحب بالاستثمار فى الإدارة والتشغيل وأن الحكومة المصرية ممثلة فى وزارة النقل تنفذ كافة الإجراءات والآليات التى تساهم فى تطوير كافة الموانئ المصرية تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات. ودعى وزير النقل لجذب المستثمرين للتعاون فى مجال الإدارة والتشغيل وكذلك جذب مزيد من الخطوط الملاحية الجديدة وجذب المزيد من تجارة الترانزيت.

وقد ترأس الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل الجمعيات العامة العادية لعدد 4 شركات تابعة للشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وهى شركات (بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع / دمياط لتداول الحاويات والبضائع / المستودعات المصرية العامة / القناة للتوكيلات الملاحية) وذلك لإعتماد القوائم المالية والحسابات الختامية للعام المالى.

أكد الوزير على ضرورة سرعة إنشاء المناطق اللوجستية غرب ميناء بورسعيد (4 مناطق لوجستية) والتي تتركز على الميناء و السكك الحديدية وذلك للمساهمة فى زيادة حركة التجارة والتداول بالميناء مضيفاً أن هذه المناطق ليست مناطق للمخازن فقط بل ستضم مصانع للصناعات التكميلية للقيام بأعمال التعبئة والتغليف والقيام بالصناعات الصغيرة وذلك كقيمة مضافة لتلك المناطق اللوجستية خاصة وأن القيادة السياسية تولي أهمية كبرى لإنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية وعددها 25 ميناء جاف و منطقة لوجستية بأتحاء الجمهورية والتي تدخل فى إطار تنفيذ مصر لعدد 7 ممرات لوجستية لدعم حركة التجارة المصرية وتعظيم الاستفادة منها فى زيادة الدخل القومي وجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات



مصر تفوز بعضوية مجلس
المنظمة البحرية الدولية بعد
حصولها على ثالث أكبر عدد
اصوات بواقع 142 صوت

لجنة الشحن البحري بالشعبة تناقش المشاكل العالقة بين التوكيلات الملاحية ووكلاء الشحن مع الضرائب



بالتعاون بين الشعبة والأكاديمية
تخرج الدفعة رقم 1001 من
برنامج دبلوم الفياتا الدولى،

ممثلاً عن الشعبة
الأستاذ أحمد العنتبلي يشارك فى
قمة مؤانئ دبي
ويعرض التطور الكبير فى صناعة
اللوجيستيات فى مصر



المهندس أحمد مصطفى يلقى
الضوء على مشروعات تطوير
الموانئ المصرية ودورها فى
خدمة التكامل مع دول
إفريقيا





لجنة الشحن البحري بالشعبة تناقش المشاكل العالقة بين التوكيلات الملاحية ووكلاء الشحن مع الضرائب

الضريبة باعتبارها مصاريف مستردة لحساب الغير وذلك اعتباراً من 1-12-2023 وسوف تقوم غرفة الملاحة بإرسال أسماء الشركات ورقم التسجيل الضريبي إلى مصلحة الضرائب المصرية لإعطاء موافقة على هذه الاكواد وهي على النحو التالي :-

نولون بحري وارد - نواون بحري صادر - غرامات التأخير - غرامات التأخير الصادر - الارضيات - مصاريف مستردة

كما تم مناقشة تلك النقاط ومحاولة الوصول إلى حلول توافقية فيما يخص وكلاء الشحن وبعد الانتهاء من الاستماع إلى كافة المشاكل للسادة الحضور مع مصلحة الضرائب والتي من أهمها مشكلة إصدار الفواتير الالكترونية عن النولون البحري طبقاً للخدمات المؤداة من الخطوط الملاحية وشركات الشحن حيث ان الخطوط الملاحية كانت لا تصدر فواتير وبناء على التعاون مع غرفة الملاحة ومصلحة الضرائب بوضع هذه الاكواد سوف تصدر فواتير سواء باسم الشاحنات او باسم وكيل الشحن طبقاً للاتفاق وطلب الشحن .

وتقرر قيام الشعبة بمخاطبه مصلحة الضرائب لوضع الاكواد الخاصة بإيرادات الخدمات المؤداة وتقديمها إلى مصلحة الضرائب تكون مشابهة إلى غرفة الملاحة .



عقدت لجنة الشحن البحري بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ احمد مديح إجتماع يوم 27 نوفمبر 2023 عبر برنامج المحادثات زووم وشارك في الإجتماع كلاً من المهندس / مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ / خالد صبري نائب رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ / احمد العنتيلي امين الصندوق والاستاذة / شيرين الحكيم عضو مجلس الإدارة والدكتورة / اميرة شوقي عضو مجلس الإدارة - رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي والأستاذ / عبد العال علي رئيس لجنة الضرائب والجمارك - رئيس لجنة الشكاوي والأستاذ / ايهاب عبد الصادق عن شركة اورينت لخدمات النقل واكد رئيس اللجنة ان الموضوع الذي سوف يتم مناقشته بالإجتماع من اهم المواضيع المطروحة في هذا الوقت ويجب التكاتف والتمتع بالروح الايجابية للشركات لمواجهة تلك المشاكل ووضع اقتراحات لها .

وقد تم مناقشة عدة قضايا هامة تخص النقل البحري حيث تم عرض النقاط العالقة بين غرفة ملاحة الإسكندرية ومصلحة الضرائب بشأن اكواد الضرائب الخاصة بإيرادات التوكيلات الملاحية

بعد الانتهاء من الاطلاع على البنود الصادرة من غرفة الملاحة والتي سوف يتم ربطها ضريبياً عبر البرنامج المخصص للفواتير

تشكيل لجنة من قيادات الشعبة

لوضع الاكواد لتقديمها خلال الاجتماع مع مصلحة الضرائب



وتقرر قيام الشعبة بمخاطبه مصلحة الضرائب لوضع الاكواد الخاصة بإيرادات الخدمات المؤداة وتقديمها إلى مصلحة الضرائب تكون مشابهة إلى غرفة الملاحة .

والطلب لتفعيل وإضافة مصلحة الضرائب للاكواد لوكلاء الشحن ايضا اسوة بالخطوط الملاحية .

وناقش الحضور النقاط التي يجب التركيز عليها في اجتماع الشعبة مع مصلحة الضرائب وتم التركيز على نولين الشحن الجوي و البري الدولي و مصروفات الوكلاء بالخارج و غيرها من المناقشات الهامة والتي سوف تطرح في اجتماع الشعبة مع مصلحة الضرائب المصرية ، وذلك ايماناً بدور الشعبة لتحقيق مصالح اعضائها لتحقيق التعاون المتكامل مع كافة الجهات .

وقرر المشاركين في الاجتماع تشكيل لجنة لوضع الاكواد لتقديمها خلال الاجتماع مع مصلحة الضرائب المصرية وعدم تكرار الاكواد الموجودة بغرفة الملاحة مشكله من كلاً من الأستاذ / احمد مديح - الأستاذة / شيرين الحكيم - الأستاذ / احمد العنتيلي - الأستاذ / محمد احمد - الأستاذ / خالد صبري



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgtdida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com





شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات تشارك بفاعليات " قمة مؤانتي دبي وإهتمام كبير من الشركات العالمية بالتطور الكبير فى الموانئ المصرية

وإن ذلك سوف يكون من خلال وزارة النقل حيث يلقي قطاع اللوجيستيات دعم كامل من وزير النقل الفريق كامل الوزير سواء داخل الموانئ البحرية والجافة أو المراكز اللوجيستية. وأشار إلى التسهيلات والمرونة التي أسفرت عن مفاوضات الشعبة مع مصلحة الجمارك خاصة للبضائع الترانزيت المباشر وغير مباشر حيث تدخل الوزير الدكتور محمد معيط وزير المالية

كما ان توقيع مصر علي اتفاقية نقل الحاويات بالبر TIR مشيرا الي أهمية التوقيع علي اتفاقية نقل البضائع للمعارض. وقال العنتبلى ، أن اللقاءات مثلت عدة محاور مهمة وقوية وأستهدفت كافة التفاصيل التي تتعلق بمستقبل صناعة النقل واللوجيستيات بمصر والعالم العربي وعالمياً أيضاً، حيث عبرت اللقاءات عن رغبة اللاعبين الأساسيين بالصناعة في دعم وتطوير وتعزيز "صناعة النقل الدولي واللوجيستيات ووضع الخطط والرؤى المستقبلية لها والتي تكفل تطورها وإزدهارها"، مشيراً إلي أن اللقاءات تستهدف في المقام الأول تطوير سلسلة التوريد بالمنطقة.



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرقة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي في فاعليات "قمة مؤانتي دبي العالمية السنوية للشحن"، في مدينة دبي بالامارات العربية المتحدة،

وقد شارك عن الشعبة الأستاذ أحمد العنتبلى أمين صندوق الشعبة حيث تاتي المشاركة في إطار التواجد على المستوى الدولي الذي تستهدفه الشعبة الممثل لقطاع النقل الدولي واللوجيستيات في مصر.

وشارك الأستاذ أحمد العنتبلى أمين صندوق الشعبة في المناقشات التي دارت حول " جعل سلسلة التوريد المستقبلية حقيقة واقعة"، في حضور ومشاركة 4000 مشارك على مدى يومين، بحضور ممثلي وقادة "صناعة النقل واللوجيستيات بالمنطقة العربية بالكامل" تستعد لتداول 27 مليون حاوية بحلول 2030. وان قناة السويس سوف تتحول الي قناة خضراء عام 2030.

وأشار العنتبلى إن مصر أصبحت مركز لوجستيا عالميا في ظل الإنفاق في البنية التحتية وصعدت عدة مراكز في المؤشر اللوجستى العالمي حيث احتلت المركز 58 بعد أن كانت في المركز 67.

و دعا العنتبلى شركات اللوجيستيات العالمية المتواجده في قمة مؤانتي دبي العالمية للإستثمار في المراكز اللوجيستية في مصر

أول مرة فى الموانئ المصرية الشاحنة تستغرق 25 دقيقة داخل محطة تحيا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية



ساهم نظام التسجيل المسبق للشاحنات في تقليل زمن انتظار الحاويات داخل محطة تحيا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية، نظرا لأن وقت الشاحنة أصبح لا يتعدى 25 دقيقة داخل المحطة وهو رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر.

في ظل مواصلة مصر استكمال مسيرة البناء، والتنمية، عبر إقامة المشروعات القومية، العملاقة، وفي إطار تطوير كافة الموانئ المصرية، لتنفيذ التوجيهات الرئاسية بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات،

تأتي محطة تحيا مصر متعددة الأغراض، بميناء الإسكندرية (والتي افتتحها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي بونيو الماضي)، كأحد أهم مشروعات النقل البحري في مصر، كمشروع اقتصادي عملاق، يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية، ويساهم في وضع مصر في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي

استطاعت محطة تحيا مصر التغلب على أكبر التحديات، وهي التكدس، حيث يأتي نظام التسجيل المسبق للشاحنات ضمن أحد أهم المميزات التي تفرقت بها المحطة عن غيرها، وساهم ذلك في تقليل زمن انتظار الحاويات، عن طريق التسجيل المسبق للشاحنة، قبل وصولها المحطة، ليكون سائق الشاحنة المقرر وصولها - بعد التواصل بينه وبين نظام الإدارة بالمحطة على علم بموعد وصوله، ومكان تفرغ الشاحنة، وأيضا موعد المغادرة، فوقت الشاحنة داخل المحطة لا يتعدى 25 دقيقة، وهذا رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة من قبل في مصر، وفي حوض البحر المتوسط مما يودى بدوره لزيادة أحجام التداول، وبالتالي إيرادات المحطة، وتم تسجيل أكثر من 7 آلاف شاحنة حتى الآن على النظام.

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

EL OMAR SHIPPING
More Than Shipping

- INTERNATIONAL SHIPPING
- INLAND SHIPPING
- EXPORT & IMPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- WAREHOUSING
- SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

+20572269109 | SALES@ELOMARSHIPPING.COM



مصر تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة (C) بعد حصولها على ثالث أكبر عدد اصوات بواقع 142 صوت

وتقدم الفريق مهندس كامل الوزير بالتهنئة لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية والشعب المصري العظيم بمناسبة هذا الفوز الكبير مؤكداً أن هذا الفوز يجسد دور مصر المحوري في المنطقة والعالم، وتأكيداً على المكانة الرائدة التي تحتلها مصر في مجال النقل البحري والتجارة العالمية.

جدير بالذكر أن المنظمة البحرية الدولية هي منظمة دولية متخصصة تابعة للأمم المتحدة، تأسست سنة 1948، يقع مقرها في لندن. ومن أهدافها (السلامة والأمن البحري - مكافحة أعمال القرصنة والسطو المسلح التي تستهدف السفن - مكافحة التلوث البحري - إرساء نظاما لتعويض الأشخاص الذين يتكبون خسائر مالية بسبب التلوث البحري - تأسيس نظاما دوليا لتداعيات الاستغاثة وعمليات البحث والإنقاذ- تحقيق نظام بحري مستدام).

و يتم من خلال المنظمة البحرية الدولية رفع كفاءة استخدام الطاقة، والتكنولوجيا الجديدة والابتكار والتعليم والتدريب البحري، والأمن البحري، وإدارة حركة المرور البحرية وتطوير البنية التحتية البحرية: كما يتم تطبيق المعايير العالمية التي تغطي هذه القضايا. وتتألف المنظمة البحرية الدولية من عدد 5 لجان رئيسية وعدد 9 لجان فرعية منبثقة عنها إلى جانب مجلس إدارة المنظمة والجمعية العمومية لها.



أعلنت وزارة النقل عن نجاح مصر في الفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة "C" وذلك خلال الانتخابات التي أجريت اليوم بمقر المنظمة بالعاصمة البريطانية لندن حيث حصلت مصر ثالث أكبر عدد اصوات بواقع 142 صوت من إجمالي 166 صوت صحيح.

وأشاد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل بهذا النجاح الكبير الذي حققته مصر في انتخابات المنظمة البحرية الدولية، لافتاً إلى أنه يرجع إلى الدعم الكبير من القيادة السياسية التي تضع ضمن أولوياتها رفع مركز مصر على المستوى الدولي في كافة المجالات وتكديلاً لجهود متضافرة بين وزارتي النقل والخارجية والسفارة المصرية بلندن حيث استمر التنسيق على مدار العامين السابقين من أجل الترويج لدعم الترشح المصري والحفاظ على مقعد مصر بالمجلس الذي احتفظت به منذ 1977 مشيراً إلى أن الفوز الذي حققته مصر في انتخابات المنظمة البحرية الدولية IMO يعد انتصاراً للإرادة والدبلوماسية المصرية.

Elbedaya Logistics
Freight forwarding

Serve the world with utmost care

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Services: Ocean Freight, Air Freight, Trucking, Custom Clearance, Inland.

Contact Us: +20 120 603 0608, +2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St. Block B, 5th Floor, Office no. 18, El Raml Station, Alexandria - Egypt

More Information: www.elbedayalogistics.com, account@elbedayalogistics.com

الرئيس السيسي يصدق على قانون بشأن تطوير ميناء سفاجا البحري



صدق الرئيس عبد الفتاح السيسي على القانون رقم 176 لسنة 2023 بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا البحري بمدينة سفاجا لشركة سفاجا لتشغيل المحطات "شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة - تحت التأسيس- والمزمع تأسيسها من تحالف شركات (أبو ظبي للموانئ "شركة مساهمة عامة"- جولدن أنكور شيبس أوبريتور ليمتد- سيلفر أنكور فاسيليتيز ماتجيمنت ليمتد).

ويأتي القانون في إطار تنفيذ المخطط الاستراتيجي ل تطوير الموانئ البحرية المصرية بالشكل الذي يؤهلها إلى الاضطلاع بدور فاعل في خطة التنمية المستدامة وتعظيم موارد الدولة فقد قامت وزارة النقل باستثمار نحو 2.6 مليار جنيه في تطوير ميناء سفاجا البحري لاستعادة مكانته الرائدة في حركة التجارة المصرية والعالمية.

نشر القانون، الذي وافق عليه مجلس النواب، في الجريدة الرسمية

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية



اقتصادية قناة السويس تحتفل بوضع حجر الأساس لمشروع المستودعات اللوجستية لموانئ دبي العالمية السفينة

“DP World-Sokhna”

الصب الجاف والسمائل، والبضائع العامة، وحتى السفن السياحية، وتقوم موانئ دبي من خلال مشروع المستودعات اللوجستية المزمع إقامته بتقديم نمط آخر مطلوب من الخدمات اللوجستية لدعم سلاسل الإمداد وحركة التجارة العالمية، مبدية اعتزازها بالدعم المتواصل من قبل المنطقة الاقتصادية في تذليل أية عقبات قبل أن تطرا، ومؤكدًا تضامنها مع المنطقة الاقتصادية لإنجاز المرحلة الأولى من المشروع باستثمارات 50 مليون دولار بنهاية عام 2024.

الجدير بالذكر أن مشروع المستودعات اللوجستية لموانئ دبي العالمية السفينة “DP World-Sokhna Logistic Park”، يقع في منطقة السفينة المتكاملة التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وتبلغ مساحته الإجمالية نحو 300 ألف متر مربع، ويساهم المشروع في توفير 600 فرصة عمل مباشرة، بتكلفة استثمارية إجمالية 80 مليون دولار، ويهدف لتقديم خدمات للمستثمرين والعلاء في قطاع الأنشطة اللوجستية والتجارية والتوزيع داخل السوق المصرية، والأسواق المجاورة، ومن المخطط أن تبدأ عمليات التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع بعد انتهاء الإنشاءات الخاصة بها بنهاية عام 2024.



بشراكتها الطويلة مع المنطقة الاقتصادية في مختلف المشروعات خاصة في ميناء السفينة وما به من محطات وأرصفت، تسعى من خلاله لتقديم خدمة مميزة خاصة في ظل أعمال التطوير التي تقوم بها المنطقة الاقتصادية بالميناء التي سمحت بدورها باستقبال مختلف أنواع وأجيال السفن مثل سفن درجة السيارات وسفن

إحتفلت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بوضع حجر الأساس لمشروع المستودعات اللوجستية لموانئ دبي العالمية السفينة “DP World-Sokhna Logistic Park”، في منطقة السفينة المتكاملة، وذلك بحضور: اللواء/ عبد المجيد صقر، محافظ السويس، والسيد/ أورش مول، المدير الإقليمي لمجموعة موانئ دبي العالمية، وعدد من القيادات التنفيذية للجانبين.

وقال وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تهدف في رؤيتها الاستراتيجية لأن تصبح مركزًا إقليميًا لتقديم الخدمات المختلفة خاصة اللوجستية من خلال إنشاء مناطق ومستودعات لوجستية والمضي قدمًا في أعمال التطوير بالموانئ وتكامل الأدوار فيما بينها؛ لتعزيز مقومات المنطقة الاقتصادية في جذب الاستثمارات العالمية في القطاعات الصناعية والخدمية المستهدفة، كما تمثل المناطق اللوجستية الحل الذكي والناجز لدعم سلاسل الإمداد عالميًا في ظل الطلب المتنامي على السلع والبضائع نتيجة التحديات العالمية الراهنة، مؤكداً أن المنطقة الاقتصادية تقدم دعماً كاملاً لشركاء نجاحها وتطمح لوجود العديد من المناطق اللوجستية المماثلة.

وأكد السيد أورش مول، أن موانئ دبي العالمية السفينة تسعد

TAX ID: 438-295-137

Origin

SHIPPING & LOGISTICS SERVICES



EVERY STEP OF THE WAY

Access to new opportunities

More information call us
(+2) 01143137938

WWW.ORIGIN.COM.EG

in Origin For Shipping

f Originforshipping

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



الإحتفال بتخرج الدفعة رقم 1001 من برنامج دبلوم الفياتا الدولي

إحتفلت كلا من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وكلية النقل الدولي واللوجيستيات بالقاهرة بتخريج دفعة جديدة من دراسي دبلومة الفياتا في سلاسل الإمداد وقد قام الدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة الشعبة بتسليم الدارسين شهادات التخرج من دراسة دبلومة الفياتا التي تتم بالتعاون بين الشعبة والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وقال الدكتور طارق ابو النور إننا سعداء بتخرج الدفعة الأولى بعد الألف 1001 والمميزة من برنامج دبلوم الفياتا الدولي، وقد تمت مراسم الإحتفال في مقر كلية النقل الدولي بمقرها في الدقى بالقاهرة وأشار موجهها كلامه للدارسين لقد قضيتم وقتاً قيماً وجهذاً ملحوظاً في تطوير أنفسكم واكتساب المهارات اللازمة لتحقيق النجاح في مجالكم المهني، والآن، أصبح لديكم القدرة على الانطلاق في مسيرتكم المهنية وتحقيق أهدافكم المستقبلية، نحن فخورون جداً بما حققتموه ونتطلع إلى رؤية انطلاقتكم الناجحة في عالم العمل، يذكر أن برنامج دبلومة الفياتا الدولي تتبناه شعبة خدمات النقل الدولي بالتعاون مع كلية النقل الدولي بالأكاديمية من أجل تطوير قدرات العاملين في مجال النقل واللوجيستيات ولكي يتم خلق اجيال من العاملين في هذا المجال على أعلى مستوى عالمي



OTS - ORIENT TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

Evergreen تعلن عن إنفاق أكثر من 222 مليون دولار أمريكي على الحاويات والمعدات.



قالت شركة تشغيل الخطوط الرئيسية التايوانية Evergreen Marine Corporation إنها ستنفق أكثر من 222 مليون دولار أمريكي على المزيد من المعدات. وأشارت وفي ملف قدمته إلى بورصة تايوان في 27 نوفمبر، إنها ستشتري 60 ألف حاوية جافة، و7000 حاوية مبردة، و7000 مولد مبرد، و800 حاوية خاصة. وقالت الشركة إنها بحاجة إلى استبدال الصناديق القديمة وتلبية الطلب المتزايد على شحن البضائع المبردة والمجمدة. تبلغ تكلفة الحاويات الجافة، التي تستثمرها شركة Evergreen Marine (آسيا) التابعة لشركة Evergreen في سنغافورة، 130.38 مليون دولار أمريكي وسيتم تصنيعها بواسطة Dong Fang International Container COSCO Shipping Development. تبلغ تكلفة الصناديق المبردة والحاويات الخاصة 47.96 مليون دولار أمريكي وسيتم تصنيعها أيضا بواسطة شركة Dong Fang. تبلغ تكلفة المولدات المبردة، التي سيتم شراؤها من شركة Carrier Transcold، 43.75 مليون دولار أمريكي. تمتلك شركة Evergreen، سابع أكبر مشغل للخطوط الملاحية المنتظمة، 1.64 مليون حاوية نظمية من القدرة التشغيلية، من 126 سفينة مملوكة و84 سفينة مستأجرة. يحتوي خط الصندوق على 71 مبنى جديد بسعة 825,218 حاوية مكافئة قيد الإنشاء.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي

ممثلا عن شعبة النقل الدولي

المهندس أحمد مصطفى يلقى الضوء على مشروعات تطوير الموانئ المصرية ودورها في خدمة التكامل مع دول إفريقيا

وأشار إلى أن التطور الكبير في مجال الموانئ تستهدف خلق ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين - الخدمي) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروزا بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة ومن أهم هذه الممرات (ممر السخنة - الإسكندرية اللوجستي وممر القاهرة - الإسكندرية اللوجستي وممر طنطا - المنصورة - دمياط وممر جرجوب - السلوم وممر العريش - طابا، حيث تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 67 كم، لتستوعب الموانئ 400 مليون طن سنويا بدلا من 160 مليون طن عام 2023 و 40 مليون حاوية مكافئة سنويا بدلا من 12 مليون حاوية مكافئة عام 2014.

ونذكر أن وزارة النقل وفق توجيهات القيادة السياسية بمصر انتهت من تنفيذ عدد من المشروعات على رأسها ميناء الإسكندرية الكبير، حيث تم إنشاء محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بإجمالي أطوال 2,5 كم ومساحة 560 ألف م2 وبطاقة استيعابية (12-15 مليون طن) بتكلفة إجمالية 7 مليارات جنيه، بالإضافة إلى إنشاء رصيف 85/3 لتداول الأخشاب والغلال بطول 433 متر طولي ويسمح بتراخي سفن حتى 70 ألف طن من البضائع، إضافة إلى إنشاء محطة متعددة الأغراض بأطوال أرصفة 681 مترا بتكلفة 1365 مليون جنيه، مع تطوير الحاجز الشرقي للميناء بإضافة طول 1420 مترا وجار إنشاء الحاجز الغربي بطول 5400 متر بتكلفة إجمالية 2,5 مليار جنيه، مع إنشاء محطة تحيا مصر بأطوال أرصفة 2 كم وطاقة استيعابية 3,5 مليون حاوية مكافئة.



“
التطور الكبير في مجال
الموانئ يستهدف خلق
ممرات لوجستية دولية
تنموية متكاملة لربط
مناطق الإنتاج بالموانئ
البحرية
”

الطرق والتي قامت مصر بتطويرها بشكل غير مسبوق، والتي تعد تطورا يخدم القارة الإفريقية بالكامل، باعتبارها جزءا لا يتجزأ من طرق الربط الرئيسية بين دول أفريقيا وتطرق الحديث عن القطار الكهربائي وفائدته بالربط بين الشرق والغرب.

وأشار المهندس أحمد مصطفى إلى التوسعات في الموانئ سواء بميناء أبو قير الجديد، وميناء العريش، والتوسعات في ميناء بورسعيد والسخنة، وأن ما يحدث يستهدف التكامل الأفريقي، ومنطقة التجارة الحرة البينية مع أفريقيا، وهي تكامل حيوي وكبير لدور مصر الهام والرائد لدول القارة الإفريقية.

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي، في فعاليات "بوثة الفكر لتحقيق التكامل الإفريقي" بمشاركة 500 شخصية إفريقية، وشملت المحادثات بها عن آلية تحقيق التكامل البيني بين الدول الإفريقية في ضوء اتفاقية التجارة الحرة الإفريقية وآلية التغلب على العوائق بها، والاستفادة من التيسيرات الممنوحة من اتفاقية التجارة الحرة، كما تطرق الحديث أيضا إلى تحديث منظومة الجمارك المصرية في ضوء قانون الجمارك الجديد ورقمنة الإجراءات على منظومة نافذة وتأمينها من خلال البلوكتشين بالاتفورم لتوفير بيئة عمل رقمية لا احتياج فيها إلى المستندات الورقية إلا في حالات معينة.

وتحدث المهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وتائب رئيس منظمة الفياتا العالمية وأحد المتحدثين الرئيسيين بالفعاليات، عن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس هي منطقة واعدة مركز لوجستي عالمي لخدمة مصر وكافة الدول الإفريقية، وكذلك قناة السويس الجديدة وما ضافته من تيسير لحركة الملاحة العالمية وتخفيض فترات الانتظار وعبور البواخر. بالإضافة إلى التطور والتقدم الكبير في منظومة

الموانئ السعودية : تداولت 24,973 مليون طن بضائع خلال أكتوبر الماضي



حققت الموانئ السعودية التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر أكتوبر لعام 2023م ارتفاعا في أعداد الحاويات المتداولة بنسبة 5.31% لتصل إلى 741,905 حاوية قياسية، مقارنة بـ 704,486 حاوية قياسية في ذات الشهر من عام 2022م، بما يؤكد نجاح جهود الهيئة في تعزيز الحركة التجارية والخدمات اللوجستية، وتمكين الصادرات والواردات السعودية إلى الأسواق العالمية، وزيادة قدرة المملكة على المنافسة العالمية.

وسجلت أعداد الحاويات الصادرة خلال شهر أكتوبر 2023م زيادة بنسبة 9.72% لتصل إلى 224,822 حاوية، مقارنة بـ 204,903 حاوية في نفس الفترة من العام السابق، كما ارتفعت أعداد الحاويات الواردة بنسبة 5.32% لتصل إلى 226,973 حاوية، مقارنة بـ 215,503 حاوية، في الشهر المقابل من عام 2022م.

وشهدت البضائع المتداولة في الموانئ السعودية انخفاضا بنسبة 5.90% ليصل إلى 24,973,667 طنًا من البضائع، مقارنة بـ 26,539,845 طنًا في الفترة المقابلة من عام 2022م، كما شهدت كميات المواد الغذائية خلال شهر أكتوبر لعام 2023م انخفاضا نسبته 34.61% لتصل إلى 1,609,345 طنًا، مقارنة بـ 2,461,009 طنًا في أكتوبر لعام 2022م.

يذكر أن المملكة واصلت خلال العام الجاري 2023م تعزيز مكانتها ودورها العالمي في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية، حيث فقت 8 مراتب دولية في مناولة أعداد الحاويات وفق تصنيف "Lloyd's List" 2023 العالمي لكميات مناولة الحاويات، لأكبر ميناء بالعالم، بعد أن فقت من المرتبة 24 إلى المرتبة 16 دوليا في مناولة أعداد الحاويات، كما حققت تقدما إضافيا في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن تقرير الأونكتاد للربع الثالث 2023، الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، بتسجيل 77.66 نقطة، مقارنة بـ 76.16 نقطة في الربع الثاني لعام 2023م.

www.sil-eg.com



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27

+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800

+2 0127 116 3702

sales@sil-eg.com

accountant@sil-eg.com

operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبنج - مصر للملاحة ش.م.م



شعبة النقل الدولي بالإسكندرية والأكاديمية العربية يعلنان عن دبلومة الفياتا في سلاسل الإمداد



**HIGHER FIATA
DIPLOMA IN
SUPPLY CHAIN**

You Will Learn :

- Supply Chain Management
- International Transportation Management
- Global Purchasing
- Financial Management
- Contract Management
- Operations and Production
- Global Marketing

Investment Fee :

For ATTEND: LE 15200
For CERTIFICATE: \$200

**JOIN US
NOW**

01122464499

أعلنت كلا من كلية النقل الدولي و اللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإشتراك مع شعبة خدمات النقل الدولي عن بدء قبول دفعة جديدة لدبلومة الفياتا العليا في سلاسل الإمداد من سويسرا بجميع أفرعها الإسكندرية و القرية الذكية و القاهرة- شيراتون هليوبليس.

والدبلومة معتمدة من شعبة خدمات النقل الدولي و منظمة ال FIATA في سويسرا.

ويمكن الالتحاق سواء للطلاب الجامعيين او الخريجين ولا يشترط سنة التخرج.

تحتوي الدبلومة علي ٧ كورسات دراسية يتم دفعها علي عدد 2 حوافظ.

- Supply Chain Management
- International Transportation Management
- Global Purchasing
- Financial Management
- Contract Management
- Operations and Production
- Global Marketing

وتقرر استمرار تثبيت السعر القديم ١٥٢٠٠ جنيه مصري حتى الآن لفترة محدودة.

وعلى من يرغب يتم اضافة ٢٠٠ دولار للشهادة من سويسرا.

للمزيد من المعلومات يرجى ترك بياناتك على الواتساب وسيتم التواصل معكم لاحقاً: دكتور / محمد مصلحي

01122464499

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

الخط الملاحي ONE يعلن عن خدمة شحن جديدة بين مصر ولبنان وتركيا



أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) عن الخدمة الجديدة بين مصر ولبنان وتركيا (ELT).

وأشار ONE إلى أن هذه الخدمة الجديدة ستوفر للعملاء تغطية موسعة في جميع أنحاء أوروبا، بالإضافة إلى رابط مباشر من دمياط إلى بيروت، لبنان، والإسكندرون، تركيا.

وفقاً لـ ONE، ستكون خدمة ELT الجديدة مطلوبة لتقديم خدمة نقل يمكن الاعتماد عليها وعالية الجودة مع الحفاظ على سلامة الجدول الزمني.

ومن المقرر أن يبدأ الإبحار الأول لخدمة ELT الجديدة من دمياط في 6 يناير 2024. وستكون دورة الخدمة الأسبوعية على النحو التالي:

دمياط – بيروت – إسكندرون – دمياط

وكانت شركة Ocean Network Express (ONE) قد أطلقت خدمة نقل مكوكية أسبوعية جديدة إلى إسرائيل، وهي Israel Express (ILX).

وتعمل الخدمة الجديدة على ربط إسرائيل بمركز دمياط في مصر ومن المتوقع أن توفر أوقات عبور أفضل بين المنطقتين مع توفير إمكانية الوصول إلى مواقع عالمية أخرى عبر شبكة ONE.

وهي دمياط (الأربعاء / الخميس) – حيفا (السبت / الأحد) – أشدود (الثلاثاء / الأربعاء) – دمياط (الأربعاء).

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

STS
Specialist Transport Services
WWW.STSEGYPT.ORG

ModernTrans
EGYPT
CARGO & SHIPPING CO.

E.I.F.F.A
مجلس خدمات النقل البحري
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

الشعبة نظمت فرقتي البضائع الأساسية والخطرة

ونور نعيم عن شركة المرجان جهاد سمير عن شركة المرجان وايمان محمد ابراهيم عن شركة ان تي ام جلوبال ليمتد وسناء محمود ابو النصر عن شركة امباسي فريت ومحمد عبد القادر عن شركة فرست انترناشيونال واحمد محمد شعبان عن شركة تي ال اس توتال لوجيستيكس ونعمة صالح خليل عن شركة تي ال اس توتال لوجيستيكس يذكر ان هذه الشهادات الخاصة بالفرق من ضمن الأوراق المطلوبة للانضمام إلى سلطة الطيران المدني بعدد 2 شهادات وحضور 2 موظفين عن كل شركة لكل من دورات مصر للطيران لفرقة البضائع الأساسية والبضائع الخطرة ، وقد تم اخذ موافقة سلطة الطيران المدني بانه يمكن للشركات الاعضاء بالشعبة سداد رسوم الدورات التدريبية وتقديم الايصالات ضمن الملف الخاص بهم لحين حضور الدورات .



فيها عدد من ممثلي الشركات وهم هدير عبد الناصر احمد عن شركة انكو ترانس - راندا صابر حسين شركة انكو ترانس - منيتي مدحت الملاخ عن شركة لات لوجيستيكس وميرام حسن - شركة بلاتينيوم - احمد البهنسي عن شركة ايجيترانس وعمر زهران عن شركة ايجيترانس ونادين تامر برعي عن شركة امباسي فريت ونور نعيم عن شركة المرجان جهاد سمير عن شركة المرجان كما تم تنظيم فرقة البضائع الخطرة بتاريخ 19 نوفمبر 2023 إلى 30 نوفمبر 2023 وشارك

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة الدكتور أميرة شوقي فرقتي البضائع الأساسية بتاريخ 5 نوفمبر 2023 إلى 16 نوفمبر 2023 وشارك فيها عدد من ممثلي الشركات وهم هدير عبد الناصر احمد عن شركة انكو ترانس - راندا صابر حسين عن شركة انكو ترانس - منيتي مدحت الملاخ عن شركة لات لوجيستيكس وميرام حسن - عن شركة بلاتينيوم - احمد البهنسي عن شركة ايجيترانس وعمر زهران عن شركة ايجيترانس ونادين تامر برعي عن شركة امباسي فريت ونور نعيم عن شركة المرجان جهاد سمير عن شركة المرجان كما تم تنظيم فرقة البضائع الخطرة بتاريخ 19 نوفمبر 2023 إلى 30 نوفمبر 2023 وشارك

إطلاق خدمة شحن جديدة تربط موانئ البحر الأحمر الرئيسية في السعودية واليمن وجيبوتي



أعلنت شركة SeaLead عن إطلاق خدمة شحن مباشرة جديدة على طول البحر الأحمر، تربط الموانئ الرئيسية في المملكة العربية السعودية واليمن وجيبوتي. وتهدف هذه الخدمة الجديدة إلى إقامة روابط تجارية دون انقطاع وتسريع عبور البضائع، وبالتالي تعزيز كفاءة سلسلة التوريد في المنطقة، بحسب الشركة. وسيغطي مسار الخدمة جدة (SAJED)، وجيبوتي (DJJIB)، والحديدة (YEHOD)، والعودة إلى جدة، مع جدولة الرحلات كل أسبوعين. ومن خلال الربط المباشر بين موانئ جدة وجيبوتي والحديدة الاستراتيجية، تهدف الخدمة إلى تقليل أوقات العبور وتقديم جدول شحن موثوق ومتسق. وقالت SeaLead إن تردد الخدمة مرتين في الأسبوع يضمن تدفقاً ثابتاً للبضائع، مما يلبي الطلب المتزايد على النقل في الوقت المناسب والذي يمكن الاعتماد عليه في تجارة البحر الأحمر الصاخبة



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Export consolidation and import de-consolidation service
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Warehousing.
- Import And Export Services

+20 3 481 5227 | 01202223115 | agency@nextmaritime.com

www.nextmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sulhan Hussein, first floor, Apartment 101

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية

AUCL
إيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات المتماثل

HF
Heathrow Freight
freight forwarder

ARROW
EGYPT LTD.

E.I.F.F.A
مجمع خدمات النقل البحري
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

الدكتور صلاح الصادق يناقش مع مدرسي النقل الدولي بمدريستي النيل والمقطم التجارية بالقاهرة الجديد في علم اللوجيستيات



عقد الدكتور صلاح الصادق عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي والوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماع مع مدرسي مدرسة النيل الثانوية التجارية ومدرسة المقطم التجارية الذين يقومون بتدريس مواد التخصص نقل دولي وكما شارك في الإجتماع عضو الوحدة الإقليمية بالقاهرة وقام الدكتور صلاح الصادق بعمل ندوة قدم فيها عن شرح مختصر للوجيستيات وطرق الشحن المتخلفة وأنواع الحاويات ومستندات الشحن المختلفة وقال الدكتور صلاح الصادق إن الندوة كانت مثمرة تبادل فيها المدرسين الأسئلة وتوضيح أمور كثيرة كانت غائبة عنهم ووعده بتكرار مثل تلك الندوات للوقوف على كل المستجدات في علم اللوجيستيات كما قام الدكتور صلاح الصادق بمقابلة الطلبة والأساتذة للوقوف على المشاكل التي تواجه كلا من الطرفين في الدراسة حيث وعدهم بالمساعدة في حلها في أقرب وقت ممكن يذكر أن الشعبة تدعم فصول النقل الدولي في القاهرة والإسكندرية حيث يتم تخصيص هذه الفصول لدراسة النقل الدولي كما يتم تدريب الطلاب في هذه الفصول في الشركات اعضاء الشعبة



انطلق من الإسكندرية

المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل وتحديث اقتصاديات النقل في البحر الأبيض المتوسط



شاركت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، في زيارة للمركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل "TECHLOG Open House Event" بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واتحاد جمعيات الأعمال المصرية الأوروبية وفريق Eastern Living Lab. في بداية اللقاء أوضحت الدكتورة ساندرا حداد نائبة عميد الدراسات العليا والبحث العلمي بكلية النقل الدولي والخدمات اللوجستية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا. النقل البحري، أن مشروع TECHLOG (النقل التكنولوجي للابتكار اللوجستي في منطقة البحر الأبيض المتوسط)، هو أحد مشاريع الاتحاد الأوروبي بالتعاون مع عدة شركات كإدارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية والأكاديمية العربية للعلوم والنقل البحري وCEEBA. وأشارت إلى أن المشروع يهدف إلى تعزيز العلاقات بين البحث والصناعة من خلال تسهيل نقل التكنولوجيا، والهدف النهائي هو المساهمة في توسيع وتحديث اقتصاديات النقل في البحر الأبيض المتوسط. وأضافت أن مدة المشروع وصلت إلى 30 شهراً، بميزانية إجمالية قدرها 3.4 مليون يورو، منها 3.1 مليون يورو ممولة من الاتحاد الأوروبي. كما تم خلال اللقاء تنظيم جولة للحضور لمشاهدة العملية التدريبية لسائقي الشاحنات ومشغلي الرافعات والأوناش.

**الهندسية
للحاويات**
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي والوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

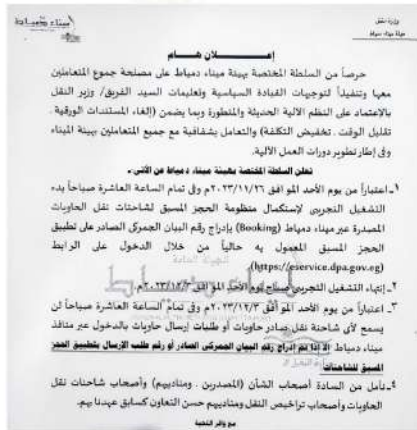


خطاب شكر من رئيس الإتحاد العربي للناقلين البحريين للشعبة



تقدم الأستاذ محمد سليمان متولي رئيس الإتحاد العربي للناقلين البحريين بالشكر لمجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي وقال في خطاب أرسله للشعبة أعرب عن تقديري لسيداتكم ولزملاء أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة وأتمنى أن تكون رئاستي للإتحاد العربي للناقلين البحريين خطوة في رفع كفاءة تشغيله وتوسيع قاعدة نشاطه

ميناء دمياط يبدأ فى تشغيل منظومة الحجز المسبق لشاحنات نقل الحاويات المصدرة



بدأ ميناء دمياط فى التشغيل منظومة الحجز المسبق لشاحنات نقل الحاويات المصدرة عبر ميناء دمياط بإدراج رقم البيان الجمركى الصادر على تطبيق الحجز المسبق المعمول به حالياً من خلال الدخول على الرابط <https://service.dpa.gov.eg>

وذكرت هيئة ميناء دمياط فى منشور إن التشغيل التجريبي انتهى يوم 3 ديسمبر 2023 وإنه لن يسمح لأى شاحنة نقل صادر حاويات أو طلبات إرسال حاويات بالدخول عبر منافذ ميناء دمياط إلا إذا تم إدراج رقم البيان الجمركى الصادر أو رقم طلب الإرسال بتطبيق الحجز المسبق للشاحنات وطلب ميناء دمياط من أصحاب الشأن سواء المصدرين أو متابعيهم أو أصحاب شاحنات نقل الحاويات أو أصحاب تراخيص النقل حسن التعاون وجاء ذلك الإجراء فى إطار الاعتماد على النظم الآلية الحديثة والمتطورة وربما يضمن إلغاء المستندات الورقية وتقليل الوقت وتخفيض التكلفة والتعامل شفافية مع جميع المتعاملين بهيئة ميناء دمياط

ميناء مرسين التركي يكشف عن مشروع بقيمة 455 مليون دولار أمريكي لتعزيز قدرة الحاويات



أطلقت شركة Mersin International Port Management (MIP)، وهي مشروع مشترك بين PSA International وAkfen وIFM، بقيمة 455 مليون دولار أمريكي في 17 نوفمبر.

ومن المتوقع أن يعمل المشروع على زيادة قدرة محطة مرسين التابعة لشركة MIP من 2.6 مليون حاوية مكافئة إلى 3.6 مليون حاوية مكافئة. وسيتم توسيع الرصيف بمقدار 380 متراً، ليصل طوله الإجمالي إلى 880 متراً، وغاطسه 18 متراً.

سيسمح هذا المشروع لشركة MIP بالتعامل مع سفن حاويات أكبر من تلك التي تصل طولها إلى 400 متر في نفس الوقت. وتعتزم MIP استكمال المرحلة الأولى من المشروع بحلول الربع الأول من عام 2025، وسيتم الانتهاء من المشروع بحلول نهاية الربع الأول من عام 2026.

بالإضافة إلى ذلك، سيتم شراء اثني عشر رافعة جسرية آلية جديدة مثبتة على السكك الحديدية (aRMGs) وأربع رافعات أخرى من السفن إلى الشاطئ كجزء من المشروع.

سيقدم المشروع، مساهمة كبيرة في الاقتصاد التركي ومرسين، حيث من المتوقع أن توفر عملاً مباشراً لـ 500 فرد بينما توفر أيضاً فرص عمل غير مباشرة لـ 5000 شخص إضافي. سيتم بناء الهيكل المدني لـ MIP من قبل شريك MIP، مجموعة MNC Dougus التركية.

بالتزامن مع ذلك، وقع أصحاب MIP اتفاقية مع المنطقة الصناعية في مرسين طرسوس لإنشاء مجمع لوجستي بمساحة 200 ألف متر مربع.



OUR SERVICES

LAND TRANSPORT



SEA FREIGHT



AIR FREIGHT



LOGISTIC SOLUTIONS



INDUSTRY SOLUTIONS



CUSTOM SOLUTIONS



contact us

Mohamed Adel
+2 010 6606 5328

Mohamed.Adel@marex-marine.com

Ahmed Adel
+2 010 2338 8548

Ahmed.Adel@marex-marine.com

Mostafa Agha
+2 010 2389 5048

Mostafa.Agha@marex-marine.com

WWW.MAREX-MARINE.COM



قناة السويس تسحب بساط ناقلات الغاز من قناة بنما هذا الشتاء

أوضح ستول: "إذا لم تتمكن من المرور عبر قناة بنما، فطيك إضافة سفينة أخرى بنفس الحجم. من أين ستحصل على السفن؟ وهذا هو التحدي." يتزايد اعتماد أوروبا بشكل خاص على الغاز الطبيعي المسال في خطتها لاستبدالها بغاز خطوط الأنابيب القادم من روسيا، المورد الأكبر للمنطقة في السابق. وهو الأمر المتوقع استمراره لمدة ثلاث أو أربع سنوات أخرى، رغم أن الطلب الحقيقي على المدى الطويل على الوقود سيكون في آسيا، مما يتطلب المزيد من السفن للسفر لمسافات أطول.

وفق ماريا أنجيليكوسيس، الرئيس التنفيذي للشركة، وبينما يُبنى المزيد من السفن، يتم التخلص التدريجي من جزء كبير من السفن البخارية القديمة. وقالت ماريا أنجيليكوسيس أثناء مشاركتها بنفس المؤتمر: "السوق ستكون متوازنة إن لم تشهد نقصاً بالإمدادات."



لديها أوقات مرور محجوزة مسبقاً من استخدام الممر المائي، وفق ستول. وأضاف أن نحو أربع أو خمس سفن للغاز الطبيعي المسال تعبر القناة شهرياً فقط، مقارنةً بواحدة يومياً قبل الأزمة. من جهة أخرى، قد يؤدي الازدحام المطول أيضاً إلى ندرة توافر السفن بالسوق مع زيادة حاجة العالم للوقود. عادةً ما يتطلب الأمر لسفینتين من أجل نقل مليون طن من الغاز الطبيعي المسال من الولايات المتحدة إلى الصين، وفق ستول.

قال بلومبرج في أحدث تقرير لها نشرته يوم 29 نوفمبر الماضي يتوقع أن يرفع الازدحام غير المسبوق في قناة بنما في النهاية الإقبال على قناة السويس المصرية، مما قد يؤثر على شحنات الغاز الطبيعي المسال، وفقاً لمسؤول كبير بمجموعة الشحن اليونانية "أنجيليكوسيس غروب" " قال سفينونغ ستول، نائب الرئيس التنفيذي للشركة: "ستستقبل قناة السويس في النهاية عدد سفن أكبر بكثير" نتيجة للآزمة في بنما. وأضاف خلال مشاركته بمؤتمر في أثينا: "وهذا يرجح زيادة وقت الانتظار في كلا القناتين."

أدت قلة هطول الأمطار إلى جفاف بحيرة رئيسية في قناة بنما، مما عرقل الشحنات عبر أحد أهم الممرات المائية في العالم. وقد أدت التأخيرات الناتجة إلى اضطراب التجارة العالمية بالفعل، مما أجبر بعض السفن على القيام برحلات طويلة حول أمريكا الجنوبية.

قال ستول إن قناة السويس، وهي طريق بديل للسفن التي تبحر بين الولايات المتحدة وآسيا، تعاملت مع قضايا التكديس بشكل جيد للغاية على مر السنين، "مما يجعل الأمر أقل من أن ينسب آزمة، ولكن من الواضح أنه شيء يجب أن نكون على دراية به."

تتمتع قناة السويس بسعة أكبر مقارنة بمر بنما المائي، مما يمكنها من التعامل مع عدد أكبر من السفن يومياً. وبسبب التكديس في قناة بنما، لن تتمكن سوى الشركات التي

شركات الشحن العالمية تفرض رسوم زيادة جديدة

على الحاويات بسبب قيود العبور لقناة بنما

وانخفاض منسوب المياه



قال تقرير لشركة Linerlytica وهي شركة لتوفير معلومات السوق لصناعة شحن الحاويات إنه يتم الآن احتجاز سفن الحاويات في قناة بنما حيث سيتم تقليل عدد فتحات العبور لهذه السفن اعتباراً من 1 يناير 2024، Linerlytica.

وأشارت Linerlytica إلى أن الازدحام في قناة بنما بدأ يتزايد مع انتظار 22 سفينة حاويات نهاية الأسبوع الماضي، منها 14 سفينة من طراز نيو باتاماكس. أعلنت العديد من شركات النقل بالفعل عن رسوم جديدة لعبور بنما بما في ذلك MSC التي ستفرض رسوماً إضافية بقيمة 297 دولاراً أمريكياً للحاوية على قناة بنما (PCS) اعتباراً من 15 ديسمبر.

شمالاً (إلى الولايات المتحدة) و 11 رحلة متجهة جنوباً (من الولايات المتحدة). وتمثل عمليات العبور هذه 83% من حصة العبور لشهر يناير، مما يترك 17% فقط من هذه الفتحات للسفن غير الحاوية.

وفي فبراير من العام المقبل، سيتم تخفيض عمليات العبور إلى 18 رحلة في اليوم، مع تقييد عمليات عبور نيو باتاماكس إلى خمس رحلات في اليوم.

اعتباراً من 26 نوفمبر، تنتظر 22 سفينة حاويات تحمل 190 ألف حاوية نظمية في مرسى قناة بنما، وهو أعلى رقم تم تسجيله حتى الآن، منها 14 سفينة من طراز نيو باتاماكس.

وقالت Linerlytica: "سيزداد الوضع سوءاً خلال الشهرين المقبلين مع بدء تطبيق حصص العبور الجديدة

وحتى الآن، لم تتأثر سفن الحاويات بحدود العبور، والتي تم تفعيلها لإدارة انخفاض منسوب المياه بسبب الجفاف. كان هذا بسبب إعطاء الأولوية للسفن التي تقدم خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة

ومع ذلك، تتخذ هيئة قناة بنما إجراءات صارمة، حيث خفضت عدد فتحات عبور نيو باتاماكس اليومية على القناة من ثمانية إلى خمسة اعتباراً من يناير 2024، بعد أقصى أسبوعي يبلغ 35 عبوراً.

تمثل البواخر حالياً 29 رحلة عبور أسبوعية لسفن نيو باتاماكس (قبل التعديل للإبحار الفارغ) منها 18 رحلة متجهة

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Adhah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4889800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4853355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



الزراعة محطات التصدير المعتمدة من الحجر الزراعي تستقبل شحنات البرتقال لبدء موسم تصدير الموالح

كما تم التأكيد على ضرورة الالتزام بالتصدير من مزارع معتمدة ومكودة من الحجر الزراعي مع ضرورة عدم نقل الخام الي محطات التعبئة الا عقب اصدار مستندات التخصيم المعتمدة من الحجر الزراعي وتوضيح اسم وكود المزرعة وغيرها من البيانات الضرورية اللازمة لنظام التتبع .

مشيرا إلى أن التعليمات الصادرة لمفتشي الحجر الزراعي هي ضرورة الالتزام بكافة التعليمات الصادرة بكل دقة وكذلك مراعاة كافة اشتراطات الدول المستوردة .

تجدر الإشارة الي ان مصر أصبحت المصدر الأول في العالم للبرتقال من ناحية الكمية على مدار الثلاثة أعوام السابقة على التوالي، حيث تجاوزت ال 2 مليون طن للموسم التصديري 2022/2023 و عليه يعكف الحجر الزراعي المصري علي استمرار تدفق حركة الصادرات الزراعية المصرية للخارج واستمرار فتح الأسواق الجديدة.



صرح د. سعد موسى المشرف على الحجر الزراعي المصري بأن محطات التصدير بدأت في استقبال شحنات البرتقال المصري لفحصها تحت اشراف الحجر الزراعي وذلك تمهيدا للبدء في موسم تصدير الموالح بعد غدا الثلاثاء 5 ديسمبر وذلك بعد تقديم موعد بدء موسم التصدير عشرة ايام وذلك عقب المشاورات مع كافة القطاعات المعنية بالصادرات الزراعية المصرية وعلي رأسها المجلس التصديري للحاصلات الزراعية والجهات الفنية المتخصصة التابعة لوزارة الزراعة.

وأضاف "موسى" أنه يتم استلام خام البرتقال والفحص في محطات التعبئة المعتمدة والمكودة من الحجر الزراعي المصري على أن يسمح بدخول الشحنات المعدة للتصدير الي الدوائر الجمركية بداية من 5/12/2023 .

ويلتزم السادة المصدرون و محطات التعبئة بالتواصل مع إدارة خدمة المصدرين لطلب تكليف لجان الحجر الزراعي للإشراف علي استلام وفرز وتعبئة الموالح.



December 12 - 14



MEET US AT



HALL 3

STAND E60

FoodAfrica Cairo



TAX ID:552-346-063

وزير الزراعة يطالب مسؤولي الحجر الزراعي بمتابعة الشانعات حول الصادرات الزراعية المصرية والرد عليها فورا



طالب السيد القصور وزير الزراعة واستصلاح الأراضي مسؤولي الحجر الزراعي بضرورة متابعة كل الشانعات أو ما يتم تداوله في وسائل الإعلام حول الصادرات الزراعية المصرية والرد عليها فورا

لتوضيح الحقائق امام الرأي العام المحلي والأجنبي كما وجه بالعمل على فتح أسواق جديدة أمام منتجائنا بالتعاون مع اتحاد المجلس المصري للحاصلات الزراعية والتمثيل التجاري المصري والسفارات المصرية في الخارج للحفاظ على مكانة مصر في هذا المجال

وكذلك إدخال سلع جديدة في منظومة الصادرات لدعم الاحتياطي القومي بالنقد الأجنبي مشيرا إلى أن صادراتنا حاليا تغزو معظم أسواق دول العالم نظرا لجودتها العالية ،

وقد عقد السيد القصور وزير الزراعة واستصلاح الأراضي اجتماعا مع مفتشي ومهندسي الإدارة المركزية للحجر الزراعي وذلك لمتابعة ملفات العمل في منظومة الصادرات الزراعية المصرية

وأشاد "القصور" بالحجر الزراعي المصري وبالذور الذي يقوم به وبالاجازات الهامة التي حققتها مصر في مجال الصادرات الزراعية المصرية، والوصول الي ارقام غير مسبوقة،

فضلا عن دور الحجر الزراعي المصري في الحفاظ على سمعة مصر التصديرية، من خلال عدد من الاجراءات الهامة للصحة النباتية، وعمليات الفحص للمنتجات، ومنظومة التوكيد.



الصراع على طرق التجارة

تركيا تطلب من الإمارات العربية المتحدة وقطر تمويلًا بنحو 23.5 مليار لبناء خطوط نقل تربط آسيا بأوروبا

وبعد أن كانت محطة على طريق الحرير القديم، تنافس تركيا في الفترة الحالية لتصبح معبراً للصادرات المتجهة إلى أوروبا، وسط تزايد المنافسة على طرق التجارة. قال أورال أوغلو إن طريق التنمية سيكون أقصر من منافسه، الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط، الذي أعلنت عنه الولايات المتحدة في سبتمبر الماضي، رغم أن الطلب على الشحنات قد يكفي لدعم كلا المشروعين.

تشارك السعودية والإمارات في مشروع الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا، المدعوم من الولايات المتحدة، في الوقت الذي وسعت فيه الصين نطاق نفوذها في أنحاء المنطقة الغنية بالنفط، عبر استثمارها في البنية التحتية ضمن مبادرة "الحزام والطريق".

تأمل تركيا أيضاً في التوصل إلى اتفاق مع دول الخليج العربي بشأن التشغيل المشترك لميناء السجك بمدينة إزمير المطل على بحر إيجة. وفي هذا الصدد، قال أورال أوغلو: "سنعقد محادثات مع دول الخليج، ولن يكون موضوعها البيع، بل الشراكة. قد يحدث تطور في هذا الموضوع قريباً."



كشفت تقرير نشرته وكالة بلومبرغ إن الرئيس رجب طيب أردوغان، يعززم خلال زيارته لمنطقة الخليج العربي، أن يطلب من الإمارات العربية المتحدة وقطر تمويلًا بنحو 23.5 مليار دولار لبناء خطوط نقل تربط آسيا بأوروبا عبر بلده.

المشروعات التي سينفذها أردوغان تضم شبكة سكك حديدية وطرق تمتد من ميناء الفاو العراقي، المطل على الخليج العربي، إلى الحدود التركية شمالاً، وإنشاء خط سكك حديدية فوق مضيق البوسفور في إسطنبول يربط القارتين ببعضهما، بحسب تصريحات وزير النقل والبنية التحتية عبدالقادر أورال أوغلو لـ"بلومبرغ" يوم الثلاثاء في أنقرة.

وعن مشروع العراق، الذي أطلق عليه اسم طريق التنمية، قال: "نتحدث عن استثمارات تتراوح ما بين 8 مليارات دولار و10 مليارات دولار في المرحلة الأولى، سترتفع إلى 20 مليار دولار"، وأضاف أنه يُتوقع أن تتراوح تكلفة إنشاء خط السكك الحديدية فوق البوسفور ما بين 3 مليارات دولار و3.5 مليارات دولار.

من المقرر أن يزور أردوغان الإمارات في وقت متأخر اليوم الخميس، كما سيحضر قمة المناخ "كوب28"، قبل أن يتوجه إلى قطر مطلع الأسبوع المقبل. أبدت الإمارات سابقاً اهتمامها بالاستثمار في قطاعات الخدمات اللوجستية، والطاقة، والسياحة، والزراعة في تركيا، دون تحديد مشروعات بعينها.

موانئ دبي والوكالة الدولية للطاقة توقعان إتفاقية لإزالة

الكربون في مجال الشحن.



وقعت الوكالة الدولية للطاقة المتجددة (إيرينا) إتفاقية تعاون مع موانئ دبي العالمية تركز على إزالة الكربون في مجال الشحن.

بالإضافة إلى ذلك، ستعاون المنطقتان على موازنة البنية التحتية الحالية والخدمات اللوجستية والعمليات مع متطلبات تحول الطاقة، وتوسيع نطاق استخدام الوقود المتجدد والكهرباء.

وتم التوقيع في المقر الرئيسي لموانئ دبي العالمية في دبي بين المدير العام للوكالة الدولية للطاقة المتجددة (إيرينا)، فرانشيسكو لا كاميرا، ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، سلطان أحمد بن سليم، قبل أيام فقط من انعقاد مؤتمر الأمم المتحدة للمناخ COP28 في دبي.

وقال فرانشيسكو لا كاميرا، مدير عام الوكالة الدولية للطاقة المتجددة "IRENA": "للتوافق مع أهداف اتفاق باريس وتلبية متطلبات مشهد الطاقة المتغير، يجب علينا التغلب على عوائق البنية التحتية الحالية، بما في ذلك الشحن والموانئ."

كما أشاد المدير العام بالاستخدام المبتكر لموانئ دبي العالمية للكهرباء الذكية وجهودها لإزالة الكربون من عملياتها بحلول عام 2040.

وقد تم تخفيض انبعاثات الكربون الناتجة عن عمليات الشركة في الإمارات العربية المتحدة بنسبة 50% تقريباً هذا العام، حيث يتم الآن الحصول على الكهرباء في ميناء جبل علي بالكامل من مصادر متجددة يوفرها مزود المرافق المحلي.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: "يسرنا أن نتعاون مع إيرينا في رحلتنا الجماعية نحو رؤية مشتركة للطاقة المتجددة التي تدعم سلاسل التوريد العالمية."

"نحن نواصل دمج الطاقة المتجددة في العمليات التجارية لموانئ دبي العالمية عبر تواجدها العالمي."



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia

MIRAMAR
Logistics ServicesQuola
MIDDLE EASTERN LOGISTICS SOLUTIONSMessage
express mail-internationalE.I.F.F.A
مجلس خدمات النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

النقل: إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بميناء جرجوب بشراكة مصرية كورية



وقعت الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل مذكرة تفاهم مع الحكومة الكورية الجنوبية ممثلة في شركة s t x الكورية الجنوبية بشأن أعمال التنمية والشراكة الاستراتيجية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بجرجوب والتي تشمل منطقة لوجستية صناعية وميناء جرجوب البحري ، وحيث قام بتوقيع مذكرة التفاهم كل من الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل والسيد /سانجون بارك رئيس مجلس ادارة شركة s t x الكورية الجنوبية وحضر التوقيع السفير / كيم يونج هيون سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية ورئيس مجلس ادارة شركة ميناء جرجوب البحري

صرح وزير النقل ان هذا التوقيع يأتي في اطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس / عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات وفي اطار تنفيذ المخطط الاستراتيجي للدولة وتنمية اقليم مطروح حيث سيضم التعاون الاستثماري مع شركة s t x الكورية الجنوبية تطوير ميناء جرجوب والمنطقة اللوجيستية الصناعية لها بحيث يتم التوافق مع المخطط العام للدولة في اراضى ميناء جرجوب البحري وظهيرها الصحراوي من إنشاء صوامع للفلل لصالح تدبير مطالب جمهورية مصر العربية وكذا إعادة التصدير - إنشاء مصنع لإعادة تجميع السيارات المستعملة الواردة من كوريا واليابان وإعادة تصديرها للدول الأفريقية- إنشاء خط أنابيب بتربول من الأراضي الليبية وحتى ميناء جرجوب وإعادة التصدير للدول الأوروبية - إنشاء محطة حاويات بميناء جرجوب التجاري لخدمة البضائع القادمة من شرق آسيا وموجهة إلى كل من أمريكا الشمالية وأمريكا الجنوبية - إنشاء قاعدة لوجيستية لتوفير خطوط شحن لصالح جمهورية مصر العربية - التعاون مع شركة ترسانة الإسكندرية لبناء السفن الحربية اعتباراً من نشأت المرور الساحلي مع إمكانية البيع لطرف ثالث - إنشاء مدينة سكنية كتوسع مستقبلي لمنطقة جرجوب - إنشاء مناطق سياحية (قرى سياحية) ومناطق ترفيهية - إستصلاح اراضى زراعية تقوم على أساسها بعض الصناعات (الزيوت - تعبئة المنتجات الزراعية) - إنشاء مصنع نسيج

مضيفا ان أهم ما يركز عليه هذا التخطيط هو إنشاء ما يسمى بالمرات اللوجستية حيث تم التخطيط لإنشاء 7مرات لوجيستية (الممر اللوجيستى العريش /طابا- ممر السخنة / الدخيلة اللوجيستى- الممر اللوجيستى القاهرة /الاسكندرية - ممر طنطا/ دمياط اللوجيستى- الممر اللوجيستى سفاجا/فقا / ابو طرطور - الممر اللوجيستى الاسكندرية/ السلوم الذي يستند على ميناء الاسكندرية والدخيلة كميناء بحري وميناء جرجوب كميناء بحري وميناء السلوم كميناء بري له ظهور عبارة عن منطقة لوجيستية على مساحة ٧٠٠ فدان) مضيفاً ان الممر الاخير ممر هام جدا وان اي ممر لوجيستى يستند على موانئ بحرية وموانئ برية ويمر على موانئ جافة ومناطق لوجيستية وهذا محقق بالكامل في هذا الممر اللوجيستى الهام وهو ممر الاسكندرية/ جرجوب / السلوم لافتاً الى أن منطقة جرجوب منطقة اقتصادية خاصة سيصدر لها قرار جمهوري قريباً يتم اعداده على غرار المنطقة الاقتصادية الخاصة بشرق بورسعيد أو المنطقة الاقتصادية الخاصة لمنطقة شمال غرب خليج السويس السماء بالمنطقة الاقتصادية بالعين السخنة

واضاف الوزير أن مصر تتوسع في هذا النمط من المناطق الاقتصادية والتي تشمل مظاهر تنمية عديدة مثل المنطقة الاقتصادية بجرجوب تشمل على منطقة صناعية كبيرة جدا ومنطقة لوجيستية تظهر للميناء وتقوم بخدمة المنطقة الصناعية بالإضافة إلى منطقة الميناء والمخطط ان يشمل ٨كيلو متر

الكورية الجنوبية بتقديم دراسة جدوى خاصة بمشروع تطوير ميناء جرجوب بجميع مراحلها وفي تصريحات صحفية على هامش فعاليات التوقيع أكد الوزير ان هذا التوقيع يأتي تنفيذا لتوجيهات فخامة الرئيس أثناء افتتاح محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات وفي اطار التخطيط الذي قامت به وزارة النقل لتنفيذ هذا التوجيه الرئاسي بالتعاون مع كل مؤسسات الدولة ووزارات الحكومة المصرية حيث تم إعداد خطة تركز على الإمكانيات التي تتمتع بها مصر سواء شواطئ على البحرين الاحمر والمتوسط وخليج العقبة وخليج السويس تكاد تصل الي 2600كم بالإضافة إلى وجود اهم ممر في العالم وهو ممر قناة السويس حيث كان لابد من استغلال كل هذه الإمكانيات بالإضافة إلى الإمكانيات البشرية الهائلة في مصر والإمكانيات الطبيعية بها من الخامات والمواد الأولية المختلفة و كان لابد من التخطيط للوصول الي هذا الهدف وهو جعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات

**INTERNATIONAL
FREIGHT
FORWARDER**

TAX ID : 382-108-642 Website : www.tristarcargo.com



ماذا قال رئيس موانئ دبي العالمية عن الإستثمار فى الموانئ المصرية؟

من جاتيه أكد السيد سلطان أحمد بن سليم على اعترازه بالشراكة مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس مؤكداً أن مصر تتميز بالعنصر البشري الذي يعد أحد أهم الثروات القومية المشجعة للاستثمار، وخلال حديثه تطرق إلى استراتيجية موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد) التي ترى أن الاستثمار في المناطق الصناعية هو الأساس لتحقيق التكامل وتشغيل الموانئ بالصورة الأمثل، كما أكد على حرص موانئ دبي العالمية على تنمية وتطوير الموانئ التي تعمل بها والاتجاه لسياسة Contract manufacturer أي الشركة المصنعة للعقد التي تتعاقد مع شركة للمكونات أو المنتجات وذلك من شأنه ضمان تشغيل وتنمية وتطوير حركة الموانئ، كما أكد على رغبة موانئ دبي العالمية بتعميق التعاون في مشروعات أخرى جديدة مع المنطقة الاقتصادية، وتتمن الجهود التي تقوم بها مصر في مجال تنمية الموانئ والمناطق الصناعية والتي قدمت بيئة داعمة للاستثمار.

والجدير بالذكر أن رئيس المنطقة الاقتصادية شهد وضع حجر الأساس لمشروع المستودعات اللوجستية لموانئ دبي العالمية السفينة في منطقة السفينة المتكاملة التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بنهاية الشهر الماضي، وتبلغ مساحته الإجمالية نحو ٣٠٠ ألف متر مربع، بتكلفة استثمارية إجمالية ٨٠ مليون دولار.



الأداء العالية في مجال الترانزيت، بالإضافة إلى الفرص اللوجستية والصناعية الموجودة بمنطقة القنطرة غرب المخصصة للصناعات الغذائية والمنسوجات. كما استعرض رئيس المنطقة الفرص الاستثمارية بميناء العريش والذي يستخدم في أغراض تصدير الأسمنت ويقع بالقرب من دول شرق المتوسط، ومنطقة الظهير اللوجستي والصناعي له، وأشار للقاعات الصناعية المستهدفة بشكل عام لدى المنطقة الاقتصادية والتي تواكب احتياجات الأسواق الإقليمية والدولية.

التقى السيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، السيد سلطان أحمد بن سليم رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، داخل جناح المنطقة الاقتصادية في المنطقة الخضراء على هامش مشاركة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في فعاليات قمة المناخ COP28، وذلك لبحث مزيد من سبل التعاون في المجالات ذات الاهتمام المشترك من الجانبين.

وأعرب رئيس المنطقة الاقتصادية عن سعده بالشراكة الناجحة مع مجموعة موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد) في تشغيل محطة الحاويات بميناء السفينة التابع للمنطقة الاقتصادية، والتي أثمرت مؤخراً عن وضع حجر الأساس لمنطقة موانئ دبي العالمية السفينة لوجستك بارك والمتوقع انتهاء المرحلة الأولى منها العام المقبل ٢٠٢٤، مؤكداً أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لديها العديد من الفرص الاستثمارية الواعدة أمام موانئ دبي العالمية للاستثمار في مختلف الموانئ والمناطق الصناعية التابعة والأنشطة اللوجستية، خاصة في ظل اقتراب انتهاء أعمال التطوير بميناء السفينة، وأشار أيضاً إلى أهمية موقع ميناء شرق بورسعيد على البحر المتوسط فضلاً عن مؤشرات

الجمارك تكشف عن بيع سيارات وبضائع مهمل جمارك الإسكندرية، السلوم السويس والسفينة بأكثر من 48 مليون جنيه



تقوم الجمارك في التخلص من الراكد والمتروكات داخل الساحات بالموانئ المصرية حيث تم تنظيم مزاد يوم 28 نوفمبر 2023، على سيارات وكذلك بضائع متنوعة مهمل جمارك الإسكندرية، السلوم، السويس وكذلك السفينة وقد بلغت اجمالي حصيلته البيع (48,116,750) جنيه فقط ثمانية واربعون مليون ومائة وستة عشر ألف وسبع مائة وخمسون جنيه حيث بلغت حصيلته بيع عدد (19) لوط بجمارك الإسكندرية والسلوم مبلغ (36,467,800) جنيه فقط ستة وثلاثون مليون وأربع مائة وسبعة وستون ألف وثمان مائة جنيه وبلغت حصيلته بيع عدد (17) لوط بجمارك السويس والسفينة مبلغ (11,648,950) جنيه فقط أحد عشر مليون وست مائة وثمان مائة واربعون ألف وتسعمائة وخمسون جنيه الجدير بالذكر ان البيع يتم وفقاً لأحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 بشأن تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار 692 لسنة 2019 وطبقاً للترتيب الوارد بكراسة الشروط وشراء كراسة المزاد شرط لدخول المزاد وبيع كل لوط على حدة وبدون عسولة.

كما يتم الترخيص لمن يرسو عليه المزاد طبقاً لقانون المرور رقم 121 لسنة 2008 ويحصل على كتاب من مرور الميناء الذي تم عليه المزاد وكتاب آخر من الإدارة العامة لجمارك السيارات ويتوجه به للمرور محل إقامته للترخيص.

وقمياً يخص اللوات المباعه برسم الصادر يتم التسليم في موعد أقصاه شهر من تاريخ الإخطار بموعد التسليم من قبل الجمارك المختصة مع احتساب 1% عن كل يوم تأخير بعد أقصى سبعة أيام وفي حالة عدم الحضور والاستلام تطبق عليه ذات الأحكام سالفة الذكر، والبضائع الجمركية المباعه برسم إعادة التصدير يتم التصدير بحراً أو جواً وحسب الاشتراطات الجمركية ووقت التصدير.

LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP



For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

fadysamy@olmsegypt.com

+2 066 3244395





النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس محمد القاضي

وزير النقل يبحث مع

رئيس شركة هاتشيسون العالمية آخر ما وصلت إليه مشروع تطوير ميناء السخنة (محطة حاويات "هاتشيسون")

وقال وزير النقل ان مصر تشهد تطور كبير في مجال المناطق الاقتصادية الخاصة والصناعية التي تعتمد على الهيدروجين الأخضر

وحيث قامت مصر بتصدير شحنة هيدروجين مؤخرًا إلى الخارج لافتًا إلى أن شركة ديمي البلجيكية جاري التعاون معها بشأن إنشاء مصنع للهيدروجين الأخضر وذلك في المنطقة الاقتصادية بجرجوب

لافتًا إلى التطوير الشامل لميناء جرجوب بحيث يتوافر فيه محطات حاويات و بضع عامة و صب سائل وذلك ضمن المنطقة الاقتصادية المتكاملة بجرجوب

ومن جانبه أعرب رئيس شركة هاتشيسون العالمية عن سعادته بالتعاون مع وزارة النقل المصرية في مجال النقل البحري خاصة مع ما تشهده مصر من تطور كبير في هذا المجال مشيرًا إلى استثمار الشركة في مجال الطاقة

لافتًا إلى الاهتمام الكبير لهاتشيسون للتعاون مع الجانب المصري مجال الهيدروجين الأخضر وهو مرحب به وزير النقل وأكد على الاستعداد التام من الجانب المصري للانطلاق في التعاون في هذا المجال الهام مشيرًا إلى ان إمكانية تكرار نموذج التعاون مع ديمي في مجال الهيدروجين الأخضر لانطلاق التعاون مع هاتشيسون العالمية في هذا المجال



محطة السخنة وذلك لسرعة الإنجاز خاصة مع الأهمية الكبيرة لهذه المحطة مشيرًا إلى أن الدولة تكف على تحويل مينائي السخنة والدخيلة إلى موانئ محورية، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت،

وأشار وزير النقل إلى ان هذا التعاون مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت.

تابع الفريق كامل الوزير مع رئيس شركة هاتشيسون العالمية آخر المستجدات الخاصة بأولى محطات مشروع تطوير ميناء السخنة (محطة حاويات "هاتشيسون")

وذلك في اجتماع موسع مع السيد إكلينس شانج رئيس مجلس إدارة شركة هاتشيسون العالمية بحضور السفير شريف كامل سفير مصر في لندن

وهذه المحطة تم تسليمها في يوليو 2023 لهاتشيسون أكبر مشغل محطات حاويات على مستوى العالم وتحالف الخطوط الملاحية العالمية COSCO و CMA وفقًا لعقد الالتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، الذي يأتي تنفيذه إلى جانب تنفيذ مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بالدخيلة. في إطار توجيهات فخامة الرئيس بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط والذي يعتبر أكبر ممر لوجستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

أكد وزير النقل على ضرورة أن تتم أعمال البنية الفوقية برصيف 100 على التوازي مع الاعمال التي يتم تنفيذها حاليا مثلما حدث في

سلامة الغذاء : ميناء مطار القاهرة يحتل المركز الأول في عدد

الرسائل الغذائية المصدرة



كشفت هيئة سلامة الغذاء في تقريرها الإقليمي عن تسجيل عدد الرسائل الغذائية المصدرة طيفًا للإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3966 رسالة بإجمالي 175000 طن ، تنوع ما بين 530 صنف من خضر وفواكه طازجة، دقيق ومنتجات غذائية متنوعة. وأشار التقرير إنه لا تزال البطاطا الحلوة تصدر قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع 8000 طن، تليها الفاصولياء بإجمالي 7000 طن، وتصدرت الموانع قائمة الفواكه المصدرة الأسبوع الماضي بإجمالي 10000 طن، تليها الفراولة بإجمالي 7000 طن، ثم الرمان بإجمالي 5000 طن.

وجاءت السعودية وأسبانيا وليبيا وأمريكا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي 140 دولة مستوردة.

واحتل ميناء مطار القاهرة المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 815 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 600 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 585 رسالة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1545 رسالة بنحو 288000 طن، تنوع ما بين 175 صنف من قمح وزيتون متنوعة وفول صويا من 86 دولة، ومثلت روسيا الأسبوع الماضي أيضًا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها فرنسا، أوكرانيا، أندونيسيا، أستراليا وماليزيا.

وتصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي أيضًا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 440 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ 265 رسالة، ثم ميناء بور سعيد بإجمالي 237 رسالة.



MEET US AT



December 12 - 14



HALL 3 STAND D6

TAX ID : 202-487-598



لقاء مهم للجنة الشحن البحري و محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية لبحث سبل تطوير صادرات مصر الزراعية

وتأتي أهمية الاجتماع في ضوء ما يلي: حرص الدولة المصرية على تطوير قطاع الصادرات، وزيادة حجمها، وتحقيق رؤية مصر 2030 لمضاعفة الصادرات إلى 100 مليار دولار. * دور محطة تحيا مصر المهم في تسهيل عملية تصدير الحاصلات الزراعية، وتعزيز الصادرات المصرية إلى الأسواق العالمية.

وفي ختام الاجتماع، أعرب الطرفان عن تفاؤلهم بتحقيق موسم متميز لتصدير الحاصلات الزراعية من خلال محطة تحيا مصر، التي تتمتع بموقع متميز، ومعدات حديثة، واستقرار إداري وتشغيلي.

وتم الإتفاق إلى عدة توصيات منها ضرورة التنسيق المستمر بين شركات الشحن ومحطة تحيا مصر، لبحث كافة التحديات التي تواجه عملية تصدير الحاصلات الزراعية، واتخاذ الإجراءات اللازمة لحلها و عقد لقاءات منتظمة وكذا سرعة اشتراك كافة المتعاملين من الاشتراك في المنظومة الإلكترونية المتكاملة لإدارة حركة الحاويات التابعة للمحطة، بما يسهم في تسريع إجراءات التخليص الجمركي، وسرعة العبور من بوابة الميناء إلى السفينة *



وأشارت الأستاذة شيرين الحكيم أن اللقاء يمثل خطوة مهمة في إطار جهود الدولة المصرية لزيادة الصادرات، وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة والنقل واللوجستيات. و من ناحيتها اضافت حنان حلمي مدير شركة جنوبال عضه الشعبة بأن المحطة أثبتت نجاحها في تداول الحاويات المبردة من خلال نظام محكم للتحكم.

عقدت محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية لقاء مهم منذ أيام مع لجنة الشحن البحري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية التي يرأسها المهندس مدحت القاضي لبحث سبل تطوير صادرات مصر الزراعية

حيث استقبلت المحطة كلا من الأستاذة شيرين الحكيم عضو مجلس إدارة المحطة، والأستاذ أحمد مديح رئيس لجنة الشحن البحري بالشعبة

وبحث الاجتماع سبل تطوير صادرات مصر، وتذليل العقبات التي تواجه الشركات المصدرة، خاصة في مجال تصدير الحاويات الثلجة قبيل بدء موسم تصدير الحاصلات.

وأكد الأستاذ أحمد مديح أن هذا اللقاء هو الثاني الذي يعقد بين شركات الشحن أعضاء لجنة الشحن البحري بالشعبة والمحطة، وأنه يأتي في إطار حرص الطرفين على التعاون المشترك لخدمة الصادرات المصرية.

وأوضح أن الاجتماع تناول عددا من القضايا الهامة، منها تسريع إجراءات التخليص الجمركي للصادرات و تقليل زمن العبور من بوابة الميناء إلى السفينة تسهيل قبول الحاصلات الزراعية للتصدير

وزير النقل تداول الحاويات في محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية

تغطي 30 حاوية في الساعة



استعراض وزير النقل الفريق كامل الوزير ما تحقق في محطة حاويات تحيا مصر بميناء الإسكندرية وذلك أثناء متابعته للعمل في المحطةو اجتماعه مع قيادات شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وممثل شركة CMA حيث حققت الشركة معدل تداول تغطي 30 حاوية في الساعة ، وقيام المحطة بالتغلب على أكبر التحديات وهي التكدس، بتطبيق نظام التسجيل المسبق للشاحنات والذي يعد أحد أهم المميزات التي تفرقت بها المحطة عن غيرها

حيث ساهم ذلك في تقليل زمن مكوث الحاويات، واصبح وقت الشاحنة داخل المحطة لا يتعدى 25 دقيقة وهذا رقم قياسي لم تصل اليه اى محطة من قبل في مصر و في حوض البحر المتوسط وهو ما أدى بدوره لزيادة أحجام التداول و زيادة إيرادات المحطة ،

قد تم تسجيل أكثر من 7 آلاف شاحنة حتى الآن على النظام ، بعدها تفقد وزير النقل المناطق الخاصة بتداول الحاويات و التي بها يتم تداول ثلاثة أنواع من البضائع (حاويات ، بضائع عامة سيارات) (RORO) التقى بعدد من العاملين حيث شدد الوزير على ضرورة بذل كافة الجهود لاستمرار تقديم المحطة لاعلى و أفضل المعدلات العالمية في الأداء. خاصة و ان وزارة النقل وفرت كافة الظروف الملائمة للعاملين بالمحطة لانجاز المهام المطلوبة بالمحطة والتي تعتبر من أهم المشروعات التي نفذتها الوزارة في مجال النقل البحري

arhaba
LOGISTICS



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



قناة السويس تسجل ارقاما قياسية في عدد السفن العابرة خلال شهر نوفمبر



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الخميس، بأن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال شهر نوفمبر 2023 سجلت أرقاما قياسية جديدة وغير مسبوقة على صعيد أعداد السفن والحمولات الصافية والعائدات المحققة ليصبح الأعلى مقارنة بمعدلات الأداء المحققة خلال أشهر نوفمبر المتتالية على مدار تاريخ القناة.

وأوضح رئيس الهيئة أن حركة الملاحة بالقناة خلال شهر نوفمبر سجلت عبور 2264 سفينة من الاتجاهين، مقابل عبور 2171 سفينة خلال شهر نوفمبر من العام الماضي، بفارق 93 سفينة بنسبة زيادة قدرها 4.3 %، كما بلغت إجمالي الحمولات الصافية 135.5 مليون طن مقابل 125.2 مليون طن خلال شهر نوفمبر من العام الماضي بفارق 10.3 مليون طن بنسبة زيادة قدرها 8.2 %.

وأضاف الفريق ربيع أن عائدات قناة السويس خلال شهر نوفمبر من العام الميلادي الحالي حققت زيادة كبيرة قدرها 20.3 %، حيث سجلت عائدات القناة خلال شهر نوفمبر من العام الجاري 854.7 مليون دولار مقابل 710.3 مليون دولار خلال شهر نوفمبر من العام الماضي بفارق 144.4 مليون دولار.

وأكد الفريق ربيع أن المؤشرات غير المسبوقة المتتالية التي تسجلها إحصائيات الملاحة بالقناة تعد نتيجة مباشرة لنجاح مشروعات التطوير والخدمات الملاحية ودعم القيادة السياسية في رفع تصنيف القناة وزيادة قدرتها العددية والاستيعابية لتتمكن من استيعاب معدلات نمو حركة التجارة العالمية، كما تعكس نجاح السياسات التسعيرية والتسويقية المرنّة التي تنتهجها الهيئة في التعامل بمرونة مع المتغيرات الحادثة في صناعة النقل البحري حيث نجحت السياسات التسويقية في جذب سفن تاجر لأول مرة بلغ عددها 387 سفينة بإجمالي إيراد 71.8 مليون دولار خلال شهر نوفمبر 2023.

وشدد الفريق ربيع على أن مشروعات تطوير المجرى الملاحي للقناة التي تحظى بدعم ومتابعة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ستظل صمام الأمان للحفاظ على المكائنة الرائدة للقناة في المجتمع الملاحي، مشيراً في هذا الصدد إلى الضرورة الحيوية التي يمثلها مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة لما له من مردود إيجابي على زيادة معدلات الأمان الملاحي في هذا القطاع الهام بنسبة 28 %

الصيانة والإصلاح حيث استقبل الحوض العام " فخر القناة" أول وحدة بحرية على الحوض وهي وحدة الخدمات البترولية PMS 12 من النوع PIPE LYER، ويبلغ طولها 110 متر، وعرضها 36 متراً، وحمولتها الكلية 6635 طن، فيما يبلغ الطول الكلي للحوض العام فخر القناة 260 متراً، وعرضه 62 متراً، وغاطسه يصل إلى 18 متراً بحمولة 35 ألف طن بما يمثل نقلة نوعية تضيف قدرات جديدة في مجال إصلاح وصيانة السفن الكبيرة.

كما استقبل الحوض العام بشركة ترسانة السويس البحرية (إحدى الشركات التابعة لهيئة قناة السويس)، ناقلة الوقود العملاقة "ASTARI" التابعة لشركة "Saud Shipping" في واحدة من أكبر عمليات الصيانة والإصلاح التي تنفذها الشركة على مدار تاريخها.

وتعد ناقلة الوقود "ASTARI" هي أكبر سفينة (من حيث العرض) يمكن رفعها على الأحواض المتواجدة بالترسانات المصرية وعلى مستوى الساحل الغربي للبحر الأحمر بالكامل، وهي بحجم Suez Max إذ يبلغ طول الناقل 275 متر وعرضها 48 متراً وحمولة إجمالية (Gross Tonnage) قدرها حوالي 80000 طن، وحمولة صافية (Net Tonnage) 47000 طن.

جدير بالإشارة، أن حركة الملاحة بالقناة شهدت عبور 96 سفينة في 17 نوفمبر الماضي (ذكرى افتتاح القناة) كإحدى أعلى معدل عبور يومي في تاريخ القناة.

وهو ما لمسنا تأثيره الفعلي في بعض الحالات بمنع جنوح عدد من السفن التي تعرضت لأعطال فنية طارئة خلال عبورها في نطاق المشروع.

وأشار رئيس الهيئة إلى انتهاء المرحلة الأولى من مشروع تطوير القطاع الجنوبي بالتهام مشروع التوسعة بتوسعة القناة 40 متراً جهة الشرق، وذلك من الكم 132 ترقيم القناة إلى الكم 162 ترقيم القناة.

وأضاف رئيس الهيئة بأنه جاري عمل الخرائط الملاحية الجديدة بعد نقل خط منتصف القناة (محور القناة) نتيجة مشروع التوسعة إلى المحور الجديد وذلك بالتنسيق مع شعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية المصرية.

وأوضح رئيس الهيئة أن نسبة الانجاز بالجزء الثاني من المشروع بموقع مشروع ازدواج القناة بمنطقة البحيرات المرة الصغرى من الكم 122 إلى الكم 132 ترقيم قناة بلغت 76 % بإجمالي كميات تكريك قدرها 41.5 مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه.

في سياق آخر، استقبلت الأحواض العائمة التابعة لترسانات وشركات الهيئة خلال شهر نوفمبر سفن كبيرة لإجراء أعمال



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

M.R.Z.
Logistics Services
الخدمات اللوجيستية

ONE
LOGISTICS
تحت إشراف وزارة التجارة والصناعة
Toll & WhatsApp: 0102423200
Email: info@onelogistics.com

JACKAL
FREIGHT FORWARDER

E.I.F.F.A.
الجمعية المصرية
للخدمات النقل
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس، محمد القاضي

هل تشتعل حرب الأسعار بين عملاقة نقل الحاويات فى العالم ؟

وقال: "من المستحيل تحديد ما سيحدث في عام 2024، هذا سيحدث على سلوك اللاعبين". "مع نمو القدرة بنسبة 9٪، نتوقع أن يحل تخريد السفن محل الأساطيل القديمة".

وقال فرنانديز إن CMA CGM لديها حوالي 100 سفينة جديدة تحت الطلب والتي ستم إضافتها إلى الأسطول الذي يبلغ الآن 621 سفينة.

وقال: "سيتم على كل جهة فاعلة أن تكون مسؤولة لضمان بقاء السوق معقولة وسط أسعار الفائدة المنخفضة نسبياً". "حروب الأسعار بعد فترة لا تؤدي فقط أولئك الذين بدأوا، بل الجميع، حتى العملاء لأنهم يتلقون سلوكاً غير منتظم من شركاتهم."

وقد ملأت الأرباح المرتفعة خلال العامين الماضيين خزائن عائلة سعد وابتدأت السفن الأوروبية المنافسة مثل جيتلويجي أبونتي، مؤسس شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن، وكلاوس مايل كوهني، الذي لديه حصص في شركات الخدمات اللوجيستية والشحن. انطلقت CMA CGM في موجة شراء، وعززت مؤخرًا أصولها الإعلامية مثل صحيفة La Tribune. وتعمل الشركة أيضًا على إتمام أكبر عملية شراء لها حتى الآن: الذراع اللوجستي لشركة Bollore SE بقيمة مؤسسية تبلغ 5 مليارات يورو (5.3 مليار دولار).

وتقدر ثروة عائلة سعد بنحو 19 مليار دولار، وفقاً لمؤشر بلومبرج للمليارديرات، وذلك بالمقارنة مع 33 مليار دولار في أبريل.

CMA CGM لديها حوالي 100

سفينة جديدة تحت الطلب والتي

ستم إضافتها إلى الأسطول الذي

يبلغ الآن 621 سفينة.



طالبت شركة CMA CGM ، ثالث أكبر شركة نقل للحاويات في العالم، بالعمل على تجنب حرب الأسعار حيث يهدد تسليم سفن جديدة بدفع الشحن العالمي إلى ركود طويل الأمد.

وقالت الشركة الفرنسية التي يسيطر عليها الملياردير رودولف سعادة وعائلته في بيان أرباح يوم الجمعة: "من المرجح أن تستمر القدرة الجديدة المتوقعة في السوق في عام 2024 في خفض أسعار الشحن". "من المتوقع أن يستمر التباطؤ في الاقتصاد العالمي في التأثير على صناعتنا في الفترة المقبلة".

انخفض صافي دخل الشركة في الربع الثالث بنسبة 94٪ إلى 388 مليون دولار من 7.04 مليار دولار في نفس الأشهر الثلاثة من العام السابق، وتقلص هامش الربح إلى 17.5٪ من 46٪.

وتتبع CMA CGM منافسيها Moller-Maersk ، A. P. ، ثاني أكبر خط حاويات، ورقم Hapag-Lloyd AG 5 في رسم نظرة قائمة للصناعة وقالت CMA CGM ومقرها مرسيليا إنها تعمل أيضًا على خفض التكاليف، لكنها رفضت تحديد ما إذا كان سيتم إلغاء الوظائف.

وأدت المكاسب غير المتوقعة إلى قيام CMA CGM وآخرين بطلب السفن التي تدخل الخدمة الآن. وقالت الشركة إن القدرة العالمية ارتفعت بنسبة 5٪ في النصف الأخير من هذا العام، ومن المتوقع أن تزيد بنسبة 9٪ في عام 2024.

وقال رامون فرنانديز، المدير المالي لشركة CMA CGM ، للصحفيين يوم الجمعة: "هناك خطر اختلال التوازن لأن الطلب ضعيف والعرض مرتفع، وفي هذه الحالة ما يحدث هو أن أسعار الفائدة تنخفض".

تقرير يكشف عن تزايد عدد ممرات الشحن الأخضر إلى

44 ممر أخضر

كشفت تقرير أصدره المنتدى البحري العالمي إنه تم إحراز تقدم كبير في تطوير ونضج ممرات الشحن الخضراء للمساعدة في إزالة الكربون من الشحن البحري، وفقاً لتقرير جديد أصدره المنتدى البحري العالمي نوابه عن تحالف الوصول إلى الصفر.

تتكلف الطبعة الثانية من التقرير المرحلي السنوي عن ممرات الشحن الخضراء عن مضاعفة مبادرات الممرات الخضراء في جميع أنحاء العالم، مع زيادة العدد من 21 إلى 44 خلال العام الماضي.

ممرات الشحن الخضراء هي طرق تجارية محددة تم إنشاؤها للمساعدة في تسريع عملية الشحن الخالية من الانبعاثات من خلال الجهود التعاونية بين أصحاب المصلحة من القطاعين العام والخاص. ويشير التقرير إلى أن الممرات الحالية قد زادت أيضاً من نضجها، حيث تقدم الكثير منها إلى مرحلة اتخاذ القرار بشأن أنواع الوقود ذات الأولوية وتحديد الأهداف التشغيلية. من المشجع بالطبع أن نرى ظهور العديد من مبادرات الممرات الخضراء الجديدة وزيادة نضج الممرات الخضراء الحالية، ولكن الجانب الآخر من هذا النضج كان الكلفة عن مجموعة جديدة من التحديات مع اقتراب الممرات من بعضها البعض يقول جيسي فاستوك، مدير مشروع إزالة الكربون بالمنتدى البحري العالمي.

ويسلط التقرير الضوء أيضاً على دور الحكومات وشركات الشحن والموانئ والقطاع الثالث في دفع نمو الممرات الخضراء. ويأتي أكثر من نصف أصحاب المصلحة البالغ عددهم 171 مشاركاً في الممرات الخضراء من هذه القطاعات. ومن الجدير بالذكر أن 18 حكومة انخرطت بشكل مباشر في مبادرات الممر الأخضر، مع 19 مبادرة بقيادة إما القيادة العامة أو القطاعين العام والخاص.

تقود المملكة المتحدة والولايات المتحدة الطريق في تعزيز إمكانات الممرات الخضراء في تحقيق إزالة الكربون على نطاق أوسع في التجارة البحرية العالمية.

ومع اقتراب الممرات من التنفيذ، تعود المشاكل الجديدة والقضايا القائمة إلى الظهور بطرق مختلفة. ولا يزال التعقيد الذي تتسم به إدارة هذه المبادرات المشتركة بين القطاعات والتي يشارك فيها أصحاب المصلحة المتعدون يشكل تحديات.

ويسلط التقرير الضوء أيضاً على الحاجة إلى فهم أفضل لترتيبات الأعمال والتمويل التي يمكن أن تتيح النشر، بالإضافة إلى زيادة الموارد الحكومية والقدرة على تقديم دعم التنفيذ.

CAPITAL
LOGISTICS



**BEST TRUCKING
SERVICE**

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



ميرسك أحدث اسم كبير يعلن تحويل خط سير سفينين من البحر الأحمر والبحر العربي بعد سلسلة من

الهجمات و تفريغ البضائع في دولة الإمارات العربية

سواحل اليمن في 28 نوفمبر ، وهي راسية قبالة ساحل قرية الصليف الساحلية مع وجود سفينة دعم متمركزة في مكان قريب.

وجاء في بيان صادر عن اليابان، رئيسة مجموعة السبع، "تأكيدا على أهمية الأمن البحري، ندعو جميع الأطراف إلى عدم التهديد أو التدخل في الممارسة القانونية للحقوق والحريات الملاحية لجميع السفن". في غضون ذلك، حذرت الولايات المتحدة جميع السفن التجارية التي تعبر المحيط الهندي من توخي الحذر بعد عدة اشتباكات في البحر الأحمر.

أصدرت الإدارة البحرية، وهي وكالة تابعة لوزارة النقل الأمريكية، تنبيها بوجه جميع السفن إلى "توخي الحذر عند عبور هذه المناطق والبقاء على دراية بالتهديدات المتطورة في هذه المنطقة".

تقترح الولايات المتحدة على السفن تجنب المياه الدولية الإيرانية والموانئ اليمنية قدر الإمكان، والحفاظ على اليقظة تجاه القوارب الصغيرة والطائرات بدون طيار التي يمكن أن تشكل تهديدا.

المصدر: <https://splash247.com/maersk-joins-red-sea-exodus/>



دعا وزراء خارجية مجموعة السبع، ميليشيا الحوثي إلى وقف التهديدات للشحن الدولي والإفراج عن السفينة - جالاسي ليدر - وطاقمها المكون من 25 فردا والتي تم الاستيلاء عليها في وقت سابق من هذا الشهر.

تُظهر صور الأقمار الصناعية الجديدة التي أصدرتها شركة ماكسار تكنولوجيا حملة السيارات "جالاسي ليدر" قبالة

تقوم السفن المرتبطة بإسرائيل بتحويل مسارها بأعداد أكبر من البحر الأحمر والبحر العربي بعد سلسلة من الهجمات على مدى الأحد عشر يوماً الماضية من قبل الحوثيين والإيرانيين والصوماليين.

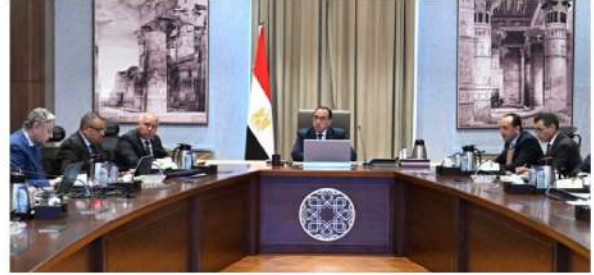
أصبحت شركة الخطوط البحرية الدنماركية العملاقة ميرسك أحدث اسم كبير يعلن أنه سيتم تحويل زوج من سفنها المستأجرة - ليزا وميرسك باجاتي - مع تفريغ البضائع في دولة الإمارات العربية المتحدة مما يؤدي إلى تأخيرات لأكثر من أسبوع.

وقالت ميرسك في نصيحة للعملاء: "لقد تم اتخاذ هذا القرار مع دراسة متأنية لعوامل مختلفة، مع إعطاء الأولوية لسلامة الطاقم والسفينة والبضائع الخاصة بك."

واتخذت العديد من شركات الشحن الأخرى التي تضم سفنا مرتبطة بإسرائيل في أسطولها قرارات مماثلة في الأيام الأخيرة. وقالت شركة الشحن الإسرائيلية ZIM، على سبيل المثال، إن عدداً من سفنها ستتجه عبر رأس الرجاء الصالح للوصول إلى وجهاتها.

مصر تنفذ تطوير كبير في ميناء جرجوب ليكون نافذة مصر

الشمالية الغربية لأوروبا



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً، لمتابعة مستجدات مشروع تطوير ميناء ومدينة جرجوب الصناعية، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، واللواء/ خالد مبارك، مساعد وزير النقل لمتابعة المشروعات، والمهندس/ أحمد عبد العظيم، رئيس مجلس إدارة مكتب دار الهندسة الاستشاري، والسيد/ والي زيادة، مساعد وزيرة التخطيط للشئون الاقتصادية.

أشار وزير النقل إلى أن مشروع تطوير ميناء جرجوب يعد إضافة جديدة لموانئ مصر الخمسة على البحر المتوسط، حيث يتصل الموقع بالعاصمة ومدن الساحل الشمالي من خلال الطريق الساحلي الدولي.

مشيراً إلى أن مشروع تطوير ميناء جرجوب يمكن أن يصبح نافذة مصر الشمالية الغربية لأوروبا والعالم لتبادل الصناعات الحديثة والأنشطة التجارية، إلى جانب أن الطريق الساحلي الدولي يعزز من الاتصال والربط بالمدن الأخرى بمصر، فضلاً عن تعزيز التواجد الاقتصادي والعمراني في شمال غرب مصر.

كما أوضح الوزير أن رؤية مشروع جرجوب تتمثل في أنه يعد نافذة لشمال غرب مصر للتجارة الخارجية والصناعات الحديثة، من خلال خلق مجتمع عمراني مستدام يتبنى سبيل التنمية المستدامة والطاقة النظيفة، ويوفر فرص عمل للسكان المحليين والمستثمرين.

وهي القطاع الصناعي (لوجيستي وتجارى)، والقطاع العمراني، والقطاع السياحي، إلى جانب الطاقة المتجددة، وتمت الإشارة في هذا الصدد إلى عدد من نماذج المدن المماثلة في بعض الدول الأخرى.



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EIShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EIShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



من يسيطر على سوق السفن التجارية في العالم اليونان أم الصين؟

وبدلاً من ذلك، هناك سبعة مالكيين لديهم أساطيل أكبر من 10 ملايين طن من الحمولة الساكنة، في حين أن ثلاثة فقط من مالكي السفن الصينيين لديهم مثل هذه الأساطيل الكبيرة. وعلى الرغم من أن الأسطول الصيني لديه عدد أقل من كبار الملاك، فإن دفتر الطلبات الذي يحتفظ به جميع مالكي السفن الصينيين أكبر بنسبة 21% من دفتر الطلبات الذي يحتفظ به الملاك اليونانيون.

على الرغم من أن المالكين اليونانيين غالباً ما يكونون نشطين للغاية في سوق السلع المستعملة، إلا أن هذا قد يشير إلى أن الأسطول الصيني قد ينمو بشكل أسرع من الأساطيل اليونانية في السنوات المقبلة.

الأمر المشترك بين مالكي السفن الصينيين واليونانيين هو أنه بالنسبة إلى أسطولهم الحالي، فإن دفاتر طلباتهم مخصصة لشركات نقل الغاز الطبيعي المسال وناقلات السيارات الثقيلة (PCC)، وهما سوقان يشهدان نمواً قوياً. ويمتلك الملاك الصينيون أكبر دفاتر الطلبات في هذه القطاعات. ويقول راسموسن إن سجل الطلبات لسفن الغاز الطبيعي المسال وسفن PCC يبلغ 126% و 260% على التوالي من الأسطول الحالي.

المصدر: <https://container-news.com/greeks-and-chinese-dominate-global-fleet-market/>



وقد ساهم دخول المؤسسات المالية الصينية إلى سوق التاجير بشكل كبير في نمو الأسطول المملوك للصين في السنوات الأخيرة، وخمسة من أكبر 10 مالكي سفن صينيين هم مؤسسات مستأجرة. ويسيطر أكبر عشرة مالكيين للسفن مجتمعين على 41% من الأسطول المملوك للصين.

إن أكبر عشرة مالكي سفن يونانيين جميعهم من - وخلافاً للمالكين "التقليديين" مالكي السفن الصينيين العشرة الأوائل، فإن قائمة العشرة الأوائل لأصحاب السفن اليونانيين لا يهيمن عليها مالك واحد كبير

يقول نيلز راسموسن، رئيس الشحن في BIMCO يتكون الأسطول العالمي من السفن التي تحمل البضائع من حوالي 61000 سفينة بسعة حمولة ساكنة تبلغ حوالي 2200 مليون طن. وتساهم السفن المملوكة لشركات الشحن اليونانية والصينية بنسبة 34% من إجمالي سعة الحمولة الساكنة للأسطول. لكن اليونان ظلت الدولة الأولى في مجال الشحن في العالم.

كما أصبح أصحاب السفن الصينيون يسيطرون الآن بشكل مشترك على أكبر أسطول تجاري في العالم. كما تمتلك الدولة حالياً ثاني أكبر أسطول من السفن التي تحمل البضائع.

يقول: "قياساً على سعة الشحن، يسيطر مالكو السفن اليونانيون على أكبر أسطول في العالم من السفن التي تحمل البضائع. وفي المجمل، يسيطرون على 19% من القدرة الاستيعابية للبضائع ويحتفظون بحصة عالية بشكل خاص في قطاعات البضائع السائبة الجافة والناقلات وناقلات الغاز."

موانئ أبو ظبي تكشف عن إستحواذها على 10 سفن

بقيمة 200 مليون دولار



قالت مجموعة موانئ أبو ظبي في تقريرها الربع سنوي إن الشركة تمكنت منذ أيام في الاستحواذ على عشرة سفن بحوالي 735 مليون درهم (200 مليون دولار أمريكي)، مما سيسهم في زيادة نسبة كفاءة العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر بنحو 20%. وسيعزز من القدرات التشغيلية للمجموعة في منطقتي الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. ومن المتوقع أن يتم تسليم السفن العشرة في الربع الرابع من عام 2023، في حين سيتم توحيد البيانات المالية اعتباراً من الربع الأول من عام 2024.

ينتج هذا الاستحواذ لمجموعة موانئ أبو ظبي إدارة عقود قائمة مع عدد من المتعاملين الراندين في قطاع النفط والغاز، وشركات نفط محلية ودولية في منطقتي الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. كما تدعم هذه الصفقة استراتيجية المجموعة لمواصلة تحقيق التوازن بين محافظتها من الأعمال البحرية وبين الأصول والخدمات الخاضعة لظروف وتقلبات السوق المختلفة، وبالتالي الحد من تذبذب أداؤها في ضوء توقعات بأن يشهد سوق النفط والغاز البحري اتجاهاً تصاعدياً على المدى المتوسط والطويل.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com

+202 38382119
01211108687

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

GREENPORT
SHIPPING AGENCY

Trans
Trade
Trans Trade

EURO
SHIPPING

E.I.F.F.A
مجلس خدمات النقل البحري
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس، محمد القاضي

The advertisement features a large white truck with its rear doors open. The interior of the truck is illuminated, showing a large blue and white logo with a yellow 'M' and the text 'Mosa Trade LOGISTICS'. To the left of the logo is an illustration of a jet airplane, and to the right is an illustration of a green forklift carrying a blue shipping container. Below the truck, a white box contains the following text:

Head Office: Villa No.277 South 90th Street, Fifth Settlement, after the Air Hospital and before Mountain View Square, third floor
Branches: at Alex port & Sokhna port
Garage: Bereket El Sabaa, Alex Agricultural Road
Tel: 0482915639 // 0482915638
Website : www.mosatrade.com

In the bottom right corner of the truck's cargo area, a white semi-truck is parked, carrying a blue and white shipping container.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

GREENPORT
SHIPPING AGENCYTrans
Trade
Trans TradeEURO
SHIPPINGE.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل البحري
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس، محمد القاضي

الاتحاد الدولي للتأمين البحري:

ارتفاع أقساط التأمين البحري العالمية بنسبة 8.3% إلى 35.8 مليار دولار مدفوعة بانتعاش التجارة

ويقدم التقرير أيضًا تحديثًا لقاعدة بيانات المطالبات الرئيسية الخاصة بـ IUMI، والتي تتضمن الآن مطالبات البضائع بناءً على 13 حقل بيانات للسنة الرابعة على التوالي. ويتم تحليل الخسائر الكبرى من حيث الخطورة والتكرار والموقع والسبب.

قال لارس لاتج، الأمين العام لـ IUMI: "لقد أصبح تقرير الإحصائيات السنوي الخاص بنا بمثابة وصف وتحليل متوقع للغاية للوضع الحالي لسوق التأمين البحري."

وقال إن الأداء القوي في جميع مجالات الأعمال، مع زيادة قاعدة الأقساط العالمية وتحسين نسب الخسارة، يمكن أن يعزى إلى التعافي بعد الوباء في التجارة العالمية وتعزيز انضباط الاكتتاب.

شركات التأمين تواصل العمل في "وخلص لاتج إلى أن بيئة مطالبات منخفضة نسبيًا، وهي أخبار جيدة لجميع المعنيين، ولكن يجب أن نكون يقظين للعودة إلى مستويات الخسارة المعتادة الآن بعد عودة الشحن والأنشطة البحرية إلى طبيعتها بعد كوفيد



ملحوظة قدرها 7.3%. وقد أدى ارتفاع أسعار النفط إلى دفع هذا النمو، مما أدى إلى زيادة النشاط البحري وارتفاع متوسط المعدلات اليومية. وظلت الخسائر منخفضة، مما أدى إلى نسب خسارة إيجابية في السنوات الأخيرة.

المصدر: <https://gocaptain.com/marine-insurance-market-sees-strong-growth-in-2022/>

كشف الاتحاد الدولي للتأمين البحري (IUMI) في تقريره السنوي أن أقساط التأمين البحري العالمية في عام 2022 ارتفعت بنسبة 8.3% إلى 35.8 مليار دولار، مدفوعة بانتعاش التجارة وارتفاع قيم الأصول وانخفاض القدرة السوقية وتعديلات الأقساط.

ارتفعت أقساط التأمين على هياكل السفن في المحيطات بنسبة 5.7% لتصل إلى 8.4 مليار دولار بسبب عوامل مثل زيادة النشاط وزيادة عدد السفن، وارتفاع القيم، وانخفاض القدرة السوقية. وعلى الرغم من هذا النمو، ظلت المطالبات منخفضة، مما أدى إلى نسب خسارة إيجابية في جميع المناطق تقريبًا.

وارتفعت أقساط التأمين على البضائع بنسبة 8.3% إلى 20.5 مليار دولار، مما يشير إلى انتعاش التجارة العالمية بعد الوباء. كما عادت نسب الخسارة إلى مستوياتها الطبيعية أكثر، لتصل إلى أدنى مستوياتها منذ عام 2015 في عام 2022.

شهد قطاع الطاقة البحرية نموًا مثيرًا للإعجاب في عام 2022، بقاعدة أقساط قدرها 4.1 مليار دولار، بزيادة

الاتحاد العربي للنقل الجوي ارتفاع مستوى نشاط النقل

الجوى عام 2024 ليصل إلى مستويات عام 2019،

AAC
الاتحاد العربي للنقل الجوي

توقع الاتحاد العربي للنقل الجوي في تقرير له تم عرضه في اجتماع اللجنة التنفيذية رقم 95 للاتحاد العربي للنقل الجوي بالعاصمة السعودية الرياض إلى ارتفاع مستوى نشاط النقل الجوي عام 2024 ليصل إلى مستويات عام 2019، فمن المتوقع بأن يصل إجمالي عدد المسافرين مع نهاية عام 2023 إلى 4 مليار مسافر على مستوى العالم (91.7% من مستويات عام 2019) منهم 1.4 مليار مسافر دولي (75% من مستويات عام 2019)، كما بلغ إجمالي عدد المسافرين في المنطقة العربية حوالي 300 مليون مسافر (89% من مستويات عام 2019) ومنهم 277 مليون مسافر دولي (90% من مستويات عام 2019)، وتخطى عدد المسافرين في المطارات العربية في الربع الأول من 2023 عدد المسافرين الذي تم تسجيله في نفس الفترة من عام 2019 بنسبة 35%، كما بلغت نسبة الحمولة لشركات الطيران في العالم في الثلاثة أشهر الأولى من عام 2023 حوالي 79.1%.

كما تبين بأن الأداء المتميز لشركات الطيران الأعضاء بالاتحاد يعود لعدة أسباب وهي: السياسات المحددة التي تم العمل بها وقت جائحة كورونا لحصر الوباء وتطوير البنية التحتية وجودة الخدمات على رحلات الطيران وكيفية التعامل مع المسافرين.

ويأتي هذا كله مع التحديات التي تواجه الصناعة من ارتفاع تكاليف التشغيل وخاصة في ارتفاع أسعار الوقود أكثر من مستويات عام 2019 بنسبة 12.6% ويأتي ذلك في الوقت الذي تكبدت فيه صناعة النقل الجوي خسائر إجمالية بلغت نحو 156 مليار دولار عامي 2020 و 2021، مما سبب عليه سنوات عديدة لتجاوزها، كما تم مناقشة الأولويات الاستراتيجية التي وضعتها اللجنة التنفيذية ومن ضمنها التحول الرقمي لتسهيل عملية السفر وإزالة الأعباء تدريجيًا عن شركات الطيران والمطارات والحكومات، كما تم عرض تقريرين عن المشروع المشترك لشراء الوقود ولجنة السياسات البيئية برئاسة مصر للطيران

JANNA
FOR LOGISTICS SERVICES

Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



رئيس مصلحة الجمارك: إعفاء شحنات الإغاثة من الضرائب الجمركية.. ونقلها بنظام الترانزيت العابر

أشار إلى أن هناك غرفة عمليات دائمة بمصلحة الجمارك تعمل على مدار الساعة لتذليل أي عقبات قد تعرقل مسار تدفق المساعدات الإغاثية لقطاع غزة، مع الأخذ في الاعتبار أننا نتعامل مع «حالة حرب» ومن ثم لا يتم فرض أي قيود جمركية على شحنات الإغاثة، بما يعكس الحرص المصري المتزايد على الاستجابة العاجلة للطوارئ الإنسانية التي بلغت ذروتها في ظل انتهاكات صارخة للقانون الدولي والإنساني، موضعا أننا حريصون على تيسير الإجراءات الجمركية باكبر سرعة ممكنة حيث يتم نقل شحنات الإغاثة بنظام «الترانزيت العابر» للوصول إلى معبر رفح، مع الإعفاء من الضرائب والرسوم الجمركية، والاكتفاء بالفحص الظاهري أو العرض على أجهزة الأشعة بالموانئ، وقد تم التنسيق مع جهات الفحص المختلفة «الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة سلامة الغذاء، وهيئة الدواء، والحجز الزراعي» وغيرها لاستثناء الشحنات المطلوب عرضها على هذه الجهات، باعتبارها «ترانزيت» لن يتم الإفراج عنها داخل البلاد.

أكد أنه يتم التنسيق مع الشركات أو المؤسسات القائمة بالتخليص على شحنات الإغاثة لاتباع إجراءات التخليص المسبق قبل وصولها للبلاد، من أجل تسريع الإفراج الجمركي؛ بما يضمن استمرار تدفق المساعدات الغذائية والطبية والوقود لقطاع غزة.



ندرك أننا نتعامل مع «حالة حرب» في قطاع غزة ولا نفرض قيودا جمركية علي شحنات الإغاثة

أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، أن مصر بقيادةها السياسية الحكيمة، ستظل تبذل كل ما في وسعها لضمان سرعة واستمرار تدفق المساعدات الإنسانية والإغاثية لأهالي غزة، عبر معبر رفح الذي حرصت الدولة على استمرار فتحه، جنبا إلى جنب مع تخصيص مطار العريش الدولي لاستقبال شحنات الإغاثة الجوية القادمة من الخارج، وذلك للحد من الأوضاع بالغة التدهور التي يعانيها أشقاؤنا الفلسطينيون، بما يسهم في سد احتياجاتهم الأساسية، على نحو يتسق مع الموقف المصري الثابت في دعم الأشقاء بفلسطين. وأضاف، في الندوة الإقليمية التي عقدتها منظمة الجمارك العالمية، والمجموعة اللوجيستية الدولية «IMPACCT» بالتعاون مع مصلحة الجمارك المصرية، أن الدكتور محمد معيط وزير المالية يتابع بنفسه لحظيا جهود الإفراج الفوري عن شحنات الإغاثة من معبر رفح بالتعاون مع الهلال الأحمر المصري مع الالتزام الكامل بتقديم كل التسهيلات الجمركية اللازمة، على نحو يتسق مع حالة الحرب التي يشهدها قطاع غزة، وقد استطاعت مصر بالفعل تقديم آلاف الأطنان مساعدات لأشقائنا بتضافر جهود الهلال الأحمر المصري والتحالف الوطني للعمل الأهلي التنموي وصندوق تحيا مصر.

ESL



**PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

**DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSHIPMENT**

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St. Off-Horeiya Road,
Barré Station - 2131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3620
☎ +203 391 3629

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Helicopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 209 Ain Saitina, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

الجمارك تصدر منشور جديد لتسهيل تطبيق قواعد المنشأ على البضائع في إطار اتفاقية المشاركة المصرية الأوروبية



أصدرت مصلحة الجمارك منشور اتفاقيات رقم ٤٥ لسنة ٢٠٢٣ الصادر بشأن مدى إمكانية قبول إعلان المنشأ المدون على صورة فاتورة والمقدم كمستند إثبات منشأ لتطبيق اتفاقية المشاركة المصرية الأوروبية، وبالفاتورة توقيع حى للمورد

والمتضمن بانه وفقاً لتعليمات قطاع الإتفاقيات بوزارة التجارة والصناعة في هذا الشأن فإن المادة (٢٢) من بروتوكول قواعد المنشأ الأورومتوسطية قد نصت بوضوح على الإشتراطات الخاصة بإصدار إعلان منشأ أو إعلان منشأ بوروميد ولم تشترط أن يكون المستند أصل أو صورة كما أن أركان إعلان المنشأ هي (النص ، ورقم التصريح ، توقيع حى للمورد) وبالتالي فإنه لا يوجد ما يحول دون قبول إعلان المنشأ الوارد على صورة فاتورة والمجهور بتوقيع حى للمورد ، مع مراعاة سائر أحكام بروتوكول قواعد المنشأ الأورومتوسطية.

النقل تدعو شركات القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل النهري



دعت وزارة النقل المصرية شركات القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل النهري بالتزامن مع تنفيذ خطة شاملة لتطوير القطاع وذلك في إطار توجيهات القيادة السياسية بالتنسيق مع كافة قطاعات النقل في مصر ومنها قطاع النقل النهري وفي ضوء ما تتمتع به جمهورية مصر العربية من مرور أكبر شريان مائي في أفريقيا وهو نهر النيل حيث يبلغ طول نهر النيل وفروعه داخل جمهورية مصر العربية حوالي 3126 كيلومتر تقريباً، وأشارت وزارة النقل إنها قامت بإعداد خطة شاملة لتطوير هذا القطاع واتخاذ عدد من الإجراءات والليات التي تكفل تحقيق انطلاقة قوية به لتعزيز نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وذلك كالآتي :

صدق الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، على القانون رقم 167 لسنة 2022 بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، والذي يستهدف توحيد جهة ولاية نهر النيل بالكامل لتكون جهة واحدة هي هيئة النقل النهري بما يساهم في تسهيل وتشجيع إجراءات الاستثمار في هذا المجال بما يؤدي في تطوير وتحديث منظومة النقل النهري

إنشاء شبكة من الموانئ النهرية لاستقبال و شحن البضائع المختلفة والحاويات بالوحدات النهرية، وخدمة حركة نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وحيث تتوزع هذه الموانئ على محافظات مصر كما أن هناك عدد كبير من هذه الموانئ تتخصص في أنواع محددة من البضائع ويمكن استخدام تلك الموانئ التخصصية في استقبال و شحن البضائع العامة عن طريق التعاقد وبمعاونة الهيئة العامة للنقل النهري

خريطة المشروعات التي حددتها الوزارة

للإستثمار في النقل النهري

تقوم وزارة النقل من خلال الهيئة العامة للنقل النهري وبالتعاون مع شركة متخصصة من دولة النمسا (إحدى الدول المتقدمة في النقل النهري) بتنفيذ منظومة البنية المعلوماتية لنهر النيل والمعروفة عالمياً باسم خدمات معلومات النهر (River Information Services) لتوفير خدمات الخرائط الإلكترونية لتحديد المسار الآمن للوحدات النهرية داخل مجرى نهر النيل إلى جانب تبادل المعلومات مع الهيئة العامة للنقل النهري ومتابعة الوحدات النهرية داخل المجرى الملاحي لتوفير القيادة الآمنة للوحدات النهرية في الممرات الملاحية مع إمكانية تقديم خدمات المعلومات لمشغلي وشركات النقل النهري .

وقالت الوزارة إن من مزايا النقل النهري الاقتصادية والبيئية وأهمها : تخفيف نسبة ما تنفقه الدولة من الميزانية العامة على صيانة الطرق قلة التكلفة في النقل ، حيث تحمل الوحدة النهرية مكان ما يقارب 40 شاحنة نقل بري المحافظة على البيئة من التلوث البصري والسمعي والهوائي الذي يسببه النقل البري- تقليل نسبة الحوادث الناتجة عن النقل البري.

مع ملاحظة أن النقل النهري يتكامل مع النقل البري من خلال منظومة النقل متعدد الوسائط لإيصال البضائع والمشحونات من الباب إلى الباب وهو من المتطلبات الأساسية لمجتمع رجال الأعمال و تتمثل أبرز مجالات النقل النهري التي يمكن للقطاع الخاص المشاركة فيها كالآتي :-

إنشاء وحدات نهرية جديدة متخصصة لتطوير قدرات وأنماط النقل النهري، مثل بناء وحدات نهرية حديثة متطورة لنقل المواد البترولية تطبيق المعايير العالمية البيئية والصحية والأمنية واشترطات السلامة بالتنسيق مع وزارة البترول والثروة المعدنية ووضع كافة القيود والإجراءات البيئية للحفاظ على نهر النيل من أي تلوث.

بناء وحدات نهرية حديثة تساهم في نقل الحاويات والسيارات. إنشاء موانئ وارصفة نهرية

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off. Horaya Road, Rami Station,
Alexandria 2131, Egypt.
☎ + 20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
6 Al Achad Al Adham St.
Sikatieh Building 1361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Ghazala Tower, El Cosharaya St.
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ + 20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ + 20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Gharameh Mall, at the foot
of Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

الموانئ الصينية تداولت 14 مليار طن من البضائع خلال 10 أشهر فقط

وبالنظر إلى الموانئ الصينية التي شهدت أكبر نمو من حيث النقاط المنوية، يتصدر بيبو جلف المجموعة بزيادة مذهلة بلغت 16.5% على أساس سنوي، لتصل إلى 6.51 مليون حاوية نمطية.

يليه مباشرة ميناء بنكو، الذي حصل على المركز الثاني بارتفاع قدره 14.5%، حيث قام بمناولة 4.37 مليون حاوية نمطية. وعلى مسافة ليست بعيدة عن ذلك، احتل ميناء داليان المركز الثالث، حيث حقق زيادة بنسبة 13.1% ونقل 4.05 مليون حاوية نمطية.

على الجانب الآخر، شهدت بعض الموانئ الصينية نمواً أقل في الأداء خلال هذه الفترة. وكما ذكرنا سابقاً، شهدت شننتشن انخفاضاً هامشياً بنسبة 0.5%، كونها الميناء الصيني الوحيد الذي شهد انخفاضاً في أحجامه.

وسجل ميناء شيامن زيادة متواضعة بنسبة 1.8%، حيث قام بمناولة 10.36 مليون حاوية نمطية، مما يعكس تباطؤ وتيرة النمو مقارنةً بنظرانه الآخرين. وبالمثل، شهد ميناء قوانغتشو نمواً هامشياً بنسبة 2.5%، حيث قام بمناولة 20.78 مليون حاوية نمطية.

شهدت الموانئ الصينية زيادة بنسبة 4.9% على أساس سنوي في حجم الحاويات خلال الفترة من يناير إلى أكتوبر، مع وصول إنتاجية الحاويات إلى إجمالي 257 مليون حاوية نمطية.

وفي الوقت نفسه، خلال فترة العشرة أشهر، تجاوز حجم البضائع في الموانئ الصينية 14 مليار طن، مما يمثل زيادة بنسبة 8.5% على أساس سنوي.

وقال تقرير صادر عن وزارة النقل الصينية إنه عندما يتعلق الأمر بإنتاجية الحاويات، فقد أظهر الثلاثي الرائد من الموانئ أداءً رائعاً في الفترة من يناير إلى أكتوبر. وفي المقدمة تأتي شنغهاي، حيث حققت نمواً طفيفاً على أساس سنوي بنسبة 2.8% وقامت بمناولة 40.2 مليون حاوية نمطية.

يتبع ميناء نينغبو وزوسان زيادة في أحجام الصادق بنسبة 4.5% ويتعامل مع 30.2 مليون حاوية نمطية. ويحتل ميناء شننتشن المركز الثالث بـ 24.06 مليون حاوية نمطية، حيث شهد انخفاض إنتاجية الحاويات بنسبة 0.5%.

وتؤكد هذه الأرقام الدور الهام الذي تلعبه هذه الموانئ في تسهيل التدفق السلس للبضائع، وتعزيز مكانتها كلاعبين رئيسيين في التجارة العالمية.

تداول 257 مليون حاوية بزيادة

4.9% عن العام الماضي وميناء

شنغهاي في المركز الأول بـ 40.2

مليون حاوية



<https://container-news.com/chinese-ports-increase-volumes-in-first-ten-months-close-to-260-million-teus/>

ميرسك تعلن تسوية قضية "إيفر جيفن" التي أقامتها ضد الشركات المشاركة في إغلاق قناة السويس لمدة ستة أيام



قامت شركة AP Moller-Maersk بتسوية دعوى قضائية دنماركية ضد الشركات التي تقف وراء السفينة التي أغلقت قناة السويس في عام 2021، مما أجبر خطوط الشحن على تأخير أو تحويل السفن وتسبب في انقطاع خطوط الإمداد على مستوى العالم.

وقالت الشركة ومقرها كوبنهاغن عبر البريد الإلكتروني "يمكننا أن نؤكد أننا سحبتنا القضية في الدنمارك". ورفضت شركة الشحن الدنماركية العملاقة الكشف عن تفاصيل التسوية ولم تحدد هوية الشركات أو الأفراد الذين رفعت عليهم دعوى قضائية. السفينة المعنية، Ever Give، كانت تديرها شركة Evergreen Marine Corp.

طلبت شركة ميرسك الحصول على 300 مليون كرونة (44 مليون دولار) في المحكمة البحرية والتجارية الدنماركية بسبب الخسائر الناجمة عن الحادث، حسبما أفادت وسائل الإعلام الإلكترونية ShippingWatch في وقت سابق من هذا العام. ونفت شركة Evergreen مسؤوليتها عن أي أضرار لشركة Maersk، حسبما نقلت ShippingWatch عن الشركة قولها في ذلك الوقت.

وظلت السفينة عالقاً لمدة ستة أيام في مارس 2021، لكن الحادث عطل الشحن العالمي. وتسيطر شركة ميرسك على نحو 15% من أسطول الحاويات العالمي، بينما تمتلك شركة إيفرجرين نحو 6%، وفقاً لشركة Alphaliner الاستشارية للشحن.

<https://gcaptain.com/maersk-settles-lawsuit-over-ever-given-grounding-in-suez/>

TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR

”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

اقتصادية قناة السويس

تطرح فرص الإستثمار فى إنتاج الوقود الأخضر فى لقاءات على هامش قمة المناخ COP28 بدبي

وتناول اللقاء مناقشة إمكانية التعاون حيث أن صناعة مضخات المياه لها أهمية كبرى فى تغذية

المشروعات القومية، واستعرض السيد وليد جمال الدين خلال اللقاء إمكانات المنطقة الاقتصادية من خلال المناطق الصناعية التى يمكنها استضافة هذه الصناعة والمناطق اللوجستية التى تسهم فى تيسير نقل وتخزين المنتجات، والموانئ التى تطل على البحرين الأحمر والمتوسط وتسمح بالنفاذ لمختلف الأسواق العالمية لاسيما الأسواق الإفريقية.

كما شاركت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، فى جلسة بعنوان "الهيدروجين الأخضر .. من الإعلان إلى الاستثمار"، داخل الجناح المصري بالمنطقة الزرقاء لمناقشة سبل دعم الجهات الحكومية الفاعلة والمؤسسات الدولية لمشروعات الوقود الأخضر من خلال التشريعات والتمويل،

وتطرقت الجلسة لحرص المنطقة الاقتصادية على توفير البنية التحتية اللازمة لإقامة هذه المشروعات والعمل على حزمة حوافز استثمارية مخصصة لمشروعات الطاقة الخضراء لتشجيع الاستثمار، كما تطرقت إلى أهمية الدعم المالي والتشريعي لأنشطة الاقتصاد



وقد أوضح السيد وليد جمال الدين أن مشروعات الوقود الأخضر فى حاجة إلى التمويل لتسريع وتيرة العمل بها كما أن مستثمري هذه المشروعات فى حاجة لخفض تكلفة الإنتاج والتشغيل للحصول على أفضل أسعار للمنتجات. وعقد السيد وليد جمال الدين اجتماع مع السيد George Webe عضو مجلس الإدارة التنفيذي لشركة Wilo SE المصنعة لأنظمة المضخات ومقرها فى دورتموند بألمانيا،

عقد السيد وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس على هامش المشاركة الفعالة فى فعاليات قمة المناخ COP28 العديد من الاجتماعات مع كبرى الشركات العالمية الراغبة بالتعرف على الفرص الاستثمارية بالمنطقة الاقتصادية.

حيث التقى بعدد من ممثلى شركة ACWA Power لمناقشة سبل تفعيل مذكرة التفاهم الموقعة مع الشركة وتسريع وتيرة العمل فى الدراسات اللازمة للمشروع

واستعرض السيد وليد جمال الدين دعم المنطقة الاقتصادية للمشروعات الخاصة بإنتاج الوقود الأخضر التى أسهمت فى أن تكون المنطقة الاقتصادية مركزاً نفذ أول عملية تموين سفن بالوقود الأخضر فى شرق المتوسط وإفريقيا، وشهد أيضاً تصدير أول شحنة أمونيا فى العالم تم إنتاجها عن طريق الهيدروجين المُصنَّع بالمحلال الكهربائي.

كما التقى السيد وليد جمال الدين بالسيد Kim Fejffer الشريك الإداري والمدير التنفيذي بشركة A.P.Moller capital المتخصصة فى إدارة الصناديق واستعرض أوجه التعاون المستقبلية مع الشركة خاصة فى مجال تمويل مشروعات الوقود الأخضر.

موانئ أبوظبى تتفاوض لشراء أكبر خط شحن للحاويات فى إندونيسيا فى صفقة حوالى 2 مليار دولار



من المتوقع أن تقوم شركة "موانئ أبوظبى" سريعة التوسع بوضع اللسعات الأخيرة على صفقة لشراء أكبر خط شحن للحاويات فى إندونيسيا، Meratus، فى صفقة يعتقد أنها تبلغ قيمتها 2 مليار دولار. المملوكة لعائلة Meratus ومعروضة للبيع منذ شهر يوليو.

وفقاً لشركة Alphaliner، تدير Meratus، ومقرها سورابايا، أسطولاً من الحاويات يضم أكثر من 60 سفينة تتراوح حمولتها بين 135 إلى 2700 حاوية نمطية.

تعمل "موانئ أبوظبى" على توسيع نطاق تواجدتها بسرعة، لتصبح واحدة من الموانئ الرائدة واللعبين فى مجال الشحن. ووقعت المجموعة هذا العام صفقات فى أنجولا ومصر والكونغو وغير آسيا الوسطى، فضلاً عن تنمية أسطول ناقلاتها وإنشاء شركة نقل مشتركة تملك السفن مع شركة الخدمات اللوجستية المدرجة فى دبي أرامكس.

خلال العام الماضي، استحوذت AD Ports على مجموعة من خطوط الحاويات بما فى ذلك Transmar و Global Feeder Shipping.

وعلى لاس جنسن، مؤسس شركة فسبوتشي ماريتايم الاستشارية، على هذه الصفقة قائلاً هذا مثال آخر على الدمج المستمر فى مجال شحن الحاويات داخل آسيا ومثال أيضاً "موانئ أبوظبى وموانئ دبي العالمية إلى مجال شحن الحاويات" على صعود كل من "مع توقع المزيد من عمليات الدمج فى آسيا فى السنوات المقبلة".

المصدر: <https://splash247.com/ad-ports-closes-in-on-2bn-deal-to-buy-indonesias-meratus/>



ASRAN CONSOLIDATED Logistics Services

WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL, DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730

浙江省金华市义乌市福田街道兴港小区119
樓101元 1楼收麦尔 18695530730

Website.asran.co

10 C new hutat residences in front of the national museum of egyptian civilization

yiwu xinggang xiaoqu 119.1.1, Yiwu, China

حصلت على طلبات بناء 995 سفينة

أحواض بناء السفن الصينية تتفوق على الشركات الكورية في الطلبات العالمية في عام 2023

ونظراً لسجلها الحافل، من المتوقع أن تحتل أحواض بناء السفن الصينية المركز الأول في الطلبات العالمية الجديدة للعام الثالث على التوالي في عام 2023، ومن المرجح أن تحتل شركات الصناعة الكورية المركز الثاني.

وعزا محللو الصناعة التراجع في طلبات شركات بناء السفن الكورية إلى تركيز أعمالهم على عقود التعبئة للسفن المتطورة والصدقية للبيئة، مثل ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

وعلى الرغم من الانخفاض الإجمالي في الطلبات، حققت شركة HD Korea لبناء السفن والهندسة البحرية، وهي أكبر شركة كورية لبناء السفن، 136% من هدف الطلب السنوي البالغ 15.74 مليار دولار حتى الآن هذا العام.

وحققت شركة سامسونج للصناعات الثقيلة 69% من هدفها لعام 2023، بينما وصل المعدل لشركة Hanwha Ocean، المعروفة سابقاً باسم Daewoo لبناء السفن والهندسة البحرية، إلى 43% فقط.

وفي الوقت نفسه، قالت مصادر في الصناعة إنه من المتوقع أن يحققوا أهدافهم السنوية، حيث من المتوقع أن يفوزوا بطلبات شراء 23 ناقلة للغاز الطبيعي المسال تخطط شركة قطر للطاقة المملوكة للدولة لظرحها في نهاية هذا العام.



أظهرت أحدث بيانات حول بناء السفن أنه من المتوقع أن تتخلف شركات بناء السفن الكورية كثيراً عن منافسيها الصينيين في الطلبات العالمية الجديدة لتحتل المرتبة الثانية عالمياً في عام 2023 وسط انخفاض الطلب.

وفازت أحواض بناء السفن الكورية مجتمعاً بـ 9.55 مليون طن إجمالي تعويضي (CGTs) في الطلبات الجديدة في أول 11 شهراً من هذا العام، بانخفاض 39% عن العام السابق، وفقاً لبيانات من خدمة أبحاث السوق العالمية كلاركسونز.

وبلغ الإجمالي العالمي 38.03 مليون CGTs، أو 1746 سفينة، في فترة 11 شهراً، أي أقل بنسبة 21 بالمائة عن العام السابق.

تفوقت أحواض بناء السفن الصينية على الشركات الكورية، حيث حصلت على 21.89 مليون CGTs من الطلبات الجديدة، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة 6 بالمائة عن العام السابق.

وحصلت شركات بناء السفن الكورية على أوامر لبناء 201 سفينة، مقارنة بـ 995 سفينة منافسة صينية.

ميرسك تنهى أعمالها في سوريا بداية من أول

ديسمبر الجاري 2023



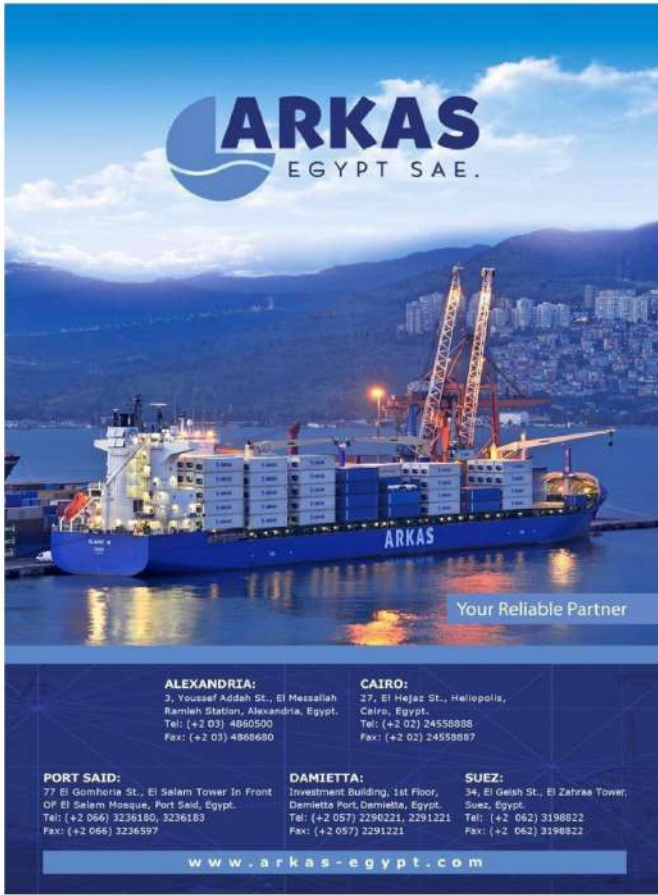
قررت شركة ميرسك إنهاء عملياتها رسمياً في سوريا اعتباراً من 1 ديسمبر 2023، وأكدت الشركة في بيان لها أن "هذا يعني أننا لن نقدم بعد الآن شحنات من أو إلى أي وجهة في سوريا".

ونتيجة لذلك، لن يتم قبول الحجوزات من/إلى سوريا اعتباراً من 1 ديسمبر ولن تتصل سفن ميرسك بالموانئ السورية بعد الآن وستكون سفينة ميرسك الأخيرة التي ستتصل بسوريا هي ميرسك نارمادا في 28 تشرين الثاني/نوفمبر.

وقالت شركة الشحن الدنماركية في إعلانها: "احتراماً لالتزاماتنا الحالية، سنضمن تسهيل جميع الحجوزات من/إلى سوريا مع الحاويات المخصصة بالفعل. وسيتم الاتصال بجميع العملاء المتأثرين بهذا الإعلان بشكل فردي لمناقشة تفاصيل التسليم".

"وأوضحت ميرسك أنه نظراً لكون سوريا دولة خاضعة لعقوبات شديدة، فقد كان النشاط التجاري مقيداً للغاية، وقد أجرت الشركة عمليات محدودة في سوريا أمثالاً للعقوبات الدولية."

"وأشارت ميرسك إلى أن "هذا الأمر أصبح في الآونة الأخيرة أكثر صعوبة من الناحية اللوجستية، ولذلك اتخذنا قراراً بإغلاق عملياتنا بالكامل".



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Yousef Addah St., El Messalah Ramieh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4868680	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24550888 Fax: (+2 02) 24550887
PORT SAID: 77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 34, El Gesh St., El Zahraa Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198022 Fax: (+2 062) 3198022	

www.arkas-egypt.com



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس، مدحت القاضي

تقرير يكشف 64 % من كبار المتخصصين الماليين في المملكة المتحدة يفكرون في تقليل

استثماراتهم في القطاع البحري بسبب المخاطر البيئية

ويكشف التقرير عن شكوك واسعة النطاق حول الوعي البيئي والاجتماعي والحوكمة في القطاع البحري وشفافيته، حيث يعتبر 57% أن القطاع أقل وعياً وينتقد 56% شفافيته. وتزداد هذه الشكوك بين أولئك الذين يتعاملون مع رأس المال السهمي - حيث شكك 66.7% في وعي القطاع و64.1% في شفافيته.

المؤسسات الأكبر حجماً التي تدير ما بين 10 إلى 100 مليار جنيه استرليني تتفق بشكل عام مع هذه الآراء السلبية، في حين أن المؤسسات الأصغر حجماً، التي تدير أقل من مليار جنيه استرليني، كانت أقل اقتناعاً.

أشار المشاركون في الاستطلاع إلى العديد من مجالات الضعف البيئية والاجتماعية والحوكمة فيما يتعلق بالأسطول البحرية، حيث بلغت ظروف العمال وسلامتهم 38%، والاضطرابات التكنولوجية 34%، وتأثير المناخ 33%. وتباينت المخاوف تبعاً لنوع رأس المال المدار ومستوى التعرض البحري.

ومن بين الصناعات البحرية المحددة، كان يُنظر إلى الشحن والتكنولوجيا والمعدات البحرية على أنها الأكثر خطورة، حيث ذكر 17% من المشاركين كل منها. وتلبيها الموانئ والمحطات البحرية والدفاع بنسبة 12%.

أدى التعرض الكبير للأسطول البحرية إلى زيادة المخاوف بشأن الشحن (24.2%)، في حين أدت المراحل الاستكشافية للاستثمار إلى زيادة التركيز على التكنولوجيا البحرية (28.6%).



(73.5%) وبين المؤسسات الكبيرة التي تتراوح أصولها تحت الإدارة بين 10 مليار جنيه استرليني (12.7 مليار دولار) إلى 100 مليار جنيه استرليني (127 مليار دولار) - حوالي 75%.

تختلف التصورات وفقاً لنوع المؤسسة المالية وتعرضها للأسطول البحرية. وكانت بنوك الاستثمار هي الأكثر اهتماماً (83.3%)، في حين كانت البنوك المتعددة الأطراف والمؤسسات المالية الدولية أقل توافقاً، حيث شارك 40% فقط في هذا الرأي. أدى التعرض البحري العالي إلى زيادة القلق (69.7%)، مقارنة بالتعرض المحدود (52.9%).

نشرت شركة Woodrow الاستشارية للاستدامة والاتصالات تقريراً يوضح أن 64% من كبار المتخصصين الماليين في المملكة المتحدة يفكرون في تقليل استثماراتهم في القطاع البحري بسبب المخاطر البيئية والاجتماعية والحوكمة.

يسلط التقرير الضوء على المجالات الرئيسية للمخاطر البيئية والاجتماعية والحوكمة التي ينظر إليها المقرضون والمستثمرون، بما في ذلك حقوق العمل، وتغير المناخ، والامتثال التنظيمي. كما يقوم أيضاً بتقييم تصورات المخاطر في قطاعات بحرية محددة مثل الشحن والموانئ والمحطات والأنشطة البحرية مثل الحفر.

شارك في الاستطلاع 100 من كبار المتخصصين في القطاع المالي من مختلف قطاعات أسواق رأس المال في المملكة المتحدة، بما في ذلك البنوك التجارية والاستثمارية ومدبري الأصول والبنوك التكميلية والمتعددة الأطراف بالإضافة إلى شركات الأسهم الخاصة.

ويعتقد ثلثا المشاركين (66%) أن القطاع البحري يواجه مخاطر مالية أكبر تتعلق بالجوانب البيئية والاجتماعية والحوكمة مقارنة بالصناعات الأخرى. وهذا التصور قوي بشكل خاص بين أولئك الذين يديرون رأس مال الدين

MSC تواجه دعوى قضائية بـ 316 مليون دولار

في الولايات المتحدة الأمريكية



تواجه شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC)، أكبر خط حاويات في العالم، دعوى قضائية في الولايات المتحدة الأمريكية حيث مطلوبه منه تعويضات تصل إلى 316 مليون دولار.

وأقامت شركة 1 DK Butterfly، الشركة المفلسة لشركة Bed Bath & Beyond، دعوى قضائية استثنائية لدى الهيئة التنظيمية في واشنطن العاصمة ضد شركة MSC، مطالبة بتعويضات بقيمة 158 مليون دولار و158 مليون دولار أخرى بسبب "السلوك الانتقامي المتعمد" المزعوم.

وتعتبر أكبر دعوى مرفوعة في تاريخ اللجنة البحرية الفيدرالية (FMC)، تحتوي الوثيقة المكونة من 36 صفحة على تفاصيل ما وصفته شركة تائبث المنازل الأمريكية البائدة بأنه سلوك استغلالي وقسري.

ووصفت الشكوى أداء عقد خدمة MSC خلال عام 2021 بأنه "سيئ"، وتوضح بالتفصيل كيف اضطرت الشركة المفلسة الآن إلى دخول السوق الفورية لشحن بضائعها. وتزعم الشكوى أيضاً أن شركة MSC أجبرت بائع التجزئة على دفع أقساط التأمين، بالإضافة إلى ضرب الشاحن بالاحتجاز غير العادل ورسوم التأخير.

وقد قدمت 1 DK Butterfly شكوى في وقت سابق ضد Orient Overseas Container Line Yang Ming، وإن كانت تسعى للحصول على تعويضات أقل بكثير.

المصدر: <https://splash247.com/316m-case-filed-against-msc-in-the-us/>



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - EYVAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR

MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN,

ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - ASHDOOD - IZMIR - EYVAP - GEMLIK - ISTANBUL,

RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE

EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSSISYK.

TRANS-SHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNIA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiyya Road,

Ramf Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+ 203 391 3820

+ 203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,

01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.

+ 2066 322 4887

+ 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton

Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,

at the front of Damietta Port Main Gate,

3rd floor, Unit 413 / 414 / 415

Damietta, Egypt.

+ 2057 229 2801/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

إصابة 3 سفن تجارية بصواريخ في هجوم للحوثيين بالبحر الأحمر، وأمريكا تعتبر الهجمات تهديدا

مباشرا للتجارة الدولية والأمن البحري

وقالت الولايات المتحدة إن الصاروخ ضرب بالقرب من السفينة. وبعد ذلك بوقت قصير، أسقطت المدمرة كارني طائرة بدون طيار كانت في طريقها، على الرغم من أنه ليس من الواضح ما إذا كانت المدمرة هي الهدف، حسبما ذكرت القيادة المركزية. وبعد حوالي 30 دقيقة، أصيبت سفينة يونيتي إكسبلورر بصاروخ. وأثناء الرد على نداء الاستغاثة، أسقطت طائرة بدون طيار أخرى قادمة. وقالت القيادة المركزية إن الصاروخ يونيتي إكسبلورر أصيب بأضرار طفيفة



البحري". "لقد عرضوا حياة الطواقم الدولية التي تمثل دولا متعددة حول العالم للخطر".

وأضافت: "لدينا أيضا كل الأسباب للاعتقاد بأن هذه الهجمات، رغم شنها الحوثيون في اليمن، تم تمكينها بالكامل من قبل إيران." اكتشفت المدمرة الأمريكية "يو إس إس كارني" صاروخا باليستيا تم إطلاقه من المناطق التي يسيطر عليها الحوثيون في اليمن على ناقلة البضائع السانبة "يونيتي إكسبلورر" التي ترفع علم جزر الباهاما.

قال الجيش الأمريكي إن الصواريخ الباليستية التي أطلقها المتمردون الحوثيون في اليمن أصابت ثلاث سفن تجارية يوم الأحد في البحر الأحمر، بينما أسقطت سفينة حربية أمريكية ثلاث طائرات بدون طيار دفاعا عن النفس خلال الهجوم الذي استمر لساعات. وأعلن الحوثيون المدعومون من إيران مسؤوليتهم عن اثنين من الهجمات.

تمثل هذه الضربات تصعيدا في سلسلة من الهجمات البحرية في الشرق الأوسط المرتبطة بالحرب بين إسرائيل وحماس، حيث وجدت عدة سفن نفسها في مرمى هجوم حوثي واحد لأول مرة في الصراع. وتعهدت الولايات المتحدة "بالنظر في جميع الردود المناسبة" في أعقاب الهجوم، وتحديدا مهاجمة إيران، بعد أن تصاعدت التوترات لسنوات حتى الآن بشأن برنامج طهران النووي الذي يتقدم بسرعة.

وقالت القيادة المركزية للجيش الأمريكي في بيان "تمثل هذه الهجمات تهديدا مباشرا للتجارة الدولية والأمن

المصدر: <https://abcnews.go.com/Business/wireStory/3-commercial-ships-hit-missiles-houthi-attack-red-105347502>



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

موانئ البحر الأحمر: تداول 574 ألف طن بضائع عامة

خلال أكتوبر الماضي



أعلنت المركز الإعلامي لموانئ البحر الأحمر تحقيق تداول مقداره 574 ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر أغسطس الماضي حيث سجلت الصادرات 408 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 145% عن الواردات خلال نفس الفترة والتي سجلت 166 ألف طن كما حققت الصادرات نسبة زيادة 14 % عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) فيما سجلت الواردات انخفاض بنسبة 30% عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) وتركزت الزيادة بثلاث موانئ وهي السويس، سفاجا ، نويبع .

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 397 ألف طن بضائع بكمية وارد 123 ألف طن وصادرات 274 ألف طن، بينما شهد ميناء نويبع تداول 63 ألف طن بنسبة زيادة 2% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 20 ألف طن وصادرات 43 ألف طن بضائع ، فيما شهد ميناء السويس تداول 35 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 426% عن الفترة المثلثة للعام الماضي، بكمية وارد 6 الاف طن وصادرات 29 ألف طن بضائع وشهد ميناء الحمراروين تصدير 62 ألف طن فوسفات .

ووجه اللواء أ ح مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتشغيل حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المترامية على الارصافة مشيرا الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية وكذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وإنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المدني وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية