



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدهت الفاضل

العدد (57) يوليو 2023

-1-

## تهنئة



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
وأعضاء الجمعية العمومية  
لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
**بخالص التهنئة**  
للسادة الفائزين  
فى إنتخابات مجلس إدارة  
الغرفة التجارية بالإسكندرية  
متمنين لهم دوام التوفيق والنجاح لم فيه الخير  
لحصر وأعضاء الغرفة  
**مليون مبارك**

-2-

## الشعبة تقدم بيان إستراتيجي لأسعار النولون البري إلى دولتي ليبيا والسودان

رئيس ميناء دمياط:

مشروع إنتاج الميثانول الحيوي  
بالميناء خطوة هامة تعزز مكانة  
ميناء دمياط كميناء أخضر



الغرفة التجارية بالإسكندرية تحقق  
إنجازاً دولياً غير مسبوق  
وتفوز بجائزة أفضل غرفة في  
العالم بمشروعات الطاقة الشمسية  
التي تنفذها



الفريق أسامة ربيع:  
قناة السويس تحقق أعلى إيراد  
سنوي في تاريخها حوالي 9.4  
مليار دولار



المالية تنفي صدور منشور  
بحظر إستيراد عدد من السلع  
لمدة 3 اشهر

أول مرة في تاريخه.. ميناء الإسكندرية يحقق رقماً قياسياً في  
عدد السفن المترددة عليه خلال شهر مايو الماضي



بالأرقام إقتصادية قناة السويس  
تتحول لأهم منطقة جذب  
إستثماري في مصر

تقرير إحصائي: ميناء دمياط يحقق  
زيادة 7.52% في حركة الحاويات المتداولة  
في يونيو الماضي



## الضرائب: منظومة الايصال الالكتروني أصدرت ما يقرب من 131 مليون إيصال حتى الآن

أوضحت مصلحة الضرائب المصرية أنه بلغ إجمالي الإيصالات المرسل على منظومة الايصال الالكتروني ما يقرب من 131 مليون إيصال حتى الآن. وأكدت أنه يتم عقد العديد من ورش العمل عن منظومة الإيصال الإلكتروني للممولين الملزمين بالمنظومة، للتعريف بالمنظومة وكيفية التكامل الفني معها وتقديم الدعم الفني اللازم، وطالبت الممولين الصادر لهم قرارات إلزام بمنظومة الإيصال بضرورة الإلتزام بالانضمام للمنظومة.

## تهنئة



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بخالص التهاني القلبية للأستاذ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية بمناسبة إعادة إنتخابه رئيساً لإتحاد غرف البحر الأبيض للتجارة والصناعة وذلك بإجماع كافة الغرف أثناء اجتماعاتها ببرشلونة بإسبانيا متمنين لسعادته دوام التوفيق والنجاح ورفع اسم مصر عالمياً خفاً في كافة الحافل الدولية

## المهندس مدهمت القاضي: مشروعات تطوير الموانئ أكدت أن لدينا كفاءات مصرية تستطيع أن تنفذ وتدير هذه المنظومة العالمية



أكد المهندس مدهمت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وعضو مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري البري إن ما يحدث من تطوير للموانئ المصرية يصب في رؤية مصر 2030 حيث كشفت أعمال تطوير الموانئ أن لدينا شركات مصرية تستطيع أن تبني أرصفة وإنه شخصياً تلقى إتصالات من موانئ في الخارج يتسأل عن الشركات المصرية التي نفذت المشاريع ودي مكاسب كبيرة جداً. ووصف القاضي ما تمر به الدولة المصرية في العصر الحديث بأنه أحد أهم الفترات التاريخية للدولة المصرية في عالم الموانئ والنقل البحري وقد بدأت هذه التحولات بتنفيذ وافتتاح قناة السويس الجديدة بأيدى مصرية وتمويل من الشعب المصري ثم جاءت المرحلة الثانية التي أثبتت مصر للعالم قدرتها على التصدي للآزمات وهي تعويم السفينة الجانحة في قناة السويس بإفريقيين، مؤكداً أنها لحظة أعطتنا الثقة الكاملة. وأضاف رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات، في مداخلة هاتفية ببرنامج "من مصر" للإعلامي عمرو خليل على قناة سي بي سي، أن افتتاح التوسعات في الموانئ المصرية وإنشاء أول ميناء جاف في مدينة 6 أكتوبر كل هذه المشروعات تؤكد أن لدينا كفاءات مصرية تستطيع أن تدير هذه المنظومة العالمية بالإضافة قدرة هذه الكفاءات المصرية على تنفيذ مشروعات تطوير الموانئ وهو سيساعد على استقبال مزيد من السفن التجارية في الموانئ المصرية.

**DGL**  
INTEGRATED  
The art of logistics...

WORLDWIDE SHIPPING  
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

\* The key strengths of being DGL Int. is in providing Integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\* DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 12581, Mir Elgaida building  
Sheraton Helwan, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



العدد (57) يوليو 2023

-4-

## الشعبة تقدم بيان إسترشادي لأسعار النولون البري إلى دولتي ليبيا والسودان عن أشهر يوليو وأغسطس وسبتمبر

عقدت اللجنة المشكلة من لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ المنصور البوريك ومصلحتي الضراب والجمارك إجتماعاً لبحث الاسعار الإسترشادية لأسعار النولون عن الفترة يوليو و أغسطس و سبتمبر 2023

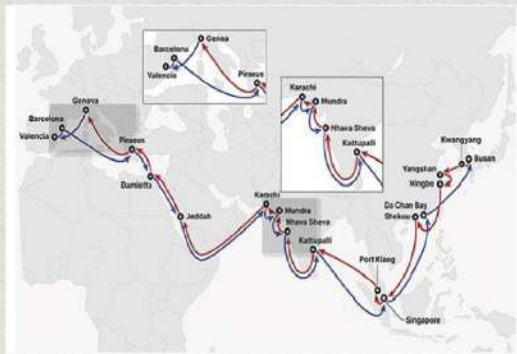
وجاء إجتماع أعضاء اللجنة بموجب قرار السيد الاستاذ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو و اغسطس و سبتمبر 2023 وقد تم الاجتماع في ضوء بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقام أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بتقديم بيان الاسعار الإسترشادية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة يوليو و اغسطس و سبتمبر 2023 وتضمن البيان متوسطات اسعار النولون للحمولات سواء السيارات التريلر أو السيارة الدبابية أو السيارة الجامبو ( الواردة من ليبيا مع زيادة السعر بنسبه 10% ليكون كما هو موضح بالبيان المرفق و الموقع من ممثل الجمارك و الضرائب والشعبة مع مراعاة اسعار البري للإبغار القادمة من السودان اي كانت دولة المنشأ.



### "FIM" New service Announcement

Kadmar Shipping Co., General Agent of HMM is glad to announce HMM new FIM (Far East - India - Mediterranean) service



Route	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
City/Port	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Kadmar Shipping: Alexandria-Cairo-Damietta-Port Said-Solihna-Suez  
 01223503548 - 01227115615  
 03 4840680 - 02 26210913/4  
 hmmcairo@kadmar.com - ahmed@kadmar.com  
 www.HMM21.com  
 الرقم الضريبي: ٥٥٢.٢٤٦.١٢

Egyptian International Freight Forwarding & Logistics Association (EIFFA) Alexandria Chamber of Commerce  
 شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
 الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية  
 القرار الوزاري رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠

#### محضر إجتماع

انه في يوم الخميس الموافق 22 يونيو 2023 وبمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية تم اجتمع اعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الاستاذ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط اسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو و اغسطس و سبتمبر 2023 وقد تم الاجتماع في ضوء بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي بيان الاسعار الإسترشادية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة (يوليو و اغسطس و سبتمبر 2023) تتضمن متوسطات اسعار النولون للحمولات ( التريلر - الدبابية - الجامبو ) الواردة من ليبيا مع زيادة السعر بنسبه 10% ليكون كما هو موضح بالبيان المرفق و الموقع من ممثل الجمارك و الضرائب و الشعبة مع مراعاة اسعار النولون البري للإبغار القادمة من السودان اي كانت دولة المنشأ هذا وقد انتهى الاجتماع على ذلك وتم توقيعه من السادة الحضور ايمتا لعا ورد به وهم:

عن مصلحة الضرائب المصرية	عن مصلحة الجمارك المصرية	عن الغرفة التجارية بالإسكندرية
الاسم: .....	الاسم: .....	الاسم: .....
التوقيع: .....	التوقيع: .....	التوقيع: .....
الاسم: .....	الاسم: .....	الاسم: .....
التوقيع: .....	التوقيع: .....	التوقيع: .....
الاسم: .....	الاسم: .....	الاسم: .....
التوقيع: .....	التوقيع: .....	التوقيع: .....

Head Office: Chamber of Commerce - Alexandria  
 11 Chamber of Commerce St., Alexandria  
 الرقم الضريبي: ٥٥٢.٢٤٦.١٢  
 03 4840680 - 02 26210913/4  
 hmmcairo@kadmar.com - ahmed@kadmar.com  
 www.HMM21.com



العدد (57) يوليو 2023

5

## لجنة مراجعة أسعار النولون البحري توافق على المقترح المقدم من غرفة ملاحه الإسكندرية حول أسعار النولون للأشهر الثلاثة القادمة

ومستمر في متوسط أسعار النولون الواردة بالصفحة الأولى عن باقي الأسعار الأسترشادية المقدمة من الغرفة، وقد برر ممثل الغرفة ذلك بأن متوسطات الأسعار يتم الحصول عليها من الخطوط الملاحية نظرا لأن هذه الأسعار مرتبطة بأسعار السوق الملاحية العالمية، وقد أفاد ممثل المصلحة من جانبهم ان هناك بعض الخطوط الملاحية أصدرت فواتير بأسعار أعلى من المقدمة من الغرفة، وقد أفاد ممثل الغرفة بأنه سوف يتم الرجوع للخطوط الملاحية لمعرفة أسباب فرق السعر، وبالنسبة لأسعار الماشية عبر البحر الأحمر فسوف تقوم الغرفة بالتواصل مع الشركات الناقلة لمعرفة أسعار النولون و سيتم اخطار المصلحة بمتوسط تلك الأسعار للعمل بها خلال فترة يوليو و أغسطس و سبتمبر 2023. وقد إنتهت المناقشات أنه تم التوصل إلى بيان نهائي بمتوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر

يوليو وأغسطس وسبتمبر 2023. وتم الإتفاق على المقترح المقدم من غرفة ملاحه الإسكندرية للأشهر الثلاثة المشار إليها بعد مراعاة أسباب انخفاض الأسعار المشار إليها سلفا.



من مصلحة الضرائب المصرية والغرفة ممثلي مصلحة الجمارك المصرية على التعاون خلال الفترة الماضية من 1/7/2022 حتى نهاية شهر يونيو 2023 من تنفيذ البروتوكول.

وقدم أعضاء الغرفة بيان الاسعار الأسترشادي بمتوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر (يوليو و أغسطس و سبتمبر 2023). وتداولت المناقشات بشأن البيان المشار إليه حيث تلاحظ ممثلي الضرائب و الجمارك انخفاض

عقد أعضاء اللجنة المشكلة بقرار من الأستاذ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020 وذلك لمراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر يوليو و أغسطس وسبتمبر 2023 وتضم اللجنة في عضويتها ممثلين عن مصلحة الضرائب و الجمارك و غرفة ملاحه الإسكندرية

وذلك لمراجعة مقترح غرفة ملاحه الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة و إرد و البضائع العامة الصب الجاف و البضائع العامة الصب السائل وذلك عن الثلاثة أشهر يوليو و أغسطس وسبتمبر 2023.

وقد جاء الإجتماع في ضوء بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية و مصلحة الجمارك المصرية و غرفة ملاحه الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري التي يتم تأديتها على السلع المعفاة، والآلات والمعدات، و سلع الجدول،

وقد أبدت غرفة ملاحه الإسكندرية رغبتها في تجديد البروتوكول حيث تلقينا دون أدنى اعتراض من الغرفة، وقد تم تقديم الشكر من

Origin For Shipping originforshipping

# Origin

EVERY STEP OF THE WAY

www.origin.com.eg

WE DEVELOP OPTIMAL SOLUTIONS

(+203) 4256658 - (+2) 01143137938

Semouha, Alexandria, Egypt

contact@origin.com.eg

TAX ID: 438-295-137



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدهمت القاضي

العدد (57) يوليو 2023

6

## ميناء الإسكندرية يحقق رقماً قياسياً في عدد السفن المترددة عليه خلال شهر مايو الماضي لأول مرة في تاريخه

بواقع 50 سفينة إضافية محققة بذلك 50% نسبة زيادة

كما تزايدت أعداد سفن الحاويات في مايو الماضي بنسبة زيادة بلغت 41.1% وشهدت سفن الحاويات تزايداً أيضاً بنسبة زيادة بلغت 41.1% زيادة في عدد السفن 44 سفينة خلال شهر مايو 2023 بالمقارنة بشهر مايو من العام الماضي كما حققت أعداد السفن السياحية المترددة على الميناء زيادة أيضاً حيث ترددت 5 سفن سياحة خلال شهر مايو من العام الجاري 2023 بزيادة 100% عن مايو من العام الماضي حيث يشهد شهر مايو من العام الماضي تردد أي سفينة سياحية على الميناء كما حققت أعداد سفن الصب للسائل خلال مايو الماضي 2023 زيادة طفيفة بلغت 2.8%



وجاءت سفن الصب الجاف في المركز الأول من حيث الزيادة فقد حققت زيادة بلغت 77.5% بفارق 31 سفينة صب جاف عن الشهر المثل من العام الماضي.

كما حققت سفن البضائع العامة زيادة كبيرة أيضاً خلال شهر مايو 2023 مقارنة بشهر مايو 2022

حقق ميناء الإسكندرية رقم قياسياً جديداً لأول مرة في تاريخه في عدد السفن المترددة عليه خلال شهر مايو الماضي حيث شهد الميناء تزايداً كبيراً في جميع أنواع السفن التي ترددت عليه خلال شهر مايو 2023 فقد ترددت على الميناء 437 سفينة من جميع الأنواع

وطبقاً لما نشره ميناء الإسكندرية على موقعه الرسمية على الإنترنت فإن أعداد السفن حققت زيادة قدرها 93 سفينة عن شهر إبريل الماضي 2023 بزيادة 37.9%

وقال الميناء إن المؤشرات تشير إلى تحقيق الميناء ارتفاعاً كبيراً في حركة السفن خلال مايو 2023 بالمقارنة بـ مايو 2022 وبلغ إجمالي أعداد السفن 437 سفينة بنسبة زيادة 37.9% بواقع 120 سفينة عن شهر مايو من العام السابق والذي شهد تردد 317 سفينة.

## موانئ دبي العالمية تنفيذ مشروع توسعات في محطة

### حاويات جديدة في إندونيسيا

PENANDUNGAN SHAREHOLDERS AGREEMENT  
Keria Sama Investasi dan Pengeroporan  
Belawan New Container Terminal



تنفذ شركة موانئ دبي العالمية المشغلة للمحطات ومقرها دبي التوسع الكبير لمحطة بيلوان الجديدة للحاويات في إندونيسيا (BNCT)

قالت موانئ دبي العالمية إنها انتهت من اتفاق مع هيئة الاستثمار الإندونيسية ومشغل الموانئ الإندونيسية بيلندو.

ستعمل الشراكة بين الكيانات الثلاثة على إنشاء الرابط المباشر لإندونيسيا مع مضيق ملقا، أحد أكثر طرق الشحن ازدحاماً في العالم.

ووقع الاتفاقية الرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية أحمد بن سليم، ورئيس شركة بي تي بيلابوان، إندونيسيا، عارف سوهارتونو، والرئيس التنفيذي لهيئة الاستثمار الإندونيسية ريدها ويراكوسوما.

وتهدف الاتفاقية إلى زيادة قدرة BNCT إلى 1.4 مليون حاوية مكافئة، مقارنة بـ 600000 حاوية حالياً. وتستهدف BNCT أيضاً إلى جذب المزيد من السفن. وقال الرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية أحمد بن سليم: "نحن فخورون بمساعدة إندونيسيا على توسيع محطة بيلوان الجديدة للحاويات ودعم طموحاتها لتطوير اقتصاد سومطرة من خلال البنية التحتية".

وقعت موانئ دبي العالمية بالفعل اتفاقيات مع العديد من المحطات في جميع أنحاء العالم هذا العام. أطلقت الشركة تطوير محطة جديدة لزيت الطعام في ميناء بربرة في أرض الصومال ووافقت على عقد إيجار طويل الأجل للمنشأة في مارس.

في وقت سابق من نفس الشهر، أعلنت موانئ دبي العالمية عن استثمار بقيمة 35 مليون دولار لتوسيع وتحديث مرافقها الواقعة على الضفة اليسرى لميناء سانتوس البرازيلي بينما حصلت في فبراير على امتياز لتطوير وتشغيل وصيانة "محطة الحاويات الضخمة" في ميناء Deendayal على الساحل الغربي للهند.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com

**Eagle Trans**  
International Freight forwarder

**AGLE GROUP**  
TICARET VE LOJISTIK  
L.T.D

**شركات إيجل جروب**  
في طريقك الأقصر بينك وبين بضائعك

تزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم ولاء الأعمال والمستوردين والمصدرين  
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصتنا الإلكترونية

**EGYPT HEAD OFFICE:**  
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor - Cairo  
+20226214161 / +226215983 / +201060555826  
info@eagletranseg.com

**Turkey BRANCH:**  
Cumhuriyet Mahallesi - Nazim Hikmet Bulvarı  
No:91 Concept plaza - A Blok - Kat: 8 - D:56  
Esenyurt - Istanbul  
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com  
+905380959929

**KSA BRANCH:**  
Al Tawba st Office No.1  
Makkah Tower, Sharafia,  
Jeddah, KSA - TEL &  
FAX : +966541011009

f eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup



**TIVOLI**  
Ship Agent  
Operations@tivolishipagent.com  
+201014484883



العدد (57) يوليو 2023

7

## تقرير إحصائي: ميناء دمياط يحقق زيادة 52% في حركة الحاويات المتداولة في يونيو الماضي

محواة أي في حاويات سواء كانت صادر أو وارد و46% بضائع صب جاف و8% بضائع عامة و7% بضائع صب سائل وقد بلغت نسبة الزيادة في البضائع المتداولة 10% عن مثلتها في يونيو من عام 2022 التي بلغت 3.447 مليون طن وقد حققت حركة الحاويات في ميناء دمياط زيادة كبيرة بلغت 52% فقد بلغت 165256 ألف حاوية خلال يونيو الماضي في حين كانت في يونيو من العام الماضي 2022 حوالي 108395 حاوية وكانت نسبة الزيادة في الصادر من الحاويات تمثل 55% ونسبة الوارد 47%



### الميناء شهد زيادة في عدد السفن

بنسبة 21% وكمية البضائع 10%

كشفت التقرير الإحصائي الشهري الصادر عن ميناء دمياط أحد أكبر الموانئ المصرية عن حركة السفن والبضائع خلال شهر يونيو الماضي 2023 فقد ذكر التقرير أن عدد السفن التي استقبلها الميناء بلغ عددها 313 سفينة منها 106 سفينة صب جاف و83 سفينة حاويات و45 سفينة بضائع عامة و72 سفينة ترددت وخدمات وأشار التقرير الإحصائي الذي نشره ميناء دمياط على موقعه على الإنترنت إن ميناء دمياط شهد زيادة في حركة السفن بنسبة 21% عن شهر يونيو من العام الماضي 2022 وكان بلغ عدد السفن في يونيو 2022 حوالي 258 سفينة تردت على ميناء دمياط وفي يونيو 2023 كانت هناك زيادة كبيرة في عدد السفن الصب الجاف بنسبة 56% يليها زيادة في عدد سفن الصب السائل بنسبة 31% وهناك 11% زيادة في عدد سفن الحاويات وقد بلغت كمية البضائع المتداولة في ميناء دمياط خلال شهر يونيو الماضي حوالي 3.785 مليون طن 39% منها بضائع



## موانئ أبوظبي تستحوذ على شركة خدمات لوجيستية أوروبية بصفقة قيمتها 660 مليون يورو

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجيستية، عن استكمال صفقة الاستحواذ على شركة "ناتوم"، المنصة العالمية الرائدة للخدمات اللوجيستية المتكاملة والمنشرة في 26 دولة، وذلك بعد استيفائها لجميع الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية والتنظيمية المعنية.

وقد تلقت مجموعة موانئ أبوظبي الموافقة النهائية على الصفقة من قبل السلطات الإسبانية، بعد حصولها في وقت سابق من هذا العام على الموافقات التنظيمية اللازمة من المفوضية الأوروبية. وقد بلغت القيمة الإجمالية لصفقة تلك 100% من أسهم شركة ناتوم (القيمة المؤسسية) 2.65 مليار درهم (بما يعادل 660 مليون يورو) وحققت ناتوم، التي تتخذ من إسبانيا مقراً رئيسياً لها، في الأشهر الأثني عشرة الأخيرة إيرادات بلغت 6.4 مليار درهم (1.6 مليار يورو) وأرباحاً قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 448 مليون درهم (111.6 مليون يورو)، لتسجل أداءً متماشياً مع التوقعات منذ الإعلان عن الصفقة، وبلغ صافي ديونها 220 مليون درهم (54.9 مليون يورو) كما في تاريخ 31 مايو 2023.

**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR  
**EMIRATES SHIPPING LINE**  
**DIRECT SERVICE**  
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
**TRANSSHIPMENT**  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad St., Off Horeiya Road,  
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.  
☎ +203 391 3820  
☎ +203 391 3829

**Sokhna**  
The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Teda Building,  
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
☎ +206 235 972 21  
☎ +206 235 972 22

**Cairo Branch**  
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 64010/11  
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com  
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي

العدد (57) يوليو 2023

8



## Contact Us :

+2 0112 001 0174  
+2 0101 273 9676  
+2 0127 798 5882

02 2414 5046  
02 2419 2433  
02 2419 2445



Info@Jannalogistics.com

[www.jannalogistics.com](http://www.jannalogistics.com)



**Copam**  
Logistics Intl.  
www.Cli-logistics.com  
Info@cli-logistics.com  
+2 02 22692266



NEWS

**النقل الدولي**

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: ممدحت القاضي

العدد (57) يوليو 2023

9

## الوزراء يوافق على

### تعديل بعض أحكام القانون رقم 121 لسنة 1982 الخاص بسجل المستوردين بما يسمح بقيد المستثمر الأجنبي

كما تم أيضاً بحث التوجيه الخاص بإنشاء منصة الكترونية موحدة لتأسيس وتشغيل وتصفية المشروعات، وقد تم التأكيد على بدء الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة بالفعل في إنشاء تلك المنصة الإلكترونية التي قاربت على الانتهاء والتشغيل، مع الإشارة إلى انتهاء اللجنة المختصة بالعمل على تهيئة بيئة ومناخ الاستثمار وفض الشراكات بإعداد مشروع دليل اجرائي مبسط للإجراءات في مرحلة تأسيس الشركات، جار التوافق عليه مع هيئة الاستثمار، ثم رفع اجراءاته على المنصة الإلكترونية.

### إنشاء منصة الكترونية موحدة لتأسيس وتشغيل وتصفية المشروعات



وافق مجلس الوزراء على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام القانون رقم 121 لسنة 1982 الخاص بسجل المستوردين، بما يسمح بقيد المستثمر الأجنبي، وذلك ضمن جهود الدولة لجذب الاستثمارات الأجنبية، وذلك في إطار تنفيذ القرارات الصادرة عن اجتماع المجلس الأعلى للاستثمار برئاسة السيد رئيس الجمهورية بتاريخ 16 مايو 2023.

ونص التعديل على السماح بالقيود في سجل المستوردين للشركات المساهمة أو شركات التوصية بالأسهم أو شركات المسؤولية المحدودة أو شركات الأشخاص، التي تكون أسهم أو حصص الشركاء فيها غير مملوكة للمصريين، أو مملوكة لهم بنسبة تقل عن 51%، بشرط ألا تزيد إجمالي مدد القيد في السجل على 10 سنوات من تاريخ العمل بأحكام هذا القانون، وجواز مدها لمدة واحدة فقط لا تتجاوز 10 سنوات بقرار من مجلس الوزراء بناء على عرض الوزير المختص بشئون التجارة الخارجية.

### ميرسك إنشاء خدمة شحن لممر الهند والإمارات وعمان



أعلنت شركة ميرسك عن إضافة خدمة شحن جديدة في ميناء صحار في سلطنة عمان إلى خدمة الشحن البحري شاهين إكسبرس اعتباراً من 3 يوليو 2023.

من المتوقع أن تستخدم شركة Maersk في الخدمة سفينتي حاويات سعة 2800 حاوية مكافئة. وسوف تعمل خدمة شاهين السريع بين جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) ومندرا (الهند) وبيبايف (الهند) وجبل علي وصحار (عمان)، مما يؤدي إلى إنشاء خدمة لممر الهند والإمارات وعمان. وفقاً لشركة النقل البحرية الدنماركية، فإن الخدمة المباشرة إلى عُمان ستعمل على تحسين وقت العبور لبعض الممرات الداخلية، مثل ميناء قاسم (باكستان)، وبورسعيد (مصر)، وميناء السخنة (مصر)، وميناء كولكاتا (الهند). ( وميناء جواهر لال نهرو (الهند) وبعض الموانئ الأوروبية. وبالمثل، من خلال الاتصال المباشر بشركة Pipavav و Mundra في الهند، سيساعد ذلك المصدرين الكيماويين والصناعيين من عمان، وفقاً لبيان الشركة

**TEU**

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services Sea Freight Services Trucking Services Warehouse Facilities Custom Brokerage



**Moving**  
YOUR WORLD,  
ONE PACKAGE AT A TIME.

www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38382119  
01211108687

## بالأرقام إقتصادية قناة السويس تحول لأهم منطقة جذب استثماري

التطوير في ميناء السخنة إنشاء 4 أحواض جديدة بجانب الأحواض القديمة (1، 2) أرصفة بحرية جديدة بطول 18 كم وعمق 18 متراً وتتضمن أرصفة هذه الأحواض أنشطة مختلفة منها محطات للحاويات ومحطة صب سائل ومحطة أخرى للفحم بالإضافة إلى محطات بضائع عامة وكيميائية ومحطة لدرجة سيارات وه ما يعرف باسم الرورو" كما يتم إنشاء محطة متعددة الأغراض، وتشمل المشروعات التي يتم تنفيذها في ميناء السخنة إنشاء ساحات تداول بمساحة 5.6 مليون م2، ومناطق تجارية ولوجستية مرتبطة بشبكة خطوط سكك حديدية ولها إتصال بالقطار الكهربائي السريع من ميناء السخنة إلى مرسى مطروح. وأشار التقرير الذي أعدته المنطقة الاقتصادية إنه يتم استكمال أعمال التطوير بميناء العريش وتشمل إنشاء رصيف بحري بطول 250 متر بالإضافة إلى أعمال حاجز أمواج رئيسي بطول 1250 متر وقد بلغت نسبة الإنجاز في هذا المشروع بنسبة 97%، وكذلك يتم تنفيذ حاجز الأمواج الشرقي



أصبحت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس محوراً اقتصادياً هاماً لمصر بل أصبحت مقصداً للشركات الدولية التي تبحث عن فرص للاستثمار نظراً لتوافر فرص الإستثمار وخاصة في مجالات الطاقة النظيفة وقد أطلقت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تقريراً مصوراً عن ما أنجزته في الموانئ البحرية التابعة والمناطق الصناعية التابعة لها. وقد أكد التقرير على أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس شهدت هذا العام مشروعات وتعاقبات مما جعلها في بؤرة اهتمام كبرى الشركات العالمية وقد أصبحت المنطقة مركزاً لوجستياً صناعياً وتجارياً رائداً وبوابة رئيسية لإفريقيا والتي تنطلق منها الشركات ومنها للأسواق العالمية وعززت المنطقة من منافستها للمناطق المجاورة. وأشار التقرير الصادر عن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إن ميناء السخنة التابع لها يشهد أعمال تطوير كبرى بتكلفة استثمارية أكثر بحوالي 40 مليار جنيه وتشمل أعمال



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

### SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE  
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EYVAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE  
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

### TRANSSHIPMENT PORTS

CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSIYSK - ASHDOD

### Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,  
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.  
☎ +203 391 3820  
☎ +203 391 3829

### Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,  
03<sup>rd</sup> Floor, Port Said, 42511, Egypt.  
☎ +2066 322 4887  
☎ +2066 322 4877

### Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 64010/11  
☎ +202 226 75227

### Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

## ميناء شرق بورسعيد يستحوذ على نصيب الأسد في مشروعات التنمية والتطوير



أما ميناء شرق بورسعيد فقد استحوذ على نصيب الأسد في مشروعات التنمية والتطوير فقد تم التعاقد على مشروعات على استثمارية كبرى على كامل جميع أرصفته ويتم حالياً تنفيذ مشروعات لإضافة توسعات جديد للميناء لاستقطاب مشروعات أخرى، بالإضافة على النمو الكبير في تداول البضائع في الميناء وهو جعله يحتل المركز الـ 10 عالمياً طبقاً لما جاء في المؤشر الصادر عن البنك الدولي حول تقييم موانئ الحاويات لسنة 2022.

وقالت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في تقريرها لقد تمكنت المنطقة من إبرام تعاقدات جديدة مع شركات في المناطق الصناعية النعية للمنطقة الاقتصادية فقد بلغ عدد هذه المشروعات 46 مشروعاً حصلوا على موافقة نهائية بتكاليف استثمارية لعدد 15 مشروعاً تقدر بحوالي 1.2 مليار دولار و 31 من المشروعات الأخرى بحوالي 2.4 مليار جنيه.

وأكدت إقتصادية قناة السويس إنه تم التعاقد على مشروعات في الموانئ التابعة لها شملت هناك 6 مشروعات استثمارية تشمل إقامة أرصفة في موانئ المنطقة الاقتصادية تصل طولها حوالي 4455 متراً وتقام على مساحات تصل على 2.85 مليون متر مربع بجملة تكاليف مالية ما بين 1.3 مليار دولار بالإضافة إلى 1.23 مليار جنيه



## رئيس ميناء دمياط :

### مشروع انتاج الإيثانول الحيوي بالميناء خطوة مهمة تعزز مكانة ميناء دمياط كميناء أخضر

كما أكد أن إنتاج الإيثانول الحيوي يعد فرصة اقتصادية واعدة خاصة مع تزايد الإهتمام بالطاقة المتجددة والوقود الحيوي في جميع أنحاء العالم ، ويأتي هذا بالتوافق مع رؤية مصر 2030 للتنمية المستدامة ليتواكب أيضاً مع مخرجات مؤتمر المناخ COP 27 وتحقيق التنمية الاقتصادية.

وأضاف رئيس مجلس الإدارة أن هيئة ميناء دمياط قامت بتبني عدد من المبادرات الخضراء ضمن خطوات اتخذتها لتحويل الميناء إلى ميناء أخضر للحفاظ على البيئة من خلال تقليل الانبعاثات الضارة والإعتماد على الطاقة النظيفة والمتجددة وتطبيق منظومة متكاملة لإدارة المخلفات بمختلف أنواعها إلى جانب تطبيق منظومة التراكي الآلي وإمداد السفن المتراكية على الأرصفة بالطاقة الكهربائية وما لذلك من فائدة كبيرة في خفض الانبعاثات الضارة الناتجة عن تشغيل السفن محركاتها بصفة دائمة والحصول على جائزة ( أفضل ميناء تجاري بحري في استخدام التكنولوجيا الحديثة الأكثر ملائمة للبيئة ) وذلك خلال فعاليات الاحتفال باليوم البحري العالمي 2022.



#### ميناء دمياط يشارك في جلسة التشاور

#### المجتمعي لمشروع انتاج الإيثانول الحيوي

شارك اللواء بحري أ. ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط في فعاليات جلسة التشاور المجتمعي التي عقدها الشركة المصرية للإيثانول الحيوي بغرض عرض نتائج دراسة تقييم الأثر البيئي والمجتمعي لمشروع الإيثانول الحيوي المقرر إقامته بميناء دمياط بحضور المهندس / محمد الرشيدي رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب للشركة المصرية للإيثانول الحيوي ، العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط للتخطيط والاستثمار ، المهندس / محمد عبد الرحمن رئيس قطاع فروع جهاز شئون البيئة ، المهندس / وليد التمامي ، المهندس / محمد أبو حجازي أعضاء مجلس الشيوخ بمحافظة دمياط ، وقيادات وزارة البترول و هيئة ميناء دمياط ولقيف من السادة الحضور.

وأوضح اللواء بحري أ. ح / أحمد حواش أن إقامة مشروع إنتاج الإيثانول الحيوي بميناء دمياط يعد خطوة مهمة ضمن خطة الدولة لتحقيق التنمية المستدامة وتعزيز الاقتصاد الوطني وكذلك خطوة بناءة تعزز مكانة ميناء دمياط كميناء أخضر ، مما يعطى له أفضلية لإقامة مشاريع الإيثانول الحيوي إضافة إلى تميز موقعه الجغرافي وتوافر كافة المقومات اللازمة للإنتاج ،

**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<b>ALEXANDRIA:</b> 3, Youssuf Aïdah St., El Khoulfat Ramesse Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860590 Fax: (+2 03) 4868863	<b>CAIRO:</b> 27, El Helwan St., Helwan Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 34550000 Fax: (+2 02) 34558887	<b>PORT SAID:</b> 77, El Gomhara St., El Sakin Tower In Front Of El Saleh Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3316180, 3038483 Fax: (+2 066) 3326337	<b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Derwisha Part, Damietta, Egypt. Tel: (+2 067) 3290271, 3290273 Fax: (+2 067) 32512821	<b>SUEZ:</b> 34, El Gharb St., El Zeytoun Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 314 88022 Fax: (+2 062) 31190382
--	---	--	--	--

www.arkas-egypt.com

## إقتصادية قناة السويس : نموًا في حركة تداول

## البضائع في شرق بورسعيد خلال شهر مايو الماضي

### بالمقارنة بمايو 2022



كشفت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن زيادة حجم البضائع المتداولة بميناء شرق بورسعيد خلال مايو الماضي والتي بلغت 859180 ألف طن من الكالينكر والملح والجبس والأسمنت المعيا والحديد بزيادة قدرها 209.8% مقارنة بذات الفترة خلال مايو 2022 والتي بلغ حجم التداول بها إلى 277294 ألف طن لذات البضائع.

الكفاءة التشغيلية في الخدمات المرتبطة باستقبال السفن وتداول البضائع.

كما استقبل الميناء السفينة LIVADI القادمة من ميناء الإسكندرية لشحن 30 ألف طن من خام الكالينكر إلى لبنان وذلك في إطار رؤية المنطقة الاقتصادية في فتح أسواق جديدة وزيادة وتعزيز حركة الصادرات من الموانئ المصرية.

وفي هذا الصدد يجري التنسيق بين الجهات المعنية بالموانئ لتسهيل كافة الإجراءات الخاصة بدخول وخروج السفن من وإلى الميناء وعمليات الشحن على الأرصفة.

وأعلن السيد/ وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن ميناء شرق بورسعيد يعد أحد أهم الموانئ التابعة المطلة على البحر المتوسط، والذي يساهم بدور كبير في تعزيز وزيادة حركة الصادرات المصرية من مواد البناء كالأسمنت بنوعيه والحديد والكالينكر للأسواق الخارجية، خاصة الدول التي يعاد الإعمار والتنمية بها، مشيراً إلى استقبال الرصيف الغربي السفينة ETERNITY SW القادمة من تركيا، لشحن 50 ألف طن من خام الكالينكر وتصديره إلى كوت ديفوار، حيث تعتبر الدول الأفريقية المستورد الأول لخام الكالينكر والأسمنت الأبيض والحديد عبر أرصفة ميناء شرق بورسعيد مما يعد انعكاساً للتجارات التي أحرزتها موانئ المنطقة الاقتصادية لتحسين

## الغرفة التجارية بالإسكندرية تحقق إنجازاً دولياً غير مسبوق وتفوز بجائزة أفضل غرفة تجارة في العالم بمشروعات الطاقة الشمسية التي تنفذها



حققت الغرفة التجارية بالإسكندرية إنجازاً دولياً بعد فوزها بجائزة أفضل غرفة تجارة في العالم فقد أعلن الاتحاد الدولي لغرف التجارة والصناعة فوز الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية كأفضل غرفة في العالم لعام 2023 لتنفيذها لأفضل مشروع غير تقليدي.

وذلك في ختام الكونجرس العالمي للغرف الثالث عشر الذي أقيم في جنيف عاصمة سويسرا بحضور أكثر من 2000 من قيادات الاتحادات والغرف التجارية والصناعية من جميع دول العالم، والذي افتتحه سكرتير عام الأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش، ونغوزي إيويلا، مدير عام منظمة التجارة العالمية ورؤساء اتحاد الغرف العالمي وغرفة التجارة الدولية.

وقال الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الغرفة واتحاد غرف البحر الأبيض أن مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية يهدي هذا التكريم الدولي لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، الراعي الأول للقطاع الخاص ومنظمات الاعمال والذي حول مصر لعاصمة التنمية المستدامة من خلال نجاح مؤتمر المناخ COP 27

الاعمال الذين تناموا ليصبحوا شركات كبرى تنفذ مشاريع في بنجان وخارج مصر، والمتواكب مع كون غرفة الاسكندرية اول غرفة في العالم يعمل ميناها بالطاقة الشمسية، ولديها سوق العامرية، اول سوق للخضر والفاكهة في افريقيا يعمل بالطاقة الشمسية، كما تعمل حالياً مع جامعة الإسكندرية على تحويل كلية الهندسة لتعمل بالطاقة الشمسية لتدريب أبنائنا من المهندسين وخلق فرص عمل خضراء لهم في مصر وخارجها، وذلك بدعم كامل من وزراء التجارة والصناعة، والتعاون الدولي، والخارجية، وبتمويل من الاتحاد الأوروبي في اطار برنامج التعاون عبر الحدود EU ENI CBC MED المشروع الاقليمي EBSOMED

ثم على اجماع لجنة التحكيم ليعن فوز مصر لأول مرة خلال ربع قرن وهو عمر المسابقة، وذلك في الحفل الختامي للكونجرس حيث تسلم الجائزة الأستاذ أحمد حسن، النائب الأول لرئيس غرفة الإسكندرية.

وأوضح الوكيل أن ملف غرفة الإسكندرية الفائز هو "حصاد الطاقة الشمسية لمنسبيها" وهو حزمة من الأنشطة والمشروعات الرائدة التي تم اعادة تطبيقها بالعديد من الشركات لخفض النفقات وزيادة التنافسية والحفاظ على البيئة، والمدعومة بالتدريب ونقل التكنولوجيا والدعوة لتعديلات تشريعية واجرائية، وانشاء حاضنات اعمال بالتعاون مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وجامعة الإسكندرية، حيث تم تقديم دعم لرواد

وأوضح الوكيل أن اتحاد الغرف العالمي يجمع أكثر من 20 ألف غرفة واتحاد من 116 دولة، وينظم المسابقة مرة كل عامين أثناء الكونجرس العالمي في احد القارات بالتناوب. وان الإسكندرية تقدمت بملفها للمسابقة لتتنافس مع 111 غرفة من 47 دولة، ليتم اختيارها أولاً من ضمن أفضل اربع غرف مع غرفة دبي واتحاد الغرف النمساوية واتحاد الغرف الاسترالية، حيث قام كل منهم بتقديم عرض لمشروعهم أثناء الكونجرس، ليتم المفاضلة بينهم أولاً من قبل الغرف المشاركة ثم من قبل لجنة التحكيم الدولية.

وأشار الوكيل ان عرض الغرفة الذي قدمه الدكتور علاء عز أمين عام اتحاد الغرف المصرية قد حصل أكثر من 45% من أصوات الغرف وضعف التالي له في الترتيب،



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalomah St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.



## الفريق أسامة ربيع

### ب 9.4 مليار دولار قناة السويس تحقق أعلى إيراد سنوي مالي في تاريخها

وأوضح رئيس الهيئة أن استراتيجية تطوير الهيئة 2030 تصبو إلى تنويع مصادر الدخل وعدم الاقتصار على رسوم عبور القناة من خلال خطة طموحة قصيرة ومتوسطة الأجل لجذب العملة الصعبة من خلال الدخول في مجالات عمل جديدة أبرزها وضع مصر على الخريطة العالمية لسياحة اليخوت.

وأضاف أن جهود تعزيز سياحة اليخوت تشمل تطوير مارينا اليخوت بالإسماعيلية بطاقة استيعابية تصل إلى 120 يخت وتوسيع مظلة الخدمات المقدمة من خلاله لتتواءم مع إنشاء مارينا يخوت آخر بالإسماعيلية ليكون أول نموذج لمارينا خضراء مستدام تنفيذاً للتوجهات الرئاسية بمراعاة المعايير البيئية في خطط التنمية والدخول بقوة إلى نشاط سياحة اليخوت، فضلاً عن إنشاء مارينا يخوت في الساحل الشمالي وتطوير المرافق الموجودة بالفعل في بورسعيد والسويس.

وتابع رئيس الهيئة حديثه بالإشارة إلى المحور الذي يركز على تحقيق الاستدامة البيئية بخفض الانبعاثات الكربونية بحلول عام 2030 من خلال تبني العديد من المبادرات الصديقة للبيئة أهمها البدء في تشغيل 16 محطة مراقبة منتشرة على طول المجرى الملاحي بالطاقة الجديدة والمتجددة بالإضافة إلى العمل على تحويل أسطول سيارات الهيئة للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من البنزين والديزل.



وشدد رئيس الهيئة على عدم صحة الإدعاءات بتراجع معدلات الأمان الملاحي بقناة السويس واستغلالهم لبعض الحوادث الاعتيادية في المجرى الملاحي للقناة وهو ما يجانب الصواب ويتطلب التأكيد على أن المؤشرات تشير إلى أن معدل وقوع الحوادث في القناة لا يتعدى نسبة 0,09% وهي نسبة ضئيلة جداً لا تذكر مقارنة بمعدلات العبور السنوية بالقناة والتي تتجاوز 25 ألف سفينة سنوياً.

وأضاف أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تعظيم الاستفادة من أصول الهيئة من خلال عدة خطوات متوازنة لتطوير وإعادة هيكلة شركاتها التابعة وإضافة خدمات جديدة لها مما أثمر عن نجاح 5 شركات من أصل 7 شركات في تحقيق أرباح، ومن المستهدف استكمال استراتيجية تطوير الشركات التابعة.

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال العام المالي 2022/2023 سجلت أرقاماً قياسية جديدة وغير مسبوقة على مدار تاريخ القناة، محققة أعلى معدل للعبور 25887 سفينة، وأعلى حمولة صافية سنوية لعام مالي قدرها 1.5 مليار طن، وأعلى إيراد سنوي مالي بلغ 9.4 مليار دولار، متجاوزة بذلك كافة الأرقام التي تم تسجيلها من قبل، جاء ذلك على هامش المؤتمر الصحفي الذي عقده الهيئة بنطاق مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بمحافظة السويس.

وأكد الفريق ربيع على أن قناة السويس نجحت خلال السنوات الأربع الماضية في تحقيق نقلة نوعية في نتائج أعمالها وذلك على الرغم من الأزمات العالمية المتتالية التي واجهتها قناة السويس بداية من جائحة فيروس كورونا المستجد "COVID\_19" ومروراً بأزمة الركود العالمي وأزمة الحرب الروسية الأوكرانية، مشيراً في هذا الصدد إلى أن النجاح لم يكن وليد الصدفة بل جاء نتاجاً للتخطيط الاستراتيجي والعمل الدؤوب والتطوير المستمر وتبني سياسات تسعيرية وتسويقية مرنة كان لها بالغ الأثر في جذب خطوط ملاحية جديدة، والتعامل بمرونة مع المتغيرات الحادثة في صناعة النقل البحري.

وأكد الفريق ربيع أن هيئة قناة السويس تعد نموذجاً رائداً في انتهاز أحدث أساليب الإدارة والتشغيل وتطبيق آليات التكامل بين كافة عناصر النقل البحري بما يحقق الأهداف المرجوة ضمن رؤيتها المتكاملة واستراتيجيتها الطموحة 2030.

وأوضح أن استراتيجية الهيئة تصبو إلى الحفاظ على التدفق الآمن والمستدام لحركة التجارة العالمية عبر قناة السويس من خلال تقديم حزمة متكاملة من الحلول التكنولوجية والخدمات اللوجيستية والأنشطة البحرية وصناعات القيمة المضافة المدعومة بقاعدة من الخبرات البشرية المتراكمة تزيد عن 150 عاماً.



## وزير المالية : برنامج إلكتروني للتسعير الجمركي يحسم الجدل حول الأسعار الاسترشادية للواردات

البيانات دون الرجوع للحاويات؛ على نحو أسهم في خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي إلى ثلاثة أيام، ونستهدف من كل هذه الإجراءات المميكنة والموحدة والأكثر تيسيراً لمجتمع الأعمال، النزول بزمن الإفراج الجمركية إلى يوم واحد بحيث تكون الموانئ بوابات للعبور فقط، وليست أماكن للتخزين، من خلال الاعتماد بشكل أكبر على منصة «نافذة» التي تغطي ٩٩.٩٪ من الواردات والصادرات عبر ١٥ مركزاً لوجيستياً.

أشار الوزير، إلى أن البضائع والحاويات الواردة للموانئ الجافة أو أي موانئ أخرى أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة وفقاً لـ «الترانزيت غير المباشر» تخضع لمسار الإفراج الجمركي الأخضر، مع الاكتفاء بالعرض على أجهزة الفحص بالأشعة.

أكد الدكتور محمد معيط، وزير المالية، إننا انتهينا من المميكنة الكاملة لـ ٥٠ من التطبيقات الجمركية بأنظمة الوارد والصادر، على المنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة»، ويمكن الآن إجراء عملية ترمين البضاعة من أي مركز لوجستي دون التقيد بمكان وجود البضاعة، وقد تم ربط جميع المناطق الحرة العامة بالمنصة الإلكترونية «نافذة»، لافتاً إلى أن هناك برنامجاً إلكترونياً للتسعير الجمركي يحسم الجدل حول الأسعار الاسترشادية للواردات، كما تمت ميكنة إجراءات تقديم «إذن التسليم» الذي يصدر من التوكيلات الملاحية بحيث تتلقاه منصة «نافذة» إلكترونياً بشكل مباشر.

أضاف الوزير، أنه تم ربط أجهزة الكشف بالأشعة بالمنصة الإلكترونية الموحدة «نافذة» أيضاً بشكل تجريبي نهاية مايو الماضي في ميناء السخنة؛ بما يمكننا من التحقق من



PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

EL OMAR SHIPPING  
More Than Shipping

INTERNATIONAL SHIPPING  
INLAND SHIPPING  
EXPORT & IMPORT  
CUSTOMS CLEARANCE  
WAREHOUSING  
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓

## 108 آلاف من المصدرين الأجانب.. يتعاملون عبر منظومة

### التسجيل المسبق للشحنات «ACI»

ومن ثم الإسهام في تقليل تكلفة السلع والخدمات.

وأضاف أن المنضمين إلى «برنامج الفاعل الاقتصادي المعتمد» يتمتعون بأولوية التخليص المسبق على منظومة «نافذة» وعدة مزايا منها الإفراج بنظام المسار الأخضر، وأولوية الدور في قيد البيان الجمركي، والعرض على جهاز الفحص بالأشعة، والكشف والمعينة، وسحب العينات، واستكمال إجراءات الإفراج بعد مواعيد العمل الرسمية، ومتابعة مراحل فحص العينة بالهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وتوفير منسق ميداني بالمركز اللوجستي.

وأشار إلى أنه في حالة إعادة تصدير البضاعة التي سبق اتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق بشأنها أو إعدامها وفقاً للإجراءات المقررة قانوناً تلتزم مصلحة الجمارك برد المبالغ السابق تحصيلها عنها فور إعادة التصدير أو الإعدام ودون إجراء مقاصة بين هذه المبالغ وأي مبالغ تخص بضائع أو التزامات أخرى؛ بما يسهم في التيسير على المتعاملين مع المنظومة الجمركية، والتوسع في الإفراج الجمركي المسبق للبضائع قبل وصولها للموانئ.

أكد الوزير، تجاوب مجتمع الأعمال المحلي والأجنبي مع الأنظمة الجمركية الإلكترونية الموحدة، بما في ذلك منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، التي يتعامل عليها ١٠٨ آلاف من المصدرين الأجانب؛ بما يساعد في إلزام جميع المستوردين بالمعايير الأوروبية والأمريكية في مواصفات جودة السلع والبضائع؛ من أجل حماية الأسواق المحلية من المنتجات الرديئة.

أشار الوزير، إلى أنه تم السماح للمستوردين أو وكلائهم من المستخلصين الجمركيين باتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق عن البضائع التي يتم استيرادها من الخارج، وسداد نسبة ١٪ بدلاً من ٣٠٪ فقط من الضرائب والرسوم المفقورة مبدئياً، قبل وصول البضاعة إلى الأراضي المصرية، وإجراء التسوية النهائية وسداد كامل الضرائب والرسوم المستحقة بعد وصول البضاعة، وفقاً للتعريفات الجمركية النافذة وقت الإفراج.

وأكد الشحات غفوري رئيس مصلحة الجمارك، أننا حرصون على تقديم كل التيسيرات الممكنة للمتعاملين مع مصلحة الجمارك من المستوردين أو أصحاب البضائع أو وكلائهم من المستخلصين الجمركيين، وتذليل أي عقبات قد تواجههم؛ بما يساعد في تقليص زمن الإفراج



العدد (57) يوليو 2023

-15-

## وزير النقل: الممر اللوجيستي العريش / طابا سيتم امتدادة باتجاه الشرق إلى الأردن والعراق

مشيرا الى ان هذا الممر اللوجيستي المتكامل هو ممر تنمية جديد موجه الشكر الى القوات المسلحة الباسلة والشرطة المصرية الباسلة لما قاموا به من جهد في تأمين سيناء واقتلاع جذور الارهاب فيما يساهم نحو تحقيق التنمية الشاملة في سيناء بتنفيذ مشروعات ضخمة تموية لخدمة كافة اهالي سيناء

واكد الوزير اننا اليوم نشهد بدء العمل في مسار خط السكة الحديد الفردان / بنر العبد / العريش / طابا الذي سيخدم كافة التجمعات السكنية والصناعية والتعدينية بسيناء وانه يتم ربط كل المحاور الطولية بسيناء كما قدم وزير النقل التهنة لمحاظ شمال سيناء واهالي سيناء على هذا المشروع التنموي الضخم الذي سيخدم سيناء بل ويخدم كل المنطقة

كما اكد الوزير ان ميناء العريش يتمتع بموقع فريد ومتميز على البحر متوسط يصل بين قارتي أوروبا وآسيا مما استدعى عملية تطويره وذلك من خلال الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وهيئة قناة السويس التي تتولى أعمال التركيب فضلاً عن قيام شركات مقاولات وطنية منها المقاولون العرب والغرابي بتنفيذ أعمال التطوير، وذلك ليكون قادراً على استقبال السفن الحديثة وبحمولات ضخمة



صرح الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ان الممر اللوجيستي العريش / طابا سيتم امتدادة باتجاه الشرق إلى الأردن والعراق لان هذا الممر جزء من طريق النقل العربي الذي سيخدم حركة التجارة إلى الأردن والعراق ودول الخليج وإلى الدول العربية الإفريقية

لافتا الى ان احد اهم المكونات الرئيسية لهذا الممر اللوجيستي هو مشروع اعادة تاهيل وتطوير وإنشاء خط سكة حديد الفردان / شرق بورسعيد / بنر العبد / العريش / طابا بطول اجمالي حوالي ٥٠٠ كم

وان هذا ان هذا الخط سيخدم نقل البضائع كما سيخدم المناطق الصناعية عن طريق ربط المصانع بوصلات سكك حديدية ثم التصدير عبر ميناء العريش وطابا الى الخارج حيث يرتبط هذا الخط مع شبكة السكك الحديدية باتجاه الجمهورية

واوضح الفريق مهندس وزير النقل ان هذا الممر اللوجيستي له عوائد اقتصادية عديدة كما سيخدم اهالي شمال ووسط وجنوب سيناء موجه الدعوة الى اهالي سيناء للمشاركة في تنفيذ هذا المشروع

## خطة وزارة النقل لتطوير ميناء العريش

تشمل المرحلة الأولى من اعمال تطوير الميناء والتي تشمل إنشاء أرصفة باجمالي أطوال 2250 م تصل إلى حوالي 18 م وحواجز أمواج بطول 2700 م بالإضافة إلى إنشاء حاجز أمواج رئيسي بطول 1250 م وإقامة رصيف سيأحي عليه بطول 1000 م ، ثم إنشاء امتداد للحاجز الرئيسي بطول 1200 م وكذلك إنشاء حاجز أمواج شرقي بطول 250 م وإنشاء رصيف البضائع العامة رقم 1 بطول 250 م بالإضافة إلى إنشاء رصيف البضائع العامة رقم 2 بطول 1000 م وإنشاء رصيف متعدد الأغراض بطول 915 م .

وخطط التطوير المستقبلية والتي سيتم البدء في تنفيذها فور الانتهاء من تطوير أعمال تطوير الحوض الأول حيث سيتم البدء في الحوض الثاني والذي يشمل (أرصفة بأطوال 1650 م - حاجز أمواج شرقي بطول 1100 م - ساحات ومخازن بمساحة 769 م2 ويعقب تنفيذ الحوض الثاني تنفيذ أعمال الحوض الثالث الذي يشمل (أرصفة حاويات بأطوال 3200 م بغاطس 17 م )

جدير بالذكر أنه تم بدء عمل ميناء العريش البحري كميناء تجاري إعتباراً من عام 1996 بمساحة 50 فدان منهم 145 الف م2 مساحات تخزينية وأرصفة كالاتي (رصيف بطول 242 م وغاطس 7.5 م - رصيف بطول 122 م وغاطس 5 م - عدد ( 2 ) سفالة لخدمة سفن الصيد بغاطس 4 م وان الميناء إستخدم منذ نشأته في تصدير منتجات شمال وجنوب سيناء خاصة

**TOP LOGISTICS**

“  
**SEA FREIGHT**  
**AIR FREIGHT**  
**INLAND FREIGHT**  
**CUSTOM CLEARANCE**  
**DOOR TO DOOR**  
 ”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684  
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي

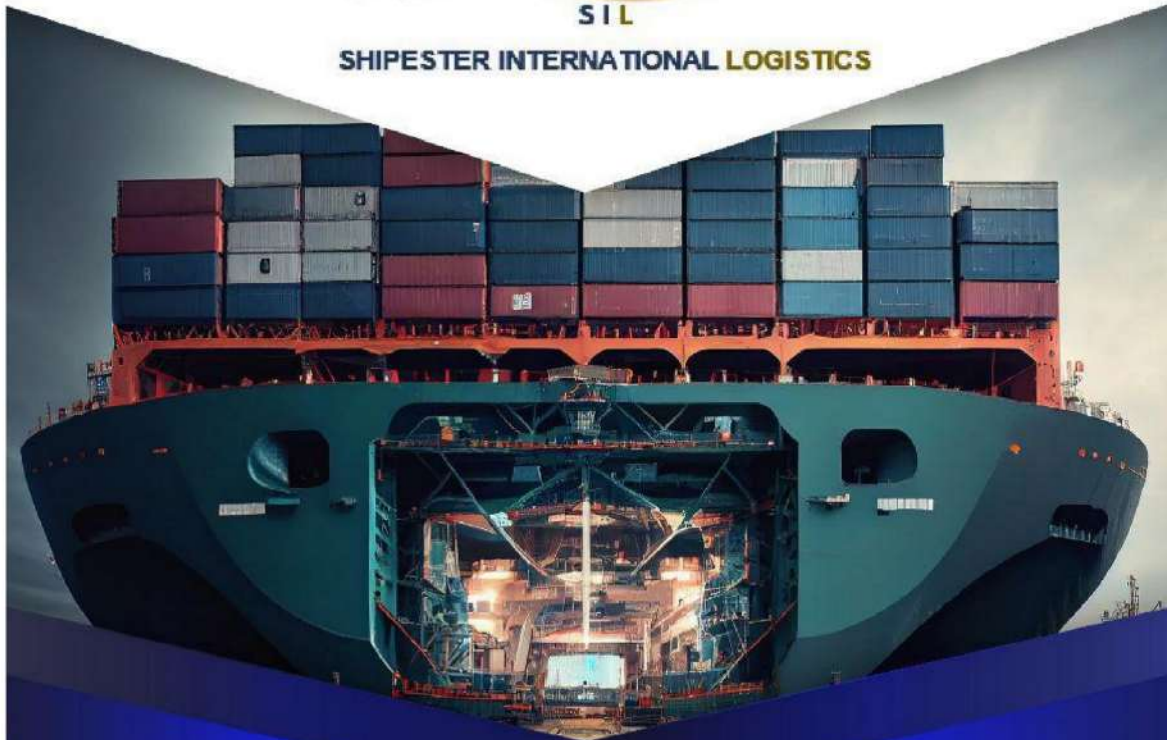
العدد (57) يوليو 2023

- 16 -

[www.sil-eg.com](http://www.sil-eg.com)



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27



+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800



+2 0127 116 3702



[sales@sil-eg.com](mailto:sales@sil-eg.com)

[accountant@sil-eg.com](mailto:accountant@sil-eg.com)

[operation@sil-eg.com](mailto:operation@sil-eg.com)



2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt





العدد (57) يوليو 2023

-17-

## خطة وزارة النقل لإستيعاب 6 ملايين حاوية في الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية

قامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء عدد 15 ميناء جاف ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية تستوعب 6 مليون حاوية مكافئة سنوياً ( 6 أكتوبر - العاشر من رمضان - السادات - برج العرب الجديدة - دمياط الجديدة - الفيوم الجديدة - كوم أبو راضي " بني سويف " - سوهاج الجديدة - قسطل - أرقين - الطور - السلوم - القنطرة ) .

وقام رئيس الجمهورية يوم 15/6/2023 بإفتتاح الميناء الجاف في السادس من أكتوبر على مساحة 100 فدان وطاقة تداول 720 حاوية / يوم وسعة تخزينية 260 ألف حاوية بتكلفة 176 مليون دولار بالمشاركة مع القطاع الخاص ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من 5 خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات وساحة للكشف الجمركي وبوابات إلكترونية للدخول وخروج شاحنات الحاويات ومباني للفحص والمعانة ومبنى مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية .

كما تفضل السيد رئيس الجمهورية يوم 15/6/2023 بإفتتاح مشروع تطوير ميناء السلوم البري على مساحة 286 فدان والمتضمن إنشاء وتطوير عدد 41 مبني وتطوير شبكة طرق بمساحة 400 ألف م<sup>2</sup> وتطوير المرافق .



## ميرسك تطلق مخزن تبريد جديد في مدينة دبي

الصناعية على مساحة 13 ألف متر



أعلنت شركة "ميرسك" عن إطلاقها لمخزن تبريد جديد يمتد على مساحة 13000 متر مربع في مدينة دبي الصناعية ، العضو في مجموعة تيكوم ش.م.ع ، لخدمة قطاع السلع الاستهلاكية سريع الحركة (FMCG).

وقالت ميرسك إن منشأة التخزين والتوزيع الثالثة التابعة لها في دبي "تتمتع بموقع استراتيجي عندما يتعلق الأمر بالاتصال بميناء جبل علي ومطار آل مكتوم الدولي والطرق المباشرة عبر الإمارات ومحطة الاتحاد لشحن القطارات".

من خلال مساحة 12500 منصة نقالة في مرفق التبريد الجديد ، تهدف شركة Maersk إلى تحقيق تقدم في الطلب الكبير والمتزايد على التخزين المبرد والمجهد والمحيط في الإمارات العربية المتحدة.

أشارت شركة Maersk إلى أنها ستقدم "عمليات تنفيذ على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع بين B2B و B2C ، وحلول التجارة الإلكترونية لتجار التجزئة / الموزعين والعلامات التجارية للسلع الاستهلاكية والسلع الاستهلاكية ، وخدمات ذات قيمة مضافة مثل التعبئة المشتركة ، ووضع العلامات ، وإعادة التعبئة ، والتوصيل المتقاطع والتسليم في الميل الأخير إلى منافذ البيع بالتجزئة".

سيتم تجهيز المنشأة بنظام إدارة المستودعات المتقدم الذي سيسمح للعملاء برؤية واضحة عند أمر الشراء (PO) أو مستوى SKU.

صرح كريستوفر كوك ، العضو المنتدب لشركة ميرسك الإمارات العربية المتحدة ، عمان: "إن الطلب على المنتجات سريعة التلف التي تتطلب التخزين البارد أخذ في الازدياد في دولة الإمارات العربية المتحدة بسبب تزايد عدد السكان والسياحة القوية مما أدى إلى زيادة الطلب على الأطعمة المتخصصة دون المساس بسلامة المنتج". وقطر.

Orbit Line Marine Service

**LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS**

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

**OUR SERVICES**

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

**OLMS MEMBERSHIP**

For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

[fadysamy@olmsegypt.com](mailto:fadysamy@olmsegypt.com)

+2 066 3244395

WCA world



العدد (57) يوليو 2023

-18-

## الجمارك تصدر منشور لتيسير الإجراءات الجمركية عند نقل البضائع والحاويات من الموانئ البحرية إلى الموانئ الجافة



أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعليمات رئيس المصلحة رقم 29 لسنة 2023 بشأن تيسير الإجراءات الجمركية الواجب اتباعها عند نقل البضائع والحاويات من الموانئ البحرية المصرية إلى الموانئ الجافة والذي يقضى بأنه في غير حالات الاستثناء أو تقديم إخباريات مكتوبة من الجهات المختصة، يتم إخضاع الرسائل الواردة للموانئ الجافة أو أي موانئ أخرى أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، والتي يتم نقلها وفقاً لنظام البضائع العابرة الترانزيت غير المباشر لمسار الإفراج الجمركي الأخضر، مع الاكتفاء بالعرض على أجهزة الفحص بالأشعة X-RAY.

## مناقشة المعوقات التي تواجه الشركات مع الضريبة المضافة على النولون البحري



ناقشت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، الضريبة المضافة على النولون البحري، بحضور الدكتور السيد صقر رئيس قطاع المناطق والمراكز والمنافذ بمصلحة الضرائب، وعدد من قيادات مصلحتي الضرائب والجمارك. وتم خلال اللقاء مناقشة المعوقات التي تواجه التجار، وبحث آليات حلها، فيما يخص فرض الضريبة المضافة على النولون البحري.

## CMA CGM تضيف موانئ مصرية إلى خدمة الشحن GTL والتي تشمل اليونان وتركيا ليبيا

**CMA CGM GTL - GREECE TURKEY LIBYA EXPRESS**  
Your fastest dedicated service between Greece, Egypt, Turkey and Libya

PORT	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY	SUNDAY
PIRENEAS	12:00	18:00	00:00	06:00	12:00	18:00
PORT SAID	06:00	12:00	18:00	00:00	06:00	12:00
BELOUS	18:00	00:00	06:00	12:00	18:00	00:00
ISMAIYIYA	06:00	12:00	18:00	00:00	06:00	12:00
ISMAIYIYA	18:00	00:00	06:00	12:00	18:00	00:00
ISMAIYIYA	06:00	12:00	18:00	00:00	06:00	12:00
ISMAIYIYA	18:00	00:00	06:00	12:00	18:00	00:00
ISMAIYIYA	06:00	12:00	18:00	00:00	06:00	12:00
ISMAIYIYA	18:00	00:00	06:00	12:00	18:00	00:00

**CMA CGM Strengths**

- Direct services throughout the world
- Start-up time following the Home large scale
- Over 100 years of experience in the industry
- Extensive network in Greece to ensure optimal delivery
- Strong operational network in Turkey to ensure the CMA CGM Logistics expertise
- Fully operated by CMA CGM

أعلنت CMA CGM عن تعديل خدمة الشحن GTL اليونان وتركيا ليبيا إكسبريس ، والتي تستعمل الآن مصر أيضاً. يأتي هذا بعد فترة وجيزة من تأكيد CMA CGM على دمج شركة حاويات النقل متعدد الوسائط في أعمالها. تم تمديد فترة التناوب من 21 يوماً إلى 28 يوماً لتعزيز التغطية.

وفقاً لـ CMA CGM ، فإن الميزات الجديدة لـ GTL هي كما يلي:

الأسطول: أربع سفن سعة 1200 حاوية نظمية التكرار: أسبوعي - 28 يوم بالتناوب الدورة تشمل موانئ سالونيك - شرق بورسعيد - بيروت - الإسكندرية - مالطا - مصراة - بينغازي - مالطا - بيرويس - سالونيك.

حيث قررت الشركة تحسين الربط بين مصر و دول شرق المتوسط

وتكثيف فرص السوق للواردات المبردة وتحسين الجدول الزمني بمرونة أفضل وذلك بدءاً من 10 يوليو 2023 مع MV Mayfield

في يونيو ، أعلنت CMA CGM عن إعادة جدولة خدمة Turkey Med Express 1.2 (TMY1.2) ، والتي تستعمل جزبي ، تركيا بالتناوب بالإضافة إلى جن جن ، الجزائر بدلاً من بجاية.

في نفس الشهر قدمت CMA CGM خدماتها الأسبوعية الموسمية الجديدة Turkey Libya Express (TLX) التي تربط آسيا بتركيا وليبيا والبحر الأحمر.

**YANG MING (EGYPT)**

We Deliver GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

## الوزراء: يكشف أهم قرارات المجلس الأعلى للإستثمار التي تم تنفيذها على أرض الواقع

من بينها تعديل بعض مواد اللائحة التنفيذية لقانون الاستثمار، وتعديل نص المادة 34 من قانون الاستثمار للسماح بالترخيص للمشروعات القائمة على الغاز الطبيعي، كما تشمل القرارات تحديد مدى زمني لجميع الموافقات لا يتجاوز 10 أيام عمل ولمرة واحدة فقط في التأسيس، فضلا عن قرار آخر بالتوسع في إصدار الرخصة الذهبية، كما تشمل القرارات المنفذة تعزيز الحوكمة والشفافية.

وأوضحت المهندسة راندة المنشاوي أن القرارات التي تم تنفيذها تشمل كذلك تعديل قانون المرافعات المدنية والتجارية رقم 13 لسنة 1968، بجانب قرار آخر يختص بإنشاء وحدة بمجلس الوزراء لوضع السياسات واللوائح المناسبة للشركات الناشئة، وغيرها من القرارات الأخرى.

كما نوهت المهندسة راندة المنشاوي، خلال الاجتماع، إلى أن هناك عدة قرارات أخرى جار اتخاذ إجراءات بشأنها مع الوزارات والجهات المعنية، وسيتم عرضها على مجلس الوزراء في اجتماعاته المقبلة؛ وذلك من أجل تفعيل قرارات المجلس الأعلى للإستثمار، بما يسهم في تذليل المعوقات أمام المستثمرين، وتيسير الإجراءات أمام تنفيذ مشروعاتهم في مختلف قطاعات الدولة؛ وذلك في إطار سعي الدولة المصرية لتهيئة بيئة ومناخ الأعمال وتوسيع مجال الاستثمارات الأجنبية والمحلية وجذب المزيد منها، خلال مرحلتين الحالية والمستقبلية.



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة موقف تنفيذ القرارات الصادرة عن المجلس الأعلى للإستثمار.

أكد رئيس مجلس الوزراء الاجتماع بتأكيد حرصه الشديد على متابعة الموقف التنفيذي للقرارات التي تمت الموافقة عليها خلال الاجتماع الأول للمجلس الأعلى للإستثمار برئاسة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وقال: هدفنا هو تذليل أية عقبات أو تحديات تواجه المستثمرين، بما يسهم في تحسين مناخ الإستثمار، وجذب المزيد من الاستثمارات الجديدة المحلية والأجنبية.

وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع شهد استعراض الموقف الحالي لتنفيذ قرارات المجلس الأعلى للإستثمار، قدمته المهندسة/ راندة المنشاوي، مساعد أول رئيس مجلس الوزراء، التي شرحت الإجراءات المنفذة من الجهات المنوطة بتنفيذ تلك القرارات، وكذا القرارات الجاري اتخاذ إجراءات بشأنها.

وقالت المهندسة راندة المنشاوي إن هناك عددا من القرارات تم تنفيذها خلال الفترة الماضية وحتى الآن،

## المصدرون يبدأون صرف مستحقاتهم من دعم الأعباء التصديرية بالمرحلة السادسة لمبادرة السداد النقدي الفوري



أكدت وزارة المالية، أنه سيتم اعتبارًا من الأسبوع المقبل، بدء صرف مستحقات الدفعة الأولى من الشركات المصدرة المستفيدة من المرحلة السادسة لمبادرة «السداد النقدي الفوري» التي استوفت مستنداتنا بالفعل، وتقدمت بطلباتها خلال الفترة من ٧ إلى ١١ مايو الماضي، موضحة أنه تم تأجيل موعد صرف هذه المستحقات ليصبح يومي ١٢، ١٣ يوليو الحالي مع بدء الموازنة الجديدة للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤.

ذكر بيان لوزارة المالية، أن المرحلة السادسة لمبادرة «السداد النقدي الفوري» تستهدف دعم الأعباء التصديرية للشركات المصدرة عن الملفات المستوفاة لدى صندوق تنمية الصادرات حتى مشحونات ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بنفس الضوابط السابقة، بحيث يتم خصم نسبة تجويل السداد بقيمة ١٥% حتى مشحونات ٣٠ يونيو ٢٠٢١، ونسبة ٨% عن المشحونات من أول يوليو ٢٠٢١ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، وعدم تطبيق أي نسبة خصم عن المشحونات من أول يوليو ٢٠٢٢، وما يليها.

قالت نيفين منصور مستشار نائب الوزير للسياسات المالية والتطوير المؤسسي، إن هناك تعاونًا وتسييقًا مستمرًا مع القطاع المصرفي، ووزارة التجارة والصناعة، وصندوق تنمية الصادرات، لإتجاح مبادرة

«السداد النقدي الفوري» ودعم المصددين، موضحة أن إجراءات الصرف تتم من خلال أربعة بنوك «الأهلي المصري، وبنك مصر، وبنك القاهرة، والبنك المصري لتنمية الصادرات.»

أضافت أنه تم صرف أكثر من ٤٢ مليار جنيه للشركات المصدرة، منذ بدء مبادرات سداد المستحقات المتأخرة للمصدرين لدى صندوق تنمية الصادرات في أكتوبر ٢٠١٩ وحتى الآن.

كثرت المرحلة السادسة لمبادرة «السداد النقدي الفوري» قد حظيت بإقبال كبير من الشركات حيث وصل عدد طلبات الشركات المصدرة التي استوفت مستنداتنا بالفعل، وتقدمت للاستفادة من المبادرة خلال الفترة من ٧ إلى ١١ مايو الحالي إلى ١١٣٢ شركة مصدرة في ٥ أيام، بما يساعدهم في توفير سيولة نقدية للتوسع في الأنشطة الإنتاجية والتصديرية؛ خاصة في ظل الظروف الاستثنائية التي يشهدها الاقتصاد العالمي، وتلقي بظلالها على اقتصادات مختلف الدول بما فيها مصر.

الهندسية  
للحاويات  
ش.م.م

Your  
Trusted  
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



-20-

## الجمارك أفرجت عن بضائع مستوردة بـ 32 مليار دولار خلال 5 أشهر

لاستقرار الأسعار بقدر الإمكان على نحو يسهم في الحد من الآثار السلبية للحرب بأوروبا، وما نتج عنها من اضطرابات في سلاسل الإمداد والتوريد، وارتفاع غير مسبوق في الأسعار العالمية للسلع والخدمات.

أضاف الوزير، أن ميكنة المنظومة الجمركية تسهم في تسريع وتيرة إنهاء إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع، على نحو يساعد في تحقيق هدفنا الاستراتيجي بتحويل الموانئ إلى بوابات عبور فقط وليست أماكن للتخزين، ومن ثم الإسهام الفعال في خفض تكاليف الإنتاج، وتحفيز مجتمع الأعمال على التوسع في الأنشطة الاستثمارية، إضافة إلى حماية الأسواق من دخول أي سلع رديئة وغير مطابقة للمواصفات الأوروبية والأمريكية من خلال نظام التسجيل المسبق للشحنات، «ACI».



أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أنه تم الإفراج الجمركي عن سلع وبضائع ومنتجات مستوردة بمختلف الموانئ والمنافذ الجمركية بنحو 32 مليار دولار خلال الخمسة أشهر الماضية، موضحة أن الأولوية للسلع الأساسية ومكونات التصنيع الغذائي والأدوية ومستلزمات الإنتاج بما يضمن استدامة دوران عجلة الإنتاج بكامل طاقتها، وتخفيف الأعباء عن المستوردين، بخفض أعباء الأرصيات والغرامات، وتلبية احتياجات المواطنين بتوفير كل السلع الأساسية بالأسواق المحلية.

قال الوزير، إننا حريصون على دعم جهود تأمين المخزون الاستراتيجي للدولة من السلع الأساسية للمواطنين بما يساعد في الحفاظ على حجم الكميات المعروضة بالأسواق المحلية ومن ثم تهيئة الظروف المواتية

### رئيس مصلحة الجمارك يؤكد استمرار العمل بالإجراءات

#### الميسرة لمنع تكديس البضائع بالموانئ ووقف تحصيل

#### الغرامات الجمركية من المستثمرين والمستوردين



FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES

## EL HEIDAR

### 2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal, Ores, Minerals, Steel, Cement, Fertilizers, Grains, Sugar etc., all sizes in dry cargo as well as Fruits & Vegetables on vent/refrigerated.

### 3- LOADING & DISCHARGING

EL HEIDAR FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

### OUR SERVICES:

#### 1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports  
Suez Canal Transit  
Bunker & Luboil Supply  
Crew Change  
Shipping consultants

3, TALAT HARB STREET, ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com



وقال الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إنه تم رفع درجات الاستعداد والجاهزية بالموانئ والمنافذ الجمركية ومضاعفة ساعات العمل؛ على نحو يسهم في سرعة الإفراج عن البضائع، لافتاً إلى أن رجال الجمارك حريصون على إنهاء إجراءات الإفراج الجمركي للبضائع الموجودة بالموانئ، فور استكمال المستندات بالتعاون مع جهات العرض.

أشار إلى استمرار العمل بالإجراءات الميسرة؛ من أجل الإسهام في منع تكديس البضائع بالموانئ، بما في ذلك وقف تحصيل الغرامات الجمركية من المستثمرين والمستوردين المتأخرين في إنهاء الإجراءات الجمركية بسبب المستندات المطلوب استيفائها من الجهات ذات الصلة؛ على نحو يساعد في تخفيف الأعباء عنهم، ومن ثم لا يكونوا مضطرين لإضافة هذه الغرامات الجمركية إلى تكاليف السلع، والسماح للتوكيلات الملاحية بنقل البضائع المستوردة من الموانئ إلى المستودعات والموانئ الجافة خارج المنافذ الجمركية، بحيث يكون النقل باسم التوكيلات الملاحية، أو باسم المستوردين وفقاً للإجراءات المقررة.

## وزارة النقل تلقى الضوء على الخطوط الملاحية الأكبر في العالم التي تستثمر في الموانئ المصرية ومحطات الحاويات

CMA CGM الخط الملاحي الثالث عالمياً / التحالف بميناء الإسكندرية محطة تحيا مصر وميناء السخنة لتكون إجمالي سعات المحطات المشاركة بها 3.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

COSCO الخط الملاحي الرابع عالمياً / التحالف بمحطة حاويات بميناء السخنة بسعة 2 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

HAPAG LOYD الخط الملاحي الخامس عالمياً / التحالف بمحطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط بسعة 3.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

EVERGREEN الخط الملاحي السادس عالمياً / التحالف بمحطة حاويات بميناء أبوقير بسعة 2 مليون حاوية سنوياً .



أفقت وزارة النقل المصرية الضوء على الشركات الإستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت الشركات الإستراتيجية طويلة المدى : الخطوط الملاحية

MSC الخط الملاحي الأول عالمياً / التحالف برصيف 100 بميناء الدخيلة لتكون المحطة بسعة قصوى 2 مليون حاوية مكافئة سنوياً. MEARSK الخط الملاحي الثاني عالمياً / التحالف بشرق بورسعيد وزيادة السعة القصوى للمحطة لتكون 7 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

KADMAR Shipping Co. HMM

**HMM New Service Announcement "FIM"**

خط HMM يبدأ الخدمة الملاحية FIM من الشرق الأقصى والهند مباشرة الي دمياط والمتوسط

Piraeus Valencia  
West Med Genoa Barcelona  
Damietta  
Karachi Nhava Sheva Da Chan Bay Yangshan Ningbo  
Far East Mundra Kattupalli Singapore Busan Kwangyang Shekou

Transit Time

For inquiries please contact :

Kadmar Shipping: Alexandria-Cairo-Damietta-Port Said-Sohma-Suez  
01223503548 - 01227115615  
03 4840680 - 02 26210913/4

hmmcairo@kadmar.com - ahmed@kadmar.com  
www.HMM21.com

WWW.HMM21.com

## أهم مشغلين الموانئ العالميين الذين يستثمرون في الموانئ المصرية



ورصد تقرير لوزارة النقل أهم مشغلين الموانئ العالميين الذين يستثمرون في الموانئ المصرية

HPH بالتحالف مع الخط الملاحي MSC برصيف 100 بميناء الدخيلة لتكون المحطة بسعة قصوى 2 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

A.P.Moller بالتحالف مع الخط الملاحي MEARSK بشرق بورسعيد وزيادة السعة القصوى للمحطة لتكون 7 مليون حاوية مكافئة سنوياً .

CMA Terminal والخط الملاحي CMA - CGM بميناء الإسكندرية بالتحالف مع شركة EGMPT المصرية بمحطة تحيا مصر بسعة إجمالية بها 1.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

CMA Terminal بالتحالف مع المشغل العالمي HPH والخط الملاحي CMA - CGM والخط الملاحي COSCO بمحطة حاويات بميناء السخنة بسعة 4 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

EURO GATE التحالف بمحطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط بسعة 3.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

HPH التحالف مع الخط الملاحي EVERGREEN بمحطة حاويات بميناء أبو قير بسعة 2 مليون حاوية سنوياً .

ومجموعة موانئ أبو ظبي بمحطة متعددة أغراض بميناء سفاجا بطاقة استيعابية 500 ألف حاوية مكافئة سنوياً .

وموانئ دبي العالمية بمحطة حاويات ميناء السخنة بطاقة استيعابية 1.5 مليون حاوية مكافئة سنوياً.

## المنظمة البحرية الدولية

### تقرب من التوصل إلى اتفاق بشأن لحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من السفن في يوليو الجاري



تعتقد منظمة الأبحاث والاستشارات المستقلة CE Delft أن صناعة الشحن العالمية يمكن أن تخفض الانبعاثات بنسبة 50 % تقريباً بحلول نهاية العقد ، وفقاً لدراساتها الجديدة.

تأتي هذه النتائج في الوقت الذي توشك فيه المنظمة البحرية الدولية (IMO) على التوصل إلى اتفاق بشأن الأهداف المناخية للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من السفن في يوليو.

وبشكل أكثر تحديداً ، تدعو مجموعات المجتمع المدني الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية البالغ عددها 175 دولة إلى دعم خفض انبعاثات الشحن إلى النصف بحلول عام 2030 والوصول إلى الصفر بحلول عام 2040 لوضع الصناعة على مسار الانبعاثات الصفراء المطلوب لتحقيق الحد الأقصى لارتفاع درجة الحرارة عند 1.5 درجة مئوية المتفق عليه في باريس. اتفاق.

بالإضافة إلى ذلك ، وفقاً لـ CE Delft ، يُظهر التحليل أن السفن يمكن أن تحقق خفضاً للانبعاثات بنسبة 36-47% بحلول عام 2030 مقارنة بمستويات عام 2008 من خلال نشر 5-10% من الوقود المنبعث من الصفر أو شبه الصفر ، وتقنيات مساعدة الرياح ، وعن طريق "تحسين المناخ" سرعة السفن.

تظهر الدراسة أيضاً أن التكاليف المرتبطة بتخفيضات الانبعاثات هذه يمكن التحكم فيها. على وجه الخصوص ، فإن خفض الانبعاثات إلى النصف في هذا العقد من شأنه أن يضيف حوالي 10 % فقط

#### منظمة أبحاث دولية: صناعة الشحن العالمية يمكن أن تخفض الانبعاثات بنسبة 50 % تقريباً بحلول

#### نهاية العقد الحالي

شحن إزالة الكربون.  
علق Delaine McCullough من Ocean Conservancy قائلاً: "أثارت البلدان وشركات الشحن مخاوف حقيقية بشأن الجدوى التكنولوجية والاقتصادية لتحقيق هدف 1.5 درجة مئوية المتوافق مع خفض الانبعاثات إلى النصف بحلول عام 2030. يوضح هذا التحليل بوضوح أن هذه التخفيضات ممكنة وأن التكاليف ليسوا حاجزاً

إلى التكلفة الإجمالية لعمليات الشحن ، وهو مبلغ سيتضاعف أمام تكلفة الأضرار المرتبطة بالمناخ للصناعة والمجتمع الأوسع إذا فشل الشحن في خفض الانبعاثات.

وفقاً لجامعة كوليدج لندن ، فإن كل عام من التناقص عن العمل خلال هذا العقد سيضيف 100 مليار دولار أمريكي إضافية إلى تكلفة

المصدر: <https://container-news.com/global-shipping-can-halve-emissions-without-impacting-trade-new-study/>

**LATT LOGISTICS**

We Provide Containers  
For Sale & Lease  
to Our Customers

#### Our Shipping Containers

can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

#### Head office:

Obour Tower B.30  
Lomomba St ElShalalat,  
Alexandria, Egypt

#### Tel:

002 0122-574-1110  
002 0115-627-2049  
002 03 3994841  
002 03 3994839  
002 03 3994878

#### Website:

[www.lattlogistics.com](http://www.lattlogistics.com)

#### e-mail:

[commercial@lattlogistics.com](mailto:commercial@lattlogistics.com)

## مؤشر دولي للشحن: يرصد

### تراجع اسعار الشحن بنسبة حوالي 51٪ خلال الأشهر الثلاثة الماضية فقط ويصف ذلك بالضربة الكبيرة لصناعة النقل



مع الاستثناء الوحيد هذا الشهر هو الممر التجاري الممتد من الساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية إلى الصين ، والذي ارتفع بنسبة 11 في المائة على أساس شهري.

يظهر تحليل Xeneta انخفاضاً في جميع الأرقام القياسية للاستيراد والتصدير لجميع المناطق.

في أوروبا ، سجل المؤشر الفرعي للواردات أدنى مستوى له في 24 شهراً ، منخفضاً بنسبة 9.4 في المائة منذ مايو ، بينما انخفض رقم الصادرات للشهر الثالث على التوالي ، منخفضاً بنسبة 5.1 في المائة.

فقدت صادرات XSI للشرق الأقصى 13.9 في المائة من قيمتها في يونيو وتراجعت الآن بنسبة 69.5 في المائة منذ ذروتها العام الماضي.

وتتوافق هذه النتائج مع الدراسة التي أصدرتها موانئ دبي العالمية في أواخر العام الماضي حيث توقعت أن التضخم وتقلب أسعار الشحن والتوترات الجيوسياسية ستهيمن على المخاوف بشأن سلسلة التوريد العالمية على مدى السنوات الخمس المقبلة.

وفي الوقت نفسه ، انخفض المؤشر الفرعي للواردات الأمريكية بنسبة 56.3 في المائة لهذا العام ، مع انخفاض مؤشر الواردات الأوروبية بنسبة 46.2 في المائة.

كان أداء الصادرات الأوروبية المعارضة أفضل قليلاً ، حيث انخفضت بنسبة 38.3 في المائة.

وأشار بيرجلوند إلى أنه "إذا فحصنا هذه الأرقام الرئيسية ونظرنا إلى التداولات الفردية ، فإننا نرى بعض الانتكاسات اللافتة للنظر في الثروة خلال الأشهر الستة الأولى من العام".

"على سبيل المثال ، الصين إلى شمال أوروبا والساحل الهندي الغربي وباكستان إلى شمال أوروبا هما عمليتان تجاريتين شهدتا انخفاضاً إجمالياً بأكثر من 70 في المائة منذ نهاية العام الماضي".

تراجعت تايوان إلى البحر الأبيض المتوسط وتايوان إلى شمال أوروبا أيضاً من ارتفاعات عام 2022 ، مع انخفاض بنسبة 65.5 في المائة لعام 2023 حتى الآن.

قال بيرجلوند: "هناك عدد قليل جداً من النقاط المضيقاً حقاً ،

تلقت صناعة النقل ضربة كبيرة أخرى في يونيو ، حيث أظهرت أحدث البيانات من مؤشر الشحن Xeneta (XSI) انخفاضاً بنسبة 9.4 في المائة في أسعار الشحن العالمية طويلة الأجل.

في أعقاب الانهيار بنسبة 27.5 في المائة في مايو ، وانخفاض بنسبة 10.3 في المائة في أبريل ، تراجعت الأسعار المتعاقد عليها الآن بنسبة 47.2 في المائة من قيمتها في الأشهر الثلاثة الماضية وحدها ، و 51.7 في المائة على مدار عام 2023.

وتظهر بيانات Xeneta في الوقت الفعلي ، والتي تم جمعها من قبل شركات الشحن العالمية الرائدة ، انخفاضاً في أسعار العقود طويلة الأجل الصالحة عبر جميع ممرات التداول الرئيسية.

دفعت انخفاضات مؤشر الشحن Xeneta (XSI) إلى أدنى مستوى له في 23 شهراً ، مع القليل من الأمل في حدوث تحول في أفق الصناعة وفقاً لما قاله الرئيس التنفيذي لشركة Xeneta باتريك بيرجلوند.

صرح بيرجلوند: "كان الهبوط من قمم العام الماضي دراماتيكيًا تقريبًا مثل انفجار المعادلات الذي أعطى شركات النقل مثل هذه الأرباح لعام 2022.

ويبدو الآن أن هذه المعدلات الأعلى هي ذكرى بعيدة ، في حين أن عام 2023 أصبح يمثل تحديًا كبيرًا. إن انخفاض الأسعار المتعاقد عليها بنسبة 50 في المائة في ثلاثة أشهر فقط على XSI أمر غير معتاد للغاية.

وأضاف بيرجلوند: "علامة على ذلك ، مع استمرار ضعف الطلب ، واستمرار حالة عدم اليقين بشأن الاقتصاد الكلي والجيوسياسي ، وزيادة القدرة الإنتاجية ، من الصعب رؤية كيف يمكن للصناعة تغيير هذا الاتجاه الحالي - على الأقل على المدى القصير".

وتراجع معيار التصدير في الشرق الأقصى ، وهو حلقة رئيسية في سلسلة التوريد العالمية ، بشكل حاد منذ ديسمبر 2022 ، حيث فقد 65.3 في المائة من قيمته.

المصدر: <https://www.porttechnology.org/news/xeneta-analysis-reveals-50-per-cent-drop-in-container-rates-in-2023/>



**خدماتنا**

<p>الطباعة والتطريف</p> <p>الاستلام المبدائي</p> <p>نقل المراسلات</p> <p>البريد المجمع</p> <p>التسليم الشخصي</p>	<p>الشحن الدولي (البري - البحري - الجوي)</p> <p>الشحن الداخلي بأسطول سيارتنا</p> <p>البريد السريع</p> <p>خدمات من الباب إلى الباب</p> <p>التحميل</p>
--	--

متخصصون في التخلص وإدخال الببالات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

**نملك أينما كنت**

العنوان الرئيسي: 44 ش عبد المنعم رياض - من ش. البطل احمد عبد العزيز - العجوزة

www.egyserv.com.eg | cargo@egyserv.com.eg | 19634



## اقتصادية لقناة السويس : خدمة تموين سفن الحاويات بالوقود تدخل الخدمة

حيث تم اتباع كافة إجراءات السلامة والاشتراطات البنائية طبقاً للأكواد العالمية والمصرية الرسمية لتموين السفن .

وأضاف رئيس المنطقة الاقتصادية أن تقديم خدمة تموين السفن بميناء غرب بورسعيد يرفع تصنيف الميناء عالمياً مما يساهم في جذب الكثير من الخطوط الملاحية، وتعد هذه الخدمة انعكاساً للنجاحات التي أحرزتها موانئ المنطقة الاقتصادية لتحسين الكفاءة التشغيلية في الخدمات المرتبطة باستقبال السفن .

الجدير بالذكر أن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالتعاون مع وزارة النقل وهيئة قناة السويس والبتروك انتهت من وضع المعايير الفنية والقانونية للبدء في إطلاق هذه الخدمة بعد إصدار أول رخصتين لتموين السفن بالوقود لشركة مينيرفا وبنينسولا العالميتين.



أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن نجاح أول عملية تموين سفينة حاويات بالوقود بميناء غرب بورسعيد، الثانية من نوعها في موانئ المنطقة الاقتصادية، وبذلك تدخل خدمة تموين السفن حيز التنفيذ بميناء غرب بورسعيد بعد عملية تموين سفينة البضائع العامة VALENCIA EAGLE بميناء شرق بورسعيد مؤخراً .

وقال السيد / وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تنفيذ خدمة تموين سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM MEKONG بنجاح بعد تزويدها من عاتمة التموين KYTHIRA التابعة لشركة MINERVA بكمية 100 طن سولار، حيث استغرقت عملية التموين ساعة واحدة بالميناء .

وأشار جمال الدين إلى أن عملية تموين السفينة تمت وفق المعايير الفنية والقانونية المتفق عليها

**OTS - ORIENT**  
TRADING SERVICES

### Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331  
+2 03 4873330  
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17  
+2 010 655 333 18  
+2 010 655 333 23

@logistics@otsalex.com

[www.otsalex.com](http://www.otsalex.com)

## سلامة الغذاء: ميناء سفاجا احتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة وميناء الإسكندرية الأعلى في استقبال الواردات خلال إسبوع



صادرات مصرية

كشف تقرير المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء إن معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات 3663 رسالة بواقع 195000 طن، تنوعت ما بين 502 صنف من دقيق، خضار وفواكه طازجة، ومنتجات غذائية متنوعة من 134 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المستوردة من مصر السودان، السعودية وبريطانيا.

أن ميناء سفاجا احتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 545 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 511 رسالة، ثم مطار القاهرة بـ 500 رسالة.

فيما بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1041 رسالة بواقع 403350 طن، تم رفض 3 رسائل منها، وتنوعت الرسائل الغذائية ما بين 163 صنف من قمح، فول صويا، زيوت متنوعة، فول - بقوليات من 83 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المصدرة إلى مصر روسيا، أوكرانيا، استراليا وأندونيسيا.

كما كشف تقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بهيئة سلامة الغذاء أن ميناء الإسكندرية احتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 370 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 215 رسالة، ثم ميناء بورسعيد بـ 125 رسالة.



## بلومبرج: انخفاض منسوب المياه في قناة بنما إلى أدنى مستوى له منذ أربع سنوات والنتيجة انتظار سلسلة من السفن لعبور الممر المائي.

تدفقات الأمطار مقابل التدفقات الخارجة للعبور ، وتحاول الحفاظ على مستوى البحيرة عند أدنى حد معين من أجل ضمان 44 قدماً من السحب".

تسببت القيود في فترات انتظار أطول للسفن التي تعبر القناة مع 59 سفينة في الوقت الحالي للعبور ، وفقاً لبيانات قناة بنما. قال فاسكويز إن سلطة القناة ستعطي الأولوية للسفن التي حجزت فتحات عبور أثناء التعامل مع السفن غير المحجوزة على أساس الاستعداد.

وإذا تلقت القناة هطول أمطار أكثر مما كان متوقفاً ، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الغاطس. قال فاسكويز إن السلطات ستعلن التغييرات مع إتاحة الوقت الكافي للشاحنين للتخطيط وستقوم سلطة القناة بالجدول الزمني.

دخلت سلطة القناة في شراكة مع مؤسسة المهندسين بالجيش الأمريكي للعثور على المزيد من مصادر المياه داخل مستجمعات المياه الحالية. تلقت سلطة القناة تقريراً أولياً من هيئة المهندسين يفيد بأنه لا توجد حلول داخل مستجمعات المياه بالقناة ، مما يعني أنه سيتعين على سلطة القناة العثور على مصادر مياه جديدة خارج نطاق اختصاصها.



سيؤدي السماح بمزيد من عمليات العبور إلى مزيد من الانخفاض في مستويات المياه في بحيرة جاتون ، والتي من المتوقع أن تنخفض إلى 79.5 قدماً بحلول أغسطس من 79.7 قدماً الآن ، وهو أدنى مستوى منذ يوليو 2019 خلال فترة جفاف سابقة. قال فاسكويز: "نحن ننظم عدد عمليات العبور للتأكد من أننا نعوض"

قالت وكالة بلومبرج في تقرير نشرته يوم 2 يوليو 2023 إنه من المرجح أن تبقى قناة بنما قيوداً على الشاحنين هذا العام حيث تسبب الجفاف في انخفاض منسوب المياه في بحيرتها الرئيسية إلى أدنى مستوى له منذ أربع سنوات ، مما أدى إلى انتظار سلسلة من السفن لعبور الممر المائي.

قالت سلطة القناة إنها ستهدف إلى الحفاظ على القيود التي تحد من عمق السفينة في الماء على ألا يقل عن 44 قدماً (13.4 مترًا) لسفن نيوباناماكس الكبيرة طوال الجفاف هذا العام ،

وقال ريكورت فاسكويز ، مسؤول السلطة ، في مقابلة من مدينة بنما.

إن الحد سيسمح بمرور معظم السفن على الرغم من أن بعض السفن مثل الحاويات وناقلات السوانب الجافة ستضطر إلى تخفيف حمولتها.

من أجل الحفاظ على غاطس يبلغ 44 قدماً ، تقيد سلطة القناة عدد السفن التي تعبر القناة يوميًا. وقال فاسكويز إن سلطة القناة تسمح حالياً لحوالي 30-31 سفينة يوميًا بعبور الممر المائي ، انخفاضاً من 36 إلى 37 "في يوم جيد جدًا".

## بنما تزيل عدد كبير من السفن التي ترفع علمها لعدم

### استيفاء السفن للمعايير الدولية



ذكرت وكالة رويترز إن السلطة البحرية في بنما قالت يوم 28 يونيو الماضي إنها ستواصل تنظيف أسطولها دون المستوى ولتمنع السفن التي ترفع علم بنما دون المستوى المطلوب من الاحتجاز في موانئ أجنبية ، وجاء ذلك بعد أسبوع من أوضاع بنما في قائمة قائمة المراقبة الدولية.

وأشار التقرير إنه تمت إضافة سجل السفن في بنما الأسبوع الماضي إلى "القائمة الرمادية" طبقاً لمذكرة تفاهم باريس (MOU) ، وهي اتفاقية بين 27 دولة تنشئ نظام تفتيش دولي للسفن الأجنبية في موانئ الدول الأخرى ، بهدف مراقبة سلامة السفن والبيئة. المعايير.

تتضمن القائمة الرمادية أساطيل بمستويات امتثال مقبولة ولكن معدلات احتجاز منخفضة. وكانت بنما قد أزلت 216 سفينة من سجل سفنها وهو الأكبر في العالم منذ عام 2021 ، لعدم استيفائها للمعايير الدولية.

في بيان أن السفن التي ترفع علم بنما يبلغ عددها حوالي 8.500 سفينة ، وقد تم فحصها 45000 مرة على الأقل مما يعطي مستوى امتثالاً عالياً للأسطول يبلغ 96.17٪ ومعدل احتجاز يبلغ 3.83٪ إلى أسفل".

وقالت AMP إن إدراج بنما في قائمة المراقبة قد يكون بسبب تقدم الأسطول ، مشيرة إلى أنه من بين 374 حالة احتجاز تم الإبلاغ عنها في السنوات الثلاث الماضية ، تضمنت 104 منها سفناً يزيد عمرها عن 30 عامًا و 35 لسفن يزيد عمرها عن 40 عامًا.

ZIM EGYPT  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

## مركز دولي يرصد زيادة 35٪ في سرقة السفن خلال الأشهر الستة الأولى من عام 2023 في المياه الآسيوية

ينصح المركز السفن بمواصلة توخي اليقظة المعززة عند عبور SOMS ؛ واضافت ان الدول المطلة على البحر ستعمل على زيادة الدوريات والتنفيذ في المنطقة.

قام ReCAAP ISC بتحديث استشارته قائلًا إن خطر اختطاف الطاقم في بحر سولو سيليبس قد تضاعف منذ يناير 2020 بسبب العمليات العسكرية الناجحة ومبادرات إنفاذ القانون القوية. لذلك ، تنصح جميع السفن بالنظر في تغيير المسار من المنطقة كخيار بناءً على صلاحياتها.

وقال المركز "بالنسبة للسفن التي تعبر المنطقة ، نشجع ربانة السفن وطاقمها بشدة على توخي مزيد من اليقظة والإبلاغ عن جميع الحوادث على الفور إلى مراكز العمليات في الفلبين وقيادة أمن شرق صباح (ESSCOM) في ماليزيا."

وحث مركز المعلومات التابع للهيئة الإقليمية ربانة السفن وأفراد طاقمها على الإبلاغ عن جميع حوادث القرصنة والسطو المسلح ضد السفن إلى أقرب دولة ساحلية ودولة علم ، بالإشارة إلى الملصق الموجود على بيانات الاتصال للإبلاغ عن حوادث القرصنة والسلاح المسلح سرقة السفن في آسيا.



https://container-news.com/asian-waters-see-35-rise-in-ship-robbery-during-first-six-months-of-2023/

ارتفعت أعمال القرصنة وسرقة السفن في المياه الآسيوية بنسبة 35٪ في الأشهر الستة الأولى من هذا العام مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وفقًا للبيانات المتاحة من اتفاقية التعاون الإقليمي لمكافحة القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في آسيا (ReCAAP) ، وقع حوالي 57 حادثًا خلال الفترة من يناير إلى يونيو من هذا العام ، مقارنة بـ 42 حادثًا في نفس الأشهر من العام الماضي. تظهر البيانات الواردة من ReCAAP ، وهي هيئة من أول اتفاقية إقليمية بين الحكومات لتعزيز وتعزيز التعاون ضد القرصنة والسطو المسلح ، أنه من بين 57 حادثًا ، وقعت 40 في مضيق ملقا وسنغافورة.

وقالت الهيئة الإقليمية: "إن مركز الدراسات الدولية حول ReCAAP تلقى بشأن استمرار وقوع الحوادث في مضيق ملقا وسنغافورة (SOMS) مع الحوادث الثلاثة المبلغ عنها (الأسبوع الماضي) ، تم الإبلاغ عن ما مجموعه 40 حادثًا في SOMS منذ يناير 2023 ،" أشار ReCAAP في آخر نشراته الأسبوعية.

## وناقله البضائع السائبة التي ترفع علم جزر مارشال تتعرض للسرقة أثناء تواجدها في كوناكري بغينيا



تعرضت ناقلة البضائع السائبة التي ترفع علم جزر مارشال والمملوكة للمالك السويسري سويس اتلانتيك للسرقة أثناء تواجدها في كوناكري مرسى ، غينيا ، على بعد 16 ميلاً بحريًا جنوب المدينة.

وقالت هيئة الإبلاغ عن القرصنة Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea (MDAT GoG) إن أربعة مسلحين صعّدوا على متن السفينة واستخدموا القوة لأخذ الأموال من الخزنة. ولم يتم الإعلان عن اسم السفينة على الفور ، لكن مستشاري الأمن البحري أميري أبلغ سبلاش أن السفينة المتضررة كانت مركبة Suisse Atlantique فالنقة السرعة من طراز 2021.

وقال أميري إن الحادث استمر حوالي 30 مترا ، مضيفا أنه خلال عملية السطو ، تعرض أفراد الطاقم للاعتداء وتعرضوا لإصابات طفيفة. كانت هناك ثلاث سفن أخرى على بعد ثلاثة أميال بحرية ، لكنها لم تتأثر. وأكد المالك أن "عدد من الجنحة المسلحين" صعّدوا إلى السفينة قرابة الساعة 03:30 بالتوقيت المحلي. وقالت الشركة إنهم ابعّدوا عن بعض السفينة وممتلكات الطاقم ، مؤكدة أنه تم تحديد مصير جميع أفراد الطاقم ولم ترد تقارير عن وقوع أي إصابات. وأشار سويس اتلانتيك إلى أن القدرات التشغيلية للسفينة لم تتأثر.

في العام الماضي ، كان العدد الإجمالي لهجمات القرصنة في خليج غينيا 19 ،

**EGYlogistics**  
Professional Freight Forwarder

**SEA FREIGHT  
AIR FREIGHT  
INLAND TRANSPORTATION  
CUSTOMS CLEARANCE**

Contact us

Tel: (+20) 2-24442358  
Fax: (+20)2-24442316  
Mobile: (+20) 01223035758  
Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry, Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt  
Website: www.egylogistics.com

Hai Soon Diesel Trading 9 و Monjasa المصلح.



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي

العدد (57) يوليو 2023

27

## السعودية تكشف عن أحدث مشروع لوجيستي وتمنح حق إدارته وتشغيله لشركة هوتشيسون

ستشمل المنشأة الجديدة خدمات الحاويات والبضائع السائبة وخدمات مناولة البضائع الخاصة بالمشروع ، فضلاً عن ساحات التخزين والتخزين والتخليص الجمركي والحلول اللوجيستية المستعدة وغير المقيدة التي تستهدف متطلبات نظام الطاقة في سبارك.

من خلال دمج خط سكة حديدية في دول مجلس التعاون الخليجي في المستقبل ، وطريق سريع لدول مجلس التعاون الخليجي ، والعديد من الطرق السريعة المتصلة بموقع سبارك ، سيعمل الميناء الجاف على تسريع نمو المنطقة الشرقية كقوة لوجيستية إقليمية.

وأشار سيف القحطاني ، رئيس شركة سبارك ومديرها التنفيذي ، إلى أن "الميناء الجاف هو أحد عوامل التمكين الرئيسية لنظام سبارك البيئي."

### اتفاقية الامتياز تشمل إدارة وتشغيل ميناء سبارك الجاف ومنطقة الخدمات اللوجيستية



أعلن مجمع الملك سلمان للطاقة (سبارك) وموانئ هوتشيسون عن توقيع اتفاقية الامتياز لإدارة وتشغيل ميناء سبارك الجاف ومنطقة الخدمات اللوجيستية (الميناء الجاف).

تم منح الامتياز إلى مشروع مشترك تم إنشاؤه حديثاً ، شركة Energy City Logistics Company (ECLC) ، بين SPARK و Color ، إحدى شركات Path Holdings Limited ، إحدى شركات Hutchison Ports.

سبارك هي مركز طاقة عالمي تبلغ مساحته 50 كيلومترًا مربعًا ويقع في المنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية. بموجب شروط الاتفاقية ، ستكون ECLC هي المشغل الوحيد لمنشأة لوجيستية حديثة بقيمة 400 مليون دولار

**CAPITAL LOGISTICS**

**BEST TRUCKING SERVICE**

TEL: 034853817 MOB: 01202009684  
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM  
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

### ميناء الملك عبدالعزيز بالسعودية يحقق

رقماً قياسياً في تداول الحاويات في مايو

الماضي بـ 206,145 ألف حاوية



أعلنت هيئة الموانئ السعودية (موانئ) عن تحقيق ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام رقماً قياسياً جديداً خلال شهر مايو 2023م، بمناولة 206,145 حاوية نمطية في شهر واحد، ما يؤكد دور الميناء في تعزيز قطاع الموانئ، والخدمات اللوجيستية، وتنشيط حركة الواردات والصادرات الوطنية، وكذلك رفع تصنيف المملكة في المؤشرات الدولية.

يأتي ذلك في إطار جهود الهيئة العامة للموانئ "موانئ" لتعزيز ريادة المملكة في القطاع البحري، وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي عالمي، ومحور يربط القارات الثلاث، وتعظيم قدرتها على تطوير صناعة النقل والخدمات اللوجيستية، وزيادة دورها الاقتصادي والتنموي، في ظل الاهتمام الكبير والحرص الذي توليه القيادة الرشيدة لهذا القطاع الحيوي.

كما يأتي الإنجاز الجديد مكملاً لسلسلة الإنجازات التي يحققها ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، حيث سجل خلال عام 2022م؛ رقماً قياسياً بمناولة 2,038,787 حاوية قياسية، وكان أعلى رقم في تاريخه خلال عام واحد، بما يعكس نجاح الجهود في تعزيز قدرة الميناء التنافسية، وزيادة قنوات الاتصال بالموانئ العالمية، بما يسهم في جودة الخدمة، ورفع مستوى الأداء التشغيلي.

يذكر أن الهيئة العامة للموانئ تعمل بالشراكة مع الشريك الاستراتيجي الشركة السعودية العالمية للموانئ، ومختلف الشركاء من الشركات المشغلة الوطنية والعالمية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام لتحويله إلى ميناء راند، يتمتع بأهداف الاستدامة طويلة الأجل، والأتمتة، والرقمنة، وسلسلة التوريد المتكاملة، بما يسهم في تحقيق خطط المملكة لتصبح مركزاً لوجيستياً عالمياً.

## شركة إستشارات بحرية دولية: أعلى تشغيل على الإطلاق لسفن الحاويات الجديدة حدث في شهر يونيو الماضي

وقد تم حذف 47 سفينة فقط تبلغ قيمتها 84685 حاوية مكافئة في النصف الأول مع استمرار السعة الجديدة في التفوق على عمليات الهدم.

وأشار Linerlytica إلى أن "التوتيرة الحالية لحذف السعة أقل بكثير من الرقم القياسي المرتفع البالغ 695.850 حاوية مكافئة التي تمت إزالتها في عام 2016. وأدت أرقام التخريد الضعيفة إلى إضعاف الآمال في إمكانية احتواء النمو الجامح في السعة".

ستضيف عمليات التسليم القياسية مزيداً من الضغط الهبوطي على أسعار الشحن ، على الرغم من ارتفاع أسعار النقل عبر المحيط الهادئ في 1 يوليو.

وقد ارتفعت أسعار شنغهاي والولايات المتحدة في الساحل الغربي بنسبة 20٪ من 24 يونيو إلى 1408 دولاراً أمريكياً / حاوية مكافئة ، بينما ارتفعت أسعار شنغهاي-الساحل الشرقي للولايات المتحدة بنسبة 15٪ لتصل إلى 2.368 دولاراً أمريكياً / وحدة استثمارية خاصة. ومع ذلك ، ظلت أسعار الفائدة بين الصين وأوروبا تحت الضغط ، مع انخفاض الأسعار بنسبة 4٪ إلى 763 دولاراً أمريكياً / حاوية مكافئة.



شهد شهر يونيو 2023 أعلى مستوى على الإطلاق لتسليم سفن الحاويات الجديدة في شهر واحد ، حيث وصل 277873 حاوية مكافئة.

تشمل السفن التي تم إصدارها بواسطة الساحات ONE's Hapag-Lloyd's و 136 TEU ONE Innovation، 24 346 TEU ،MSC 24 و 660 TEU Berlin Express، 23 616 TEU MSC Taylor 15، 264 و TEU MSC Mariella 15 Evergreen Marine Management ،Seaspan Corporation's 15 Evergreen Marine Management ،Charleston 342 TEU's Ever Max and Capital Ship's ،15 342 TEU TEU Buenaventura Express، 15

وقال تقرير أعدته شركة Linerlytica المتخصصة في الاستشارات وتحليل المعلومات حول سفن الحاويات إنه في الأشهر الستة الأولى من عام 2023 ، دخلت 148 سفينة من 975.344 حاوية مكافئة للخدمة ، بينما من المقرر تسليم أكثر من 1.2 مليون حاوية مكافئة في النصف الثاني من العام. قالت شركة Linerlytica في تقريرها الأخير إن إجمالي عمليات التسليم البالغة 2.2 مليون حاوية مكافئة في عام 2023 ستكون رقماً قياسياً جديداً للتسليم السنوي.



**NEW SERVICE LAUNCHING**



**ITALY & LATIN AMERICA**



**Marfret-EG Export**  
Exp.Marfret@pan-marine.com

**Marfret-EG Import**  
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office  
Memba Tower, Fouad St.,  
Off Inhera Road, Rams Station,  
Alexandria 21513, Egypt.  
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)  
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch  
8 Al Adeso Al Adham St.,  
Sheraton Building 11361,  
Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +20(2) 226 75664  
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch  
Giandia Tower, El Gomhoreya St.,  
01<sup>st</sup> Floor, Port Said 42011, Egypt.  
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)  
☎ +20 (66) 322 4577

Damietta Branch  
DPC (Damietta Port Center),  
Ghannam Mall, at the front of  
Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415,  
Damietta, Egypt.  
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

## ميناء تيانجين الصيني يتعامل مع أكثر من 9.12 مليون حاوية في الأشهر الـ 5 الأولى من العام الحالي



ذكرت وكالة أنباء الصين الجديدة شينخوا أن ميناء تيانجين الصيني تعامل مع أكثر من 9.12 مليون حاوية مكافئة في الأشهر الخمسة الأولى من هذا العام ، بزيادة 7.7 في المائة على أساس سنوي.

وتجاوزت إنتاجية الشحن بالميناء 231 مليون طن من يناير إلى مايو 2023 وهو ما يمثل نموًا بنسبة 2.4 في المائة على أساس سنوي ، وفقًا لما ذكره تشو بين ، رئيس شركة Tianjin Port (Group) Co. Ltd. ، خلال مؤتمر صحفي.

وفقًا لوكالة أنباء شينخوا ، كان الميناء من بين أكثر 10 موانئ ازدهامًا في العالم من حيث حركة الشحن منذ سنوات. وصرح "Chu Bin: " يهدف ميناء Tianjin إلى زيادة الإنتاجية السنوية للحاويات إلى أكثر من 27 مليون حاوية مكافئة في عام 2027".

ذكرت شينخوا أن ميناء تيانجين لديه حاليًا 144 طريق شحن حاويات. ويقع الميناء على شاطئ بحر بوهاي لديه اتصالات تجارية مع ما يقرب من 500 ميناء في أكثر من 180 دولة ومنطقة.

وفي ديسمبر 2022 ، نجحت شركة COSCO SHIPPING في توصيل ثلاثة توربينات رياح بالشبكة لتوليد الطاقة في ميناء تيانجين.

في يناير من هذا العام ، أعلنت مجموعة ميناء تيانجين وهواوي عن خطط للتعاون في بناء توام رقمي لميناء تيانجين في الصين.



العدد (57) يوليو 2023

29

## تقرير: يكشف كيف أصبحت شركة MSC

### أكبر مشغل لسفن الحاويات بـ 5.13 مليون حاوية متقدمة على منافستها ميرسك بحوالي مليون حاوية

وخمسة سفن 15000-16000 حاوية مكافئة. أشار Alphaliner إلى أن MSC وسعت بشكل مطرد كل من الأسطول والشبكة منذ تأسيس الشركة في عام 1970 ، ولكن تسارع نمو شركة النقل بشكل ملحوظ في أواخر عام 2010 ، وذهبت إلى زيادة السرعة في عام 2020 ، عندما أدت الاختناقات اللوجستية المتعلقة بـ Covid-19 إلى دفع أسعار الشحن إلى ارتفاعات تاريخية. قال Alphaliner ، "لا تمتلك MSC أكبر دفتر طلبات للسفن (1.5 مليون حاوية مكافئة) من بين جميع شركات النقل فحسب ، ولكنها استحوذت أيضاً على عدد أكبر بكثير من السفن المستعملة مقارنة بأي خط شحن آخر. اشترت MSC أكثر من 300 سفينة في السنوات الثلاث الماضية. حوالي اثنين - جاءت ثلث هذه السعة بإضافة صافية لأسطول MSC من المتوقع أن تظل عمليات التسليم الجديدة للبناء مرتفعة في عامي 2023 و 2024 ، مدعومة بسجل طلبات يبلغ 7.6 مليون حاوية مكافئة - أو 28.5 ٪ من الأسطول



الرئيسية للنمو الإجمالي للأسطول. وبشجيع من الازدهار الناجم عن Covid-19 ، بدأ الإفراط في طلب سفن الحاويات في عامي 2021 و 2022 في الظهور في شحنات حمولات متزايدة باستمرار ، حيث سجل شهر يونيو رقماً قياسياً لعمليات التسليم في شهر واحد. من بين 277.873 حاوية مكافئة تم تسليمها في يونيو ، استحوذت MSC وحدها على 39 ٪ من هذا في 111.474 حاوية مكافئة ، بما في ذلك سفينتان 24000 حاوية مكافئة وخمسة

قامت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) بتوسيع قدرتها على خط Maersk ، بعد 1.5 سنة من تجاوز منافستها الدنماركية كأكبر مشغل للخطوط البحرية. وذلك بعد طلبات البناء الجديدة واستئجار السفن طويلة الأجل والاستحواذ على السفن المستعملة ، يبلغ أسطول MSC الآن حوالي 5.13 مليون حاوية مكافئة ، أي زيادة يقرب من مليون حاوية مكافئة عن شركة ميرسك التي تقدر قدرتها بـ 4.14 مليون حاوية مكافئة. قال Alphaliner في تقريره أن MSC تتقدم على Maersk بمعدل ضخم يصل إلى 12800 حاوية مكافئة كل أسبوع منذ يناير 2022. وتشير توقعات سجل الطلبات إلى أن MSC ستزيد من تقدمها في صدارة دوري مشغلي الخطوط الرئيسية خلال الفترة المتبقية من عام 2023. وتعد شركة النقل السويسرية الإيطالية حالياً أحد المحركات

# FTL GROUP

**•OUR SERVICES•**

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

**Contact Us**

**Egypt**

FTL Group-erates  
Address : Villa 168, Ahmed Okasha St, New Cairo, Egypt  
Mobile : +201092057785  
Email : info@ftlerates.com

**USA**

FTL Group - USA  
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070 Unit . 221- Wilsonville  
Email : info@ftlerates.com

**SWITZERLAND**

FTL Logistics and Trading GmbH  
Address : Baarermttstrasse 6CH 6340Baar - Switzerland  
Email : info@ftlerates.com

**Singapore**

FTL Group-singapore  
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 64North Spring Bizhub 768163- singapore  
Email : info@ftlerates.com

**www.ftlerates.com**

## أحدث سفينة حاويات عملاقة في العالم تعبر قناة السويس في أول رحلة بحرية تقوم بها



عبرت أحدث سفينة حاويات في العالم لقناة السويس في أولى رحلاتها البحرية وتحمل اسم ONE Innovation حاملة 24000 حاوية مكافئة وتابعة للخط الملاحي ONE. ودخلت السفينة العملاقة القناة في 2 يوليو كجزء من الرحلة الأولى وترفع السفينة علم دولة ليبيريا ، قادمة من سنغافورة متوجهة إلى ميناء روتردام الهولندي ، بطول 399,9 متراً ، وغازس 61.4 قدماً. أعلنت في أوائل يونيو شركة ONE أنها استحوذت على أحدث سفينة حاويات لها ، ONE Innovation ، والتي تم بناؤها في ترسانة في اليابان من فئة الحاويات 24000 حاوية وأكدت الشركة أن سعة السفينة تبلغ 24136 حاوية ، مع هيكل مبتكر تم بناؤه لتحقيق وفورات الحجم وتقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير ، بهدف زيادة شحن البضائع إلى الحد الأقصى وتقليل استخدام الوقود. وأكدت ONE أيضاً أن السفينة مجهزة بأجهزة موفرة للطاقة ونظام تنظيف غاز العادم لتلبية لوائح انبعاثات المنظمة البحرية الدولية (IMO) ، فضلاً عن كونها الأولى من بين ست سفن Mega Mix جديدة تنضم إلى أسطول ONE