

الجمارك تستجيب لمطالب الشعبة

وتلغى المنشور الذي تسبب في أزمة في الموانئ،
وعرقل حركة التصدير



استجابت مصلحة الجمارك بشكل عاجل لمطالب شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وبلغت المنشور الذي تسبب في أزمة كبيرة في الموانئ وعرقل حركة التصدير خلال الأيام الماضية

وكانت الشعبة برئاسة المهندس مدحت القاضي قد أرسلت خطاب عاجل للأستاذ الشحات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك كشفت فيه الشعبة أن المنشور الذي أصدرته مصلحة الجمارك تسبب في العديد من المشاكل في الموانئ وحركة تصدير الحاصلات الزراعية خاصة

ولذلك طالبت الشعبة بإلغاء منشور تعليمات رقم 21 لسنة 2023 والخاص بالزام المنافذ الجمركية بعرض الحاويات المبردة الفارغة على أجهزة الفحص بالأشعة الموجودة بالمواني

وذكر المهندس مدحت القاضي في خطاب الشعبة إنه نظرا لما تلاحظ للشعبة من الإزدحام الشديد حول الأجهزة بميناء الإسكندرية الأمر الذي أدى إلى خروج بواخر دون شحنها بالحاويات المعدة للتصدير الأمر الذي يخل بمبدأ تيسير التجارة الدولية ويضرب التصدير المصري في مقتل في نهاية موسم التصدير الناجح

وكانت مصلحة الجمارك قد أصدرت منشور تعليمات رقم 21 لسنة 2023 جاء فيه في إطار متابعة العمل بالمواقع والمنافذ الجمركية المختلفة وإحكاما للرقابة الجمركية دون الإخلال بمبدأ تيسير التجارة الدولية ولذا ينبه مشدداً للترام كافة المواقع والمنافذ الجمركية بعرض جميع الحاويات المبردة وعلى الأخص وحدات التبريد الملحقة بها وما يماثلها والتي ترد من الخارج سواء كانت مملوءة أو فارغة بغرض ملئها وإعادة شحنها أو استخدامها على أجهزة الفحص بالأشعة المتواجدة بالمواني والمنافذ

وقد أرسلت الشعبة الخطاب للأستاذ الشحات الغتوري رئيس مصلحة الجمارك يوم 29 مايو الماضي وتم الإلغاء يوم 1 يونيو أشار المهندس مدحت القاضي إن إستجابة رئيس مصلحة الجمارك بإلغاء المنشور هو دليل على التعاون بين الشعبة والجمارك والتي تستجيب لحل المشاكل التي تواجه الشركات من أجل زيادة حركة التصدير لتحقيق خطة الدولة المصرية للوصول لـ 100 مليار دولار صادرات وكذلك لتيسير حركة التجارة

اقرأ داخل العدد

رئيس الوزراء: السفن العملاقة التي تتحرك على مستوى العالم ستكون قادرة على التواجد في ميناءي الدخيلة والإسكندرية



النقل : السفينة وادي الملوك أحدث سفن الأسطول
التجاري المصري المقرر رفع العلم عليها قريباً



إجتماع عاجل للجنة الضرائب والجمارك
بالشعبة مع قيادات الجمارك



تأييد واسع من أعضاء شعبة النقل الدولي واللوجيستيات لمجموعة معاً لإستكمال العطاء



عمر خميس عمر محمد وشهرته عمر الغنيمي - عمرو احمد مصيلحي علي وشهرته عمرو مصيلحي ومحمد السيد زكي السيد المازني وشهرته ياسر المناويشي - محمد حسين ماهر صادق حفني وشهرته محمد حفني - محمد علي مسعد احمد فتح الله وشهرته محمد فتح الله.

ويقول المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالتابعة للغرفة التجارية بالإسكندرية إن جميع أعضاء الشعبة الذى تجاوز أكثر من 770 عضوا يؤيدون مجموعة معاً لإستمرار العطاء التي يقودها الأستاذ أحمد الوكيل نظراً لما حققه مجلس إدارة الغرفة من إنجازات يشعر بها كل أعضاء الغرفة كما ساهم المجلس والغرفة في الكثير من الإجراءات الداعمة للاقتصاد القومى والدولة المصرية في ظل الأزمات العالمية

تحظى مجموعة معاً لإستمرار العطاء التي يقودها الأستاذ أحمد الوكيل في إنتخابات الغرفة التجارية بالإسكندرية بتأييد واسع من جميع أعضاء الغرفة من كافة الشعب حيث يخوض انتخابات مجلس ادارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية 11 مرشحا حتي الان لانتخاب 9 اعضاء وذلك بعد اعلان انسحاب كل من خالد رمضان حسنين محمود ومحمد احمد عبدالعزيز واشرف مصطفى السيد عارف سلامه مصطفى محمود حامد يوسف والمرشحون هم:

ابراهيم محمد ابو الحسن عبد الرحمن وشهرته ابراهيم ابو الحسن - احمد حسن احمد حسن - احمد محمد احمد الوكيل وشهرته احمد الوكيل و احمد محمد عبد المعبود عبد اللطيف صقر وشهرته احمد صقر - حازم مصطفى السيد المنوفي- شريف فخري بقطر روفانيل وشهرته شريف بقطر-



العدد (56) يونيو 2023

-3-

اجتماع عاجل للجنة الضرائب والجمارك بالشعبة

مع قيادات الجمارك لمناقشة المشكلات والحلول التي تواجه الشركات التي تعمل بالبوالص المجمع

كما شارك في الاجتماع مجموعه من اكبر الشركات التي تعمل بمنشور البوالص المجمع وذلك للوقوف على اهم المشكلات التي تواجه هذه الشركات ومحاولة الوصول الي بعض التعديلات المطلوبة في منشور البوالص المجمع في ضوء المشاكل التي تم التعرض لها في الاونة الاخيرة كما تم و استعراض الحالات والمشاكل التي تم تعرضت لها الشركات وايجاد الحلول والمقترحات لحلها وتم صياغة مذكرة بكافة هذه المشاكل لعرضها على الاستاذ الشحات عتوري وكيل اول الوزارة رئيس مصلحة الجمارك المصرية وذلك للرد عليها في اسرع وقت



عقدت لجنة الضرائب والجمارك بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية اجتماعاً عاجلاً بمقر الشعبة بالإسكندرية برئاسة الاستاذ عبد العال على عبد العال وذلك يوم 27/5/2023 في وبحضور المهندس / مدحت القاضي رئيس المجلس والاستاذ احمد العفتلي امين الصندوق والدكتورة اميرة شوقي عضو مجلس الادارة وشارك في الاجتماع من قيادات الجمارك الدكتورة نجوي شحاتة رئيس الادارة المركزية للسياسات والاجراءات الجمركية وايضا كلا من الدكتور عاصم الكاشف مدير عام السياسات والاجراءات والدكتورة حنان فراج رئيس قسم البوالص المجمع

DGL
INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Mir Elgids buildings
Shorouti Heliopolis, Cairo
+202-22676424 / 22676425 / 22676416
www.dglegypt.com

المالية تصدر أحدث تيسيراً على المستوردين والمستخلصين الجمركيين



أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية، قرارًا بالسماح للمستوردين أو وكلائهم من المستخلصين الجمركيين باتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق عن البضائع التي يتم استيرادها من الخارج، وسداد نسبة ١٪ بدلاً من ٣٠٪ فقط من الضرائب والرسوم المقدرة مبدئياً، قبل وصول البضاعة إلى الأراضي المصرية، وإجراء التسوية النهائية وسداد كامل الضرائب والرسوم المستحقة بعد وصول البضاعة، وفقاً للتعريفات الجمركية النافذة وقت الإفراج.

أوضح الوزير، أنه في حالة إعادة تصدير البضاعة التي سبق اتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق بشأنها أو إعادتها وفقاً للإجراءات المقررة قانوناً تلتزم مصلحة الجمارك برد المبالغ السابق تحصيلها عنها فور إعادة التصدير أو الإعدام ودون إجراء مقاصة بين هذه المبالغ وأي مبالغ تخص بضائع أو التزامات أخرى؛ بما يسهم في التيسير على المتعاملين مع المنظومة الجمركية، والتوسع في الإفراج الجمركي المسبق للبضائع قبل وصولها للموانئ.

أكد الوزير، أننا حريصون على تقديم كل التيسيرات الممكنة للمتعاملين مع مصلحة الجمارك من المستوردين أو أصحاب البضائع أو وكلائهم من المستخلصين الجمركيين، وتذليل أي عقبات قد تواجههم؛ بما يساعد في تقليص زمن الإفراج الجمركي، ومن ثم الإسهام في تقليل تكلفة السلع والخدمات.



رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

العدد (56) يونيو 2023

-4-

الشعبة وكلية النقل الدولي يحتفلا بتخريج دفعة جديدة من برنامج دبلوم الفياتا الدولي



نظمت كلا من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وكلية النقل الدولي واللوجيستيات القاهره بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري؛ حفل تخريج دفعة جديدة من برنامج دبلوم الفياتا الدولي وذلك تحت إشراف قسم لوجيستيات النقل برئاسة الأستاذة الدكتورة هبة إسماعيل الجزارو الأستاذة الدكتور يحي حسن سليم رئيس الأقسام التعليمية والسيد الدكتور / مصطفى السباعي مدير مكتب عمادة كلية النقل الدولي واللوجيستيات - منسق البرنامج وبحضور الدكتور / طارق أبو النور عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي



EVERY STEP OF THE WAY

ORIGIN FOR SHIPPING AND LOGISTICS SERVICES

We can do so much

We build durable, efficient supply chains that power businesses and drive trade.

in Origin For Shipping f originforshipping

Contact us
(+203) 4256658 - (+2) 01143137938
tamer.antably@origin.com.eg
Semouha, Alexandria, Egypt
TAX ID: 438-295-137



Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

www.origin.com.eg



-5-



Website : www.commandercargo.com
Email : info@commandercargo.com
Mobile Phone : +20 1220 450 305
Address : 21 Amin Fakry st,
Ramel Station ,Alexandria, Egypt





رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

العدد (56) يونيو 2023

-6-

مجلس إدارة الشعبة يقرر إعادة ترشيح المهندس أحمد مصطفى لمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا العالمية



قرر مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إعادة ترشيح المهندس أحمد مصطفى عضو مجلس الإدارة لمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا العالمية في الانتخابات القادمة التي ستعقد خلال شهر أكتوبر 2023 حيث قام المهندس/ مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة بغرسال خطاب رسمي بذلك الي المنظمة وذلك لاستكمال مسيرة النجاح وخدمة اعضاء الجمعية العمومية ومصالحهم على المستوى الدولي من خلال منظمة الفياتا

أمين صندوق الشعبة يناقش مع المحق التجاري والاقتصادي الإسباني نتائج زيارة ميناء برشلونة

وبناء على الرحلة التي نظمتها الشعبة لميناء برشلونة فقد تم ارسال تقرير فني من ادارة الفحص الزراعي باسبانيا للمصدرين المصريين بالمشاكل التي تواجه المحاصيل الزراعية اثناء العمل بالمواني الاسبانية ورصد التقرير بعض النقاط كالتالي:

الامتثال لـ ISPM15 (المعيار الدولي لتدابير الصحة النباتية) ، فيما يتعلق بتنظيم التعبئة الخشبية المستخدمة في التجارة الدولية. في حالة الواردات من مصر ، فإنها تركز بشكل أساسي على المنصات الخشبية التي لا تتوافق مع اللوائح المذكورة أعلاه ، أي أنها لا تشمل الشهادات والعلامات الإلزامية بأنه قد تم تبيخيره

وتدني جودة عيوب (صناديق) البضائع. إذا كان لا بد من إزالة المنصات وتدميرها نتيجة عدم الامتثال للمعيار الدولي لتدابير الصحة النباتية 15 ، فإن محاولة البضائع لتكون قادرة على تنفيذ هذه العملية معقدة للغاية نظراً لأن الصناديق عادة ما تكون مصنوعة من مواد بلاستيكية ذات جودة رديئة للغاية تتكسر بسهولة ويسكب المنتج عادة ما يحدث مع البرنقال و أو اليوسفي

بالنسبة لواردات البطاطس ، يجب مراقبة الامتثال لقرار التنفيذ الصادر عن اللجنة ، الصادر في 29 نوفمبر 2011 ، والذي يسمح للدول الأعضاء باعتماد تدابير طارئة ، على أساس مؤقت ، ضد انتشار بكتيريا (Smith) *Ralstonia solanacearum* Yabuuchi et al. فيما يتعلق بمصر [المبلغ عنها تحت الرقم C 8618. (2011)].

فيما يتعلق بضوابط الحمضيات ، يتم تطبيق الضوابط المعمول بها حالياً في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي ، وحتى الآن ، فهي لا تؤدي إلى رفض البضائع ؛ لذلك ، إذا تم الحفاظ على جودة المنتج ، فلا ينبغي أن يمثل أي مشكلة إضافية ، بخلاف عمليات التفقيش العادية.

أخيراً ، الجانب الذي لا يعتمد تقدمه كثيراً على وكلاء الشحن / المصدرين ، بل على الهيئات الرسمية المصرية وزارة الصحة ، وزارة الزراعة ، إلخ ، هو المعالجة قبل الاتحاد الأوروبي. حتى تتمكن مصر من الاستفادة من الشهادة الإلكترونية لشهادات الصحة النباتية كما فعلت الدول الأفريقية الأخرى بالفعل.



التقى الاستاذ احمد العنقبلي أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية المحلق الاقتصادي والتجاري الإسباني ادواردو سوريانو اكيبيرو وذلك لاستعراض نتائج زيارة ميناء برشلونة التي نظمتها الشعبة في شهر مايو الماضي وايضا دراسة اهم المشاريع وتطوير العلاقات المشتركة بين البلدين

وقد اشار المستشار التجاري ان اسبانيا تاتي في المرتبة الرابعة في العلاقات التجارية مع مصر وان اسبانيا تأمل في زيادة التبادل التجاري مع مصر حيث انها تجد فرصة في زيادة التبادل التجاري بدلا من الصين ودول شرق اسيا علما بان اسبانيا لديها علاقات جيدة مع دول شمال افريقيا علي مثل المغرب والجزائر وتونس

وهناك فرصة جيدة للمحاصيل الزراعية المصرية في السوق الاسباني نظرا لتعرض اسبانيا للجفاف وكذلك التصنيع الزراعي والاستفادة من الخبرة الاسبانية في هذا المجال في مصر كما سيتم تبادل الوفود التجارية بين الطرفين قريباً

**We Provide Containers
For Sale & Lease
to Our Customers**

Our Shipping Containers

can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

Head office:

Obour Tower B.30
Lomomba St ElShalalat,
Alexandria, Egypt

Tel:

002 0122-574-1110
002 0115-627-2049
002 03 3994841
002 03 3994839
002 03 3994878

Website:

www.lattlogistics.com

e-mail:

commercial@lattlogistics.com

ناقش تنمية سياحة اليخوت وفرص الإستثمار فى النقل البحري

قطاع النقل البحري يعقد مؤتمر والإبداع، والابتكار في مجال النقل البحري بمشاركة المهندس مدحت القاضي

شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في المؤتمر الذي عقده قطاع النقل البحري بعنوان الأفضل في نسخته الأولى لدعم التميز، والإبداع، والابتكار في مجال النقل البحري. بحضور الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وحضور القنصل الصيني والملحقين التجاريين السعودي والصيني، وبمشاركة عدد كبير من قيادات النقل البحري والوكالات الملاحية والدعم اللوجيستي والجمارك والقطاع الخاص.

يهدف المؤتمر إلى تعزيز التعاون والتنافسية والإبداع بين المشاركين من نخبة متخذي القرار وممثلي القطاع الخاص لتبادل الخبرات والمعارف اللازمة لتطوير هذا المجال بشكل أفضل، ومن هنا تعزيز فرصهم لتحقيق النجاح والتميز في هذا المجال المتطور.

وتضمن المؤتمر حلقتي نقاش أدار الأولى رئيس قطاع النقل البحري؛ اللواء رضا أحمد إسماعيل، وناقشت سبل تعظيم سياحة اليخوت والإجراءات المتخذة من قبل الحكومة المصرية من أجل دعم سياحة اليخوت والترويج لها في ضوء توجيهات القيادة السياسية.

بينما أدار حلقة النقاش الثانية الأستاذ الدكتور سعيد عبدالعزيز محافظ الشرقية الأسبق و أستاذ المالية العامة بكلية الأعمال جامعة الإسكندرية وناقشت الفرص الاستثمارية بقطاع النقل البحري، استعرضت جهود الموانئ المصرية لتطوير البنية التحتية وزيادة القدرة التنافسية لها والنهوض بصناعة النقل متعدد الوسائط كذلك كما تم استعراض إنجازات القطاع الخاص ومناقشة الفرص المتاحة وأهم الصعوبات التي تواجهها في هذا المجال



الطباعة والنظريف

الاستعلام الميداني

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

الشحن الدولي (البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي

بأسطول سيارتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحصيل

خدماتنا

نصلك أينما كنت

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

الفرع الرئيسي:

44 ش عبد المنعم رياض - من.ش. البطل احمد عبد العزيز - العجوزة

19634

ما بين 3 إلى 6 ساعات

وزير النقل: خفض الفترة الزمنية اللازمة لإصدار موافقات الجهات لليخوت



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة جهود جذب وتعظيم سياحة اليخوت بمصر، وذلك بحضور السيد/ محمود توفيق، وزير الداخلية، والفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيد الوزير/ عمرو عادل، رئيس هيئة الرقابة الإدارية، واللواء/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، والعميد/ هيثم أحمد السيد، ممثلاً عن وزارة الدفاع.

وأكد رئيس الوزراء أن هذا الاجتماع يستهدف مناقشة عدد من الملفات المتصلة بقطاع سياحة اليخوت، في إطار الحرص على تعظيم عوائد هذه الصناعة، وتذليل بعض التحديات لتسريع وتيرة انطلاقها، استثماراً للمقومات الواعدة التي تمتلكها مصر في هذا المجال.

كما شرح رئيس الوزراء، خلال الاجتماع ما تم من تنسيقات مسبقة في هذا الملف، والجهود المبذولة لتيسير الإجراءات. وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع شهد استعراض عدد من الإجراءات التي تم اتخاذها في اتجاه صياغة إستراتيجية جذب وتعظيم سياحة اليخوت في مصر، وكذا تناول عدد من المعوقات وبحث البات لتذليلها بهدف الترويج الناجح لسياحة اليخوت في مصر تعزيزاً للجهود المبذولة في هذا الصدد.

وأوضح الفريق كامل الوزير، وزير النقل، أن الوزارة ساهمت في استصدار قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 2721 لسنة 2022 بتنظيم سياحة اليخوت الأجنبية بمصر، وإصدار الكود الموحد لإنشاء وتشغيل "مراfi" وموانئ اليخوت السياحية بمصر، بالإضافة إلى تحديث خريطة مواقع "المراfi" الدولية القائمة والمقترحة على مستوى الجمهورية.

وأضاف الوزير أن الوزارة قامت أيضاً بإطلاق النافذة الرقمية الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية، لافتاً إلى أنها أدت منذ إطلاقها وتشغيلها منذ 1 سبتمبر 2022 إلى تلافي معظم المشاكل والمعوقات التي كانت تواجه جذب سياحة اليخوت لمصر، وعلى رأسها خفض الفترة الزمنية اللازمة لإصدار موافقات الجهات لليخوت، لتصبح بين 3 أو 6 ساعات.

تسهيلات

ومن ضمن التسهيلات التي تمت في هذا الشأن إمكانية الحصول على تأشيرة الدخول إلى مصر إلكترونياً في أقل وقت ممكن من خلال الربط بين المنصة الإلكترونية لسياحة اليخوت ومنظومة وزارة الداخلية للجوازات والهجرة والجنسية، كما تم إمكانية الدخول على منظومة قناة السويس لإنهاء إجراءات العبور وذلك من خلال الربط بين المنصة الإلكترونية لسياحة اليخوت وهيئة قناة السويس. كما تم إصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وفاتورة واحدة لليخت الأجنبي والتي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة، كما تحديد تعريفية موحدة لرسوم التراكي على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية المملوكة للدولة بالدولار لتلافي مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية.

كما يستطيع مالك اليخت أو من ينوب عنه بإدخال بيانات اليخت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد ميناء الوصول وبرنامج الرحلة بالكامل وسوف تقوم النافذة الرقمية بإرسالها ألياً إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقابلات المطلوبة، إصدار فاتورة وموافقة واحدة .

ولفت الوزير إلى أنه تم تكليف فريق عمل متميز ليختص بتشغيل المنصة الإلكترونية على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، والتواصل مع جميع الجهات المعنية بإنهاء الإجراءات للتيسير على ملاك اليخوت السياحية الأجنبية الوافدة للمرافئ والموانئ السياحية المصرية، وإيجاد الحلول السريعة لأي مشاكل قد تطرأ، في إطار الحرص على جذب المزيد من سياحة اليخوت لجمهورية مصر العربية تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية في هذا الشأن.

وفي نهاية الاجتماع كلف رئيس الوزراء وزارتي النقل والسياحة بإعداد حملة ترويجية لسياحة اليخوت في مصر، وما تم من جهود في الأونة الأخيرة لتيسير الإجراءات، وتذليل العقبات، لتوفير رحلة سياحية متميزة.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomab St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



العدد (56) يونيو 2023

Think Big
For Shipping & Logistics

TAKE YOUR BUSINESS
TO THE NEXT LEVEL



HEAD OFFICE | ADDRESS

Alexandria Branch: 1 Gamal El Deen Yassin. Raml Station.
Suite 15. Alexandria 21546. Egypt

New York Branch: 9 bay 50th St. Brooklyn New York 11214. USA

New Jersey Branch: 90 East Halsey Road, Parsippany- Troy
Hills, New Jersey 07054, USA



CUSTOMER SERVICE

+1 800 719 9941

+20 034810127



www.thinkbig-gih.com



رئيس الوزراء: المجلس الأعلى للإستثمار ناقش وضع حوافز إستثنائية لتجارة الترانزيت وقريباً مينائى الإسكندرية والدخيلة ستكون قادرة على إستقبال السفن العملاقة

البنية، وتعظيم قدرات الدولة لتكون مركزاً إقليمياً وعالمياً لتلك النوعية من التجارة التي مكنت مصر من تصدير كميات كبيرة من خلال هذه الموانئ، بالإضافة إلى جذب أكبر الشركات العالمية التي تدير كل تلك البنية الأساسية الضخمة التي تتم في الدولة الآن.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن الدولة المصرية لا تستهدف إنشاء بنية أساسية فقط، لكنها تريد أيضاً ضمان استدامتها وكفاءتها وصيانتها على أعلى مستوى طبقاً للمواصفات العالمية، مما يؤكد أهمية وجود شركات عالمية في تلك المشروعات؛ لضمان التشغيل الكفاء والكامل لهذه المحطات، وكذا نقل خبرتها إلى مصر.



أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، أثناء تفقده ميناء الإسكندرية، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، واللواء/ محمد الشريف، محافظ الإسكندرية، واللواء/ بحري نهاد شاهين، رئيس الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

أنه بالرغم من أن حجم التطوير الذي تشهده الموانئ وتتفذه الدولة المصرية في الوقت الراهن إلى جانب إنشاء ومد وإطالة الأرصفة بما يمكن مصر من أن تصبح مركزاً لوجستياً في البحر المتوسط ومنطقة الشرق الأوسط، إلا أن ميناء الإسكندرية يظل دائماً هو الأكبر؛ حيث يتخطى حجم الأعمال التجارية التي يتم تداولها من خلاله 60% من إجمالي التجارة المصرية، مؤكداً وجود رؤية متكاملة لهذا الميناء، أو مجموعة الموانئ (الدخيلة والإسكندرية)، حيث سيكون ميناء المكس رابطاً بينهما؛ بما يشكل ثلاثة موانئ كمنظومة متكاملة تكون بمثابة أكبر ميناء على مستوى حوض البحر المتوسط.

وفي هذا الإطار، أعرب الدكتور مصطفى مدبولي عن سعادته لوجوده بصحبة الفريق كامل الوزير، وزير النقل، في محطة تحيا مصر، لتفقد المسامات الأخيرة لذلك المشروع العملاق؛ تمهيداً لافتتاحه خلال الأيام القليلة المقبلة.

كما أوضح رئيس الوزراء أنه تم تفقد رصيف 100 بميناء الدخيلة، والذي سيكون بمجرد اكتماله من أكبر وأهم الأرصفة على مستوى حوض البحر المتوسط، مؤكداً أن السفن العملاقة والضحمة التي تتحرك على مستوى العالم ستكون قادرة على التواجد في مينائي الدخيلة والإسكندرية.

وقال مدبولي: سيتم تفعيل تجارة الترانزيت، بأفضل صورة ممكنة، ويمثل ذلك أهمية كبيرة؛ لأنها ستشكل مستقبل التجارة العالمية، موضحاً أن المجلس الأعلى للإستثمار ناقش مسألة وضع حوافز إستثنائية لـ "تجارة الترانزيت"، موضحاً أنه يتم ربط الموانئ المصرية مع الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية

ومناطق التخزين داخل الجمهورية من خلال شبكة قطارات سريعة، وأشار في هذا الشأن إلى أن هدف القطر السريع الذي يربط بين السخنة والعلمين ومطروح مروراً بالإسكندرية، أن يكون ممراً لوجستياً كبيراً للغاية يربط البحرين الأحمر والمتوسط، وستكون إحدى النقاط التي سيتوقف عندها في ذلك الميناء، لنقل الحاويات الموجودة سواء إلى داخل مصر أو إلى منطقة السخنة من خلال خطوط السكك الحديدية.

وفي هذا الصدد، وجه رئيس الوزراء الشكر إلى السيد وزير النقل ومسئولي الوزارة والسيد محافظ الإسكندرية وقيادات المحافظة على حجم العمل الذي نشهده اليوم والذي يهدف إلى بناء جمهورية جديدة لمصر.

كما أكد رئيس مجلس الوزراء أن حجم الأعمال التي تم تنفيذها اليوم والتي تمت خلال فترة تراوحت من 3 إلى 4 سنوات كانت ستستغرق بالمقاييس الطبيعية من 10 إلى 15 عاماً، لكن هذا العمل الجاد يستهدف تعويض مصر عن فترة لم تشهد فيها مثل هذه النوعية من المشروعات التي توفر اليوم فرص عمل عديدة، وتسهم في تفعيل التجارة

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com

Eagle Trans
International Freight forwarder

AGLE GROUP
TICARET VE LOJISTIK
L. T. D

شركات إيجل جروب
في طريقك الأقصر بينك وبين بقية العالم

كثير من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالنقل ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor - Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555826
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi - Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza - A Blok - Kat: 8 - D:56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL & FAX : +966541011009

eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup

باستثمار مصري 100٪

وزير النقل يتابع التجهيزات النهائية للافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية

منع أي شاحنات أو حاويات أو بضائع عامة غير مسموح بها مما يساهم في تحقيق أقل وقت دخول وانتظار للشاحنات والذي يؤدي بدوره إلى أعلى معدل لدوران الحاويات داخل المحطة كمؤشر أداء عالمي يقاس به أداء المحطة

وأوضح اللواء بحري عبد القادر درويش ، رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض - إن الشركة

واجهت كل هذه التحديات وسعت جاهدة لإتجاز كافة الأعمال خلال المخطط الزمني المتفق عليه ، و الانتهاء من كافة التجهيزات واستيفاء جميع الملاحظات لافتتاح هذا المشروع القومي العملاق وتقديمه للدولة



قام الفريق مهندس كامل الوزير وزير برفاقه كل من اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية واللواء حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بزيارة ميناء الإسكندرية والدخيلة لمتابعة معدلات تنفيذ المشروعات الجاري تنفيذها والتي شملت متابعة التجهيزات النهائية للافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على رصيف (62-55) بميناء الإسكندرية

حيث تفقد التجهيزات النهائية للمناطق الإدارية لمحطة تحيا مصر وتفقد المبني الإداري الخاص بالإدارة والتحكم في المحطة والذي تم تجهيزه على أعلى مستوى ويقع على مساحة 1200 متر مسطح والمكون من 4 طوابق وقام بالمرور على جميع أقسام المبني من قسم التشغيل والعمليات كما قام المدير التنفيذي للمحطة باستعراض الخطط الخاصة بالتشغيل خلال شاشات التحكم وتابع الوزير من خلالها عملية التفريغ والتداول والتستيف بالساحة وكذلك دخول وخروج الشاحنات المحملة بالحاويات وأماكن وضعها داخل المحطة ، وبعدها توجه وزير النقل للمرور على باقي الأقسام مثل قسم تكنولوجيا المعلومات ، القسم المالي ، قسم السلامة والصحة المهنية وقسم الموارد البشرية .

كما تفقد المناطق الخاصة بتداول الحاويات والتي بها يتم تداول ثلاثة أنواع من البضائع (حاويات ، بضائع عامة ، سيارات (RORO) ،

وتابع أعمال تفريغ الحاويات على رصيف المحطة باستخدام أوناش الرصيف العملاقة الجديدة ذات الكفاءة العالية التي تم شراؤها



FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES

EL HEIDAR

2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal, Ores, Minerals, Steel, Cement, Fertilizers, Grains, Sugar etc., all sizes in dry cargo as well as Fruits & Vegetables on vent/refreezer vsls.

3-LOADING & DISCHARGING

ELHEIDAR FOR EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

OUR SERVICES:

1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports
Suez Canal Transit
Bunker & Laboil Supply
Crew Change
Shipping consultants

3, TALAT HARB STREET , ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com



بدء دخول ميناء الاسكندرية كأحد محطات الترانزيت

لحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط والذي يعتبر أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، ويوفر ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة وحيث يتم إنشاء رصيف بطول 1200م، (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م) وعمق 18م، ومساحة تبلغ 840 ألف م² تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة/ سنوياً، لافتاً إلى أن المحطة ستسمح باستقبال سفن عملاقة بطول 400 متر كما سيتم استخدام باقي مساحة رصيف 100 في تداول البضائع العامة وبضائع الرورو بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع



أكد الفريق المهندس / كامل الوزير ، وزير النقل أن هذا المشروع الاقتصادي العلائق أحد أهم مشروعات النقل البحري في مصر خلال الفترة الأخيرة ويهدف لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات كما يساهم في وضع مصر على خريطة العالم الحديثة في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي الحديث

لافتاً أنه تم انشائها برأس مال مصري 100% و أوضح أن المحطة تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع ، وتقسّم إلى 3 محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات) ، وقادرة على تداول من 12 إلى 15 مليون طن بضائع سنوياً واستقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت ، كما أن أطول أرصفة المحطة تقدر بحوالي 2450 متراً طولياً مما يؤول المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث ان أقصى عمق يصل إلى 17.50 متراً ، كما اضاف انها تعد أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجيستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء مما يساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية.

وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات باستثمار مصري 100%، ومن المنتظر ان تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن 95% و الذي بدوره يوفر حوالي 1500 وظيفة عمل مباشرة و 2000 فرصة عمل غير مباشرة ويقوم بإدارة وتشغيل المحطة شركة عالمية متخصصة في مجال الإدارة والتشغيل وهي CMA الفرنسية التي تملك خطوط ملاحية وتحل المرتبة الثانية في مصاف شركات خطوط الملاحة العالمية

كما تابع الوزير أعمال تنفيذ مشروع إنشاء محطة الحاويات على رصيف 100 بميناء الدخيلة والذي سبق توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم المحطة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف (هاتشيسون -CMA - COSCO - MSC) والذي يأتي في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة / الدخيلة اللوجيستي المتكامل

مضيفاً أنه منذ بدأ التشغيل التجريبي لمحطة تحيا مصر فبراير الماضي، و تتوالى السفن على أرصفة المحطة يوميا ، بإجمالي تداول يتخطى 22 ألف حاوية وذلك من خطوط ملاحية عالمية مختلفة بالإضافة الى الخطوط الملاحية الجاري التفاوض معها ضمن الخطة التسويقية للمحطة خلال الفترة القادمة ، تمهيدا لبدا دخول ميناء الاسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل و جذب خدمات جديدة الى الموانئ المصرية نظرا لتوافر المناخ الملائم والأعمق المناسبة التي لم تتوفر من قبل.

تجدر الإشارة الى أن مشروع محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية يساهم به كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة

EGYlogistics
Professional Freight Forwarder

SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND TRANSPORTATION
CUSTOMS CLEARANCE

Contact us

Tel: (+20) 2-24442358
Fax: (+20)2-24442316
Mobile:(+20) 01223035758
Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry, Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt
Website: www.egylogistics.com





بمشاركة الشعبة تخريج دفعة جديدة من دراسي دبلومة الفياتا ترحيل البضائع في ميناء دمياط



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات في حفل تخريج دفعة جديدة من دراسي دبلومة الفياتا ترحيل البضائع وهي الدبلومة التي أعدتها كلية النقل الدولي واللوجيستيات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للعلمين بميناء دمياط وشركة دمياط للحاويات والجمارك بقطاع دمياط وقد أقيم الإحتفال بمقر هيئة الميناء

وقد شارك في الحفل كلا من المهندس/ مدحت القاضي رئيس المجلس والاستاذ احمد العنتبلي عضو مجلس الإدارة وأمين صندوق الشعبة وقد تم حيث تسليم الشهادات للطلاب وقام المهندس مدحت القاضي باهداء درع الشعبة الى اللواء بحري أركان حرب/ أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط علي مجمل أعماله وأشاد بالتطور الذي يشهده ميناء دمياط والتسهيلات التي تقدمها حيث لا تقل علي المستوي الدولي بين الموانئ

كما تم تكريم ايضا كلا من اللواء بحري أركان حرب دكتور/ رفيق جلال -الرئيس التنفيذي لشركة دمياط للحاويات وايضا الدكتورة سارة الجزائر عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

وقد أشى المهندس مدحت القاضي بالامتيازات التي سيحصل عليها دراسي دبلومة الفياتا من امكانية العمل بهذه الدبلومة علي المستوي الدولي في مجال صناعه النقل الدولي واللوجيستيات وتأهيلهم للتعامل مع كافة المشاكل التي يواجهونها أثناء الحياة العملية لما لديهم من حلول تواكب التكنولوجيا العالمية



هيئة سلامة الغذاء : تصدير 4715

رسالة صادرات غذائية خلال اسبوع

واستيراد 1155 رسالة

كشف المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره الأسبوعي عن الفترة من 27 مايو حتى 2 يونيو الجاري أن الهيئة أصدرت 1643 إذن تصدير لحاصلات زراعية وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات 4715 رسالة بواقع 230000 طن، تنوعت ما بين 425 صنف من موالح وفواكه وخضر ومنتجات غذائية متنوعة من 130 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المستوردة من مصر هولندا، السعودية وأندونيسيا.

فيما بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1155 رسالة بواقع 313924 طن، تم رفض 6 رسائل منها، وتنوعت الرسائل الغذائية ما بين 137 صنف من قمح، فول صويا، زيوت متنوعة، ألبان ومنتجاتها من 77 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المصدرة إلى مصر روسيا، أوكرانيا، أندونيسيا والهند

Oranges and Potatoes

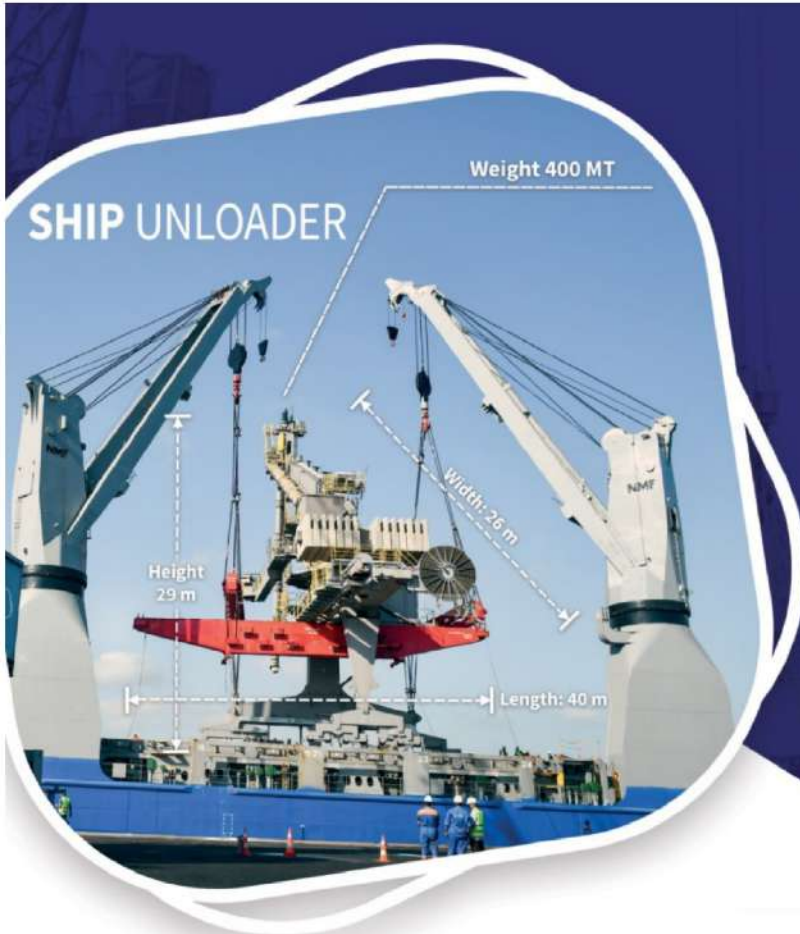
Damietta to Novorossiysk 5 days

Damietta to St Petersburg 14 days

الرقم الضريبي: 098-887-202

REEL SHIPPING
Reel is a weekly direct reefer & dry service with EGL

For inquiries please contact sales.liner@eglegypt.com
+20 3 4803950 - +2 0122 7951576



Breakbulk & Containers Business Unit.

The ship unloader project included fabrication, assembly, transport, and loading. This was possible through a collaboration between **SESCO TRANS**, GSF, and BRUKS Siwertell.



SESCO TRANS was the best choice to handle the government and private sector mega projects with huge investments, as it has a long experience in the logistics field.



- Container yards at the main Egyptian ports (Dekheila, Alexandria, and Adabiya).
- Customs clearance (our yards are bonded and directly connected to the customs authority).
- Cost reduction: storage of container content and returning empty containers back to the terminal.
- Container content handling (full shipment or partly).
- Storage of empty and full containers.
- Stevedoring equipment (all ports).
- Container content release (all ports).





211F20
DE1A21
843484
FD105



Tel & Whatsapp : 01010302038
شماره تليفون : 01010302038
E-mail : info@onetlogistics.com



العدد (56) يونيو 2023

-15-

وزير المالية

يوضح تعديلات بعض أحكام قانون رسوم التنمية الذى وافق عليه مجلس النواب



أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن مشروع قانون تعديل بعض أحكام قانون رسوم تنمية موارد الدولة الذي وافقت عليه لجنة الخطة والموازنة بمجلس النواب، لا يمس السلع الأساسية والضرورية للمواطنين، موضحاً أنه لا صحة لزيادة رسوم تنمية موارد الدولة على السلع المعمرة والمشروبات الغازية وأدوات التجميل والبرفانات، كما أنه لا زيادة في رسوم مغادرة السياح الأجانب، وأنه تمت زيادة رسوم المغادرة للمصريين خمسين جنيهاً فقط.

قال الوزير، إن التعديلات اقتصر على بعض السلع الترفيحية وغير الضرورية وغير الأساسية مثل الكافيار والسيمون فميه، لافتاً إلى أن تعديلات قانون ضريبة دخول المسرح والملاهي شملت بعض الأنشطة المعدة بغرض التسلية كالترزج على الجليد وحفلات الغناء والديسكو بالزيادة من جنيه إلى عشرين جنيهاً.

أضاف الوزير، أن تعديلات قانون الضريبة على الدخل التي وافقت عليها لجنة الخطة والموازنة بمجلس النواب، تضمنت زيادة حد الإعفاء الضريبي بنسبة ٥٠٪ إلى ٣٦ ألف جنيه سنوياً؛ تحقيقاً للعدالة الاجتماعية، وإقرار حافز لا تتجاوز نسبته ٥٪ من إجمالي قيمة الضريبة المستحقة سنوياً للأفراد الملتزمين بتقديم الفواتير والإيصالات الإلكترونية.

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بخالص الحزن والأسى

اللواء خالد زهران

الرئيس الأسبق للهيئة المصرية للملاحة البحرية

داعين الله عز وجل ان يسكنه فسيح جناته

وأن يلهم أهله وذويه الصبر والسلوان

وإننا لله وإنا إليه راجعون




Direct Service from Damietta to

Shanghai Qingdao Huangpu

الرقم الضريبي : ٠٩٨-٤٨٧-٢٠٢



For inquiries please contact :

✉ Sales.liner@eglegypt.com

☎ +20 0 100 672 5814 - 034803950

اجتماع هام لوضع حلول لكافة المعوقات

والتحديات التي تواجه ميناء أكتوبر الجاف

عقدت مصلحة الجمارك اجتماعاً يوم 4 يونيو 2023 مع كل من ممثلي الشركة المسؤولة عن تشغيل الميناء الجاف (شينكر مصر) والهيئة العامة للموانئ البرية والجافة و رؤساء الإدارات المركزية للمواقع الجمركية التنفيذية وذلك للوقوف على كافة المعوقات والتحديات الخاصة لميناء أكتوبر الجاف وتقديم كافة التيسيرات الجمركية اللازمة بم يسهم في تحقيق التنمية الشاملة والمستدامة للمساعدة في زيادة الصادرات المصرية وتيسير حركة التجارة من وإلى البلاد وذلك في إطار حرص مصلحة الجمارك على تقديم كافة التيسيرات والتسهيلات للموانئ البرية الجافة.

تجدر الإشارة إلى أن ميناء أكتوبر الجاف يقع في قلب المنطقة الصناعية واللوجستية بمدينة 6 أكتوبر الجديدة على بعد 25 كيلومتراً غرب المنطقة الصناعية على طريق الواحات البحرية السريع، وبالقرب من الطريق الدائري الإقليمي، ويقام على مساحة 100 فدان، وملحق به منطقة لوجستية بمساحة ٣٠٠ فدان، وتنقسم مساحة الميناء إلى ساحات تخزين للواردات والصادرات، والكشف الجمركي، ومباني لكافة الجهات العاملة بالميناء، هذا بالإضافة إلى تضمين الميناء معامل متخصصة تابعة للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وهيئة سلامة الغذاء، كما يحتوي الميناء على ساحة حاويات مبردة، وساحة للحاويات ذات الأبعاد القياسية.

كما يتصل ميناء أكتوبر الجاف بشبكة سكك حديد مصر من خلال 5 خطوط للتحميل والتفريغ، من خلال المحور اللوجستي القاهرة الاسكندرية الممول من البنك الدولي، وهو خط سكك حديدية يربط بين الميناء الجاف وميناء الإسكندرية البحري، عن طريق وصلة سكك حديدية تربط الميناء بخط (إمبابه/ المناشي/ الاتحاد) الإسكندرية، والمخطط ازدياده بهدف تسهيل نقل البضائع من الميناء الجاف إلى ميناءي الإسكندرية والدخيلة، وزيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، وتخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ عليها، وتصل الطاقة الاستيعابية للقوى للميناء إلى 720 حاوية مكافئة في اليوم.

البتترول تصدر الرخصة الأولى

في مجال خدمة مزاولة الشركات العالمية لتموين السفن بالوقود بالموانئ المصرية لشركة مينرفا العالمية

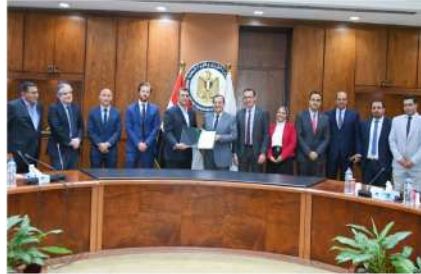
قد طرحت على الشركات العالمية التقدم للحصول على رخصة مزاولة النشاط وضمت 4 تراخيص منها بالبحر الأحمر ومثلهما بالبحر المتوسط وأن اللجنة قامت بمراجعة سفن وتخزين وشحن وقود السفن التي تم توافرها بميناء بورسعيد ومن ثم أعطت ترخيصها الأول لممارسة النشاط.

وتم خلال اللقاء استعراض مجالات عمل الشركة التي تعد إحدى شركات مجموعة "Mercuria" العالمية المتخصصة في مجالات إمدادات الوقود والسلع حول العالم وفي مجالات تموين السفن وحلول الاقتصاد منخفض الكربون وغيرها .

وأكد الوزير على أهمية بناء شراكات ناجحة في هذا الإطار من أجل تحقيق أهداف استراتيجية الوزارة في تقديم خدمات متخصصة والتحول لاقتصاديات تشغيل مستدام ، مشيراً إلى أن قطاع البترول لديه فرص كبيرة لمزيد من التعاون واجتذاب استثمارات وشركات عالمية تضاف لشركاته المتميزة القائمة وأن هذه الفرص متاحة للمشاركات الجادة والتي تضفي تنوعاً في الاستثمار والتقنيات والخبرات التي تضاف لصناعة البترول والاقتصاد المصري .

مصر تنفذ منظومة حديثة

للخدمات البحرية لتموين السفن



سلم المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية الرخصة الأولى في مجال خدمة مزاولة الشركات العالمية لتموين السفن بالوقود بالموانئ المصرية لشركة مينرفا العالمية Minerva Group والتي تبدأ تقديم خدماتها من ميناء بورسعيد ، وأكد الوزير أن تسليم الرخصة الأولى في هذا النشاط ، هو بداية لسلسلة من تعظيم القيمة المضافة للموانئ المصرية ومرفق قناة السويس الحيوي وهي خطوة هامة للبناء عليها والانطلاق في هذا الإطار .

وتجدر الإشارة إلى أن اللجنة للجنة القومية المنوطة بالعمل على إقامة المنظومة المستحدثة للخدمات البحرية لتموين السفن والمشكلة برئاسة وزير البترول والثروة المعدنية وفق قرار رئيس مجلس الوزراء وتضم ممثلين عن وزارة النقل وهيئة قناة السويس والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بقناة السويس،

شركة عالمية آخر تحصل على الرخصة الثانية لمزاولة نشاط

تموين السفن بالوقود بالموانئ المصرية

قام المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية بتسليم الرخصة الثانية لمزاولة نشاط تموين السفن بالوقود بالموانئ المصرية لشركة بنينسولا العالمية والتي ستبدأ تقديم خدماتها بالموانئ المصرية بالبحر المتوسط ، وأكد الوزير أن شركة بنينسولا تعد أحد أكبر الشركات العالمية العاملة في مجال خدمات السفن وأن هذه هي الرخصة الثانية التي تمنحها مصر للشركات العالمية بعد الرخصة الأولى التي تم منحها لشركة مينرفا العالمية وذلك في إطار التوجه نحو أن تصبح مصر مركزاً رائداً في مجال تموين السفن بالوقود وتعظيم القيمة المضافة للموانئ المصرية ومرفق قناة السويس الحيوي.

وأكد الملا أن دخول شركات عالمية كبيرة للعمل في مجال خدمات السفن في مصر يسهم في تحقيق الأهداف الاستراتيجية لتحويل مصر إلى مركز إقليمى لتجارة وتداول الطاقة ، مشيراً إلى أن مصر تتمتع بإمكانات وفرص استثمارية متميزة في مجال خدمات السفن ما يؤهلها لأن تصبح أحد أكبر الدول في خدمات السفن حول العالم.

وخلال اللقاء استعرض وفد شركة بنينسولا مجالات عمل الشركة لإمداد الوقود والسلع وتموين السفن حول العالم ، وأعرب بيوتر دابروفسكى رئيس الشركة للمبيعات عن سعادته بحصول الشركة على رخصة مزاولة النشاط في مصر والتي تعتبرها الشركة مركزاً إقليمياً استراتيجياً في

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Rameh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



إقتصادية قناة السويس : وصول سفن الخدمات البحرية لينا بوسعيد لإطلاق خدمة تموين السفن

أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن وصول عانمات خدمات تموين السفن بمنطقة انتظار موانئ بورسعيد والبدء في اتخاذ الاستعدادات اللازمة لدخول الخدمة حيز التنفيذ خلال أيام، وذلك في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتحويل مصر لمركز إقليمي لتقديم الخدمات البحرية وتموين السفن وأن تصبح مركزاً رائداً لتداول الطاقة، ووضع مصر على خارطة تموين السفن العالمية.

وفي هذا السياق، أعلن السيد/ وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن اللجنة القومية المنوطة بدراسة وتصميم المنظومة المستحدثة للخدمات البحرية لتموين السفن، التي تضم أعضاء من وزارتي البترول والنقل، وهيئة قناة السويس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، قد انتهت من وضع المعايير الفنية والقانونية للبدء في إطلاق هذا النشاط أسوة بالمراكز العالمية في تموين السفن بسنغافورة والفجيرة وروتterdam.

وأشار جمال الدين إلى وصول السفينة CRONUS حمولة 150 ألف طن وعانمتي الإمداد ANDROS حمولة 4 آلاف طن و KYTHIRA حمولة 6 آلاف طن لمنطقة الانتظار للبدء في تشغيل الخدمة فعلياً خلال أيام.



مجلس النواب يصدق على إنضمام مصر لاتفاقية العمل البحري



عقدت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب إجتماعاً خلال شهر مايو 2023 لبحث ودراسة قرار رئيس الجمهورية رقم 144 لسنة 2023 بشأن الموافقة على إتفاقية العمل البحري 2006 وإنضمام جمهورية مصر العربية إلى الإتفاقية حيث قام ممثلي قطاع النقل البحري بعرض الهدف من الإتفاقية وما يحققه الإنضمام لها من مردود إيجابي على البحارة المصريين وشركات الملاحة والحكومة وما يترتب على الإنضمام إليها من التزامات كما تم الإجابة على تساؤلات السادة النواب أعضاء اللجنة فيما يخص أحكام الإتفاقية .

وأنتهت اللجنة بالتصديق على قرار رئيس الجمهورية رقم 144 لسنة 2023 بالإنضمام للإتفاقية على أن تتخذ كل جهة شئونها في تنفيذ هذا القرار كما تم الإشارة إلى أن الإتفاقية تضمنت داخلها عدد 68

الهندسية للحاويات
ش.م.م

Your Trusted Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

البنك الدولي: ميناء شرق بورسعيد يحتل المركز العاشر في مؤشر أداء موانئ الحاويات على المستوى الدولي



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عن حصول ميناء شرق بورسعيد على المركز العاشر لمؤشر أداء الموانئ في مجال الحاويات لعام 2022 وفقاً للتقرير الصادر مؤخراً عن البنك الدولي، وهو تقييم مقارنة صادر عن البنك الدولي لتقييم أداء الموانئ بناءً على الوقت الذي تستغرقه السفينة في الميناء، وكفاءة البنية التحتية بالميناء، وكفاءة الأرصفة، وجودة الطرق، ومدى فاعلية الإجراءات،

وقد انتقل الميناء من المركز الخامس عشر إلى العاشر عالمياً لاعتماده على معايير لقياس كفاءة التشغيل والفاعلية لتداول الحاويات فضلاً عن كفاءة تشغيل الميناء ومراقبة السفن بأجهزة التتبع بالأقمار الصناعية، بجانب احتساب متوسط بقاء السفن على الرصيف وحساب المدة الزمنية لأعمال الشحن وحتى مغادرة السفينة للميناء.

من جانبه أعرب السيد وليد جمال الدين عن سعادته بما جاء في هذا التقرير موضحاً أن التعاون والتكامل بين المنطقة الاقتصادية وهينة قناة السويس وشركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT هو أحد أسباب نجاحات شرق بورسعيد ضمن الموانئ العالمية.

وصرح جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تهتم بجميع موانئها التابعة وتعمل على استكمال أعمال التطوير للوصول إلى أعلى المعايير العالمية واللوجيستيات هذا إلى جانب انطلاق خدمات تموين السفن بموانئ الهيئة خلال أيام، منها شرق بورسعيد، مشيراً إلى جاهزية الميناء لاستقبال العديد من المشروعات حيث الأرصفة الجاهزة بمعايير عالمية وأعمق تسمح

سفينة بزيادة 99% عن عام 2021، وإجمالي أعداد سفن البضائع العامة التي ترددت على الميناء 13 سفينة بزيادة 18% عن عام 2021، وإجمالي الكميات المتداولة من الصب الجاف كانت ما يزيد عن 5,5 مليون طن بزيادة قدرها 125% عن عام 2021، وإجمالي الكميات المتداولة من البضائع العامة كانت ما يزيد عن 510 ألف طن بزيادة قدرها 86% عن عام 2021، كما حقق الميناء نمواً ملحوظاً في الأسواق المتعاملة مع الميناء خلال عام 2022 في (غانا - كوت ديفوار - الكاميرون - الولايات المتحدة الأمريكية - اليابان)، ارتفعت أعداد الحاويات بنظام الترانزيت في عام 2022 بنسبة 7% عن عام 2021، كما ارتفعت حركة الشاحنات في عام 2022 بنسبة 9.3% عن عام 2021.

باستقبال السفن العملاقة وأحدث الأجيال منها، لافتاً إلى إتمام التعاقد على تشغيل الأرصفة الحالية ٥ كم كاملاً، كما يجري التفاوض مع مجموعة موانئ أبوظبي لبناء وتطوير البنية الفوقية وإدارة وتشغيل وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض وصب جاف وصب سائل للخدمات البترولية ب أرصفة شرق بورسعيد بطول 1.5 كم، بالإضافة إلى التفاوض على إنشاء منطقة لوجستية.

الجدير بالذكر أن ميناء شرق بورسعيد استقبل 1516 سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت 40,191,524 طن وعدد حاويات 3,538,610 مليون حاوية مكافئة، في عام 2022 حيث كان إجمالي أعداد سفن الصب الجاف التي ترددت على الميناء حوالي 147



الوزراء يوافق على تعديل هام في لائحة قانون الإستثمار



خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 16 مايو برئاسة السيد رئيس الجمهورية. ويستهدف ذلك التعديل منح المستثمرين الأجانب المتقدمين للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، إقامة مؤقتة لمدة عام "تغير السياحة"، قابلة للتجديد لمدة 6 أشهر أو عام خلال فترة تأسيس الشركات والكيانات

وافق مجلس الوزراء على مقترح تعديل المادة (4) من اللائحة التنفيذية لقانون الاستثمار، الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم (2310) لسنة 2017، بما يسمح بحصول المستثمر الأجنبي الجديد على الإقامة خلال فترة التأسيس، بما يمكنه من التعامل مع البنوك وفتح حساب مصرفي، وذلك تنفيذاً للتكليفات الصادرة عن المجلس الأعلى للاستثمار

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
مَدِينَةُ الْعِلْمِ
مَدِينَةُ الْعِلْمِ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بخالص الحزن والأسى
السيدة هرم
الدكتور الربان منتصر السكري
رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية لخدمات النقل البحري
وعضو غرفة ملاحه الإسكندرية
داعين الله عز وجل ان يسكنها فسيح جناته
وأن يلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان
وإننا لله وإنا إليه راجعون

عملاق الشحن الفرنسي CMA تسعى لتكون لاعباً حاسماً في قطاع الإعلام بعد أن إشترت 3 صحف فرنسية



أعلنت CMA CGM ، برئاسة رودولف سعادة ، أنها تشتري La Tribune ، إحدى الصحف الفرنسية وهي أحد ألقاب الأعمال التجارية الكبرى في فرنسا ، إضافة إلى مجموعة من المنافذ الموجودة في قسم CMA CGM Medias سريع النمو ، والذي يضم صحيفتي La Provence و Corse Matin ، ولها حصة أقلية في قناة M6 التلفزيونية ، وعقد في منصة إعلامية عبر الإنترنت Brut. وأصبح Rodolphe Saadé ، الذي يأتي على رأس الشركة قطناً إعلامياً بشكل متزايد ليضيف إلى خلفيته في مجال النقل. وتهدف CMA CGM إلى أن تكون لاعباً حاسماً في الابتكار والتحول في قطاع الإعلام ، صرحت الشركة التي تتخذ من مرسيليا مقراً لها ، والمعروفة بنشاطها البحرية ، في بيان صدر عنها. إن امتلاك مالكي السفن لتعاون وسائط ليس بالأمر الجديد. ففي اليونان ، أصبح Evangelis Marinakis واحداً من كبار أباطرة الإعلام في البلاد الذين ذهبوا جنباً إلى جنب مع إمبراطوريات الشحن وكرة القدم المتزامنة الأطراف. وبالمثل ، فإن جيتانيس الأفوروس معروف أيضاً في اليونان بامتلاكاته الإعلامية بالإضافة إلى مصالحه في ملكية السفن.

المصدر: <https://splash247.com/media-baron-rodolphe-saadé-buys-la-tribune/>

TEU

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

- Air Freight Services
- Sea Freight Services
- Trucking Services
- Warehouse Facilities
- Custom Brokerage

However your shipment *looks* we will fit it *in a box*

www.teu-eg.com info@teu-eg.com +202 38382119 01211108687

ITL International Track
Logistics Egypt

Solutions
THAT YOU DESERVE

www.itle-eg.com
01207011166
01207011144
0663259696

info@itle-eg.com
Safaya Zaghloul Street
Office 4, Estate No. 35
Port Sald, Egypt

قيادات الشعبة يشاركون في

جلسة نقاشية بين الأكاديمية ولجنة الإعتماد الأمريكية من أجل حصول كلية النقل الدولي على الإعتماد

وشعبة خدمات النقل الدولي حيث كانت إحدى متطلبات لجنة الإعتماد الأمريكية هو عقد لقاء بقطاعات الصناعة المختلفة أعضاء المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجيستيات

وشارك في جلسة النقاش من الجانب الأمريكي لجنة الإعتماد بحضور فريق من جهة الإعتماد برئاسة رئيس جامعة نورث فلوريدا كما شارك المهندس مروان السمك عضو الشعبة أيضا

كما التقى الدكتور /إسماعيل عبد الغفار إسماعيل رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، بأعضاء هيئة التدريس ومراكز المسؤولية بكلية النقل الدولي واللوجيستيات حيث وجه لهم الشكر على مابلوه من جهد خلال فترة زيارة لجنة الإعتماد الأمريكية AACSB لكلية النقل واللوجيستيات.

كما شهد رئيس الأكاديمية انعقاد المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجيستيات ، والتقى بأعضاء الإعتماد الدولية AACSB .



دعت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، كلا من المهندس مدحت القاضي ، رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات والأستاذ خالد صبري، نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والمهندس أحمد مصطفى ، نائب رئيس الفياتا وعضو مجلس إدارة الشعبة للمشاركة في جلسة النقاش التي عقدها الأكاديمية مع لجنة الإعتماد من الولايات المتحدة الأمريكية التي زارت كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية حيث أن الكلية بصدد الحصول على الإعتماد حيث قامت اللجنة بزيارة الكلية كخطوة نهائية للحصول على الإعتماد وجاءت مشاركة قيادات الشعبة في هذا اللقاء في ضوء التعاون المثمر بين الأكاديمية

FTL GROUP

•OUR SERVICES•

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

Contact Us

Egypt
FTL Group-erates
Address : Villa 168, Ahmed Okasha St, New Cairo, Egypt
Mobile : +201092057785
Email : info@ftlerates.com

USA
FTL Group - USA
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070Unit . 221- Wilsonville
Email : info@ftlerates.com

SWITZERLAND
FTL Logistics and Trading GmbH
Address : Baaremattstrasse 6CH 6340Baar - Switzerland
Email : info@ftlerates.com

Singapore
FTL Group-singapore
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 04North Spring Bizhub 768163- singapore
Email : info@ftlerates.com

www.ftlerates.com

مصر للطيران للشحن الجوي تستأنف رحلاتها

الجوية إلى مطار معيتيقة بدولة ليبيا



شحن جوي خلال شهري أبريل ومايو 2023 بإجمالي حمولة بلغت 645 طن باستخدام طائرات الشحن الجوي من طراز A330-200 و B737-800f لمطار معيتيقة بليبيا ، وهو ما يأتي في ضوء الخطة التوسعية التي تنتهجها الشركة من خلال البدء في تشغيل شبكة الشحن الجوي الجديدة والتي تطمح الشركة في تطبيقها خلال الفترة القادمة، وأكد حسين أنه جاري الآن العمل على زيادة عدد الرحلات المنتظمة والعارضة لتغطية الوجهات الأخرى بليبيا مثل بنى غازي ومصراتة خلال الفترة القادمة وذلك بعد التنسيق مع الجانب الليبي .

استأنفت شركة مصر للطيران للشحن الجوي رحلاتها المنتظمة إلى مطار معيتيقة بدولة ليبيا الشقيقة بعد توقف دام أكثر من 8 سنوات وذلك بواقع رحلة أسبوعياً قابلة للزيادة وفقاً لسياسة العرض والطلب وذلك لخدمة الحركة التجارية بين البلدين، صرح بذلك الطيار جاسر حسين رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي. ويأتي ذلك في إطار توجيهات الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني بتعزيز العلاقات مع الدول العربية الشقيقة في مختلف مجالات النقل الجوي. وأضاف حسين أنه تم تشغيل عدد 12 رحلة

FIATA تصدر إرشادات جديدة للنقل الآمن للبضائع الخطرة

للمنظمة. سياسة السلامة ، مع خصوصية تضمين البيانات الخاصة بجميع وسائط النقل. من خلال الالتزام بهذه التوصيات ، يساهم وكلاء الشحن في توحيد وتحسين ممارسات السلامة بما يتماشى مع اللوائح الحالية ، وتعزيز نظام نقل عالمي أكثر أمناً ، وفقاً لـ FIATA.

يأتي هذا الإعلان بعد شهر من إصدار الاتحاد الدولي للنقل الجوي (FIATA) والمنتدى العالمي للشاحنين (GSF) ، ميثاقاً متفقاً عليه لحماية البيانات وإدارتها في التجارة الدولية.

صرح نيلز بيك ، رئيس FIATA لسلامة وأمن الهيئة الاستشارية في " FIATA يعمل كتيب البضائع الخطرة ، في نسخته الثالثة ، كأداة مفيدة للتخفيف من المخاطر ، وحماية الأرواح ، ودعم معايير الصناعة. "

وأضاف بيوك: "تشجع جميع وكلاء الشحن على اعتماد هذه الفرصة لتزويد أنفسهم بالمعرفة المطلوبة للتعامل مع البضائع الخطرة ونقلها بشكل مسؤول."



المصدر:

<https://www.porttechnology.org/news/fiata-unveils-guidelines-for-transporting-dangerous-goods/>

أعلنت FIATA عن إصدار إرشادات جديدة للنقل الآمن للبضائع الخطرة في نسختها الثالثة من كتيب البضائع الخطرة.

أوضح الاتحاد الدولي للنقل الجوي (FIATA) مقدمة اللوائح الخاصة بالتعامل الآمن مع البضائع الخطرة ونقلها (الإصدار الثالث) ، والتي تم تصميمها لتقديم موارد التدريب وزيادة الوعي بالطريقة التي يتعامل بها وكلاء الشحن مع البضائع الخطرة.

توفر الإرشادات لوكلاء الشحن رؤى ثابتة لطبيعة وخصائص وظروف المواد الخطرة ، مما يمكنهم من التنقل في تعقيدات النقل بثقة.

تم تطوير هذا الكتيب تحت مظلة هيئة FIATA الاستشارية للسلامة والأمن (ABSS) جنباً إلى جنب مع خبرة إدارة البضائع الخطرة (DGM) ونادي TT والرابطة الدولية لتنسيق مناولة البضائع (ICHCA) ، وهو مصدر تمهيدي

ميناء جدة الإسلامي يحقق زيادة 25% في إجمالي

الحاويات المناولة خلال أبريل 2023م



حقق ميناء جدة الإسلامي ارتفاعاً في إجمالي أعداد الحاويات القياسية المناولة الصادرة والواردة خلال شهر أبريل 2023م بنسبة بلغت 25,07% لتصل إلى 465,348 حاوية قياسية مقارنة بـ 372,064 حاوية قياسية في الفترة المماثلة من عام 2022م، وذلك نتيجة لعملية التطوير التي يشهدها الميناء؛ ما عزز من قدراته التشغيلية وزاد من تنافسيته في مناولة مختلف أنواع الحاويات والبضائع.

السنة 305,038 طنًا، البضائع السائبة السائبة 34,109 طنًا، والبضائع العامة 128,714 طنًا.

وشهدت الحركة الملاحية في ميناء جدة الإسلامي نمواً خلال شهر أبريل 2023م بنسبة 13.29% حيث بلغ عدد السفن 324 سفينة مقارنة بـ 286 في أبريل 2022م.

يذكر أن ميناء جدة الإسلامي يشهد خطط تطوير كبرى لتحسين العمليات التشغيلية وزيادة الطاقة الاستيعابية ما أسهم في تحقيق تقدم نوعي في جودة وكفاءة الخدمات اللوجستية، ومساهمته الفعالة في تقدم المملكة 17 مرتبة في مؤشر الأداء اللوجستي "LPI" الصادر عن البنك الدولي لتصل إلى المركز 38 من بين 160 دولة.

ويحتل الميناء المرتبة الأولى بين موانئ البحر الأحمر، ويعد الميناء الرئيس الذي يقدم ويستقبل حجاج بيت الله الحرام، وعدد أرفصته التي تصل إلى 62 رصيفاً متعددة الأغراض، كما يتضمن صالات لاستقبال المسافرين مجهزة بأحدث الإمكانيات.

جاء ذلك تأكيداً للجهود التي تبذلها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" لتطوير البنية الأساسية في الموانئ السعودية ومساهماتها في رفع موثوقية سلاسل الإمداد وتسهيل عمليات الاستيراد والتصدير والتجارة البحرية؛ تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور التقاء ثلاث قارات.

وفي السياق ذاته، سجل إجمالي حاويات المسافنة والرسو خلال شهر أبريل 2023م زيادة نسبتها 21.83% لتصل إلى 261,543 حاوية قياسية مقارنة بـ 214,686 حاوية قياسية في الفترة المقابلة من عام 2022م.

وسجل الميناء زيادة في إجمالي البضائع المناولة خلال شهر أبريل المنتهي بنسبة بلغت 19.33% مسجلة 5,261,883 طنًا مقابل 4,409,557 طنًا في شهر أبريل لعام 2022م، حيث سجلت البضائع السائبة



Orbit Line Marine Service



LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP

WCA World

For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

fadysamy@olmsegypt.com

+2 066 3244395

رئيس هيئة قناة السويس : نفذ استراتيجية طموحة للارتقاء بالخدمات الملاحية المقدمة للعملاء

يعزز من معدلات الأمان الملاحي بالقناة ويرفع من تصنيفها العالمي، وذلك بالتوازي مع الجهود المبذولة لرفع كفاءة العنصر البشري لاسيما مرشدي الهيئة من خلال توفير برامج تدريبية متقدمة للإرشاد ومناورات متخصصة للتعامل مع الطقس السيئ والمواقف الطارئة بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة الأكبر في الشرق الأوسط وإفريقيا.

واختتم رئيس الهيئة تصريحه بالتأكيد على الكفاءة العالية والخبرات المتراكمة التي يتمتع بها مرشدو هيئة قناة السويس ورجال إدارة التحركات وفرق الإنقاذ البحري وأطقم قاطرات الإنقاذ و مراقبي الملاحة، ودورهم الوطني والحيو في استمرار حركة

الملاحة داخل القناة وضمان استقرار سلاسل الإمداد العالمية، وقيامهم بمهامهم بمنتهى الحرفية والكفاءة على الرغم من التحديات المختلفة.

جدير بالإشارة، أن حركة الملاحة بالقناة شهدت يوم 28 مايو العبور الأول لسفينة الحاويات ONE FRIENDSHIP أحدث سفينة حاويات تابعة للحظ الملاحي ONE ضمن قافلة الجنوب في رحلتها القادمة من السعودية ومتجهة إلى مصر.



عامل الأمان الملاحي بنسبة 28% وزيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بواقع 6 سفن إضافية لتظل القناة الممر الملاحي الأسرع والأقصر والأكثر أماناً.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تعكف على استكمال خطة تطوير وتحديث أسطولها البحري بإضافة وحدات بحرية جديدة وبناء قاطرات إنقاذ بقدرات عالية وفق التكنولوجيا الأحدث عالمياً وبما يتماشى مع زيادة أحجام وحمولات السفن العابرة للقناة بما

صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس على أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تنفيذ استراتيجية عمل طموحة للارتقاء بالخدمات الملاحية المقدمة للعملاء ومواكبة التطور المتسارع في صناعة السفن عالمياً من خلال استمرار مشروعات التطوير بالقناة لزيادة أبعادها ومناطق الإزدواج بها وأبرزها مشروع تطوير القطاع الجنوبي والذي يستهدف ازدواج المنطقة من الكيلو متر 122 إلى الكيلو متر 132 ترقيم قناة بطول 10 كم تضاف إلى قناة السويس الجديدة ليصبح طولها 82 كم بدلاً من 72 كم، بالإضافة إلى توسعة وتعميق المنطقة الجنوبية لقناة السويس بداية من الكيلو متر 132 وحتى الكيلو متر 162 ترقيم قناة، والمخطط الانتهاء منه خلال العام الجاري.

وأشار إلى مايتحده مشروع تطوير القطاع الجنوبي من مزايا ملاحية متعددة ومساهمتها نحو زيادة نسبة الأجزاء المزدوجة بالقناة التي أضفتها مشروعات التطوير المتعاقبة لتصل نحو 63% من إجمالي طول المجرى الملاحي والذي بدوره ينعكس على زيادة القدرة التصريفية للقناة، فضلاً عن زيادة

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Fouad El Zohdy St., El Messallat
Bawian Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4600500
Fax: (+2 03) 4868480

CAIRO:
27, El Hojaj St., Helwan Rd.,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24550000
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:
77 El Gonthour St., El Salem Tower In Front
OF El Salem Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236110, 3236383
Fax: (+2 066) 3236397

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Beni Hela Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 067) 3290321, 3294223
Fax: (+2 067) 3251221

SUEZ:
34, El Geish St., El Zehra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 063) 31488072
Fax: (+2 063) 3190322

www.arkas-egypt.com



ويكشف في
لقاء مع رئيس
المنظمة البحرية
الدولية خطة تحويل
قناة السويس لقناة
خضراء 2030

كشف الفريق اسامه ربيع رئيس هيئة قناة السويس الجهود المبذولة من قبل الهيئة للارتقاء بمستوى الخدمات الملاحية المقدمة للسفن العابرة، كما تطرق إلى النتائج المحققة على صعيد استراتيجيتها الشاملة للتطوير التي تصبو إلى الحفاظ على التدفق الآمن والمستدام لحركة التجارة العالمية عبر قناة السويس من خلال عدة محاور أبرزها التدريب ورفع كفاءة الكوادر البشرية عبر إطلاق برامج تدريبية متقدمة بالتعاون مع كبرى شركات التدريب العالمية.

وجاء ذلك في لقاء مع السيد كينيث ليم الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية IMO، وذلك على هامش الجلسة العامة للجنة السلامة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية بمقر المنظمة بلندن.

تابع رئيس الهيئة حديثه بالإشارة إلى المحور الثاني الذي يركز على تحقيق الاستدامة البيئية بخفض الانبعاثات الكربونية تمهيداً للإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء" بحلول عام 2030 من خلال تبني العديد من المبادرات الصديقة للبيئة أهمها البدء في تشغيل 16 محطة مراقبة منتشرة على طول المجرى الملاحي بالطاقة الجديدة والمتجددة بالإضافة إلى العمل على تحويل أسطول سيارات الهيئة للعمل بالغاز الطبيعي بدلاً من البنزين والديزل.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً في المحاور الرئيسية المرتبطة بتطوير المجرى الملاحي وتحديث الأسطول البحري للهيئة حيث تعكف الهيئة على استكمال تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي المقرر الانتهاء من تنفيذه خلال العام الجاري بمشينة الله، وذلك بالتوازي مع تحديث وتطوير الأسطول البحري بإضافة وحدات بحرية جديدة من قاطرات مصاحبة ولنشآت بحرية وقاطرات إنقاذ بقوة شد تصل إلى 200 طن.

الجفاف يضرب قناة بنما وشركات الشحن تفكر في اتجاه طرق بديلة منها قناة السويس

ويمكن للبضائع من آسيا إلى الولايات المتحدة أن تسلك طرقاً بديلة عبر قناة السويس، أو يمكنها استخدام الموانئ في جنوب كاليفورنيا، والتي قد تتضمن تحميل الحاويات على شاحنات أو قطارات متجهة إلى المراكز السكك الحديدية في الغرب الأوسط والساحل الشرقي. وذكر سترايج أنّ شركات شحن تفكر بالفعل في اللجوء لهذه الخيارات.

وقال جون ديفيس، كبير خبراء الأرصاء الجوية في "إيفرستريم أناليتيكس": "من المتوقع هطول أمطار أقل من المعتاد على بنما في المستقبل المنظور. ونتيجة لذلك، نتوقع أن ينخفض منسوب المياه في البحيرة، وأن يزداد التأثير على الشحن عبر القناة".



المصدر

اعتباراً من أول يونيو نتيجة الإجراءات التي فرضتها القناة. ومن المرجح أن تحذو المزيد من شركات النقل حذوها مع زيادة القيود.

وقالت شركة الشحن عبر المحيطات "هاياغ لويدي (Hapag-Lloyd)" في تقرير استشاري للمعلاء في 30 أبريل: "مستويات المياه الأقل من المعتاد في بحيرة غاتون تسبب قيوداً شديدة على السفن العابرة لقناة بنما". وجاء في الإشعار أنّ شركات الشحن من شرق آسيا إلى أميركا الشمالية سيتعين عليها دفع رسوم إضافية على جميع البضائع اعتباراً من أول يونيو.

وشكلت سفن الحاويات 45% من حركة المرور في القناة بنما في أبريل، تلتها ناقلات غاز البترول المسال، ثم المواد السائبة الجافة، وناقلات الغاز الطبيعي المسال.

لا تتأثر ناقلات الغاز الطبيعي المسال، التي تعتمد بشكل كبير على القناة، بالتغيرات في طول الجزء الغاطس مثل السفن الأخرى، لأنّ القيود المفروضة عليها في هذا الصدد أقل من تلك التي تحمل بضائع أو سلعا صناعية أثقل، لكن أي اختناقات قد تحدث ستدعو للتفكير، وخاصة في الولايات المتحدة، التي من المقرر أن تبدأ زيادة صادراتها من الغاز الطبيعي المسال في السنوات الخمس المقبلة.

ومن المنتظر أن يقلص قيد الـ 44 قدماً على طول الجزء الغاطس من السفن، المساحة لمعظم شركات الشحن على سفن "نيو باتاماكس" 40%، وفقاً لنathan سترايج، مدير الشحن في المحيطات في شركة "فليكسبورت (Flexport)" "خدمات الشحن والتخليص الجمركي. وهذا يعني أنّ الأمر سيتطلب المزيد من السفن لنقل الكمية نفسها من البضائع، مما قد يزيد أوقات الانتظار للسفن التي تريد العبور.

وقال سترايج إنّ بعض شركات الشحن ستضطر إلى تقسيم الحمولة الثقيلة على حاويتين بدلاً من واحدة، مع تأثر السفن التي تحمل بضائع أثقل على نحو أكبر. وأضاف أنّ هذه الإجراءات قد تكلف المستوردين وتجار التجزئة الذين يستخدمون ذلك الممر المائي 1500 دولار إضافية لكل حاوية.

وتابع: "إذا شحنت حاويتين أسبوعياً بوزن 12 طناً لكل منهما بنحو 3000 دولار للوحدة؛ فستحتاج إلى شحن ثلاث حاويات. لذا، فإنّ سعر كل شحنة ارتفع من 6000 إلى 9000 دولار." وبالنسبة لشركات الشحن التي تنقل عادة حاويات زنة كل منها 25 طناً؛ فإنّها ستحتاج الآن إلى ثلاث أو أربع حاويات. وقال: "هذه ضربة أكبر بكثير، وشركات الشحن هذه لن وشركات الشحن هذه لن تستخدم ببساطة القناة".

تسبب الجفاف الذي أصاب قناة بنما في إجبار بعض سفن الحاويات على تخفيف الحمولة، فضلاً عن دفع رسوم أعلى، مع توقع زيادة أخرى في تكلفة شحن البضائع عبر القناة هذا الصيف.

سيتعين على السفن الكبيرة تقليل الجزء الغاطس من بدنها في الماء، عن طريق تقليص حمولتها اعتباراً من 24 مايو، على أن يلي ذلك خفض آخر بداية من 29 مايو، كما أعلنت شركات كبرى في مجال الشحن البحري رسوماً جديدة على البضائع المشحونة عبر ذلك الممر المائي من أول يونيو على خلفية القيود التي فرضتها القناة.

من المحتمل أن تؤدي هذه الإجراءات إلى تأخير السلع المنقولة عبر القناة وزيادة تكاليف شحنها، حيث ويمر بالقناة 5% من التجارة البحرية العالمية سنوياً.

وتعاني القناة، التي تربط المحيطين الأطلسي والهادي، نقصاً في إمدادات المياه منذ ما قبل توسيعها في 2016، والذي سمح لسفن أكبر بكثير بالمرور فيها، لكنّها تبدأ في تطبيق بروتوكول لرسوم العبور وقيود الوزن مع اشتداد الجفاف. وكان هطول الأمطار أقل من 50% من المعدل الطبيعي من فبراير إلى أبريل بالقرب من القناة والبحيرات التي تغذيها.

وتماثل كمية الأمطار تلك التي هطلت في عام 2019، الذي شهد أدنى مستوى خلال عقدين، وفقاً لـ "إيفرستريم أناليتيكس" (Everstream Analytics)، وليس هناك ما يشير إلى حلول موسم الأمطار الذي يبدأ عادة قبل الصيف. ومن المتوقع أن يصل منسوب المياه في بحيرة غاتون، وهي الكبرى بين بحيرتين تغذيان القناة، إلى أدنى مستوى له بحلول يوليو، مما يحد من الجزء الغاطس من السفن وكمية البضائع التي يمكن أن تحملها. واعتباراً من 24 مايو الجاري، سينخفض

طول الجزء الغاطس من سفن "نيو باتاماكس" - كبرى السفن التي تعبر الممر المائي- إلى 44.5 قدم (13.56 متر)، من 45 قدماً التي كانت قد خفضت بالفعل، وفقاً لمتمحدث القناة أوكتافيو كولنדרس. وستنخفض حد الغطس مرة أخرى إلى 44 قدماً في 30 مايو. وفي حين أنّ هذا يبدو وكأنّه تغيير طفيف؛ لكن قد يستتبعه تقليص حمولة بعض سفن الحاويات 40%. ويعدّ الطول الطبيعي للجزء الغاطس من السفينة 50 قدماً، وخلال فترات الجفاف في عامي 2019 و2016، انخفض إلى 43 قدماً.

وأعلن ما لا يقل عن أربع شركات شحن عبر المحيطات قيوداً على الوزن، أو فرضت رسوماً بين 300 و500 دولار على الحاوية

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

EL OMAR SHIPPING More Than Shipping

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓

QR Code

تقرير دولي يرصد 71% تراجعاً في إنتاج الحاويات عالمياً



نتيجة لذلك ، من المتوقع أن ينكمش الأسطول العالمي للحاويات بنسبة 2% هذا العام إلى 49.9 مليون حاوية مكافئة ، وهو ما يمثل أول هبوط منذ 14 عامًا. من المتوقع أن تظل التجارة العالمية لشحن الحاويات ضعيفة ، حيث تتوسع بنسبة 1% فقط في عام 2023 ، ولكن من المتوقع حدوث انتعاش في الطلب على البضائع في السنوات اللاحقة حيث يكتسب الاقتصاد العالمي زخناً.

المصدر: <https://splash247.com/global-container-production-to-slump-to-14-year-low/>

ومن المتوقع أن يبدأ الإنتاج على نطاق واسع في يونيو. وفي الوقت نفسه ، من غير المتوقع أن يبدأ الإنتاج التجاري في مصنعين جديدين في فيتنام قبل الربع الثالث من هذا العام مع تقليص الإنتاج عن التوقعات الأصلية. سيكون لدى مصنع Hoa Phat Group في Cai Mep ومصنع المشروع المشترك بين Ace Engineering و Seojin Systems في Haiphong معاً القدرة على إنتاج 600000 حاوية نمطية سنوياً بحلول عام 2026.

وفي الوقت نفسه ، شهد هذا العام عائدات قياسية للحاويات لشركات التاجير ، بينما كانت شركات النقل منشغلة بالتخلص من الصناديق القديمة والفائضة في أساطيلها المملوكة. في الوقت الحالي ، تتمثل الأولوية بالنسبة لمعظم مالكي الحاويات في تعديل مجموعات معداتهم لتتناسب بشكل أفضل مع معايير التجارة الحالية وإمدادات السفن ، وإزالة الصناديق القديمة أو التالفة التي تراكمت نتيجة ازدياد سلسلة التوريد خلال فترة الوباء.

أدى ركود التجارة والفائض المتضخم من حاويات الشحن ، بعد تخفيف قيود سلسلة التوريد في عصر الوباء ، إلى انهيار في إنتاج الحاويات الجديدة ، والذي توقعه مستشارو المملكة المتحدة ديريوري أن ينخفض إلى أدنى مستوى له منذ 14 عامًا.

يقدر تقرير أعده Drewry أن إنتاج الصناديق العالمية قد تقلص بنسبة 71% على أساس سنوي إلى 306.000 حاوية نمطية في الربع الأول من عام 2023 ، وهو أدنى مستوى منذ نفس الفترة من عام 2010. في حين يُتوقع حدوث بعض الانتعاش خلال الفترة المتبقية من العام ، إنتاج العام بأكمله لا يُتوقع أن يتجاوز 1.8 مليون حاوية مكافئة ، وهو أدنى مستوى منذ عام 2009 الذي دمره الركود ، وفقاً لما ذكره Drewry's Container Equipment Forecaster.

وحالياً ، العديد من المصانع في الصين إما مغلقة أو تعمل في ساعات عمل مخفضة بشكل كبير ،



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

Turkey – Egypt Express Service (TES) : Direct service
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA
Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service
ALEXANDRIA – DAMIETTA – ISKENDERUN – MERSIN – ALEXANDRIA

Transshipment ports

NEW CASABLANCA - NEW RADES - MISURATA - NEW NOVOROSIYSK - ASHODD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horsaiya Rd.
Rami Station - 21131, Alexandria - Egypt.
Tel.: + 203 391 3620
Fax: + 203 391 9629

Port Said Branch

Glancia Tower, El Gomhota - St.,
01st Floor, Port Said - 42511 - Egypt
Tel.: + 2066 322 4887
Fax: + 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,
Sheraton Bldgs, Helicopla - Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 64010/11
Fax: +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate, 3rd Floor,
Unit 415, Damietta, Egypt.
Tel.: +205 722 92801/2/3/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

اللجنة البحرية الأمريكية تلزم شركتي ONE و Wan

Hai Lines بدفع غرامات لإنتهائها القواعد الأمريكية

من خلال تقييم رسوم الاحتجاز



بشكل منفصل ، توصلت اللجنة إلى اتفاق تسوية مع Wan Hai Lines بشأن قضية تعود إلى ديسمبر 2021. ووافقت Wan Hai على دفع 950 ألف دولار كغرامات مدنية لمعالجة الادعاءات بأنها انتهكت القواعد بعدم مراعاة وإنفاذ الممارسات العادلة والمعقولة فيما يتعلق بنهمها. المنطقة بإرجاع الحاويات الفارغة. بالإضافة إلى دفع غرامة مدنية ، أعاد وان هاي إلى الشاحنين المتضررين جميع رسوم الاحتجاز التي تم جمعها بموجب الفواتير المعنية.

قال رئيس مجلس إدارة شركة FMC دانيال مافي: "إن الاتفاقيات التي تم الإعلان عنها اليوم ترسل رسالة واضحة إلى مجتمع الشحن الدولي بأن شركات النقل البحري يجب أن تمثل بالكامل بالالتزامات القانونية الأمريكية."

دفعت اثنتان من شركات النقل البحرية المشتركة إجمالي 2.65 مليون دولار كغرامات مدنية لحل مزاعم سوء السلوك التي قدمها مكتب الإنفاذ والتحقيقات والامتثال التابع للجنة البحرية الفيدرالية.

دخلت Ocean Network Express (ONE) في اتفاق حل وسط مع FMC في أبريل لحل المزاعم بأنها انتهكت القواعد الأمريكية من خلال تقييم رسوم الاحتجاز عندما كانت المواعيد غير متاحة خلال الوقت المخصص لإعادة المعدات. بموجب شروط الاتفاقية ، وافقت ONE على دفع غرامة مدنية قدرها 1.7 مليون دولار. تتضمن الاتفاقية حكماً وسطاً جديداً هاماً وافقت بموجبها ONE على أنه بالإضافة إلى دفع الغرامات المدنية ، فإنها ستوفر أيضاً تعويضات للشاحنين المتأثرين في شكل عمليات رد أموال وإعفاءات.

المصدر: <https://splash247.com/one-and-wan-hai-cop-fmc-fines/>

السفينة وادي الملوك أحدث سفن الأسطول التجاري المصري المقرر رفع العلم عليها قريباً

الإشراف المحلية والدولية والتشغيل التجاري، وذلك لدعم الأسطول الوطني بالسفن ذات التقنية العالية والتي تتماشى مع احتياجات السوق الحالية والمستقبلية. علماً بأن السفينة مجهزة بأحدث التقنيات الفنية الحديثة

من حيث الماكينات والمولدات والأجهزة الملاحة المتطورة وقد تم التعاقد على شراء السفينة من أكبر ملاك السفن العالميين، شركة نوربن التي تمتلك وتشغل أكثر من 500 سفينة عالمياً، وتعد تلك الخطوة هي السابقة الأولى من نوعها لدعم الأسطول الوطني بسفينة حديثة الطراز

وبعد انضمام السفينة الجديدة للأسطول التجاري الوطني المملوك لشركة الملاحة الوطنية (ش م م)، يصبح بذلك إجمالي حمولة الأسطول المملوك الذي يتكون من 13 سفينة مصرية ما يزيد عن مليون طن ساكن.



قام وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير بزيارة السفينة WADIALMOLOUK (سفينة وادي الملوك) التابعة لشركة الملاحة الوطنية إحدى شركات وزارة النقل والتي تم انضمامها لأسطول الشركة هذا العام والمقرر رفع العلم عليها خلال الافتتاح الرسمي للمحطة ، وهي

سفينة صب جاف حديثة فئة " (BULK) من طراز "كامسراماكس" حمولة 82300 طن ساكن (طول 229 متر وعرض 32 متر) لتصبح أحدث وأكبر سفن الأسطول التجاري المصري.

وذلك في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة لبناء أسطول تجاري مصري وطني قوي لنقل التجارة المصرية تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري والاستغلال الأمثل لموقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط وعلى خطوط الملاحة العالمية وحيث تتطابق السفينة مع كافة متطلبات هبات

إيرادات شركة CMA CGM تنخفض بنسبة 30% في

الربع الأول من العام الحالي



شهدت شركة النقل الفرنسية للمحيطات CMA CGM انخفاضاً في إيراداتها وأرباحها وأرباحها في الربع الأول من العام ، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2022. على وجه الخصوص ، بلغت إيرادات الشركة 12.7 مليار دولار أمريكي ، بانخفاض 30.2% ، وانخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) بنسبة

الربع الأول من العام ، مما أدى إلى انخفاض سنوي بنسبة 5.3%.

وأشار الناقل البحري إلى أن "اتجاهات النصف الثاني من عام 2022 استمرت في السيادة في عام 2023 ، مع تدهور الأوضاع

في صناعة النقل والخدمات اللوجستية" ، في حين تتوقع توقعات الاقتصاد الكلي لعام 2023 نمواً معتدلاً للناتج المحلي الإجمالي العالمي على مدار العام ، في ظل الضغوط التضخمية التي وصلت إلى حد كبير. خفض الإنفاق الاستهلاكي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية.

ومع ذلك ، قد يستقر هذا في وقت لاحق من العام ، وفقاً لـ CMA CGM ، التي قالت إن "السعة الجديدة التي يتم تسليمها خلال الأرباع القادمة من المتوقع أن تستمر في التأثير على أسعار الشحن في شحن الحاويات."

وعلق رودولف سعده ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM ، قائلاً: "بعد عامين استثنائيين ، دخلت صناعتنا مرحلة التطبيع بسبب التباطؤ في النمو العالمي والتضخم

61.3% إلى 3.4 مليار دولار أمريكي ، وانخفض صافي الدخل من 7.2 مليار دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2022 إلى 2 مليار أمريكي. مليار دولار في الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي.

على الرغم من أن الأرقام في مستويات أقل بكثير مما كانت عليه في العام السابق ، لاحظت CMA CGM أن النتائج المالية للأرباع الثلاثة القادمة من العام من المتوقع أن تكون أضعف. وأكدت الشركة التي تتخذ من مرسيليا مقراً لها في بيان "في ظل هذه البيئة ، من المتوقع أن يكون الربع الأول هو أفضل ربع في العام حيث تستمر النتائج المالية للمجموعة في العودة إلى طبيعتها."

وأضاف: "CMA CGM ظلت اتجاهات الربع الرابع من عام 2022 سارية في الربع الأول من عام 2023 ، مع ظروف السوق الصعبة في صناعة النقل والخدمات اللوجستية ، بينما استمر الطلب على الشحن في التباطؤ ، مما أدى إلى تطبيع سريع لأسعار الشحن الفوري.."

وفي الوقت نفسه ، نقلت ثالث أكبر ناقلة حاويات في العالم 5 ملايين حاوية مكافئة في

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

Tel: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

موانئ أبو ظبي تحقق نمواً في الإيرادات بنسبة 7.3% في الربع الأول من العام الحالي

سجل القطاع البحري نمواً في الإيرادات بنسبة 259% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى 915 مليون درهم في الربع الأول من عام 2023، مدفوعاً بزيادة قدراته، وتوفير عروض خدمات أوسع وزيادة نشاطه في قطاعات أعمال جديدة. كما ساهم النمو الناتج عن صفقات الاستحواذ الجديدة، التي شملت دايفتيك، أليغيتور شيبينغ، سفين للعمليات البحرية، وترانسمار، بنسبة 30% من إجمالي إيرادات القطاع خلال الفترة. ويعود الفضل في تحقيق هذا النمو في القطاع البحري بشكل أساسي إلى الأعمال البحرية، وعمليات الشحن الإقليمي (للحاويات والبضائع السائبة)، والخدمات البحرية.

سجل قطاع الموانئ نمواً في الإيرادات بنسبة 24% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، ليصل إلى 314 مليون درهم في الربع الأول من عام 2023، كما حقق القطاع نمواً في حجم مناولة الحاويات بنسبة 18% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، مستفيداً من التعافي التدريجي لسلسلة الإمداد من جائحة (كوفيد-19)، وارتفاع معدلات استخدام الحاويات (بنسبة 51% في الربع الأول من عام 2023 مقارنة بنسبة 43% في الربع الأول من عام 2022)، نتيجة لقيام خطوط الشحن الشريكة بتحويل عمليات مناولة الحاويات الإقليمية بشكل تدريجي إلى ميناء خليفة، تماشياً مع التزاماتها التعاقدية.

علاوة على ذلك، حقق قطاع الموانئ نمواً بنسبة 32% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي في حجم مناولة سفن الدرجة، وبنسبة 361% في عدد ركاب السفن السياحية، وبنسبة 40% في حجم مناولة البضائع العامة.



من العام الماضي، لتصل إلى 699 مليون درهم في الربع الأول من عام 2023، مدفوعة بإداء القطاع البحري وقطاع الموانئ وصفقات الاستحواذ مما انعكس على تحقيق هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 38.5% في الربع الأول من عام 2023، تماشياً مع توجه المجموعة لتحقيق هامش ربح بنسبة 35-40% على المدى القصير.

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن نتائجها المالية والتشغيلية للربع الأول من عام 2023، محافظة على زخم أدائها القوي خلال عام 2022. حققت المجموعة نمواً في الإيرادات بنسبة 73% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى 1,817 مليون درهم في الربع الأول من عام 2023، مدفوعة بالأداء القوي للقطاع البحري وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة وقطاع الموانئ، ومستفيدة من صفقات الاستحواذ خلال عام 2022 وفي الربع الأول من عام 2023، والتي شملت شركات دايفتيك، وأليغيتور شيبينغ، وسفين للعمليات البحرية، وترانسمار وتي سي آي، وشركة الإسكان الجماعي.

وارتفعت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 33% مقارنة بنفس الفترة

موانئ دبي العالمية تدرج خدمة الشحن المباشر بين

الإمارات العربية المتحدة والعراق



بمجرد وصول المقطورة إلى ميناء أم قصر، يمكن لشاحنة عراقية أن تقودها إلى وجهتها النهائية في أي مكان في البلاد. بمجرد تسليم المقطورة الفارغة يتم إرجاعها إلى أم قصر وشحنها إلى جبل علي.

حتى الآن، يجب نقل البضائع المنقولة برا من الإمارات العربية المتحدة إلى العراق، وهي عملية تستغرق وقتاً طويلاً لنقل البضائع من الشاحنة الأصلية إلى مركبة مرخصة محلياً. كما أنه محفوف بالمخاطر،

حيث يعرض البضائع من حيث الضرر والتلوث والأمن، وفقاً لموانئ دبي العالمية.

وعلق جيسبر كريستنسن، الرئيس التنفيذي للعمليات لمجموعة موانئ دبي العالمية للخدمات البحرية، قائلاً: "إن إطلاق هذا المسار الجديد يمثل خطوة تغيير في عروض خدماتنا في الإمارات العربية المتحدة. إنه مثال رائع على نهجنا الذي يركز على العملاء في موانئ دبي العالمية، باستخدام حلول مبتكرة ومصممة خصيصاً لتمكين تدفق البضائع".

أعلنت موانئ دبي العالمية عن بدء خدمة الشحن المباشر بين الإمارات العربية المتحدة والعراق تحت اسم P&O Maritime Transports، إحدى شركات موانئ دبي العالمية.

أشارت موانئ دبي العالمية إلى أن الخدمة تلي ما تسميه الصناعة "المقطورات غير المصحوبة"، أي المقطورات التي يمكن نقلها عن طريق البحر دون أن يسافر السائق وكابينة الشاحنة بجانبها. وبدلاً من ذلك، يتم ترك المقطورة على رصيف الميناء من قبل السائق ثم يتم سحبها من السفينة وإليها بمفردها.

تستغرق الخدمة حوالي 36 ساعة للتنقل بين ميناء جبل علي في الإمارات وميناء أم قصر في جنوب العراق. يتم تحميل المقطورات غير المصحوبة بذويهم على سفن الشحن الدرجة (RORO)، تاركاً السائق والكابينة خلفها في الميناء.



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelva Rd,
Raml Station - 21137, Alexandria - Egypt.
Tel.: +203 391 3820
Fax: +203 391 3829

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St.,
Sheraton Bldgs, Helwan - Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 54010/11
Fax: +202 226 75227

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Tecla Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
Tel/Fax: +206 236-9722
+206 235 972 22

import@eg.emiratesline.com
export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET



موانئ دبي العالمية تتمكن من تخفيض الانبعاثات الكربونية بنسبة 5٪

صرحت موانئ دبي العالمية بأن إزالة الكربون هو محور تركيز الشركة وأن الأعمال التجارية واصلت العمل نحو تحقيق أهدافها المتمثلة في أن تصبح محايدة للكربون بحلول عام 2040 وصافي انبعاثات كربونية بحلول عام 2050.

وأعلن رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للمجموعة ، سلطان أحمد بن سليم ، في نوفمبر / تشرين الثاني ، أن موانئ دبي العالمية قد انضمت إلى تحدي الشحن الأخضر والتزمت باستثمار ما يصل إلى 500 مليون دولار لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بحوالي 700 ألف طن خلال الخمسة أعوام المقبلة. سنين.

ودخلت المجموعة أيضًا في شراكة إستراتيجية مع مركز Maersk McKinney Moller للشحن الخالي من الكربون وانضمت إلى Think Lab التابع للاتفاق العالمي للأمم المتحدة حول Just Transition.

ونشرت أول تقرير مستقل لها حول البيئة والحوكمة البيئية والاجتماعية (ESG) لعام 2021.

وقالت مها القطان ، رئيس قسم الموارد البشرية والاستدامة للمجموعة في موانئ دبي العالمية: "تؤمن في موانئ دبي العالمية بتمكين المرونة وبناء مستقبل ذكي ومستدام يولد تأثيرًا مجتمعيًا طويل المدى.

في عام 2022 ، شهدنا استمرارًا لرياح معاكسة عالمية ، لكن ذلك دفعنا إلى دفع آفاق جديدة من التعاون. أنا فخور بأننا خفضنا انبعاثاتنا الكربونية المباشرة بنسبة 5 في المائة ، وزدنا مساهماتنا المجتمعية بشكل كبير.

وأضاف القطان: "نحن ندرک تأثيرنا ونستمر في النظر في كيفية استخدامنا لمواردنا بشكل مسؤول ، في قضايا من التعليم إلى البنية التحتية للمياه والصرف الصحي والنظافة الشخصية ، بما يتماشى مع خارطة الطريق الواضحة للمستقبل."

خفضت موانئ دبي العالمية انبعاثات الكربون المباشرة من عملياتها العالمية بنسبة 5 في المائة في عام 2022 ، وفقًا لتقريرها الأخير البيئي والاجتماعي والحوكمة (ESG) ، مما يعكس التقدم نحو هدفها المحايد الكربوني لعام 2040. وتم تطوير تقرير ESG ، الذي نُشر في 26 مايو ، وفقًا لأحدث معايير المبادرة العالمية لإعداد التقارير (GRI).

على مدار عام 2022 ، قالت موانئ دبي العالمية إنها شددت إطار الحوكمة وإدارة المخاطر البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات ، وأطلقت مجلس الاستدامة التنفيذي لتقديم التوجيه الاستراتيجي بشأن استراتيجية الاستدامة للمجموعة ومقاييس البيئة والحوكمة البيئية والاجتماعية.

قامت الشركة أيضًا بدمج ESG كمخاطر في سجل مخاطر الشركات المؤسسية في عام 2022 ،

CGM CMA تقرر سحب أعمالها للشحن الجوي من الولايات المتحدة



اتخذت CMA CGM قرارًا بسحب أعمالها للشحن الجوي من الولايات المتحدة وإعادة توجيه طائراتها إلى آسيا والشرق الأوسط ، وفقًا لمصادر الشركة وتأتي هذه الخطوة في أعقاب إعادة نشر سفينة شحن تعمل على طريق شيكاغو إلى مومباي الشهر الماضي.

كانت الشركة قد استأنفت عملياتها في يناير الماضي في الولايات المتحدة ، بعد قرارها تعليق العمليات العام الماضي لتخصيص طائرتين إيرباص A330 مؤقتًا للخطوط الجوية القطرية ودي إتش إل إكسبرس.

استشهدت CMA CGM بالحاجة إلى تسجيل الطائرة في فرنسا كسبب رئيسي للتطبيق.

كجزء من خططها التوسعية ، بدأت CMA CGM مؤخرًا خدمات النقل الجوي من مطار شارل ديغول في باريس إلى أبو ظبي ، مع الطريق المؤدي في النهاية إلى جوائز ، الصين كما أعلنت الشركة عن طرح الخدمة من أبوظبي إلى باريس قريبًا.

في محاولة لتوسيع أسطولهم ، قامت CMA CGM بتقديم طلبات شراء طائرتين إضافيتين من طراز Boeing 777 وأربع طائرات شحن A350 جديدة من Airbus.

وفي الأونة الأخيرة ، أطلقت CMA CGM و Air France-KLM رسميًا شراكتها الاستراتيجية لخدمات الشحن الجوي.

وأعلنت الشركتان لأول مرة عن الجمع بين شبكات الشحن التكميلية وسعة الشحن الكاملة والخدمات المخصصة في مايو 2022. وتبلغ مدة الشراكة الأولية 10 سنوات.

CAPITAL LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

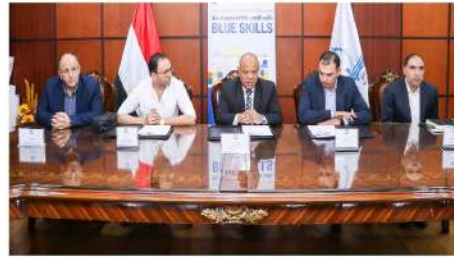
TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM



لتأهيل الشباب للعمل في موانئ المتوسط

رئيس هيئة ميناء دمياط يوقع مذكرة تفاهم مع عدد من كبرى الشركات العاملة بالميناء

وأضاف رئيس مجلس الإدارة أن فوز ميناء دمياط بتنظيم وتمام هذا البرنامج جاء نتاجاً لجهود السيد الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل ضمن منافسة قوية من عدد من الدول والجهات الدولية ، كما أشار إلى نجاح مشاركة وفد هيئة ميناء دمياط في اجتماع لجنة تسيير أعمال برنامج تأهيل الشباب الذي انعقد بمدينة العقبة الأردنية خلال الفترة من 2 - 3 مايو الجاري بمشاركة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، المدرسة الأوروبية للنقل متعدد الوسائط (اسكولا) ، ديوان البحرية التجارية والموانئ التونسي ، شركة تطوير العقبة ، غرفة التجارة والصناعة والزراعة ببلبنان ، هيئات موانئ برشلونة وفالنسيا وتشيفيتافيكيا ومارسيليا .. والذي عرض خلاله الموقف التنفيذي للمشروع لكل جهة من الجهات المشاركة وقد تم توجيه الشكر من إدارة المشروع للجانب المصري والممثل في ميناء دمياط والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على نجاح البرنامج المنفذ بالميناء والمحتوى العلمي



المتدربين المهارات الفنية والمهنية اللازمة وتحسين فرص الشباب والمرأة للعمل في مجتمعات الموانئ البحرية من خلال التدريب في بيئة عمل حقيقية .

وقد وجه رئيس الهيئة الشكر للشركات الموقعة على مذكرة التفاهم لما لمسه من اهتمام بتدريب الشباب ضمن الجهود المبذولة لخدمة المجتمع المحيط والشراكة المجتمعية .

وقع اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط مذكرة تفاهم للتعاون في مجال تنمية الموارد البشرية والتدريب في مشروع تأهيل الشباب للعمل في الموانئ البحرية بمنطقة المتوسط (YEP MED) ببرنامج التعاون عبر الحدود التابع للاتحاد الأوروبي. حيث قام بالتوقيع رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط إلى جانب ممثلي عدد من كبرى الشركات العاملة بالميناء ومعهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري .

أوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش أن توقيع المذكرة يأتي استكمالاً لبرنامج المشروع الذي يهدف إلى تدريب الشباب من الطلبة والخريجين والذي بدأ في سبتمبر 2020 في مجالات لوجيستيات الموانئ البحرية والتجارة الخارجية والتنمية المستدامة بالشراكة مع عدد من الشركات المحليين والدوليين من المؤسسات التعليمية والشركات الكبرى وهيئات الموانئ في كل من العقبة و برشلونة وفالنسيا و بيروت ومارسيليا و رادس و تشيفيتافيكيا ومراكز التدريب المختلفة والعمل جميعاً لإكساب

ميناء دمياط يحقق 32% زيادة في حركة البضائع

و 31% في عدد السفن في شهر مايو الماضي



قال ميناء دمياط في بيان له إن حركة التشغيل بالميناء شهدت تحسناً ملحوظاً في حركة السفن وتداول البضائع خلال شهر مايو 2023 مقارنة بشهر مايو 2022 ، حيث استقبل الميناء عدد 326 سفينة خلال هذا الشهر مقارنة بعدد 249 سفينة خلال مايو 2022 بزيادة قدرها 31 %

كما بلغ إجمالي طاقة التداول للبضائع خلال مايو 2023 حوالي 4665399 طن مقارنة بحوالي 3535860 طن في مايو 2022 بزيادة قدرها 32 %

وكان ميناء دمياط قد سفينة الحاويات العملاقة ONE FRIENDSHIP والتي تعد من أحدث سفن الحاويات التابعة للخط الملاحي الياباني ، والتي تم بناؤها خلال هذا العام ... خلال رحلتها الأولى لميناء دمياط قادمة من ميناء جدة السعودي ، بحمولة بلغت حوالي 155 ألف طن ، وبطول 366 متراً وعرض 51 متراً و غاطس 14.80 متراً .

يأتي ذلك تويجاً للتعاون المشترك بين هيئة ميناء دمياط وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع والجهود التي تبذلها الهيئة لتعميق الممر الملاحي وحوض الدوران إلى جانب جهود الشركة لتطوير وتعميق أرصفة المحطة لاستقبال أحدث أجيال سفن الحاويات في العالم .



NEW SERVICE LAUNCHING





ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off Horeya Road, Raml Station,
Alexandria 21101, Egypt
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Cairo Branch
B. Al. Azeeb Al. Adhham St.,
Sheraton Buildings 11381,
Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20(2) 226 82782

Port Said Branch
Genoa Tower, El Gomhoreya St.,
C1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20(66) 322 4867 (5 Lines)
☎ +20(66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Shanem Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 416,
Dumietta, Egypt.
☎ +20(57) 229 2809/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER



الضرائب: تصدر تحذير هام جداً بشأن التعامل مع المنظومة الجمركية (نافذة) والفواتير الإلكترونية.

وقال " مختار توفيق " إن المصلحة تحرص على تقديم كافة سبل التوعية والدعم الفني المجاني للممولين للإضمام لمنظومة الفاتورة الإلكترونية ، من خلال عقد ندوات ولقاءات مكثفة مع كافة مؤسسات المجتمع من جهات وهيئات وجمعيات ونقابات ، وكذلك تنظيم ندوات توعية أون لاين يتم الإعلان عن مواعيدها والرابط الخاص بحضورها من خلال الموقع الإلكتروني للمصلحة والصفحات الرسمية للمصلحة على مواقع التواصل الاجتماعي ، لافتاً إلى توفير كافة الأدلة الإرشادية الخاصة بمنظومة الفاتورة الإلكترونية من خلال الرابط الخاص بدليلك للتعامل مع منظومة الفاتورة الإلكترونية .

<https://www.eta.gov.eg/ar/content/e-invoice-services>

ومن الجدير بالذكر أنه يمكنك التواصل مع مصلحة الضرائب للرد على الاستفسارات والتساؤلات من خلال الخط الساخن 16395 ، كما يمكن التواصل مع وحدة الإعلام بمكتب رئيس المصلحة للتنسيق لعقد ندوات التوعية الضريبية التي تقدمها أون لاين يومياً من خلال الإيميل التالي : tax.media@eta.gov.eg

لن يسمح لأي شركة بالإستيراد أو التصدير او التعامل مع المنظومة الجمركية نافذة إلا إذا كانت تتعامل وتصدر فواتير إلكترونية



مختار توفيق
رئيس مصلحة الضرائب المصرية

أكد مختار توفيق رئيس مصلحة الضرائب المصرية " أنه اعتباراً من ١ يوليو 2023 لن يُسمح لأي شركة بالإستيراد أو التصدير أو التعامل مع المنظومة الجمركية (نافذة) إلا إذا كانت تتعامل وتصدر فواتير ضريبية إلكترونية ، لافتاً إلى أن هناك ربط شبيكي بين قواعد بيانات منظومة الفاتورة الإلكترونية والمنظومة الجمركية (نافذة) ، وكذلك لن يتم الاعتماد إلا بالفواتير الإلكترونية في إثبات التكاليف والمصروفات واجبة الخصم وكذلك في خصم الضريبة على القيمة المضافة أو ردها اعتباراً من ١ يوليو 2023 .

وأشار " رئيس مصلحة الضرائب المصرية " إلى أن تطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية يهدف إلى القضاء على التقديرات الجزافية ويعمل على إرساء العدالة الضريبية ، وذلك إستناداً إلى الفاتورة الإلكترونية يتم مطابقتها مع الإقرارات الضريبية المقدمة من كافة أطراف المعاملات التجارية والخدمية .

الصين تبدأ أعمال البناء في قناة الصين الجديدة التي تمتد لأكثر من 134 كيلومتراً



بدأت أعمال البناء في قناة الصين الجديدة ، قناة بينغلو ، في 23 مايو في منطقة فوانغشي ذاتية الحكم لقومية تشوانغ بجنوب الصين ، وفقاً لوزارة النقل الإقليمية.

وتهدف قناة بينغلو ، التي تمتد لأكثر من 134 كيلومتراً باستثمارات تقدر بنحو 10.3 مليار دولار أمريكي ، إلى ربط نهر شيجيانغ ، وهو ممر مائي رئيسي في جنوب غرب الصين ، بموانئ خليج بيبو.

ذكرت وكالة الأنباء الصينية شينخوا أن القناة ستبدأ من خزان Xijin في مدينة Hengzhou وتنتهي عند Luwu Town في مقاطعة Lingshan ، حيث يمكن للسفن الوصول إلى خليج Beibu عبر نهر Qinjiang ، مما يفتح طريقاً أقصر إلى البحر لـ Guangxi ومناطق أخرى في جنوب غرب الصين.

المصدر: <https://container-news.com/china-begins-construction-of-new-canal-in-the-southwest/>

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 - Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg