

عناوين شعبة خدمات النقل

الدولي واللوجيستيات

المقر الرئيسي:

مقر الشعبة بالإسكندرية - خلف ٢٠ باريس
برج المصور المور الثاني مكتب - لوموميا

ت: ٢٢ ٢٢٢٢٢٢٢٢ / ٢٢٢٢٢٢٢٢

مقر الشعبة بالقاهرة - ٤ شارع للاديب في انهم
شاركون هجوبوليس خلف التسامون الشرفيون

ت: ٢٢٢٢٢٢٢٢٢ / ٢٢٢٢٢٢٢٢

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضيToll & Whatsapp : 01015820288
E-mail : info@one4logistics.comwww.CLI-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

اقرأ في هذا العدد



بداية قوية للمحطة

متعددة الأغراض الجديدة

بميناء الإسكندرية

أهم رسائل وزير المالية

لمجتمع الأعمال والمحفرة

والجاذبة للإستثمار



وزير النقل :

مصر تشهد إقبالا كبيرا من

الخطوط الملاحية الدولية

للإستثمار في الموانئ المصرية

بالأسماء الشركات أعضاء الشعبة المشاركين في تدريب

طلاب التعليم المزدوج فصل النقل الدولي

الوزراء: بيع 2170 متر أرض بالإسكندرية لمشروع تخزين

الحاويات والبضائع بمنطقة مرغم بحري

إجتماع مصري إيطالي حول خط الرورو لنقل

الحاصلات الزراعية من الموانئ المصرية للإيطالية

تحالف مصري يوقع مذكرة لإنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة

اللوجيستية المتكاملة بالسكوم علي مساحة ٧٠٠ فدان

تعاون كبير بين شعبة النقل

الدولي واللوجيستيات

بالإسكندرية ونظيرتها في

سنغافورة

الشعبة تشارك في ورشة

عمل بمجلس الوزراء حول

مستقبل سلاسل الإمداد

مشاركة هامة من

الشعبة في ملتقى

التوظيف بجامعة

الإسكندرية

الوزراء يقرعون العمل بنظام التوقيت الصيفي

وافق مجلس الوزراء على مشروع قانون في شأن عودة العمل بنظام التوقيت الصيفي. وجاء نص مشروع القانون كالتالي: "اعتباراً من الجمعة الأخيرة من شهر أبريل، حتى نهاية يوم الخميس الأخير من شهر أكتوبر من كل عام ميلادي، تكون الساعة القانونية في جمهورية مصر العربية، هي الساعة بحسب التوقيت المنبثق، مقدّمة بمقدار ستين دقيقة." ويأتي ذلك في ضوء ما يشهده العالم من ظروف ومتغيرات اقتصادية، وسعيًا من الحكومة لترشيد استغلال الطاقة.



رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES



Al-Zafer
International
العالمية

وزير النقل: مصر تشهد إقبالا كبيرا من الخطوط الملاحية الدولية للإستثمار في الموانئ المصرية

من جهة آخر بحث وزير النقل مع السيد / تشيكي جوزيف ماشيمباي سفير جنوب إفريقيا لدى القاهرة ووفد برلماني من مقاطعة كوازولو ناتال وذلك لبحث التعاون المشترك في مجالات النقل المختلفة، التعاون المشترك في مجال النقل البحري من خلال الربط بين الموانئ المصرية المطلة على البحر الأحمر مثل سفاجا والسخنة وبين ميناء ديرين بجنوب إفريقيا وتسيير خطوط لنقل الحاويات لتشجيع حركة نقل البضائع وخطوط لنقل الركاب لخدمة حركة السياحة

وأكد وزير النقل على أهمية طريق القاهرة / كيب تاون الذي يمر بـ 9 دول إفريقية ويبلغ طول 10.228 ألف كيلو متر منها 1155 كيلو متر في مصر وان مصر تنفذ كافة الأعمال حتى أرقين بجودة عالية مشيرا الى التطلع للإنتهاء من الطريق بين كافة الدول لزيادة حركة التجارة بين البلدان الأفريقية

كما أعرب سفير جنوب إفريقيا عن رغبة بلاده في الشراكة مع مصر في مجال محور ديرين / جوهانسبرج للسكك الحديدية لنقل البضائع بية.

بحث ربط الموانئ المصرية على البحر الأحمر وموانئ جنوب افريقيا



أكد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل على الدور الهام للقطاعين الحكومي والخاص المصري في الشراكة مع الأطراف الأجنبية في تنفيذ المشروعات الإستراتيجية (تحالف شركات المقاولون العرب وأوراسكوم مع شركة سيمنز في شبكة القطر الكهربائي السريع - التعاون مع شركة فوست للنين النمساوية لإنشاء شركة لإدارة وتشغيل ورش العباسية لإنتاج مفاتيح السكك الحديدية - إنشاء رصيف 100 بميناء الدخيلة تحالف MSC وHPH وهو الخط الملاحي الأول عالمياً - إدارة المحطة متعددة الأغراض تحيا مصر (55 - 62) بميناء الإسكندرية مع الخط الملاحي CGM - CMA ثالث خط ملاحي بالعالم - ميناء السخنة على البحر الأحمر مع تحالف الخط الملاحي CMA - CGM والخط الملاحي COSCO رابع خط ملاحي عالمياً وشركة - HPH المحطة تحيا مصر 1 بميناء دمياط بجنوب تحالف Hapag-Lloyd و Eurogate و Contship سادس أكبر خط ملاحي بالعالم) ، وكذلك مشروعات الشراكة بين الدولة والقطاع الخاص المصري (إنشاء شركة لإدارة وتشغيل قطاع البضائع بالسكة الحديد - إنشاء شركة لإدارة وتشغيل قطارات النوم بالسكة الحديد).



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Mizr Elgidsa building
Shibrawt Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglogypcl.com



بالغرفة التجارية بالإسكندرية

إعلان هام للمستوردين والمصدرين

لوحظ في الآونة الأخيرة انتشار ظاهرة تعامل بعض المستوردين والمصدرين مع شركات شحن وهمية غير أعضاء بالشعبة بأسعار منخفضة تخطف به انتباه بعض العملاء مستغلين فرصة تذبذب الأسعار ويضع بعضهم شعارات الشعبة على مستندات شركاته وعند ورود شكاوي الى الشعبة من المستوردين والمصدرين يتضح انهم قد تعرضوا للتصيب وأن تلك الشركات ليست أعضاء بالشعبة وليس لديها رخصة لممارسة النشاط

كما أن تلك الشركات الوهمية لا تقوم بسداد التوالين للخطوط وبالتالي لا يتم تسليم العملاء أذونات التسليم الخاصة بهم ويضطر العملاء الى سداد الغرامات والاراضيات بالإضافة الى التولون نتيجة لوصول البضائع الى الموانئ المصرية وتراكمها

لذا تهب الشعبة من السادة العملاء الحرص وتوخى الحذر نحو عدم التعامل في مجال الشحن الا من خلال الشركات المسجلة في شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية و التأكد من عضوية الشركة بالشعبة من خلال الموقع www.eiffa.org

تأكد من استمرار الاشتراك السنوي (صورة مرفقة)

تأكد من استمرار منشور الإجراءات الجمركية الخاص بالشركة (صورة مرفقة)

مع تحيات
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية



MSC تتوسع في إفريقيا

قالت شركة MSC إن وصول سفينة الحاويات MSC Virgo التي يبلغ حمولتها 15000 حاوية نمطية في ميناء بوانت نوار في الكونغو برازافيل في 27 فبراير ، يمثل مكاتة الشركة المعززة في وسط إفريقيا. وقالت الشركة في بيان "وصول سفينة الحاويات هذه هو جزء من خطط MSC التوسعية لتوسيع شبكتها في أفريقيا جنوب الصحراء من خلال إعادة تصميم خدماتها إلى ساحل غرب إفريقيا." فإن الوجود المتجدد لشركة MSC في ميناء Pointe-Noire سيكون بمثابة بوابة للتجارة الدولية ، وزيادة الأحجام التي يتم التعامل معها ، والمساهمة في نمو النشاط الاقتصادي في الدولة ووسط إفريقيا. MSC."



مشاركة كبيرة من الشعبة في ملتقى التوظيف بجامعة الإسكندرية



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في الملتقى التوظيفي الذي عقدته جامعة الإسكندرية يوم ٢٦ فبراير ٢٠٢٣

وقالت الدكتورة اميرة شوقي عضو مجلس الإدارة إن شركات أعضاء الشعبة شاركت بقوة في الملتقى حيث ان معظم الشركات كانت بحاجة لتوظيف عدد من الموظفين في شتى المجالات مثل التسويق والسكرتارية والشؤون الادارية والحسابات

وقد لاقى الملتقى نجاحا كبيرا من حيث تحقيق الغرض منه حيث تقدم اكثر من ١٠٠٠ طالب وطالبة خريجين من كافة المجالات وقد قاموا بتقديم السيرة الذاتية للشعبة على ان تقوم بدورها بتوزيع هذه السير الذاتية على الشركات الراغبة في توظيف عمالة وسوف تقوم الشعبة بخلق الية لكيفية ارسال وتوزيع هذه السير الذاتية على الشركات

Origin

every step of the way



Email: business.support@origin.com.eg | Management: tamer.antably@origin.com.eg | Web: www.origin.com.eg
 EL- \$ayadlah Buildings ,Building No.8, 14th May St. Street , 3rd Floor – APT.303, Semouha, Alexandria, Egypt
 Land Phone: (+203) 4256658 | Cell Phone: (+20) 01143137938

الرقم الضريبي 137 - 295 - 438

CMA ت دشن خدمة شحن جديدة لعدد من دول أفريقيا

أعلنت CMA CGM عن بدء خدمة شحن جديدة الخاصة بها وسيتم الآن تقديم خدمات جزر القمر عبر Mtwara في تنزانيا. بدءاً من 1740 حاوية مكافئة حاوية CMA CGM Fuzhou ، والتي من المتوقع أن تصل إلى جبل علي في 5 أبريل ، وفي متوارا في 19 أبريل ، ستشمل خدمة نورا Mtwara إلى ميناءها التناوب ، على النحو التالي:

كولومبو (سريلانكا) - جبل علي (دبي) - بربرة (أرض الصومال - 2 / 1) - مقديشو (الصومال) - متوارا (تنزانيا) - بيرا (موزمبيق - 2 / 1) - ناكالا (موزمبيق) - بورت فيكتوريا (أستراليا) - كولومبو

**الشعبة تشارك في ورشة عمل بمركز دعم إقناذ القرار بمجلس الوزراء حول مستقبل سلاسل الإمداد**

الأستاذ: عصام الشاذلي يؤكد الشعبة جاهزة لتقديم مشروع الترانزيت كاملا

واقترح النائب/ عادل لمعي، رئيس الهيئة البرلمانية لحزب مستقبل وطن، عضو مجلس الشيوخ، عدداً من الخطوات لزيادة جذب الاستثمارات اعتماداً على تنافسية محور قناة السويس، بجانب تمكين القطاع الخاص في مجال اللوجيستيات، مشيراً إلى أن مشروعات البنية التحتية التي تم تنفيذها خلال الفترة الماضية توّلت البلاد لأن تكون مركزاً محورياً لتبادل مختلف السلع والخدمات، بما يساعد في تجاوز الأزمة الاقتصادية العالمية.

كما طالب النائب/ أكمل فاروق، وكيل لجنة الإسكان بمجلس الشيوخ، بعدد من الخطوات لتمكين القطاع الخاص من مواجهة أزمة سلاسل الإمداد، مع وضع حلول جذرية لتذليل المعوقات البيروقراطية، بالإضافة إلى زيادة منح حوافز الاستثمار في مختلف القطاعات، بما يساعد في تجاوز أي أزمات مستقبلية.

فيما طالب اللواء/ نادر متولي، رئيس مجلس إدارة شركة "ناترانس - مصر" للنقل واللوجيستيات، بوضع قواعد جديدة لتسجيل السفن لتفادي الإجراءات البيروقراطية، بما يساعد في زيادة حجم الأسطول التجاري المصري، مضيفاً أن هناك العديد من المقترحات التي تساعد على دعم عمل المناطق اللوجيستية بما ينعكس على تخفيض آثار أزمة سلاسل الإمداد.

كما طالب السيد/ عبد القادر جاب الله، رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع، بمنح المزيد من التسهيلات الجمركية لتجارة الترانزيت، ومراجعة أوضاعها التشريعية، مشدداً على أهمية ذلك الأمر بالنسبة لمواجهة مختلف الأزمات في توريد السلع داخلياً وخارجياً.

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في ورشة العمل التي نظمتها مركز المعلومات ودعم إقناذ القرار بمجلس الوزراء حول مستقبل سلاسل الإمداد وتأثيراتها على مصر

وقد شارك في ورشة العمل الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس الشعبة وذلك نيابة عن المهندس مدحت القاضي رئيس الشعبة

وقال المهندس مدحت القاضي إن هذه التحركات التي تقوم بها الحكومة يأتي في إطار تحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي في إطار رؤية عام 2030 وقد قامت الشعبة بتقديم رؤيتها حول سلاسل الإمداد

وقد ناقش 24 من الخبراء المشاركين في ورشة العمل موضوع "اتجاهات سلاسل الإمداد في مصر في ضوء السيناريوهات المحتملة للاقتصاد العالمي في عامي 2023 و2024"

وذلك في إطار اهتمام الدولة المصرية بصياغة السياسات الملائمة لتعزيز مرونة الاقتصاد المصري في مواجهة المخاطر التي يمر بها الاقتصاد العالمي والتي شهدت تنامياً واضحاً خلال السنوات الأخيرة في ظل الأزمات الاقتصادية المركبة التي يشهدها الاقتصاد العالمي بداية من أزمة جائحة كوفيد-19 وما نتج عنها من أزمات في سلاسل التوريد العالمية، وصولاً للأزمة الروسية-الأوكرانية، وما أسفرت عنه من أزمات في الغذاء والطاقة، يعمل مركز المعلومات ودعم إقناذ القرار بمجلس الوزراء المصري وفق توجيهات رئاسية على إعداد مشروع بحثي لصياغة سيناريوهات لكيفية تعامل الاقتصاد المصري مع الوضع الاقتصادي العالمي.

يستهدف المشروع البحثي تحديد مزيج السياسات والتدابير العملية التي من شأنها المساهمة في الحد من المخاطر الاقتصادية المحتملة وتحويل الأزمات التي يشهدها الاقتصاد العالمي إلى فرص يستفيد منها الاقتصاد المصري وذلك بالاستعانة بأراء عدد كبير من الخبراء الاقتصاديين المرموقين بما من شأنه دعم عملية صنع القرار في مصر خلال عامي 2023 و2024.

وقال الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس الشعبة إن الشعبة عرضت وجهة نظرها في مشروع الترانزيت والشعبة مستعدة لتقديم المشروع كاملاً بلجنة كاملة

وأشار إننا في مصر جاهزين لإستقبال البضائع الترانزيت خاصة ان الموانئ المصرية حدث بها تطوير كبير وكذلك الطرق لكن الذي يعوقنا هو التشريعات التي يجب ان تكون ملائمة لنمو حركة البضائع الترانزيت في الموانئ المصرية وإن الألف شركة العاملة في مصر تستطيع بكل سهولة من خلال وكلائها في كل أنحاء العالم إستقبال الترانزيت خاصة ان مصر لدينا 16 خط طيران يوميا لجميع أنحاء العالم وكذلك لدينا خطوط ملاحية كما ان لدينا إتفاقيات مع أمريكا وأوروبا تساعد في ذلك لكن المعوقات وكذلك المصروفات كلها تخوف أي شركة

وضرب مثل أقرب دولتين لمصر وهما السودان وليبيا فهناك مشاكل لوجيستية تمنع أي شركة من العمل خاصة ان الشركات تخاف تتحمل المسؤولية وذلك عكس دول كثيرة مثل دبي والمغرب وإسرائيل التي تمنح تسهيلات وتزيل المعوقات الخاصة بالترانزيت

وفي المقابل، قال السيد/ أحمد أبو الحسن، رئيس الإدارة المركزية لشؤون مصلحة الجمارك، إن هناك منظومة رقمية يتم تنفيذها حالياً تضم قواعد بيانات لكافة الجهات المعنية بعمليات التصدير والإستيراد، بما يساعد المستورد على تفادي أية غرامات تأخير أو تكلفة إضافية ناتجة عن تأخير مساحات داخل الموانئ لحين إنهاء الإجراءات، سواء كان المستورد من القطاع الخاص أو الحكومي، لتمكين الدولة من ضبط أي مواد يتم جلبها للبلاد سواء كانت غير مرغوب فيها أو غير مطابقة للمواصفات.

LATT LOGISTICS

**We Provide Containers
For Sale & Lease
to Our Customers**

Our Shipping Containers

can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

Head office:

Obour Tower B.30
Lomomba St ElShalalat,
Alexandria, Egypt

Tel:

002 0122-574-1110
002 0115-627-2049
002 03 3994841
002 03 3994839
002 03 3994878

Website:

www.lattlogistics.com

e-mail:

commercial@lattlogistics.com

إنخفاض الأسعار الفورية لشحن الحاويات من الصين إلى الشرق الأوسط

وفقاً لجمعية وكلاء الشحن الدولية اليابانية (JIFFA)، انخفضت الأسعار الفورية للحاويات من الصين إلى الشرق الأوسط والخليج على خطوط الشمال والجنوب بنسبة 4.6% لتصل إلى 1029 دولاراً أمريكياً لكل حاوية مكافئة. وانخفضت الأسعار الفورية للحاويات من شنغهاي إلى أوروبا بنسبة 3.1% إلى 882 دولاراً أمريكياً لكل حاوية مكافئة، والتي اتجهت نحو الانخفاض لمدة سبعة أسابيع على التوالي، وتراجعت الأسعار إلى البحر الأبيض المتوسط بنسبة 1.7% لتصل إلى 1605 دولارات أمريكية لكل حاوية مكافئة.



تعاون كبير بين شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية ونظيرتها في دولة سنغافورة



قام الاستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات الغرفة التجارية بالإسكندرية باهداء درع الشعبة الي السيد رئيس شعبة سنغافورة وذلك اثناء رحلته خلال شهر فبراير 2023 والتي شملت زيارة الشعبة المماثلة والتعرف علي اوجه سبل التعاون بين الشعبتين وايضا دراسة إمكانية تبادل الخبرات في مجال صناعه النقل الدولي بين البلدين .

وقد قام باهداء الدرع اثناء الاحتفال باستقبال الاستاذ خالد صبري بوجوده بدولة سنغافورة وتم التعرف علي احدث الوسائل التي توصلت اليه البلدين في مجال صناعه النقل الدولي وايضا دراسة ما يمكن تطبيقه في مصر من هذه المشاريع ومدى إمكانية الاستفادة منها

عزاء واجب

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ببالغ الحزن والأسى

الاستاذ / ميلاد أبوسيف هنا

رئيس شركة ميلمار للملاحة

عضو مجلس ادارة الغرفة التجارية بالإسكندرية سابقاً

وعضو مجلس ادارة غرفة الملاحة بالإسكندرية سابقاً

سائلين المولى عز وجل أن يسكن الفردوس فسيح جناته وأن يلهم

أهله وذويه الصبر والسكون.

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office

Mainaba Tower, Fouad St., Off Helwala Rd.
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.
Tel.: + 203 391 3820
Fax: + 203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ah Sokhna, Suez, Egypt.
Tel/Fax: +206 235 922, 234
+206 235 972 22

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.
Sieraton Bldgs. Helwan - Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 54010/11
Fax: +202 226 75227

import@eg.emiratesline.com

export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

ميرسك تحقق إيرادات أكثر من 81.5 مليار دولار أمريكي في

عام 2022



حققت شركة نقل الحاويات الدنماركية Maersk نتائج قوية مع زيادة في الأرباح والإيرادات على وجه الخصوص، بلغ إجمالي الإيرادات الإجمالية لشركة Maersk أكثر من 81.5 مليار دولار أمريكي في عام 2022، مقارنة بـ 48.2 مليار دولار أمريكي في عام 2021. كما سجلت الشركة التي تتخذ من كوبنهاغن مقراً لها إجمالي أرباح قبل الفوائد والضرائب (EBIT) بقيمة 30.8 مليار دولار أمريكي، مقارنة بـ 19.6 مليار دولار أمريكي. مليار دولار في عام 2021، بينما بلغ إجمالي أرباحها قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في عام 2022 36.8 مليار دولار أمريكي، مقابل 24 مليار دولار أمريكي في العام السابق.

كما كان النمو قوياً بشكل خاص في التخزين حيث تضاعفت المساحة لتصل إلى 7.1 مليون متر مربع مع الاستحواذ على LF Logistics وحدها بالإضافة 198 مستودعاً إلى 3.1 مليون متر مربع. من ناحية أخرى، انخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب (EBIT) في الأعمال الطرفية للشركة بمقدار 341 مليون دولار أمريكي بسبب سحب استثمارات (GPI) Global Ports Investments في روسيا إلى 832 مليون دولار أمريكي. وعلق فينيسنت كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة A.P. Moller - Maersk. لقد كان عام 2022 رائعاً بأكبر من طريقة. وبينما نبلغ عن أفضل نتيجة مالية في تاريخ الشركة، فقد ارتقينا أيضاً بالشراكات مع عملائنا إلى مستوى جديد من خلال دعم سلاسل التوريد الخاصة بهم خلال الأوقات المضطربة للغاية،

في قطاع المحيطات، حققت الشركة أقوى نتيجة على الإطلاق بسبب ارتفاع معدلات الشحن والطلب القوي، لا سيما في النصف الأول من العام، مما أدى إلى زيادة عائدات المحيطات بنسبة 33%. بالإضافة إلى ذلك، في قطاع الخدمات اللوجيستية والخدمات، شهدت شركة Maersk نمواً في الإيرادات بنسبة 47%، مع مساهمة عضوية بنسبة 21%.

وأشارت الشركة في بيانها إلى أن نمو الإيرادات العضوية جاء بشكل أساسي من أكبر 200 عميل حيث تواصل الشركة تطوير حلول متكاملة لتلبية احتياجات سلسلة التوريد الشاملة.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية (العدد 53) مارس 2023

Hapag-Lloyd تحقق 20.5 مليار دولار أرباحاً في عام 2022

حققت Hapag-Lloyd نمواً كبيراً في نتائجها المالية في عام 2022 ، مقارنة بالآرقام المقابلة قبل عام واحد ، بينما ظلت أحجام حاويات الناقل الألماني ثابتة. وفقاً للتقرير السنوي للشركة ، زادت أرباح Hapag-Lloyd قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) إلى 20.5 مليار دولار أمريكي ، ونمت الأرباح قبل الفوائد والضرائب (EBIT) إلى 18.5 مليار دولار أمريكي وتحسنت أرباح عام 2022 إلى الولايات المتحدة. 18 مليار دولار. في الوقت نفسه ، ارتفعت إيرادات Hapag-Lloyd إلى 36.4 مليار دولار أمريكي ، والتي يمكن أن تعزى بشكل أساسي إلى زيادة متوسط سعر الشحن ،



رئيس اقتصادية قناة السويس : نبدأ قريباً أنشطة تموين السفن ونستعد للتموين الأخضر بحلول عام 2026

من جانبها أعربت السيدة/ ياسمين أربابيان فوجل رئيس جمعية سيدات الأعمال الألمانية عن سعادتها بتواجد الوفد بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للتعرف على إمكانياتها عن قرب، كما أبدت عددًا من عضوات الجمعية اهتماماً بحجم التعاون الاقتصادي بين المنطقة الاقتصادية والدول الآسيوية والأوروبية، إضافة إلى اهتمامهن البالغ بمبلغ العمالة المدربة وتوطين صناعة الوقود الأخضر واستراتيجية توطين صناعة السيارات التي تعمل عليها الهيئة والدولة المصرية بمنطقة شرق بورسعيد. وفي ختام الزيارة قام الوفد بجولة تفقدية لمنطقة السخنة الصناعية التابعة للهيئة حيث شملت الجولة مصنع فان ياتج الصيني المخصص في صناعة وصياغة المنسوجات ورقائق البوليمر، كما تفقد الوفد أيضاً شركة مصر للهيدروجين الأخضر، والتي تعد أول منشأة تقام لإنتاج الوقود الأخضر في مصر، بجانب زيارة إلى ميناء العين السخنة والتي تجري به أعمال التطوير وتوسعة ليشمل 6 أحواض بدلاً من حوضين، بالإضافة إلى كافة أعمال التطوير الأخرى التي من شأنها رفع كفاءة أداء الميناء.

كشفت السيدة/ وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إن موانئ الهيئة تستعد لبدء نشاط تموين السفن خلال الشهور المقبلة مشيراً إلى الخطوات الهامة التي تمت في ملف توطين صناعة الوقود الأخضر من خلال التحالف مع عدد من الكيانات العالمية، حيث تستهدف هذه التحالفات إنتاج الوقود الأخضر من الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء والإيثانول لأغراض التصدير واستخدامه أيضاً في تموين السفن بحلول النصف الأول من عام 2026. وعبر عن سعي المنطقة الاقتصادية وشركائها للتوافق مع دول الاتحاد الأوروبي حول الإطار الحاكم للمنتجات النهائية للوقود الأخضر، والتعاون لتوطين الصناعات المغذية والمكملة لتصنيع الوقود الأخضر مما يساعد في تقليل التكلفة ومن ثم السعر الخاص بالمنتج النهائي والذي سيتم استخدام معظمه بواسطة السوق الأوروبية. جاء ذلك في لقاء مع وفد جمعية سيدات الأعمال الألمانية VDU بمقر الهيئة بالعين السخنة



موانئ دبي العالمية تقرب من 80 مليون حاوية مكافئة في

عام 2022

موانئ دبي العالمية



قامت موانئ دبي العالمية بمناولة 79 مليون حاوية نمطية خلال محافظتها العالمية من محطات الحاويات في العام الماضي ، مع زيادة أحجام الحاويات الإجمالية بنسبة 1.4٪ على أساس سنوي. بالإضافة إلى ذلك ، سجلت الشركة التي تتخذ من الإمارات العربية المتحدة مقراً لها 19.5 مليون حاوية مكافئة في الربع الأخير من عام 2022 شهدت محطة الصناديق الرئيسية لموانئ دبي العالمية في جبل علي 14 مليون حاوية مكافئة في عام 2022 ، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 1.7٪ مقارنة بآرقام 2021. شهدت مناطق آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط وأفريقيا وأستراليا والأمريكتين نمواً في الحجم الإجمالي لعام 2022. بالإضافة إلى ذلك ، جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) ، جدة (المملكة العربية السعودية) ، أنغولا ، السنخة (مصر) ، بوابة لندن (المملكة المتحدة) ، كونستانتا (رومانيا) ، كوسيدو (جمهورية الدومينيكان) ، بوسوجا (الإكوادور) ، موانئ دبي العالمية سانتوس (البرازيل) ، وسجلت جميع الموانئ الأسترالية (بريسبان وسيدني وفرماتل وملبورن) أداءً جيدًا في العام الماضي. سرح رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي: "يسعدنا أن نعلن عن أداء قوي آخر في الحجم مع نمو مماثل لمثل بنسبة 2.8٪ في عام 2022 ، وهو مرة أخرى قبل توقعات الصناعة بانخفاض هامشي بنسبة 0.5٪". صرح بذلك رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي ، أحمد بن سليم. وأضاف أن "النمو كان مدفوعاً بمنطقة آسيا والمحيط الهادئ والأمريكتين وأستراليا. ومما يشجع أن منطقة جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) ذات الهامش المرتفع من حيث المصدر والوجهة تمت بنسبة 8.6٪ ، مع استقرار في الحجم الإجمالي عند 1.7٪ لهذا العام".



KADMAR GROUP

**Weekly direct service
Transit time 14 days
Damietta - St. Petersburg**

Oranges and Potatoes From Egypt To Russia

**Weekly direct service
Transit time 5 days
Alexandria - Novorossiysk**

الرقم الضريبي: 552-346-063



We are ready to serve you

**For inquiries please contact Email: Reefer@kadmar.com Tel: +20 3 4840680
Mobile: +20 1223669821 / +20 12228031107**

النشرة الإخبارية



AUCL
إيه أو سي ال - عبر العالم اللوجيستيات البضائع



بالأسماء الشركات أعضاء الشعبة التي تشارك في تدريب طلاب التعليم المزدوج "فصل النقل الدولي"

والأستاذة صفاء جلال مشرف التدريب ومنسق مع التربية والتعليم لزيارة المتابعة الشهرية وجميع فريق عمل الشعبة وقد شملت قائمة الشركات التي تقوم بتدريب الطلاب - شركة إيجيبت تريدماريتم سيرفيس - E.T.M.S فالكون فريت - الهضبة لوجيستيك-امباسي فريت - يونيفريت - التبادل - ترانز مصر - إيسترن- أرك لوجيستيك-التبادل - نافيجيتور إيجيبت للخدمات الملاحية - سي مارين إيجيبت-المرجان- خدمات الشحن المصرية - اليكس تريدم - تو برزاز- توب لوجيستيك - اي جي ال - امباسي فريت - نوسكو - بالك اوشن - اير سي لاند - الصفتي جروب -منتقبة - فالكون فريت - سيفتي لينك - ميرامار للخدمات اللوجيستية - نوسكو - سمات لوجيستك سوليوشن - التبادل الملاحي - هاي فريت - تو برزاز-ارك - الفا ترانس - النجم المتعلق - بالك اوشن - الجنرال - امستر شيبينج - وكالة الخليج - وورلد فريت - بيراميدز - يو جو - الهضبة - المرجان- سي ان اير MIS - بلو ويفز لوجيستيك - خدمات الشحن المصرية - اسكو إيجيبت - اوغر سيز للشحن - ميرامار للخدمات اللوجيستية - اورينت - وورلد فريت - الجنرال - ايسكو إيجيبت - مسار - شيب ات - توب لوجيستيك - اتجاز- ام اي اس - تبادل - ار ام



يشارك عدد كبير من الشركات أعضاء شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في تدريب طلاب التعليم والتدريب المزدوج "مبارك كول" فصل النقل الدولي

وقد قامت لجنة المتابعة من ادارة التعليم والتدريب المزدوج بمتابعة طلبية التخصصات التجارية خدمات النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب للتعليم والتدريب المزدوج بإدارة شرق للتأكد من حصول الطلبة على مهارات المهنة الفعلية بالشركات العاملة في مجال الشحن والنقل...ومن الشركات التي قمنا بزيارتها:

Tabadol Shipping Co.

General Group حيث تم مقابلة طلبية الصف الأول والثالث للاطمئنان عليهم وقد اشاد المسؤولون على تدريبهم بالشركات بالانضباط والاستعداد للتعلم واكتساب المهارات وتحمل المسؤولية

وقد اشاد فوزي محمد مدير ادارة التعليم المزدوج بتواجد خريجين من أعوام سابقة معينين بتلك الشركات حيث أكد على الهدف من منظومة التعليم والتدريب المزدوج هو التدريب من أجل التوظيف ومن أجل إتاحة أفضل فرصة عمل في مجال التخصص

وتقدم بالشكر والتقدير لكل القائمين والمسؤولين من شعبة خدمات النقل الدولي على ما يبذلونه نحو رعاية ابناءنا طلبية خدمات النقل الدولي بالامكان التدريبية د. اميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي

الوزراء: بيع 2170 متر أرض بالإسكندرية لمشروع تخزين الحاويات والبضائع بمنطقة مرغم بحري

اعتمد مجلس الوزراء نتيجة دراسة وزارة المالية بشأن طلب محافظة الإسكندرية التصرف بالبيع في قطعة أرض بمساحة 2170 م²، الكائنة بمنطقة مرغم بحري، على الطريق الموصل من الطريق الصحراوي إلى وصلة الذراع البحري، بجوار أبناء حسن علام، لصالح أحد المواطنين، لمواصلة النشاط القائم عليها حالياً، والمتمثل في تخزين الحاويات والبضائع، نظراً لكون هذا المشروع يعمل على زيادة الحصيلة الجمركية والمساهمة في توفير العديد من فرص العمل بشكل مباشر وغير مباشر.

ميرسك تتخذ من جنوب إفريقيا

لتوريد الطاقم لأسطول سفنها

إتخذت شركة ميرسك دولة جنوب إفريقيا كموقع عالي الإمكانيات لتوريد الطاقم لأسطول ميرسك ، والذي يضم الآن 280 سفينة حاويات مملوكة بالكامل ومشغلة ويعمل بها 12500 بحار.

سيتم تقييم طلاب جنوب إفريقيا من البرنامج الوطني لتنمية البحارة للتسليم مع شركة ميرسك ، ومن المتوقع أن ينضم الطلاب الأوائل إلى سفن ميرسك في الربع الثاني من عام 2023.

قال نيلز برووس ، رئيس قسم الموارد البشرية البحرية في إيه بي مولر - ميرسك: "تم تسليط الضوء على أهمية وجود تجمعات متنوعة جغرافياً من البحارة أثناء الوباء."

وفقاً لإعلان Maersk ، تُعتبر جنوب إفريقيا مكاناً محتملاً للغاية لتزويد الطاقم لأسباب مختلفة ، بما في ذلك سجل الدولة المثبت في تسليم ضباط السفن الأكفاء ، وموقعها الجغرافي المتميز ، والبنية التحتية البحرية الحالية ، وعدد السكان الكبير ، ومهارات اللغة الإنجليزية.

وأشار برووس كذلك إلى أن "جنوب إفريقيا هي خيار طبيعي نظراً لإرثها البحري وعدد البحارة الجنوبيين ذوي الجودة العالية العاملين حالياً في أسطول سفن الحاويات العالمي لشركة ميرسك ، والعديد منهم يشغلون مناصب عليا في أطقمنا."

LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.



For More info
Please Visit
<https://olmsegypt.com>

✉ fadaysamy@olmsegypt.com

☎ +2 066 3244395

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP





وزير المالية : الفاتورة الإلكترونية" تقضى على التقديرات الجزائية وتختصر الفحص الضريبي في عدة ساعات



أوضح مختار توفيق، رئيس مصلحة الضرائب المصرية، أنه بنهاية أبريل المقبل، تنتهي المهلة الممنوحة للكيانات الفردية للاضطلاع لمنظومة الفاتورة الإلكترونية، مشيرًا إلى تشكيل لجان مشتركة بين مصلحة الضرائب ومختلف الفئات المستهدفة، بمن فيهم أعضاء النقابات المهنية؛ لدراسة وتذليل كل التحديات التي تواجه تسجيل الشرائح المستهدفة بمنظومة الفاتورة الإلكترونية، على نحو يمكنهم من سرعة توفيق أوضاعهم، والتسجيل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية قبل انتهاء هذه المهلة الأخيرة، عبر آليات تنفيذية أكثر تيسيرًا؛ للاستفادة بمرابا مهمة طالما طلبوا بإقرارها، بما فيها تسهيل إجراءات الفحص الضريبي، والاعتماد على الأنظمة الإلكترونية بالشكل الذي تنتهي معه التقديرات الجزائية.

أضاف الوزير، أن منظومة الفاتورة الإلكترونية تقضى على التقديرات الجزائية، وتختصر الفحص الضريبي في عدة ساعات، على نحو يسهم في إرساء دعائم منظومة ضريبية متطورة تضاهي الدول المتقدمة، وتكون أحد المحفزات القوية الجاذبة للاستفادة من الفرص الاستثمارية في مصر التي ترتكز على بنية تحتية متطورة، جنبًا إلى جنب مع حزمة كبيرة من الإجراءات والتدابير والسياسات الداعمة لبنية أعمال أكثر تحفيزًا للاستثمارات المحلية والأجنبية وتعليم القدرات الإنتاجية، وتوسع القاعدة التصديرية، وخلق المزيد من فرص العمل المنتجة، في جمهوريتنا الجديدة التي تعتمد بشكل أساسي على التحول الرقمي، والحد من التدخل البشري؛ تعزيزًا للحكومة، وترسيخًا لتكافؤ الفرص، والمزيد من الشفافية.

أشار الوزير، إلى أن التجربة المصرية في «الفاتورة الإلكترونية» اعتمدت على التدرج في التطبيق، على نحو ساعدنا في معالجة المعوقات الفنية والتقنية أولاً بأول، وامتلاك القدرة على تقديم الدعم الفني، ومما نذكره في هذا السياق على سبيل المثال لا الحصر، عدم إلزام مصدري الحاصلات الزراعية بتوفير فاتورة إلكترونية لمشترياتهم من المزارعين غير المسجلين بمصلحة الضرائب الذين ليس لديهم ملف ضريبي، وغير الملمزمين بالتسجيل في منظومة الفاتورة الإلكترونية، على أن يقوم مصدرو الحاصلات الزراعية بإثبات قيمة هذه المشتريات في عقد شراء أو إيصال استلام نقدية، للتأكد من تكلفة المبيعات المصدرة،

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن منظومة الفاتورة الإلكترونية تُعد أحد أهم الأدوات الضريبية العالمية الأكثر تطورًا في الحد من القطاع غير الرسمي، من خلال تعظيم جهود حصره ودمج أنشطته ضمن الاقتصاد الرسمي، التي كانت مصر من الدول الرائدة في تطبيقها بالشرق الأوسط، على نحو دفع بعض الدول الشقيقة لطلب الاستفادة من هذه التجربة الوطنية؛ باعتبارها آلية تكنولوجية في مسار التحول الرقمي للإدارة الضريبية؛ بما يضمن استبداء مستحقات الخزائن العامة للدولة، وتعزيز مكافحة التهريب الضريبي بمختلف صورته، حيث أصبح لدينا منصة رقمية مركزية بمصلحة الضرائب لتلقى ومراجعة واعتماد ومتابعة فواتير البيع والشراء للتعاملات التجارية بين الشركات وتحديد الحجم الحقيقي لأعمالها، بما في ذلك التعاملات التجارية مع أي كيانات غير مسجلة ضريبياً أو لا تُقر بحجم أعمالها الحقيقي؛ فمبيعات أي طرف هي مشتريات الطرف الآخر، على نحو يعني امتلاك القدرة بشكل أكبر على إحكام الرقابة على دائرة النشاط الاقتصادي، والقضاء أيضاً على الشركات الوهمية، من خلال التبادل اللحظي لبيانات الفواتير بصيغة رقمية دون الاعتماد على المعاملات الورقية، ومن ثم تحقيق العدالة الضريبية.



NEW SERVICE LAUNCHING





ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Foad St.
Off Horelya Road, Rami Station,
Alexandria 2131, Egypt.
☎ +20(3) 391 8220 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 8229

Cairo Branch
8 Al Adeeb Al Adham St.
Sheraton Buildings 11361,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 225 7964
☎ +20 (2) 326 82762

Port Said Branch
Granola Tower, El Gomhoreya St.,
0th Floor, Port Said 42511, Egypt.
☎ + 20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ + 20 (66) 322 4877

Demietta Branch
DPC (Demietta Port Center),
Ghanim Mall, at the front
of Demietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit 412 / 414 / 415,
Demietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

ميرسك تنشأ أكبر مجمع لوجيستي متكامل بميناء جدة في السعودية



وضعت كلا من ميرسك وهيئة الموانئ السعودية (موانئ) حجر الأساس لأكبر مجمع لوجيستي متكامل في المملكة العربية السعودية في ميناء جدة الإسلامي 16 فبراير الماضي سيكون المرفق الجديد قادراً على التعامل مع أحجام سنوية تبلغ حوالي 200000 حاوية مكافئة عبر مجموعة متنوعة من المنتجات.

سيكون المشروع الجديد الذي تبلغ مساحته 225 ألف متر مربع هو الأول من نوعه في ميناء جدة الإسلامي، حيث سيوفر بنية تحتية واسعة للتخزين والتوزيع، والتخزين البارد، والتجارة الإلكترونية، وسيكون بمثابة مركز لعمليات إعادة الشحن، وتوحيد البروتوكولات، والشحن الجوي و LCL (أقل). من حمولة الحاوية البضائع.

وفقاً لبيان، سيقدم المشروع الاستثماري الذي تبلغ قيمته 346 مليون دولار أمريكي حلاً لوجيستي مخصصة وسيركز بشدة على إزالة الكربون من الخدمات اللوجيستية، مع تشغيل الطاقة المتجددة للمجمع بأكمله.

بالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن يوفر المشروع أكثر من 2500 وظيفة مباشرة وغير مباشرة في البلاد.



اجتماع مصري إيطالي لبحث

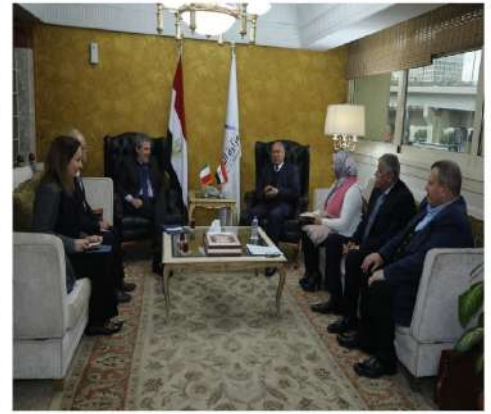
آخر المستجدات الخاصة بتسيير خط رورو لنقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين الموانئ المصرية والإيطالية

قطاع النقل البحري - ممثلاً عن وزارة النقل وعضوية الجهات المعنية لوضع رؤية موحدة ومخطط تنفيذي وزمناً لتسيير خط سريع للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين مصر وإيطاليا وتذليل أي معوقات ذات الصلة وهو ما يدل على أهمية هذا الخط خاصة مع أهمية هذا الخط لخدمة تجارة مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا، كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا.

ومن جانبه أكد السفير الإيطالي بالقاهرة على اهتمام الحكومة الإيطالية بتسيير هذا الخط بين مصر وإيطاليا خاصة مع أهميته في تسهيل حركة التجارة بين البلدين الصديقين وتقليل زمن وصول البضائع المصرية إلى أوروبا والمساهمة في تشجيع المستثمرين الإيطاليين للاستثمار وإقامة المصانع في مصر خاصة وأن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد.

ناقش الفريق مهندس/ كامل الوزير - وزير النقل، مع السفير ميكيلي كواروني - سفير إيطاليا بجمهورية مصر العربية التعاون بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة وخاصة في مجال النقل البحري وذلك بحضور رئيس قطاع النقل البحري، ورئيس هيئة ميناء دمياط

وأشار وزير النقل إلى أهمية تسيير خط رورو لنقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين الموانئ المصرية (دمياط الإسكندرية) وميناء تريستا (إيطاليا) مؤكداً على الاهتمام الكبير من الحكومة المصرية بتسيير هذا الخط وسرعة الانتهاء من كافة الإجراءات الخاصة باتثانه لتوقيع العقد النهائي للخط حيث عقدت الحكومة عدد من الاجتماعات برئاسة الدكتور/ مصطفى مديبولي رئيس مجلس الوزراء المصري وبحضور كافة الوزراء المعنيين لإنشاء خط سريع وأمن بين الجانبين كما تم صدور قرار مجلس الوزراء رقم 3846 لسنة 2022 بتشكيل لجنة برئاسة



Volta Container Line



From	To	Transit time	Rotation
Damietta	Istanbul	3 days	Direct
Damietta	Jeddah	3 days	Direct
Damietta	Misurata	4 days	Direct
Damietta	Casablanca	15 days	Direct
Damietta	Jebel Ali	15 days	Via Jeddah
Damietta	Mundra	22 days	Via Jeddah
Damietta	Nhava Sheva	24 days	Via Jeddah
Damietta	Port Klang	13 days	Direct
Damietta	Nansha	20 days	Direct
Damietta	Ningbo	23 days	Direct
Damietta	Shanghai	25 days	Direct
Damietta	Qingdao	28 days	Direct

For inquiries please contact :

+2 02 26210913/14

+2 01006725814

Sales.liner@eglegypt.com

www.eglegypt.com

الرقم الضريبي: 202-487-598

ضمن فعاليات مشروع TECHLOG

غرفة تجارة الإسكندرية : إطلاق المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل بمصر



أعلنت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، عن إطلاق المركز الشرقي لنقل التكنولوجيا في مجال النقل بمصر، ضمن فعاليات مشروع "TECHLOG"، والذي سيقيم على هامش مؤتمر مارلوج الثاني عشر، تحت شعار التكنولوجيا المبتكرة للموانئ والخدمات اللوجستية.

يقام الحدث تحت إشراف كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وبالتعاون مع اتحاد جمعيات الأعمال المصرية الأوروبية.

يقع المركز الخاص بالمشروع لشرق البحر الأبيض المتوسط في الإسكندرية حيث سيتم تطوير واختبار التقنيات الجديدة في حرم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ثم نقلها إلى المستفيدين من القطاعين الخاص والعام.

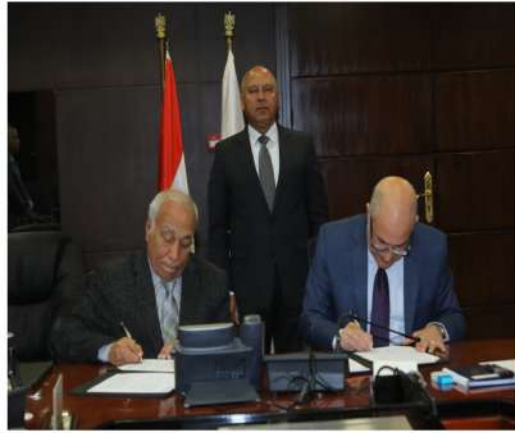
يعد المركز جزءاً من التعاون الدائم عبر الحدود بين الاتحاد الأوروبي والبحر الأبيض المتوسط حيث تشارك المنظمات البحثية وصناعات النقل البحري والبري في إنشاء واختبار ومشاركة مبادرات نقل التكنولوجيا الجديدة القائمة على تقنيات المحاكاة المتقدمة.

سيجمع حفل الإطلاق أصحاب المصلحة الرئيسيين في قطاع النقل في مصر المتمثلين في شركات الشحن والخدمات اللوجستية وشركات مناولة البضائع وممثلي هيئة النقل والموانئ. سيناقش المشاركون إجراءات نقل التكنولوجيا وتحديداً لتحسين قدرات محركات القطاع.

يذكر أن مشروع TECHLOG يهدف إلى تحقيق معايير الجودة المشتركة، ومستويات السلامة لمبادرات النقل في منطقة البحر الأبيض المتوسط، وتعزيز كفاءتها.

تحالف مصري يوقع مذكرة لإنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجيستية المتكاملة بالسلمون علي مساحة ٧٠٠ فدان

وأضاف الوزير ان هذا التوقيع يأتي في إطار انشاء وزارة النقل لشبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية يبلغ عددها (15) ميناء جاف ومنطقة لوجيستية مرتبطة بالموانئ البحرية بوسائل نقل متعددة لزيادة التداول في الموانئ وزيادة حجم التجارة، منوها الى ان هذه المذكرة تجسد التعاون بين الدولة ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والقطاع الخاص المحلي الممثل في تحالف شركات (مصر أوروبا للتنمية الصناعية - الشرق الأوسط للتطوير (ميراد) - لينزا ايجيب للمشاريع والمعدات الهندسية) مشيرا الى ان التحالف وضع خطه تمويلية اوروبيه لمشروع عن طريق بنك الاستثمار الاوروبي و كذلك تنميه صناعيه عن طريق توظيف صناعات هندسيه و غذائيه و هدفها الاساسي التصدير لدول الشمال الافريقي و وسط افريقيا و اوروبا عن طريق ميناء جرجوب البحري ما يساهم في خلق محور لوجيستى متكامل يعمل علي المساهمة في عمل تنميه حقيقيه بالاشتراك مع كبرى الشركات الاجنبيه في المجالات الصناعيه و الغذائية.



وقد وقع تحالف من شركات مصرية مذكرة تفاهم بين هيئة الموانئ البرية والجافة وويضم التحالف شركات مصرية وطنية متخصصة وهي شركات (مصر أوروبا للتنمية الصناعية - الشرق الأوسط للتطوير (ميراد) - لينزا ايجيب للمشاريع والمعدات الهندسية) وذلك بشأن إنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجيستية المتكاملة بالسلمون ،

وقد قام بتوقيع المذكرة كل من اللواء / عمرو اسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة ومن جانب التحالف السيد الدكتور/ سيد البار.

صرح وزير النقل الفريق كامل الوزير ان مذكرة التفاهم تنص علي قيام التحالف بإنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجيستية المتكاملة بالسلمون التي ستقام علي مساحة ٧٠٠ فدان بالإضافة إلى إدارة وتشغيل منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلمون البري و التي تبلغ مساحتها حوالي 21 فدان والتي تم إنشائها من قبل الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والتي تتكون من عدد ١٠ مخازن ٢٤ ثلاجة ، وحيث سيساهم مشروع المنطقة اللوجيستية في تشجيع تصدير المنتجات المصرية إلى ليبيا وشمال افريقيا وتنفيذ أعمال قيمة مضافة مثل أعمال التعبئة والتغليف والتخزين و اعادة التوزيع و معارض المنتجات المصرية والصناعات الخفيفة والمتوسطة.

HMM تحقق نموا كبيرا في الإيرادات بحوالي 34% وبقية

14.57 مليار دولار في عام 2022



شهدت شركة شحن الحاويات الكورية الجنوبية HMM ارتفاع إيراداتها بنسبة 34.7% إلى 14.57 مليار دولار أمريكي في عام 2022 ، بينما زادت أرباحها التشغيلية بنسبة 34.8% إلى 7.8 مليار دولار أمريكي

وصل صافي ربح شركة المحيط إلى 7.89 مليار دولار أمريكي ، مرتفعا من 4.18 مليار دولار أمريكي في العام السابق مع وصول هامش التشغيل إلى 53.5% ، وبقى عند نفس المستوى كما في العام الماضي.

وعلمت HMM قائلة: "تعرضت أسعار الشحن في معظم الممرات التجارية الرئيسية لضغوط هبوطية منذ النصف الأول من عام 2022 ، يقودها تباطؤ في الطلب وسهولة إجهاد سلسلة التوريد" ، مضيفة أنه "من المتوقع أن تستمر ظروف السوق غير المواتية. بسبب التضخم الواسع النطاق وضعف النمو الاقتصادي ، مما ضغط على الطلب."

قالت HMM إنها ستظل على المسار الصحيح لتعزيز قدراتها التجارية بما يتماشى مع الاستراتيجية المتوسطة إلى طويلة الأجل التي تم الكشف عنها في يوليو 2022 وتسعى لتأمين الشحنات عالية العائد ، وتعزيز التحكم في التكلفة وتحسين الكفاءة التشغيلية.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4856700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

f in



بدء التشغيل التجريبي للمحطة

إنطلاقة قوية للمحطة متعددة الأغراض الجديدة تحيا مصر بميناء الإسكندرية

واللوجيستيات - جذب خدمات جديدة الى الموانئ المصرية نظرا لتوفر المناخ الملائم والأعماق المناسبة التي لم تتوفر من قبل - لأول مرة تدخل سفينة بهذا الحجم الى ميناء الإسكندرية واكد الفريق مهندس / كامل الوزير ان المحطة تعتبر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري ، حيث تشمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع ، وتنقسم إلى 3 محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات) ، و قادرة على تداول من 12 إلى 15 مليون طن بضائع سنويا واستقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت ، كما أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي 2450 مترا طويلا مما يسهل المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث ان أقصى عمق يصل الى 17.50 متراً ، كما اضاف انها تعد أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجيستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء مما يساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية مضيفا أنه من المنتظر ان تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن 95% والذي بدوره يوفر حوالي 1500 وظيفة عمل مباشرة و 2000 فرصة عمل غير مباشرة.



استقبلت محطة تحيا مصر متعددة الإراض بميناء الإسكندرية سفينة عملاقة تابعة للخط الملاحي (CMA CGM) على رصيف المحطة والمحملة بعد حوالي 10000 حاوية ، حيث يبلغ طول السفينة (300) متر ووزنها (95263) طن وقد قام الفريق مهندس كامل الوزير- وزير النقل برفاقه كل من اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري و اللواء بحري نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية و اللواء بحري عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض و رؤساء الجهات المساهمة بزيارة تفقدية لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض على رصيف (62-55) بميناء الإسكندرية وذلك لمتابعة التشغيل التجريبي للمحطة

وقال اللواء بحري / عبد القادر درويش - رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات حول المخطط النهائي لتشغيل المحطة بالإضافة الى الخطوط الملاحية التي تم الاتفاق معها و الأخرى الجاري التفاوض معها، و الذي أكد على النتائج الأولية الملموسة منذ بدأ التشغيل التجريبي للمحطة من حيث : بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل لتحقيق غرض وزارة النقل بجعل مصر مركزا للتجارة

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011



EL OMAR SHIPPING
More Than Shipping

- INTERNATIONAL SHIPPING
- INLAND SHIPPING
- EXPORT & IMPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- WAREHOUSING
- SHIPPING INSURANCE

SCAN ME



+20572269109

SALES@ELOMARSHIPPING.COM



جدير بالذكر أن وزارة النقل كانت قد بدأت في مطلع عام 2020 إنشاء المحطة حيث تم البدء في مراحل تنفيذ أعمال البنية التحتية والبنية الفوقية ، و كانت مساحة اليابسة الموجودة في موقع المشروع تمثل حوالي 15% من المساحة الإجمالية للموقع و الباقي عبارة عن مساحة مائية تتراوح أعماقها بين 7 إلى 12 متر مما استلزم ردم المساحات المائية الموجودة بموقع المشروع ، والتي كانت تقدر بأجمالي 10 مليون متر مكعب وذلك باستخدام الكراكات لجلب الرمال النظيفة من داخل البحر وتم الردم على منسوب +3.00 ، ثم القيام بأعمال تحسين التربة، وكذلك أعمال إنشاء العناصر الرئيسية للإرصفة ، وعلى مدار عامين من العمل الشاق والمستمر نجحت EGMPT في الانتهاء من أعمال إنشاء الأرصفة والساحات للمحطة بالمعايير الإنسانية الحديثة و التي تنطبق عليها الشروط و المواصفات المطلوبة من قبل شركات الشحن العالمية لخدمة السفن الضخمة ذات الغاطس الكبير والسطح العريض، كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية بتعميق الممرات الملاحية لتصبح قادرة على إستيعاب سفن الحاويات الكبيرة، نظرا لأهمية وضخامة هذا المشروع القومي قامت EGMPT بالتعاقد مع أحد المكاتب العالمية لأعمال مراجعة التصميمات. وبالتوازي مع كافة أعمال الإنشاء و التجهيز للمحطة قامت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الاغراض (EGMPT) باختيار شريك عالمي لإدارة وتشغيل المحطة متعددة الأغراض من خلال وضع عدة معايير عالمية لتحقيق أعلى إنتاجية للمحطة بما يساعد على الارتقاء بالتصنيف العالمي للموانئ المصرية و كذلك رفع كفاءة العنصر البشري المصري من خلال نقل الخبرات و المعرفة وذلك من خلال طرح يضم أكبر المشغلين العالمين، حيث فاز بالطرح شركة CMA CGM الفرنسية التي أبدت رغبتها في الشراكة في مشروع محطة TMT بنسبة مساهمة 32%.



أهم رسائل وزير المالية المحفزة لاجتماع الأعمال .. والجاذبة للاستثمار

الساحة العالمية، وانعكاسها على اقتصادات وموازات مختلف الدول بما فيها مصر، حيث أثرنا توسيع القاعدة الضريبية، من خلال تعظيم الاستفادة من مشروعات التحول الرقمي في رفع كفاءة الحصر والتحصي الضريبي، وقد نجحنا بالميكنة في زيادة الإيرادات الضريبية بنسبة ٢٠٪ خلال النصف الأول من العام المالي الحالي، قائلًا: ندرنا أننا أرفقنا مجتمع الأعمال بكثرة التطوير، ولكننا لمنا تقديراً مشكوراً لما تحقق من نتائج مثمرة تعكس التوظيف الأمثل للتكنولوجيا الحديثة في تبسيط وميكنة وتوحيد الإجراءات الضريبية، والحد من القطاع غير الرسمي، وتعزيز جهود دمجها؛ لتقدير الحجم الحقيقي لاقتصاد مصر.

أوضح الوزير، أنه جرى حالياً إعداد مشروع قانون لإتهاء كل الملفات الضريبية القديمة المترامية، يرتكز في جوهره على فلسفة قاتون تنمية المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، التي تغطي ٩٠٪ من الحالات القديمة، وهناك تصور آخر للمعالجة الضريبية لـ ٤٠٪ المتبقية.

أشار الوزير، إلى أن التكامل بين منظمتي «الفاطورة الإلكترونية»، و«الإرسال الإلكتروني»، يُمكننا من إنشاء قاعدة بيانات دقيقة نعتمد عليها في تطبيق أنظمة تحليل البيانات ودعم اتخاذ القرار، وسرعة رد ضريبة القيمة المضافة،

ووجه الدكتور محمد معيط وزير المالية، عدة رسائل محفزة لمجتمع الأعمال، وجاذبة للاستثمار، خلال مشاركته في المؤتمر الضريبي السنوي لشركة «برايس هاوس» بعنوان: «الرقمنة والتحديثات في المجال الضريبي في ضوء رؤية مصر ٢٠٣٠»، قائلًا: إن الأنظمة الضريبية الرقمية تُساعدنا في حصول حق الدولة «بما يرضى الله»، فعندما تكتمل الميكنة في الضرائب، لإمجال الحديث عن التقديرات الجرافية، التي طالما كانت محل شكوى، على نحو يعكس حرص الدولة على بذل أقصى جهد لتحفيز الإنتاج، والتيسير على الممولين وتحقيق العدالة الضريبية.

أكد الوزير، أننا ملتزمون بعدم تحريك أسعار الضريبة على المستثمرين، رغم قسوة الأزمات الاقتصادية العالمية، وسيتم خلال الفترة المقبلة عقد مؤتمر مع رموز مجتمع الأعمال، لإعلان وثيقة السياسات الضريبية للدولة خلال الخمس سنوات المقبلة؛ لتكون بمثابة استراتيجية داعمة لاستقرار النظم الضريبية خاصة في ظل الظروف الاستثنائية التي تشهدها



أكبر 11 مشغلا للخطوط البحرية يستقبلون 89 سفينة كبيرة

في عام 2023

نتيجة لطلبات بناء السفن الجديدة المحمومة في عامي 2020 و 2021، من المقرر أن يستقبل أكبر 11 خط ملاح في العالم 89 سفينة حاويات كبيرة في عام 2023، وفقاً لتقرير Alphaliner الأخير الصادر في (22 فبراير). وتشمل هذه السفن في حاوية نمطية، 13000-15000 حاوية مكافئة والسفن التي لا تقل عن 7000 حاوية مكافئة.

من المتوقع أن تستقبل MSC، التي تمتلك أكبر سجل طلبات، 33 سفينة كبيرة هذا العام.

قال Alphaliner، "من المفترض أن MSC ستحاول توجيه الكثير من نمو أسطولها إلى حلقات جديدة قائمة بذاتها خارج M2

من المقرر أن تقوم MSC و Maersk بحل تحالفهما M2 في عام 2025، وشركة ميرسك الدنماركية، التي كانت أقل عدوانية في طلب سفن جديدة، لن تستقبل أي سفن كبيرة في عام 2023، وسفنها الجديدة التي تعمل بالميثانول والتي تبلغ 16200 حاوية نمطية مستحقة فقط في منتصف عام 2024.

ومن تحالف OCEAN، وهو أكبر تحالف ناقل من حيث سعة السفن، بفترة نمو جيدة التوقيت مع العديد من المياني الجديدة، يشكل أساسي من CMA CGM و Evergreen. هذا العام، سيتوسع شركاء التحالف بشكل معتدل فقط مع عدد قليل من 13000-15000 حاوية مكافئة وسفن أخرى متوسطة الحجم. سيعد OCEAN إلى نمو أقوى في عام 2024، عندما من المقرر أن يستقبل الشركاء الثلاثة 28 سفينة Neo-Panamax بالإضافة إلى سبع وحدات أخرى بحجم 24000 حاوية نمطية لـ OOCL



و Evergreen وسيقود Hapag-Lloyd و ONE نمو أسطول التحالف، حيث تتلقى Hapag-Lloyd سلسلة من السفن ذات التبريد العالي التي تتراوح من 13000 إلى 15000 حاوية نمطية والتي من المتوقع أن ينشرها خط الشحن بشكل أساسي على طرق غير التحالف بين الشمال والجنوب.

ومن بين التحالفات الثلاثة الكبرى، فإن شركاء OCEAN هم الأكثر توافقاً عندما يتعلق الأمر بخطط البناء الجديدة. ستستلم جميع شركات الشحن الأعضاء الثلاثة العديد من سفن الحاويات التي تسع ما بين 13000-15000 حاوية نمطية، خلال عامي 2024 و 2025.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Fouad El-Dah St., El-Mehalla Ramla Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4600500 Fax: (+2 03) 4848683</p>	<p>CAIRO: 27, El Helwan St., Helwan 10, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 34550056 Fax: (+2 02) 34588887</p>	
<p>PORT SAID: 77 El Gomhore St., El Sakhm Tower In Front Of El Salama Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3736180, 3736181 Fax: (+2 066) 3736197</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Parviziya Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 067) 3780221, 3781373 Fax: (+2 067) 2291221</p>	<p>SUEZ: 24, El Gash St., El Zekria Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3148822 Fax: (+2 062) 3148352</p>

www.arkas-egypt.com



لجنة التفتيش ومراجعة إجراءات الموانئ المصرية تنهى عملها بميناء دمياط

ومن جانبه قدم اللواء بحري أ.ح / أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط الشكر اللواء بحري أ.ح.د / رفيق جلال وأعضاء اللجنة على جهودهم وملاحظاتهم التي تساعد على تحسين وتطوير منظومة العمل والإجراءات المتبعة داخل الميناء .

جدير بالذكر أن ميناء دمياط استقبل أعضاء لجنة التفتيش ومراجعة كافة الإجراءات بالموانئ البحرية المصرية خلال الفترة من ٩ فبراير الحالي حيث قاموا بمراجعة سلامة الإجراءات المتخذة داخل الميناء لضمان أمن وسلامة تداول وتخزين البضائع والتصرف في البضائع الرواكد والمهمل و جهود المحافظة على البيئة والتي تتضمن خطة التخلص من المخلفات و خطة مكافحة التلوث بالزيت ومدى تطبيقها عمليا بميناء دمياط ، و المرور على معدات الشركات و التأكد من مدى مطابقتها لشهادات المعايير ، و التأكد من سلامة إجراءات الحماية المدنية المطبقة بالميناء ، و المرور على الوحدات البحرية العاملة بالميناء للتأكد من صلاحيتها وكفاءتها الفنية للإبحار ، و التأكد من سلامة إجراءات الدخول والخروج للشاحنات والبضائع من بوارج الميناء ، و المرور على معامل الفحص المركزية و التأكد من كفاءة كافة أجهزة الفحص بما يضمن سلامة كافة الإجراءات داخل ميناء دمياط وضمان التنسيق المتبادل بين جميع الجهات ذات الاختصاص .



استكملت لجنة المرور على الموانئ البحرية المصرية أعمالها لمراجعة كافة الإجراءات بميناء دمياط ، حيث قام أعضاء لجنة المراجعة برئاسة اللواء بحري أ.ح.د / رفيق جلال ممثل وزارة النقل بإرفاقه اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط للتشغيل بمتابعة مناورة متعددة السيناريوهات اشتملت على كيفية التعامل مع وقوع حريق بأحد المساحات داخل الميناء وكذلك حريق على متن إحدى الوحدات البحرية المملوكة الهيئة ، و حريق آخر بأحد المباني الإدارية وبيان كيفية التعامل مع تلك الحرائق وإخلاء المصابين بواسطة العاملين المدربين لحين وصول وحدات الحماية المدنية وسيارة الإسعاف ، كما تم افتراض وقوع تلوث ناتج عن تسريب زيوت بحوض الميناء وكيفية التعامل معه عن طريق الأطقم المدربة ووحدات مكافحة التلوث البحري الخاصة بالهيئة ، ثم افتراض سقوط أحد الأشخاص في البحر وتحرك أحد لنشات الإرشاد وفرق الغطس لانتشاله .

هذا وقد تم متابعة مدى انتظام إشارات البلاغات من مختلف الإدارات والجهات المشاركة والتنسيق بينهم عن طريق مركز العمليات وإدارة الأزمات بالهيئة ، إلى جانب قياس أزمئة الاستجابة من جميع أطراف المناورة ، وقد أشاد أعضاء اللجنة بالمستوى الاحترافي الذي ظهر أثناء إجراء السيناريوهات المختلفة والأزمئة القياسية والتنسيق المتناغم بين الأطراف المشاركة وحسن تدريب الأفراد بما يوهلهم للتعامل مع مختلف المواقف والأحداث الطارئة بكفاءة .

ميناء دمياط يستقبل وفد تحالف الشركات الدولية

الفائز بتشغيل محطة الحاويات تاليا مصر 1



استقبل اللواء بحري أ.ح / أحمد حواس رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وفد (يوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويدي) التحالف الفائز بتشغيل محطة الحاويات الجديدة (تاليا مصر 1) خلال زيارتهم للميناء بحضور العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة .

حيث تم مناقشة عدد من النقاط الخاصة بعرض مخططات البنية الفوقية للمشروع ، وتقييم الأثر البيئي والاجتماعي للاطمئنان والتأكد من مراعاة الأعمال الإنشائية الجارية للاشتراطات البيئية الدولية ، ثم توجه الوفد إلى موقع المحطة للتوقف على آخر التطورات الخاصة بالإشاعات والتجهيزات والتأكد من مدى توافقها مع المخططات الزمنية .

هذا وقد أشاد وفد التحالف بالتقدم الملحوظ والدعم الذي تقدمه هيئة ميناء دمياط بقيادة اللواء بحري أ.ح / أحمد حواس باعتبار ذلك المشروع أحد أهم المشروعات القومية الجاري إقامتها بالميناء .

ومن جانبه أوضح رئيس مجلس الإدارة أن الهيئة مستمرة في تقديم كافة أوجه الدعم لاستكمال المشروع وتشغيله طبقا لتوجيهات الفريق مهندس / كامل الوزير .. وزير النقل ضمن الخطة الطموحة لجعل ميناء دمياط ميناء محوري لتجارة الترانزيت في المنطقة .

FALCON
freight group

YOUR LOGISTICS PARTNER
A PARTNERSHIP BASED ON TRUST



Address: 12 Nouh Elendi, El Safwa
Binas, El Sultan Hussein,
Alexandria Egypt.
E-mail: info@falconfg.com

Tel: +2 (03) 48 336 55
+2 (03) 48 334 22
Fax: +2 (03) 48 335 57
E-mail: sahis@falconfg.com

Mobile: +2 (010) 002 3568
+2 (010) 009 6931
+2 (010) 806 4173

www.falconfg.com



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



وزير الطيران يبحث مع ممثلي شركات الطيران الخاصة آليات تعزيز دور القطاع الخاص في منظومة النقل الجوي

عقد الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني اجتماعاً موسعاً مع رؤساء وممثلي شركات الطيران الخاصة المصرية لبحث استراتيجية العمل خلال المرحلة القادمة وأوجه التنسيق المشترك مع الشركة الوطنية مصر للطيران وشركات الطيران الخاصة بما يحقق التكامل في منظومة النقل الجوي من أجل تنشيط الحركة السياحية الداخلية والخارجية وتعزيز قدرة الشركات المصرية على المنافسة في أسواق النقل الجوي الإقليمية والدولية.

وأكد وزير الطيران المدني خلال الاجتماع على أهمية دور القطاع الخاص في النقل الجوي المصري مشيراً إلى أن وزارة الطيران المدني تحرص على تقديم كافة أوجه الدعم والتسهيلات لشركات الطيران المصرية الخاصة للتهوض بأدائها مؤكداً أن الشركات الخاصة جزء لا يتجزأ من منظومة الطيران المدني المصري..

وخلال اللقاء تم مناقشة آليات تعزيز دور القطاع الخاص في منظومة النقل الجوي وتبادل الرؤى والأفكار التي من شأنها أن تسهم في تطوير النقل الجوي المصري ودعم الاقتصاد القومي .. كما تم مناقشة التحديات التي تواجه نشاط الطيران الخاص ومقترحات رؤساء وممثلي الشركات والتي من شأنها المساهمة في تنمية الحركة الجوية والسياحية إلى مصر وفتح أسواق جديدة للنقل الجوي وجذب مزيد من الاستثمارات.

ومن جانبهم قدم رؤساء مجالس إدارات وممثلي شركات الطيران الخاصة المصرية شكر لوزير الطيران المدني على هذا اللقاء المثمر.. مشين الجهود التي تقوم بها الوزارة من أجل تقديم التسهيلات لنشاط الطيران الخاص لجذب المزيد من الاستثمارات والإرتقاء بقطاع النقل الجوي المصري على كافة المستويات .



مصر للطيران للشحن الجوي تتسلم طائرة جديدة بعد تمويلها لطائرة شحن



Fast Forward Logistics Company
Narmia Bld., 4th floor, Ramses St., District 6, Nasr City - Cairo, Egypt.
Managing Director Call: +2-020-8026249
Warin Eltawy Tel: +2-02-2350524

www.fastfwd.xyz



تسلمت شركة مصر للطيران للشحن الجوي طائرة جديدة من طراز بوينج B737-800SF بعد تحويلها من طائرة ركاب لطائرة شحن جوي، حيث تعاقدت شركة مصر للطيران للشحن الجوي مع شركة Commercial Jet الأمريكية الرائدة في مجال تحويل الطائرات من طائرات ركاب إلى طائرات شحن، وتعد هذه الطائرة أول طائرة شحن يتم تحويلها من طراز B737-800SF وتقوم بتشغيلها شركة مصر للطيران ليبلغ أسطول الشركة الوطنية من طائرات الشحن الجوي 4 طائرات.

ومن جانبه صرح المهندس يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران بأن مصر للطيران تسعى لتوسيع خدمات الشحن الجوي لديها لتعزيز قدرة أسطولها وتنمية النمو الهائل في الطلب على حركة الشحن الجوي حول العالم مضيفاً أن الطائرة الجديدة ستساعد على زيادة طاقة الأسطول وتعزيز القدرة على تسليم البضائع الحيوية، وأضاف زكريا أنه على الرغم من التحديات الصعبة التي تمر بها صناعة الطيران العالمية فإن قطاع الشحن الجوي يشهد إزدهاراً كبيراً خلال هذه الفترة.

وأكد الطيار جاسر حسين رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي على أن الطائرة الجديدة تتمتع بمزايا كثيرة ومن بينها قدرتها على قطع مسافة طيران تصل إلى 7 ساعات واستيعاب حمولة تصل إلى 23 طناً سعة 137 متر مكعب في المخزن الطوي



ميرسك تبدأ في إنشاء أكبر مجمع لوجستي متكامل في السعودية في ميناء جدة بإستثمارات 346 مليون دولار.

سيكون للمنشأة أيضاً مركزاً مخصصاً لتنفيذ التجارة الإلكترونية لتلبية النمو السريع للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية.

سيعمل الجزء المتبقي من المنزلة كمحور لإعادة الشحن ، والشحن الجوي ، وشحن LCL ، مع قدرة المجمع اللوجستي المتكامل على التعامل مع أحجام سنوية تقترب من 200000 حاوية نمطية عبر منتجات مختلفة.

قال محمد شهاب ، العضو المنتدب لشركة ميرسك السعودية: "لقد قطعنا شوطاً طويلاً في تحقيق استراتيجيتنا لتقديم خدمات لوجستية متكاملة لعملائنا."

سيتم تشغيل مجمع الخدمات اللوجستية المتكاملة بنسبة 100 في المائة من الطاقة الشمسية المولدة من الألواح الشمسية على الأسطح المنتشرة على مساحة 65000 متر مربع. ستكون الشاحنات المستخدمة في النقل في الحديقة أيضاً سيارات كهربائية بالكامل.

يستخدم تصميم المنشأة كثافة تخزين أعلى ، وحلول ميكانيكية لنقل البليت ، وإستراتيجية اختيار المنتج لرجل ، والتدفقات المحسنة ، وتحسين الإنتاجية بحوالي 50 في المائة وتقليل الانبعاثات بشكل فعال.

سيتم تشغيل مجمع الخدمات اللوجيستية المتكاملة بنسبة 100 في المائة من الطاقة الشمسية المولدة من الألواح الشمسية



بدأت شركة ميرسك وهيئة الموانئ السعودية (موانئ) إنشاء أكبر مجمع لوجستي متكامل في المملكة العربية السعودية في ميناء جدة الإسلامي.

حضر حفل وضع حجر الأساس لرئيس الهيئة العامة للموانئ عمر بن طلال الحريري ، والسفيرة الدنماركية في المملكة العربية السعودية ليزلوت بليسنر ، والرئيس التنفيذي لشركة الزامل للإشاءات عبد الله الزامل ، والعضو المنتدب لشركة ميرسك السعودية محمد شهاب - وكذلك عملاء وشركاء ميرسك.

يمتد هذا المشروع الجديد على مساحة 225 ألف متر مربع ، وسيكون الأول من نوعه في ميناء جدة الإسلامي ، ويقدم مجموعة من الحلول التي تهدف إلى تبسيط سلاسل التوريد لعملاء ميرسك في المملكة.

من المتوقع أن يوفر المشروع أكثر من 2500 وظيفة مباشرة وغير مباشرة في المملكة العربية السعودية ويمثل استثماراً بقيمة 346 مليون دولار.

سيغطي التخزين والتوزيع (W&D) أكثر من 70 في المائة من المساحة الإجمالية لمجمع الخدمات اللوجستية المتكاملة. سيحتوي قسم W&D على عدة أقسام مختلفة لاستيعاب التخزين العام.

موانئ دبي العالمية تنفذ مشروع لإستخدام تقنيات جديدة

للسماح بحجز الشحنات بشكل أسهل وأسرع. التتبع عبر منصة رقمية

منصة رقمية



وقعت موانئ دبي العالمية اتفاقية تعاون مع شركة Caspian Containers Company SA (CCCSA) ، وهي شركة تابعة لـ Integral Petroleum Group ، لمساعدة التجارة الرقمية عبر منطقة بحر قزوين الكبرى وأجزاء من إفريقيا من خلال استخدام تقنيات جديدة للسماح بحجز الشحنات بشكل أسهل وأسرع. التتبع عبر منصة رقمية.

من خلال تنفيذ SeaRates من موانئ دبي العالمية ، وهي منصة رقمية ستسمح لعملية تحديد مسارات الشحن وحجزها في ثوان ، سيتمكن مالكو البضائع من مقارنة الأسعار من عدة مزودين واختيار المسار الأمثل لشحناتهم.

بصفقتها "وكيل شحن رقمي" ، ستتمكن منصة SeaRates عملاء CCCSA من مراقبة حالة وتفاصيل حركة الحاوية في أي نقطة خلال رحلتها ، مما يسمح بالروية الكاملة بالإضافة إلى الحركة الفعالة للعناصر من A إلى B.

علاوة على ذلك ، سيؤدي التعاون إلى توسيع العلاقات في السوقين التاميين في منطقة بحر قزوين الكبرى وإفريقيا ، بالإضافة إلى تعزيز رقمنة التجارة. سيتم البحث عن عملاء شحن المشروع في تركمانستان وأوزبكستان وطاجيكستان وقيرغيزستان وأفغانستان ، بالإضافة إلى موزمبيق وجمهورية الكونغو الديمقراطية ونيجيريا وجنوب إفريقيا والمغرب وتونس وغانا وكينيا في إفريقيا.

صرح مايك باسكاران ، مجموعة كبير مسؤولي التكنولوجيا في التكنولوجيا الرقمية في موانئ دبي العالمية.

الهندسية
للحاويات

ش.م.م.

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



النشرة الإخبارية



EGYlogistics
Professional Freight Forwarder

■ 711750
■ 781421
■ 813484
■ 770165

ESL

مصر للطيران للشحن الجوي توقع اتفاقية تعاون مع شركة سيفا العالمية في مجال نقل البضائع

حيث قام وفد من شركة CEVA بزيارة شركة الشحن الجوي والتعرف على نشاطها من خلال مجمع البضائع بمطار القاهرة، كما قامت مصر للطيران للشحن الجوي بعقد ورشة عمل للوفد تم خلالها تقديم عرض توضيحي وفيلم عن نشاط مصر للطيران للشحن الجوي يبين الخدمات التي تقدمها الشركة والتطور الذي شهدته في كافة مجالاتها بالإضافة إلى إمكانياتها وخطة التطوير التي تعمل على تحقيقها بما يتوافق مع متطلبات ورغبات عملاء الشركة، كما قام الوفد بزيارة متحف مصر للطيران بالمقر الرئيسي لمصر للطيران للتعرف على تاريخ إنشائها والذي يرجع إلى عام 1932 وكذلك رؤية محتويات المتحف التي تزخر بعدد من نماذج الطائرات التي تمتلكها الشركة منذ نشأتها وحتى الآن.

ومن جانبه أعرب السيد أحمد عرموش نائب رئيس مجلس إدارة شركة سيفا العالمية مصر - الأردن التابعة لشركة CMA CGM الرائدة في مجال الشحن والنقل والتي تحتل المرتبة الثالثة عالمياً في هذا المجال، عن سعادته ببدء التعاون مع مصر للطيران التي تعد واحدة من أكبر شركات الطيران العاملة في مجال الشحن الجوي بالمنطقة والتي تتمتع بمستوى كبير من الاحترافية ومواكبة تطورات الصناعة عالمياً.



صرح الطيار جاسر حسين رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي أن الشركة وقعت اتفاقية تعاون مع شركة سيفا العالمية في مجال نقل البضائع بين عدة دول في أفريقيا وأوروبا والأمريكتين لتعزيز التعاون في مجال الشحن الجوي وتغذية شبكة مصر للطيران من الصادرات والواردات من خلال ملئ الفراغات المتاحة على الطائرات عن طريق وكلاء البيع الذين تتعامل الشركة معهم وكذلك لجذب المزيد من العملاء لنقاط الشبكة الخاصة بالشركة، وأضاف حسين تعد هذه الاتفاقية خطوة أولى تجاه تأسيس شراكة طويلة الأمد بين الشركتين للعب دور هام للمساهمة في التنوع الاقتصادي للدولة.

وأكد حسين تأتي هذه التعاقبات الجديدة نتيجة للخدمة المميزة التي تقدمها شركة مصر للطيران للشحن الجوي في مختلف النقاط التي تطير إليها مما يؤكد أن الشحن الجوي هو أحد الأنشطة الرئيسية التي تحقق الخطة التي تتبناها وزارة الطيران المدني لتحويل مطار القاهرة إلى مطار محوري.

وأوضح أن الشركة تستهدف تطوير أسطولها الجوي لمواكبة ارتفاع التشغيل حيث تسلمت الشركة مؤخراً طائرة من طراز B737-800SF بعد تحويلها من طائرة ركاب إلى طائرة شحن جوي بواسطة شركة

ONE تطلق خدمة شحن جديدة بين إسرائيل ومصر



أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) عن إطلاق خدمة نقل جديدة أسبوعية في إسرائيل، وهي Israel Express (ILX). وستربط الخدمة الجديدة إسرائيل بمحور دمياط في مصر، ومن المتوقع أن توفر أوقات عبور أفضل بين المنطقتين مع توفير إمكانيات النقل إلى مواقع عالمية أخرى عبر شبكة ONE. تم تحديد موعد الإبحار الأول لخدمة ILX في 29 مارس وسيعمل بالدورة التالية: دمياط (الأربعاء / الخميس) - حيفا (السبت / الأحد) - أشدود (الثلاثاء / الأربعاء) - دمياط (الأربعاء). وفقاً لإعلان ONE، تأتي الخدمة استجابة للطلب المتزايد على استيراد وتصدير البضائع من إسرائيل.

وقد سجلت ONE انخفاضاً كبيراً في أرباحها للربع الثالث من العام المالي 22 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق والربع السابق.

وشهدت الشركة صافي ربح قدره 2.77 مليار دولار، بانخفاض 50 في المائة عن الرقم القياسي البالغ 5.52 مليار دولار المسجل في الربع الثاني من السنة المالية 22 وانخفاض بنسبة 43 في المائة مقارنة بالربع نفسه من السنة المالية 21.



SAFE & SECURED

Imagine what we can

The insurance plans we oversee provide coverage for any loss, theft, or damage that may happen while the goods are being transported, at any location along the road (from the place of origin to the place of delivery).



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouses Facilities

Custom Brokerage

www.teu-eg.com info@teu-eg.com

Central Axis, La Cite mall,
Strand Building, 2nd floor,
6th October City, Giza, Egypt.

+202 38382119
01211108687

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

ATEB
LIMITED EGYPT

Orient
Transport Services

أكبر شركات النقل في العالم تتعاون مع أول مسرع لتكنولوجيا السلامة الصناعية في العالم لتقليل فقد البضائع في البحر

المبادرة لها نطاق واسع يشمل ثلاثة مواضيع مهمة ذات أهمية. يتعلق الأول بمراقبة البضائع على متن الطائرة ، بما في ذلك ما إذا كانت البضائع قد تم تحميلها بشكل صحيح ، وتحميلها وتأمينها ومراقبتها أثناء النقل. تغطي المنطقة الثانية القدرة على اكتشاف الحريق على متن السفينة ووقف انتشاره من خلال الاستجابة الفعالة على ظهر السفينة ، لا سيما على سفن الحاويات الكبيرة ونقلات السيارات. والثالث يتعلق بالتحديات التي أوجدها الحجم المتزايد للسفن.

وقال رئيس المعايير البحرية في شركة ميرسك ، أسلاك روس: "إن السبب الجذري الرئيسي لحرائق الشحن على سفن الحاويات هو سلامة البضائع الخطرة في جميع مراحل سلسلة التوريد. لذلك فهي مشكلة لا يمكن تحسينها إلا من خلال الحلول على مستوى الصناعة ولهذا السبب نحن نؤمن بشدة بمشاركة ما تعلمناه عبر الصناعة لتحسين السلامة." هناك الكثير من المشاريع البحثية الجارية الأخرى التي تقودها شركات النقل وشركات التأمين والجمعيات التطبيقية في موضوع الحرائق في البحر ، والتي عرقلت ناقلات الحاويات والسيارات بشكل كبير على مدى السنوات الخمس الماضية.



تتعاون بعض أكبر شركات النقل في العالم مع أول مسرع لتكنولوجيا السلامة الصناعية في العالم لإطلاق مبادرة ابتكارية جديدة لتقليل فقد البضائع في البحر.

ستعمل Offen Group و Maersk و HMM و Evergreen Line و (ONE) و Seaspan بالإضافة إلى Lloyd's Register مع Safetytech Accelerator لتطوير الابتكارات التكنولوجية عبر القطاعات البحرية والصناعية الأخرى لتقليل حدوث وتأثير البضائع الحرائق أو فقدان البضائع في البحر.

يتزايد حجم واتساع التحديات التي تواجه المشغلين ويستمر في التطور. وتشمل هذه ، من خلال زيادة نقل بطاريات الليثيوم أيون إما في حاويات أو داخل المركبات الكهربائية على ناقلات السيارات والنمو المتزايد في تعقيد وحجم سفن الحاويات الحديثة.

مبادرة Safetytech Accelerator Cargo Fire & Loss Initiative (CFLII) هي برنامج تعاوني لتسريع التكنولوجيا سيساعد في معالجة المشكلة من خلال تشكيل المتطلبات المشتركة ، وتحديد الحلول التقنية ، وإجراء التجارب المصممة بعناية ، وتطوير أفضل الممارسات والتوصيات.

ميرسك تبيع كل مواقعها اللوجيستية في روسيا



خطت شركة Maersk خطوة أقرب إلى وقف الأنشطة في روسيا ، بعد أن أبرمت صفقة لبيع مواقعها اللوجيستية في البلاد إلى IG Finance Development.

قامت مجموعة الشحن والخدمات اللوجيستية الدنماركية بتفريغ حمولتها من 1500 حاوية نمطية مستودعات داخلية في نوفوروسيسك ومستودع مبرد ومجمد في سان بطرسبرج.

حصلت الصفقة على الموافقات التنظيمية في الاتحاد الأوروبي وروسيا ، وعند الحصول على التسهيلات ، أبرمت IG Finance Development اتفاقية مع Arosa ، مستورد كبير للأغذية في روسيا ، لتشغيل المواقع.

ويسعدنا أننا وجدنا مالكا جيدا لموقعين لوجستيين تابعين لنا في روسيا ، وبالتالي ننفذ قرارنا بالتخلي عن جميع أصولنا في البلاد. خلال عملية سحب الاستثمارات ، شعرنا كشركة بمسؤولية كبيرة تجاه الـ 50 موظفا المتبقين في الموقعين ، ويسعدنا أن يتم توفير فرص عمل لهم كجزء من الإعداد الجديد ، قال كارستن كيلدال ، كبير المسؤولين التجاريين في ميرسك.

في (أغسطس) الماضي ، باعت شركة APM Terminals التابعة لشركة Maersk ، حصتها البالغة 30.75% في Global Ports Investments (GPI) إلى Delo Group.

بعد الصفقة الأخيرة ، فإن رابط الأصول المتبقية لشركة Maersk مع روسيا هو من خلال وحدة القطر الخاصة بها ، Switzer ، والتي وفقا للتقرير السنوي للشركة ، "اتخذت أيضا خطوات لتصفية عملياتها ، بما في ذلك أربع قاطرات."

عارفين قيمة شحناتك
ستريت لاين الاختيار الأفضل للشحن
(البحري - الجوي)

SLL
شركات لوجيستيات
شحن والتجارة

شريكنا في الشحن والتجارة
#شريكك في عملياتك التجارية

01120462646
01124996699



اعتبارًا من أول أبريل المقبل

الجمارك تتخذ إجراء هام جدا ضد الشركات غير مسجلة بالفاتورة الإلكترونية

قال الوزير، إننا ماضون في توحيد قواعد بيانات الممولين بالضرائب والجمارك، والربط بين منظومة «الفاتورة الإلكترونية» التي ترصد التعاملات التجارية للشركات لحظيًا، والمنصة الإلكترونية الموحدة للتجارة القومية «نافذة» التي ترصد الصادرات والواردات لحظيًا أيضًا؛ على نحو يساهم في مطابقة قيم الفواتير مع أكواد الأصناف المستوردة، بما يساهم في الحد من معدلات التهريب الضريبي، وتعظيم الإيرادات العامة للدولة، على نحو يساهم في زيادة أوجه الإنفاق على الصحة والتعليم، لافتًا إلى أن منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، تساهم في حوكمة الواردات من السلع والبضائع ومستلزمات الإنتاج والقدرة على إخضاعها لمعايير الجودة العالمية.

أوضح الوزير، أنه بدءًا من أول أبريل المقبل، سيتم منع الممولين غير المنضمين للفاتورة الإلكترونية من التعامل مع مصلحة الجمارك سواء في الاستيراد أو التصدير، والحصول على رقم القيد الجمركي المبدئي «ACID»، الذي يتم من خلاله إتاحة بيانات الشحنة ولا يمكن دخول البضائع إلا بعد إصداره وإرساله عبر البريد الإلكتروني لكل من المستورد أو صاحب البضاعة أو وكيله من المستخلصين الجمركيين، والمصدر الأجنبي.

طلابت مصلحة الجمارك جميع المتعاملين مع الجمارك سرعة تسجيل جميع الأصناف سواء المصدرة أو المستوردة في منظومة الفاتورة الإلكترونية الضريبية قبل الأول من إبريل القادم حيث إنه لن يسمح لأي شركة التعامل مع منظومة نافذة بعد هذا التاريخ إلا إذا كانت تتعامل وتصدر فواتير ضريبية إلكترونية

وكان الدكتور محمد معيط وزير المالية، قد أكد في وقت سابق أننا ماضون في تنفيذ التكليفات الرئاسية بتعظيم جهود حوكمة المنظومة المالية للدولة؛ لرفع كفاءة الإنفاق العام، وضمان الاستغلال الأمثل لموارد الدولة، على نحو يساهم في إرساء دعائم الانضباط المالي، موضحًا أن تطبيق الأنظمة الرقمية الضريبية والجمركية، يمكننا من تحقيق التكامل بين مصطلحي الضرائب والجمارك، بما يعزز حوكمة الصادرات والواردات، وتتبع حركة السلع بدءًا من وصولها للموانئ حتى بيع المنتجات للمستهلك النهائي في السوق المحلية أو التصدير خارج مصر، من أجل الإسهام الفعّال في حوكمة دائرة النشاط



NORTH AFRICA

LOGISTICS SOLUTION

WE DON'T JUST MOVE A GOODS




متخصصون في نقل الأغذية داخل أوروبا

وشرك فعال في سياسات الأمن الغذائي طبقا لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة

Head office : 3 Alrasafa st., Moharam Bek, Alexandria, Egypt
Cell Phone / WhatsApp : +201154868456
http://www.africa3pl.online/

TAX No: 583-759-580

رئيس مصلحة الجمارك:

٣٤٩ مستورداً ومصدراً ومستخلصاً جمركياً.. انضموا إلى

«المشغل الاقتصادي»



التوسع في برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد»؛ لتيسير على المتعاملين مع الجمارك،

والتسويات الخاصة بالسماح المؤقت «الدروبوك»، وتقديم الضمانات واستردادها، واسترداد الضرائب والرسوم المسددة أيضاً، وطلبات تسوية الضريبة الجمركية، والحصول على تيسيرات أخرى فيما يتعلق بإجراءات تجديد التراخيص الصادرة من الجمارك، والأفضلية في حالة التصدير بنظام «المصدر المعتمد»،

وعند استخدام نظام التخليص المسبق في ظل تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، موضحاً أنه يفضل لعملاء المشغل الاقتصادي اتباع نظام التخليص المسبق على شحناتهم قبل وصولها للبلاد من أجل الاستفادة من المزايا المخصصة لهم وسرعة الإفراج عن رسالهم.

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أنه سيتم التوسع في برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد»؛ لتيسير على المتعاملين مع الجمارك، حيث يتيح العديد من المزايا للشركات، منها: أولوية الدور في كل الإجراءات الجمركية من «التسجيل حتى الإفراج» عبر المنصة الإلكترونية الموحدة للتجارة القومية «نافذة»، مع تخصيص لجنة بكل مركز لوجستي لإنهاء الإجراءات الخاصة بالمنضمين للمشغل الاقتصادي المعتمد، يمتد عملها إلى ما بعد مواعيد العمل لتسريع وتيرة الإفراج الجمركي، والتمتع بالمسار الأخضر لتطبيق أقل نسبة من الفحص الفعلي للرسائل الجمركية.

قال الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إننا نسعى من خلال برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد» إلى تطبيق أحدث الممارسات العالمية في تأمين البضائع من خلال تطبيق نظام إدارة المخاطر، وزيادة تدفق حركة تداول البضائع الواردة والصادرة، لدعم الاقتصاد الوطني، لافتاً إلى أن ٣٤٩ مستورداً ومصدراً ومستخلصاً جمركياً انضموا بالفعل إلى برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد».

أشار إلى أنه يتم التعاون مع الجهات الحكومية لدعم أعضاء برنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد»، وتخصيص منسق عمليات بالمواقع الجمركية، لتذليل العقبات أمامهم، ومنحهم الأفضلية في كل المعاملات الجمركية، فيما يتعلق بالإفراج عن الشحنات،



مدبولي: أنهينا أكثر من 80٪ من المشكلات المعروضة على الوحدة الدائمة لحل مشكلات المستثمرين الموجودة بمجلس الوزراء

قال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء إن الوحدة الدائمة بمجلس الوزراء لدعم المستثمرين، أنهت أكثر من 80% مما عُرض على الوحدة، لافتاً إلى أن ذلك انعكس على أرقام الاستثمار الأجنبي المباشر خلال الربع الأول من العام المالي الجاري، إذ ارتفع صافي الاستثمار الأجنبي المباشر بنسبة 94% خلال هذا الربع ليصل إلى 3.3 مليار دولار، مقارنة مع الأرقام المتحققة في الربع المناظر له من العام المالي السابق.

وقال رئيس الوزراء: هذه الأرقام تعطي مؤشراً قوياً أن الدولة المصرية تتحرك، ولا تزال نترك أن أمامنا تحديات كثيرة، إلا أنه من خلال التركيز الشديد، واللقاء مع كل المستثمرين نتحرك في هذا الشأن، مشيراً إلى اللقاء الذي عقد مع عدد من المصنعين والمستثمرين من جنسيات مختلفة على مدار الأسبوع المنقضي؛ وذلك بهدف الاستماع إليهم والتعرف على تصوراتهم للفترة المقبلة واستثماراتهم، كما نتعرف خلال هذه اللقاءات على ما إذا كانت أية تحديات أو معوقات للتعامل معها والعمل على تذليلها على مدار الساعة.

بمشاركة 95 شركة.. الشعبة تنظم برنامج تدريبي عن الأمتعة الشخصية والشحنات الدبلوماسية



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي برنامجاً للدكتور أميرة شوقي برنامج تدريبي عن الأمتعة الشخصية والشحنات الدبلوماسية

PERSONAL EFFECTS & DIPLOMATIC SHIPMENTS

في الفترة من 26 حتى 28 فبراير الماضي وشارك في 95 شخصاً من الشركات أعضاء الشعبة ويأتي ذلك في إطار حرص الشعبة لتقديم أفضل الخدمات ومواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل السليم، وقد تم تنفيذ البرنامج أون لاين عبر برنامج المحادثات زووم وقد حضر في البرنامج المهندس / شريف مصباح المحاضر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري علماً بأن جميع الدورات والبرامج التدريبية مدعومة من قبل الشعبة.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com



Eagle Trans

International Freight forwarder



TICARET VE LOJISTIK L. T. D



شركات إيجل جروب
في طريقك الأقصر بينك وبين بضائعك

تزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالشحن ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor – Cairo
+2022624161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi – Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza – A blok – Kat: 8 – D: 56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup

التخطيط : مشروعات النقل تستحوذ على 61٪ من ميزانية محافظة الإسكندرية هذا العام



أكدت الدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية حول خطة المواطن الاستثمارية بمحافظة الإسكندرية أوضحت السعيد أن عدد المشروعات التنموية بالمحافظة يصل إلى 401 مشروعاً، وأن قيمة الاستثمارات العامة الموجهة لمحافظة الإسكندرية بخطة عام 2023/22 تبلغ 44,9 مليار جنيه، بنسبة نمو 72,7% عن خطة عام 2022/21، بخلاف المشروعات الموجهة من خلال مشروع تطوير الريف المصري "حياة كريمة".

وفيما يتعلق بالتوزيع القطاعي للاستثمارات العامة المستهدفة بمحافظة الإسكندرية بخطة عام 2023/22 أشار تقرير وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية إلى توجيه استثمارات بقيمة 27,4 مليار جنيه لقطاع النقل بنسبة 61%، يليه قطاع البترول بقيمة 5,9 مليار جنيه بنسبة 13,1%، ويخص قطاع التعليم العالي والبحث العلمي 4,3 مليار جنيه بنسبة 9,6% ثم الإسكان 3,1 مليار جنيه بنسبة 6,9%، ثم قطاع التنمية المحلية باستثمارات تبلغ 1,8 مليار جنيه بنسبة 4%، ويخص القطاعات الأخرى بالمحافظة استثمارات بقيمة 2,4 مليار جنيه بنسبة 5,4%.



ميرسك تقاضي مالك إيفر جيفن وإيفرجرين بسبب حادثة جنوح السفينة وإغلاق قناة السويس لعدة أيام في عام 2021

أكدت شركة ميرسك أنها رفعت دعوى قضائية ضد شوي كيسن اليابانية ، مالك إيفر جيفن ، وإيفرجرين ، مشغل سفينة الحاويات ، مما تسبب في صعوبات خطيرة في سلسلة التوريد العالمية ، مما أدى إلى إغلاق قناة السويس لنحو أسبوع في عام 2021 .

يمكننا أن نؤكد أن شركة Maersk قد رفعت دعوى ضد Evergreen ، مالك السفينة والمدير الفني للسفينة في المحكمة الدنماركية البحرية والتجارية العليا. تتعلق المطالبة بالخسائر التي تكبدتها شركة مايرسك أثناء إغلاق قناة السويس في مارس 2021 ، قال المتحدث باسم شركة ميرسك لـ Container News.

أفادت وسائل الإعلام المحلية في الدنمارك ، حيث يقع مقر شركة ميرسك ، أن المطالبة تصل إلى 40 مليون دولار أمريكي ، لكن شركة شحن الحاويات الدنماركية لم تؤكد مبلغ المطالبة.

وأشار المتحدث باسم الناقلة "لم تؤكد رقم المطالبة المذكور في بعض وسائل الإعلام

HMM تبرم عقوداً

لبناء 9 سفن حاويات تعمل بمحركات وقود الميثانول المزدوج



أبرمت HMM عقوداً لبناء 9 سفن حاويات تسع 9000 حاوية مكافئة تعمل بمحركات وقود الميثانول المزدوج مع Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) و HJ Shipbuilding and Construction (HJSC). وتتص الاتفاقية على قيام HJSC و HSHI ببناء سبع سفن وسفینتين على التوالي بتكلفة إجمالية قدرها 1.12 مليار دولار أمريكي. من المتوقع أن يتم تسليم السفن بين عامي 2025 و 2026 وسيتم نشرها على الممرات التجارية بين آسيا وأمريكا الشمالية / أمريكا اللاتينية وطرق آسيا والهند.

تأمين إمدادات الميثانول لسفنها التي طلبتها حديثاً. وأشارت HMM إلى أنها التزمت بتحقيق انبعاثات كربونية صافية صفرية عبر أسطولها بحلول عام 2050. وقالت الشركة إنها تستكشف مجموعة متنوعة من مصادر الطاقة المستدامة ، بما في ذلك الميثانول والغاز الطبيعي المسال والهيدروجين والأمونيا الخضراء ، من أجل تحقيق الهدف. صرح كيم ، كيونغ باي ، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة HMM.

وأضافت HMM أن ممرات الشحن الخضراء بين بوسان في كوريا الجنوبية والموانئ الرئيسية في الولايات المتحدة هي أيضاً واحدة من الطرق المحتملة لتشغيل السفن الجديدة. وقعت شركة الحاويات الكورية الجنوبية مذكرة تفاهم (MoU) مع خمسة من موردي الوقود ، بما في ذلك PTTEP و Proman

Yang Ming تختار شركة هيونداي للصناعات الثقيلة بناء خمس سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة 15000 حاوية



تم اختيار شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (HHI) لبناء خمس سفن حاويات تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة 15000 حاوية مكافئة ، والتي يتم التخطيط لها من قبل شركة Yang Ming Marine Transport التايوانية.

قالت Alphaliner ، في تقريرها الصادر ، إن HHI وقعت خطاب نوايا مع مالك سفينة أسوي لم يكشف عنه في أوائل فبراير.

تشير التقديرات إلى أن كل سفينة يبلغ سعرها 185 مليون دولار أمريكي ويتوقع التسليم بين عامي 2025 و 2026.

باتع مينغ هو الوحيد من بين أكبر 10 مشغلين للخطوط البحرية في العالم الذين لم يتسرعوا في طلب مباتي جديدة عندما وصلت مستويات الشحن إلى مستويات قياسية في عامي 2021 و 2022. وقالت الإدارة بعد ذلك إنها تريد المضي قدماً بحذر ، واستكشاف وقود الدفع المثالي ، في ضوء الهدف العالمي المتمثل في أن يكون محايداً للكربون بحلول عام 2050.

قال Alphaliner ، "يبدو أن دفتر طلبات السفن الهائل البالغ 7.48 مليون حاوية مكافئة ، وحوالي 29٪ من أسطول الخطوط الملاحية الحالي ، وتوقعات السوق الضعيفة لشحن الحاويات ، لم تمنع خطوط الشحن الغنية بالنقد من تمديد خطوط الأنابيب الجديدة.

حتى الآن ، كان Yang Ming أيضاً متحفظاً تماماً عندما يتعلق الأمر بخيارات الوقود البديلة مثل LNG أو الميثانول. لا تمتلك شركة الخطوط الجوية التايوانية أي سفن من هذا القبيل في أسطولها النشط أو تحت الطلب.

أحدث سفن Yang Ming هي سلسلة من السفن المستأجرة طويلة الأجل التي يبلغ عددها 11.860 حاوية مغطاة من شركة شوي كيسن كايشا ، الشركة المالكة للسفن التابعة لشركة Imabari لبناء السفن ، والتي تم تسليمها في عامي 2021 و 2022.

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
 ”

Tel: 03 4873637 / Mob: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



Hapag-Lloyd توقع اتفاقية مع شركة شل لتزويد سفن الحاويات الـ12 الجديدة بالغاز المسال

بالإضافة إلى صفقة توريد الغاز الطبيعي المسال ، أبرمت شركتا Hapag-Lloyd و Shell اتفاقية تعاون استراتيجي تهدف إلى تسريع إزالة الكربون عن أنواع الوقود البحري البديلة.

وجاء في الإعلان: "سيتم التركيز في البداية على تطوير إمكانيات حلول الوقود منخفضة الكربون الإضافية بما في ذلك الميثان الحيوي المسال والميثان الإلكتروني المسال القائم على الهيدروجين."

علق جان كريستنسن ، كبير مديري المشتريات العالمية للوقود في Hapag-Lloyd ، قائلاً: "أبرمت Hapag-Lloyd عقداً مع شركة Shell يؤمن إمداداً مرناً للغاز الطبيعي المسال بشروط تنافسية. علاوة على ذلك ، نحن متحمسون لاتفاقنا مع شركة شل لاستكشاف المزيد من فرص إزالة الكربون لأنها تتيح لكلا الشركتين إحداث تغيير مؤثر في الصناعة. إن مثل هذه التعاونات أمر بالغ الأهمية في مساعدتنا على تقديم إستراتيجية الاستدامة الخاصة بنا مع تحسين الانبعاثات في الشحن البحري أيضاً."



وقعت كل من Hapag-Lloyd و Shell Western LNG B.V اتفاقية متعددة السنوات لتوريد الغاز الطبيعي المسال (LNG) إلى سفن حاويات الوقود المزدوج الكبيرة جدًا التابعة لشركة النقل الألمانية والتي تضم أكثر من 23500 حاوية مكافئة.

من المتوقع أن يبدأ التزويد بالوقود لسفن الحاويات الائتني عشرة الجديدة ، والتي سيتم نشرها على طرق أوروبا والشرق الأقصى ، خلال النصف الثاني من عام 2023 وسيتم توريد الغاز الطبيعي المسال في ميناء روتردام.

تتوقع Hapag-Lloyd أن استخدام الغاز الطبيعي المسال سيقفل من كثافة ثاني أكسيد الكربون في هذه السفن بنسبة تصل إلى 23٪ مقارنة بالوقود التقليدي.

وفقاً للإعلان ، ستكتشف شل جدوى مجموعة من أنواع الوقود والتقنيات والحلول التي ستساعد في إزالة الكربون عن الشحن ، بما في ذلك استخدام الغاز الطبيعي المسال ، وستستثمر فيها ، حيث من خلال شبكة من 15 موقعا لتزويد الغاز الطبيعي المسال بالوقود في 10 دول على مستوى العالم ، أنجزت بالفعل أكثر من 1000 عملية تزويد بالوقود من سفينة إلى سفينة.

قناة بنما: رسوم التعطيل الجديدة سارية المفعول

الآن



أعلن مراسلو بنما أن هيئة قناة بنما قد أدخلت تعريفة جديدة "رسوم التعطيل" ، حيث سيتم فرض رسوم على السفن إذا تسببت في تأخير أو اضطرابات في جدول القناة.

أفاد مراسلو بنما C.Fernie & Co S.A أن هيئة قناة بنما (PCA) أصدرت إرشادات بشأن الشحن رقم A-38-2022 والتي تحدد الخطوط العريضة لهذه التعريفة التكميلية الجديدة ، وفقاً لما أبلغته NorthStandard.

وفقاً لاستشارة PCA ، فإن الغرض من هذه الرسوم هو تقليل إكباتية التأخير / أو الاضطرابات في العملية عن طريق تقليل حوادث السفن أثناء العبور وتشجيع السفن على إصلاح أوجه القصور أو الإبلاغ عنها في الوقت المناسب إذا كان لا يمكن تصحيحها .

تنطبق الرسوم على السفن التي تعاني من أوجه قصور تنشأ أثناء العبور. سيتم تصنيف الشحنة على أنها منخفضة أو عالية ، اعتماداً على نوع النقص ووقت الإبلاغ عنه أو اكتشافه. ستكون رسوم التعطيل بالإضافة إلى رسوم الخدمات البحرية المطبقة الأخرى مثل القاطرات ومناولة الخطوط والرسو والإرشاد. بعض أوجه القصور التي قد تسبب في تطبيق رسوم التعطيل هي:

CAPITAL LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM



أكبر نمو لطلبات بناء سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول بسرعة أكبر من الغاز الطبيعي المسال

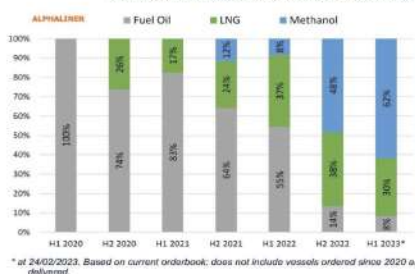
الأرقام أن الثورة الخضراء في شحن الحاويات جارية الآن بثبات مع شركات النقل التي تستخدم ودائع نقدية ضخمة لإعادة تشكيل أساطيلها من أجل انتقال الطاقة." لا يتم تضمين السفن المخصصة للغاز الطبيعي المسال أو الميثانول أو الأمونيا الجاهزة في تعريف Alphaliner للسفن الخضراء.

بينما قادت خطوط الحاويات الطريق نحو دفع الميثانول، فإن طلبات السوانب الجافة والتناقلات أصبحت الآن في المزيج. قطاع الشحن المهم الآخر، قطاع الرحلات البحرية، حريص أيضاً على احتضان الميثانول. أعلن كل من Costa و TUI و Cruises و Disney و Norwegian اهتمامهم بالتحرك نحو الميثانول كوقود لسفنهم السياحية.

قالت شركة MAN Energy Solutions، وهي واحدة من موردي المحركات الرئيسيين لهذا النوع من الدفع، في وقت سابق من هذا الشهر أن الاهتمام بالميثانول كوقود قد ارتفع ويمثل أكثر من 30% من جميع مشاريع خطوط الأتريب المفتوحة الحالية عبر مجموعة واسعة من السفن. شرائح.



Current orderbook: propulsion method by capacity/order date



* at 24/02/2023. Based on current orderbook; does not include vessels ordered since 2020 and delivered.

يقود قطاع الحاويات الشحن إلى المراعي الخضراء الجديدة، حيث يأخذ زمام المبادرة بشكل كبير عندما يتعلق الأمر بالاستثمار في دفع الميثانول.

وفقاً لـ Alphaliner، نمت طلبات سفن الحاويات التي تعمل بالميثانول بسرعة أكبر من الغاز الطبيعي المسال في الأشهر الستة الماضية، في حين أن شركات النقل قد تخلت عن جميع الطلبات الخاصة بحمولات زيت الوقود التقليدية مع 8% فقط من الطلبات حسب السعة حتى الآن هذا العام لوقود القبو القديم الطراز. (انظر الرسم البياني أدناه).

تمثل الآن حمولة الغاز الطبيعي المسال والميثانول ثلثي الوقود 40% من دفتر طلبات الحاوية. إن السرعة التي يتم بها احتضان الميثانول هي التي جذبت الأنظار.

يبلغ الآن دفتر طلبات صندوق الشحن الذي يعمل بوقود الميثانول 68 سفينة بوزن 0.93 مليون حاوية مكافئة. يمثل المقطع الآن 12% من دفتر الطلبات حسب السعة، مقابل أقل من 1% قبل عام. صرحت Alphaliner في تقريرها الأسبوعي الأخير: "تظهر

<https://splash247.com/methanol-boxship-orders-growing-more-rapidly-than-all-other-fuel-types/>

اقتصادية قناة السويس تعقد جلسة تشاور مجتمعي حول

الأثر البيئي لمشروع تطوير ميناء السفن



تضمنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس جلسة تشاور مجتمعي حول دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع تطوير ميناء السفن الذي يشمل 6 أحواض ويجري ربطه بميناء الإسكندرية عن طريق شبكة خطوط سكك حديدية للقطار الكهربائي السريع (السفينة/العلمين) بطول نحو 33 كم، وشبكة من الطرق والمحاور ومشروعات البنية التحتية اللازمة لخدمة المشروع وتحقيق التكامل بينه وبين منطقة السفينة الصناعية، وذلك في ضوء توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية؛ ليصبح أهم ميناء محوري على البحر الأحمر.

ويأتي عقد الهيئة لجلسة تشاور مجتمعي بمشاركة الأطراف المعنية للتأكيد على التزام الهيئة بالمعايير والاشتراطات البيئية والحفاظ على متطلبات الاستدامة البيئية والمجتمعية للمشروعات الأمر الذي تحرص الهيئة على تحقيقه في مشروعاتها كافة لتحقيق التنمية المتكاملة بمختلف جوانبها الاقتصادي والاجتماعي والبيئي وغيرها.

وتتضمن حجم أعمال التطوير بالميناء إنشاء أرصفة بطول إجمالي نحو 18 كم، وساحات تداول بمساحة 8.6 مليون م³، ومناطق لوجستية بمساحة 2.6 كم²، وشبكة من الطرق الداخلية بطول 17 كم، وذلك ضمن المساحة الإجمالية للميناء التي تبلغ نحو 2.6 كم²، بتكلفة تقديرية تبلغ 40 مليار جنيه، كما أن مشروع الربط بين مينائي السفينة والإسكندرية من خلال القطر

الكهربائي السريع يحقق قيمة مضافة كبيرة، مما يساعد في تعزيز حركة التجارة الدولية، وتأتي هذه الجلسة التشاورية ضمن سلسلة جلسات لتقييم الأثر البيئي للمشروعات المنفذة بالهيئة، وذلك بحضور اللواء وليد يوسف، نائب رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية، والدكتور عطوة حسين، ممتثل رئيس الهيئة لشئون البيئة، ومستشار وزير النقل، وممثلة المكتب الاستشاري للمشروع دار الهندسة، بالإضافة إلى الأطراف المعنية من المستثمرين والمجتمع المدني، ومسؤولين من محافظة السويس.

وترتكز الهيئة الاقتصادية في مشروعاتها المنفذة في نطاقها سواء من أعمال تطوير الموانئ أو المناطق الصناعية أو الإنشاءات الخدمية والمرافق على الاشتراطات البيئية التي تنص عليها القوانين المصرية أو المواثيق الدولية التي تعد الدولة المصرية طرفاً بها، وتعمل الهيئة من خلال مخططات جري تنفيذها بشكل علمي مدروس من قبل بيوت خبرة دولية مثل دار الهندسة التي تعد إحدى الكيانات الدولية الاستشارية التي تتعامل معها الهيئة الاقتصادية



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



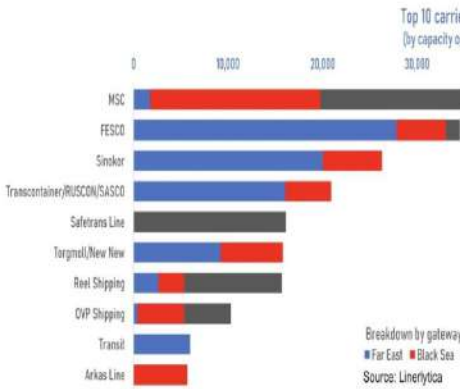
Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



MSC أكبر خط حاويات في العالم يحقق أكبر حضور في روسيا رغم انسحاب معظم الخطوط الملاحية



في غضون أسابيع من إطلاق الطلقات الأولى في أوروبا الشرقية ، أعلنت معظم الخطوط الجوية العالمية عن انسحابها من السوق الروسية ، مع استثناء ملحوظ ، شركة البحر المتوسط للشحن ومقرها سويسرا (MSC) ، أكبر خط حاويات في العالم ، والذي حقق ثروة من المعدلات المرتفعة داخل وخارج أكبر دولة في العالم.

تحتفظ MSC بحضور كبير في التجارة الروسية من خلال عمليات التغطية في جميع البوابات الروسية الثلاثة حيث وصف Linerlytica مشهد الشحن الروسي بأنه "مزدهر".



تظهر البيانات من Linerlytica الحضور القوي المستمر لشركة MSC في روسيا ، فضلاً عن ظهور الكثير من القدرات الجديدة من اللاعبين المحليين.

"لا تزال أسعار الشحن إلى روسيا مرتفعة للغاية وتستمر السعة الجديدة في التدفق إلى التجارة الروسية مع أحدث الوافدين الجدد مثل Torgmol / New و Safetrans و Reel و Shipping و OVP Shipping ، مما أدى إلى ازدياد السفن في بوابات الشرق الأقصى الروسي في فلاديفوستوك ولقد ولدت فوستوشني طلباً على الخدمات الجديدة من آسيا إلى البحر الأسود وبوابات البلطيق في نوفوروسيسك وسانت بطرسبرغ ، كما أشار المحللون في Linerlytica في أحدث تقرير أسبوعي

<https://splash247.com/new-capacity-enters-thriving-russian-container-sector/>

30 منظمة وشركة بحرية تدعو تدعو الأمم المتحدة لإعادة

البحارة المحاصرين في الموانئ الأوكرانية

بعد مرور عام على الغزو الروسي لأوكرانيا ، لا يزال 331 بحاراً و 62 سفينة محاصرين في الموانئ الأوكرانية.

أطلقت صناعة النقل البحري الدولية دعوة مشتركة للأمين العام للأمم المتحدة لإعطاء الأولوية للإفراج الفوري عن البحارة والسفن التي لا تزال محاصرة في الموانئ الأوكرانية.

رسالة مفتوحة ، أطلقتها غرفة الشحن الدولية ووقعها أكثر من 30 منظمة وشركة بحرية ، تدعو الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة على الفور لإعادة البحارة المحاصرين إلى بر الأمان. تأتي الرسالة قبل الذكرى السنوية الأولى للغزو الروسي لأوكرانيا في 24 فبراير 2023.

في بداية الحرب ، رست 112 سفينة تضم أكثر من 2000 بحار في الموانئ الأوكرانية عبر البحر الأسود وبحر آزوف. اليوم ، لا يزال هناك 331 بحاراً و 62 سفينة محاصرة في الموانئ الأوكرانية.

دعا مجتمع الشحن الدولي باستمرار إلى الإفلاء الآمن والفوري للبحارة المحاصرين طوال العام الماضي.

البحارة لدينا هم قلب صناعتنا ولا يمكن نسيانهم. لمدة 12 شهراً حتى الآن ، علقوا في أزمة خارجة عن إرادتهم. وجاء في الرسالة أن القيام بوظائفهم ببساطة لا يمكن أن يأتي على حساب حياتهم.

عملت شركات الشحن والجمعيات الخيرية والنقابات بالتنسيق مع المنظمات الدولية لتسهيل جهود الإفلاء ، ودعمت أسر البحارة



المحاصرين ، وزودتهم بالمون الغذائية والماء النظيف والمستلزمات الطبية. كان الشحن أيضاً جزءاً لا يتجزأ من تنفيذ مبادرة حبوب البحر الأسود.

"لولا البحارة لدينا ، لم يكن من الممكن نقل شحنات الحبوب الحيوية من الموانئ الأوكرانية. في حين أن هناك تحديات أمام إجلاء البحارة وسفنتهم ، فإنه يجب أن يكون مع ذلك أولوية قصوى. وإلا فإننا نجازف بحياة البحارة لدينا ، وهذا أمر غير مقبول."

يشمل الموقعون على الرسالة BIMCO و INTERCARGO و INTERTANKO والاتحاد الدولي للتأمين البحري (IUMI) ، على سبيل المثال لا الحصر.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

Turkey – Egypt Express Service (TES) : Direct service
 ALEXANDRIA – BERUT – YILPORT (EVYAP) – ISTANBUL – GEMLIK – IZMIR – ALEXANDRIA
 Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service
 ALEXANDRIA – DAMIETTA – ISKENDERUN – MERSIN – ALEXANDRIA

Transshipment ports

NEW CASABLANCA NEW RADES NEW MISURATA NEW NOVOROSYSK ASHOD

Alexandria Head Office
 Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horelyya Rd.
 Ramsi Station - 2131, Alexandria - Egypt.
 Tel.: + 203 391 3820
 Fax: + 203 391 3829

Port Sald Branch
 Glanola Tower, El Ganthoraya - St.,
 01st Floor, Port Sald - 42511 - Egypt
 Tel.: + 2066 322 4887
 Fax: + 2066 322 4877

Cairo Branch
 Marine Tower, 11 El Safa St.,
 Sheraton Hildes, Heliopolis - Cairo - Egypt.
 Tel.: +202 226 04010/11
 Fax: +202 226 75227

Damietta Branch
 DPC (Damietta Port Center),
 Ghannam Mall, at the front of
 Damietta Port Main Gate, 3rd Floor,
 Unit 416, Damietta, Egypt.
 Tel.: +205 722 92801/2/3/4

import@medkon-egypt.com export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM



موانئ أبوظبي تحقق 28٪ زيادة في حركة الحاويات المتداولة في العام الماضي

علاوة على ذلك ، زادت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) للمجموعة إلى حوالي 600 مليون دولار أمريكي في عام 2022 ، بزيادة قدرها 37٪ على أساس سنوي.

وعلى الكابتن محمد جمعة الشامسي ، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة AD Ports Group ، قائلًا: "كان الأداء المالي والتشغيلي الملحوظ للمجموعة مدفوعًا بنتائج مجموعتنا البحرية والموانئ ، إلى جانب الاستثمارات الاستراتيجية والمشروعات المشتركة الجديدة والشراكات وعمليات الاستحواذ التي مكنتنا من توسيع بصمتنا الجغرافية وخدماتنا وعروضنا وكذلك تعزيز مكانتنا كلاعب رئيسي في التجارة العالمية والخدمات اللوجستية".



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي عن نتائجها للعام السابق ، حيث سجلت أداءً تشغيلياً ومالياً قوياً. فقد تمت إنتاجية الحاويات للمشغل الذي يتخذ من الإمارات العربية المتحدة مقراً له إلى 4.33 مليون حاوية مكافئة في العام الماضي ، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 28٪ على أساس سنوي ، حيث استمر استخدام محطتي الحاويات الحاليين في التحسن. بالإضافة إلى ذلك ، بلغ إجمالي صافي ربح الشركة حوالي 350 مليون دولار أمريكي في عام 2022 ، وهو ما يمثل زيادة كبيرة بنسبة 53٪ مقارنة برقم عام 2021. علاوة على ذلك ، ارتفعت إيرادات مجموعة أبوظبي للموانئ بنسبة 41٪ على أساس سنوي لتصل إلى ما يقرب من 1.5 مليار دولار أمريكي ، وهو ما يترجم إلى زيادة بنسبة 23٪ على أساس سنوي.

هيئة السلامة البحرية الأسترالية تمنع سفينة حاويات تابعة لشركة MSC من دخول الموانئ الأسترالية



منعت هيئة السلامة البحرية الأسترالية (AMSA) سفينة حاويات تابعة لشركة البحر الأبيض المتوسط (MSC) من دخول الموانئ الأسترالية بسبب أوجه القصور المتعلقة بالصيانة والسلامة بعد سلسلة من عمليات الاحتجاز التي شملت السفن التي تديرها MSC. وأصدرت AMSA رفضاً لمدة 90 يوماً لإخطار توجيه الوصول ضد MSC Kyme II التي ترفع العلم الليبيري.

تقول AMSA إنها أصدرت الإشعار بعد شهور من الأداء دون المستوى من مشغل السفينة ، MSC Shipmanagement Ltd ومقرها قبرص ، بما في ذلك مشكلات الصيانة الحرجة. على مدى العامين الماضيين ، احتجزت AMSA تسع سفن تديرها MSC ، بما في ذلك خمس حتى الآن في عام 2023. وقالت AMSA إن العديد من هذه الاعتقالات أظهرت ممارسات صيانة منهجية دون المستوى على متنها.

وجد فحص AMSA لـ MSC Kyme II 21 عيباً في المجموع ، بما في ذلك نظام توجيه قارب النجاة السقوط الحر المعيب ، وأنظمة السلامة من الحرائق المعيبة ، والمواد القابلة للاشتعال المخزنة بشكل خطير ، وسلاسل أمان حديدية متعددة مفقودة أو مفقودة تستخدم لمنع عمال التفريغ من السقوط من المرتفعات عند ربط البضائع.

MSC Kyme II عبارة عن حاوية حاويات بسعة 1.732 حاوية مكافئة تم بناؤها في عام 2006. تظهر بيانات AIS أنها غادرت بريسيان يوم الاثنين.

تم العثور على سفينة أخرى من طراز MSC تم تفتيشها قبل أسبوعين وبها أنبوب هواء متآكل لخزان الوقود وزيت الوقود ، وتشير الأدلة إلى أن السفينة حاولت إخفاء خطورة العيب عن السلطات من خلال التستر على الأنابيب الصدأ بالقماش والطلاء فوقه ، وفقاً إلى AMSA.

قال مايكل دريك ، المدير التنفيذي للعمليات في AMSA ، إن نظام التفتيش بالوكالة أظهر أن MSC فشلت في الوفاء بالتزاماتها في صيانة سفنها بشكل صحيح.

قال دريك: "لا تتسامح AMSA مطلقاً مع السفن دون المستوى التي تعمل في المياه الأسترالية ، ولن نتردد في حظر السفن التي لا تفي بمعايير السلامة الأساسية".

<https://gcaptain.com/australia-bans-msc-containership-for-90-days-amsa-calls-out-operator-over-repeat-offenses/>

FTL GROUP

•OUR SERVICES•

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

Contact Us

Egypt
FTL Group-erates
Address : Villa 168, Ahmed Okasha St, New Cairo, Egypt
Mobile : +201092057785
Email : info@ftlerates.com

USA
FTL Group - USA
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070Unit . 221- Wilsonville
Email : info@ftlerates.com

SWITZERLAND
FTL Logistics and Trading GmbH
Address : Baarermttstrasse 6CH 6340Baar - Switzerland
Email : info@ftlerates.com

Singapore
FTL Group-singapore
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 04North Spring Bizhub 768 163- singapore
Email : info@ftlerates.com

www.ftlerates.com



رويترز: الهند تحظر ناقلات النفط وحاملاتها السائبة التي تزيد أعمارها عن 25 عاماً

تتطلب اللائحة ناقلات النفط التي تزيد أعمارها عن 15 عاماً لتحسين حالة عملها والمواضيع الناقلات بالجملة لفحص إضافي لضمان الالتزام بالمعايير الدولية العالية.

من شأن عدم الامتثال أن يؤدي إلى إلغاء ترخيص تداول السفن ، وفقاً للطلب.

وقال المنظم إن المعايير الجديدة ستطبق أيضاً على سفن أجنبية تفرغ في الهند ، مضيفاً أن السفن الحالية المتأثرة بالغطاء الجديد على مدى عمر السفن العاملة يجب أن تبحر لمدة ثلاث سنوات أخرى ، بغض النظر عن عمرها الحالي.

تخطط الهند لتقديم إعانات نقدية وضرائب أقل وحوافز أخرى لتعزيز صناعة بناء السفن الخاصة بها. تشمل الحركات الدعم الذي يشجع بناء سفن جديدة ، وحوافز لبناء سفن صغيرة وتعزيز السفن الصغيرة التي تعتمد على البطارية لخفض انبعاثات الكربون.

لدى الهند حوالي 35 شركة بناء سفن ، بما في ذلك بعض الشركات المملوكة للدولة. على الرغم من انخفاض التكاليف في التصنيع ، فإن قواعد الضرائب المحلية تتراجع عن الاستثمار في صناعة الشحن في الهند.

الخروج التدريجي من سفن الوقود الأحفوري واستخدام سفن بديلة منخفضة الكربون



كشفت وكالة رويترز في تقرير لها يوم 28 فبراير 2023 أن الهند قامت بسحب تراخيص تجارية لناقلات النفط وشركات النقل بالجملة التي يبلغ عمرها أكثر من 25 عاماً ، كما قال منظم الشحن ، حيث إن ثالث أكبر بائع غازات الدفيئة في العالم يتطلع إلى خفض الانبعاثات وتقليل العمر من أسطولها.

يحظر الأمر أيضاً الحصول على مثل هذه السفن التي يبلغ عمرها أكثر من عقدين من الزمن. بموجب الإرشادات الحالية ، يمكن الحصول على سفن أقل من 25 عاماً دون أي تصريح فني.

وقالت المديرية العامة للشحن بالترتيب الذي تم تحميله على موقعه على شبكة الإنترنت في وقت متأخر من يوم الاثنين: "هناك حاجة لتحديث الأسطول الهندي ، الذي يتطلب مراجعة مكثفة لمتطلبات تسجيل السفن وتشغيلها".

يتزايد متوسط عمر الأسطول الهندي في السنوات الأخيرة ، مما أدى إلى تراجع اتجاه عالمي.

وقال الأمر: "ستساعد المعايير العمرية في ضمان الخروج التدريجي من سفن الوقود الأحفوري والاستخدام في سفن بديلة/منخفضة الكربون من كفاءة الطاقة".

Bloomberg تكشف

هيئة أبوظبي للاستثمار تدرس شراء حصة 34٪ في

أكبر مشغل للموانئ في بريطانيا



قالت هيئة أبوظبي للاستثمار إنها تزن محاولة شراء الموانئ البريطانية العملاقة. تعد هيئة أبوظبي للاستثمار من بين الأطراف التي تدرس تقديم عرض لشراء حصة 34٪ في Associated British Ports ، أكبر مشغل للموانئ في المملكة المتحدة ، وفقاً لأشخاص على دراية بالموضوع. المستثمرون في البنية التحتية Stonepeak Partners LP و British Columbia Investment Management Corp. من بين آخرين مهتمون بالحصة التي يتم بيعها من قبل مجلس استثمار خطة المعاشات التقاعدية الكندية ، وفقاً لما ذكره الناس. وقالوا إن الحصة قد تقدر بنحو ملياري جنيه استرليني (2.4 مليار دولار) أو أكثر.

تمتلك ABP وتدير 21 ميناء في إنجلترا واسكتلندا وويلز وتتعامل مع حوالي ربع التجارة البحرية في المملكة المتحدة وأكثر من 150 مليار جنيه استرليني من التجارة البريطانية سنوياً. اشترت CPPIB حصتها في مجموعة الموانئ من Goldman Sachs Group Inc. و Prudential Plc مقابل 1.6 مليار جنيه استرليني في عام 2015.

ومن بين المساهمين الآخرين في ABP Omers Infrastructure Management ، وصندوق الثروة السيادية السنغافوري GIC Pte و Wren House Infrastructure.

في ديسمبر / كانون الأول ، وافقت شركة حصة للاستثمار السعودية على استثمار 2.4 مليار دولار في ثلاث مشاريع تطوير رئيسية لشركة موانئ دبي العالمية. وجاءت الصفقة بعد حوالي ستة أشهر من استثمار بقيمة 5 مليارات دولار من قبل شركة Quebec Caisse de Depot et Placement الكندية في أكبر ميناء ومنطقتين صناعيتين في الشرق الأوسط.

<https://gcapta.in/abu-dhabi-investment-authority-said-to-be-weighing-bid-for-uk-ports-giant-stake/>



FOR EQUIPMENT , LOADING & SHIPPING AGENCIES

EL HEIDAR

2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal,Ores,Minerals,Steel, Cement,Fertilizers,Grains,Sugar,etc.,all sizes in dry cargo as well as Fruits&Vegetables on vent/refreezer vsls.

3-LOADING & DISCHARGING

ELHEIDAR-FOR-EQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

OUR SERVICES:

1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports
Suez Canal Transit
Bunker & Labordl Supply
Crew Change
Shipping consultants

3, TALAT HARB STREET , ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com

النشرة الإخبارية

تابعونا على الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



موانئ دبي العالمية تحصل على مميزات لتطوير وتشغيل وصيانة "محطة حاويات ضخمة" في ميناء ديندايا بالهند.



حصلت موانئ دبي العالمية التي تتخذ من دبي مقراً لها على امتياز لتطوير وتشغيل وصيانة "محطة الحاويات الضخمة" في ميناء ديندايا على الساحل الغربي للهند. يقع المشروع في كاتلا بولاية غوجارات ، ويتضمن بناء محطة تبلغ مساحتها 2.19 مليون حاوية نمطية في تونا تيكرا من خلال شراكة بين القطاعين العام والخاص تقدر تكلفتها بحوالي 550 مليون دولار.

بمجرد اكتمالها ، ستشمل المحطة الواقعة على الجانب الشرقي المجاور لمحطة الصب الجاف الحالية ، والتي تديرها شركة Adani حالياً ، رصيفاً بطول 1100 متراً ، وستكون قادرة على التعامل مع السفن التي تحمل أكثر من 18000 حاوية نمطية. من المتوقع أن تبدأ العمليات في أوائل عام 2026 ، مع تحديد الامتياز لمدة 30 عاماً.

تقوم موانئ دبي العالمية حالياً بتشغيل خمس محطات بحرية في الهند بسعة مجمعة تبلغ 6 ملايين حاوية نمطية ، إلى جانب سبع محطات داخلية متعددة الوسائط المصممة لدينا .

وقال سلطان أحمد بن سليم ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية: "تمثل الهند مشهداً هاماً للفرص. عندما تصبح سلسلة القيمة أكثر تكاملاً ، توجد فرص نمو كبيرة عبر الموانئ الهندية بأكملها ومساحة الخدمات اللوجستية. ومن خلال تطوير محطة تونا تيكرا للحاويات الضخمة في ولاية غوجارات ، ستكون موانئ دبي العالمية في وضع جيد لاغتنام هذه الفرص ، وزيادة ربط شمال وغرب ووسط الهند بالتجارة العالمية والقيمة الدافعة لجميع أصحاب المصلحة لدينا ."

موانئ السعودية: خدمة شحن جديدة تربط أوروبا وآسيا عبر ميناء جدة الإسلامي

أعلنت هيئة الموانئ السعودية (موانئ) وشركة البحري السعودية للملاحة عن تقديم خدمة شحن جديدة تربط أوروبا وآسيا عبر ميناء جدة الإسلامي. ستبحر السفن في الخدمة الجديدة من موانئ بريمرهافن (ألمانيا) وأنتويرب (بلجيكا) ومونتوار (فرنسا) في أوروبا إلى جدة في المملكة العربية السعودية ثم إلى ميناء إينور الهندي ، وموانئ تاكناغ وشنغهاي الصينية .

ومن المتوقع انطلاق الرحلة الأولى للخدمة الجديدة في فبراير ، بحسب بيان موانئ الأخير.

وقال البحري إن المسار الجديد مصمم لتوسيع وتقوية الربط البحري في المملكة العربية السعودية مع تعزيز ريادتها كمركز لوجستي عالمي بما يتماشى مع الرؤية التي وضعتها الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية (NTLS).

كما أبرم موانئ والبحري اتفاقية العام الماضي لبناء حديقة لوجستية على مستوى عالمي تبلغ مساحتها 95436 متراً مربعاً.

FIATA تطالب طلب هام من خطوط شحن الحاويات



حث الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن FIATA خطوط الشحن على مراجعة وإعادة فترات وقت الفراغ الحالية إلى ما لا يقل عن مستويات ما قبل الجائحة.

وقالت منظمة الفياتا في إعلاتها: "بينما كان قرار تقليص فترات الفراغ من جانب واحد ، تغيرت ظروف السوق في هذه الأثناء ، ولم تعد مبررات الوضع الراهن صالحة".

تعتبر رسوم غرامات التأخير والاحتجاز أداة مهمة لأصحاب المصلحة في سلسلة التوريد لضمان الاستخدام الفعال لمخزون الحاويات الخاص بهم والذي يمثل استثماراً كبيراً ، كما أشارت الـ FIATA ، أن هناك حاجة للحفاظ على سرعة الشحن والحاويات تحتاج إلى تغييرها. بأسرع ما يمكن ، ونتيجة لذلك ، يجب عدم تشجيع التجار الذين يستخدمون الحاويات لفترات أطول من هذه الممارسة.

وأشارت الفياتا إلى أنه من واجب خطوط الشحن توفير فترة مجانية معقولة ، من أجل إتاحة الوقت الكافي للتاجر لتحميل وتسليم الحاوية للصادرات ، واستلام وتفريغ وإعادة الحاوية الفارغة. للواردات.

بالإضافة إلى ذلك ، تشجع FIATA خطوط الشحن على إلقاء نظرة على جودة المعدات من أجل: تقاعد المعدات التي تتجاوز دورة حياتها الاقتصادية الطبيعية وقد لا تكون "مناسبة للغرض" استخدم الفترة لمراجعة المعدات بشكل استباقي وصيانتها وإصلاحها والتأكد من أنها تتوافق مع المعايير المناسبة لجودة الحاوية.

تدعو FIATA إلى أن تتماشى ممارسات الاحتجاز وغرامات التأخير مع مبدأ السرعة ، مع التنسيق بين أصحاب المصلحة المتعددين للاستجابة لاحتياجات السوق في الوقت المناسب لتعزيز مرونة سلسلة التوريد.

<https://container-news.com/fiata-urges-box-lines-to-return-container-usage-free-time-back-to-pre-pandemic-levels/>

ONE تطلق خدمة شحن جديدة تربط الإمارات بالبحرين والكويت



أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) عن إطلاق خدمة جديدة تربط دولة الإمارات العربية المتحدة بالبحرين والكويت.

مع خدمة الخليج العلوي الجديدة (UGS) ، تهدف ONE إلى توفير اتصال أسرع وأكثر كفاءة وأكثر استقراراً من مركز الشحن العابر في جبل علي في الإمارات العربية المتحدة إلى البلدين المذكورين أعلاه. سيكون تناوب ميناء الخدمة الجديدة على النحو التالي:

Loop-A جبل علي (الإمارات) - البحرين - جبل علي

Loop-B جبل علي - الشعبية (الكويت) - الشويخ (الكويت) - جبل علي

سيكون تكرار الحلقة الأولى أسبوعياً ، بينما سيكون للحلقة الثانية جدول زمني متداول ، كل 8-10 أيام.

سيتم نشر TEU boxship X-Press Nuptse 1730 في أول إبحار من جبل علي إلى البحرين (Loop-A) مع وقت وصول تقديري إلى ميناء جبل علي في 3 مارس ، بينما ستكون سفينة الحاويات 1.807 حاوية TEU Haian Mind هي السفينة أول سفينة Loop-B في ميناء جبل علي إلى الكويت ، مع وصول ETA في جبل علي في 6 مارس.

<https://container-news.com/one-adds-new-service-connecting-uae-with-bahrain-and-kuwait/>

NEWS النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



بدء التشغيل التجريبي للرصيف الجديد بميناء العريش واستقبال أول سفينة تتجه نحو ميناء اللاذقية بسوريا

اهتماماً في رفع كفاءته حيث يعد المنفذ البحري الوحيد لمحافظة شمال سيناء ضمن خطة الدولة في تنمية سيناء وتوفير فرص العمل للشباب السيناوي، خاصة أن أعمال التطوير والشركات الوطنية العاملة به قد وفرت فرص عمل لشباب المحافظة ومحافظات أخرى.

والجدير بالذكر أن التشغيل التجريبي للرصيف الجديد يستقبل خلال الأيام المقبلة عدداً من السفن لحين افتتاحه رسمياً، ومن المتوقع انتهاء مخطط الأعمال لتطوير ميناء العريش خلال الربع الأول من عام 2024، المتضمنة تنفيذ أرصفة بحرية وحواجز أمواج وساحات تداول وطرق داخلية ورفع كفاءة المباني وأسوار وبوابات الميناء باستثمارات تعادل 3 مليارات جنيه، وذلك لأن ميناء العريش هو أحد أهم الموانئ التي لديها الجاهزية لتقوم بدور حيوي في حركة النقل نظراً للموقع الاستراتيجي الذي يتمتع به الميناء على البحر المتوسط إضافة إلى كونه جزءاً من الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية لقطاع السويس والتي تتكامل مع المناطق الصناعية مما يسهل على المستثمرين حركة استيراد وتصدير البضائع.

ميناء العريش هو أحد أهم الموانئ التي لديها الجاهزية لتقوم بدور حيوي في حركة النقل نظراً للموقع الاستراتيجي



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقطاع السويس عن التشغيل التجريبي للرصيف الجديد بعد تطويره بميناء العريش بطول 915 كم ، باستقبال أول سفينة يتم شحنها بمساعدات إنسانية لدولتي تركيا وسوريا، لتكون أول قافلة تستقبلها ميناء العريش البحري حيث تم اتخاذ كافة الاستعدادات والتجهيزات والإجراءات الخاصة برسو وربط السفينة وشحنها، حيث تم اختيار ميناء العريش البحري باعتباره النقطة البحرية الأقرب للدولتين وربطه بشبكة الطرق والاتفاق سواء نفق جنوب بورسعيد أو تحيا مصر بالإسماعيلية مما ساهم في سهولة انتقال قافلة المساعدات من القاهرة لمحافظة شمال سيناء متجهة لميناء اللاذقية بسوريا ثم إلى تركيا من خلال ميناء العريش .

ومن جانبه، أعلن السيد/ وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقطاع السويس أن سفينة الإمداد المصرية قد غادرت ميناء العريش التابع للمنطقة الاقتصادية لقطاع السويس، محمل عليها مئات الأطنان من المساعدات التي تم شحنها من الرصيف الجديد بواسطة شركات الشحن المصرية والتي تعمل مع الميناء في شحن المنتجات السيناوية للأسواق الخارجية، مشيراً إلى أن هذا التشغيل هو دلالة على تسريع وتيرة الأعمال في تنفيذ وتطوير ميناء العريش البحري الذي توليه الدولة المصرية

تراجع 20% في صادرات الحاويات الآسيوية إلى الولايات المتحدة في يناير الماضي



انخفضت صادرات الحاويات إلى الولايات المتحدة من 18 اقتصاداً آسيوياً بنسبة 20.1% ، لتصل إلى 1.468.276 حاوية مكافئة في يناير ، وفقاً للمركز البحري الياباني (JMC). فقدت حركة الحاويات على الطريق زخمها لأنها كانت أكثر قوة في العام السابق ، وكان هناك انكماش سنوياً لمدة خمسة أشهر متتالية.

تراجعت الصادرات من الصين إلى الولايات المتحدة بنسبة 25.4% لتصل إلى 822.047 حاوية مكافئة ، ومن تايوان بنسبة 28.5% إلى 48124 حاوية مكافئة ، ومن اليابان بنسبة 19.9% إلى 43829 حاوية مكافئة. في الوقت نفسه ، ظلت صادرات الحاويات من كوريا الجنوبية إلى الولايات المتحدة دون تغيير تقريباً عند 91.981 حاوية مكافئة.

كما انخفضت الصادرات من الدول المدرجة في رابطة دول جنوب شرق آسيا (ASEAN) بنسبة 11.8% لتصل إلى 342.926 حاوية مكافئة.

على وجه الخصوص ، انخفضت صادرات الحاويات من فيتنام إلى الولايات المتحدة بنسبة 12.5% لتصل إلى 166.550 حاوية مكافئة ، على الرغم من حقيقة أن البلاد تمكنت من الاحتفاظ بأكثر حصة في المنطقة.

علاوة على ذلك ، تقلص أولئك القادمون من تايلاند بنسبة 3.7% إلى 70.005 حاوية مكافئة ، ومن إندونيسيا بنسبة 14.2% إلى 38961 حاوية مكافئة ، ومن ماليزيا بنسبة 23.6% إلى 29681 حاوية مكافئة.

بالإضافة إلى ذلك ، كانت حركة الحاويات من جنوب آسيا إلى الولايات المتحدة متشابهة تماماً ، حيث تراجعت بنسبة 4.5% لتصل إلى 113069 حاوية مكافئة في المجموع.

أخيراً ، ظل عدد الحاويات التي تم نقلها من الهند إلى الولايات المتحدة على حاله تقريباً ، حيث انخفض بنسبة 0.1% إلى 85452 حاوية مكافئة ، لكن تلك من بنغلاديش تراجعت بنسبة 10% إلى 11555 حاوية مكافئة.

Professional Freight Forwarder

SEA FREIGHT AIR FREIGHT INLAND TRANSPORTATION CUSTOMS CLEARANCE

Contact us

Tel: (+20) 2-24442358
Fax: (+20)2-24442316
Mobile: (+20) 01223035758
Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry, Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt
Website: www.egylogistics.com



منظمة بيمكو: الصين إستحوذت على 47٪ من سوق بناء السفن في عام 2022



حققت أحواض بناء السفن في الصين حصة سوقية قياسية بلغت 47٪ في عام 2022 ، وفقاً لتقرير جديد صادر عن منظمة تجارة الشحن العالمية بيمكو.

ويقول محللو بيمكو إن شركات بناء السفن الصينية تجاوزت الحصة السوقية المجمع لأحواض بناء السفن اليابانية والكورية الجنوبية للمرة الأولى العام الماضي.

أفادت Maritime Executive أن الصين جذبت الطلبات في البداية من خلال تقديم تكاليف أقل ، مع التركيز على بناء السفن الأساسية مثل ناقلات البضائع السائبة. وقد أضاف هذا إلى التحول بعيداً عن شركات بناء السفن التقليدية في أوروبا إلى الشركات منخفضة التكلفة الموجودة في اليابان وكوريا الجنوبية والصين.

كما استثمر بناء السفن الصينيون مؤخرًا في أنظمة وعمليات جديدة لتعزيز الإنتاجية والعمل في القطاعات عالية القيمة والأكثر تعقيداً في السوق ، الأمر الذي جعلهم يعملون بناءً على طلبات لشركات نقل الغاز الطبيعي المسال. لقد استخدموا أيضاً أول بناء للسفن السياحية المحلية لتطوير خبرتهم في هذا القطاع.

قال نيلز راسموسن ، كبير محللي الشحن في شركة BIMCO: "لقد تحقق نجاح أحواض بناء السفن الصينية من خلال الحفاظ على مكانة رائدة داخل سفن الصب الجاف ، وفي الأونة الأخيرة ، ترسيخ مكانتها كموقع رئيسي لبناء سفن الحاويات."

تمتلك كوريا الجنوبية حالياً أكبر عدد من طلبات حاويات الميثانول مزدوجة الوقود. ومع ذلك ، نمت الصين على مدار العشرين عامًا الماضية ، حيث قامت في البداية ببناء 5000 سفينة سعة حاوية مكافئة ، لكنها أكملت الآن بناء اثنتي عشرة أكبر الحاويات في العالم هذا الشهر ، كل منها بسعة استيعابية تزيد عن 24000 حاوية مكافئة.

وفقاً لتحليل Bimco لبيانات Clarkson Shipping Intelligence Network ، بلغ إجمالي السفن التي تم تسليمها إلى المالكين الجدد من قبل أحواض بناء السفن الصينية في عام 2022 14.6 مليوناً ، أي ما يعادل إجمالي الطون المعوض (CGT) ، أو ما يقرب من نصف الـ 30.8 مليون CGT التي يتم تسليمها على مستوى العالم.

وقامت الصين بتسليم ما يقرب من ضعف عدد CGTs مثل كوريا الجنوبية (7.8 مليون CGT) ، على الرغم من تعطّل إغلاق Covid-19 الصارم. رفضت أحواض بناء السفن اليابانية تسليم 4.8 مليون CGT فقط. قامت كوريا الجنوبية واليابان مجتمعتان بتسليم 12.6 مليون CGT.

وتشير حسابات كلاركسون إلى أن الصين كانت تمتلك أقل من 10٪ من السوق في عام 2000 ، لكنها ظهرت بحلول عام 2009 كرائدة في السوق. بشكل عام ، تمتلك الصناعة الصينية 45٪ من سجل الطلبات العالمي أو 109.1 مليون CGT.

ومع ذلك ، حذر بيمكو من أن زيادة التكلفة قد تهدد موقف الصين على المدى الطويل. يمكن أن تصبح البلدان منخفضة التكلفة المحتملة مثل فيتنام والفلبين منافسين أكبر في المستقبل ، على غرار الطريقة التي انتقلت بها صناعة السفن من أوروبا إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين.

<https://www.freightnews.co.za/article/china-hits-record-shipbuilding-market-share>



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID : 382-108-142

Website : www.bristarcargo.com



كيف دعمت الخطوط الملاحية الكبرى تركيا وسوريا في أعقاب الزلزال المدمر؟



كما حلقت طائرة CMA CGM AIR CARGO A330-200F من باريس شارل ديغول إلى مطار غازي عنتاب أوغوزلي في تركيا لنقل مستشفى الأمن المدني الميداني الذي نشره الأمن المدني الفرنسي.

وسيمت تنفيذ عملية الإغاثة الطائرة الجديدة هذه كجزء من التعاون بين مؤسسة CMA CGM ووزارة أوروبا ومركز الأزمات والدعم التابع لوزارة الشؤون الخارجية. بالإضافة إلى ذلك، تقوم مؤسسة CMA CGM بإعداد مساهمتها في عملية إنسانية للسكان المتضررين من الزلزال في سوريا، بالتعاون مع المنظمات غير الحكومية والأمم المتحدة.

كما تبرعت شركة ميرسك بـ 1000 حاوية إلى تركيا من أجل مساعدة ودعم ضحايا الزلزال الذي ضرب تركيا وسوريا في 6 فبراير.

وقالت ميرسك إنها على اتصال مستمر مع هيئة إدارة الكوارث والطوارئ الحكومية في تركيا (AFAD).

كما أشارت الشركة إلى أنه يتم بالفعل تحويل الحاويات الأولى إلى منازل حاويات ستكون جاهزة للنشر في المناطق المتضررة في الأسابيع المقبلة.

بالإضافة إلى ذلك، صرحت شركة Maersk مؤخرًا: "نحن نتطلع إلى توفير حوالي 1000 حاوية في المنازل وغيرها تقدمها بشكل مباشر - كل ذلك وفقًا للاحتياجات في المناطق المتضررة".

كما تبرعت ZIM وأرسلت حاويات محملة بالمساعدات الإنسانية والمعدات، كمرحلة أولى في جهود الإغاثة لضحايا الزلزال في تركيا.

وقد وصلت الحاويات بالفعل إلى المناطق المتضررة وتحتوي، من بين سلع أساسية أخرى، على أغذية الأطفال وحصص الإعاشة الطائرة الأخرى.

وتعمل ZIM في تركيا منذ سنوات عديدة من خلال مكتبها التمثيلي في إزمير وتصل سفن ZIM بانتظام بالموانئ الرئيسية في البلاد.

تحركت بعض الخطوط الملاحية الكبرى لمساعدة ضحايا الزلزال المدمر في تركيا وسوريا لكن تحركهم كان الأكثر في تركيا فقد غادرت MSC Aurelia، التي تستخدم عادة كخارجة ركاب وعربة، من ميناء نابولي في إيطاليا متوجهة إلى ميناء الإسكندرية، الذي تضرر بشدة من الزلزال.

تحمل السفينة الضرورية ومواد الإسعافات الأولية التي جمعتها مجموعة MSC ومؤسسة MSC، جنبًا إلى جنب مع مؤسسة رافا. تشتمل الحمولة على متن الطائرة على 60 منصة نقالة من الإمدادات الطبية والمواد الغذائية ومستلزمات النظافة والملابس الدافئة والبطانيات، بالإضافة إلى ألعاب وأقلام تلوين للأطفال. يتم نقل 50 صندوقًا إضافيًا من القصص الحرارية نيابة عن الفاتيكين.

أعربت مجموعة MSC عن امتنانها لمجموعة EcoEridania لمشاركتها في المبادرة.

بالإضافة إلى ذلك، بناء على التعاون بين مؤسسة MSC ومفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين - المعروفة أيضًا باسم مفوضية الأمم المتحدة السامية لشؤون اللاجئين (UNHCR) تغادر 100 حاوية أخرى تحمل إمدادات الإسعافات الأولية من الأردن عبر مدينة حليفة، إسرائيل، المقر الرئيسي من مستودعات المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين. سيتم توجيه الحاويات إلى غازي عنتاب والمدن الأخرى التي تضررت بشدة من الزلزال وستكون تحت تصرف عمال الإغاثة الموجودين بالفعل في الموقع لرعاية الناجين.

علاوة على ذلك، أقامت MSC Türkiye أماكن إقامة مؤقتة في ميناء الإسكندرية باستخدام حاويات فارغة لـ 300 موظف من MSC Group وعائلاتهم الذين فقدوا منازلهم للأسف في كارثة الزلزال. تقوم MSC Türkiye أيضًا بترتيب توزيع المواد الغذائية والمشروبات والمواد لتلبية الاحتياجات الأساسية.

وبنفس الطريقة، تقوم MSC Group، بالتعاون مع وزارة الشؤون الداخلية التركية، بنقل وتوفير آلاف الحاويات الفارغة إلى أربع مقاطعات من أكثر المقاطعات تضرراً في تركيا: أنيمايان وغازي عنتاب وهاتاي وكهرمان مرعش. ستوفر الحاويات مأوى مؤقتًا للناجين من الزلزال.



كما أظهرت Ocean Network Express (ONE) دعمها لجهود المساعدات الإنسانية استجابة للزلازل الأخيرة التي ضربت جنوب تركيا وشمال سوريا.

في بيان صادر عن الشركة، أعلنت ONE أنها تبرعت بمبلغ 40 ألف دولار سنغافوري (30 ألف دولار) و 60 ألف دولار للصليب الأحمر السنغافوري وجمعية الهلال الأحمر التركي على التوالي.

يقدمون أيضًا حاويات جافة لنقل مواد المساعدة والمأوى من خلال AFAD هيئة إدارة الكوارث والطوارئ التركية ()

الطباعة والنظريف

الاستعلام الميداني

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

الخدمات

الشحن الدولي (البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي بأسطول سيارنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحصيل

متخصصون في التخلص وإدخال البضائات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

نصلك أينما كنت

www.egyserv.com.eg | cargo@egyserv.com.eg | 19634



FLOW
Customs Depot
For Full & Empty Containers
And General Cargo



تقرير دولي يرصد الدور الهام للشركات الناشئة في مجال النقل البحري والموانئ

هل دخل الشحن البحري في حرب أسعار؟



دخل الشحن البحري في حرب أسعار ، وهو سباق نحو القاع ميز كل دورة تقريباً في قطاع الشحن هذا على مدار الخمسين عاماً الماضية.

اقترح المحللون في Sea-Intelligence أن القرار الذي اتخذته شركات نقل الحاويات العالمية الكبرى بعدم تقليل السعة تماشيًا مع انخفاض الطلب المسجل خلال الأشهر الستة الماضية لا يمكن تفسيره إلا من خلال حقيقة أن المشاركين في السوق دخلوا في حرب أسعار.

"خيار السماح للقدرة الزائدة بالاستمرار هو أيضاً خيار للسماح باستمرار الأسعار في الانخفاض. مثل هذا الخيار له وصف: حرب أسعار ، كتب خبراء Sea-Intelligence في أحدث تقرير أسبوعي لهم.

وعلق سيمون هيني ، المدير الأول لأبحاث الحاويات في شركة Drewry في المملكة المتحدة: "لقد كان من الواضح لعدد من الأتسهر أن شركات النقل قد عادت إلى الكتابة - لقد استحوذت غريزة الحفاظ على الأحجام والسعر الأقل لتأمين الحوزات قصيرة الأجل". "لقد ثبت أن فكرة أن الأرباح الهائلة قد غيرت العقيبات خاطئة تماماً".

وتوقع Heaney أن خفض الأسعار اليوم يعني هبوط أسعار الشحن بشكل أقرب إلى مستويات ما قبل الوباء ، وكذلك الأرباح. يقدر Drewry أن الشحن البحري حقق أرباحاً تشغيلية مجمعة قياسية بلغت 290 مليار دولار العام الماضي ، وهو أمر سينخفض إلى 15 مليار دولار فقط في عام 2023.

وقال هوا جو تان ، مؤسس شركة Linerlytica الاستشارية ومقرها آسيا ، "ليس لدى شركات النقل خيار لأن حرب الأسعار ستحدث سواء أرادت ذلك أم لا". وقال تان: "ما لدينا هو عاصفة كاملة مع فائض في العرض يتزامن مع انهيار الطلب مع عدم رغبة أو قدرة أي من شركات النقل الرئيسية على الخروج من السوق".

وتعليقاً على كيفية تأثير ديناميكيات السوق ، قال لارس جنسن ، الرئيس التنفيذي لشركة الاستشارات الدنماركية Vespucci Maritime أن حرب الأسعار اليوم ستكون على الأرجح حرباً مؤقتة ، وبالتالي سيتم سحب المزيد من السعة لتحقيق الاستقرار في السوق.

وحذر جنسن من أن "السوق تدخل في نفس الوقت في حالة ركود دوري ، الأمر الذي يضيف في حد ذاته ضغطاً سلبيًا".

وضمن سلامة عمليات الشحن والرسوم. وتقدم معظم الشركات التي حددتها الدراسة حلولاً لإدارة الأسطول ومراقبته (155) ، تليها الشركات التي تدعم الشحن والتجارة الدولية (147).

تم تحديد أربع فئات أخرى: الخدمات المتخصصة (93) ، وإدارة الموانئ والمحطات (64) ، والأمن السيبراني والاستدامة (50) ، وبناء السفن وصيانتها (18).

ويعتقد فرناندو سالك ، الرئيس التنفيذي لشركة Wilson Sons ، أن التغييرات المستمرة واسعة النطاق في صناعة الشحن ستؤدي إلى تحول في المشهد العالمي ، مدفوعاً بربعة اتجاهات رئيسية: الانتشار المتزايد لشركات السفن التي تقدم حلولاً شاملة ، والتغييرات التنظيمية التي تركز على إزالة الكربون ، وأكبر التعاون والتعهد الجماعي ، واعتماد العمليات البعيدة أو المستقلة للسفن ومعدات الموانئ.

وأضاف إدواردو فالينكا ، مدير التحول الرقمي لأبناء ويلسون ، "إننا نمر بلحظة غير مسبوق في الصناعة ، حيث سيؤدي اعتماد التقنيات الجديدة إلى جعل عمليات الموانئ والشحن أكثر كفاءة وأماناً واستدامة".

"نحن بحاجة إلى اعتماد هذه الفرصة وترجمة هذه اللحظة إلى مكاسب في الكفاءة وعمليات أكثر استدامة ، مع تعزيز ظهور وتطوير وانتشار الشركات الناشئة ، مع حلول مؤثرة على صناعتنا".

تنتشر الشركات الناشئة في مجال النقل البحري والموانئ في جميع أنحاء العالم ، حيث يوجد 528 منها الآن في 45 دولة عبر القارات الخمس ، وفقاً لتقرير صادر عن ويلسون سونز. ويسلط التقرير الضوء على الدور المتنامي للشركات الناشئة في مواجهة تحديات العمليات البحرية وتعزيز الابتكار والتكنولوجيا في الصناعة.

ويظهر تقرير "نظرة عامة على الشركات الناشئة البحرية والميناء" أن الولايات المتحدة تصدر الترتيب بـ 81 شركة ناشئة ، تليها إسرائيل بـ 67 شركة ، والبرازيل في المرتبة الثامنة بـ 22 شركة ناشئة ، متقدمة على فرنسا (19) وإسبانيا (17) والنرويج (12).

وتعد البيانات الضخمة والتحليلات ، التي تضم 214 شركة ناشئة (أكثر من 40 في المائة من الإجمالي) ، التكنولوجيا الرائدة في هذا القطاع ، تليها الذكاء الاصطناعي / التعلم الآلي (85 شركة ناشئة) ، وإنترنت الأشياء ، وأجهزة الاستشعار والمراقبة (83) ، والروبوتات & طائرات بدون طيار (42 شركة ناشئة) ، و Blockchain (20) ، والواقع الافتراضي والواقع المعزز (12).

ويؤكد التقرير أن الشركات الناشئة ورجال الأعمال في جميع أنحاء العالم يلاحظون الأهمية الاقتصادية لصناعة الشحن والصعوبات المعترف بها على نطاق واسع في إدارة وتنسيق

<https://www.porttechnology.org/news/500-marine-startups-proliferating-worldwide/>



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



CONFREIGHT

+202-27904902

info@confreight-eg.com

77. Al Kasr El Einy. St. Garden City, Cairo. Egypt.