



مقر جديد للشعبة بالقاهرة



أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية عن نقل مقرها بالقاهرة من المقر الكائن بـ 8 شارع الاديب علي ادهم مساكن شيراتون هليوبوليس - خلف النساجون الشرقيون الي العنوان التالي:

3 (ص) شارع الشهيد سيد زكريا-
مربع 1216 - شقة 202 - الدور 2 -
مساكن شيراتون - قسم النزاهة -
القاهرة علي ان يكون ارقام التليفونات
كما هي :تليفون: 22699690/91
تليفون محمول 01276023868

بريد الكتروني: cairo@eiffa.com

موقع الكتروني: www.eiffa.com

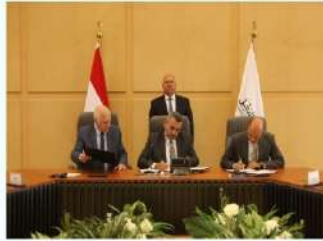
وهذا النقل قد جاء بعد تكليف مجلس إدارة الشعبة حيث تم تشكيل لجنة مصغرة للعمل علي اختيار موقع مناسب ويليق بأعضاء الشعبة ويكون موقعه قريب من معظم الشركات الاعضاء بالشعبة وهذه اللجنة برئاسة الاستاذ شريف الديواني وعضوية الاستاذ عصام الشاذلي وايضا بمساعدة الطاقم التنفيذي لمقر القاهرة وبتوفيق من الله تم العثور علي المقر الجديد والنقل بالفعل والبدء في عمل التجهيزات اللازمة لمباشرة العمل مرة اخري .

اقرأ داخل العدد

بالصور تفاصيل رحلة وفد الشعبة لميناء برشلونة بأسبانيا

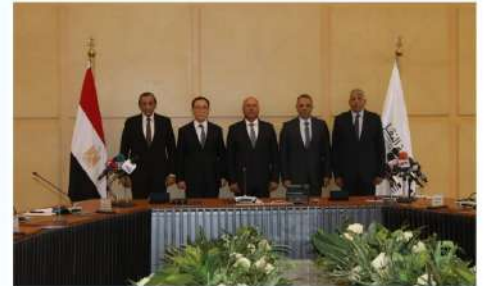


ميناء الإسكندرية يحقق 7.91% زيادة في حركة سفن الصب خلال مارس الماضي



مصر تتحرك بقوة لإعادة
بناء اسطولها التجاري
وشركة القاهرة للعبارات
توقع عقد مع ترسانة البناء
الكورية لبناء 2 سفينة
متعددة الأغراض

ميناء الإسكندرية وشركة جولدن وينجر
يطلقا مشروع لبناء وتشغيل محطة
الصب الجاف بميناء جرجوب بمطروح



مطار القاهرة الدولي يحقق أعلى نسبة في معدلات الرحلات الجوية منذ إنشائه

تزامناً مع أعياد تحرير سيناء

نرصد كيف حققت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس خطة الدولة في تنمية سيناء؟

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



YANG MING



بالصور شعبة خدمات النقل الدولي تنظم رحلة عمل لميناء برشلونة بأسبانيا



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية رحلة عمل الي ميناء برشلونة بأسبانيا برئاسة الأستاذ احمد العنتبلي أمين صندوق الشعبة وذلك بناء علي دعوة موجهة من ميناء برشلونة إلى الشعبة في الفترة من 2 الي 6 مايو 2023 وقد سافر وفد من الشعبة مكون من 10 افراد من أكثر من 7 شركات اعضاء بالشعبة وهم الأستاذ أحمد العنتبلي عن شركة Trans Misr Shipping Clearing & Trading والأستاذ مروان عصام الدين شركة Horus Air & Sea Transport والأستاذ أحمد سيف الدين عن شركة

Tokio Marine والأستاذ كريم السيد عن شركة k&s global logistics والأستاذ محمد السيد الغريب عن شركة overseas shipping وكلا من الأستاذ أحمد كمال الدين والأستاذ أحمد محمد عبد الوهاب والأستاذ أحمد محمد نجيب عن شركة Sesco trans والأستاذ عمرو شعبان شركة TEU Marine united group والأستاذ محمد خطاب شركة وقال الأستاذ احمد العنتبلي رئيس الرحلة إن هذه الزيارة تعد الزيارة الاولى من نوعها بين شعبة خدمات النقل الدولي وميناء برشلونة وقد تم التعرف علي اهم التطورات التي تم التوصل اليها من الجانبين وتبادل الافكار والمشروعات التي يمكن تنفيذها والتخطيط لها في المستقبل وتناسب الطرفين

وايضا تضمن برنامج الزيارة زيارة الي ميناء زراجوزا ايضا للتعرف علي احدث التقنيات التي تم تطبيقها الميناء في مجال صناعه النقل الدولي واللوجيستيات وتم عقد جلسة بين الشركات المصرية مع نظيرها من الشركات الاسبانية لفتح مجالات عمل بين الجانبين



The art of logistics...

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258, Misr Elgdida building

Shorout, Helwan, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegyp.com



News Letter

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



انتخابات مجالس الغرف التجارية تنطلق يوم 17 يونيو 2023، و15 مرشحاً بغرفة الإسكندرية



يتعين على لجنة الجدول عرض أسماء المرشحين بالأماكن المنصوص عليها في المادة السادسة من اللائحة خلال اليومين التاليين للميعاد المنصوص عليه ومن 2 حتى 8 مايو "أربعة أيام عرض الكشوف واستقبال طلبات من أهمل ادراج اسمه في الكشف خلال هذه المدة (مادة 4 اللائحة) و يوم 21 مايو: اعلان نتائج الغرف التجارية التي انتخب مجالس ادارتها بالتزكية التي لم يتقدم في دائرة اختصاصها عدد من المرشحين يزيد

على العدد المقرر انتخابه لكل غرفه) ويوم 17 يونيه: العملية الانتخابية والتي تبدأ من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الخامسة مساءً ويمكن الاستمرار في حالة وجود ناخبين لم يبدأ بأرائهم ومتواجدين بمكان الانتخاب (لجنة الانتخاب) من 19 حتى 28 يونيه "10 أيام " التالية لاعلان نتيجة الانتخابات: فترة تقديم الطعون إلى الوزير المختص بعريضة شتملة على الأسباب التي بنى عليها الطعن

تنطلق انتخابات الغرف التجارية في محافظات مصر يوم السبت 17 يونيو 2023، بمقر لجان الانتخابات المحددة. وكان المهندس احمد سمير صالح وزير التجارة والصناعة قد القرار رقم 111 لسنة 2023 بتعديل مواعيد تقديم طلبات الترشيح لانتخابات مجالس إدارة الغرف التجارية عن الدورة 2023 - 2027 من 12 ابريل 2023 لمدة خمسة أيام عمل متتالية، لمراعاة الاجازات الرسمية وتقديم الطلبات يومياً من الساعة الثامنة صباحاً وحتى مواعيد انتهاء العمل الرسمية.

وكانت لجنة الجدول قد أعلنت عن تقدم 15 مرشحاً لعضوية مجلس إدارة غرفة الإسكندرية وهم: ابراهيم محمد ابو الحسن عبد الرحمن وشهرته ابراهيم ابو الحسن - احمد حسن احمد حسن - احمد محمد احمد الوكيل - احمد عبد المعبود عبد اللطيف صقر - اشرف مصطفى السيد عارف سلامة - حازم مصطفى السيد المنوفي - خالد رمضان حسنين محمود - شريف فخري بقطر

EVERY STEP OF THE WAY

ORIGIN FOR SHIPPING AND LOGISTICS SERVICES

We can do so much

We build durable, efficient supply chains that power businesses and drive trade.

Origin For Shipping originforshipping

Contact us
(+203) 4256658 - (+2) 01143137938
tamer.antably@origin.com.eg
Semouha, Alexandria, Egypt
TAX ID: 438-295-137



Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

www.origin.com.eg



جهود وتكرات كبيرة أدت لحل المشكلة

الشعبة تشكر قيادات ميناء دمياط وشركة الحاويات لقيامهم بحل مشكلة تكديس الحاويات المبردة

وأكد اللواء بحري أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط في الإجتماع الذي عقده خصيصاً إن سبب هذا الإجتماع فتح نقاش مع جميع الأطراف للإستماع إلى المشكلات وعرض الحلول المقترحة وأكد على التقارب بين هيئة ميناء دمياط وجميع الأجهزة والشركات العاملة بالميناء

وتم طرح المشكلة وهي المعوقات التي تواجه موسم تصدير الحاصلات الزراعية باستخدام المبردات والتي تصل ذروتها في الفترة من شهر مارس إلى شهر مايو والطبيعة الخاصة بتلك البضائع التي تفرض ضرورة إيجاد الحلول المناسبة لسرعة التداول حتى لا تتعرض البضائع لخطر التلف

واتفق المشاركون في الإجتماع على إتخاذ عدة إجراءات تضمنت قيام شركة حاويات دمياط بشكل عاجل بزيادة معدل التداول ومراجعة موقف مصادر التيار الكهربائي مع قيام المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بدعم شركة دمياط للحاويات بمولدات إضافية لزيادة عدد مصادر الكهرباء

وقام المجلس التصديري للحاصلات الزراعية بموافاة شركة دمياط للحاويات بكميات التصدير المطلوبة قبل بدء الموسم بمدة كافية

قيام شركة دمياط للحاويات بتخصيص باب مسارات خاصة لسيارات التلاجات داخل شركة الحاويات لسرعة تداول حاويات التلاجات نظراً لطبيعة البضائع وعرضت هيئة ميناء دمياط إمكانية توفير ساحات إضافية لدعم شركة دمياط للحاويات في حالة طلبها



وجهت شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في لجنة الشحن البحري برئاسة الأستاذ أحمد مديح الشركلي قيادات ميناء دمياط وشركة حاويات دمياط على قيامهم بحل مشكلة الحاويات المبردة التي كانت قد ظهرت في الفترة الماضية

وكانت الشعبة قد شاركت شاركت في الإجتماع الذي عقده لجنة الشحن البحري بالمجلس التصديري للحاصلات الزراعية مع هيئة ميناء دمياط وشركة حاويات دمياط لمناقشة المعوقات التي تواجه الصادرات

وناقشت لجنة الشحن البحري بالمجلس التصديري للحاصلات الزراعية بعض المعوقات التي تعاني منها بداخل ميناء دمياط، بهدف التغلب عليها لتعزيز حركة الصادرات

ووعد رئيس هيئة ميناء دمياط اللواء أحمد حواش ، بتلافي كافة الملاحظات تنفيذاً لرؤية الرئيس عبد الفتاح السيسي بمضاعفة الصادرات وتوجيهات الفريق كامل الوزير وزير النقل وخطط الدولة لتصبح مصر مركزاً لوجستياً عالمياً

تنبيه هام من قطاع النقل البحري للتوكيلات الملاحية

بشأن صحة وصلاحيه الرقم التعريفي للتسجيل المسبق

للشحنات



طالب قطاع النقل البحري التوكيلات الملاحية بضرورة التأكد من صحة وصلاحيه الرقم التعريفي للتسجيل المسبق للشحنات قبل عملية الشحن:

وذلك انطلاقاً من أهمية دور نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI في تبسيط الاجراءات الجبرمكية وتقليل معدلات زمن الافراج والمشاركة في الحفاظ على الامن القومي للبلاد ومنع تكديس المهمل بالموانئ.

وقال قضا عائل نقل البحري إنه تلاحظ في الأونة الاخيرة من تعدد ورود شحنات بالموانئ البحرية بأرقام ACI منتهية الصلاحيه (سنة شهور من تاريخ الحصول عليه) وأرقام أخرى سبق استخدامها في الافراج عن عدة شحنات سبق ورودها وذلك دون قيام الناقل بالتحقق من صحة رقم ACI على منصة نافذة قبل الشحن بالمخالفة لقانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية الصادر بقرار

وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 والقرارات الوزارية الصادرة في هذا الشأن ، هذا فضلا عن قيام بعض المستوردين بالحصول على أرقام ACI بعد الشحن لنفس الشحنات ، الامر الذي يترتب عليه إظهار قيم غير حقيقية

للشحنات عن إعداد الإحصائيات والتقارير المطلوبة للجهات المعنية للدولة

وحيث أن المادة رقم (39) من قانون الجمارك قد ألزمت الناقل وربانته السفن وقادة الطائرات ووسائل النقل الأخرى أو وكلاؤهم الملاحيون أو من يمثلونهم بإدراج الرقم التعريفي ACI بمستندات الشحن الخاصة بالبضائع الواردة للبلاد ، وفي حالة عدم إدراج هذا الرقم بمستندات الشحن يتم إعادة شحن البضائع الى خارج البلاد دون تفريغها داخل الموانئ والمنافذ المصرية أو من مثله.

لذا يلتزم التوكيلات الملاحية بضرورة التأكد من صحة وصلاحيه الرقم التعريفي ACI قبل الشحن عن طريق مراجعته على منصة نافذة والا سيتم إلزام التوكيلات الملاحية بإعادة شحن هذه البضائع على نفقتها طبقاً لأحكام المادة (39) المشار إليها عليه.



FOR EQUIPMENT . LOADING & SHIPPING AGENCIES

EL HEIDAR

2- CHARTERING

Covers requirements as from small parcels to large shipments of Coal, Ores, Minerals, Steel, Cement, Fertilizers, Grains, Sugar, etc., all sizes in dry cargo as well as Fruits & Vegetables on vent/refreezer vsls.

3- LOADING & DISCHARGING

EL HEIDAR FOREQUIPMENT, LOADING & SHIPPING AGENCIES owns specialized equipment and has the manpower to load and discharge all types of cargo.

OUR SERVICES:

1- SHIPPING AGENCY

Ship Agents In All Egyptian Ports
Suez Canal Transit
Banker & Labnil Supply
Crew Change
Shipping consultants

3, TALAT HARB STREET , ALEXANDRIA / EGYPT

TEL : 03 4863939 / 4869988

FAX : 03 4871368

Email : shipping@elheidaragency.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي

لجنة الشحن البري بالشعبة تناقش تأثير رفع سعر الدولار على تكاليف النقل

موضحة ان ذلك ادى الى ارتفاع تكلفة توفير اللتر الواحد من الدولار على الدولة لتصل الي ١٢ر٢٥ جنيه بينما يباع محليا للمستهلك بسعر ٨ر٢٥ جنيه للتر ، حيث اصبحت الدولة تتحمل هذا الفارق في التكلفة في صورة دعم بعد ان كانت تكلفه يبيعه معادلة لتكلفة توفيره .

وأضافت الوزارة ان الدعم الموجه للدولار فقط وصل قبل قرار الزيادة الي ٢٢٢ مليون جنيه يوميا بما يعادل ٦ر٧ مليار جنيه شهريا اي باجمالي ٨٠ مليار جنيه كمتوسط سنوي لمنتج الدولار وحده ، موضحة انه بعد تطبيق قرار الزيادة بواقع جنيه واحد للتر فإن الدولار لازال يكلف الدولة دعما يوميا قيمته ١٧٨ مليون جنيه بدلا من ٢٢٢ مليون جنيه اي مايعادل ٥ر٣ مليار جنيه شهريا باجمالي ٦٤ مليار جنيه سنويا .

ولفتت الوزارة الي ان سعر الدولار ظل ثابتا ولم يتغير على المستهلك طيلة الفترة من يوليه ٢٠١٩ حتى يوليه ٢٠٢٢ لمدة ٣ أعوام بسعر ٦ر٧٥ جنيه للتر ثم تم زيادة السعر بواقع ٥٠ قرشا في يوليه الماضي ليباع بسعر ٧ر٢٥ جنيه للتر خلال الفترة يوليه ٢٠٢٢ الي ابريل ٢٠٢٣ .



البتترول: الدعم الموجه للدولار فقط وصل

قبل الزيادة وصل الي ٢٢٢ مليون جنيه

يوميا بما يعادل ٦ر٧ مليار جنيه شهريا

تعقد لجنة الشحن البري بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ المنصور بوريك إجتماعا يوم الخميس القادم لمناقشة تأثير رفع سعر الدولار على تكاليف النقل وكانت لجنة التسعير التلقائي للمنتجات البترولية قد قررت يوم 3/ 5/ 2023 زيادة سعر الدولار بمقدار واحد جنيه للتر ليصبح سعر البيع في السوق المحلي 8.25 جنيه للتر

كما قررت اللجنة تثبيت أسعار البنزين بأنواعه عند 8.75 جنيه للتر البنزين 80 و 10.25 جنيه للتر البنزين 92 و 11.50 جنيه للتر البنزين 95 وكذا تثبيت سعر بيع طن المازوت لغير استخدامات الكهرباء والصناعات الغذائية عند 6000 جنيه للطن . من جهتها أعلنت وزارة البترول والثروة المعدنية أن قرار زيادة سعر بيع الدولار محليا جاء نظرا لارتفاع الأسعار العالمية للمنتجات البترولية و أسعار صرف الجنيه المصري أمام الدولار خلال الفترة من يوليه ٢٠٢٢ حتى ابريل ٢٠٢٣ اثر تداعيات التحديات العالمية الناجمة عن الأزمة الروسية الأوكرانية ،

شركة النقل الروسية FESCO تحقق 19٪ ارتفاعا في

حجم الصادرات



أفادت شركة النقل الروسية FESCO Transport Group أن حجم الصادرات الخارجية ارتفع بنسبة 19٪ إلى 342.000 حاوية مكافئة ، وارتفع حجم النقل متعدد الوسائط بنسبة 9٪ إلى 507.000 حاوية مكافئة ، وارتفع حجم نقل البضائع المبردة بنسبة 50٪ إلى 17.000 حاوية مكافئة.

قالت الشركة إن إعادة شحن الحاويات في ميناء فلاديفوستوك التجاري (CPV) نما بمقدار 11000 حاوية مكافئة نتيجة لنمو النقل متعدد الوسائط الخاص بها وجذب مشغلين جدد ليحلوا محل أولئك الذين غادروا السوق الروسية نتيجة لذلك ، سجلت إعادة الشحن في محطة CPV مستوى جديدا بلغ 13.4 مليون طن. علاوة على ذلك ، حققت FESCO نتائج مالية قيادية في عام 2022 حيث زادت إيرادات الشركة بنسبة 43٪ لتصل إلى ما يقرب من 2 مليار دولار أمريكي ، وارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) إلى ما يقرب من 880 مليون دولار أمريكي. واصلت المجموعة زيادة أصولها من أجل توسيع جغرافية النقل وتطوير خدمات جديدة ، وتحديث أسطول النقل لديها بسبع سفن جديدة ، بما في ذلك خمس سفن تحت الإدارة ، وكذلك عقود الاستحواذ على أربع سفن حاويات لتطوير الساحل ، واختتام التجارة الخارجية والنقل الخاص. بالإضافة إلى ذلك ، تم زيادة أسطول حاويات FESCO بنسبة 31٪ ووصل إلى مستوى قياسي بلغ 83.298 وحدة ، في حين تم تجديد أسطول منصات التركيب بـ 1989 وحدة من منصة بطول 80 قدما.



ANCHORAGE SHIPPING LINE IS HERE IN EGYPT

Connecting Sokhna To The Universe

EGYPT-PAKISTAN-CHINA-GULF-INDIA



STAR SHINE SHIPPING & LOGISTICS



We have a pleasure to announce that Star Shine Shipping As Agent for ANCHORAGE Shipping Line Start new Services From Sokhna From the First of May .

For more details don't hesitate to contact us.

Email :-

1- customerservice.export@sssc-eg.com

2- customerservice.import@sssc-eg.com

3- sales@sssc-eg.com

WhatsApp :- 01212250510

Mob :- 01004105855

Tele :- 03-4847172

Website :- www.sssc-eg.com

News Letter

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



ميرسك تفتح مستودع تخزين جديد في

كيب تاون بجنوب إفريقيا

افتتحت شركة "ميرسك" منشأة جديدة للتخزين والتوزيع (W&D) تبلغ مساحتها 10000 متر مربع في كيب تاون بجنوب إفريقيا.

مرفق W&D الجديد بمساحة ساحة مفتوحة تبلغ 3500 متر مربع. بالإضافة إلى ذلك، يحتوي المرفق على أكثر من 85٪ من المساحة مغطاة بأرفف توفر 7000 موقع طباقي.

يتمتع المستودع بإمكانية الوصول إلى خط سكة حديد Belcon الاستراتيجي الذي يقع على بعد أقل من 5 كيلومترات، وميناء كيب تاون على بعد 22 كيلومترًا، واتصال سريع وسهل بالطرق السريعة N1 و N2 بالإضافة إلى قربه من مطار كيب تاون الدولي.

وقالت شركة ميرسك إن هذا سيسمح للعملاء باستخدام وسائل نقل مختلفة لنقل بضائعهم من وإلى مستودعاتها.

تفتخر المنشأة أيضًا بقوة احتياطية مخصصة وسلامة من الدرجة الأولى للامتثال للحريق مع شهادة مكتب فحص الرش الآلي (ASIB)، وفقًا للبيان.

في مؤشر الأداء اللوجستي لعام 2023 الصادر من البنك الدولي

مصر تقفز للمرتبة السابعة عربياً أداء الخدمات اللوجستية



ثم الصومال "137"، وأخيراً "ليبيا" في المركز 139. يذكر أن سنغافورة تصدرت المركز الأول في مؤشر أفضل أداء لوجستي تليها فنلندا ثم الدنمارك وألمانيا، هولندا، يقاس المؤشر الذي يغطي 139 دولة في تقييماته 6 جوانب من الأداء اللوجستي، وهم البنية التحتية المتعلقة بالتجارة والنقل والجمارك وإدارة الحدود، وجودة الخدمات اللوجستية، وحسن توقيت الشحنات، والقدرة على التتبع والتعب، وتوافر الشحنات الدولية بأسعار تنافسية. أوضح تقرير البنك الدولي أن المؤشر تأثر بشكل مباشر بالأزمات الأخيرة خاصة جودة البنية التحتية وأداء الجمارك، مشيراً إلى أن الدول العشر التي تتمتع بأفضل أداء لوجستي واصلت تقديم خدمات لوجستية عالية المستوى مصنفة 4.1 من 5 في المتوسط مقابل 4.0 في 2018.

قفزت مصر إلى المرتبة السابعة عربياً والـ 58 عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي (LPI) لعام 2023، الصادر من البنك الدولي، محققة نحو 3.1 نقطة، مقارنة بعام 2018 حيث المرتبة الـ 67 عالمياً.

جاء التقرير بعد توقف ثلاث سنوات بسبب ارتباك سلاسل التوريد عالمياً بعد جائحة كورونا عام 2019، وسوء الحالة اللوجستية، والإغلاقات المتكررة في مناطق الإنتاج والموانئ في آسيا، وتراجع ساعات الشحن على متن السفن والطائرات.

تعد مصر ضمن 8 دول عربية التي تصدرت أفضل 139 دولة في أداء الخدمات اللوجستية، حيث تقدمت "الإمارات" المؤشر العالمي لتصل إلى المركز الـ 12 تليها "البحرين" التي جاءت في المركز 34 و"قطر" في المركز الـ 36، تليها "السعودية" في المركز الـ 41، ثم "سلطنة عمان" في المركز الـ 46، و"الكويت" في المركز الـ 55 و"جيبوتي" في المركز الـ 81، ثم "العراق" في المركز الـ 119 ثم "السودان" في المركز الـ 122، و"سوريا" بالمركز الـ 130، و"اليمن" جاءت في المركز الـ 133.

ميناء صلالة العماني يحقق رقماً

في تداول البضائع بحوالي 18.5

مليون طن في عام 2022

حقق ميناء صلالة العماني في الشرق الأوسط رقماً قياسياً جديداً في عام 2022، بمناولة 18.5 مليون طن متري من البضائع العامة.

وقالت إيه بي إم تيرمينالز، التي تشغل الميناء، إنه في يناير من هذا العام، استمر الاتجاه في تعامل الميناء مع 1.9 مليون طن متري من البضائع العامة، وهو أعلى حجم في أي شهر منذ بدء تشغيل المحطة.

في الربع الأول من عام 2023، حطم ميناء صلالة باستمرار الأرقام القياسية السابقة لتحركات الميناء في الساعة (PMPH) وتجاوزت بشكل منتظم 200 PMPH.

بالإضافة إلى ذلك، فإن التزود بالوقود في المرسى يكتسب زخماً مع أكثر من 12 سفينة في الأشهر الثلاثة الأولى من العام، مما يرفع مكانة صلالة كمركز للتزود بالوقود في المنطقة.

استثمرت APM Terminals أيضاً في أربعة شدادات ساحلية لاستخدامها مع الأوعية السائلة والجافة الأكبر حجماً. خلال موسم الرياح الموسمية، يقلل ذلك من حركة السفن بنسبة تصل إلى 90٪ مقارنة بالمراسي التقليدية وينتج عنه عمليات أكثر أماناً وكفاءة.

ATLAS SHIPPING

EXPRESS LCL WEEKLY DIRECT SERVICE FROM SOKHNA TO UAE
T/S THEN DIRECT TO : EAST AFRICA - GULF - FAR EAST

NEW

TRANSIT TIME
10
DAYS



جديد

IMPORT VERA
SERA TO SOKHNA

تعلن شركة أطلس عن إنشاء خدمة إكسبريس للشحن المشترك المباشر من مصر للإمارات في 10 أيام فقط من السخنة - لجبل علي و من جبل علي مباشر لجميع الدول العربية والهند والشرق الأقصى وشرق أفريقيا وهي أسرع ب 12 يوم من مثيلتها بمصر مع تقديم أسعار خاصة للنقل والتخليص.

www.atlasshippingco.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Copam
Logistics Intl.
www.CLI-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266



الهندسية
للحاويات
ش.م.م

NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدهت القاضي

اقتصادية قناة السويس: مينائي السخنة والأديبة إستقبلا 91 سفينة بحمولة 2 مليون طن خلال مارس الماضي



كشفت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في بيان لها عن نشاط موانئ المنطقة الجنوبية خلال شهر مارس 2023، وقد أوضح البيان أن ميناء السخنة شهد حركة تداول بإجمالي بلغ 53 سفينة لتبلغ إجمالي الحمولة المتداولة في الميناء خلال شهر مارس 1543646.16 طن، حيث استقبل الميناء سفينة بضائع عامة غير محواة بواقع 1202,90 طن، و38 سفينة بضائع عامة محواة بلغت حمولتها 760811 طن، و3 سفن صب جاف بحمولة 295021,63 طن، و11 سفينة صب سائل بإجمالي 486610,63 طن، بإجمالي حاويات 75893 مكافئة.

أما ميناء الأديبة فقد بلغت إجمالي الحمولة 547937,16 طن، حيث بلغت حمولة البضائع العامة 79725.42 طن، وإجمالي حمولة الصب الجاف 177578,50 طن، وإجمالي حمولة الحاويات 63186.42 طن، كما بلغ معدل تداول الحاويات 6118 حاوية مكافئة، ووصل إجمالي عدد السفن إلى 38 سفينة، بواقع 15 سفينة بضائع عامة، و4 سفن صب جاف، و15 سفينة صب سائل، و3 سفن حاويات و سفينة واحدة خدمات بحرية وأخرى.

والجدير بالذكر أن موانئ المنطقة الجنوبية شهدت نشاطاً ملحوظاً خلال عام 2022؛ حيث شهد ميناء السخنة حركة تداول سفن شملت 485 سفينة منها 9 سفن بضائع عامة بحمولة بلغت 39,923 طن، و58 سفينة صب جاف كانت الحمولة الإجمالية لها 5,507,999 طن، و90 سفينة صب سائل بلغ صافي حمولتها 4,079,839 طن، و309 سفينة حاويات بإجمالي عدد حاويات 929,253 حاوية مكافئة وصلت حمولتها مجتمعة إلى 8,537,518 طن؛ ليبلغ إجمالي الحمولات خلال عام 2022 نحو 18,165,279 طن، بالإضافة إلى 19 سفينة سياحية بعدد 16,466 سانج، كما شهد ميناء الأديبة خلال عام 2022 حركة تداول سفن شملت 429 سفينة مقارنة ب 414 سفينة في 2021 بمعدل نمو 3.62% منها 129 سفينة بضائع عامة بحمولة بلغت 1,318,670 طن، مقارنة ب 1,143,081 طن خلال عام 2021.

MSC تقرر تشغيل عدد من سفن الحاويات لربط إفريقيا والشرق الأوسط والهند.

أعلنت شركة MSC عن تحديثات لخدمة India Africa Service و India to South Africa Service (IAS) بهدف تعزيز عروضها بين إفريقيا والشرق الأوسط والهند.

سيتم تحديث التناوب الحالي للخدمة الهند وإفريقيا (IAS) الخاص بشركة MSC بسفن مباشرة في Coega وأبو ظبي وجبل علي. سيكون التناوب الجديد للخدمة على النحو التالي مع التردد الأسبوعي: موندرا - نافا شيفا - كولومبو - أبيدجان - لومي - تيما - كويغا - أبوظبي - جبل علي - موندرا وستكون السفينة الأولى في هذه الدورة الجديدة هي MSC Esthi المقرر وصولها إلى كويغا في 11 مايو 2023. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تحديث تناوب خدمات الشركة من الهند إلى جنوب إفريقيا لربط موانئ ديربان وجبل علي وأبو ظبي، مما يؤدي إلى إنشاء اتصال مباشر بين ديربان والشرق الأوسط. سيكون التناوب الجديد للخدمة على النحو التالي بالتردد الأسبوعي: ديربان - جبل علي - أبو ظبي - الدمام - البحرين - موندرا - نهافا شيفا - هزيرة - كولومبو - بورت لويس - ديربان

ستكون أول سفينة في هذه الدورة الجديدة هي MSC Roberta ومن المتوقع أن تصل إلى ديربان في 10 مايو 2023.

وعلق أكبر خط حاويات في العالم قائلاً: "ستوفر الخدمة الجديدة في هذه الموانئ الإستراتيجية لعلاء MSC اتصالات محسنة وأوقات عبور بين إفريقيا والشرق الأوسط والخليج والهند وستفيد العلاء بشكل خاص من خلال الشحن المبرد."



KADMAR
GROUP

Weekly direct service
Transit time 14 days
Damietta – St. Petersburg

Oranges and Potatoes From Egypt To Russia

Weekly direct service
Transit time 5 days
Alexandria - Novorossiysk

الرقم الضريبي: 552-346-063



LDR
We are ready to serve you

For inquiries please contact Email: Reefer@kadmar.com Tel: +20 3 4840680
Mobile: +20 1223669821 / +20 12228031107

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Trans Trade
Trans Trade

DCS

NEWS

النقل الدولي

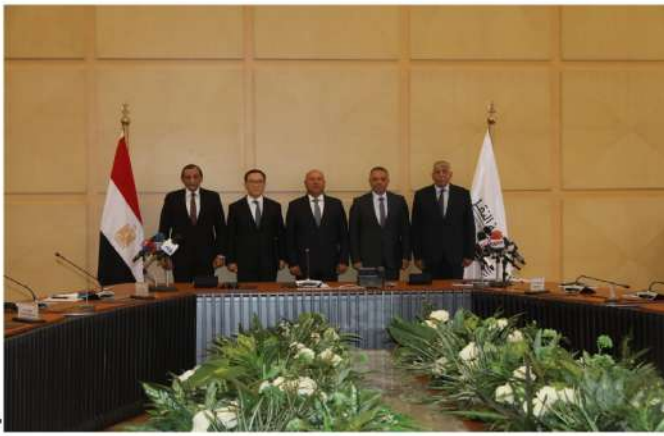
رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



مصر تتحرك بقوة لإعادة بناء اسطولها التجاري

وشركة القاهرة للعبارات توقع عقد مع ترسانة البناء الكورية لبناء 2 سفينة متعددة الأغراض



اتخذت الحكومة ممثلة في وزارة النقل خطوة هامة نحو استعادة قوة الاسطول البحري التجاري المصري والمساهمة الفاعلة في نقل تجارة مصر الخارجية والاستفادة من حجم التجارة مع أوروبا وشرق إفريقيا
فقد وقعت شركة القاهرة للعبارات والنقل البحري التابعة لوزارة النقل وشركة ترسانة البناء الكورية الجنوبية Dae sun عقد بناء عدد 2 سفينة متعددة الأغراض MPC14K بين
وقام بالتوقيع على العقد كل من لواء بحري/ وائل محمد الخالقي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة القاهرة للعبارات والنقل البحري والسيد / سوجون لي نائب رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة البناء الكورية الجنوبية. Dae sun

وأضاف الفريق مهندس كامل الوزير ان وزارة النقل تقوم بتطوير الاسطول التجاري المصري عن طريق تطوير شركات (الملاحة الوطنية و القاهرة للعبارات و الجسر العربي) حيث من المستهدف اضافة عدد 6 سفن بمواصفات عالية التكنولوجيا إلى اسطول شركة القاهرة للعبارات كالسفن متعددة الأغراض و سفن الدرجة و الركاب وذلك بالإضافة إلى قيام وزارة النقل بتطوير شركات الملاحة الوطنية الاخرى قامت شركة الملاحة الوطنية مؤخرًا بإضافة سفينة حديثة بحمولة 83 ألف طن ضمن اسطول الشركة من سفن الصب الجاف (سفينة وادي الملوك) و حيث سيتم تدشين السفينة لاحقًا

هذا العام و ذلك ضمن خطة شاملة لتطوير و إحلال السفن القديمة بالشركة التي حيث وصل عدد السفن التجارية بشركة الملاحة الوطنية إلى 13 سفينة (12 سفينة صب - 1 سفينة حاويات).
وفي تصريحات صحفية على هامش المؤتمر أكد الوزير أنه تم وضع خطة لتصنيع السفن التجارية في مصر من خلال التعاون مع شركة ديسون الكورية الجنوبية والشركات العالمية الاخرى حيث يتم حالياً تطوير ميناء بورتوفيق وتطوير ترسانة السويس وذلك بشراكة مع هيئة قناة السويس وسوف يقوم وفد الشركة الكورية الجنوبية بزيارة ترسانة الإسكندرية، وحول توقعات تسليم السفينتين المتعاقد عليهما أوضح الوزير انه سيتم تسليم السفينة الاولى في فبراير 2025 ، وسيتم تسليم السفينة الثانية في أبريل 2025.

خاصة وان سفن البضائع العامة مصممة لنقل مجموعة واسعة من البضائع مثل (البضائع العامة - البضائع السائبة- البضائع الثقيلة - المركبات مثل السيارات - حمولة المشروع مثل منصات النفط وتوربينات الرياح وغيرها من مكونات البنية التحتية الكبيرة - البضائع المبردة مثل الفواكه والخضروات واللحوم والمأكولات البحرية)، كما أن هناك خطة لتدعيم شركة القاهرة للعبارات بعدد سفن أخرى لتمتلك 6 سفن جديدة الى جانب العبارتين (القاهرة والرياض) واللذان تمتلكهما وتقوم بتشغيلها الشركة حالياً.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com



Eagle Trans
International Freight forwarder



AGLE GROUP
TICARET VE LOJISTIK
L. T. D



شركات إيجل جروب
هي طريقك الأقصر بينك وبين بقية العالم

لزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالتشحن ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدرين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصاتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor - Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi - Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept plaza - A blok - Kat: 8 - D:56
Esenyurt - Istanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+905380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

eagletranseg eaglegrouptrk eaglegroup

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



ميناء دمياط إستقبل 5 سفن عملاقة تحمل قمح روسي خلال شهر إبريل الماضي لصالح هيئة السلع التموينية

و السفينة (LUGANO) و التي ترفع علم جزر مارشال و يبلغ طولها 229 م و عرضها 33 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 57750 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

و السفينة (PRINCE AMIN) و التي ترفع علم سيرليون و يبلغ طولها 180 م و عرضها 28 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 33000 طن من القمح لصالح القطاع الخاص .

.. يأتي ذلك في إطار جهود الدولة و تأكيداً على جاهزية مرافق ميناء دمياط لإستقبال ناقلات القمح لضمان توافر السلع الإستراتيجية و تلبية إحتياجاتها من القمح .



رصدت تقارير المركز الإعلامي لهيئة ميناء دمياط عن عدد السفن القادمة من روسيا التي تحمل قمح روسي لمصر منها السفينة (AZAYEZ) و التي ترفع علم بنما و يبلغ طولها 225 م و عرضها 32 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 63 ألف طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية و السفينة (OXANA V) و التي ترفع علم بنما و يبلغ طولها 186 م و عرضها 31 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 42 ألف طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية ..

و السفينة (SEA STAR 74) و التي ترفع علم بالاو و يبلغ طولها 190 م و عرضها 31 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 42000 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

ميرسك: إيرادات الشركة انخفضت 26% في الربع

الأول من العام الحالي



انخفضت إيرادات شركة ميرسك عملاقة الشحن الدنماركي بنسبة 26% على أساس سنوي إلى 14.2 مليار دولار أمريكي الربع الأول من عام 2023 ، أفادت ميرسك إن ذلك بما مع توقعاتها وإن الاستمرار في التخلص من المخزونات وتخفيف الأزدحام يعني انخفاض أحجام التداول.

كما وانخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) إلى 4 مليارات دولار أمريكي من 9.1 مليار دولار أمريكي في الربع الأول من عام 2022 ، في حين انخفضت الأرباح قبل ذلك. انخفضت الفوائد والضرائب (EBIT) من 7.3 مليار دولار أمريكي إلى 2.3 مليار دولار أمريكي.

صرحت مايرسك أن توقعات العام بأكمله لا تزال ثابتة ، ومن المرجح أن يكون الربع الأول هو الأقوى في العام للشركة.

علق فينسينت كليرك ، الرئيس التنفيذي لشركة Maersk ، "لقد قدمنا أداءً ماليًا قويًا في سوق مليء بالتحديات مع انخفاض الطلب بسبب استمرار إزالة المخزون. تظل الرؤية منخفضة للفترة المتبقية من العام وتتحرك خلال هذا التطبيع في السوق ، وما زلنا نركز على استباقي إدارة التكاليف. بينما نتكيف مع بيئة الأعمال المتغيرة جذريًا ، نواصل دعم عملائنا في مواجهة تحديات سلسلة التوريد الخاصة بهم. وسعدنا أن نلاحظ أن العملاء يواصلون تقييم الحلول اللوجستية المتكاملة والشراكة الوثيقة التي نقدمها".

قالت شركة الشحن التي تتخذ من كوبنهاغن مقراً لها إن الربع الأول من عام 2023 تميز باستمرار إزالة المخزون في أوروبا وخاصة أمريكا الشمالية. وأشارت ميرسك إلى أنه "في حين أنه من الصعب التنبؤ بالتوقيت الدقيق ، فإننا نتوقع أن ترتفع الأحجام تدريجياً في النصف الثاني من العام".

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



News Letter

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



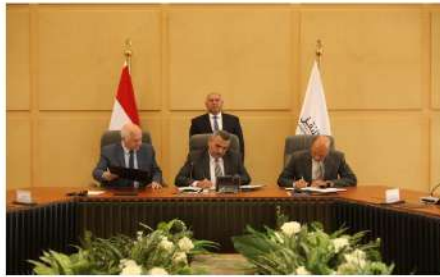
ميناء الإسكندرية وشركة جولدن وينجز

يطلقا مشروع لبناء وتشغيل محطة الصب الجاف والمنطقة اللوجيستية بميناء جرجوب بمطروح

الذي يربط بين الموانئ البحرية المصرية على البحر المتوسط.

كما أكد وزير النقل على هامش فعاليات التوقيع على الأهمية الكبيرة التي توليها الدولة لتطوير الموانئ المصرية، مشيراً إلى توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتكثيف الجهود لتعزيز الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لمصر، والمزايا التنافسية التي تتمتع بها، كنقطة التقاء ومرور على خطوط الملاحة البحرية العالمية مضيفاً أن الدولة تعكف على تحويل الموانئ المصرية إلى موانئ محورية، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى خدمة الصادرات المصرية والمساعدة في فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية.

مضيفاً أن أربعة من أكبر خمس خطوط ملاحية عالمية تعمل في الموانئ المصرية وهي ميرسك وهاتشيسون وCMA وهاج لويد مشيراً إلى الاهتمام الكبير بالتعاون مع القطاع الخاص الدولي والمصري في المشروعات الوطنية الكبرى، وجذب الخطوط الملاحية العالمية للموانئ



ويأتى المشروع ضمن خطة وزارة النقل لتحويلها لمحطة لوجيستية تخدمها شبكة القطار الكهربائي السريع الجاري إنشاؤها تمهيداً لربطها حتى مدينة السلوم كما يخدمها الطريق الدولي الساحلي الجاري تطويره من بورسعيد حتى مدينة السلوم بطول 800 كم والذي يعتبر الطريق الرئيسي

وقع كلا من هيئة ميناء الإسكندرية وشركة جولدن وينجز إتفاقية لبناء وتشغيل محطة الصب الجاف والمنطقة اللوجيستية بميناء جرجوب بمطروح وقد شهد الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل مراسم التوقيع

وصرح وزير النقل أن هذا التوقيع يدخل ضمن عقد التزام وبناء وتطوير البنية التحتية وصيانة وتشغيل وإعادة تسليم محطة غلال ومنطقة لوجيستية وصناعية متكاملة بميناء جرجوب البحرى حيث تبلغ المساحة المخصصة للمشروع 500 الف م2 و رصيف بعمق 17 متر وطول 500 متر من اجمالي 7000 متر ارضية تجارية بالميناء لاستقبال اكبر سفن الصب الجاف والغلال تحديداً لافتنا إلى أن مشروعات هذه المنطقة تعد من المشروعات الفريدة على مستوى الجمهورية حيث تعتبر المنطقة مخصصة في تداول الغلال بالإضافة الي منطقة صناعية مخصصة في الصناعات المرتبطة بالغلال مثل الاعلاف و الزيوت و الصناعات الغذائية المختلفة مضيفاً ان المشروع يهدف الي خلق تنمية متكاملة ضمن محافظة مطروح و إقليم الساحل الشمالي الغربى بالكامل

تأكيداً لالتزام مصر تجاه المجتمع الدولي

قناة السويس تعفي سفينة إنقاذ " الخزان صافر" من رسوم العبور

أعلنت هيئة قناة السويس إعفاء سفينة الخدمات والإقناذ " NDEAVOR ETA " والتي ستساهم في تنفيذ عملية إنقاذ خزان صافر الموجود قبالة السواحل اليمنية من رسوم عبور القناة خلال رحلة الذهاب للشواطئ اليمنية.

يأتى ذلك نتاجاً للتنسيق المشترك والمباحثات التي جمعت مسؤولي الأمم المتحدة بممثلي وزارة الخارجية المصرية وهيئة قناة السويس.



ووجه الفريق ربيع باتخاذ اللازم نحو تقديم كافة الخدمات الملاحية اللازمة لعبور سفينة الإنقاذ NDEAVOR ETA للقناة مع إعفائها من رسوم العبور، خلال رحلة عبورها قادمة من روتردام و متجهة إلى اليمن والمقرر لها يوم السبت الموافق ١٣ مايو الجاري.

وأكد رئيس الهيئة على أن قناة السويس لا تألو جهداً نحو دعم استقرار سلاسل الإمداد العالمية والحفاظ على البنية البحرية، معرباً عن استعداد الهيئة الدائم للتعاطي والاستجابة الفورية لكافة المبادرات البناءة في هذا الصدد.

وأوضح الفريق ربيع أن مساهمة هيئة قناة السويس تأتي تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية بتعزيز الجهود المصرية المبذولة في حل الأزمة اليمنية، كما يعبر عن التزام القناة بدورها تجاه المجتمع الملاحي الدولي لاسيما وأن أزمة خزان "صافر" أصبحت مثار قلق واهتمام كبير في الأوساط الملاحية في



YANG MING
(EGYPT)

**We Deliver
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4889800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

AUCL
إيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات البحري

TOKIO MARINE
EGYPT

NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي

وزير المالية: أفرجنا عن بضائع بـ 23 مليار دولار من المواني منذ يناير الماضي وحتى الآن

في إنهاء الإجراءات الجمركية بسبب المستندات المطلوب استيفائها من الجهات ذات الصلة؛ على نحو يساعد في تخفيف الأعباء عنهم، ومن ثم لا يكونوا مضطرين لإضافة هذه الغرامات الجمركية إلى تكاليف السلع.

أوضح الوزير، أنه تم السماح للتوكيلات الملاحية بنقل البضائع المستوردة من المواني إلى المستودعات والمواني الجافة خارج المنافذ الجمركية، بحيث يكون النقل باسم التوكيلات الملاحية، أو باسم المستوردين وفقاً للإجراءات المقررة، لافتاً إلى أن مصلحة الجمارك تتعهد للتوكيلات الملاحية بعدم الإفراج عن الشحنات المنقولة بأسماء المستوردين خارج المنافذ الجمركية إلا بعد إصدار هذه التوكيلات لـ «إذن التسليم»؛ لحفظ مستحقاتها؛ على نحو يسهم في إعفاء المستثمرين والمستوردين من الأعباء الإضافية لتخزين البضائع بالمواني «قيمة الغرامات والأرضيات والحراسات».

قال الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إنه تم رفع أعلى درجات الاستعداد والجاهزية بالمنافذ الجمركية، ومضاعفة ساعات العمل، واستمرار نظام التوثيق حتى ساعات متأخرة من صباح اليوم التالي؛ بما يجعل رجال الجمارك جاهزين لإنهاء إجراءات الإفراج الجمركي للبضائع الموجودة بالمواني.



أشار الوزير، إلى أننا مستمرين في دعم جهود الدولة لتأمين احتياطي استراتيجي مستدام من السلع الأساسية والغذائية يكفي لمدة 6 أشهر، بما يساعد في توفير احتياجات المواطنين، على نحو يسهم في الحد من الآثار السلبية لاضطراب سلاسل الإمداد والتوريد، بحيث تتمكن الدولة من احتواء أكبر قدر ممكن من التضخم المستورد من الخارج.

أشار الوزير، إلى استمرار العمل بالإجراءات الميسرة؛ من أجل الإسهام في منع تكديس البضائع بالمواني، بما في ذلك وقف تحصيل الغرامات الجمركية من المستثمرين والمستوردين المتأخرين في

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أنه تم الإفراج الجمركي عن سلع وبضائع ومنتجات مستوردة بمختلف المواني والمنافذ الجمركية بقيمة 23 مليار دولار منذ يناير الماضي وحتى الآن، وذلك بتسريع وتيرة الإفراج الجمركي وتسوير الإجراءات، مع منح الأولوية للسلع الأساسية، ومكونات التصنيع الغذائي، والأدوية ومستلزمات الإنتاج، على نحو يسهم في ضمان استدامة دوران عجلة الإنتاج بكامل طاقتها، وتخفيف الأعباء عن المستوردين، بخفض أعباء الأرضيات والغرامات، وتوفير السلع الأساسية بالأسواق المحلية؛ لتلبية احتياجات المواطنين، لافتاً إلى أن المتوسط الشهري للإفراج عن السلع بالمواني والمنافذ الجمركية يصل إلى 5 مليارات دولار، وأنها ماضون في تحقيق مستهدفات تقليص زمن الإفراج الجمركي، وتقليل تكاليف عملية الاستيراد والتصدير، وتحفيز الاستثمار، من خلال تطوير المنظومة الجمركية وفقاً لأحدث النظم العالمية، على نحو يحمي الأسواق المحلية من البضائع الرديئة وغير المطابقة للمواصفات.

موانئ دبي العالمية تعاملت مع 19.5 مليون حاوية في الربع الأول من العام الحالي



وعلق سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، قائلاً: "لقد كانت محفلتنا بداية مشجعة لهذا العام مع نمو حجم الحاويات بنسبة 3.7%، مرة أخرى قبل السوق، والذي يقدر بانخفاضه بنسبة 6.3%. يستمر هذا الأداء المتفوق في إثبات أننا في المواقع الصحيحة، واستراتيجيتنا لتقديم حلول سلسلة التوريد المتكاملة لأصحاب البضائع المستفيدين تدفع القيمة لمساهمينا".

وتابع: "لا تزال التوقعات على المدى القريب غير مؤكدة إلى حد ما، بالنظر إلى الخلفية الجيوسياسية، والتضخم المرتفع وتقلبات أسعار العملات. ومع ذلك، نتوقع أن تحقق محفلتنا أداءً مستقرًا في عام 2023

تعاملت موانئ دبي العالمية مع 19.5 مليون حاوية نمطية عبر محفلتها العالمية من محطات الحاويات في الربع الأول من عام 2023، مع زيادة أحجام الحاويات الإجمالية بنسبة 1.4% على أساس سنوي.

وقالت شركة تشغيل المواني والمحطات التي تتخذ من الإمارات العربية المتحدة مقراً لها، إن النمو كان مدفوعاً بالأداء القوي في منطقة آسيا والمحيط الهادئ والهند، والذي قابله جزئياً الأداء الضعيف في أوروبا والأمريكتين.

تعاملت المحطة الرئيسية لموانئ دبي العالمية في جبل علي بالإمارات العربية المتحدة مع 3.5 مليون حاوية مكافئة في الأشهر الثلاثة الأولى من العام، وهو ما يمثل نمواً سنوياً بنسبة 2.3%.

EGY Logistics
Professional Freight Forwarder

**SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND TRANSPORTATION
CUSTOMS CLEARANCE**

Contact us

Tel: (+20) 2-24442358
Fax: (+20)2-24442316
Mobile: (+20) 01223035758
Email: Sherif@egylogistics.com

Address: 12 AL Farik Mahmoud Shoukry, Koubry AL Kobba, Cairo, Egypt
Website: www.egylogistics.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E

NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



مطار القاهرة الدولي يحقق أعلى نسبة في معدلات الرحلات الجوية منذ إنشائه

المتزايدة والمرتبقة والتي من المتوقع أن تشهد نموا ملحوظا خلال الفترة القادمة لما يتميز به المطار من موقع جغرافي مميز وكونه مطارا محوريا وبوابة مصر الاولى أمام العالم.

وأضاف وزير الطيران أن الزيادة المستمرة في حجم الحركة الجوية وتنامي نسب الارتفاع في معدلات أعداد الركاب والطائرات، تمثل تحدياً كبيراً يشهده مطار القاهرة، لافتاً أنه يستوجب علينا مواصلة أهدافنا الرئيسية نحو تقديم الخدمات بكفاءة عالية وتطوير البنية التحتية بشكل مستمر لتلبية الطلب المتنامي على حركة السفر والسياحة وهو ما يأتي في ضوء أهداف التنمية الشاملة ورؤية مصر المستقبلية 2030.

وتجدر الإشارة إلى أن ما يشهده مطار القاهرة الدولي من حركة تطوير موسعة داخل منظومة العمل لتحسين جودة مستوى الخدمات المقدمة للركاب المسافرين أو القادمين ظهرت آثاره واضحة بتحقيق نتائج إيجابية ومثمرة في حجم الطلب المتنامي على مطار القاهرة ووصوله إلى أعلى



شهد مطار القاهرة الدولي يوم ٢٥ ابريل ٢٠٢٣ أعلى نسبة في معدلات تشغيل الرحلات الجوية وفي حركة السفر والوصول منذ تاريخ إنشاء المطار حيث بلغ عدد الرحلات الجوية 612 رحلة ووصل عدد الركاب 82 ألف راكب على مدار اليوم في أوقات الذروة التي شهدها المطار خلال الأيام الماضية، حيث تم تصنيف المطار من المطارات الأعلى كثافة في التشغيل وعدد الركاب داخل القارة الأفريقية.

وفي هذا السياق، أثنى الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني على جهود جميع العاملين بميناء القاهرة الجوي والتي توجت بتحقيق أعلى معدلات تشغيل وصلت إليها الرحلات الجوية القادمة من وإلى مطار القاهرة وكذلك بالنسبة لعدد الركاب القادمين والمغادرين؛ وهو ما يأتي في ضوء خطة التطوير المستمرة التي تشهدها المطارات المصرية بصفة عامة خلال الفترة الماضية ومن بينها مطار القاهرة الدولي وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للعملاء مما ساعد على جذب العديد من شركات الطيران العالمية خاصة في ظل حركة السفر والسياحة

شراكة بين شركتي حسن علام للمرافق و A.P. Moller

Capital لجذب استثمارات مباشرة تبلغ 200 مليون

دولار في صناعة اللوجيستيات والشحن لمصر



عقد الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني إجتماع مع وفد من شركة حسن علام للمرافق وشركة A.P. Moller Capital وذلك بحضور كل من المهندس حسن علام الرئيس التنفيذي لشركة حسن علام القابضة والمهندس عمرو علام رئيس مجلس اداره شركة حسن علام للمرافق والسيد لارس جاكوبسن الشريك الرئيسي لشركة A.P. Moller Capital وذلك لاستعراض ومناقشة فرص التعاون والاستثمار في مجال الخدمات اللوجيستية والمستودعات والمخازن بمطار القاهرة الدولي.

ويأتي هذا اللقاء في ضوء توجهات الحكومة المصرية بتعزيز التعاون البناء بين مؤسسات الدولة والقطاع الخاص واستغلال القدرات والموارد الوطنية لتنفيذ المشروعات القومية التنموية المتعلقة .

وخلال اللقاء شهد وزير الطيران المدني مراسم توقيع اتفاقية لاطلاق المنصة اللوجيستية المتكاملة لخدمات التخزين بين شركة حسن علام للمرافق بالشراكة مع شركة A.P. Moller Capital حيث تهدف المنصة الى تقديم مجموعة من الخدمات بما في ذلك مرافق ومراكز التوزيع والخدمات اللوجيستية ومجمعات التخزين المتكاملة والمستودعات الداخلية الجافة .

جدير بالذكر ان الشراكة الاستراتيجية بين تحالف مجموعة حسن علام وشركة A.P.MOLLER التنمائية الرائدة في مجال اللوجيستيات ومجمعات التخزين تهدف إلى جذب استثمارات مباشرة تبلغ (200 مليون دولار) في صناعة اللوجيستيات والشحن والمستودعات داخل جمهورية مصر العربية مما يسهم في زيادة التدفقات التجارية والاستفادة من فرص السوق سريعة النمو في مصر وأفريقيا بالشراكة مع مؤسسات عالمية.

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marheba Tower, Fouad St., Off-Horeiba Rd.
Rami Station - 21187, Alexandria - Egypt.
Tel.: +202 391 3820
Fax: +202 391 2829

Cairo Branch
Naila Tower, 11 El Safa St.
Sheraton Bldg, Helwan - Cairo - Egypt.
Tel.: +202 226 54010/11
Fax: +202 226 75227

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Tecla Building.
Office # 609 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
Tel/Fax: +206 238 2722
+206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

News Letter



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



في اجتماع وحدة حل مشكلات المستثمرين

رئيس الوزراء: نعمل على وضع حلول غير تقليدية ونسبق بحل المشكلات قبل وصولها إلى درجات أعلى



أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء أن الحكومة لا تالو جهداً في سبيل تذليل أية عقبات قد تواجه المستثمرين، مع العمل على حلها، بشكل يتيح البيئة الاستثمارية المواتية، مشيراً إلى أن الوحدة منذ إنشائها، تعمل على حل المشكلات، قبل الوصول إلى جهات التقاضي، أو التنازع، قائلًا: نعمل على وضع حلول غير تقليدية ونسبق بحل المشكلات قبل وصولها إلى درجات أعلى.

كما شهد الاجتماع عرض عدد من التحديات المتعلقة بعدد من الملفات المختلفة، وتمت الموافقة على عدد من الحلول المقترحة، وسيتم إقرارها في اجتماع مجلس الوزراء.

وفي هذا الإطار استعرضت مساعد أول رئيس مجلس الوزراء عدداً من التحديات المتعلقة بتسجيل وتفتين عقود الأراضي الزراعية، والتحديات المتعلقة بتملك الأراضي الصحراوية، وتحديات إجراءات التعويض عن نزع الملكية، والتحديات المتعلقة بمنح التراخيص، والحلول المقترحة لها.

كما تناولت عدداً من المشكلات الخاصة ببعض الشركات التي تعمل في قطاعات مختلفة تشمل: النقل الذكي، والعقارات، والسياحة والفندقة، والاستثمارات المالية، والتعليم، والرعاية الصحية، والصناعة، وتم استعراض حلول تلك المشكلات، والموافقة عليها من الوزارات والجهات المعنية.

جاء ذلك في اجتماع وحدة حل مشكلات المستثمرين، وذلك بحضور كل من المستشار عمر مروان، وزير العدل، والدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد أحمد راشد، محافظ الجيزة، والمهندس وليد جمال الدين، رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، والمهندسة راندة المنشاوي، مساعد أول رئيس مجلس الوزراء، والسيد حسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار، وعدد من مسنولي الوزارات والجهات المعنية.

وأضاف رئيس الوزراء: أتابع بنفسى الموقف التنفيذي لعمل الوحدة، وأقدم بالشكر لكل الوزارات والجهات المعنية التي تعمل معنا على تحسين مناخ الاستثمار، وتيسير الإجراءات، وهناك اهتمام من الجميع بوضع حلول غير تقليدية لكثير من المشكلات.

كما أكد الدكتور مصطفى مدبولي ضرورة متابعة تنفيذ ما يصدر عن الوحدة من قرارات، واستعرضت المهندسة راندة

NORTH AFRICA

LOGISTICS SOLUTION

WE DON'T JUST MOVE A GOODS



متخصصون في نقل الأغذية داخل أوروبا

وشريك فعال في سياسات الأمن الغذائي
طبقاً لمنظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة

Head office : 3 Alrasafa st., Moharam Bek, Alexandria, Egypt

Cell Phone / WhatsApp : +201154868456

TAX No: 583-759-590

http://www.africa3pl.online/



ميناء الإسكندرية ينفذ مشروع لوجيستي

كبير على مساحة 273 فدان بقيمة

حوالي مليار جنيه

ينفذ ميناء الإسكندرية حالياً مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة 273 فدان تقريبا بقيمة تقريبية مليار جنيه والذي يهدف إلى إنشاء منطقة لوجيستية متكاملة وموانئ نهرية لخدمة ميناء الإسكندرية، وفي ميناء الإسكندرية

كما تدعم قدرات النقل النهري بالميناء حيث تم زيادة ارتفاع هويس المالح والتي تم الانتهاء منها بما يسمح بمرور بارجات بطول 100 م محملة بحاويات بارتفاع عدد 2 حاوية بدلا من واحدة وكذا زيادة سهولة الحركة المرورية البرية والسكة الحديد من خلال إنشاء عدد 2 كوبري سيارات علوي يسمح بالمرور في الاتجاهين و عدد 1 كوبري متحرك سكة حديد يسمح بالمرور في الاتجاهين

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



مصر للطيران تتوسع في الولايات المتحدة الأمريكية وتسير 3 رحلات مباشرة إلى مطار نيويورك ليبرتي بولاية



صرح المهندس يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران أن الشركة بصدد إضافة رحلات مباشرة جديدة لضم بنوجيرسي بالولايات المتحدة الأمريكية إلى شبكة خطوطها الجوية بدءاً من ٣ يونيو القادم بواقع ثلاثة رحلات أسبوعياً من مطار القاهرة الدولي إلى مطار نيويورك ليبرتي B9-787 الدولي على متن أحدث طائراتها من طراز بوينج بالإضافة إلى سبعة رحلات مباشرة أسبوعياً من مطار القاهرة الدولي إلى مطار جون كيندي نيويورك، وثلاثة رحلات إلى واشنطن مضيفاً أن الفترة القادمة ستشهد افتتاح عدة خطوط جديدة وستستمر الشركة في نهجها التوسعي لتغطية أكبر عدد ممكن من النقاط حول العالم من خلال خطوطها المباشرة وأيضاً ضمن شبكة نقاط تحالف ستار العالمي ومن جانبه صرح الطيار إيهاب الطحطاوي رئيس شركة مصر للطيران للخطوط الجوية أن الشركة قامت بدراسة احتياجات عملاتها حيث تعد بنوجيرسي جنباً إلى جنب مع نيويورك وواشنطن من الأسواق الواعدة والتي تشهد نمواً ملحوظاً كبيراً والذي يتوافق مع استراتيجية الشركة وحرصها على تقديم خدمات مميزة على متن طائراتها وتقديم تجربة سفر فريدة وممتعة، وتشجيعاً للعملاء فقد تقرر منح 1000 ميل إضافي على أول رحلة إلى مطار نيويورك ليبرتي بنوجيرسي للسادة أعضاء برنامج المسافر الدائم

بقية عشرة مليارات جنيه الحكومة تطلق المرحلة السادسة من مبادرة «السداد النقدي الفوري» لدعم الحكومة للمصدرين



بالفعل وتقدمت بطلباتها خلال الفترة من ٧ إلى ١١ مايو المقبل، ويتم الصرف بالفترة الثانية يومي ١٩، ٢٠ يوليو المقبل للشركات التي جرى استيفاء أوراقها وتقدمت بطلباتها في الفترة من ١٧ إلى ٣١ مايو المقبل، ويتم الصرف بالفترة الثالثة يومي ٢، ٣ أغسطس المقبل للشركات التي جرى استيفاء أوراقها وتقدمت بطلباتها في الفترة من ١٧ إلى ٣١ مايو المقبل أيضاً؛ وذلك كله في حدود مبلغ ١٠ مليارات جنيه. قالت نيفين منصور، مستشار نائب الوزير للسياسات المالية والتطوير المؤسسي، إن التعاون المثمر مع القطاع المصرفي، ووزارة التجارة والصناعة، وصندوق تنمية الصادرات، كان له بالغ الأثر في إنجاح مبادرة «السداد النقدي الفوري» لدعم المصدرين بمراحلها الخمسة، ودافعا لاستكمال مسيرة دعم الصادرات بالمرحلة السادسة، لافتة إلى أن إجراءات الصرف تتم من خلال أربعة بنوك «الأهلي المصري، وبنك مصر، وبنك القاهرة، والبنك المصري لتنمية الصادرات». أضافت أنه تم صرف أكثر من ٤٢ مليار جنيه للشركات المصدرة، منذ بدء مبادرات سداد المستحقات المتأخرة للمصدرين لدى صندوق تنمية الصادرات في أكتوبر ٢٠١٩ وحتى الآن.

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن مجلس الوزراء وافق على إطلاق المرحلة السادسة من مبادرة «السداد النقدي الفوري» لدعم الحكومة للمصدرين بقيمة عشرة مليارات جنيه؛ استكمالاً لسلسلة المبادرات التي حققتها وزارة المالية بمبادراتها السابقة لرد الأعباء التصديرية المتأخرة لدى صندوق تنمية الصادرات، خاصة المراحل الخمسة لمبادرة «السداد النقدي الفوري»؛ على نحو يعكس حرص الحكومة على مساندة القطاع التصديري، بتوفير سيولة نقدية للشركات المصدرة، بما يدفعها للتوسع في الأنشطة الإنتاجية والتصديرية؛ في ظل الظروف الاستثنائية التي يشهدها الاقتصاد العالمي.

أضاف الوزير، أن المرحلة السادسة من مبادرة «السداد النقدي الفوري» تستهدف دعم الأعباء التصديرية للشركات المصدرة عن الملفات المستوفاة لدى صندوق تنمية الصادرات حتى مشحونات ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، بنفس الضوابط السابقة، بحيث يتم خصم نسبة تعجيل السداد بقيمة ١٥٪ حتى مشحونات ٣٠ يونيو ٢٠٢١، ونسبة ٨٪ عن المشحونات من أول يوليو ٢٠٢١ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٢، وعدم تطبيق أي نسبة خصم عن المشحونات من أول يوليو ٢٠٢٢، وما يليها، لافتاً إلى تطبيق نفس قواعد دعم التصدير للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ على مستحقات دعم الصادرات للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٢.

أشار الوزير، إلى أنه سيتم تلقي طلبات الشركات المصدرة التي استوفت مستنداتها بالفعل، خلال الفترة من ٧ إلى ١١ مايو المقبل؛ للانضمام للمرحلة السادسة للمبادرة، وتلقي طلبات الشركات الأخرى التي جرى استيفاء مستنداتها خلال الفترة من ١٧ إلى ٣١ مايو المقبل، لافتاً إلى أنه تحدد ٣ فترات لصرف مستحقات الشركات المصدرة المستفيدة من المرحلة السادسة لمبادرة «السداد النقدي الفوري»، بحيث يتم الصرف بالفترة الأولى يومي ٦، ٥ يوليو المقبل للشركات التي استوفت مستنداتها





We Provide Containers For Sale & Lease to Our Customers

Our Shipping Containers can be used in different innovative ways:

- › Shipping & Logistics
- › Storage
- › Architecture & Construction
- › Restaurants
- › Shelters
- › Offices
- › Stores & Retail
- › Workshops
- › Laboratories

Head office:

Obour Tower B.30
Lomomba St ElShalalat,
Alexandria, Egypt

Tel:

002 0122-574-1110
002 0115-627-2049
002 03 3994841
002 03 3994839
002 03 3994878

Website:

www.lattlogistics.com

e-mail:

commercial@lattlogistics.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



تزامناً مع أعياد تحرير سيناء

نرصد كيف حققت المنطقة الإقتصادية لقناة السويس خطة الدولة في تنمية سيناء؟

على جانب آخر، تعمل الهيئة الاقتصادية على جذب العديد من الاستثمارات لتوطين الصناعات المستهدفة في منطقة شرق بورسعيد المتكاملة بعد التعاقد على مشروعات تشغيل الأرصفة الجديدة بالكامل فضلاً عن إطلاق استراتيجية تصنيع السيارات من شرق بورسعيد لتتحول هذه المنطقة لأحد أهم مراكز التصنيع التي تساهم في سد احتياجات السوق المحلية والإقليمية من هذه الصناعة، بجانب ربط هذه المنطقة باتفاق جنوب بورسعيد (٣ يوليو) ، والتي سمحت بسهولة انتقال حركة الأفراد والبضائع من شرق لغرب القناة والعكس.

في نفس السياق، تعمل الهيئة الاقتصادية على تطوير ميناء الطور التابع للهيئة بمحافظة جنوب سيناء، حيث قامت باستغلاله لاستقبال حفارات البترول العاملة في حقول خليج السويس، لأعمال صيانة دورية في الميناء وتشغيل الميناء والاستفادة من موقعه الجغرافي، بجانب استقباله لسفن المواشي الحية، حيث وضعت الهيئة رؤية خاصة لإعادة تشغيل ميناء الطور والاستفادة من موقعه من خلال الاتفاق مع إحدى الشركات العاملة في مجال استكشاف المواد البترولية في خليج السويس، لاستقطاب الحفارات المستخدمة وإجراء الصيانات الدورية لها من خلال تواجدها بميناء الطور بدلاً من إجراء أعمال الصيانة خارج مصر ، مما يوفر الوقت والمسافة للشركات العاملة.



لرفع كفاءة الميناء والاستغلال الأمثل لموقعه الجغرافي الاستراتيجي المطل على البحر المتوسط والقريب من الأسواق الخارجية.

وأشار إلى أن التطوير والأعمال التي تتم داخل ميناء العريش يتزامن معها نمو في حركة استقبال السفن وشحنها بالمنتجات السيناوية وتصديرها للخارج، فضلاً عن الاستفادة من قرب موقعه لبعض الدول المجاورة وتصدير مواد البناء إليها للمساهمة في إعادة إعمارها، كما أن الميناء كان له دوراً كبيراً في استقبال سفن المساعدات الإنسانية المقدمة لسوريا وتركيا، حيث استقبلت الميناء أول سفينة رورو على الرصيف التجاري الجديد بعد التشغيل التجريبي لشحنها بالمساعدات فضلاً عن استقبال الميناء لمعدات محطة الكهرباء البخارية عبر عدة شحنات لرفع القدرة الكهربائية لمدينة العريش، وبعد الميناء المنفذ البحري الوحيد لمحافظة شمال سيناء وبعد الانتهاء من تطويره سيكون الميناء الأهم في شرق المتوسط، وبوابة الربط بين أوروبا وآسيا مما يساهم في أعمال التنمية ودعم الاستقرار وتوفير فرص عمل لأبناء المحافظة.

بتطوير موانئ وإنشاء أرصفة بحرية جديدة بورسعيد لجذب الاستثمارات وتوفير فرص العمل لشباب سيناء هكذا نفذت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس خطة الدولة في تنمية سيناء

وقال وليد جمال الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أنه منذ إنشاء المنطقة الاقتصادية كانت سيناء أحد أهم المواقع التي تعمل المنطقة على تطويرها وتنميتها ضمن استراتيجية الدولة المصرية في تحقيق التنمية المنشودة داخل شبه جزيرة سيناء وتوفير فرص العمل للشباب السيناوي فضلاً عن تنفيذ مشروعات قومية من شأنها تحقيق هذه التنمية، وذلك من خلال تطوير الموانئ البحرية التابعة والمناطق الصناعية، وجذب استثمارات جديدة للمناطق الواقعة ضمن نطاق محافظتي شمال وجنوب سيناء.

وأضاف جمال الدين أن الهيئة الاقتصادية ارتكزت في رؤيتها على العديد من المشروعات والاستثمارات التي تخدم أهل سيناء منها الأعمال التي تتم حالياً في تطوير ميناء العريش تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية للاستفادة والاستغلال الأمثل للموقع المميز للميناء والعمل على زيادة الصادرات المصرية من المنتجات السيناوية للأسواق الخارجية، فقد استعدت الميناء دورها الاستراتيجي بعد إعادة التشغيل في ٢٠٢١ بفضل الجهود التي تمت من قوائنا المسلحة لاستعادة الأمن والأمان بشمال سيناء، مما ساهم بشكل كبير في الدفع بعملية التطوير وتنفيذ وتطوير أرصفة بحرية جديدة بالتنسيق مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وهيئة قناة السويس وشركات المقاولات



الطباعة والتنظير

الاستعلام الميداني

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

الشحن الدولي
(البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي
بأسطول سيارتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحصيل

خدماتنا

نملك أينما كنت

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

19634

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



ميرسك توسع شبكتها في سلطنة عمان من خلال مكتب جديد هو الثالث في السلطنة

قررت شركة ميرسك توسع شبكتها في سلطنة عمان من خلال مكتب جديد هو الثالث في السلطنة. ويقع مكتب شركة ميرسك الجديد في المنطقة الحرة بصحار ، ويغطي ، إلى جانب المكتبين الآخرين في مسقط وصلالة ، جزءاً مهماً من البلاد.

علق كريستوفر كوك ، العضو المنتدب لشركة ميرسك في الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان: "كانت المنطقة الحرة بصحار خياراً طبيعياً بالنسبة لنا لإنشاء مكتبنا الجديد نظراً لموقعها الاستراتيجي في الميناء والبنية التحتية العالمية لشبكة الطرق والاتصال الجوي".

وقالت ميرسك إنها ستقدم أيضاً مجموعة من الخدمات والحلول لعملائها في عمان ، مثل النقل البري ، بما في ذلك حركة الشحن عبر الحدود ، والتخليص الجمركي ، والتخزين والتوزيع ، واللوجيستيات سلسلة التبريد ، والشحن الجوي.

وفي وقت سابق ، في نوفمبر 2022 ، أضفت شركة Maersk ميناء Khazaen الجاف (KDP) إلى شبكة "Port of Call" الواسعة ، حيث تقدم خدمات النقل ومحطة الحاويات وخدمات الحاويات المبردة لاستيراد وتصدير البضائع.

في نفس الوقت تقريباً ، أطلقت شركة ميرسك أيضاً خدمة عبر ميناء صلالة في عمان كبوابة لليمن.

ميناء الإسكندرية يحقق 91% زيادة في حركة سفن الصب السائل خلال مارس الماضي



حقق ميناء الإسكندرية زيادة كبيرة في حركة سفن الصب السائل بلغت نسبتها 91% وذلك خلال مارس الماضي

و طبقاً لتقرير لميناء الإسكندرية شهدت حركة العبارات زيادة بواقع 83.2% ثم سفن البضائع العامة بواقع 41.3% هذا وقد شهد ميناء الإسكندرية أيضاً ارتفاعاً كبيراً في سفن الحاويات خلال شهر مارس حيث ترددت على مينائي الإسكندرية والدخيلة 153 سفينة حاويات بزيادة قدرها 42 سفينة عن شهر فبراير والذي كان قد سجل عدد 111 سفينة حاويات وبذلك تكون نسبة الزيادة المحققة في سفن الحاويات هي 37.8% كما شهدت سفن الصب الجاف زيادة قدرها 29% خلال شهر مارس 2023 مقارنة بالشهر السابق

موانئ أبوظبي : نسعى لرفع قدرة ميناء خليفة إلى

15 مليون حاوية مكافئة سنوياً بحلول عام 2030



كشفت مجموعة موانئ أبوظبي النقاب عن خطط لتوسيع عملياتها في ميناء خليفة لتشمل خدمات الحوض الجاف.

مع هذا التطوير ، من المتوقع أن يوسع ميناء خليفة عرضه للخدمات اللوجيستية للموانئ والبحرية ، بدءاً من مناولة الحاويات والبضائع إلى إصلاح السفن وصيانتها.

وقالت مجموعة موانئ أبوظبي "إضافة خدمات الحوض الجاف ستتمكن ميناء خليفة من تلبية الطلب المتزايد على هذه الخدمات من العملاء الإقليميين والدوليين".

تم توسيع ميناء خليفة إلى 8.63 كيلومتر مربع كجزء من مشروع تضمن تطوير الرصيف الجنوبي للميناء ، وميناء خليفة اللوجستي ، ومحطات أبوظبي باستثمارات إجمالية تقارب 1 مليار دولار أمريكي ، وتم توسيع جدار الرصيف بشكل كبير من

من 2.3 كيلومتر إلى 12.5 كيلومتر. ومن المتوقع أن يسهم مفهوم التوسع بشكل كبير في هدف مجموعة أبوظبي للموانئ المتمثل في زيادة قدرة المناولة في ميناء خليفة إلى 15 مليون حاوية مكافئة سنوياً بحلول عام 2030 ، فضلاً عن قدرة مناولة البضائع العامة إلى 25 مليون طن. وبحسب البيان ، يضم الميناء حالياً 21 رصيفاً ومجموعة متنوعة من الخدمات للقطاعات الإستراتيجية الحيوية ، مما يجعله من بين النخبة العالمية لموانئ المياه العميقة بقيمة تقدر بنحو 5.5 مليار دولار أمريكي.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



شملت موانئ قسطل وأرقين والسلوم وطابا

وزارة النقل تنفذ أكبر خطة تطوير للموانئ البرية الحدودية



كشفت الأزمة التي يمر البلد الشقيق السودان عن أهمية الموانئ البرية الحدودية فقد ظهر على السطح ميناء قسطل البري وميناء وأرقين البري التي تستقبل المواطنين المصريين والسودانيين والأجانب التي يتم إجلائهم من السودان

فقد وضعت وزارة النقل تطوير هذه الموانئ في أولوياتها فطبقاً لوزارة النقل فقد بلغت تكلفة إنشاء ميناء قسطل البري شرق النيل وأرقين البري غرب النيل 172 مليون جنيه، وذلك بمساحة 175 ألف كيلو متر، وكذلك بلغت تكلفة تنفيذ مشروع رفع كفاءة وتطوير ميناء طابا البري 40 مليون جنيه، فضلاً عن أن تكلفة تنفيذ مشروع التطوير الشامل لميناء السلوم البري، بتكلفة 2.585 مليار جنيه تم الانتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات من أهمها إنشاء ميناء قسطل البري على مساحة 45 ألف متر مربع بتكلفة 76 مليون جنيه كمنفذ جديد لدعم حركة التجارة البينية بين مصر والسودان شرق النيل ومنها إلى دول أفريقيا

وإنشاء ميناء أرقين البري على مساحة 130 ألف 2م بتكلفة 93 مليون جنيه كمحور جديد بين مصر والسودان غرب النيل

رفع كفاءة وتطوير ميناء طابا البري بتكلفة 40 مليون جنيه وافتتح ميناء قسطل البري على الحدود المصرية السودانية في 30 أبريل عام 2015، وذلك في احتفالية رسمية وشعبية كبرى، وهو يعد بمثابة أهم بوابة مصرية تطل على أفريقيا.

الميناء ساهم في إحداث نقلة كبرى في دفع حركة التبادل التجاري بين شعبي وادي النيل، بجانب تحقيق إضافة أسواق حرة جديدة تعمل على تنمية حركة الصادرات والواردات للبضائع والثروة الحيوانية، علاوة على زيادة حركة المسافرين بين مصر والسودان، مضيفاً أن الميناء يقع شرق بحيرة السد العالي وعلى خط الحدود الدولية لتسهيل حركة البضائع والأفراد بين مصر والسودان

وكان الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل قد شهد توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة الموانئ البرية والجافة وتحالف مصري من شركات مصرية وطنية متخصصة وهي شركات (مصر أوروبا للتنمية الصناعية - الشرق الأوسط للتطوير (ميراد) - لينزا إيجيب للمشروعات والمعدات الهندسية) وذلك بشأن إنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجستية المتكاملة بالسلوم، وقد قام بتوقيع المذكرة كل من اللواء / عمرو اسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة ومن جانب التحالف السيد الدكتور/ سيد الباز.

صرح وزير النقل ان مذكرة التفاهم تنص على قيام التحالف بإنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجيستية المتكاملة بالسلوم التي ستقام على مساحة ٧٠٠ فدان بالإضافة إلى إدارة وتشغيل منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري والتي تبلغ مساحتها حوالي 21 فدان والتي تم إنشائها من قبل الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والتي تتكون من عدد ١٠ مخازن ٢٤ ثلاجة، وحيث سيساهم مشروع المنطقة اللوجيستية في تشجيع تصدير المنتجات المصرية إلى ليبيا وشمال أفريقيا وتنفيذ أعمال قيمة مضافة مثل أعمال التعبئة والتغليف والتخزين وإعادة التوزيع ومعارض المنتجات المصرية والصناعات الخفيفة والمتوسطة.

ويعتبر منفذ أرقين الحدودي إضافة للعمل مع ميناء أسوان النهري الذي تتبادل منه مصر التجارة مع ميناء حلفا السوداني، لتتكامل وسائل النقل للتجارة البينية بين مصر والسودان، وجميع دول إفريقيا بما يدعم اقتصاد البلدين

أن ميناء أرقين البري هو نقطة الانطلاق الأولى لمحور "القاهرة / كيب تاون" والذي من شأنه أن يربط أكبر كتل إفريقيا من البحر المتوسط حتى المحيط الهادئ، ويخدم حركة التجارة مع 15 دولة أفريقية تقع على الطريق التجاري البري لهذه الدول مشيراً أن إنشاء هذا الميناء العملاق يأتي في ظل اهتمام الدولة بزيادة حركة التجارة مع دول حوض النيل والقارة الإفريقية وفي إطار توجه الدولة نحو تنمية أواصر التعاون المشترك بينها وبين مختلف دول القارة الإفريقية



tristar cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

IAI ID : 382-198-442

Website : www.tristarcargo.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

tristar
cargo™

A✓M Cargo
For World Transportation

NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



ميناء دمياط يشارك في فعاليات منتدى هامبورج البحري بألمانيا

إلى جانب زيارته لمقر شركة هاباج لويده أحد أكبر الخطوط الملاحية ، وشركة يوروجيت أحد شركاء التحالف الفائز بتشغيل محطة الحاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط ، كما قام بزيارة إحدى المحطات الألمانية لتداول البضائع الصب للتعرف على أحدث أساليب تداول مثل هذه الأنواع من البضائع .

ومن جانبه أوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش أن مشاركة هيئة ميناء دمياط في منتدى هامبورج البحري في نسخته الثانية تأتي في إطار توجيهات الفريق مهندس/ كامل الوزير.. وزير النقل بضرورة العمل على تبادل الخبرات بين الشركاء الدوليين واكتساب المعارف الجديدة في صناعة النقل البحري ، مما ينعكس إيجاباً على تطوير وتحديث العمل بالموانئ المصرية.

جدير بالذكر أن منتدى هامبورج البحري يعد أحد أهم المنتديات والتجمعات البحرية على مستوى العالم يجتمع خلاله نخبة رفيعة المستوى من صناعات القرار والخبراء في سلاسل الإمداد و الموانئ وملاك ومشغلي السفن ومقدمي الخدمات وشركات التكنولوجيا وغيرهم لمناقشة سبل تطوير صناعة النقل البحري على مستوى العالم.



التركيز على ضمان أمن وسلامة البحارة وتحقيق رفاهيتهم ، ومناقشة أبرز التوقعات لصناعة النقل البحري خلال السنوات العشر المقبلة وكيفية الوصول بالابتكارات لتحقيق الاستدامة البيئية ، كما زار رئيس الهيئة المعرض المقام على هامش المنتدى وتقدّم أجنحة الموانئ والشركات العارضة للتعرف على ما يقدمونه من خدمات وابتكارات تهم القطاع البحري

شاركت هيئة ميناء دمياط في فعاليات النسخة الثانية من منتدى هامبورج البحري الذي استضافته مدينة هامبورج الألمانية خلال الفترة من ١٨ إلى ١٩ الماضي ، حيث مثل هيئة ميناء دمياط في فعاليات المنتدى اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ، كما رافقه خلال الزيارة العميد / ياسر الصبان رئيس الإدارة المركزية للحركة والمناطق بالهيئة.

هذا وقد تضمنت الفعاليات مشاركة رئيس مجلس الإدارة في الحلقات النقاشية الرئيسية للمنتدى ذات الصلة بكيفية الارتقاء بصناعة النقل البحري على مستوى العالم، وتناولت عدداً من الموضوعات الهامة على رأسها الجهود المبذولة للحد من الانبعاثات الكربونية والاعتماد على أنواع وقود سفن نظيف وصولاً بمنظومة النقل البحري إلى مفهوم نقل بحري أخضر مستدام ، والتركيز على إقامة المشروعات صديقة البيئة بالموانئ ، والاعتماد على تكنولوجيا المعلومات والرقمنة والتقنيات المتقدمة والذكاء الاصطناعي والأمن السيبراني لتطوير الموانئ وصناعة النقل البحري ، كما تناولت الحلقات النقاشية

Evergreen تقرر بناء 24 سفينة تعمل بالوقود المزدوج

للميناتول سعة 16000 حاوية مكافئة



للمشروع". إبرام العقود ، تخطط Evergreen لشراء 24 سفينة تعمل بالوقود المزدوج للميناتول سعة 16000 حاوية مكافئة ، مما أدى إلى إنفاق بعض المليارات التي كسبتها على مدار العامين الماضيين.

أمام أحواض بناء السفن حتى 17 مايو لتقديم العطاءات مع الوسيط الدنماركي الذي يقترح أن كل وحدة ستكلف على الأرجح 180 مليون دولار.

وصرحت شركة Maersk Broker في تقريرها الأسبوعي الأخير عن سوق الحاويات: "نظرًا لمحدودية توفر الفتحات خلال عام 2026 ، فمن المحتمل أن يتم تقسيم الطلب على عدة ياردات ، مع اعتبار أفضل ثلاث ساحات كورية هي الأوائل

للمشروع". إبرام العقود ، تخطط Evergreen لشراء 24 سفينة تعمل بالوقود المزدوج للميناتول سعة 16000 حاوية مكافئة ، مما أدى إلى إنفاق بعض المليارات التي كسبتها على مدار العامين الماضيين.

أمام أحواض بناء السفن حتى 17 مايو لتقديم العطاءات مع الوسيط الدنماركي الذي يقترح أن كل وحدة ستكلف على الأرجح 180 مليون دولار.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Fouad El-Bah St., El Mesalla Bawien Station, Alexandria, Egypt Tel: (+2 03) 4800500 Fax: (+2 03) 4888480</p>	<p>CAIRO: 27, El Helwan St., Helwan go. Cairo, Egypt Tel: (+2 02) 24550000 Fax: (+2 02) 24558187</p>	<p>SUEZ: 34, El Geel St., El Zahra Tower, Suez, Egypt Tel: (+2 062) 3198022 Fax: (+2 062) 3199322</p>	<p>DAMIETTA: Investment Bldg., 1st Floor, Beni-Hela Port, Damietta, Egypt Tel: (+2 053) 2290221, 2290223 Fax: (+2 053) 2291221</p>
---	---	--	---

PORT SAID:
77, El-Gomhara St., El-Salam Tower- 3rd Floor
Off El-Saïda Mosque, Port-Said, Egypt
Tel: (+2 066) 3236100, 3236103
Fax: (+2 066) 3236297

www.arkas-egypt.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



في 12 يوم فقط.. شركة ترسانة السويس البحرية تنجح في إصلاح تلفيات جسيمة بسفينة صب جاف عملاقة

بما يواكب تطلعات هيئة قناة السويس للتوسع في خدمات إصلاح السفن العابرة للمجرى الملاحي، تعزيزًا للجهود الرامية للارتقاء بحزمة الخدمات البحرية المقدمة للسفن.

الجدير بالذكر، أن شركة ترسانة السويس تعد واحدة من أقدم الترسانات البحرية في العالم، حيث يعود تاريخ إنشائها لأكثر من قرن ونصف قرن من الزمان، حين تم وضع حجر الأساس بإنشاء الحوض الجاف بالشركة عام 1866، لخدمة بواخر الأسطول المصري.

وتمتلك الشركة إمكانيات عديدة، أبرزها حوض عام يصنف كأحد أكبر الأحواض بمنطقة الشرق الأوسط، بحمولة رفع تصل إلى 55 ألف طن، يبلغ طول الحوض 302 متر وعرضه 55 متر وملحق به أوناش رفع عملاقة. كما تضم في حوزتها حوضًا جافًا يستخدم في إصلاح وصيانة السفن متوسطة الحجم.



شهادة ثقة جديدة وفي 12 يوم فقط ترسانة السويس البحرية تنجح في إصلاح تلفيات جسيمة بسفينة صب جاف عملاقة

عملية إصلاح السفينة حظيت باعتماد هيئة الإشراف الدولية اليابانية المنوطة بتقييم معايير الجودة والسلامة والكفاءة للسفينة

نجحت شركة ترسانة السويس البحرية إحدى الشركات التابعة لهيئة قناة السويس في تنفيذ عملية إصلاح متكاملة لإحدى سفن بضائع الصب الجاف العملاقة وفق أحدث المعايير المعتمدة دوليًا داخل منطقة الغاطس الخارجي لقناة السويس، جراء تعرضها لحادث تصادم أسفر عن وقوع تلفيات جسيمة بمؤخر السفينة.

تضمنت عملية الإصلاح إحلال وتغيير أجزاء متعددة من بدن ومكونات السفينة بإجمالي أوزان تصل إلى 23 طن، وذلك في وقت قياسي بلغ 12 يوم فقط في ضوء تكثيف شركة ترسانة السويس أعمال الإصلاح على مدار الساعة طوال أيام العمل.

حظت عملية إصلاح السفينة باعتماد هيئة الإشراف الدولية اليابانية المنوطة بتقييم معايير الجودة والسلامة والكفاءة للسفينة، وهو ما يعد شهادة ثقة تُضاف إلى سجل ترسانة السويس التي نجحت في حفر اسمها بين الشركات الرائدة في مجال إصلاح السفن.

تقرير: أكبر 9 موانئ أمريكية تحقق 22٪ تراجعاً في عدد حاويات الشحن التي تم التعامل معها في مارس



قالت وكالة رويترز في تقرير حول سوق الشحن العالمي نشرته يوم 27 إبريل 2023 فقد أظهرت بيانات صادرة عن رابطة السكك الحديدية الأمريكية، أنه يعكس التباطؤ العالمي، قامت شبكة السكك الحديدية الأمريكية بسحب 1.06 مليون حاوية في فبراير، وهو أدنى مستوى منذ عام 2015 وقبل عام 2012.

تأثر الشحن العالمي بفائض المخزونات على طول سلسلة التوريد حيث تحول الاتفاق الاستهلاكي والتجاري من البضائع إلى الخدمات بعد الوباء.

كما شجع استمرار التضخم وارتفاع أسعار الفائدة والمخاوف المتزايدة بشأن الركود الوشيك الأسر والشركات على توخي مزيد من الحذر بشأن الإنفاق.

لكن البيانات الأحدث، وإن كانت تغطي فقط عدداً صغيراً من مراكز النقل، تُظهر أن أحجام الشحن ربما تكون قد استقرت أو تحسنت في نهاية الربع الأول.

ارتفع معدل نقل الحاويات في ميناء سنغافورة إلى مستوى قياسي بلغ 3.34 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً في مارس.

في الصين، قفزت حركات الشحن إلى رقم قياسي موسمي قدره 2022 مليار طن كيلومتر في مارس، حيث عادت الصناعات

إلى الإنتاج بعد الاضطرابات الناجمة عن عمليات الإغلاق وموجة الخروج من الوباء. في مطار هيثرو بلندن، انخفضت الشحنات بأكثر من 9٪ في مارس مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق، لكن الأحجام استقرت منذ الربع الرابع.

في الولايات المتحدة، انخفض عدد حاويات الشحن التي تم التعامل معها عبر أكبر تسعة موانئ بنسبة 22٪ في مارس مقارنة بالعام الذي سبقه، لكنه كان يتماشى بشكل عام مع متوسط ما قبل الجائحة للفترة 2015-2019.

وارتفعت تكلفة الشحن البحري بالحاويات بشكل طفيف في الأسابيع الأخيرة بعد انخفاضها بشكل شبه مستمر لمدة عام، وفقاً لمؤشر الحاويات العالمي Freightos Baltic Exchange.

<https://gcaptain.com/opinion-global-freight-shows-signs-of-bottoming-out/>



Orbit Line Marine Service



LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP




For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

fadysamy@olmsegypt.com
+2 066 3244395

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



الوزراء يوافق على استصدار قانون منح الترام

بناء وتطوير وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا البحري



وافق مجلس الوزراء على طلب وزارة النقل، بشأن استكمال إجراءات استصدار قانون منح الترام بناء وتطوير البنية التحتية، واستخدام محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا البحري بمدينة سفاجا، لشركة سفاجا لتشغيل المحطات، شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة "تحت التأسيس"، والمؤسسة من تحالف شركة أبو ظبي للموانئ "شركة مساهمة عامة"، وشركة جولدن أنكور شيبس وأبريتور ليمتد، وشركة سيفلر أنكور فاسليتيز مانجمنت ليمتد، في إطار أحكام الدستور والقانون. وتأتي هذه الموافقة في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية بشأن تطوير الموانئ المصرية لتصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، من خلال استغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وعلى خطوط الملاحة والتجارة العالمية.

سلطة دبي البحرية تصدر ، توجيهاً جديداً بشأن شفافية رسوم الحاويات البحرية المحلية



fastfwd مصر
Connecting the Globe



Fast Forward Logistics Company
Nasmaa Bld, 4th floor, Kamel St., District 6, Nasr City - Cairo, Egypt.
Managing Director: 0111 42 0200/0202/0203
Marketing: 0111 42 0200/0202/0203

www.fastfwd.xyz



لا يتضمن أي رسوم أو مبالغ لحسابهم. سيسري تجميد رسوم الخدمة حتى إشعار آخر

وقال الشيخ سعيد بن أحمد بن خليفة آل مكتوم ، المدير التنفيذي لـ "DMA: يستند التوجيه الجديد إلى دراسة شاملة أجريتها كجزء من الجهود المبذولة لتعزيز مكانة دبي كمركز بحري عالمي ، وتعزيز الشفافية وإبراز التكلفة المحلية. رسوم الحاويات البحرية ، وفي النهاية زيادة جاذبية القطاع للاستثمار.

"سيسمح لنا إدخال التوجيه بتحليل البيانات المقدمة من قبل مزودي الخدمة وتحديد ما إذا كانت تعكس أفضل الممارسات التجارية والمنافسة العادلة ، والتي نحن مكلفون بالترجيح لها في القطاع البحري في دبي."

أصدرت سلطة دبي البحرية (DMA) ، التي تشرف على جميع جوانب القطاع البحري في دبي ، توجيهاً جديداً بشأن شفافية رسوم الحاويات البحرية المحلية. التوجيه ، الذي دخل حيز التنفيذ هذا الشهر ، يتطلب من جميع مزودي الخدمة الإعلان عن رسوم الحاويات البحرية المحلية الخاصة بهم إلى DMA عبر بوابة Dubai Trade Single Window في غضون 30 يوماً. طوّرت دائرة الشؤون البلدية (DMA) التوجيه استجابةً للتعليقات الواردة من برنامج الشراكة ، وهي مبادرة إشراك أصحاب المصلحة تهدف إلى مساعدة الهيئة على فهم احتياجات موفري الخدمات وأصحاب البضائع المستفيدين (BCOs) في القطاع.

يسري التوجيه على جميع مزودي الخدمة ، بما في ذلك مقدمي الخدمة الحاليين المرخص لهم من قبل سلطة الترخيص في دبي ، والمقدمين الجدد الذين حصلوا على ترخيص في أو بعد 1 مايو. قالت "DMA: يحظر على مقدمي الخدمات زيادة رسوم الحاويات البحرية الحالية بأي شكل من الأشكال" ، مضيفاً: "يجوز لمقدم الخدمة زيادة رسوم الحاويات البحرية الخاصة به بشكل صارم لتعكس سلطة جديدة أو متزايدة أو رسوم مشغل الموانئ أو الرسوم الحكومية ، بشرط هذه الزيادة

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

HF
Heathrow Freight
freight forwarder

TIVOLI
Ship Agent
Operations@tivolishipagent.com
+201014484883

NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي

كيف تمكن مكتب التمثيل التجاري المصري في بيروت من الافراج عن سفنتين محملتين بـ 6100 طن بطاطس؟

وقادت قطاعات الصناعات الغذائية والمنتجات المعدنية والصناعات الكيماوية والحاصلات الزراعية والمنسوجات والملابس الجاهزة إلى تحقيق الزيادة في الصادرات المصرية، ويعتبر قطاع الحاصلات الزراعية هو أهم قطاع حيث تضاعفت قيمة صادرات عام 2022 بنسبة 105% وبلغت 41.5 مليون دولار عام 2022 وذلك نتيجة للجهود المكثفة للمكتب التجاري في بيروت في التواصل مع مسنولي وزارة الزراعة اللبنانية حيث تم إلغاء أدون الاستيراد على البطاطس وكذلك عدم فرض قيود كمية عليها وقد أدى ذلك إلى زيادة قيمة صادرات البطاطس من 18 مليون دولار عام 2021 إلى 25.5 مليون دولار عام 2022 بنسبة زيادة قدرها 41.6%.



نجح مكتب التمثيل التجاري في بيروت بالتنسيق مع السفارة المصرية في الافراج عن مركبتين محملتين بـ 6100 طن بطاطس بقيمة حوالي 2 مليون دولار بعد اجراء العديد من الاتصالات مع مسنولي وزارة الزراعة والمجلس الأعلى للجمارك والمستوردين اللبنانيين وشركة الشحن حيث وصلت المركبتين لميناء بيروت يوم 1/4/2023 بدلا من 31 مارس وهو الوقت المحدد وفقا للبرنامج التنفيذي لدعم التبادل التجاري بين مصر ولبنان (أول فبراير حتى نهاية شهر مارس) فيما يتعلق بتصدير البطاطس من مصر إلى لبنان، وذلك بسبب سوء الأحوال الجوية التي أدت لإغلاق ميناء أبو قير وهو ميناء التصدير، ويأتي قرار السلطات اللبنانية بالسماح بدخول الشحنتين في إطار العلاقات المتميزة بين البلدين الشقيقين.

يذكر ان الصادرات المصرية غير البترولية إلى لبنان قد شهدت ارتفاعا بنسبة 42% حيث بلغت 406 مليون دولار عام 2022 مقارنة بـ 286 مليون دولار عام 2021.

موانئ أبوظبي تعلن عن شراء خمس ناقلات سائبة وثلاث

ناقلات نفط خام



دخلت مجموعة موانئ أبوظبي التي تتوسع بسرعة من أبوظبي قطاع الناقلات بالإضافة إلى تعزيز أسطولها من البضائع السائبة الجافة.

أعلنت الشركة عن شراء خمس ناقلات سائبة وثلاث ناقلات نفط خام.

تشكل ناقلات البضائع السائبة الخمس جزءاً من الاتفاقية طويلة الأجل مع سيف باورتيك ، الموقعة في أبريل 2022 ، لنقل البضائع العامة والبضائع السائبة الجافة بين ميناء الفجيرة في الإمارات العربية المتحدة وبنغلاديش وشبه القارة الهندية وجنوب شرق آسيا وغيرها من البلدان العالمية. الأماكن.

سيشكل شراء ثلاث ناقلات للنفط الخام جزءاً من اتفاقية تجميع السفن لمدة سبع سنوات والتي تم تشكيلها في ديسمبر 2022 مع KazMorTransFlot (KMTF) ، وهي شركة تابعة لشركة النفط الوطنية الكازاخستانية (KazMunayGas) ، لنقل النفط الخام دولياً.

قال محمد جمعة الشامسي ، الرئيس التنفيذي لمجموعة AD Ports ، إن عمليات الاستحواذ على السفن هي جزء من استراتيجية توسع أكبر تهدف إلى توسيع مجموعة خدمات الشركة لتشمل أسواق الشحن السائبة والنفط البحرية.

CAPITAL
LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



تقرير يرصد

شحن 2.5 مليون طن صادرات زراعية عبر الموانئ المصرية من أول يناير حتى ابريل



شهدت الموانئ المصرية عمليات شحن للصادرات الزراعية المصرية لأسواق العالم فقد أعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي أن الصادرات الزراعية المصرية بلغت حوالي 2 مليون و 506 ألف طن من المنتجات الزراعية خلال الفترة من أول يناير حتى ابريل 2023 بزيادة قدرها 230 ألف طن "10%" عن نفس الفترة من العام الماضي وذلك وفقا لتقرير تلقاه من د احمد العطار رئيس الحجر الزراعي المصري

وأشار التقرير إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالح، البطاطس، البصل الطازج، البطاطس، رمان، ثوم، فراولة، فاصوليا، جواقة

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح مليون و 302 ألف طن، بالإضافة إلى تصدير 456 ألف طن من البطاطس الطازجة، لتحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير ما يقرب من 189 ألف طن بصل، محتلا المركز الثالث في الصادرات، واحتلت الفاصوليا المركز الرابع في الصادرات الزراعية بإجمالي 48 ألف طن، في حين احتلت البطاطا المركز الخامس في الصادرات بإجمالي 48 ألف طن، كما احتلت صادرات مصر من الفراولة المركز السادس بإجمالي كمية بلغت 23 ألف طن، واحتلت صادرات مصر من الثوم المركز السابع بإجمالي 12 ألف طن، تليها في المركز الثامن الجواقة بإجمالي 7 الاف طن، بينما حصل الرمان على المركز التاسع في الصادرات بإجمالي كمية بلغت 4000 طن.



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.comMarfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.comAlexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Oil Horaya Road, Ramli Station,
Alexandria 21331, Egypt.
☎ + 20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829Cairo Branch
8 Al Ardeh Ali Adham St.
Shearson Buildings 11961,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75964
☎ +20(2) 226 82782Port Said Branch
Ginaha Tower, El Gomhoryya St.,
C1* Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ + 20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ + 20 (66) 322 4877Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Shanetta Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit-413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 28012/3/4

www.marfret.fr

YOUR SHIPPING PARTNER

Maersk تحتفل بأول سفينة حاويات في العالم
تبحر على الميثانول الأخضر.

ستقيم Maersk أسبوعاً من الاحتفالات ، بما في ذلك حفل إطلاق الاسم وأنشطة أخرى ، في كوبنهاغن ، الدنمارك ، لتكريم أول سفينة حاويات في العالم تبحر على الميثانول الأخضر.

ستبحر السفينة التي يبلغ طولها 172 متراً من حوض بناء السفن الكوري هيونداي ميبو هذا الصيف في رحلتها الافتتاحية إلى كوبنهاغن. ستبلغ سعة الحاوية للسفينة 2100 حاوية مكافئة وستبحر بسرعة 17.4 عقدة.

خلال أسبوع السفينة في كوبنهاغن ، سيتم تسمية السفينة رسمياً باسم Toldboden. ستوقف السفينة ذات المحرك المزدوج في كوبنهاغن خارج المكاتب الرئيسية لشركة ميرسك في طريقها إلى بحر البلطيق ، حيث ستعمل في المستقبل.

تستعد شركة ميرسك للاستحواذ على أسطول من السفن الكبيرة الجديدة التي تعمل بالوقود المزدوج والتي تعمل بمحركات في المحيط ابتداءً من عام

2024. <https://container-news.com/maersk-to-receive-landmark-green-methanol-boxship-in-copenhagen/>

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



صراع MSC و CMA على شراء Bolloré Logistics واحدة من أكبر شركات النقل و اللوجيستيات في العالم

تعمل Bolloré Logistics في ما يقرب من 150 دولة ، بما في ذلك أكثر من 80 شريكًا و 360 موقعًا. توظف حوالي 15000 شخص وتصف نفسها بأنها واحدة من أكبر 10 شركات في قطاع النقل والخدمات اللوجيستية. في العام الماضي ، باعت Bolloré أيضًا وحدتها اللوجيستية في إفريقيا لشركة Mediterranean Shipping Co (MSC) مقابل 6.1 مليار دولار

وأتمت MSC الاستحواذ على المنشق على المشغل في ديسمبر 2022 وبعد ثلاثة أشهر قررت تغيير علامتها التجارية. ستعمل AGL ككيان مستقل وهي جزء من قسم الشحن في MSC. مع وجود بصمة لوجيستية مهمة في إفريقيا ، من التخزين والتخزين البارد إلى الحلول اللوجيستية الأخرى ، من المتوقع أن تدعم AGL شركة MSC وجميع خطوط الشحن الأخرى بمحطات الحاويات البحرية المنتجة ، فضلاً عن المحطات متعددة الأغراض وعمليات السكك الحديدية الفعالة.

صرح فيليب لابون ، رئيس AGL: "تعزيز هذه العلامة التجارية الجديدة طموحنا في أن نكون شريكًا لوجيستيًا موثوقًا به لعملائنا في إفريقيا وحول العالم مع التأكيد على التزامنا بالابتكار والمشاركة جنبًا إلى جنب مع دول إفريقيا وشركائها في تحول القارة".



MSC دفعت 6.1 مليار دولار في قطاع إفريقيا و CMA عرضت 5.5 مليار دولار في قطاع آخر بالشركة

دخل اثنان من أغنى أغنياء فرنسا ، رودولف سعد وفينسنت بولوريه ، في مفاوضات يمكن أن تجعل شركة CMA CGM الغنية بالسيولة تستحوذ على أعمال النقل والخدمات اللوجيستية التابعة لمجموعة بولوري الوطنية مقابل مشروع بقيمة 5 مليارات يورو (5.5 مليار دولار).

مع تحقيق أرباح قياسية في العامين الماضيين ، كانت ثالث أكبر ناقل حاويات في العالم في موجة شراء ، حيث تلتقط السفن والموانئ وشركات الخدمات اللوجيستية مثل Colis Privé و Gefco

"تتمشى المفاوضات مع إستراتيجية CMA CGM Group طويلة المدى ، بناءً على ركيزتي الشحن والخدمات اللوجيستية. وقالت الشركة التي تتخذ من مرسيليا مقراً لها إن إستراتيجية المجموعة هي تقديم حلول شاملة لدعم احتياجات سلسلة التوريد لعملائها.

وأشارت CMA CGM إلى أن الفترة الحصرية للمفاوضات ، والتي ستستمر حتى 8 مايو ، لا تضمن بأي حال الاستحواذ في النهاية.

ارتفاع عدد الحاويات المتداولة في موانئ الصين على

حوالي 70 مليون حاوية في الربع الأول من 2023



ارتفع الحجم الإجمالي للحاويات في الموانئ الصينية الرئيسية بنسبة 3.5٪ على أساس سنوي من يناير إلى مارس ليصل إلى 69.7 مليون حاوية مكافئة.

في نفس الفترة ، ارتفع حجم الشحن الإجمالي للموانئ الصينية إلى أكثر من 3.8 مليار طن مما أدى إلى نمو سنوي قدره 6.2٪.

يوضح الرسم البياني التالي بيانات معدل نقل البضائع وحاويات الشحنات في الموانئ الرئيسية الاثني عشر في الصين.

كما يتضح من الجدول ، ظل ميناء شنغهاي هو أكثر الموانئ ازدحامًا في البلاد حيث بلغ 11.47 مليون حاوية مكافئة ، على الرغم من انخفاض حجم الحاويات على أساس سنوي.

يعتبر ميناء Ningbo & Zhoushan ثاني أكثر الموانئ الصنوبرية ازدحامًا في الصين

https://container-news.com/dp-world-reports-19-5-million-teus-in-2023-first-quarter/



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

Turkey – Egypt Express Service (TES) : Direct service
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EVYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR - ALEXANDRIA
Mersin Iskenderun Alexandria service (MIA) : Direct service
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

Transshipment ports

NEW CASABLANCA - NEW RADES - MISURATA - NOVOROSSYISK - AHDHOD

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horadia Rd.
Remi Station - 21131, Alexandria - Egypt.
Tel: + 203 391 3620
Fax: + 203 391 3629

Port Said Branch

Glanica Tower, El Gomhorkaya - SL,
Q1* Floor, Port Said - 42911 - Egypt
Tel: + 2065 322 4887
Fax: + 2065 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St.,
Sheraton Eldga, Helicopters - Cairo - Egypt.
Tel: +202 226 64010/11
Fax: +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front of
Damietta Port Main Gate, 3rd Floor,
Unit 415, Damietta, Egypt.
Tel: +205 722 9280/2/3/4

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



FLOW
Customs Depot
For Full & Empty Containers
And General Cargo



إقبال كبير على بناء سفن الحاويات التي تعمل بالغاز المسال

وتوقعت عالمية. يتجاوز أسطول الحاويات ما يقرب من 30 مليون حاوية لأول مرة بزيادة قدرها 16٪ مقارنة باليوم.

وأدى الطلب الشديد من قبل مالكي الحاويات وناقلات الغاز إلى إبعاد ناقلات النفط وشركات البضائع السائبة الجافة عن تجديد أساطيلها ، لكن هذا قد يكون على وشك التغيير.

لاحظ المسامرة Braemar كيف وصلت أسعار الغاز الطبيعي المسال الجديدة إلى مستويات قياسية عند 259.5 مليون دولار لسفينة عادية ، وهو رقم يحول الآن بعض المالكين بعيدًا عن طلب المزيد.

أشار أحدث تقرير لسوق الغاز الطبيعي المسال لشركة Braemar إلى علامات تدل على انخفاض الطلبات في الأسابيع الأخيرة بسبب الركود في قرارات الاستثمار النهائية للمشروع ، كما أن الأسعار المرتفعة اليوم تقلل أيضًا من أوامر المضاربة.

يتوقع Braemar أن يتوسع أسطول الغاز الطبيعي المسال العالمي بنسبة 36٪ من الآن وحتى عام 2027.



المصدر: <https://splash247.com/boxship-and-gas-carrier-orders-smash-more-records/>

يستمر طلب بناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال وسفن شحن الحاويات في في الزيادة بصورة لا تصدق. سيطر هذان النوعان من السفن على عقود البناء على مدار العامين الماضيين ، مما أدى إلى ارتفاع الأسعار إلى أعلى مستوياتها على الإطلاق ، ووعد بإصلاح أساطيلهما في السنوات القادمة.

وتم التعاقد على 8.61 مليون حاوية مكافئة ، مطابقة للمستوى المتعاقد عليه خلال الأرباع الثلاثين السابقة ، وفقًا لبيانات جديدة من منظمة الشحن BIMCO.

زاد سجل الطلبات الآن ووصل إلى مستوى قياسي جديد عند 7.54 مليون حاوية تعمية ، أصبح الآن يساوي 28.9 ٪ من الأسطول الحالي بعد أن أخذت التخريد في الاعتبار ، وتوقعت العالمية. سيتجاوز أسطول الصناديق ما يقرب من 30 مليون حاوية مكافئة لأول مرة ، بزيادة قدرها 16٪ مقارنة باليوم. طبقًا لـ BIMCO ،

FTL GROUP

•OUR SERVICES•

- Ocean Transport
- Inland Transportation
- Customs clearance
- Warehousing
- Distribution

Contact Us

Egypt

FTL Group-erates
Address : Villa 168,Ahmed Okasha St,New Cairo, Egypt
Mobile : +201092057785
Email : info@ftlerates.com

USA

FTL Group - USA
Address : 8876 sw ashmeadows circle-oregon-97070Unit . 221- Wilsonville
Email : info@ftlerates.com

SWITZERLAND

FTL Logistics and Trading GmbH
Address : Baarermttstrasse 6CH 8340Baar - Switzerland
Email : info@ftlerates.com

Singapore

FTL Group-singapore
Address : 9 Yishun industrial st 1 #03 04North Spring Bizhub 768163- singapore
Email : info@ftlerates.com

www.ftlerates.com

انخفاض أرباح الخط الملاحي ONE بنسبة 10٪ وهذه هي الأسباب



بشأن التسليم المجدول للعديد من السفن الجديدة التي من المحتمل أن تؤدي إلى زيادة الحمولة. ومع ذلك ، ظلت مفاوضات العمل في موانئ الساحل الغربي للولايات المتحدة دون حل.

بالانتقال إلى أحجام الحاويات ، نقلت ONE عددًا أقل من الصناديق مع انخفاض حجم الحاويات الإجمالي للشركة بنسبة 8 في المائة إلى 11 مليون حاوية مكافئة.

يشهد سوق الحاويات حاليًا تغييرات كبيرة في أعقاب جائحة COVID-19 ، بما في ذلك تداعيات اضطراب سلسلة التوريد العالمية ، والتغيرات في سلوك المستهلك ، والتحول في أنماط التجارة بسبب زيادة التوترات الدولية.

في وقت سابق من هذا الشهر ، أعلنت ONE إطلاق حاسبة ONE Eco Calculator ، التي تحسب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO2) من سفنها العاملة.

شهدت شركة النقل ONE انخفاضًا بنسبة 10 في المائة في أرباحها السنوية ، حيث انخفضت إلى ما يقرب من 14.9 مليار دولار - بانخفاض قدره 1.7 مليار دولار عن العام السابق وذلك من أبريل 2022 إلى مارس 2023 ،

وانخفضت عائدات "ONE" بنسبة 3 ٪ لتصل إلى 29.2 مليار دولار ، مع انخفاض الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 11 في المائة و 13 في المائة على التوالي.

وعزت الشركة تراجع الطلب إلى ارتفاع نسبة مخزون السلع في الولايات المتحدة وانخفاض الاستهلاك في أوروبا بسبب ارتفاع التضخم.

تم تعزيز الانخفاض في الطلب ، لا سيما من آسيا إلى أمريكا الشمالية وأوروبا ، في يوليو 2022 ، مما أدى إلى انخفاض كبير في حجم البضائع على أساس سنوي ، وفقًا لتقرير ONE.

على وجه التحديد ، انخفض حجم الشحن من آسيا إلى أمريكا الشمالية بنسبة 24.5 في المائة ، بينما انخفض حجم الشحن إلى أوروبا بنسبة 12.9 في المائة في يناير.

على الرغم من الانخفاض الطفيف في مخزونات التجزئة الأمريكية في الفترة من يناير إلى فبراير ، إلا أن الزيادة المتوقعة في الواردات ، ولم ONE الأمريكية لم تتحقق ، وفقًا لـ ينتفض استهلاك التجزئة بشكل كبير ، على الرغم من الاتجاهات الإيجابية في أسعار الطاقة والتضخم.

أدى تطبيع ازدحام الموانئ إلى تحسين سعة السفن ، مما أدى إلى تهدئة المخاوف

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً 21.14٪ في الحاويات

وأيضاً ارتفعت أعداد الحاويات الواردة بنسبة 37.05% لتصل إلى 224,221 حاوية مقارنة بـ 162,876 حاوية في الشهر المقابل من عام 2022م.

وفي ذات السياق؛ سجلت حاويات المسافنة زيادة نسبتها 12.83% لتصل إلى 274,807 حاوية مقارنة بـ 243,554 حاوية في شهر مارس لعام 2022م، وذلك نتيجة للتطورات التي عملت عليها "موانئ" وتطبيق أنظمة ذكية وخدمات لوجستية رائدة ذات كفاءة عالية.

وسجلت الموانئ السعودية خلال شهر مارس لعام 2023 زيادة نسبتها 5.81% في إجمالي البضائع المناولة حيث بلغت 26,102,998 طن بضائع مقارنة بـ 24,670,510 أطنان في الفترة المقابلة من عام 2022، حيث بلغت أحجام البضائع العامة 523,513 طن، والبضائع السائلة الصلبة 4,588,115 طن، والبضائع السائلة السائبة 13,594,542 طن.

وشهدت شحنات المواد الغذائية خلال شهر مارس لعام 2023 زيادة نسبتها 37.52% لتصل إلى 2,045,428 طنًا مقارنة بـ 1,487,327 طنًا في مارس لعام 2022م، وسجلت الموانئ معدل تفريغ بلغ 623,644 رأس ماشية وزيادة 496.26% مقارنة بـ 104,592 رأس ماشية في ذات الفترة لعام 2022م.



شحنات المواد الغذائية حققت زيادة

حوالي 37.5٪ خلال شهر مارس لعام

2023

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن تحقيق موانئها ارتفاعاً في أعداد حاويات المناولة خلال شهر مارس لعام 2023 بنسبة 21.14% لتصل إلى 693,523 حاوية قياسية مقارنة بـ 572,475 حاوية قياسية في ذات الشهر من عام 2022م، وذلك نتيجة للتطور الملحوظ في الكفاءة التشغيلية للموانئ.

يأتي ذلك في إطار مستهدفات "موانئ" لتعزيز التجارة العالمية بعمليات موثوقة وفعالة وبيئة آمنة ومستدامة، مع خلق قيمة اقتصادية واجتماعية مع شركائها لتعزيز الابتكار وتنمية القدرات الرائدة في الموانئ السعودية؛ تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور التقاء ثلاث قارات.

وشهدت أعداد الحاويات الصادرة خلال شهر مارس 2023م زيادة نسبتها 17.74% لتصل إلى 195,495 حاوية مقارنة بـ 166,045 حاوية في نفس الفترة من العام السابق، وأيضا ارتفعت أعداد

موانئ أبوظبي تستحوذ على "تيك"، مطور حلول

مراقبة المنافذ الحدودية والنظم الجمركية



أعلنت بوابة المقطع، الفرع الرقمي لمجموعة موانئ أبوظبي (ADX:ADPORTS)، عن استحواذها على شركة "تيك"، مطور حلول مراقبة المنافذ الحدودية والنظم الجمركية، في خطوة ستسهم في تعزيز مكانة الشركة كمزود رائد لخدمات التجارة الرقمية وحلول النافذة الموحدة.

وبدورها تطمح بوابة المقطع إلى الاستفادة من مركز الأبحاث والتطوير الذي تمتلكه شركة "تيك" في جمهورية فيتنام، وكذلك من خبرتها الواسعة في تقديم حلول الجمارك وتحديث خدمات المنافذ الحدودية في مناطق الشرق الأوسط وإفريقيا وأمريكا الشمالية وأستراليا، لتعزيز عروض خدماتها المتعلقة بحلول النافذة الموحدة على الصعيد العالمي، وتطبيق أفضل تدابير الحماية والتتبع الأمني وإنفاذ الأنظمة الرقابية.

قال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "يتيح الاستحواذ على شركة "تيك" مزايا تكاملية لمحفظتنا أعمالنا سنقطف ثمارها على المدى القريب، تشمل تحسين سرعة الوصول إلى الأسواق وتعزيز نطاق خبرتنا في هذا القطاع، إضافة إلى زيادة الطلب على خدماتنا في الأسواق العالمية، لا سيما في أسواق آسيا الوسطى، نتيجة لشمولية الخدمات المقدمة عبر النافذة الموحدة المتاحة عبر هذا الاستحواذ".

بلغت القيمة الإجمالية لصفقة الاستحواذ على نسبة 100% من الأسهم (القيمة المؤسسية) 26.7 مليون دولار، حيث تم دفع 17.1 مليون دولار مقدماً. ويسهم هذا الاستحواذ في توسيع محفظة بوابة المقطع من حلول التجارة الرقمية، لتضم حلول تحسين إدارة المنافذ الحدودية، التي توظف تقنيات متطورة تشمل الذكاء الاصطناعي وتعلم الآلة وتحليل المخاطر.

تجمع شركة "تيك" بين حلول التحليلات الاستنتاجية والاستقرائية وبين النمذجة التنبؤية لتشكيل منصة متطورة تستخدم تقنية تعلم الآلة لتقدم أفضل الخدمات إلى مؤسسات الجمارك والهجرة وأجهزة الشرطة وأمن المنافذ الحدودية. كما تستخدم الشركة أكثر من 1.5 مليون مؤشر لإدارة المخاطر، ونظم الكفاءة الاصطناعي التنبؤي، لوضع ضوابط أكثر موثوقية لتعزيز أمن المنافذ والنقاط الحدودية.



Volta Container Line



Port of Loading	Destination	Transit Time	Transit Type	Service
Damietta	Kumport	1 day	Direct	SCX
Damietta	Jeddah	3 days	Direct	SCX OR GRS
Damietta	Port Klang	15 days	Direct	SCX
Damietta	Qingdao	24 days	Direct	SCX
Damietta	Shanghai	27 days	Direct	SCX
Damietta	Ningbo	29 days	Direct	SCX
Damietta	Nansha	32 days	Direct	SCX
Damietta	Mundra	10 days	Direct	GRS
Damietta	Nhava Sheva	13 days	Direct	GRS
Damietta	Jebel Ali	9 days	Direct	GRS
Damietta	Casablanca	6 days	Direct	-
Damietta	Misurata	2 days	Direct	INTRAMED

الرقم النسخي: 98*447-02

For inquiries please contact :

+2 02 26210913/14

+2 01006725814

Sales.liner@eglegypt.com

www.eglegypt.com

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



وزير البترول: محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي بلغ عددها الى 688 محطة

من المستهدف الوصول إلى 1000 محطة موزعة على مستوى الجمهورية الفترة المقبلة، ويشار إلى أن الوزارة وجهت الشركات العاملة في هذا النشاط ويأتي في مقدمتها شركتي غازتك وكارجاس والشركات الأخرى لتطبيق أحدث النماذج للمحطات الجديدة.

وأضاف التقرير أنه تم تحويل حوالي 50 ألف سيارة للعمل بالوقود المزدوج (بنزين / غاز) خلال الفترة بوليه 2022 - مارس 2023 ليصل إجمالي عدد السيارات التي تم تحويلها منذ بدء النشاط إلى حوالي 500 ألف سيارة، كما تم تشغيل 9 مراكز تحويل للسيارات خلال الفترة نفسها ليصل الإجمالي إلى نحو 130 مركزاً للتحويل لخدمة العملاء على مستوى الجمهورية منذ بدء النشاط.

وطبقاً للمعدلات القياسية فإن ما تم تحقيقه ببيع 930 مليون متر مكعب من الغاز الطبيعي خلال الفترة نفسها بزيادة نحو 26% عن نفس الفترة للعام المالي السابق يعد مؤشراً قوياً على تنامي إقبال حائزي السيارات على استخدام الغاز الطبيعي مما أدى إلى خفض الأعباء المالية التي تتحملها ميزانية الدولة لتوفير الوقود السائل من البنزين.



وتلقى الوزير تقريراً للمتابعة الدورية بشأن التوسع الجارى في منظومة استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات خلال العام المالي الجارى 2022/2023 والذي أوضح أنه تم إقامة 61 محطة جديدة لتموين السيارات للعمل بالغاز الطبيعي في الفترة من يوليه 2022 وحتى نهاية مارس 2023، وبذلك يصل إجمالي المحطات إلى 688 محطة تم تشغيلها و 221 محطة أخرى جارى الإعداد لتشغيلها خلال الفترة المقبلة بعد الانتهاء من الأعمال المنفذة فيها ليصبح إجمالي المحطات التي تقدم خدمات تموين السيارات بالغاز الطبيعي 909 محطة،

أكد المهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية أن منظومة استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات توسعت بشكل غير مسبوق في ضوء الدعم الرئاسي والحكومي الكبير خلال الفترة الماضية والذي تم ترجمته إلى خطط وبرامج ناجحة نفذها قطاع البترول على مدار العامين ونصف الماضيين لزيادة معدلات تحويل السيارات للعمل بالغاز وتحقيق الانتشار لمحطات تموينها على مستوى الجمهورية،

مشيراً إلى أن استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات ينعكس إيجاباً بشكل مباشر على المواطن والذي يستفيد من التكلفة المنخفضة لمتر الغاز الطبيعي مقارنة بسعر لتر البنزين مما يشجع زيادة الإقبال على استخدام الغاز خاصة بعد إزالة التشوهات في منظومة تسعير الوقود هذا بالإضافة إلى الفوائد البيئية والفوائد الاقتصادية الأخرى المتمثلة في تخفيض استهلاك البنزين.

سلامة الغذاء: مصر صدرت 850 رسالة غذائية وإستوردت

500 رسالة خلال إسبوع واحد فقط



NFSA

الهيئة القومية لسلامة الغذاء

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الـ 13، وذلك عن الفترة من 22 حتى 28 إبريل الجارى، والذي تضمن العديد من الأنشطة: حيث بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة 850 رسالة، تنوعت ما بين 135 صنف من فواكه وخضروات ومنتجات غذائية متنوعة من 68 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المستوردة من مصر السعودية والإمارات والصومال.

كما أصدرت إدارة الرقابة على محطات ومراكز التعبئة 438 إذن تصدير لحاصلات زراعية خلال هذا الأسبوع.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 500 رسالة تم رفض 10 رسائل منها، وتتوعدت الرسائل الغذائية ما بين 90 صنف من قمح وفول صويا وذرة وأسماك ولحوم مجمدة وزيت عباد شمس من 50 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المصدرة إلى مصر روسيا، صربيا، أوكرانيا وأمريكا.

وبالنسبة لإدارة الرقابة على محطات ومراكز التعبئة، فقد بلغ عدد زيارات الفحص والتفتيش والاعتماد 11 زيارة، بواقع 5 زيارات فحص و 6 زيارات تفتيشية، شملت محطات الفرز والتعبئة ومراكز التعبئة، هذا وقد استوفت عدد 6 منشآت لاشتراطات الهيئة القومية لسلامة الغذاء خلال الأسبوع الماضى وجارى إدراجها بالقائمة البيضاء.

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

However your shipment *looks*
we will fit it *in a box*

www.teu-eg.com
info@teu-eg.com
+202 38392119
01211108687

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Origin
SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

WFE
World Freight Egypt

E.I.F.F.A
NEWS
النقل الدولي
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدهت القاضي

وزير الزراعة: أفرجنا من الموانئ

عن 4.2 مليون طن اعلاف الذرة

والصويا حتى الآن

أعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح الأراضي أن الإفراج عن مستلزمات الاعلاف متواصل بالتنسيق مع البنك المركزي :-

وإن إجمالي ما تم الإفراج عنه خلال الفترة من (16 أكتوبر 2022 حتى 27 أبريل 2023) 4.2 مليون طن منهم 3.1 مليون طن ذرة ، 1.1 مليون طن فول صويا وإضافات اعلاف وذلك بإجمالي مبلغ 2مليار دولار.

وأكد "القصير" ان الإفراج يستهدف توفير كميات في الاسواق من الذرة والصويا وهي المكونات الأساسية لاعلاف الدواجن وايضا حيوانات المزرعة

واضاف "القصير" انه خلال الفترة من 19/4/2023 حتى 27/4/2023 تم الإفراج عن 211 ألف طن من الذرة وفول الصويا بحوالي 99 مليون دولار .

و الإفراج شمل 163 ألف طن من الذرة بحوالي 59 مليون دولار وحوالي 48 ألف طن من فول الصويا بقيمة حوالي 36 مليون دولار . وأيضا اضافات اعلاف بحوالي 4مليون دولار.

الوزراء يوافق على مشروع إنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة

متعددة الأغراض بنظام B.O.T بميناء شرق بورسعيد



وافق مجلس الوزراء - من حيث المبدأ - على منح التزام تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنظام B.O.T، بميناء شرق بورسعيد إلى تحالف شركتي (سكاي لتملك وإدارة المشروعات، وريليانس لوجستيكس)، وذلك توطئة لاستكمال إجراءات استصدار القانون اللازم في هذا الشأن.

وتأتي هذه الموافقة في إطار جهود الدولة لتنمية وتطوير المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والموانئ التابعة لها، ومن بينها ميناء شرق بورسعيد، وذلك وفقاً لخطط التطوير المستقبلية، وفي ظل التأكيد على الأهمية الاقتصادية للمشروع وتوجهات الدولة نحو التنمية بشرق بورسعيد، والعمل على تذليل أي مشكلات أو عواقب من الممكن أن تواجه عمليات التشغيل، كما يأتي هذا المشروع في إطار المساعي لاستكمال مقومات النقل البحري المتكامل بميناء شرق بورسعيد، ودعم الخدمات اللوجيستية المرتبطة به، جذبا لمزيد من الاستثمارات الجديدة.

المشروع ينفذه تحالف شركتي

سكاي لتملك وإدارة المشروعات

وريليانس لوجستيكس

CMA تطبق رسوم إضافية مقدرها

500 دولار لكل حاوية لتغطية

المخاطر في السودان



أعلنت CMA CGM عن تطبيق رسوم إضافية لتغطية المخاطر للعديد من الإبحار في وجهة السودان ، مع الأخذ في الاعتبار الوضع الحالي في البلاد. قالت شركة النقل الفرنسية للمحيطات إنه ستكون هناك رسوم إضافية بقيمة 500 دولار أمريكي لكل حاوية مكافئة جافة ومبردة للإبحار من شمال أوروبا ، والدول الاسكندنافية ، وبولندا ، والبلطيق ، والبحر الأسود ، وغرب البحر المتوسط ، وشرق المتوسط ، والبحر الأدرياتيكي ، وشمال إفريقيا ، والمغرب ، وشبه القارة الهندية ، الشرق الأوسط من الخليج والبحر الأحمر إلى السودان. وتم تطبيق الرسوم الإضافية اعتبارًا من 1 مايو 2023

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



NEWS

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدهت القاضي



الوزراء يوافق على تخصيص أرض لميناء الإسكندرية

لاستخدامها كظهير خلفي ومنطقة لوجيستية



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بإزالة صفة النفع العام عن بعض المساحات المملوكة ملكية عامة للدولة، ناحية محافظة الإسكندرية، تحت إشراف جهاز حماية البحيرات وتنمية الثروة السمكية، ليعاد تخصيصها لصالح الهيئة العامة لميناء الإسكندرية لاستخدامها كظهير خلفي ومنطقة لوجيستية، بهدف تنفيذ التوسعات المستقبلية لميناء الإسكندرية.

يأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات السيد رئيس الجمهورية بتطوير الموانئ المصرية لجعل مصر مركزاً إقليمياً في مجال صناعة النقل البحري واللوجيستيات.

حكاية الرصيف 100 بميناء الإسكندرية الذي جذب أكبر تحالف

للخطوط الملاحية الدولية للإستثمار فيه



5 مليون حياوية مكافئة سنوياً، لافتاً إلى أن المحطة ستسمح باستقبال سفن عملاقة بطول 400 متر كما سيتم استخدام باقي مساحة رصيف 100 في تداول البضائع العامة وبضائع الرورو بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع

جذب مشروع إنشاء محطة للحاويات على الرصيف 100 بميناء الإسكندرية أكبر تحالف دولي للخطوط الملاحية للإستثمار فيه

وهو مشروع إنشاء محطة الحاويات على رصيف 100 بميناء الدخيلة والذي سبق توقيع عقد إنشاء البنية التحتية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم المحطة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف هاتشيسون - (COSCO - CMA- MSC) والذي يأتي في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة / الدخيلة اللوجيستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط والذي يعتبر أكبر ممر لوجيستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، ويوفر ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة وحيث يتم إنشاء رصيف بطول 1200م، (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م) وعمق 18م، ومساحة تبلغ 840 ألف م² تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى

PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓



سامسونج للإلكترونيات تشكو الخط الملاحي SM Line

إلى اللجنة الفيدرالية الأمريكية بسبب غرامات

التأخير والإحتجاز غير المعقولة

ورسوم وتأخيرات غير معقولة وأضرار أخرى بموجب شروط باب المتجر ، يصدر مشغلو الخطوط الملاحية المنتظمة بوليصة شحن أو بوليصة شحن بحرية تشير إلى الميناء الذي يتم فيه تفريغ الحاوية و "مكان التسليم" الداخلي الذي يتعهد مشغل الخطوط الملاحية المنتظمة بنقل الحاوية بعد تفريغ الحاوية من السفينة في الميناء.

زعمت SEA أنه نتيجة لممارسات SM Line غير المعقولة ، فقد اضطرت إلى دفع رسوم حجز وغرامات تأخير ، بالإضافة إلى تحمل مسؤوليات النقل الداخلي لشركات النقل البحري للوفاء بالتسليم للمستهلكين الأمريكيين.

تابع SEA ، "على الرغم من أن SM Line مسؤولة عن النقل الداخلي إلى مكان التسليم المحدد في بوليصة الشحن البحري بموجب شروط باب المتجر ، فقد أجبرت SM Line على دفع غرامات التأخير والإحتجاز التي لم تكن من مسؤولية SEA والتي لديها طلبت من SEA الاضطلاع بمسؤوليات كبيرة لشحن المحيطات من أجل تسهيل الحركة الداخلية لشحنها ، بما في ذلك ترتيب النقل بالشاحنات الداخلية ودفع رسوم المحطة الداخلية لشركة SM Line دون السداد من SM Line.

في أكتوبر 2022 ، قدمت SEA شكاواها ضد ZIM Line والأمر معلق الآن في مرحلة الاكتشاف.

اشتكى فرع شركة الإلكترونيات الكورية الجنوبية العملاقة سامسونج للإلكترونيات من شركة SM Line الأمريكية إلى اللجنة البحرية الفيدرالية الأمريكية ، متذرعين بغرامات تأخير وإحتجاز غير معقولة ، بعد ستة أشهر من توجيه اتهام مماثل ضد ZIM Line.

ذكرت شكوى Samsung Electronics America (SEA) التي تم تقديمها في 19 أبريل ، أن الشركة اعتمدت على SM Line لنقل الحاويات الداخلية في الولايات المتحدة ، لكنها اتهمت مشغل الخطوط البحرية بعدم الوفاء بمطالبها ومسؤولياتها والتزاماتها.

قال "SEA: بدءاً من أواخر عام 2020 إلى منتصف عام 2021 تقريباً ، بدأت SM Line في الفشل مراراً وتكراراً في أداء التزاماتها بشكل صحيح للنقل الداخلي إلى الوجهات الداخلية. وإدراكاً منها للتحديات مع لوجيستيات النقل المتعدد الوسائط ، واصلت SM Line نقل سلع SEA في المتجر شروط الباب بموجب سندات الشحن أو سندات الشحن البحري للتسليم الداخلي في الولايات المتحدة خلال عامي 2021 و 2022 وخلال ذلك الوقت فشلت مراراً وتكراراً في أداء التزامات النقل الداخلي بشكل صحيح ، مما عرّض SEA لتكاليف

نشرة متخصصة شهرية تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



دراسة ترصد انخفاضاً في مستويات سعادة البحارة الربع الأول من عام 2023

المواد الغذائية، والأعمال الورقية البيروقراطية، والقيادة غير الفعالة، والعزلة الاجتماعية. علاوة على ذلك، تم الإبلاغ أيضاً عن التفاوتات في برامج الصحة والرفاهية، والحصول على رعاية الأسنان، ودعم الصحة العقلية، وفرص التقدم الوظيفي.

على الرغم من الانخفاض، أقر البحارة بأهمية التفاعلات الإيجابية على متن السفينة لرفاهيتهم ورضاهم الوظيفي. ومع ذلك، فإن الافتقار إلى خيارات الترفيه والمساحات المشتركة على متن السفن قد أعاق قدرتهم على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية.

قال Revd Canon Andrew Wright، الأمين العام للبعثة إلى البحارة، إن الانخفاض في رضا البحارة بعد التحسينات المستمرة طوال عام 2022 يوضح أهمية الحفاظ على الزخم في رفاهية البحارة والتصدي للتحديات بشكل تعاوني.

دعا توم هيربرت، كبير المساحين البحريين في Idwal ومحامي رعاية الطاقم، إلى التركيز على تحسين التغذية وجودة الوجبات لتعزيز الثقافة على متن السفينة والصداقة الحميمة.

وقال هيربرت: "إن الخروج من الوباء لا يجعل قلة الشواطئ تترك مشكلة أقل، ونحن بحاجة إلى تسليط الضوء على هذا الأمر لضمان تحسنه."



المصدر: <https://gocaptain.com/seafarer-happiness-declines-shipping-industry-urged-to-prioritize-wellbeing/>

شهد الربع الأول من عام 2023 انخفاضاً في مستويات سعادة البحارة، وفقاً لما ورد في أحدث مؤشر سعادة البحارة (SHI) الصادر عن البعثة إلى البحارة.

استحوذت الدراسة، المدعومة من NorthStandard و Idwal، على المشاعر عبر مجموعة واسعة من قضايا الرفاهية وكشفت عن تراجع في السعادة الإجمالية من 7.69 إلى 7.1 من 10 مقارنة بالربع الرابع من عام 2022.

وجد المسح أن مستويات رضا البحارة انخفضت في تسعة من أصل عشرة مناطق تم مسحها. وشملت الاهتمامات الرئيسية الوصول إلى إجازات الشاطئ، وإجراءات تسجيل الدخول والخروج، وعدم كفاية

CMA CGM CEVA Logistics تدخل في سوق ناقلات السيارات

العالم من خلال شبكة اتصالات الموانئ، وسعة RORO، وناقلات السيارات، ومستودعات المركبات.

ستعمل CEVA أيضاً على تعزيز حل السيارات في الحاويات، والذي يوفر خياراً أكثر مرونة للشاحنين الذين يحتاجون إلى نقل كميات صغيرة من المركبات الجاهزة إلى الموانئ الاستراتيجية أو المواقع البرية التي لا تخدمها بسهولة سفن RORO الخاصة بها أو شركاء النقل الآخرون. تتمتع CEVA بالشبكة العالمية والقدرات المتخصصة لإدارة تحميل وتفريغ الحاويات للمركبات الجاهزة، وهي خطوة يمكن أن تجعل الحل في كثير من الأحيان مستهلكاً للوقت ويتطلب جهداً كثيفاً لشركات الشحن.

سوف تستفيد CEVA من خبرة القسم الذي تم تشكيله حديثاً لمجموعة CMA CGM والمخصص للشحن البحري المتخصص، بما في ذلك نقل المركبات على ناقلات النقل، La، و Brittany Ferries، Meridionale Neoline.

استحوذت CMA CGM التي تتخذ من فرنسا مقراً لها على شركة CEVA Logistics في عام 2019 لتوسيع خدماتها اللوجستية البرية في صفقة تقدر قيمتها بنحو 1.7 مليار دولار.

CMA إستحوذت على شركة **CEVA** **Logistics** في صفقة تقدر قيمتها بنحو 1.7 مليار دولار.

وقعت CEVA Logistics اتفاقية إيجار مدتها 10 سنوات مع الشركة الأم CMA CGM لاستئجار أربع سفن قابلة للدحرجة (RORO) من Eastern Pacific Shipping.

ستسمح سفن أعماق البحار الهجينة ذات الوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال، والتي تبلغ سعة كل منها 7000 سيارة، لشركة CEVA بنقل حوالي 140 ألف مركبة سنوياً بين الأسواق العالمية، وخاصة الصين وأوروبا.

سحتوي سفن RORO، التي يتم بناؤها من قبل China Merchants Jinling Shipyard، على أنظمة طاقة هجينة تشمل قدرات LNG والبطاريات الكهربائية. ستتمتع CEVA بالسيطرة التجارية الكاملة على قدرة RORO وإدارة وتشغيل السفن بموجب اتفاقية الإيجار.

من المقرر تسليم السفينة الأولى في ديسمبر 2023، مع وصول السفن الثلاث الأخرى في عام 2024.

ستمثل السفن الجديدة دخول CEVA إلى سوق شحن المركبات، مما يمكنها من تقديم قدرة مملوكة وخاضعة للرقابة لعملاء السيارات وتوفير خيارات شحن مرنة وخدمات شاملة. ستقدم الشركة حلولاً من الباب إلى الباب، مع تسليم المركبات الجاهزة مباشرة من مرافق التصنيع وإدارة النقل إلى الوجهات النهائية على مستوى

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Husien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egy-mar.com.eg

News Letter