



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



الشعبة تشارك بورقة عمل هامة في المؤتمر الدولي للنقل الذكي حول التكامل بين الموانئ المصرية في تجارة الترانزيت

جهاز تنظيم النقل يبدأ في تطبيق الغرامات على الشاحنات المخالفة أثناء النقل بين الدول العربية

الغرفة التجارية بالإسكندرية والجمارك يناقشوا حل المعوقات التي تواجه المتعاملين مع MTS

شعبة خدمات النقل الدولي تعرض رؤية القطاع الخاص المصري في النقل الأخضر المستدام

وزير النقل هذه هي أهم مشروعات التعاون لتسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية



الفريق كامل الوزير نفذ أرصفة في الموانئ المصرية لتستوعب 400 مليون طن و 40 مليون حاوية سنويا



المهندس مدحت القاضي: الخط البري الذي تم الإعلان عنه في قمة العشرين الأخيرة لا يستطيع منافسة قناة السويس بأي شكل من الأشكال وهذه هي الأسباب

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الشعبة تشارك بورقة عمل هامة في المؤتمر الدولي للنقل الذكي حول التكامل بين الموانئ المصرية في تجارة الترانزيت



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في المؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجيستيات للشرق الأوسط وأفريقيا "TransMEA2023" الذي تنظمه وزارة النقل تحت عنوان "توطين صناعة وسائل النقل في مصر

وقد شارك من الشعبة لعرض رؤيتها الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ أحمد الغنطلي أمين الصندوق والأستاذ أحمد مصطفى عضو مجلس الإدارة والأستاذ صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة الدكتور أمير شوقي عضو مجلس الإدارة وقدمت الشعبة ورقة عمل حول رؤيتها بشأن التنمية الخضراء والتكامل بين محور قناة السويس والموانئ المصرية .

6- الغاء ACI على رسائل الترانزيت الغير المباشر لان الترانزيت لا يخضع للقيود والمنع.

7- تحصيل غرامات القيمة والمخالفات ضمن الضمان وليس رسوماً قطعياً لانه لا يوجد واقعة منشأة للضريبة.

8- التوسع في تحريك البضائع الترانزيت الغير مفيدة والغير ممنوعة صحبة صاحب الشأن.

9- تخفيض رسوم النافذة على البضائع الترانزيت ٥٠٪

10- العودة لنظام ال call فيما يخص البضائع ممنوعة ولكن مرة الى مرتين اسبوعياً من كل ميناء.

11- التوسع في مفهوم إعادة التعبئة والتجميع والتجزئة لبضائع الترانزيت وعدم حصره على الايداعات العامة.

12- البضائع الواردة للمعارض و الحفلات للبضائع الترانزيت المراد تسهيل اجراءات دخولها مقابل ضمانات غير مالية كإلصاق تأمين أو تعهدات من جهات دولية كدفتر التريب تيكت للسيارات و التي من شأنها تنشيط السياحة و الترويج للمنتجات المصرية

ويستخلص من ذلك يعتبر التكامل بين الموانئ المصرية في تجارة الترانزيت فرصة هامة لتعزيز الاقتصاد المصري وجذب المزيد من الاستثمارات والشحنات التجارية

خدمات شحن متكاملة وفعالة ، يمكن توفير شبكة واسعة من خطوط الشحن التي تربط الموانئ المصرية بالموانئ العالمية الرئيسية ، مما يسهم في توفير وقت وتكاليف الشحن. 3. تطوير الخدمات اللوجيستية - يمكن للقطاع الخاص المصري تطوير خدمات لوجيستية متكاملة تدعم تجارة الترانزيت. يمكن توفير خدمات التخزين والتوزيع والشحن السريع والتخليص الجمركي بطرق فعالة وموثوقة. يمكن أيضاً توفير خدمات القيمة المضافة مثل التعبئة وإعادة التوجيه والتسويق.

الشعبة تحدد 12 إجراءً يجب إتخاذهم من قبل

الحكومة والجهات المسؤولة من أجل تنشيط حركة

تجارة الترانزيت

تعزيز التعاون مع الجهات المعنية: يمكن للشركات الخاصة المصرية تعزيز التعاون مع الجهات المعنية مثل قطاع النقل البحري والجهات الحكومية الأخرى المسؤولة عن النقل والتجارة الخارجية. يمكن تنسيق الجهود المشتركة لتحسين الإجراءات وتبسيط الإجراءات الإدارية لتسهيل تجارة الترانزيت.

5- ان تجاره الترانزيت هي أهم اضافته لمصر ويمكن ان تكون من أهم مصادر جلب العملة الصعبة ولكن هناك بعض العقبات الجمركية والامنيه علي سبيل المثال نحن نقوم برفض اي شحنات للترانزيت خوفاً من المسؤولية اذا كان هناك مشكله في البضائع ونوعيتها والتي تقوم بالذهاب الي دول مثل تركيا التي تستحوذ علي نصيب الأسد من تجاره الترانزيت وايضا علي سبيل المثال بضاعة من روسيا الي اي دولة في العالم يمكن استقبالها في مصر وإرسالها الي وجهتها النهائيه ولكن الخوف من المسؤولية يجعلنا نرفض هذه الشحنات ،

ولذلك نرى ان يتم اصدار رقم تعريفى ACID خاص بالمستلم النهائي في بلده وان يتم فتح بوابه لذلك علي نافذه حتي يمكننا قبول هذه الشحنات بدون اي خوف كما نطالب بتوفير مندوبين من الجمارك لمصاحبه الشحنات من ميناء التفريغ وحتى الحدود مع دفع جميع المصاريف اللازمه لذلك ونرى ايضا انه بإزاله تلك العقبات سوف يتمكن مرحلي البضائع من جلب كثير من الشحنات للترانزيت

الشعبة قدمت رؤية أعضاء مجلس الإدارة من القطاع الخاص في التكامل بين الموانئ المصرية في تجارة الترانزيت بهدف إلى تعزيز دور مصر كمركز للتجارة الدولية وتحسين الخدمات اللوجيستية المقدمة في قطاع الموانئ حيث يعتبر الترانزيت هو عبور البضائع عبر أراضي مصر للوصول إلى وجهتها النهائية، وتعتبر الموانئ المصرية مرآباً رئيسياً لتلك العمليات ولتحقيق هذه الرؤية يمكن للقطاع الخاص المصري اتخاذ عدة إجراءات بما في ذلك :-

1. الاستثمار في تحسين البنية التحتية الملاحية - يمكن للشركات الخاصة المصرية المشاركة في تطوير وتحديث الموانئ المصرية بما يتناسب مع احتياجات التجارة الدولية. يمكن تحسين قدرات التفريغ والتحميل، وتطوير المناطق اللوجيستية المحيطة بالموانئ واستخدام التكنولوجيا الحديثة لتسهيل عمليات الإفراج الجمركي والنقل.

2. تطوير خدمات النقل البحري - يمكن للشركات الخاصة المصرية التعاون مع شركات الشحن البحري العالمية لتوفير



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

قطاع النقل البحري نظم

ورشة عمل بعنوان التكامل بين محور قناة السويس والموانئ المصرية وجهود الدولة لتعظيم تجارة الترانزيت



نظم قطاع النقل البحري على هامش فعاليات المؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجيستيات للشرق الأوسط وأفريقيا TransMEA2023 ورشة عمل برئاسة اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري بعنوان التكامل بين محور قناة السويس والموانئ المصرية وجهود الدولة وذلك لتعظيم تجارة الترانزيت افتتح الجلسة بشرح عن كيفية تحويل مصر الى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات

وتحدث اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية واللواء بحري عبد القادر درويش رئيس المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض واللواء بحري محمد عبد العزيز نائب رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس والدكتور علاء عز أمين الاتحاد العام للغرف التجارية

ودارت حلقة نقاشية لقطاع النقل البحري عن الاتحاد العام للغرف التجارية قدمها الدكتور علاء عز واستعرض تطور النقل البحري المصري في ظل استراتيجية النقل البحري على مستوى مشاريع البنية التحتية والمشاريع المنفذة والجارية بالتعاون مع التحالفات العالمية وذلك تأكيداً لجهود الدولة والدور الحيوي الذي تقوم به وزارة النقل والجهات المعنية لتحقيق النمو الاقتصادي لحد أهم القطاعات الاقتصادية اهمية وهو قطاع النقل البحري لتحويل مصر لمركز للتجارة واللوجيستيات

ميناء الإسكندرية يوقع إتفاقية مع ميناء تشينغداو الصيني

ESL

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

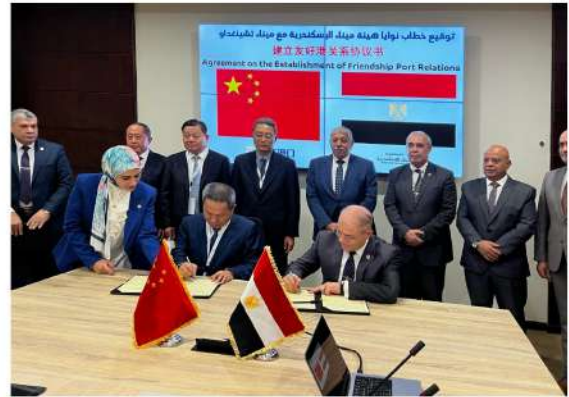
Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605, Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET



وقعت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية يوم الإثنين الموافق 6 نوفمبر 2023 إتفاقية تعاون مع ميناء تشينغداو الصيني تتضمن تبادل التعاون والخبرات في مجالات إدارة الموانئ ونظم الموانئ الخضراء والذكية وذلك على هامش فعاليات مؤتمر ومعرض النقل للشرق الأوسط وأفريقيا والذي تنظمه وزارة النقل برئاسة السيد الفريق كامل الوزير وزير النقل

حيث وقع الإتفاقية عن الجانب المصري السيد اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وعن الجانب الصيني السيد سو جياتونغ مدير عام ميناء تشينغداو وذلك بحضور قطاع النقل البحري برئاسة السيد اللواء بحري / رضا إسماعيل

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

شعبة خدمات النقل الدولي تعرض رؤية القطاع الخاص المصري في النقل الأخضر المستدام

التعاون مع الحكومة والمؤسسات ذات الصلة: يمكن للشركات الخاصة المصرية التعاون مع الحكومة والمؤسسات ذات الصلة مثل وزارة النقل والهيئات البيئية لتطوير السياسات والتشريعات التي تعزز النقل الأخضر المستدام. يجب أن تعمل الشركات الخاصة والحكومة سويًا لوضع إطار قانوني وتنظيمي يشجع على استخدام الوسائل البيئية ويوفر حوافز للاستثمار في النقل الأخضر.

ويوضح من ذلك انه يتطلب تحقيق رؤية القطاع الخاص المصري في النقل الأخضر المستدام تعاوناً قوياً بين القطاع الخاص والحكومة والمؤسسات ذات الصلة. يجب أن يتم التركيز على تحويل وسائل النقل إلى أنظمة صديقة للبيئة وتطوير بنية تحتية مستدامة وتعزيز النوعية بأهمية النقل الأخضر. بذلك، يمكن تعزيز التنمية المستدامة وحماية البيئة في مصر.



الشعبة تقترح تطوير السياسات والتشريعات التي تعزز النقل الأخضر

كما شاركت الشعبة بورقة عمل في المؤتمر حول رؤية القطاع الخاص المصري في النقل الأخضر المستدام لتحقيق هذه الرؤية، يمكن للقطاع الخاص المصري اتخاذ عدة إجراءات، بما في ذلك:

- تحويل الأسطول إلى وسائل نقل صديقة للبيئة: يمكن للشركات الخاصة المصرية استبدال وسائل النقل التقليدية بأخرى صديقة للبيئة مثل السيارات الكهربائية أو الهجينة والحافلات الصديقة للبيئة. يمكن أيضاً تحويل الأسطول اللوجستي إلى استخدام وسائل النقل البحرية والنقل النهري الصديقة للبيئة بدلاً من الشاحنات والشاحنات الثقيلة.
- تطوير بنية تحتية مستدامة: يمكن للشركات الخاصة المصرية المشاركة في تطوير بنية تحتية مستدامة لدعم النقل الأخضر. يشمل ذلك تطوير البنية التحتية للشبكة الطرقية والنقل النهري والسكك الحديدية بطرق تدعم استخدام وسائل النقل الصديقة للبيئة، وتوفير التكنولوجيا اللازمة لتسهيل الشحن والنقل المستدام.

تعزيز التوعية بالنقل الأخضر: يمكن للقطاع الخاص المصري المساهمة في تعزيز التوعية بأهمية النقل الأخضر والمزايا البيئية لاستخدام وسائل النقل الصديقة للبيئة. يمكن تنظيم حملات توعية وتدريبات للعاملين في القطاع لتعزيز فهمهم للمفاهيم البيئية وتشجيعهم على اتخاذ إجراءات مستدامة في النقل.

ميناء شنغهاي الأول

موانئ الصين تتعامل مع 230.7 مليون حاوية نمطية خلال 9 أشهر



بلغ حجم إنتاجية الحاويات في الموانئ في الصين في الفترة من يناير إلى سبتمبر 230.7 مليون حاوية نمطية، بزيادة 5.2 في المائة على أساس سنوي.

وقد شهد ميناء شنغهاي، الذي أصدر مؤخرًا الخطوط العريضة لخطة تنفيذ مرمر الشحن الأخضر مع موانئ لوس أنجلوس ولونج بيتش، زيادة في أحجام الحاويات بنسبة 4.7 في المائة على أساس سنوي. وفي الشهر الماضي، نقل الميناء كمية هائلة من 4 ملايين حاوية نمطية؛ على مدار الأشهر التسعة الأولى من هذا العام، نجح الميناء في التعامل مع 36.1 مليون حاوية نمطية، ليقترب قليلاً من الرقم القياسي المسجل في العام السابق والذي بلغ 43 مليون حاوية نمطية.

وسجل ميناء تشينغداو أيضاً أداءً قوياً حيث شهد زيادة بنسبة 12.1 في المائة على أساس سنوي، بإجمالي 2.4 مليون حاوية نمطية في الشهر الماضي.

كما كان أداء ميناء نينغبو-تشوشان جيداً في شهر سبتمبر، حيث حقق نمواً بنسبة 21.6 في المائة على أساس سنوي في حجم الحاويات المكافئة. حقق الميناء طاقة إنتاجية للحاويات بلغت 33.35 مليون حاوية نمطية في عام 2022.

وفيما يتعلق بأسعار شحن الحاويات، بلغ متوسط مؤشر نينغبو لشحن الحاويات 623.1 نقطة في أكتوبر، بانخفاض 3.7 في المائة عن الشهر السابق.

وفي أكتوبر/تشرين الأول، كان الطلب على الشحن من نينغبو إلى سوق أمريكا الشمالية منخفضاً للغاية، مما اضطر معظم شركات النقل إلى تقليل المساحة المتوفرة عن طريق إلغاء بعض الرحلات.

بلغ متوسط تكلفة الشحن لـ GP40 من ميناء نينغبو إلى موانئ لوس أنجلوس ونيويورك ونيوجيرسي 1683 دولاراً (-12.0 في المائة) و2174 دولاراً (-14.8 في المائة) شهرياً (شهرياً).

نقلنا عن تقرير لوزارة النقل في الصين

Elbedaya Logistics
Freight forwarding

Serve the world with utmost care

- Ocean Freight
- Air Freight
- Trucking
- Custom Clearance
- Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us
+20 120 603 0508
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St., Block B, 5th Floor,
Office no. 18
El Rami Station, Alexandria - Egypt

More information www.elbedayalogistics.com account@elbedayalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

يبدأ في تطبيق الغرامات على الشاحنات المخالفة أثناء النقل بتن الدول العربية والشعبة تحذر أعضائها من الوقوع في المخالفات

جهاز تنظيم النقل

وأضاف الجهاز في خطابه للشعبة ، إلى أنه ووفقاً لإحكام الفقرة رقم (1) من المادة رقم 36 من القانون رقم 73 لسنة 2019، بإصدار قانون إنشاء جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي والتي تنص علي حظر " سيارات النقل البري للركاب أو شاحنات النقل البري للبضائع" غير المسجلة في الدولة ، ممارسة النقل الداخلي والتحميل إلى الدولة المسجلة فيها او غيرها أو تغيير خط السير الإبتصریح خاص من الجهاز.

وأكد جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي ، أن من يخالف القوانين، يعاقب بالغرامة لا تقل عن خمسة وعشرين ألف جنيهها ولا تزيد عن خمسين ألف جنيهها، كل من خالف أحكام المادتين 16، 36 من القانون،

أشار أن سداد الغرامة يكون وفق صحيح القانون، وأن من يخالف يتم التحفظ علي الشاحنة وإخطار وزارة الداخلية بتحصيل الغرامة لصالح الجهاز، وقد تم التطبيق بداية من 15 أكتوبر 2023 علي الشاحنات الأجنبية حال مخالفتها لإحكام القانون.



وأشار جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي ، أنه ووفق أحكام اتفاقيات التعاون الثنائية في مجال النقل البري للركاب والبضائع بين حكومة جمهورية مصر العربية وحكومات الدول العربية الشقيقة والتي تنص علي عدم السماح لمركبات نقل البضائع بالنقل ضمن أراضي الطرف المتعاقد الآخر ولا يسمح لمركبات نقل البضائع بالنقل من أراضي الطرف المتعاقد الآخر إلى أراضي طرف ثالث أو بالعكس، إلا في حالة الحصول علي إذن خاص من السلطات المختصة لدي الطرف المتعاقد الآخر.

أعلن جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي عن بدء تطبيق غرامات النقل بين الدول العربية للشاحنات الغير مسجلة وقد حدد الجهاز قيمة الغرامات التي سيتم تطبيقها طبقاً لما أرسله الجهاز لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وقد بدأ الجهاز تطبيق هذه الإجراءات والغرامات منذ 15 أكتوبر 2023

وقال المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية إن الشعبة تلقت خلال الأيام الماضية ، خطاباً من جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي بشأن شاحنات نقل البضائع الداخلة فارغ الأراضى المصرية والعبارة " ترانزيت" ، وكذلك التحميل لطرف ثالث أو بالعكس.

وأضاف إن الشعبة أخطرت كل الشركات أعضائها من أجل إتخاذ الإجراءات اللازمة حتى لا تقع الشركات والشاحنات في المخالفات التي حدها جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي

الجمارك تصدر منشور يحدد إجراءات إعادة شحن البضائع الي دولة ليبيا عبر مطار القاهرة الدولي



أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم (٩) لسنة ٢٠٢٣ بشأن طلب إنشاء مشروع بهدف إلى تحويل مطار القاهرة إلى مطار محوري للعمل علي زيادة الإيرادات والحصيلة الدولارية وذلك عن طريق استقطاب وجلب وتجميع الشحنات من مختلف دول العالم بواسطة خطوط مصر للطيران برسم ميناء القاهرة ثم اعاده شحنها إلى دولة ليبيا الشقيقة، وتوحيداً وتنظيماً إلى إجراءات اعاده شحن البضائع التي لم يسجل عنها بيان جمركي وإحكاماً للرقابة الجمركية وجاء في المنشور يراعي الالتزام بما يلي:

في حالة جميع الشحنات الواردة باسم الشركة من مختلف دول العالم برسم ميناء القاهرة ثم إعادة شحنها إلى دولة ليبيا يتبع الآتي:

و يتقدم صاحب الشأن بطلب لمدير المنافستو المركزي لتعديل الوجهة و اعاده الشحن الي دولة ليبيا "دون ان يعد ذلك مخالفة جمركية" مرفقاً به :-

أذن التسليم الملاحى- بوليصة الشحن موضحة به أسباب إعادة الشحن وتعهدا بعدم سبق تسجيل بيان جمركى عن شمشول هذه البوليصة .

يقوم المنافستو المركزي بالاستعلام من اداره الحركة المختصة عن (سلامة اختتام الحاويات والظروود المراد اعاده شحنها) والتأكد من خلال الحاسب الالى بعدم تسجيل هذه البوالص برقم 46 ك م. وعدم فتح الحاويات والظروود. وتحرر بويصلة من المنافستو الي اداره الحركة باعاده الشحن بعد استيفاء كافة

الضوابط المنوّه عنها.

وتتولى اداره الحركة المختصة بالتنسيق مع التوكيل الملاحي اعاده الشحن مباشرة بعد مراجعته اذن الشحن .

وتعاد البويصلة واذن الشحن بعد ختمها بخاتم وسيلة النقل بما يفيد تمام الشحن الي المنافستو لتسيّد قيوداته .

DGL INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgida buildings
Sheraton Helipololis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dgliegypt.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



الفريق كامل الوزير : ننفذ أرصفة فى الموانئ المصرية لتستوعب ٤٠٠ مليون طن سنويا و٤٠ مليون حاوية سنويا

وكشف وزير النقل فى كلمته إن جمهورية مصر العربية تهتم اهتماما كبيرا بتعزيز التعاون مع الدول العربية والأفريقية الشقيقة فى كافة المجالات وفى مقدمتها قطاع النقل ومن أهم مشروعات التعاون فى مجالات النقل المختلفة: طريق (القاهرة / كيب تاون) بطول 10228 كم الذى يعتبر أطول محور بري فى أفريقيا الذى يمر بعدد 9 دول أفريقية. وطريق (مصر / تشاد) عبر السودان وليبيا بطول 1100 كم، والطريق الدولى الساحلى بورسعيد / السلوم بطول 800 كم وإمتداده حتى بنى غازى فى ليبيا بطول 585 كم، والربط السككى مع دول الجوار (مع السودان من أبو سمبل حتى جىمى ومنها إلى دنقلا - مع ليبيا من مطروح - السلوم حتى بنى غازى)

وطريق التجارة العربى (العقبة / طابا / العريش) من خلال شركة الجسر العربى للملاحة. والخط الملاحي من سفاجا / الغردقة إلى ضبا (شركة القاهرة للعبارات) تسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية من خلال ربط مصر بمحيطها القارى بخلق خطوط ملاحية جديدة مع دول شرق أفريقيا (جيبوتى - كينيا - تنزانيا - جنوب أفريقيا) ودول غرب أفريقيا (موريتانيا - السنغال - غانا - ساحل العاج). الممر الملاحي بحيرة فيكتوريا / البحر المتوسط (VICMED) الذى يربط بين مصر والبحر المتوسط بكل الدول الحبيسة فى أفريقيا

وزير النقل هذه هى أهم مشروعات التعاون لتسهيل حركة البضائع بين مصر والدول الأفريقية



أكد الفريق كامل الوزير - وزير النقل فى كلمته أمام المؤتمر والمعرض الدولى للنقل الذكى والبنية التحتية واللوجيستيات للشرق الأوسط وأفريقيا وTransMEA2023 الذى تعقده وزارة النقل المصرية إنه فى مجال النقل البحرى يتم تنفيذ أرصفة جديدة بالموانئ بإجمالى أطوال 67 كم بأعماق تتراوح من (18-22) متر لتستوعب ٤٠٠ مليون طن سنويا و٤٠ مليون حاوية مكافئة سنويا بالإضافة إلى 10 مليون حاوية ترانزيت و30 ألف سفينة عملاقة سنويا .

أمام فى مجال الموانئ الجافة والمراكز اللوجيستية : التخطيط لإنشاء عدد 25 ميناء جاف ومنطقة لوجيستية وربطها بالموانئ البحرية من خلال شبكة القطار الكهربائى السريع وشبكة السكك الحديدية الحالية والشبكة القومية للطرق .

وفى مجال الممرات اللوجيستية : خلق ممرات لوجيستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعى - الزراعى - التعدينى - الخدمى) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وآمنة مرواً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية المتكاملة وهذه الممرات (ممر السخنة / الإسكندرية - ممر العريش / طابا - ممر القاهرة / الإسكندرية - ممر طنطا / المنصورة / دمياط - ممر جرجوب / السلوم - ممر القاهرة / اسوان / أبو سمبل - ممر سفاجا / قنا / أبو طرطور) .

TAX ID: 438-295-137

Origin

SHIPPING & LOGISTICS SERVICES



EVERY STEP OF THE WAY

Access to new opportunities

More information call us
(+2) 01143137938

WWW.ORIGIN.COM.EG

in Origin For Shipping
f Originforshipping

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

رئيس الوزراء : القطاع الخاص هو الأجدر لإدارة وتشغيل المشروعات والمرافق المختلفة سواء الموانئ البحرية أو الموانئ الجافة



شارك عملاقة النقل البحري واللوجيستيات في دول العالم في فعاليات "المعرض والمؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجيستيات للشرق الأوسط وأفريقيا TransMEA2023" الذي تنظمه وزارة النقل تحت عنوان "توطين صناعة وسائل النقل في مصر"، وذلك تحت رعاية فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية.

وقد نظمت وزارة النقل مائدة مستديرة جمعت ممثلي ما يزيد على 20 شركة من كبريات الشركات العالمية المتخصصة في مجالات النقل واللوجيستيات والملاحة البحرية، وذلك على هامش فعاليات "المعرض والمؤتمر

وترأس الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، المائدة المستديرة وبحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل،

وأعرب رئيس الوزراء عن تقديره للشراكة الحالية القائمة بين الدولة المصرية وكبريات شركات النقل واللوجيستيات العالمية، مؤكداً أن هذه الشراكة أسهمت في تحقيق طفرة كبيرة في قطاع النقل.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن ما يتم بذله من جهود في هذا القطاع غير مسبوق، مضيفاً: ما رأيته اليوم في صالات المعرض مُبشر للغة، ويؤكد أن لقطاع النقل في مصر مستقبل واعد.

وأضاف الدكتور مصطفى مدبولي أن الهدف من اجتماع اليوم هو مناقشة مشروعات الشركات العالمية -التي حضرت الاجتماع- في إطار رؤية الدولة المصرية لتوطين صناعة جميع وسائل النقل في مصر.

وأشار رئيس الوزراء في هذا السياق إلى أن مشروعات البنية التحتية الضخمة التي يتم تنفيذها في مصر تشجع هذه الشركات لاتخاذ خطوات جديده نحو توطين الصناعات التي يعملون بها، كما أن وجود مصر في قلب الشرق الأوسط واعتبارها بوابة للقارة الأفريقية وتوقيع العديد من اتفاقيات التجارة الحرة مع الكثير من الدول والتكتلات الإقليمية والدولية تمنح هذه الصناعات المحتملة فرصاً كبيرة للتصدير بمزايا تفضيلية.

كما تطرق رئيس الوزراء إلى ما اتخذته الحكومة من إجراءات لتشجيع الشركات العالمية على توطين صناعات ووسائل النقل والتي تتضمن حزمة جديدة من الحوافز الاستثمارية من بينها إعفاءات ضريبية كبيرة لتشجيع الشركات على ضخ المزيد من الاستثمارات في مصر.

أوسع خلال الفترة المقبلة، موضحاً أن وزارة النقل بالتعاون مع الشركات العالمية يصدد إعداد خطة متكاملة حول توطين الصناعات التي تعمل بها هذه الشركات في السوق المصرية.

وتتنسى الشركات العالمية التي حضرت الاجتماع إلى جنسيات مختلفة من بينها الألمانية والصينية والروسية والمجرية والإماراتية والفرنسية والأمريكية والدنماركية والنمساوية والإسبانية والتشيكية والمجرية.

وتعمل هذه الشركات في العديد من المشروعات في السوق المصرية التي تشمل أعمال الإنظمة الكهروميكانيكية، وتوريد الوحدات المتحركة لشبكة القطر الكهربائي السريع، وتوريد أجهزة التحكم الآلي في مسير القطارات، وتطوير نظم الإشارات والاتصالات على عدد من خطوط السكك الحديدية، وبناء وتطوير البنية الفوقية، واستخدام وإدارة وتشغيل وإستغلال وصيانة وإعادة تسليم عدد من محطات الحاويات.

كما تتضمن أعمال هذه الشركات في مصر الاشتراك في تنفيذ مشروع خطي المونوريل شرق/غرب النيل، وتنفيذ أعمال الإشارات والتحكم بخطوط مترو الانفاق، وتصنيع وتوريد عدد من قطارات المترو، وتصنيع مكونات السكك الحديدية، وإنتاج مختلف أنواع الوحدات المتحركة.

وانتقل رئيس الوزراء بعد ذلك إلى الحديث عن اهتمام الدولة المصرية بالشراكة مع القطاع الخاص في قطاع النقل، مؤكداً أن الحكومة تحرص على أن يدبر القطاع الخاص ويشغل هذه المشروعات بعد الانتهاء منها، مؤكداً: لدينا يقين من أن القطاع الخاص هو الأجدر لإدارة وتشغيل المشروعات والمرافق المختلفة سواء الموانئ البحرية أو الموانئ الجافة، مشيراً إلى أن الحكومة تعزز الفترة المقبلة طرح إدارة وتشغيل المطارات أمام القطاع الخاص.

وتابع: نحن حريصون كذلك على استكشاف فرص الشراكة مع القطاع الخاص في إدارة وتشغيل خطوط النقل الجماعي.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن المشروعات التي تنفذها الشركات العالمية في مصر تنتمي لمشروعات النقل الأخضر، موضحاً أنها تتطلب تمويلات كبيرة، داعياً إلى أنه يجب تدبير جزء كبير من هذه التمويلات بشروط ميسرة.

وأعرب الفريق مهندس كامل الوزير عن تقديره لتعاون وزارة النقل مع جميع الشركات العالمية التي حضرت الاجتماع على هامش مشاركتها في المعرض، مشيراً إلى أن التعاون مع هذه الشركات سيبلغ أفاقاً



tristar cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID : 382-108-442

Website : www.tristarcargo.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

المهندس مدحت القاضي:

الخط البري الذي تم الإعلان عنه في قمة العشرين الأخيرة لا يستطيع منافسة قناة

السويس بأى شكل من الأشكال وهذه هي الأسباب

وأشار في الحوار تعالوا نحسبها وقت نقل الحاويات من أى منطقة فى الهند لميناء موندرا الذى تم ذكره حيث ستأخذ يومان ومن موندرا لجبل على 2,5 يوم وهناك فى جبل على تكديس تكديس للسفن حوالي يومان أى وصلنا إلى 6.5 يوم ثم يتم تحميل الحاوية على القطار وأقصر طريق لميناء حيفا 7 أيام على القطار الذى سيسير بسرعة 100 كيلو فى الساعة حتى تصل لميناء حيفا وسيأخذ من 13 إلى 15 يوما

وتعالوا نحسب الطريق البحري من موندرا إلى قناة السويس وبورسعيد المسافة من موندرا حتى بورسعيد الطريق البري سيوفر يوم واحد



وهذا الخط البري الجديد الذى تم الإعلان عنه فى قمة العشرين الأخيرة بمباركة أمريكا يربط تجارة الهند بدول أوروبا عبر عدد من الدول العربية وإسرائيل

رد المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بصفته خبير فى مجال النقل بالحقائقي والأرقام على حقيقة تأثير الخط البري الذى تم الإعلان عنه فى قمة العشرين الأخيرة على قناة السويس

وكشف المهندس مدحت القاضي فى لقاء مع الصحفى هاني عمارة على قناة ترانس نيوز المتخصصة فى شؤون النقل البحري إنه لا توجد أى منافسة بين الخط المزعم إقامته وقناة السويس لا فى التكلفة أو وقت وصول البضائع من الهند إلى أوروبا مؤكداً إن هذا الخط لا يستطيع منافسة قناة السويس بأى شكل من الأشكال

تكلفة الطريق البري المزعم تصل لضعف

تكلفة طريق قناة السويس

لكن التكلفة مضاعفة عبر هذا الخط البري المزعم فى حين تكلفة الحاوية عبر النقل البحري من الهند إلى بورسعيد 300 إلى 350 دولار على السفينة أى أن هناك زيادة فى تكلفة الطريق البري كما أن القطار له طاقة صغيرة أى أننا نستطيع بالأرقام نقول أى هذا الخط المزعم لا ينافس قناة السويس أبداً لا من ناحية الخدمة أو السعر

وقال القاضي هناك حاجات بتتعمل لها غرض سياسي حيث إن نيتنا هو خاطب شعبه مرتين عند إكتشاف الغاز للمرة الثانية عند الإعلان عن هذا المشروع

وأشار المهندس مدحت القاضي إن مصر لاعب رئيسي وموثر فى اقتصاد العالم والدليل على ذلك الأيام الستة فى أزمة جنوح السفينة ايفرجرين حيث أن قناة السويس أكثر ممر مؤثر على الإقتصاد العالمي وإذا لم تكن قناة السويس موجود كان الإقتصاد العالمي سيتكف تكلفة مضاعفة حيث كانت السفن ستسير من رأس الرجاء الصالح فى جنوب إفريقيا وهذه المسافة تقطعها السفينة من أوروبا إلى الصين فى 30 يوماً فى حين أن وقت وصولها عبر قناة السويس حوالي 16 يوماً أى إن هناك 50% توفيراً فى وقت وصول البضائع عبر قناة السويس

وإذا لم يكن هناك قناة السويس على سبيل المثال كان العالم سيتحاج 60% زيادة فى عدد السفن الحالية وكان ذلك سيكون سبباً فى زيادة الطلب على الوقود كما سيزيد إنتاج الكربون الضار حيث أن السفينة التى تقطع المسافة من أوروبا للصين عبر قناة السويس تنتج نصف طن كربون أما إذا استخدمت طريق من رأس الرجاء الصالح فبأنها تنتج 2.5 طن كربون كما أن تكلفة النولون ستمن مرتفعة جداً

وتقدم المهندس مدحت القاضي بالتحية لرجال قناة السويس والفريق اسامة ربيع لما يقومون به من خدمة للإقتصاد المصري والإقتصاد



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

رئيس قناة السويس : زيادة أعداد السفن المارة بالقناة بنسبة 17.6% والإيرادات الكلية ستصل بانتهاء العام الجاري إلى 10.3 مليار دولار.

اجتمع السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي اليوم مع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس. وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن السيد الرئيس اطلع خلال الاجتماع على بيان حركة الملاحة بقناة السويس للعام المالي 2022/2023، الذي أظهر زيادة أعداد السفن المارة بالقناة بنسبة 17.6%، مقارنة بالعام المالي السابق، لتصل إلى حوالي 26 ألف سفينة، وزيادة الإيرادات الكلية للقناة من 7 مليار دولار في العام المالي السابق، بنسبة 34.7%، لتصل إلى 9.4 مليار دولار في العام المالي المنصرم، ومن المتوقع أن تصل الإيرادات الكلية بانتهاء العام الميلادي الجاري إلى 10.3 مليار دولار.

وقد شهد الاجتماع أيضاً استعراض محاور ومشروعات تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي لقناة السويس، بالإضافة إلى جهود الهيئة لتطوير وتحديث أسطولها البحري وما يضمه من قاطرات وكراكات حفر، والتي تقوم بدور أساسي في تأمين المجرى الملاحي ومعاونة السفن العابرة للقناة.

وذكر المتحدث الرسمي أن السيد الرئيس وجه بمواصلة العمل المكثف لتنفيذ مشروعات الهيئة، في إطار استراتيجية تطوير المجرى الملاحي لقناة السويس ومرافقها، ورفع كفاءة بنيتها التحتية، وذلك بهدف تعظيم قدرات القناة، وتعزيز تنافسيتها والمكانة المتفردة لها على مستوى حركة الملاحة والتجارة العالمية، بما يدعم جهود التنمية الشاملة في مصر، التي تهدف لبناء دولة متقدمة وقوية في مختلف المجالات، وتحسين مستوى معيشة المواطنين.



HMM تضع خطة لتنمية أسطولها من البضائع السائبة

الجافة إلى 55 بطول عام 2026



تتطلع شركة HMM ، الشركة الرائدة في كوريا الجنوبية، إلى تعزيز أجزاء أخرى من أسطولها المتنوع. نظرًا لانخفاض أرباحها من أعمالها الأساسية، وهي شحن الحاويات، وقد وضعت HMM خططاً لتنمية أسطولها من البضائع السائبة الجافة إلى 55 بطول عام 2026، ارتفاعاً من الرقم الحالي البالغ 35، بالأمس، كشفت الشركة أنها وقعت عقود إيجار طويلة الأجل مع عميل لم يكشف عنه مقابل ما يقرب من مليار دولار لأربعة مباني جديدة. وتمتد العقود من عام 2026 إلى عام 2042 وتبلغ قيمتها الإجمالية 954.2 مليون دولار.

هذا العام، تفرعت شركة HMM، حيث طلبت أربع سفن متعددة الأغراض، بالإضافة إلى إعادة الدخول في تجارة حاملات السيارات بطلب ثلاثي في الصين. وفي أغسطس، أضافت الشركة ناقلتها العاشرة، بينما قدمت في وقت سابق من العام عرضاً للاستحواذ على Hyundai LNG Shipping.

الجولة الثانية من العطاءات للحصول على شركة HMM الخاصة جارية الآن. وتعاونت مجموعة هاريم، التي تسيطر على الخط الكوري بان أوشن، مع شركة أسهم خاصة محلية لتقديم عرضها. وانضمت إليها في الجولة الثانية شركة LX Holdings ومجموعة Dongwon، وهما شركتان كوريتان لهما مصالح في مجال الخدمات اللوجستية. ومن المقرر الإعلان عن مقدم العرض المفضل في الأيام المقبلة مع حرص الدائنين الحكوميين على إتمام عملية البيع بحلول نهاية العام.

المصدر: <https://splash247.com/hmm-seals-large-dry-bulk-deal/>

REEL SHIPPING

Weekly Direct Service to Russia

TAX ID: 202-487-598

POL: Damietta
POD: Novorossiysk 5 days
POD: St. Petersburg 14 days
POD: Kaliningrad 14 days

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+201227951576

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

النقل تستعد لتشغيل خطوط ملاحية لنقل الصادرات المصرية إلى الدول الأفريقية

تنمية الصادرات المصرية إلى أفريقيا، وذلك بحضور الدكتور علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية، والفريق كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة.

رئيس الوزراء أكد اهتمام الدولة بدعم التبادل التجاري بين مصر وبلدان القارة الأفريقية، في إطار توجه الدولة نحو زيادة الصادرات، بما يدفع نحو دعم القطاعات الإنتاجية وزيادة فرص التشغيل وتحقيق النمو الاقتصادي.

ووجه رئيس الوزراء، وزير التجارة والصناعة بضرورة عقد اجتماع بحضور وزير النقل، يضم مسؤولي جميع المجالس التصديرية، بهدف شرح الجهود التي تبذلها الدولة لتوفير وسائل نقل البضائع إلى الدول الأفريقية.

وتم التعاقد على 3 سفن لنقل الحبوب والبضائع العامة إلى القارة الأفريقية.



عرض الفريق كامل الوزير، وزير النقل، خلال اجتماعاً لبحث سبل تنمية الصادرات المصرية إلى أفريقيا رؤية وزارة النقل لتشغيل خطوط ملاحية منتظمة لنقل السلع والمنتجات الغذائية إلى الدول الأفريقية، حيث أكد الاستعداد لنقل أي سلع إلى أفريقيا، قائلًا: لدينا عقود مع أكبر الخطوط الملاحية في العالم،

وذكر وزير النقل أن هناك تنسيقاً مع وزير التجارة والصناعة، والمجلس التصديري للحاصلات الزراعية، وأكدت لهم أن الوزارة مستعدة لنقل أي بضائع للدول الأفريقية، وتم التعاقد أيضاً على 3 سفن لنقل الحبوب والبضائع العامة إلى القارة الأفريقية.

وقد عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لبحث سبل

الإمارات للملاحة تطلق خدمة شحن تربط الموانئ الرئيسية في الصين مع مومباسا في كينيا ودار السلام في تنزانيا.



أعلنت شركة الإمارات للملاحة (ESL) عن إطلاق خدمة الشرق الأقصى لأفريقيا السريعة (FAX) التي تربط الموانئ الرئيسية في الصين مع مومباسا في كينيا ودار السلام في تنزانيا.

سيتم تشغيل خدمة الفاكس الأسبوعية بواسطة سفن تتراوح حمولتها من 2500 إلى 3000 حاوية نمطية ومن المتوقع أن توفر أوقات عبور سريعة من شمال ووسط وجنوب الصين وجنوب شرق آسيا عبر ميناء كلانج إلى شرق أفريقيا.

وقالت ESL في "إن خدمة الفاكس ستضمن الاتصال بمواقع التسليم الداخلية في كينيا وأوغندا ورواندا (عبر بوابة مومباسا) ورواندا وبوروندي وملابوي وجمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا (عبر بوابة دار السلام)." تصريح.

ستبدأ الرحلة الأولى من ميناء تشينغداو في 5 نوفمبر 2023.

سيتم تشغيل خدمة الفاكس بين تشينغداو (الصين) - شنغهاي (الصين) - نينغبو (الصين) - نانتشا (الصين) - بورت كلانج (ماليزيا) - مومباسا (كينيا) - دار السلام (تنزانيا) - بورت كلانج



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



LAND FREIGHT



www.nvs-egypt.com Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدحت القاضي

كيف ستحول وزارة النقل ميناء دمياط إلى مركز عالمي لتجارة الترانزيت في البحر المتوسط ؟



قام الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل بجولة تفقدية بميناء دمياط البحري وذلك لمتابعة معدلات تنفيذ المشروعات الجاري تنفيذها بالميناء وفي بداية الجولة التقى وزير النقل برئيس هيئة الميناء وقيادة الهيئة والعاملين بها حيث قدم اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط عرضاً توضيحياً تناول خلاله مراحل تقدم أعمال المشروعات الجاري إقامتها والجدول الزمني المخطط للمشروعات المستقبلية بالميناء ، وتقدم الأعمال الخاصة بمشروع تعمييق الممر الملاحي وحوض الدوران للوصول للعمق الممر الملاحي إلى 19م وحوض الدوران إلى 18م .

ثم قام وزير النقل بتفقد مشروع محطة الحاويات "تحيا مصر 1" والتي تصل طاقتها الاستيعابية إلى 3.5 مليون حاوية مكافئة وبأطوال أرصفة 1970 م وعمق 18 م وساحة خلفية 922 ألف م² بغرض زيادة الطاقة الاستيعابية بميناء دمياط في إطار إنشاء مشروع محور دمياط اللوجستي المتكامل والذي سيحول ميناء دمياط إلى مركز عالمي لتجارة الترانزيت في البحر المتوسط ضمن خطة الدولة لجعل مصر مركز تجارة عالمي، حيث يتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف (يوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج نويد) ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ .

وفي إطار تحقيق تكامل عناصر النقل "بحري- بري سكك حديد" استمع وزير النقل لشرح توضيحي لمخطط إنشاء جسور وبنية تحتية لتكريب وصلة سكة حديد جديدة بالميناء بطول حوالي 1200 متر وعدد 5 مفاتيح سكة بالإضافة إلى رفع كفاءة حوش سكك حديد ميناء دمياط وتجديد السكة الحالية ورفع كفاءتها وربطها بالسكة الجديدة.

كما شدد وزير النقل على استغلال كل متر اراضي وتحقيق أعلى استفادة ممكنة من الأراضي داخل الميناء، وكذلك ضرورة إجراء الصيانات المستمرة لمعدات الميناء من اوناش وخلافه والتحديث المستمر لها والذي يضمن الجاهزية والكفاءة لها ولسير العمل.

وقد وجه الفريق مهندس / وزير النقل رئيس هيئة الميناء وقيادات الهيئة والشركات المنفذة للمشروعات بالميناء على ضرورة العمل على مدار الساعة لتنفيذ كافة المشروعات والالتزام بالجدول الزمني المحددة لنهوه كل مشروع منها

كما تفقد الوزير مشروع تطوير ورفع كفاءة حاجز الأمواج الشرقي للميناء والذي تم الانتهاء منه بإضافة امتداد للحاجز بطول 1420م ، وكذلك تم تفقد موقع مشروع محطة تداول البضائع الصب الجاف والتي يبلغ أطوال الأرصفة بها حوالي 600 م وعمق 17 م وساحة خلفية تبلغ مساحتها حوالي 270 ألف م² ، بالإضافة إلى تفقد مشروع إنشاء حاجز أمواج غربي جديد بطول 5400 م ويهدف إنشاء حاجز الأمواج الغربي إلى خفض نفقات الصيانة السنوية للممر الملاحي للميناء وتقليل معدلات الاطماء ، وبعدها توجه الوزير لموقع مشروع المحطة متعددة الأغراض "تحيا مصر 2" والتي ستصل أطوال الأرصفة بها إلى حوالي 3400 م وعمق 18 م يوهلها لاستقبال سفن الشحن العملاقة هذا وستضم المحطة ساحة خلفية مقدره بحوالي 2.2 مليون م²، حيث وجه الوزير بان يستخدم الناتج من أعمال تعمييق الممر الملاحي في عمليات الردم التي تتم في إنشاء المحطة مما يساهم في تقليل تكاليف إنشاء المحطة.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

BEST
WAY LOGISTIC

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

رويترز : مجموعة رويال كاريبيان تقرر إزالة إسرائيل من رحلاتها لعام 2024 بسبب الحرب بينها

وبين الفلسطينيين

(NCLH.N) " الوكلاء يوم الثلاثاء أنها ستزيل إسرائيل من مسارات رحلاتها لعام 2024.

وأخبرت شركة رويال كاريبيان المستثمرين الأسبوع الماضي أن الرحلات التي تشمل إسرائيل تمثل أقل من 1.5% من قدرتها الاستيعابية لعام 2024.

وقال جيسون ليبرتي، الرئيس التنفيذي لمجموعة رويال كاريبيان، بشأن أرباح الشركة في 26 أكتوبر: "لا نعرف إلى متى سيستمر هذا الصراع، وهو ما يمكن أن يوضح إلى حد كبير أين يريد المستهلك أن يذهب في العام المقبل".

وستعيد الشركة أيضا إعادة نشر السفينة التي كان من المفترض أن تبحر في إسرائيل في عام 2024 للقيام برحلات بحرية خارج بوسطن، ماساتشوستس، وفقا للبريد الإلكتروني.

وقالت ليبرتي إنه من السابق لأوانه في موسم الرحلات البحرية الأوروبية أن تحدد الشركة ما إذا كان الصراع له تأثير على الطلب على الإبحار في تلك المنطقة.

وقال الرئيس التنفيذي النرويجي هاري سومر للمستثمرين يوم الأربعاء إنه يشهد ارتفاعا في عمليات الإلغاء وتباطؤا في الحجوزات إلى المنطقة القريبة من إسرائيل، خاصة في الحجوزات قصيرة الأجل



قررت مجموعة رويال كاريبيان (RCL.N) إزالة إسرائيل من رحلاتها لعام 2024 بسبب الحرب بين إسرائيل وحماص، وفقا لرسالة بالبريد الإلكتروني أرسلت إلى وكلاء السفر منذ أيام واطلعت عليها رويترز، مما يجعلها ثاني أكبر شركة أمريكية في العالم مشغل الرحلات البحرية لتغيير خطته بشأن الصراع.

وقالت رسالة البريد الإلكتروني إن شركة الرحلات البحرية ومقرها ميامي بفلوريدا تقوم بتعديل مسارات الرحلات في أواخر أكتوبر 2024 لاحتفالها لرحلاتها في إسرائيل.

وانخفض السفر بشكل حاد عبر إسرائيل والأراضي الفلسطينية في غزة والضفة الغربية. أوقفت شركات الطيران الدولية رحلاتها إلى الوجهات الرئيسية مثل القدس وتل أبيب مع استمرار الصراع.

لم يستجب مشغل الرحلة البحرية لطلب التعليق. وأبلغت شركة "كروز لابن النرويجية المنافسة"

<https://captain.com/royal-caribbean-alters-2024-cruise-itineraries-to-skip-israel/>

MSC CRUISES يقرر إدراج الموانئ المصرية كوجهات سياحية رئيسية في خطوط سير رحلات 11 سفينة كروز



تستقبل الموانئ المصرية في نوفمبر من كل عام موسم الذروة لنشاط السفن السياحية (الكروز)، إلا أن هذا العام سيشهد فقرة هائلة في عدد رحلات السفن السياحية من خلال عدة توكيلات أهمها MSC CRUISES الذي قرر إدراج الموانئ المصرية كوجهات سياحية رئيسية في خطوط سير رحلات 11 سفينة كروز كالآتي - ORCHESTERA- OPERA- SPLENDIDA- LIRICA- VIRTUOSA- MUSICA- MAGNIFICA- FANTASIA- ARMONIA- POESIA- EURIBIA مبحرة من خلال برامج رحلات قصيرة (سفاجا-جدة-العقبة-شرم الشيخ-السخنة-سفاجا) وبرامج رحلات طويلة Grand Voyages (سفاجا- شرم الشيخ- العقبة- سيفيتافيتشي- جنوة- كورسيكا-مرسيليا) مما يعكس الثقة بين امبراطورية MSC CRUISES والموانئ المصرية .

وجدير بالذكر هنا ، أن شركة MSC قد قامت مؤخراً بتنفيذ عدد من الرحلات المتتالية لموانئ البحر الأحمر في إطار تعزيز التعاون بين الخط الملاحي العالمي والموانئ المصرية في المستقبل القريب.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4856365 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



وزير المالية : أفرجنا عن بضائع بـ 56.7 مليار دولار من يناير حتى منتصف أكتوبر

قال الوزير، إنه تم تشكيل لجان دائمة وفرق دعم فني لتيسير الإجراءات الجمركية بمختلف المنافذ والموانئ، موضحاً حرص الحكومة على جعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة الترانزيت وتعزيز المسار الوطني لتحفيز الصادرات حيث جاءت التعديلات الأخيرة لبعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك لتعظيم سبل الحوكمة وتبسيط الإجراءات الجمركية.

وقد أوضح السيد الأستاذ الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك، أن ما تم اتخاذه من إجراءات لربط جميع الموانئ إلكترونياً من خلال المنصة الموحدة «نافذة»، وإنشاء مراكز لوجستية للخدمات الجمركية وتطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» وتوطين التكنولوجيا المتطورة في نظم العمل؛ ساعد في خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي والتيسير على المتعاملين مع المنظومة الجمركية على نحو يساهم في تحويل مصر إلى مركز تجارى عالمي.



أكد السيد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا حرصون على تسريع وتيرة الإفراج الجمركي عن السلع الاستراتيجية والأدوية، والمواد البترولية والوقود، ومستلزمات الإنتاج للقطاعات ذات الأولوية؛ بما يساهم في تيسير حركة التجارة ودوران عجلة الإنتاج ودعم الصناعة الوطنية، وتأمين المخزون الاستراتيجي للدولة، وزيادة حجم المعروض من السلع الأساسية في الأسواق المحلية.

أضاف الوزير، أن الفترة من يناير 2023 وحتى منتصف أكتوبر الحالي شهدت الإفراج الجمركي عن العديد من البضائع بقيمة إجمالية بلغت 56.7 مليار دولار، منها سلع استراتيجية بقيمة 15.1 مليار دولار ومستلزمات وخدمات للإنتاج بقيمة 26.2 مليار دولار؛ بما يعكس جهود تقليص زمن الإفراج، وتقليل تكاليف عملية الاستيراد والتصدير، وتحفيز الاستثمار، في ظل التحديات الاقتصادية العالمية الراهنة.

الوزراء يقرر تخفيضات على مقابل التخزين الذي تؤديه الشركات الخازنة لصالح هيئة الميناء عن البضائع العامة.



أعلن مجلس الوزراء في إجتماعه الأخير إنه في إطار الإجراءات التنفيذية التي يتم اتخاذها بهدف تقليل تكديس الحاويات والبضائع وانتظار السفن بالموانئ المصرية لتوفير السلع والمنتجات، فقد وافق مجلس الوزراء على استصدار قرار من وزارة النقل بمنح تخفيضات على مقابل التخزين الذي تؤديه الشركات الخازنة لصالح هيئة الميناء المختصة عن البضائع العامة، وبضائع الصب الجاف والسائل، والحاويات الواردة للموانئ، وذلك لفترة استثنائية لمدة 3 أشهر، يجوز تجديدها كلما دعت الضرورة لذلك.

وتمدد فترة السماح إعفاء الحاويات من مصاريف التخزين التي يؤديها المستوردون لصالح شركات الحاويات والشركات الخازنة

كما وافق مجلس الوزراء على التوجيه لدى الشركة القابضة للنقل البحري والبري والشركات التابعة، بمد فترة السماح لإعفاء الحاويات من مصاريف التخزين التي يؤديها المستوردون، لصالح شركات الحاويات والشركات الخازنة، وذلك لفترة استثنائية لمدة 3 أشهر قابلة للتجديد، إلى جانب مخاطبة الخطوط الملاحية لدراسة تخفيض غرامات التأخير على العملاء، مراعاة للظروف الراهنة، مع إتاحة نقل الحاوية لإحدى المخازن أو الإيداعات الجمركية المتاحة سواء خارج الميناء أو بإحدى الموانئ البرية والجافة، ووضع آلية للتنفيذ.

OTS - ORIENT TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

وزير المالية.. في لقائه مع قيادات الاتحاد العام للغرف التجارية:

ملتزمون باستقرار السياسات الضريبية.. لتحفيز الاستثمار المحلي والأجنبي

التي يتراوح رقم أعمالها السنوي من ٥٠٠ ألف إلى مليون جنيه، و٥٪ من رقم أعمال المشروعات من مليون حتى مليوني جنيه، و٧٥٪ لرقم الأعمال الذي يتراوح بين ٢ مليون وحتى ٣ ملايين جنيه، و١٪ لرقم الأعمال من ٣ ملايين وحتى ١٠ ملايين جنيه.

أوضح الوزير، أنه سيتم طرح مشروع القانون الجديد للضرائب على الدخل للحوار المجتمعي خلال الفترة المقبلة، للتوافق عليه قبل اتخاذ الإجراءات اللازمة بإحائه إلى مجلس الوزراء، ثم مجلس النواب، مؤكدا حرص الحكومة على تيسير إجراءات الإفراج الجمركي، لصالح المستثمرين والمواطنين، وتبنيه لأي مقترحات تسهم في إزالة أي عقبات، وتسهيل حركة التجارة.

أعرب أحد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، عن تقديره لوزير المالية لحرصه المتواصل على الاستماع لمجتمع الأعمال بمختلف قطاعاته؛ بما يؤدي إلى توثيق الصلة بين الحكومة والقطاع الخاص؛ تحقيقاً للغايات الوطنية، والمستهدفات الاستراتيجية، لافتاً إلى أن استقرار السياسات الضريبية يسهم في تحفيز الاستثمار المحلي والأجنبي وخلق بيئة أكثر تحفيزاً للنمو، ويساعدنا في التخطيط لمشروعات المستقبل.



الانتهاء منها بشكل سنوي، وقد تم إقرار قانون جديد، يعزز جهود إنهاء الملفات الضريبية المترامية، ينص على التعامل مع أي منشآت وشركات لا يتجاوز رقم أعمالها السنوي ١٠ ملايين جنيه، بنظام الضريبة القطعية المبسطة، كما هو معمول به في قانون المشروعات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر، إذ حدد الضريبة المستحقة بالف جنيه سنوياً للمشروعات التي يقل رقم أعمالها السنوي عن ٢٥٠ ألف جنيه، و٢٥٠٠ جنيه سنوياً للمشروعات التي يتراوح رقم أعمالها السنوي من ٢٥٠ ألفاً إلى ٥٠٠ ألف جنيه، وخمسة آلاف جنيه سنوياً للمشروعات

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا ملتزمون باستقرار السياسات الضريبية لتحفيز الاستثمار المحلي والأجنبي؛ من أجل توفير المزيد من فرص العمل، واستكمال المسار التنموي لتحسين معيشة المواطنين، بتكثيف القطاع الخاص من أداء دوره على النحو المنشود؛ مع استهداف الاستغلال الأمثل للموارد المتاحة، والفرص الاستثمارية الواعدة، المدعومة بإرادة سياسية قوية، وبنية تحتية متطورة وقادرة على استيعاب التوسع المأمول في الأنشطة الإنتاجية والتصديرية بمختلف القطاعات؛ اتساقاً مع ما تبذله الدولة من جهود ملموسة لتهيئة بيئة مواتية للأعمال، أخذاً في الاعتبار تبسيط الإجراءات بما في ذلك الرخصة الذهبية، وما ينتجها برنامج الطروحات الحكومية من آفاق رحبة لمساهمات أكبر للاستثمارات الخاصة في بنية الاقتصاد المصري؛ إيماناً بصعوبة المتغيرات الاستثنائية العالمية، وما ترتب عليها من ارتفاع حاد في أسعار السلع والخدمات؛ نتيجة لاضطراب سلاسل الإمداد والتوريد، وزيادة تكاليف التمويل.

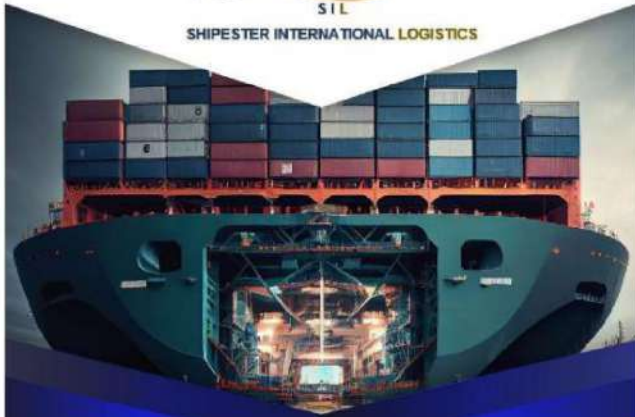
أضاف الوزير، في لقائه مع وفد من قيادات الاتحاد العام للغرف التجارية برئاسة أحمد الوكيل، أن إلغاء إعفاءات شركات الدولة من الضرائب والرسوم، يُحفز الاستثمار بما يحققه من منافسة عادلة في السوق المصرية.

أشار الوزير، إلى أن النظم المميكنة ساعدتنا في توسيع القاعدة الضريبية وزيادة الإيرادات بلا أعباء إضافية على المستثمرين، حيث أسهمت في تعظيم جهود دمج الاقتصاد غير الرسمي؛ لتحقيق العدالة الضريبية والتنافسية، كما أنها ساعدتنا أيضاً في العمل على تسريع إجراءات الفحص الضريبي، مع استهداف

www.sil-eg.com



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27



+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800

+2 0127 116 3702



sales@sil-eg.com

accountant@sil-eg.com

operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

موانئ دبي تستحوذ على شركة شحن

السيارات بالحاويات الأمريكية



استحوذت شركة موانئ دبي العالمية العملاقة المملوكة لحكومة دبي على شركة شحن السيارات بالحاويات ووكيل الشحن CFR Rinken ومقرها كاليفورنيا مقابل مبلغ لم يكشف عنه.

وقالت موانئ دبي العالمية، التي تدعي أنها تنقل واحدة من كل عشر سيارات جديدة في جميع أنحاء العالم، إن عملية الاستحواذ كانت "خطوة استراتيجية لتعزيز قدراتها في تقديم حلول مصممة بدقة لعملائها من السيارات."

حالياً، تدير الشركة 16 محطة للورور، وت شحن أكثر من 30 ألف سيارة في حاويات سنوياً، وتقدم حلول تخزين لأكثر من مليون سيارة. وهي تتعامل مع 2 مليون وحدة مكعبة سنوياً، مع توفير خدمات ذات قيمة مضافة للمركبات الجاهزة للوكلاء.

تقدم CFR Rinkens خدمات نقل الحاويات بكميات كبيرة للمركبات الجاهزة والأطقم شبه الجاهزة لأكثر من 20 عامًا، كما تقدم أيضًا خدمات لوجستية مخصصة لصناعات تخزين الطاقة ودورة حياة البطارية الناشئة. وشهدت الشركة زيادة في الطلب على خدماتها مع تحول شركات صناعة السيارات إلى السيارات الكهربائية وسعيها لتجنب التكاليف الباهظة المرتبطة بقطاع نقل السيارات.

وقالت موانئ دبي العالمية: "يجلب هذا الاستحواذ أبعاداً جديدة لمجموعة الخدمات الشاملة التي تقدمها الشركة."

المصدر: <https://splash247.com/dp-world-takes-over-us-automotive-logistics-company-cfr-rinken/>

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

إتحاد الغرف التجارية ناقش مع الضرائب والنظام المحاسبي للمشروعات الصغيرة والمتوسطة



أعرب " أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية" عن تقدير الاتحاد لوزير المالية لجهوده المتميزة للإصلاح الاقتصادي والسياسات المالية والموازنة العامة للدولة وتطوير الضرائب في ظل ظروف قاسية جدا ، لافتا إلى أن العالم يواجه ظروف اقتصادية وسياسية دقيقة ، مشيرا إلى أن الحوار المستمر بين مصلحة الضرائب المصرية ومجتمع الأعمال هو الأساس في طريق بناء وطننا خاصة في ظل الظروف الحالية ، مؤكدا أن أعضاء ومنسبي الإتحاد العام للغرف يشكلون أكثر من ٨٠% من إجمالي الناتج المحلي القومي ، كما أنهم يشكلون أكثر من 78% من التوظيف ويشكلون حجم كبير من الصادرات تجاوز 90 %

جاء ذلك خلال المائدة المستديرة التي نظمها الإتحاد العام للغرف التجارية مع مصلحة الضرائب المصرية للتحاوت حول المستجدات في منظومة الضرائب وتطبيقها، وآليات تنفيذ قرار وزير المالية بحساب فروق أسعار العملة لعام ٢٠٢٢ ، والنظام المحاسبي للمشروعات الصغيرة والمتوسطة

وقال "أحمد الوكيل" إن الميكنة التي حدثت في المنظومة الضريبية جاءت في صالح الاقتصاد الرسمي الذي يمثل أعضاء ومنسبي الإتحاد ، مشيراً إلى أن ميكنة المنظومة الضريبية من شأنها في القريب العاجل أن تسهم في ضم الاقتصاد غير الرسمي إلى المنظومة الرسمية، مؤكداً على ثقة واقتناع الإتحاد العام للغرف التجارية بفلسفة مصلحة الضرائب المصرية في تطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية ومنظومة الإيصال الإلكتروني والتي من شأنها إحكام الرقابة على الاقتصاد غير الرسمي.

واستعرض " رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية" أوجه التعاون المشترك بين الإتحاد ومصلحة الضرائب المصرية ومنها توقيع أكثر من ٢٧ اتفاقية تحاسبية ، وكذلك إنشاء مكاتب للإرشاد الضريبي في الغرف التجارية المختلفة لخدمة صغار الممنسبين ، لافتا إلى اللقاءات المستمرة والمشاركة بين الإتحاد والمصلحة والتي يتم خلالها حل العديد من المشكلات .

وأكد الدكتور " فايز الضباعي" إن مصلحة الضرائب المصرية نهجت نهجاً كبيراً في التطوير بداية من تطبيق الإقرار الإلكتروني ، وصولاً لتطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية ، ومنظومة الإيصال الإلكتروني ، مشيراً إلى أنه عندما بدأت المصلحة بتطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية ، كان يتم إرسال ٤٠ ألف فاتورة يوميا ، والآن وصل عدد الفواتير التي يتم إرسالها يوميا على المنظومة مليون و ٣٥٠ ألف فاتورة ، لافتا إلى أن عدد الفواتير التي تم إرسالها على المنظومة منذ بداية تطبيقها حتى الآن يبلغ ٨٢٦ مليون فاتورة ، وبلغ عدد الإيصالات الإلكترونية التي إرسالها على منظومة الإيصال الإلكتروني ٢٤٣ مليون إيصال منذ بداية تطبيق المنظومة حتى الآن.

وأشار " رئيس مصلحة الضرائب المصرية" إلى أن المادة (٣) من القانون ٣٠ لسنة ٢٠٢٣ ستقضي على المشكلات المتعلقة بهذه المشروعات ، موضحاً أن المصلحة بصدد إصدار التعليمات الخاصة بهذه المادة .

داعيا الجميع بضرورة التعاون والتكاتف لتحقيق صالح الوطن خاصة في ظل الظروف الصعبة الموجودة الآن ولابد أن ننتبه جميعاً لأعضاء الوطن ونعمل على حماية والوقوف ككتف .

أكد الدكتور " فايز الضباعي رئيس مصلحة الضرائب المصرية" على حرص المصلحة على تلبية أي دعوة من الإتحاد العام للغرف التجارية لعقد لقاءات ، مشيراً إلى عمق العلاقات وخصوصيتها بين المصلحة والإتحاد منذ عام ١٩٩٩ ، معرباً عن تحيات وتقدير وزير المالية للإتحاد العام للغرف التجارية، قائلًا إن المصلحة هي مصلحة خدمية تهدف إلى تقديم خدمات ضريبية متميزة للممولين .

وقال " رئيس مصلحة الضرائب المصرية" إن من أهم ثمار التعاون المشترك بين المصلحة والإتحاد هو وضع وتطبيق العديد من الاتفاقيات التحاسبية ، والتي أحدثت طفرة كبيرة في الحصيلة الضريبية ، مرحبا بالاستجابة لطلبات الإتحاد بتفعيل دور اللجان المشتركة مع المصلحة ودراسة أي مقترحات تقدم من جانب الإتحاد ، من شأنها حل المشكلات والمعوقات التي تواجه أعضاء ومنسبي الإتحاد ، وكذلك تدعم العلاقات المشتركة بين المصلحة والإتحاد، مشيراً إلى أن الإتحاد العام للغرف التجارية يعتبر سند كبير للمصلحة في الحصيلة الضريبية ، لافتا إلى التزام أعضاء الإتحاد بمداد الضريبة المستحقة عليهم بشكل متميز .



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

مسئولوا 20 عالمية في مجال النقل يؤكدون التزامهم باستمرار التوسع في السوق المصرية وضع المزيد من الاستثمارات بمليارات الدولارات خلال الأعوام المقبلة

عتوان "توطين صناعة وسائل النقل في مصر وقد تراس أعمال المائدة المستديرة الدكتور مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء

وأعرب مسئولو الشركات عن تقديرهم للتعاون مع الدولة المصرية في مجالات تحديث نظم السكك الحديدية، وإدخال أفضل النظم التكنولوجية الحديثة في منظومة عمل الموانئ المصرية، كما أكدوا التزامهم بتوطين صناعات وسائل النقل، كل في مجاله، خاصة أنها من أهم أولويات الدولة المصرية خلال الفترة الحالية، وأعرب بعضهم عن تطلعه لإقامة مناطق صناعية في أقرب فرصة.

كما أكدوا اعتزازهم بالعمل مع الشركات المصرية التي تتميز بالكفاءة على مدار أعوام كثيرة مضت.

وأشار مسئولو الشركات إلى التفاوض مع عدد من مؤسسات التمويل الدولية الكبرى لتمويل عدد من المشروعات التي يعتزمون تنفيذها في مصر بالشراكة مع وزارة النقل.

وجدد رئيس الوزراء التأكيد على أهمية مشروعات النقل واللوجستيات التي تنفذها الشركات العالمية في مصر، مشيرًا إلى أنه حريص على القيام بزيارات ميدانية لمواقع هذه المشروعات خلال الفترة المقبلة للاطلاع على موقف تطور الأعمال بها.

رئيس الوزراء: الحكومة تعزز الفترة المقبلة طرح إدارة وتشغيل المطارات أمام القطاع الخاص



أكد مسئولو الشركات العالمية التي شاركت في المائدة المستديرة التي نظمتها وزارة النقل المصرية أن رؤية مصر 2030 تتحقق بالفعل تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، وجهود رئيس الوزراء وأعضاء الحكومة، وذلك لجعل مصر مركزًا وبوابة للقارة الأفريقية.

وأعرب مسئولو الشركات عن تقديرهم للجهود التي بذلتها الحكومة المصرية على مدار الأعوام الماضية لتطوير البنية التحتية خلال فترة قياسية.

وأكدوا التزامهم باستمرار التوسع في السوق المصرية وضع المزيد من الاستثمارات بمليارات الدولارات خلال الأعوام المقبلة، لإيمانهم وثقتهم في السوق المصرية التي يرون أنها سوق واحدة تتميز بأغلبية سكانية من الشباب.

جاء ذلك على هامش المؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجستيات للشرق الأوسط وأفريقيا TransMEA2023 الذي تنظمه وزارة النقل تحت

تضم موانئ مصرية والسعودية

ONE يطلق خدمة شحن جديدة للمحيط الهندي والبحر

الأبيض المتوسط



أعلن خط الحاويات السنغافوري (ONE) Ocean Network Express عن خدمة المحيط الهندي المتوسطي الجديدة (IOM).

ويربط هذا المنتج الجديد الهند وباكستان والشرق الأوسط بمنطقة البحر الأبيض المتوسط، ومن المتوقع أن يوفر للملاء تغطية خدمة محسنة لهذه المنطقة.

وفقًا للشركة، من المتوقع أن توفر خدمة المنظمة الدولية للهجرة الجديدة خدمة نقل موثوقة ومضمونة الجودة بالإضافة إلى تكامل الجدول الزمني.

ومن المتوقع أن تبدأ الخدمة الجديدة من ميناء نافا شيفا في 14 يناير 2024.

سيكون دوران الخدمة على النحو التالي:

نافا شيفا (الهند) - موندرا (الهند) - كراتشي (باكستان) - جدة (المملكة العربية السعودية) - دمياط (مصر) - بيرايوس (اليونان) - جنوة (إيطاليا) - فالنسيا (إسبانيا) - برشلونة (إسبانيا) - بيرايوس - دمياط (مصر) - جدة (المملكة العربية السعودية) - كراتشي - موندرا - نافا شيفا

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 - Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

رويترز: قناة بنما تعلن عن تخفيض كبير في عمليات عبور السفن اليومية خلال الأشهر المقبلة بسبب الجفاف الشديد

أكتوبر هو الأدنى على الإطلاق منذ عام 1950 (أقل من 41%)، وحتى الآن، يعد عام 2023 ثاني أكثر الأعوام جفافاً لنفس الفترة.

يساهم نمط مناخ النينيو الذي يحدث بشكل طبيعي والمرتبط بالمياه الأكثر دفئاً من المعتاد في وسط وشرق المحيط الهادئ الاستوائي في حدوث الجفاف في بنما.

وقد أجبر تأخر هطول أمطار هذا العام ونقص هطول الأمطار في مستجمع مياه القناة هيئة القناة على خفض متوسط سعة العبور اليومية بشكل طفيف إلى 32 سفينة يومياً منذ 30 يوليو.

وقد أدت القيود الحالية إلى تأخيرات طويلة، حيث تنتظر عشرات السفن لعبور القناة.

وشدنت مذكرة تحليلية صادرة عن إدارة معلومات الطاقة الأمريكية على أن التأخير في القناة "أدى إلى ارتفاع أسعار الشحن في أماكن أخرى من خلال تقليل عدد السفن المتاحة عالمياً."

وقالت أيضاً إن التأخير في بعض ناقلات الغاز بلغ مستويات قياسية في بنما، مما أدى إلى ارتفاع تكلفة شحن الغاز المسال من الولايات المتحدة.

إدارة معلومات الطاقة الأمريكية التأخير في القناة

"أدى إلى ارتفاع أسعار الشحن في أماكن أخرى من

خلال تقليل عدد السفن المتاحة عالمياً."



قالت السلطات التي تدير قناة بنما، وهي أحد طرق التجارة البحرية الرئيسية في العالم، إنها ستخفض بشكل أكبر عمليات عبور السفن اليومية في الأشهر المقبلة بسبب الجفاف الشديد، مما يزيد من حركة الشحن. التكاليف.

قالت هيئة قناة بنما (ACP) في إشعار للعالم، إنه سيتم تخفيض فتحات الحجز إلى 25 فتحة يومياً اعتباراً من 3 نوفمبر من 31 فتحة يومياً، وسيتم تخفيضها تدريجياً بشكل أكبر خلال الأشهر الثلاثة المقبلة إلى 18 فتحة اعتباراً من فبراير.

في الأشهر الأخيرة، فرضت مجموعة دول أفريقيا والبحر الكاريبي والمحيط الهادئ قيوداً مختلفة على المرور للحفاظ على المياه الشحيحة، بما في ذلك خفض غاطس السفينة وتصاريح المرور اليومية.

وقالت ACP إن منسوب المياه في بحيرة جاتون، الخزان الرئيسي الذي يغذيه هطول الأمطار والذي يطفو السفن عبر نظام هويس قناة بنما، "استمر في الانخفاض إلى مستويات غير مسبوقة في هذا الوقت من العام."

وقالت الهيئة: "إن هطول الأمطار المسجل لشهر

شركة مالكة للسفن في الدنمارك تستعد لإضافة إضافة

100 سفينة إلى أسطولها

أعمالنا دون الحاجة بالضرورة إلى تحمل المزيد من المخاطر. لدينا ثقة كبيرة في سوق البضائع السائبة الجافة على المدى الطويل. سوف نلتزم بما نحن جيّدون فيه. وقال كالسي ليورسن: "لذلك نشعر أننا قادرون على التوسع."

وفي العام الماضي، أبرمت شركة CLDN، التي تتخذ من لوكسمبورغ مقراً لها، صفقة للاستحواذ على شركة Seatruck Ferries من شركة Clipper، مما يسمح للشركة الدنماركية بالتركيز فقط على المواد السائبة الجافة.

تأسست شركة Clipper في عام 1991 على يد Torben Jensen، وبرزت كشركة فرعية من شركة Armada Shipping، التي تأسست في البداية في عام 1972. وفي ذروتها، كانت Clipper ثاني أكبر مالك للسفن في الدنمارك بعد شركة Maersk قبل الدخول في عقد صعب في أعقاب الأزمة المالية العالمية التي ضربت العالم، 2008.

تستعد إحدى أشهر العلامات التجارية المالكة للسفن في الدنمارك للعودة إلى أمجادها السابقة، معلنة عن خطط لإضافة 100 سفينة إلى أسطولها.

وفي حديثه مع صحيفة بورسن، وهي صحيفة أعمال دنماركية يومية، أوضح أمريت بيتر كالسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة كليبر، خططاً لزيادة حجم أسطولها إلى أكثر من الضعف في السنوات المقبلة، بعد أن نجح أخيراً في حل جميع مشكلات الديون التي واجهها لسنوات. في أعقاب الأزمة المالية العالمية.

وقال كالسي إن الهدف سيكون تشغيل حوالي 200 سفينة، ارتفاعاً من 80 إلى 90 سفينة الموجودة في دفاترها اليوم. علاوة على ذلك، اشترط أن يكون حوالي ثلث الـ 200 مملوكة، مما يشير إلى فترة مزدهمة للغاية قادمة في سوق البيع والشراء.

لقد أمضينا سنوات عديدة في العودة إلى جوهرنا ونعتقد أنه يمكننا توسيع

LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.



For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

fadysamy@olmsegypt.com

+2 066 3244395

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

ALL IN
SHIPPING SERVICES

E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل البحري

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

وزير النقل يناقش مع وفد البنك الدولي مشروع تطوير خط لوجستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية

واكد الوزير على إمكانية التعاون مع البنك الدولي في إنشاء مركز للسيطرة والتحكم للنقل السككي في مصر أو في إنشاء جهاز للنقل بصفة عامة يشتمل على النقل السككي وغيره من وسائل النقل الأخرى

وتابع الجانبان التعاون المشترك في تقديم البنك الدولي للدعم الفني لإنشاء جامعة متخصصة في مجال النقل بالتعاون مع الجانب الكوري والذي تأتي في إطار الاهتمام الكبير الذي توليه الوزارة بالعنصر البشري وتخريج أجيال جديدة قادرة على التعامل مع كافة أنواع التكنولوجيا الحديثة في مختلف قطاعات النقل وحيث تم توقيع مذكرة تفاهم بهذا الشأن بين الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل التابعة لوزارة النقل المصرية والجامعة الوطنية الكورية للنقل وكذلك تم متابعة آخر المستجدات الخاصة بالمنحة المقدمة من البنك الدولي للمساهمة في تطوير النقل النهري بمصر



وجاري مراجعته من قبل الاستشاري العام واكد الوزير على أهمية هذا الخط اللوجستي الذي يخدم الممر اللوجستي القاهرة الإسكندرية ويخدم الموانئ الجافة بالسادس من أكتوبر ومدنية السادات وأشد وزير النقل بالتعاون المشرك بين الجانبين في تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة مؤكداً على استمرار التعاون المشترك لتنفيذ عدد أكد السيد / إبراهيم الجتاني مدير الممارسات بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - كبير الاقتصاديين في مجال النقل بالبنك الدولي عن سعادته بالتعاون مع وزارة النقل المصرية في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة في مجالات النقل

ناقش الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل مع وفد من البنك الدولي وذلك لمتابعة التقدم في معدلات تنفيذ المشروعات المشتركة الحالية والتباحث حول عدد المشروعات المقترحة للتعاون المستقبلي بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة

حول آخر المستجدات الخاصة بمشروع تطوير خط لوجستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية والذي يشتمل على ثلاث مشروعات الأول هو إنشاء وصلة الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر الي خط المناشي بالإضافة الي ربط خط الواحات بخط قطارات الصعيد وتجديد ورفع كفاءة وتطوير نظم الإشارات لطول 67 كم من خط الواحات والمشروع الثاني هو على ازدواج وتطوير نظم الإشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط بشتيل / الاتحاد بطول 90 كم وتطوير نظم الإشارات والاتصالات لخط الاتحاد / إيتاي البارود بطول 27 كم و المشروع الثالث هو تطوير نظم الإشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط الاتحاد / التفرع محطة النهضة بطول 96 كم

حيث تم استعراض انتهاء الرفع المساحي لخط المناشي / 6 أكتوبر ومد أعمال الجسور كما تم الانتهاء من أعمال الرفع المساحي لخط بشتيل / الاتحاد

mm nextmaritime



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Export consolidation and Import de-consolidation service
- Warehousing.
- Import And Export Services

+20 3 481 5227 0120223115 agency@nextmaritime.com

www.nextmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sultan Hussein.
first floor, Apartment 101

توقع عقدا لإنشاء منطقة لوجستية بميناء الملك عبدالعزيز بقيمة حوالي مليار ريال على مساحة مليون متر مربع.

موانئ السعودية

موانئ MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

وقعت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" والشركة السعودية العالمية للموانئ "SGP"، عقدا لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، بقيمة استثمارية من القطاع الخاص، تناهز مليار ريال، وبمساحة تتجاوز مليون متر مربع.

وقال وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر: ان هذه الاتفاقية تأتي ضمن حزمة من استثمارات القطاع الخاص المحلي والعالمي، لإنشاء العديد من المناطق اللوجستية عالية الأداء، لتعزيز كفاءة القطاع اللوجستي، وتطوير مستوى الخدمات المقدمة، وزيادة أعداد المناولة، وخلق المزيد من الفرص الوظيفية في قطاع الخدمات اللوجستية، وتعزيز دوره في دعم الاقتصاد الوطني وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث، وفق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية المملكة 2030.

وأكد معالي الجاسر أن الاتفاقيات التي تم إبرامها مع القطاع الخاص خلال العامين الماضيين لبناء وتوسيع استثماراته في المناطق اللوجستية يؤكد جانبية الموانئ السعودية، والقطاع اللوجستي السعودي، والفرص الكبيرة والواعدة في هذا القطاع و"مجموعة البلاغة."

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

المهندس مدحت القاضي يشارك في إجتماع برئاسة رئيس الوزراء لبحث تداعيات الأزمة الحالية وتأثيرها على الأسعار

وأشار رئيس الوزراء إلى أن إجتماع اليوم يأتي ضمن سلسلة الاجتماعات الدورية التي يتم من خلالها متابعة الموقف التنفيذي لمبادرة خفض أسعار السلع الأساسية، لافتاً أيضاً إلى المتابعة التي تتم من قبل المسؤولين بمختلف مستوياتهم على أرض الواقع منذ بدء تطبيق المبادرة، وما يتم إعداده من تقارير ترصد ما يتم من تخفيضات على مختلف السلع المستهدفة، تحقيقاً للأهداف المرجوة من تطبيق هذه المبادرة.

وأكد رئيس الوزراء أن الهدف من عقد هذه الاجتماعات هو العمل على حل أي مشكلة من الممكن أن تطرأ خلال تطبيق مبادرة خفض أسعار السلع الأساسية، وكذا تذليل أية عقبات قد تظهر؛ من أجل نجاح واستمرار هذه المبادرة المهمة، التي من شأنها أن تسهم في تخفيف الأعباء عن المواطنين، لافتاً في هذا الصدد إلى أنه سيتم تشكيل مجموعة عمل من مختلف الجهات المعنية، لطرح حلول لأي مشكلات تواجه تطبيق هذه المبادرة.

وأشار وزير التموين إلى أن تطبيق مبادرة خفض أسعار السلع الأساسية، ساهمت في إحداث نوعاً من الارتياح في الشارع المصري، مستعرضاً موقف مشاركة السلاسل التجارية الكبرى في تنفيذ هذه المبادرة، ومدى التزامها بتنفيذ المبادرة، تحقيقاً لأهدافها، لافتاً إلى أن هناك العديد من السلاسل التجارية الأخرى التي ترغب في الانضمام للمبادرة.



شارك المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجانية بالإسكندرية في الإجتماع الذي عقده الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء ممثلاً لرئيس غرفة ملاحه الإسكندرية الأستاذ محمد مصيلحي وشارك في الإجتماع الدكتور علي المصيلحي، وزير التموين والتجارة الداخلية، والسيد/ السيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، والسيد/ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، والمهندس/ محمد السويدي، رئيس اتحاد الصناعات المصرية، والدكتور علاء عز، أمين عام اتحاد الغرف التجارية، والدكتور محمود ممتاز، رئيس جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية، والسيد/ محمد أبو موسى، وكيل أول محافظ البنك المركزي، واللواء عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والدكتور/ أنور العبد، نائب رئيس اتحاد منتجي الدواجن، والدكتورة منى ناصر، مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة المشروعات وتطوير الجمارك، والدكتور عصام شعث، مساعد وزير التنمية المحلية لشئون الإدارة المحلية، والسيد/ الشحات الفتوري، رئيس مصلحة الجمارك

هاباغ لويدي ترفع أسعار الشحن من في جبل علي في الإمارات لعدة دول أخرى



أعلنت شركة هاباغ لويدي عن زيادة معدلات التعريفات الجمركية للمحيطات من ميناء جبل علي في الإمارات العربية المتحدة إلى شمال وجنوب أوروبا وشمال أفريقيا.

سينطبق تحديث الأسعار هذا على جميع الحاويات الجافة مقاس 20 قدماً و40 قدماً، بما في ذلك معدات المكعبات العالية، وسيكون ساريًا اعتبارًا من 1 نوفمبر حتى إشعار آخر.

تشمل دول شمال أوروبا ألمانيا وهولندا والمملكة المتحدة وبلجيكا وفرنسا وبولندا والدنمارك والسويد وأيرلندا والنرويج وفنلندا وليتوانيا وجمهورية التشيك والمجر ولاتفيا والنمسا وسويسرا وسلوفاكيا وإستونيا وأيسلندا ولوكسمبورغ.

وتشمل دول غرب البحر الأبيض المتوسط وشمال إفريقيا إسبانيا والبرتغال وإيطاليا والجزائر والمغرب ومالطا وتونس. تشمل دول شرق البحر الأبيض المتوسط ألبانيا وبلغاريا وكرواتيا وجورجيا واليونان وإسرائيل والجبل الأسود وليبيا ورومانيا وقبرص وسلوفينيا ولبنان وتركيا وأوكرانيا ومصر.

بالإضافة إلى ذلك، أعلنت شركة النقل الألمانية أن أسعار الشحن البحري من موانئ جنوب أوروبا إلى جبل علي سترتفع أيضًا اعتبارًا من 1 نوفمبر. ينطبق هذا التحديث على جميع الحاويات الجافة والمبردة مقاس 20 و40 بوصة، بما في ذلك معدات المكعبات العالية.

المصدر: <https://container-news.com/hapag-loyd-increases-rates-in-jebel-ali/>

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



Our Services

- ✓ Air Freight
- ✓ Sea Freight
- ✓ Customs Clearance
- ✓ Land Freight
- ✓ Cargo Insurance
- ✓ Warehousing
- ✓ Trading/Sourcing from china

Why Choose Us

Even at long distances, your cargo is in the best hands: With the support of the most advanced systems, qualified and reliable employees are available around the clock to make sure that your load arrives at its destination safely, cost-efficiently and on time- worldwide.

Contact Us

Phone: +202 2268 0070
Mobile: +20109 1150 997
Email: info@grandoceanlogistics.com

Address: 2 Morabaa El Wozaraa, Square 1166,
Sayed Zakarya St. Sheraton Heliopolis, Cairo,
Egypt.

www.Grandoceanlogistic.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية

النقل: إنجاز كبير في مشروع الممر اللوجيستي طابا العريش والذي سيحقق التنمية الشاملة في سيناء

التصدير عبر ميناء العريش وطابا إلى الخارج ويرتبط خط سكة حديد الفردان/ شرق بورسعيد بنز العبد العريش طابا مع شبكة السكك الحديدية باتحاء الجمهورية.

وزير النقل أشار في التصريحات الإعلامية عقب الجولة على المشروعات إلى أن الممر اللوجيستي العريش طابا يعتبر من أهم ممرات التنمية الجديدة وسيساهم في تحقيق التنمية الشاملة في محافظات سيناء كما أن له عوائد اقتصادية عديدة و سيخدم كل أهالي محافظات سيناء سواء في الشمال أو الوسط أو الجنوب



و صرح الفريق مهندس كامل الوزير أنه تم متابعة أحد أهم المكونات الرئيسية للممر اللوجيستي العريش/طابا هو مشروع إعادة تأهيل وتطوير وإنشاء خط سكة حديد الفردان/ شرق بورسعيد/ بنز العبد/ طابا بطول إجمالي حوالي 500 كم،

حيث سيخدم هذا الخط نقل الركاب والبضائع، و سيخدم التجمعات السكنية والصناعية والتعدنية بسيناء عن طريق ربط المصانع بوصلات سكك حديدية ثم

قام الفريق مهندس/كامل الوزير-وزير النقل برفاقه اللواء محمد عبد الفضيل شوشة محافظ شمال سيناء بمتابعة أعمال تنفيذ ممر العريش/طابا اللوجيستي المتكامل وتنفيذ مشروع إعادة تأهيل وتطوير وإنشاء سكك حديد خط الفردان حتى شرق بورسعيد و بنز العبد حتى مدينة العريش وصولاً إلى طابا بطول 500 كم الذي يعتبر احد المكونات الرئيسية لهذا الممر اللوجيستي الهام.

وكذلك مشروع إعادة تأهيل وتطوير خط السكة الحديد الفردان بنز العبد بطول 100 كم حيث تم متابعة الاستعداد بالسكة لمسير القطارات في المرحلة الأولى من الخط في المسافة من الفردان حتى بالوظة بطول 60 كم

والتي سبق تعرضها للسرقة أثناء فترة الاثفلات الأمني 2011 في مسافات متفرقة أخرى من خط الفردان حتى بنز العبد.

حيث إنه سيتم مد الخط إلى ميناء العريش لخدمة نقل البضائع، بالإضافة إلى إنشاء محطات ركاب جديدة مثل محطة "سلام مصر" ومحطة 30 يونيو لخدمة المواطنين بهذه المناطق.

بناء السفن يتطور في شرق أفريقيا

تتخذ شرق أفريقيا خطوات أولية لتطوير صناعة بناء السفن. حيث تم بناء سفينة شحن تبلغ قيمتها 16 مليون دولار تم بناؤها وتجميعها محلياً في أحواض بناء السفن الكينية التي تديرها الدولة في كيسومو، تم تكليفها من قبل الرئيس ويليام روتو يوم الاثنين. وستقوم السفينة التي يبلغ طولها 100 متر وسعة 1800 طن بنقل البضائع والنفط عبر بحيرة فيكتوريا. تم بناء السفينة من الصفر في كينيا بمساعدة خبرة شركة Damen Shipyards.

وفي الوقت نفسه، وقع حوض بناء السفن التركي "ديرسان" هذا الأسبوع مع الحكومة التنزانية لبناء حوض بناء السفن بقيمة 129 مليون دولار في كيقوما بهدف بناء سفن تتراوح حمولتها بين 3000 و3500 طن للتجارة في بحيرة فيكتوريا وبحيرة تنجانيقا.

شركة تابعة لـ MSC تحصل على حق إمتياز ميناء حاويات

في أنجولا

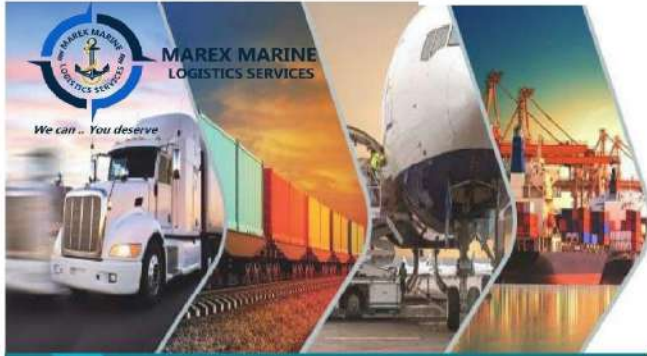
حصلت شركة Africa Global Logistics (AGL)، وهي جزء من شركة Lobito Mediterranean Shipping Co (MSC)، على حقوق ميناء حاويات والمحطات التقليدية في أنغولا بعد إطلاق دعوة دولية لتقديم العطاءات في يناير.

كجزء من الامتياز الجديد، الذي سيكون ساريًا في الربع الأول من عام 2024، ستؤلى AGL مسؤولية موظفي هيئة ميناء Empresa Portuária do Lobito EP.

وقالت AGL إن المشروع، الذي تقدر قيمته بـ 100 مليون يورو، سيعمل على تحسين الاتصال وتعزيز التجارة في المنطقة، مع مشاركة الميناء في تطوير المشاريع الزراعية ومواقع البناء وشركات الخدمات الثالثة.

باعتباره ثاني أكبر ميناء في أنجولا، فإن لوبيتو في وضع يمكنه من لعب دور استراتيجي في تحول الطاقة العالمية، كونه أول بوابة أطلنسية إلى منطقة كوبريلت ويساهم في نقل النحاس والكوبالت إلى الأسواق الدولية.

ومع عمق رصيف يبلغ 14 مترًا وإمكانية الوصول المباشر إلى البحر، يتيح ميناء لوبيتو لاتجولا استيعاب السفن ذات السعة الكبيرة. ستقوم AGL بإدارة الحاويات والمحطات متعددة الأغراض بطول 1200 متر من الرصيف ومنطقة تخزين بسعة 12000 حاوية منطية ومعدات مناولة.



OUR SERVICES

LAND TRANSPORT



SEA FREIGHT



AIR FREIGHT



LOGISTIC SOLUTIONS



INDUSTRY SOLUTIONS



CUSTOM SOLUTIONS



contact us

Mohamed Adel
+2 010 6606 5328
Mohamed.Adel@marex-marine.com

Ahmed Adel
+2 010 2338 8548
Ahmed.Adel@marex-marine.com

Mostafa Agha
+2 010 2389 5048
Mostafa.Agha@marex-marine.com

WWW.MAREX-MARINE.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ميرسك تحقق انخفاض بنسبة 47% في الإيرادات خلال الربع الثالث من عام 2023

هذا الانخفاض الهائل في الأرقام المالية كان مدفوعاً بشكل أساسي بـ "الضغط الكبير على أسعار الفائدة، خاصة على التجارة من آسيا إلى أوروبا وأمريكا الشمالية وأمريكا اللاتينية"، وفقاً لشركة ميرسك. كما شهد القطاعان الرئيسيان الأخران للشركة، وهما الخدمات اللوجستية والخدمات والمحطات، انخفاضاً في الإيرادات والأرباح، ولكن بدرجة أقل بكثير.

وفيما يتعلق بعام 2023 بأكمله، تتوقع ميرسك الآن انخفاضاً في حجم الحاويات العالمي بنسبة تتراوح بين 0.5% إلى 2%.

بالإضافة إلى ذلك، قالت شركة النقل التي تتخذ من كوبنهاغن مقراً لها إنها تحافظ على نطاقاتها الإرشادية لعام 2023 بالكامل ولكنها تتوقع الآن نتائج أقرب إلى الحد الأدنى للنطاقات المعن عنها سابقاً من الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك البالغة 9.5-11 مليار دولار أمريكي والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك البالغة 3.5-5 مليار دولار أمريكي.



عند 27 مليون دولار أمريكي، بينما سجلت شركة ميرسك في نفس الفترة من العام الماضي أرباحاً مذهلة بلغت 8.7 مليار دولار أمريكي. وبالمثل، سجل قطاع ميرسك أو شن أرباحاً قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة 1.1 مليار دولار أمريكي في الربع الثالث، مقارنة بـ 9.9 مليار دولار أمريكي في العام الماضي وإيرادات بقيمة 7.9 مليار دولار أمريكي من 18 مليار دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2022.

قالت شركة ميرسك إن نتائجها المالية للربع الثالث من العام كانت متوافقة مع التوقعات في "بيئة السوق الصعبة" حيث كانت المعدلات أقل بكثير من ذروتها في العام الماضي وتم اختبارها من خلال زيادة الطاقة الإنتاجية في أو شن.

وأعلنت شركة الشحن الدنماركية العلاقة عن إيرادات بلغت 12.1 مليار دولار أمريكي في الربع الثالث من عام 2023، بانخفاض حوالي 47% على أساس سنوي، مع هامش أرباح قبل الفوائد والضرائب بنسبة 4.4% متأثراً بانخفاض أسعار الشحن وانخفاض أحجام الصناديق.

وعلق فنسنت كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك، قائلاً: "تواجه صناعتنا وضغطاً طبيعياً جديداً مع انخفاض الطلب وعودة الأسعار إلى مستوياتها التاريخية والضغط التضخمي على قاعدة التكاليف لدينا. منذ الصيف، شهدنا الطاقة الفائضة في معظم المناطق مما أدى إلى انخفاض الأسعار ولا يوجد ارتفاع ملحوظ في إعادة تدوير السفن أو تباطؤها".

وحقق قطاع المحيطات في شركة ميرسك زيادة بنسبة 9% في أحجام الحاويات منذ الربع السابق. ومع ذلك، كانت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك (EBIT) سلبية عند

وميرسك تقرر إلغاء أكثر من 10 آلاف وظيفة بعد

الانكماش المالي في الربع الثالث من عام 2023

أعلنت شركة شحن الحاويات الدنماركية ميرسك، أنها ستلغي أكثر من 10 آلاف وظيفة بعد الانكماش المالي في الربع الثالث من عام 2023، عندما شهدت تقلص إيراداتها وأرباحها.

وقالت الشركة إنها فرضت "إجراءات صارمة لاحتواء التكاليف" خلال العام لتخفيف تأثير ظروف السوق الصعبة، بما في ذلك خفض عدد الموظفين من 110.000 في أوائل عام 2023 إلى حوالي 103.500 اليوم.

وأضافت ميرسك: "نظراً لتدهور توقعات الأسعار في أو شن، تعمل ميرسك على تكثيف هذه الإجراءات وتقديم اليوم خططاً لخفض القوى العاملة بمقدار 3500 وظيفة، مع ما يصل إلى 2500 وظيفة سيتم تنفيذها في الأشهر المقبلة والباقي يمتد حتى عام 2024".

ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى خفض القوى العاملة العالمية لشركة النقل البحري التي يقع مقرها في كوبنهاغن إلى أقل من 100000 وظيفة. وبناء على ذلك، من المتوقع الآن أن يصل إجمالي رسوم إعادة الهيكلة المتوقعة إلى 350 مليون دولار أمريكي، مقارنة بـ 150 مليون دولار أمريكي المعن عنها في فبراير.

وأشارت ميرسك في بيانها إلى أن "تعديل القوى العاملة يكمل الإجراءات الحاسمة التي تم اتخاذها بشأن احتواء التكاليف على مدار العام".

تهدف ميرسك إلى خفض تكاليف البيع والمصروفات العامة والإدارية بمقدار 600 مليون دولار أمريكي لعام 2024. بالإضافة إلى ذلك، تم تعديل الإنفاق الرأسمالي تنازلياً لعامي 2023 و2024، وتجري حالياً مراجعة المزيد من التدابير، بما في ذلك استمرار برنامج إعادة شراء الأسهم إلى 2024، بحسب بيان الشركة.



CAPITAL
LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

على هامش المؤتمر والمعرض الدولي للنقل الذكي

توقيع ثلاث مذكرات تفاهم في مجال إنشاء وإدارة وتشغيل الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في مصر

كما تم توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة أوركد (شركة مصرية كويتية) بشأن مشروع إنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجيستية بالساحل من أكتوبر حيث أن وزارة النقل لديها العديد من الفرص الإستثمارية بقطاع الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية ضمن خطة الوزارة لإنشاء المراكز اللوجيستية والتي من أبرزها المركز اللوجستي بالمدينة الصناعية بالساحل من أكتوبر على مساحة 300 فدان المتاخمة لميناء أكتوبر الجاف (أول ميناء جاف بجمهورية مصر العربية) حيث وقع على مذكرة التفاهم اللواء / عمرو اسماعيل رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والمهندس / عمرو الكابرتي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات أوركد .

وأكد وزير النقل أن موقع المركز اللوجستي بالمنطقة الصناعية بأكثوبر يتمتع بموقع جيد يجعل إضافته في مجال الصناعة حيث يوفر المركز أنشطة القيمة المضافة على المكونات والأجزاء المطلوبة للمجمعات الصناعية والتي تستهدف أعمال التصدير وخدمة الصناعة بالسوق المحلي وخدمة الميناء الجاف بالساحل من أكتوبر.

إقبال كبير من الشركات العربية والأجنبية للإستثمار في الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في مصر



شهد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل خلال فعاليات اليوم الثالث للمعرض والمؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجيستيات للشرق الأوسط وإفريقيا "TRANSMEA2023" التوقيع على مذكرة التفاهم بين الطرفين بشأن إنشاء وإدارة وتشغيل ميناء كوم أبو راضي الجاف على مساحة 92 فدان تقريبا حيث وقع على مذكرة التفاهم اللواء / عمرو اسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والمهندس / رफी كامل رئيس قطاع تطوير الأعمال والمشروعات بشركة سامكريت

وأكد وزير النقل عن أهمية إقامة مشروع الميناء الجاف والمركز اللوجستي بكوم أبو راضي لتكامل منظومة النقل متعدد الوسائط لخدمة المناطق الصناعية بالمنطقة والتي تضم أهم وكبرى مصانع الالكترونيات والأسمدة والإسمنت بالإضافة إلى خدمة بضائع الصب والمثلة في صوامع كوم أبو راضي التابعة لوزارة التكوين مما يمثل هذا المشروع أولى خطوات تنفيذ خطة الدولة وفي توطين الصناعات الثقيلة بمصر والتي تستهدف تحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي

تحالف مصري ليبي لإنشاء وإداره وتشغيل ميناء جاف ومنطقه لوجستيه بمدينة السلوم



وتم توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة - ممثلا عن وزاره النقل و التحالف الليبي المصري المتمثل في شركه الساعد للاعمال ومحمد فايز التابع وشركته (ليبيا) و- شركه الراند للاستشارات الهندسيه - محمد شهاب وشركائه لا نشاء و اداره وتشغيل ميناء جاف ومنطقه لوجستيه بمدينة السلوم على مساحة 400 فدان وحيث تضمنت مذكرة التفاهم أن يتم اعداد دراسات الجدوي الاقتصادية للمشروع خلال شهرين ويعقب ذلك تقديم العرض الفني والمالي ووقع على مذكرة التفاهم اللواء عمرو اسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والمهندس / محمد فايز التابع رئيس مجلس إدارة الساعد الليبية .

ويأتي إنشاء هذه المنطقة اللوجيستية في إطار منظومة الخدمات اللوجستية التي تنتهجها وزاره النقل بقوة و بدراسه و ادراك كامل لمتطلبات المرحلة المقبلة وربط الخدمات اللوجستية المحليه باللوجيستيات الدوليه وذلك بدمج مؤسسات وشركات ومصانع عالميه لفتح افرع لمصانعها واحد معارض لمنتجاتها التي تهتم بالسوقين الليبي والمصري وهذه خطوه هامه ومطلوبه ومميزه ومن هنا نجد ان المنطقه الصناعيه من اهم دعائم المنطقه اللوجستيه بالسلوم حيث تربط مصر ب افريقيا والعكس . ليصبح للميناء الجاف والمنطقه اللوجستيه الدوليه بالسلوم بمختلف اقسامها و وحدتها اضافه هامه ومميزه للاقتصاد الوطني وذلك في اطار تحقيق الهدف الاكبر وهو تحويل مصر الي مركز لوجستي عالمي ...



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EiShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EiShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

BIMCO رغم الحرب الروسية الأوكرانية

صادرات المواد السائبة الجافة الروسية عبر موانئ البحر الأسود زادت بنسبة 21٪

وتباطأت حركة الشحن في البحر الأسود بعد بدء الحرب في أوكرانيا بسبب حصار الموانئ البحرية الأوكرانية. بين يوليو/تموز 2022 ويوليو/تموز 2023، سمحت مبادرة حبوب البحر الأسود بشحن الحبوب خارج أوكرانيا. كما إنه منذ يوليو 2023، تمكنت أوكرانيا من إنشاء ممر تصدير عبر موانئها على البحر الأسود، حيث قامت بمناولة أكثر من مليون طن في أكتوبر. وتواصل أوكرانيا أيضاً تصدير البضائع عبر موانئ الدانوب وعبر موانئ الدول الأوروبية الأخرى. وقد أدى ذلك إلى زيادة شحنات الحبوب من الموانئ الرومانية والبلغارية بنسبة 53% و71% على أساس سنوي على التوالي.

يقول جوفيا: "بالمضي قدماً، يمكن أن تستمر الشحنات في التعافي، خاصة إذا نجحت أوكرانيا في توسيع ممر التصدير الخاص بها. وهذا من شأنه أن يفيد سفن باتاماكس وسوبراماكس وهانديسايز ويساعد في تلبية الطلب العالمي على الحبوب".



في المقابل، تراجعت صادرات القمح الروسي من موانئ البحر الأسود 16%، بسبب الحظر الذي فرضه الاتحاد الأوروبي على القمح الروسي. يعد البحر الأسود حوضاً مهماً للحبوب، حيث يمثل 60% إلى 70% من بضائع صادرات البحر الأسود.

يقول محلل الشحن في BIMCO "إن الزيادة في صادرات القمح الروسي إيجابية بالنسبة للأمن الغذائي العالمي والشحن. ومع ذلك، يواجه الشحن في البحر الأسود تحديات بسبب انتهاء مبادرة حبوب البحر الأسود، والأضرار التي لحقت بالبنية التحتية للموانئ في أوكرانيا، ومخاطر الحرب".

قال فيليب جوفيا، محلل الشحن في BIMCO إنه بين يناير وأكتوبر 2023 زادت صادرات البضائع السائبة الجافة من البحر الأسود بنسبة 13% على أساس سنوي، مدفوعة بصادرات القمح الروسي. ويعد محصولين قويين متتاليين من القمح في روسيا، أصبحت صادرات البلاد الآن في طريقها للوصول إلى رقم قياسي جديد في وإن حجم صادرات البحر الأسود أقل بنسبة 20% عما كان عليه في عام 2021 بسبب فقدان الشحنات الأوكرانية بعد الغزو الروسي للبلاد.

وحتى الآن في عام 2023، زادت صادرات المواد السائبة الجافة الروسية عبر موانئ البحر الأسود بنسبة 21% على أساس سنوي، بسبب زيادة صادرات القمح بنسبة 78% على أساس سنوي. وعززت البلاد صادرات القمح إلى أفريقيا والشرق الأوسط بشكل خاص. وقد ساعد ذلك في التخفيف من ضعف الحصاد في الأرجنتين وانخفاض الصادرات من أوكرانيا.

الهند تبني 24 سفينة شحن لروسيا خلال

السنوات الثلاث المقبلة



ستقوم الهند ببناء 24 سفينة شحن لروسيا خلال السنوات الثلاث المقبلة لتسهيل التجارة عبر بحر قزوين، بحسب ما أعلن رئيس نادي التكامل الدولي لبحر قزوين "شمال جنوب" ديمتري دوبوفيك. وقال إن اتفاقاً بين موسكو ونيودلهي تم التوصل إليه ومن المقرر أن يتم التوقيع عليه الخميس في منتدى دولي بمدينة أستراخان الروسية.

وقال دوبوفيك إن بناء السفن الأربع الأولى سيبدأ في الربع الأول من عام 2024 في حوض بناء السفن في جوا. وأضاف أن الهند ستقوم ببناء ثلاثة أنواع من السفن لنقلات الكيماويات الروسية ونقلات البضائع السائبة وسفن الحاويات، وسيتم تسليم إجمالي 24 سفينة قبل عام 2027.

بحر قزوين هو أكبر مسطح مائي داخلي في العالم، ويقع بين آسيا وأوروبا ويحده روسيا وإيران وأذربيجان وتركمانستان وكازاخستان. تتدفق فيه ثلاثة أنهار رئيسية والعديد من الأنهار الصغيرة، مما يوفر مجموعة واسعة من خيارات الطرق التجارية.

شهد البحر طفرة في نشاط النقل خلال العام الماضي، حيث بدأت طرق جديدة في الظهور بعد عقوبات الاتحاد الأوروبي ضد روسيا. وتم منع سفن الدولتين من دخول الموانئ الأوروبية، واضطرت موسكو إلى إعادة توجيه تدفقاتها التجارية شرقاً.

المصدر: <https://en.portnews.ru/news/355583/>

KADMAR Shipping Co. HMM

Cotton Export Season is coming

We Offer

- Direct service
- Competitive rates
- Relevant space
- Professional team
- Reliable service

Ready to move your cargo

Egypt to India

POL: Damietta

POD: Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Kattupalli

www.hmm21.com

hmmcairo@kadmar.com - hishem.saadawi@kadmar.com

+20128 457 3834

Tax ID: 552-346-063

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

كبير محلي الشحن في BIMCO

لماذا وصلت سفن الحاويات إلي أعلى متوسط عمر لها حتى الآن؟



قال نيلز راسموسن كبير محلي الشحن في BIMCO "وصلت سفن الحاويات إلي أعلى متوسط عمر لها حتى الآن وهو 14.2 عامًا، وهو أعلى متوسط عمر لقطاعات الشحن الرئيسية الثلاثة. ويبلغ متوسط عمر أسطول البضائع السائبة الجافة 11.9 عامًا، في حين يبلغ متوسط عمر الناقلات 12.8 عامًا".

وقد ارتفع متوسط عمر أسطول الحاويات بمقدار 4.3 سنوات خلال السنوات الـ 13 الماضية، حيث وصل متوسط العمر إلى أدنى مستوى له مؤخرًا وهو 9.9 سنوات في أغسطس 2010. ولم تكن السفن التي تم تسليمها وعددها 2516 سفينة، وتم إعادة تدوير 1384 سفينة منذ ذلك الحين، كافية للحفاظ على أسطول الحاويات. متوسط العمر إلى أسفل.

في الوقت الحالي، يبلغ عمر 21% من السفن في أسطول الحاويات أكثر من 20 عامًا، وبالتالي فهي مرشحة رئيسية لإعادة التدوير في السنوات القادمة. ومن بين السفن التي يزيد عمرها عن 20 عامًا، تساهم قطاعات الحجم 2,999-3,000 حاوية نمطية و 5,999-3,000 حاوية نمطية

نمطية بنسبة 76% و 16% على التوالي، مما يسלט الضوء على أن تجديد الأسطول في السنوات الماضية قد ركز على قطاعات ما بعد باناماكس.

وصرح راسموسن ربما الأهم من ذلك هو أن ما يقرب من 70% من جميع سفن الحاويات يزيد عمرها عن 10 سنوات. وقد تم تسليم جميع السفن التي تم بناؤها وفقًا لمبادئ التبخير البيطيء حتى الآن، خلال السنوات العشر الماضية، مما يسمح باستهلاك أقل للطاقة لكل حاوية يتم نقلها،"

لا يزال دفتر الطلبات الحالي يركز على السفن الأكبر حجمًا، كما أن عدد السفن المطلوبة في القطاعات ذات الحجم الأقل من 6000 حاوية مكافئة أقل بكثير من عدد السفن التي يزيد عمرها عن 20 عامًا في نفس القطاعات.

في قطاع 2999-0 حاوية نمطية، هناك 317 سفينة قيد الطلب، لكن 994 سفينة يزيد عمرها عن 20 عامًا. وبالمثل، فإن الجزء الذي يتراوح حجمه من 3000 إلى 5999 حاوية نمطية يضم 210 سفينة يزيد عمرها عن 20 عامًا ولكن هناك 100 سفينة فقط تحت الطلب.

وعلى الرغم من التراجع الكبير الذي شهدته أسعار شحن الحاويات خلال الأشهر الخمسة عشر الماضية، إلا أن إعادة تدوير السفن خلال عام 2023 ظلت منخفضة مقارنة بالسنوات العشر الماضية. وفي الأشهر التسعة الأولى، تم إعادة تدوير 57 سفينة مقارنة بـ 81 في المتوسط خلال السنوات العشر الماضية.

"يحتوي دفتر الطلبات على 750 سفينة سيتم تسليمها قبل نهاية عام 2025. واعتمادًا على عدد السفن المعاد تدويرها، يجب أن يسمح ذلك بتراجع متوسط العمر وزيادة متوسط كفاءة استخدام الطاقة للسفن ضمن جميع قطاعات الحجم. بالإضافة إلى ذلك، وأوضح راسموسن أن حصة السفن القادرة على استخدام أنواع الوقود البديلة منخفضة الكربون ستزداد.

<https://container-news.com/container-ships-reach-highest-average-age-on-record-of-14-2-14-years/>



Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

موانئ دبي تحصل على إمتياز تشغيل وتحديث ميناء دار السلام بدولة تنزانيا لمدة 30 عامًا

موانئ دبي

وستقوم موانئ دبي العالمية باستثمارات مستقبلية في تحديث الموانئ، بما في ذلك الاستثمارات المحتملة في التخزين الذي يمكن التحكم بدرجة حرارته لصالح الصناعة الزراعية في تنزانيا، فضلاً عن زيادة الاتصال بالخدمات اللوجستية المرتبطة بالسكك الحديدية.

وفقًا لموانئ دبي العالمية، قد تتضمن الاستثمارات أيضًا إنشاء منطقة اقتصادية خاصة في المستقبل جنبًا إلى جنب مع الصناعة اللوجستية الأكبر للميناء، مما سيوسع مكانة تنزانيا وتأثيرها في مستقبل التجارة العالمية.

سيوفر هذا التطوير فرصًا تجارية للمنطقة، ويربط شرق إفريقيا وأفريقيا جنوب الصحراء الكبرى بالأسواق العالمية، ويدفع النمو الاقتصادي، ويخلق فرص العمل، ويعزز الوصول إلى المنتجات والخدمات، ويخلق قيمة لجميع أصحاب المصلحة لدينا.

قال بلاسيوس مكيلي موبسا، المدير العام لهيئة الموانئ التنزانية: «يسعدنا التعاون مع موانئ دبي العالمية لتحديث الميناء الاستراتيجي في دار السلام. سيخلق هذا المشروع قيمة كبيرة للمستخدمين النهائيين ويساعد الحكومة على تحقيق هدفها المتمثل في خفض التكاليف اللوجستية.

وفي شهر مايو، أعلنت حكومة تنزانيا عن خطط لبدء عملية الاستحواذ على مستثمر عالمي مختص بإدارة عمليات ميناء دار السلام الرئيسي في البلاد.

وقعت موانئ دبي العالمية اتفاقية إمتياز مدتها 30 عامًا مع هيئة الموانئ التنزانية (TPA) لتشغيل وتحديث ميناء دار السلام، الذي يربط تنزانيا والمنطقة الأوسع بالأسواق العالمية.

وتم توقيع اتفاقية الإمتياز بين بلاسيوس مكيلي موبسا، المدير العام لهيئة موانئ دبي، وسلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، بحضور سامية سولو هو حسن، رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة.

وتم منح إمتياز تشغيل وتحديث ميناء دار السلام إلى موانئ دبي العالمية بهدف أساسي هو تحسين عمليات الميناء لتحسين خدمات النقل والخدمات اللوجستية في جميع أنحاء تنزانيا والمناطق النائية.

هذه هي المرحلة الأولى من استراتيجية الاستثمار متعددة المراحل، وستستثمر موانئ دبي العالمية في البداية أكثر من 250 مليون دولار في تحديث الموانئ، مع احتمال زيادة النفقات إلى مليار دولار طوال فترة الإمتياز، بالإضافة إلى المشاريع اللوجستية في المناطق النائية.

وسيرتبط الميناء بالمناطق الداخلية من منطقة جنوب الصحراء الكبرى في أفريقيا عبر شبكة من الطرق والطرق السريعة والقطارات وممرات الشحن المتخصصة والموانئ، مما يدعم حاجة القارة المتزايدة إلى الحلول اللوجستية وربط الشركات في المنطقة بالأسواق العالمية.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

خدمة شحن جديدة تربط

مصر ولبنان وتركيا.

خدمة شحن جديدة تربط مصر ولبنان وتركيا. فقد أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) ومقرها سنغافورة، عن إطلاق خدمة جديدة بين مصر ولبنان وتركيا. (ELT)

وقالت ONE في بيان لها: "ستوفر هذه الخدمة الجديدة للعملاء تغطية معززة في المنطقة الأوروبية وتوفر اتصالاً مباشراً من دمياط إلى بيروت والإسكندرون."

ومن المتوقع أن توفر خدمة الشحن الجديدة خدمة نقل موثوقة ومضمونة الجودة بالإضافة إلى الالتزام بالجدول الزمني، وفقاً لشركة الشحن. وستنطلق الخدمة الجديدة من ميناء دمياط في مصر في 3 يناير 2024. وتشمل موانئ دمياط (مصر) - بيروت (لبنان) - إسكندرون (تركيا) - دمياط.

مباحثات مصرية وتركية

وزير التجارة والصناعة : سيتم دراسة إبرام مذكرة تفاهم بشأن خط الرورو الملاحي بين مصر وتركيا



الوزير ما انتهت إليه الاجتماعات الجارية بين مسؤولي البنوك المركزية بالبلدين لبحث إمكانية استخدام العملات المحلية في المبادلات التجارية بينهما، معرباً عن أمله في تسريع وتيرة المباحثات بين الجانبين للبدء في التنفيذ في أقرب وقت ممكن.

ومن جانبه، قال الدكتور/ عمر بولات ، وزير التجارة التركي أن زيارته للقاهرة على رأس وفد كبير من رجال الأعمال الأتراك تستهدف تعزيز العلاقات التجارية والاستثمارية مع مصر خلال المرحلة المقبلة ، مشيراً الى ان مصر تمثل أكبر شريك تجارى لدولة تركيا في قارة أفريقيا واحدى أهم الشركاء التجاريين على

أكد المهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، حرص الحكومة المصرية على دعم توسع الاستثمارات التركية في السوق المصري ، وضخ استثمارات جديدة ، بالإضافة الى تلبية طلبات المستثمرين الأتراك التي تلقاها الوزير خلال زيارته السابقة لآققرة في أغسطس الماضي، واسطنبول في أكتوبر الجاري.

وأضاف سمير أنه سيتم دراسة إبرام مذكرة تفاهم بشأن خط الرورو الملاحي مع مصر من قبل الهيئات المصرية المعنية وبالتنسيق مع الجانب التركي.

جاء ذلك خلال اجتماع عقده المهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، بمقر الوزارة بالعاصمة الإدارية الجديدة مع الدكتور / عمر بولات وزير التجارة التركي الذي يزور القاهرة حالياً على رأس وفد تجاري كبير يمثل مختلف القطاعات الصناعية التركية للمشاركة في المنتدى والمعروض الدولي الثاني للتصنيع وذلك خلال يومي 27 و28 أكتوبر الماضي.

كذلك استعرض الوزير ما انتهت إليه الاجتماعات

رويترز: مشروعاً مشتركاً بين روسيا و موانئ دبي العالمية لتطوير

شحن الحاويات عبر القطب الشمالي



نشرت وكالة رويترز تقرير عن مشروعاً مشتركاً بين روسيا و موانئ دبي العالمية لتطوير شحن الحاويات عبر القطب الشمالي وقالت وكالة روستاتوم النووية الروسية إنها أنشأت مشروعاً مشتركاً مع موانئ دبي العالمية لتطوير شحن الحاويات عبر القطب الشمالي في إطار مبادرة بروج لها الرئيس فلاديمير بوتين بشدة.

إن الاتفاق مع أحد أكبر مشغلي الموانئ في العالم هو العلامة الأكثر وضوحاً حتى الآن على قدرة موسكو على جذب شركاء دوليين كبار لمساعدتها على تحقيق خططها الطموحة لما تسميه طريق بحر الشمال.

وتحدث بوتين عن آفاق الممر القطبي الشمالي، بما في ذلك في خطاب ألقاه في منتدى الحزام والطريق الصيني الأسبوع الماضي، حيث حولت روسيا تجارتها شرقاً رداً على العقوبات الغربية بسبب الحرب في أوكرانيا.

ويمتد هذا المسار، الذي أصبح قابلاً للتطبيق بسبب ذوبان الجليد البحري في القطب الشمالي بسبب تغير المناخ، من مورمانسك بالقرب من حدود روسيا مع النرويج إلى مضيق بيرينغ بالقرب من ألاسكا.

"أما بالنسبة لطريق بحر الشمال، فإن روسيا لا تدعو شركاءها إلى الاستخدام النشط لإمكانات العبور الخاصة به فحسب. سأقول المزيد: إننا ندعو الدول المهتمة إلى المشاركة بشكل مباشر في تطويرها."

تم تسجيل المشروع المشترك،

International Container Logistics، في 20 أكتوبر برأس مال مصرح به قدره 960 مليون روبل (10.3 مليون دولار).

وسيكون المشروع مملوكاً بنسبة 51% لوحدة تابعة لشركة روستاتوم، مشغل البنية التحتية لطريق بحر الشمال، و49% لوحدة الروسية التابعة لموانئ دبي العالمية.

وقالت روستاتوم: "إن التعاون بين هاتين الشركتين يهدف إلى تطوير طريق تجاري إضافي لنقل الحاويات البحرية عبر طريق بحر الشمال."

وقالت إن الأهداف المباشرة تشمل استكمال تصميم مرافق البنية التحتية وتحديد حجم الاستثمار المطلوب.

ولم يتسن الحصول على تعليق على الفور من موانئ دبي العالمية. أعلنت الشركتان لأول مرة في عام 2021 أنهما ستعملان معاً لتجريب شحن الحاويات بين شمال غرب أوروبا وشرق آسيا عبر القطب الشمالي.

المصدر <https://gpcaptain.com/russia-and-dp-world-to-develop-arctic-northern-sea-route/>

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

+20572269109 SALES@ELOMARSHIPPING.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ميناء العريش يتحول لميناء محوري ويستقبل السفينة عملاقة لتصدير 40 ألف طن ملح كينيا

لكل من سوريا وتركيا إبان الزلزال الكارثي وذلك خلال التشغيل التجريبي لرصيف سيناء.

وأضاف جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تقوم باستكمال أعمال التطوير بميناء العريش بالتعاون مع الهيئة الهندسية من خلال شركات وطنية بأيدٍ مصرية، حيث تم الانتهاء من تنفيذ وتشغيل عدد 2 رصيف بحري، الأول "رصيف سيناء" بطول 250 متر "فنته شركة" المقاولون العرب"، والآخر "رصيف تحيا صر" بطول 1 كيلومتر نفذته شركة "الغرابلي"، بالإضافة إلى انتهاء أعمال حاجز الأمواج الرئيسي طول 1250 متر، وكذا تنفيذ الحاجز الشرقي بطول 250 متر، فضلاً عن أعمال تركيب الحوض الأول الممر الملاحي، ويعتبر ميناء العريش هو الميناء لمحوري والمنفذ البحري الوحيد لشمال سيناء؛ حيث تمتلك مقومات تجعله من أهم الموانئ التجارية على ساحل المتوسط، ويقوم حالياً بتصدير البضائع المنتجة السيناوية للخارج، والتي تتضمن أبرزها مواد البناء التي تساهم في إعادة إعمار بعض الدول المجاورة، كما يعمل الميناء على تقديم خدمات الفطر الإرشاد البحري للسفن.

تم الانتهاء من تنفيذ وتشغيل عدد 2 رصيف بحري، الأول "رصيف سيناء" بطول 250 متر، والآخر "رصيف تحيا صر" بطول 1 كيلومتر



استقبل ميناء العريش البحري التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، منذ أيام، السفينة STELLAR EAGLE القادمة من لبنان، وذلك لشحنها بـ 40 ألف طن من الملح من إنتاج شركتي النصر للملاحه وكريستال، لتصديرها لمومباسا في كينيا من خلال المصدر شركة مدريد الدولية.

وتعتبر السفينة STELLAR EAGLE إحدى سفن بضائع الصب الجاف العملاقة، بحمولة إجمالية تصل إلى 55 ألف طن، وقامت إدارة ميناء العريش بالتنسيق مع التوكيل الملاحي شركة الريدي وشركة الشحن سينا سيد؛ لترتيب إجراءات وصول السفينة وتراكيها برصيف "سيناء" الجديد.

من جانبه صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس اقتصادية قناة السويس: "تحتفي اليوم ببدء التشغيل الفعلي لرصيف سيناء بطول 250 متر بميناء العريش البحري، وتعد هذه الشحنة الأكبر بالميناء منذ إعادة تشغيله في 2021، ونواصل العمل على تطوير الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية كافة، لا سيما ميناء العريش بوابة شرق المتوسط، الذي نجح في استقبال سفن المساعدات وإرسال مواد الإغاثة

ميناء جدة الإسلامي بالسعودية يحقق أعلى تداول للحاويات في تاريخه 511,348 ألف حاوية قياسية خلال أكتوبر



حقق ميناء جدة الإسلامي أعلى مناولة شهرية في تاريخه بمناولة 511,348 ألف حاوية قياسية خلال شهر أكتوبر 2023م، مما يؤكد قوة الحركة التجارية والمكثمة المحورية التي يتمتع بها إقليمياً وعالمياً، بوصفه الميناء الأول على ساحل البحر الأحمر، بالتجارة البحرية العابرة، ومسافنة الحاويات، والبضائع.

وقالت هيئة الموانئ السعودية عبر موقعها على الإنترنت إن هذا يعكس الإنجاز نجاح جهود الهيئة العامة للموانئ "موانئ" الرامية لتعزيز قيادة المملكة في القطاع البحري، وزيادة الكفاءة التشغيلية، ورفع كميات المناولة في الموانئ؛ تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور التقاء ثلاث قارات.

كما يشير إلى تميز التعاون التكاملي بين الهيئة وشركائها الاستراتيجيين، حيث جرى توقيع عدداً من المشاريع والاتفاقيات المشتركة بهدف تحسين البنية التحتية وتطوير محطات الحاويات، من بينها إنشاء أرصفة جديدة بأعماق تصميمية أكبر، وتعميق قنوات الاقتراب، وأحواض الدوران والممرات البحرية، وتزويده بمعدات حديثة وموثوقة صديقة للبيئة، سعياً منها لجعل ميناء جدة الإسلامي ضمن أفضل 10 موانئ عالمياً.

يذكر أن ميناء جدة الإسلامي نجح في كسر الرقم السابق الذي سجله خلال شهر يوليو لعام 2023م، بمناولة 491,197 حاوية قياسية، كما حصد عدة جوائز عالمية، منها جائزة البنية التحتية المتقدمة ضمن جوائز "قمة معالم الخدمات اللوجستية 2023" بالإمارات العربية المتحدة، وجائزة ميناء العام" في حفل جوائز النقل واللوجستيات Logistics and Transport Awards بدولة الإمارات العربية المتحدة 2023، وجائزة "أفضل ميناء" عام 2022 ضمن جوائز القمة العالمية للشحن الأخضر "International Green Shipping Summit Awards" بمدينة روتردام الهولندية.

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off. Mokhaya Road, Bait Station,
Alexandria 21511, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adweh All Achman St.
Shawarhin Building 11561,
Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20(2) 226 82782

Port Said Branch
Gharoua Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20(65) 322 4337 (5 Lines)
☎ +20(65) 322 4377

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Governor's Mill, at the Port
of Damietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit 411 / 414 / 416,
Damietta, Egypt.
☎ +20(57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

غرفة الإسكندرية والجمارك يناقشوا حل المعوقات التي تواجه المعاملتين مع MTS



تعقد كلا من الغرفة التجارية بالإسكندرية ومصحة الجمارك ممثلة في الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة اجتماعاً مع التجار والصناع وموذي الخدمات من أعضاء الغرفة وذلك يوم 12 نوفمبر الجاري وذلك بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية مع القيادات والمسؤولين بجمارك الدخيلة لمناقشة المعوقات التي تواجه المعاملين مع MTS وكيفية حل المشاكل التي تواجههم والتسهيلات المقدمة لمنتسبي الغرفة التجارية ويأتي ذلك في إطار التعاون المشرم بين الغرفة التجارية بالإسكندرية ومصحة الجمارك

رغم تراجع عدد السفن

ميناء دمياط يحقق 83% زيادة في الحاويات المتداولة في سبتمبر الماضي



أما عدد الحاويات فقد تداول في الميناء عدد 174599 حاوية منها 45% حاويات واردة و 47% حاويات صادرة و 8% حركات إضافية وقد حقق الميناء زيادة في عدد الحاويات المتداولة بنسبة 83% حيث حقق 174599 حاوية في حين كان عدد الحاويات في نفس الشهر من العام الماضي 95425 حاوية

كشف تقرير إحصائي صادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع خلال شهر سبتمبر الماضي 2023 أن عدد السفن التي تعاملت مع الميناء بلغ عددها 296 سفينة من 35 % سفن حاويات وكذلك 35% سفن صب جاف و 13% سفن تردي و 10% سفن بضائع عامة و 7% سفن صب سائل وأشار التقرير الإحصائي أن شهر سبتمبر الماضي شهد تراجع في عدد السفن التي إستقبلها الميناء بحوالي 12% بالمقارنة بعدد السفن بنفس الشهر من العام الماضي التي سجلت 336 سفينة وقد رصد التقرير ان هناك زيادة في عدد سفن الحاويات وسفن الصب السائل هذا العام عن نفس الفترة المثيلة بنسبة 28% و 5% على التوالي بينما تلاحظ نقص في عدد سفن البضائع العامة والصب السائل بنسبة 74% و 4% على التوالي وهذا مما ادى إلى تراجع في إعد السفن بنسبة 12% ورغم هذا التراجع في عدد السفن إلا أن حجم البضائع زاد حيث تداولت بضائع حوالي 3.358 مليون طن في حين كانت كمية البضائع المتداولة في نفس الفترة من العام الماضي 3.282 مليون طن

الخط الملاحي (ONE) يسجل 62% إنخفاضاً في الإيرادات

خلال الربع الثاني من عام 2023



أصدرت شركة Ocean Network Express Ltd. (ONE) للربع الثاني من عام 2023، حيث سجلت انخفاضاً بنسبة 62 في المائة في الإيرادات إلى 3.54 مليار دولار. ووفقاً لـ ONE، أظهرت حركة الشحن بعض الزخم في أغسطس، لكنها افتقرت إلى الاستدامة على خلفية ضعف الاستهلاك العام وعوامل أخرى. تشير بيانات ONE إلى انخفاض بنسبة 92 في المائة في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك من الربع الأول والربع الثاني من عام 2022 إلى الربع الأول والربع الثاني من عام 2023. ويظهر التقرير المالي أيضاً انخفاضاً بنسبة 97 في المائة في صافي أرباحها إلى 187 مليون دولار، وهو أقل بكثير مما كان عليه في نفس الفترة من العام الماضي. وفي أوروبا، شهد ONE اتجاهًا تدريجيًا للانتعاش من انخفاض الطلب الناجم عن ارتفاع التضخم، إلا أنه لم يؤد إلى انتعاش كامل في حركة البضائع.

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
 ”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



المهندس: مدحت القاضي

لتنشيط حركة التجارة بين البلدين

مصر تطلب من السعودية تفضيز رسوم الترانزيت بنسبة 50٪ وتطبيق مبدأ المعاملة بالمثل في هذا المجال

ثم تباحث الجانبان حول التعاون في قطاع النقل البحري وخاصة في مجال سياحة اليخوت وسفن الكروز وكذلك التكا مل بين الموانئ المصرية والسعودية على البحر الأحمر لتسهيل حركة التجارة بين البلدين وخاصة التجارة بين صعيدمصر وشرق العونيات الى دول الخليج وجنوب السعودية كما اشاد وزير النقل السعودي بموقف مصر الشقيقة في دعم المملكة العربية السعودية لفتح مكتب للمنظمة البحرية الدولية Imo حيث اكد الجانبان على استمرار التنسيق المشترك بين البلدين الشقيقين في مختلف المحافل الدولية



عقد الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير النقل سلسلة من اللقاءات الدولية مع السادة الوزراء المشاركين في المعرض والمؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجستيات بذاها بقاء نظيره السعودي المهندس / المهندس صالح الجاسر، وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي، بحضور السفير/ أسامة بن أحمد نقلي، سفير المملكة العربية السعودية لدى مصر، وروساء (قطاع النقل البحري المصري - هيئة موانئ البحر الأحمر - جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي)

وفي مجال النقل البري طلب الجانب المصري تخفيض رسوم الترانزيت بنسبة 50% وتطبيق مبدأ المعاملة بالمثل في هذا المجال لتنشيط حركة التجارة بين البلدين الشقيقين وكذلك تنسيق الجهود لتنظيم حركة السيارات السعودية لخدمة حركة السياحة الترفيهية وتسهيل حركة السيارات المصرية لخدمة السياحة الدينية وخاصة بعد انضمام مصر لاتفاقية فيينا للسير على الطرق

الناجحة في قطاع النقل وبالتطور الهائل في هذا القطاع بمصر مشيرا الى أهمية دعم التعاون المشترك بين البلدين الشقيقين معربا عن سعادته بالمشاركة في فعاليات المعرض والمؤتمر الدولي للنقل الذكي والبنية التحتية واللوجستيات TRANSMEA2023 والذي يعد احد المعارض والمؤتمرات الدولية الهامة في مجال النقل والذي يحظى بمشاركة كبرى الشركات العالمية المتخصصة

أكد وزير النقل على عمق العلاقات التي تربط بين الشعبين الصديقين وبين قيادات البلدين مؤكدا على أهمية دعم التعاون المشترك بين الجانبين في كافة مجالات النقل خاصة مع التطور الكبير الذي تشهده مصر والسعودية في كافة المجالات ومنها قطاع النقل ومن جانبه أكد وزير النقل السعودي على تميز العلاقات المصرية السعودية وعراقتها مشيدا بالتجربة المصرية

علاقات الشحن البحري الفرنسي تستحوذ على محطتين للحاويات في أمريكا



أعدت شركة CMA CGM الفرنسية عملاق الشحن البحري الفرنسي رسمياً تسمية المحطتين في نيويورك ونيوجيرسي، اللتين اشترتهما من Global Container Terminals (GCT) في وقت سابق من هذا العام. حيث قدمت الشركة الفرنسية العلامة التجارية الجديدة "Port Liberty"، المعروفة سابقاً باسم GCT Bayonne and New York، خلال حفل إطلاق في مانهاتن، نيويورك.

سيتم الآن الإشارة إلى المحطتين باسم "Port Liberty New York" و"Port Liberty Bayonne".

واستثمرت شركة الشحن أيضاً 600 مليون دولار في المنشأتين اللتين تشمل أحدث التقنيات. ومن المتوقع أن يخلق هذا 1000 وظيفة، وفقاً لـ CMA CGM.

صرحت CMA CCM في منشور على وسائل التواصل الاجتماعي: "إن Port Liberty Bayonne و Port Liberty New York على الساحل الشرقي، جنباً إلى جنب مع FMS على الساحل الغربي، يُصنّفان الآن كمحطات رئيسية لـ CMA CGM في أمريكا الشمالية. وسوف تمكننا من تقديم خدمات أفضل لعملائنا".

ASRAN CONSOLIDATED Logistics Services

WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL, DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730

浙江省金华市义乌市福田街道兴源小区119
樓1單元1梯歐麥尔18695530730

ywu xinggang xiaozu 119.1, Yiwu, China

Website.asran.co

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

الممر البري والبحري الجديد في الصين ينقل أكثر من 700 ألف حاوية نمطية

تتعامل ممر التجارة البري والبحري الدولي الجديد في الصين مع أحجام حاويات تزيد عن 700 ألف حاوية نمطية للنقل متعدد الوسائط حتى الآن.

ووفقاً للإحصاءات الصادرة عن مجموعة ناننينغ للسكك الحديدية الصينية، زاد إنتاج الحاويات على الممر التجاري البري والبحري الجديد في الصين بنسبة 14.8% على أساس سنوي.

تم إطلاق ممر التجارة البري والبحري الدولي الجديد في عام 2017، وهو عبارة عن منصة تجارية ولوجستية تم تطويرها بشكل مشترك من قبل مقاطعات غرب الصين ودول الآسيان.

ومع كون تشونغتشينغ مركز النقل، يستخدم الممر الموانئ في خليج بيبو في قوانغشي للاتصال بالموانئ في سنغافورة ودول الآسيان الأخرى التي تربط قطارات الشحن بين الصين وأوروبا بين العديد من مدن غرب الصين وآسيا الوسطى وجنوب آسيا وأوروبا.

يخدم الممر حالياً 473 ميناء في 120 دولة ومنطقة.

<https://www.seatrade-maritime.com/containers/chinas-new-land-sea-corridor-transport-over-700000-teu>

موانئ البحر الأحمر تحقق زيادة 117% في حركة الصادرات خلال

سبتمبر الماضي 2023



وجه اللواء أ.ح مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة الخدمات للسفن المتراكبة على الأرصفة والعمل على زيادة معدلات التداول وتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي وضرورة توفير معدات حديثة لعمليات الشحن والتفريغ وعمالة مدربة لتقليل الزمن المستغرق في ذلك للوصول لمعدلات التداول العالمية لإنهاء إجراءات الشاحنات.

أعلنت هيئة موانئ البحر الأحمر تحقيق تداول مقداره 490 ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر سبتمبر الماضي وحققت الصادرات تداول 335 ألف طن بنسبة زيادة 117% عن الواردات خلال نفس الفترة والتي سجلت 155 ألف طن.

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 315 ألف طن بضائع بكمية صادر 188 ألف بنسبة زيادة 22% عن الواردات التي سجلت 127 ألف طن، كما شهد ميناء نويبع تداول 67 ألف بكمية صادر 49 ألف بنسبة زيادة 172% عن الواردات التي سجلت 18 ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول 32 ألف طن بضائع بكمية صادر 22 ألف بنسبة زيادة 120% عن الواردات التي سجلت 10 آلاف طن، فيما تم تصدير 76 ألف طن فوسفات من ميناء ابوالغضون والحرادين.

تسعى لإنشاء أكبر أسطول حاويات ذكي في العالم.

Hapag Lloyd



Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Addah St., El Messallah
Ramieh Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860500
Fax: (+2 03) 4868600

CAIRO:
27, El Hajaz St., Heliopolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24558988
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:
77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Galah St., El Zahraa Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com



أعلنت شركة Hapag-Lloyd عن تركيب جهاز التتبع رقم 700000 الخاص بها، ووصفته بأنه "لحظة مهمة في طريقها لإنشاء أكبر أسطول حاويات ذكي في العالم". وفي يوم الاثنين (23 أكتوبر)، في المقر الرئيسي للشركة في هامبورج، قام الوزير الاتحادي للرقمية والنقل الألماني، الدكتور فولكر فيسينج، بتثبيت الجهاز شخصياً على حاوية.

وقال فيسينج: "توفر الرقمنة فرصاً عظيمة لصناعة النقل. إحدى العلامات على ذلك هو التقدم الذي أحرزته شركة Hapag-Lloyd في بناء أسطول حاويات ذكي. مثل هذه التطورات لا تفيد الشحن فقط، بل إنها تعزز ألمانيا كموقع للابتكار وتساهم في رؤيتنا لقطاع نقل أفضل وأكثر كفاءة."

علق رولف هابن باتسن، الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd، قائلاً: "نحن فخرون بأن نكون في طليعة التحول الرقمي في شحن الحاويات. بدور مشروع "أسطول الحاويات الذكية" الخاص بنا حول تحويل الصناعة ووضع معايير جديدة لشفافية سلسلة التوريد وخدمة العملاء."

إن شركة النقل البحري الألمانية في طريقها لأن تصبح أول خط شحن للحاويات في العالم يقوم بتجهيز أسطول الحاويات بالكامل المكون من 1.6 مليون حاوية جافة بأجهزة تتبع في الوقت الفعلي.

المصدر: <https://container-news.com/hapag-lloyd-installs-tracking-devices-on-700000-containers/>

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

موانئ سفاجا ومطار القاهرة والإسكندرية يستحوذون على معظم صادرات مصر الغذائية

ومنتجات غذائية متنوعة. ولا تزال البطاطا الحلوة تصدر قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع 10000 طن، تليها الفاصولياء بإجمالي 5000 طن، ثم الفول بإجمالي 3000 طن، وتصدر الرمان قائمة الفواكه المصدرة الأسبوع الماضي أيضاً بإجمالي 12000 طن، تليه المانجو والفراولة بإجمالي 6000 طن لكل منهما. وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1522 رسالة بنحو 410000 طن، وتم رفض 16 رسالة منها، وتتنوع الرسائل الغذائية ما بين 175 صنف من قمح وزيوت متنوعة وفول الصويا من 88 دولة، ومثلت روسيا الأسبوع الماضي أيضاً أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها أوكرانيا وفرنسا والبرازيل. ومثلت السعودية الأسبوع الماضي أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية ثم ليبيا والسودان والمغرب من إجمالي 149 دولة مستوردة.

ميناء بور سعيد يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 38، وذلك عن الفترة من 21 - 27 أكتوبر الجاري. فقد تصدر ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 500 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة بـ 472 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 462 رسالة. وتصدر ميناء بور سعيد الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 487 رسالة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بهيئة سلامة الغذاء، يليه ميناء الإسكندرية والذي احتل المركز الثاني بـ 450 رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي 400 رسالة. وقد بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3320 رسالة بإجمالي 135000 طن، تنوعت ما بين 580 صنف من خضار وفواكه

تعلن عن تطبيق أسعار شحن جديدة بدءاً من أول نوفمبر من ميناء جبل علي في الإمارات العربية إلى جميع موانئ شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط وشمال إفريقيا

CMA
CGM



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - EYVAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR
MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.
ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - ASHDOD - IZMIR - EYVAP - GEMLIK - ISTANBUL.
RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE
EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSIYSK.

TRANSHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Rami Station, 2131, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch

Glanola Tower, El Gomhoreya St.,
Q1st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ + 2066 322 4887
☎ + 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DFC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM



اعلن عملاق الشحن الفرنسي CMA CGM ومقره مرسلينا عن تطبيق أسعار الشحن بجمع أنواعها (FAK) الجديدة من جبل علي إلى جميع موانئ شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط وشمال إفريقيا.

وسيتم تطبيق الأسعار التالية على البضائع الجافة بدءاً من 1 نوفمبر 2023:

من جبل علي إلى: المبلغ بالدولار الأمريكي لكل 20 قدم المبلغ بالدولار الأمريكي لكل 40 قدم وشمال أوروبا 1,050 دولاراً أمريكياً 1,150 دولاراً أمريكياً

وغرب البحر الأبيض المتوسط 1,050 دولاراً أمريكياً 1,150 دولاراً أمريكياً

وكذلك شرق البحر الأبيض المتوسط 1,050 دولاراً أمريكياً 1,150 دولاراً أمريكياً

وشمال إفريقيا 1,650 دولاراً أمريكياً 2,050 دولاراً أمريكياً

ذلك بالإضافة إلى ذلك، أعلنت الشركة عن أسعار جديدة من جميع موانئ شمال أوروبا (باستثناء هامبورغ، بريمرهافن، لوهافر ودونكيرك) إلى جبل علي، الإمارات العربية المتحدة.

سيتم تطبيق الأسعار التالية أيضاً اعتباراً من 1 نوفمبر، على البضائع الجافة خارج القياس (OOG)، ودفع البضائع الفارغة والبضائع المبردة:

أنتويرب/روتterdam/ ساوثهامبتون/ لندن إلى جبل علي 950 دولاراً أمريكياً 1000 دولاراً أمريكياً 1600 دولاراً أمريكياً

علوة على ذلك، أعلنت CMA CGM أنه سيتم تحصيل رسوم المناولة النهائية في جبل علي مباشرة من العملاء اعتباراً من 1 نوفمبر 2023، لكل من شحنات الاستيراد والتصدير.

<https://container-news.com/cma-cgm-applies-new-rates-in-jebel-ali/>

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية