



نصر أكتوبر المجيد

50 عاماً

يوم العزة والكرامة

1973

رئيس وأعضاء مجلس الإدارة

وأعضاء الجمعية العمومية

لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

يتقدمون بخالص التهانى

للسيد رئيس الجمهورية

ولقيادات وأبطال القوات المسلحة المصرية

وللشعب المصري العظيم

بمناسبة مرور 50 عاماً

على إنتصار حرب أكتوبر المجيد 1973

وندعو الله مزيداً من الآمن والأمان والبناء والإستقرار لصرنا الحبيبة

وكل عام وأنتم فخورين بوطنكم وجيشكم العظيم

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

♦♦ قيادات ملاحه الإسكندرية يتوصلون لحلول لمشكلة الفواتير الألكترونية الخاصة بالنولون مع قيادات الضرائب ♦♦



♦♦ للمرة الرابعة ♦♦ المهندس أحمد مصطفى يفوز بمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا



♦♦ الشعبة والأكاديمية العربية يطلقا دبلوم الكفاءة المهنية للمديرين والسائقين ♦♦



♦♦ شعبة النقل الدولي تناقش مع المركز الجامعي للتطوير المهني بجامعة الإسكندرية ربط مخرجات التعليم بمتطلبات سوق العمل ♦♦ ♦♦ الضرائب والجمارك يوافقا على مقترح الشعبة بشأن اسعار النولون البري للأشهر الثلاثة القادمة من وإلى ليبيا والسودان ♦♦

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بخالص التهاني القلبية للمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة بمناسبة فوزه بمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا الدولية وذلك للمرة الرابعة داعين الله أن يوفقه لما فيه الخير لرفع اسم مصر في كافة المحافل الدولية

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

للمرة الرابعة

المهندس أحمد مصطفى يفوز بمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا الدولية

حصلت مصر على مقعد جديد في منظمة دولية خاصة بوكلاء الشحن على مستوى العالم حيث فاز المهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا الدولية في الانتخابات التي أجريت يوم 6 أكتوبر ببروكسل بلجيكا



وقال المهندس أحمد مصطفى الفائز بمقعد نائب رئيس الفياتا إن غالبية أعضاء المنظمة صوتوا له في الانتخابات وقد تم إعادة انتخابه للمرة الرابعة نائباً لرئيس الفياتا وأشار إن ذلك كان على هامش اجتماع كونجرس الفياتا ٢٠٢٣ ببروكسل وتقدم بالشكر لكل من كل الشكر للاستاذ احمد الكويل



رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية. و أعضاء مجلس الإدارة بالغرفة التجارية بالإسكندرية والمهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية و أعضاء مجلس إدارة شعبة النقل الدولي واللوجيستيات.

كما تقدم بالشكر لأعضاء الفريق الإداري بالشعبة على دعمهم واعتمادهم طلب الترشيح لمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا وكان مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي قد ساند ودعم المهندس أحمد مصطفى عضو مجلس الإدارة لإعادة انتخابه لمنصب نائب رئيس منظمة الفياتا بمناسبة حيث قام رئيس المجلس بإرسال رسالة تأييد لكافة منظمات الفياتا العالمية بشأن ترشيح الاستاذ احمد مصطفى عضو مجلس الإدارة ونائب رئيس منظمة الفياتا

بیتقدم رئیس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بخالص العزاء
إلى الأستاذ / نشأت سوريال
رئيس مجلس إدارة إيست للشحن الدولي
في وفاة شقيقه
المهندس / نبيل سوريال
والد الأستاذ / تامر نبيل سوريال
المدير العام لشركة إيست للشحن الدولي
داعين الله أن يتغمده بواسع رحمته وأن يلهم
أهله وذويه الصبر والسلوان



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int.,
is in providing integrated logistics solutions
for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer
solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgaida buildings
Sheraton Helipolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglgypt.com



وزير النقل : مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية جعلته من أكبر وأكثر الموانئ كفاءة في التشغيل في حوض البحر المتوسط



قال الفريق كما الوزير - وزير النقل ان ميناء الاسكندرية " بحلول عام ٢٠١٤ أصبح ميناء الإسكندرية الذي يستقبل ٦٠ ٪ من تجارة الدولة مهدد بغلق البوغازيز وعدم صلاحيته للتشغيل نتيجة لتراكم السفن الغارقة على مدي سنوات " " مضيفا خلال عرضه ما تم إنجاز في مجال النقل في مؤتمر حكاية وطن انه في سبتمبر 2021 اطلق السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية اثناء وضع حجر الاساس لمحطة تحيا مصر متعددة الاغراض اشارة البدء لتنفيذ خطة التطوير الشاملة لميناء الاسكندرية الكبير لجعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجيستيات

وانه بحلول عام ٢٠٢٣ أصبح ميناء الإسكندرية من أكبر وأكثر الموانئ كفاءة في التشغيل في حوض البحر المتوسط بعد رفع كفاءة و تطوير ١٥ كم أرصفة لكن بأعماق (8 - 12) م وإنشاء أرصفة جديدة بطول ٣ كم بأعماق تصل إلى ١٧,٥ متر ليصل إجمالي الأرصفة إلى ١٨ كم " ليكون الميناء المحوري الرئيس للممر اللوجيستي (السخنة - الإسكندرية) على البحر المتوسط

مضيفاً انه مستهدف لميناء الاسكندرية بحلول عام 2030 الوصول إلى 30 كم أرصفة بعق 20 متر وتصبح مساحة الميناء 34 كم2 (17 كم2 مساحة المسطح المائي - 13 كم2 ساحات تداول داخلية - 4 كم2 مناطق لوجيستية)

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

قيادات ملاحية الإسكندرية

يتوصلون لحلول لمشكلة الفواتير الإلكترونية الخاصة بالنولون مع قيادات الضرائب



عقدت غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة الأستاذ محمد مصيلحي ومشاركة المهندس مدحت القاضي عضو مجلس إدارة الغرفة ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماعاً مع الدكتور فايز فتح الله الضباعي رئيس مصلحة الضرائب وقيادات المصلحة لمناقشة مشكلة اصدار فواتير الكترونية بالنولون وقد شارك في الإجتماع عدد كبير من اعضاء الغرفة

وتم الإتفاق على إتخاذ عدة إجراءات لحل مشكلة اصدار فواتير الكترونية بالنولون

أولاً.. قيام غرفة ملاحية الإسكندرية باتمام التسجيل على منظومة الفاتورة الإلكترونية عن طريق ملا الاستمارة المرفقة ثم عمل code creat لكود جديد ويتم تعميم هذا الكود على اعضاء الغرفة الذي يتم تخصيصه لعمل الفواتير الإلكترونية للنولون الصادر والوارد والغرامات و اي إيرادات لحساب الخطوط الملاحية والمالك في الخارج على ان ينسق مع الادارات المالية بان لا تصاف للاعدادات في القوائم المالية ولكن كإيرادات للغير حتى لا ترفع من الإيرادات وتصب في زيادة المساهم التكاليفية

ثانياً.. يتم عمل خطاب الي الأستاذ محمد كشك بخصوص قيام بعض المأموريات باختار الممولين من الوكلاء الملاحيين بضرورة تحصيل ضريبة قيمة مضافة علي اتعاب الوكالة وبعض الإيرادات الخاصة بالملاك بالخارج لوقف هذه الممارسات بمنشور دوري

ثالثاً.. علي الغرفة عمل خطاب اخر يضم كشفا بكافة موردي الخدمات وخاصة الحكومية منها الذين لا يقوموا باصدار فواتير الكترونية علي سبيل المثال الجوازات و هيئة السلامة وبعض الجهات الاخرى



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off. Mokrya Road, Bent Station,
Alexandria 21311, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adkasa All Achman St.
Shawrin Building 11561,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Port Said Branch
Gharbia Tower, El Gomhoriya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (58) 322 45837 (5 Lines)
☎ +20 (58) 322 45977

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Governing Mat. at the Port
of Damietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

ميناء الإسكندرية يحقق 16% نمواً فى السفن خلال شهر أغسطس 2023

كما شهدت سفن الصب السائل بدورها زيادة كبيرة خلال شهر أغسطس 2023 مقارنة بشهر أغسطس 2022 بواقع 2 سفينة إضافية محملة بالسلع الإستراتيجية السائلة الهامة مثل المواد البترولية محققة بذلك نسبة زيادة تجاوزت 5%.

تأتي هذه الزيادات في حركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والفطر بالميناء وكذا اتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

الميناء إستقبل 400 سفينة وسفن الحاويات والبضائع العامة هى الأكثر تردداً على الميناء



شهد ميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر أغسطس 2023 بالمقارنة بشهر أغسطس 2022 حيث بلغت أعداد السفن 400 سفينة بزيادة قدرها 55 سفينة عن الشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة 15.9% تقريباً.

وقد تصدرت سفن البضائع العامة طليعة سفن البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال شهر أغسطس 2023 مقارنة بشهر أغسطس 2022 والتي حققت نسبة زيادة بلغت 33% بفارق 32 سفينة بضائع عن الشهر المثل من العام الماضي.

وشهدت سفن الحاويات تزايداً أيضاً بفارق 35 سفينة إضافية خلال شهر أغسطس من العام الجاري مقارنة بالشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة بلغت 32%. هذا وقد ارتفعت نسبة تردد العبارات بواقع 14.2% خلال شهر أغسطس 2023 مقارنة بالشهر المثل من العام السابق.

TAX ID: 438-295-137

Origin

SHIPPING & LOGISTICS SERVICES



EVERY STEP OF THE WAY

Access to new opportunities

More information call us
(+2) 01143137938

WWW.ORIGIN.COM.EG

in Origin For Shipping

f Originforshipping

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

الشعبة والأكاديمية العربية يطلقا دبلوم الكفاءة المهنية للمديرين والسائقين

وقالت د.اميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي إن هذه الشهادات تهدف إلى تطوير مهارات العاملين بالنقل البري وتعزيز معرفتهم وقدراتهم على التعامل مع الجوانب الرئيسية لعمليات النقل البري والخدمات اللوجيستية فضلا عن دعم مديري تلك الصناعة بالمهارات الأساسية التي تساعدهم على إنشاء وإدارة شركاتهم بكفاءة وعلى نحو فعال .

و تتضمن ايضا الدراسة بدبلوم الكفاءة المهنية للسائقين CPC (DRIVER) خمس مقررات دراسية كما يلي :

هيكل السيارة والتكنولوجيا - اقتران وفك اقتران و تأمين الحمل - القيادة العقلانية و الدفاعية - اللوائح و الوثائق و خدمة العملاء - الصحة و السلامة و امن النقل .

حيث تهدف مزايا الالتحاق على إنشاء جيل جديد من السائقين قادر على تقديم خدمات عالية الجودة على المستويين الوطني والدولي وتعزيز مهارات سائقي الشاحنات (القيادة - قواعد المرور - الانضباط ... الخ) وتطوير القدرات البدنية والعقلية للأفراد وتزويد السائقين بالقيادة الدفاعية والتحميل والامن والقيادة الاقتصادية والمساعدة في تنسيق معايير التأهيل المهني الصناعية على المستوى العالمي .

وتكلفة الشهادات الاحترافية 6050 جنيهها للفرد + 200 دولار رسوم استخراج الشهادة المعتمدة من المنظمة الدولية للنقل البري (IRU) بسويسرا .



تحرص شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية على تنفيذ برامج تدريبية للشركات الأعضاء من أجل تقديم أفضل الخدمات التدريبية لمواكبة التطورات في عالم النقل واللوجيستيات

فقد أعلنت الشعبة إنه في اطار التعاون المستمر بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وكلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ، عن بدء التسجيل لجميع الراغبين في الالتحاق بالحصول على دبلوم الكفاءة المهنية للمديرين (CPC MANAGER) و دبلومة الكفاءة المهنية للسائقين (CPC DRIVER) المقدمة من أكاديمية الاتحاد الدولي للطرق البرية (International Road Transport Union Academy IRU) ومن المقرر أن تعقد بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري فرع وادور المعية - الإسكندرية ، لمدة اربع اسابيع (4 ساعات x 5 ايام) علما بأن الاشتراك باسبوعية التسجيل والحجز لمحدودية العدد وسوف يتم موافاتكم بالموعد فور اكتمال العدد المطلوب .

على ان يتضمن الدراسة بدبلوم الكفاءة المهنية للمديرين (CPC MANAGER) خمس مجموعات مواد كما يلي : القانون المدني والتجاري والاجتماعي والمالي - الاعمال التجارية - الإدارة المالية ذات الصلة بالنقل البري - التسويق وانماط العمليات .



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Export consolidation and Import de-consolidation service
- Forwarding Agents.
- Air/Sea/Road services
- Warehousing.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Cargo transport insurance
- Import And Export Services

+20 3 4815227 0120223115 agency@nextmaritime.com

www.nextmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sultan Hussein, first floor, Apartment 101

E.I.F.F.A. International Road Transport Union

CPC

MANAGER & DRIVER

دبلوم الكفاءة المهنية للمديرين (CPC MANAGER)

تتضمن الدراسة خمس مجموعات مواد القانون المدني والتجاري والاجتماعي والمالي - الاعمال التجارية - الإدارة المالية ذات الصلة بالنقل البري - التسويق - انماط العمليات .

تهدف هذه الشهادات إلى تطوير مهارات العاملين بالنقل البري وتعزيز معرفتهم وقدراتهم على التعامل مع الجوانب الرئيسية لعمليات النقل البري وخدمات اللوجيستية فضلا عن دعم مديري تلك الصناعة بالمهارات الأساسية التي تساعدهم على إنشاء وإدارة شركاتهم بكفاءة وعلى نحو فعال .

دبلوم الكفاءة المهنية للسائقين (CPC DRIVER)

تتضمن الدراسة خمس مقررات دراسية هيكل السيارة والتكنولوجيا - اقتران وفك اقتران و تأمين الحمل - القيادة العقلانية و الدفاعية - اللوائح و الوثائق و خدمة العملاء - الصحة و السلامة و امن النقل

تهدف مزايا الالتحاق على إنشاء جيل جديد من السائقين قادر على تقديم خدمات عالية الجودة على المستويين الوطني والمالي وتعزيز مهارات سائقي الشاحنات (القيادة - قواعد المرور - الانضباط ... الخ) وتطوير القدرات البدنية والعقلية للأفراد وتزويد السائقين بالقيادة الدفاعية والتحميل والامن والقيادة الاقتصادية والمساعدة في تنسيق معايير التأهيل المهني الصناعية على المستوى العالمي

الرسم 6050 جنيهها 200 دولار

الشهادة معتمدة من المنظمة الدولية للنقل البري (IRU) بسويسرا

الوقت 4مسابقات 6 ايام

العدد اربع اسابيع

للاشتراك والحجز من التفاصيل الاطلاع على الرابط ادناه
<https://forms.gle/vvGL7A7F3vY88PqU9>
 034971920 - 01221037047

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بمزيد من الحزن والأسى وفاة
الأستاذ تامر نظيف
المدير العام لشركة أركاس إيجيبت
وعضو الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية
داعين الله عز وجل أن يسكنه الفردوس الأعلى من
الجنة
وأن يلهم أسرته وأحبائه وزملائه فى المجتمع
الملاحي الصبر والسلوان
وإننا لله وإنا إليه راجعون

شعبة النقل الدولي تناقش مع المركز الجامعى للتطوير المهنى بجامعة الإسكندرية ربط مخرجات التعليم بمتطلبات سوق العمل



وشارك فى المائدة عدد من الكليات والشركات والجامعة الأمريكية عن مشروع مراكز التطوير المهنى بالجامعات وهى ممول هذا المشروع وجهاز تنمية المشروعات الصغير
وتم عرض دور عن مركز التطوير المهنى بجامعة الإسكندرية ودرات ودرات المناقشات حول محاور كيفية ربط مهارات الطلاب والخريجين بمتطلبات سوق العمل وتم مناقشة متطلبات سوق العمل سواء فى الخريج أو المناهج الدراسية التى تؤهل الطلاب للعمل

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية فى مائدة مستديرة نظمها المركز الجامعى للتطوير المهنى بجامعة الإسكندرية لأصحاب الأعمال حول كيفية ربط مخرجات التعليم بمتطلبات سوق العمل دور ملتقى التوظيف
وقالت الدكتور أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة إنه تم مناقشة تعاون الشعبة فى تدريب الطلاب والخريجين لسوق العمل

النقل : نخطط مشروعات لنقل 10 ملايين طن بضائع عبر النقل النهري بحلول 2030



قال الفروخ كامل الوزير- وزير النقل إلى مشروعات النقل النهري ففي عام 2014 كان هناك 289 وحدة نقل ركاب / بضائع تنقل 3 مليون طن بضائع و 3.6 مليون راكب سنوياً بالإضافة إلى 1800 كم طرق ملاحية تشمل 9 أهوسة و 47 رصيف / ميناء نهري وكان يتم استخدام الشمندورات فى تحديد الطرق الملاحية
وفي عام 2023 أصبح هناك 400 وحدة نقل ركاب / بضائع تنقل (7 مليون طن بضائع و 18 مليون راكب) سنوياً بالإضافة إلى 1855 كم طرق ملاحية تشمل 10 أهوسة و 51 رصيف / ميناء نهري بالإضافة إلى استخدام منظومة البنية المعلوماتية RIS لمسافة 1000 كم ومن المخطط فى 2030 زيادة عدد الوحدات لتصبح 520 وحدة نقل ركاب / بضائع لتتنقل (10 مليون طن بضائع و 21 مليون راكب) سنوياً بالإضافة إلى 1855 كم طرق ملاحية تشمل 11 هويس و 53 رصيف / ميناء نهري واستخدام منظومة البنية المعلوماتية RIS لمسافة 1855 كم

كما استعرض الوزير وحدات نقل الركاب فى 2014 و 2023 و منظومة البنية المعلوماتية لنهر النيل RIS فى 2023 واهميتها وكذلك وسائل النقل المقترحة فى 2030 مثل الأتوبيس الرماني، كوسيلة مقترحة كنموذج حضارى بالمحافظات والمدن السياحية مثل (القاهرة - الأقصر - أسوان) وكذلك إنشاء أرصفة نهريه على البر الغربي لترعة النوبارية واعمال تركيب الطرق الملاحية ومشروعات النقل النهري فى 2023

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Addah St., El Messallah
Ramieh Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860509
Fax: (+2 03) 4868660

CAIRO:
27, El Hajaz St., Heliopolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24558988
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:
77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236189, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Gahz St., El Zahraa Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

إِنَّا لِلّٰهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
الغرفة التجارية بالإسكندرية
بمزيد من الحزن والأسى
الإستاذ محمد محمود عبد الغني
رئيس مجلس إدارة مصر للملاحة والتجارة
داعتن الله عز وجل أن يتغمده برحمته ويسكنه
فسيح جناته
وأن يلهم أهله وذويه الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون

الضرائب والجمارك يوافقا على مقترح الشعبة بشأن اسعار النولون البري للأشهر الثلاثة القادمة من وإلى ليبيا والسودان



بيان استرشادي عن اسعار النولون البري عن البضائع الواردة

من	إلى	النولون بالصرى
السودان	إرقين	55000
ليبيا	السلوم	تربلا / 52000
حلفا	ابوسمبل	جاسبو / 18500
		دبابية / 12000
		5000 للإفطار القادمة من السودان أي كان المنشأ

عقد أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة وذلك عن الثلاثة أشهر أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2023. وقد تم عقد الاجتماع في مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية وشارك في الاجتماع كلا من الأستاذ المنصور بوريك رئيس لجنة الشحن البري ممثلاً عن الشعبة وممثلين عن مصلحة الضرائب والجمارك

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاوولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الأسعار الاسترشادية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة (أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2023) متضمناً متوسطات أسعار النولون للحمولات (التريلا - الدبابية - الجامبو) الواردة للبلاد لتكون أسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثل الجمارك والضرائب والشعبة مع مراعاة أسعار النولون البري للإفطار القادمة من السودان أيا كانت دولة المنشأ

Hapag-Lloyd

تقرر زيادة أسعار شحن من الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة وساحل الخليج



أعلنت شركة Hapag-Lloyd عن زيادة في الأسعار العامة / (GRI) تعديل الأسعار العامة (GRA) من الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة وساحل الخليج للبضائع المنقولة في حاويات جافة ومبردة وخاصة مقاس 20 و 40 قدمًا. بما في ذلك معدات المكعب العالي. سيتم تطبيق هذه الزيادة في السعر البالغة 200 دولار أمريكي لكل حاوية على جميع أنواع الصناديق اعتبارًا من 1 نوفمبر وستكون سارية حتى إشعار آخر.

يشمل الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية الهند وبنغلاديش وسريلانكا وباكستان والإمارات العربية المتحدة والبحرين وعمان والكويت وقطر والعراق.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - EVYAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR
MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.
ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - ASHDOD - IZMIR - EVYAP - GEMLIK - ISTANBUL.
RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE
EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSIYSK.

TRANSHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiyla Road,
Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch

Glanola Tower, El Gomhoreya, St.,
Q1st Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ + 2066 322 4887
☎ + 2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DFC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

رئيس ميناء دمياط يناقش مع الشركات والتوكيلات العاملة بالميناء زيادة معدلات الشحن والتفريغ

عقد اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماعه الدوري مع ممثلي الشركات والتوكيلات والمجتمع المينائي، بحضور اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل و العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة و ممثلين عن الرقابة على الصادرات والواردات و الجمارك و الحجر الصحي وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع .

وتم عرض ما اتخذ من قرارات في الموضوعات المطروحة سابقاً و مناقشة جدول الأعمال للموضوعات الحالية مع الاستماع لأراء ممثلو الشركات في عدد من موضوعات الجدول الحالي و الأفكار التي تساعد على حسن سير الأعمال بالميناء ، حيث تم التأكيد على استمرار التعاون بين الهيئة والشركات والتوكيلات العاملة بالميناء لدراسة كافة ما يلزم لزيادة معدلات الشحن والتفريغ وما يتطلبه من تحديث وتطوير دائم ومستمر للمعدات الخاصة بالشركات .. هذا إلى جانب التأكيد على استمرار التعاون و تضافر جهود المجتمع المينائي لتسريع وتيسير الإجراءات الخاصة بصرف البضائع والإفراج عنها بما يساهم في تحقيق رؤية وزارة النقل باعتبار الموانئ معابر للبضائع وليست أماكن للتخزين .

وفي نهاية اللقاء أشاد ممثلو الشركات والتوكيلات بتواصل الهيئة الدائم معهم باعتبارهم شركاء في النجاح الذي وصل إليه الميناء وقدموا الشكر على حرص رئيس مجلس الإدارة على عقد الاجتماعات الدورية بهم لطرح كل ما يهم المجتمع الملاحي .



Elomar Team

ميناء دمياط يستقبل خدمة جديدة للخط الملاحي HMM



أعلن اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أن الميناء أستقبل سفينة الحاويات (HYUNDAI SINGAPORE) والتي ترفع علم قبرص و يبلغ طولها 304 م و عرض 40 م قادمة من ميناء جدة السعودي والتي تعد السفينة الأولى ضمن الخدمة الجديدة (FIM) التي أطلقها الخط الملاحي الكوري (HMM) عبر ميناء دمياط إلى جانب عدد من موانئ دول العالم التي تقع في نطاق تلك الخدمة الجديدة (شرق الأقصى - الهند - الخليج - أوروبا) ومن المنتظر وصول سفينة أسبوعياً للميناء ضمن تلك الخدمة الجديدة .

كما أضاف رئيس مجلس الإدارة أن نجاح ميناء دمياط في جذب المزيد من خدمات الخطوط الملاحية العالمية يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث المستمرة والتي تقوم بها هيئة ميناء دمياط وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تحت رعاية السيد الفريق / كامل الوزير .. وزير النقل لزيادة أعماق الممر الملاحي وحوض الدوران وتطوير وتعميق أرصفة محطة الحاويات لزيادة قابليتها لإستقبال أحدث أجيال سفن الحاويات في العالم .

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

+20572269109 | SALES@ELOMARSHIPPING.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



INTERMAR

SHIPPING & LOGISTICS SERVICES LLC



Our Services



AIR
FREIGHT



INLAND
TRANSPORTATION



SEA
FREIGHT



CUSTOMS
CLEARANCE



courier
&
express services



CONTACT INFO



+2033904535



+201552205250



info@intermar-eg.com



WWW.intermar-eg.COM



51 El-Horeya Road El-Thaghr Tower, Alexandria, First Floor (Zip Code :21512), Egypt

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



TIVOLI
Ship Agent
Operations@tivolishipagent.com
+20101448483



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدحت القاضي

اقتصادية قناة السويس تمنح موافقة لشركة هولندية بتموين السفن بالميثانول الأخضر



وافق مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على إصدار تصريح لمدة ستة أشهر قابلة للتجديد لشركة OCI الهولندية لتقديم خدمة تموين السفن بالميثانول الأخضر بميناء شرق وغرب بورسعيد، وذلك لحين انتهاء اللجنة المعنية بالمنظومة المستحدثة لتموين السفن والخدمات البحرية بالموانئ المصرية من تجهيز متطلبات منح التراخيص الدائمة لمزاولة نشاط تموين السفن بالوقود الأخضر، وقد نجحت موانئ غرب وشرق بورسعيد التابعة للمنطقة الاقتصادية في عمليات تموين سفن لعدد 9 سفن بالوقود الأحفوري حيث تم تزويد عدد 3 سفن بميناء شرق بورسعيد بكمية 750 طن من الوقود، كما نجح ميناء غرب بورسعيد بتزويد عدد 6 سفن بكمية 6660 طن من الوقود، هذا وقد نجحت أول عملية تموين سفينة حاويات بالوقود الأخضر "الميثانول"

الشعبة تشارك فى مشروع معالجة الدوافع الاقتصادية للهجرة غير الشرعية الذي ينفذه المجلس القومى للمرأة بالشراكة مع الاتحاد الأوروبي



وأوضحت مي محمود أهمية مناقشة التمكين الاقتصادي للنساء والشباب من خلال مساعدتهم على بدء مشاريع صغيرة ومتوسطة ودمجهم في الأسواق. كما أشارت إلى أن الاجتماع ناقش العديد من النقاط الهامة، والتي تشمل أنواع الدعم التقني والتمويلي المقدمة للفئات المستهدفة في مشاريع التنمية وحاضنات الأعمال في تلبية متطلبات القطاع الخاص والقروض المتجددة. كما شددت على أن هذا الدعم سيذهب إلى أولئك الذين يستحقونه من خلال وضع المعايير والقواعد التي تحكم هذه المسألة. تجدر الإشارة إلى أن مشروع "معالجة الدوافع الاقتصادية للهجرة غير النظامية" يهدف إلى تعزيز بدائل الهجرة غير النظامية من خلال تعزيز تطوير

شاركت شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في اجتماع حول مشروع "معالجة الدوافع الاقتصادية للهجرة غير الشرعية" الذي ينفذه المجلس القومي للمرأة بالشراكة مع الاتحاد الأوروبي لوقف الهجرة غير الشرعية من مصر وهناك تمويل موجود لكى يقدم تدريب و تمويل لمشروعات خاصة للسيدات من هم تحت خط الفقر وذلك حتى تتوقف الهجرة غير الشرعية وقالت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة التي شاركت في الاجتماع ممثلة عن الشعبة إن دور الشعبة وهو مساعدة هؤلاء فى تصدير منتجاتهم من خلال الجمعيات الأهلية ويأتي ذلك في إطار مشروع "معالجة الدوافع الاقتصادية للهجرة غير الشرعية" الذي ينفذه المجلس القومي للمرأة بالشراكة مع الاتحاد الأوروبي، تم تنظيم مائدة مستديرة بحضور السيدة مي محمود، مديرة مركز تنمية الأعمال النسائية (WBDC) في المجلس القومي للمرأة، وفريق المشروع وكذلك ممثلين عن وكالة تنمية المشاريع الصغرى والصغيرة والمتوسطة (MSMEDA)،



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

اللواء عبد القادر درويش :

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية إستقبلت أكثر من (125) سفينة حتى الآن من 6 خطوط ملاحية عالمية

كما تعد إحدى الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء ما أسهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية والهدف من هذه المحطة أن تكون ذكية خضراء تعمل بأفضل الوسائل الحديثة في شحن وتفريغ وتداول البضائع سواء حاويات أو البضائع العامة، جرى الآن عمل البنية التحتية لربط المحطة بشبكة المسك الحديدية و ذلك حتى يتسنى نقل البضائع الى الموانئ الجافة في جمهورية مصر العربية كما تشتمل المحطة على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع ، وتنقسم إلى 3 محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات) ، و قدرة على تداول من 12 إلى 15 مليون طن بضائع سنويا واستقبال من 6 إلى 7 سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت ، كما أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي 2450 مترا طوليا مما يسهل المحطة لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث أن أقصى عمق يصل الى 17.50 متراً ، كما اضافة انها تعد أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء مما يساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية مضيفاً أنه من المنتظر ان تعمل بها ايادي عامله مصرية بنسبة تزيد عن 95% و الذي بدوره يوفر حوالي 1500 وظيفة عمل مباشرة و 2000 فرصة عمل غير مباشرة.



للتحول لمركز لوجستي وتجاري عالمي، من خلال مشروعات قومية عملاقة تشمل إنشاء عدد من المحاور والممرات اللوجستية تربط البحرين الأحمر والمتوسط ، وتشديد الموانئ المتطورة والمناطق الصناعية مع تحديث منظومات الإدارة والجمارك لزيادة التنافسية وفقاً للمعايير العالمية المتعارف عليها، بما يحقق زيادة الدخل القومي لاسيما بالعملة الأجنبية وتوفير فرص عمل متميزة للشباب وتعتبر محطة تحيا مصر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري.

أكد اللواء بحري / عبد القادر درويش - رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات أنه منذ بدأ التشغيل التجريبي للمحطة مروراً بافتتاحها رئاسياً وحتى الآن تقوم الشركة المصرية بالتعاون مع شركائها من CMA بتكثيف الجهود للاستغلال الأمثل لأرصفتها المحطة ومعداتها الحديثة ذات الكفاءة العالية ، كما أكد على النتائج الأولية الملموسة منذ البدء في عملية تشغيل المحطة حيث تم استقبال أكثر من (125) سفينة حتى الآن من 6 خطوط ملاحية عالمية مختلفة يتم التعامل معها بشكل منتظم و تم تحقيق معدلات أداء عالمية مما يساهم في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل لتحقيق غرض وزارة النقل بجعل مصر مركزاً للتجارة واللوجستيات و جذب خدمات جديدة الى الموانئ المصرية نظراً لتوفر المناخ الملائم والأعمق المناسبة التي لم تتوفر من قبل .

جدير بالإشارة أن فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية قد شهد افتتاح محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية في يونيو الماضي، كما شهد فخامته رفع العلم على سفينة وادي الملوك، أكبر وأحدث سفن الأسطول التجاري المصري وذلك في إطار خطة مصر

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية تستقبل أول سفينة بضائع عامة



Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com



استقبلت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض رصيف (55 - 62) بميناء الإسكندرية السفينة (PANAGIA KANALA) التابعة للوكيل الملاحي (Kadmar) على رصيفها الجنوبي كأول سفينة بضائع عامة تستقبلها المحطة منذ بدأ تشغيلها تجريبياً فبراير الماضي وافتتاحها رئاسياً يونيو الماضي والتي تبحر تحت علم (Liberia) و تبلغ الحمولة الكلية للسفينة حوالي (56) ألف طن و يبلغ طولها (190) متر و غاطسها (11.2) متر ، وحيث تم تفريغ أكثر من 680 طن من المواشير مع على ظهر السفينة الى سيارات العمل بواسطة أوناش السفينة مع اتباع كافة إجراءات السلامة و الصحة المهنية و تحت إشراف طاقم عمل المحطة بكل من إدارتي التشغيل و الصيانة الذي تم تعيينه وفقاً لأعلى معايير الاختيار و تدريبه على أعلى مستوى لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وتحقيق أفضل المعدلات العالمية في الأداء.

ويأتي استقبال السفينة (PANAGIA KANALA) على رصيف المحطة ضمن عمليات التوسع في الخطة التسويقية للمحطة منذ افتتاحها ، حيث تكثف كلا من إدارتي التشغيل و التسويق بالمحطة جهودها لجذب أكبر الخطوط الملاحية العالمية و بحث سبل التعاون المشترك معها مما يساهم في تحقيق أحجام تداول تصاعدي للحاويات وبالتالي زيادة معدلات الإيرادات ، الاستغلال الأمثل لرصيف المحطة و المعدات ذو الكفاءة العالية مما يساهم في جذب المزيد من الخطوط الملاحية العملاقة.

أكد اللواء بحري / عبد القادر درويش - رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات أنه منذ بدأ التشغيل التجريبي للمحطة مروراً بافتتاحها رئاسياً وحتى الآن تقوم بتكثيف الجهود للاستغلال الأمثل لأرصفتها CMA الشركة المصرية بالتعاون مع شركائها من المحطة ومعداتها الحديثة ذات الكفاءة العالية

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



سفينة مصرية تنقذ العشرات من المهاجرين غير الشرعيين في عرض البحر أثناء رحلتها من ميناء بيريبوس اليوناني إلى ميناء ليفورنو بإيطاليا،

وبدورها قامت إدارة شركة ماهوني المشغلة للسفينة "إيجي كراون" على بموافقة وزارة النقل المصرية ممثلة في قطاع النقل البحري الذي وجه باستمرار المتابعة والإفادة بكافة التطورات.

وفور وصول السفينة المصرية "إيجي كراون" إلى موقع القارب في تمام الساعة العاشرة وخمسة عشر دقيقة صباحاً، تم ربط القارب على الجانب الأيسر من السفينة "إيجي كراون" وفي غضون ساعتين فقط نجح طاقم السفينة من إنقاذ ونقل 76 فرداً، من ثم اتجهت إلى ميناء بيلوس اليوناني في تمام الساعة الثانية وثلاثون دقيقة.

وفي مساء ذات اليوم - في تمام العاشرة وعشر دقائق- تم تسليم ونزول 76 فرداً من على متن السفينة المصرية "إيجي كراون" لسفينة حربية تابعة لخفر السواحل اليوناني في الخطوة النهائية لمهمة الإنقاذ.

وبعدما استندت السفينة المصرية "إيجي كراون" مسارها باتجاه ميناء ليفورنو الإيطالي لمتابعة رحلتها المخططة، بعد قيامها بإداء واجبها الاتسائي والأخلاقي والقانوني في إنقاذ الأرواح، مسجلة لنقطة جديدة مضيئة في سجل السفن المصرية الراقع للعلم المصري.

قطاع النقل البحري يكرم طاقم السفينة إيجي كراون لشجاعتهم الاستثنائية وأداء الواجب الانساني والقانوني لإنقاذ الأرواح بالبحار



كرم قطاع النقل البحري برئاسة اللواء رضا إسماعيل السفينة إيجي كراون لشجاعة طاقمها الاستثنائية وأداء الواجب الاتسائي والقانوني لإنقاذ الأرواح بالبحار.

وكانت السفينة المصرية "إيجي كراون" الراقعة لعلم مصر أحد سفن الحاويات المملوكة لإحدى شركات التابعة لمجموعة ماهوني للملاحة والخدمات البحرية، قد أنقذت قارب صيد على متنه 76 شخص أثناء رحلتها يوم 29 أغسطس 2023 من ميناء بيريبوس اليوناني إلى ميناء ليفورنو بإيطاليا، حيث تلقت "إيجي كراون" استغاثة من حرس السواحل الإيطالية، تفيد بوجود قارب صيد على متنه حوالي 76 شخص بالقرب من سفينة بضائع "أ.أوبيليكس" الراقعة لعلم مالطا.

وفور تلقي الاستغاثة قام طاقم السفينة المصرية "إيجي كراون" بتغيير خط السير والتوجهه بأقصى سرعة في اتجاه قارب الصيد تطبيقاً والزاماً بنود إتفاقية سولاس.

وقد استغرقت عملية الوصول للقارب حوالي 4 ساعات تخللها تسييق واتصال متواصل مع حرس السواحل اليونانية، وذلك لتلقي ومتابعة التعليمات الخاصة باتخاذ الأفراد المتواجدين على متن القارب.

موانئ دبي العالمية تطلق برنامج حوافز مالية للتحويل من النقل البري إلى السكك الحديدية



أطلقت موانئ دبي العالمية مبادرة جديدة في المملكة المتحدة تهدف إلى مساعدة أصحاب البضائع على تقليل بصمتهم الكربونية بشكل كبير. تم إطلاق "برنامج التحول النموذجي" كتجربة في مركز ساوثهامبتون اللوجستي التابع لموانئ دبي العالمية، وهو يقدم حافزاً مالياً مغرباً لأصحاب البضائع للتحويل من النقل البري إلى السكك الحديدية، وبالتالي تقليل انبعاثات الكربون وملوثات الهواء.

يتمتع البرنامج بالقدرة على إحداث تأثير كبير على انبعاثات الكربون، وفقاً للشركة، مع إمكانية منع ما يصل إلى 30 ألف طن متري من ثاني أكسيد الكربون من الانبعاث إلى الغلاف الجوي سنوياً.

سيتم تمويل الحافز المالي للمشاركين من خلال رسم متواضع يتم تطبيقه على جميع الحاويات المحملة بالاستيراد التي تمر عبر موانئ دبي العالمية ساوثهامبتون.

وبموجب برنامج التحول النموذجي، سيحصل أصحاب البضائع الذين يتم نقل حاوياتهم المحملة بالواردات عن طريق السكك الحديدية إلى رأس سكة حديد يقع على بعد 140 ميلاً من موانئ دبي العالمية ساوثهامبتون، على حافز قدره 70 جنيهًا إسترلينيًا (87.30 دولارًا). علاوة على ذلك، سيتم تعويض الحاويات المنقولة إلى محطة سكة حديد تقع على بعد أكثر من 140 ميلاً من مركز ساوثهامبتون برسوم قدرها 10 جنيهات إسترلينية (12.47 دولارًا) على كل حاوية.



OTS - ORIENT
TRADING SERVICES



Services

-  Custom Clearance
-  Customs Consulting
-  Inland Transportation
-  Door To Door Service
-  Ocean Freight

-  +2 03 4873331
-  +2 03 4873330
-  +2 03 4873332

-  +2 010 655 333 17
-  +2 010 655 333 18
-  +2 010 655 333 23

 logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

قطاع النقل البحري يحتفل باليوم البحري العالمي 2023



قام قطاع النقل البحري برئاسة اللواء بحري/ رضا أحمد إسماعيل بتنظيم الاحتفال السنوي باليوم البحري العالمي لعام 2023 برعاية السيد الفريق/ كامل الوزير- وزير النقل، تحت شعار "ماربول في عامها الخمسين، التزامنا يتواصل"، وذلك يوم السبت الموافق 30/9/2023، بفندق فلسطين بالإسكندرية، والذي تحتفل به المنظمة البحرية الدولية في الأسبوع الأخير من شهر سبتمبر من كل عام، وذلك تأكيداً على ضرورة التزام المجتمع الملاحي العالمي بسلامة وحماية البيئة البحرية، والقاء الضوء على الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973 (اتفاقية ماربول).

لقد تضاعفت الزيادة في أعداد وأحجام السفن خلال العقود الخمسة الماضية، لذا أخذت المنظمة البحرية الدولية على عاتقها مسؤولية وضع إجراءات لتحسين سلامة وأمن النقل البحري الدولي، والحيلولة دون حدوث تلوث من السفن بحراً وجواً، فقد أصبحت اتفاقية ماربول اليوم بعد مرور خمسون عاماً أهم معاهدة دولية شاملة تتناول منع التلوث البحري والجوي الناتج عن السفن.

أصبح الاحتفال السنوي باليوم البحري العالمي بمثابة منصة إعلامية تضم كوكبة من صناعات القرار والمهتمين بصناعة النقل البحري المصري، حيث يعد هذا الاحتفال فرصة لإلقاء الضوء على أهم الإنجازات التي حققتها القطاع البحري بالدولة المصرية خلال العام السابق، وكذا تكريم المتميزون نظير جهودهم وتقانيهم في إنجاز الأعمال ذات الصلة بالأنشطة المتعلقة بصناعة النقل البحري.

هذا وقد حضر الاحتفالية لفيف من خبراء النقل البحري في مصر وعلى رأسهم الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار-رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والسادة نائب/قائد القوات البحرية والمنطقة الشمالية العسكرية، والسيد الأستاذ الدكتور/طارق العربي الرئيس التنفيذي لجهز تنظيم إدارة المخلفات نائباً عن الدكتور/ياسمين فؤاد وزيرة البيئة، وبعض قناصل الدول العربية والأجنبية، ورؤساء هيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وكذا رؤساء غرف الملاحة البحرية وأصحاب المصالح من القطاع الخاص والعالم.



المهندس/ نجيب محمد السيد بهيئة ميناء دمياط نظير مجهوداته المتميزة في تنفيذ الإجراءات الحاسمة للحد من المخلفات التي تتعرض لها السفن الأجنبية المترددة على الهيئة، المهندس/ نادر سمير نسيم بالهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لحصوله على جائزة الموظف المثالي عن هذا العام،

شركة ميرسك إيجيبت للملاحة كأفضل خط ملاحي متوافق بينياً مع إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية لخفض الانبعاثات،

شركة ماهوني للملاحة مالكة السفينة (إيجي كراون) لشجاعة طاقمها الاستثنائية وأداء الواجب الإنساني والقانوني لإنقاذ الأرواح بالبحار، شركة بيراميد للملاحة مالكة ناقلة البترول (أثينا) كأفضل سفينة مصرية مزدوجة البدن وفقاً للملحق الأول من اتفاقية ماربول، المهندس/ رفعت صبري بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية نظير جهوده المتميزة في مجال السلامة وحماية البيئة البحرية، وأخيراً الأستاذ/ ياسر أنور بقطاع النقل البحري نظير جهوده المتميزة وتقانيه وإخلاصه في العمل مع أطيب التمنيات للجميع بدوام التوفيق والنجاح.

وفي نهاية الاحتفال تم الإعلان عن المتميزين لهذا العام، حيث قام السيد اللواء بحري/رئيس قطاع النقل البحري و الأستاذ الدكتور/ رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتقديم الجوائز لكل من:

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر لاستعداد وجاهزية موانئها لاستقبال المخلفات وفقاً لمتطلبات اتفاقية ماربول، الكيماوية/ نهلة محمد حسن بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية كأفضل مشروع يبنى قائم على فكرة إعادة تدوير المخلفات الصلبة، المهندس/ نجيب محمد السيد بهيئة ميناء دمياط نظير مجهوداته المتميزة في تنفيذ الإجراءات الحاسمة للحد من المخلفات التي تتعرض لها السفن الأجنبية المترددة على الهيئة،



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

ميناء دمياط يستقبل عدد كبير من السفن التي تنقل القمح من روسيا وأوكرانيا



رصد محرر نشرة النقل الدولي عدد شحنات القمح التي استقبلها ميناء دمياط خلال ششهر سبتمبر 2023 عن طريق تحليل البيانات اليومية الصادرة عن المركز الإعلامي لميناء دمياط المركز الإعلامي

فقد استقبل الميناء السفينة WADI ALARAB التي ترفع علم مصر ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 63 ألف طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية .. والسفينة (ALPHA) والتي ترفع علم جزر كوك ويبلغ طولها 127 م وعرضها 15 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 4519 طن من القمح لصالح القطاع الخاص .. يأتي ذلك تأكيداً على جاهزية مرافق ميناء دمياط لاستقبال ناقلات القمح ..

من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 66000 طن من القمح لصالح القطاع الخاص والسفينة (OCEAN S) والتي ترفع علم ليبيريا ويبلغ طولها 168 م وعرضها 26 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 25520 طن من القمح لصالح القطاع الخاص

حمولة تقدر بـ 31700 طن من القمح لصالح القطاع الخاص والسفينة (NEW GEMINI) والتي ترفع علم مالطا ويبلغ طولها 97 م وعرضها 14 م القادمة من أوكرانيا و على متنها حمولة تقدر بـ 4804 طن من القمح ..

والسفينة (CAPE SCOTT) ويبلغ طولها 177 م وعرضها 26 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 14000 طن من القمح .. والسفينة (AEGEA) والتي ترفع علم جزر مارشال ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة

والسفينة (PRINCESS FAYZAH) والتي ترفع علم بربادوس ويبلغ طولها 169 م وعرضها 27 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر بـ 26525 طن من القمح لصالح القطاع الخاص أصدر المركز والسفينة (FG SEFA) والتي ترفع علم بنما ويبلغ طولها 81 م وعرضها 14 م القادمة من أوكرانيا و على متنها حمولة تقدر بـ 3037 طن من القمح ..

والسفينة (ARGO I) والتي ترفع علم بنما ويبلغ طولها 180 م وعرضها 28 م القادمة من روسيا و على متنها حمولة

جهود الدولة المصرية نحو تقليص زمن الإفراج الجمركي



هانى معوض
رئيس مجلس إدارة شركة
شركة نايل قالي شيبينج

تتكمّل جهود الدولة الهادفة لتحويل مصر الى مركز للتجارة العالمية وفي هذا الإطار تم اتخاذ العديد من الإجراءات الجديدة لتيسير الإفراج الجمركي وعلى سبيل المثال لا الحصر فقد تم الانتهاء من الميكنة الكاملة للتطبيقات الجمركية على المنصة الالكترونية الموحدة (النافذة) حيث اصبح اتمام الإجراءات الجمركية ليس حصراً على موقع جمركي دون اخر مما ساهم في سرعه اتمام عمليات التخليص الجمركي بشفافية وكفاءة عالية .

هذا بالإضافة الى البضائع الواردة للموانئ الجافة او المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة وفقاً لنظام التراخيص الغير مباشر تخضع للمسار الجمركي الاخضر وذلك بعد الفحص على اجهزة الاشعة .

وماسبق يعكس رغبة الدولة المصرية بالنهوض والتطور في هذا القطاع وإيماناً منها بأن مصر يمكن بسهولة تحويلها الى مركز تجارة عالمي يساهم في ذلك موقعها الجغرافي المتميز والذي يعتبر نقطة ربط بين اطراف العالم .



برعاية شركة
شركة نايل قالي شيبينج



YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4856365 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالبروفة التجارية بالإسكندرية



النقل

لدينا موانئ بطاقة استيعابية 270 مليون طن بضائع و25 مليون حاوية و4.5 مليون ترانزيت



أكد وزير النقل أنه في عام 2014 كانت مصر تمتلك 12 م - 15 ميناء بطول 37 كم أرصفة بعمق 8 بمساحة 40 كم بطاقة استيعابية (160 مليون طن بضائع و11 مليون حاوية و2 مليون حاوية ترانزيت) و15 ألف سفينة متوسطة الحجم) سنوياً، مضيفاً أنه في إطار خطة الدولة لتطوير قطاع النقل البحري وتوجيهات السيد رئيس الجمهورية بالتهوؤ بهذا القطاع واستغلال الموقع المتميز لمصر وجعلها مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات فتم تنفيذ عدد من المشروعات بتكلفة إجمالية 129 مليار جنيه حتى 2023 حيث أصبح عدد الموانئ البحرية المصرية في 2023 (18 ميناء) بطول أرصفة 67 م وبمساحة 75 كم وبطاقة - كم وبعق 15 مليون (270 مليون طن بضائع و25 مليون حاوية و4.5 مليون حاوية ترانزيت و2 مليون راكب و20 ألف سفينة من السفن العملاقة) سنوياً، كما أن هناك عدد من المشروعات المخطط تنفيذها في إطار خطة مصر 2030 حيث يستهدف قطاع النقل البحري الوصول في 2030 إلى 18 ميناء و 100 كم

مضيفاً أنه يتم أيضاً تطوير الأسطول البحري المصري ليصل إلى عدد 31 سفينة عام 2030 قادرة على نقل 20 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً بدلاً من 3 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً كما كان على سفينة واحدة حالياً. خدمة البضائع الإستراتيجية من الغلال والبترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم بالإضافة إلى تطوير خدمات الركاب حيث تم مقارنة الوضع في عامي 2014 و2023 كما تم تجهيز الموانئ بأحدث معدات التشغيل والتداول بالعالم (أوناش الرصيف الكهربائية العملاقة - أوناش الساحة الكهربائية - شاحنات نقل الحاويات) وتم تبس 14 بط إجراءات الدخول والخروج بالموانئ بمقارنة الوضع في 2014 و2023 حيث كانت في عام 2014 بوابات دخول بنظام الفحص اليدوي وفي عام 2023 أصبحت بوابات الدخول بنظام التعرف الآلي على الشاحنات

أرصفة وبعق 18 - 22 م وبمساحة 100 كم2 لتحقيق طاقة استيعابية (400 مليون طن بضائع - 40 مليون حاوية - 10 مليون حاوية ترانزيت - 4 مليون راكب - 30 ألف سفينة من السفن العملاقة) سنوياً مشيراً إلى أن الموانئ المصرية استقبلت خلال 9 سنوات (2014-2023) 1.6 مليار طن بضائع و1.6 مليون حاوية و تم استخدام أحدث المعدات وأحدث تكنولوجيا لتنفيذ الأرصفة البحرية بالموانئ تضمن عمر تصميمي يتخطى 120 عام من خلال 30 شركة مصرية وطنية كما تم زيادة مساحات الموانئ البحرية حيث زادت من 40 مليون م2 عام 2014 إلى 70 مليون م2 عام 2023 لتصل إلى 100 مليون م2 بحلول 2030

الموانئ السعودية تحقق 15% نمواً في عدد الحاويات خلال 6 أشهر



حقت الموانئ السعودية حققت " حزمة واسعة من الإنجازات التشغيلية خلال النصف الأول من عام 2023م لتعزيز حركة سلاسل الإمداد وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي؛ وفق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

حيث أضافت "الموانئ السعودية" موانئ "20 خدمة شحن ملاحية جديدة إلى ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري، لربط المملكة بموانئ الشرق والغرب وتعزيز حركة التجارة والتصدير وتكريس ربط المملكة في الأسواق العالمية.

وعلى صعيد الأداء التشغيلي، شهد النصف الأول لعام 2023م ارتفاع أعداد الحاويات المتداولة بالموانئ التابعة للهيئة بنسبة 15.12%، لتصل إلى 4,088,641 حاوية قياسية مقارنة بـ 3,551,676 حاوية قياسية بالفترة المماثلة بالعام الماضي 2022م. وكذلك ارتفع أعداد حركة السفن بزيادة نسبتها 10.68% لتصل إلى 5,918 سفينة، مقارنة بـ 5,347 سفينة بالفترة المقابلة من العام الماضي، وبلغ إجمالي أطنان المواد الغذائية 10,835,620 طن، مقارنة بـ 9,866,753 بزيادة نسبتها 9.82%.



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

الفريق كامل الوزير: نعمل علي زيادة حصة مصر من تجارة الترانزيت في البحر الأحمر والمتوسط

جافة ومناطق لوجيستية في ظهير الموانئ ومراكز توزيع لتشكيل ممرات لوجيستية تستند على الموانئ البحرية وربطها بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية من خلال شبكة القطار الكهربائي السريع وشبكة السكك الحديدية.

مشيرا الى أن تطوير تجارة الترانزيت يشمل التعاقد مع شركات إدارة محطات وخطوط نقل بحري عالمية، وتقديم حوافز وعقد شراكات إستراتيجية طويلة المدى مع الخطوط الملاحية العالمية المتحركة في حركة التجارة العالمية لضمان اتصالية الموانئ المصرية بكل الموانئ على مستوى العالم.

مشيرا الى أن أعمال التطوير تشمل تحسين بيئة العمل لتقليل زمن مكوث الحاوية داخل الموانئ لزيادة الطاقة الإنتاجية للمحطات وتطوير أنظمة الجمارك وتطوير أداء جهات الفحص والعرض، وأشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى أن وزارة النقل تستهدف زيادة حصة مصر من تجارة الترانزيت بحوضي البحر الأحمر والبحر المتوسط، موضحا أن تجارة الترانزيت تعد مصدرا هاما ودائما للإيرادات المباشرة وغير المباشرة بالعملية الصعبة مضيفا أنه تم التعاقد مع خمسة تحالفات عالمية لإدارة وتشغيل خمس محطات جديدة.



عمليات صناعية تخص تجارة الترانزيت بهدف تعظيم العائد من هذه التجارة لصالح الدولة المصرية و اعداد خطة لخلق شراكات استراتيجية طويلة المدى مع دول العالم وذلك في مجالات النقل البحري، من خلال الترويج للتطور الكبير وقدرات الموانئ المصرية الحالية، وتداول قطاع الخدمات اللوجيستية المصري

وأشار وزير النقل خلال الاجتماع إلى جهود تطوير الترانزيت المباشر و غير المباشر وإعادة التصدير ضمن خطة تحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات، التي أظهرت أن عوامل نجاح هذه التجارة يتمثل في ضمان أفضل مستوى خدمة أداء للموانئ البحرية عبر تطويرها وزيادة طاقتها الاستيعابية، من حيث أطوال وأعماق المحطات والأرصعة واستخدام أفضل أنظمة التشغيل الخاصة بإدارة المحطات، وإنشاء موانئ

عقد الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير النقل اجتماعاً موسعاً مع المهندس / أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة لمتابعة آخر المستجدات الخاصة بتنفيذ عدد من الموضوعات الهامة والمشاركة بين الجانبين مثل تعظيم تجارة الترانزيت وتوطين صناعة النقل في مصر ودعم حركة التجارة الى الدول الأفريقية

أكد الوزيران في الاجتماع بالإشارة إلى أن تعظيم تجارة الترانزيت من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حالياً، وذلك في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، وأن هناك توجيهات من الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، للحكومة المصرية بالتنسيق المستمر بين كافة الجهات المعنية من أجل أن تكون مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات، كما تم تشكيل لجنة معنية بهذا الملف لمتابعة الإجراءات الخاصة بتلك التجارة

و بحث الوزيران قيام المجالس التصديرية التابعة لوزارة التجارة والصناعة بموافقة وزارة النقل بكميات البضائع المخطط تصديرها خلال الخمس سنوات القادمة، حتى يتسنى لوزارة النقل تخطيط الطاقات الاستيعابية للموانئ البحرية والنقل متعدد الوسائط وشبكة خطوط الشحن، وتكوين أسطول تجاري بحري لخدمة تحويل مصر لمركز توزيع للدول الأفريقية ودول حوض البحر المتوسط والأحمر كما تم التطرق إلى ضرورة اعداد خطة بالتنسيق مع المصدرين المصريين والمستوردين والخطوط الملاحية بشأن تنفيذ

شركة سنغافورية عملاقة تستحوذ على شركة كبري في سوق الخدمات اللوجيستية في تركيا



استحوذت شركة سنغافورية عملاقة في مجال تشغيل الموانئ على شركة و ALISAN Logistics، في تركيا حيث احتفلت الشركتين بشكل رسم منذ أيام بإتمام عملية الاستحواذ على ALISAN من قبل PSA International (PSA). أعلنت PSA عن اتفاقية للاستحواذ على 75% من أسهم ALISAN، مع دمج الشركة ضمن PSA BDP، ذراع حلول الشحن التابع لشركة PSA.

كشف مسؤولي الشركتين عن شعار ALISAN الجديد لتسليط الضوء على اندماج ALISAN كعضو في مجموعة PSA. شركة ALISAN معروفة جيداً في سوق الخدمات اللوجيستية التركية، وفقاً لشركة PSA BDP.

وعلى وان تشي فونغ، الرئيس التنفيذي الإقليمي لشركة PSA في الشرق الأوسط وجنوب آسيا ورئيس تطوير أعمال المجموعة، والرئيس التنفيذي المعين لشركة PSA BDP قائلاً: "إن أهمية تركيا كلاعب رئيسي في سوق الخدمات اللوجيستية العالمية لا يمكن المبالغة فيها".

وقد تمت الموافقة رسمياً على استحواذ PSA على ALISAN من قبل جميع الهيئات الإدارية والوكالات في 3 يوليو 2023.

المصدر: <https://container-news.com/psa-bdp-and-alisan-logistics-expand-presence-in-turkiye/>



Orbit
Line
Marine
Service



LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP





For More info
Please Visit
<https://olmsegypt.com>

✉ fadysamy@olmsegypt.com
☎ +2 066 3244395

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

وزير النقل يكشف

عن 7 ممرات لوجيستية تنفذها وزارة النقل حالياً لتحويل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات

ميناء اكتوبر الجاف/خط سكة حديد (المناشي/6 أكتوبر)/ الميناء الجاف بمدينة السادات / خط سكة حديد (كفر داود/السادات)/ ميناء الاسكندرية الكبير

4- الممر اللوجيستي طنطا / المنصورة / دمياط والذي يشمل "المنطقة اللوجيستية بطنطا /خط سكة حديد(طنطا/المنصورة/دمياط)/ الميناء الجاف بدمياط الجديدة

5- الممر اللوجيستي جرجوب / السلوم والذي يشمل "ميناء جرجوب البحري/انشاء وصلة جرجوب وتطوير خط سكك حديد مطروح/السلوم باجمالي طول 300 كم / ميناء السلوم البري

6- الممر اللوجيستي القاهرة – اسوان – ابو سمبل والي يشمل " الخط الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع/تطوير وتوسعة طريق الصعيد الصحراوي الغربي/الموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجيستية بالفيوم وكوم ابو راضي وسوهاج وابو سمبل

7- الممر اللوجيستي سفاجا – قنا – ابو طرطور والذي يشمل "الخط الثالث للقطار الكهربائي السريع/خط سكة حديد (ابو طرطور-قنا – سفاجا)/المنطقة اللوجيستية بسفاجا/ميناء سفاجا"



كشف الفريق كامل الوزير – وزير النقل عن 7 ممرات لوجيستية تنفذها وزارة النقل حالياً في إطار تحويل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات وهذه الممرات اللوجيستية هي

1- السخنة / الإسكندرية والذي يشمل "ميناء السخنة /الخط الاول للقطار الكهربائي السريع / الميناء الجاف بالعاشر من رمضان / خط السكة الحديد (الروبيكي /العاشر من رمضان/بليس)/ ميناء الاسكندرية الكبير

2- الممر اللوجيستي العريش / طابا والذي يشمل (ميناء العريش /خط سكة حديد الفردان/بنر العبد/العريش/طابا/ووصلة شرق بورسعيد)/منفذ طابا البري

3- الممر اللوجيستي القاهرة / الإسكندرية والذي يشمل "محطة سكك حديد صعيد مصر بمنطقة بشتيل/ازدواج وتطوير خط السكة الحديد(بشتيل/الاتحاد/ايتاي البارود/القباري)"

رئيس الموانئ البرية يكشف

أهم فوائد الممر اللوجيستي طابا العريش لحرارة التجارة المصرية

أوضح اللواء/ عمرو إسماعيل، رئيس مجلس إدارة هيئة الموانئ البرية والجافة، أن الممر اللوجيستي طابا /العريش سيخدم حركة التجارة والصناعة والتعدين بطول مساره من طابا للعريش، ويربط البحر المتوسط بالبحر الأحمر ما يمثل أهمية اقتصادية كبيرة، كما أنه يعد ممرًا لوجيستياً يربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية من خلال خط السكة الحديد الذي يربط شرق بورسعيد وبنر العبد وميناء العريش وطابا بطول 500 كم تقريبا مشيرًا إلى أن هذا الممر اللوجيستي العريش-طابا سيتم مده باتجاه الشرق إلى الأردن والعراق لأن هذا الممر جزء من طريق النقل العربي، الذي سيخدم حركة التجارة إلى الأردن والعراق ودول الخليج وإلى الدول العربية الأفريقية.

جاء ذلك خلال تفقد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء منفذ طابا البري

وقال الفريق كامل الوزير - وزير النقل إن هذا المنفذ يعتبر أحد المكونات الرئيسية في الممر اللوجيستي طابا /العريش ضمن الممرات اللوجيستية التي دشنتها فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، خلال افتتاح محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية في شهر يونيو 2023، والتي يأتي تنفيذها في إطار خطة الدولة لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات.

أن خطة التطوير تشمل زيادة مساحة مبنى التفتيش الأمني لأجهزة "إكس راي" لاستيعاب جهازين بدلاً من جهاز واحد؛ لمضاعفة القدرة الاستيعابية، كما تتضمن خطة التطوير توفير خدمة تشغيل 4 سيارات جولف لخدمة العابرين بالإضافة إلى إنشاء مجموعة مبان جديدة هي: مبنى بمساحة إجمالية تبلغ 300 متر لتقديم خدمة مميزة للقادمين وصالة انتظار وخدمة الجوازات وجمارك، وبنك، وحمامات، ومبنى صالة السيارات في اتجاه السفر على مساحة 252 م²؛ لتسهيل حركة السيارات، ومبنى للأسواق الحرة على مساحة 60 م²، ومحلات ومكاتب سياحية في اتجاهي السفر والوصول، ومظلات بطول 200 م موزعة على مختلف الأماكن التي يتردد عليها عابرو المنفذ.

وأضاف رئيس مجلس إدارة هيئة الموانئ البرية والجافة أن القيادة السياسية أولت المنافذ البرية اهتماماً كبيراً ومنها منفذ طابا البري حيث يأتي تطوير المنفذ في إطار خطة الدولة لرفع كفاءة الموانئ البرية وتقديم أفضل خدمة للقادمين والمغادرين من خلالها، ولتعتبر عن مكاتب مصر الحضارية في محيطها العالمي، خاصة أن منفذ طابا البري يعد بوابة مصر الشرقية للمناطق السياحية في مدن (شرم الشيخ – دهب – نوبيع) لافتاً إلى أنه سبق الانتهاء من تطوير ميناء السلوم البري على الحدود المصرية الليبية تطويراً شاملاً وتطوير موانئ قسطل وأرقين على الحدود المصرية السودانية بشكل مستمر.

جدير بالذكر أن منفذ طابا البري قد شهد خلال الفترة من 30/6/2022 حتى 1/7/2023 عبور ووصول عدد 636097 سائح ووصول ومغادرة 15450 سيارة خلال تلك الفترة.

Elbedaya Logistics
Freight forwarding

Serve the world with utmost care

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us
+20 120 603 0508
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St., Block B, 6th Floor,
Office no. 18
El Raml Station, Alexandria - Egypt

More information www.elbedayalogistics.com account@elbedayalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية



تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع بالموانئ

الوزراء: قيمة البضائع المُفرج عنها من الموانئ منذ يناير حتى آخر سبتمبر 2023 بلغت 53.7 مليار دولار

وصرح المستشار/ سامح الخشن، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم خلال الاجتماع تقديم عرض تناول قيمة البضائع المُفرج عنها خلال الفترة من 1 يناير 2023 وحتى 30 سبتمبر 2023، موضحاً أن إجمالي قيمة البضائع المُفرج عنها بلغ 53.7 مليار دولار، كما بلغ إجمالي قيمة السلع الاستراتيجية المُفرج عنها 14.3 مليار دولار، في حين وصل إجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج المُفرج عنها إلى 24.8 مليار دولار، وذلك بسعر القيمة النهائية.

كما أوضح المتحدث الرسمي أنه تمت الإشارة كذلك إلى قيمة البضائع المُفرج عنها خلال الفترة من 1 إلى 30 سبتمبر 2023، مُشيراً إلى أن إجمالي قيمة البضائع المُفرج عنها بلغ 5.9 مليار دولار، بينما وصل إجمالي قيمة السلع الاستراتيجية المُفرج عنها 1.8 مليار دولار، وإجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج المُفرج عنها 2.7 مليار دولار بسعر القيمة النهائية.

وصل إجمالي قيمة مستلزمات الإنتاج المُفرج عنها إلى 24.8 مليار دولار، وذلك بسعر القيمة النهائية.



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً، لمناقشة إجراءات تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع والسلع بمختلف الموانئ المصرية، وذلك بحضور كل من الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيد/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد/ محمد أبو موسى، وكيل أول محافظ البنك المركزي، واللواء/ إيهاب صابر، رئيس الهيئة العامة للخدمات البيطرية، واللواء بحري/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، والدكتور طارق الهويبي رئيس هيئة سلامة الغذاء، والسيد/ الشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، ومسؤولي الوزارات المعنية والبنك المركزي. وفي مُستهل الاجتماع، أشار الدكتور مصطفى مدبولي إلى أن الحكومة تعمل على تبسيط إجراءات الإفراج الجمركي عن البضائع، مؤكداً أن العمل مستمر في هذا الملف لإحداث نقلة نوعية به، سعياً للوصول إلى الهدف المنشود بتحويل مختلف الموانئ المصرية إلى موانئ عالمية، بهدف زيادة حركة التجارة.

اقتصادية قناة السويس تشارك حفل تدشين السفينة "لورا ميرسك" .. أول سفينة تعمل بالميثانول الأخضر في العالم



شارك وفد من المنطقة الاقتصادية لقناة السويس برئاسة السيد/ وليد جمال الدين رئيس الهيئة، الحفل الرسمي لتدشين السفينة لورا ميرسك أول سفينة تعمل بالوقود الأخضر في العالم، والذي أقيم في ميناء كونهاجن بحضور رئيسة المفوضية الأوروبية أرسولا فون دير لاين ورئيس مجلس إدارة ميرسك الدنماركية العالمية. وبدعوة رسمية من شركة ميرسك العالمية، شارك رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس الحفل الرسمي للإعلان عن وصول السفينة "لورا" لمحطتها الأخيرة في الدنمارك بأوروبا، بعد رحلة بحرية لمسافة 21 ألف كيلو متر منذ بداية تصنيعها في كوريا الجنوبية مروراً بسنغافورة بالقارة الآسيوية ثم لمحطتها في ميناء شرق بورسعيد بالمنطقة الاقتصادية في مصر لتعد هذه المحطة الإفريقية التي تقف بها السفينة وتزويدها بالميثانول الأخضر بنجاح من قبل شركة OCI GLOBAL الهولندية بنحو 500 طن من الوقود الأخضر في أولى عمليات تزويد السفينة بهذا الوقود داخل الميناء محطة قناة السويس لتداول الحاويات، ومنها لميناء روتردام لتبديل طاقمها الأول لتبحر لمحطتها الأخيرة في ميناء كونهاجن، ويشار إلى أن السفينة يبلغ طولها 172 متر، وتسع 2100 حاوية، والسفينة هي الأولى من نوعها في العالم تم بناؤها أوائل العام الجاري لتعمل بالميثانول الأخضر الذي يتم إنتاجه باستخدام الطاقة المتجددة بدلاً من الوقود الأحفوري.

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



www.jackal-eg.com



LOCATION

28, Abd Allah Basha El Gharyani st.,
6th floor, Apt. 64, Saba Basha. Alexandria. Egypt

CONTACT
NUMBERS

+20 3 5854709

+20 12 77944180 +20 10 33643593

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

إحدى شركات ميرسك العالمية

تستثمر 3 مليارات دولار لإنتاج الوقود الأخضر ومشتقاته بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالسخنة

صرح رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بأن اتفاقية اليوم هي الاتفاقية الإطارية العاشرة ضمن مذكرات التفاهم التي وقعتها المنطقة الاقتصادية؛ حيث وقعت مذكرة تفاهم مع شركة "ميرسك" العالمية في مارس الماضي، مؤكداً أن المنطقة الاقتصادية تستهدف التحول للاقتصاد الأخضر، وتطبيقاته الصناعية المختلفة مثل: صناعة الوقود الأخضر، الذي يعد أحد أهم مصادر الطاقة النظيفة عالمياً، مشيراً إلى مقومات المنطقة الاقتصادية من تكامل موانئها مع المناطق الصناعية التابعة، بجانب البنية التحتية لمشروعات الهيدروجين وعلى رأسها تواجد المنطقة ضمن مواقع العمر الأخضر وما تقوم به المنطقة حالياً من تنفيذ ممر المرافق - أحد مسارات توصيل الوقود الأخضر- بعد انتهاء مراحل تصنيعه من داخل المنشأة الصناعية وعمليات تخزينه ثم نقله وتصديره للميناء تمهيداً لوصوله إلى الأسواق الأوروبية كافة.

بدوره، قال السيد/ براين دافيس، الرئيس التنفيذي لشركة "C2X" هذه الاتفاقية تعد خطوة فارقة في مسعانا نحو التحول العالمي إلى الوقود الأخضر، حيث تتمتع مصر بالعديد من المزايا الطبيعية التي تدعم مشروع الميثانول الأخضر ذا المستوى العالمي، بما في ذلك الوصول إلى مصادر الطاقة المتجددة ذات الجودة الممتازة، مع وجود قناة السويس كأهم ممر تجاري عالمي، ولما يمثلته توقيع الاتفاقية الإطارية اليوم من علامة فارقة مهمة أخرى في تحقيق طموحنا في أن تصبح منتجاً رائداً للميثانول الأخضر.

المرحلة الأولى من المشروع

إنتاج 300 ألف طن سنوياً من الميثانول الأخضر، والوصول إلي مليون طن سنوياً باكتمال مراحل المشروع النهائية



وأكد رئيس مجلس الوزراء أن الدولة المصرية، بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، تواصل السعي بخطى حثيثة للتوسع في مجال الطاقة النظيفة لإنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته؛ حيث تعمل الدولة على تنفيذ مشروعات لإنتاج واستخدام الميثانول الأخضر والأمونيا الخضراء، وذلك في سبيل خدمة قطاع تموين السفن على الأخص، بفضل ما تمتلكه مصر من موقع متميز ومقومات فريدة تجعلها رائدة في هذا القطاع.

شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر مجلس الوزراء بالعاصمة الإدارية الجديدة، مراسم توقيع الاتفاقية الإطارية بين كل من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وصندوق مصر السيادي، وهيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة، والشركة المصرية لنقل وتوزيع الكهرباء، وشركة "C2X"، لإقامة مشروع لإنتاج الوقود الأخضر باستثمارات تصل قيمته إلى 3 مليارات دولار للمرحلة الأولى، لإمدادات تموين السفن والوصول لانبعاثات كربونية صفر، وذلك بحضور الدكتور محمد شاكر، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، كما حضر عدد من مسؤولي الوزارات والجهات المعنية ومسؤولي الشركة.

ووقع الاتفاقية كل من السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ أيمن سليمان، المدير التنفيذي لصندوق مصر السيادي، والمهندسة/ صباح مشالي رئيس الشركة المصرية لنقل الكهرباء، والدكتور محمد الخياط، رئيس هيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة، والسيد/ "براين دافيس"، الرئيس التنفيذي لشركة "C2X"، التي تم تأسيسها مؤخراً كإحدى فروع شركة A.P. Moller & Maersk؛ بهدف إقامة مشروعات لإنتاج الميثانول الأخضر ومشتقاته.

أهم الإجراءات التي ينفذها ميناء دمياط للحد

من المخالفات التي قد تتعرض لها السفن

الأجنبية أثناء ارتيادها للميناء

أوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط أن مشاركة ميناء في اليوم البحري العالمي لهذا العام والذي يعقد تحت شعار (اتفاقية ماربول في عامها الخمسين - التزامنا يتواصل) يعكس اهتمام الهيئة بالتوافق التام مع أهداف المنظمة البحرية العالمية (IMO) لحماية البيئة البحرية من تأثير الشحن البحري ومنع التلوث الناجم عن السفن وهو ما يأتي متفقاً مع الخطوات التي اتخذتها هيئة ميناء دمياط وكان من أهمها النجاح في مجال تطبيق عدد من المنظومات التكنولوجية الحديثة والتي كان لميناء دمياط السبق في تطبيقها بين الموانئ المصرية وعلى رأسها تطبيق منظومة التراكي الاتي للسفن (JIT) ، ومنظومة إمداد السفن المتراكية بالطاقة الكهربائية (OPS) ، بغرض الحد من الانبعاثات الضارة بيئياً من السفن ، هذا إلى جانب تطبيق المعايير الدولية والمحلية لحماية البيئة في إطار منظومة متكاملة دائمة التحديث وفقاً لسياسات بنية فعالة بالتعاون مع الجهات المعنية والتشاور مع مجتمع الميناء .

كما تم التعاون بين هيئة ميناء دمياط وجهاز شئون البيئة لإنشاء مرصد بيئي متكامل على مساحة 180م مربع داخل ميناء دمياط ، يعمل على القياسات البيئية المتنوعة و تم ربطه بالشبكة القومية للرصد البيئي داخل مصر ويتميز بأنه مرصد متكامل يتم من خلاله إجراء جميع القياسات البيئية المتعارف عليها دولياً .

هذا إضافة إلى وجود عدد (2) محرقة للتخلص من جميع المخلفات و عدد (2) محطة معالجة لمياه الصرف الصحي ... كما تم تزويد ميناء دمياط بأحدث الوحدات البحرية والمعدات المساعدة لمكافحة التلوث البحري ، الى جانب تدريب العاملين في مجال حماية البيئة البحرية بأحدث الوسائل والأساليب وفقاً لخطة طوارئ موضوعة مسبقاً بالتعاون مع هيئة السلامة البحرية وجهاز شئون البيئة.

MAREX MARINE LOGISTICS SERVICES

We can .. You deserve

OUR SERVICES

<p>LAND TRANSPORT</p>	<p>SEA FREIGHT</p>	<p>AIR FREIGHT</p>
<p>LOGISTIC SOLUTIONS</p>	<p>INDUSTRY SOLUTIONS</p>	<p>CUSTOM SOLUTIONS</p>

contact us

<p>Mohamed Adel</p> <p>+2 010 6606 5328</p> <p>Mohamed.Adel@marex-marine.com</p>	<p>Ahmed Adel</p> <p>+2 010 2338 8548</p> <p>Ahmed.Adel@marex-marine.com</p>	<p>Mostafa Agha</p> <p>+2 010 2389 5048</p> <p>Mostafa.Agha@marex-marine.com</p>
--	--	--

WWW.MAREX-MARINE.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمّد القاضي

مصر والسودان يبحثان حل مشكلة تكديس الشاحنات على الحدود البرية

السودانية المقابلة وهي أرقين وأشكيت السودانين، و ضرورة تناسب توقيتات العمل بهذين المعبرين السودانين مع ساعات العمل بالمعابر المصرية (أرقين وقسطل) حيث تعمل المعابر المصرية طيلة 24 ساعة يوميا

وكذلك تقديم كافة التسهيلات للشاحنات المصرية والسودانية في الجانبين واستمرار الاجتماعات التنسيقية بين مديري المعابر في الجانبين والاستمرار في تقديم كافة أنواع الدعم اللوجستي لسائقي الشاحنات على الحدود المصرية السودانية وكذلك تم التأكيد على ضرورة انشاء منطقتين لوجيستين الأولى في أسوان بمصر والثانية في وادي حلفا بالسودان

يشملان مخازن وتلاجات ومظلات ومعارض لتسويق المنتجات وكذلك ضرورة استمرار التنسيق المستمر بين وزارة النقل المصرية ومحافظة أسوان ووزارة النقل السودانية في تفويج الشاحنات

والتنسيق بين جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي التابع لوزارة النقل المصرية وجهاز النقل في السودان وتشكيل لجنة مشتركة لفحص الشاحنات مرة واحدة في الجانب المصري من خلال الفحص بالأجهزة الموجودة في مينائي أرقين وقسطل المصريين توفيراً للوقت



تقديم كافة أنواع الدعم اللوجستي لسائقي الشاحنات على الحدود المصرية السودانية و انشاء منطقتين لوجيستين الأولى في أسوان بمصر والثانية في وادي حلفا بالسودان

ناقش الفريق مهندس/ كامل الوزير مع نظيره السوداني المهندس/ هشام ابوزيد سبل حل مشكلة تكديس الشاحنات على الحدود البرية ، حيث اوضح وزير النقل المصري أنه تم تنفيذ عدد 2 منطقة لوجيستية مصغرة لانتظار الشاحنات وتقديم الخدمات اللوجيستية للسائقين وذلك بوادي كركر ومدينة أبو سمبل لتفويج السيارات المصرية المتجهة إلى السودان،

حيث تشمل تلك المناطق خدمات اعاشة متنوعة وهي كافتريات ومناطق رعاية صحية ودورات مياه ، موضحا أنه تم تحديد نقاط اتصال بين المناطق اللوجيستية ومسئولي مينائي قسطل وأرقين لتحديد عدد العربات التي يتم تفويجها واتجاهاتها مع عدم السماح لتحرك أي عربات بخلاف ذلك

كما أنه يتم تقديم الدعم اللوجستي اللازم للسائقين بشكل يومي مستمر وعلى مدار الساعة في المنطقة ما بين كركر وأبو سمبل وأرقين، وأبو سمبل وقسطل بالتنسيق مع الهلال الأحمر المصري ومحافظة أسوان لحين العبور إلى الجانب السوداني،

كما يتم التنسيق المستمر بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من خلال مديري مينائي قسطل وأرقين ومينائي أرقين وأشكيت السودانين، بهدف تسريع الإجراءات والسماح بعبور العربات المنتهية إجراءاتها في الجانب المصري حتى يمكن إدخال عربات أخرى.

وتم التأكيد على ضرورة الاسراع في إنهاء الإجراءات بالمعابر

HMM تواصل خدمة الإبحار الأخضر باستخدام الوقود الحيوي البحري



أجرت HMM تجربة استخدام الوقود الحيوي البحري المستدام على متن سفينة الحاويات HMM Tacoma التي تبلغ سعتها 6,400 حاوية مكافئة في بوسان ، كوريا الجنوبية. على وجه الخصوص ، تم تزويد HMM Tacoma ، التي تعمل في خدمة FIL التي تربط الشرق الأقصى والهند وأمريكا اللاتينية ، بالوقود بمزيج الوقود الحيوي أثناء توقيفها بالوقود في ميناء بوسان.

وفقاً للشركة ، يتكون هذا الوقود الحيوي البحري ، الذي توفره GS Caltex ، من 30٪ وقود الديزل الحيوي المشتق من زيت الطهي المستخدم و 70٪ زيت الوقود عالي الكبريت (HSFO) ، مما يقلل من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 24٪ مقارنة بالوقود التقليدي. بالإضافة إلى ذلك ، يتميز الوقود الحيوي بكونه متوافقاً مع محركات السفن الحالية دون تعديل تكنولوجي.

علاوة على ذلك ، تخطط HMM لتوسيع استخدام الوقود الحيوي تدريجياً ، ليصل إلى حوالي 10-5٪ من استهلاك الوقود السنوي.

قال ممثل HMM: "تواصل إيجاد طريقة للتحويل إلى البيئة ، وتحقيق تقدم ذي مغزى نحو مستقبل خال من الكربون. وتحقيقاً لهذه الغاية، سنسعى إلى تعزيز كفاءتنا البيئية، وبالتالي أن نكون في موقع الطيران الأعلى تصنيفاً في الاستجابة لقضايا المناخ". في أبريل الماضي ، وقّعت HMM مذكرة تفاهم (MoU) مع GS Caltex لتأمين الوقود الحيوي البحري.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



marhaba

LOGISTICS



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

الطيران : إعادة رحلات شركة مصر للطيران للشحن الجوي لنقل جميع أنواع البضائع من مصر إلى أمريكا بعد توقف دام لأكثر من 8 سنوات

المدنى المصرى لرفع كفاءة الأداء الأمنى بشكل مستمر، مشيداً بالمستوى الاحترافى الذى ظهر واضحا أثناء مراجعة الإجراءات الأمنية من خلال كفاءة الأفراد العاملة ومهاراتهم فى التعامل مع مختلف المواقف والأحداث الطارئة ، فضلاً عن التنسيق المتكامل بين كافة الجهات العاملة فى المطار.

وقد قام أعضاء الوفد بالمرور على جميع نقاط العمل المختلفة لمراجعتها والتأكد من إتمام كافة الإجراءات الأمنية المطبقة بالمطار، خاصة إجراءات الأمن على رحلات مصر للطيران المتجهة للولايات المتحدة الأمريكية، ومراجعة معايير الجودة واليات تفتيش الركاب منذ دخولهم المطار وحتى صعودهم على الطائرة وإجراءات تفتيش الحقائب وشحن البضائع و المركبات؛ وفي ختام الزيارة، اجتمع قيادات وزارة الطيران المدني مع أعضاء الوفد لمناقشة ما جاء فى تقرير الزيارة الذى أوضحت نتائجها بالتزام الجانب المصرى بكافة المعايير والإجراءات التأمينية المتبعة دولياً دون أي ملاحظات أو توصيات ، بالإضافة إلى دقة الإجراءات الأمنية والتزامها بأعلى المعايير المعتمدة دولياً مما يحقق أقصى درجات الأمن والسلامة.



حيث أشاد أعضاء وفد إدارة أمن النقل الأمريكية برئاسة السيد William Grinolds ملحق إدارة أمن النقل الأمريكى للتمثيل الحكومى بالتزام الجانب المصرى بتطبيق كافة الإجراءات الأمنية والتأمينية بمطار القاهرة الدولى ورحلات الشركة الوطنية مصر للطيران وفقاً لأعلى مستويات الأمن والسلامة الدولية، كما أعرب أعضاء الوفد عن سعادتهم بحسن الاستقبال وإمتهانهم بالجهود التى تبذلها سلطه الطيران

أعرب الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني عن ترحيبه بزيارة وفد إدارة أمن النقل الأمريكية لمطار القاهرة الدولي الأمر الذي كان له مردود إيجابي بقرار عودة رحلات شركة مصر للطيران للشحن الجوي لنقل جميع أنواع البضائع من مصر إلى الولايات المتحدة الأمريكية بعد توقف دام أكثر من 8 سنوات.

مشيراً أن وزارة الطيران تحرص على تطبيق كافة الإجراءات الأمنية الإضافية داخل منظومة عمل الطيران المدني وكذلك تأمين الأفراد والمنشآت والرحلات على أعلى المستويات. موضحاً أن هناك تدريب مستمر لجميع العاملين من أفراد الأمن فى مختلف مواقع العمل حيث يتم تدريبهم بمستوى عالٍ فى جميع التخصصات الأمنية من أجل إتمام الإجراءات التأمينية المتبعة وسلامة إجراءات الأمن وتطبيقها بدقة عالية داخل قطاع الطيران المدني المصرى بما يتواءم مع المعايير والمواصفات الدولية.

وكان وفد إدارة أمن النقل الأمريكية TSA قد قام بعمليات التفتيش ومراجعة الإجراءات الأمنية المطبقة بمطار القاهرة الدولي ورحلات الركاب والبضائع للشركة الوطنية مصر للطيران

شركات الطيران الأفريقية شهدت انتعاشاً ونمواً

ملحوظاً بنسبة 87,1% خلال الربع الأول من عام 2023



الدولى للنقل الجوى (الأياتا) أن شركات الطيران الأفريقية شهدت انتعاشاً ونمواً ملحوظاً بنسبة 87,1% خلال الربع الأول من عام 2023، وفي الربع الثاني من عام 2023، شهدت شركات الطيران الأفريقية ثباتاً أعلى معدل نمو سنوى فى حركة الركاب وتفوق فى الأداء من حيث إجمالى حركة الركاب الدوليه .. ومع كل هذا التطور والتنامى المتلاحق فإن المنطقة تواجه عدة تحديات هائلة على مستويين السلامة والتشغيل فضلاً عن وجود بعض القصور فى المطارات والملاحة الجوية مما يبرز أهمية تطوير برامج وخطط البنية التحتية للطيران على المستوى الوطنى والإقليمى ، و ضرورة ان تتوافق تلك الخطط مع برامج السلامة الوطنية

قال الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني فى الجلسة الافتتاحية فى قمة الطيران الأفريقي African Aviation Summit المقامه بالعاصمه النيجيرية "ابوجا أن صناعة النقل الجوى تعد من الركائز الأساسية للاقتصاد العالمى فالعالم يمضى بخطوات سريعة نحو تطوير منظومة الطيران المدني العالمى، بينما تتباطئ أفريقياً رغم إمكاناتها الواسعة فى مصفوفة اللحاق بالركب العالمى حيث تحتضن قارة أفريقيا 18% من سكان العالم، ورغم ذلك فإن حصتها تمثل 2.1% من إجمالى أنشطة قطاع النقل الجوى العالمى ، مشيراً إلا أن فرص النمو فى قطاع الطيران الأفريقي لا يمكن تجاهلها، فتشير الإحصائيات الصادرة عن الاتحاد



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

- Air Freight Services
- Sea Freight Services
- Trucking Services
- Warehouse Facilities
- Custom Brokerage

Empowering
Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 30302119
0121110687

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



الموانئ البرية والجافة تكشف عن الدور الهام لميناء أكتوبر الجاف في حركة الواردات والصادرات



أعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية منذ تشغيله تجريبيا في نوفمبر الماضي وافتتاحه وتشغيله رسميا في منتصف يونيو الماضي

وأشارت الهيئة إلى الدور الكبير والمميز المتمثلة في تسهيل حركة الصادرات والواردات حيث يمثل الميناء طفرة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط وإصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة

كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد الجمارك الخاصة بالبضائع المرفج عنها فقط إلى جانب تخفيف الضغط على الموانئ البحرية وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكبد مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها ويساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، التي تخفف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري

جدير بالذكر أن ميناء أكتوبر الجاف، الموجود في مدينة السادس من أكتوبر الجديدة، يعد أول ميناء جاف في مصر، ويعبر عن شراكة فعالة بين القطاعين العام والخاص حيث يشارك في متابعته تشغيله الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من وزارة النقل، بالإضافة إلى شركة ميناء أكتوبر الجاف، والتي تأتي بتحالف بين شركتي السويدي الكرتيك، وهي شركة رائدة في مجال الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والحلول الرقمية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وشركة دي بي شنكر العالمية، بهدف توفير نموذج لمرفق ميناء متكامل يعمل وفق أحدث النظم الرقمية العالمية في مصر.

وأشارت الهيئة في بيان صادر عنها إلى تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة. وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقا لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

HMM Services

FIM
MD1
JJS

CMA CGM تعلن عن فرض رسوم إضافية على عدة مناطق منها الشرق الأوسط والبحر الأحمر ومصر



أعلنت CMA CGM عن رسوم إضافية جديدة لموسم الذروة (PSS) من شبه القارة الهندية وخليج الشرق الأوسط والبحر الأحمر ومصر إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة والخليج الأمريكي والتي ستكون سارية في 7 أكتوبر 2023 (تاريخ الدخول).

ستطبق شركة النقل الفرنسية رسوماً إضافية قدرها 350 دولاراً أمريكياً لكل 20 قدماً، و350 دولاراً أمريكياً لكل 40 قدماً، و550 دولاراً أمريكياً لكل حاوية 45 قدماً لجميع أنواع الحاويات.

Far East & South East Asia

Destination	T.Time
Singapore	15 Days
Ba Chan Bay	27 Days
Shanghai	30 Days
Ningbo	32 Days
Shanghai	30 Days
Qingdao	25 Days
Xiamen	32 Days
Tokyo	36 Days
Osaka	39 Days
Kobe	32 Days
Busan	28 Days
Gwangyang	33 Days
Port Klang	25 Days
Hong Kong	20 Days
Laem Chabang	23 Days
Bangkok	29 Days
Keelung	25 Days
Taipei	29 Days
Koehlsang	29 Days
Manila	23 Days
Jakarta	20 Days
Ho Chi Minh	30 Days

Indian Subcontinent

Destination	T.Time
Mundra	10 Days
Nava Sheva	12 Days
Kattappadi (Chennai)	17 Days
Karachi	9 Days
Chittagong	23 Days

Red Sea & Middle East

Destination	T.Time
Jeddah	2 Days
Jebel Ali	11 Days
Shuwaikh	21 Days
Aqaba	6 Days
Umm Qasr	16 Days
Dammam	15 Days
Sohar	19 Days
Hamad	18 Days

Black Sea

Destination	T.Time
Burgas	3 Days
Varna	4 Days
Constanza	6 Days

N.Africa

Destination	T.Time
Casablanca	10 Days
Oran	11 Days
Algier	12 Days
Rabat	14 Days
Skitka	15 Days
Annaba	16 Days

Adriatic

Destination	T.Time
Durrës	10 Days
Thessaloniki	6 Days
Koper	8 Days
Ploce	4 Days
Bar	5 Days

Mediterranean

Destination	T.Time
Haifa	10 Days
Ashdod	2 Days
Batnet	2 Days
Piraeus	2 Day
Mersin	2 Day
Marsin	2 Day
Izmir	6 Days
Aligo	4 Days
Gemlik	5 Days
Izmit	5 Days
Istanbul	5 Days
Venice	11 Days
La Spezia	8 Days
Trieste	10 Days
Genoa	5 Days
Fos	4 Days
Barcelona	11 Days
Valencia	8 Days
Alicante	8 Days
Cartagena	10 Days

(Transit times are estimated and subject to change)

KADMAR Shipping Co. Please contact your local HMM Egypt sales representative for any inquiries
 Email: hmmcairo@kadmar.com Mobile: +20 122 711 5615 Website: www.hmm21.com TAX ID: 552-346-063

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

موانئ البحر الأحمر: تداول 460 ألف طن بضائع عامة خلال شهر أغسطس الماضي و الصادرات تحقق طفرة عن الواردات بنسبة زيادة 93 % خلال نفس الفترة

أعلن المركز الإعلامي لموانئ البحر الأحمر تحقيق تداول مقداره 460 ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر أغسطس الماضي حيث سجلت الصادرات 303 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 93 % عن الواردات خلال نفس الفترة والتي سجلت 157 ألف طن كما حققت الصادرات نسبة زيادة 34 % عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) فيما سجلت الواردات انخفاض بنسبة 48% عن الفترة المثلثة للعام الماضي (2022) وتركزت الزيادة بثلاث موانئ وهي السويس، نويبع والحرراوين .

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 294 ألف طن بضائع بكمية وارد 133 ألف طن وصادرات 161 ألف طن، بينما شهد ميناء نويبع تداول 60 ألف طن بنسبة زيادة 32% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 19 ألف طن وصادرات 41 ألف طن بضائع ، فيما شهد ميناء السويس تداول 33 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 168% عن الفترة المثلثة للعام الماضي، بكمية وارد 5 آلاف طن وصادرات 28 ألف طن بضائع وشهد ميناء الحرراوين تصدير 73 ألف طن فوسفات .

ووجه اللواء أ ح مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكمة على الأرصفة مشيرا الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية وكذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها و إنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي و قيام الهيئة بتقديم كافة



أول مرة ميناء الإسكندرية يستقبل السفينة العملاقة SABAEK بحمولة 100 ألف طن قمح



استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية فور تلقيها الإخطار بأنه من المخطط للسفينة العملاقة SABAEK الرسو بالميناء باتخاذ كافة الإجراءات الإستباقية اللازمة لذلك قبل إبحار السفينة من ميناء المغادرة في روسيا حيث تم دراسة تخطيط التراكي وتحديد للأرصفة التي تسمح باستقبال هذه النوعية من السفن ذات القواطس الكبيرة خاصة وأن هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذا لتوجيهات السيد الفريق / كامل الوزير – وزير النقل

قد سبق وأن قامت بعدة مشروعات ضخمة لتكريب وتعميق الممر الملاحي ودائرة الدوران باعماق تصل إلى 20م تقريبا لتستوعب مثل هذا الطراز من السفن كما تم العمل على صيانة وتطوير الأرصفة بمينائي الإسكندرية والدخيلة بالإضافة إلى ما يتم إنشائه حاليا من أرصفة ومحطات تخصصية على أعلى مستوى طبقا للمعايير العالمية والموافقة مع الاشتراطات البيئية الدولية فضلا على تحديث وتطوير أسطول الميناء من الوحدات البحرية من قاطرات ولنشات وإرشاد ولنشات حماية البيئة.

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
 ”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



50 عاماً
نصر أكتوبر المجيد
يوم العزة والكرامة

1973



AUCL

إيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات والشايع



TOKIO MARINE
EGYPT

E.I.F.F.A.



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



Quola

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER
AND LOGISTICS SOLUTIONS



OUR SERVICES:-

- SHIPPING & LOGISTICS SOLUTIONS
- OCEAN FREIGHT & AIR FREIGHT
- IMPORT & EXPORT SERVICES
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- IN LAND & TRUCKING
- SHIPMENT INSURANCE

CONTACT US ON:

+20 1000363094

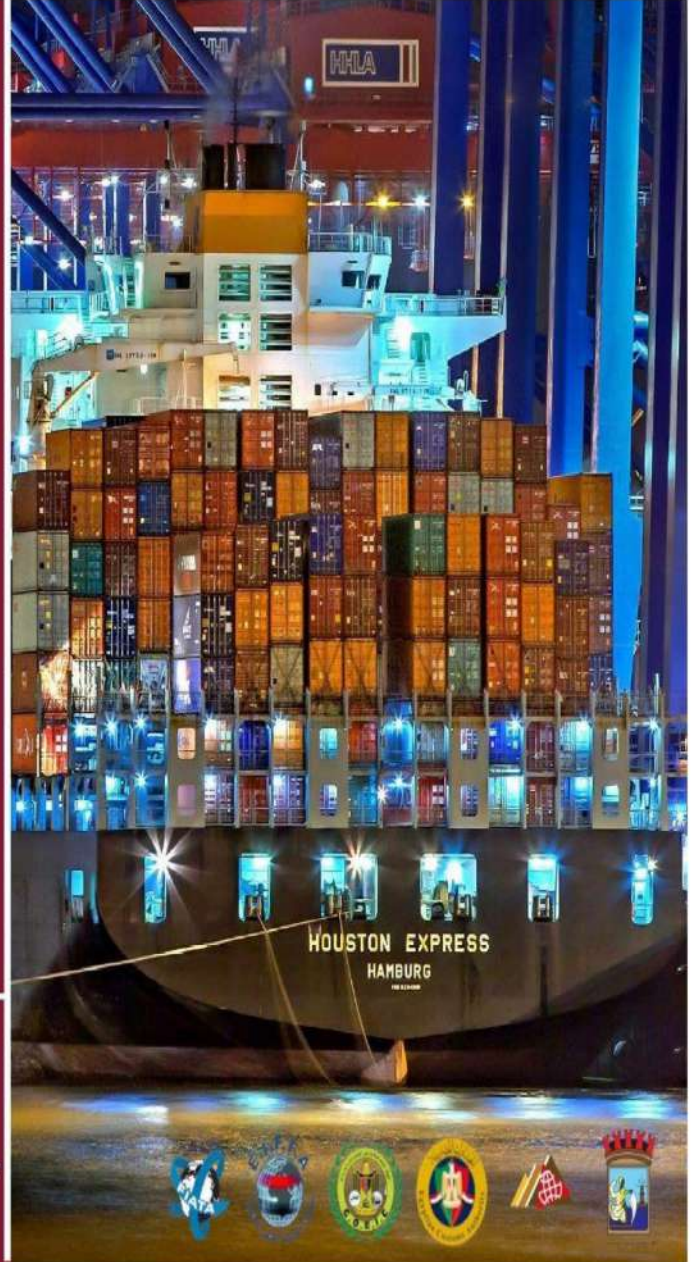
@Quola.eg

Info@Quola-eg.com

@Quolafreightforwarder

https://Quola-eg.com

@Quola_freight



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي والوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

بمناسبة مشاركتها فى معرض مونكو لليخوت

قناة السويس تعلن عن مجموعة من الامتيازات والإعفاءات لليخوت العابرة للقناة

وذلك بواقع 50% في حالة تخزين اليخوت مدة تتراوح من 30 يوماً إلى 90 يوماً، و70% في حالة تخزين اليخوت مدة أكثر من 90 يوماً وحتى 180 يوماً.

جاء إعلان قناة السويس على بمناسبة مشاركتها في فعاليات معرض مونكو لليخوت في دورته الثانية والثلاثين، والذي استمر حتى 30 سبتمبر الماضي بميناء هرقل بفرنسا.

وتأتي مشاركة الهيئة في إطار خطتها الطموحة للتحويل إلى مركز دولي لسياحة اليخوت بمنطقة الشرق الأوسط، وتحقيق الاستفادة المثلى من موقع قناة السويس الفريد الذي يمكنها من الاستحواذ على حصة جيدة من هذه الصناعة الواعدة، في ظل تنامي أعداد اليخوت في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

ويعد ، حيث يستقطب أبرز الشركات العالمية والترسانات المتخصصة في صناعة اليخوت، ليشكل ملتقى دولي يبرز الاتجاهات الحديثة في هذه الصناعة الحيوية.



أعلنت هيئة قناة السويس عن مجموعة من الامتيازات من خلال منشور ملاحى جديد لتعزيز سياحة اليخوت وتشجيع التوقف بمارينا اليخوت بالإسماعيلية في نوبها الجديد، وذلك بعد تطويرها ورفع كفاءة الخدمات المقدمة واستحداث خدمات جديدة.

ويتضمن المنشور إعفاء اليخوت ذات الحمولة الكلية الأقل من 300 طن العابرة لقناة السويس في كلا الاتجاهين من رسوم العبور المقررة، وكذلك من رسوم التراكي بمارينا اليخوت بالإسماعيلية خلال فترة الافتتاح التجريبي للمارينا من 15 أكتوبر من العام الجاري وحتى 1 نوفمبر من نفس العام، وذلك بشرط التوقف بمارينا اليخوت بالإسماعيلية مدة لا تقل عن 10 أيام تبدأ من اليوم التالي لتاريخ وصول اليخوت إلى المارينا، مع منح هذه اليخوت دعوة مجانية لحضور حفل الافتتاح التجريبي للمارينا والاستفادة من كافة الامتيازات الحصرية المقررة والمقدمة في هذا اليوم لليخوت المتراكية بمارينا اليخوت بالإسماعيلية.

كما يمنح المنشور تخفيض في رسوم تراكي وتخزين اليخوت لمدد طويلة بمارينا اليخوت بالإسماعيلية للحمولات الكلية الأقل من 300 طن خلال فترة الافتتاح التجريبي،

رئيس الوزراء :

هناك المزيد من الخطط التي تعمل الحكومة على تنفيذها لتعظيم العائد من سياحة اليخوت

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعا اليوم، لاستعراض إجراءات تعظيم سياحة اليخوت وتطوير المارينا المختلفة، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، واللواء بحري/ وليد يوسف إبراهيم، نائب رئيس المنطقة الاقتصادية للمنطقة الجنوبية، واللواء/ شريف بدوي عويضة، ممثلاً عن أمن الموانئ، واللواء/ بكر الشامي، ممثلاً عن إدارة الجوازات، والرئيس/ حسام الدين محمد سيد، مدير عام السياحة واليخوت في قطاع النقل البحري، والدكتور أحمد عبدالحافظ، نائب رئيس الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات لشئون الأمن السيبراني، ومسئولي الجهات المعنية.

واستهل رئيس الوزراء الاجتماع بالتأكيد على أهمية الخطوات التي قامت بها الدولة خلال الفترة الماضية لتيسير إجراءات سياحة اليخوت، وتسهيل تقديم الطلبات من خلال المنصة الالكترونية التي تم إنشاؤها لهذا الغرض.

وأضاف مدبولي أن هناك المزيد من الخطط التي تعمل الحكومة على تنفيذها لتنظيم العائد من سياحة اليخوت، وخاصة من خلال زيادة عدد المارينا، وتقديم تسهيلات ومزايا لليخوت التي تأتي لمصر، والاستفادة من خبرات كبرى الشركات الدولية العاملة في مجال سياحة اليخوت.

من جانبه، أوضح وزير النقل أن قطاع النقل البحري يتابع بصفة دورية موقف المارينا السياحية من خلال لجان المرور الدوري المشكّلة للتأكد من صلاحية المارينا للعمل على صعيدي السلامة البحرية والحفاظ على البيئة البحرية، كما يعمل على تحديد أوجه القصور أولاً بأول، وتكليف مديري المارينا بالعمل على رفع كفاءتها، وذلك لجعلها موانئ جاذبة لسياحة اليخوت الأجنبية.

كما أشار الوزير إلى الخطة الترويجية التي قامت بها الوزارة، من خلال إتاحة محتوى باللغات الأجنبية حول أهم التيسيرات التي تتيجها مصر، وإجراءات استخراج تصاريح الدخول والتأشيرات.

كذلك فقد ناقش الاجتماع خطة إعداد خرائط تحتوي على معلومات عن المناطق التي يمكن ممارسة الأنشطة البحرية بها بالتعاون مع وزارة البيئة.

EGL
REEL SHIPPING
Weekly Direct Service to Russia

TAX ID :202-487-598
POL: Damietta
POD: Novorossiysk 5 days
POD: St. Petersburg 14 days

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+201227951576

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



50 عام
نصر أكتوبر المجيد
يوم العزة والكرامة

1973



Copam
Logistics Intl.
www.CLI-Logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

أحدث تقرير يكشف ناقلات الغاز الأمريكية تفضل قناة السويس بسبب جفاف قناة بنما



وأظهرت البيانات أن بعض ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي اختارت قناة بنما تراكم عليها الآن فترات انتظار تزيد عن ثلاثة أسابيع

وكانت الوجهة الرئيسية لصادرات الغاز الطبيعي المسال الأمريكية هي أوروبا، التي استقبلت حوالي 52% من الشحنات، تليها آسيا بنسبة 30% وأمريكا الجنوبية ومنطقة البحر الكاريبي بنسبة 7%.

وارتفع إنتاج الغاز الطبيعي في الولايات المتحدة إلى 102.2 مليار قدم مكعبة يوميا الشهر الماضي من 102.1 مليار قدم مكعبة يوميا في يوليو/تموز، وفقا لشركة إل إس إي جي المالية. لكن الطلب المرتفع للغاية من محطات الكهرباء التي تعمل بالغاز، وخاصة في تكساس، أدى إلى انخفاض المخزونات.

قالت وكالة رويترز في تقرير لها إن صادرات الولايات المتحدة من الغاز الطبيعي المسال انخفضت في أغسطس مع قيام بعض مصانع المعالجة بخفض الإنتاج وزيادة موجة الحر الطلب على الغاز لتوليد الطاقة، مما يترك كميات أقل من الغاز المتاح لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، وفقا لبيانات مراقبة السفن والمحطتين.

وأشار التقرير حيث تجنب العديد من ناقلات الغاز الأمريكية قناة بنما، حيث فرض الجفاف الطويل قيودا على العبور اليومي ومشروع السفن، فضل معظم ناقلات الغاز الأمريكية وناقلتي الغاز الطبيعي المسال الأمريكي إلى آسيا قناة السويس أو سلكوا أطول طريق حول رأس الرجاء الصالح في جنوب إفريقيا.

وأظهرت البيانات أن بعض ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي اختارت قناة بنما تراكم عليها الآن فترات انتظار تزيد عن ثلاثة أسابيع

ضربت درجات الحرارة فوق الطبيعية والجفاف جنوب غرب الولايات المتحدة الشهر الماضي، مما أدى إلى طلب قياسي على الكهرباء وإجبار مقدمي الخدمة على مطالبة المستخدمين بخفض الاستهلاك طوعا. كما أدى انقطاع الصيانة إلى الحد من المعالجة في منشأتين لشركة تشينير إنرجي للغاز الطبيعي المسال: سابين باس في لويزيانا وكوربوس كريستي في تكساس.

وانخفضت إمدادات الغاز إلى أكبر سبعة مصانع لتصدير الغاز الطبيعي المسال في الولايات المتحدة إلى 12.3 مليار قدم مكعبة يوميا في المتوسط في أغسطس من 12.7 مليار قدم مكعبة يوميا في يوليو. ويقارن ذلك مع مستوى قياسي شهري بلغ 14.0 مليار قدم مكعبة يوميا في أبريل.

وغادر إجمالي 102 شحنة من الموانئ الأمريكية الشهر الماضي، تحمل 7.32 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال، أي أقل بقليل من 7.51 مليون طن تم شحنها في الشهر السابق، وفقا للبيانات الأولية من LSEG Eikon.

خدماتنا

الطباعة والتطريف	الشحن الدولي (البحري - الجوي)
الاستعلام المبدئي	الشحن الداخلي بأسطول سيارتنا
نقل المراسلات	البريد السريع
البريد المجمع	خدمات من الباب إلى الباب
التسليم الشخصي	التحصيل

ملتصمون في اللخديص وإحاط البنات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

تملك أينما كنت

www.egyserv.com.eg | 19634 | 44 ش عبد المليم رياض - من ش البطال احمد عبد العزيز - العجوزة

البريد الإلكتروني: cargo@egyserv.com.eg

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمت القاضي

موانئ دبي العالمية تطرح حلاً مبتكراً لتخفيف الازدحام في سلسلة توريد السيارات في تركيا

وذلك، وباستخدام حل بديل للمساعدة في تدفق المزيد من السيارات إلى البلاد بسرعة أكبر، بدأت موانئ دبي العالمية في استيراد 10000 مركبة عن طريق وضع سيارات الدفع الرباعي الجديدة من شركة صناعة السيارات الصينية شيري أوتوموتيف في الحاويات.

ويعني هذا أنه يمكن تفريغ المركبة باستخدام الرافعات التقليدية في موانئ LoLo دون الحاجة إلى ميناء أو رصيف متخصص في الدرجة، مما يؤدي إلى طريق أكثر كفاءة ومرونة إلى السوق.

أصبح الحل أكثر جدوى عندما نفذت موانئ دبي العالمية وشيري ترتيبات أرفف مصممة خصيصاً لزيادة السعة عن طريق تحميل ثلاث سيارات دفع رباعي في كل حاوية بدلاً من اثنتين، مما ساعد على تحسين كفاءة تكلفة نقل المركبات من الصين إلى تركيا وتقليل التكلفة المنقولة للمستهلكين.

بالإضافة إلى ذلك، فإن جدوى الحل جعلت من يارمجا أيضاً نقطة انطلاق مهمة لشحن سيارات شيري للسيارات إلى سوق السيارات التركي المزدهر.

طرحت موانئ دبي العالمية يارمجا حلاً مبتكراً للنقل "من السيارة إلى الحاوية" للمساعدة في حل الأزمة في سلسلة توريد السيارات في المنطقة.

وعلى وجه الخصوص، أدى الازدحام في الموانئ التركية إلى تأخيرات كبيرة في تسليم المركبات الجديدة على خلفية الطلب المتزايد في سوق السيارات المزدهر.

شهدت تركيا مؤخرًا طفرة في مبيعات السيارات حيث تم بيع 110.000 سيارة في شهر يونيو، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 37.5٪ على أساس سنوي، وفقاً لبيانات من جمعية مورعي السيارات والتنقل (ODMD).

وفقاً لموانئ دبي العالمية، "في ظل حلول الاستيراد والشحن التقليدية عبر سفن الدرجة (RoRo) التي تواجه تأخيرات كبيرة بسبب الازدحام في موانئ RoRo، لم تتمكن شركات تصنيع السيارات من تسليم المشتريات في الوقت المناسب. وهذا ترك العملاء ينتظرون أطول بكثير لسياراتهم الجديدة وتسبب في تضخم الأسعار في أسواق السيارات الجديدة والمستعملة".

المصدر: <https://container-news.com/dp-world-eases-congestion-in-turkiyes-automotive-supply-chain/>

خلال سبتمبر ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في صادرات مصر الغذائية وميناء الإسكندرية في واردات الغذائية

كشفت الهيئة القومية لسلامة الغذاء إنه خلال شهر سبتمبر 2023 تصدر ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه كما تصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي أيضاً المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه.

وأشارت التقارير الإخبارية الصادرة عن هيئة سلامة الغذاء خلال شهر سبتمبر الماضي أن البطاطس تصدرت قائمة الخضروات المصرية المصدرة تليها البطاطا الحلوة ، ثم الفاصولياء ب ، فيما تصدر الرمان قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي ثم المتاجو ب ثم الفراولة ومثلت السعودية والسودان أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية ثم أمريكا وليبيا من إجمالي 140 دولة مستوردة.

احتل ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه ، يليه ميناء الإسكندرية ، ثم ميناء دمياط. وجاءت روسيا أكبر الدول المصدرة للرسائل الغذائية إلى مصر، تليها رومانيا والبرازيل وأوكرانيا.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بهيئة سلامة الغذاء، يليه ميناء دمياط ثم ميناء مطار القاهرة

نواتوم " التابعة لمجموعة موانئ أبوظبي تستحوذ على شركة "سيسيه" للخدمات اللوجستية للمركبات الجاهزة



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن استحواذ شركة نواتوم، التي تقود عمليات القطاع اللوجستي في المجموعة، على نسبة 100% من أسهم شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات الجاهزة (Sesé)" (Auto Logistics)، ذراع الخدمات اللوجستية للمركبات الجاهزة، ضمن محفظة مجموعة سيسيه للخدمات اللوجستية (Grupo Logístico Sesé)، في صفقة بلغت قيمتها الإجمالية (القيمة المؤسسية) 81 مليون يورو. ومن المتوقع أن يتم إتمام الصفقة في الربع الأول من عام 2024، رهنا بالحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة.

كما بلغت إيرادات الشركة نحو 100 مليون يورو، ووصلت نسبة هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 22.5%. وتتوقع نواتوم خلال الفترة القادمة عودة سوق الخدمات اللوجستية للسيارات في أوروبا إلى طبيعتها، وهو ما تم أخذه بعين الاعتبار عند دراسة جدوى هذه الصفقة.

تعمل شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" في مجال خدمات النقل اللوجستي للمركبات الخفيفة والثقيلة عبر الطرق البرية والسكك الحديدية، وتعمل ضمن خمس دول أوروبية رئيسية، وهي إسبانيا وألمانيا وبولندا وجمهورية التشيك والمجر، وتدير أسطول يضم أكثر من 200 شاحنة تقطع سنوياً أكثر من 30 مليون كيلومتر عبر أوروبا.



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالبروفة التجارية بالإسكندرية



32 منظمة تطالب الرئيس الأمريكي بإصدار أمر تنفيذي لإزالة الكربون من الشحن البحري

علو على ذلك، يُقال إن قطاع الشحن هو السبب الرئيسي للتلوث الضوضائي تحت الماء في المحيطات، والذي يضر بمجموعة واسعة من الكائنات البحرية، من اللاقاريات إلى الحيتان الكبيرة.

تتزايد انبعاثات الضوضاء تحت الماء الصادرة عن السفن كل عقد من الزمان، بالتوازي مع الزيادة في عدد وحجم الأسطول العالمي.

ومن شأن الأمر التنفيذي تسريع الأبحاث والاستثمارات في مجال الوقود والتكنولوجيا للسماح بالشحن النظيف والهادئ.

في يونيو/حزيران، أحبطت إدارة بايدن جميع المحاولات المنسقة من شركات الشحن والجمعيات لحمل البيت الأبيض على تسريع مفاوضات عقود الساحل الغربي للولايات المتحدة.

المصدر:

<https://www.porttechnology.org/news/president-biden-urged-to-curb-shipping-emissions/>



وفقاً لبيئة المحيط الهادئ، من المتوقع أن تتسبب هذه الانبعاثات في حوالي 250.000 حالة وفاة مبكرة و6 ملايين حالة إصابة بالرئوب لدى الأطفال في جميع أنحاء العالم كل عام. من المتوقع أن يعمل أمر تنفيذي على حماية مجتمعات الموانئ من خلال تقليل المخاطر الصحية الضارة مع توليد فرص عمل نقابية بأجور جيدة في الأعمال المستدامة وضمان تدريب العمال البحريين.

وبالتالي فإن هذا الإجراء التنفيذي سيكون متسقاً مع جهود العدالة40 التي تبذلها الإدارة لمساعدة الأحياء المحرومة والملوثة.

دعت 32 منظمة إلى إصدار أمر تنفيذي لإزالة الكربون من الشحن البحري في رسالة أرسلتها إلى الرئيس الأمريكي جو بايدن بمناسبة اليوم البحري العالمي وتشجع المنظمات الرئيس بايدن على التوقيع على هذا الأمر التنفيذي قبل انعقاد مؤتمر الأمم المتحدة لتغير المناخ (COP28) في ديسمبر 2023.

وفي حين يمكن لإدارة بايدن تحقيق العديد من هذه الالتزامات من خلال التشريعات، قالت المنظمات: "هناك إجراءات حاسمة يمكن اتخاذها على الفور من خلال الإجراءات التنفيذية."

وأعلنت المنظمة البحرية الدولية (IMO) عن خطة منقحة لخفض غازات الدفيئة (GHG) للشحن العالمي في يوليو، وعلى الرغم من أنها تمثل تحسناً مقارنة بالاستراتيجية السابقة، إلا أنها لا تزال أقل من أهداف الحد الأقصى لارتفاع درجة الحرارة المتصوِّص عليها في اتفاق باريس عند 1.5 درجة مئوية.

ووفقاً لرسالة المجموعات، فإن الأمر التنفيذي الذي يتضمن مبادرات محددة ومحددة زمنياً سيفتح الإمكانيات والابتكار لخفض الانبعاثات، مع إبقاء صناعة الشحن في الولايات المتحدة على مسار 1.5 درجة مئوية.

تشكل انبعاثات غازات الدفيئة وملوثات الهواء الصادرة عن السفن والموانئ مخاوف صحية خطيرة على المجتمعات المحلية الموجودة على الموانئ.

www.sil-eg.com



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27

+2 0127 116 3702

+2 0100 110 2648
+2 0128 565 1800

sales@sil-eg.com
accountant@sil-eg.com
operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

MSC تشتري 50% من شركة تشغيل السكك

الحديدية الإيطالية للركاب Italo



أبرمت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) صفقة مع شركة Global Infrastructure Partners (GIP) ومقرها نيويورك لشراء حصة 50% في شركة تشغيل السكك الحديدية الإيطالية للركاب Italo، وهي الأحدث في سلسلة الاستثمارات التي قامت بها أكبر شركة حاويات في العالم.

وبموجب الصفقة، ستمتلك شركة GIP نسبة الـ 50% المتبقية، إلى جانب شركة التامين الألمانية Allianz ومستثمرين مشاركين آخرين، بالإضافة إلى حوكمة مشتركة لشركة MSC وGIP ومقرها سويسرا.

تأسست شركة Italo ومقرها روما في عام 2012، وتعمل في سوق نقل الركاب بالسكك الحديدية عالية السرعة وهي ثاني أكبر مشغل في إيطاليا بعد Ferrovie dello Stato المملوكة للدولة. تدير الشركة أسطولاً مكوناً من 51 قطاراً كهربائياً، يربط 51 مدينة في جميع أنحاء إيطاليا ويخدم أكثر من 20 مليون مسافر سنوياً.

ولم يتم الكشف عن الشروط المالية للصفقة. ويمتد الاتفاق إيتالو قيمة مؤسسية تبلغ 4.2 مليار يورو (4.4 مليار دولار)، بما في ذلك 930 مليون يورو من الديون، وفقاً لتقارير وسائل الإعلام المحلية.

اشترى صندوق البنية التحتية GIP شركة Italo في عام 2018 مقابل قيمة أسهم تبلغ حوالي 2 مليار يورو.

في الشهر الماضي، قدمت شركة MSC عرضاً لشراء حصة 49.9% في أكبر مشغل للموانئ في هامبورغ، هامبورغ هافن أند لوجستيك (HHLA)، في صفقة قد تبلغ قيمتها حوالي 1.4 مليار دولار. في العام الماضي، اشترت المجموعة الغنية بالنفوذ شركة بولور أفريقيا لوجستيكس من المجموعة الفرنسية بولور، على أساس قيمة مؤسسية تبلغ 6.1 مليار دولار.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



ميناء دمياط :

يحقق 35% زيادة فى أعداد السفن و86% فى عدد الحاويات المتداولة خلال أغسطس الماضي

كشف التقرير الإحصائى الصادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع خلال شهر أغسطس 2023 إن هناك زيادة كبيرة فى أعداد السفن التى إستقبلها ميناء دمياط خلال أغسطس الماضي حيث بلغ عددها 344 سفينة بزيادة حوالى 35% عن أعداد السفن التى تعامل معها الميناء خلال أغسطس من عام 2022 والتي بلغ عددها 254 سفينة وسجلت سفن الصب السائل زيادة 70% حيث بلغ عددها 17 سفينة فى حين كان عددها من أغسطس من عام 2022 حوالى 10 سفن وبلغت الزيادة فى السفن الصب والتي سجلت 100 سفينة بزيادة 54% عن أغسطس من عام 2022 والتي كانت 65 سفينة يليخها وإيضاً سفن الحاويات بلغت الزيادة 44% حيث بلغ عدد السفن 105 سفينة فى حين كان عددها 73 سفينة فى أغسطس من 2022 وإشار التقرير ان كمية البضائع المتدالة سجلت زيادة حوالى 40% حيث بلغت الكمية حوالى 4.250 مليون طن فى حين كانت الكمية فى أغسطس من عام 2022 حوالى 3 ملايين طن وجاءت أكبر زيادة فى البضائع الواردة فى الحاويات والتي سجلت زيادة حوالى 87% حيث بلغت 1.788 مليون طن فى حين كانت فى أغسطس من العام الماضي 957 ألف طن وقد بلغت بنسبة الزيادة فى الحاويات المتداولة 86% وبلغ عدد الحاويات 166067 حاوية فى حين كان عددها فى أغسطس من العام الماضي 89433 حاوية

كمية البضائع المتداولة حققت 40% زيادة وبلغت 4.250 مليون طن



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605, Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

شركة Maritime Partners تستحوذ شركة ناقلات النفط التي تحمل العلم الأمريكي من شركة Maersk Line



أعلنت شركة Maritime Partners، وهي شركة تقدم حلول التمويل البحري والتي تركز بشكل أساسي على سفن Jones Act، أنه في 20 سبتمبر، استحوذ أحد الصناديق المدارة التابعة لها على شركة US Marine Management (USMMI) ومقرها نورفولك بولاية فيرجينيا من شركة Maersk Line, Limited. تعمل USMMI في تأجير ناقلات النفط الأمريكية وسفن الدعم العسكري، المملوكة والمدارة من قبل USMMI، إلى قيادة النقل البحري العسكري، وهي قسم من البحرية الأمريكية، وتشغيل وصيانة (O&M) السفن المملوكة للحكومة الأمريكية. تدير USMMI حالياً أسطولاً مكوناً من خمس سفن ترفع علم الولايات المتحدة (بما في ذلك سفينة دعم بحري مملوكة وثلاث ناقلات مملوكة وناقلة واحدة مستأجرة عارية) وعقد تشغيل وصيانة لدعم المركبات المانية للتدريبية للجيش الأمريكي في اليابان. بالإضافة إلى ذلك، حصلت USMMI مؤخراً على اتفاقية تشغيل جديدة لبرنامج أمن الناقلات التابع للإدارة البحرية الأمريكية. وفيما يتعلق بهذه الجائزة، أبرمت USMMI اتفاقية لشراء ناقلة أخرى متوسطة المدى، والتي من المتوقع أن يتم إغلاقها في الربع الأخير من العام. علق بيك بروكس، المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي لشركة Maritime Partners، قائلاً: "إن عقود USMMI طويلة الأجل مع قاعدة عملاء قوية ستكمل بشكل جيد محافظتنا الحالية من الأصول من خلال توفير التنوع عبر الأطراف المقابلة والأصول والأسواق النهائية".

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



قناة السويس تحقق 19.2% زيادة في إيراداتها خلال أغسطس الماضي



ذكر مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء إن قناة السويس حققت 19.2% زيادة في إيرادات هيئة قناة السويس خلال أغسطس 2023، مقارنة بنفس الشهر من العام السابق، حيث سجلت 888.6 مليون دولار خلال أغسطس 2023، وذلك وفقاً لأحدث بيانات صادرة عن هيئة قناة السويس.



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

CMA CGM Air Cargo تعلن عن رحلات شحن جوي جديدة بين باريس والقاهرة.

أعلنت شركة CMA CGM Air Cargo عن افتتاح طريق جديد مجدول بين باريس (CDG) والقاهرة (CAI). ستقوم CMA CGM Air Cargo بخدمة مطار القاهرة الدولي برحلة أسبوعية واحدة اعتباراً من 3 أكتوبر بطائرة A330-300. تهدف إلى تعزيز عرضها المشترك مع مجموعة Air France KLM Martinair Cargo Group من خلال هذا الطريق الجديد.

وفقاً لـ CMA CGM، يعد مطار القاهرة مركزاً رئيسياً للشحن الجوي والركاب، حيث يوفر بنية تحتية ملائمة للاتصالات متعددة الوسائط في المنطقة. ذكرت CMA CGM في بيان أن "هذه الوجهة الجديدة هي جزء من شراكتنا الاستراتيجية مع مجموعة Air France KLM Martinair Cargo Group وتكمل العرض الحالي لمتنحك المزيد من الخيارات لاحتياجات النقل الجوي الخاصة بك."

بدأت الشركة شراكتها الاستراتيجية لخدمات الشحن الجوي مع الخطوط الجوية الفرنسية، كيه إل إم في أبريل.

وفي الأونة الأخيرة، أعلنت CMA CGM عن إنشاء ZEBOX UK في مانشستر بالمملكة المتحدة، بهدف تمهيد طرق جديدة للإبتكار المشترك بين الشركات ورجال الأعمال عبر الصناعات.

عملاق الشحن الفرنسي تستحوذ على محطات الحاويات العالمية في بايون ونيو يورك

أكملت مجموعة CMA CGM الاستحواذ على محطات الحاويات العالمية (GCT) في بايون ونيويورك، بهدف تعزيز مكانتها كمشغل عالمي لمحطات الموانئ. أصبحت شركة الشحن الفرنسية الآن هي المساهم في محطتي New York و GCT Bayonne، وقد وضعت المسات النهائية على الاتفاقية التي تم الإعلان عنها في 7 ديسمبر 2022.

سيقوم Port GCT New York و Port GCT Bayonne بتوسيع محافظة محطات CMA CGM في الولايات المتحدة إلى سبع محطات، مكملة على الساحل الشرقي للولايات المتحدة استحوذ المجموعة على محطة حاويات Fenix Marine Services في ميناء لوس أنجلوس على الساحل الغربي للولايات المتحدة. ستقوم ذراع محطة CMA CGM بتشغيل المنشأتين متعددي المستخدمين تحت فريق الإدارة الحالي بهدف، في نفس الوقت، مواصلة تطوير محطتي الحاويات.

تتضمن خطة تطوير CMA CGM ما يلي: التطوير المستمر لمرسى Bayonne's Berth 3، والذي سيكون عند اكتماله واحداً من أكثر الأرصفة قدرة على الساحل الشرقي للولايات المتحدة.

سنغافورة تحتل المرتبة الأولى في تقرير مؤشر تنمية مركز الشحن الدولي للعام العاشر على التوالي



احتلت سنغافورة المرتبة الأولى في تقرير مؤشر تنمية مركز الشحن الدولي لشينخوا-البليطيق (ISCDI) للعام العاشر على التوالي.

يُدرج التقرير، الذي نُشر بالاشتراك بين وكالة الأنباء الصينية الحكومية شينخوا ومزود البيانات البحرية العالمية، بورصة البليطيق، سنغافورة باعتبارها المركز البحري الرائد عالمياً، تليها لندن وشانغهاي.

وسجلت سنغافورة 95.32 من أصل 100 نقطة محتملة، في حين سجلت قوة خدمات الدعم البحري في لندن 83.35 نقطة، واحتلت مدينة شانغهاي الساحلية المركز الثالث بحصولها على 81.58 نقطة.

واحتفظت سنغافورة بمكانتها بفضل موقعها الاستراتيجي ونظرتها الدولية ونظامها البيئي الراسخ للخدمات البحرية العالمية المهنية والحكم الرشيد، وفقاً لبورصة البليطيق. واحتفظت لندن وشانغهاي بمركزيهما الثاني والثالث ضمن المؤشر خلال السنوات الأربع الماضية.

وفي أسفل المراكز العشرة الأولى، لم تكن هناك حركة تذكر، حيث احتلت هونغ كونغ وديي وروتدام وهامبورغ المراكز الرابع والخامس والسادس والسابع على التوالي. وتراجعت نيويورك وميناءها في نيو جيرسي مركزين من المركز الثامن العام الماضي إلى المركز العاشر هذا العام بينما تقدمت ألبانيا/بيريوس مركزاً واحداً.

وتأتي الوافدة الجديدة نسبياً إلى المؤشر، نينغبو-تشوشان، في المرتبة التاسعة. يرجع تصنيف المدينة الصينية بين أفضل 10 مدن في المقام الأول إلى كونها أكثر الموانئ ازدحاماً في العالم من حيث حمولة البضائع.

وتم تصنيف الموانئ طبقاً لعدة عوامل منها إنتاجية البضائع وعدد الرافعات وطول أرصفة الحاويات وغاطس الميناء.

WELCOME TO ASRAN'S WORLD
FIATA & IATA MEMBER
OUR SERVICES
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,
DOOR TO DOOR
LOGISTICS
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730
浙江省金华市义乌市福田街道义海小区119
樓1单元1楼欧麦尔18695530730
yiwu xinggang xiaozu 119.1.1, Yiwu, China

Website.asran.co

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية