

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المنشور: مدحت القاضي



رئيس وأعضاء مجلس الإدارة

وأعضاء الجمعية العمومية

لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

الغرفة التجارية بالإسكندرية

يتقدمون بخالص التهاني القلبية

للسيد الأستاذ أحمد الوكيل

بمناسبة فوزه بالتركية

بمنصب رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية

متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق

لما فيه الخير لمصر

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

الشعبة تتحرك لحل مشاكل
فواتير النولون الجوي مع
الضرائب



الأستاذ : خالد صبري يكشف
عن مشكلة خطيرة تواجه
صغار مرجلي البضائع



حديث السوق
إندماج عملاقي النقل
واللوجيستيات إيجيترانس
ونوسكو فى كيان مصري واحد



رئيس شعبة خدمات النقل الدولي
يوضح أهم ضوابط تجارة الترانزيت
التي أقرتها دولتي العراق واليمن



فى ورشة عمل صناعة السفن
المهندس مدحت القاضي يضع
الحلول للنهوض بهذه الصناعة
فى مصر



التعليم تشيد بجهود شعبة خدمات
النقل الدولي فى تطوير ودعم التعليم
الفنى المزدوج

جهود كبيرة من الشعبة
للحصول على إشتراك مجاني
لأعضاء الشعبة فى قمة
الشنح العالمية بدبي



الشعبة توفر فرص تدريب لطلبة
الأكاديمية العربية للعلوم
والتكنولوجيا فى شركات الأعضاء



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

مطالب الشركات الالتزام بهذه الضوابط

رئيس شعبة خدمات النقل الدولي يوضح أهم ضوابط الترانزيت التي أقرتها دولتي العراق واليمن

وقامت الشعبة بمخاطبة الشركات الأعضاء لكي يؤكدوا على سائقي الشاحنات الضوابط الجديدة للبدء في تنفيذها والعمل بها خلال الفترة المقبلة، بهدف تسهيل الإجراءات ودعم القطاع وفق التطورات والقوانين، مشيراً إلى أن الشعبة تعمل في دعم القطاع والشركات والعاملين فيه

وقال رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أن المندوبية الدائمة للجمهورية اليمنية خاطبت جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي في مصر لمخاطبة المتعاملين بخصوص ضرورة الالتزام بالقرار الجمهوري رقم 23 لسنة 1994 و الخاص بقانون الاوزان و الابعاد الكلية لمركبات النقل

فيما طالب الجهاز شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بتعميم هذه الضوابط على سائقي ومالكي الشاحنات العاملين في القطاع، وفق قرار مجلس هيئة المنافذ الحدودية بشأن توحيد دراسة مواصفات الابعاد والاوزان المحورية للشحنات بين الدول العربية.



أوضح المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، أهم ضوابط نظام النقل العابر "الترانزيت بدولتي العراق واليمن والتي أرسلها جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي للشعبة حتى يمكن للشركات الأعضاء العاملة في النقل البري الالتزام بهذه الضوابط

وكشف القاضي عن ضوابط نظام النقل العابر "الترانزيت"، المعدة من قبل الهيئة العامة للجمارك العراقية والمقرر بموجب قرار مجلس هيئة المنافذ الحدودية المتخذ بشأن ضوابط نقل البضائع بالعبور "الترانزيت" و أهمها تحديد مسار الشاحنات و منع فتح الإرساليات وان يكون هناك حاجزاً بين صندوق البضائع و السائق و عدم السماح للشاحنات المسطحة بدون جوانب بالمرور

كما احتوي القرار على خطوات التفتيش و المعاينة المقرر من الجهات العراقية وكذا الإجراءات حال التعرض لأي حادث.

وذكر المهندس مدحت القاضي أن الشعبة تلقت لخطارات من جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي بصفتها الممثل الرسمي لهذه القطاع في مصر،

رئيس الوزراء البدء في تشغيل خطين ملاحيين منتظمين

بريطان مصر بدول أفريقيا



أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء ضرورة العمل على البدء في تشغيل خطين ملاحيين منتظمين بريطانيا مصر بدول شرق وجنوب أفريقيا (دول الكوميسا) ودول شمال وغرب أفريقيا.

ووجه رئيس الوزراء بسرعة عقد اجتماع مع الغرف التجارية والمجالس التصديرية والتوافق على الخطوط الملاحية التي سيتم تشغيلها، وكذا البضائع التي سيتم تصديرها لدول أفريقيا، من خلال التنسيق بين وزيرى النقل والتجارة والصناعة في هذا الشأن.

جاء ذلك في اجتماع عقده الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بشأن متابعة إجراءات دعم الصناعة المصرية، والعمل على زيادة الصادرات للأسواق الخارجية،

أكد رئيس مجلس الوزراء أن هناك اهتماما كبيرا باتخاذ مختلف الإجراءات اللازمة لدعم وتطوير القطاعات الصناعية؛ باعتبارها إحدى ركائز الاقتصاد المصري؛ وذلك بهدف دفع عجلة الإنتاج والاستغلال الأمثل للطاقت الإنتاجية المتاحة، وخاصة التي تتوفر لدى القطاع الخاص، وزيادة الصادرات لمختلف المنافذ الخارجية، ولاسيما الأسواق الأفريقية.

DGL INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Mir Elgedida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com

وصرح السفير/ نادر سعد، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع تناول عددا من الموضوعات الخاصة بدعم الصناعة المصرية، ومن بينها دراسة تشغيل خط ملاحى لنقل السلع والمنتجات المختلفة مع الدول الأفريقية، من أجل دعم التبادل التجاري معها، وكذا زيادة الصادرات المصرية إليها.

كما ناقش الاجتماع تذييل المعوقات من أجل زيادة الصادرات والنفاذ إلى الأسواق العربية والأفريقية.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

جهود كبيرة من قيادات الشعبة للحصول على إشتراك مجاني لأعضاء الشعبة في قمة الشحن العالمية بدبي



تمكن قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرقة التجارية بالإسكندرية من الحصول على إشتراك مجاني لأعضاء الشعبة في قمة الشحن العالمية بدبي

وقال الأستاذ أحمد العنتلي أمين صندوق الشعبة إن الشعبة تمكنت من الحصول على إشتراك مجاني لأعضاء الشعبة حيث دعي أعضاء الشعبة للمشاركة في القمة العالمية الهام في مجال الشحن

والتي تنظمها شركة موانئ دبي العالمية في الإمارات العربية في نوفمبر القادم وقد أرسلت الشعبة بشكل رسمي لجميع اعضائها بشأن الإشتراك في قمة الشحن العالمية بدبي حيث

وقالت الشعبة إن القمة والمعرض سيضم نخبة من أكبر صانعي مجال النقل الدولي على مستوى العالم حيث شارك في القمة

ويشارك هذا العام مجموعة منتقاة من كبار المديرين التنفيذيين ومتخصصي حل المشكلات متعددي التخصصات من مالكي البضائع، وخطوط الشحن، والأحواض الجافة، ومصنعي ووسطاء السفن، وشركات النقل غير المركب (NVOCCs)، وكلاء الشحن، وناقلي الخطوط (السكك الحديدية، والطرق، Air)، ووسطاء الجمارك، والمحولات الرقمية، والمتخصصون في مجال النقل ومصنعي الحاويات وأكدوا أن قمة الشحن العالمية لهذا العام ستكون بمثابة منصة لممارسة الأعمال التجارية..

في العام الماضي أكثر من 1500 مشترك ومن المتوقع مشاركة عدد أكبر هذا العام وكانت شركة موانئ دبي العالمية قد أرسلت للشعبة لدعوة الشركات الأعضاء للمشاركة في هذا الحدث الهام ويشارك قمة الشحن العالمية 2023، التي تُعقد في الفترة من 15 إلى 17 نوفمبر 2023، المبع العقول من مجتمع سلسلة التوريد الدولي، لمدة ثلاثة أيام من التواصل والمناقشات رفيعة المستوى وفرص التواصل وممارسة الأعمال التجارية مع قادة العالم في صناعة الشحن

الموانئ البحرية التايوانية تحذر شركة تأمين بحري نرويجية من إمكانية إدراجها في القائمة السوداء



حذر مكتب الموانئ البحرية التايوانية شركة التأمين البحري النرويجية Hydor من إمكانية إدراجها في القائمة السوداء، زاعماً أن الأخيرة فشلت في المساعدة في تسهيل عملية التنظيف الناتجة عن غرق سفينة الحاويات Angel في 21 يوليو.

وكانت السفينة محملة بـ 1349 حاوية، وعندما غرقت خارج ميناء كاوشيونغ، غمر 776 صندوقاً مع السفينة وغرقت 160 حاوية بعد تعويمها. وإجمالاً، تم انتشال 216 حاوية على الفور ونقلها إلى موانئ تايوانية مختلفة، في حين غرق 87 صندوقاً أثناء قطرها. ورست 110 حاويات أخرى على الشاطئ بالقرب من كاوهيسونج. أعاق إعصار دوكمسوري عملية انتشال الحاويات المتجرقة.

وشددت MPB على أنه بعد غرق سفينة Angel، شاركت شركة تايوان الدولية للموانئ، وغفر السواحل التايوانية، وإدارة الحفاظ على المحيطات، ووكالة مصائد الأسماك، بشكل كامل في عمليات الاستجابة.

وزعم المكتب أن شركة هاي دور لم تتقدم للتعامل مع التدايعات التي أثرت على سيل عيش الصيادين مع الجراف الحاويات إلى أجزاء أخرى من تايوان، مما يمثل مخاطر ملاحية.

ادعت شركة MPB أنه بعد طلب صارم، شارك ممثل Hydor في اجتماع طارئ، لكنه أكد أنه لم يقدم أي غطاء تأميني صالح لشركة Angel.

ومع وجود شركة هاي دور على قائمة التحذير، ستحتاج السفن المؤمنة لديها إلى مراجعة تغطيتها من قبل السلطات التايوانية قبل السماح لها بدخول الموانئ التايوانية. وفي حالة إدراج "هاي دور" على القائمة السوداء، فسيتم منع جميع سفنها المؤمنة من دخول تايوان.

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

+20572269109 :SALES@ELOMARSHIPPING.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرقة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة

بخالص التحية

لمسيد الأستاذ:

وليد جمال الدين

رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

على ثقة السيد رئيس الجمهورية

والتعجيب لسيادته في رئاسة المنطقة

داعين الله أن يوفقه لما فيه الخير لوطننا الغالي مصر

الأستاذ خالد صبري : يحذر صغار مرحلي البضائع من خطورة إصدار فواتير

نوالين ضريبية رغم عدم إستلامهم فواتير نوالين من الخطوط الملاحية



طالب الأستاذ خالد صبري نائب رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية صغار وكلاء الشحن بعدم إصدار فواتير نوالين ضريبية ما لم يقومون بإستلام فواتير نوالين من الخطوط الملاحية

وأشار صبري إنه تلاحظ مؤخراً قيام صغار مرحلي البضائع وبعضهم أعضاء بالشعبة بإصدار فواتير ضريبية الكترونية بالنوالون على الرغم من عدم إستلامهم فواتير ضريبية من الخطوط الملاحية

وحذر نائب رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات إن هذا الأمر سيعرض الشركات لمخاطر كبيرة عند الفحص من قبل مصلحة الضرائب

وطالب الشركات بالتواصل مع الشعبة لوضع خطة عمل للتعامل مع هذه الموضوع حيث إن الشعبة تسعى بعقد عدد من اللقاءات مع الضرائب لوضع حلول عملية وتطبيقية لهذه المشكلة

ميناء السخنة يستقبل 48 سفينة خلال يوليو الماضي



أصدرت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بياناً عن نشاط موانئ المنطقة الجنوبية خلال شهر يوليو 2023، والتي شهدت تطوراً ملحوظاً على الأصدعة كافة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2022، وقد أوضح البيان أن ميناء السخنة شهد حركة تداول بإجمالي 48 سفينة، وبلغ إجمالي الحمولة المتداولة في الميناء خلال شهر يوليو 1720359,22 طن، حيث استقبل الميناء عدد 33 سفينة بضائع عامة محواة بواقع 720109 طن، و6 سفن صب جاف بحمولة 634479,68 طن، و9 سفن صب سائل بحمولة 365770,55 طن. أما ميناء الأدبية فقد بلغت إجمالي الحمولة 229668,23 طن، حيث بلغت حمولة البضائع العامة 45772,92 طن، وإجمالي حمولة الصب الجاف 9264,00 طن، وإجمالي حمولة الحاويات 26758,89 طن، كما بلغ معدل تداول الحاويات 2970 حاوية مكافئة، ووصل إجمالي عدد السفن إلى 43 سفينة بمعدل نمو 34.38%، بواقع 20 سفينة بضائع عامة، و5 سفن صب جاف، و13 سفينة صب سائل، و4 سفن حاويات و سفينة واحدة خدمات بحرية.

وذكر البيان أنه يتم التنسيق الدائم بين الجهات المعنية بالموانئ التابعة لتسهيل الإجراءات الخاصة بدخول وخروج السفن من وإلى الموانئ واتخاذ التدابير الوقائية اللازمة كافة.

LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP



For More info
Please Visit
<https://olmsegypt.com>

✉ fadysamy@olmsegypt.com

☎ +2 066 3244395



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

الشعبة تتحرك لحل مشاكل فواتير النولون الجوي مع الضرائب

تستعد شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية لعقد ورشة عمل مع مصلحة الضرائب لوضع الكواد المناسبة لطرق التعامل مع إدخال منظومة الفواتير الخاصة بالنولون من خطوط الطيران على منظومة الفاتورة الضريبية للجمارك على غرار ما تقوم به غرفة ملاحه الإسكندرية وجاء ذلك بعد اشتكت الشركات من المعاملة سيئة جدا

وقال الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إنه لا بد ان يتم اختيار أعضاء من الذين لديهم خبرة في الشحن الجوي لشرح الأمر لمصلحة الضرائب حتى يتفهموا المشاكل التي تواجه الشركات واطاف لا بد من حل هذه المشكل لجميع أعضاء الشعبة ونضع هذه المشاكل والحلول لجميع الأعضاء لأن كل العملاء طالبين فاتورة إلكترونية الآن وإشار الشاذلي أن المسؤولين في الضرائب متفهمين لكن يجب شرح الأمر لهم من شخصيات على دراية كاملة بالمشاكل التي تواجه الشحن الجوي .



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الريان / علي عز الدين

مدير فرع إسكندرية

بشركة كوسكو شيبينج لاينز إيجيب

سانلين الله عز وجل أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته

وأن يسكنه فسيح جناته

وأن يلهم أسرته وذويه الصبر والسلوان

وإنا لله وإنا إليه راجعون

CMA CGM تقرر وقف خدمة شحن بين تركيا وليبيا بعد

ست رحلات فقط بسبب انخفاض الأسعار



وقعت خدمة CMA CGM الجديدة في آسيا والبحر الأبيض المتوسط ضحية لانخفاض أسعار الشحن، بعد ست رحلات فقط.

أوقفت شركة النقل الفرنسية خدمة النقل السريع بين تركيا وليبيا (TLX) التي تم إطلاقها حديثاً، والتي بدأت في يوليو، وتتصل بشانغهاي وتينغفو ونانشا وسنغافورة وجدة والإسكندرون ومالطا ومصراتة، مع مكالمات مخصصة في ليانوقتاغ وطرابلس. كان TLX آخر إبحار له في 11 أغسطس.

وقد تدهورت الأسعار إلى البحر الأبيض المتوسط بسرعة بعد التمسك بعلاوة السعر على طريق آسيا وشمال أوروبا منذ العام الماضي.

ولاحظت شركة Linerlytica أن الضغط على جانب العرض أصبح سلبياً بشكل متزايد بالنسبة للممرات بين آسيا وشمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط.

لن تكون إزالة خدمة TLX كافية لإمالة الميزان، وذلك بسبب عمليات تسليم المباني الجديدة القياسية وضعف الانضباط في القدرات.

ومن المتوقع أن تتعرض أسعار الرحلات الطويلة لمزيد من الضغط هذا الشهر، في الفترة التي تسبق عطلة العيد الوطني التي تستمر أسبوعاً والتي تبدأ في الأول من أكتوبر في الصين.

وساعدت الزيادات العامة في أسعار الفائدة في 1 سبتمبر/أيلول على رفع أسعار الفائدة عبر المحيط الهادئ، حتى مع استمرار أسعار الفائدة في آسيا وأوروبا في الاتجاه الهبوطي.

المصدر: <https://container-news.com/cma-cgm-halts-mediterranean-service-as-rates-sink/>

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Addah St., El Messallah
Ramieh Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860509
Fax: (+2 03) 4868660

CAIRO:
27, El Hajaz St., Heliopolis,
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24558988
Fax: (+2 02) 24558887

PORT SAID:
77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 068) 3236189, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Gahz St., El Zahraa Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

التعليم تشيد بجهود شعبة خدمات النقل الدولي في تطوير التعليم الفني المزدوج

بجهود شعبة النقل الدولي وفصل النقل الدولي الذي ترعاه الشعبة منذ سنوات طويلة بمدرسة طلعت حرب

خاصة وأن مستوى الطلاب الذين يتخرجون من الفصل متميز خاصة في اللغة الإنجليزية والحاسب الآلي وهو ما يؤهلهم للعمل في الشركات عقب التخرج

وقد شارك في الاجتماع كلا من الأستاذة نادية فتحى وكيل مديرية التربية والتعليم بالإسكندرية والمهندسة أمل حسان مدير عام التعليم الفني

والأستاذ فوزى محمد مدير إدارة التعليم والتدريب المزدوج بالإسكندرية والأستاذة أمل عليوة مدير وحدة رجال أعمال الإسكندرية والأستاذة سمر إبراهيم مدير الوحدة الإقليمية للمركز الوطني والأستاذ حسين الاسيوطى مدير وحدة جمعية النهضة ببرج العرب والأستاذة منال سعد مدير الوحدة الإقليمية لمستثمرى برج العرب وانتصار سعيد أبو عجاجة رئيس قسم التعليم التجارى والفندقى بالتعليم المزدوج والأستاذة دعاء الجبالي رئيس قسم التعليم الصناعى بالتعليم المزدوج والأستاذة وائل سلام مدير مدرسة طلعت حرب بالأستاذ عصام احمد مدير التعليم الفنى بإدارة برج العرب- وبعض موجهى التعليم الفنى



المشاركون في الاجتماع ناقشوا المشاكل

التي تواجه الطلاب في التدريب في

الشركات والوصول لحلول لهذه

المعوقات

أشادت الأمانة الفنية للتعليم والتدريب والمزدوج بمديرية التربية والتعليم بالإسكندرية بجهود شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية في تطوير التعليم في تطوير التعليم والمزدوج من خلال فصل النقل الدولي الذي ترعاه منذ سنوات بمدرسة طلعت حرب للتعليم المزدوج

كانت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة قد شاركت في اجتماع الأمانة الفنية للتعليم والتدريب والمزدوج بالإسكندرية ممثلة عن الشعبة

وقالت الدكتورة أميرة شوقي إن الاجتماع ناقش المشاكل والمعوقات التي تواجه الطلاب في التدريب وكذلك الوصول لحلول

وكذلك متطلبات السوق في مواصفات خريج التعليم الفني وكذلك تطوير المناهج التعليمية للتعليم الفني طبقا لتوصيات في هذا الشأن للوصول لخريج متميز من التعليم الفني وأشارت إن المشاركين في الاجتماع أشادوا

ما بين 900 إلى ألف دولار للحاوية

MSC تعلن عن أسعار شحن جديدة

من الإمارات العربية المتحدة إلى

أوروبا



أعلنت أكبر شركة نقل بحري في العالم MSC عن أسعار الشحن المحدثثة التالية من ميناء جبل علي في الإمارات العربية المتحدة إلى الموانئ الأوروبية الرئيسية في أنتويرب وفالنسيا.

وقال خط الحاويات السويسري/الإيطالي إن الأسعار الجديدة ستكون سارية اعتباراً من 11 سبتمبر وحتى إشعار آخر، ولكن ليس بعد 30 سبتمبر.



HMM Services
FIM
MD1
JJS

Far East & South East Asia

Destination	T.Time
Singapore	16 Days
Da Chan Bay	27 Days
Shanghai	36 Days
Ningbo	32 Days
Shanghai	30 Days
Qingdao	25 Days
Xiamen	32 Days
Tokyo	36 Days
Osaka	39 Days
Kobe	32 Days
Busan	28 Days
Guangzhou	33 Days
Port Klang	28 Days
Hong Kong	20 Days
Laem Chabang	23 Days
Bangkok	28 Days
Keelung	28 Days
Taipei	29 Days
Kaohsiung	29 Days
Manila	23 Days
Jakarta	20 Days
Ho Chi Minh	30 Days

Indian Subcontinent

Destination	T.Time
Mundra	10 Days
Nhava Sheva	12 Days
Katpali (Chennai)	17 Days
Karachi	9 Days
Chittagong	23 Days

Red Sea & Middle East

Destination	T.Time
Jeddah	2 Days
Jebel Ali	11 Days
Shuwaikh	21 Days
Aqaba	6 Days
Umm Qasr	18 Days
Dammam	15 Days
Sohar	19 Days
Honai	19 Days

Black Sea

Destination	T.Time
Casablanca	10 Days
Burgas	3 Days
Varna	4 Days
Constanta	6 Days

N. Africa

Destination	T.Time
Casablanca	10 Days
Oran	11 Days
Algier	12 Days
Rades	14 Days
Skikda	15 Days
Anawba	16 Days

Adriatic

Destination	T.Time
Durrës	10 Days
Thessaloniki	6 Days
Koper	8 Days
Ploce	4 Days
Ber	5 Days

Mediterranean

Destination	T.Time
Haifa	10 Days
Ashdod	2 Days
Beirut	2 Days
Piraeus	2 Day
Mersin	2 Day
Iskenderun	5 Days
Allaga	4 Days
Gemlik	5 Days
Izmit	5 Days
Istanbul	5 Days
Venice	11 Days
La Spezia	8 Days
Trieste	10 Days
Genoa	5 Days
Fos	6 Days
Barcelona	11 Days
Valencia	8 Days
Alicante	8 Days
Cartagena	10 Days

Transit times are estimated and subject to change.



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



ASRAN CONSOLIDATED
Logistics Services



WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,

DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION



☎ 01067507990

☎ 01110007831

🌐 Info@asran.co

📍 10 C new fustat residences in front of the national
museum of egyptian civilization

🌐 Website.asran.co



☎ +86 186 9553 0730

📍 浙江省金义都市区福田街道兴港小区119
幢1单元1楼-欧麦尔 18695530730

📍 yiwu xinggang xiaoqu 119.1.1, Yiwu, China

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

في ورشة عمل صناعة السفن

المهندس مدحت القاضي يضع الحلول للنهوض بهذه الصناعة في مصر

كشف المهندس مدحت القاضي عن خريطة طريق عربية لصناعة وإصلاح السفن حتى تدخل الدول العربية في هذا النشاط الاقتصادي الهام إنه يجب أن تضع توصيات هامة وتخرج بها ورشة العمل وهو أن يكون هناك إستراتيجية وطنية لكل دولة عربية في مجال بناء وإصلاح السفن وكذلك وضع إستراتيجية عربية لبناء وإصلاح السفن وقال إن الإتحاد العربي لغرف الملاحة قام بعمل إستبيان لأعضائه مكون من 25 سؤالاً وجاءت الإجابات أن 33% يستخدمون الترسانات المصرية في الإصلاح و67% لا يستخدمون الترسانات المصرية

و80% جاءت إجاباتهم بنعم حول إستخدام الترسانات التركية في الإصلاح و50% قالوا التكلفة معقولة و50% قالوا التكلفة مرتفعة في مصر ولكنهم ذكروا أن هناك مشاكل تواجههم من التخلص الجمركي وكذلك صعوبة إستخراج تاشيرات للبحارة وكذلك تعيين البحارة كما أن تركيا تمنحهم 6 اشهر مهلة للسداد وسداد 50% من التكلفة واشادوا بمنظومة الموانئ البحرية المصرية وقناة السويس أنه لا توجد عراقيل فيهم مطالبوا في الإستبيان أن تكون تكلفة التعريف أكثر تنافسية

وقال المهندس مدحت القاضي أن مصر فيها مناطق هامة لصناعة سفن الصيد واليخوت وهي مدينة رشيد والبرلس وعزبة البرج وهناك صناعة يخوت فاخرة ومرابك ولديهم مشاكل يمكن حلها بقرارات بسيطة ودعم مالي ودعم فني ويمكن أن تدر هذه الصناعة من هذه المناطق 200 مليون دولار سنويا من صادرات هذه الصناعة فلو أفقت الدولة ما بين 3 إلى 5 مليون دولار لحل مشاكلهم البسيطة تستطيع هذه الورش الصغيرة أن تدر هذا الدخل الهام للدولة المصرية



المهندس مدحت القاضي

التركية في إصلاح وبناء السفن حيث لديهم حالي 70 ترسانة وهم معروفين في البحر المتوسط والأسود في أعمال إصلاح السفن حيث أن لديهم عمالة ماهرة كما أن الأسعار لديهم تنافسية حيث يتقاضى العامل حوالي 500 دولار بالمقارنة بأوروبا حوالي 2800 يورو وقد حققت صناعة السفن التركية في العام الماضي صادرات بحوالي 1.5 مليار دولار ويعمل فيها حوالي 63 ألف عامل

مصر فيها مناطق هامة لصناعة

مراكب الصيد واليخوت وهي مدينة

رشيد والبرلس وعزبة البرج ويمكن أن

تحقق صادرات بـ 200 مليون دولار

سنويا لو تم حل مشاكلهم

أكد المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ونائب رئيس اتحاد غرف الملاحة العربية و أن هناك عدة عوامل رئيسية يجب اتباعها لاجتاج منظومة إصلاح وبناء السفن في أي دولة ، تبدأ بالتصميم ، و مواد الخام المستخدمة ، ثم تأتي مرحلة التصنيع و بعدها تأتي مرحلة التجهيز ، و يعقبها مرحلة الاختبارات قبل التسليم ، ثم مرحلة التسليم

وقال إن صناعة إصلاح السفن ، تختلف مراحلها عن مراحل بناء السفن وهي اما اصلاحات روتينية تتم على فترات ، او اصلاحات طارئة نتيجة حدوث عطل مفاجيء ،

و اضاف القاضي ، في كلمته خلال ورشة العمل التي ورشة العمل التي نظمتها جامعة الدول العربية ممثلة في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بالإشتراك مع هيئة قناة السويس حول صناعة وإصلاح السفن في المنطقة العربية

وأوضح أن العامل الأساسي والمشارك في صناعة وبناء السفن هي توافر " العمالة الماهرة و المديرية " والتي تقوم عليها هذه الصناعة بشكل رئيسي وقال القاضي ان التجربة الكورية نموذجاً في مجال صناعة السفن ، لانها متقدمة جدا في هذا المجال و تستخدم أحدث التكنولوجيات المتقدمة ، كما انها احد قيادات العالم الملتزمة بالقوانين المنظمة لصناعة السفن ، وبالتالي نجحت في تحقيق 19 مليار دولار سنويا من صادرات صناعة السفن ، وتتخصص في بناء السفن الكبيرة وقامت ببناء و 149 سفينة العام الماضي ، يعمل في بناء السفن و الصناعات القائمة عليها حوالي 220 ألف عامل ، و أوضح ان من التجارب الناجحة عالميا في مجال إصلاح السفن




**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

Website : www.tristarcargo.com



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

إنا لله وإنا اليه راجعون

يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بخالص العزاء

لأستاذ ايهاب العرب

عضو الشعبة ورئيس مجلس إدارة شركة DGL

فى وفاة

شقيقه

الدكتور ايمن العرب

مدير البنك الاهلي المصري فرع لندن

سائمين الله عز وجل ان يتغمده بواسع رحمته

وان يسكنه فسيح جناته

وان يلهم أسرته وذويه الصبر والسلوان

انا لله وانا اليه راجعون

الشعبة توفر 40 فرصة تدريب لطلاب الاكاديمية

العربية للعلوم والتكنولوجيا



تمكنت شعبه خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية من توفير فرص تدريب لطلبة الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة إنه الشعبة قام بذلك في اطار التعاون بين شعبة خدمات النقل الدولي و اللوجيستيات و الاكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا

فقد ساهمت الشعبة ممتثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي في توفير اكثر من 40 فرصة تدريب لطلبة الاكاديمية للتدريب و التعليم من اجل التوظيف

حيث تم تدريب طلاب الأكاديمية فرع اسوان وذلك في كثير من التخصصات منها (ادارة سلاسل الامداد - ادارة لوجيستيات النقل وغيرها)

سلامة الغذاء: مينائى سفاجا والإسكندرية الأكثر

تصديراً للرسائل الغذائية



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 30، وذلك عن الفترة من 26 أغسطس - 1 سبتمبر جاء فيه ان عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3405 رسالة بواقع 175000 طن، تنوعت ما بين 460 صنف من دقيق، خضر وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدرت البطاطا الحلوة والبطاطس هذا الأسبوع قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع 11000 طن لكل منهما، ثم البصل بإجمالي 5000 طن، فيما تصدرت الفراولة قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي 8000 طن، ثم المانجو والرمان بـ 7000 طن لكل منهما.

وتمثلت السودان أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية ثم السعودية والصومال من إجمالي 130 دولة مستوردة.

ولا يزال ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 535 رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ 410 رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي 390 رسالة.

فيما بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1410 رسالة بواقع 160000 طن، تم رفض 20 رسالة منها، وتنوعت الرسائل الغذائية ما بين 185 صنف من قمح، زيوت متنوعة ولحوم من 76 دولة، حيث تمثل أكبر الدول المصدرة إلى مصر روسيا، أندونيسيا، أمريكا والبرازيل.

كما كشف تقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بهيئة سلامة الغذاء أن ميناء الإسكندرية لا يزال يتصدر المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 476 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 250 رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بـ 198 رسالة.

TOP LOGISTICS

“
**SEA FREIGHT
 AIR FREIGHT
 INLAND FREIGHT
 CUSTOM CLEARANCE
 DOOR TO DOOR**
 ”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الشعبة تنظم فرقة البضائع الخطرة التنشيطية



قامت الشعبة باخطار السادة الحاصلين على فرقة البضائع الاساسية الخطرة (D.G.R.1) initial dangerous goods regulations عن عام 2021 بتجديد الشهادات الخاصة بهم لمرور عليها عامين متتاليين ودعمًا للشركات الأعضاء فقد نظمت الشعبة فرقة تدريبية لمدة 5 ايام من يوم الاحد الموافق 27 أغسطس إلى يوم الخميس الموافق 31 اغسطس 2023 بمقر الشعبة بالإسكندرية وقد شارك في هذه الفرقة بعض من شركات الجمعية العمومية للشعبة حيث حضر في هذه الفرقة الدكتور / هشام امين محاضر بضائع خطرة معتمد من الطيران المدني المصري ومن الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA ومقيم معتمد وبحضور ومتابعة السيد الأستاذ / معتر اسامة محمود - مفتش عمليات جوية إدارة البضائع الخطرة للعمليات الجوية بسلطة الطيران المدني علماً بان السادة المشاركين في الفرقة كما يلي :-المعتر بالله محمد عبد الرازق عن شركة اترناشيونال لوجيستكس بارتنرز ايجيبتومحمد حلمي عبد القادر عن شركة كونسيلدايبت فريت سيرفيس وشيما احمد حسان عن شركة كونسيلدايبت فريت سيرفيس

وأحمد العنتلي عن شركة بلاتينيوم وسالم احمد عن شركة ايجيترانس معتر بالله حازم عن شركة ايجيترانس ومصطفى حسن عن شركة اير اوشن لاين ورامي احمد عن شركة لات لوجيستكس وجابر حمدي جابر عن شركة الفا ترانس وتأتي هذه النوعية من الدورات طبقاً لتعليمات الاتحاد الدولي للنقل الدولي الاياتا مع عقد كل دورات البضائع الخطرة dangerous good regulations للسادة وكلاء الشحن الجوي بطريقه cbta للسادة المتدربين للاستفادة العلمية و النظرية معا و المعتمده من سلطه الطيران المدني والمصري بدايه من 1يناير 2023



REEL SHIPPING

Weekly Direct Service to Russia

TAX ID :202-487-598

POL: Damietta

POD: Novorossiysk 5 days

POD: St. Petersburg 14 days

For inquiries please contact

sales.liner@eglegypt.com

+201227951576



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

حديث السوق إندماج عملاقي النقل واللوجيستيات إيجيترانس ونوسكو فى كيان واحد

وتأتى الصفقة فى وقت يشهد نموا قويا فى سوق الخدمات اللوجستية والنقل فى مصر، وقالت المهندسة عبير لهيطة فى لقاء مع قناة ترانس نيوز المتخصصة فى مجال النقل إن التفكير فى الإندماج بين إيجيترانس ونوسكو بدأ منذ أكثر من عام حيث كانت هناك رغبة من الشركتين فى التحول لكيان كبير فى مجال النقل وأشار محمد نديم رئيس مجلس إدارة نوسكو إن هذا الإندماج بين كيايين من أكبر الكيانات المصرية العاملة فى مجال النقل واللوجيستيات هو التطور الطبيعي حيث إن كبرى الشركات فى العالم بعد سنوات من المنافسة تندمج وشاهدنا هذا فى الكثير بين الشركات الكبرى فى العالم وقال سيكون هناك شركة قابضة بإسم إيجيترانس ونوسكو وتحتها 5 شركات تابعة وسيكون هناك عضوين منتدبين هما المهندسة عبير لهيطة والأستاذ محمد نديم وأشارت لهيطة أن خطة إعادة الهيكلة كانت موجودة فى إيجيترانس منذ فترة قبل الدمج مع نوسكو وسيكون إسم الشركة القابضة إيجيترانس ونوسكو حتى يكون الكيايين موجودين فى السوق .



من ناحيته، ذكر محمد نديم، العضو المنتدب لشركة نوسكو، أن إيجيترانس ونوسكو متاهية لجنى قيمة استراتيجية استثنائية من عملية الاستحواذ دافعة بذلك النمو التشغيلي والمالي، مشيراً إلى أن الصفقة تتماشى مع المتطلبات المتطورة لسوق النقل ولوجيستيات المشروعات، مما يمكن الكيان المشترك من تلبية احتياجات العملاء المتغيرة ومواكبة تطورات الصناعة. ونوه مسؤولو الشركة، أن الاستحواذ سيمكن الشركة من تعزيز وجودها فى أسواق النقل البري ولوجيستيات المشروعات، وتقوية خدمات التخزين وسعة الأسطول.

شهد سوق النقل واللوجيستيات حدث هام خلال الأيام الماضية وهو إندماج إثنين من كبرى الشركات العاملة فى مجال النقل واللوجيستيات حيث اندمجت كلا من إيجيترانس مع شركة نوسكو فى كيان واحد وقالت عبير لهيطة العضو المنتدب للخدمات المشتركة بالشركة المصرية لخدمات النقل (إيجيترانس) إن صفقة الإندماج مع الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار (نوسكو)، ستمكن الشركة من انتهاز المزيد من فرص النمو فى السوق المصرية وخارجها، وسيؤدي إلى نمو نتائج أعمالها عن النسب الحالية. وأضافت أن الإندماج يعتمد بشكل استراتيجي على عدة عوامل رئيسية، بما فى ذلك محفظة مشتركة وتكميلية من العملاء تقلل تآكل الأرباح بسبب ازدواجية العملاء بين الشركتين، وزيادة اختراقنا للسوق وتوزيع المخاطر مع الوصول لحجم يسمح بقيادة السوق واكتساب ميزة تنافسية. وأوضحت أنه من المقرر اتخاذ تدابير تهدف إلى إعداد الشركة المندمجة للتوسع المستقبلي فى أسواق جديدة، بما فى ذلك الدمج الكامل للعمليات والمنصات الرقمية والتشغيلية، مؤكدة أن الصفقة علامة فارقة تعزز من مكانة إيجيترانس السوقية وتوسع منصتها التشغيلية للاستفادة من سوق الخدمات اللوجستية المتنامي.

شركة الملاحة القطرية تستحوذ على حصة الأغلبية فى شركة تدير محطة حاويات روتردام



استحوذت مجموعة QTerminals وشركة الملاحة القطرية على حصة أغلبية فى شركة Kramer Holding، وهي شركة تديرها عائلة تدير محطة حاويات روتردام. ولم يتم الكشف عن سعر الاستحواذ. وقال أندريه كرامر، الرئيس التنفيذي لمجموعة كرامر أنا متحمس جداً لهذا الإنجاز الهام فى رحلة أعمال عائلتنا التي بدأها والدي قبل 60 عامًا. اليوم، نحتفل ببداية فصل جديد من التعاون مع QTerminals. واعتقد أن خبراتهم ومواردهم ورواؤهم الصناعية ستمكننا من توسيع آفاقنا واستكشاف الفرص غير المستغلة." QTerminals هي الشركة الثابتة فى الشرق الأوسط التي تشتري أنشطة الحاويات المترامية الأطراف فى روتردام. لدى موانئ دبي العالمية ومقرها دبي مصلحة فى بوابة روتردام العالمية. وفى وقت سابق اشترت شركة الحاويات التايوانية العملاقة إيفرجرين حصة 20% فى محطة يوروماكس فى روتردام.

www.eagletranseg.com www.eaglegrouptr.com



Eagle Trans
International Freight Forwarder



AGLE GROUP
TICARET VE LOJISTIK
L.T.D

شركات إيجل جروب
فى طريقك الأصغر بينك وبين العالم

لزيد من الخدمات الخاصة بكل ما يتعلق بالتشروع ودعم رواد الأعمال والمستوردين والمصدريين
تواصل معنا مباشرة أو عبر منصاتنا الإلكترونية

EGYPT HEAD OFFICE:
3 Hashem AL Ashkar st. El Nozha El Gdeda 6th Floor - Cairo
+20226214161 / +226215983 / +201060555828
info@eagletranseg.com

Turkey BRANCH:
Cumhuriyet Mahallesi - Nazim Hikmet Bulvarı
No:91 Concept Plaza - A Blok - Kat 8 - D 5B
Esenyurt - İstanbul
Mehmet.ezz@eaglegrouptr.com
+903380959929

KSA BRANCH:
Al Tawba st Office No.1
Makkah Tower, Sharafia,
Jeddah, KSA - TEL &
FAX : +966541011009

eagletranseg eaglegrouptr eaglegroup

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



يتقدم رئيس واعضاء مجلس إدارة

وأعضاء الجمعية العمومية

لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بخالص التهنية

لسيدة اللواء رضا إسماعيل

بمناسبة تجديد الثقة في سيادته والتجديد له في

منصب رئيس قطاع النقل البحري

تمنئين لسيادته دوام النجاح والتوفيق لما فيه

خير لوطننا الغالي مصر

MEDLOG MSC تفوز بعقد تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال الميناء الجاف بالعاشر من رمضان



كما ان الميناء الجاف بالعاشر من رمضان يتمتع بموقع جيد يجعله امتدادا طبيعيا لموانئ الحاويات الرئيسية في مصر وسيخدم مراكز الاستهلاك في منطقة القاهرة الكبرى والمناطق الصناعية المجاورة لها مما يؤدي الى تحسين كفاءة سلاسل الإمدادات اللوجستية في مصر ، وخاصة وأن المشروع متصل بشبكة الطرق وسيتم ربطه بشبكة السكك الحديدية من الموانئ البحرية الى الميناء الجاف لافتقا إلى أنه سيتم تنفيذ مشروع الميناء الجاف والمركز اللوجستي في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص بنظام PPP لمدة 30 عاما ومن المخطط تداول 400 ألف حاوية سنويا بتكفله استثمارية حوالي 100 مليون دولار وتحملها المستثمر بالكامل

فازت شركة MEDLOG MSC بالمنافسة العالمية لمشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمركز اللوجستي بالعاشر من رمضان وقد شهد الفريق مهندس/ كامل الوزير - وزير النقل توقيع العقد مع الشركة الفائزة

وحيث تم تخصيص مساحة 250 فدان بمدينة العاشر من رمضان لإقامة الميناء الجاف والمركز اللوجستي، وتم تقسيم مساحة المشروع إلى منطقتين: الأولى: بمساحة 130 فدان مخصصة لإنشاء الميناء الجاف، والثانية: بمساحة 120 فدان مخصصة لإنشاء المركز اللوجستي.

واكد وزير النقل على أهمية هذا المشروع الذي سيساهم في خدمة حركة التجارة حيث سيساهم في تقليل تكس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة الى الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن الإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي ، تحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين نتيجة لكفاءة اتصال السكة الحديد، والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن ، وخلق فرص العمل.

شركة قناة السويس لتداول الحاويات تستثمر 500

مليون دولار في محطة حاويات رقم 2 بميناء شرق بورسعيد



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - EYVAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR

MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.

ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE

ALEXANDRIA - ASHDOD - IZMIR - EYVAP - GEMLIK - ISTANBUL.

RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE

EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSIYSK.

TRANSHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road, Rami Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+ 203 391 3820

+ 203 391 3829

Port Said Branch

Glanola Tower, El Gomhoreya, St.,

Q1st Floor, Port Said, 42511, Egypt.

+ 2066 322 4887

+ 2066 322 4877

import@medkon-egypt.com export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton

Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

Damietta Branch

DFC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,

at the front of Damietta Port Main Gate,

3rd floor, Unit 413 / 414 / 415

Damietta, Egypt.

+ 2057 229 2801/4



أعلن السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، صباح اليوم، عن المشروعات الجديدة بأرصفة ميناء شرق بورسعيد، في احتفالية، بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، واللواء عادل الغضنبن، محافظ بورسعيد، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، والفريق أشرف عطوة، قائد القوات البحرية، وعدد من شركاء نجاح المنطقة الاقتصادية من المستثمرين، والشركات العاملة بالموانئ.

وتم الإعلان عقد التزام تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة تداول الحاويات رقم 2 بميناء شرق بورسعيد لصالح "شركة قناة السويس لتداول الحاويات" (SCCT)، باستثمارات تراكمية قدرها 500 مليون دولار، على رصيف بطول 955 متر، وساحة تداول بلغت نحو 511 مليون متر مربع، وتوفير 1000 فرصة عمل، ويهدف المشروع تزويد الميناء بالبنية التحتية للمشروعات ذات الأهمية الاستراتيجية والحيوية، ومنها هذه المحطة باعتبار نشاط تداول الحاويات نشاطا رئيسيا متطلبا بالميناء. كما شمل إعلان عقد التزام المحطة متعددة الأغراض الذي يشمل تصميم وإنشاء وإدارة هذا المجال.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ميناء الإسكندرية يحقق زيادة 20٪ في معدل تردد السفن خلال شهر يوليو 2023

بنسبة زيادة بلغ 17.7%.

هذا وقد ارتفعت نسبة تردد سفن الصب الجاف المحملة بسلع إستراتيجية هامة من حبوب وأقماع بواقع 8.5% خلال شهر يوليو 2023 مقارنة بالشهر المثل من العام السابق أيضا بالإضافة إلى ما شهدته سفن السياحة من زيادة بدورها حيث وردت 2 سفن سياحة خلال شهر يوليو من العام الجاري

في حين لم يشهد شهر يوليو من العام السابق ورود سفن سياحية. تأتي هذه الزيادات في حركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال من قبل المرشدين وأطقم إدارة الحركة والإرشاد والفطر بالميناء وكذا اتباع العاملين بالهينة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة إنهاء الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .



شهدت ميناء الاسكندرية تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر يوليو 2023 بالمقارنة بشهر يوليو 2022 حيث بلغت أعداد السفن 375 سفينة بزيادة قدرها 63 سفينة عن الشهر المثل من العام السابق بنسبة زيادة 20.1% تقريباً.

وقد تصدرت سفن البضائع العامة طلبية سفن البضائع التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال شهر يوليو 2023 مقارنة بشهر يوليو 2022 والتي حققت نسبة زيادة بلغت 54.6% بفارق 47 سفينة بضائع عن الشهر المثل من العام الماضي.

كما شهدت سفن الصب السائل بدورها زيادة كبيرة خلال شهر يوليو 2023 مقارنة بشهر يوليو 2022 بواقع 6 سفن إضافية محملة بالسلع الإستراتيجية السائلة الهامة مثل المواد البترولية محققة بذلك نسبة زيادة تجاوزت 19.3% .

وفي ذات السياق فقد شهدت سفن الحاويات تزايداً أيضاً بفارق 19 سفينة إضافية خلال شهر يوليو من العام الجاري مقارنة بالشهر المثل من العام السابق

in Origin For Shipping f originforshipping

Origin

EVERY STEP OF THE WAY

www.origin.com.eg

WE DEVELOP OPTIMAL SOLUTIONS

(+203) 4256658 - (+2) 01143137938

Semouha, Alexandria, Egypt

contact@origin.com.eg

TAX ID: 438-295-137



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



RO MARINE

Shipping & Logistics service
ElShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
ElShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة

بخالص التحنن

لمعالي الفريق أسامة ربيع

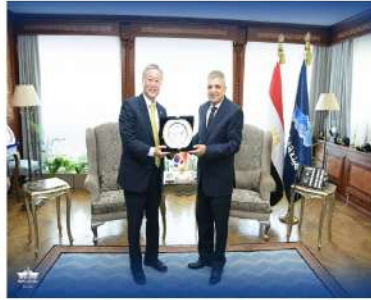
رئيس هيئة قناة السويس

على ثقة السيد رئيس الجمهورية

والتجديد لسيادته في رئاسة هيئة قناة السويس

دامين الله أن يوفقه لما فيه الخير لوطننا الغالي مصر

الفريق أسامة ربيع : قناة السويس بدأت أولى خطواتها الفعلية في التوجه نحو التحول الأخضر



قال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس إن قناة السويس بدأت أولى خطواتها الفعلية في التوجه نحو التحول الأخضر بتعزيز استخدام الطاقة النظيفة في تشغيل محطات الإرشاد الموجودة على طول القناة، وتعزيز إمكانيات أسطول الهيئة لمكافحة الانسكاب البترولي، علاوة على سعيها لتبني مبادرات تحويل وحداتها البحرية للعمل بالوقود الأخضر.

جاء ذلك خلال لقاء بين الفريق أسامة ربيع ر السفير كيم يونج هيون سفير دولة كوريا الجنوبية بالقاهرة، يرافقه وفد رفيع المستوى، بهدف بحث سبل التعاون المشترك، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وأعرب عن تطلعه لاستكمال التعاون البناء بين هيئة قناة السويس والمؤسسات والشركات الكورية الجنوبية العاملة في المجال البحري لاسيما في المجالات المتعلقة بالتحول الأخضر.

واستعرض رئيس الهيئة مستجدات العمل بمشروعات تطوير المجرى الملاحي التي تنفذها الهيئة خلال الأونة الأخيرة، وعلى رأسها مشروع تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي للقناة، والذي يستهدف ازدواج المنطقة من الكيلو متر 122 إلى الكيلو متر 132 ترقيم قناة، بطول 10 كيلو متر، بالإضافة إلى توسعة وتعميق المنطقة الجنوبية لقناة السويس بداية من الكيلو متر 132 وحتى الكيلو متر 162 ترقيم قناة.

وأكد الفريق ربيع على ما تستهدفه استراتيجية التطوير المستمرة للمجرى الملاحي من الحفاظ على المكانة الرائدة للقناة وتعزيز تنافسيتها ورفع تصنيفها العالمي، بزيادة قدرتها العديدة والاستيعابية، ورفع عامل الأمان الملاحي وغيرها من المزايا الملاحية التي تلعب دوراً مهماً في كسب ثقة العملاء من التوكيلات الملاحية.

من جانبه، أعرب السفير الكوري الجنوبي كيم يونج هيون، عن سعادته واعتزازه بزيارته لقناة السويس في إطار علاقات الشراكة والصدافة الممتدة، مؤكداً على الأهمية الاستراتيجية التي تتمتع بها القناة في المجتمع الملاحي وما تمثله من ممر محوري ومستدام لتجارة كوريا الجنوبية.

وأوضح السفير يونج أن نسبة التجارة الخارجية لدولة كوريا الجنوبية تتجاوز الـ 70% مما يجعل من قناة السويس بوابة رئيسية لتجارة كوريا الجنوبية، مشيداً بحجم التطور الهائل الذي تشهده مشروعات تطوير المجرى الملاحي للقناة.

وأشاد السفير الكوري الجنوبي بالجهود التي قطعتها مصر خلال السنوات القليلة الماضية في تبني مشروعات عملاقة لتطوير بنيتها التحتية بدءاً من تطوير المجرى الملاحي للقناة بحفر قناة السويس الجديدة، مروراً بمشروعات تطوير موانئ منطقة القناة وشبكة الطرق التابعة لها وإنشاء سلسلة الاتفاقيات العملاقة وما لها من دور حيوي نحو تسهيل حركة التجارة بمنطقة قناة السويس وجذب الاستثمارات الخارجية.

الطباعة والتطريف

الاستعلام المبدئي

نقل المراسلات

البريد المجمع

التسليم الشخصي

EGY SERV

خدماتنا

الشحن الدولي (البري - البحري - الجوي)

الشحن الداخلي بأسطول سيارتنا

البريد السريع

خدمات من الباب إلى الباب

التحصيل

متخصصون في التحصيل وإحطال البيانات على موقع Nafeza.com في كافة الموانئ والمطارات بجمهورية مصر العربية

تملك أينما كنت

www.egyserv.com.eg

cargo@egyserv.com.eg

الفرع الرئيسي: 44 ش عبد المنعم رياض - من ش البطال احمد عبد العزيز - العجوة

19634



الحكومة المصرية تكشف عن جهود تطوير الترانزيت المباشر و غير المباشر لتحويل مصر إلى مركز للتجارة

العالية واللوجيستيات

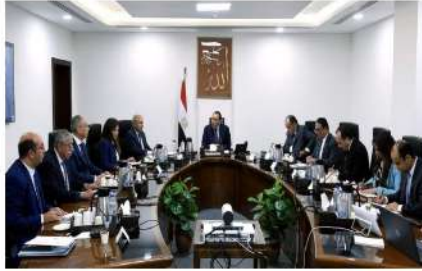
تتراوح من (15 : 18 م) ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى 100 كم وأخرها افتتاح محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية بأطوال أرصفة 2.5 كم بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال تزيد على 15 كم وتعميق الممرات الملاحية لإستقبال السفن ذات الأحجام الكبيرة وخلق ساحات تخزين داخل الموانئ لتشجيع تجارة الترانزيت المباشر وتبسيط إجراءات الإفراج الجمركي .

وأضاف: تم التخطيط لإنشاء عدد 15 ميناء جافاً ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية تستوعب 6 ملايين حاوية مكافئة سنوياً وتم افتتاح الميناء الجاف بالساحل من أكتوبر على مساحة 100 فدان، وتم إنشاء منطقة المخازن والتلجعات داخل ميناء السلوم البري على مساحة 21 فداناً، وجر إنشاء الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية في العاشر من رمضان على مساحة 250 فداناً، وتم التخطيط للبدء في إنشاء موانئ جافة في برج العرب وكوم أبو راضى والسادات والسلوم .

وتابع: تم تخطيط وسائل النقل للربط البري بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية من خلال إنشاء شبكة الطرق القومية بإجمالي أطوال 7000 كم وشبكة القطار الكهربائي السريع بأطوال 2000 كم بالإضافة إلى إنشاء خطوط سكك حديدية جديدة لربط الموانئ الجافة بشبكة سكك حديد الجمهورية وأهمها (خط كفر داود-السادات بطول 36 كم، وخط المناشي -6 أكتوبر بطول 68 كم، وخط الروبيكي-العاشر من رمضان- بليبيس بطول 61 كم) .

وأوضح الوزير أنه حرصاً من وزارة النقل على تجنب أي مشاكل أو معوقات من الممكن أن تقابل تلك التحالفات عند بدء أعمالها والتغلب على المعوقات التي تواجه تجارة الترانزيت في المحطات القائمة بالفعل، تم تشكيل لجنة بشأن العمل على زيادة وتعميق حركة التشغيل والبضائع والسفن والحاويات وإيرادات النشاط ومواجهة أي خفض يطرأ عليها في حينه وبما يضمن وبحقق الزيادة في إيرادات هيئات الموانئ في الفترة المقبلة.

وأشار إلى تطوير بنية العمل بالموانئ لزيادة كفاءتها وجاهزيتها مما يساهم في التغلب على مشكلات التشغيل والمعوقات التي تواجه عملاء الموانئ وبما يكفل رفع قدرتها التنافسية ويمكنها من جذب المزيد من حركة التجارة.



المصرية بكل الموانئ على مستوى العالم .

وتشمل أعمال التطوير تحسين بيئة العمل لتقليل زمن مكوث الحاوية داخل الموانئ لزيادة الطاقة الإنتاجية للمحطات وتطوير أنظمة الجمارك وتطوير أداء جهات الفحص والعرض، وكذا تكوين شركات استراتيجية مع الدول الصناعية والتجارية الكبرى لجعل الموانئ المصرية مركزاً لعمليات الترانزيت والتصدير وإعادة التصدير.

وتتضمن جهود التطوير أيضاً صياغة خطة ترويجية طويلة المدى لنظام الخدمات اللوجيستية وطرحة كمرکز من مراكز التجارة العالمية واللوجيستيات، وإصلاح البيئة التشريعية والقوانين المنظمة التي تضمن سهولة وسبولة وحرية حركة البضائع بين الدوائر الجمركية المختلفة داخل الدولة.

وأشار الفريق مهندس كامل الوزير إلى أن وزارة النقل تستهدف زيادة حصة مصر من تجارة الترانزيت بحوضي البحر الأحمر والبحر المتوسط، موضحاً أن تجارة الترانزيت تعد مصدراً هاماً ودائماً للإيرادات المباشرة وغير المباشرة بالعملة الصعبة.

وقال إنه تم التعاقد مع خمسة تحالفات عالمية لإدارة وتشغيل خمس محطات جديدة، وإنه من المنتظر أن يكون النشاط الرئيسي للشركات والتحالفات التي تم التعاقد معها بالموانئ المصرية هو تجارة الترانزيت المباشر وغير المباشر باعتبارها مشغلاً عالمياً لخطوط ملاحية منتظمة. وأوضح أنه تم التخطيط لتطوير البنية الأساسية للموانئ البحرية من خلال إنشاء 65 كم أرصفة جديدة بأعماق

كشفت إجتماع حكومي هام عن جهود تطوير الترانزيت المباشر و غير المباشر ضمن خطة الوزارة لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات

وكان الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، قد عقد اجتماعاً بمقر الحكومة بمدينة العلمين الجديدة؛ لاستعراض إجراءات تعظيم تجارة الترانزيت وإعادة التصدير، وذلك بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، واللواء عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، واللواء/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، وشارك في الاجتماع عبر تقنية الفيديو كونفرانس، السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وأكد رئيس مجلس الوزراء الاجتماع أن تعظيم تجارة الترانزيت من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حالياً، وذلك في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، موضحاً أن هناك توجهات من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بالتنسيق من أجل أن تكون مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، كما تم تشكيل لجنة معنية بهذا الملف لمتابعة الإجراءات الخاصة بتلك التجارة.

وأشار وزير النقل إلى الأهمية التي تتمتع بها مثل هذه المشروعات، موضحاً الطفرة الحاصلة بالفعل في تجارة الترانزيت، وما تم من تحركات تدفع هذا المجال قديماً.

وتطرق الوزير إلى جهود تطوير الترانزيت المباشر و غير المباشر ضمن خطة الوزارة لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات، التي أظهرت أن عوامل نجاح هذه التجارة يتمثل في ضمان أفضل مستوى خدمة وإداء للموانئ البحرية عبر تطويرها وزيادة طاقتها الاستيعابية، من حيث أطوال وأعماق المحطات والأرصفة واستخدام أفضل أنظمة التشغيل الخاصة بإدارة المحطات، وإنشاء موانئ جافة ومناطق لوجيستية في ظهير الموانئ ومراكز توزيع لتشكيل ممرات لوجيستية تستند على الموانئ البحرية وربطها بالسكك الحديدية سواء العادية أو السريعة .

كما أوضح أن تطوير تجارة الترانزيت يشمل التعاقد مع شركات إدارة محطات وخطوط نقل بحري عالمية، وتقديم حوافز وعقد شركات إستراتيجية طويلة المدى مع الخطوط الملاحية العالمية المتكاملة في حركة التجارة العالمية لضمان اتصالية الموانئ



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

BEST
WAY LOGISTIC

News Letter

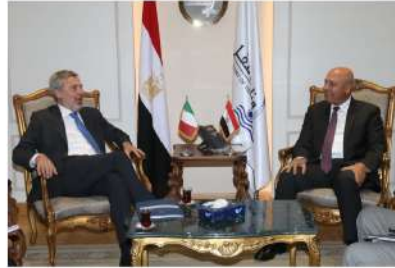
نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النقل يكشف عن آخر المستجدات الخاصة بتسيير خط رورو لنقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين ميناء

دمياط وميناء تريستا بايطاليا

الخاصة بتسيير خط رورو لنقل الحاصلات الزراعية سريعة التلف بين ميناء دمياط وميناء تريستا بايطاليا مؤكداً على الاهتمام الكبير من الحكومة المصرية بتسيير هذا الخط وضرورة الانتهاء من كافة الاجراءات الخاصة به خاصة وانه سيساهم في خدمة تجارة مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا، كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا

و أكد السفير الإيطالي بالقاهرة على اهتمام الحكومة الإيطالية بتسيير هذا الخط بين مصر وإيطاليا خاصة مع أهميته في تسهيل حركة التجارة بين البلدين الصديقين وتقليل زمن وصول البضائع المصرية إلى أوروبا والمساهمة في تشجيع المستثمرين الإيطاليين للاستثمار وإقامة المصانع في مصر خاصة وأن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد والذي يمثل عنصر جذب للشركات الإيطالية



السفير الإيطالي بالقاهرة :

الحكومة الإيطالية مهتمة بتسيير هذا الخط بين

مصر وإيطاليا خاصة مع أهميته في تسهيل

حركة التجارة بين البلدين الصديقين وتقليل

زمن وصول البضائع المصرية إلى أوروبا

أكد الفريق/ مهندس كامل الوزير - وزير النقل على عمق العلاقات بين الجانبين وأهمية التعاون الحالي المشترك في مجالات النقل المختلفة مثل العقد الموقع مع تحالف (يوروجيت الألماني وكنتشيب إيطاليا وخط هاباج لويد) لإدارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط والتعاون في تمويل جانب من مشروع إنشاء الخط الأول للقطار الكهربائي السريع العين السخنة العلمين مطروح. مشيراً إلى الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لتطوير منظومة النقل البحري لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجيستيات تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية

بحث الفريق/ مهندس كامل الوزير - وزير النقل مع السفير الإيطالي بالقاهرة آخر المستجدات




موانئ دبي العالمية تستحوذ على 58٪ من حصة أحد الموانئ،

التركية

اتفقت مجموعة موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد) الإماراتية، ومجموعة إيفياب التركية، على تأسيس شراكة استراتيجية في أسهم الملكية بين "ميناء دي بي ورلد ياريمجا" وميناء إيفياب.

وبعد إتمام الصفقة، ستمتلك مجموعة موانئ دبي العالمية 58 بالمئة من ميناء إيفياب، وستملك مجموعة إيفياب 42 بالمئة من "ميناء دي بي ورلد ياريمجا"، وستحمل الشركة الجديدة اسم "دي بي ورلد إيفياب"، وذلك بحسب بيان نشرته وكالة أنباء الإمارات الرسمية "وام".

وذكر البيان أن الصفقة لا تزال تخضع للموافقات التنظيمية اللازمة.

وقالت "دي بي ورلد" إن الشراكة تهدف إلى تعزيز البنية التحتية التجارية وتنميتها من خلال التركيز على تحسين مرافق موانئ الحاويات وتعزيز الكفاءة في السوق الرئيسية لبوابة بحر مرمر.

"ومن خلال الجمع بين الخبرات العالمية التي تتمتع بها مجموعة موانئ دبي العالمية والمكانة المحلية لمجموعة إيفياب كمؤسسة تجارية، تسعى الشراكة إلى تعزيز حلول سلاسل التوريد في تركيا. كما يسعى هذا التعاون إلى تحسين الإنتاجية وتقليل أوقات التسليم وضمان الترتيبات الأمنية وتوسيع عروض الخدمات، مما يعود بالفائدة على حركة التجارة التركية"، بحسب البيان.

وكانت وكالة بلومبرغ، ذكرت الاثنين، أن مجموعة "دي بي ورلد" تقدمت بطلب للحصول على حصة مسيطرة بشركة "إيفياب دينيز"، المشغلة لميناء "إيفياب".

وتشغل شركة "إيفياب" محطة الحاويات ومحطة الخزانات ومحطة الشحن العامة في خليج إزميت، بالقرب من إسطنبول، بحسب موقعها على الإنترنت.

يتمتع الميناء بقدرة مناولة سنوية تبلغ 855 ألف حاوية مكافئة و1.12 مليون طن من البضائع السائنة و500 ألف طن من البضائع العامة.



PAN MARINE SHIPPING SERVICES

**AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE**

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station - 2151, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 602, Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

أخيراً.. تحالف مصري فرنسي تنفيذ أعمال البنية الأساسية والأنظمة لمترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر)

وأضاف الوزير أنه قد تم طرح أعمال تنفيذ المرحلة الأولى من الخط في صورة عقدين منفصلين الأول لتنفيذ (الأعمال المدنية - أعمال السكة - أعمال الإشارات - الاتصالات - التحكم المركزي - بوابات التذاكر - أعمال الإمداد بالطاقة - الأعمال الكهربائية والميكانيكية - معدات الورشة) ومدة تنفيذها 30 شهر وسيقوم بتنفيذه التحالف بقيادة أوراسكوم ، والعقد الثاني لتنفيذ أعمال (الوحدات المتحركة - قطع الغيار- المعدات الخاصة بأجهزة القياس والاختبار) الذي يجري حالياً أعمال التقييم للشركات المتقدمة لتنفيذه.

وأشار وزير النقل الي أن أعمال التطوير تهدف إلى تحقيق التشغيل الآمن للخط وخاصة بعد إلغاء المزلقات (عدد 14 مزلقان)، بالإضافة إلى العديد من المعابر المخالفة والتقاطعات مع الحركة المرورية، كذلك استيعاب حركة النقل المتزايدة وعدد الرحلات والمساهمة في تخفيض الإختناقات المرورية بالإسكندرية، وخفض استهلاك الوقود حيث أن التشغيل يعتمد على الطاقة الكهربائية النظيفة صديقة البيئة،



من محطة مصر حتى ما قبل محطة الظاهرية ثم في مسار علوى بطول 15.2 كم حتى محطة أبو قير ويشتمل على عدد (20) محطة وتبلغ السرعة التشغيلية للخط 100 كم/ساعة ، وسيتم تبادل الخدمة مع خط سكك حديد (القاهرة - الإسكندرية) في محطة مصر ومع ترام الرمل في محطتي سيدي جابر وفيكتوريا ومع خط سكك حديد رشيد في محطة المعصرة كما أنه من المخطط مد الخط باتجاه برج العرب ليربط مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع وباتجاه أبو قير الجديدة ليربط مع الخط الرابع من القطار الكهربائي السريع بهدف ربط شبكات النقل الجماعي في محافظة الإسكندرية مع بعضها.

وقعت كلا من الهيئة القومية للاتفاق وتحالف مصري فرنسي عملاق مكون من " أوراسكوم للإنشاءات - وكولاس ريل الفرنسية " بقيادة أوراسكوم للإنشاءات عقد تنفيذ أعمال البنية الأساسية والأنظمة لمترو الإسكندرية (أبو قير - محطة مصر)

وقد قام بالتوقيع من جانب الهيئة الدكتور / طارق جويلى - رئيس الهيئة القومية للاتفاق ومن جانب التحالف السيد / ماجد ألبرت أبادير - الرئيس التنفيذي للتحالف.

وشهد الفريق مهندس/كامل الوزير - وزير النقل توقيع العقد وقد أوضح وزير النقل أن تنفيذ خط مترو أبو قير يأتي ضمن الاهتمام الرئاسي بمحافظة الإسكندرية وضمن خطة وزارة النقل لتطوير خطوط النقل السككي داخل جمهورية مصر العربية عامة ومحافظة الإسكندرية خاصة باعتبارها ثاني أكبر محافظة بالجمهورية ومن أهم المحافظات السياحية والتي تشهد إزحاما كبيرا وخاصة في فصل الصيف.

وقد أكد الوزير أنه سيتم تحويل خط أبو قير إلى مترو كهربائي بحيث يمتد بطول 43.2 كيلو متر ويتم تنفيذه على ثلاث مراحل منفصلة ، الأولى تمتد من محطة أبو قير حتى محطة مصر بطول 21.7 كم حيث تمتد في مسار سطحي

أمازون وميرسك تتوصلان إلى اتفاقية لشحن حاويات

بضائع أمازون بسفن تعمل بالوقود الأخضر



اتفقت شركة التجزئة العملاقة أمازون وعملاق الشحن ميرسك على نقل 20 ألف حاوية مكافئة يبلغ طولها أربعين قدماً (FFE) باستخدام الوقود الحيوي الأخضر من خلال عرض منتجات المحيطات "ECO Delivery" من شركة Maersk.

وتقدر شركة ميرسك أن هذا سيساهم في خفض ما يعادل 44600 طن متري من ثاني أكسيد الكربون. هذه هي السنة الرابعة على التوالي التي تقوم فيها أمازون وميرسك بتزويد شحن الحاويات باستخدام خيارات وقود منخفضة الغازات الدفيئة.

وفي هذا العام، ستستفيد أمازون أيضاً من استخدام الميثانول الأخضر بالإضافة إلى الديزل الحيوي كوقود أخضر ثانٍ في أسطول السفن.

قال آدم بيكر، نائب رئيس النقل العالمي في أمازون: نحن فخورون بالتعاون مع شركة ميرسك، إحدى الدول الموقعة على تعهد المناخ والرائدة في مجال لوجستيات الشحن، بشأن حلول قابلة للتنفيذ لإزالة الكربون من الشحن البحري.

ويسعدنا أن يكون لدينا حاويات على أول سفينة تغذية تعمل بالميثانول لشركة ميرسك ومواصلة استخدام الوقود الحيوي الخاص بها. إن تعهد المناخ، الذي شارك في تأسيسه جلوبال أوبتيزم وأمازون، هو التزام من قبل أكثر من 400 شركة في 38 دولة للوصول إلى صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام 2040.

بوفر خيار الوقود الحيوي ECO Delivery تخفيضات في الانبعاثات نتيج للعملاء تحقيق وفورات فورية وموثقة خارجياً في غازات الدفيئة، دون اتخاذ تدابير تعويضية مثل التعويض.

قال نارين فول، رئيس شركة إيه بي ميرسك في أمريكا الشمالية إن - مولر سجل أمازون في تأمين الشحن المستدام على مر السنين، بغض النظر عن مناخ الأعمال، هو شهادة على مساهمتها في بناء مستقبل أفضل. "نحن نشترك هدفا مشتركا مع أمازون لتقليل إجمالي انبعاثات الغازات الدفيئة لدينا إلى صافي الصفر بحلول عام 2040. باعتبارنا موقعين على تعهد المناخ، يجب علينا باستمرار خلق فرص جديدة لجعل هذا عقداً من العمل. تعد إزالة الكربون من الشحن إحدى الخطوات المهمة التي يجب دمجها مع العديد من الخطوات الأخرى لحماية مستقبلنا

الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



GREENPORT
SHIPPING AGENCY



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



LOGISTICS SERVICES

- Sea Freight
- Air Freight
- Land Transport
- LCL
- Customs Clearance

We Make **SHIPPING** Simple

📍 5th ElBitash st. Agami , Alexandria

✉ shipping@growtech-eg.com



+2 01558098773



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الطيران: شركة شانجي السنغافورية الدولية للمطارات تدرس تقديم دراسات جدوى لتشغيل مدينة البضائع اللوجستية بمطار القاهرة الدولي

مؤكدًا ثقته التامة في الإمكانيات التي ستحققها الشركة السنغافورية من خلال تقديم حلول عالية المستوى لتطوير مطار القاهرة الدولي وتعزيز مكانة مصر عالميًا كمركز محوري لحركة الركاب والبضائع، كما أثنى وزير الطيران على التعاون مع شركة شانجي السنغافورية لما لها من تاريخ طويل في مجال تشغيل وإدارة المطارات العالمية، مشيرًا بالمباحثات التي تمت خلال الفترة الماضية بين الجانبين والتي أثمرت عن هذه الشراكة الجديدة.

ومن جانبه أشاد السيد Eugene Gan رئيس شركة شانجي الدولية للمطارات بالتعاون مع شركة ميناء القاهرة الجوي والذي سيسهم في خلق مزيد من آفاق التعاون والشراكات الفعالة مع قطاع الطيران المدني المصري خلال الفترة القادمة.. مشيرًا إلى أن الشركة السنغافورية سوف تسخر كافة إمكانياتها الهائلة لتحقيق النمو والتطوير لمطار القاهرة الدولي والإستفادة من موقعه الجغرافي المتميز في منطقة الشرق الأوسط وبين قارات العالم كونه أحد المطارات الأكثر ازدهارًا ونموًا بالقارة الأفريقية من حيث أعداد الركاب وحركة الشحن الجوي.



وأعرب الفريق محمد عباس حلمي خلال مراسم التوقيع عن سعادته بهذه الشراكة الجديدة مشيرًا إلى أن توقيع مذكرتي تفاهم مع الجانب السنغافوري ستساهم بشكل كبير في الإستفادة من التجربة السنغافورية في مجال تصميم وتشغيل المطارات العالمية وتحقيق انطلاقه جديدة لقطاع الطيران المدني ونقله نوعيه في مستوى جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي المطارات المصرية بما يحقق الأهداف التنموية التي تتبناها الدولة المصرية على كافة الأصعدة،

وقد وفد مصري برئاسة الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني خلال زيارته لمدينة سنغافورة على مدار الأيام الماضية مذكرتي تفاهم بين شركة ميناء القاهرة الجوي وشركة شانجي الدولية للمطارات، وبموجب هاتين الإتفاقيتين ستقوم الشركة السنغافورية بتقديم دراسات جدوى لتصميم وتشغيل وإدارة وتسويق مدينة البضائع اللوجستية والتي من المقرر أن تقع في نطاق حيز المطار وستساهم في زيادة حجم الطاقة الإستيعابية للشحن الجوي بمطار القاهرة الدولي، هذا بالإضافة إلى تقديم حلول فعالة لتطوير مطار القاهرة الدولي بهدف رفع مستوى جودة الخدمات المقدمة للمسافرين وجعل تجربة سفرهم أكثر راحة ورفاهية وبما يليق بالمكانة المحورية التي يحظى بها مطار القاهرة الدولي إقليميًا وعالميًا.

هذا وقد وقع الإتفاقية من جانب وزارة الطيران المدني المحاسب مجدى إسحاق رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوي ومن الجانب السنغافوري السيد Eugene Gan رئيس شركة شانجي الدولية للمطارات بحضور لفيث من قيادات وزارة الطيران المدني ومسؤولي شركة شانجي الدولية.

تحالف من شركات عالمية لتحويل مطار القاهرة إلى مطار ذكي يدار بأفضل وسائل التكنولوجيا الرقمية المتقدمة في العالم



وقعت شركة ميناء القاهرة الجوي مذكرة تفاهم مع تحالف من عدة شركات عالمية برئاسة شركة PANGIAM الأمريكية - الشركة الرائدة في مجالات استخدام التكنولوجيا الحديثة وهندسة البرمجيات وتكامل الأنظمة وعمليات المطارات -،

وشركة AECOM الأمريكية - الشركة الرائدة في مجال تصميم المطارات -، كما ضم التحالف شركات عالمية متخصصة في مجال العمارة والتصميمات الهندسية والاستشارات المالية.

وقد شهد الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني بمقر الوزارة بالعاصمة الإدارية الجديدة توقيع مذكرة التفاهم

وتم أيضاً التوقيع على مذكرة تفاهم بين شركة ميناء القاهرة الجوي وشركة PANGIAM الأمريكية لعمل دراسة كاملة عن مطار القاهرة الدولي وتطوير البنية التحتية

كيفية تحويله كمطار ذكي يدار بأفضل وسائل التكنولوجيا الرقمية المتقدمة في العالم لجعل رحلة المسافر أكثر يسراً وسهولة ولبتوافق مع المعايير الدولية من حيث اختصار الوقت منذ وصول الراكب حتى انتهاء كافة الإجراءات .

أكد الفريق محمد عباس حلمي أن توقيع مذكرتي التفاهم يأتي في إطار حرص الوزارة على تطوير البنية التحتية ورفع كفاءة

منظومة المطارات المصرية عن طريق الاستعانة بالخبرات المتميزة في مجال التقنيات الحديثة لتعزيز مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين من أجل تحقيق تجربة سفر أكثر راحة وتميز، في ضوء الزيادة المتوقعة في حجم الحركة الجوية والسياحية الوافدة إلى جمهورية مصر العربية خلال الفترة المقبلة.

وأثنى أعضاء الوفد الأمريكي المشارك في الاجتماع على التعاون المثمر مع وزارة الطيران المدني وخاصة في الفترة القادمة وتأكيدهم على تقديم ودعم مطار القاهرة باحدث الأنظمة الرقمية المتطورة ،

وأشاروا إلى الجهود الواضحة التي يشهدها قطاع الطيران المدني من أجل المضي قدماً في مواصلة أعمال التطوير والتحديث وتطبيق وإدخال أحدث النظم التكنولوجية والرقمية في منظومة المطارات المصرية وتطبيق أفضل الممارسات الخاصة بتجارب السفر المرنة وتسهيل الاجراءات لجعل تجربة السفر أكثر سهولة ومرونة.



MAREX MARINE
LOGISTICS SERVICES

We can... You deserve

LAND TRANSPORT



SEA FREIGHT



AIR FREIGHT



LOGISTIC SOLUTIONS



INDUSTRY SOLUTIONS



CUSTOM SOLUTIONS



contact us

Mohamed Adel

+2 010 6606 5328

Mohamed.Adel@marex-marine.com

Ahmed Adel

+2 010 2338 8548

Ahmed.Adel@marex-marine.com

Mostafa Agha

+2 010 2389 5048

Mostafa.Agha@marex-marine.com

WWW.MAREX-MARINE.COM

النقل تكشف عن إجراءات الحكومة المصرية لحل مشكلة تكديس الشاحنات علي مينائي أرقيين وقسطل البريين على الحدود المصرية السودانية

الرعاية الصحية



ساعات انتظار السيارات



CAPITAL
LOGISTICS

BEST TRUCKING
SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

ومحافظة أسوان تم تنفيذ عدد 2 منطقة لوجيستية مصفرة بوادي كركر ومدينة أبو سمبل لتفويج السيارات المصرية المتجهة إلى دولة السودان ، حيث تشمل تلك المناطق علي خدمات إعاشة متنوعة (كافيتريات - مناطق رعاية صحية - دورات مياه -

تم تحديد نقاط اتصال بين المناطق اللوجيستية المشار إليها ومسئولي مينائي قسطل وأرقيين لتحديد عدد العربات التي يتم تفويجها واتجاهاتها مع عدم السماح لتحرك أي عربات بخلاف ذلك

يتم تقديم الدعم اللوجيستى اللازم للسانقين بشكل يومي مستمر وعلى مدار الساعة في المنطقة مابين كركر وأبو سمبل وأرقيين ، وأبو سمبل وقسطل (مياه - مواد غذائية - دعم طبي) بالتنسيق مع الهلال الأحمر المصري ومحافظة أسوان لحنين العبور إلى الجانب السوداني

التنسيق المستمر بين الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من خلال مديري مينائي قسطل وأرقيين ومينائي أرقيين وأشكيت السودانيين بهدف تسريع الإجراءات والسماح بعبور العربات المنتهية إجراءاتها في الجانب المصري حتى يمكن إدخال عربات أخرى

تم صدور تعليمات السماح بمينائي العربات المصرية داخل مينائي قسطل وأرقيين المصريين حال إنهاء إجراءاتها وعدم وجود مكان للانتظار في منطقة المحايد

قام الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل المصري بمخاطبة نظيره السوداني عن طريق جهات الاختصاص (وزارة الخارجية) لاتخاذ الإجراءات اللازمة للإسراع في دخول وخروج الشاحنات بين مصر والسودان .

أصدرت وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة بياناً بشأن جهود الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل لحل مشكلة تكديس الشاحنات علي مينائي أرقيين وقسطل البريين حيث أشار البيان إلى الحقائق التالية :

يرجع هذا التكدس إلى البطء في إنهاء الإجراءات بالمعابر السودانية المقابلة (أرقيين السودانية - أشكيت السودانية) وعدم تناسب ساعات العمل بالموانئ المصرية (أرقيين - قسطل) 24 ساعة / يوم ، مع توقيات العمل بالموانئ السودانية من 4 : 5 ساعة / يوم .

يتوافر بالموانئ المصرية (أرقيين - قسطل) أجهزة الكشف (X-RAY) وغيرها من الأجهزة الحديثة والتي تساهم في تقليل الإجراءات وزمن الإفراج داخل الموانئ المصرية

تم تنفيذ زيارة ميدانية مؤخراً من خلال لجنة برئاسة السيد اللواء / أحمد جمال الدين مستشار رئيس الجمهورية للمناطق النائية والحدودية ، واللواء اشرف عطية محافظ أسوان ، واللواء / عمرو إسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وممثلي كافة الجهات المعنية بالدولة بزيارة منفذ أرقيين البري علي الحدود المصرية السودانية لمتابعة جهود الدولة في تقديم كافة الخدمات اللوجيستية للسانقين المصريين وكذلك زيارة منطقة المحايد بين الميناء المصري والميناء السوداني للوقوف علي الإجراءات والتسهيلات المقدمة من الجانب المصري إلى السانقين المصريين والى الجانب السوداني

بناءً على التنسيق بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

النقل البحري :

تعريف موحدة لرسوم التراكي لليخوت على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل



أصدر قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل المصرية بياناً اعلامياً بشأن الإجراءات التي يتم تنفيذها حالياً لتعظيم سيطرة البحوث في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة البحوث الأجنبية للموانئ والمرافق السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية

حيث أشار بيان القطاع الى انشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات وتبني وزارة النقل (قطاع النقل البحري) إدارتها وتشغيلها والإشراف عليها وتطويرها وإن هذه النافذة هي عبارة عن موقع إلكتروني على شبكة المعلومات الدولية الإنترنت يستطيع من خلالها مالك البحت أو من ينوب عنه بالقيام بإدخال بيانات البحت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد الوصول والميناء المطلوب الرسو فيه وبرنامج الرحلة بالكامل مثلما يتم في الدول الرائدة في هذا المجال ، وحيث تقوم النافذة الرقمية بإرسالها آلياً إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقابلات المطلوبة وإرسال موافقاتها إلى موقع النافذة الرسمي بقطاع النقل البحري لإصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وذلك خلال 30 دقيقة تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وإصدار فاتورة واحدة للبحت الأجنبي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة بالدولار الأمريكي علماً بأن إنهاء الإجراءات الخاصة بالبحوث السياحية الأجنبية كان يتطلب سابقاً فترة من 15 - 30 يوم .

وتطرق البيان الى انه تم وضع رابط بموقع النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية للمواقع الرسمية لكل من إدارة الجوازات والهجرة والجنسية للحصول على تأشيرة إلكترونية لدخول الركاب المتواجدين على متن البحت وكذلك للموقع الرسمي لهيئة قناة السويس لإتمام إجراءات عبور البحت الأجنبي للملاحة الدولي " قناة السويس " إذا كان ضمن برنامج الرحلة للبحت وطبقاً لموقع المغادرة وموقع الوصول ، كما تم الإشارة الى انه تم إصدار كود موحد لإنشاء وتشغيل المراكب والموانئ بجمهورية مصر العربية ليكون دليل لجميع المتعاملين يتضمن (مواصفات الأرصفة والطاقت الاستيعابية والخدمات المقدمة وقنوات الاتصال بالموانئ والمرافق المصرية المقامة حالياً - بيان بالإجراءات والموافقات الواجب اتخاذها لإنشاء مارينا دولية لاستقبال البحوث الأجنبية مباشرة أو إنشاء مارينا محلية - إدراج الجهات المعنية ومهامها ومتطلباتها من إنشاءات وأجهزة ومعدات والتي يلزم توافرها بالموانئ والمرافق الدولية لإنهاء إجراءات البحوث الأجنبية القادمة الى مصر - شرح لجميع واجهات النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية وكيفية التعامل معها - إدراج جميع القوانين والقرارات واللوائح التنفيذية المنظمة لإنشاء وتشغيل وإدارة الموانئ والمرافق السياحية) .

بالإضافة الى انه تم تحديد تعريف موحدة لرسوم التراكي على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتلافي مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة بالبحوث الأجنبية بالموانئ المصرية ، مع عدم التدخل في مقابلات التراكي وتقديم الخدمات بالمرافق السياحية الخاصة والتي سيتم الإعلان عنها من خلال النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية ، وإطلاق

الحرية لمرتادي البحوث الأجنبية في اختيار مكان الرسو (ميناء تجاري عام / مارينا خاصة) وطبقاً للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهور السياحي المطلوب زيارته كما أنه يدخل من ضمن الإجراءات التي اتخذتها الحكومة المصرية لتعظيم سيطرة البحوث في مصر وتبسيط الإجراءات الخاصة بها السماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أي ميناء أو مارينا سياحي دون التقيد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول.

جدير بالذكر ان عنوان الصفحة الرسمية للنافذة الواحدة لسياحة البحوث الأجنبية على شبكة المعلومات الدولية (الإنترنت) هو :- www.mts.gov.eg

كما اشار البيان الى انه استكمالاً للجهود المبذولة من قبل الدولة المصرية لحل جميع المشكلات والمعوقات التي تواجه البحوث الأجنبية المترددة على الموانئ والمرافق السياحية على السواحل المصرية وسعيًا وبالتالي تعظيم موارد الدولة ، فقد صدرت توجيهات السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء خلال إجتماع مجلس الوزراء المنعقد بتاريخ 17/5/2023 للوزارات المعنية لإتخاذ اللازم حيال مد فترة صلاحية التأشيرة السياحية لمرتادي البحوث الأجنبية لتكون 3 أشهر بدلاً من 30 يوم " وذلك نتيجة لما قد يواجهه مرتادي البحوث الأجنبية من تقلبات للعوامل الطبيعية أو مواقف طارئة (سوء أحوال جوية - أعطال تمنع البحت من المغادرة - ...) وعدم القدرة على الالتزام بالمغادرة بالبحت خارج البلاد في التوقيعات المناسبة لمتطلبات الإبحار الآمن للطاقم والركاب . "

وتنفيذاً لذلك فقد صدر قرار وزارة الداخلية (الإدارة العامة للجوازات والهجرة والجنسية) في هذا الشأن كما قامت وزارة الخارجية بإصدار توجيهات لكافة السفارات والقنصليات المصرية بالخارج بمنح السائح الأجانب الوافدين لجمهورية مصر العربية على متن البحوث السياحية الأجنبية إقامة سياحية لمدة 3 شهور بدلاً من شهر .



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 3032119
0121110687

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

Message
express mail-international

الشركة مرفهة بريديا برقم 64
14 فرع حولك افتار الاقرب لك

SAVE TIME & SHIPPING COSTS WITH

OUR LOGISTICS SERVICE

Are you experiencing shipping and logistics hassles?
Let us handle that for you and provide you with our
reliable and efficient logistics and transportation
services.

OUR SERVICE

- ✓ Can Ship Worldwide
- ✓ International Shipping
- ✓ Delivery Guarantee
- ✓ Warehousing Units
- ✓ Source Optimization
- ✓ Fast & Safe Delivery

Contact Us

☎ 01069484658 - 01111848914

🌐 message-express.com

📍 19 B Obour Buildings Salah Salem Street

العالم_بين_أيديك

Message
express mail-international

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي والوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

النقل تكشف تفاصيل إنشاء وتشغيل ميناء برج العرب الجاف وإسم الشركة التي ستنفذ الميناء

وسيتم تنفيذ المشروع على مرحلتين المرحلة الأولى تشمل 40% من مساحة الموقع وتشمل محطة استقبال القطارات (مرحلة أولى) وساحة المناولة بالكامل والنصف الأول من ساحة الحاويات بالإضافة إلى كافة خدمات الحاويات الفارغة وتقسيم الحاويات وساحات الفحص ومبنى الجمارك وجميع الجهات الحكومية العاملة بالميناء



المخطط ربط الميناء الجاف بشبكة خطوط السكك

الحديدية. والمحور اللوجستي الجاري تنفيذه

حاليا لربط المنطقة الصناعية ببرج العرب

بمواني الإسكندرية والدخيلة وأبو قير البحري

مشيرا إلى أن التكلفة التقديرية لأعمال البنية التحتية والفوقية للمشروع تبلغ 780 مليون جنيه ومخطط تنفيذها في 12 شهر على أن يتم استكمال المرحلة الثانية مدة 24 شهرا.

لافتا إلى أن المشروع سيوفر كافة الخدمات المينائية لنطاق مدينة برج العرب الجديدة بحجم تداول سنوي 120 ألف حاوية مكافئة و 2.5 مليون طن بضائع صب جاف وبضائع عامة سنويا بأجمالي حوالي 4.2 مليون طن سنويا بالإضافة إلى توفير ساحات تصل إلى 85 ألف متر مربع للمنطقة التخزينية الحرة ومنطقة الصناعات اللوجستية

كشفت وزارة النقل تفاصيل إنشاء وتشغيل ميناء برج العرب الجاف وإسم الشركة التي ستنفذ الميناء فقد وقعت كلا من الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة أوثن اكسپرس شيبينج مذكرة تفاهم بشأن دراسة وإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء برج العرب الجاف وحيث

وصرح الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل أنه سيتم إنشاء المشروع على مساحة 120 فدان بمدينة برج العرب على الطريق السريع الرابط بين مدينة برج العرب ومنطقة بنجر السكر الزراعية ويلاصق المشروع حرم السكة الحديد لمدينة برج العرب ومجاور للمنطقة الصناعية الخامسة القائمة بالمدينة

ويبعد 56 كم عن ميناء الإسكندرية البحري و 48 كم عن ميناء الدخيلة و 20 كم عن مطار برج العرب ومن المخطط ربط الميناء الجاف بشبكة خطوط السكك الحديدية. والمحور اللوجستي الجاري تنفيذه حاليا لربط المنطقة الصناعية ببرج العرب بمواني الإسكندرية والدخيلة وأبو قير البحري كما سيخدم ميناء برج العرب الجاف ميناء جرجوب البحري

الموانئ السعودية : 15% نمواً في عدد الحاويات المتداولة بموانئ المملكة خلال النصف الأول من العام الحالي



وذلك ارتفاع أعداد حركة السفن بزيادة نسبتها 10.68% لتصل إلى 5,918 سفينة، مقارنة بـ 5,347 سفينة بالفترة المقابلة من العام الماضي، وبلغ إجمالي أطنان المواد الخفيفة 10,835,620 طن، مقارنة بـ 9,866,753 بزيادة نسبتها 9.82%

واستقبلت الموانئ التابعة للهيئة على مدى الستة أشهر الأولى من العام الجاري 568,933 راكباً بنسبة زيادة بلغت 60.83%، مقارنة بـ 353,758 راكباً العام الماضي، فيما تم تفريغ 4,372,027 رأس ماشية بزيادة نسبتها 95.79%، مقارنة بـ 2,232,987.

كما حققت المملكة تقدماً جديداً في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن تقرير «UNCTAD» للربع الثاني لعام 2023، بتسجيل 76.16 نقطة، بزيادة 4.83 نقطة عن الفترة نفسها من عام 2022.

حققت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" حزمة واسعة من الإنجازات التشغيلية خلال النصف الأول من عام 2023 لتعزيز حركة سلاسل الإمداد وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي؛ وفق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

حيث أضافت "موانئ" 20 خدمة شحن ملاحية جديدة إلى ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري، لربط المملكة بمواني الشرق والغرب وتعزيز حركة التجارة والتصدير وتكريس ربط المملكة في الأسواق العالمية.

وعلى صعيد الأداء التشغيلي، شهد النصف الأول لعام 2023 ارتفاع أعداد الحاويات المتداولة بالموانئ التابعة للهيئة بنسبة 15.12%، لتصل إلى 4,088,641 حاوية قياسية مقارنة بـ 3,551,676 حاوية قياسية بالفترة المماثلة بالعام الماضي 2022.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4856365 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



Elbedaya logistics

Freight forwarding

Serve the world
with utmost care



Ocean Freight



Air Freight



Trucking



Custom Clearance



Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help



Contact Us

+20 120 603 0608

+2 03 48 7770 1/2/3



22 El Horreya St., Block B, 5th Floor,
Office no.18

El Raml Station, Alexandria - Egypt

More Information

www.elbedayalogistics.com

account@elbedayalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

يفضلون قناة السويس

رويترز: ناقلات الغاز الأمريكية تتجنب العبور من قناة بنما بسبب الجفاف وتطول مدة الإنتظار التي وصلت إلى 3 أسابيع

وانخفضت إمدادات الغاز إلى أكبر سبعة مصانع لتصدير الغاز الطبيعي المسال في الولايات المتحدة إلى 12.3 مليار قدم مكعبة يوميا في المتوسط في أغسطس من 12.7 مليار قدم مكعبة يوميا في يوليو. ويقارن ذلك مع مستوى قياسي شهري بلغ 14.0 مليار قدم مكعبة يوميا في أبريل.

وغادر إجمالي 102 شحنة من الموانئ الأمريكية الشهر الماضي، تحمل 7.32 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال، أي أقل بقليل من 7.51 مليون طن تم شحنها في الشهر السابق، وفقا للبيانات الأولية من LSEG Eikon.

وكانت الوجهة الرئيسية لصادرات الغاز الطبيعي المسال الأمريكية هي أوروبا، التي استقبلت حوالي 52% من الشحنات، تليها آسيا بنسبة 30% وأمريكا الجنوبية ومنطقة البحر الكاريبي بنسبة 7%.

وارتفع إنتاج الغاز الطبيعي في الولايات المتحدة إلى 102.2 مليار قدم مكعبة يوميا الشهر الماضي من 102.1 مليار قدم مكعبة يوميا في يوليو/تموز، وفقا لشركة إل إس إي جي المالية. لكن الطلب المرتفع للغاية من محطات الكهرباء التي تعمل بالغاز، وخاصة في تكساس،



قالت وكالة رويترز في تقرير لها لقد انخفضت صادرات الولايات المتحدة من الغاز الطبيعي المسال في أغسطس مع قيام بعض مصانع المعالجة بخفض الإنتاج وزيادة موجة الحر الطلب على الغاز لتوليد الطاقة، مما يترك كميات أقل من الغاز المتاح لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، وفقا لبيانات مراقبة السفن والمحطتين.

وتجنب العديد من السفن قناة بنما، حيث فرض الجفاف الطويل قيودا على العبور اليومي ومشروع السفن، فضل معظم ناقلي الغاز الطبيعي المسال الأمريكي إلى آسيا قناة السويس أو سلوكا أطول طريق حول رأس الرجاء الصالح في جنوب إفريقيا.

وأظهرت البيانات أن بعض ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي اختارت قناة بنما تراكم عليها الآن فترات انتظار تزيد عن ثلاثة أسابيع.

ضربت درجات الحرارة فوق الطبيعية والجفاف جنوب غرب الولايات المتحدة الشهر الماضي، مما أدى إلى طلب قياسي على الكهرباء وإجبار مقدمي الخدمة على مطالبة المستخدمين بخفض الاستهلاك طوعا كما أدى انقطاع الصيانة إلى الحد من المعالجة في منشآت شركة تشينبير انرجي للغاز الطبيعي المسال: سابين باس في لويزيانا وكوربوس كريستي في تكساس.

CMA CGM تستثني الموانئ اللبنانية من تطبيق

أسعار الشحن الحديثة



أعلنت CMA CGM عن أسعار الشحن المحدثه لجميع أنواع (FAK) من جميع الموانئ في شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود وشمال أفريقيا - غرب أفريقيا.

ينطبق هذا التحديث على شمال أوروبا وغرب البحر الأبيض المتوسط والمحيط الأطلسي والبحر الأدرياتيكي وشرق البحر الأبيض المتوسط (باستثناء لبنان) والبحر الأسود وشمال أفريقيا وبحر البلطيق والدول الاسكندنافية. يأتي ذلك بعد ثلاثة أسابيع من إعلان CMA CGM عن أسعار FAK المحدثه من جميع الموانئ في شمال أوروبا، بالإضافة إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة وساحل الخليج.

يوضح الجدول أدناه أسعار CMA CGM FAK الأخيرة لقائمة عينة من الممرات والسلع وأنواع الحاويات حيث تكون زيادة المعدل فعالة:

كما أعلنت CMA CGM أنها ستطبق رسوماً إضافية جديدة على ازدحام الموانئ (PCS) في أعقاب الازدحام الذي يحدث حالياً في داكار، السنغال.

وفقاً لـ CMA CGM، ستكون أنظمة PCS سارية اعتباراً من 15 سبتمبر 2023 (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر (5 أكتوبر 2023 للولايات المتحدة الأمريكية والأقاليم الأمريكية وكولومبيا وباراجواي وأوروغواي وبنما وفنزويلا والإكوادور). من: جميع الأصول: داكار، السنغال البضائع: الجافة والمبردة المبلغ: 150 دولاراً أمريكياً / 120 جنيفاً إسترلينيًا / 140 يورو لكل حاوية مكافئة

التسوية: حسب الشحن

يذكر أن ملاك شركة CMA CGM هم من أصول لبنانية

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس ميناء دمياط نتعاون مع الشركات والتوكيلات العاملة بالميناء لدراسة زيادة معدلات الشحن والتفريغ

ممثلو الشركات في عدد من موضوعات الجدول الحالي والأفكار التي تساعد على حسن سير الأعمال بالميناء ، حيث تم التأكيد على استمرار التعاون بين الهيئة والشركات والتوكيلات العاملة بالميناء لدراسة كافة ما يلزم لزيادة معدلات الشحن والتفريغ وما يتطلبه من تحديث وتطوير دائم ومستمر للمعدات الخاصة بالشركات .. هذا إلى جانب التأكيد على استمرار التعاون و تضافر جهود المجتمع المينائي لتسريع وتيسير الإجراءات الخاصة بصرف البضائع والإفراج عنها بما يساهم في تحقيق رؤية وزارة النقل باعتبار الموانئ معابر للبضائع وليست أماكن للتخزين .



عقد اللواء بحري أ.ح / احمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماعه الدوري مع ممثلي الشركات والتوكيلات والمجتمع المينائي ، بحضور اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل و العميد مهندس / احمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار وقيادات الهيئة و ممثلين عن الرقابة على الصادرات والواردات و الجمارك و الحجر الصحي وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع .

وعرض رئيس مجلس الإدارة ما اتخذ من قرارات في الموضوعات المطروحة سابقاً و مناقشة جدول الأعمال للموضوعات الحالية مع الاستماع لأراء

موانئ أبوظبي : تحقق نموًا في الإيرادات في

الربع الثاني من العام الحالي



موانئ أبوظبي ABU DHABI PORTS

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن نتائجها المالية للربع الثاني من عام 2023، محققة نمواً في الإيرادات بنسبة 66% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى 2.1 مليار درهم، مدفوعة بنمو أحجام المناولة في قطاعات أعمال رئيسية، وتنوع محفظة أعمالها، وتوسعها محلياً وإقليمياً وعالمياً من خلال نمو الأعمال القائمة وعبر عمليات الاستحواذ والدمج. كما وصلت نسبة نمو الإيرادات إلى 44% على أساس مقارنة المثل بالمثل على أساس سنوي، باستثناء ما نتج عن أنشطة الدمج والاستحواذ. وقد حققت المجموعة هذه النتائج بفضل الأداء القوي للقطاع البحري والقطاع الرقمي وقطاع الموانئ، والتي حققت إيرادات بلغت 208% و 26% و 22% على أساس سنوي على التوالي.

وخلال الربع الثاني من عام 2023، ارتفعت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 29% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى 686 مليون درهم، مدفوعة بشكل رئيسي بالأداء القوي للقطاع البحري والقطاع الرقمي وقطاع الموانئ، بالإضافة إلى عمليات الاستحواذ (وبنسبة تزيد على 13% على أساس مقارنة المثل بالمثل على أساس سنوي). وقد انعكس التغيير في مزيج الإيرادات، وانخفاض حصة الأرباح من المشاريع المشتركة والشركات التابعة، والتكاليف المتزايدة/غير المكررة المرتبطة بالأعمال الجديدة، على ثبات هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك عند نسبة 33.3% خلال هذا الربع، مقارنة بنسبة 38.5% في الربع الثاني من عام 2022.



OTS - ORIENT
TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGIISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

هيمّة الموانئ البرية تكشف دور ميناء أكتوبر الجاف في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات

وصيانة وفحص الحاويات المبردة. وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقاً لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

جدير بالذكر أن ميناء أكتوبر الجاف، الموجود في مدينة السادس من أكتوبر الجديدة، يعد أول ميناء جاف في مصر، ويعبر عن شراكة فعالة بين القطاعين العام والخاص حيث يشارك في متابعته تشغيله الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من وزارة النقل، بالإضافة إلى شركة ميناء أكتوبر الجاف، والتي تأتي بتحالف بين شركتي السويدي الكرتيك، وهي شركة رائدة في مجال الطاقة المتكاملة والبنية التحتية والحلول الرقمية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وشركة دي بي شكنر العالمية، بهدف توفير نموذج لمرفق ميناء متكامل يعمل وفق أحدث النظم الرقمية العالمية في مصر.

ويعد المشروع أول ميناء جاف في مصر يفوز بجائزة "R" "Global" كأفضل مشروع نقل بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأول مشروع في إطار برنامج المدن الخضراء للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في مصر



في زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، التي تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري وأشار البيان إلى تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ،

أعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية منذ تشغيله تجريبياً في نوفمبر الماضي وافتتاحه وتشغيله رسمياً في منتصف يونيو الماضي

حيث يمثل الميناء طرفة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط و إصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد الجمارك الخاصة بالبضائع المفرج عنها فقط. إلى جانب تخفيف الضغط على الموانئ البحرية. وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها و يساهم

www.sil-eg.com



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27

+2 0127 116 3702

+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800

sales@sil-eg.com

accountant@sil-eg.com

operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

MSC تقيم حفل ضخم لتسمية أكبر سفينة حاويات لديها



أقامت شركة MSC أكبر شركة شحن في العالم حفل في إيطاليا لتسمية أكبر سفينة حاويات لديها حيث تم إطلاق اسم MSC Nicola Mastro، على السفينة وهي سفينة حاويات تبلغ سعتها 24,166 حاوية نظمية مملوكة لشركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC)، وقد أقيم حفل التسمية في 3 سبتمبر في محطة تريست البحرية (TMT)، بحضور أكثر من 600 ضيف.

قامت شركة Hudong-Zhonghua، شركة بناء السفن الصينية، بتصميم السفينة. ويبلغ الطول الإجمالي للسفينة 400 متر، وعرضها 61.5 متر، وعمقها 33.2 متر. تبلغ سعتها 24,166 حاوية.

ويأتي هذا الحفل بعد ثلاثة أشهر من إعلان APM Terminals (APMT) عن وصول MSC Loreto إلى APMT Maasvlakte II في روتردام، هولندا.

تم تسمية السفينة على اسم الكابتن نيكولا ماسترو، الذي كان رئيساً لقطاع الشحن في MSC لفترة طويلة. وأشاد رئيس مجموعة MSC، دييفو أبونتي، بماسترو في كلمته.

قال أبونتي: "لقد كان أحد أهم ركائز MSC. محترف عظيم، أحد أفضل قباطنة أسطولنا. شخص مرح وجد دائماً الحل لكل شيء. ولكن قبل كل شيء، كان صديقاً مقرباً للغاية سافرت معه حول العالم، وتعلمت الكثير من القرب منه لسنوات عديدة.

في يونيو 2023، حصلت MSC على جائزة "أفضل مشغل شحن بحري لهذا العام" في حفل توزيع جوائز الوسائط المتعددة.

وبعد شهر واحد، تم تسمية سفينة الحاويات التابعة لشركة MSC باسم "MSC Michel Cappellini" في محطة Stromkaje في بريرهافن بألمانيا.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

تقرير يكشف

عن تزايد عمليات القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في المياه الآسيوية بنسبة 32٪ حتى أغسطس الماضي

حدثت زيادة في الحوادث خلال الأشهر الستة الأولى في القلبيين ومضيق ملقا وسنغافورة (SOMS) وتايوان وفيتنام. وكان مصدر القلق الرئيسي هو استمرار وقوع الحوادث في مضيق ملقا وسنغافورة، كما حدث في الماضي القريب.

وتظهر البيانات أنه من إجمالي 78 حادثًا في المياه الآسيوية خلال الفترة من يناير إلى أغسطس من هذا العام، وقع حوالي 56 حادثًا فقط في مضيق ملقا وسنغافورة مقارنة بـ 38 حادثًا خلال نفس الفترة من العام الماضي.

في أحدث تقرير أسبوعي، نصحت ReCAAP السفن بمواصلة ممارسة اليقظة أثناء السير أو عند المرساة/الرصيف في الموانئ/المراسي؛ ووكالات إنفاذ القانون لتعزيز المراقبة وزيادة الدوريات والاستجابة السريعة للحوادث المبلغ عنها.

وأضافت: "على ربان السفينة وطاقمها الإبلاغ عن جميع حوادث القرصنة والسطو المسلح ضد السفن إلى أقرب دولة ساحلية تابعة للجنة التنسيق الإقليمية ودولة العلم."

وقال المركز الإقليمي إنه يطلب منهم أيضًا توخي اليقظة واعتماد التدابير الوقائية المناسبة بالإشارة إلى الدليل الإقليمي 2 لمكافحة القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في آسيا.



المصدر: <https://container-news.com/asian-waters-see-32-rise-in-incidents-in-2023-so-far/>

أظهرت بيانات أبلغت إلى مركز إقليمي أن عدد عمليات القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في المياه الآسيوية ارتفع بنسبة 32% حتى أغسطس من هذا العام مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

حتى أغسطس 2023، تم الإبلاغ عن حوالي 78 حادثًا إلى مركز تبادل المعلومات التابع لاتفاقية التعاون الإقليمي لمكافحة القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في آسيا (ReCAAP).

من ناحية أخرى، تم الإبلاغ عن حوالي 59 حادثًا خلال الفترة من يناير إلى أغسطس من العام الماضي.

وتظهر البيانات أيضًا أنه تم الإبلاغ عن إجمالي 84 حادثًا في العام الماضي خلال فترة الـ 12 شهرًا بأكملها. من ناحية أخرى، خلال ثمانية أشهر من هذا العام، تم الإبلاغ عن حوالي 78 حادثًا، مما يشير إلى ارتفاع كبير في الحوادث.

أظهر التقرير نصف السنوي لـ ReCAAP زيادة بنسبة 40% في الحوادث هذا العام مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.



Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445



Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

بسبب الإزدحام CMA CGM تفرض رسوم إضافية جديدة على الشحنات من ميناء مرسين التركي إلى عدة وجهات حول العالم



أعلنت CMA CGM عن رسوم إضافية جديدة لازدحام الموانئ (PCS) من ميناء مرسين إلى عدة وجهات حول العالم بسبب التأخير الحالي في الميناء التركي.

قالت شركة النقل الفرنسية إنه سيتم تطبيق رسوم إضافية قدرها 100 دولار أمريكي لكل حاوية مكافئة على الحاويات الجافة والخضرة والمبردة التي سيتم نقلها من/إلى البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي وشمال أفريقيا (بما في ذلك المغرب) والبحر الأسود من/إلى مرسين.

وقد تم تطبيق هذه الخدمة الجديدة سارية المفعول في 29 أغسطس وسيتم دفع الدفعة مسبقًا للتصدير وتحصيلها مقابل الاستيراد.

كما سيطبق خط الحاويات CMA CGM رسومًا إضافية جديدة على ازدحام الموانئ (PCS) في ميناء إسكندرون التركي. قدرها 100 دولار أمريكي لكل حاوية للبضائع الجافة المسافرة من الإسكندرون في تركيا إلى منطقة الشرق الأوسط والخليج والبحر الأحمر.

وتم تطبيق هذه الرسوم الإضافية اعتبارًا من 1 سبتمبر إلى 30 نوفمبر 2023 (تاريخ التحميل)..

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

لتصل قدرتها حوالي 8.19 مليون حاوية سنويا

موانئ دبي تستثمر 510 ملايين دولار أمريكي لتطوير محطة حاويات ضخمة جديدة في الهند

ستتصل المحطة بالمناطق النائية من خلال شبكة من الطرق والطرق السريعة والسكك الحديدية وممرات الشحن المخصصة، مما يدعم الطلب المتزايد على الحلول اللوجستية من جميع أنحاء شمال وغرب ووسط الهند، ويربط الشركات في المناطق بالأسواق العالمية.

وتدير موانئ دبي العالمية حالياً خمس محطات للحاويات في الهند - اثنتان في مومباي، وواحدة في كل من مونديرا وكوتشين وتشيناى - بقدرة إجمالية تبلغ حوالي 6 ملايين حاوية نمطية. ومع إضافة تونا تيكر، ستمتد موانئ دبي العالمية بقدرة إجمالية تبلغ 8.19 مليون حاوية نمطية.

يعد المشروع جزءاً من خط أنابيب البنية التحتية الوطنية وسيكمل مبادرات حكومة الهند، مثل الخطة الرئيسية لرئيس الوزراء جاتي شاكتي والسياسة اللوجستية الوطنية.

سكنون محطة الحاويات متوافقة تماماً مع إرشادات الميناء الأخضر التي تضمن الاستدامة في عمليات الموانئ من خلال اعتماد أفضل الممارسات لإدارة بيئة الميناء التي تساهم في تحقيق أهداف الاستدامة طويلة المدى التي حددتها حكومة الهند.

موانئ دبي تدير 5 محطات حاويات في الهند



وقعت موانئ دبي العالمية اتفاقية امتياز مع هيئة ميناء دينايبال لتطوير وتشغيل وصيانة محطة حاويات ضخمة جديدة بطاقة 2.19 مليون حاوية نمطية سنوياً في كاندلا بولاية جوجارات على الساحل الغربي للهند.

ومنحت هيئة ميناء دينايبال في يناير امتياز تطوير محطة الحاويات الضخمة لشركة هندوستان إنفرالوغ الخاصة المحدودة، وهي مشروع مشترك بين موانئ دبي العالمية والصندوق الوطني للاستثمار والبنية التحتية، منصة الاستثمار التعاونية الهندية التي تدعمها الحكومة الهندية.

ويستند الامتياز على أساس البناء والتشغيل ونقل الملكية (BOT) لمدة 30 عاماً مع خيار التمديد لمدة 20 عاماً أخرى. يتضمن المشروع إنشاء محطة صندوقية في تونا-تيكر بالقرب من ميناء دينايبال الحالي، بتكلفة تبلغ حوالي 510 مليون دولار أمريكي من خلال شراكة بين القطاعين العام والخاص.

بمجرد اكتمالها في عام 2027، ستحتوي المحطة التي تبلغ طاقتها الاستيعابية 2.19 مليون حاوية نمطية سنوياً على أحدث المعدات ورصيفاً بطول 1100 متر قادر على التعامل مع سفن الجيل التالي التي تحمل أكثر من 18000 حاوية نمطية. وكجزء من اتفاقية الامتياز هذه، يمكن تمديد الرصيف إلى 1375 متراً مريخاً.

المصدر: <https://container-news.com/dp-world-to-invest-us510-million-to-develop-new-mega-box-terminal-in-india/>



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.
Off. Mokhaya Road, Bait Station,
Alexandria 21511, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Cairo Branch
8 El Adkasa All. Achram St.
Sharama Building 11561,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20(2) 226 82782

Port Said Branch
Gharbia Tower, El Gomroraya St.
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (65) 322 4587 (5 Lines)
☎ +20 (65) 322 4977

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Government Mill, at the Port
of Damietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit 411 / 414 / 416,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

موانئ دبي العالمية تحقق إيرادات بقيمة 9 مليارات دولار في النصف الأول من 2023

وصفت موانئ دبي العالمية نتائجها المالية للنصف الأول بأنها "مرنة"، حيث قال رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة، سلطان أحمد بن سليم، إنه في حين أن توقعات التجارة على المدى القريب قد تكون غير مؤكدة بسبب عوامل الاقتصاد الكلي والجيوسياسية، فإن النتائج المالية للنصف الأول إن الأداء يضع موانئ دبي العالمية بشكل جيد في تقديم مجموعة ثابتة من النتائج للعام بأكمله.

زادت شركة تشغيل الموانئ العالمية إيراداتها بنسبة 13.9% لتصل إلى 9 مليارات دولار أمريكي، كما زادت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء) بنسبة 7% لتصل إلى 2.6 مليار دولار أمريكي بهامش EBITDA معدل بنسبة 28.9%. علاوة على ذلك، بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية 1.95 مليار دولار أمريكي في النصف الأول من عام 2023، مقارنة بـ 1.93 مليار دولار أمريكي في نفس الفترة من العام الماضي.

وعلق سلطان أحمد بن سليم قائلًا: "على الرغم من ضعف سوق الحاويات وضعف أسعار الشحن وسط الظروف الاقتصادية الصعبة، إلا أن تركيزنا على البضائع ذات هامش الربح المرتفع وحلول سلسلة التوريد المخصصة من البداية إلى النهاية وتحسين التكلفة كان له دور حاسم في تأمين هذه النتائج."

وأضاف: "ما زلنا متفانين بشأن آفاق الصناعة على المدى المتوسط والطويل وقدرة موانئ دبي العالمية على تحقيق عوائد مستدامة باستمرار."

