



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس : مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة
بخالص التهاني القلبية

لسيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي

رئيس جمهورية مصر العربية،
بمناسبة فوزه بفترة رئاسية جديدة،
مؤكدین على أن ثقة الشعب المصري في قيادته الحكيمة كانت واضحة
جليية من خلال المشاركة الفاعلة لجموع الشعب المصري
بالاستحقاق الدستوري للانتخابات الرئاسية لمر 2024 ،
والتي تدل على إيمان الشعب المصري بأهمية استكمال
بناء الجمهورية الجديدة القائمة على العمل بإخلاص ومواجهة التحديات
داعين الله أن يوفق سيادته لما فيه خير البلاد والعباد
وتحيا مصر





النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة

المهندس - مدحت القاضي

الأعلي للموانئ يتخذ قرار هام لتنمية تجارة الترانزيت بجميع الموانئ المصرية

وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى أن المجلس الأعلى للموانئ يكتسب أهمية كبيرة في ظل المشروعات غير المسبوقة التي يتم تنفيذها حالياً في منظومة الموانئ، خاصة ما تحدثه من تنمية واسعة في هذا المجال، مشيراً في السياق نفسه إلى الدور المحوري للمجلس أيضاً في تنظيم كل الأمور المتعلقة بالموانئ المصرية، وذلك في إطار استراتيجية الدولة التي تستهدف تحويل مصر إلى مركز ثقل في مجال التجارة العالمية.

كما ناقش الاجتماع استراتيجية تعظيم تجارة الترانزيت والخدمات اللوجستية وإعادة التصدير، وفي هذا الصدد وافق المجلس الأعلى على توحيد الإجراءات الجمركية وآلية التنفيذ بجميع الموانئ المصرية فيما يخص تجارة الترانزيت، إضافة إلى التنسيق الدائم بين وزارتي النقل، والمالية والجهات المعنية؛ من أجل تذليل المعوقات التي تواجه تجارة الترانزيت المباشر وغير المباشر التي يمكن أن تواجه جميع منشآت محطات الحاويات بجميع الموانئ البحرية المصرية.



المجلس يوافق على توحيد الإجراءات الجمركية وآلية التنفيذ بجميع الموانئ المصرية فيما يخص تجارة الترانزيت

اتخذ المجلس الأعلى للموانئ في اجتماعه الأخير عدة قرارات هامة لتنمية حركة تجارة الترانزيت في الموانئ المصرية وكان قد ترأس الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماع المجلس الأعلى للموانئ، بحضور كل من الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والفريق/ أسامة ربيع، رئيس الهيئة العامة لقناة السويس، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ حسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والسيد/ أحمد الكويل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، وشارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلاً عن غرفة ملاحاة الإسكندرية واللواء/ عمرو إسماعيل، رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، واللواء مهندس/ حسام الدين مصطفى، رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري، والدكتور عمرو مصطفى، العضو التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري، والمهندس/ عصام النجار، رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، واللواء بحري/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري بوزارة النقل، واللواء بحري/ حسين الجزيري، رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، ومسؤولي الوزارات والجهات المعنية.

و يقرر تعديل اسم قطاع النقل البحري ليصبح النقل البحري واللوجيستيات



وافق المجلس الأعلى على تعديل مسمى قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل ليصبح قطاع النقل البحري واللوجيستيات، واستحداث إدارة مركزية جديدة متخصصة للموانئ الجافة والبرية والقطاع المخزني، وذلك بالتنسيق مع الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة، بالإضافة إلى تعديل مسمى الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة ليكون الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والمناطق اللوجيستية.

على أن يتم إضافة عدد من الوزراء لهذا المجلس وهم: التموين والتجارة الداخلية، والطيران المدني، والتنمية المحلية، والتجارة والصناعة.

وفي هذا الإطار، أشار رئيس قطاع النقل البحري إلى أن الهدف من تعديل المسمى يرجع إلى قيام وزارة النقل بالتخطيط لإنشاء عدة محاور تنموية لوجيستية متكاملة تغطي جميع أنحاء الجمهورية لربط الموانئ البحرية بالمناطق الصناعية والزراعية، والتجمعات العمرانية، وكذلك في ضوء تنفيذ التكليف الرئاسي بتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجيستيات، وهو ما يتطلب توسيع اختصاصات المجلس بشأن تعظيم قطاع النقل واللوجيستيات.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

* The key strengths of being DGL Int.,
is in providing integrated logistics solutions
for DGR shipments from Class 1 to Class 9

* DGL Int. can provide blood samples transfer
solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgdida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



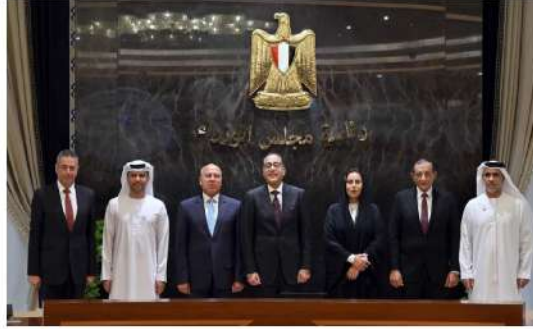


موانئ البحر الأحمر وتحالف شركات موانئ أبوظبي يوقعوا العقد النهائي لبناء وإدارة وتشغيل المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا

الأحمر والمتوسط، وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي، لافتاً إلى تنفيذ وزارة النقل خطة شاملة بالتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة في الإدارة والتشغيل وتنفيذ البنية التحتية، لضمان أعلى مستوى من الكفاءة ومواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي، والنهوض بالاقتصاد القومي، وتأهيل الموانئ البحرية، وجذب خطوط الملاحة والتجارة العالمية بواسطة شركات مصرية وطنية لإنشاء البنية الأساسية.

وأكد وزير النقل أن هذا العقد يأتي في إطار تفعيل خطة التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبوظبي لإقامة عدد من المشروعات الخاصة بقطاع الخدمات اللوجستية بمصر،

مشيراً إلى أن وزارة النقل قامت باستثمار نحو 3.6 مليار جنيه في تطوير ميناء سفاجا البحري لاستعادة مكانته الرائدة في حركة التجارة العالمية، وتقوم بمنح التزامه إلى مشغل عالمي ذي خبرة دولية في هذا المجال لضمان أعلى مستوى من الكفاءة، حيث ينفذ المشروع بمساحة 810 آلاف م² تقريباً، مع رصيف بطول 1100 متر، وعمق 17 متراً، وتم الانتهاء من حوالي 85% من أعمال البنية التحتية، على أن يتم الانتهاء من كافة أعمال البنية التحتية التي تنفذها شركات وطنية مصرية بحلول أبريل 2024، وأن يتم بدء أعمال البنية التحتية في الربع الثاني من العام 2024.



(شركة مساهمة مصرية) بنظام المناطق الحرة الخاصة، والمؤسسة من تحالف شركات

أبوظبي للموانئ " شركة مساهمة عامة". جولان انكور شيبس اوبريتور ليمتد - سيلفر انكور فاسيليتيز ماجيمنت ليمتد) وتكون مدة الالتزام الممنوح لشركة المشروع ثلاثين عاماً تبدأ من تاريخ استلام أرض المشروع. وصرح الفريق كامل الوزير بأن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتطوير كافة الموانئ المصرية لتحقيق الهدف الأكبر بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، والاستغلال الأمثل لموقعها الاستراتيجي على البحرين

وقعت كلا من الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وتحالف شركات موانئ أبوظبي العقد النهائي بمنح التزام بناء وتطوير البنية التحتية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض (سفاجا ٢) بميناء سفاجا البحري

وقد شهد الدكتور مصطفى مديبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، مراسم توقيع العقد النهائي وذلك بحضور الفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيدة/ مريم الكعبي، سفيرة دولة الإمارات العربية المتحدة لدى مصر، واللواء مهندس/ محمد عبدالرحيم، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، والكابتن/ محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي.

ووقع العقد كل من اللواء بحري ا.ح/ أسامة صالح محمد، نائب رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر للتشغيل، ومن جانب تحالف شركات موانئ أبوظبي، السيد/ أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط.

ويتضمن العقد منح التزام بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم محطة متعددة الأغراض بنطاق ميناء سفاجا بمدينة سفاجا، لشركة سفاجا لتشغيل المحطات،

وزير النقل: المحطة تستوعب نحو مليون حاوية سنوياً واستقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن

وأضاف الوزير أن الاتفاقية تهدف إلى ضخ استثمارات جديدة بالسوق الوطنية، ورفع معدلات نمو الاقتصاد المصري، وزيادة الناتج المحلي الإجمالي، والدخل القومي، والعمل على زيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، وخدمة التجارة الدولية، وتشغيل خدمات ملاحية مباشرة عبر تطوير حلول متكاملة للنقل والتداول بين محطات الحاويات البحرية وخدمات النقل متعدد الوسائط، إلى جانب رفع تصنيف الميناء عالمياً، وكذا الاستفادة من خبرات القطاع الخاص في تحسين أداء الخدمة داخل الميناء، مع مراعاة ضوابط حماية البيئة في المشروعات مما يساعد في حماية البيئة والارتقاء بالصحة والمجتمع.

وأوضح الفريق كامل الوزير أنه من المخطط أن تستوعب المحطة نحو مليون حاوية سنوياً، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن، كما ستستهم المحطة في تداول الحاويات وجميع أنواع البضائع العامة والصب الجاف والساكن، مشيراً إلى أن تنفيذ المحطة يدخل في إطار تنفيذ العمر اللوجستي المتكامل (سفاجا - قنا - أبو طرطور) أحد الممرات اللوجستية الدولية الـ ٧ التي تنفذها مصر لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات لافتاً إلى أن المحطة تعتبر بمثابة البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد وسوف تسهم في خدمة كافة الأنشطة التخدمية الخاصة بالمثلث الذهبي وخدمة أعمال التصدير والاستيراد والمساهمة في الاستفادة من مشروعات التنمية بإقليم شمال ووسط وجنوب الصعيد، وربطها بالميناء، مع جذب الاستثمارات في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية والتخزينية والصناعات التحويلية والتجميع وتحويل الحاويات والبضائع من جنوب الوادي إلى ميناء سفاجا، وكذلك المساهمة في تعظيم نقل البضائع باستخدام السكك الحديدية؛ حيث سيرتبط ميناء سفاجا بالخط الثالث للقطار الكهربائي السريع، وبما يسهم في تخفيف الضغط على الطرق خاصة في محافظات الصعيد في قنا وأسيوط وأسوان والأقصر بالإضافة إلى توفير فرص عمل مباشرة.

جدير بالذكر أن هذا التوقيع يأتي في إطار خطة التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية وموانئ أبوظبي لتنفيذ مجموعة من المشروعات الاستراتيجية في مجال الموانئ البحرية، بموانئ البحر الأحمر، في مجالات متعددة ضمن أنشطة النقل البحري، فيما يخص إدارة وتشغيل أرصفة ومحطات السفن السياحية في موانئ شرم الشيخ والغردقة والسخنة بتشغيل خط بحري يربط بين موانئ حوض البحر الأحمر، وكذا نشاط سفن الدرجة (محطات السيارات) لميناء السخنة، ونشاط الحاويات والصب الجاف النظيف وغير النظيف والبضائع العامة بمحطة سفاجا.



Kadmar is announcing it's excelsive services

LIDERLINE

from Alexandria to Thessloniki & Novorosisk (Direct service)

Ask for our sechedules .. SOON

Enjoy our :-

*Reliable service

* Team efficiency

It's how to offer value,
not only a price !



TAV ID : 552 - 346 - 063

Email: Reefer@kadmar.com

Mobile : +201284573834



الشعبة تنظم فرقة البضائع الأساسية الخطرة وعدد من الشركات تشارك لتجديد الشهادات الخاصة بها

قامت الشعبة باخطار السادة الحاصلين على فرقة البضائع الأساسية الخطرة (D.G.R.1) عن عام 2021 لتجديد الشهادات الخاصة بهم لمرور عليها عامين متتاليين حيث استغرقت الفرقة التدريبية 5 ايام من يوم الاحد الموافق 24 ديسمبر 2023 إلى يوم الخميس الموافق 28 ديسمبر 2023 بمقر الشعبة بالإسكندرية وقد حضر في هذه الفرقة بعض من شركات الجمعية العمومية للشعبة حيث حضر في هذه الفرقة السيد الأستاذ / حسين عبدالله - محاضر مركز تدريب شركة مصر للطيران وبحضور ومتابعة السيد الطيار / اشرف جمال عيد - مدير إدارة البضائع الخطرة للعمليات الجوية بسطة الطيران المدني علماً بأن السادة المشاركين في الفرقة كما يلي :-

الدكتورة اميرة شوقي شركة ليونز للخدمات اللوجيستية
والأستاذة امنية احمد شركة ليونز للخدمات اللوجيستية
والمهندس احمد مصطفى شركة سيفتي لينك
والأستاذة وفاء السيد شركة سيفتي لينك
الأستاذة نورهان مجدى Individually

الأستاذة عبير حناوى شركة بيراميدز
الأستاذ احمد عبد القادر فرست فريت كامباتي ليمتد



EGL

New Direct Service To Russia in 5 Days

الرقم الفريسي : 098-097-202

POL : EL Dekheila
POD : Novorossiysk

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+201227951576 - +2034859990

دمج العمر اللوجيستي (السخنة - الإسكندرية) ضمن مبادرة طريق الحرير

وافق المجلس الأعلى للموانئ على التنسيق مع وزارة الخارجية لتوقيع وثيقة انضمام مصر لطريق الحرير والعمل مع الجهات المعنية بالدولة لتذليل المعوقات اللازمة لضمان المشاركة الفعالة للدولة المصرية كشريك رئيسي بمبادرة طريق الحرير الصيني، مع قيام وزارة النقل بالتنسيق مع الجانب الصيني للعمل على دمج العمر اللوجيستي (السخنة - الإسكندرية) ضمن مبادرة طريق الحرير، على أن يتم عرض هذا الموضوع بتفاصيله على وحدة الصين برئاسة مجلس الوزراء.

مشروع القانون البحري الموحد

وخلال الاجتماع أيضاً، تم استعراض مشروع القانون البحري الموحد المقترح بشأن السلامة البحرية، وفي هذا الصدد تم التوافق على ضرورة نظر جميع جهات الاختصاص في هذا المشروع المقدم؛ وذلك لمراجعته، على أن يتولى أحد الاستشاريين المتخصصين في هذا المجال مراجعته أيضاً؛ حتى يتوافق مع القوانين والقواعد الدولية، تمهيدا لعرضه على مجلس الوزراء.

منصة تفاعلية تشمل منظومة النقل متعدد الوسائط

ناقش الاجتماع موضوع إنشاء خريطة تفاعلية بمنصة قطاع النقل البحري واللوجيستيات تشمل منظومة النقل متعدد الوسائط، ووافق المجلس على تكليف شركة متخصصة في هذا المجال لتنفيذ تلك الخريطة التفاعلية، على أن يتم تضمين الخريطة لكافة الخدمات الدولية وخدمات الشحن العاملة والمخطط عملها وكافة المشغلين العالميين لكافة الموانئ المصرية؛ للتسهيل على الشركات العالمية لدراسة السوق المصرية، بالإضافة لعرض الفرص الاستثمارية بكافة القطاعات، كما يتم تضمين المنصة كافة خدمات النقل بالسكك الحديدية وجدولها ومساراتها داخل الدولة وكل ما يخص الممرات اللوجيستية.

لجنة لدراسة تعظيم عمل القطاع المخزني

استعرض مقترحاً لدراسة تشكيل لجنة معنية بتعظيم عمل القطاع المخزني، وفي هذا الصدد وافق المجلس الأعلى على مشروع القرار المقترح بتشكيل لجنة دائمة تضم ممثلين عن جهات الولاية على القطاع المخزني تخصص بوضع شروط وضوابط عمل القطاع المخزني، وكذا منح التراخيص للقطاع المخزني بالكامل، وذلك وفقاً للتكليفات الرئاسية وبما يتناسب مع طبيعة الموانئ المصرية واحتياجات المشغلين العالميين.

المهندس مدحت القاضي في مقابلة مع سكاى نيوز عربية

حول الوضع في البحر الأحمر وتأثير هجمات الحوثيون على التجارة والملاحة الدولية وقناة السويس

وأشار القاضي مراقبة حركة التجارة في باب المنذب والبحر الأحمر أمر ضروري لتأمين حركة التجارة والملاحة الدولية

وحول تأثر قناة السويس بما يحدث قال القاضي إنه رغم أن قناة السويس أعلنت في البداية أنها لم تتأثر لكن بعد إعلان الكثير من الخطوط الملاحية الكبرى عن تحويل عبور سفنها إلى رأس الرجاء الصالح سوف يحدث تأثر خاصة أن الخطوط الملاحية التي تحمل سفنها من 10 إلى 15 ألف حاوية لديها عملاء كثيرة ويجب أن تعلن للعملاء أن بضائعهم سوف تتأخر نتيجة تحويل العبور من قناة السويس إلى رأس الرجاء الصالح

وإستبعد القاضي أن يكون حل تخفيض رسوم عبور السفن من قناة السويس هو الحل المطروح أمام مصر لأن أمن السفن والبحارة والبضائع وهو الأهم وهذه السفن هي مشاريع تجارية لصحابها ويهمهم أماتها

لكن الحل هو أن تتحاور أمريكا مع حلفائها ومع الدول الفاعلة في المنطقة لوقف هذه الهجمات التي يشنها الحوثيون على السفن خاصة بعد اتساع الهجمات التي كانت في البداية هجمة أو اثنين في الإسبوع إلى حوالي 3 هجمات يوميا وهذا أمر خطير جدا



بحول قوة حارس الإزدهار التي أنشأها لها أمريكا لتأمين حركة السفن في البحر الأحمر إن العالم كان في أشد الإحتياج لمثل هذه لقوة ولكن قبل هذه القوة العالم يحتاج لإحتواء المواقف والأزمات وأنا هنا لا أتكلم عن قناة السويس لكن أتكلم عن التجارة الدولية

كلنا نتذكر حدث السنة أيام التي شحطت فيها الباخرة إيفرجيفن بحسب التقديرات الاقتصادية الدولية أن الإقتصاد العالمي تحمل 10 مليار دولار نتيجة عدم العبور من قناة السويس وهذا يعني أن العالم يتكفل ملياري دولار يوميا نتيجة عدم العبور من قناة السويس الإقتصاد العالمي لا يتحمل مثل هذه التكلفة الكبيرة

قال المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية ونائب رئيس الإتحاد العربي لفرقة الملاحة في مقابلة مع قناة سكاى نيوز عربية حول أزمة البحر الأحمر

وقال إن حركة التجارة تأثرت بشكل كبير نتيجة ما يحدث في البحر الأحمر وأثرت على تكلفة الشحن والتأمين وكذلك وصول السلع للمناطق النهائية وهو ما سيزيد عليه زيادة في أسعار السلع كما إنه من المتوقع أن يزداد الطلب على الوقود مما يرفع سعر الوقود نتيجة زيادة الطلب نتيجة طول الرحلات

كما إن هناك أمر آخر سيزيد على ذلك وهو زيادة الطلب على السفن حيث أن الخط الملاحي الذي يشغل سفينة إسبوعيا من شنغهاي مثلا إلى روتردام سيحتاج لتغطية الحركة زيادة عدد السفن نتيجة زيادة المسافة بحوالي 36% أي أن الخط سيحتاج إلى 15 سفينة بدلا من 11 سفينة وهذه تكلفة وخسائر كبيرة لا يتحملها الإقتصاد العالمي ووصف القاضي ما يحدث إننا بصدد كارثة إذا إستمر الوضع ولم يتم إحتواء الأزمة كما إن هذه سيزيد من الإبتعاثات في الوقت الذي يطالب كوب 28 بخفض الإبتعاثات وهذه تكلفة كبيرة على الإقتصاد العالمي

تقرير دولي يكشف التكلفة الباهظة لتحويل السفن عن العبور من قناة السويس

وفقا لتقرير شركة Linerlytica الاستشارية إذا اتخذت جميع طرق شحن الحاويات على طول البحر الأحمر طرفا تحويلية حول رأس الرجاء الصالح، فقد تقفز أوقات العبور بنسبة 30%.

وقد أصدرت شركات تشغيل الخطوط الجوية الرئيسية الثلاثة في تايوان، شركة Evergreen و Marine Corporation و Yang Ming Marine Transport و Wan Hai Lines، تحذيرات للعملاء في 18 ديسمبر، قائلين إنهم ينضمون إلى أقرانهم في تعليق الشحنات إلى إسرائيل ونقل عبور البحر الأحمر إلى رأس الرجاء الصالح.

وقد شعر أصحاب السفن، الذين يشعرون بالقلق من الهجمات الصاروخية المتكررة بشكل متزايد على جميع أنواع السفن في البحر الأحمر، من قبل المتمردين الحوثيين، بأنهم مضطرون إلى نقل سفنهم بعيدا عن المنطقة.


ورأت Linerlytica أن المزيد من السفن غير المرتبطة بإسرائيل يمكن أن تنضم إلى نزوح البحر الأحمر بعد أن أعلنت شركات Maersk و MSC و CMA CGM و Hapag-Lloyd و HMM في الأسبوع الماضي أنها ستوقف رحلات سفنها في البحر الأحمر. ومن شأن الطريق البديل عبر كيب تاون أن يزيد أوقات العبور ذهابا وإيابا بمقدار ثلاثة إلى خمسة أسابيع، مع اضطراب السفن المتجهة إلى شرق البحر الأبيض المتوسط إلى القيام بأطول عمليات تحويل.

وشهدت الأسابيع الثلاثة الماضية تغيير مسار 42 سفينة مرتبطة بإسرائيل بعيدا عن قناة السويس، وفقا لشركة Linerlytica. وسوف تلتف عشرون من هذه السفن على طرق آسيا والبحر الأبيض المتوسط وآسيا وشمال أوروبا حول رأس الرجاء الصالح، بينما تم إعادة تخصيص 22 سفينة أخرى لمهن أخرى تتجنب البحر الأحمر.

هناك 8.25 مليون حاوية من سفن الحاويات على طريق السويس حاليا، وهو ما يمثل 9.3% من الأسطول العالمي.

وقالت "Linerlytica: إذا اضطرت جميع هذه السفن إلى التحول من قناة السويس إلى طريق كيب، فسويدي ذلك إلى زيادة الطلب العالمي على أميال TEU بما لا يقل عن 2.5 مليون حاوية منطية أي ما يعادل 9% من الأسطول العالمي الحالي، سيكون التأثير أعلى إذا لم تتم زيادة سرعات السفن لتقليل التأخير في الجدول الزمني

المصدر: <https://container-news.com/red-sea-detours-will-prolong-transit-times-by-30/>



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Yousef Addah St., El Messalah Ramlieh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4860680	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 2455088 Fax: (+2 02) 2455087
PORT SAID: 77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 34, El Gesh St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198022 Fax: (+2 062) 3198022	

www.arkas-egypt.com



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
القدس - دمعت الناس



بالأسماء - مجلس إدارة الشعبة يوافق على قبول عضوية 42 شركة جديدة

بداية لوجيستكس - ماركس مارين للخدمات اللوجيستية - مايلرز لسلاسل الامداد - بداية للتصدير واعمال التخليص
الرسالة - كيولا - ثري ان لوجيستكس - الايمان للملاحة - سينو ترانس لوجيستكس - موسى تريد للنقل
جراند اوشن لتداول الحاويات - نانو لوجيستك ايجيبت - ويلهيلمسن لخدمات المواني مصر - البرق العالمية للخدمات اللوجيستية - اي يو سي ال شيبينج جروب - ميدكس جلوبال - وايت جولد لوجيستك - اجايل للملاحة والحلول اللوجيستية
كور لوجيستكس - سكاى فريت لوجيستى - فاليو لخدمات الشحن البحري - ريت الدولية للتخليص الجمركي
كارجو واي لوجيستك - اميرال للشحن - انترناشيونال لوجيستكس سوليوشن - رادار لوجيستكس



ميسكو اكسپريس لوجيستكس - نيكست ماريتيم ايجيبت للتوكيلات الملاحية ش.م.م - جاكال للتوكيلات الملاحية - سي سكاى - كوماندر كارجو اس كيو ال - ماكرو تريد للتجارة - والشحن والتصدير هاي سيز - شيبستر الدولية للخدمات اللوجيستية - شيبينج

وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية فى إجتماعه الأخير برئاسة المهندس مدحت القاضي على قبول عضوية 42 شركة جديدة للإلتزام لعضوية الشعبة وضمنت الشركات جميع أنشطة النقل واللوجيستيات وجاءت موافقة مجلس إدارة الشعبة بعد إستيفاء جميع الشركات للشروط المطلوبة للحصول على عضوية الشعبة
والجديد بالذكر ان شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية هي الممثل الوحيد للشركات العاملة فى مصر فى مجال النقل الدولي واللوجيستيات وقال الأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة إن الشركات هي اس كيو ال شيبينج - انترناشيونال تراك- سيسكو ترانس للوجيستيات المتطورة - فاين للشحن - انترمار للشحن والخدمات اللوجيستية - جاى ان اية - مكتب المروة للتخليص الجمركي

الفريق أسامة ربيع يصدر عدة قرارات هامة بتشكيل مجلس إدارة هيئة قناة السويس الجديد لعام 2024

أصدر الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس عدداً من القرارات بشأن تشكيل مجلس إدارة الهيئة الجديد لعام 2024، تضمنت مد خدمة عدد من السادة مديري الإدارات، وتعيين مديرين جدد بمجلس الإدارة، ليصبح التشكيل الجديد كما يلي:
المهندس / جمال السيد أبو الخير عضو مجلس الإدارة، مديراً لإدارة الرناسة، والأستاذ السيد أبو الفتوح السيد فرج -مديراً لإدارة شؤون العاملين. والمهندس / عبد الخالق محمد عوض الله - مديراً لإدارة الترسنات. والدكتور مهندس/ ياسر حسن عبدالله الششنجى مديراً لإدارة الإتصالات ونظم المعلومات. والمهندس / مصطفى قناوي أحمد أحمد - مديراً لإدارة الكراكت. والدكتور مهندس / حسن أحمد عبد الحميد الفقى مديراً لإدارة الأنفاق والكباري.و الدكتور / فتحى عبد الباري - قائم بأعمال مدير إدارة التخطيط والبحوث والرسات اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير إدارة التخطيط والبحوث. والأستاذة / حنان محمد محسن - قائم بأعمال مدير إدارة الخدمات اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير إدارة الخدمات. محمود عبده مصطفى حسن قائم بأعمال مدير إدارة التموين اعتباراً من

1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير إدارة التموين. والمهندس/ منتصر خليل إبراهيم عبد الفتاح - قائم بأعمال مدير الإدارة المالية اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير الإدارة المالية.
والمهندسة / نيفان عماد الدين السيد علي - قائم بأعمال مدير إدارة الأشغال اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير الإدارة الأشغال.
والمهندس / محمد غريب أبو الرجال - قائم بأعمال مدير الإدارة الهندسية ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير الإدارة الهندسية.
والأستاذ / عبد العزيز فرحات قائم بأعمال مدير الإدارة القانونية اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير الإدارة القانونية.
والمهندس / نشأت نصر الدين هاشم قائم بأعمال مدير إدارة التحركات اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد مدير إدارة التحركات.
والمهندس/ أشرف أنور عبد الغنى يونس - رئيساً لإدارة الشركات اعتباراً من 1/1/2024 ويخول السلطة المالية والإدارية للسيد نائب مدير إدارة الشركات.

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia



بالصور كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية تكرم عدد من قيادات الشعبة لدورهم الهام الذي يقومون به من خلال المجلس الإستشاري للكلية



شارك قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات في أعمال الدورة السادسة للمجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، تحت عنوان "" اللوجيستيات الإنسانية في مواجهة تحديات الأزمات العالمية وقد تم تكريمهم من قبل الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية والدكتور سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية



وقد تم تكريم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على النائب الأسبق لرئيس مجلس إدارة ورئيس لجنة الضرائب والجمارك الحالي بالشعبة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة كما تم تكريم عدد من أعضاء الشعبة منهم المهندس مروان السماك والمهندس أحمد العقاد كما تم تكريم الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية ورئيس الإتحاد العام للغرف التجارية واللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري



كما شارك في الإجتماع الدكتور أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة وشارك في الإحتفال الفريق أشرف عطوة قائد القوات البحرية، اللواء حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة

وقال الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج أن المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجيستيات يعد يوماً متميزاً نستعرض خلاله ما وصلت له الأكاديمية وأيضاً نناقش فيه الأفكار التي ستطرح وكيفية الاستفادة منها." وتحدث " عبد الغفار" عن المكاتبة التي أصبحت تغطي بها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بين الجامعات المحلية والإقليمية والدولية، مشيراً إلى أنها تعد الآن واحدة من أكبر الجامعات في المنطقة، وذلك من حيث عدد كلياتها، وبرامجها الأكاديمية، ومراكزها ومعاهدها العلمية، وفروعها.



و أعرب أحمد الوكيل رئيس اتحاد عام الغرف التجارية عن سعادته بالتواجد وسط ذلك الجمع من الخبراء والمتخصصين في النقل الدولي واللوجيستيات وقال إن الأكاديمية داعم دائم لمجتمع الأعمال وتعمل بشكل متواصل على تسخير كافة إمكانياتها وأبحاثها من خلال إعداد دراسات دائما ما تكون أمام متخذي القرار في صناعة النقل الدولي واللوجيستيات بوصفها بيت خبرة عربي متخصص.



واستعرضت الأستاذة الدكتورة/ سارة الجزار، الأنشطة الخاصة بالكلية على مدار العام وقالت "هدفنا غرس ثقافة أن العلم والمجتمع كيان متكامل يرتبطان ويدعمان بعضهما البعض" وأشارت إلى كلية النقل الدولي واللوجيستيات تدعم ت دائما تطوير المناهج التعليمية بما يخدم المجتمع من خلال مواكبة متطلبات العصر.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

تنبيه عام من الشعبة للشركات للحفاظ على أعراف وتقاليده مهنة النقل الدولي وعدم اجبار العميل على سداد مبالغ غير مستحقة

وأن من شأن نهج سلوك اشتراط السداد بعمولات أجنبية، في ظل عدم تكافؤ المراكز القانونية بين الشركة وبين المرسل إليه، ورغبة الأخير في سرعة الحصول على بضاعته، أن يرضخ المرسل إليه للسداد بالعملة الأجنبية وهو ما يشكل سلوكاً قد تتبعه شركات أخرى تعمل بذات المجال بما يؤدي للإضرار بهذا المجال في المجمال وخروج العملة الأجنبية للخارج دون سند وهو ما يضر بالاقتصاد الوطني.

كما أن هذا المسلك يخالف بوضوح ميثاق شرف المهنة لشعبة خدمات النقل الدولي بما تطلبه من الإعلان عن النشاط والخدمات بصق وأمانة والالتزام بقواعد المنافسة الشريفة وعدم التلاعب بأسعار الخدمات المؤداة وأيضاً العمل على دعم مهنة النقل الدولي.

وعليه، فإن الشعبة تهيب بأعضائها جميعاً الفاي بشركاتهم عن مثل هذا المسلك الذي من شأنه الإضرار بالصناعة ككل ووصم أداء الشركات العاملة من باقي الأعضاء بما يعيبه، وأن الشعبة لن تتوانى عن اتخاذ كافة الإجراءات القانونية التي يتيحها ميثاق شرف الشعبة والقوانين السارية لمكافحة مثل هذا المسلك بما يضمن للشعبة الحفاظ على أعراف وتقاليده مهنة النقل الدولي والتوافق مع استراتيجية جمهورية مصر العربية الاقتصادية.



إجبار العميل على سداد مبالغ بالعملة الأجنبية، يتعارض مع قانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية (الذي اعتبر أنه من صور التركيز الاقتصادي الذي يرفضه هذا القانون التآثير المادي سواء بشكل مباشر أو غير مباشر على سياسة شخص آخر من العاملين في السوق

أصدرت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية تنبيه عام على جميع الشركات الأعضاء

قالت فيه أنه قد تلاحظ من مجلس إدارة الشعبة قيام بعض الأعضاء بمطالبة عملائهم سداد مبالغ غير مستحق تحصيلها من قبل هؤلاء الأعضاء وتحديد أكبر بخصوص شحنات تم بيعها واستيرادها بنظام CIF-Free Out ، حيث تتم المطالبة بسداد مصاريف ومقابل عمليات تتم في ميناء الشحن وأن يتم الوفاء بالدولار الأمريكي ويتم رفض السداد بالجنيه المصري، بالرغم من أن هذه المبالغ غير مستحقة السداد في الأصل.

لما كان ذلك ، وكان هذا المسلك يتضمن عدة مخالفات سواء للقوانين السارية داخل جمهورية مصر العربية وكذا لميثاق شرف أعضاء الشعبة ، حيث أن:

1. إجبار العميل على سداد مبالغ غير مستحقة ، وفقاً أحكام عقد البيع بين الشاحن والمرسل إليه، يخالف القانون وعلى وجه الخصوص قانون التجارة حيث أن الشركة (الفريت فورووردر) هي وكيل ويلتزم بأداء مهامه في حدود الوكالة ولا يخرج عنها بتحميل الأصول بأعباء مالية ليست مفروضة عليه.

اليمن تخطر شركات الشحن والخطوط الملاحية بنقل ألية التفيتش على السفن والبضائع من ميناء جدة إلى ميناء عدن



أصدرت وزارة النقل في الجمهورية اليمنية بياناً إلى خطوط النقل والشحن البحري واصحاب البضائع بأنه تم الاتفاق مع خلية الاجلاء والعمليات الإنسانية ومقرها الرياض بنقل ألية التفيتش على السفن والبضائع من جدة وغيرها من الموانئ في المنطقة إلى ميناء عدن بعد أن تم توفير وسائل ومعدات الكشوف وتعيين مفتشين متخصصين من الجهات ذات العلاقة بالتعاون والتنسيق مع قوات التحالف

وتهيب الوزارة بالتجار والمستوردين وشركات الشحن والخطوط الملاحية بتسيير رحلات مباشرة لسفن البضائع من بلد المنشأ إلى ميناء عدن وتؤكد الحكومة الشرعية في اليمن بأنها ستقدم كل التسهيلات لتذليل أية صعوبات أو عراقيل تواجههم وباعتبار ميناء عدن هو المنفذ الرئيسي البحري للبضائع المتجهة إلى الجمهورية اليمنية والإمكانات المتوفرة في الميناء من أرصفة بأحجام مختلفة ووسائل الشحن والتفريغ

لاستقبال سفن الحاويات وسفن البضائع العامة والصب والمواد السائلة ويعتبر ميناء عدن ميناء آمن ويمتثل لشروط المدونة الدولية لأمن السفن ومرافق الموانئ إضافة إلى أن كافة التصاريح ستصدر من قبلنا دون عراقيل وبالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة

ونظراً للوضع الأمني في جنوب البحر الأحمر وما تواجهه الخطوط الملاحية من الخطورة فإن ميناء عدن سيكون المحطة الأنسب لإستقبال البضائع مباشرة دون المرور بموانئ أخرى ولإختصار الوقت في الإبحار والانتظار في دخول السفن إلى ومن الموانئ وعمليات الشحن والتفريغ والإستغناء عن إستخدام السفن المساعدة ذات الحجم الصغيرة لنقل الحاويات وللتخفيف من تكلفة الشحن التي ستعكس إيجابياً على تخفيض أسعار السلع بكافة أنواعها وخصوصاً المواد الغذائية التي تمس حياة المواطنين وقد بدأ العمل بهذا الإجراء من أول يناير الحالي 2024

ASRAN CONSOLIDATED
Logistics Services

WELCOME TO ASRAN'S WORLD
FIATA & IATA MEMBER
OUR SERVICES
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,
DOOR TO DOOR
LOGISTICS
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730

浙江省金华市义乌市福田街道兴港小区119
樓1单元1楼收麦尔18695530730

Website.asran.co

119.1.1, Yiwu, China



النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة الهندس - مدحت القاضي

CAPITAL
LOGISTICS

ARKAS
EGYPT S.A.E.

ATLANTIC
INTERNATIONAL
www.atlanticegypt.com

صندوق تنمية الصادرات يناقش برنامج مساندة الشحن الجوي لشركة مصر للطيران للشحن الجوي

ومن جانبه أشار السيد/ احمد كجوك نائب وزير المالية الى أهمية اتخاذ اجراءات لتنمية موارد الصندوق بما يسمح بالتوسع مستقبلا في البرامج والمنتجات المستفيدة.

وقد ناقش الاعضاء البرنامج المقترح تطبيقه خلال السنوات الثلاث اعتباراً من اول يوليو ٢٠٢٣ وحتى نهاية يونيو ٢٠٢٦، حيث أكد رئيس مجلس ادارة الصندوق ان البرنامج المطبق حالياً قد أسفر عن نتائج إيجابية على نمو الصادرات المصرية وأنه من الأفضل استمرار نفس البرنامج بنفس نسب المساندة والقواعد الحالية.

وقد استعرض المجلس أيضاً موقف مشروع ميكنة برنامج رد أعباء الصادرات، وأكد على أهمية الانتهاء منه في القريب العاجل.

وقد أوضح الدكتور/ حسام عثمان مستشار وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات ان مساندة خدمات التصدير الالكتروني تعتبر من اهم خطوات دعم الابتكار وتعميق الصناعة وبخاصة صناعة السيارات وان القيمة المضافة لهذه الصناعة مصدرها العنصر البشري وان الدولة ممثلة في وزارة الاتصالات قد وضعت برنامجاً لجذب الشركات العالمية العاملة في هذا المجال، مشيراً الى أن مساندة صادرات هذا القطاع في هذه المرحلة تسهم في دعم جهود الدولة نحو جذب استثمارات جديدة.



ناقش المجلس أيضاً برنامج مساندة الشحن الجوي المقدم لشركة مصر للطيران للشحن الجوي، حيث أكد السيد/ السيد/ القصور وزير الزراعة على أهمية البرنامج للصادرات الزراعية سريعة التلف وأنه من المهم الحفاظ على حصة هذه الصادرات في الاسواق الخارجية خاصة أنها من الصادرات عالية القيمة في قائمة الصادرات الزراعية المصرية.

وفي توجه جديد لبرنامج رد أعباء الصادرات ناقش مجلس إدارة الصندوق مساندة صادرات الخدمات بالإضافة الي البرامج الحالية لمساندة الصادرات السلعية حيث وافق مجلس إدارة الصندوق مبدئياً على مساندة صادرات خدمات التصميم الالكتروني.

عقد مجلس إدارة صندوق تنمية الصادرات اجتماعه الثاني والثلاثين برئاسة المهندس/ احمد سمير وزير التجارة والصناعة

رئيس مجلس ادارة الصندوق وحضور السيد/ السيد القصور وزير

الزراعة والمهندس/ هاني برزي رئيس المجلس التصديري للصناعات الغذائية والمهندس/ طارق توفيق نائب رئيس اتحاد

الصناعات المهندس/ احمد فكري عبد الوهاب عضو اتحاد الصناعات المصرية والسيد/ احمد كجوك نائب وزير المالية

والدكتور/ احمد غنيم الرئيس التنفيذي لهيئة المتحف القومي والسيدة/ شيرين الشرقاوي مساعد وزير المالية.

وإك المهندس/ احمد سمير وزير التجارة والصناعة رئيس مجلس

ادارة الصندوق أهمية تعزيز الموارد الذاتية للصندوق لضمان استدامة البرنامج الذي يعتبر أحد اهم آليات الدولة لتنمية الصادرات والاستثمارات، مشيراً الى الاجراءات التي اتخذتها الوزارة لضمان موارد متنامية ومساندة للصندوق وأن ذلك سيتمكن الصندوق من تنفيذ كافة التزاماته تجاه المصدريين بشكل مستقر لكي يتحقق الهدف المنشود في هذا الخصوص.

ملاحية الإسكندرية تتوصل لحل لمشاكل إصدار الفواتير

الالكترونية عن النولون البحري مع الضرائب



غرفة ملاحية بالإسكندرية

إعلان في ١٤٤٣

السادة/ بطرقة ملاحية بالإسكندرية

أخبارها الإلكترونية

في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة الضرائب المصرية

وإعدادها من قبل غرفة ملاحية الإسكندرية بتاريخ 22 نوفمبر 2023 على النحو التالي - على أن وزارة المالية

تتولى مسؤولية الترخيص الإلكتروني من جانب مصلحة الضرائب المصرية مع مصلحة الضرائب

وإشراكها في إعداد الفواتير الإلكترونية من النولون البحري وفقاً لجدول الأعمال المنصوص عليه

وذلك لتسهيل عملية إصدار الفواتير الإلكترونية من قبل غرفة ملاحية الإسكندرية مع مصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

الضرائب المصرية وذلك وفقاً لما نص عليه جدول الأعمال المنصوص عليه في مذكرة التفاهات

التي تم إعدادها في إطار التعاون المستمر والعلاقات بين غرفة ملاحية الإسكندرية ومصلحة

أعلنت غرفة ملاحية الإسكندرية إنه تم التنسيق بين الأستاذ محمد مصلحي رئيس الغرفة ومسنولي مصلحة الضرائب حيث تم مناقشة وإيجاد حلول لمشاكل الأعضاء مع مصلحة الضرائب والتي أهمها مشكلة إصدار الفواتير الالكترونية عن النولون البحري طبقاً للخدمات المؤداة من الخطوط الملاحية وشركات الشحن مرفقاً بها مسودة البنود التي يجب ربطها ضريبياً عبر البرنامج المخصص للفواتير الضريبية باعتبارها مصاريف مستردة لحساب الغير

وقد إرفاق البنود التي إنشاء أكواد لها على منظومة الفواتير الالكترونية وهي

Code	Item Code	NAME	التد
EG	EG-99999999	Import freight - collected by shipper	مصاريف شحنات البحر
EG	EG-99999999	Export freight - collected by shipper	مصاريف شحنات البحر
EG	EG-99999999	Import storage - collected by shipper	مصاريف تخزين البضائع المستوردة
EG	EG-99999999	Export storage - collected by shipper	مصاريف تخزين البضائع المصدرة
EG	EG-99999999	Import insurance - collected by shipper	مصاريف تأمين البضائع المستوردة
EG	EG-99999999	Export insurance - collected by shipper	مصاريف تأمين البضائع المصدرة
EG	EG-99999999	Port charges - collected by shipper	مصاريف ميناء
EG	EG-99999999	Port dues - collected by shipper	مصاريف ميناء

وتجدر الإشارة الى ان النولون البحري من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

وإنها من ممتلكات شركات النولون البحري التي هي مسجلة في جمهورية مصر العربية

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



الموافقة على متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يناير - فبراير- مارس 2024

عقدت اللجنة المشكلة من شعبة خدمات النقل الدولي ومصحة الضرائب و مصلحة الجمارك لدراسة النولون البري إجتماع يوم 4 يناير 2024 وبمقر الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية وهذه اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الاستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يناير - فبراير- مارس 2024.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (يناير - فبراير- مارس 2024). متضمنا متوسطات اسعار النولون للحمولات (التريليا - الدبابية - الجامبو) الواردة للبلاد لتكون اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة اسعار النولون البري للإبصار القادمة من السودان اياً كانت دولة المنشأ



RO MARINE
Shipping & Logistics service
EiShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EiShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com

Egyptian International Freight Forwarding & Logistics Association (EIFFA)
Alexandria Chamber of Commerce



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية
القرار الوزارى رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠

بيان استرشادى عن اسعار النولون البري عن الضلع الوارده
عن الفترة من 1 يناير الى 31 مارس 2024

من	الى	النولون بالمصري
السودان	ارقين	55000 / تريليا / جنيه مصري
		18000 / جامبو / جنيه مصري
ليبيا	السلوم	52000 / تريليا / جنيه مصري
		18500 / جامبو / جنيه مصري
		12000 / دبابية / جنيه مصري
حلقا	ابو سمبل	5500 جنيه مصري للإبصار القادمة من السودان اى كان المنشأ

عن مصلحة الضرائب المصرية
عن مصلحة الجمارك المصرية
عن الغرفة التجارية بالإسكندرية

التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:
التوقيع:



Head Office:
Chamber of Commerce - Alexandria,
31 Chamber of Commerce St., Alexandria.

Mailing Office:
Behind 10 Pans Lovers St. Al-Dokki Tower
2nd Floor - Office No. 21 Inshar Al-Azhar - Egypt
Tel. & Fax: +20 47335527 - Mobile No: +2 0221027647
E-mail: info@eiffa.org - website: www.eiffa.org

مقر الفرع:
الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية
٣١ شارع التجارة - ساحة البرد - الإسكندرية

مقر لرسائل:
خط ٢٠ شارع باريس لوجستيا - بومار مستطلي الموانئ الجوفين - برج المين
البرق الثاني - مكتب رقم ٢١ - الشارحات - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية
هاتف: +20 47335527 - موبايل: +2 0221027647
البريد الإلكتروني: info@eiffa.com الموقع الإلكتروني: www.eiffa.org



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
الغندس : مدحت القاضي

ايجيترانس تحتفل بمرور 50 عاما على إنطلاقها



احتفلت الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة "ايجيترانس" بمرور 50 عاما على إنشاء الشركة يوم 16 ديسمبر 2023 في قصر القبة بالقاهرة.

وقد شارك في الاحتفال الكبير خبراء النقل في مصر على رأسهم قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية المهندس مدحت القاضي والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب الشعبة واللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري والمهندس مروان السمك والأستاذة نازلي الشاذلي النائب الأسبق لرئيس مجلس إدارة الشعبة واللواء مازن نديم الرئيس الشرفي للشعبة والأستاذ أشرف السويدي المستشار القانوني للشعبة والأستاذ محمد عبد القادر مدير عام شركة لات للتجارة

تعد الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة-ايجيترانس (ش.م.م.) من كبرى الشركات المصرية المتخصصة في خدمات النقل المتكامل واللوجيستيات، حيث تقدم مجموعة من الخدمات المتكاملة للسوق المصري. فقد تأسست شركة ايجيترانس عام 1973 وتتمثل رسالتها في جعل اللوجيستيات سهلة وأمنة بتكلفة مجدية وفي الوقت المناسب. تسعى ايجيترانس لدعم وتسهيل سلاسل الإمداد العالمية من خلال مجموعة شاملة من الخدمات تتضمن الشحن البحري والجوي والنقل البري والتخليص الجمركي، ولوجيستيات المشروعات، والمعارض، والتخزين. يضم فريق ايجيترانس حوالي 350 موظفا لتشغيل أنشطتها في مصر، كما أنها أول شركات النقل واللوجيستيات التي أدرجت في البورصة المصرية منذ 25 عاما.

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Rami Station - 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3620
☎ +203 391 3629

Sokhna

The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 209, Ain Saidina, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Helicopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

وفد من الشعبة يزور الأستاذ أشرف السويدي لتهنئته على مكتبه الجديد



قام وفد من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ضم كلا من المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ خالد صبري، نائب رئيس الشعبة، والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الضرائب والجمارك بالشعبة بزيارة الأستاذ أشرف السويدي بمكتبه الجديد لتهنئته على مكتبه الجديد. حيث تم مناقشة خلال الزيارة على بعض الأمور المتعلقة بنشاط اللوجيستيات في مصر.

وخلال اللقاء، قدم الأستاذ أشرف السويدي وابنه العزيز أحمد السويدي - نسخة من قانون النقل البحري لدولة الإمارات العربية المتحدة، الذي ساهم في صياغته وإصداره. وكان اللقاء ممتعا

فوربس تختار الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، ضمن قائمة أقوى الرؤساء التنفيذيين في الشرق الأوسط لعام 2023



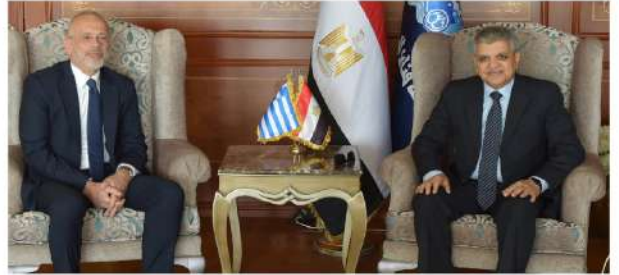
ووفقاً لفوربس؛ فإن تصنيف الرؤساء التنفيذيين يتم وفقاً لعدة عوامل منها: إنجازات وأداء الرؤساء التنفيذيين خلال العام الماضي، بالإضافة إلى الابتكارات والمبادرات التي تم تنفيذها، وقياس مدى تأثيرهم على المنطقة، والدول التي يعملون فيها، والأسواق التي يشرفون

أعلنت مجموعة "فوربس" اختيار الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، ضمن قائمة أقوى الرؤساء التنفيذيين في الشرق الأوسط لعام 2023.

ضمت قائمة فوربس هذا العام 100 قائد أعمال من جنسيات مختلفة من القيادات التنفيذية لأهم المؤسسات التي تساهم في مسيرة نمو اقتصاديات الشرق الأوسط، وجاء اختيار الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس في المركز الخامس عشر ضمن القائمة في قطاع الخدمات اللوجستية، ويأتي هذا الاختيار للعام الثالث على التوالي حيث سبق اختياره ضمن قائمة أقوى الرؤساء التنفيذيين في الشرق الأوسط خلال العامين الماضيين.

يقدم المهندس مدحت الفاضلي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة بخالص الشكر والتقدير لسيادة الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس بمناسبة إختياره من ضمن أفضل الرؤساء التنفيذيين في الشرق الأوسط متمنين له دوام التوفيق لما فيه صالح الوطن

شركة يونانية تتولي لتقديم خدمة جمع المخلفات الصلبة والسائلة من السفن العابرة لقناة السويس



ناقش الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مع نيكولاس باباجورجيو السفير اليوناني بالقاهرة مستجدات الشراكة التي تجمع بين هيئة قناة السويس وشركة Antipollution اليونانية، لتقديم خدمة جمع المخلفات الصلبة والسائلة من السفن العابرة للقناة من خلال شركة " أنتيبولوشن إيجبت" والتي ستم وفقاً لأحدث المعايير البيئية الدولية كنموذج واعد للتعاون المصري اليوناني في مجال الخدمات البحرية. وكان السيد فيرون فاسيليايدس رئيس مجموعة V العالمية المالكة لشركة Antipollution اليونانية، قد التقى منذ أسابيع مع الفريق أسامة ربيع لبحث الإجراءات التشغيلية لشركة " أنتيبولوشن إيجبت" لتقديم خدمة جمع المخلفات الصلبة والسائلة من السفن العابرة للقناة وفقاً لأحدث المعايير البيئية الدولية، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسمايلية.

استهدف الاجتماع التسيقي الوقوف على الإجراءات النهائية لتنفيذ مشروع جمع المخلفات الصلبة والسائلة خلال الفترة المقبلة من خلال شركة " أنتيبولوشن إيجبت" شركة مساهمة جديدة بالشراكة بين هيئة قناة السويس ممثلة في كل من شركة القناة للحبال وشركة ترسانة الأعمال البحرية من الشركات التابعة للهيئة، وشركة اليونانية والسيد إريك آدم رجل الأعمال المصري اليوناني لإضافة Antipollution خدمة جديدة لجمع المخلفات الصلبة والسائلة ضمن الخدمات اللوجيستية المقدمة للسفن العابرة للقناة



NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off. Horaya Road, Rami Station,
Alexandria 2131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20(3) 391 3829

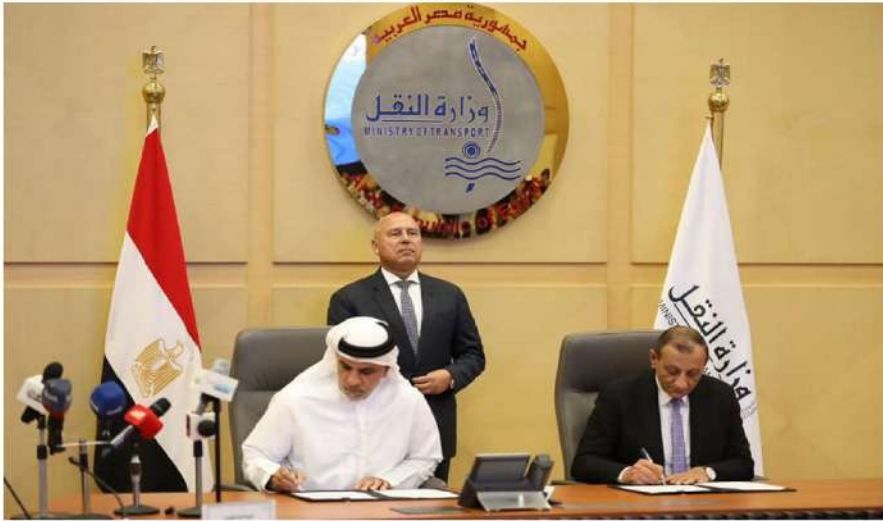
Cairo Branch
6 Al Adhad Al Adham St.,
Sheikha Building 11961,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75864
☎ +20(2) 226 82782

Port Said Branch
Gharra Tower, El Gharra St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt.
☎ +20(466) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20(466) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Gharra Mall, at the foot
of Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20(57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

موانئ ابوظبي توقع عقد بناء وتطوير وإدارة وتشغيل محطات الركاب والسفن السياحية بموانئ الفردقة و سفاجا و شرم الشيخ



السائح المختلفة بها بما يساهم في زيادة الدخل القومي و اضاف الوزير ان الملايقل عن 95-96% من العمالة و فريق العمل بهذه المحطات من المصريين مشيرا الى ان هذا التعاقد سيساهم في تسير خط كروز ما بين ميناء زايد وموانئ سفاجا والفردقة و شرم الشيخ ولاحقا موانئ الخليج العربي وميناء العقبة والموانئ الأوربية والاسبوية كما ان هذا التعاقد هو تكامل مع موانئ ابوظبي التي تتعاون مع خطوط ملاحية عالمية ومقاصد سياحية في مختلف دول العالم

واكد السيد/ احمد المطوع الرئيس التنفيذي الاقليمي لمنطقة الشرق الوسط لمجموعة موانئ ابوظبي عن سعادته بهذا التوقيع الهام للجانبين وانه امتدادا للتعاون الكبير بين مجموعة موانئ ابوظبي ووزارة النقل المصرية في تنفيذ العديد من المشروعات مشيرا الى توقيع العقد النهائي بمنح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض (سفاجا2) بميناء سفاجا البحري لافتا الى ان هناك مشروعات اخرى سيتم التعاون فيها مع وزارة النقل المصرية خلال الفترة القادمة

معها تجسيدا للخطوة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشركات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت مشيرا الى ان تعظيم تجارة الترانزيت من أهم الأولويات التي يتم العمل عليها حاليا، وذلك في إطار الاستفادة من الموانئ الموجودة ومواقعها المميزة، وان هناك توجيهات من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، للحكومة المصرية من أجل أن تكون مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات وتعظيم تجارة الترانزيت

مضيفا ان هذا التعاقد سيساهم في زيادة الدخل القومي و له عوائد مباشرة وغير مباشرة مثل توفير فرص العمل والعوائد على المصانع وعلى المقاصد السياحية للسائحين وانشطة

وقعت كلا من هيئة موانئ البحر الأحمر وموانئ ابوظبي للمرة الثانية عقد منح التزام بناء وتطوير وإدارة وتشغيل وتسويق وصيانة وإعادة تسليم محطات الركاب والسفن السياحية بموانئ الفردقة و سفاجا و شرم الشيخ

ووقع على العقد كل من اللواء/ محمد عبدالرحيم رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر والسيد / احمد المطوع الرئيس التنفيذي الاقليمي لمنطقة الشرق الوسط لمجموعة موانئ ابوظبي

وشهد الفريق مهندس /كامل الوزير - وزير النقل، فعاليات التوقيع

وصرح الفريق مهندس كامل الوزير بان هذا التعاقد يأتي في اطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتعظيم سياحة اليخوت وسياحة سفن الكروز في مصر وفي ضوء انطلاق التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية و مجموعة موانئ ابوظبي في مجال النقل البحري و استمراراً للتعاون مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في مجال الإدارة والتشغيل للمحطات المختلفة

واشار وزير النقل خلال فعاليات التوقيع الى انه كما سبق وتم عقد مؤتمر موسع مع المستثمرين منذ عدة ايام لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتدعيم سبل انشاء الموانئ المحلية والدولية بها واستعراض الإجراءات المتنوعة والتميزية لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمرافق السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية فان اليوم نوقع بالاحرف الاولى عقد منح التزام بناء وتطوير وإدارة وتشغيل وتسويق وصيانة وإعادة تسليم محطات الركاب والسفن السياحية بموانئ الفردقة و سفاجا و شرم الشيخ مع مجموعة موانئ ابوظبي وهو توقيع يختص بنوع اخر من السياحة وهي سياحة الكروز

موضحاً ان محطتي سفاجا والفردقة محطات حديثة سبق افتتاحها بتشريف فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس لجمهورية في عامي 2015 و 2016 ومحطة شرم الشيخ سيتم رفع كفاءتها وإعادة تطويرها من خلال الشراكة مع موانئ ابوظبي العالمية التي يمثل الشراكة



AUCL
أيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات المتكامل

HF
Heathrow Freight
freight forwarder

ARROW
EGYPT LTD.

E.I.F.F.A
جمعية خدمات النقل العربى
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
الغديس - مدهت القاضي

النقل تكشف الإجراءات التنفيذية لتفعيل خط التجارة العربي اللوجيستى المتكامل الوسائط

وأشارت وزارة النقل في بيان لها الى انه في اطار انشاء هذا المحور المتكامل تقوم وزارة النقل حالياً بتنفيذ المرحلة الثانية من خط التجارة العربي المتكامل باتشاء خط سكة حديد طابا / العريش / بنر العبد / الفردان بطول 500 كيلو متر لزيادة حجم البضائع المستهدفة نقلها من الخليج والعراق والأردن الى أوروبا وأمريكا.

وتجدر الإشارة الى ان مصر قامت بتعديل كافة التشريعات الجمركية اللازمة لتسهيل وزيادة حركة الترانزيت الدولي المباشر خلال الدول المصرية من خلال البنية الأساسية من موانئ وشبكات الطرق والسكك الحديدية كما قامت الوزارة بالاتضمام الي اتفاقيات التير وفيينا 1968 والتي تسهل بدخول الشاحنات الأجنبية للعبور داخل الأراضي المصرية في اقل وقت ممكن وذلك في اطار خطة تحويل مصر الي مركزا للتجارة العالمية والوجيستيات .



الى موانئ شرق بورسعيد ومياط والإسكندرية الكبير وذلك استغلالها للخدمات البحرية المباشرة بين الموانئ المصرية والاوربية والأمريكية.

كشفت وزارة النقل بشأن الإجراءات الجاري تنفيذها لتفعيل خط التجارة العربي اللوجيستى المتكامل الوسائط حيث أوضح بيان الوزارة أنه في ضوء توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية لتحويل مصر مركزاً للتجارة العالمية والوجيستيات وقيام وزارة النقل بتنفيذ خطة متكاملة لتنمية وتطوير محاور النقل الدولية متعددة الوسائط (بري - سككي - نهري - بحري) وفي اطار الممر اللوجيستى طابا - العريش الجاري تنفيذه حالياً ضمن عدد 7 ممرات لوجيستية تنموية دولية متكاملة الذي تتكون من ممر سككي يربط بين موانئ نوبيع وطابا المخطط تنفيذه على خليج العقبة بموانئ العريش وشرق بورسعيد على البحر المتوسط ثم ارتباطاً بكافة الموانئ على البحر المتوسط (دمياط - ابوقير - الإسكندرية الكبير - جرجوب) ومنها الي الموانئ الاوروبية والأمريكية .

وقامت وزارة النقل المصرية بالتنسيق مع وزارتي النقل الأردنية والعراقية من خلال الشراكة الاستراتيجية بشركة الجسر العربي للملاحة بوضع مخطط تنفيذي لنقل البضائع بحرياً بالشاحنات والركاب عبر الخط العربي للتجارة وذلك بالربط بين موانئ العقبة ونوبيع على خليج العقبة ومنها برأياً حالياً عبر سيناء من خلال طريق نوبيع / طابا النفق ومنها

موانئ البحر الأحمر تكشف عن نمو كبير فى الصادرات المصرية خلال شهر نوفمبر الماضي 2023



حققت موانئ البحر الاحمر تداول 484 الف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر نوفمبر الماضى حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول 285 الف طن بنسبة زيادة 39 % عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضى 2022 كما حققت زيادة بنسبة 43 % عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت 199 الف طن.

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 333 الف طن بضائع بنسبة زيادة 6% عن الفترة المثلثة للعام الماضى بكمية وارد 177 الف طن وصادر 156 الف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول 41 الف طن بنسبة زيادة 935% عن الفترة المثلثة للعام الماضى بكمية وارد 6 الف طن و صادر 35 الف طن بضائع، فيما شهد ميناء نوبيع تداول 50 الف طن بضائع بكمية وارد 16 الف طن وصادر 34 الف طن بضائع وشهد ميناء الحمراروين تصدير 60 الف طن فوسفات .

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتشجيع حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المترامية على الارصفة مشيراً الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة باتى نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية

و كذا اعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وإنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع اعضاء المجتمع المينائى وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية .

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي والوجيستيات بالرفرة التجارية بالإسكندرية



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
الهندس : م همت الناصي

رئيس موانئ أبو ظبي يكشف عن الأسباب التي جذبت الشركة للإستثمار فى مصر

دفع عجلة التنمية الاقتصادية، حيث تضم المجموعة عدداً من قطاعات الأعمال الرئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي.

تنتشر مجموعة موانئ أبو ظبي، المدرجة في سوق أبو ظبي المالي، في 40 بلداً عبر خمس قارات وتضم محفظة أعمالها أكثر من 30 ميناء ومحطة، كما يعمل لديها أكثر من 9,000 موظف. ابترامن التوقيع على هذه الاتفاقية مع تحديات وتحولات متسارعة على مختلف الصعد، الجيوسياسية والاقتصادية والتكنولوجية في ظل ما يشهده العالم من حولنا - وخاصة المنطقة العربية، ما يحتم علينا تعزيز قدرات موانئنا وتأهيلها للقيام بدورها الحيوي وزيادة قدرتها على جذب حركة التجارة العالمية، وتعظيم مساهمتها في نمو اقتصادنا.

وبموجب اتفاقية الامتياز التي وقعتها اليوم مع الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، ستقوم مجموعة موانئ أبو ظبي باستثمار 200 مليون دولار غالبيتها بين عامي 2024-2025 لتطوير البنية الأساسية لمحطة متعددة الأغراض في ميناء سفاجا بما في ذلك المبانئ والمرافق والهياكل الفوقية والتحتية من أجل تحويل هذا الميناء الاستراتيجي إلى بوابة رئيسية للتنمية، وتعزيز شبكة الربط ورفد التجارة في المنطقة، ما يعزز النمو الاقتصادي المستدام لجمهورية مصر العربية، ويخلق فرص عمل، ويسهم في تحقيق الرخاء للشعب المصري الشقيق.



في الأونة الأخيرة عمليات تطوير شاملة في البنية التحتية البحرية والخدمات اللوجستية ذات الصلة، والتي تشمل إنشاء موانئ ومحطات بحرية جديدة، وقد نتج عن تلك الجهود ارتفاع مؤشر الأداء اللوجستي لمصر ليقفز (11) مركزاً في عام 2023 مقارنة بعام 2018.

فمجموعة موانئ أبو ظبي بدورها، تعد مجموعة موانئ أبو ظبي أحد المحركات الرئيسية للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية في العالم، وتنتهج نموذج عمل متكامل يسهم في

أكد الكابتن/ محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي لماذا مصر تستثمر الشركة في مصر وذلك لعدة أسباب إن مصر هي من أقدم الدول البحرية في العالم وتمتص بأهمية استراتيجية على امتداد طرق التجارة البحرية العالمية وبموقع جغرافي حيوي بين ثلاث قارات، كما تطل على البحرين الأحمر والمتوسط اللذان يتصلان بقتاة السويس، أحد أهم الممرات المائية في العالم. علاوة على ذلك فإنها تمتلك إمكانات فنية وبشرية هائلة تسهم في نجاح أي مشروع

قال العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي. خلال فعاليات توقيع العقد النهائي بمتح التزام بناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض (سفاجا ٢) بميناء سفاجا البحري إن هذا الإتفاق يعكس ثقة شركائنا من الحكومة المصرية الشقيقة بقدرات مجموعة موانئ أبو ظبي في دعم خطط الحكومة المصرية الطموحة للتنمية الاقتصادية وبدورها في تيسير حركة التجارة العالمية، وتطوير وتشغيل مشاريع البنية التحتية الاستراتيجية وتعزيز الربط مع الأسواق العالمية.

كما تصب هذه الشراكة طويلة الأمد في إطار حرصنا على تعزيز دور موانئنا العربية وتنافسيتها ضمن شبكات التجارة البحرية، والارتقاء بموقعها المحوري على الخارطة العالمية وزيادة مساهمتها في اقتصادات بلادنا.

وفي ظل الجهود الدؤوبة للحكومة المصرية بقيادة فخامة الرئيس/عبد الفتاح السيسي، تشهد كافة الموانئ المصرية في

www.sil-eg.com



SHIPESTER INTERNATIONAL LOGISTICS



+2 219 935 27



+2 0100 110 2648

+2 0128 565 1800

+2 0127 116 3702



sales@sil-eg.com

accountant@sil-eg.com

operation@sil-eg.com

2 Mayo Buildings, Nasr Road - Nasr City - Cairo - Egypt

مشروع جديد من الجمارك لتذليل كافة العقبات بخصوص تأخر تمام التصدير

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة

مصر - القاهرة



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس - مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص التهاني القلبية
للطيار ممدوح غنيم عباس
بمناسبة توليه رئاسة
شركة مصر للطيران للشحن الجوي
تمنيتين لسباده التوفيق في مهمته الجديدة لإستكمال خطط
النهوض بالشركة لتتجهبة الصادرات المصرية لدعم الإقتصاد
الوطني



الطيار ممدوح غنيم عباس رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي

**تقرير : بعدد 1350 رسالة ميناء مطار القاهرة الدولي الأكثر تصديرا
للسائيل الغذائية خلال الأسبوع الماضي**

كشفت المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره الأسبوعي الـ 47، وذلك عن الفترة من 23 - 29 ديسمبر أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً للإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة بلغ عددها 5335 رسالة بنحو 200 ألف طن لعدد 1775 شركة مصدرة، تنوعت ما بين 580 صنف من خضار وفواكه طازجة، دقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدرت الفاصوليا الأسبوع الماضي قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع 10 آلاف طن، تليها الطماطم بإجمالي 8 آلاف طن، ثم البطاطا الحلوة بإجمالي 6 آلاف طن، وتصدرت الموالح قائمة الفواكه المصدرة الأسبوع الماضي بإجمالي 60 ألف طن، تليها الفراولة بإجمالي 8 آلاف طن، ثم الرمان بإجمالي 4 آلاف طن.

ومثلت السعودية وليبيا وإسبانيا وروسيا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي 150 دولة مستوردة.

واحتل ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي أيضاً المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي 1350 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 1075 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 610 رسالة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1630 رسالة بنحو 388350 طن لعدد 780 شركة مستوردة، تنوعت ما بين 150 صنف من قمح وزيتون متنوعة وقول صويا من 94 دولة.



أصدر المهندس يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران قراراً بتكليف الطيار ممدوح غنيم عباس للقيام بأعمال رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي خلفاً للطيار جاسر حسين الذي قدم له المهندس يحيى زكريا الشكر على فترة توليه رئاسة الشركة.

ومن الجدير بالذكر أن الطيار ممدوح غنيم كان يشغل مساعد رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي.

الطيران: مطار القاهرة الدولي الأعلى تشغيلاً في 2023 بأكثر من 26 مليون راكب



حققت المطارات المصرية نمواً ملحوظاً في أعداد الركاب والرحلات الجوية خلال عام ٢٠٢٣، وقد بلغ إجمالي أعداد الركاب ما يقرب من ٤٧ مليون راكب بزيادة قدرها ٢٨% مقارنةً بالعالم الماضي، في حين سجلت معدلات الحركة الجوية بالمطارات المصرية لأكثر من ٣٦٥ ألف رحلة جوية بزيادة قدرها ٢٣% عن العام الماضي.

أشار الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني إلى الجهود الفعالة التي تقوم بها وزارة الطيران المدني من أجل زيادة معدلات التشغيل وأعداد الركاب من وإلى المطارات المصرية.

هذا وقد استقبل مطار القاهرة الدولي أكثر من ٢٦ مليون راكب على متن ١٩٨ ألف رحلة جوية، بينما استقبل مطار الغردقة الدولي ٨ مليون و ٧٠٠ ألف راكب على متن ٦٠ ألف رحلة جوية، ومطار شرم الشيخ الدولي ٥ مليون و ٩٠٠ ألف راكب لأكثر من ٤٣ ألف رحلة جوية، في حين شهد مطار برج العرب الدولي استقبال أكثر من ٢ مليون راكب على متن ١٧ ألف و ٧٠٠ رحلة جوية خلال عام ٢٠٢٣.



Serve the world
with utmost care



Ocean Freight



Air Freight



Trucking



Custom Clearance



Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us

+20 120 603 0608
+203 48 7770 1/2/3



22 El Horreya, Block B, 5th Floor,
Office no. 18
El Raml Station, Alexandria - Egypt

More Information

www.elbedayalogistics.com

account@elbedayalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

السفن المصرية تستحوذ على نصيب الأسد في نقل شحنات القمح لميناء دمياط

كشفت التقارير اليومية التي يصدرها المركز الإعلامي لهيئة ميناء دمياط حول حركة الشحن إن السفن المصرية الراقعة للعلم المصري تستحوذ على نصيب كبير من شحنات القمح المستوردة من الخارج وذلك خلال شهر ديسمبر فقد استقبل الميناء السفينة (EDFU) والتي ترفع علم مصر ويبلغ طولها 224 م وعرضها 32 م القادمة من بلغاريا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 52500 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية ..

والسفينة (WADI ALARAB) والتي ترفع علم مصر ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة من رومانيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 63000 طن من القمح لصالح القطاع العام

والسفينة (WADI ALKARNAK) والتي ترفع علم مصر ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة من رومانيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 63000 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية

والسفينة (KIA TING) والتي ترفع علم سنغافورة ويبلغ طولها 180 م وعرضها 30 م القادمة من ليتوانيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 7699 طن من القمح لصالح القطاع الخاص

كما استقبلت السفينة (GOOD HOPE MAX) والتي ترفع علم بريطانيا ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة من بلغاريا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 65710 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية ..

والسفينة (ELLY) والتي ترفع علم بنما ويبلغ طولها 225 م وعرضها 32 م القادمة من رومانيا وعلى متنها حمولة تقدر بـ 64061 طن من القمح لصالح هيئة السلع التموينية .. يأتي ذلك في إطار جهود الدولة وتأكيدا على جاهزية مرافق ميناء دمياط لاستقبال ناقلات القمح لضمان توافر السلع الاستراتيجية وتلبية احتياجاتها من القمح .



تقرير دولي يكشف أسباب تحقيق موانئ السعودية تقدما كبيرا في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية

arhaba
LOGISTICS



كشفت تقرير الأونكتاد للربع الرابع 2023م، الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية أن الموانئ السعودية حققت أعلى تقدم في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن ، بتسجيل 79.01 نقطة، وذلك استكمالاً للأرقام القياسية الكبرى التي كان آخرها تسجيل 77.66 نقطة خلال الربع الثالث 2023م.

وقالت هيئة الموانئ السعودية (موانئ) إن هذا الإنجاز نتيجة عدة عوامل أبرزها: إضافة 28 خدمة شحن ملاحية جديدة خلال 2023م مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، والتقدم النوعي الذي حققته المملكة في مناولة الحاويات ضمن تصنيف " Lloyd's List 2023 " العالمي لكميات مناولة الحاويات، لأكثر 100 ميناء بالعالم، بعد أن قفزت المملكة من المرتبة 24 إلى المرتبة 16 دولياً في مناولة أعداد الحاويات، بالإضافة إلى تقدم المملكة 17 مرتبة عالمياً بالمؤشر اللوجستي الصادر عن البنك الدولي ، حيث تقدمت إلى المرتبة (38) من بين (160 دولة) في الترتيب الدولي بمؤشر الكفاءة اللوجستية. كما يأتي ذلك نتيجة لنجاح "موانئ" في تطوير البنية التحتية وتحديثها بشكل مستمر، ورفع كفاءة الخدمات التشغيلية، وإطلاق مبادرات تستهدف أتمتة العمليات التشغيلية في الموانئ السعودية، واستخدام معدات تشغيلية حديثة تتفق مع نهجها بتبني التقنيات الذكية.

إلى جانب حرصها واهتمامها الكبير بتسهيل إجراءات الاستيراد والتصدير، بما يعمل على تشجيع الصادرات الوطنية، ودعم حركة التجارة البحرية العالمية، وتقليل التكاليف التشغيلية بالموانئ. يذكر أن مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية العالمي يهدف إلى زيادة ربط الموانئ عالمياً وربط أعداد الخطوط الملاحية التي تساهم في زيادة التنافسية وتقليل التكلفة، من خلال ما يتضمنه من مؤشرات فرعية تشمل: عدد الزيارات المجدولة للسفن خلال أسبوع، والطاقة الاستيعابية للسفن بالوحدة القياسية، وعدد مسارات الخدمة المنتظمة المقدمة عبر الخطوط الملاحية من وإلى الدولة، وذلك لقياس مستوى ترابط موانئ دول العالم مع شبكات خطوط





كارجو واي لوجستيك
للشحن الدولي والتخليص الجمركي

كارجو واي لوجستيك للشحن الدولي والتخليص الجمركي

CERTIFICATES AND ASSOCIATIONS

CARGOWAY LOGISTIC has been accredited with the below prestigious Certifications, which demonstrates the proficiency and reliability of our nteam and the quality and compliance of our innovative, secure and timely services throughout the global supply chain. These certifications help prove that we are a trusted and secure logistics services provider.



CLIENT SATISFACTION

We Have pledged to attain the highest levels of client satisfaction by warranting a quality, cost-efficient and timely supply chain solution ensuring that our customers always return to us.

GLOBAL COVERAGE

WHEREVER YOUR SHIPMENT NEEDS TO GO, WE CAN GET IT THERE

To provide our customers with a global service, CARGOWAY LOGISTIC, is a proud member of The Cooperative Logistics Network, a reputable worldwide alliance of elite independent freight forwarders. Cooperative Logistics Network covers 330+ cities worldwide each of which is represented by a well-established independent forwarder with extensive local knowledge. This means that we can provide you with personalized services anywhere in the world. Our increased global presence combined with our ability to collectively negotiate lower rates, has positioned us as a real alternative to the large multinationals.

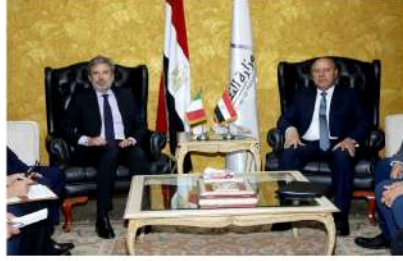
CALL US

- 📍 Head Office : Flat 4, EL Massa Tower , Mariotea Haram
- 📍 Alex Branch: 10El Mansour mohamed ST. ,El kabary
- ☎ (+202) 33623234
- ☎ (+2) 01017244270
- ✉ Info@Cargoway-eg.com
- ✉ Emad.yahia@cargoway-eg.com

WEBSITE
www.Cargoway-eg.com

آخر المستجدات الخاص بمشروع تسيير خط شحن سريع للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين مينائي دمياط وتريستا في إيطاليا

اسبوعيا. حيث اتفق الجانبان على سرعة نهو إجراءات وثيقة النقل البري و توفير الشاحنات والحاويات المبردة بشكل متوازي ليتم توقيع اتفاقية النقل البري بين الجانبين في النصف الأول من يناير القادم ليتم بعدها تحديد الموعد النهائي لتسيير الخط و أكد الوزير أن هذا الخط يحظى باهتمام فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية والحكومة المصرية خاصة وأنه سيساهم في خدمة تجارة مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا، كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا



التقى الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل بالسفير / ميكيلي كواروني سفير دولة إيطاليا بالقاهرة وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة وخاصة في مجال النقل البحري.

في بداية اللقاء، أكد وزير النقل على عمق العلاقات بين الجانبين وأهمية التعاون الحالي المشترك في مجالات النقل المختلفة مثل العقد الموقع مع تحالف (بوروجيت الألماني وكنثشيب إيطاليا وخط هاجا لويد) لإدارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية بميناء دمياط والتعاون مع شركة أمافيغا الإيطالية بشأن تنفيذ الكارت الموحد لوسائل النقل والتعاون مع تحالف مصري إيطالي في تنفيذ منظومة النقل الذكي على الطرق ITS

ويبحث وزير النقل مع السفير الإيطالي بالقاهرة آخر المستجدات الخاص بمشروع تسيير وافتتاح خط سريع (زورو) للحاصلات الزراعية سريعة التلف بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية وحيث تم توقيع الوثائق التي تشكل الأساس القانوني لتسيير الخط خلال فاعليات مؤتمر معرض النقل الذكي للشرق الأوسط وأفريقيا TransMEA2023 من خلال توقيع مذكرة تفاهم للتعاون الجمركي بين جمارك البلدين ومذكرة تفاهم بين مينائي دمياط وتريستا وإعلان نوايا بين قطاع النقل البحري والشركة المشغلة للخط DFDS لتشغيل سفينه سعة 420 شاحنة بمعدل رحلة

السفير الإيطالي يؤكد ميناء تريستا هو البوابة الهامة لعبور المنتجات المصرية إلى أوروبا

ومن جانبه، قدم السفير الإيطالي بالقاهرة الشكر لوزير النقل وقطاع النقل البحري على التعاون الكبير لتسيير هذا الخط مؤكدا على اهتمام الحكومة الإيطالية بتسيير هذا الخط بين مصر وإيطاليا خاصة مع أهميته في تسهيل حركة التجارة بين البلدين الصديقين وتقليل زمن وصول البضائع المصرية ليس فقط إلى إيطاليا بل إلى أوروبا لأن ميناء تريستا هو البوابة الهامة لعبور المنتجات المصرية إلى أوروبا بالإضافة إلى أن هذا الخط سيساهم في تشجيع وزيادة الاستثمارات الإيطالية في مصر خاصة وإن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد والذي يمثل عنصر جذب للشركات الإيطالية

رئيس الجمارك : استخدام الذكاء الاصطناعي يضمن الحد من عمليات غسل الأموال، ومحاولات تهريب البضائع سواءً عن طريق البر أو البحر أو الجو

أكد الشحات غنغوري رئيس مصلحة الجمارك، أننا مستمرون في تطوير المنظومة الجمركية وفقا لأحدث الممارسات العالمية، مشيرًا إلى أن الذكاء الاصطناعي أداة فعالة ومتطورة في تحليل ومعالجة البيانات تختصر الوقت وتقلل المجهود، وتوفر نتائج دقيقة وسريعة للبيانات الجمركية؛

بما يسهم في تحديد مواطن الخطر لكل عنصر من عناصر العملية الاستيرادية، ويضمن الحد من عمليات غسل الأموال، ومحاولات تهريب البضائع سواءً عن طريق البر أو البحر أو الجو، ومعرفة مصادر التهريب وتحديد نوعية المخاطر.

أضاف، في اجتماع لجنة السياسات بمنظمة الجمارك العالمية بإيطاليا، أنه جرى إنشاء تطبيق تكنولوجي بالهواتف الذكية للبيان الإلكتروني للركاب القادمين والمسافرين عبر المطارات، لافتًا إلى أن التطبيق يوفر معلومات مسبقة عن الركاب، ويسمح لهم بتقديم الإقرار الجمركي وإقرار ما بحوزتهم من عملة إلكترونيًا.

قال، إن مصلحة الجمارك تسعى جاهدا بالتعاون مع منظمات الإدارات الجمركية حول العالم، باستخدام معلومات الركاب المسبقة الموحدة دوليًا، بهدف تسهيل المراقبة الجمركية للركاب، وتيسير حركة السفر والإفراج عن البضائع المحمولة معهم، وتقييم المخاطر،

وتحسين عمليات استهداف الركاب، وإحكام الرقابة الجمركية على الحدود؛ بما يتسق مع «اتفاقية كيوتو لمنظمة الجمارك العالمية»، وقانون الجمارك الجديد الذي يسمح بتبادل المعلومات والبيانات المؤمنة إلكترونيًا بين مصلحة الجمارك والجهات التابعة للدولة أو الجهات الخارجية المبرم معها اتفاقيات تفر ذلك.

أشار، إلى أن مصلحة الجمارك تدعم المسح البيئي لعام ٢٠٢٤ الذي يعتمد منهجية «PESTLE» من خلال تحليل العوامل الخارجية لستة قضايا هي: «السياسية، والاقتصادية، والاجتماعية، والتكنولوجية، والقانونية، والبيئية»، التي تؤثر على بيئة العمل الجمركي على المستويين المحلي والعالمي.

وأوضح، أن مصلحة الجمارك تتعاون مع كل الجهات المعنية بحركة التجارة الدولية، داخل مصر وخارجها باستخدام أدوات منظمة الجمارك العالمية؛ من أجل تسهيل حركة التجارة المشروعة، وفرض الرقابة على التجارة غير المشروعة من خلال منظومة «نافذة»، مشيرًا بالدور الذي تلعبه منظمة الجمارك العالمية في دعم أعضائها للتكيف المستمر في ظل الأزمات والصراعات التي يشهدها العالم في الوقت الراهن.



CAPITAL LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
 INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
 WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

CEVA
LOGISTICS

Copam
Logistics Intl.
www.CLI-Logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266



E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل الدولي
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس : محمد القاضي

تضم موانئ السخنة وغرب بورسعيد والعريش

رئيس اقتصادية قناة السويس يكشف حجم الإنجاز في مشروعات تطوير موانئ الهيئة ومواعيد الإنتهاء منها

وأشار إلى أن نسبة تنفيذ مشروع تطوير ميناء غرب بورسعيد لجميع البنود وصلت إلى نحو 96%. كما عرض السيد/ وليد جمال الدين الموقف التنفيذي لتطوير ميناء العريش البحري من خلال تنفيذ أعمال الحوض الأول (الغربي) عبر إنشاء أرصفة بطول 1250 متراً و بغاطس 12 متراً. وتشمل أعمال تطوير ميناء العريش كذلك أعمال تركيب الحوض الأول والممر الملاحي، وإنشاء طرق وساحات جديدة وبوابات وأسوار لمساحة الميناء، علاوة على رفع كفاءة الأرصفة الحالية (رصيف تجارى قديم بطول 242 متراً بغاطس 5,7 متر.



استعرض السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس في اجتماع مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء الموقف التنفيذي لتطوير ميناء السخنة الذي يُقام على مساحة 25 كيلو متراً مربعاً بأطول أرصفة 18 كيلو متراً، وساحات تداول بمساحة 8.6 مليون متر مربع، ومناطق لوجيستية على مساحة 6,3 كيلو متر، كما يضم الميناء شبكة من الطرق الداخلية بأطول 17 كيلو متراً، وخطوط سكك حديدية بطول 17 كيلو متراً متصلة بالقطار السريع.

وقال رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس إن نسبة تنفيذ الميناء بلغت نحو 92%، ومن المقرر الانتهاء من أعمال التطوير بالكامل خلال العام المقبل.

كما عرض "جمال الدين" الموقف التنفيذي لتطوير ميناء شرق بورسعيد والمناطق الصناعية، مشيراً إلى أن أعمال تطوير المرحلة الأولى من الميناء تشمل 5 آلاف متر أرصفة جديدة، بالإضافة إلى تحسين التربة للمنطقة الصناعية التي تقع على مساحة 20 مليون متر مربع، فضلاً عن إنشاء شبكات مرافق الكهرباء والمياه والصرف الصحي والغاز الطبيعي.

واستعرض رئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس الموقف التنفيذي لتطوير ميناء الأدبية، مشيراً إلى أنه جار بدء تطوير ورفع كفاءة أرصفة الميناء أرقام 2 و 3 و 4 و 5 -كمرحلة أولى- وتطوير ورفع كفاءة الرصيف رقم 3، وإنشاء أرصفة جديدة مجهزة أرقام 3 و 4 و 5 بأطول 1060 متراً.

وأوضح أن هدف التطوير هو زيادة حجم التداول وتشجيع استقبال المهنات والظروف فائقة الحجم ولتلبية الزيادة المتوقعة في حجم التداول خاصة لشركة السويس للتصليب

وعرض رئيس الهيئة الموقف التنفيذي لتطوير ميناء غرب بورسعيد، موضحاً أنه جار تنفيذ مشروعات التطوير بالميناء التي تشمل إقامة أرصفة وساحات وبنية تحتية، تتمثل في مشروع تطوير وتكرير رصيف "عباس" بطول 675 متراً، ومشروع إنشاء البنية التحتية المعلوماتية، ومشروع إنشاء شبكة الحريق والصرف الصحي وصرف المطر، وتركيب وتشغيل أجهزة الكشف أسفل السيارات، ومعالجة الهبوط بالرصيف السياحي ورفع كفاءة أساسات وأرضيات صالة الركاب رقم 2، وإنشاء سور جديد بطول 276 م وتغطية ورفع كفاءة 9 بوابات ورفع كفاءة 5 أبراج مراقبة.

OTS - ORIENT
TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

الوزراء يوافق على مشروع تحت اسم شركة البحر الأحمر لمحطات الحاويات بنظام المناطق الحرة الخاصة في ميناء العين السخنة

وأفق مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي على إنشاء مشروع داخل حدود المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بنظام المناطق الحرة الخاصة، ويقام المشروع الجديد تحت اسم شركة (البحر الأحمر لمحطات الحاويات)، ش.م.م للعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة في ميناء العين السخنة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وذلك على مساحة إجمالية مقدارها ٧٢٠ ألف م².

ويهدف المشروع إلى بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات بميناء العين السخنة، بتكلفة استثمارية مقدارها ٣٧٩,٦ مليون دولار أمريكي، وبعدد عمالة ١٣٤ عاملاً، ويحجم إنتاج ١,٦ مليون حاوية مكافئة لحجم ٢٠ م TEU.

ويوافق على مشروع متكامل لإنتاج الهيدروجين الأخضر بين ميناء الإسكندرية والطاقة الجديدة وشركة عالمية



كما وافق مجلس الوزراء على الترخيص لوزارة النقل بالسير في إجراءات التعاقد على تنفيذ مشروع متكامل لإنتاج الهيدروجين الأخضر ومشتقاته والأموثيا الخضراء، بين كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وهيئة الطاقة الجديدة والمتجددة، وشركة "ديمي هايپورت إنرجي" في العالمية المتخصصة في مجال إنتاج الطاقة المتجددة.

ويأتي ذلك في إطار جهود الدولة لتوطين صناعة الهيدروجين الأخضر ومشتقاته والأموثيا الخضراء، وترسيخ موقع مصر كمنصهر إقليمي وعالمي للطاقة والوقود الأخضر، ويقام المشروع بالقرب من ميناء جرجوب البحري، ومنطقة جرجوب الاقتصادية الخاصة، بتكلفة استثمارية تصل إلى 3,1 مليار دولار للمرحلة الأولى من المشروع يتم تمويلها بالكامل من الشركة.



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
الغدادي : مدينت القاضي

بنوك ومؤسسات تمويل دولية تمويل بناء البنية الفوقية لمحطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 بميناء دمياط

مناخ الاستثمار والوضع الاقتصادي الإيجابي لمصر في ظل التحديات الاقتصادية العالمية ورغبة الشركات العالمية والمؤسسات المالية العالمية في ضخ وزيادة الاستثمارات الأجنبية المباشرة وتمكين القطاع الخاص العالمي في العمل في إدارة المشروعات في مصر كما أن هذا المشروع سيساهم في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار 3.5 مليون حاوية مكافئة لافتا الى انه يتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف (بوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد) ضمن خطة الوزارة لجذب اكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي كما يأتي تنفيذه في اطار تنفيذ ممر طنطا / المنصورة / دمياط اللوجيستى المتكامل الذي يبدأ من المنطقة اللوجيستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في (قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد طنطا / المنصورة / دمياط مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة وحيث سيساهم هذا العمر في جعل ميناء دمياط مركز عالمي لتجارة الترانزيت وذلك ضمن خطة الدولة لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية مشيراً الى أن الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير جميع الموانئ البحرية المصرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية ، وتعظيم مزاياها التنافسية لخدمة التجارة الدولية ، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت والاستفادة القصوى من التسهيلات المتاحة بالموانئ،



ومن المخطط الانتهاء من تنفيذها ودخولها الى سوق النقل البحري مطلع 2025 لتمثل إضافة لسوق النقل البحري المصري والعالمي على ان يتبعها دخول باقي المحطات في الموانئ المصرية مثل محطة هانتسون بالسخنة ومحطة سفاجا متعددة الأغراض لافتا انه من المستهدف الوصول في 2030 الى 400 مليون طن بضائع صادرات وواردات وترانزيت مضيفا أن توقيع تلك الاتفاقية بين التحالف الفائز بتشغيل محطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 ومؤسسات التمويل الدولية بعد انعكاساً لثقة تلك المؤسسات المرموقة في

وقعت كلا من هيئة ميناء دمياط ، شركة دمياط الياتس لمحطات الحاويات ممثل تحالف (بوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد) ، وبنك HSBC مصر كوكيل في التمويل اتفاقية الحلول بشأن قيام مؤسسات التمويل الدولية بتدبير التمويل اللازم لبناء البنية الفوقية لمحطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 بميناء دمياط و هي من التزامات المشغل العالمي تحالف (بوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد) الفائز بإدارة وتشغيل محطة الحاويات الثانية تحيا مصر 1 بميناء دمياط (ليكون قادراً على ادارة وتشغيل المحطة والوفاء بالتزاماته التعاقدية الواردة بعقد الالتزام .

وقد وقع على الاتفاقية كل من اللواء بحري / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط والسيد / خوان بابو رئيس مجلس إدارة شركة دمياط الياتس ، وعن السيد / هانيش بات عن بنك HSBC

خلال فعاليات التوقيع أكد وزير النقل ان مصر لا تتبع موانئها ولكنها تتعاون مع كبري الشركات العالمية المتخصصة في تشغيل المحطة بالموانئ البحرية مؤكدا على الاستمرار في تنفيذ المشروعات التي تخدم المواطنين والاقتصاد المصري مشيراً الى انه اليوم نحتفل ليس فقط بتوقيع اتفاقية الحلول ولكن بالانتهاء من الرصيف الغربي بطول 1 كم وتسليمه للتحالف وجاري الانتهاء من الرصيف الشرقي لافتا الى ان نسبة تنفيذ البنية الأساسية للمحطة وصلت 90 % موضحا ان هذه المحطة ستستقبل السفن العملاقة لانها تتمتع باعمق 18 م

بدء تنفيذ مشروع مترو الإسكندرية (أبو قير) / محطة مصر



أعلنت وزارة النقل أنه سيتم إيقاف تشغيل خط قطار سكة حديد أبو قير الحالي طبقاً للتوقيتات الموضحة بالأسفل ، وذلك للبدء في تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع مترو الإسكندرية (أبو قير / محطة مصر) :-
إيقاف تشغيل القطار في القطاع من (محطة مصر حتى محطة سيدي جابر) كمرحلة أولى بداية من بعد غد الجمعة الموافق 5/1/2024
إيقاف تشغيل القطار في القطاع من (أبو قير حتى المنتزه) بداية من 1/2/2024
إيقاف تشغيل القطار في القطاع من (سيدي جابر حتى المنتزه) بداية من 1/3/2024
وتقوم وزارة النقل ممثلة في جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي بالتنسيق مع الأجهزة المعنية بمحافظة الإسكندرية لتوفير وسائل مواصلات بديلة لقطار أبو قير الحالي أثناء فترة تنفيذ مشروع المترو ، وسيتم الإعلان عن هذه الوسائل والمسارات الخاصة بها عن طريق أجهزة محافظة الإسكندرية.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering
Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com | info@teu-eg.com | +202 38382119 | 01211108687

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية

GREENPORT
SHIPPING AGENCY

Trans
Trade
Trans Trade

EURO
SHIPPING

E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل الدولي
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس : محمد القاضي

Value
Shipping

VALUE
Shipping

Why Use
VALUE Shipping
For Shipment?



Economical



Customizable



Stackable

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- Money Back Guarantee
- 24/7 Online Help



Contact Us
(+2)0224 470 802
(+2)0109 993 8888



4099 El Merag City El Maadi - Cairo

www.value-shipping.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

تقارير: أزمة البحر الأحمر ترفع أسعار تأجير السفن بحوالي ١٨٪ و أسعار الشحن ٤٠٪

حاوية نمطية فهي أعلى بنسبة 38% و 53% على التوالي، حيث تبلغ 22,500 دولار أمريكي و 16,900 دولار أمريكي.

وقامت شركة OOCL استأجرت شركة Global Ship Lease التي تم بناؤها عام 2002 والتي تبلغ سعتها 6840 حاوية نمطية GSL Christen مقابل 20500 دولار أمريكي في اليوم لمدة سبعة إلى 10 أشهر. كما استحوذت شركة Ocean Network Express (ONE) و CMA CGM على سفن باتاماكس، حيث استأجرتا سفينة وادي بني خالد التابعة لخط الحاويات العماني والتي تم بناؤها في عام 2008 والتي تبلغ سعتها 4,250 حاوية نمطية، وشركة Global Feeder التي تم بناؤها في عام 2004 والتي تبلغ سعتها 4,239 حاوية نمطية، على التوالي. تم تثبيت وادي بني خالد لمدة شهرين إلى خمسة أشهر بسعر 16500 دولار أمريكي في اليوم، بينما تم استئجار فارادا لمدة شهر إلى ثلاثة أشهر بسعر 17000 دولار أمريكي في اليوم.



تقدر شركة LINERLYTICA المتخصصة في معلومات السوق لصناعة شحن الحاويات. أن أسعار السفينة التي تبلغ سعتها 8000 حاوية نمطية تبلغ الآن حوالي 35800 دولارًا أمريكيًا في اليوم، أي أعلى بنسبة 45% مما كانت عليه في عام 2019، في حين أن سعر السفينة التي تبلغ سعتها 6500 حاوية نمطية يبلغ 25500 دولارًا أمريكيًا في اليوم، أي بزيادة 29% عما كانت عليه في عام 2019، مقارنة بعام 2019، فإن الإيجار اليومي أما أسعار السفن التي تبلغ سعتها 5,600 حاوية نمطية و 4,200

ذكرت شركة Clarksons المتخصصة في مجال الاستثمارات البحرية وخدمات الشحن أن مزودو الحمولات قاموا برفع أسعار الإيجار، خاصة بالنسبة للسفن الأكبر حجمًا التي تمثل العمود الفقري لطرق المسافات الطويلة.

واعتبارًا من 21 ديسمبر 2023، بلغ مؤشر أسعار استئجار السفن للحاويات من كلاركسونز 67 نقطة، بانخفاض 32% عن بداية العام، ولكنه أعلى بنسبة 18% من المستويات في عام 2019، العام السابق لوباء كوفيد-19.

وأشار تقرير Clarksons إلى أنه "في سوق تأجير السفن، أدى الوضع في البحر الأحمر إلى مناقشات تشغيلية بين المالكين والمشغلين، في حين تم استدعاء السفن المحتملة الموجهة من الباطن بحيث يكون لدى المشغلين حمولة كافية لإدارة متطلبات إعادة التوجيه".

وقد أجبرت التهديدات بشن هجمات صاروخية وطائرات بدون طيار من قبل المتمردين الحوثيين العديد من مشغلي السفن على اتخاذ طرق تحويلية حول رأس الرجاء الصالح.

ولاحظت Linerlytica أن الطلب على الحمولة لمشغلي الخطوط الرئيسية قد ارتفع مرة أخرى بعد ارتفاع أسعار الشحن بنسبة 40% في الأسبوع الماضي، وتم سحب العديد من الوحدات التي كانت مفتوحة سابقًا للتأجير من الباطن. لقد ارتفعت أسعار الإيجار في جميع المجالات، حيث تتمتع الأحجام الأكبر بأكثر المكاسب. ومن المتوقع أن تستمر الظروف الصعوبة طالما بقيت عمليات تحويل السفن إلى كيب في مكانها.

<https://container-news.com/charter-rates-for-large-boxships-jump-in-response-to-red-sea-diversions/> المصدر

JANNA
FOR LOGISTICS SERVICES

Contact Us :

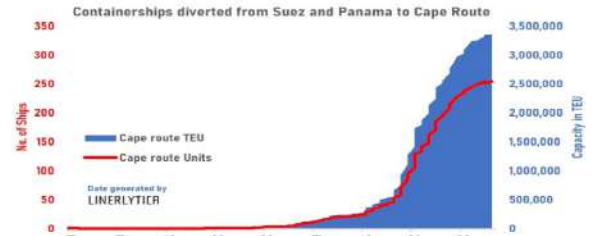
+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

وأسعار الشحن تفقر 40٪



نشرت شركة Drewry تفاصيل السعر الفوري للصندوق الأول الذي طال انتظاره لهذا العام، حيث أدت أزمة الشحن في البحر الأحمر إلى ارتفاع الأسعار بشكل صاروخي.

وارتفع مؤشر Drewry العالمي بأكثر من 1000 دولار خلال الأسبوعين الماضيين ليصل إلى 2669.91 دولارًا لكل وحدة، في حين ارتفعت الأسعار من شنغهاي إلى روتردام بأكثر من الضعف، بزيادة 115%، لتصل إلى 3577 دولارًا لكل وحدة.

وشهدت أزمة البحر الأحمر ارتفاع مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI)، وهو نقطة بيانات رئيسية أخرى للأسعار الفورية، بنسبة 40% الأسبوع الماضي - وهي المرة الرابعة فقط منذ عام 2009 التي قفزت فيها أسعار الشحن الفورية بأكثر من 40% في أسبوع واحد.

يتوقع المحللون في Linerlytica، وهي شركة استشارية مقرها آسيا، أن تستمر المعدلات المرتفعة خلال شهري يناير وفبراير حيث ستظل القدرة الاستيعابية محدودة في الأسابيع الستة المقبلة.

واقترحت شركة Linerlytica في تقرير نُشر في وقت سابق من هذا الأسبوع أن "12% من سعة الحاويات العالمية تم تحويلها حاليًا إلى طريق كيب وسوف تستمر أعدادها في الارتفاع".

أشارت شركة Alphaliner الاستشارية المناهضة في أحدث تقرير أسبوعي لها: "قد تستفيد شركات النقل أيضًا من ثبات الطلب، مع نمو الصادرات الصينية لأول مرة منذ ستة أشهر في نوفمبر".

المصدر <https://splash2.47.com/spot-box-rates-rocket-amid-red-sea-shipping-crisis/>

المالية : الإفراج الجمركي عن بضائع بـ 72,4 مليار دولار من يناير حتى 26 ديسمبر 2023

أشار الوزير، إلى أنه تم ميكنة وتوحيد ٥٠ من التطبيقات الجمركية بأنظمة «الوارد» و«الصادر» على منصة «نافذة»، ويمكن الآن إجراء عملية تامين البضاعة من أي مركز لوجستي دون التقيد بمكان وجود البضاعة، لافتاً إلى أنه تم السماح للمستوردين أو وكلائهم من المستخلصين الجمركيين باتخاذ إجراءات التخليص الجمركي المسبق عن البضائع التي يتم استيرادها من الخارج، وسداد نسبة ١٪ بدلاً من ٣٠٪ من الضرائب والرسوم المقررة ميدانياً، قبل وصول البضاعة إلى الأراضي المصرية، وإجراء التسوية النهائية وسداد كامل الضرائب والرسوم المستحقة بعد وصول البضاعة، وفقاً للتعريفات الجمركية وقت الإفراج.

أوضح الوزير، أنه تم إقرار مجموعة من التيسيرات الجمركية بالموانئ الجافة لتخفيف الأعباء عن المستوردين، حيث يتم تقديم بيان جمركي واحد «ترانزيت» على منصة «نافذة»، يضم بالوصف كل خط ملاحى على حدة، مع اعتبار الموانئ الجافة «أول منفذ وصول» لاستيفاء القواعد الاستيرادية والرقابية وجهات العرض اللازمة للإفراج النهائي عن البضائع بعد موافقة هذه الجهات، موضحاً أنه يتم التعامل مع البضائع التي يتم نقلها بنظام «الترانزيت غير المباشر» الواردة للموانئ الجافة عبر مسار الإفراج الجمركي الأخضر والاكتفاء بعرضها على أجهزة الفحص بالأشعة.



أضاف الوزير، أن الفترة من يناير وحتى ٢٦ ديسمبر ٢٠٢٣ شهدت الإفراج الجمركي عن العديد من البضائع بقيمة إجمالية بلغت ٧٢,٤ مليار دولار، منها سلع استراتيجية بقيمة ١٩,١ مليار دولار، ومستلزمات وخامات للإنتاج بقيمة ٣٣,٣ مليار دولار، لافتاً إلى أنه تم تشكيل لجان دائمة وفرق دعم فني لتيسير الإجراءات الجمركية بمختلف المنافذ والموانئ، على نحو يتسق مع جهود تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، التي تركز على استحداث المراكز

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا حريصون على بناء وتنمية القدرات الجمركية لمصر، باعتبارها أحد الركائز الأساسية لتحفيز الاستثمار المحلي والأجنبي، وتعزيز بنية الاقتصاد الكلي، وأحد العوامل المؤثرة أيضاً في جهود الدولة الهادفة لتخفيف الأعباء عن المواطنين، من خلال الاستمرار في تيسير وميكنة الإجراءات الجمركية، على نحو يسهم في خفض تكلفة الاستيراد والتصدير، والعمل على تسريع وتيرة الإفراج الجمركي عن البضائع والمنتجات وتقليل تكاليف الإنتاج، خاصة في ظل التحديات الداخلية والخارجية، التي انعكست في ارتفاع أسعار السلع والخدمات بشكل غير مسبوقي؛ بسبب اضطراب سلاسل الإمداد والتوريد، مما دفعنا لاتخاذ العديد من التيسيرات الجمركية خلال عام ٢٠٢٣، كان قد تم التوافق عليها في جلسات حوارية مع مجتمع الأعمال، في إطار التزامنا بالانفتاح على آرائه وتنفيذ أي مقترحات جادة تساعد في تسهيل حركة التجارة وإرساء دعائم بيئة مواتية للأعمال؛ انساقاً مع مسار الدولة الداعم والمساند للمستثمرين في مواجهة تحديات الظروف الاقتصادية العالمية.

أضاف الوزير، أننا ملتزمون بالعمل المتواصل على تسريع وتيرة الإفراج الجمركي عن السلع الاستراتيجية والأدوية، والمواد البترولية والوقود، ومستلزمات الإنتاج للقطاعات ذات الأولوية؛ بما يسهم في دوران عجلة الإنتاج ودعم الصناعة الوطنية، وتأمين المخزون الاستراتيجي للدولة، وزيادة حجم المعروض من السلع الأساسية في الأسواق المحلية.

رئيس مصلحة الجمارك : مصر تقدمت 10 مراكز في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام 2023 الصادر

عن البنك الدولي،



قال الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، إن مصر تقدمت ١٠ مراكز في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية لعام ٢٠٢٣ الصادر عن البنك الدولي، الذي يقيس قدرة البلدان على نقل السلع عبر الحدود بسرعة وانتظام، لنصل إلى المركز ٥٧ عالمياً، على نحو يعكس أهمية المشروع القومي لتحديث وميكنة المنظومة الجمركية، وفقاً لأحدث المعايير الدولية، والتكنولوجيات العالمية المتقدمة، بما ينعكس في «حلول جمركية ذكية» تضمن تحقيق المستهدفات المنشودة بتحويل الموانئ إلى بوابات للعبور فقط، وليست أماكن للتخزين، وتعزيز الحوكمة الجمركية.

البرية والجافة» كأحد الضمانات المقبولة جمركياً، الذي تتعهد فيه الهيئة بسداد الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم الأخرى المستحقة حال حدوث فقد أو نقص أو تبديل في البضائع أو عدم وصولها إلى وجهتها، كما تم السماح للتوكيلات الملاحية والمستوردين بنقل وتخزين الشحنات المستوردة من الخارج، التي لم تقم باستيفاء الإجراءات البنكية، إلى المستودعات والموانئ الجافة خارج المنافذ الجمركية، بحيث يكون النقل باسم التوكيلات الملاحية، أو باسم المستوردين وفقاً للإجراءات المقررة، على نحو يسهم في إعفاء المستثمرين والمستوردين من الأعباء الإضافية لتخزين البضائع بالموانئ «قيمة الغرامات والأرضيات والحراسات.»



 ZIM EGYPT
 GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
 EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



وزير المالية : الأنظمة الإلكترونية رفعت الإيرادات الضريبية خلال العام المالي الماضي بنسبة 26,9% دون أعباء إضافية على المستثمرين

والتعامل الضريبي المرن الذي يركز على التوازن بين استيداء مستحقات الخزنة، والتيسير على الممولين، على نحو تجسد في تطبيق الضريبة القطعية المبسطة مع أي منشآت وشركات لا يتجاوز رقم أعمالها السنوي ١٠ ملايين جنيه، كما هو معمول به في قانون المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، الذي ينص على مبلغ ضريبي مقطوع أو نسبة ثابتة صغيرة جدًا من الإيراد حسب الأحوال دون الحاجة لإمسك دفاتر وسجلات وعدم الخضوع للفحص لمدة ٥ سنوات على الأقل، إضافة إلى نظام تسجيل مبسط لمزاوي أنشطة التجارة الإلكترونية قائم على تقديم إقرارات مبسطة لضريبة القيمة المضافة، وإمسك دفاتر مبسطة أيضًا؛ مما يعزز الامتثال الضريبي لدى الموردين غير المقيمين ومنصات التوزيع الإلكترونية.

أوضح الوزير، أن الحكومة تعكف على تنفيذ التوجيهات الرئاسية، باتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة لإعفاء المشروعات الصناعية الاستراتيجية من بعض أنواع الضرائب، لمدة ٥ سنوات، وقد بدأت وزارة المالية في استحداث نظام «مقاصة» بين مستحقات المستثمرين، وما عليهم من أعباء ضريبية أو غيرها لصالح الجهات الحكومية، مع وضع حد زمني ٤٥ يومًا يضمن سرعة رد ضريبة القيمة المضافة،



أسهمت في توفير قاعدة بيانات دقيقة لجميع أنشطة الممول أو المكلف من خلال رقم تسجيل ضريبي موحد يتضمن كل أنواع الضرائب الخاضع لها كل منهم، ومن خلاله وعبر الموقع الإلكتروني يُمكن تقديم جميع نماذج الإقرارات الضريبية.

أشار الوزير، إلى أننا حريصون على استقرار السياسات الضريبية، رغم قسوة التحديات الداخلية والخارجية، ونستهدف إرساء دعائم نظام ضريبي أكثر تحفيزًا للاستثمار والإنتاج والتصدير ودفع عجلة الاقتصاد، من خلال إقرار حزم تحفيزية والعمل الجاد على إزالة العقبات الضريبية، والاعتماد بشكل أكبر على الحلول الرقمية والحد من تدخل العنصر البشري،

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن المنظومة الضريبية المميكنة، التي عكفنا على تنفيذها خلال السنوات الماضية، تُساعدنا كثيرًا في حصول حقوق الخزنة العامة للدولة لصالح المواطنين، حيث تسهم في تعظيم جهود دمج الأنشطة غير الرسمية؛ بما يحقق العدالة الضريبية والحياد التنافسي، ويحفز الاستثمار، كما أنها تُساعدنا أيضًا في تسريع إجراءات الفحص الضريبي، مع استهداف الانتهاء منها بشكل سنوي.

لافتًا إلى أن الحلول الضريبية الذكية تعزز مسار حصر الحجم الحقيقي للاقتصاد المصري، وقد رفعت هذه الأنظمة الإلكترونية، الإيرادات الضريبية خلال العام المالي الماضي بنسبة 26,9% دون أعباء إضافية على المستثمرين.

قال الوزير، إن منظومة الفاتورة الإلكترونية تختصر الفحص الضريبي في عدة ساعات وتقتضي على الشركات الوهمية،

حيث تركزت على نظام مركزي لتلقي ومراجعة واعتماد ومتابعة فواتير البيع والشراء للتعاملات التجارية بين الشركات، بينما تضمن منظومة «الإيصال الإلكتروني» وصول ما يدفعه المستهلكون من ضرائب إلى الخزنة العامة للدولة؛ من خلال متابعة التعاملات التجارية بين الممولين والمستهلكين لحظيًا في كل منافذ البيع والشراء، موضحة أن منظومة الأعمال الضريبية الرئيسية الجديدة

موانئ دبي تعلن عن نقل مقرها العالمي إلى مدينة إكسبو دبي

بمساحة 37 ألف متر



أعلنت موانئ دبي العالمية عن خطط نقل مقرها العالمي إلى مدينة إكسبو دبي، في إطار تحول الشركة من مشغل موانئ محلي إلى مزود عالمي لحلول سلسلة التوريد.

وسيضم المكتب الرئيسي الجديد لموانئ دبي العالمية، والذي يمتد على تسعة طوابق بمساحة 37.300 متر مربع، حوالي 800 موظف متخصص وسيكون بمثابة منصة للعلاء والشركاء للتعامل مباشرة مع محافظة موانئ دبي العالمية، والتي تشمل الموانئ والمحطات والخدمات البحرية والخدمات اللوجستية والخدمات. تكنولوجيا.

وفقًا لموانئ دبي العالمية، فإن الطابقين الأولين مخصصان للتفاعل مع أصحاب المصلحة والسياح، بدءًا من الاجتماعات والمطاعم غير الرسمية إلى قاعات وخدمات المؤتمرات لكبار الشخصيات.

وبحسب ما ورد سيتضمن المشروع نهجًا مستدامًا لبناء المبنى، مما يضع معيارًا جديدًا للمنطقة.

ويتضمن المشروع أيضًا استخدام عربات الجولف الكهربائية كوسيلة للتنقل، مما يتيح سهولة الوصول بين مختلف مناطق موقع المشروع. ويمكن استخدام هذه العربات من قبل كل من الموظفين والضيوف، مما يسهل التنقل في جميع أنحاء المنشأة.

منذ إنشائها تحت اسمها الحالي في سبتمبر 2005، يقع المقر الرئيسي لموانئ دبي العالمية في جبل علي، في قلب أنشطة الميناء والمنطقة الحرة.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: إن انتقال موانئ دبي العالمية إلى مدينة إكسبو دبي ليس مشروعًا منعزلًا؛ إنها واحدة من العديد من التحولات الشاملة التي تقوم بها لتصبح المزود العالمي الرائد لحلول سلسلة التوريد الشاملة.

"إن الانتقال إلى مدينة إكسبو يضعنا في قلب مستقبل دبي، كما يدل أيضًا على التزامنا بالابتكار والاستدامة وتحقيق التدفق التجاري لعملائنا العالميين.



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Export consolidation and import de-consolidation service
- Warehousing.
- Import And Export Services



www.nextmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sulran Hussein, first floor, Apartment 101

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

إيمان مجلس الإدارة

المهندس : مدهت القاضي

مصر والسعودية يبحثان تقديم حزمة من الخدمات اللوجيستية المتكاملة فى النقل البحري لخدمة البلدين

البحري والخدمات اللوجيستية المتكاملة بما يتيح الاستفادة من الموقع الجغرافي المتميز للموانئ المصرية وما تمتلكه مصر من إمكانيات فنية وبشرية كما أكد وزير النقل على ان هناك فرصا استثمارية واعدة في مجال النقل البحري في مصر في كافة الموانئ والمحطات البحرية المصرية.

فيما أكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة قناة السويس على مد جسور التعاون مع شركاء النجاح من الأشقاء في المجالات ذات الاهتمام المشترك، لما يتيح التعاون من فرص واعدة لاستثمار التقارب والروابط التاريخية المشتركة لتحقيق نجاحات مشتركة.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تسعى لتنويع مصادر الدخل من خلال استحداث أنشطة جديدة و التوسع في عقد شراكات تتيح تبادل الخبرات ونقل التكنولوجيا المتطورة وتحقيق التكامل وتلبية المتطلبات السوقية والاحتياجات التنموية.

فيما أعرب هشام الخالدي ممثل رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للنقل البحري (البحري) عن تطلعه للتعاون مع وزارة النقل المصرية وهيئة قناة السويس في العديد من المشروعات البحرية واللوجيستية التي تخدم الأهداف التنموية للبلدين وتعزز التقارب الثنائي.



من جانبه، أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل أن مصر تمضي قدما نحو تنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتطوير وتحديث أسطولها البحري ببناء سفن جديدة ترفع العلم المصري وتخدم حركة الصادرات والواردات المصرية بما يضمن تأمين سلاسل الإمداد لبضائع الصب الجاف المصرية.

وأعرب وزير النقل عن تطلعه لما يتيح التعاون مع شركة البحري السعودية من تقديم فرص واعدة لتقديم خدمات النقل

بحث الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل، والفريق/ أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، سبل عقد شراكة تجمع وزارة النقل المصرية وهيئة قناة السويس والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري)، جاء ذلك على هامش اجتماعهما بوفد رفيع المستوى من شركة بحري السعودية برئاسة الأستاذ هشام الخالدي ممثل رئيس مجلس إدارة الشركة، وبحضور اللواء إيهاب البنان رئيس مجلس إدارة شركة كلاركسون شيبينج إيجينسي، وذلك بمقر هيئة قناة السويس بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وحيث تناول اللقاء بحث سبل التعاون المشترك في مجالات النقل البحري المختلفة و أبرزها بحث عقد شراكة تجمع إحدى شركات وزارة النقل المصرية العاملة في مجال النقل البحري (شركة القاهرة للعبارات) وهيئة قناة السويس، والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري).

وحيث تسعى الشراكة إلى تبادل الخبرات وفتح آفاقا جديدة للتعاون المصري السعودي لتقديم حزمة من الخدمات اللوجيستية المتكاملة لخدمة البلدين وتحقيق المصالح المشتركة، ومناقشة إمكانية التعاون في مجال بناء وتخريد السفن مستقبلا بالتعاون مع الشركات والترسانات الوطنية التابعة لوزارة النقل المصرية وهيئة قناة السويس.

فى خطاب رسمي للشعبة

قطر تسمح بدخول الشاحنات المصرية التي

تحمل المنتجات المصرية

مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي
E.I.F.F.A

السيد المهندس مدهت القاضي
رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالسعودية

تحية خيرة، و
نشرب بولادة طر سعادتمزة يوم في عملي العزيز وزير النقل بن السيد/ أسامة ربيع
بن السيد السليطي - وزير المواصلات بدولة قطر، وذلك بشأن دولة قطر النقل المصرية بترحيب دولة
قطر للسماح بدخول الشاحنات المصرية في دولة قطر التي تحمل المنتجات المصرية إليها، وذلك في
إطار تعزيز سبل التعاون المشترك بين البلدين
والمشاورات بين الطرفين

الرئيس التنفيذي
عطار تميم خالد البري الشافعي
مجلس إدارة
السيد مدهت القاضي



Headquarters: The New Administrative Capital City, Government District
Cairo, Egypt
Tel: +974 24 624 641
Fax: +974 24 624 641

أرسل المهندس السيد محمد متولي رئيس جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي خطاب للمهندس مدهت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالعرفة التجارية بالإسكندرية أكد فيه إنه ورد إلى وزير النقل الفريق كامل الوزير من السيد جاسم بن يوسف بن أحمد السليطي وزير المواصلات بدولة قطر بشأن إعادة وزارة النقل المصرية بترحيب دولة قطر للسماح بدخول الشاحنات المصرية إلى دولة قطر التي تحمل المنتجات المصرية إليها وذلك في إطار تعزيز سبل التعاون المشترك بين البلدين

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

تقرير: CMA CGM تقترب بأن تصبح أكبر مشغل سفن حاويات في البحر المتوسط

ولا يزال مشغلو الخطوط الرئيسية يهيمنون على قطاع البحر الأبيض المتوسط، بحصة سوقية مجمعة تبلغ 66%، تاركين 34% لشركات النقل الإقليمية ومشغلي التغذية المشتركة. ومع ذلك، مقارنة بالعام الماضي، فقد اللاعبون الرئيسيون 5٪ من حصتهم في السوق، وذلك بشكل رئيسي بسبب قيام شركتي Maersk و ZIM Line بإزالة قدر كبير من القدرة الإنتاجية من السوق.

ZIM، التي سجلت في عام 2022 حصة سوقية قدرها 3.8٪، شهدت انخفاض حصتها إلى 2.2٪ في الأشهر الاثني عشر الماضية مما ترك شركة النقل في المركز الثامن (انخفاض بمرتين)، متقدمة على شركة الشحن التركية للبحر القصير Akkon Lines. وقد خفضت شركة النقل التي يقع مقرها في حيفا قدرتها داخل أوروبا بنسبة مذهلة بلغت 69.1٪ أو 5000 حاوية نمطية في عام واحد فقط. والجدير بالذكر أنها خفضت بشكل كبير متوسط حجم السفينة في حلقة TBX بين إسرائيل وتركيا من 3,143 حاوية نمطية إلى 1,984 حاوية نمطية فقط وأغلقت حلقة TEX بين تركيا ومصر.

<https://container-news.com/cma-cgm-close-to-top-spot-in-intra-mediterranean/>



ومن خلال حلقاتها الجديدة بين اليونان وتركيا وليبيا، واليونان وتركيا وبوتو، أطلقت CMA CGM ثلاث خدمات جديدة داخل البحر الأبيض المتوسط أضافت 11000 حاوية مكافئة من السعة.

وأشار Alphaliner في التقرير إلى أن CMA CGM تتمتع تاريخياً بحضور قوي في الخدمات من وإلى شمال إفريقيا، خاصة في دول المغرب العربي (المغرب والجزائر وتونس وليبيا). ينشر الخط الفرنسي نسبة مذهلة تبلغ 87.3٪ من إجمالي طاقته داخل البحر الأبيض المتوسط في الخدمات التي تتصل بميناء مغربي واحد على الأقل. ومقارنة بالعام الماضي، قامت شركة CMA CGM بزيادة قدرتها الاستيعابية لمنطقة المغرب العربي بنسبة 40.4٪.

وفقاً لشركة Alphaliner أوشكت شركة CMA CGM عملاق الشحن الفرنسي على تجاوز شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن MSC كأكبر مشغل داخل البحر الأبيض المتوسط.

وقامت شركة النقل الفرنسية بزيادة عدد السفن وتشر حالياً سفناً أكبر بكثير في البحر الأبيض المتوسط مقارنة بالعام الماضي. تقوم CMA CGM حالياً بتشغيل 60 سفينة تزيد حمولتها عن 96.000 حاوية نمطية في السوق المتوسطي، بعد إضافة ست سفن أخرى هذا العام. ارتفع متوسط حجم أسطول CMA CGM المنتشر إلى 1,677 حاوية نمطية هذا العام، من 1,433 حاوية نمطية في العام الماضي.

في الوقت الحاضر، يمتلك عملاق الشحن الفرنسي الذي يقع مقره في مرسيليا حصة سوقية تبلغ 19.9٪ في منطقة البحر الأبيض المتوسط، خلف شركة MSC البالغة 22٪.

ولاحظ تقرير Alphaliner أن CMA CGM يخالف اتجاه شركات النقل التي تقلل من تعرضها داخل البحر الأبيض المتوسط. وانخفضت الحصة السوقية لشركة MSC من 24٪ في عام 2022، في حين انخفضت حصة Maersk Line إلى 11٪ من 15٪ في عام 2022، بعد أن قام المشغل الدنماركي بخفض أكثر من 10000 حاوية نمطية من السوق داخل البحر الأبيض المتوسط.

MSC تعزز مكانتها كأكبر خط شحن في العالم في عام 2023 بإضافة أكثر من مليون حاوية مكافئة

Rank	Carrier	Capacity 1/1/2024	Capacity 1/1/2023	Gain/loss	% change	2022
1	MSC	5,612,497	4,600,851	1,011,646	22.0%	(1)
2	Maersk	4,115,598	4,228,174	-112,576	-2.7%	(2)
3	CMA CGM	3,578,066	3,393,190	184,876	5.4%	(3)
4	COSCO	3,054,323	2,871,859	182,464	6.4%	(4)
5	Hapag-Lloyd	1,963,934	1,782,791	181,143	10.2%	(5)
6	ONE	1,801,472	1,528,921	272,551	17.8%	(7)
7	Evergreen	1,644,883	1,661,865	-16,982	-1.0%	(6)
8	HMM	783,732	816,365	-32,633	-4.0%	(8)
9	Yang Ming	707,423	707,354	69	0.0%	(9)
10	ZIM	619,407	533,823	85,584	16.0%	(10)
11	Wan Hai	482,837	436,844	45,993	10.5%	(11)
12	PIL	294,821	297,163	-2,342	-0.8%	(12)

عززت شركة MSC Mediterranean Shipping Company مكانتها كأكبر خط شحن في العالم في عام 2023 بإضافة أكثر من مليون حاوية مكافئة (حاوية تعادل عشرين قدماً)، وفقاً للأرقام الجديدة الصادرة عن Alphaliner.

توقفت شركة MSC على شركة Maersk لتصبح أكبر خط شحن في العالم في أوائل عام 2022. ومنذ ذلك الحين، لعب توسع أسطول الشركة الرائد في الصناعة، ومقره جنيف، دوراً رئيسياً في توسيع الفجوة مع شركة Maersk صاحبة المركز الثاني، والتي شهدت بالفعل انخفاضاً في أسطولها بمقدار 112,500. تظهر أرقام Alphaliner أن وحدات TEU في عام 2023، تمثل انخفاضاً بنسبة 2.7٪.

من ناحية أخرى، أضافت شركة MSC ما يزيد قليلاً عن مليون حاوية نمطية من السعة على مدار الاثني عشر شهراً الماضية بفضل تسليم أربعة عشر سفينة "ميغاماكس" سعة 24000 حاوية مكافئة، بالإضافة إلى 26 سفينة من طراز نيو باناماكس تتراوح سعتها من 15,250 إلى 16,550 حاوية مكافئة. وإضافة السفن المستعملة.

سمح هذا التوسع لشركة MSC بزيادة توقعها في تصنيفات السعة على شركة Maersk بمقدار 1.12 مليون حاوية نمطية خلال العام الماضي. بحلول نهاية عام 2023، يتكون أسطول MSC من 783 سفينة خلووية تمثل 5.6 مليون حاوية نمطية، وهو ما يمثل نمواً مذهلاً بنسبة 22٪ والذي سيستمر فقط مع 122 سفينة لا تزال قيد الطلب، تمثل 1.47 مليون حاوية نمطية، وفقاً لشركة Alphaliner.

والجدير بالذكر أن MSC و Maersk أعلنتا في يناير 2023 عن خطط لإنهاء تحالفهما لمشراكة السفن، المعروف باسم M2، بدءاً من يناير 2025. وبينما تعمل MSC على توسيع حجم أسطولها بسرعة، شرعت شركة Maersk في استراتيجية تكاملية ومنذ عام 2021 لديها سياسة طلب السفن الجديدة التي يمكنها العمل بالوقود الأخضر فقط.



OUR SERVICES

LAND TRANSPORT



SEA FREIGHT



AIR FREIGHT



LOGISTIC SOLUTIONS



INDUSTRY SOLUTIONS



CUSTOM SOLUTIONS



contact us

Mohamed Adel
+2 010 6606 5328

Mohamed.Adel@marex-marine.com

Ahmed Adel
+2 010 2338 8548

Ahmed.Adel@marex-marine.com

Mostafa Agha
+2 010 2389 5048

Mostafa.Agha@marex-marine.com

WWW.MAREX-MARINE.COM

اقتصادية قناة السويس: نمو كبير في حركة تداول البضائع والحاويات في مينائى السخنة والأديبة في الربع الأول من العام المالي الحالي

كشفت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن نشاط موانئ المنطقة الجنوبية خلال الربع الأول من العام المالي 2023/2024، الذي شهد تطوراً ملحوظاً ومعدل نمو على الأضعدة كافة مقارنة بنفس الفترة من العام المالي الماضي، وقد أوضح البيان أن ميناء السخنة شهد حركة تداول باجمالي 138 سفينة، وبلغ إجمالي الحمولة المتداولة في الميناء خلال الفترة المذكورة 5 مليون طن تقريباً؛ حيث استقبل الميناء عدد 99 سفينة بضائع عامة محواة بواقع 2,25 مليون طن، و16 سفينة صب جاف بحمولة 1.7 مليون طن، و22 سفينة صب سائل بحمولة حوالي 1 مليون طن وسفينة واحدة بضائع عامة غير محواة بواقع 105 طن، ليحقق ميناء السخنة بهذه المؤشرات معدلات نمو في استقبال السفن بلغت 27,78% و معدل نمو للبضائع وصل إلى 18,23%. أما ميناء الأديبة فقد استقبل إجمالي حمولة 1,4 مليون طن خلال الفترة من 1 يوليو حتى 30 سبتمبر

باجمالي عدد 106 سفينة ومعدل نمو بلغ 2,91% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، بواقع 50 سفينة بضائع عامة، و13 سفينة صب جاف، و29 سفينة صب سائل، و12 سفينة حاويات و2 سفينة حيوانات حية، وذكر البيان أنه يتم التنسيق الدائم بين الجهات المعنية بالموانئ التابعة لتسهيل الإجراءات الخاصة بدخول وخروج السفن من وإلى الموانئ واتخاذ التدابير الوقائية اللازمة كافة.

والجدير بالذكر أن المنطقة الاقتصادية حققت نقلة نوعية في مختلف الموانئ التابعة لها من خلال أعمال التطوير التي أسهمت بشكل كبير في تشجيع كبرى الشركات في مجال النقل البحري للتعاون مع موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، كما تستهدف أعمال التطوير في ميناء السخنة، إضافة 18 كم جديدة ليصبح إجمالي الأرصعة 23 كم بعد انتهاء جميع أعمال التطوير، التي تسمح بوجود رصيف متعدد الأغراض ومحطة للصب السائل ومحطة للصب الجاف، فضلاً عن تعميق الغاطس ليصل إلى 18 متراً بدلاً من 17 متراً، كما سيتم تشغيل أحدث وأكبر محطة حاويات بميناء السخنة بواسطة أحد أهم مشغلي محطات الحاويات على مستوى العالم، أما ميناء الأديبة فهو ميناء متخصص لأنشطة الصب الجاف والسائل ويخضع لأعمال رفع كفاءة وتطوير الأرصفة البحرية التي يضمها وعددها 9 أرصفة بحرية.



الميناء الاقتصادية SC°ZONE
SUEZ CANAL ECONOMIC ZONE

موانئ السعودية تعلن عن خدمة شحن جديدة لربط ميناء الملك عبدالعزيز بـ 6 موانئ إقليمية وعالمية



أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ"، عن إضافة "Ocean Network Express" (ONE) و "Samudera Shipping Line Ltd" "SAMU" خدمة الشحن الجديدة "SIG" بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، بالتعاون مع "الشركة السعودية العالمية للموانئ" المشغل لمحطتي الحاويات بالميناء، والتي تربط المملكة بجنوب شرق آسيا، والهند.

يأتي ذلك في إطار الجهود التي تبذلها "موانئ" لتحسين مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خدمات الشحن وخطوط الملاحة العالمية، انساقاً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط ثلاث قارات، وتعزيزاً لشراكتها الاستراتيجية مع كبرى خطوط الملاحة العالمية، للوصول إلى الريادة الدولية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بـ 6 موانئ إقليمية وعالمية تشمل: سنغافورة، ونهافا شيفا وموندر وكوشين بالهند، وكولومبو في سريلانكا، وجبل علي الإماراتي، وذلك عبر رحلات أسبوعية منتظمة، عبر سفينة، تبلغ طاقتها الاستيعابية 2,700 حاوية قياسية.

وتسهم الخدمة الجديدة في تعزيز الميزة التنافسية لميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، والذي تبلغ مساحته الإجمالية 19 كم²، ويحتوي 43 رصيفاً متكاملة الخدمات والتجهيزات، يمكن من خلالها استقبال السفن العملاقة، إضافة إلى خدمات تشغيلية شاملة، ومعدات حديثة؛ تمكنه من مناولة مختلف أنواع البضائع، حيث تبلغ طاقته الاستيعابية: 105 ملايين طن بضائع وحاويات.

يذكر أن نجاح "موانئ" في رفع وزيادة خدمات الشحن الملاحية إلى 28 خدمة جديدة خلال العام الجاري 2023م، أسهم في تحقيق المملكة أعلى تقدم في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، ضمن تقرير الأونكتاد للربع الرابع 2023م، الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية، بتسجيل 79,01 نقطة، وذلك استكمالاً للأرقام القياسية الكبرى التي كان آخرها تسجل 77.66 نقطة خلال الربع الثالث 2023م.





LEAVE IT TO THE PROFESSIONALS

Always has been our mission and slogan with decades of professional experience in Freight Forwarding, Customs Brokerage, project cargo, and related integrated services with its Headoffice in Port Said and the newly opened branch office in Cairo.

OUR SERVICES

- Full Container Load
- Less than Container Load
- Warehouse and Distribution
- Door to Door Service
- Custom Clearance

OLMS MEMBERSHIP



For More info Please Visit <https://olmsegypt.com>

fadysamy@olmsegypt.com

+2 066 3244395

النقل : إجراءات متنوعة وتميزة لتعزيز سياحة اليخوت في مصر

تم إنشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات وتتولى وزارة النقل (قطاع النقل البحري) إدارتها وتشغيلها والإشراف عليها وإن هذه النافذة هي عبارة عن موقع إلكتروني على شبكة المعلومات الدولية الإنترنت يستطيع من خلالها مالك اليخت أو من ينوب عنه بالقيام بإدخال بيانات اليخت والركاب ورفع المستندات والوثائق المطلوبة وميعاد الوصول والميناء المطلوب الرسو فيه وبرنامج الرحلة بالكامل مثلما يتم في الدول الرائدة في هذا المجال ، وحيث تقوم النافذة الرقمية بإرسالها آلياً إلى الجهات المعنية لمراجعة البيانات والمستندات والمقالات المطلوبة وإرسال موافقاتها إلى موقع النافذة الرسمي بقطاع النقل البحري لإصدار موافقة واحدة على برنامج الزيارة وذلك خلال 30 دقيقة تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وإصدار فاتورة واحدة ليخت الأجنبي يتم تحصيلها إلكترونياً من خلال النافذة بالدولار الأمريكي علماً بأن إنهاء الإجراءات الخاصة باليخوت السياحية الأجنبية كان يتطلب سابقاً فترة من 15 - 30 يوم .

تم وضع رابط موقع النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية للمواقع الرسمية لكل من إدارة الجوازات والهجرة والجنسية للحصول على تأشيرة إلكترونية



ميناء أو مارينا سياحي دون التقييد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول بالإضافة إلى قيام وزارة الخارجية بإصدار توجيهات لكافة السفارات والقنصليات المصرية بالخارج بمنح السانحين الأجانب الوافدين لجمهورية مصر العربية على متن اليخوت السياحية الأجنبية إقامة سياحية لمدة 3 شهور بدلاً من شهر وذلك ليحث سبل تعظيم منظومة إنشاء المرائين المحلية والدولية ومناقشة المزيد من الإجراءات الخاصة بتعظيم سياحة اليخوت في مصر ويتم تنفيذ إجراءات متنوعة حالياً لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للمرائين والموانئ السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية حيث

عقدت وزارة النقل في الأيام الأولى من العام الجديد 2024 مؤتمر موسع خاص بتعظيم سياحة اليخوت في مصر وسبل تدعيم إنشاء المرائين المحلية والدولية وذلك بحضور الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ورئيس قطاع النقل البحري وروساء الموانئ المصرية والمستثمرين والمهتمين بسياحة اليخوت وإنشاء المرائين ومستثمري القرى والمناطق والمقاصد السياحية على البحرين المتوسط والاحمر وخليجي السويس والعقبة

وكانت وزارة النقل قد دعت المستثمرين والمهتمين بسياحة اليخوت وإنشاء المرائين وكافة مستثمري القرى والمناطق والمقاصد السياحية لحضور فعاليات المؤتمر الموسع

لتعظيم سياحة اليخوت في مصر، وفي ضوء ما نفذته وزارة النقل من إجراءات لتبسيط وتسريع الإجراءات الخاصة بها عند وصول ومغادرة اليخوت الأجنبية للموانئ والمرائين السياحية التي تقع على سواحل جمهورية مصر العربية وكذلك ماتم من إنشاء نافذة رقمية واحدة لليخوت الأجنبية لتبسيط تلك الإجراءات وإصدار الموافقة الواحدة على برنامج زيارة اليخوت السياحية عن طريق تلك النافذة الرقمية في 30 دقيقة فقط بدلاً من استغراقه من 15 إلى 30 يوم سابقاً

بالإضافة إلى ماتم من تحديد تعريفه موحدة لرسوم التراكي على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتتلافى مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية ، مع عدم التدخل في مقابلات التراكي وإطلاق الحرية لمرتادي اليخوت الأجنبية في اختيار مكان الرسو (ميناء تجاري عام / مارينا خاصة) وطبقاً للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهير السياحي المطلوب زيارته والسماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أي



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - EYVAP - ISTANBUL - GEMLIK - IZMIR

MERSIN - BEIRUT SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - BEIRUT - MERSIN - ISKENDERUN.

ISRAEL SHUTTLE SERVICE (MISS): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - ASHDOOD - IZMIR - EYVAP - GEMLIK - ISTANBUL.

RUSSIA EXPRESS SERVICE (RES): DIRECT SERVICE
EL DEKHEILA - HAIFA - MERSIN - IZMIR - ISTANBUL - NOVOROSSISYK.

TRANS-SHIPMENT PORTS

MISURATA - ALGER - RADES - SFAX - VALENCIA - BARCELONA - CONSTANTA - VARNA - TARANTO

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road,
Raml Station, 21131, Alexandria, Egypt.

+203 391 3820

+203 391 3829

Port Said Branch

Gianola Tower, El Gomhoreya, St.,
01st Floor, Port Said, 42511, Egypt.

+2066 322 4887

+2066 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.

+202 226 64010/11

+202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,

3rd floor, Unit 413 / 414 / 415

Damietta, Egypt.

+2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com



تم إصدار كود موحّد لإنشاء وتشغيل المرائين والموانئ بجمهورية مصر العربية ليكون دليل لجميع المتعاملين يتضمن (مواصفات الأرصفة والطاقت الاستيعابية والخدمات المقدمة وقنوات الاتصال الموانئ والمرائين المصرية المقامة حالياً - بيان بالإجراءات والموافقات الواجب إتخاذها لإنشاء مارينا دولية لإستقبال اليخوت الأجنبية مباشرة أو إنشاء مارينا محلية - إدراج الجهات المعنية ومهامها ومتطلباتها من إنشاءات وأجهزة ومعدات والتي يلزم توافرها بالموانئ والمرائين الدولية لإنهاء إجراءات اليخوت الأجنبية القادمة إلى مصر - شرح لجميع واجهات النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية وكيفية التعامل معها - إدراج جميع القوانين والقرارات واللوائح التنفيذية المنظمة لإنشاء وتشغيل وإدارة الموانئ والمرائين السياحية) .

تم تحديد تعريفه موحدة لرسوم التراكي على جميع الأرصفة ومحطات الركاب والموانئ السياحية التابعة لوزارة النقل وبعملة واحدة لتتلافى مشكلة تضارب رسوم التراكي الخاصة باليخوت الأجنبية بالموانئ المصرية ، مع عدم التدخل في مقابلات التراكي وتقديم الخدمات بالمرائين السياحية الخاصة والتي سيتم الإعلان عنها من خلال النافذة الرقمية الواحدة لليخوت الأجنبية ، وإطلاق الحرية لمرتادي اليخوت الأجنبية في اختيار مكان الرسو (ميناء تجاري عام / مارينا خاصة) وطبقاً للأسعار المعلنة والخدمات المقدمة والظهير السياحي المطلوب زيارته

يدخل من ضمن الإجراءات التي اتخذتها الحكومة المصرية لتعظيم سياحة اليخوت في مصر وتبسيط الإجراءات الخاصة بها السماح لليخوت الأجنبية بالمغادرة من أي ميناء أو مارينا سياحي دون التقييد بالمغادرة من ميناء أو مارينا الوصول.

جدير بالذكر ان عنوان الصفحة الرسمية للنافذة الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية على شبكة المعلومات الدولية (الإنترنت) هو :-

www.mts.gov.eg

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الغديس - دمياط القاصي

بلومبرج: السعر الفوري لشحن البضائع في حاوية بطول 40 قدمًا من آسيا إلى شمال أوروبا يقفز بنسبة 173% عما كان عليه قبل بدء عمليات التحويل في منتصف ديسمبر.

وقال ليفين في مئونة: "لم يعد هذا يحدث خلال فترة الهدوء في العطلة أيضًا - قد يزياد الطلب مع بدء شركات الشحن في زيادة الكميات لتعويض أوقات العبور الأطول واستعدادًا لعطلة السنة القمرية الجديدة في الصين في أوائل فبراير".

بريد. "معًا، قد يؤدي هذا إلى زيادة خطر الأزمات".
ووصف صندوق النقد الدولي البحر الأحمر بأنه ممر ملاحى "مهم نظاميًا" يتعامل مع أكثر من 19 ألف سفينة تعبر سنويًا. وقالت المؤسسة ومقرها واشنطن في المذكرة إنه تم ملاحظة انخفاض في حركة المرور منذ 16 ديسمبر.

بالنسبة لأصحاب البضائع الذين يشهدون ارتفاع تكاليف الشحن الخاصة بهم، فإن الخطر يكمن في أن الأسعار الفورية ستظل مرتفعة وتترك لهم نفوذًا أقل عندما يتفاوضون على عقود طويلة الأجل، والتي تتم عادةً بين مارس ومايو. تتحرك معظم عمليات الشحن البحري وفقًا للمعدلات المحددة في هذه العقود.

كما شهدت أسواق ناقلات النفط بعض المكاسب، حسبما كتب سمسار السفن برايمار في تقرير بحثي، معظمها للسفن التي تنقل الوقود المكرر مثل البنزين والديزل. ارتفعت أرباح السفن التي تنقل الوقود المكرر من البحر الأبيض المتوسط إلى اليابان عبر القناة من حوالي 8000 دولار يوميًا في أوائل ديسمبر، إلى 26000 دولار هذا الأسبوع.



بعد الارتفاع المفاجئ في المعدل جزئًا من تداعيات التباطؤ في حركة المرور في قناة السويس، والتي تراجعت بأكثر من الربع في الأيام الأخيرة حيث تسلك السفن طرقًا أطول لتجنب الهجمات

الصاروخية من المسلحين الحوثيين المدعومين من إيران. ويقول الحوثيون إنهم يلاحقون أي سفن لها صلة بإسرائيل، على الرغم من أن تلك الروابط المزعومة تبدو هشة بشكل متزايد.

وترفع خطوط الشحن أسعارها عند زيادة طاقاتها، وتضيف رسومًا إضافية للوقت الإضافي الذي يستغرقه تسليم البضائع وخلال الفترات الأكثر ازدحامًا من المعتاد في العام.

قالت وكالة بلومبرج أن الأسعار قصيرة الأجل لشحن الحاويات بين آسيا وأوروبا والولايات المتحدة غرقتت بسبب انخفاض القدرة بسبب التهديدات التي تتعرض لها سفن الشحن في البحر الأحمر.

قال موقع Freightos.com، وهو منصة حجز ودفع البضائع، في وقت متأخر من يوم الأربعاء، إن السعر الفوري لشحن البضائع في حاوية بطول 40 قدمًا من آسيا إلى شمال أوروبا يتجاوز الآن 4000 دولار، أي قفزة بنسبة 173% عما كان عليه قبل بدء عمليات التحويل في منتصف ديسمبر.

وقالت شركة فريوتوس إن تكلفة البضائع من آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط ارتفعت إلى 5175 دولارًا، مضيفة أن بعض شركات النقل أعلنت عن أسعار تزيد عن 6000 دولار لهذا المسار بدءًا من منتصف يناير. ارتفعت الأسعار من آسيا إلى الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية بنسبة 55% لتصل إلى 3900 دولار للحاوية التي يبلغ طولها 40 قدمًا.

وقال جودا ليفين، رئيس الأبحاث في شركة Freightos، إن تكلفة الخدمات من آسيا إلى شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط تزيد عن ضعف مستوياتها في يناير 2019، لكنها لا تزال أقل بكثير من ذروتها خلال جائحة كوفيد-19.

كما أظهر مقياس منفصل لأسعار الحاويات الفورية صدر يوم الخميس ارتفاعًا وفقًا لمؤشر Drewry World Container Index، ارتفعت أسعار النقل من الصين إلى أوروبا بأكثر من الضعف منذ 21 ديسمبر، وارتفعت أسعار النقل من شنغهاي إلى لوس أنجلوس بنسبة 30%.

موانئ ابوظبي تستحوذ على محطة بحرية في اسبانيا



أعلنت مجموعة موانئ ابوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن استحواذ "نوتاتوم للمحطات" - الذراع التشغيلية للمحطات ضمن محافظة مجموعة "نوتاتوم" - على نسبة 100% من "إيه بي ام تيرمينالز قسطنطين" في إسبانيا، في صفقة بلغت قيمتها الإجمالية (القيمة الموسمية) 10 مليون يورو.

وقد أبرمت الصفقة مع شركة "إيه بي ام تيرمينالز" وتم الحصول على جميع الموافقات التنظيمية المطلوبة وموافقات أصحاب العلاقة، وسيتم انتقال ملكية المحطة بآثر فوري. وبالتوازي مع ذلك، تم التوصل إلى اتفاق طويل الأمد مع اتحاد الشحن والتفريغ لضمان استقرار العمليات في المحطة والمحافظة على إنتاجيتها العالية خلال الأعوام القادمة.

يأتي استثمار "نوتاتوم للمحطات" في مقاطعة قسطنطين، حيث تدير حاليًا محطة متعددة الأغراض منذ عام 2004، في إطار استراتيجيتها لتعزيز مكانتها في إسبانيا. ويعقب هذا الاستحواذ التصحيبات العديدة التي قامت بها "نوتاتوم للمحطات" في "محطة نوتاتوم قسطنطين" من أجل تحديث وصيانة المرافق والمعدات الحالية.

ومع الاستحواذ على "إيه بي ام تيرمينالز قسطنطين"، تصل السعة المجتمعة لنوتاتوم في قسطنطين إلى 250 ألف متر مربع والطاقة الاستيعابية السنوية 250 ألف حاوية نمطية، وهو ما يمثل حوالي 70% من حجم الحاويات التي يتم مناوئتها في ميناء قسطنطين. كما تتمتع المحطتان بطاقة استيعابية تصل إلى مليوني طن من البضائع السائبة، علاوة على البضائع المدرجة، وتتصلان بخطوط سكك حديد مباشرة تربطهما بالمناطق الداخلية، وتخدمان مناطق البحر الأبيض المتوسط والشرق الأوسط وشمال إفريقيا، مما يساهم في جعل الميناء أكثر تنافسية وقدرة على جذب المزيد من أحجام البضائع، وخدمة قطاعات الأعمال المختلفة. وتجدد الإشارة إلى أن مقاطعة قسطنطين تعد أكبر منتج للبلاط في العالم، ويتم تخصيص 80% من إنتاجها للتصدير.



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net

44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt

WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



FIATA DIPLOMA
IN FREIGHT FORWARDING

**INTERNATIONAL
FIATA DIPLOMA
IN FREIGHT
FORWARDING**

OFFLINE



IN 9 MONTHS

ONLINE

**INTERNATIONAL
CERTIFICATE**



CONTACT

US NOW



01111042225



fiata.diploma.cairo
@outlook.com



Square 1175, Sheraton
Airport Residences,
Heliopolis

www.fiata.com

**FREIGHT
FORWARDING**

LOGISTICS

**MARITIME
CONTAINER**

CUSTOMS

**SAFETY AND
SECURITY**

RAIL TRANSPORT

**SUPPLY CHAIN
SECURITY**

AIR TRANSPORT

**MARITIME
TRANSPORT**

ROAD TRANSPORT

**TRANSPORT
INSURANCE**

**INLAND
WATERWAY**

**IT
IN FORWARDING**

**MULTIMODAL
TRANSPORT**

**RESEARCH
METHODOLOGY**

FOR ATTEND 13.500 LE

FOR CERTIFICATE 200 \$

LET'S JOIN WITH US

تقرير لروترز يرصد الصعوبات التي تواجه السفن التي تبحر حول رأس الرجاء الصالح لتجنب هجمات الحوثيين على البحر الأحمر

وقال اليسيو لينسيوني، مستشار الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد، لروترز: "حتى في الوضع الذي وصلت إليه دبربان الآن، فإنه لا يزال الميناء الأكثر تقدماً والأكثر في أفريقيا، لذا فإن السفن التي تغير مسارها حول القارة لديها خيارات محدودة للغاية للرسو للتجديد."

وقال لينسيوني إن موانئ المياه العميقة الإفريقية الكبيرة الأخرى على طول طريق كيب، مثل مومباسا في كينيا ودار السلام في تنزانيا، غير مجهزة للغاية للتعامل مع حركة المرور المتوقعة خلال الأسابيع المقبلة.

وقالت ميرسك إن السفن التي تسير حول كيب ستحاول قدر الإمكان التزود بالوقود في نقطة المنشأ أو الوجهة.

وقال المتحدث باسم الشركة: "في حالة وجود حاجة للتزود بالوقود في الطريق، سيتم تحديد ذلك على أساس كل حالة على حدة، مع كون والفيس باي (ناميبيا) أو بورت لويس (موريشيوس) الخيارين الأفضل."

وقالت شركات الشحن إن الطقس القاسي مع أعالي البحار، وهو أمر شائع في "رأس العواصف" وكذلك قناة موزمبيق المعرضة للأعاصير، يعني أن السفن يمكن أن تستهلك وقودها بشكل أسرع، مما يجعل خدمات التزود بالوقود ضرورية.

Vessels re-routing
Attacks by Yemen's Houthis militants on ships in the Red Sea are disrupting maritime trade through the Suez Canal, with some vessels re-routing to a much longer East-West route via the southern tip of Africa.



Around the southern tip of Africa
Around 8,000 Nautical miles
via 26 day trip

Source: LB&C - Prime Logo, Mapal/News/Short/Steve Giers
Reuters Staff - Dec. 15, 2023 (REUTERS)

نشرت وكالة رويترز تقرير حول الصعوبات التي تواجه السفن التي تبحر حول رأس الرجاء الصالح لتجنب هجمات الحوثيين على البحر الأحمر.

حيث تواجه شركات الشحن التي تبحر حول رأس الرجاء الصالح لتجنب هجمات الحوثيين على البحر الأحمر خيارات صعبة بشأن مكان التزود بالوقود وإعادة التخزين، حيث تعاني الموانئ الإفريقية من الزوطين والازدحام وضعف المرافق والشركات والمحللين. يقول.

وتقوم مئات السفن الكبيرة بتغيير مسارها حول الطرف الجنوبي لأفريقيا، وهو طريق أطول يضيف ما بين 10 إلى 14 يوماً من السفر، هرباً من هجمات الطائرات بدون طيار والصواريخ التي يشنها الحوثيون اليمنيون والتي أدت إلى ارتفاع أسعار النفط وأسعار الشحن.

وأدت الهجمات التي شنّها متشددون مدعومون من إيران إلى تعطيل التجارة الدولية عبر قناة السويس، وهي أقصر طريق ملاحى بين أوروبا وآسيا، والتي تمثل نحو سدس حركة المرور العالمية.

ووجد مؤشر البنك الدولي لعام 2022 الذي صدر في مايو/أيار أن الموانئ الرئيسية في جنوب أفريقيا، بما في ذلك دبربان، وهي واحدة من أكبر الموانئ في أفريقيا من حيث حجم الحاويات التي تتم مناوئتها، وكذلك موانئ كيب تاون ونجكور، هي من بين الموانئ الأسوأ أداء على مستوى العالم.

إطلاق المنطقة اللوجيستية بالبحيرة بقيمة استثمارات تصل لـ 4.5 مليار جنيه



افتتح الدكتور على المصلي وزير التموين والتجارة الداخلية والسيد اللواء / هشام أمينة وزير التنمية المحلية والأستاذ الدكتور / إبراهيم عشماوي مساعد أول وزير التموين ورئيس جهاز تنمية التجارة الداخلية والدكتور نبال بلبع نائب محافظ البحيرة المرحلة الأولى من مشروع المنطقة التجارية اللوجيستية بمحافظة البحيرة ، حيث تتضمن مول تجارى ومعارض ومطاعم ومحطة وقود سيارات ، وبحضور أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية والعميد وليد سيف نائب رئيس جهاز تنمية التجارة الداخلية.

وصرح "المصلي" بأن المنطقة التجارية اللوجيستية في محافظة البحيرة تقام على مساحة 96 فدان وإن نسبه المرحلة الأولى من المشروع تبلغ 48.7%، وتتضمن إنشاء مشروع ذو أنشطة تجارية /إدارية/لوجيستية بقيمة استثمارات تصل لـ 4.5 مليار جنيه. لافتاً إلى أنه سبق وتم طرح العديد من الفرص الاستثمارية بالعديد من المحافظات على مدار السنوات الماضية، تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية لإنشاء مناطق لوجيستية/تجارية/ترفيهية/خدمية بهدف توفير السلع الغذائية وغيرها من السلع الأخرى ، وتتضمن مناطق لوجيستية ومراكز تجارية متعددة الأنشطة ومخازن استراتيجية، مما سيسهم في تقليل حلقات تداول السلع والحد من الهدر والفاقد فى تداول المنتجات، خاصة أن تكاليف النقل تمثل ما يقرب من 10 إلى 15 % من اجمالى السعر النهائي للمنتج، وإن إنشاء مثل هذه المناطق اللوجيستية والتجارية ومنافذ التوزيع والبيع سيقفل من تكاليف النقل، الأمر الذى ينعكس على السعر النهائي لصالح المستهلك.

ووجه الوزير بان نخون الاولويه في حرص العمل بهذه المشروعات لبدء محاصه البحيره ، مؤكدا أن التعاون بين وزارة التموين ومحافظة البحيرة والمطور سيكون له قيمة مضافة حقيقية في التوسع في إنشاء المناطق اللوجيستية والتجارية على أرض المحافظة، مشيراً إلى أنه سبق وتم إعداد خطة استراتيجية بشأن تنمية التجارة الداخلية على مستوى الجمهورية ، تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية بتطوير منظومة التجارة الداخلية، وأنه جارى حالياً تنفيذ العديد من هذه المناطق بالمحافظات المختلفة.

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

EL OMAR SHIPPING
More Than Shipping

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

+20572269109 | SALES@ELOMARSHIPPING.COM