



قناة السويس تواجه حرب الشائعات

تحرك هام لإنهاء مشاكل الشركات الأعضاء مع الضرائب وخاصة مشكلة تكويد المصروفات لشركات الشحن

الأستاذ أحمد الوكيل: يؤكد على أهمية
توفير المخازن في المناطق اللوجيستية
للعمل على زيادة الصادرات



الشعبة تشارك في مناقشة آليات تنفيذ
المنظومة الرقمية المتكاملة لإدارة
المخاطر الشاملة في التجارة عبر الحدود

رئيس الوزراء: ميناء السفينة سيكون ضمن أكبر الموانئ على مستوى العالمية



ميناء الإسكندرية
يدخل عالم سفن
الحاويات العملاقة
لأول مرة في
تاريخه

ميناء سفاجا يقود
حركة نمو التجارة
في موانئ البحر
الأحمر

ABILITY
FREIGHT

ARAB OCEAN SHIPPING



القائم بأعمال رئيس مصلحة الضرائب : لا مجال للحديث عن التقديرات الجزافية مع تكامل الأنظمة الضريبية الإلكترونية،



أكدت رشا عبدالعال القائم بأعمال رئيس مصلحة الضرائب المصرية، أنه سيتم في يونيو المقبل الانتهاء من كل المنازعات الضريبية في ملفات أي منشآت أو شركات لا يتجاوز حجم أعمالها ١٠ ملايين جنيه، وقد بدأت المأموريات بالفعل التعامل مع هذه الملفات القديمة والمتراكمة بنظام الضريبة القطعية المبسطة كما هو معمول به في قانون المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، موضحة أننا نستهدف الانتهاء من أعمال الفحص الضريبي سنويًا، من خلال التوسع في المنظومات الإلكترونية والاستفادة من بعض تطبيقات الذكاء الاصطناعي.

جاء ذلك خلال مؤتمر جمعية الضرائب المصرية بالإسكندرية، قالت إنه لا مجال للحديث عن التقديرات الجزافية مع تكامل الأنظمة الضريبية الإلكترونية، حيث تسهم في الحد من تدخل العنصر البشري وتسريع إجراءات الفحص الضريبي وفق معايير وممارسات أكثر حوكمة وعدالة وشفافية وتيسيرًا، بما يلبي طموحات الممولين والمكلفين ويضمن استيلاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، على نحو يتسق مع السياسات الضريبية المحفزة للاستثمار والداعمة لمجتمع الأعمال، ويدفعهم لتوسيع أنشطتهم الإنتاجية والتصديرية.

أضافت أننا لدينا التزام راسخ في مصلحة الضرائب المصرية بعدم اللجوء للفحص الميداني إلا مع ارتفاع نسبة المخاطر، حيث تفحص منظومة «إدارة المخاطر وذكاء الأعمال» عينات عشوائية من تعاملات المسجلين بمنظومة الإفراجات الإلكترونية، للتحقق من الإفصاح عن كل تعاملات البيع والشراء باقرااتهم الضريبية وتصنيف الحالات إلى: «منخفضة، ومتوسطة، وعالية»، وقد ساعدت هذه المنظومة منذ بدء تطبيقها في كشف الآلاف من حالات التهرب الضريبي.

أشارت إلى حرصها على إجراء حوار مفتوح مع مجتمع الأعمال والاستماع لما يتم طرحه من مقترحات، تسهم في إرساء بيئة استثمارية جاذبة ومحفزة، وأنها مستعدة لتبني كل ما من شأنه التيسير على الممولين والمكلفين، وإرساء العدالة الضريبية، وحصر المجتمع الضريبي بشكل أكثر دقة، وتبسيط الإجراءات وضمان حقوق المستثمرين والدولة على حد سواء.

أكدت رشا عبدالعال القائم بأعمال رئيس مصلحة الضرائب المصرية، أنه سيتم في يونيو المقبل الانتهاء من كل المنازعات الضريبية في ملفات أي منشآت أو شركات لا يتجاوز حجم أعمالها ١٠ ملايين جنيه، وقد بدأت المأموريات بالفعل التعامل مع هذه الملفات القديمة والمتراكمة بنظام الضريبة القطعية المبسطة كما هو معمول به في قانون المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، موضحة أننا نستهدف الانتهاء من أعمال الفحص الضريبي سنويًا، من خلال التوسع في المنظومات الإلكترونية والاستفادة من بعض تطبيقات الذكاء الاصطناعي.

جاء ذلك خلال مؤتمر جمعية الضرائب المصرية بالإسكندرية، قالت إنه لا مجال للحديث عن التقديرات الجزافية مع تكامل الأنظمة الضريبية الإلكترونية، حيث تسهم في الحد من تدخل العنصر البشري وتسريع إجراءات الفحص الضريبي وفق معايير وممارسات أكثر حوكمة وعدالة وشفافية وتيسيرًا، بما يلبي طموحات الممولين والمكلفين ويضمن استيلاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، على نحو يتسق مع السياسات الضريبية المحفزة للاستثمار والداعمة لمجتمع الأعمال، ويدفعهم لتوسيع أنشطتهم الإنتاجية والتصديرية.

مساعدة وزير المالية : النظم المميكنة تساعد في توحيد المعاملات الضريبية باعتبارها ركيزة أساسية في العدالة الضريبية والتنافسية

أكد رامى يوسف مساعد وزير المالية للسياسات والتطوير الضريبي، أن النظم المميكنة تساعد بشكل كبير في توحيد المعاملات الضريبية، باعتبارها ركيزة أساسية في العدالة الضريبية والتنافسية، التي ستتحقق على النحو المنشود والمستهدف مع تكامل المنظومات المميكنة والوصول إلى الفحص الإلكتروني الكامل؛ تيسيرًا على الممولين، وذلك تنويجًا للمشروع القومي لتطوير مميكنة المنظومة الضريبية الذي يتسم بالديناميكية ويرتكز على إعادة هندسة الإجراءات وتبسيطها والاعتماد بشكل أكبر على الحلول الضريبية الإلكترونية والاستفادة بها في تعزيز حوكمة المجتمع الضريبي وتوسيع القاعدة الضريبية، وتعزيز جهود دمج الأنشطة غير الرسمية؛ بما يمكننا من التعرف على الحجم الحقيقي للاقتصاد المصري.

أضاف أن منظومة توحيد أسس ومعايير توحيد الضريبة على الأجور والمرتببات «البيروول» بدأت تؤتي ثمارها في صالح المواطنين، حيث إن أول مؤشرات تصدر عنها لمنحى الأجور على مستوى الدولة، تفننًا لدراسة رفع حد الإعفاء الضريبي.

أشار إلى أننا ملتزمون بالانفتاح على مجتمع الأعمال وحرصون على تبادل الرؤى والمقترحات في كل ما يتعلق بالمنظومة الضريبية؛ انطلاقًا من المسؤولية الوطنية التي تفرض علينا جميعًا التعاون البناء من أجل النهوض بالاقتصاد القومي، ودفع عجلة الإنتاج.

آخر موعد للإشتراك ١٠ فبراير الشعبية تعلن عن المسابقة السنوية العالمية للشباب التي ينظمها نادى الحماية TT CLUB بالتعاون مع منظمة الفياتا والاياتا



أعلنت لجنة التدريب والتدريب العلى بالشعبية عن المسابقة السنوية العالمية للشباب التي ينظمها نادى الحماية TT CLUB بالتعاون مع منظمة الفياتا والاياتا تحت مسمى :-

FIATA Young Logistics Professionals Award - Competition

وسوف تقوم منظمة الفياتا بعمل لقاءين عن طريق برنامج زووم للتعرف على ملامح وشروط المسابقة .

وتم إرسال للمضاع كافة البيانات الخاصة بالمشروع وايضا لينك الاجتماعات المقامة بهذا الشأن .

وقالت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي إن شروط المسابقة وهى كما يلى :-

الاي يتجاوز عمر المتسابق عن ٣٥ عام وان يكون المتسابق قد عمل بمجال ال Freight Forwarding لمدة سنتين على الأقل

والجدير بالذكر إن المسابقة فاز بها كل من الأستاذة / داليا مصطفى من شركة عفيفي للشحن الدولي عن سنة ٢٠٠٥ ، والأستاذ/ خالد فوزي مدير عام شركة ترايمار عن سنة ٢٠٠٧ والأستاذ/ محمد سامي من شركة اسما مارين عن سنة ٢٠١٣ على منطقة افريقيا والشرق الاوسط وقام كل منهم بتمثيل الشعبه ومصر خير تمثيل .

وقد أكدت الشعبه للأعضاء أن الاشتراك في هذه المسابقة بحد اقصى يوم السبت الموافق ١٠ فبراير ٢٠٢٤ وذلك حسب الشروط المطلوبة للتأهيل للمشاركة الفعالة في هذه المسابقة الدولية

وطلبت الشعبه مع موافقتها بصورة من السيرة الذاتية وبطاقة الرقم القومي الخاص بالمتدرب الذين تنطبق عليهم شروط المسابقة لحضور البرنامج التدريبي للاستفادة وتمثيل مصر دولياً .

مرفق لينك التعرف على شروط المسابحه
https://mailchi.mp/fiata.org/fiata_ylpaward2024

HMM
Connect Value Navigate Growth.

USA NEW SERVICE

India SC-Med-USEC

KADMAR
Shipping Co.
KADMAR SHIPPING GENERAL AGENT IN EGYPT

Email: hmmcairo@kadmar.com
Tel: 03 4840680

TAX ID : 352-346-003

www.hmm21.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية



الأستاذ أحمد الوكيل: يؤكد على أهمية توفير المخازن الملائمة في المناطق اللوجيستية للعمل على زيادة الصادرات



أكد الأستاذ أحمد الوكيل رئيس اتحاد الغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية إن هناك عدداً من التحديات المرتبطة بتوفير المراكز اللوجيستية، ووسائل النقل والتخزين، وسبل حلها، مشيراً إلى أهمية توفير المخازن الملائمة في المناطق اللوجيستية التي من شأنها المساعدة على زيادة الصادرات إلى عدد من الدول المستهدفة للتصدير إليها.

وأكد رئيس اتحاد الغرف التجارية أن السوق الأفريقية أحد أهم الوجهات الواعدة للتصدير، وأن هناك حاجة لدعم القطاعات ذات الإمكانيات التصديرية الكبيرة مثل مجال صناعة التعميد وتكنولوجيا المعلومات، مطالباً بأهمية اتباع سياسة نقدية داعمة للمصدرين.

جاء ذلك خلال إجتماع عقده الدكتور مصطفى مبدولي، رئيس مجلس الوزراء، لمناقشة عدد من الآليات المقترحة لدفع الصادرات المصرية وخلال الاجتماع، استعرض الحضور عدداً من التحديات التي تواجه الصناعات التصديرية بوجه عام، حيث تمت الإشارة إلى الأوضاع الحالية في منطقة البحر الأحمر وتأثيرها على الشحن البحري، وسبل جذب الاستثمارات التي يمكنها توفير مدخلات الإنتاج بدلاً من استيرادها من الخارج، كما طالبوا بمزيد من الدعم لبرنامج دعم الصادرات المصرية.

وأكد رئيس مجلس الوزراء ضرورة تلبية احتياجات السوق المحلية من مستلزمات الإنتاج، من خلال جذب الاستثمارات

كما أكد المهندس/ محمد السويدي، أنه وبالرغم من التحديات الحالية، إلا أنه توجد فرص كبيرة لزيادة الصادرات المصرية، التي تتميز بانخفاض قيمتها للعالم الخارجي في الوقت الحالي، مشيراً إلى أهمية العمل بصورة تدريجية؛ لتصنيع مدخلات الإنتاج محلياً.

وأضاف أن هناك حاجة ماسة لتشجيع الصناعة المصرية بصفة عامة، على ضوء دورها المهم في سد الفجوة في احتياجات السوق المحلية من السلع المختلفة.

وفي الإطار نفسه، شدد رئيس مجلس الوزراء على ضرورة دعم الصناعة الوطنية، مؤكداً ثقته الكاملة في قدرات الصناعة المصرية، وأنه من الضروري لإحداث طفرة في الصناعة المصرية، الاعتماد على المنتج المصري مع العمل على تحسين جودته تدريجياً بما يلبي احتياجات السوق المصري بدلاً من الاستيراد من الخارج.



New Direct Service To Russia

نجح ميناء دمياط في استقبال سفينة الحاويات (ONE FREEDOM) التابعة للخط الملاحي الياباني (ONE) والتي ترفع علم هونغ كونج و يبلغ طولها ٣٦٦ م و يعرض ٥١ م قادمة من سنغافورة بحمولة كلية ١٥٤٧٢٤ طن و يصل غاطسها إلى ١٦ م وهو أكبر غاطس لسفينة حاويات ترداد الميناء منذ افتتاحه .

وقامت السفينة بتداول عدد ٢٨٢٧ حاوية على أرصفة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع .

وأوضح اللواء بحري / أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أن نجاح الميناء في استقبال السفن ذات الأحمال الكبيرة باختلاف أنواعها وأحجامها يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث الجارية حالياً وخاصة المشروع الجاري لتعميق المجرى الملاحي وحوض الدوران للوصول إلى ١٨,٥ م ، إلى جانب خبرة مرشدي الهيئة وجهازية اسطول وحدات الخدمات البحرية وحرافية طواقمها كذلك المزاي التنافسية و المعدلات المعيارية للشحن والتفريغ والتي تتميز بها ميناء دمياط بين الموانئ المصرية بالتزامن مع جهود شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لتطوير وتعميق أرصفة محطة الحاويات

الرقم الضريبي : 202-467-598

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+201227951576 - +2034859990

POL : EL Dekheila
POD : Novorossiysk
POD : St Petersburg

الرقم الضريبي : 202-467-598

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+201227951576 - +2034859990

الموانئ السعودية تسجل نمواً إيجابياً بنسبة ١٢,٠٧% في تداول الحاويات خلال عام ٢٠٢٣



حققت الموانئ التي تديرها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" ارتفاعاً في أعداد الحاويات المتناولة السنوية لعام ٢٠٢٣ بنسبة ١٢,٠٧%، لتصل إلى ٨,٤٤٣,٧٤٦ حاوية، مقارنة بـ ٧,٥٣٤,٣٠٧ حاوية عام ٢٠٢٢، وسجلت إجمالي موانئ المملكة ارتفاعاً في أعداد الحاويات المتناولة السنوية لعام ٢٠٢٣ بنسبة ٩,٠١% لتصل إلى ١١,٣٨٠,٣٠٢ حاوية مقارنة بـ ١٠,٤٣٩,٦٢٠ حاوية من عام ٢٠٢٢.

وارتفعت الحاويات الصادرة في الموانئ التابعة للهيئة بنسبة ١٥,٥٦% لتصل إلى ٢,٥٨٦,٧٢٢ حاوية مقارنة بـ ٢,٢٣٨,٣٩٠ حاوية في العام ٢٠٢٢، وشهدت الحاويات الواردة ارتفاعاً بنسبة ١٢,٦٨% لتصل إلى ٢,٦١٩,٥٣٤ حاوية مقارنة بـ ٢,٣٢٤,٦٨٤ حاوية في العام ٢٠٢٢، كما سجلت حاويات المسافنة ارتفاعاً بنسبة ٨,٩٦% لتصل إلى ٣,٢٣٧,٤٩٠ حاوية للعام ٢٠٢٣، مقارنة بـ ٢,٩٧١,٢٣٣ حاوية في العام ٢٠٢٢.

وسجلت الحاويات الصادرة ارتفاعاً في إجمالي موانئ المملكة بنسبة ١٣,٨٨% لتصل إلى ٢,٧٤٤,٣٣٢ حاوية، مقارنة بـ ٢,٤٠٩,٧٦٧ حاوية في العام ٢٠٢٢، وشهدت الحاويات الواردة زيادة بنسبة ١٠,٥١% لتصل إلى ٢,٧٣٧,٩١٠ حاوية، مقارنة بـ ٢,٤٧٧,٥٥٥ حاوية في العام ٢٠٢٢، بينما سجلت حاويات المسافنة ارتفاعاً بنسبة ٦,٢٣% لتصل إلى ٥,٨٩٦,٠٦٠ حاوية للعام ٢٠٢٣، مقارنة بـ ٥,٥٥٢,٢٩٨ حاوية في العام ٢٠٢٢.

ويؤكد هذا النمو الإيجابي في مناولة الحاويات نجاح المملكة في دورها الريادي في تطوير القطاع البحري والخدمات اللوجيستية لزيادة الكفاءة التشغيلية بالموانئ السعودية، تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية؛ بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور التقاء ثلاث قارات.

كذلك، ارتفعت أعداد السيارات الواردة عبر الموانئ التابعة للهيئة بنسبة ٤٠,٥٤%، حيث بلغت ٢,٤٨٣,٣٣١ سيارة خلال ٢٠٢٣، مقارنة بـ ١,٧٦٧,٠١٦ في العام ٢٠٢٢، فيما ازداد عدد الركاب القادمين والمغادرين بنسبة ٤١,٣٠%، ليصل إلى ١,٠٠٨,٨٥٦ راكباً، مقارنة بـ ٧١٣,٩٦٠ راكباً في العام ٢٠٢٢، كما سجلت حركة السفن زيادة بنسبة ٧,١٦% لتصل إلى ١٢,١٣٠ سفينة لعام ٢٠٢٣، مقارنة بـ ١١,٣٢٠ سفينة في عام ٢٠٢٢.

يُذكر أن "موانئ" حققت أعلى رقم شهري لمناولة الحاويات بتاريخ الموانئ بزيادة أعداد حاويات المناولة خلال شهر مايو لعام ٢٠٢٣ بنسبة ١٨,٨٠%، كما سجل ميناء جدة الإسلامي أعلى مناولة شهرية في تاريخه، بمناولة ٥١١,٣٤٨ ألف حاوية قياسية خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٣، وكذلك سجل ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، رقماً قياسياً بمناولة ٢١١,٢٠٢ حاوية قياسية بشهر واحد في يوليو ٢٠٢٣.

R RITE
INTERNATIONAL
GROUP

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

E.I.F.F.A
مجلس خدمات النقل الدولي
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

EFS
Egyptian Freight Services

Cargoland
INTERNATIONAL

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِإِذْنِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
وَاللَّهُ الْعَظِيمُ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بمزيد من الحزن والأسى
السيدة سميرة على بركات
والدة الأستاذ اشرف السويفى المحامي
والمستشار القانوني للشعبة
سألين الله عز وجل أن يتعمدها بواسع
رحمته
وان يسكنها فسيح جناته وان يلهم أسرتهما
الكرامة الصبر والسلوان
وانا لله وانا إليه راجعون
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي

الأستاذ على العال على في حوار مع النيل للأخبار الحكومة المصرية إتخذت خطوات هامة لوضع اسس لتجارة الترانزيت لتحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي



الموانئ المصرية تداولت ٤.٣ مليون حاوية ترانزيت في العام الماضي

تسهيل إجراءات الصادرات و تجارة الترانزيت ومنها الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات التي وضعت قواعد وهي الإدارة بالمخاطر ومعنى ذلك إن المصدر يستطيع الحصول على شهادة المنشأ للصادرات وإنهاء جميع الخطوات الخاصة بالتصدير أونلاين وكذلك هيئة سلامة الغذاء أنشأت القائمة البيضاء التي تسمح للمصانع أن يتم الفحص في أماكنها حتى يتم تحميلها على المركب فوراً دون أن يتم فتحها وكذلك هيئة الموانئ المصرية قدمت تسهيلات منها أنه تم وضع مسار للصادرات بعيد عن طوابير الانتظار وذلك حتى يتم شحن الصادرات بسرعة على السفن في الموانئ

وقال إننا نحتاج تشريع واحد فقط وهو تشريع للترانزيت خاصة أن مصر لديها ١٥ ميناء حالياً وهناك ٣ موانئ أخرى تحت التجهيز وقال إن الدولة المصرية تعافت مع أكبر ٥ خطوط ملاحية في العالم للعمل في الموانئ المصرية وإدارة محطات الحاويات وإن اختيار هذه الخطوط من قبل الدولة المصرية في إطار خطة الدولة المصرية لتحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي

كما إنه يتم إنشاء مناطق لوجيستي منها منطقة في ٦ أكتوبر ومنطقة في ميناء الإسكندرية على مساحة ٤٠٠ فدان والعمل يجري فيها بشكل سريع وهناك منطقة أخرى في برج العرب ومنطقة السلوم اللوجيستي تم الإنتهاء منها كل ذلك لتأهيل مصر لكي تصبح مركز لوجيستي عالمي

قال الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في لقاء على قناة النيل للأخبار في برنامج أوراق اقتصادية حول خط الرورو بين مصر وإيطاليا وأهميته في تعظيم تجارة الترانزيت في الموانئ المصرية وقال إن هناك خطين ملاحيين يعملان في مصر أحدهما من ميناء الدخيلة بالإسكندرية إلى روسيا ويصل خلال ٥ أيام وخط آخر من ميناء دمياط إلى ميناء بطرسبرج ويصل خلال ١٥ يوماً وهذه الخطوط تقوم بتشغيل رحلة إسبوعياً لنقل الصادرات المصرية لروسيا لأن الصادرات المصرية تتزايد بشكل مستمر

وأشار في لقائه إن الصادرات المصرية الغير البترولية سجلت ٣٣ مليار دولار والصادرات البترولية سجلت ١٢ مليار دولار صادرات الخدمات الإلكترونية سجلت ٤ مليار دولار

ومصر تسعى للوصول إلى ١٠٠ مليار دولار صادرات خلال السنوات الخمسة القادمة وأضاف إننا في العام الماضي صدرنا ٧٠٠ ألف حاوية وهذا معناه إننا استخدمنا ٧٠٠ ألف سيارة و ٧٠٠ ألف سائق ومكاتب التخليس الجمركي التي تقوم بأعمال التخليس لهذه الحاويات

وقال إن الصادرات هامة جداً في حركة تشغيل العمالة وكذلك الخدمات اللوجيستي وكل هذه الأعمال تدبرها شركات عالمية تعمل في مصر وشركات مصرية تعمل بجودة عالمية وأضاف في رده حول تجارة الترانزيت في مصر إننا في الوقت الحالي لا نحتاج تعديل في التشريعات بل نحتاج لوضع الأسس الهامة لتجارة الترانزيت حيث إن الموانئ المصرية تداولت ٤.٣ مليون حاوية ترانزيت في العام الماضي

وهناك إجراءات حكومية هامة وإتصالات بين وزير النقل والمالية ورئيس مصلحة الجمارك لوضع هذه الأسس التي ستساعد أن تصبح مصر مركز إقليمي لتجارة الترانزيت وأضاف إن كل الجهات في الدولة تعمل على

PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓



☎ : +20572269109 ✉ : SALES@ELOMARSHIPPING.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
وَقَدْ أَقْبَلْنَا بِطَوْلٍ

ينعى رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وفاءً للمغفور له بإذن الله تعالى
الأستاذ جابر بسيوني
أمين عام الغرفة التجارية بالإسكندرية ،
ويتقدمون بخالص العزاء والمواساة
للسيد الاستاذ /أحمد الوكيل
رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية
ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية
والسادة أعضاء مجلس الإدارة والسادة العاملون
بالغرفة الموقرة ،
داعين الله أن يتغمد الفقيد الكريم بالرحمة والمغفرة
وأن يسكنه الفردوس الأعلى من الجنة بإذن الله ،
وأن يلهم أسرته الكريمة الصبر والسلوان ،
وانا لله وانا اليه راجعون
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي

الشعبة تشارك في إجتماع رئيس الرقابة على الصادرات والواردات لمناقشة اليات تنفيذ المنظومة الرقمية المتكاملة لإدارة المخاطر الشاملة في التجارة عبر الحدود



إدارة المخاطر الشاملة في اطار سعى الهيئة لتحديث وتطوير منظومة إجراءاتها الرقابية الخاصة بتقييم المطابقة للسلع المستوردة والمصدرة في حركة التجارة الخارجية عبر الحدود والتي تستند إلى تطبيق منظومة متكاملة لإدارة المخاطر تشمل على إحكام الرقابة الخاصة بمطابقة المنتجات المتداولة بالسوق الداخلي مع الربط الرقمي لشبكة معاملها بنظام إدارة معلومات المخبرات (LIMS) ونظام التتبع لرقابة السلع الصناعية والغير غذائية بهدف تنفيذ متطلبات الخطة الاستراتيجية الشاملة للدولة وتوجيهات السيد رئيس الجمهورية في حوكمة المنافذ وتسريع وتبسيط وخفض التكلفة في إجراءات تقييم المطابقة بالموانئ للسلع مع إحكام السيطرة على تداول واستيراد وتصدير السلع الرديئة وتنفيذاً للالتزامات مصر الدولية الموقعة في هذا المجال اتفاق "تسهيل التجارة في منظمة التجارة العالمية WTO-TFA، البند ٧،٤" والخاص بتطبيق نظم إدارة المخاطر المتكاملة في التجارة عبر الحدود.

وقد تم فتح باب المناقشة وتقديم السادة الحضور بالعديد من الاستفسارات والآراء حول بعض اليات تنفيذ مشروع ادار المخاطر من واقع ما يواجهونه من مشكلات عقبات خلال عملية الاستيراد حتى يتسنى للهيئة تقييم وتطوير اليات وضوابط التنفيذ الخاصة بمشروع إدارة المخاطر المتكامل.

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات في إجتماع عقده الإتحاد العام للغرف التجارية مع رئيس الرقابة على الصادرات والواردات لمناقشة اليات تنفيذ المنظومة الرقمية المتكاملة لإدارة المخاطر الشاملة في التجارة عبر الحدود.

فقد عقد الإتحاد العام للغرف التجارية برئاسة الأستاذ احمد الوكيل إجتماعاً مع المهندس عصام النجار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وبحضور نخبة من قيادات الإتحاد العام للغرف التجارية وبمشاركة عدد من الأعضاء ومثلى الشركات وذلك لعرض اليات تنفيذ المنظومة الرقمية المتكاملة لإدارة المخاطر الشاملة في التجارة عبر الحدود وقد شارك عن الشعبة كلا من الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الضرائب والجمارك بالشعبة

وقد استعرض المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات التشريعات المنظمة لعمل الهيئة ومنهجية عمل نظام المخاطر كما استعرض اليات وقواعد تنفيذ نظام إدارة المخاطر الشامل والمعايير الفنية لتطبيقه بالهيئة. وصرح ان الهيئة قد تقدمت بمقترح مشروع



ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



حفل تخرج طلبة دبلومة الفاتا بالمشاركة بين الشعبة و كلية النقل الدولي



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تخرج طلبة دبلومة الفاتا بكلية النقل الدولي بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وأكد الدكتور/طارق ابو النور عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في كلمته التي ألقاها في حفل تسليم شهادات دبلوم الفاتا الدولي في القاهرة

أتقدم للطلبة بخالص التهاني لطلبة الحاصلين على شهادة دبلومة الفاتا وأقول لهم إن هذه هي المرحلة الأولى وإن ما تم دراسته في الدبلومة وهو ما سيتم تطبيقه في الحياة العملية وتقدم بالشكر لأعضاء هيئة التدريس بكلية النقل الدولي الذين ساهموا في رفع قدرات الدارسين ليصلوا لهذه المرحلة وقد شارك في تسليم الشهادات الدكتور/ خالد عبد الله السقطي عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالقاهرة والدكتورة / هبه اسماعيل الجزار رئيس قسم لوجيستيات النقل والدكتور / اسامه ابراهيم حسن مشرف على برنامج دبلوم الفاتا العليا في سلاسل الامداد

وتتضمن البرنامج دبلوم الفاتا الدولي في الشحن ودبلوم الفاتا العليا في سلاسل الامداد

والجدير بالذكر ان دبلومة الفاتا يتم تنفيذها بالتعاون بين كلية النقل الدولي بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ELBEDAYA LOGISTICS

Elbedaya logistics
Freight forwarding

Serve the world with utmost care

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Services:

- Ocean Freight
- Air Freight
- Trucking
- Custom Clearance
- Inland

Contact Us
+20 120 603 0608
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St., Block B, 5th Floor,
Office no.18
El Ramli Station, Alexandria - Egypt



More Information www.elbedayalogistics.com account@elbedayalogistics.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت الطائي

اقتصادية قناة السويس تطلق المنصة الرقمية E-tabdul لدعم الصناعة



أطلقت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس المنصة الرقمية E-tabdul لدعم الصناعة فقد شهد الدكتور/ مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر مجلس الوزراء، إعلان الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بالتنسيق والتعاون مع هيئة الرقابة الإدارية، إطلاق المنصة الرقمية E-tabdul

وذلك بحضور المهندس/ محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، والمهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ حسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والدكتور/ ناهد يوسف عبده، رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية، والسيد/ باسل رحمي، رئيس جهاز تنمية المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، والدكتور/ ابراهيم عبدالخالق، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للترويج والاستثمار، بالإضافة إلى عدد من المطورين الصناعيين بالمنطقة الاقتصادية، وهم ممثلو: شركة شرق بورسعيد للتنمية الرقمية، وأوراسكوم للمناطق الصناعية، والشرقيون للتنمية، والسويدي للتنمية الصناعية.

صرح السيد/ وليد جمال الدين، بأن منصة E-tabdul التي أطلقتها الهيئة تهدف لتحقيق "التشبيك الصناعي" بين شركاء نجاح الهيئة؛ من المصانع والمشروعات المقامة داخل المناطق الصناعية التابعة للهيئة بعضها البعض، وتقوم المنصة على محورين الأول يستهدف توفير مستلزمات الإنتاج المحلية اللازمة للعملية التصنيعية، والمحور الثاني هو العمل على ترويج المنتجات

الوسيطة والنهائية المنتجة محلياً داخل المنطقة الاقتصادية، وذلك لتحقيق رؤية الدولة الهادفة لتوطين الصناعة وإحلال الواردات وتعزيز الصادرات؛ خاصة من المنتجات النهائية التي تحقق قيمة مضافة للصادرات المصرية للأسواق المختلفة، ولعب دور فاعل في دعم سلاسل الإمداد العالمية، خاصة في ظل التحديات الراهنة إقليمياً والتي توفر فرصاً كبيرة وطنياً مزايماً على المنتجات في قطاعات متنوعة.

تجدر الإشارة إلى أن هذه الخطوة تتسق مع اتجاه المنطقة الاقتصادية لقناة السويس الدائم نحو التحول الرقمي واستخدام أحدث التطبيقات التكنولوجية للارتقاء بمستوى تقديم الخدمات، حيث قامت بتطوير خدمات الشبكات المتقدمة للمستثمرين، بهدف تقليل زمن تنفيذ الإجراءات، واستخراج التراخيص اللازمة للشركات بالهيئة، في إطار رؤيتها الاستراتيجية في مرحلة التمكين ٢٠٢٠-٢٠٢٥.

رويترز: تراجع إيرادات قناة بنما بنحو ١٠٠ مليون دولار منذ أكتوبر ٢٠٢٢ بسبب الجفاف

ذكرت رويترز أن إيرادات قناة بنما انخفضت بنحو ١٠٠ مليون دولار منذ أكتوبر ٢٠٢٢، على أساس شهري. ووفقاً لمدير القناة، فإن انخفاض الدخل من رسوم المرور قد يصل إلى حوالي ٧٠٠ مليون دولار بحلول الربيع، إذا استمر هذا الاتجاه.

وقالت رويترز أن عواقب الجفاف تسببت في هذا الانخفاض في الإيرادات من خلال إجبار مديري القناة على تنفيذ قيود الشحن على بوابة الشحن الرئيسية التي تربط المحيط الهادئ والمحيط الأطلسي. وتبدأ السنة المالية للقناة من أكتوبر.

وقال ريكورتي فاسكيز، مدير القناة، في مؤتمر صحفي للصحفيين إنه "من الممكن" أن يستمر اتجاه انخفاض حصيلة الإيرادات. وعلى الرغم من هذا العائق، فمن المتوقع أن تحقق القناة أهداف الدخل للسنة المالية المنصوص عليها في ميزانيتها. ويرجع ذلك جزئياً إلى زيادة عدد القتل التي دخلت حيز التنفيذ مؤخرًا، وفقاً لرويترز.

في أغسطس ٢٠٢٣، اختارت هيئة قناة بنما (PCA) الحد من عمليات العبور اليومية استجابةً للازدحام المتزايد.

موانئ البحر الأحمر تحقق 8% زيادة في حركة تداول البضائع خلال ديسمبر الماضي



حققت موانئ البحر الأحمر تداول 539 ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر ديسمبر الماضي بنسبة زيادة 8% عن الفترة المثلثة للعام الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول 401 ألف طن بنسبة زيادة 24% عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي 2022 كما حققت زيادة بنسبة 192% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت 138 ألف طن.

ميناء سفاجا يقود حركة نمو التجارة في موانئ البحر الأحمر

حيث شهد ميناء سفاجا تداول 379 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 9% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 119 ألف طن وصادر 260 ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول 61 ألف طن بنسبة زيادة 624% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 5 آلاف طن وصادر 56 ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول 56 ألف طن بضائع بكمية وارد 14 ألف طن وصادر 42 ألف طن بضائع وشهد ميناء الحمراروين تصدير 43 ألف طن فوسفات.

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكبة على الارصفة مشيراً إلى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية و كذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وانشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع اعضاء المجتمع المينائي وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية.

الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
مَدِينَةُ الْعِلْمِ وَالْحِكْمَةِ

ينعي رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بمزيد من الحزن والأسى
الفريق / أحمد فاضل

رئيس هيئة قناة السويس الأسبق

معرين عن خالص تعازيهم في فقدان شخصية وطنية
فريدة، واحد أبرز رؤساء هيئة قناة السويس
داعين المولى عز وجل بأن يتغمده بواسع رحمته
وأن يلهم أهله وذويه وأحبائه الصبر والسلوان.

وإِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ"

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344
R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

رئيس الوزراء: ميناء السفنة سيكون ضمن أكبر الموانئ على مستوى العالم



والممتد من ميناء السفنة إلى ميناء الإسكندرية، ويصل أيضا إلى العلمين ومطروح، ليمثل مسارا لوجيستيا يخدم كل التجارة البينية ويتكامل مع قناة السويس.

وفي هذا الإطار، توجه الدكتور مصطفى مدبولي بالشكر والتقدير لوزارة النقل التي تقوم بتنفيذ هذا المشروع العملاق بأسرع وقت وبأعلى معدلات تنفيذ ومعايير ممكنة في مثل هذا المشروع الضخم.

جاء ذلك في تصريحات صحفية أدلى بها رئيس الوزراء في ختام جولته بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالسفنة، أعرب في مستهلها عن سعادته بوجوده اليوم في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

برفقة الفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مشيرا إلى تفقده مشروع تطوير ميناء السفنة والمنطقة الصناعية الملاصقة له.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي إن ما يشهده ميناء السفنة، يمثل "معجزة هندسية حقيقية"، وأن ميناء السفنة سيكون ضمن أكبر الموانئ على مستوى العالم، حيث يشهد إنشاء أرصفة بطول 18 كم بالميناء تستهدف خدمة جميع أغراض عمليات النقل واللوجيستيات، موضحا أنه في ظل أعمال تطوير الميناء الجارية، يتم كذلك التعاقد مع أكبر شركات الشحن وتجارة الحاويات في العالم،

حيث شرعت تلك الشركات في استلام الأرصفة والمناطق المختلفة بالميناء من أجل بدء التشغيل، وهو ما يعنى أن عملية بناء الميناء وإنشائه تتم بالتوازي مع تشغيله، وذات الأمر بالنسبة للمناطق اللوجيستية، مؤكدا أن الميناء يتم الترخيم عليه بشبكة متكاملة على أعلى مستوى من الطرق، إلى جانب شبكة السكة الحديد، سواء قطارات الديزل، أو القطار الكهربائي السريع، الذي سيكون موجوداً ويخدم على المحور اللوجيستى الأكبر الذي سيكون هدبة مصر للعالم،

أرقام وحقائق هامة في مشروع أعمال تطوير ميناء السفنة

تفقد السيد الدكتور/ مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء ورفقته الفريق/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيد وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أعمال التطوير بميناء السفنة، والتي تشمل أعمال الأرصفة والأحواض وتعسيق الغاطس وإنشاء ساحات تداول وتشمل:

الحوض الخامس: محطة بضائع خطرة بمساحة 615 ألف متر مربع، وطول رصيف يبلغ 1400 متر ومحطة رصيف 2075 متر.
الحوض السادس: محطة حاويات بمساحة 1,5 مليون متر مربع ومحطة بضائع عامة ومتعددة الأغراض 1,3 مليون متر مربع بطول رصيف يبلغ 3970 متر، لبيغ إجمالي المساحة بعد انتهاء أعمال التطوير 10 كم بأطوال أرصفة تبلغ 18 كم.

الوصف	المساحة (متر مربع)
محطة الخطرة	490
محطة البضائع	46
محطة الحاويات	46
محطة البضائع	6
محطة الحاويات	5,5
محطة الحاويات	5,5
محطة الحاويات	5,5

امتداد الحوض الثاني*: رصيف رورو بمساحة 880 ألف متر مربع وطول رصيف 1060 م ومحطة ركاب بمساحة 60 ألف متر مربع وطول رصيف يبلغ 685 متر ومحطة حاويات بمساحة 1,5 مليون متر مربع بطول رصيف 1900 متر.

امتداد الحوض الثالث: محطة صب سائل بمساحة 420 ألف متر مربع بطول رصيف يبلغ 1180 متر وصب جاف/لحم 445 ألف متر مربع بطول رصيف 730 متر.

الحوض الرابع: محطة حاويات بمساحة 815 ألف متر مربع بطول رصيف يبلغ 1090 متر ومحطة بضائع عامة بمساحة 545 ألف متر مربع بطول رصيف 935 متر.

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



C-Sky-Eg.Com

Global Logistics Solutions.



Sea
Freight



Air
Freight



In land
Transportation

...Delivering Commitment To
All Destinations.



7 El-Madina El-Monawra
St.El-Nozha El-Gedida,
Cairo-Egypt.



+ 202 01000777741



+ 202 26228223/4



+ 202 26228225



Zip Code :11843



info@c-sky-eg.com



www.c-sky-eg.com

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



منصة قياس أسعار الشحن البحري تتوقع ارتفاع كبير في أسعار الشحن في فبراير ٢٠٢٤ بسبب أزمة البحر الأحمر



إلى شمال أوروبا بنسبة ٨٪ بحلول ٢ فبراير، بمتوسط سوق يبلغ ٥١٠٦ دولارات أمريكية لكل وحدة FEU، وهذا يمثل زيادة بنسبة ٢٣٥٪ منذ منتصف ديسمبر.

أكبر زيادة في الأسعار هي من الشرق الأقصى إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة. وفي هذه التجارة، تشير البيانات الصادرة حديثاً إلى زيادة بنسبة ١٧٪ بحلول ٢ فبراير ليصل متوسط السعر قصير الأجل إلى ٦١١٩ دولاراً أمريكياً لكل وحدة FEU، وهذا يمثل زيادة بنسبة ١٤٦٪ منذ منتصف ديسمبر.

كشفت منصة قياس أسعار الشحن البحري Xeneta أن الدلائل المبكرة تشير إلى أن أسعار الشحن البحري المقرر أن ترتفع أكثر في أوائل فبراير وسط أزمة البحر الأحمر المستمرة، وفقاً للبيانات الصادرة عن Xeneta، وهي منصة رائدة لقياس أسعار الشحن البحري والجوي وتحليلات السوق.

وتستدعي منصة قياس أسعار الشحن البحري Xeneta أكثر من ٤٠٠ مليون نقطة بيانات جماعية ويستند أحدث التوقعات إلى الأسعار التي تم تلقيها بالفعل من العملاء في الأسبوع الأول من شهر فبراير. وفي حين أن الوضع لا يزال متقلباً وقابلاً للتغيير، فإن البيانات الصادرة حديثاً هي أفضل مؤشر على الاتجاه الذي يتجه إليه السوق.

ومن الشرق الأقصى إلى البحر الأبيض المتوسط، من المتوقع أن يرتفع متوسط الأسعار بنسبة ١١٪ بحلول ٢ فبراير ليصل إلى ٦٥٠٧ دولاراً أمريكياً لكل وحدة FEU، ويمثل ذلك زيادة بنسبة ٤٣٪ منذ تصاعد أزمة البحر الأحمر في منتصف ديسمبر. ومن المقرر أن ترتفع الأسعار من الشرق الأقصى إلى

شركة قطر إنرجي تبني 8 ناقلات غاز طبيعي مسال كبيرة الحجم.



وقعت شركة قطر إنرجي المنتجة للغاز الطبيعي المسال في الشرق الأوسط عقداً مع شركة Hudong-Zhonghua لبناء السفن لبناء ثمانية ناقلات غاز طبيعي مسال كبيرة الحجم. ستشهد الخطوة التالية في برنامج بناء السفن الضخم للشركة المملوكة للدولة أن تقوم الساحة التابعة لـ CSSC ببناء وحدات Q-Max بسعة 271000 متر مكعب، مما يجعلها أكبر السفن التي يتم طلبها على الإطلاق في هذا القطاع.

تمتلك قطر بالفعل 14 سفينة من طراز Q-Max بموجب عقد طويل الأجل بقيمة استيعابية تبلغ حوالي 266,000 متر مكعب لتزويد أسواق الشرق الأقصى وأوروبا وأسواق أخرى مختلفة. يشير Q إلى قطر ومكس إلى الحد الأقصى لحجم السفينة القادرة على الرسو في محطات الغاز الطبيعي المسال في قطر.

يعد برنامج قطر للطاقة التاريخي لبناء سفن الغاز الطبيعي المسال هو الأكبر من نوعه في تاريخ صناعة الغاز الطبيعي المسال، وتعاقبت الشركة على 60 سفينة في المرحلة الأولى من البرنامج. انطلقت المرحلة الثانية في سبتمبر بصفقة مع شركة هيونداي للصناعات الثقيلة الكورية الجنوبية HD لبناء 17 ناقلة للغاز الطبيعي المسال بقيمة تقارب 4 مليارات دولار، ليصل إجمالي عدد ناقلات الغاز الطبيعي المسال الجديدة التي سيتم تسليمها إلى شركة قطر للطاقة والشركات التابعة لها إلى 77.

قدّمت شركة Hudong-Zhonghua مفهومها التصميمي لأكبر ناقلة للغاز الطبيعي المسال في العالم العام الماضي، والذي حصل على موافقة من حيث المبدأ من العديد من المجتمعات الطبقيّة الرائدة. يمكن للسفينة التي حطمت الرقم القياسي أن تنقل ما يكفي من الغاز الطبيعي المسال لتوفير الغاز لـ 4.7 مليون منزل في شنغهاي لمدة شهر، بكفاءة أكبر بنسبة 25-30٪ من سفينة تبلغ سعتها 170 ألف متر مكعب.

لم يتم الكشف عن أي سعر للسفن الجديدة بحجم Q-Max المقرر تسليمها في عامي 2028 و2029. وتفيد التقارير أن الوحدات القياسية التي تبلغ مساحتها 174000 متر مكعب في الصين تكلف حوالي 245 مليون دولار.

NEW SERVICE LAUNCHING

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhuta Tower, Saad St.
Off Harousa Road, Bani Station,
Alexandria 21511, Egypt
☎ +20(0) 391 3422 (10 Lines)
☎ +20(0) 391 3429

Cairo Branch
El Al-Azhar, Al-Azhar St.
Sheraton-Buildings 7195,
Helwan, Cairo, Egypt
☎ +30(0) 238 71864
☎ +30(0) 238 81782

Port Said Branch
Giannis Tower, El Gomhary St.,
60th Floor, Port Said 4291, Egypt
☎ +20(0) 661 322 4887 (5 Lines)
☎ +20(0) 661 322 4897

Damietta Branch
GPC (Giannis) Port Center,
Shamsa Mall, at the foot
of Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Unit 403 / 404 / 405,
Damietta, Egypt
☎ +30(0) 572 28970/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

شركتي Air و CMA CGM و KLM France تنهي تحالفهما في مجال الشحن الجوي

قررت شركتا Air France-KLM و CMA CGM إنهاء تحالفهما في مجال الشحن الجوي. وتهدف الشراكة، التي تأسست في مايو 2022 بالتزامن مع تحول CMA CGM إلى أحد المساهمين في Air France-KLM، إلى الاستفادة من الطلب المتزايد على نقل البضائع في جميع أنحاء العالم.

وينبع قرار إنهاء التحالف من خلاف حول مواعيد الرحلات الجوية في مطار أمستردام، وهي قضية ألقت بظلال من الشك على الموافقة التنظيمية، خاصة في السوق الأمريكية الحيوية.

وأصدرت الشركات بياناً مشتركاً أشارت فيه إلى "البيئة التنظيمية المشددة في بعض الأسواق المهمة" باعتبارها عقبة أمام تعاونها. نتيجة لذلك، أعلنت الخطوط الجوية الفرنسية-كيه إل إم و CMA CGM انسحابهما من الاتفاقيات الحالية، اعتباراً من 31 مارس 2024.

وبينما تفصل الشركات عن مشروع الشحن الجوي الخاص بها، فإنها تشارك في مناقشات حول شروط التعاون المستقبلي كمشغلين مستقلين في الصناعة. وعلى الرغم من إنهاء تحالف الشحن، ستحتفظ CMA CGM بمكانتها كمساهم أساسي في Air France-KLM. ومع ذلك، فإن الشركة التي يقع مقرها في مرسيليا ستنتهي عن مجلس إدارة الخطوط الجوية الفرنسية-كيه إل إم في 31 مارس.

قناة السويس تواجه حرب الشائعات الفريق أسامة ربيع: لا صحة لتعليق حركة الملاحة بالقناة نتيجة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر.. والملاحة منتظمة من الإنجاهين"



أصدرت هيئة قناة السويس بيانا ردا على الشائعات الكاذبة التي يتم ترويجها ضد قناة السويس أهم ممر ملاحى في العالم فقد صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس ، بأن حركة الملاحة بالقناة منتظمة من الإنجاهين، ولا صحة لما يتردد في الأوساط الملاحية عن تعليق الملاحة بصورة مؤقتة نتيجة تطورات الأوضاع في منطقة باب المندب. وأكد الفريق ربيع حرص هيئة قناة السويس على فتح قنوات تواصل مباشرة مع الشركات والخطوط الملاحية والتنسيق المشترك بما يصب في صالح خدمة المجتمع الملاحى وضمان استدامة سلاسل الإمداد العالمية.



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com

RO MARINE
Shipping & logistics services

في إجتماع مع أمين المنظمة البحرية الدولية .. رئيس هيئة قناة السويس يؤكد
الملاحة بالقناة منتظمة ولم تتوقف على الإطلاق ولو ليوم واحد منذ اندلاع
الأزمة



ثم استعرض الفريق ربيع حزمة الخدمات الملاحية والبحرية الجديدة التي تتيحها القناة والتي لم تكن موجودة من قبل مثل خدمات التزود بالوقود وخدمة الإسعاف البحري فضلا عن خدمات الإنقاذ البحري ومكافحة التلوث وخدمات الإصلاح وصيانة السفن بترساتات الهيئة وغيرها من الخدمات التي قد تحتاج إليها السفن المارة في الظروف الاعتيادية والظروف الطارئة، مشيرا في هذا الصدد إلى قيام شركة ترسانة السويس البحرية التابعة للهيئة بأعمال صيانة وإصلاح سفينة الصب "ZOGRAFIA" بعد تعرضها لهجوم في البحر الأحمر.

وأكد السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية "IMO" حرصه على تعزيز علاقات التعاون المشترك مع هيئة قناة السويس، مشنا الجهود المبذولة من جانب الهيئة في تحقيق التواصل الفعال مع كافة المعنيين بسوق النقل البحري باعتباره توجه ضروري للوقوف على ما يحتاجه ملاك ومشغلي السفن من احتياجات وخدمات وضمانات تكفل لهم العبور الآمن من قناة السويس. وأوضح الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أن الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر تفرض العديد من التحديات على حركة التجارة العالمية و سوق النقل البحري فضلا عن تأثيراتها السلبية على قناة السويس والموانئ الموجودة في المنطقة.

الفريق أسامة ربيع:

الوضع الراهن ينذر بتفاقم حجم
الانبعاثات الكربونية الضارة من
السفن لاستهلاكها كميات أكبر من
الوقود عند اتخاذها طرقا بديلة"

وشدد دومينجيز على أن المنظمة البحرية الدولية "IMO" تدعم حرية الملاحة وتدعو إلى التهنيد في منطقة البحر الأحمر كما أنها تعمل على تقديم الدعم الكامل لقناة السويس بتوجيه رسالة واضحة لكافة أعضائها مفادها أن الملاحة بقناة السويس مازالت مفتوحة أمام الجميع لاسيما في ظل التحديات اللوجيستية والأمنية التي تواجهها السفن التي تلجا للالتفاف حول طريق رأس الرجاء الصالح فضلا عن التحديات البينية التي يفرضها طريق رأس الرجاء الصالح باعتباره مسار غير مستدام لحركة الملاحة نظرا لافتقاره الخدمات اللازمة.

عقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، إجتماع مع السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية "IMO" ، بهدف بحث تطورات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، ومناقشة البات التعاون والعمل المشترك لتقليل تأثيرات الأزمة على سلاسل الإمداد العالمية وحركة الشحن البحري.

بعد الإجتماع الذي تم عقده عبر تقنية الفيديوكونفرانس هو الأول منذ تسلم الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية مهام منصبه مع بداية العام الجاري، ويأتي اللقاء استكمالاً لجهود الهيئة في التواصل مع كافة الأطراف الفاعلة في المجتمع الملاحى الدولي.

وأعرب رئيس الهيئة عن تطلعه لاستمرار التعاون والتنسيق المشترك مع "المنظمة البحرية الدولية IMO" وما ينبثق عنها من مبادرات وتوصيات تصب في صالح المجتمع الملاحى الدولي، لاسيما المبادرات الهادفة للحفاظ على البيئة وتقليل الانبعاثات الكربونية الضارة الصادرة من السفن، مشددا على أن الوضع الراهن ينذر بتفاقم حجم الانبعاثات الكربونية الضارة مع استهلاك السفن مزيدا من الوقود عند اتخاذها طرقا بديلة وإبحارها لمسافات ومدد زمنية أكثر من المعتاد.

قناة السويس ساهمت في خفض

الانبعاثات الكربونية بمعدل ٥٥.٤
مليون طن خلال عام ٢٠٢٣"

وأضاف رئيس الهيئة أن قناة السويس تحقق وفرا في الوقت والمسافة مقارنة بالمسارات البديلة مما يساهم في خفض استهلاك الوقود بنسب تتراوح من ١٠ إلى ٩٠% وفقا لمينائي القيام والوصول، وما يترتب عليه من خفض الانبعاثات الكربونية الضارة، مشيرا في هذا الصدد إلى أن قناة السويس ساهمت في خفض الانبعاثات الكربونية بمعدل ٥٥.٤ مليون طن خلال عام ٢٠٢٣، محققة وفرا في استهلاك الوقود قدره ١٦.٩ مليون طن.

وشدد رئيس الهيئة على أن الملاحة بالقناة منتظمة ولم تتوقف على الإطلاق ولو ليوم واحد منذ اندلاع الأزمة، حيث تستمر قناة السويس في تقديم خدماتها الملاحية بصورة طبيعية، وذلك بالتوازي مع استمرار جهود الهيئة في دعم عملاتها لتقليل تأثير الأوضاع الراهنة عليهم.



وفد من ميناء دمياط يزور ميناء تريستا الإيطالي لوضع الآليات التنفيذية النهائية لبدء تشغيل خط الـ RORO بين مينائي البلدين



وتعد تلك الزيارة خطوة تنفيذية هامة لعقد سلسلة اجتماعات بين المسؤولين من الجانبين والشركات المصرية والإيطالية العاملة في التجارة وخدمات الشحن الذين أبدوا اهتماما كبيرا لاستيراد المنتجات المصرية من الحاصلات الزراعية المختلفة والمنسوجات وعدد متنوع من المنتجات المصرية.

ومن جانبه أوضح اللواء بحري / أ.ح / أحمد حواش أهمية تلك الزيارة لوضع الآليات التنفيذية النهائية لبدء تشغيل الخط الملاحي بين مينائي البلدين والذي سيعد فرصة كبيرة للمصدرين المصريين لتسويق المنتجات المصرية وترويجها في السوق الأوروبي خاصة السوق الألماني والهولندي والمملكة المتحدة الذي يمكن الوصول إليه من ميناء تريستا الإيطالي عبر الشبكة الأوروبية للنقل بالسكة الحديد.

قام السيد اللواء بحري / أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بزيارة عمل لميناء تريستا الإيطالي ضمن وفد ضم الريان/ رئيس الإدارة المركزية للحركة والمناطق بميناء دمياط ورئيس المجلس التصديري للحاصلات الزراعية، ورئيس مجلس الأعمال المصري الإيطالي وشركة بان مارين المشغل المصري للخط الملاحي وممثلين عن كبرى شركات الحاصلات الزراعية ضمن الخطوات التي تتخذها وزارة النقل برئاسة السيد الفريق مهندس / كامل الوزير لتيسير كافة الإجراءات التي من شأنها استكمال التعاون القائم بين جمهورية مصر العربية ودولة إيطاليا خاصة فيما يتعلق بالتعاون التجاري البحري بين الدولتين بعد توقيع مذكرة التفاهم المشتركة بشأن تشغيل خط RORO بين الجانبين والذي يبدأ من ميناء دمياط حتى ميناء تريستا، ويستهدف تشغيل سفينة سعة 420 شاحنة بمعدل رحلة أسبوعياً ويقل زمن وصول البضائع من وإلى أوروبا بما يدعم جهود تحويل مصر إلى بوابة أوروبا نحو القارة الأفريقية.

وذلك استكمالاً لجهود السيد الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل أثناء انعقاد معرض ومؤتمر ترانس ميا 2023 والتي أثمرت عن توقيع مذكرة التفاهم مع السفير / ميكيلي كواروني، سفير إيطاليا بالقاهرة بشأن النقل الدولي للبضائع بواسطة المركبات البرية المغطوة (المقطورات) وشبه المقطورات)، باستخدام خدمات الدرجة RORO بين مينائي دمياط المصري وتريستا الإيطالي، وتلبية لدعوة رئيس شبكة موانئ شرق البحر الأبيض المتوسط،

تؤكد CMA CGM حرصها على استمرار حركة عبور السفن التابعة لها عبر قناة السويس



عقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيدة كريستين كابو نائب الرئيس التنفيذي للأصول والعمليات بمجموعة "CMA CGM"، لبحث سبل التعاون المشترك، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

تناول الاجتماع تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، ومراجعة سياسة الخط الملاحي الفرنسي "CMA CGM" تجاه الأوضاع الأمنية في المنطقة.

وأكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة قناة السويس على تحقيق التواصل الفعال مع كافة عملائها والتنسيق المشترك للوصول إلى الآليات عمل بناءة تلائم التعامل مع الأوضاع الراهنة، معرباً عن استعداد الهيئة الدائم للتعاون مع الشركاء والعملاء.

وأكدت السيدة كريستين كابو نائب الرئيس التنفيذي للأصول والعمليات بمجموعة CMA CGM حرص المجموعة على الحفاظ على استمرار حركة عبور السفن التابعة لها عبر قناة السويس لما تمثله القناة من ممر حيوي لحركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب.

وأشارت كريستين كابو إلى استمرار سياسة المجموعة في مراقبة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر عن كثب واتخاذ ما يلزم من إجراءات لترتيب جداول الإبحار للسفن التابعة للمجموعة حيث مازالت تعبر سفن تابعة للمجموعة عبر قناة السويس فيما تلجأ بعض السفن الأخرى للالتفاف حول طريق رأس الرجاء الصالح.

وأوضحت نائب الرئيس التنفيذي للأصول والعمليات بمجموعة CMA CGM أن المجموعة لجأت لتحويل مسار بعض السفن التابعة لها بصورة مؤقتة والالتفاف حول طريق رأس الرجاء الصالح نظراً للأوضاع الأمنية، مشيرة في هذا الصدد إلى أن غالبية السفن التي تحولت عن عبور قناة السويس لم تكن القناة كطريق بحري خيارها الأول حيث كانت وجهتها الساحل الأمريكي.

الوزراء يوافق على إضافة عدد من الوزراء لعضوية المجلس الأعلى للموانئ



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار بشأن تعديل بعض أحكام قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 95 لسنة 2021 الخاص بإعادة تشكيل وتنظيم المجلس الأعلى للموانئ.

ونص مشروع القرار على أن يضم إلى عضوية المجلس الأعلى للموانئ المصادر بإعادة تشكيله قرار رئيس مجلس الوزراء رقم 95 لسنة 2021 كل من وزراء التنمية الاقتصادية، الداخلية، والتخطيط والتنمية الاقتصادية، والبيئة، والتجارة والصناعة، والطيران المدني، والتنمية المحلية، إلى جانب ممثل للقطاع اللوجستي من القطاع الخاص يرشحه الاتحاد العام للغرف التجارية.

كما نص مشروع القرار على أن يصبح مسمى المجلس "المجلس الأعلى للموانئ واللوجستيات" بدلاً من "المجلس الأعلى للموانئ".

ARKAS

EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Yousef Azzah St., El Messallah Ramlah Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4866500 Fax: (+2 03) 4866600</p>	<p>CAIRO: 27, El Helwan St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 03) 2455088 Fax: (+2 02) 2455887</p>	<p>SUEZ: 34, El Gesh St., El Zehra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198922 Fax: (+2 062) 3198922</p>
--	---	---

www.arkas-egypt.com

ميناء دمياط : تسليم الرصيف الجنوبي لمحطة الحاويات تحيا مصر ١ الى التحالف العالمي يوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد المشغل للمحطة



شهد الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل التوقيع الخاص بإجراءات تسليم الرصيف الجنوبي للمحطة والذي يبلغ طوله ١٠٠٠ م من إجمالي أرصفة المحطة التي يبلغ طولها

1970 م وذلك الى المشغل كمرحلة أولى للبدء في أعمال البنية الفوقية لمحطة الحاويات تحيا مصر ١ حيث قام بالتوقيع كل من المهندس/ أحمد عثمان نائب رئيس هيئة ميناء دمياط للاستثمار والسيد /الندرياس راسلر مدير دمياط اليانس لمحطات الحاويات

واستمع الوزير من مدير المشروع على الموقف التنفيذي لكافة عناصر المشروع والمخطط الزمني المحدد للانتهاء من تنفيذ المحطة التي تصل طاقتها الاستيعابية الى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بطاول أرصفة ١٩٧٠ م وعمق ١٨ م وساحة خلفية ٩٢٢ ألف م^٢ وحيث سيساهم المشروع في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار ٣,٥ مليون حاوية مكافئة و يتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف (يوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد) ضمن خطة وزارة النقل لجذب اكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي

و يأتي تنفيذ هذا المشروع الهام في إطار تنفيذ الوزارة للممر اللوجيستي المتكامل (طنطا / المنصورة / دمياط) والذي يتكون من (المنطقة اللوجيستيية بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط والذي يعتبر احد اهم مكونات هذا الممر اللوجيستيي) وحيث سيساهم هذا الممر في جعل ميناء دمياط مركز عالمي لتجارة الترانزيت وذلك ضمن خطة الدولة لجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستييات تنفيذيا للتوجيهات الرئاسية حيث أن الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير جميع الموانئ البحرية المصرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية ، وتعظيم مزاياها التنافسية لخدمة التجارة الدولية ، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت وتحقيق أقصى استفادة من التسهيلات المتاحة بالموانئ ، و جاري الانتهاء من البنية الأساسية للمشروع .

من جهة أخرى اطلع الفريق مهندس كامل الوزير على اخر المستجدات الخاصة بمشروع محطة تداول الحبوب و الغلال بطاول أرصفة حوالى ٨٥٠ م وعمق ١٧ م وساحة

ووجه وزير النقل رئيس هيئة الميناء وقيادات الهيئة والشركات المنفذة للمشروعات بالميناء على ضرورة العمل على مدار الساعة لتنفيذ كل المشروعات والالتزام بالجدول الزمني المحددة لإنهاء كل مشروع منها، مشيراً إلى أن الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري وتطوير جميع الموانئ البحرية المصرية من خلال الاستفادة من الموقع الجغرافي للموانئ المصرية ، وتعظيم مزاياها التنافسية لخدمة التجارة الدولية ، وزيادة حصتها من تجارة الترانزيت والاستفادة القصوى من التسهيلات المتاحة بالموانئ، كما شدد وزير النقل على استغلال كل متر اراضي وتحقيق أعلى استفادة ممكنة من الاراضي داخل الميناء، وكذلك ضرورة اجراء الصيانات المستمرة لمعدات الميناء من اوتاش وخلافه والتحديث المستمر لها والذي يضمن جاهزية والكفاءة لها ونسير العمل بالإضافة إلى تطوير بوابات الميناء وإنشاء ساحات انتظار خارج الميناء لمواكبة التوسعات بالميناء واتخاذ كافة الإجراءات والاليات الخاصة بتحقيق السيولة المرورية وانسيابية الحركة في الوصول إلى المحطات والخروج منه

خلفية حوالى ٢٧٠ ألف م^٢ بغرض زيادة طاقة التداول بنسبة ٣,٥ مليون طن سنويا وزيادة الطاقة التخزينية بنسبة ٦ مليون طن سنويا ، ثم تقدم مشروع إنشاء حاجز أمواج غربي جديد بطول ٥٤٠٠ م بهدف خفض نفقات الصيانة السنوية للممر الملاحي وتقليل معدلات الاطماء ، و مشروع المحطة متعددة الأغراض تحيا مصر ٢ والذي ستصل أطوال أرصفتها إلى حوالى ٣٤٠٠ م وعمق ١٧ م وساحة خلفية مقدره بحوالى ٢,٢ مليون م^٢ بغرض زيادة طاقة التداول بنسبة ٢٠ مليون طن سنويا وزيادة الطاقة التخزينية بنسبة ٤٠ مليون طن سنويا وذلك لمواجهة الزيادة المتوقعة في كميات البضائع العامة بالميناء .. حيث بلغت نسبة إشغال أرصفة البضائع العامة بالميناء خلال العام المالي ٢٣/٢٢ حوالى ٨٥ % . وفي إطار تحقيق تكامل عناصر النقل "بحري- بري سكة حديد" استمع وزير النقل لشرح توضيحي لمخطط انشاء جسور وبنية تحتية لتركيب وصله سكة حديد جديدة بالميناء بطول حوالى ١٢٠٠ متر



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.**

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستييات بالزفة التجارية بالإسكندرية



وزير المالية في اليوم العالمي للجمارك ..

تطوير التشريعات الجمركية ساعدنا في تبسيط وميكنة وتيسير الإجراءات



فضلاً على المشاورات مع الجمارك الإيطالية في إطار مشروع التوأمة المؤسسية الذي يهدف إلى التنسيق المتدرج للتشريعات والقواعد والممارسات الجمركية المصرية مع معايير الاتحاد الأوروبي.

أوضح أنه تم توظيف تكنولوجيا المعلومات في تطوير بيئة عمل المنظومة الجمركية، وإنشاء مراكز لوجستية متطورة لتقديم الخدمات الجمركية من خلال نافذة واحدة، مع تطوير المعاملات الجمركية ودمج وتيسير وحوكمة إجراءاتها من خلال الاستعانة بالتطبيقات الجمركية المطورة وإجراء الربط الشبكي لتكامل قواعد البيانات مع الأجهزة المعنية في الدولة لتقليل زمن الإفراج، وتبسيط الإجراءات الجمركية، مؤكداً أنه يتم عقد شراكات مع المؤسسات الدولية ومنها البنك الدولي للمساعدة في تحليل زمن الإفراج لعمليات الاستيراد والتصدير ومعرفة التحديات لتقلب عليها.

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا حريصون على استدامة التواصل مع الشركاء الدوليين من خلال تعزيز الشراكات مع العديد من الإدارات الجمركية بمختلف الدول؛ لتبادل الخبرات وتطبيق أفضل الممارسات من أجل الارتقاء بمستوى الأداء الجمركي، مؤكداً أن الحكومة قامت بتطوير التشريعات الجمركية خلال الفترة الماضية بالتوافق مع مجتمع الأعمال والمستثمرين، على نحو يساهم في تبسيط وميكنة وتيسير الإجراءات الجمركية، ومن ثم تسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية وتحفيز مناخ الاستثمار، وتعظيم القدرات الإنتاجية، وتوسيع القاعدة التصديرية.

قال الوزير، بمناسبة الاحتفال باليوم العالمي للجمارك بالإسكندرية، إننا نسعى سويًا لتحقيق شعار منظمة الجمارك العالمية لهذا العام، الذي يتمثل في «الخراط الجمارك مع الشركاء الحاليين والجدد»، وذلك بهدف تحسين جودة الخدمات، خاصة في ضوء ما يواجهه العالم من انكماش لحركة التجارة الدولية نتيجة للآزمات الاقتصادية العالمية المتتالية.

وفي الاحتفال باليوم العالمي للجمارك بالإسكندرية.. قال الشحات غنوري رئيس مصلحة الجمارك، إننا نحرص على تنظيم هذه الاحتفالية لتوعية العاملين والشركاء باليوم العالمي للجمارك وشعار المنظمة الذي يجسد هذا العام، أحد أهم الموضوعات التي تود المنظمة أن تسلط الضوء عليها من أجل تيسير حركة التجارة الدولية والقضاء على الممارسات الضارة بها.

أضاف أننا نجحنا خلال الفترة الماضية في تحقيق العديد من الشراكات المحلية والدولية ولتقلب على التحديات التي واجهناها في مشروعات القوانين والإجراءات المنظمة للعمل الجمركي،

الأمين العام لمنظمة الجمارك العالمية: ننتقل إلى بناء شراكات جديدة مع أصحاب الشأن من مجتمع الجمارك العالمي

قال أيان ساندز، الأمين العام لمنظمة الجمارك العالمية، أننا ننتقل إلى بناء شراكات جديدة مع أصحاب الشأن من مجتمع الجمارك العالمي بما في ذلك المؤسسات المالية والمنظمات البيئية والمنظمات غير الحكومية والمؤسسات الأكاديمية؛ لتوسيع آفاقنا والتفكير بشكل إبداعي وتبني أساليب مبتكرة تساهم في تعزيز جهودنا بوجهات نظر جديدة وحلول فعالة تتسق مع شعارنا الجديد «الخراط الجمارك مع الشركاء الحاليين والجدد»؛ على نحو يعكس حرص المنظمة على استكمال التعاون الدولي لتسهيل التجارة وتأمين الحدود والحفاظ على مرونة سلاسل الإمداد العالمية.

استعرضت الدكتورة أمل الجابري مدير عام الإدارة العامة لمبادرات التطوير والإصلاح الجمركي، النظام الإلكتروني الذي تم استحداثه لمتابعة تنفيذ برامج وأنشطة الخطة الاستراتيجية الجديدة ٢٠٢٣- ٢٠٢٦، موضحة أن النظام الجديد يعزز إدارة الاستراتيجية من خلال الأداء القليل والمتوازن مع تعزيز الحوكمة ودعم اتخاذ القرار، واستقرار مؤشرات الأداء عبر المتابعة اللحظية للمراحل التنفيذية.

خدمة شحن جديدة تربط عدد من الموانئ السعودية بموانئ دول مجلس التعاون الخليجي



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ"، عن إضافة شركة الملاحة القطرية "ملاحة" Upper (UGX) Gulf Express بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، التي تربط المملكة بموانئ دول مجلس التعاون الخليجي، بما يساهم في تعزيز مكانة الموانئ السعودية كصلة ربط ووصول مع الموانئ الإقليمية، والدولية، ويدعم القطاع البحري، والتنمية الاقتصادية الوطنية.

يأتي ذلك في إطار اهتمام "موانئ" بتعزيز شراكاتها الاستراتيجية مع كبرى خطوط الملاحة الإقليمية والعالمية، للوصول إلى الريادة الدولية، انساقاً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط ثلاث قارات. وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بـ ٥ موانئ إقليمية تشمل: صحار العماني، وجبل علي الإماراتي، وحمض القطري، والشويخ الكويتي، وأم قصر بالعراق، وذلك عبر رحلات أسبوعية منتظمة، عبر سفينتين، تبلغ طاقتيهما الاستيعابية ١,٠١٥ حاوية قياسية، وتنتقل في الخامس والعشرين من شهر يناير الجاري ٢٠٢٤م.

وتسهم الخدمة الجديدة في تعزيز مكانة ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وتزيد من تنافسيته أمام المصدرين والمستوردين والوكلاء الملاحيين، كونه يحتوي ٤٣ رصيفاً مكتملة الخدمات والتجهيزات، يمكن من خلالها استقبال السفن العملاقة، إضافة إلى خدمات تشغيلية شاملة، ومعدات حديثة؛ يمكنه من مناولة مختلف أنواع البضائع، حيث تبلغ طاقته الاستيعابية: ١٠٥ ملايين طن بضائع وحاويات.

يذكر أن "موانئ" نجحت خلال عام ٢٠٢٣م في إضافة ٣١ خدمة ملاحية جديدة، تربط الموانئ السعودية بموانئ الشرق والغرب، بالشراكة مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، وذلك ضمن جهودها في تسهيل إجراءات الصادرات والواردات، وتعزيز الخدمات اللوجستية، وتأكيد خطوتها الراسخة في دعم التجارة العالمية.

Alexandria Head Office
Mehkaba Tower, Fouad Street, Off Horeya
Road, Rent Station-2195, Alexandria - Egypt.
☎ + 203 381 3820
📠 + 203 381 3829

Cairo Office
Marina Tower, 11 B1 Safa Street, Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
📠 +202 226 78227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 626, Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
📠 +206 235 972 22

import@eg.emiratesline.com
export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net



رئيس الوزراء يؤكد على ضرورة الاستعانة بشركات القطاع الخاص في إدارة وتشغيل المطارات



أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء ضرورة الاستعانة بشركات القطاع الخاص في إدارة وتشغيل المطارات، بما يسهم في تحسين الخدمات المقدمة للركاب، وزيادة الإيرادات.

وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى ضرورة مواصلة الجهود المكثفة للنهوض بقطاع الطيران المدني، بما يسهم في الارتقاء بوضعيته التنافسية إقليمياً وعالمياً، وبما يتكامل مع عملية التنمية الشاملة بالدولة، ولاسيما من خلال الاعتماد على الدراسات المنهجية ذات المستوى العالمي للتطوير والتحديث ورفع كفاءة أداء العمل.

وكان الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء قد عقد اجتماعاً لاستعراض استراتيجية تطوير المطارات المصرية، وذلك بحضور الفريق/ محمد عباس حلمي، وزير الطيران المدني، والمهندس/ محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، ومسئولي وزارة الطيران المدني.

واستعرض وزير الطيران المدني، خلال الاجتماع، رؤية واستراتيجية الوزارة لتطوير صناعة النقل الجوي بأنشطته المختلفة، بما يتماشى وتحقيق رؤية وأهداف الدولة المصرية في شتى المجالات،

وفي هذا السياق، أشار الوزير إلى أن استراتيجية الوزارة تتضمن عدداً من المحاور تتمثل في تعزيز معايير السلامة، وتحسين الكفاءة التشغيلية، وتعزيز الاستدامة، بالإضافة إلى توطيد أطر التعاون الدولي، وتفعيل التحول الرقمي، فضلاً عن تحسين التواصل الجوي، وتطوير الموارد البشرية والاهتمام بالتدريب، وغيرها من المحاور الأخرى.

وتطرق وزير الطيران المدني إلى جهود الوزارة لتطوير المطارات المصرية، مشيراً في هذا الصدد إلى عدة ركائز لتطوير المطارات تتضمن السعي لتحقيق رؤية الدولة المصرية ٢٠٣٠، وتطوير البنية التحتية للمطارات، ومتابعة تطور حركة الركاب والطاقت الإستهبابية الحالية والمنظرة، وكذلك تطوير أسطول شركة مصر للطيران وباقي الشركات الأخرى.

إستعادة قوة الأسطول التجاري المصري .. خطة الدولة المصرية لدعم توطين صناعة السفن في مصر



أكد الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل خلال جولته بترسانة السويس أن هذا الزيارة تأتي في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس/ عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتوطين صناعة النقل في مصر ومنها الصناعات الثقيلة وصناعات بناء وإصلاح السفن والصناعات المرتبطة بها واستعادة قوة الأسطول التجاري المصري لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات تنفيذاً للتوجيهات كما تأتي في إطار التنسيق مع هيئة قناة السويس لتطوير ترسانة السويس البحرية بالشراكة مع هيئة موانئ البحر الأحمر وشركات القطاع الخاص لبناء السفن الكبيرة بمختلف أنواعها (سفن الروور - سفن البضائع العامة - سفن الصب الجاف التنظيف لافتاً إلى أنه يتم تنفيذ كافة الإجراءات والآليات الخاصة بتعظيم وتنمية وتوطين صناعة بناء وإصلاح السفن في مصر، مشيراً إلى أن وزارة النقل تهدف إلى الوصول بأسطول الشركات التابعة لها إلى ٣١ سفينة عام ٢٠٣٠ وهي شركات (الملاحة الوطنية - الجسر العربي للملاحة - القاهرة للعبارات - المصرية لتناقلات البترول) ليكون الأسطول المصري قادراً على نقل ٢٠ مليون طن بضائع سنوياً ليكون قادر على خدمة البضائع الاستراتيجية من ناحية الغلال والبترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم.

وشملت الجولة التفقدية تفقد الحوض العام حمولة ٥٥ ألف طن، والذي يستقبل في الوقت الحالي سفينة البضائع "CORAL 1" لإتمام أعمال الصيانة والإصلاح اللازمة لتجديد شهادات صلاحية الإبحار.

وأكد الفريق أسامه ربيع أن هيئة قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تعزيز القدرات الفنية للترسانات التابعة لها والاستفادة من موقعها الجغرافي المتميز بما يمكن معه رفع تصنيف خدمات الإصلاح وصيانة السفن لتكون في مقدمة حزمة الخدمات البحرية المقدمة للسفن العابرة للقناة عند المدخلين الشمالي والجنوبي للقناة.

وأوضح رئيس الهيئة أن نشاط الإصلاح وصيانة السفن بالترسانات والشركات التابعة للهيئة شهد نمواً ملحوظاً خلال الآونة الأخيرة، حيث نجحت ترسانات الهيئة في تقديم نموذج عملي في دعم العملاء من الخطوط والتوكيلات الملاحية من خلال تقديم خدمات الإصلاح والصيانة والتي قد تحتاجها السفن العابرة في حالة التعرض للأعطال أو المواقف الطارئة.

وأشار الفريق ربيع إلى نجاح شركة ترسانة السويس البحرية إحدى الشركات التابعة للهيئة مؤخراً في إتمام أعمال الصيانة الضرورية لسفينة الصب الجاف "ZOGRAFIA" بعد تعرض بدن السفينة لأضرار خارجية وداخلية إثر هجوم تعرضت له خلال رحلتها عبر البحر الأحمر.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off Ismetia Road,
Rams Station, 2131, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3830
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch
Glanota Tower, El Gomhoriya St.,
City Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ + 2068 322 4887
☎ + 2068 322 4877

Cairo Branch
Maine Tower, El El Safa St., Sheraton
Building, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 6409/91
☎ +202 226 75227

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2067 229 280/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

الفريق كامل الوزير: نتخذ جميع الإجراءات والآليات الخاصة باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري



قال وزير النقل الفريق كامل الوزير خلال اجتماع مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، إن تسلم شركة الملاحة الوطنية - إحدى شركات وزارة النقل - أحدث سفن الصب الجاف وهي سفينة "وادي العريش"، التي يبلغ إجمالي حمولتها 82 ألف طن.

و يأتي انضمام هذه السفينة، في إطار تنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات، وفي ضوء قيام وزارة النقل بتنفيذ خطة شاملة لتطوير قطاع النقل البحري واتخاذ جميع الإجراءات والآليات الخاصة باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري.

وخلال حديثه، قال وزير النقل: إن السفينة "وادي العريش" تعد درة الأسطول التجاري الوطني، لما تتميز به من تجهيزات وأجهزة ملاحة بأحدث التقنيات والطرازات العالمية، وأيضا لتوافقها مع الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية، لافتا إلى أن طول السفينة يبلغ 229 مترا وعرضها 32.26 متر وبغاطس 14.5 متر.

وأضاف الوزير أن سفينة وادي العريش هي السفينة الثالثة التي يتم تسلمها لتدعيم الأسطول التجاري الوطني لشركة الملاحة الوطنية خلال أقل من 7 أشهر، وذلك بعد سفينة وادي الملوك التي قام السيد الرئيس برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية منتصف يونيو 2023، وهو ما يجسد الانطلاقة الكبيرة لتدعيم الأسطول التجاري المصري.

حدث هام جدا لقطاع النقل البحري المصري وزير النقل يعلن تسلم شركة الملاحة الوطنية سفينة وادي العريش من ترسانة هانتونج الصينية



أعلن الفريق مهندس كامل الوزير- وزير النقل تسلم شركة الملاحة الوطنية إحدى شركات وزارة النقل أحدث سفن الصب الجاف السفينة وهي سفينة "وادي العريش" والتي يبلغ إجمالي حمولتها 82 ألف طن وحيث تم استلامها من ترسانة هانتونج الصينية - أحد أكبر الترسات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف - لتتضم السفينة "وادي العريش" لأسطول الشركة التجاري الوطني رسميا خلال يناير 2024 لافتا إلى أن السفينة "وادي العريش" تعد درة الأسطول التجاري الوطني لما تتميز به من تجهيزات وأجهزة ملاحة بأحدث التقنيات والطرازات العالمية وأيضا لتوافقها مع الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية. ويبلغ طول السفينة 229 متر وعرض 32.26 متر وغاطس 14.5 متر.

مضيفا أن وزارة النقل تهدف إلى الوصول بأسطول الشركات التابعة لها إلى 31 سفينة عام 2030 وهي شركات (الملاحة الوطنية - الجسر العربي للملاحة - القاهرة للعبارات - المصرية لتناقلات البترول) ليكون الأسطول المصري قادرا على نقل 20 مليون طن بضائع سنويا ليكون قادر على خدمة البضائع الاستراتيجية من ناحية الغلال والبترول والركاب بين مصر وباقي دول العالم.

وأوضح وزير النقل أنه بالتوازي مع شراء سفن جديدة فإنه يتم تنفيذ كافة الإجراءات والآليات الخاصة بتعظيم وتنمية وتوطين صناعة بناء وإصلاح السفن في مصر موضحا أن شركة الملاحة الوطنية تقوم حاليا بوضع اللمسات النهائية للتعاقد على بناء سفينتين جديدتين من ذات الطراز ومخطط استلامهم خلال عام 2026 لتكون الشركة قد قامت بتجديد حوالي 40% من قوام أسطولها التجاري الوطني خلال ثلاث سنوات فقط وهو ما يعد إنجاز غير مسبوق تسابق فيه وزارة النقل ممثلة في شركة الملاحة الوطنية الزمن لتحقيق الأهداف الاستراتيجية في تعزيز الأسطول التجاري الوطني بما يتماشى مع مكاة جمهورية مصر العربية الرائدة في مجال النقل البحري بالشرق الأوسط.

هذا وقد قام السيد / محمد سليمان العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنية بحضور مراسم استلام السفينة بتكليف من الفريق المهندس كامل الوزير وزير النقل وذلك بمدينة ناتونج بدولة الصين

وأكد وزير النقل أن اليوم هو يوم هام للنقل البحري الذي يعتبر أحد أهم قطاعات وزارة النقل لافتا إلى سفينة وادي العريش هي السفينة الثانية التي يتم تسلمها لتدعيم الأسطول التجاري الوطني لشركة الملاحة الوطنية خلال أقل من (7) أشهر وذلك بعد سفينة وادي الملوك التي قام فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء



MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR

FESCO DALRETRANS
INNOVATIVE COLD CHAIN

EGYPT - NOVOROSIYSK
BI-WEEKLY
ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) - NOVOROSIYSK (NLE)
5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

- Domestic maritime transportation (FESCO TG)
- Rail transportation
- International freight forwarding
- > 800 units of specialized rolling-stock
- > 5000 refrigerated containers
- Customs Temporary Storage in the port at Vladivostok
- Transportation of goods in sea refrigerated containers during the entire route
- Cargo and liability insurance
- We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department
For inquiries:
import@mec-line.net
export@mec-line.net

Customer service
+2033936134 / 5/6/7
cs@mec-line.net

Head office
Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
+203 33936134 +203 33936137

www.mec-line.net



شركة المقاولون العرب توقع عقد لإنشاء ميناء موهيلي بقيمة ٦٠ مليون يورو بدولة جزر القمر



وعبر عن إعجابهم بالتجربة المصرية في مجال التشييد والتنمية.

وأكد الدكتور عاصم الجزار خلال اللقاء استعداد الدولة المصرية للمشاركة في تخطيط وتنفيذ المشروعات القومية بجزر القمر، ونقل الخبرات للأشقاء، ضم وفد شركة المقاولون العرب المهندس أيمن عطية والمهندس أحمد العدلاوي والمهندسة هبة أبو العلا، أعضاء مجلس الإدارة، والمهندس علاء شلبي، رئيس القطاع.



وقعت شركة المقاولون العرب عقد لإنشاء ميناء موهيلي بقيمة ٦٠ مليون يورو بدولة جزر القمر. فقد قام الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، بزيارة إلى دولة جزر القمر، وذلك في إطار العلاقات القوية التي تجمع الدولتين الشقيقتين، وخلال الزيارة وشهد وزير الإسكان مراسم توقيع عقد إنشاء ميناء موهيلي بجزر القمر بقيمة ٦٠ مليون يورو، حيث وقع العقد وزير البنية التحتية بجزر القمر، والمهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، وذلك بحضور السادة وزراء المالية والدفاع والاقتصاد والنقل والتخطيط وأمين عام مجلس الوزراء بدولة جزر القمر.

وعقب انتهاء مراسم التوقيع استقبل السيد الرئيس غزالي عثمانى، رئيس جزر القمر، الوفد المصري وتناول اللقاء دعوة السيد الرئيس للدولة المصرية للمشاركة في تحقيق رؤية جزر القمر ٢٠٣٠، وأبدى الرئيس سعاداته بمشاركة الشركات المصرية في المشروعات التنموية بجزر

وزير المالية: عدد المسجلين بمنظومة الفاتورة الإلكترونية بلغ نصف مليون بنسبة التزام عالية



الانتهاء من مشروع قانون جديد للضرائب على الدخل، وسيتم طرحه للحوار المجتمعي خلال الشهر المقبل، للتوافق عليه قبل اتخاذ الإجراءات اللازمة بإحالته إلى مجلس الوزراء، ثم مجلس النواب، موضعا أننا ماضون في اتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة لإعفاء المشروعات الصناعية الاستراتيجية من بعض أنواع الضرائب، لمدة ٥ سنوات، وقد بدأت وزارة المالية في استحداث نظام «مقاصة» بين مستحقات المستثمرين، وما عليهم من أعباء ضريبية أو غيرها لصالح الجهات الحكومية، مع وضع حد زمني ٤٥ يوما بضمن سرعة رد ضريبة القيمة المضافة، وهناك «حافز استثمار» بنسبة من ٣٣٪ إلى ٥٥٪ من الضريبة المستحقة على الربح المكتسب من مشروعات الهيدروجين الأخضر، والصناعات الاستراتيجية، فضلا على إسقاط ضريبة القيمة المضافة غير المسددة على الآلات والمعدات الواردة من الخارج لاستخدامها في الإنتاج الصناعي فور بدء الإنتاج، وإخضاع السلع أو الخدمات التي تُصنّعها مشروعات المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة للخارج، أو الواردة إليها، للضريبة بسعر «صفر»، وتجديد العمل بقانون الاستثمار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٧، الذي يتضمن خصم نسبة من قيمة التكاليف الاستثمارية، تصل إلى ٥٠٪ من الوعاء الخاضع للضريبة للمشروعات في المناطق «أ» و«ب».

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا نستهدف تأسيس منظومات تركز بشكل أكبر على الحلول الضريبية والجمركية المميّنة واستخدام بعض تطبيقات الذكاء الاصطناعي لاستيلاء مستحقات الخزائن العامة للدولة «بما يرضى الله»، على نحو يُعزز مسار حصر الحجم الحقيقي للاقتصاد المصري بدمج الأنشطة غير الرسمية، ويسهم في جذب المزيد من التكتفات الاستثمارية للقطاع الخاص.. فأطرة التعافي الاقتصادي والنمو المستدام. قال الوزير، إن هذه الأنظمة الإلكترونية رفعت الإيرادات الضريبية خلال العام المالي الماضي بنسبة ٢٦,٩٪ دون أعباء إضافية على المستثمرين، حيث ساعدت في زيادة إيرادات التصرفات العقارية بنسبة ٤٣,٦٪، وأدت ميكنة منظومة قطاع الذهب إلى ارتفاع الإيرادات أيضا بنسبة ٦٧٪ كما أدت ميكنة منظومة قطاع البورصة للأسهم غير المقيدة إلى تحسن كبير في المدفوعات الكلية بالعملة المصرية والأجنبية، موضعا أن النظم الضريبية المميّنة تساعدنا في تسريع إجراءات الفحص الضريبي، مع استهداف الانتهاكات منها بشكل سنوي، وقد تم إقرار قانون جديد، يعزز جهود إنهاء الملفات الضريبية المترابطة، ينص على التعامل مع أي منشآت وشركات لا يتجاوز رقم أعمالها السنوي ١٠ ملايين جنيه، بنظام الضريبة القطعية المبسطة، وقد تم إصدار التعليمات التنفيذية في هذا الشأن.

أكد الوزير، أننا حريصون على بناء وتنمية القدرات الجمركية لمصر؛ من خلال استحداث المراكز اللوجستية، وربط جميع الموانئ إلكترونيا عبر المنصة الموحدة «نافذة»، وتطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI»، بهدف خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي، والزام جميع المستوردين بالمعايير الأوروبية والأمريكية في مواصفات جودة السلع والبضائع؛ من أجل حماية الأسواق المحلية من المنتجات الرديئة، لافتا إلى أنه تم ميكنة وتوحيد ٥٠ من التطبيقات الجمركية بأنظمة «الوارد» و«الصادر» على منصة «نافذة»، ويمكن الآن إجراء عملية تأمين البضاعة من أي مركز لوجستي دون التقيد بمكان وجود البضاعة.. وقد ساعدت النظم المميّنة في زيادة الإيرادات الجمركية بنسبة ١٢٩٪ خلال العام المالي الماضي بما يتجاوز المعدلات المستهدفة.

أضاف الوزير، أن عدد المسجلين بمنظومة الفاتورة الإلكترونية بلغ نصف مليون بنسبة التزام عالية، انعكست في عدد وثائق الفواتير الإلكترونية الذي يقرب من مليار وثيقة حتى الآن، وبلغ إجمالي عدد المسجلين بمنظومة أنشطة التجارة الإلكترونية، من مصادر متعددة نحو ٤٠ ألف حالة منذ بدء عمل وحدة التجارة الإلكترونية بمصلحة الضرائب في يونيو ٢٠٢١، لافتا إلى أنه تم إطلاق منصة حوكمة الفواتير الإلكترونية بالجهات الإدارية «SPGS»، لربطها مع منظومة الفاتورة الإلكترونية، بما يسهم في الاستغلال الأمثل لموارد الدولة.

أضاف الوزير، أن وزارة المالية تقدمت لمجلس الوزراء بمشروع قرار بمد العمل بتحمل الخزائن العامة للدولة للضريبة العقارية عن المشروعات الصناعية والداخلة وغيرها من القطاعات حتى نهاية عام ٢٠٢٦ دعما وتشجيعا للصناعة والثروة الداجنة. أشار الوزير، إلى أن مصلحة الضرائب اقترنت من

أشار الوزير، إلى أن مصلحة الضرائب اقترنت من

arhaba

LOGISTICS



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

GREENPORT
SHIPPING AGENCYTrans
Trade
Trans TradeE.I.F.F.A
شركة خدمات النقل الدولي
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد لطفي

موانئ البحر الاحمر تحقق تداول ٦,٤ مليون طن بضائع عامة خلال عام ٢٠٢٣



حققت موانئ البحر الاحمر تداول ٦ مليون و ٤٤٠ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال عام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٧% عن العام الماضي ٢٠٢٢ حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول ٤ مليون و ٢١٢ ألف طن بنسبة زيادة ٢٤% عن صادرات العام الماضي ٢٠٢٢ كما حققت زيادة بنسبة ٨٩% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ٢ مليون و ٢٢٨ ألف طن.

حيث شهد ميناء سفاجا تداول ٤ مليون و ٦٠٢ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٥% عن العام الماضي بكمية وارد ٨٩١ ألف طن وصادرات ٢ مليون و ٧١١ ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول ٢٦٦ ألف طن بنسبة زيادة ٩٧% عن العام الماضي بكمية وارد ٦٣ ألف طن وصادرات ٢٠٣ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٦٩٩ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٢٤% عن العام الماضي بكمية وارد ١٧٦ ألف طن وصادرات ٥٢٣ ألف طن بضائع، وشهد ميناء الحمرابين تصدير ٧٧٥ ألف طن فوسفات.

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم

التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتنشيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكية على الارصفة مشيرا الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية و كذا اعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وانشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع اعضاء المجتمع المينائي وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية .

وزير المالية: إرتفاع من توفره
قناة السويس للخرافة العامة
للدولة بمعدل نمو سنوي
١٢٦,٨٪ حوالي ١٠٢,٢ مليار جنيه



قال الدكتور محمد معيط وزير المالية، إن الستة أشهر الأولى من العام المالي الحالي شهدت زيادة الإيرادات العامة بنحو ٤١,٦٪ عن نفس الفترة من العام المالي الماضي حيث تحسنت الإيرادات الضريبية بنسبة ٤٣,٤٪ نتيجة لأعمال الميكنة التي تساعد على تعزيز جهود الحكومة ودمج الاقتصاد غير الرسمي، بينما تزايدت الإيرادات الأخرى بنحو ٣٦,٤٪، مشيرًا إلى أن إجمالي ما يؤول للخرافة العامة للدولة من قناة السويس ارتفع إلى ١٠٣,٣ مليار جنيه بمعدل نمو سنوي ١٢٦,٨٪.

وأكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن الموازنة العامة للدولة حققت أداءً متوازنًا خلال النصف الأول من العام المالي الحالي ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ في الفترة من يوليو حتى ديسمبر الماضيين، حيث استطعنا تسجيل فائض أولي كبير ١٥٠ مليار جنيه، مقارنة بـ ٢٥ مليار جنيه عن ذات الفترة من العام المالي الماضي، رغم توفير كل احتياجات أجهزة الموازنة، وزيادة حجم المصروفات بنسبة ٥٦٪ لتخفيف الأعباء عن المواطنين بقدر الإمكان، في ظل التحديات العالمية الراهنة، بما تتضمنه من ضغوط تضخمية بالغة الشدة، والصدمات المؤثرة على النشاط الاقتصادي، موضحًا أن العجز الكلي بلغ ٤,٩٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي خلال الستة أشهر الأولى من العام المالي الحالي.

أضاف الوزير، أن الإنفاق على الدعم والمنح والمزايا الاجتماعية ارتفع إلى ١٩٥,٦ مليار جنيه بنسبة نمو سنوي ٤١,٥٪ حيث تم سداد ٩٥,٤ مليار جنيه، لصندوق التأمينات والمعاشات، وتزايد الدعم النقدي لبرنامجي «تكافل وكرامة» إلى ١٩ مليار جنيه بنسبة نمو سنوي ١٤٪ وبلغ دعم السلع التموينية ٥٥ مليار جنيه بمعدل نمو سنوي ٧٤,٤٪، وتزايد الإنفاق على أجور العاملين بالدولة بنحو ٢٤٠,٩ مليار جنيه مقارنة بـ ١٩٤ مليار جنيه عن ذات الفترة من العام المالي الماضي، بمعدل نمو ٢٤,٢٪ إضافة إلى الوفاء بمخصصات المبادرة الرئاسية «حياة لتطوير الريف المصري، موضحًا أن الإنفاق على القطاع الصحي ارتفع إلى ٨١,١ مليار جنيه مقارنة بـ ٥٩,٧ مليار جنيه بنسبة نمو ٣٥,٨٪، عن ذات الفترة من العام المالي الماضي،

موانئ اسياح تعلن عن بدء العمليات التشغيلية في محطة اسياح للحاويات الجديدة في الدقم بسلطنة عمان.

أعلنت موانئ اسياح عن بدء العمليات التشغيلية في محطة اسياح للحاويات الجديدة كليًا في الدقم بسلطنة عمان. وأطلقت موانئ اسياح، وهي جزء من مجموعة اسياح، محطة الحاويات الجديدة بالتعاون مع ميناء الدقم والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتقديم حلول لوجستية أكثر تكاملاً. وتتمتع محطة الحاويات بموقع استراتيجي لتكون بمثابة بوابة لطرق الشحن الدولية، مما يوفر للاعبين في السوق محطة مثالية للواردات والصادرات والشحن العابر المعلقة على ممرات التجارة العالمية الحيوية المرتبطة مباشرة بأفريقيا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.

ويبلغ طول الرصيف أكثر من ١٠٠٠ متر، وسعة تخزينية تبلغ ٢٦٠٠٠ حاوية مكافئة وأكثر من ٦٠٠ حاوية مبردة، وتتكون المحطة أيضًا من ثلاثة أرصفة قادرة على رسو ومناولة ثلاث سفن في وقت واحد.

وتهدف محطة الحاويات إلى تعزيز طرق الشحن السريع إلى الأسواق العالمية الكبرى من خلال الاستفادة من الحلول اللوجستية المتكاملة، المدعومة بشبكة مترابطة من الموانئ البحرية العماتية ذات المستوى العالم.

وقال أحمد العبري، الرئيس التنفيذي لموانئ اسياح: «تعمل محطة الحاويات الجديدة في ميناء الدقم على تطوير حلول سلسلة التوريد الحيوية



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port Said, Safage, Nuweiba, Aladabia

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



AUCL
إيه يو سي ال - عبر العالم للوجيستيات البضائع

HF
Heathrow Freight
freight forwarder

E.I.F.F.A
مجلس إدارة النقل الدولي
النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: بدحت القاهي

ميناء دمياط يحقق زيادة ٨٠٪ في حركة تداول الحاويات في ديسمبر الماضي ٢٠٢٣



سفينة وسفن الحاويات سجلت زيادة حوالي ١٨% حيث بلغ عددها ٩٠ سفينة في حين كانت ٧٦ سفينة وبلغت كمية البضائع المتداولة حوالي ٣,٧١٥ مليون طن بنسبة تراجع ٢% عن كمية البضائع المتداولة في ديسمبر ٢٠٢٢ والتي سجلت ٣,٧٧٩ مليون طن

كشف التقرير الإحصائي الصادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات أن هناك زيادة كبيرة نمو قوي في حركة الحاويات فقد بلغت نسبة النمو ٨٠% في ديسمبر حيث بلغ عدد الحاويات المتداولة في الميناء ٢٠٠٣٠٢ حاوية منها ٩٣٤٥٩ حاوية وارد و٩٣٨٠٧ حاوية صادر وهناك ١٣٠٣٦ حاوية تحت بند حركات إضافية حوالي ١١١٣٣٢ حاوية في حين بلغ عدد الحاويات المتداولة في ديسمبر ٢٠٢٢ حوالي ١١١٣٣٢ حاوية وأشار التقرير الإحصائي أن هناك نموا في حركة السفن حيث تعامل الميناء مع ٢٩١ سفينة بزيادة ٢٠% عن عدد السفن التي تعاملت مع الميناء في ديسمبر ٢٠٢٢ والتي بلغ عددها ٢٤٣ سفينة حيث سجلت سفن الصب الجاف النسبة الأكبر في التعامل حيث بلغ عددها ١٠٠ سفينة بزيادة ٢٧% عن ديسمبر ٢٠٢٢ والتي بلغ عددها ٧٩

رئيس قناة السويس يناقش تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب مع مجموعة ميرسك العالمية



اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيد/ كيث سقندرس المدير التنفيذي لمجموعة APM Terminals والسيد/ أحمد حسن رئيس استراتيجية الأصول لمجموعة A.P.Moller-Maersk والسيد/هاني النادى ممثل مجموعة شركات A.P.Moller-Maersk بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

يأتي ذلك في إطار التواصل الفعال بين هيئة قناة السويس ومجموعة ميرسك العالمية لمناقشة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب.

تطرق الاجتماع إلى رغبة التعاون التشغيلي طويل الأمد الذي تم الإعلان عنه اليوم والذي يجمع كل من مجموعة ميرسك العالمية ومجموعة HAPAG LLOYD الألمانية في تعزيز التواصل والتنسيق مع هيئة قناة السويس خلال الفترة القادمة.

وأكد الفريق أسامة ربيع أن العلاقات المشتركة التي تجمع قناة السويس بعاملاتها هي علاقات ممتدة قائمة على التعاون والتنسيق المشترك بهدف دعم استقرار سلاسل الإمداد العالمية، لاسيما في أوقات الأزمات وذلك عبر فتح قنوات تواصل مباشرة مع العملاء واستطلاع آرائهم واحتياجاتهم وفقا لتداعيات الموقف.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تقدم حزمة من الخدمات الملاحية للسفن التي تعبر من خلالها حيث تدعم خدمات الأمان الملاحي من خلال تقديم خدمات الإرشاد والمصاحبة بقاطرات الهيئة، بالإضافة إلى تقديم خدمات الصيانة والإصلاح من خلال ترسانات الهيئة المتواجدة على البحر الأحمر والبحر المتوسط، فضلا عن خدمات الإسعاف البحري وخدمات التزود بالوقود وغيرها من الخدمات التي تجعل من قناة السويس مركزا رئيسيا للتجارة العالمية.

من جانبه، أكد كيث سقندرس المدير التنفيذي لمجموعة APM Terminals حرص مجموعة ميرسك العالمية على مراقبة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وإعادة تقييم سياساتها بشكل مستمر، معربا عن أمله في استقرار الأوضاع بما يمكن معه عودة السفن التابعة للمجموعة للعبور مرة أخرى من طريق التجارة الرئيسي بين الشرق والغرب عبر قناة السويس.



الخط الملاحي ONE يوقع عقود لبناء ١٢ سفينة حاويات

تعمل بالميتانول والوقود المزدوج.

وقع الخط الملاحي ONE العديد من عقود بناء السفن مع Jiangnan Shipyard و Yangzijiang لبناء السفن لبناء ١٢ حاوية للميتانول تعمل بالوقود المزدوج.

يقال إن السفن ستتمتع بتكنولوجيا متطورة مثل تصميم الهيكل المحسن وأنظمة استعادة الحرارة المهدرة والزجاج الأمامي.

وفقا لـ ONE، سيتم أيضا تجهيز السفن المختارة بنظام تزييت الهواء ومولد عمود للمساعدة في استكشاف التحسينات المحتملة في كفاءة استهلاك الوقود وخفض الانبعاثات غازات الدفيئة.

وتهدف هذه الابتكارات إلى المساعدة في تسريع جهود إزالة الكربون التي تبذلها ONE وضمان الامتثال للوائح في صناعة الشحن.

أكد جيريمي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة "ONE" إن قرارنا بالاستثمار في سفن الوقود المزدوج الميتانول يتماشى مع استراتيجية ONE الخضراء كجزء من مبادراتنا الرئيسية. يعد الأسطول الجديد القادم أمرا محوريا في تحقيق هدفنا المتمثل في نشر أولى سفن الوقود البديل بحلول عام ٢٠٣٠ ويمثل علامة بارزة في رحلتنا نحو صناعة بحرية أكثر خضرة واستدامة.

وسيقوم كل حوض بناء السفن ببناء ست سفن حاويات تبلغ طاقتها الاستيعابية ١٣٠٠٠ حاوية مكافئة. ومن المقرر تسليم السفن في أوائل عام ٢٠٢٧.

OUR SERVICES

LAND TRANSPORT SEA FREIGHT AIR FREIGHT

LOGISTIC SOLUTIONS INDUSTRY SOLUTIONS CUSTOM SOLUTIONS

contact us

Mohamed Adel
+2 010 6606 5328
Mohamed.Adel@marex-marine.com

Ahmed Adel
+2 010 2338 8548
Ahmed.Adel@marex-marine.com

Mostafa Agha
+2 010 2389 5048
Mostafa.Agha@marex-marine.com

WWW.MAREX-MARINE.COM



مينائى مطار القاهرة الدولي والإسكندرية يسجلا أعلى عدد من الشحنات الصادرة والواردة خلال الأسبوع الماضي

احتل ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٢١٠ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ١٠٠٠ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٨٢٠ رسالة.

ويبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٦٢٠ رسالة بنحو ٣١٥ ألف طن لعدد ٦٨٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٥٥ صنف من قمح وزيت متنوعة وفول صويا من ٧٨ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها الدونونيسيا، أوكرانيا، ماليزيا والصين.

وتصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي أيضا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٤١٢ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٣٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٨٥ رسالة.

خلال إسبوع تصدير ٥٦١٠ رسالة بنحو ٢٥٠ ألف طن لعدد ١٦٨٠ شركة مصدرة

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ٤ لعام ٢٠٢٤، وذلك عن الفترة من ٢٠ - ٢٦ يناير الجاري جاء فيه إن عدد زيارات الفحص والتفتيش والاعتماد التي قامت بها إدارة الرقابة على محطات ومراكز التعبئة بلغت ٥٩ زيارة، وتم تسجيل ٤ منشآت بالهيئة وجاري إدراج ٣ منشآت بالقائمة البيضاء، وأصدرت الإدارة ٢٥٥٨ إذن تصدير لحاصلات زراعية.

ويبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقا للإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٦١٠ رسالة بنحو ٢٥٠ ألف طن لعدد ١٦٨٠ شركة مصدرة بزيادة قدرها ٥٠ ألف طن مقارنة بالأسبوع الأسبق، تنوعت ما بين ١٥٥ صنف من خضر وفواكه طازجة، ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدرت البطاطس الأسبوع الماضي أيضا قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع ١٦ ألف طن، تليها الفاصوليا بإجمالي ١٥ ألف طن، ثم خضر متنوعة بإجمالي ١٠ آلاف طن، وتصدرت الموالج قائمة الفواكه المصدرة الأسبوع الماضي بإجمالي ٦٠ ألف طن، تليها الفراولة بإجمالي ١٢ ألف طن، ثم الموز بإجمالي ٥ آلاف طن.

ومثلت السعودية والمغرب وليبيا وروسيا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٥٥ دولة مستوردة

أحدث تقرير للشحن العالمي يؤكد ارتفاع واردات الحاويات في الولايات المتحدة بنسبة ١٠% في ديسمبر



ارتفع حجم واردات الحاويات في الولايات المتحدة بنسبة ١٠% تقريبا في ديسمبر مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي واستمر في الاتجاه أعلى من مستويات ما قبل الوباء خلال ثروة موسم الشحن، وفقا لأحدث تقرير للشحن العالمي صادر عن مجموعة ديكارت سيستمز. وأظهر التقرير عدم وجود آثار من اضطرابات الشحن في البحر الأحمر خلال شهر ديسمبر، لكن التأثيرات قد تبدأ في الظهور هذا الشهر. وكشف التقرير أن أحجام واردات الحاويات الأمريكية في ديسمبر ٢٠٢٣ وصلت إلى إجمالي ٢,١ مليون حاوية مكافئة لـ ٩,٢%، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٩,٢% مقارنة بديسمبر ٢٠٢٢ ونمو ١٠,٦% مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠١٩ قبل الوباء. وبالمقارنة مع نوفمبر ٢٠٢٣، كان النمو أكثر تواضعا بنسبة ٠,٤%.

اللجنة البحرية الأمريكية تبحث تأثير الظروف في منطقتي البحر الأحمر وخليج عدن على الشحن التجاري وسلاسل التوريد العالمية.



أعلنت اللجنة البحرية الفيدرالية (FMC) عن جلسة استماع عامة غير رسمية تركز على تأثير الظروف في منطقتي البحر الأحمر وخليج عدن على الشحن التجاري وسلاسل التوريد العالمية.

اللجنة البحرية الفيدرالية (FMC) هي وكالة اتحادية مستقلة مسؤولة عن تنظيم الولايات المتحدة. نظام النقل البحري الدولي. وتشرف على الشحن التجاري، مما يضمن المنافسة العادلة والنزاهة داخل السوق.

وتأتي جلسة الاستماع ردا على الاضطرابات الناجمة عن الهجمات على السفن التجارية التي شنتها جماعة الحوثي المدعومة من إيران في اليمن. وأجبرت الهجمات معظم شركات النقل البحري الكبرى على إعادة توجيه السفن حول رأس الرجاء الصالح، مما أدى إلى إطالة الرحلات ورفع أسعار الشحن.

مع الولايات المتحدة وشن المملكة المتحدة ضربات عسكرية على اليمن، هناك مخاوف متزايدة من أن الوضع قد يؤدي إلى تعطيل طويل الأمد للتجارة العالمية عبر أحد أكثر طرق التجارة ازدهانا في العالم.

ستوفر جلسة FMC منصة لأصحاب المصلحة في سلسلة التوريد لتبادل خبراتهم واستراتيجياتهم. كما سيسمح للمفوضية بجمع معلومات حول القضايا الجديدة والمتعلقة التي تخضع لقوانين FMC، مثل تنفيذ رسوم الطوارئ والرسوم الإضافية.

قامت شركات النقل بتنفيذ زيادات في الأسعار والرسوم لاسترداد التكاليف المرتبطة بالرحلات الأطول وارتفاع نفقات التأمين والأمن.

تدرك لجنة FMC الضغوط المالية التي تشكلها التهديدات على صناعة النقل البحري، لكنها تكرر أن الرسوم يجب أن تستوفي المتطلبات القانونية الصارمة بموجب قانون الشحن الأمريكي. قوانين المنافسة، وجميع القوانين الأخرى المعمول بها.

أخبر المتحدث باسم gCaptain FMC أن موظفيها يراقبون نشاط الأسعار والرسوم والقواعد التي تنفذها شركات النقل العامة استجابة للاضطراب.

وفقا للوائح FMC، يجب على شركات النقل العامة تقديم إشعار مدته 30 يوما بين الإعلان وتاريخ نفاذ تغيير التعريف الذي يزيد من تكاليف شركات الشحن. ومع ذلك، يمكن لشركات النقل تقديم طلب إذن خاص لتقليل فترة الانتظار هذه إذا كان بإمكانهم تقديم سبب وجيه.

وشددت لجنة FMC على أن شركات النقل العام عبر المحيطات يجب أن تضمن تقديم عقود الخدمة وتعديلاتها في الوقت المناسب وبدقة، والالتزام بحظر قانون الشحن ضد الممارسات التمييزية غير العادلة، والتحيزات غير المعقولة، والرفض غير المعقول للتعامل.

ومن المقرر عقد جلسة الاستماع العامة في 7 فبراير 2024.

WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,

DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

+86 186 9553 0730

浙江金华市义乌市福田街道福田光里小区119

义乌市118-政发办18495530730

义乌市信义街119.1.1, Yiwu, China

01067507990

01110007831

Info@asran.co

10 C new hotel residences in front of the national museum of egyptian civilization

Website.asran.co



ميناء الإسكندرية يدخل عالم سفن الحاويات العملاقة لأول مرة في تاريخه



دخل ميناء الإسكندرية عالم سفن الحاويات العملاقة لأول مرة في تاريخه منذ إنشائه وذلك بفضل مشروعات التطوير والتوسعات ومحطة حاويات تجبا مصر

فقد إستقبل ميناء الإسكندرية على مدار عدة أيام سفن حاويات عملاقة لأول مرة فقد مساء السبت الموافق ٣ فبراير ٢٠٢٤ سفينة الحاويات العملاقة T.ROOSEVELT توكيل CMA CGM والتي تم تراكبها لأول مرة بأرصفة ميناء الإسكندرية حيث تم إستقبالها على رصيف محطة تجبا مصر متعددة الأغراض والتي تم إفتتاحها بتشريف فخامة السيد / عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية في يونيو ٢٠٢٣ .

يذكر أن ميناء الإسكندرية كان قد إستقبل منذ أقل من شهر السفينة NEVADA والتي كانت تعد أكبر سفينة حاويات تصل إلى ميناء الإسكندرية حتى ذلك الوقت إلا أنه وفي إطار إستكمال سلسلة الإجازات فقد نجحت ميناء الإسكندرية اليوم في إستقبال السفينة T.ROOSEVELT برقم التسجيل IMO 9780873 والتي تعد أكبر سفينة حاويات تصل إلى ميناء الإسكندرية حتى تاريخه

ويصل طول السفينة T.ROOSEVELT والتي ترفع العلم الماطلي إلى ٣٦٥,٩ م بعرض ٤٨,٢ م ويغاطس يصل إلى حوالي ١٦ م بحمولة كلية ١٤٢ ألف طن بطاقة ١٤,٤٤٠ حاوية مكافئة وجرى حاليا العمل على تفريغ حمولتها

هذا وقد قامت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية فور تلقيها الإخطار بأنه من المخطط للسفينة العملاقة T.ROOSEVELT بالرسو بالميناء باتخاذ كافة الإجراءات الإستباقية اللازمة لذلك قبل إبحار السفينة من ميناء المغادرة في جدة وبحورها من خلال المجر الملاحي لقناة السويس في الأول من فبراير حيث تم دراسة تخطيط التراكي والتأكد على أن ميناء الإسكندرية قادر على استقبال هذه النوعية من السفن ذات الغواض الكبيرة .

خاصة وأن هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذا لتوجيهات السيد الفريق / كامل الوزير - وزير النقل قد سبق وأن قامت بعدة مشروعات ضخمة من أهمها إنشاء محطة تجبا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة من ٦٢.٥٥ ميناء الإسكندرية بطاقة تداول ١,٥ مليون حاوية مكافئة و ٢ مليون طن بضائع عامة و ١٠٠ ألف وحدة بضائع درجحة سونيا بالإضافة إلى تريك وتعميق الممر الملاحي ودائرة الدوران بأصاق تصل إلى ٢٠٠ م تقريبا لتستوعب مثل هذا الطراز من السفن فضلا عما يتم إنشائه حاليا من أرصفة ومحطات تخصصية بميناء الدخيلة على أعلى مستوى طبقا للمعايير العالمية والموافقة مع الاشتراطات البيئية الدولية فضلا على تحديث وتطوير أسطول الميناء من الوحدات البحرية من قاطرات ولنشات

ولنشات إرشاد ولنشات حماية البيئة.

وفي هذا السياق فقد وجه السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية - إدارات الحركة والخدمات البحرية بالعمل على تيسير تراكي السفينة العملاقة وتقديم كافة وسائل الدعم الفني T.ROOSEVELT والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأنظم الإرشاد والوحدات البحرية بأعلى قدر من الاحترافية والكفاءة والذين قاموا باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تأمين ملاحه السفينة منذ وصولها إلى نطاق الميناء مروراً بالممر الملاحي ووصولاً إلى تراكبها ورباطها وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد حيث تم تراكي السفينة بسلاسة وفي وقت قياسي على الرغم من الظروف الجوية المضطربة

OTS - ORIENT
TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com

وكانت محطة تجبا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية قد إستقبلت سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM NEVADA وهي أكبر سفينة حاويات تم إستقبالها بميناء الإسكندرية حتى الآن حيث يبلغ طولها (٣٦٦) متر و عرضها (٤٨) متر غاطس يصل إلى (١٥) متر وحمولتها الكلية ١٥٠ ألف طن بما يعادل (١٢) ألف حاوية مكافئة و ستداول بالمحطة ١٥٣٠ حاوية ، علما بأن أكبر السفن التي دخلت المحطة قبل تلك السفينة كانت أطولها تصل إلى (٣٣٥) متر و حمولتها الكلية (١٠) الألف حاوية مكافاه وهو ما يجسد تطور أعمال التشغيل بالمحطة و قدرتها على استيعاب أحجام أكبر من السفن، بما يساهم في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل وجعل المحطة مركزا رئيسيا لتجارة الترانزيت في الشرق الأوسط حيث بلغت نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي ٣٥%،

جدير بالذكر ان نتاج أعمال المحطة خلال الفترة السابقة شهدت منذ الإفتتاح الرئاسي يونيو ٢٠٢٣ تطور معدلات الشحن والتفريغ و حركة الشاحنات داخل المحطة و قد تداولت المحطة أكثر من ٢٥٠ ألف حاوية مكافاه و استقبلت ما يزيد عن ٢٣٠ سفينة.

كما انه يتم حاليا التجهيزات النهائية لمحطة شحن القطارات من رصيف ٣٣ الملاصق إلى محطة تجبا مصر و الذي سوف تقوم بإدارته و تشغيله محطة تجبا مصر لنقل الحاويات بالسكك الحديدية من ميناء الإسكندرية إلى الميناء الجاف ب ٦ أكتوبر و تستهدف المحطة تشغيل أكثر من ٣ قطارات أسبوعيا في الفترة الأولى من التشغيل إلى ان تصل إلى قطار أو اثنين يوميا .



aramex
delivery unlimited



ceva
LOGISTICS

رسمياً دخول خدمة جمع المخلفات الصلبة والسائلة ضمن الخدمات اللوجيستية المقدمة للسفن العابرة لقناة السويس



الفريق أسامة ربيع يشهد توقيع عقد لإدارة المخلفات وتوحيد الخدمات بين شركة "انتببولوشن إيجبت" وهيئة موانئ البحر الأحمر وشركة المصرية للتوريدات

والشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية. جدير بالذكر، أن شركة "انتببولوشن إيجبت" هي شركة مساهمة جديدة بالشراكة بين هيئة قناة السويس ممثلة في كل من شركة القناة للحبال وشركة ترسانة السويس البحرية (من الشركات التابعة للهيئة)، وشركة Antipollution اليونانية والسيد إريك أنم رجل الأعمال المصري اليوناني لإضافة خدمة جديدة لجمع المخلفات الصلبة والسائلة ضمن الخدمات اللوجيستية المقدمة للسفن العابرة للقناة.

شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مراسم توقيع عقد لإدارة المخلفات وتوحيد الخدمات بين شركة أنتببولوشن إيجبت إحدى شركات هيئة قناة السويس، وهيئة موانئ البحر الأحمر، والشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية التابعة لوزارة النقل، بحضور اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، وعدد من قيادات الهيئة، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وقع العقد اللواء/ محمد عبد الرحيم حميد رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، واللواء/ محمد سليمان بركات الجمال رئيس الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية، والاستاذ/ فيرون فاسيلاديس رئيس مجلس إدارة شركة انتببولوشن إيجبت.

من جانبه، أكد الفريق أسامة ربيع أن التعاقد يعد نقطة تحول رئيسية إذ أنها لبدء العمل الفعلي خلال الفترة المقبلة لتقديم خدمات جمع المخلفات للسفن العابرة لقناة السويس والتخلص الآمن منها تحت إشراف شركة أنتببولوشن إيجبت وبالتعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر

بنسبة زيادة ٢٢% ميناء الإسكندرية : تداول ٥,٦ مليون طن بضائع في شهر ديسمبر ٢٠٢٣



حيث تصدرت سفن البضائع العامة أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع ٥١,١% بإجمالي عدد ١٣٣ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الصب السائل بنسبة ٤٦% تقريباً. كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الحاويات خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ حوالي ٣٢,٨% وأيضاً شهدت سفن الصب الجاف ارتفاعاً عن نفس الفترة بواقع ٣١,٩% وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ٣٩,٩% خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ بواقع ٤٣,٥ سفينة. تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

نشرت هيئة ميناء الإسكندرية تقريراً في السبت ٠٣ فبراير ٢٠٢٤ عن حركة السفن والبضائع خلال شهر ديسمبر الماضي ٢٠٢٣ حيث شهد ميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ ، حيث تصدرت بضائع الصب السائل طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر ديسمبر بواقع ٤٣% إذ تم تداول ٥٥١ ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول ٢٢٧ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٢. كما شهدت أيضاً حركة البضائع العامة بدورها ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ بواقع ٥٧,٤% تقريباً وكذلك بضائع الصب الجاف والتي شهدت ارتفاعاً بواقع ٣٧,٥% عن ذات الفترة. هذا وقد بلغت الزيادة الإجمالية في كميات البضائع المتداولة خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ نسبة ٢٣% بواقع ٥,٦ مليون طن بضائع متداولة تقريباً من مختلف الأنواع. وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ ،

CAPITAL
LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شبكة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



خطوط الحاويات تطلق خدمات البحر الأحمر رغم مخاطر الحوثيين



يقوم مشغلو الخطوط الرئيسية الذين ما زالوا يقدمون خدمات البحر الأحمر بتكوين طرفهم لعبور المنطقة المضطربة. وأطلقت شركة Hapag-Lloyd خدمة جدة السريعة (JDX) المخصصة في طنجة المتوسط ودمياط وجدة ودمياط وطنجة المتوسط لتمكين وصلات الشحن إلى جدة التي تأثرت بحصار البحر الأحمر. وستستغل الخدمة بجدة عبر قناة السويس من الشمال، مما يسمح لها بتجنب خليج عدن.

تم نشر سفينة بحمولة ٤,٢٥٢ حاوية نمطية Seaspan هامبورغ على JDX منذ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، مع انضمام ٢,٥١٨ حاوية نمطية Zhong Gu Xiong An إلى الخدمة في ٢٩ يناير. تستغرق الخدمة ثلاثة أسابيع، مع رحلة ذهاباً وإياباً لمدة ٢١ إلى ٢٥ يوماً.

كما أطلقت شركة Ocean Network Express (ONE) التي تعلق خدماتها المشتركة في البحر الأحمر مع المشغل التايواني Wan Hai Lines، خدمة تغذية خاصة بها متجهة إلى جدة، حيث تعمل سفينة Argus التي تبلغ سعتها ٦,٤٩٢ حاوية نمطية مؤقتاً كحافلة موكبية تربط دمياط وجدة اعتباراً من ٢٧ يناير. تستدير السفينة خلال ١٢ إلى ١٤ يوماً.

وفي الوقت نفسه، تعاونت Wan Hai مع Feedertech وX-Press Feeders لإطلاق خدمة جديدة للبحر الأحمر والخليج والهند تربط موندرا ونهافا شيفا وجبل علي وجدة والسخنة وجدة وجبل علي وموندرا اعتباراً من ١٥ يناير.

موانئ دبي تستثمر 3 مليار دولار لبناء موانئ ومحطات ومناطق صناعية جديدة في الهند



وقعت موانئ دبي العالمية عدة مذكرات تفاهم بقيمة إجمالية تبلغ 250 مليار روبية هندية (3 مليارات دولار) مع حكومة ولاية غوجارات لبناء موانئ ومحطات ومناطق صناعية جديدة في الولاية الهندية الصاعدة.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: «نحن ملتزمون للغاية تجاه الهند، حيث نعمل منذ ما يقرب من 20 عاماً. وفي ذلك الوقت، استثمرنا ما يقرب من 2.5 مليار دولار، وستستثمر المزيد في السنوات الثلاث المقبلة في هذه المشاريع.

«إن سياسات الحكومة وخبرتنا هنا هي ما يمنحنا الثقة للقيام بالمزيد في الهند. نحن أيضاً متواجدون في ولاية غوجارات منذ عام 2003 ونفتخر بكوننا جزءاً من قصة النمو في الولاية.

«يشرفنا مواصلة شراكتنا في الولاية من خلال الالتزام بتعزيز البنية التحتية اللوجستية والبحرية لزيادة تمكين التجارة في ولاية غوجارات».

كما وقعت موانئ دبي العالمية مذكرة تفاهم مع مجلس الملاحة البحرية في ولاية غوجارات لدراسة آفاق بناء موانئ جديدة على طول ساحل ولاية غوجارات.

يقال إن استثمارات موانئ دبي العالمية الحالية في ولاية غوجارات تشمل محطة حاويات في موندرا، إلى جانب محطتي شحن خاصتين متصلتين بالسكك الحديدية في أحمد آباد وهازيرا.

ويكتمل ذلك بمرافق التخزين البارد في سورات وباروش، ومكاتب شحن البضائع في أحمد آباد وغانديدام، وخدمات الشحن السريع في جميع أنحاء الولاية.

وفي ديسمبر 2023، أضافت موانئ دبي العالمية وحدة رافعة تكديس جديدة إلى ميناء أنتويرب التابع لها، لتكتمل بذلك المرحلة الثالثة من خطة استثمار بقيمة 200 مليون يورو (219 مليون دولار).

موانئ دبي العالمية تزيد حوافرها المالية بنسبة ٥٠% للعملاء الذين يستخدمون النقل بالسكك الحديدية للحاويات في بريطانيا عبر مركزها اللوجستي



أعلنت موانئ دبي العالمية أنها ستزيد حوافرها المالية بنسبة ٥٠% تقريباً إلى ١٠٠ جنيه إسترليني (١٢٧ دولاراً أمريكياً) للعملاء الذين يستخدمون "برنامج التحول التكنولوجي" الخاص بها.

وتهدف هذه المبادرة، التي تم إطلاقها في سبتمبر من العام الماضي في موانئ دبي العالمية ساوثامبتون في المملكة المتحدة، إلى جعل السكك الحديدية متعددة الوسائط أكثر جاذبية للعملاء من خلال حوافر مالية مدروسة.

يقدم برنامج التحول التكنولوجي في البداية ٨٩ دولاراً أمريكياً للعملاء الذين يستخدمون النقل بالسكك الحديدية للحاويات المحملة بالاستيراد على بعد ١٤٠ ميلاً من المركز اللوجستي في ساوثامبتون، ولديه القدرة على منع حوالي ٣٠ ألف طن متري من البعثات ثاني أكسيد الكربون سنوياً - أكثر من ثلاثة أضعاف إجمالي البعثات عام ٢٠١٩. المركز اللوجستي لموانئ دبي العالمية في ساوثامبتون.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4961239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4860800 - 4855700
FAX: (+203) 4847286 - 4855355 - 4855300
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

WWW.YANGMING.COM



News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية



صور ترصد حركة العمل في نقل الشاحنات عبر الخط العربي البري



mm nextmaritime



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Export consolidation and import de-consolidation service
- Warehousing.
- Import And Export Services

+20 3 481 5227

0120223115

agency@nextmaritime.com

www.nextmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al-Zaher Tower 2, Sultan Hussein, first floor, Apartment 101

بعد تشغيله بداية من يناير ٢٠٢٤ النقل تكشف معدلات نقل البضائع والشاحنات عبر الخط العربي لنقل البري والبحري الرابط بين مصر والأردن والعراق



بعد تشغيله بداية من يناير ٢٠٢٤ فقد كشفت وزارة النقل المصرية معدلات نقل البضائع والشاحنات عبر الخط العربي للنقل البري والبحري الرابط بين مصر والأردن والعراق حيث عقد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل اجتماعاً مع إدارة شركة الجسر العربي للملاحة بمقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة وذلك في إطار متابعة الوزير لمعدلات نقل البضائع والشاحنات عبر الخط العربي للنقل البري والبحري الرابط بين مصر والأردن والعراق، الذي تم تشغيله مع بداية شهر يناير ٢٠٢٤

حيث استعرض مدير عام شركة الجسر العربي عدنان العبادلة بحضور اللواء جمال إبراهيم نائب مدير عام الشركة الإجراءات التي اتخذتها الشركة لنجاح هذا الخط ومميزاته حيث يعد الأسرع في زمن الوصول والأقل تكلفة والأسهل في الإجراءات والفرص كما تم استعراض حجم النشاط في بداية التشغيل وقدرة هذا الخط على الربط بين الأردن والعراق ودول الخليج العربي من خلال ميناء نويبع البحري إلى الموانئ المصرية المطلة على البحر المتوسط ومنها إلى السوق الأوروبية وأكد الوزير على الاهتمام الكبير الذي يوليه فخامة الرئيس/ عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية والحكومة المصرية لهذا الخط الجديد وان الجانب المصري حريص على توفير وتقديم كافة أشكال الدعم لهذا الخط الجديد من خلال تسهيل الإجراءات وتشجيع الشركات والجهات المختلفة على استخدام الخط بالاتجاهين خاصة مع أهميته في نقل بضائع تجارة الخليج والعراق والأردن إلى الدول

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شبكة النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

CMA CGM تفرض رسوم إضافية على الحاويات من عدة مناطق منها الشرق الأوسط والبحر الأحمر



المتوسط بأكملها والبحر الأدياتيكي ومنطقة البحر الأسود وشمال أفريقيا (باستثناء المغرب)..

سكنون الرسوم الإضافية الثالثة سارية اعتباراً من ١٥ فبراير ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر وستكون ٣٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية مبردة.

سكنون هذه الرسوم الإضافية الجديدة سارية اعتباراً من ١٥ فبراير ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر وستكون ٢٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية مبردة.

علادة على ذلك، من المقرر فرض رسوم إضافية من شمال أوروبا (باستثناء البرتغال وإسبانيا) والمملكة المتحدة والدول الاسكندنافية وبولندا ودول البلطيق وأيرلندا إلى منطقة البحر الأبيض

المتوسط بأكملها والبحر الأدياتيكي ومنطقة البحر الأسود وشمال أفريقيا (باستثناء المغرب).. سيتم تطبيق هذه الرسوم الإضافية اعتباراً من ١ فبراير ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر، مع رسم قدره ١٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية جافة ومبردة وخارجية.

أعلن خط الحاويات CMA CGM الذي يقع مقره في مرسيليا عن رسوم إضافية جديدة لموسم الذروة (PSS) من شمال أوروبا ودول البلطيق والدول الاسكندنافية وبولندا إلى آسيا (بما في ذلك جنوب شرق آسيا وشمال شرق آسيا والصين وهونغ كونج وماكاو الإدارية الخاصة) والشرق الأوسط والبحر الأحمر وشبه القارة الهندية وشرق البحر الأبيض المتوسط وشمال أفريقيا (بما في ذلك المغرب).

سكنون الرسوم الإضافية الجديدة سارية اعتباراً من ١٥ فبراير ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر وستكون ٣٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية مبردة.

سكنون هذه الرسوم الإضافية الجديدة سارية اعتباراً من ١٥ فبراير ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر وستكون ٢٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية مبردة.

علادة على ذلك، من المقرر فرض رسوم إضافية من شمال أوروبا (باستثناء البرتغال وإسبانيا) والمملكة المتحدة والدول الاسكندنافية وبولندا ودول البلطيق وأيرلندا إلى منطقة البحر الأبيض

ارتفاع الطلب على الشحن الجوي ٩١% ارتفاعاً في الأسعار وسط أزمة البحر الأحمر



أعلنت شركات الخدمات اللوجستية أن هناك ارتفاعاً في عدد شركات الصناعات التحويلية التي تسعى إلى نقل منتجاتها جواً في الأسابيع القليلة المقبلة، بعدما أجبرتها الهجمات على سفن الشحن في البحر الأحمر على البحث عن طرق بديلة، في تحول قد يستفيد منه قطاع الشحن الجوي الذي يعاني من ضعف الطلب عقب جائحة كوفيد-19 ومن الطاقة الفائضة.

ويقع البحر الأحمر وقناة السويس على طريق تجاري رئيسي يمر من خلاله نحو 12 بالمائة من حركة الشحن العالمية، كما تعد قناة السويس أقصر طريق بحري بين آسيا وأوروبا.

وأثرت الهجمات التي تشنها جماعة الحوثي اليمنية على السفن في المنطقة منذ أكثر من شهرين على الشركات وأثارت قلق القوى الكبرى في ظل تصاعد تبعات التصعيد في غزة.

وظلت أسعار الشحن الجوي مستقرة نسبياً بسبب تزامن أزمة الشحن مع هدوء موسمي في الطلب، لكن أظهرت بيانات منصة الحجز والدفع للشحن الدولي (فريتوس) ارتفاعاً في أسعار الشحن من الصين إلى أوروبا بنحو 91 على أساس أسبوعي.

الإياتا: الشحن الجوي يحقق أقوى نمو في شهر نوفمبر الماضي

وأصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا"، بيانات لأسواق الشحن الجوي العالمية لشهر نوفمبر الماضي، حيث تشير إلى أقوى نمو على أساس سنوي في ما يقرب من عامين، كما يعكس أنه للشهر الرابع على التوالي هناك زيادة في الطلب على الشحن الجوي، و زاد الطلب العالمي على الشحن الجوي بنسبة 8.3 مقارنة بنوفمبر 2022 بالنسبة للعمليات الدولية وكان نمو الطلب 8.1%.

صرح بذلك ويلي والش الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" في بيان صحفي، وقال والش وجاءت نهاية ارتفاع الطلب على الشحن الجوي في

نوفمبر بنسبة 8.3% هو أقوى نمو على أساس سنوي في ما يقرب من عامين، تتضمن بعض المؤشرات التي يجب ملاحظتها مثل سجلت التجارة العالمية عبر الحدود نمواً للشهر الثالث على التوالي في أكتوبر، مما عكس اتجاهها الهبوطي السابق.

وتم رصد استمرار التضخم في الاقتصادات المتقدمة الرئيسية في التراجع في نوفمبر كما يقاس بمؤشر أسعار المستهلك، الذي يركز على حوالي 3% على أساس سنوي للولايات المتحدة واليابان والاتحاد الأوروبي، في نوفمبر خلال تلك الفترة، أظهرت الصين نمواً سنوياً سلبياً في مؤشر أسعار المستهلك للمرة الثانية على التوالي.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering
Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38382179
01211108687

طوارئ في قناة السويس وإجتماع هام مع ١٥ من الخطوط الملاحية وهذه أهم مطالب الخطوط الملاحية لمواجهة أزمة البحر الأحمر



ناقش الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مع مجموعة من ممثلي الخطوط والتوكيلات الملاحية تداعيات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندوب ومدى تأثيرها على سوق النقل البحري، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. وأكد الفريق أسامة ربيع على أهمية اللقاء الذي يعد بمثابة منصة ممتدة ومستمرة للحوار مع كافة شركاء القناة من التوكيلات والخطوط الملاحية، في ضوء حرص هيئة قناة السويس على فتح قنوات اتصال مباشرة مع كافة عملائها للتشاور حول الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندوب، واستطلاع احتياجاتهم ومناقشة التوصيات المقترحة لتعزيز التعاون مع قناة السويس.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تضع نصب أعينها مصلحة عملائها وتعمل على تقليل تأثير الأوضاع الراهنة على حركة التجارة العالمية العابرة للقناة بتقديم حزمة من الخدمات الملاحية والبحرية التي تلأم احتياجات السفن العابرة في الظروف الاعتيادية والظروف الطارئة والتي تمتد لتشمل خدمات التزود بالوقود وخدمة الإسعاف البحري فضلا عن خدمات الإنقاذ البحري ومكافحة التلوث وخدمات الإصلاح وصيانة السفن بترسانات الهيئة وغيرها.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس جزءا لا يتجزأ من حركة التجارة العالمية حيث يمر بها ١٢٪ من حجم التجارة العالمية، و٢٥٪ من تجارة الحاويات العالمية، مشيرا إلى أن الأوضاع الراهنة تفرض مزيدا من التحديات على سلاسل الإمداد العالمية في ظل زيادة مدة الرحلة، وارتفاع التكاليف التشغيلية للسفن، وارتفاع نوالين الشحن وتقلبات التامين وما لذلك من انعكاس مباشر على سلاسل الإمداد العالمية وتأثر المستهلك بارتفاع أسعار السلع وتأخر أمد وصولها، فضلا عن التأثير البيئي الضار مع استهلاك السفن لكميات أكبر من الوقود وارتفاع نسبة الانبعاثات الكربونية عند اتخاذها طرقا بديلة.

من جانبه، أشار اللواء حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة توكيل كادمار خلال مشاركته في الاجتماع عبر تقنية الفيديوكونفرانس أن الأزمة الراهنة تفرض العديد من التحديات على الصادرات والواردات المصرية في ظل زيادة نوالين الشحن العالمية، مطالبا الهيئة بدراسة إمكانية منح مزيد من الامتيازات للسفن السياحية ولسفن البضائع العاملة على بعض الطرق الملاحية.

وأعرب اللواء إيهاب البنان رئيس مجلس إدارة شركة كلاركسون عن تقديره للجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس في تحقيق التواصل الفعال مع العملاء منذ بداية الأزمة وهو ما يحظى بتقدير كافة الخطوط الملاحية ويدعم علاقات الشراكة، موضحا رغبة بعض الخطوط الملاحية في الحصول على بعض الحوافز والتخفيضات في ظل ارتفاع تكلفة التأمين على الخطوط العاملة في منطقة البحر الأحمر وباب المندوب مع اقتراحه ان يتم ربط التخفيض بحجم الحمولات العابرة للقناة.

اللواء حاتم القاضي يطالب بمنح مزيد من الامتيازات للسفن السياحية ولسفن البضائع العاملة على بعض الطرق الملاحية.



وانفق معه الأستاذ محمد الجعبري ممثل التوكيل الملاحى الشكيب الذي رأى أن منح تخفيضات وحوافز لن يكون له مردود إيجابي إلا في بعض الحالات الخاصة التي يجب دراستها بعناية من قبل وحدة البحوث الاقتصادية التابعة للهيئة.

كما وافقه الرأي الأستاذ وسيم شكري ممثل التوكيل الملاحى "ويلمسن" بأن السياسات التسعيرية للهيئة لا ينبغي تغييرها وفقا للضرورة الراهنة وإنما يمكن دراسة منح بعض التخفيضات لبعض السفن التي تعاني من ارتفاع تكلفة التأمين بعد دراسة تلك الحالات دراسة عميقة.

وتبنى الأستاذ أحمد خليل ممثل شركة فينمار نفس الرؤية السابقة مشيرا إلى أن نظرة ملاك السفن للضرورة الراهنة هي رؤية أمنية متطرفة بالأساس بسلامة الطاقم ومن هذا المنطلق لن يكون منح تخفيضات هو الحل الأمثل.

من جانبه، طالب الأستاذ محمد حسنى ممثل الخط الملاحى أركاس بدراسة منح بعض الامتيازات للسفن التي تربط موانئ البحر المتوسط بالبحر الأحمر.

وانفق معه الأستاذ محمد غازي ممثل الخط الملاحى "اكسبريس" بضرورة دراسة منح حوافز وامتيازات للسفن التي تقوم برحلات متعددة ذهابا وإيابا من البحر المتوسط إلى مينائي العقبة و جدة.

في ختام اللقاء، أكد الفريق أسامة ربيع اعتراف الهيئة عقد لقاءات دورية مع الخطوط الملاحية والتوكيلات لاستكمال بحث مستجدات الأوضاع وتبني رؤية يمكنها تقليل تأثير التغيرات الراهنة في منطقة البحر الأحمر.

أما الأستاذ هاني النادي ممثل مجموعة MAERSK في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا فبدأ حديثه بتوجيه الشكر لهيئة قناة السويس على التواصل الفعال مع المجموعة، مؤكدا حرص مجموعة MAERSK على عودة سفنها للعبور مرة أخرى عبر قناة السويس فور استقرار الأوضاع في ظل تأثير المجموعة بتداعيات الأزمة الراهنة حيث تعرضت بعض سفنها لاعتداءات مباشرة خلال عبورها من البحر الأحمر.

من جهته، أكد الريان عز الدين لبيب مدير العمليات بالخط الملاحى MSC أن قناة السويس مستظل المعجزة الملاحى الرئيسي للمجموعة التي لجنت لتخفيض عدد الرحلات التابعة لها عبر البحر الأحمر في ظل توترات الأوضاع، مؤكدا أن الفترة القادمة ستشهد عودة السفن التابعة للمجموعة للعبور مرة أخرى عبر قناة السويس.

فيما رأى الريان محمد بدوي رئيس مجلس إدارة توكيل الخليج أن مطالبة بعض الخطوط الملاحية هيئة قناة السويس بمنحها لتخفيضات وحوافز ليس بالحل الأمثل في ظل الأزمة الراهنة والتي يغلب عليها الطابع الأمنى وليس الطابع الاقتصادي.



tristar cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID : 382-108-442

Website : www.tristarcargo.com

موانئ أبوظبي تستحوذ بشكل نهائي على ١٠٠% من أسهم شركة "سيسيه للخدمات اللوجيستية"



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجيستية، عن نجاح شركة نواتوم، التي تقود عمليات القطاع اللوجستي في المجموعة، في استكمال الاستحواذ على نسبة ١٠٠% من أسهم شركة "سيسيه للخدمات اللوجيستية للمركبات" (Sesé Auto Logistics)، ذراع الخدمات اللوجيستية للمركبات الجاهزة، ضمن محافظة مجموعة سيسيه للخدمات اللوجيستية (Grupo Logístico Sesé)، في صفقة بلغت قيمتها الإجمالية (القيمة المؤسسية) ٨١ مليون يورو، وذلك بعد الحصول على جميع الموافقات التنظيمية الأوروبية وإغلاق الصفقة اليوم، في خطوة تعزز التزام نواتوم بتوفير حلول شاملة عبر كامل سلسلة القيمة اللوجيستية في قطاع السيارات.

وقد بلغت القيمة المؤسسية للاستحواذ بالنسبة إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك معدل ٣,٨ أضعاف، وذلك وفقاً لأداء الشركة خلال الأشهر الاثني عشر الأخيرة، كما في شهر ديسمبر ٢٠٢٣، حيث بلغت إيرادات الشركة نحو ١٠,٦ مليون يورو، أكثر من ٣٠ مليون كيلومتر عبر أوروبا.

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجيستية، عن نجاح شركة نواتوم، التي تقود عمليات القطاع اللوجستي في المجموعة، في استكمال الاستحواذ على نسبة ١٠٠% من أسهم شركة "سيسيه للخدمات اللوجيستية للمركبات" (Sesé Auto Logistics)، ذراع الخدمات اللوجيستية للمركبات الجاهزة، ضمن محافظة مجموعة سيسيه للخدمات اللوجيستية (Grupo Logístico Sesé)، في صفقة بلغت قيمتها الإجمالية (القيمة المؤسسية) ٨١ مليون يورو، وذلك بعد الحصول على جميع الموافقات التنظيمية الأوروبية وإغلاق الصفقة اليوم، في خطوة تعزز التزام نواتوم بتوفير حلول شاملة عبر كامل سلسلة القيمة اللوجيستية في قطاع السيارات.

وقد بلغت القيمة المؤسسية للاستحواذ بالنسبة إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك معدل ٣,٨ أضعاف، وذلك وفقاً لأداء الشركة خلال الأشهر الاثني عشر الأخيرة، كما في شهر ديسمبر ٢٠٢٣، حيث بلغت إيرادات الشركة نحو ١٠,٦ مليون يورو، أكثر من ٣٠ مليون كيلومتر عبر أوروبا.

TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT AIR FREIGHT INLAND FREIGHT CUSTOM CLEARANCE DOOR TO DOOR

”

TEL: 03 4873637 / MOB: 0120200968 4
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

موانئ اقتصادية قناة السويس تحقق تداول ٧٨ مليون طن من البضائع خلال عام ٢٠٢٣

SC-ZONE



السفن ما بين استقبال ٣٧٦ سفينة بضائع عامة محوأة بواقع ٩ مليون طن تقريباً، و١٠ سفن بضائع عامة غير محوأة بحمولة ١٩ ألف طن و٦١ سفن صاب جاف بحمولة ٦,٢ مليون طن، و١١٧ سفينة صاب سائل بحمولة حوالي

٥,٢ مليون طن، و ٤٢ سفينة سياحية، ليحقق ميناء السخنة بهذه المؤشرات معدلات نمو في استقبال السفن بلغت ٢١٪ ومعدل نمو للبضائع وصل إلى ١٢ ٪ مقارنة بمعدلات التداول بالميناء في عام ٢٠٢٢.

أما عن ميناء الأدبية فقد شهد تداول إجمالي ٦,٥ مليون طن حمولات، الذي يعادل نحو ٨٠,٤ ألف حاوية مكافئة TEU، من خلال استقبال الميناء ٣٩٩ سفينة خلال عام ٢٠٢٣ تنوعت ما بين ١٥٨ سفينة بضائع عامة، و١٢٢ سفينة صاب سائل، و٧٣ صاب جاف، و٤٠ سفينة حاويات، و٣ سفن حيوانات حية، و٣ سفن أخرى.

واستقبل ميناء الطور التابع للهيئة والمطل على البحر الأحمر بالمنطقة الجنوبية عدد ١٢ سفينة باجمالي حمولات بلغ نحو ٩٥,٢ ألف طن، ويعد الميناء متخصصاً في أنشطة صيانة سفن الخدمات البترولية وحفارات البترول لخدمة شركات بترول خليج السويس بشكل رئيس.

والجدير بالذكر أن موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بمواقعها المميزة على البحرين الأحمر والمتوسط قد نجحت في تحقيق معدلات تداول إيجابية بالرغم من التحديات السياسية جنوب البحر الأحمر التي ألقت بظلالها على حركة الملاحة بتلك المنطقة والتي تؤثر بدورها على سلاسل الإمداد العالمية، فضلاً عما شهدته موانئ المنطقة الاقتصادية في عام ٢٠٢٣ من نجاح في استعادة نشاط تأمين السفن بالوقود خاصة الوقود الأخضر؛ حيث قام ميناء شرق بورسعيد بتأمين أول سفينة في العالم تعمل بالوقود الأخضر في أغسطس ٢٠٢٣ ما يعكس عزم الهيئة على تحقيق استراتيجيتها المتماشية مع رؤية الدولة المصرية وتوجيهات القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية كافة للوصول بها لتصبح مراكز لوجيستية عالمية تدعم سلاسل الإمداد ومختلف الأنشطة البحرية.

أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن الموانئ التابعة لها قد شهدت نشاطاً لافتاً خلال عام ٢٠٢٣ من خلال استقبال ٣٤١٤ سفينة متنوعة باجمالي حمولات بلغ نحو ٧٨ مليون طن؛ حيث استقبلت موانئ العريش وشرق وغرب بورسعيد بالمنطقة الشمالية والمطة على البحر المتوسط ما إجماليه ٢٩٧٣ سفينة بطاقة بلغت ٥١,١ مليون طن طاقة محققة، واستقبلت كل من موانئ السخنة والأدبية والطور بالمنطقة الجنوبية على البحر الأحمر ١٠١٧ سفينة باجمالي حمولات وصلت إلى ٢٦,٩ مليون طن خلال العام.

وذكرت الهيئة في بيان صادر عنها أن ميناء العريش البحري الذي شهد التشغيل الفعلي له في شهر أكتوبر من العام ٢٠٢٣ بدخول الحوض الأول للخدمة برصيفي (سيناء) البالغ طوله ٢٥٠م، ورصيف (تحيا مصر) بطول نحو ١ كم، قد استقبل عدد ١٤٧ سفينة خلال العام لتصدير بضائع الصب للأسواق الخارجية بطاقة محققة بلغت ٧٤١ ألف طن تقريباً، فضلاً عن الدور اللافت الذي لعبه ميناء العريش كأهم ميناء في شرق المتوسط في استقبال سفن المساعدات والمستشفيات العامة القادمة من مختلف دول العالم لإغاثة فلسطين الشقيقة خلال الأزمة الراهنة.

هذا وقد استقبل ميناء شرق بورسعيد المصنف في المركز العاشر عالمياً في موانئ الحاويات لعام ٢٠٢٢ وفق تقرير أصدره البنك الدولي، ١٥٦٣ سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت ٤٥,٥ مليون طن وعدد حاويات ٣,٧١ مليون حاوية مكافئة وذلك خلال عام ٢٠٢٣ مما يؤكد قدرة الميناء على تحقيق طفرة في الأداء من خلال أعمال التطوير التي يشهدها والتعاقدات على تشغيل المحطات والأرصعة التي عكفت الهيئة على اجتذابها.

فيما استقبل ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية ١٢٦٣ سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت ٤,٧٨ مليون طن وعدد حاويات ٤٥٦ ألف حاوية مكافئة خلال عام ٢٠٢٣.

وأفاد البيان أن ميناء السخنة بالمنطقة الجنوبية قد شهد حركة تداول ملحوظة لعام ٢٠٢٣ باستقبال إجمالي ٦٠٦ سفينة، بحمولة إجمالية متداولة ٢٠,٣ مليون طن تقريباً، وعدد حاويات مكافئ وصل إلى ٩٠٤ ألف حاوية مكافئة، حيث تنوعت

الدكتور مصطفى مديبولي: مصر تسجل أعلى المعدلات عالمياً في حجم إنتاج وتصدير الموانج



قال الدكتور مصطفى مديبولي، رئيس مجلس الوزراء إلى أن مصر أصبحت اليوم تسجل أعلى المعدلات عالمياً في حجم إنتاج وتصدير الموانج، بل الأولى على مستوى العالم في إنتاج وتصدير الموانج، وذلك من خلال تطبيق مختلف الأسس العلمية في هذا المجال، وخاصة ما يتعلق بنظام تكويد المنتج، وهو ما ساهم في التعامل مع أي مشكلات من الممكن أن تحدث من خلال الشحنات التصديرية مع مختلف الشركات المصدرة، حيث ساهم نظام التكويد في تتبع المنتج، ومعرفة الشركة المصدرة له في حين حدوث مشكلة تتعلق به، واتخاذ الإجراءات معها، حفاظاً على استمرار التصدير من هذا المنتج من باقي الشركات وعدم إيقاف الاستيراد بشكل كلي من مصر لهذا المنتج أو المحصول.

وذلك بما يليب طلبات ورغبات الدول المستوردة. وأكد الدكتور مصطفى مديبولي حرص الحكومة المصرية بمختلف أجهزتها، على تمكين وتشجيع القطاع الخاص بصورة كاملة؛ للإطلاق في عملية الإنتاج المحلي، ومن ثم زيادة ومضاعفة الصادرات المصرية للخارج، وكذا العمل على تيسير وتسهيل أية إجراءات، وحل أي عوائق قد تواجه العملية الإنتاجية على أرض الواقع.

جاء ذلك خلال جولة تفقدية بعدد من مشروعات الإنتاج الزراعي والحيواني بمحافظة الإسكندرية والبحيرة، وأضاف رئيس الوزراء: يساعد نظام التكويد على تطبيق أحدث الأسس العلمية وأفضلها واعلاها، هذا إلى جانب ما ينتجه من تنوع في وزن المنتج، ونوعه وشكله،

JANNA
FOR LOGISTICS SERVICES

Contact Us :

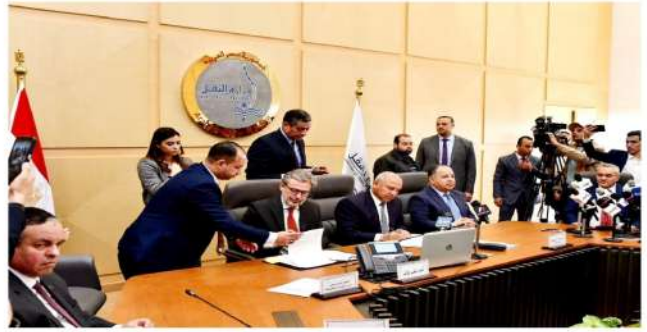
+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

بدء تشغيل خط الرورو خلال النصف الأول من العام الجاري بين الموانئ المصرية والموانئ الإيطالية



وقع الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل، والسفير / ميكيلي كواروني، سفير إيطاليا بالقاهرة اتفاقية " بشأن النقل الدولي للبضائع بواسطة المركبات البرية المقطورة (المقطورات وشبه المقطورات)، باستخدام خدمات الدرجة " RoRo وذلك بين حكومتى جمهورية مصر العربية وإيطاليا

وحيث تنظم تلك الاتفاقية عمل دخول وخروج حركة الشاحنات من وإلى البلدين بهدف تقليل فترات المكوث في الميناء للحفاظ على سلامة المنتج المصري وجذب المزيد من الطلب على التصدير للحاصلات المصرية عالمياً.

وأكد وزير النقل عقب فعاليات التوقيع فالיום تحفل بنهاية مارثون طويل استمر مده 4 سنوات حيث وجه فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية عام ٢٠١٩ بضرورة تسيير خط الرور بين مصر وإيطاليا وصديق مجلس الوزراء في ٢٠١٩/٢٠١٩ على ضرورة نهو الإجراءات الخاصة بهذا الموضوع فتم المضي قدماً للتعاون مع وزارة المالية والتجارة والصناعة وكافة الجهات الأخرى وتم تكوين لجنة من الخبراء وتم المتابعة المستمرة لعمل اللجنة حتى تحقق النجاح لهذا المشروع الذي ارتكز على (التعاون المينائي - المشغل والسفينة التعاون الجمركي - النقل البري والشاحنات البضائع المنقولة على الخط)

مضيفاً أن هذا الخط يحظى باهتمام الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، والحكومة المصرية خاصة وأنه سساهم في خدمة تجارة مصر الخارجية باعتبار أن إيطاليا تعد من أهم الدول التي تستقبل الصادرات المصرية وبصفة خاصة الحاصلات الزراعية الطازجة ومنها يتم توزيع هذه السلع إلى باقي دول أوروبا، كما تعتبر الموانئ المصرية هي بوابة إيطاليا نحو أفريقيا ودول الخليج وخاصة بعد التطوير الهائل الذي شهدته الموانئ المصرية وشبكات الطرق والسكك الحديدية المصرية لافتاً إلى أنه سيتم انشاء منطقة لوجيستية خلف ميناء دمياط وذلك في إطار تنفيذ خطة شاملة لاجل مصر مركزاً للتجارة العالمية واللوجيستيات ووجه الوزير الشكر لرئيس مجلس النواب المستشار الملاحي بين مصر وإيطاليا

أشار زينو داجوستينو - رئيس ميناء تريستا ورئيس الموانئ الأوروبية ان هذا اليوم هو يوم عظيم وعملاً لسنوات حتى نصل لهذا اليوم لافتاً إلى ان ميناء تريستا يعمل مع العديد من موانئ الدول الأوروبية واننا سعداء بهذا الجسر الجديد



Arab Ocean Shipping

Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com
info@aosegy.com

arab_ocean_shipping 01013015044 - 0 109 740 4695

News Letter

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالشرفة التجارية بالإسكندرية