



رمضان كريم
* Ramadan Kareem *



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



رمضان كريم



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بخالص التهاني القلبية
للسادة أعضاء الشعبة الكرام
ولأمة الإسلامية والشعب المصري العظيم
بمناسبة حلول

شهر رمضان المعظم

أعاده الله علينا جميعا بالخير والبركات
وكل عام وأنتم بخير





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

رئيس قناة السويس:
أسعارنوالين الشحن للسفن
المتجهة لموانئ البحر الأحمر
ارتفعت إلى ٦٨٠٠ دولار للحاوية

مجلس إدارة غرفة تجارة الإسكندرية يحدد المقترحات
الـ ٧ للتجديد بالإصلاحات الهيكلية والمالية والنقدية
والاستثمارية والتجارية



النقل: محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية
حققت معدل تداول إلي ٢٣٠ ألف حاوية خلال
عام من التشغيل



أحدث قرار لوزير المالية بمنح تسهيلات
جمركية جديدة للتوكيلات الملاحية لتسريع
الإفراج عن البضائع



القاضي يشارك في مناقشة رسالة ماجستير عن زيادة الأسطول التجاري المصري



الشعبة ترشح ٥ من
خبراء النقل الدولي
واللوجيستيات
 للمشاركة في تحديث
المقررات التي يتم
تدريسها في دبلومة
الفياتا



والشعبة تدرب الشركات
أعضائها على كيفية
استخدام الاكواد في
تسجيل الايرادات الخاصة
بالنوالين والغرامات.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



رئيس قناة السويس: أسعارنوالين الشحن للسفن المتجهة لموانئ البحر الأحمر ارتفعت إلى ٦٨٠٠ دولار للحاوية



قال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس إن التورات الأمنية والجيوستراتيجية بمنطقة البحر الأحمر وبياب المنفذ التي اندلعت منذ شهر نوفمبر الماضي، والتي مازالت تلقي بظلالها على المشهد البحري العالمي تسببت في ارتفاع أسعارنوالين الشحن للسفن المتجهة لموانئ البحر الأحمر إلى ٦٨٠٠ دولار للحاوية مقارنة بنحو ٧٥٠ دولار للحاوية قبل الأزمة، فضلا عن ارتفاع تكاليف وقود السفن وارتفاع تكلفة التأمين على السفن لتصل في بعض الأحيان إلى ١٠ أضعاف قيمة التأمين السابقة للأزمة، وهي التحديات غير المسبوقة التي تواجه صناعة النقل البحري وتؤثر على معدلات الملاحة بقناة السويس.

جاء ذلك خلال مشاركة الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، في افتتاح فعاليات المؤتمر السنوي الدولي للنقل البحري واللوجستيات (مارلوج) في نسخته الثالثة عشر، والذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت رعاية جامعة الدول العربية وبالتعاون مع وزارة النقل، خلال الفترة من ٣ - ٥ مارس الجاري، وذلك بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل، والأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، واللواء محمد طاهر الشريف محافظ الإسكندرية، واللواء أركان حرب هشام حسني قائد المنطقة الشمالية العسكرية، وبمشاركة عدد كبير من مسؤولي صناعة النقل البحري عربيا وإقليميا ودوليا.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس وضعت أنشطة ومبادئ الاقتصاد الأزرق على قمة أولويات استراتيجيتها الطموحة، حين أطلقت في عام ٢٠٢٠ استراتيجية "القناة الخضراء ٢٠٢٣"، حيث تصبو هذه الاستراتيجية إلى التحول لقناة خضراء تسهم في خفض الانبعاثات الكربونية للسفن العاملة بين آسيا وأوروبا، مشيرا في هذا الصدد إلى نجاح قناة السويس في خفض ٥٥ مليون طن من الانبعاثات الكربونية والحد من استهلاك الوقود بمقدار ١٧ مليون طن خلال عام ٢٠٢٣.

وأضاف رئيس الهيئة أن قناة السويس عكفت في الوقت ذاته على تعزيز استخدامات الطاقة النظيفة في مختلف مرافق ووحدات الهيئة، علاوة على بدء نشاط جديد لجمع مخلفات السفن العابرة للقناة السويس بالشراكة مع شركة أنتي بوليوشن اليونانية، لتصبح القناة نموذجا يحتذى به للممرات الملاحية المستدامة الصديقة للبيئة، باعتراف الجهات والمؤسسات الدولية، وأحدثها بيان منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد)، والذي أكد على عدم وجود بديل لقناة السويس بين مسارات آسيا وأوروبا وشمال أفريقيا.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن قناة السويس حرصت خلال الفترة الماضية على عقد سلسلة اجتماعات متتالية مع المؤسسات والخطوط الملاحية وعدد من القابات الملاحية الدولية ليحث تداعيات الأزمة الراهنة في منطقة البحر الأحمر.

ووجه رئيس الهيئة الدعوة لكافة المستثمرين والكيانات الاقتصادية والصناعية والبحرية، للدخول في شراكات استثمارية مع قناة السويس وشركائها في كافة الفرض الواحدة التي تطرحها في مجالات محطات الركاب للسفن السياحية والترسبات المستدامة وبناء الوحدات البحرية الخضراء واستخدامات الطاقة النظيفة وتطوير مرابن اليخوت، لتحقيق التكامل وتعظيم الاستفادة من الموارد والمهارات والكفاءات المتوفرة بمختلف الكيانات.

يقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة

بإختصاص الشان

للأستاذة محمد مصيلحي

رئيس غرفة ملاحه الاسكندرية لعوزه بالتزكية في انتخابات

مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية ٢٠٢٤ - ٢٠٢٨

كما يقدموا شائخص الشان

لأعضاء المجلس الفلأخرين بالتزكية

وهم المهندس مروان السمات نائب رئيس المجلس

والأستاذة وليد بدر والأستاذة كريم سلامة والأستاذة طارق فهمي

والأستاذة خالد بيومي

والتقن في قيادتهم الحكيمه لغرفة الملاحه لما يرضى أعضاء

الجمعية العمومية

وتفكم الله لما فيه الخير



المالية تقرر أول مارس وقف الإستثناءات الخاصة بالحصول على الرقم التعريفى ACID للشحنات

قالت وزارة المالية في بيان نشرته الغرفة التجارية بالإسكندرية إنه في إطار متابعة موقف الإفراج عن البضائع بالموانئ والمنافذ الجمركية، فقد تلاحظ في الأونة الأخيرة عدم قيام بعض المستوردين ووكلائهم بالحصول على الرقم التعريفى ACID لشحناتهم المستوردة عن طريق البحر قبل الشحن، وذلك بالمخالفة لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ الذي ألزمهم بضرورة الحصول على الرقم التعريفى ACID قبل الشحن.

وفي هذا الصدد، نود التفضل بالإحاطة أنه اعتبارًا من الأول من مارس لعام ٢٠٢٤ سيتم وقف العمل بالإستثناءات الممنوحة في هذا الشأن وعدم السماح بتفريغ هذه الشحنات بالموانئ المصرية وإعادة شحنها وفقًا للقواعد والإجراءات المعمول بها في هذا الشأن على نفقة التوكيل الملاحي.

ولذا يرجى ضرورة الالتزام بالحصول على الأرقام التعريفية ACID للشحنات المستوردة قبل الشحن، منعا لتوقف سلاسل الإمداد وحركة البضائع المستوردة.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int.,
is In providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258r, Misr Elgdida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com





EGYSTORES

egystores.net
الوكالة العالمية للمعلومات
(إيجي ستورز إي م)

M

LOGISTICS

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

رئيس الوزراء: نتاج ملف الإفراج الفوري عن البضائع من الموانئ على مدار اليوم، وفي مختلف الموانئ.



تابع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اليوم، موقف حركة البضائع والشحن في الموانئ المصرية، وكذا منظومة الشحن المنسق (ACI)، في اجتماع حضره كل من الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والسيد/ محمد أبو موسى، مساعد محافظ البنك المركزي، والسيد/ عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والسيدة/ منى ناصر، مساعد وزير المالية، والسيدة/ دعاء سلمة، رئيس مركز تحديث الصناعة، والسيد/ الشحات القنوري، رئيس مصلحة الجمارك، والسيد/ أحمد الصقلاي، رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، أنه في ظل زيادة الموارد الدوائية في الأيام الأخيرة، سواء من صفقة رأس الحكمة، أو غيرها، هناك توجهات رئاسية بسرعة الإفراج الفوري عن البضائع بمختلف الموانئ، على أن يتم التنسيق مع البنك المركزي والوزارات المعنية لتسريع الإفراج خاصة عن السلع الغذائية، والأدوية، والأعلاف، ومستلزمات الإنتاج، وهو ما سيسهم في توازن الأسعار وانخفاضها.

وقال رئيس الوزراء: "المطلوب أن تتم الإجراءات في أسرع وقت، والإفراج عن هذه السلع عاجلاً، وستنجم هذا الملف على مدار اليوم، وفي مختلف الموانئ".

وأضاف الدكتور مصطفى مدبولي أن الدولة مستمرة في إجراءاتها الإصلاحية، فلدنيا مستهدفتات تتطرق بدعم قطاع الصناعة، بهدف زيادة التصدير، وكذا قطاعات الزراعة والسياحة والاتصالات، مؤكداً أن كل تلك القطاعات تدخل ضمن خطة الدولة للإصلاح الهيكلي.

وخلال الاجتماع تم استعراض موقف السلع الموجودة بالموانئ، وفقاً لتحليل أرقام البضائع المسجلة بنظام "التسجيل المسبق للشحنات (ACI)" حتى أمس، وكذا تصنيفاتها، وتم التوافق بين مسؤولي البنك المركزي، ووزارات المالية والتجارة والصناعة على سرعة إنهاء الإجراءات والإفراج الفوري عن البضائع.

القاضي يشارك في مناقشة رسالة ماجستير عن زيادة الأسطول التجاري المصري



المهندس: مدحت القاضي أثناء المناقشة

شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات والخبير في النقل البحري والدولي كمحكم خارجي في مناقشة رسالة الماجستير الخاصة بالباحث محمد سالم بيومي السيد والتي تم مناقشتها في معهد الدراسات العليا البحرية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا منذ أيام وكان موضوع الرسالة حول إطار مقترح لزيادة الأسطول البحري والتجاري لجمهورية مصر العربية.

وقد تكونت لجنة الإشراف على الرسالة من كلا من الدكتور عماد رشيد خفاجي عميد مجمع المنظمة البحرية الدولية كمشرف على الرسالة والدكتور محمود عبد التواب عميد جودة التعليم والتدريب البحري محكم داخلي والمهندس مدحت القاضي محكم خارجي.

وقد ركزت الرسالة على مفهوم القدرات التنافسية التي تمتلكها جمهورية مصر العربية في سوق الشحن العالمي من حيث أبعاده الأساسية والعوامل المؤثرة عليه والذي يساهم في زيادة امتلاك سفن تجارية تنضم للأسطول البحري التجاري المصري على وجه الخصوص.

وقال الباحث محمد سالم بيومي السيد إن هذا البحث يساعد في معرفة أفضل السبل التي تمكن المستثمر في (ج.م.ع) والذي يرغب في الاستثمار في قطاع النقل البحري وخاصة صناعة وامتلاك السفن من الاستفادة من القدرات التنافسية لبعض أنواع البضائع والتي تمتلكها مصر في سوق الشحن العالمي وذلك لزيادة كفاءة وإرباح تلك الصناعة.




Connect Value Navigate Growth.



USA NEW SERVICE



India SC-Med-USEC



KADMAR Shipping Co.

KADMAR SHIPPING GENERAL AGENT IN EGYPT

Email: hmmcairo@kadmar.com

Tel: 03 4840680

TAX ID: 1552-346-063

www.hmm21.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

الشعبة ترشح 5 من خبراء النقل الدولي واللوجيستيات للمشاركة في تحديث المقررات التي يتم تدريسها بكلًا من Fiata Diploma- Higher Fiata Diploma



د. طارق أبو النور



د. أميرة شوقي



المهندس: أحمد مصطفى



الأستاذ: خالد صبري

بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا قد أرسلت خطاب للمهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة جاء فيه إنه في إطار التعاون بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وكلية النقل الدولي واللوجيستيات بالإسكندرية في تقديم عدد من الشهادات الاحترافية بالشراكة مع المؤسسات الدولية في مجال تالقل الدولي واللوجيستيات

وفي ضوء حرص الطرفين على التطوير المستمر للوروات التدريبية والبرامج المقدمة بالشراكة يقترح إدخال بعض التحديثات على المقررات التي يتم تدريسها كما يقترح تشكيل لجنة من الطرفين وذلك على النحو التالي تشكل لجنة من قبل الكلية تتضمن كلا من الدكتور أحمد شعنة والدكتورة سهيلة الجزار في Fiata Diploma

والدكتورة سارة الجمل الأستاذة روان حمدي في Higher Fiata Diploma

أرسلت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات خطاب للدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بشأن تشكيل لجنة مشتركة من الشعبة والكلية لإدخال بعض التحديثات على المقررات التي يتم تدريسها بكلًا من

Fiata Diploma- Higher Fiata Diploma

وقد تم ترشيح السادة الأفاضل كلا من الأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة ونائب رئيس منظمة الفياتا والدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة والدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة والمهندس شريف مصباح الخبير اللوجيستى وعضو الجمعية العمومية للشعبة وكاتت عميدة كلية النقل الدولي

شعبة خدمات النقل الدولي تشارك في الملتقى التوظيفي بكلية الدراسات الاقتصادية والسياسية



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالقرفة التجارية بالإسكندرية يوم ٥ مارس ٢٠٢٤ في الملتقى التوظيفي الثاني بكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية

وقد مثلت الشعبة في أعمال الملتقى الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي

وقال د. أحمد وهبان عميد الكلية إن محاور الملتقى تشمل بالأساس معرض تشارك فيه الجهات المستفيدة من الخريجين - حوالي ٣٠ جهة مثل الشركات الخاصة والهيئات والبنوك ، المراكز البحثية ودعم اتخاذ القرار ومجموعة من الورارات ومؤسسات صحفية وإعلامية، فضلاً عن تنظيم عدة محاضرات تعريفية عن القطاعات المختلفة المشاركة وكذا محاضرات تتناول بناء المسار الوظيفي وتطوير المهارات

و أكد د. وهبان أن الملتقى التوظيفي يأتي في إطار حرص جامعة الإسكندرية عموماً وكلية الدراسات الاقتصادية والعلوم السياسية خصوصاً، على بناء القدرات العلمية للخريجين في مجال الاقتصاد والعلوم السياسية إسهاماً في النهضة المعرفية والتنمية الشاملة، تفعيل دور الجامعة في خدمة المجتمع، بذل الجهود في سبيل دعم خريجين الكلية في سوق العمل وسط أجواء المنافسة الشريسة ونذرة الوظائف.

وعلى هامش الملتقى تم عقد العديد من الندوات وورش العمل بقاعة المؤتمرات بكلية تناولت موضوعات هامة تخص الشباب وكان على رأسها ندوة تعريفية بالمشروعات الصغيرة والمتوسطة التي تشهدها جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، حاضر فيها د. شريف شومان ممثل الجمعية

CMA CGM تزيد عرضها شركة Wincanton لشراء الخدمات اللوجستية البريطانية إلى ٧٦٦ مليون دولار نقداً

زادت شركة النقل الفرنسية CMA CGM عرضها لشراء Wincanton إلى حوالي ٧٦٦ مليون دولار نقداً، حيث جذبت شركة الخدمات اللوجستية البريطانية أنظار مقدم عرض منافس محتمل آخر.

تم رفع العرض المقدم من خلال وحدة CEVA Logistics بنحو ٤٧ إلى ٤٨ مليون دولار مقابل العرض الأولي في يناير والذي كان يمثل في ذلك الوقت علاوة بنسبة ٥٢٪ على سعر سهم Wincanton.

وقالت شركة وينكاتون المدرجة في لندن إن مجلس إدارتها أوصى بالإجماع بالعرض المتزايد والنهائي. ومع ذلك، كشفت الشركة أنه قد تم الاتصال بها من قبل مقدم عرض منافس محتمل لم يذكر اسمه، لكنها لم تتلق عرضاً رسمياً بعد.

قالت CEVA إنها تلقت التزامات بقبول عرضها من المستثمرين Aberforth Partners و The Wellcome Trust الذين يمتلكون ما يزيد قليلاً عن ١٦٪ من أسهم Wincanton، بينما أكد المستثمرون الذين يمتلكون ١٩,٤٪ أخرى دعمهم للصفقة.

قامت شركة النقل التي يقودها رودولف سعادة بسلسلة من عمليات الاستحواذ في مجال الخدمات اللوجستية، بما في ذلك Bolloré Logistics وأنشطة خدمات التجارة ودورة الحياة لشركة Ingram Micro. كما أنت فورة الشراء المدعومة بالاربايح التي تحققت خلال سنوات ازدهار شحن الحاويات إلى استحوذ الشركة التي يقع مقرها الرئيسي في مرسيليا على محطات الموانئ والطائرات والشركات الإعلامية.





NEW DIRECT SERVICE TO RUSSIA



POL : El Dekheila
POD : Novorossiysk
POD : St. Petersburg

For inquiries please contact
sales.liner@eglegypt.com
+20 1227951576 - +20 34859990

TAX ID : 202-487-598

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.

AUCL
AUCL SHIPPING GROUP
Your Trusted Logistics Partner



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي

الشعبة تدرب الشركات أعضائها على كيفية استخدام الاكواد في تسجيل الإيرادات الخاصة بالنواتلن والغرامات.



عقدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماعاً في شهر فبراير الماضي عن طريق برنامج زووم برئاسة السيد المهندس/ مدحت القاضي رئيس الشعبة وبحضور الدكتورة اميرة شوقي عضو المجلس وأكثر من ٤٠ شركة عضو بالشعبة بشأن كيفية استخدام الاكواد في تسجيل الإيرادات الخاصة بالنواتلن والغرامات.

وقال الأستاذ عبد العال علي عبد العال رئيس لجنة الضرائب والجمارك وإنه وحرصاً من اعضاء مجلس ادارة الشعبة على اعضاءها لمن لم يستطيعو التسجيل من قبل يرجى التكرم بارسال اسم الشركة والرقم الضريبي لمن لم يقوموا بالارسال وذلك لمخاطبة مصلحة الضرائب المصرية مرة اخري وذلك الحافاً لمجموعه الشركات التي تم ارسالها سابقاً حتى يستفيد كافة اعضاء الجمعية العمومية باستخدام المنظومة .

على ان يتم ارسال البيانات على الميل الخاص بالشعبة info@eiffa.com
او على الواتس اب الخاص بالشعبة :
٠١٢٢١٠٣٧٠٤٧ ايهما اسهل لسيداتكم



الأستاذ: عبد العال علي

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

EL OMAR SHIPPING
More Than Shipping

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

SALES@ELOMARSHIPPING.COM
+20572269109

تقرير: نمو سوق الغاز المسال يضاعف عدد ناقلات الغاز التي تدخل الخدمة



بعد عام ٢٠٢٤ بأن يكون عامًا رائعا بالنسبة لتجارة الغاز الطبيعي المسال، حيث سيحقق أرقاماً قياسية متعددة. وللمرة الأولى في هذا القرن التي لم تكن فيها أي ناقلة غاز طبيعي مسال واحدة في البحر الأحمر، وبالنسبة لسوق الغاز الطبيعي المسال، فإن الإغلاق الممتد لطريق البحر الأحمر من الشرق الأوسط يشكل خطراً على الإمدادات لأوروبا، على الرغم من أن تأثير السعر سوف يتأخر حتى يتم سحب مخزون الغاز في أوروبا بشكل كامل.

وفي عام ٢٠٢٣، تم إرسال حوالي ١٥,٥ مليون طن من الغاز الطبيعي المسال عبر البحر الأحمر من الشرق الأوسط إلى أوروبا، وهو ما يمثل ١٢,٩% من إمدادات الغاز الطبيعي المسال في القارة العام الماضي.

يضيف تحليل مسار السفن عبر رأس الرجاء الصالح حوالي ١٢,٥ يوماً إلى الرحلة في كل اتجاه بسرعة ١٦ عقدة - وهو ما قد يتطلب ١٥-٢٠ سفينة إضافية لتوصيل نفس الحجم على مدار العام، وفقاً لتحليل الذي أجرته شركة Rystad Energy.

قد يكون هذا مفيداً في امتصاص الحمولة في وقت تصل فيه كميات كبيرة من السفن الجديدة إلى الماء.

ستحطم وتيرة تسليم الغاز الطبيعي المسال الأرقام القياسية هذا العام، متجاوزة الذروة السنوية السابقة لتسليم سفن الغاز لعام ٢٠٢١ بنسبة ٤٨%.

تشير البيانات الصادرة عن أبحاث كلاركسون إلى أن ٨٩ سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال - بسعة إجمالية تبلغ ١٤,٩ مليون متر مكعب - من المقرر تسليمها هذا العام، أي أكثر من ضعف متوسط العشر سنوات، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ٤٨% عن الرقم القياسي الحالي البالغ ١٠,١ مليون متر مكعب تم تسليمها ثلاث سنوات. منذ.

ومن المتوقع أن يكون هناك عام آخر من عمليات التسليم القوية للغاية في عام ٢٠٢٥، حيث كان من المتوقع في البداية أن تصل المياه إلى ١٤,٥ مليون متر مكعب، بينما تم بالفعل طلب ١٣١ سفينة تبلغ سعتها ٢٢,٩ مليون متر مكعب للتسليم في الفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٧.

مع التزام ٩٠% تقريباً من السفن المطلوبة بالفعل بالمشاريع، على الرغم من أن تعثر المشروع يمثل دائماً خطراً، إلا أن التوقعات لا تزال قائمة بالنسبة للشركات الناشئة القياسية والنمو التجاري السريع خلال الفترة ٢٠٢٥-٢٠٢٧ لاستيعاب عمليات التسليم القوية مع دخول القطاع مرحلة رئيسية من "التوسع"، أشار كلاركسون في تقرير أسبوعي حديث.

ومع ذلك، فإن قرار إدارة بايدن الأخير بوقف موافقات تصدير الغاز الطبيعي المسال

neximariume

TOP LOGISTICS



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضيمجلس إدارة غرفة الإسكندرية يحدد المقترحات الـ ٧ للتجديد
بالإصلاحات الهيكلية والمالية والنقدية والاستثمارية والتجارية

الأستاذ: أحمد الوكيل

3. إلغاء الموقت لأي إتفاق عام داخل أو خارج الموازنة ما لم يكن هناك إلزام تعاقدي.
4. تنفيذ ما ورد بوثيقة ملكية الدولة بشأن تخراج أجهزة الدولة المختلفة من الأنشطة الاقتصادية، وإفساح المجال للقطاع الخاص فيما يخص الشقين إدارة وتنفيذ الأنشطة الاقتصادية.
5. التفاوض لإعادة جدولة بعض المديونات الخارجية غير التجارية بشروط تخفف من عبأ خدمة هذه المديونية في الأجل القصير.
6. تبني مقترح بإعادة وزارة الاستثمار وكذا إنشاء وزارة اقتصاد من أجل التنسيق بين السياسات الاقتصادية المختلفة، وذلك لضمان إتساق تنفيذ ونجاح مستهدفات التوصيات سالفة الذكر، وصولاً للأهداف المرجوة.
7. إدارة التوقعات من خلال تبني مبدأ الشفافية والإعلان عن كافة التطورات الخاصة بالمناخ الاقتصادي تفادياً لتداول معلومات غير دقيقة وما له من تداعيات وخيمة على كافة نواحي بيئة الاقتصاد والأعمال.
- وفي الختام فإن الوقت الراهن يتطلب تصافر الجهود والمساعي نحو تحقيق الرخاء الاقتصادي للمواطن المصري ورفع مستوى المعيشة وهو ما يتأسس دائماً أولويات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي.

أكد مجلس إدارة غرفة الإسكندرية التجارية إن جمهورية مصر العربية تشهد تحولاً اقتصادياً هاماً، يعكس التوجه الحكومي لتعزيز المناخ الاستثماري وجذب رؤوس الأموال الوطنية والدولية.

وتمشيا مع اتجاه الدولة نحو تحفيز الاستثمار في القطاعات كافة، لاسيما القطاعات ذات العائد من العملات الأجنبية، لتعزيز قدرات الدولة على مواجهة التحديات المتزايدة وتقليل معدلات الدين الخارجي، مثل مشروع رأس الحكمة والذي يعد خطوة إيجابية نحو الرؤى القومية لأهداف الدولة الجديدة.

وفي ضوء ذلك، فإن الفترة الحالية تتطلب تطبيق سياسات مرنة وغير تقليدية تتماشى مع الأحداث غير المسبوقة التي تواجهها الدولة، وبناءً عليه فإننا نوصي بالآتي:

1. ضرورة تبني سياسة تعويم مرنة حقيقية لسعر الصرف، بحيث يتحدد سعر الصرف وفقاً لقوى العرض والطلب، ومن ثم إيقاف العمل بكافة الإجراءات والقيود المتخذة من قبل البنك المركزي منذ تاريخ ١٢ فبراير لعام ٢٠٢٢، مما يعيد الثقة بالقطاع المصرفي.
2. حتمية التعجيل الوصول لاتفاق مع صندوق النقد الدولي لتعزيز ثقة الاقتصاد المصري للوفاء بالتزاماته مما يجذب الاستثمارات الداخلية منها والخارجية.

وزير النقل يكشف عن إنشاء ممر لوجيستي مصري إفريقي
لتسهيل وصول الصادرات المصرية الي الدول الأفريقية

قام الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل برافقه السفيرة نيرمين الظواهري سفيرة مصر في رواندا والوفد المرافق بتفقد ميناء كيجالي الجاف بدولة روندا والذي يقع على مساحة ٥٠ الف ٢م وتبلغ طاقته الاستيعابية ٥٠ الف حاوية مكافئة سنويا حيث يعتبر الميناء هو الميناء الجاف الرئيسي بالبلاد كونها احد البلدان الأفريقية غير الشاطئية وتأتي تلك الزيارة في إطار قيام وزارة النقل المصرية في ضوء توجيهات القيادة السياسية بجعل مصر الي مركز للتجارة العالمية و اللوجستيات بتنفيذ خطة شاملة للتوسع في ربط الموانئ المصرية بنظيرتها بدول العالم حيث ستقوم وزارة النقل بإنشاء ممر لوجستي بداية من ميناء دار السلام التنزاني مرور بمنطقة لوجستية و ميناء جاف بدولة تنزانيا و ميناء جاف و منطقة لوجستية بدولة رواندا ما يسهل وصول الصادرات المصرية الي الدول الأفريقية و يقوي من اواصل العلاقات المصرية و دول الأفريقية.

وتجدر الإشارة إلى الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل بإنشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية داخل مصر تبلغ (٢٧) ميناء جاف ومنطقة لوجيستية لخدمة حركة التجارة و لتقليل تكدس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وزيادة حركة تداول البضائع وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة الي الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن والإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، تحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن ، وخلق فرص العمل للشباب



tristar cargo™



TAX ID: 352-08-442

INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

Website : www.tristarcargo.com



تقرير أمريكي
الخطوط الملاحية المنتظمة عليها أن
تنفق ١.٤ تريليون دولار أمريكي
لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام
٢٠٥٠.



بلغ عددها ٤٧٠١ سفينة..

ميناء الإسكندرية يحقق معدلات تاريخية في تردد السفن في عام ٢٠٢٣



نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال عام ٢٠٢٣ في تحقيق طفرة غير مسبوقة في معدلات تردد السفن حيث بلغت معدلات تاريخية بواقع ٤٧٠١ سفينة بالمقارنة بعدد ٣٩٤١ سفينة لعام ٢٠٢٢ بنسبة زيادة ١٩,٣% باجمالي ٧٦٠ سفينة إضافية.

وفي هذا السياق فقد تصدرت سفن السياحة طلبية السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال عام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٩١% عن عام ٢٠٢٢ حيث تم استقبال ٤٤ سفينة خلال ٢٠٢٣ بالمقارنة بعدد ٢٣ سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الحاويات بدورها ارتفاعاً كبيراً خلال عام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٣١,٨% عن عام ٢٠٢٢ حيث تم استقبال ١٦٧٦ سفينة خلال ٢٠٢٣ بالمقارنة بعدد ١٢٧٢ سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد سفن البضائع العامة بشكل كبير خلال عام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة ٣٠,٢% عن عام ٢٠٢٢ حيث تم استقبال ١٥٢٠ سفينة خلال ٢٠٢٣ بالمقارنة بعدد ١١٦٧ سفينة في العام السابق.

وجاءت سفن الصب الجاف في المرتبة الرابعة بين أنواع

السفن التي شهدت تزايداً ملحوظاً خلال عام ٢٠٢٣ بالمقارنة لعام ٢٠٢٢ بنسبة زيادة بلغت ٦,٨% تليها سفن الصب السائل والتي بلغت نسبة زيادتها ٠,٧% تقريبا عن العام السابق.

قالت شركة الاستشارات الأمريكية AlixPartners في تقريرها لعام ٢٠٢٤ إن شحن الحاويات يحتوي على انبعاثات عالية جداً من ثاني أكسيد الكربون، ويتعين على صناعة الخطوط الملاحية المنتظمة أن تنفق ١,٤ تريليون دولار أمريكي لتحقيق الحياد الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠.

لن يكون الاستثمار المستهدف والتحول إلى أنظمة الدفع بالوقود البديل كافياً لتحقيق التخفيض الإلزامي بنسبة ٢٠% بحلول عام ٢٠٣٠، لكن صافي الصفر بحلول عام ٢٠٥٠ يظل في متناول اليد - بالحد الأدنى - إذا تم تحويل ٥% إلى ١٧% من أسطول الصناعة إلى وقود خال من الانبعاثات (مثل الأمونيا أو الميثان أو الهيدروجين) بحلول عام ٢٠٣٠ ويتم تحويل ٨٤% إلى ٩٣% بحلول عام ٢٠٥٠.

وسوف يتطلب تحقيق هذا الهدف استثمارات تصل إلى ١,٤ تريليون دولار أمريكي، مع تحمل عبء التكلفة على كل من شركات النقل وموردي الطاقة، وفي نهاية المطاف، على شركات الشحن والمستخدمين النهائيين. قالت "AlixPartners": "لكن لن يتم تنفيذ أي من الاستثمارات المطلوبة وتخفيضات الانبعاثات دون حوافز وعقوبات قوية لتغيير سلوك شركات النقل والشاحنين على حد سواء. لن يحدث ذلك بسهولة أو بين عشية وضحاها".

تقدر شركة AlixPartners أن سفن الحاويات انبعت ما يقرب من ٢٣٠ مليون طن من ثاني أكسيد الكربون في عام ٢٠٢٣، والتي شهدت انبعاثات إجمالي مليار طن من ثاني أكسيد الكربون من جميع قطاعات الشحن.

وصفت شركة AlixPartners الرقم بأنه "مرتفع بشكل خطير ومتصاعد"، وقالت إن أزمة البحر الأحمر وما ترتب عليها من تغيير مسار السفن لمسافات أطول عبر رأس الرجاء الصالح لن تؤدي إلا إلى تفاقم الوضع.

وقالت الشركة الاستشارية: "نقد أدت الحرب في الشرق الأوسط إلى القضاء على البحر الأحمر وقناة السويس من خريطة طريق خطوط الحاويات الرئيسية. تم إعادة توجيه حركة المرور حول رأس الرجاء الصالح، مما أدى إلى إنشاء معدات مستمرة واختلال في التوازن المكاني. الموثوقية المهنية دفع زيادات حادة في معدلات الشحنات القادمة من آسيا وإعاقه نمو الطريق التجاري الأسرع نمواً بين آسيا والساحل الشرقي للولايات المتحدة؛ وتأجيل ارتفاع كارتني في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وبعيداً عن الانخفاض في الطريق إلى خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٢٠% بحلول عام ٢٠٣٠، فإن الانبعاثات المجمعة لصناعة النقل البحري سترتفع بشكل حاد في عام ٢٠٢٤ حيث تتخلى السفن عن البحر الأحمر من أجل قناة بنما، مما سيضيف ما يقرب من ٣٠% إلى طول الطريق، رحلتهم.

والسبب الأهم هو أن تقترب انبعاثات الصناعة من ٣٥٠ مليون طن بحلول عام ٢٠٥٠، على افتراض عدم وجود تدخل من جانب الحكومات وشركات الشحن والمستهلكين ومجموعات الصناعة.

من الصعب تطوير وتنسيق التغييرات التنظيمية عبر الحدود، خاصة وأن حكومات البلدان المختلفة تتبنى استراتيجيات مختلفة لمعالجة تغير المناخ وأن هذه القضية تأخذ مستويات أولوية مختلفة بين الحكومات.

قالت شركة "AlixPartners" إن الشحن بالحاويات لا يمثل أولوية قصوى حتى بالنسبة لنشطاء المناخ، نظراً لأن معظم أنشطة المحيطات تتم بعيداً عن أنظار المستهلكين وبالتالي لا تحظى إلا بالقليل من اهتمامهم."

تقرير يكشف أسباب نمو نقل الحاويات بالسكك الحديدية في ألمانيا بنسبة ٨٥,٩%

زاد نقل الحاويات بالسكك الحديدية في ألمانيا بنسبة ٨٥,٩% في ألمانيا تقريباً من أقل بقليل من ٤,٢ مليون حاوية مكافئة إلى حوالي ٧,٧ مليون حاوية مكافئة بين عامي ٢٠٠٥ و٢٠٢٢.

أعلن ميناء هامبورغ عن النتائج بعد بحث أجراه المكتب الفيدرالي الألماني للوجستيات والنقل (BALM) لتحليل تطور نقل الحاويات عن طريق المياه والسكك الحديدية.

ويبرز هذا النمو إلى حد كبير إلى ارتفاع نسبة الشحن بالسكك الحديدية في تقسيم الوسائط الشامل، وبالمثل، شهدت مدينة بريمرهافن ارتفاعاً طفيفاً في حصة وسائط الشحن بالسكك الحديدية، وإن كان ذلك مع نمو مطلق أقل نسبياً في نقل الحاويات بالسكك الحديدية.

في العمارة المانية الداخلية الألمانية، أظهرت أحجام الحاويات زيادة تدريجية من حوالي ٢,١ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٠٥ إلى أقل بقليل من ٢,٦ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠١٧، قبل أن تنخفض تدريجياً إلى ما يقبل قليلاً عن ٢,٠ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢٢.

وبحسب الميناء، فإن الانخفاض بدأ في عام ٢٠١٨ بسبب فترات طويلة من انخفاض منسوب المياه في الأنهار الألمانية، مما أثر بشكل خاص على الملاحة في نهر الراين، خاصة في جنوب ألمانيا. وقد أدى هذا، إلى جانب الارتفاع الملحوظ في تكلفة النقل عبر العمارة المانية الداخلية، إلى التحول إلى وسائل نقل بديلة.

على الرغم من الجهود المبذولة، فإن الحجم المفقود في المناطق النائية للموانئ البحرية الرئيسية مثل روتردام وAntwerp، وهو أمر بالغ الأهمية لنقل الحاويات الداخلية بسبب موقعها الاستراتيجي، لا يمكن دائماً تعويضه بالكامل عن طريق النقل عبر الممرات المانية الداخلية، حسبما أفاد الميناء.

ASRAN CONSOLIDATED Logistics Services

WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,

DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730
浙江省金华市义乌市福田街道新街小区119
邮编: 322000 电话: 18695530730
ymw.xinggang xizou 119.1.1, Yiwu, China

10 C new luxury residences in front of the national museum of egyptian civilization

Website: asran.co



ABILITY
FREIGHT



ARAB OCEAN SHIPPING



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

رئيس الخط الملاحي الإيطالي: MESSINA
نعتمزم زيادة أعداد وحمولات السفن
التابعة له للعبور عبر قناة السويس خلال
الفترة المقبلة



بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، سبل تعزيز التعاون المشترك مع الخط الملاحي الإيطالي "MESSINA"، جاء ذلك خلال اجتماعه مع السيد الدكتور إجنازيو ميسينا الرئيس التنفيذي للخط الملاحي، والسيد الدكتور ستيفانو ميسينا العضو المنتدب بالخط الملاحي، والقبطان/ إبراهيم طه رئيس مجلس إدارة التوكيل الملاحي "أوشن إكسبريس"، والدكتور محمد قبطان المدير العام للتوكيل الملاحي "أوشن إكسبريس" وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

يأتي ذلك تفعيلًا لاستراتيجية هيئة قناة السويس البناءة لفتح قنوات تواصل مع كافة عملائها.

في مستهل الاجتماع، أعرب الفريق أسامة ربيع عن تقديره للعلاقات الممتدة مع الخط الملاحي الإيطالي "MESSINA" والتي تبلورت خلال الأونة الأخيرة في تزايد أعداد السفن التابعة للخط الملاحي عبر قناة السويس رغم التحديات الراهنة في منطقة البحر الأحمر.

وأكد الفريق ربيع حرص هيئة قناة السويس على تعزيز علاقات التعاون مع عملائها واستمرار التفاعل لفتح آفاق جديدة للعمل عبر عقد شراكات وجذب الاستثمارات ضمن استراتيجية الهيئة التي تستهدف تنوع مصادر الدخل وعدم الاقتصار على رسوم عبور القناة بإقامة مشروعات لوجيستية و بحرية تخدم حركة التجارة العالمية في المنطقة.

من جانبه، أعرب السيد/ إجنازيو ميسينا الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MESSINA" عن تطلعه لمد جسور التعاون مع هيئة قناة السويس والتنسيق المشترك للعمل في مجال تقديم الخدمات اللوجيستية بما يعزز من المكافة لقيادة السويس ويدعم تحولها لمحور إقليمي لتقديم الخدمات البحرية واللوجيستية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

وأكد الرئيس التنفيذي للخط الملاحي الإيطالي MESSINA أن الشركة تعتمزم زيادة أعداد وحمولات السفن التابعة لها للعبور عبر قناة السويس خلال الفترة المقبلة ضمن سياسة المجموعة للتوسع في أعمالها واتجاهها لضم وبناء سفن حاويات ذات طاقة استيعابية كبيرة للعمل على الطرق الملاحية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

جدير بالإشارة، أن الخط الملاحي الإيطالي "MESSINA" يعود تأسيسه إلى ما يزيد عن مائة عام ويرتبط بعلاقات تعاون مع هيئة قناة السويس منذ ثلاثينيات القرن الماضي وكانت إحدى سفن المجموعة في مقدمة السفن العابرة للقناة بعد إعادة افتتاحها عام ١٩٧٥.

الفريق أسامة ربيع: نستهدف
تنويع مصادر الدخل بإقامة
مشروعات لوجيستية و بحرية
تخدم حركة التجارة العالمية في
المنطقة



النقل تكشف عن آخر ما وصل إليه مشروع محطة الحاويات على رصيف ١٠٠ بميناء

الدخيلة الذي سيديره التحالف العالمي هانثيسون MSC



وقام الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل، بجولة التفقدية حيث تفقد الوزير المشروعات التنموية والخدمات الجاري تنفيذها بميناء الدخيلة وذلك، في إطار تنفيذ متابع خطة إنشاء ميناء الاسكندرية الكبير وحيث كان في استقبال سيادته اللواء نبهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية وقيادات الميناء واللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء حسنين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية واللواء محمود عرفات رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري

بدأت الجولة بتفقد وزير النقل لمشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة واطلع الوزير على معدلات تنفيذ المشروع حيث بلغت نسبة تنفيذ أعمال الردم بالمرحلة الأولى ١٠٠% وأعمال تحسين التربة بالمرحلة الثانية ٨٦% وإجمالي نسبة تنفيذ المشروع ٨٥% والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع من خلال إنشاء رصيف بطول ١٦٨٠ وبمساحة إجمالي ١,٢٦ مليون ٢م ويتكون من : محطة متخصصة لحاويات مكونة من رصيف بطول ١٢,٢٠٠م، وعمق ١٨م،

ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف ٢م تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً وقد تم توقيع عقد إنشاء البنية التحتية وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الاسكندرية والتحالف العالمي هانثيسون/ MSC / وحيث يوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة وسيتم استخدام باقي مساحة المحطة في تداول البضائع العامة وبضائع الرورو .

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

CMA CGM تستلم أول
سفينة حاويات تعمل بالغاز
المسال LNG

استلم عملاق الشحن الفرنسي CMA CGM سفينة CMA CGM Mermaid، وهي حزمة أولية في سلسلة مكونة من ١٠ سفن نسوج جديدة ٢٠٠٠ حاوية تعمل بالغاز الطبيعي المسال (LNG).

وستضم سفينتها المؤقتة إلى سفينة الفضاء التي تضم حوالي ٦٢٠ سفينة، بما في ذلك أكثر من ٣٠ سفينة تعمل بالغاز بالبطاقة البديلة.

وتفيد التقارير أن الأجزاء الكربونية تصل إلى ما يصل إلى ٢٠ في المائة من ثاني أكسيد الكربون أكثر من حجمها باستخدام تصميم الوقود العادي (زيت منخفض الكربون بشكل فائق).

يعد هذا جزءًا من الكربون لاستبدال برنامج أسطول CMA CGM، والذي خصصت الشركة من أجله أكثر من ١٥ مليار دولار في محاولة لتحقيق صافي الصفري بحلول عام ٢٠٥٠.

ذكرت CMA CGM أنها ستبدأ في تسليم السفن العشر الجديدة على مراحل بين فبراير ٢٠٢٤ ويناير ٢٠٢٥ لنقل المنتجات عبر مسافات قصيرة، معظمها في شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط.

خلال الفترة ما بين أبريل ويوليو، ستضم ستة من هذه السفن إلى الطريق بين شمال أوروبا، لخدمة مساهمات البليطيك والمساهمات الاسكندنافية من هامبورغ وبريمرهافن. وستضم إلى أربع سفن إضافية إلى طريق البحر الأبيض المتوسط بين نهاية سبتمبر ونهاية نوفمبر.

arhaba
LOGISTICS

ESL



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: محمد القاضي

تشغيل محطة شحن الحاويات بالقطارات على أرصفة

(٣٣-٣٤) بميناء الإسكندرية

بمياط ، ميناء ٦ أكتوبر الجاف ، العاشر من رمضان ، ميناء بورسعيد ، ميناء السخنة) و متوقع بدأ تشغيل محطة شحن الحاويات بالقطار (RCS) قبل النصف الأول من هذا العام. جدير بالذكر أن المحطة تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع ، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات) كما أن المحطة قادرة على استقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت ، ويبلغ أطوال أرصفة المحطة حوالي ٢٤٥٠ مترا طوليا و المحطة متعددة الأغراض تساهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية ، وتأهيله لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث إن أقصى عتق يصل إلى ١٧,٥٠ متراً كما تعد المحطة أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء ، و يساهم بالمشروع كل من الهيئة العامة لميناء الإسكندرية و هيئة قناة السويس والشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات باستثمار مصري ١٠٠% ، و تعمل بها أيادي عاملة مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥%

بدأت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بالتعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطوير البنية التحتية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن الحاويات بالقطارات على أرصفة (٣٣-٣٤) بميناء الإسكندرية (RCS) على مساحة ٢٠ ألف متر مربع بعدد (٤) خط سكة حديد بإجمالي أطوال (١٣١٠) وذلك بهدف ربط ميناء الإسكندرية و تحديدا محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة ب ٦ أكتوبر والعين السخنة عن طريق شبكة السكك الحديدية لجعلها بمثابة بوابة رئيسية لحركة التجارة للخطوط الملاحية العالمية في مصر والشرق الأوسط.

• على الجانب الأخر من الناحية التشغيلية جاري التعاون مع تحالف شركتي الغرابلي وشركة ثري إيه الترانزيتال (G3A) و الذي سيقوم بدور النقل حيث سيقوم التحالف بتوفير أكثر من ٣ قطارات أسبوعيا فالقطرة الأولى من التشغيل في ان تصل إلى عدد ٣ إلى ٥ قطارات/ يوميا

بسعة ٢٥٠ حاوية مكافئة من جميع الموانئ (ميناء

نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي ٣٥٪

النقل: محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية تحقق

معدل تداول إلى ٢٣٠ ألف حاوية خلال عام من

التشغيل



أصدرت وزارة النقل تقريرا بمناسبة مرور عام منذ بدء التشغيل التجريبي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية حيث تضمن التقرير النقاط التالية و بعد مرور عام تقريبا على بدء تشغيل المحطة ، و في ظل الجهد المبذول من إدارتي التشغيل والتسويق لجذب أكبر عدد من الخطوط الملاحية العالمية ، نجحت شركة المشروع في التعاقد مع ٦ خطوط ملاحية عالمية مختلفة ، وتم استقبال ما يزيد عن ٢٨٠ سفينة منذ بداية التشغيل التجريبي للمحطة وحتى الآن ، كما ارتفعت معدلات الشحن و التفريغ و الاستغلال الأمثل للأرصفة مما مكن المحطة من استغلال إمكانياتها الفنية واستقبال سفن ذات أحجام كبيرة لأول مرة بميناء الإسكندرية و بحمولات أكبر تتراوح من ٩ إلى ١٢ ألف حاوية ، و أخيرا ١٥ ألف حاوية ، ففي الرابع من فبراير ٢٠٢٤ استطاعت المحطة استقبال السفينة CMA CGM T.ROOSEVELT التابعة للخط الملاحي العالمي CMA CGM و هي أكبر سفينة حاويات وصلت ميناء الإسكندرية حتى الآن و التي تصل حمولتها الكلية إلى ١٥٠ ألف طن و تستطيع حمل ١٥ ألف حاوية مكافئة كما أن طولها يصل إلى ٣٦٦ متر و عرضها ٤٨ متر و غاطسها ١٦ متر و خلال رسوها بالمحطة تم تداول عدد ١٨٦٠ حاوية (شحن / تفريغ)

• وبتابعة معدلات أداء المحطة وصل معدل التداول إلى ٢٣٠ ألف حاوية خلال هذا العام ، و من المخطط ان يزداد المعدل سنويا إلى ان تصل المحطة إلى أقصى طاقة استيعاب لها .

وإشار التقرير ان الشركة نجحت في المساهمة في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل وجعل المحطة مركزا رئيسيا لتجارة الترانزيت في الشرق الأوسط حيث بلغت نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي ٣٥% مما ساهم في فتح باب المنافسة لتجارة الترانزيت في الميناء.

جدير بالذكر أن محطة تحيا مصر قد حصلت على المركز الرابع من حيث الإنتاجية في منظومة المحطات التي تشرف على أداها شركة CMA CGM العالمية و التي تصل إلى ٥٠ محطة على مستوى العالم مما يشير إلى التقدم و التطور بالمحطة و مواكبتها للأنظمة العالمية .

و في ظل التحديات التي تواجهها الموانئ العربية اليوم ، استطاعت محطة تحيا مصر التغلب على أكبر التحديات ، وهي التكدس ، حيث يأتي نظام التسجيل المسبق للشاحنات ضمن أحد أهم المميزات التي تفرقت بها المحطة عن غيرها و ساهم ذلك في تقليل زمن انتظار الحاويات، عن طريق التسجيل المسبق للشاحنات، قبل وصولها المحطة، ليكون سائق الشاحنة المقرر وصولها - عن طريق التواصل بينه وبين نظام الإدارة بالمحطة على علم بموعد وصوله، ومكان تفريغ الشاحنة، وأيضا موعد المغادرة، فتمكنت الشركة من ضغط وقت الشاحنة داخل المحطة حتى لا يتعدى ٢٠ دقيقة وهذا رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة من قبل في مصر حيث يزيد متوسط وقت الشاحنة بالمحطات الأخرى ليصل لضعف هذا المعدل في بعض المحطات و في حوض البحر المتوسط مما أدى بدوره لزيادة أحجام التداول و بالتالي إيرادات المحطة.



Contact Us :

+2 0112 001 0174
+2 0101 273 9676
+2 0127 798 5882

02 2414 5046
02 2419 2433
02 2419 2445

Info@Jannalogistics.com

www.Jannalogistics.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

بانخفاض بنسبة 36.9%
CMA CGM تعلن عن تحقيق إيرادات 47
مليار دولار في عام 2023



أعلنت شركة النقل البحري الفرنسية CMA CGM عن إيرادات قدرها 47 مليار دولار أمريكي في عام 2023، وهو ما يترجم إلى انخفاض بنسبة 36.9٪ مقارنة بأرقام 2022، والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة 9 مليارات دولار أمريكي، بانخفاض 72.9٪. وصافي دخل قدره 3.6 مليار دولار أمريكي من 25 مليار دولار أمريكي في العام السابق. سنة.

وقالت الشركة في إعلان نتائجها السنوي: "التدهور التدريجي في بيئة الشحن البحري طوال عام 2023، بما في ذلك الربع الرابع، مما تسبب في انخفاض متوقع في الإيرادات والأرباح التشغيلية على أساس سنوي".

بالإضافة إلى ذلك، شهدت CMA CGM ارتفاعاً طفيفاً في أحجام حاوياتها بنسبة 0.5% لتصل إلى 21.8 مليون حاوية نمطية، في حين انخفضت إيرادات الشركة من عمليات الشحن البحري بنسبة 46.7% على أساس سنوي إلى 31.4 مليار دولار أمريكي.

وتعليقاً على نتائج العام، قال رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM: "مع عودة قطاعنا إلى طبيعته، ظل أداء المجموعة قوياً في عام 2023. وتدهورت ظروف سوق الشحن بشكل تدريجي خلال العام. لقد انخفضت نتائجنا كما توقعنا. ومن ناحية أخرى، أثبتت الخدمات اللوجستية أنها أكثر مرونة، وتمثل جزءاً كبيراً من أعمالنا. ونقف مجموعتنا الآن على ركيزتين متينتين، مما يمكننا من مواجهة التغيرات الدورية بكفاءة أكبر. وبدعم من قوتنا المالية والتزام موظفينا، سنواصل الاستثمار في تحول المجموعة، وخاصة إزالة الكربون والذكاء الاصطناعي، من أجل مواصلة تمكيننا المستدامة والمرحة".

أشارت شركة الشحن التي يقع مقرها في مرسيليا إلى أنها استثمرت أكثر من 15 مليار دولار أمريكي في أسطول يضم حوالي 120 سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال والميثانول بحلول عام 2027. ويعد CMA CGM حاليًا ثالث أكبر خط بحري في العالم بحوالي 3.66 مليون حاوية نمطية.

من المرجح أن يتشكل العام الحالي من خلال تباطؤ النمو الاقتصادي العالمي، على الرغم من أنه من المتوقع أن تنتعش التجارة العالمية للسلع من أدنى مستوياتها في عام 2023، مدفوعة بالإنفاق الاستهلاكي وتجديد المخزونات، وفقاً لـ CMA CGM.

تعتقد شركة النقل الفرنسية أن نمو الحجم سيظل قوياً في النصف الأول، مدعوماً بتأثيرات خط الأساس هذه، لكن النصف الثاني يبدو أكثر غموضاً.

بالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن تدخل سعة شحن الحاويات الجديدة حيز الخدمة، مما يدفع العرض العالمي إلى ما يتجاوز الطلب المتوقع، ويؤدي إلى تأثير سلبي متوقع على أسعار الشحن، وفقاً لتوقعات

بهدف زيادة حجم أعمال الخط بميناء دمياط

وفد الخط الملاحي ONE أحد أكبر مشغلي شحن الحاويات في العالم يبحث مع ميناء

دمياط تطوير التعاون



والخط المقترحة للتعامل مع هذه المستجدات إلى جانب تبادل المقترحات التي تساعد على زيادة أعمال الخط الملاحي بالميناء وتقديم كافة التسهيلات لتحقيق هذا الغرض.

كما تم اطلاق الوفد على جهود هيئة ميناء دمياط فيما يخص أعمال تعميق الممر الملاحي وحوض الدوران وصولاً إلى عمق 18.5 م بما يساهم في استقبال أحدث أجيال سفن الخط الملاحي، والذي أثمر مؤخراً عن نجاح الميناء في استقبال سفينة الحاويات (ONE FREEDOM) والتي وصل غاطسها إلى 16 م وهو أكبر غاطس لسفينة حاويات تصل الميناء منذ افتتاحه، هذا بالتزامن مع المشروعات القومية الكبرى الجاري إقامتها بالميناء إلى جانب مشروع تعميق وتطوير الأرصفة التي قامت به شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع مؤخراً.

استقبل اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وفد الخط الملاحي العالمي ONE (Ocean Network Express) أحد أكبر مشغلي شحن الحاويات في العالم خلال زيارتهم لميناء دمياط لبحث سبل تطوير أوجه التعاون المشترك بين الجانبين بهدف زيادة حجم أعمال الخط بميناء دمياط، حيث ضم الوفد الريان / هوسونو بوكيو مدير عام تشغيل عمليات السفن العالمية بمنطقة أوروبا - أفريقيا .. السيد / رادك ماجرسكي مدير تشغيل عمليات السفن العالمية بمنطقة أوروبا - أفريقيا .. السيد / محمد سلطان رئيس العمليات بمصر .. والسيد / محمد الساييس مشرف أول العمليات بمصر.

حيث قدم رئيس مجلس الإدارة عرض توضيحي تضمن أهم الفرص الاستثمارية والمزايا التنافسية التي يتمتع به الميناء إلى جانب أهم المشروعات الجارية والمستقبلية.

كما تناولت مناقشات وفد المكتب الإقليمي لخط الملاحي ONE بالتجزئة مع رئيس مجلس إدارة الهيئة الخطية التشغيلية وسياسات وخطط وتوجهات الخط الملاحي و حجم أعماله بميناء دمياط في ضوء الأحداث الحالية بالمنطقة.

HMM تحصل على أفضل خط شحن أخضر في قمة الشحن الأخضر الثامنة التي عقدت في روتردام ب هولندا.

كرمت منظمة البيئة العالمية خط الشحن الكوري HMM لالتزامها بالاستدامة والشفافية في معالجة تغير المناخ من قبل منظمة البيئة العالمية CDP، وحصلت على تصنيف "A-".

ويمثل هذا تحسناً ملحوظاً عن التصنيف "B" الذي حصلت عليه في عام 2022. كما أن حصول الشركة على الدرجة "A- في عام 2023 يضعها بين أفضل 19% من الشركات في قطاع النقل البحري، متجاوزة المتوسط الإقليمي لآسيا الباسيفيك "C"، ومتوسط القطاع "B".

وعلى وجه التحديد، تفوقت HMM في نطاق الانبعاثات 1 و 2، واستراتيجية الأعمال، والتخطيط المالي، وتحليل السيناريوهات، وحصلت على تصنيف "A"، وهو الأعلى في فئة القيادة، بالإضافة إلى ذلك، حصلت شركة HMM مؤخراً على جائزة "أفضل خط شحن أخضر" في قمة الشحن الأخضر الثامنة التي عقدت في روتردام بهولندا.

وفقاً للبيان، يتجلى تفاني HMM في الاستدامة بشكل أكبر من خلال تقديم مبادرات مثل حاسبة الكربون لسلسلة التوريد والتدابير الاستباقية لمنع الوعود الحيوي البحري في عملياتها.

وتهدف قمة الشحن الأخضر، التي تأسست في عام 2016، إلى تسريع عملية إزالة الكربون من الصناعة البحرية



Arab Ocean Shipping Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

araboceanshipping.com arab_ocean_shipping 01013015044 - 0109 740 4695 info@aocsgy.com

وزير النقل: القابضة للنقل البحري والبري تحقق

٤,٢١٨ مليار جنيهه صافي ربح بنسبة زيادة ٢٥٥,٩٪ عن العام السابق



ترأس الفريق مهندس/ كامل الوزير -وزير النقل الجماعات العامة العادية وغير العادية للشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركاتها التابعة والشقيقة عن العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ حيث تمت المصادقة القوائم المالية وتقرير الجهاز المركزي للمحاسبات ومراقب الحسابات وعلى تقرير مجلس الإدارة في بداية اللقاء أشاد وزير النقل بالتطور الكبير في مستوى الشركة القابضة والشركات التابعة والذي تجسد في التقدم الكبير في مستوى الخدمات المقدمة وتحقيق الأرباح حيث بلغت إجمالي الإيرادات المحققة للشركات (تابعة / شقيقة / قابضة) للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ نحو ١٥,٨٩٠ مليار جنيه بنسبة زيادة ٩٦,١٪ عن فطلي العام السابق وبلغ صافي ربح العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ مبلغ ٩,٦٤٠ مليار جنيه بنسبة زيادة ١٩٣,٦٪ عن فطلي العام السابق اما فيما يتعلق بالتأجيل المستقلة للشركة القابضة للنقل البحري والبري عن العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ فقد بلغت إجمالي الإيرادات المحققة للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ نحو ٤,٧٩١ مليار جنيه بنسبة زيادة ٢٢٣,٧٪ عن فطلي العام السابق وبلغ صافي ربح العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ مبلغ ٤,٢١٨ مليار جنيه بنسبة زيادة ٢٥٥,٩٪ عن فطلي العام السابق .

كما أكد الوزير على ضرورة المحافظة على أراضي الشركة والاستغلال الاستثماري الأمثل لها وكذلك دعم الشركات بأحدث المعدات والأجهزة والتأهيلات والشاحنات لاستمرار تقديم مستوى مميز من الخدمات للجمهور وتحقيق مزيد من الأرباح لتلك الشركات بما يساهم في دعم الاقتصاد القومي وكذلك المتابعة المستمرة من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وقيادات الشركة لخطط التطوير الخاصة بالشركات التابعة وعقد لقاءات دورية مع العاملين وخلق بيئة عمل مناسبة مشيرة إلى ان الحافز لمن يستحق وان على الجميع بذل كافة الجهود لاستمرار الثقة النوعية الكبيرة التي تشهدها الشركة القابضة وشركاتها التابعة كما تم خلال الاجتماع استعراض مساهمة الشركة القابضة في شركات جديدة وهي شركات (اكتا للنقل الجماعي / قفاد السويس لتنمية الموانئ المصرية / المصرية للمناطق اللوجستية / ميناء جروجو البحري/ ميناء برنيس / شركة المصرية للتوبييس الترددي (تحت التأسيس)

زيادة عدد حاويات الترانزيت إلي

١,٣٤٩ مليون حاوية

كما استعرض الوزير خلال الاجتماع أهم مؤشرات تطور أداء الشركات التابعة خلال الفترة الماضية حيث شهدت تلك الشركات على سبيل المثال زيادة أعداد الحاويات المتداولة بعدد ٣٨٧ ألف حاوية وزيادة عدد الخطوط الملاحية من ٢٠ خط إلى ٢٦ خط والإنهاء من تدعيم وتعميق وتكثيف الأرصفة من ١ إلى ٦ بطول ١٤٥٠ م في شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وزيادة قدرة المحطة الكهربائية في حاويات بورسعيد من ٥,٥ ميجا إلى ١٦ ميجا لتشغيل جميع الأوناش المعلاقة وإستادات التلجأت للحاويات المبرد وزيادة في أعداد حاويات الترانزيت إلى ١,٣٤٩ مليون حاوية ترانزيت لشركات الحاويات وارتفاع صافي ربح شركة الملاحة الوطنية من ٥,٢١ مليون دولار عام ٢٠٢٠ إلى ٥٤,٠٦٦ مليون دولار عام ٢٠٢٢/٢٠٢٣ .

بالإضافة إلى زيادة في إيرادات النشاط الأساسي (وخاصة التخلص الجمركي وإيرادات رقت وتعيين) لشركات التوكيلات الملاحية. زيادة إيرادات النشاط الأساسي وصافي الربح لشركة السويس للشحن والتفريغ والمصرية للتوريدات والأشغال البحرية وشراء السفينة الحديثة وادي الملوك وايضا السفينة وادي العريش حمولة كلا منهما ٨٢ ألف طن وكذلك زيادة حجم نقل البضائع من ١,١٢ مليون طن إلى ١,٩٢ مليون طن وزيادة في إيرادات وصافي الربح للنشاط الأساسي (إيرادات التخزين بالموانئ _ الملاحق الخارجي _ نشاط

النقل) لشركة المستودعات المصرية العامة وتنفيذ وإنشاء تطبيق (ERB (ENTERPRIDE RESOURCE PLANNING) لكل من الشركة القابضة و ٨ شركات تابعة وهو منتج التواصل والربط المتكامل والفعال بين إدارات الشركات (مالي _ موارد بشرية والأجور) وكذا تطبيق موقف للحجز الإلكتروني والموبايل البكيشن لشركات نقل الركاب الثلاث والتحصيل الإلكتروني من خلال الإنترنت (يخدم ١٢٠ خط) وعدد ٥٨١ مستخدم للمنظومة

aramex
delivery unlimited

CEVA
LOGISTICS



النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: همدت القاضي

بلغ عددها ١,٩٦٧ مليون حاوية

ميناء دمياط: ٦٠٪ زيادة في عدد الحاويات المتداولة في الميناء خلال ٢٠٢٣



كشفت التقرير السنوي الذي أعده ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات في الميناء خلال عام ٢٠٢٣ بالمقارنة بعام ٢٠٢٢ حيث تبين أن عدد السفن التي تعاملت مع الميناء خلال ٢٠٢٣ بلغ عددها ٣٥٧٢ سفينة من جميع أنواع السفن وذلك بالمقارنة بعام ٢٠٢٢ الذي بلغ فيه عدد السفن ٣٣٤٣ سفينة أي أن هناك زيادة في عدد السفن في عام ٢٠٢٣ حوالي ٧% من السفن ونسبة الزيادة الكبيرة كانت في سفن الصب الجاف التي بلغت نسبتها ٤٣% حيث بلغ عددها ١١٣٧ سفينة في حين كان عددها في عام ٢٠٢٢ حوالي ٧٩٦ سفينة

وبلغت كميات البضائع التي تم تداولها خلال عام ٢٠٢٣ حوالي ٤٥,٨٤٥ مليون طن منها ٤٢% سلع صب جاف يليها ٣٩% حاويات و٨% بضائع عامة و١١% بضائع صب سائل وذلك بزيادة ١٢% عن حجم البضائع التي تم تداولها خلال ٢٠٢٢ والتي بلغت ٤٠,٩٩١ مليون طن

وقدر بلغ عدد الحاويات في عام ٢٠٢٣ حوالي ١,٩٦٧ مليون حاوية منها ٤٧% حاويات صادرة و٤٤% حاويات واردة و٩% حركات غضائية

وذكر التقرير أن ميناء دمياط حقق زيادة ٦٠% في حركة الحاويات في عام ٢٠٢٣ بالمقارنة بعام ٢٠٢٢ والتي بلغ عددها ١,٢٢٩ مليون حاوية



Elbedaya
logistics
Freight forwarding

Serve the world
with utmost care

- Ocean Freight
- Air Freight
- Trucking
- Custom Clearance
- Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us
+20 120 603 0608
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horryya St. Block B, 8th Floor,
Office no. 18
El Ranai Station, Alexandria - Egypt

More Information www.elbedayalogistics.com account@elbedayalogistics.com



النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي

أمريكا تفرض عقوبات على أكبر شركة شحن روسية،



فرضت وزارة الخزانة الأمريكية عقوبات على أكبر شركة شحن روسية، شركة الأسهم المشتركة سوفكومفلوت (سوفكومفلوت)، في إطار محاولة للحد من عائدات روسيا من مبيعات النفط.

تم استهداف شركة الشحن المملوكة للدولة ومشغل الأسطول من قبل مكتب مراقبة الأصول الأجنبية (OFAC) كجزء من الإجراء الذي حدد أيضًا 14 ناقلة نفط خام على أنها ممتلكات سوفكومفلوت.

وقال نائب وزير الخزانة والي أدبيمو: "إن الحد الأقصى لأسعار النفط الروسي لا يزال يخدم هدفه المزدوجين المتمثلين في الحد من أرباح الكرملين مع تعزيز أسواق الطاقة المستقرة". "اليوم، نتخذ الخطوة التالية من خلال استهداف أكبر شركة شحن ومشتغل أسطول مملوكة للدولة في روسيا، مما يوجه ضربة قوية لعمليات الظل الخاصة بهم. إننا ندخل المرحلة التالية من زيادة التكاليف التي تتحملها روسيا بطريقة مسؤولة للتخفيف من المخاطر.

وأصدر مكتب مراقبة الأصول الأجنبية أيضًا ترخيصًا عامًا يسمح بتفريغ النفط الخام أو البضائع الأخرى من هذه السفن الأربع عشرة لمدة 45 يومًا. يسمح بالمعاملات مع جميع السفن الأخرى المملوكة لشركة Sovcomflot في هذا الوقت. ومع ذلك، فإن هذه التراخيص العامة لا تغير أي قيود يفرضها نظام عقوبات الحد الأقصى للسعر.

تم إدراج شركة سوفكومفلوت بموجب الأمر التنفيذي رقم 14024 بسبب عملياتها في القطاع البحري للاتحاد الروسي وارتباطها بالحكومة الروسية، إما من خلال الملكية أو السيطرة أو العمل غير المباشر نيابة عنها. كما تم فرض عقوبات على الشركة من قبل أستراليا وكندا ونيوزيلندا والمملكة المتحدة، وتخضع لقيود معينة في الاتحاد الأوروبي.

وخلص تحليل جديد أصدرته وزارة الخزانة إلى أن زيادة تطبيق العقوبات من جانب الولايات المتحدة تدفع روسيا إلى بيع النفط بخصم أكبر، مما يحد من إيراداتها بشكل أكبر.

وتهدف سياسة الحد الأقصى للأسعار، التي نفذها تحالف يضم مجموعة السبع والاتحاد الأوروبي وأستراليا في ديسمبر/كانون الأول 2022، إلى الحد من أرباح الكرملين من صادرات النفط، وهي مصدر تمويل رئيسي لحربه في أوكرانيا. وتفرض هذه السياسة قيودًا على الخدمات المتعلقة بالنقل البحري للنفط الخام والمنتجات النفطية ذات المنشأ الروسي، ما لم يتم تداول النفط عند الحدود القصوى للأسعار المحددة للتحالف أو أقل منها. ونتيجة لهذه السياسة، اضطر الكرملين إلى الاستثمار في تدابير التهريب، بما في ذلك استخدام "أسطول الظل" من الناقلات لنقل صادراته النفطية.

ب 646 ألف طن

موانئ البحر الأحمر تحقق 28% نموًا في حركة تداول البضائع في يناير 2024



حققت موانئ البحر الأحمر تداول 646 ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر يناير الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول 499 ألف طن بنسبة زيادة 112% عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي 2023 كما حققت زيادة بنسبة 146% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت 187 ألف طن. حيث شهد ميناء سفاجا تداول 481 ألف طن بضائع بنسبة زيادة 12% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 161 ألف طن وصادر 320 ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول 28 ألف طن بنسبة زيادة 268% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد 5 آلاف طن وصادر 23 ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول 79 ألف طن بضائع بكمية وارد 21 ألف طن وصادر 58 ألف طن بضائع وشهد ميناء الحمراني تصدير 58 ألف طن فوسفات.

بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية و كذا أعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وإنشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المدني وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية.

Arkas شركة الشحن التركية

تتوسع لربط موانئ
البحرين الأسود والمتوسط
والموانئ الأفريقية بالساحل
الشرقي للولايات المتحدة



تتوسع شركة الشحن التركية Arkas Line في السوق الأمريكية، حيث تربط الموانئ الرئيسية في البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود والموانئ الأفريقية بالساحل الشرقي للولايات المتحدة.

تتعاون الشركة مع كلا من Turkon وHapag-Lloyd، لتتوسع 2824 حاوية نمطية Sine A التي تم الحصول عليها مؤخرًا على خدمة United States Express (USX) وستصبح النورة التي تستمر 49 يومًا، والتي تضم سبع سفن، أسبوعية عندما تتضمن إليها أركاس في 26 فبراير.

صرح كان أتالاي، الرئيس التنفيذي لشركة Arkas Line، قائلًا: "هدفنا هو توسيع العلامة التجارية Arkas Line إلى مناطق جديدة. وشركائنا في هذه الخدمة هم متعاونون منذ فترة طويلة، وشركات قوية وراسخة."

أركاس موجودة منذ عام 1902. أدرجتها شركة Alphaliner ب 35 سفينة، لتحتل المرتبة الثلاثين من حيث أكبر الخطوط الملاحية المنتظمة في العالم



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

Alnahar
international freightABC
Cargo Service

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

المنطقة اللوجيستية بميناء الإسكندرية ٢٧٣ فدان في خدمة اللوجيستيات والتخزين



إطلع الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل على معدلات تنفيذ مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة ٢٧٣ فدان تقريبا والذي تم البدء في أعمال الردم الخاصة به وقد بلغت نسبة تنفيذه ٧٥% والذي يهدف إلى إنشاء منطقة لوجيستية متكاملة تضم مساحات تخزينية وصناعات قيمة مضافة وموانئ نهرية لخدمة ميناء الإسكندرية

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
 ”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

بالأرقام مينائى مطار القاهرة الدولي وسفاجا الأكثر تصديراً للحاصلات والمنتجات الغذائية طوال شهر فبراير الماضي



كشفت تقارير أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء خلال شهر فبراير الماضي أن مينائى مطار القاهرة الدولي وميناء سفاجا هما أكثر الموانئ المصرية التي تمت من خلالها تصدير حاصلات ومنتجات غذائية

ففي تقرير المركز من ١ مارس، وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٤٨٥ رسالة بنحو ٢٥٠ ألف طن لعدد ١٥٣٣ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٥٢٥ صنف من خضروات وفواكه طازجة، ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٠٣٠ رسالة، يليه ميناء سفاجا ب ٩١٥ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٧٥٠ رسالة.

وفي تقرير ٢٣ فبراير احتل ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٠٥٥ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية ب ٩٣٠ رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي ٨٧٠ رسالة.

وفي تقرير ١٨ فبراير احتل ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٠٢٥ رسالة، يليه ميناء سفاجا ب ٩٣١ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٨٤٠ رسالة.

وفي تقرير ١١ فبراير احتل ميناء سفاجا الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٠٠٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة ب ٩٠٠ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٧٤٠ رسالة.

وفي تقرير ٤ فبراير واحتل ميناء سفاجا الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٠٧٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة ب ١٠٣٣ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٧٥٠ رسالة.

سلامة الغذاء : ميناء الإسكندرية أكبر الموانئ المصرية الذى استقبل شحنات واردات غذائية خلال فبراير الماضي

وكشفت تقارير أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء خلال شهر فبراير الماضي أن ميناء الإسكندرية هو أكبر الموانئ المصرية الذى استقبل رسائل واردات غذائية وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٦٣٠ رسالة بنحو ٣٩٢ ألف طن لشركة ٥٥٦ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٥٥ صنف من قمح وسكر خام وفول صويا وزيتون متنوعة من ٨٦ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها أوكرانيا، البرازيل، اندونيسيا وأستراليا.

وتصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٤٦٥ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني ب ٣٧١ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ١٩٥ رسالة.

وفي تقرير ٢٣ فبراير وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٤٩٤ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني ب ٣١٨ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٢٠ رسالة.

وفي تقرير ١٨ فبراير تصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٥٢٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني ب ٣٤٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٤٢ رسالة.

وفي تقرير ١١ فبراير وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٢١٥ رسالة بنحو ٢٥٥ ألف طن وتصدر ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٣٣٣ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية والذي احتل المركز الثاني ب ٢٥٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢١٠ رسالة.

وفي تقرير ٤ فبراير وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٣١٠ رسالة بنحو ٣١٠ ألف طن لعدد ٦٥٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٤٠ صنف من قمح وسكر خام وزيتون متنوعة من ٧٨ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها البرازيل، أوكرانيا، اندونيسيا وأمريكا

وتصدر ميناء مطار القاهرة الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٣٠٠ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية والذي احتل المركز الثاني ب ٢٩٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٦٠ رسالة.

Message
Express Mail-International

Quola



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضيوزير الطيران يكشف عن الخطة التنموية للمطارات المصرية
للوصل إلي ٧٢ مليون راكب

الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران

السعة المقعدية وأضاف وزير الطيران المدني بأن هناك العديد من الفرص التي يمكن أن نستثمرها من خلال تعاوننا مع اشقاءنا الأفارقة لتنمية صناعة النقل الجوي، في مجالات " صيانة الطائرات والتدريب عليها الشحن الجوي التدريب والمراقبة الجوية وتعليم الطيران وتدريب أطعم الطائرات على الطرازات المختلفة وغيرها من المجالات "

أكد الفريق محمد عباس حلمي وزير الطيران المدني إن حركة الركاب في المطارات المصرية خلال عام ٢٠٢٣ بلغت (٦٣,٥) مليون راكب وتواصل وزارة الطيران المدني خططها التنموية بزيادة الطاقة الاستيعابية للمطارات المصرية لتصل إلى (٧٢) مليون راكب، إيماناً بأهمية صناعة النقل الجوي، كما تواصل تطوير أنظمة المطارات وتحسين تجربة المسافر، وإعادة تصميم المجال الجوي المصري ليكون أكثر مرونة وزيادة طاقات النقل المتاحة، وانطلاقاً من أهمية مشاركة القطاع الخاص تقوم الوزارة بتشجيع وتسهيل إجراءات إنشاء شركات طيران مصرية خاصة والتي بلغ عددها حتى الآن (١٢) شركة طيران مصرية، كما يتم تدقيق وتحديث التشريعات بما يتوافق مع المعايير الدولية بما يحقق أعلى معدلات الأمن والأمان والسلامة.

جاء ذلك في جلسات أعمال مؤتمر ومعرض المجلس الدولي للمطارات الإفريقية ACI AFRICA 2024

كما تناول الوزير خلال العرض التقديمي خطة نمو الشركة الوطنية مصر للطيران حيث بلغ عدد النقاط التي تصل إليها الشركة (٧٩) نقطة، منهم (٢٧) نقطة في أفريقيا من خلال تشغيل شركة مصر للطيران وازعاجها منخفض التكاليف شركة إيركايرو، ومن المتوقع أيضاً أن يصل عدد الوجهات إلى (١١٤) وجهة من خلال مضاعفة

أونكتاد : الطرق البحرية الحيوية في البحر الأحمر والبحر الأسود وقناة بنما كلها معرضة للتهديد.



أفاد مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد) أن الطرق البحرية الحيوية في البحر الأحمر والبحر الأسود وقناة بنما كلها معرضة للتهديد.

ووفقاً لأونكتاد، فإن تعطيل هذه الطرق سيكون له آثار بعيدة المدى على التضخم والأمن الغذائي وإمدادات الطاقة.

أثرت الهجمات الأخيرة على السفن التجارية في البحر الأحمر على النقل عبر قناة السويس، مما أدى إلى تفاقم المشاكل الجيوسياسية والمناخية الحالية للتجارة العالمية وسلاسل التوريد، وفقاً لتقرير جديد لأونكتاد.

وتؤدي أزمة البحر الأحمر إلى تفاقم الاضطرابات القائمة في البحر الأسود بسبب الحرب في أوكرانيا، والتي أدت إلى تحولات في طرق تجارة النفط والحبوب وتعطيل الأنماط التقليدية. علاوة على ذلك، تواجه قناة بنما، وهي شريان بالغ الأهمية يربط بين المحيطين الأطلسي والهادئ، صعوبة فريدة من نوعها. وقد أثار تناقص مستويات المياه المخاوف بشأن جدوى أنظمة الإمداد العالمية على المدى الطويل، مما يؤكد هشاشة البنية التحتية التجارية في العالم.

وتشير تقديرات أونكتاد إلى أن عمليات العبور عبر قناة السويس انخفضت بنسبة ٤٢ في المائة منذ ذروتها. ومع تعطيل شركات الشحن البارزة مؤقتاً لعبور السويس، انخفضت عمليات عبور سفن الحاويات الأسبوعية بنسبة ٦٧%، في حين عانت أيضاً القدرة الاستيعابية للحاويات وعبور الناقلات وناقلات الغاز من التخفيضات كبيرة.

وفي الوقت نفسه، انخفض إجمالي عمليات العبور عبر قناة بنما بنسبة ٤٩ في المائة عن أعلى مستوياته.

وتتجاوز السفن قناتي السويس وبنما، وتختار طرقاً بديلة. وينتج عن هذا المزيج فترات أطول لعبور البضائع، وارتفاع النفقات التجارية، وأسعار التأمين.

علاوة على ذلك، تتزايد انبعاثات الغازات الدفيئة بسبب الحاجة إلى السفر لمسافات أطول بسرعات أعلى للتعويض عن عمليات التحويل.

تعتبر قناة بنما ذات أهمية خاصة للتجارة الخارجية مع دول الساحل الغربي لأمريكا الجنوبية.

ووفقاً لأونكتاد، فإن ما يقرب من ٢٦ في المائة من حجم التجارة في الإكوادور يمر عبر القناة، وتبلغ حصة كل من شيلي وبيرو نحو ٢٢ في المائة.

وتعتمد العديد من دول شرق أفريقيا بشكل كبير على التجارة الخارجية عبر قناة السويس. وكشف الأونكتاد أن القناة التي تربط البحر الأبيض المتوسط بالبحر الأحمر تمثل ٣١ في المائة و٣٤ في المائة من حجم التجارة الخارجية لجيبوتي والسودان على التوالي.

يمكن أن يؤدي انقطاع شحن الحاويات على المدى الطويل إلى تقويض سلاسل التوريد العالمية، وتأخير التسليم، وزيادة التكاليف، ويؤدي إلى التضخم، وفقاً لأونكتاد. وسيرى المستهلكون التأثير الكامل لزيادة رسوم الشحن في غضون عام.

بالإضافة إلى ذلك، لا تستخدم قناة السويس تقريباً أي سفن تحمل الغاز الطبيعي المسال في الوقت الحالي. ويؤثر هذا بشكل مباشر على إمدادات الطاقة وأسعارها، خاصة في أوروبا.

ويمكن أن تؤثر الأزمة أيضاً على أسعار المواد الغذائية العالمية، حيث من المحتمل أن تؤدي المسافات الطويلة وارتفاع أسعار الشحن إلى زيادة التكاليف.

أفاد الأونكتاد أن قطاع الشحن قام على مدى أكثر من عقد من الزمان بتخفيض سرعته لتوفير المال على الوقود وتقليل انبعاثات الكربون.

ومع ذلك، فإن التأخير في طرق التجارة الحيوية مثل البحر الأحمر وقناة السويس، بالإضافة إلى المشكلات التي تؤثر على قناة بنما والبحر الأسود، يتسبب في زيادة سرعات السفن لتلواء بالجدول الزمني، مما يؤدي إلى ارتفاع استهلاك الوقود والانبعاثات الغازات الدفيئة.

ووفقاً لأونكتاد، قد تؤدي هذه المتغيرات إلى زيادة انبعاثات غازات الدفيئة بنسبة تصل إلى ٧٠ في المائة في رحلة الذهاب والعودة من سنغافورة إلى روتردام.

ومؤخراً، كشف بحث جديد أجرته مجلة إيكونوميست إمبراكت وموانئ دبي العالمية أن الشركات الأوروبية تنشر الابتكار والتكنولوجيا في سلاسل التوريد لمواجهة المشهد الجيوسياسي والتجاري المتغير.

RO MARINE
Shipping & Logistics service
EShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 0121056008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com

ARKAS
EGYPT SAE.CAPITAL
LOGISTICS

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

التمويل تعلن عن طرح ١٢ فرصة استثمارية جديدة بـ ٨ محافظات للإستثمار في المناطق التجارية واللوجيستية



أعلنت وزارة التمويل والتجارة الداخلية ممثلة في جهاز تنمية التجارة الداخلية عن طرح عدد ١٢ فرصة استثمارية جديدة بالمحافظات المختلفة لإنشاء وتشغيل وإدارة أنشطة تجارية متعددة كالتالي؛ فرصة استثمارية بمحافظة البحيرة على مساحة ٢٦ فدان ، وفرصة استثمارية بمحافظة الأقصر على مساحة ١٤ فدان ، وفي محافظة الشرقية على مساحة ٣٠ فدان بمنطقة بلبيس ، وأيضاً فرصة استثمارية بنفس المحافظة على مساحة ٤ فدان بمنطقة " العصلوجي " وفي محافظة بنى سويف فرصة استثمارية " بالمنطقة الصناعية ٢/٣١ " بمساحة ١٣٣ فدان ، وفرصة أخرى بنفس المحافظة " بمدينة بنى سويف الجديدة على مساحة ٤٧ فدان وفرصة ثالثة بمنطقة " أرض مصنع الثلج " بنى سويف على مساحة ٢٣٥٠ متراً مربعاً ، وفي محافظة السويس بمنطقة حى فيصل على مساحة ٣,٥ فدان، وفي نفس المحافظة بمنطقة " الغابة الشجرية " على مساحة ١٧ فدان ، وفي محافظة المنيا بمركز المنيا على مساحة ٣٠ فدان، وفي محافظة جنوب سيناء بمنطقة طور سيناء على مساحة ١٠ فدان، وفي محافظة الوادي الجديد بمنطقة الخارجة على مساحة ١٠٠ فدان .

ويأتي ذلك في إطار توجيهات القيادة السياسية بتطوير وتنظيم وتنمية منظومة التجارة الداخلية على مستوى محافظات الجمهورية ، وفقاً لأساليب طرح الفرص الاستثمارية تقدم العطاءات في مظاروف مغلق بسلم باليد بمقر مبنى وزارة التمويل والتجارة الداخلية بالعاصمة الإدارية ، هذا ولن يلتفت لأى عطاء يقدم بالبريد ، وإن أخر موعد لتلقى الاستفسارات هو يوم الأحد الموافق ٢٨ أبريل ٢٠٢٤ ، كما تسحب كراسة الشروط والمواصفات من مقر جهاز تنمية التجارة الداخلية القائم في ٤ طرق النصر مع تقاطع مكرم عبيد بمدينة نصر

ووجه الوزير بأن تكون الأولوية في فرص العمل بهذه المشروعات لأبناء هذه المحافظات ، مؤكداً أن التعاون بين وزارة التمويل والسادة المحافظين والمطورين سيكون له قيمة مضافة حقيقية في التوسع في إنشاء المناطق اللوجستية والتجارية بالمحافظات على مستوى الجمهورية ، مشيراً إلى أنه سبق وتم إعداد خطة استراتيجية بشأن تنمية التجارة الداخلية على مستوى الجمهورية ، تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتطوير منظومة التجارة الداخلية، وأنه جارٍ حالياً تنفيذ العديد من هذه المناطق بالمحافظات المختلفة.

وشدد "المصلىحى"، على تذليل أي عقبات تواجه المستثمرين في تنفيذ مشروعات إنشاء المناطق اللوجستية

أحدث قرار لوزير المالية بمنح تسهيلات جمركية جديدة للتوكيلات الملاحية لتسريع الإفراج عن البضائع



أصدر الدكتور محمد معيط وزير المالية، قراراً بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك يتضمن تيسيرات جمركية جديدة للتوكيلات الملاحية على نحو يساهم في تسريع وتيرة الإفراج عن البضائع، ويتسق مع جهود الدولة الهادفة

لتحويل الموانئ إلى بوابات عبور وليست أماكن للتخزين، ويأتي في إطار تخفيف الأعباء عن المستوردين بقدر الإمكان في ظل ما تفرضه التحديات الاقتصادية العالمية من ظروف استثنائية أدت إلى ارتفاع أسعار السلع والخدمات وتكاليف الشحن.

تضمن القرار الوزاري السماح بقبول طلبات التوكيلات الملاحية بتعديل الوجهة المحددة بقوائم الشحن الواردة برسم الوارد النهائي إلى الموانئ الجافة والمستودعات والعكس، كما هو معمول بالمناطق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بشرط تقديم موافقة الجهة المعدل البها

ومنها وذلك ما عدا الرسائل التي يتم تسجيل بيان جمركي عنها، فيجوز بناء على طلب أصحابها تحويلها إلى رسم الوارد النهائي أو أحد الأنظمة الجمركية الأخرى في حالة توفر شروطه أو إعادة شحنها إلى الخارج عن طريق الجمرک مباشرة.. وإذا تم التعديل بعد القيد بسجلات مصلحة الجمارك، يتم تعديل البيان الجمركي إلكترونياً على منصة «نافذة» أو إلغاء البيان الجمركي السابق قيده يدوياً بدفتر «٤٦.ك.م.»

كما يتضمن القرار الوزاري، السماح أيضاً بتعديل البيان الجمركي إلكترونياً على منصة «نافذة» إضافة إلى ما كان معمول به من قبل بإلغاء البيان الجمركي السابق قيده يدوياً بدفتر «٤٦.ك.م.» وقيد بيان جمركي جديد بالنظام المراد التحويل إليه وذلك تيسيراً على المستوردين، ولا يعد طلب التحويل من نظام الإفراج النهائي إلى نظام «الدروبك» لنفس المستورد عدولاً بشرط استيفاء أحكام وقواعد نظام «الدروبك.»



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدحت القاضي

ميناء السخنة التابع لاقتصادية قناة السويس يستقبل أول سفينة حاويات منذ

إنشائه وهي سفينة الحاويات "Ever Goods"



في تنفيذ بنية تحتية بمواصفات عالمية، أهلت الموانئ لاستقبال مختلف الأنواع والأحجام من السفن وتلبية احتياجات الخطوط الملاحية خاصة في مجال تموين السفن بالوقود، حيث نجحت المنطقة الاقتصادية في تموين مختلف السفن بالوقود التقليدي والأخضر منذ مايو الماضي وحتى الآن، لافتاً إلى ما ساهم به نجاح المنطقة الاقتصادية في استعادة هذا النشاط الحيوي من جذب الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال للتقدم للحصول على تراخيص تقديم خدمات تموين السفن بموانئ المنطقة.

أعلن المكتب الإعلامي للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، منذ أيام عن استقبال ميناء السخنة التابع للهيئة، سفينة الحاويات العملاقة Ever Goods التابعة للخط الملاحى العالمى Ever Green، وتعد السفينة الأطول التي تدخل الميناء منذ إنشائه بطولها البالغ 400 متر، وعرض 59 متراً، وغطاس 12,3 متراً، وتتجاوز الحمولة الكلية للسفينة القادمة من اليونان 219 ألف طن، وعلى متنها نحو 5 آلاف حاوية مكافئة.

وفي هذا السياق، صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن الجهود التي تبذلها المنطقة الاقتصادية بشكل متواصل لتطوير موانئها الستة التابعة على البحرين المتوسط والأحمر، جعلتها تحوز ثقة أكبر خطوط الملاحة العالمية، حيث تمتلك هذه الموانئ مشغلين دوليين بخبرات طويلة ومعدات وتقنيات متطورة، كما أن هذه الموانئ تتكامل مع المناطق الصناعية واللوجستية لضمان تشغيلها بالصورة الأمثل، حيث تعد المناطق الصناعية هي أحد أهم دعائم حركة التداول بالميناء، فيما تعتبر الأنشطة اللوجستية أحد الحوافز غير المالية شديدة الأهمية لضمان نمو الاستثمارات وتيسير الإجراءات الجمركية.

وأشار في السياق ذاته إلى ما استثمرته المنطقة الاقتصادية

إنشاء خط شحن حاويات جديد في المملكة العربية السعودية



تم إطلاق شركة جديدة للشحن المغذي والبحري القصير في المملكة العربية السعودية لربط المملكة بالموانئ الرئيسية الأخرى في البحر الأحمر. يرأس الشركة البحرية الشعبية ومقرها الرياض رئيس هامبورج سود السابق بول هيسبايك، الذي ترك شركة ميرسك في أغسطس من العام الماضي.

تصنف شركة فولك ماري تايم نفسها بأنها أول مشغل تغذية متخصص في المملكة العربية السعودية، حيث تقدم خدمات في الشرق الأوسط والمنطقة المحيطة بها.

بالإضافة إلى Hestbaek، يدير الشركة المدير السابق لشركة ARK Logistics & Maritime سليم كدرتاني بصفته الرئيس التجاري، ورئيس الشؤون المالية خالد فوزي، ورئيس الموارد البشرية عبد الرحمن الشنقيطي.

وتتمتع الشركة بخمسين في البحر الأحمر، مع زوج من وحدات التغذية سعة 2500 حاوية مغطاة تربط جدة بنوم، وينبع في المملكة العربية السعودية، والعين السخنة في مصر أسبوعياً، بينما تربط سفينة أصغر حجمها 700 حاوية مغطاة بالسودان كل أسبوعين.

الوزراء : محطة لوجيستية متكاملة

الخدمات، لتداول وتخزين بضائع الصب

الجاف النظيف على الرصيف البحري

(٨٥/٣) بميناء الإسكندرية



وافق مجلس الوزراء على استكمال السير في إجراءات استصدار قاتون منح التزام بناء، وتطوير البنية التحتية، واستخدام، وإدارة، وتشغيل، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم محطة لوجستية متكاملة الخدمات، لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري (٨٥/٣) بميناء الإسكندرية، لشركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (إستكو)، وهي شركة مصرية مساهمة ذات خبرة وكفاءة في هذا المجال.

ويأتي ذلك في إطار جهود تطوير ميناء الإسكندرية لوضعه على طريق سلاسل التوريد العالمية للفلان بأعلى معدلات للشحن والتفريغ، ضمن خطة وزارة النقل للنهوض بالموانئ المصرية بإقامة مشروعات استثمارية بالشراكة مع كيانات دولية، لتطوير منظومة النقل والخدمات اللوجستية المتكاملة، وضع العملة الأجنبية، وبخاصة إقامة المشروعات الداعمة لتوفير السلع الاستراتيجية من الحبوب والفلان، وذلك في إطار توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات.

OOCL تطلق إسم ابوظبي

أحدث سفينة حاويات ضخمة

تابعة لها بحمولة ٢٤,١٨٨ حاوية



أعلنت شركة أورينت أفرسيس كونتينر لاين (OOCL) عن إطلاق أحدث سفينة حاويات ضخمة تابعة لها، والتي تحمل اسم OOCL أبو ظبي.

تمثل هذه الإضافة ثامن سفينة صدقية للبيئة تابعة لشركة OOCL بسعة صندوقية تبلغ ٢٤,١٨٨ حاوية مغطاة، مما يعزز تحسين هيكل أسطول الشركة.

في حفل أقيم في حوض بناء السفن Dalian COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. (DACKS)، تشرفت هان ليينا، نائب رئيس مركز إدارة سلسلة التوريد في Jiangsu Runergy New Energy Technology، بتسمية السفينة وتقديم بركاتها.

تعد شركة OOCL أبو ظبي هي السفينة الرابعة من بين ستة سفن جديدة تبلغ سعتها ٢٤,١٨٨ حاوية مغطاة سيتم تسليمها إلى شركة OOCL بواسطة DACKS.

ESL

EMIRATES SHIPPING LINE

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Noreya Road, Rawa Station-21191, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3829
☎ +203 391 3829

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Sofa Street, Sheraton Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 76227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 626 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

CMA CGM: سفننا ستستأنف عبور البحر الأحمر على أساس كل حالة على حدة



كما أعلنت CMA CGM عن تطبيق رسوم إضافية جديدة لموسم الذروة (PSS) بدءاً من ٢٠ مارس وحتى إشعار آخر سيتم تطبيق هذه الرسوم الإضافية على جميع أنواع البضائع القادمة من شبه القارة الهندية وخليج الشرق الأوسط والبحر الأحمر ومصر إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة والخليج الأمريكي. سيكون مبلغ الرسوم الإضافية ١٠٠٠ دولار أمريكي لكل وحدة.

أعلنت شركة الشحن الفرنسية CMA CGM أنها ستستأنف عبور البحر الأحمر على أساس كل حالة على حدة.

وقالت شركة النقل التي تتخذ من مرسيليا مقراً لها: "لقد قمنا بإعادة تقييم الوضع في المنطقة الجنوبية من البحر الأحمر والظروف المتطورة تسمح لنا باستئناف النقل على أساس كل حالة على حدة." أشارت CMA CGM إلى أنه "يتم تقييم الوضع عن كثب لكل سفينة قبل كل عبور، وبالتالي لا يمكن توقع خيارات التوجيه أو الإبلاغ عنها."

وبخلاف ذلك، سيتم إعادة توجيه جميع السفن الأخرى عبر رأس الرجاء الصالح.

أوقف خط الحاويات الفرنسي الإبحار عبر البحر الأحمر في ١ فبراير/شباط، حيث كان يوجه جميع سفنه عبر رأس الرجاء الصالح بسبب الهجمات المستمرة على سفن الشحن في المنطقة من قبل حركة الحوثيين.

البنك الدولي والنقل يناقشان آخر المستجدات الخاصة بمشروع تطوير خط لوجيستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية



اجتمع الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل مع وفد البنك الدولي برئاسة السيد /، غوانغزي تشن – نائب رئيس البنك للبنية التحتية وذلك لمتابعة التقدم في معدلات تنفيذ المشروعات المشتركة الحالية وحضر اللقاء قيادات وزارة النقل وهيئة السكك الحديدية

ثم تباحث الجانبان حول آخر المستجدات الخاصة بمشروع تطوير خط لوجيستيات التجارة بين القاهرة والإسكندرية والذي يشتمل على ثلاث مشروعات الأول هو إنشاء وصلة الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر إلى خط المناشي بطول ٦٨ كم

بالإضافة الي ربط خط الواحات بخط قطارات الصعيد وتجديد ورفع كفاءة وتطوير نظم الإشارات بطول ٦٧ كم من خط الواحات والمشروع الثاني هو ازدواج وتطوير نظم الإشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط بشيتيل / الاتحاد بطول ٩٠ كم وتطوير نظم الإشارات والاتصالات لخط الاتحاد / ايتاي البارود بطول ٢٧ كم و المشروع الثالث هو تطوير نظم الإشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط الاتحاد / التفرع محطة النهضة بطول ٩٦ كم.

حيث تم استعراض انتهاء الرفع المساحي لخط المناشي / ٦ أكتوبر ومد أعمال الجسور والانتهاج من أعمال الرفع المساحي لخط بشيتيل / الاتحاد وجاري مراجعته من قبل الاستشاري العام واكد الوزير على اهمية هذا الخط اللوجيستي الذي يخدم العمر اللوجيستي القاهرة الاسكندرية ويخدم الميناء الجاف بالسادس من اكتوبر ومدينة السادات .

وأشار وزير النقل إلى التعاون مع القطاع الخاص في مجال إدارة وتشغيل عدد من محطات الموانئ البحرية مثل هاتشيسون و CMA وغيرها من الشركات والخطوط الملاحية العالمية وكذلك في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية حيث يدير اول ميناء جاف في مصر وهو ميناء أكتوبر الجاف تحالف قطاع خاص مشيراً إلى الفرص الإستثمارية المتاحة أمام القطاع الخاص في مجالات النقل المختلفة مثل شركة النقل المتميز في السكك الحديدية التي تضم قطارات تالجو وقطارات الدرجة الأولى والثانية المكيفة في صفقة ال ١٣٥٠ عربة جديدة والتي يتم توريدها من خلال شركة جاتز مافاج المجرية



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

@teu-eg.com

+202 38382119
01211108687

tristar
cargo™A/M Cargo
For World Transportation

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

ميناء سفاجا الكبير



صور أعمال تنفيذ المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fasat St., Off-Horaiya Road,
Rams Station, 2131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
07th Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2066 322 4897
☎ +2066 322 4877

Cairo Branch
Marine Tower, El Safa St., Sheraton
Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 6409/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Centre), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC: سنعود على الفور للعبور من قناة السويس فور استقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر



عقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، إجتماع مع السيد/ سورين توفت الرئيس التنفيذي لمجموعة "MSC" و السيد رافاييل بورزيو مدير شبكة العمليات بالمجموعة، بحضور السيد/ طارق فهمي رئيس مجلس إدارة مجموعة MSC في مصر، لبحث سبل التعاون المشترك، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

تناول الاجتماع بحث تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، ومراجعة سياسات إبحار الخط الملاحي "MSC" في قناة السويس.

وأكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة قناة السويس على التشاور المستمر مع عملائها والتنسيق المباشر للوقوف على آليات عمل مشتركة يمكن معها تقليل تأثيرات الأزمة الراهنة التي تفرز مزيدا من التحديات على حركة التجارة العابرة للقناة وسلاسل الإمداد العالمية.

وأوضح رئيس الهيئة أن التعاون الثنائي بين هيئة قناة السويس والخط الملاحي "MSC" يعد نموذجا ناجحا للعلاقات الاستراتيجية الممتدة، معربا عن تفهمه للمخاوف الأمنية لدى المجموعة التي تؤثر على سياسات الإبحار في قناة السويس، مبديا استعدادها الدائم للتعاون وتلبية متطلبات المرحلة الراهنة التي تشهد العديد من التحديات.

من جانبها، أكد السيد/ سورين توفت الرئيس التنفيذي لمجموعة "MSC" استعداد المجموعة للعودة مرة أخرى للعبور من قناة السويس فور استقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر وباب المندب.

وأضاف الرئيس التنفيذي لمجموعة "MSC" أن الوضع الراهن في منطقة البحر الأحمر أصبح معقدا للغاية ويفرض مزيدا من المخاوف الأمنية حول سلامة الطواقم والبواخر والسفن العابرة في ظل تعرض بعض السفن التابعة للمجموعة لبعض الهجمات خلال عبورها من باب المندب.

وأعرب الرئيس التنفيذي لمجموعة "MSC" عن تقديره للتنسيق المشترك مع هيئة قناة السويس في محاولة لتخطي التحديات التي يفرضها الوضع الراهن في منطقة البحر الأحمر والذي ينعكس سلبا على سلاسل الإمداد العالمية في ظل تأخر وصول البضائع والسلع نتيجة زيادة فترات الإبحار.

وشدد سورين توفت على حرص مجموعة "MSC" على تعزيز التعاون مع الدولة المصرية وقناة السويس خلال الفترة المقبلة، مشيرا في هذا الصدد إلى اعتراف المجموعة ضخ مزيد من الاستثمارات في المشروعات اللوجيستية الواعدة.





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



تشمل مشروعات إنشاء موانئ وارصفة ووحدات نهرية النقل تدعو شركات القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل النهري



دعت وزارة النقل شركات القطاع الخاص للاستثمار في قطاع النقل النهري بالتزامن مع تنفيذ خطة شاملة لتطوير القطاع فقد قامت وزارة النقل بإعداد خطة شاملة لتطوير هذا القطاع واتخاذ عدد من الإجراءات والآليات التي تكفل تحقيق انطلاقة قوية به لتنظيم نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وذلك كالآتي :-

وكان الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، قد صدق على القانون رقم ١٦٧ لسنة ٢٠٢٢ بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، والذي يستهدف توحيد جهة ولاية نهر النيل بالكامل لتكون جهة واحدة هي هيئة النقل النهري بما يساهم في تسهيل وتشجيع إجراءات الاستثمار في هذا المجال بما يؤدي في تطوير وتحديث منظومة النقل النهري

وتشمل المشروعات إنشاء شبكة من الموانئ النهرية لاستقبال و شحن البضائع المختلفة والحاويات بالوحدات النهرية، وخدمة حركة نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وحيث تتوزع هذه الموانئ على محافظات مصر كما أن هناك عدد كبير من هذه الموانئ تخصص في أنواع محددة من البضائع ويمكن استخدام تلك الموانئ التخصصية في استقبال و شحن البضائع العامة عن طريق التعاقد وبمعاونة الهيئة العامة للنقل النهري

وقالت وزارة النقل إنها تعمل على صيانة الأهوسة وتطويرها الدائم بالتنسيق مع وزارة الري كما تم إنشاء عدة أهوسة جديدة بالمعايير الهندسية الحديثة، لتحقيق زيادة الطاقة الاستيعابية لمنظومة الأهوسة وتقليل زمن العبور منها مع تشغيلها على مدار ٢٤ ساعة.

وتطهير وتكريب وصيانة المجري الملاحي بهدف الوصول لمسار ملاحي آمن لنهر النيل، لتيسير حركة الملاحة أمام الرحلات النيلية للسياح والبواخر السياحية، وحركة التجارة باستخدام الوحدات النهرية

كما تقوم وزارة النقل من خلال الهيئة العامة للنقل النهري وبالتعاون مع شركة متخصصة من دولة النمسا (إيدي الدول المتقدمة في



arhaba

LOGISTICS





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

-20- العدد (65) مارس 2024



Global Freight &
Customs Clearance Services

LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation service providers who will help deliver your goods to their destination quickly and safely, The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right..

OUR SERVICE

- ✓ Ocean / Air Import & Export Freight
- ✓ Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- ✓ Warehousing Units
- ✓ Inland Transportation (Domestic/International)
- ✓ Customs Clearance
- ✓ Import & Export For Others
(leasing the Import & Export license)

Contact Us



+20 128 510 4470

+20 102 501 0417



+20 34864964



Info@gfcs-eg.com



Visit Our Website

www.gfcs-eg.com



21 Al-Qady St. 6th Floor Al-Manshiya
Alexandria -Egypt

ITL International Track Logistics Egypt

DCS



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت الفاضي

وزير النقل: تتوسع فى الأرصفة فى الموانئ المصرية لى تستوعب

٤٠ مليون حاوية بدلاً من ١٢ مليون حاوية



أكد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل أنه فى إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسى رئيس الجمهورية بأهمية الاستفادة من موقع مصر الجغرافى الفريد على البحرين الأحمر والمتوسط ووجود أهم ممر ملاحى عالمى فيها وهو قناة السويس وقيام وزارة النقل بدورها من خلال تنفيذ مجموعة أهداف استراتيجية فى عدة محاور كان المحور الأول منها خلق ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعى - الزراعى - التعدينى - الخدمى) بالموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية المتكاملة

الموانئ ٤٠٠ مليون طن سنوياً بدلاً من ١٨٥ مليون طن و٤٠ مليون حاوية مكافئة سنوياً بدلاً من ١٢ مليون حاوية مكافئة وفى هذا الإطار ، تم وجرى الانتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات بالموانئ المصرية منها مشروعات ميناء الإسكندرية الكبير

لافتاً الى أنه تم التخطيط لإضافة أرصفة جديدة بإجمالى أطوال ٦٦٥ كم بأعماق تتراوح من (١٨-١٥) متر وأهمها موانئ برنيس / سفاجا/ السخنة / الأديبية / نويبع على البحر الأحمر وموانئ العريش / بورسعيد / دمياط / ابو قير / الإسكندرية/ جرجوب على البحر المتوسط ليصل إجمالى أطوال الأرصفة فى الموانئ البحرية الى ١٠٠ كم بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بأطوال ١٥ كم وتعميق الممرات الملاحية لتستوعب

وزير المالية : منظومة «نافذة» تغطي ٩٩,٩% من الواردات والصادرات المصرية عبر ١٥ مركزاً لوجيستياً



استعرض الدكتور محمد معيط وزير المالية، جهود تطوير القدرات الجمركية لتيسير حركة التجارة بما فيها المعاملات الإلكترونية التي شهدت نمواً متسارعاً بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا خلال السنوات القليلة الماضية، في أعقاب جائحة كورونا التي فرضت قيوداً على حركة التجارة التقليدية فضلاً على التوجه العالمى الجديد الداعم للأسواق الإلكترونية نتيجة التطورات التكنولوجية المتسارعة، مؤكداً أننا حرصون على الانفتاح على كل التجارب الدولية، وتوطين الخبرات المتميزة في دعم وتيسير حركة التجارة الإلكترونية في مصر.

أكد الوزير، أن تطوير البنية التحتية الرقمية لمصلحة الجمارك، وتوحيد وميكنة الإجراءات الجمركية من خلال منظومة «نافذة» التي تغطي ٩٩,٩% من الواردات والصادرات المصرية عبر ١٥ مركزاً لوجيستياً، تساعدنا في تعزيز جهود التحول للاقتصاد الرقمي، لافتاً إلى أننا ملتزمون ببذل كل ما فى وسعنا لتقليص زمن الإفراج الجمركي، من خلال تبسيط الإجراءات والاعتماد بشكل أكبر على إدارة متطورة لقياس درجة المخاطر ومن ثم التوسع في المسار الأخضر، على نحو يسهم في تخفيف أعباء الاستثمار عن مجتمع الأعمال.

قال الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، خلال ورشة «تفعيل آليات التعامل مع شحنات التجارة الإلكترونية» التي نظمتها مصلحة الجمارك بالتعاون مع مشروع «تطوير التجارة وتنمية الصادرات في مصر» الممول من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية، إن هذه الورشة تأتي في إطار توفير رؤية مستقبلية حول سبل إحراز التقدم المأمول في مسار تطوير منظومة العمل الجمركي وتطوير الشراكات مع شركات الشحن السريع لتأمين حصول مصلحة الجمارك على المعلومات المسبقة للشحنات، بما يسهم في تيسير حركة التجارة ودعم تطوير منظومة المخاطر الحالية.

أضاف أن مصلحة الجمارك تعمل على تطبيق أفضل الممارسات الدولية في مجال التجارة الإلكترونية، وآليات إدارة المخاطر الجمركية، وتيسير تبادل البيانات بشكل مسبق مع شركات «الشحن السريع» بما يسهم في المعالجة السريعة للبيانات الجمركية مع تحديد مواطن الخطر لكل عنصر من عناصر العملية الاستيرادية.

أوضح أننا نعمل على الارتقاء بجودة الخدمات الجمركية في مصر بما يتسق مع المتغيرات الاقتصادية المحلية والإقليمية والعالمية، من خلال استدامة تحديث استراتيجية العمل الجمركي، على نحو يلبي متطلبات التعامل مع التحديات والمستجدات، مع مراعاة أن يتزامن مع تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، وتوفير الغطاء التشريعي اللازم، وتنمية القدرات البشرية، وتعزيز التعاون مع كل أطراف العملية الجمركية.

حضر الورشة كل من: رشيد بنجلون مدير مشروع الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية ومشروع تطوير التجارة وتنمية الصادرات، وعدد من الخبراء في مجال التجارة الإلكترونية من جمارك أمريكا وكوريا الجنوبية ووممثلي هيئة البريد المصري، ومشغلو خدمات الشحن السريع أحد شركاء المنظومة الجمركية.



NEW SERVICE LAUNCHING

MARFRET

ITALY & LATIN AMERICA

Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horeya Road, Bani Station,
Alexandria 20231, Egypt.
☎ +20(1) 399 3020 (70 Lines)
☎ +20(1) 399 3028

Cairo Branch
B Al Adabi, Al Adham St.,
Sheraton Buildings 1065,
Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 224 78864
☎ +20(2) 228 82762

Port Said Branch
Granola Tower, El Gondokaya St.,
5th Floor, Port Said 4258, Egypt.
☎ +20(66) 322 4887 (3 Lines)
☎ +20(66) 322 4877

Damietta Branch
DPC Damietta Port Center,
Ghannem Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Dam 419 / 414 / 411,
Damietta, Egypt.
☎ +20(67) 228 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

RRITE
INTERNATIONAL
GROUP

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
براق مينج شيبينج - مصر الملاحة ش.م.م

E.F.F.A
مجلس إدارة
الخدمات النقل البحري



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

رئيس الوزراء يناقش طرح إدارة وتشغيل المطارات عن شركات القطاع الخاص



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة الإجراءات التنفيذية المقترحة من وزارة الطيران المدني لطرح إدارة وتشغيل المطارات بشركات القطاع الخاص، وذلك بحضور كل من الفريق/ محمد عباس حلمي، وزير الطيران المدني، والمهندس/ محمود عصمت، وزير قطاع الأعمال العام، والمهندس/ محمد سعيد محروس، رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، والسيدة/ أماني متولي، الوكيل الدائم لوزارة الطيران المدني، والمحاسب/ مجدي إسحق، رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوي، واللواء/ أحمد منصور، رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمطارات، ومسؤولي الجهات المعنية.

واستهل رئيس مجلس الوزراء الاجتماع بالإشارة إلى مواصلة الحكومة جهودها، من خلال الوزارات والأجهزة المعنية، للنهوض بقطاع الطيران المدني، بما يسهم في الارتقاء بوضعيته التنافسية إقليمياً وعالمياً، وبما يتكامل مع عملية التنمية الشاملة بالدولة، وذلك من خلال إشراك القطاع الخاص في إدارة وتشغيل المطارات المصرية، بما يسهم في تحسين الخدمات المقدمة للركاب، وكذا زيادة الإيرادات المصنفة.

وصرح المستشار/ محمد الحصصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع ناقش عدداً من النقاط المتعلقة بالإجراءات التي تم اتخاذها في سبيل تنفيذ استراتيجية تطوير المطارات المصرية، التي تركز على الاستغلال الأمثل للبنية التحتية للمطارات وتحسين الكفاءة التشغيلية، وتحسين تجربة المسافر مع العمل على زيادة الإيرادات، وتعزيز الاستدامة والتحول الرقمي.

بجانب تطوير قدرات الكفاءة الإدارية للعنصر البشري، من خلال الاستعانة بالخبرات العالمية في هذا الشأن. وفي هذا الإطار، أوضح المتحدث الرسمي أنه تم خلال الاجتماع تناول موقف اختيار استشاري دولي ذي خبرة كبيرة لوضع خطة برؤية متكاملة لعملية طرح إدارة المطارات المصرية عبر منظومة احترافية؛ لتنظيم حركة تدفق المسافرين وتأدية الخدمات، بأفضل عروض ممكنة، حيث ستتم دعوة أهم وكبرى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال، وبتوقيات محددة للطرح، حيث تم استعراض قائمة بكبرى الشركات الاستشارية، كما تم مناقشة معايير التقييم الفني والمالي للشركات الاستشارية، بجانب مناقشة تصور مبدئي مقترح للإطار الزمني للطرح.

تقرير لشركة أبحاث بحرية دولية يرصد ارتفاع كبير في أسعار ناقلات النفط المستعملة والسفن السائبة إلى مستويات عالية لم تشهدها منذ أكثر من عقد



وفقاً لأبحاث شركة كلاركسونز وصلت أسعار ناقلات النفط المستعملة والسفن السائبة إلى مستويات عالية لم تشهدها منذ أكثر من عقد من الزمن، حيث يتدافع أصحابها للحصول على جميع العمولة المتاحة، مما يدفع أسعار السلع المستعملة إلى الاقتراب من مستويات البناء الجديد.

ذكرت أبحاث كلاركسونز، إن أسعار ناقلات النفط المستعملة بلغت أعلى مستوياتها منذ ١٥ عاماً، في حين أن أسعار ناقلات البضائع السائبة المستعملة تقترب من الذروة التي شهدتها في أعقاب الأزمة المالية العالمية.

وقد تضاعفت أسعار ناقلات النفط المستعملة تقريباً - بزيادة ٩٨٪ - منذ بداية عام ٢٠٢١، في حين ارتفعت أسعار ناقلات البضائع السائبة بنسبة ٨٥٪.

يظهر التحليل الذي أجرته شركة كلاركسونز الأرباح الضخمة التي كان من الممكن أن يحققها المستثمرون الأذكاء في استثمارات ناقلات النفط العملاقة في السنوات الأخيرة.

تم شراء ناقلة نفط عملاقة عمرها خمس سنوات قبل عامين، وتم تشغيلها في مكانها ثم بيعها اليوم، وكان من الممكن أن تحقق أرباحاً تقدر بنحو ٢٦ مليون دولار بعد النفقات التشغيلية ٣٠ مليون دولار على الأصول، أي عائد استثماري إجمالي قدره ٥٦ مليون دولار، وفقاً لتقديرات من كلاركسونز. على إنفاق أصلي قدره ٧٠ مليون دولار، يمثل ذلك عائداً بنسبة ٨٠٪ على مدى عامين.

ارتفعت أسعار السويماكس المستعملة في العامين الماضيين منذ الغزو الشامل لأوكرانيا من قبل روسيا.

وقد بلغت قيمة سويماكس البالغة من العمر خمس سنوات ٤٧ مليون دولار في فبراير ٢٠٢٢، بينما تبلغ تكلفتها حالياً حوالي ٨٣ مليون دولار، وفقاً لتحليل شركة الوساطة اليونانية إكسكلوسيف. وارتفعت أسعار الأصول ذات العشر سنوات والخامسة عشرة من عمرها إلى أكثر من الضعف. علاوة على ذلك، خلال فترة الأربعة أشهر الماضية، اكتسبت أسعار السويماكس زخماً، حيث ارتفعت قيم الخمس سنوات والعشر سنوات بنسبة ١٢٪ و ١٤٪ على التوالي.

منذ أوائل أكتوبر ٢٠٢٣، اكتسبت أسعار البضائع السائبة المستعملة زخماً حيث شهد قطاع المنتجات الكبيرة طفرة خاصة، مع ارتفاع الأسعار ونشاط المبيعات إلى مستويات عالية مقارنة بالسنوات الأخيرة، وفقاً لشركة Xclusiv والجدير بالذكر أن السفن التي يبلغ عمرها خمس سنوات، و١٠ سنوات، و١٥ عاماً شهدت ارتفاعاً في قيمها بنسبة ١٨٪، و ٢٧٪، و ٢٣٪ على التوالي - وهي أعلى المستويات في فترة الخمس سنوات الماضية. ويترجم هذا التفاؤل إلى سوق مبيعات نابضة بالحياة. بين أكتوبر ٢٠٢٣ وفبراير ٢٠٢٤، تم تغيير ٥٥ رأساً.

يعكس قطاع كامسارماكس أيضاً الاتجاه السائد مع ارتفاع الأسعار والمبيعات النشطة.

"من المحتمل أن يتأثر هذا الاتجاه التصاعدي بعمليات التسليم المحدودة للمنشآت الجديدة مقارنة بالماضي، وتفاؤل المستثمرين بشأن انتعاش طويل الأجل في أسعار الشحن وتوزيع الأصول، حيث يتطلع العديد من المالكين إلى نشر محفظتهم عبر قطاعات مختلفة من السفن"، إكسكلوسيف ذكر.

وأظهرت أسعار سفن الحاويات، التي شهدت تصحيحاً كبيراً العام الماضي، علامات على الارتفاع مرة أخرى بفضل أزمة الشحن في البحر الأحمر.

تطوير وتوسعة مبنى الجمارك بميناء الإسكندرية للتسهيل على عملاء المحطة



تقوم شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بالتعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة حيث تقوم الشركة حالياً على توسعة مبنى الجمارك لتشمل كافة أعضاء اللجان المشتركة وذلك تلبية لمطالب الجهات ذات الصلة (الجمارك، جهات الفحص الرقابية، ...) لتسهيل عمليات الفحص بساحة المحطة، كما تم زيادة السعة التخزينية لساحات التخزين المحطة لتسع (٢٥٠ حاوية يومياً بدلاً من (١٥٠) لنصل السعة الشهرية إلى (٧٥٠٠) حاوية بدلاً من (٤٥٠٠) حاوية

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4856355 - 4855300

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta





النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

مشروع حاجز الأمواج الغربي بميناء الإسكندرية في سطور



حاجز الأمواج الغربي

مشروع إنشاء حاجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير حيث يتم تنفيذ حاجز ميناء الإسكندرية الكبير بعدد خمس حاجز في ضوء توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتطوير كافة الموانئ المصرية لتصبح مركزا للتجارة العالمية واللوجيستيات وحيث يأتي تنفيذ هذا المشروع في إطار مشروع ميناء الإسكندرية الكبير وقد بلغت النسبة الإجمالية لتنفيذ الحواجز ١٧% إذ تم الانتهاء من ١٦% من الحاجز الشرقي و ٢٢% من الحاجز الشمالي و ٢٠% من الحاجز الغربي وجرى البدء في تنفيذ الحاجزين الأوسط والجنوبي حيث يصل إجمالي أطول الحواجز الخمس إلى حوالي ٧ كم طولي



CONTACT US

+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOB (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT



www.nvs-egypt.com



Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladbia

أصبحت أكبر مزود لخدمات الشحن الإقليمي للحاويات في المنطقة

مجموعة موانئ أبوظبي : ارتفاع عدد السفن التي
تمتلكها إلى ٢٢٦ سفينة خلال ٢٠٢٣



موانئ أبوظبي
ABU DHABI PORTS

أعلنت شركة موانئ أبو ظبي الإماراتية عن القطاع البحري والشحن سجل نمواً قوياً في كافة المؤشرات التشغيلية خلال عام ٢٠٢٣، فبلغ إجمالي أسطول السفن ٢٢٦ سفينة، مرتفعاً من ١٧٨ سفينة في عام ٢٠٢٢.

ليضيف بذلك طاقة استيعابية كبيرة عبر جميع قطاعات الشحن (سفن الحاويات، والبضائع السائبة الجافة والسائلة، وسفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر، وسفن البضائع المدمجة، والسفن متعددة الأغراض). كما زادت نسبة رسو سفن حاويات الشحن الإقليمي في الموانئ لتصل إلى ٣٤% على أساس سنوي.

وارتفعت أحجام مناولة حاويات الشحن الإقليمي بنسبة ٧٠% على أساس سنوي لتصل إلى ٥٢٥ ألف حاوية نمطية، في حين حققت أنشطة الخدمات البحرية (السفن الراسية، وخدمات القطر، والخدمات الإرشادية) معدل نمو مزدوج الرقم على أساس سنوي.

كما تم ضخ استثمارات إضافية في الطاقة الاستيعابية لسفن مناولة البضائع الجافة والسائبة والسائلة، والعمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر وبضائع الدحرجة من أجل مواصلة تنويع مزيج إيرادات القطاع وبناء محفظة متآزره من الأصول الأقل عرضة لتقلبات السوق وتغيراته.

وفي شهر مايو من عام ٢٠٢٣، استحوذت مجموعة موانئ أبوظبي على خمس ناقلات للبضائع السائبة بقيمة ٤٥٩ مليون درهم، وثلاث ناقلات للنفط الخام بقيمة ٤٩٦ مليون درهم. وفي شهر نوفمبر من عام ٢٠٢٣، اشترت المجموعة ناقلتي نفط إضافيتين بقيمة ١٣٠ مليون درهم و١٠ سفن للعمليات البحرية بقيمة ٧٣٥ مليون درهم.

استكملت مجموعة موانئ أبوظبي في ٣١ يناير ٢٠٢٤ عملية الاستحواذ على شركة جلوبال فيدر شيبينغ (جي إف إس)، وهي شركة عالمية لشحن الحاويات، ولكن بشروط معدلة. فبدلاً من استحواذها على حصة ٨٠% التي تم الإعلان عنها مبدئياً في نوفمبر ٢٠٢٢، استحوذت مجموعة موانئ أبوظبي على حصة ٥١% بقيمة مؤسسية تبلغ ١.٩ مليار درهم (٥١٠ مليون دولار أمريكي)، مع إمكانية زيادة نسبة ملكية إضافية تبلغ ٢٠% في عام ٢٠٢٦. وبنهاية عام ٢٠٢٣.

كانت شركة "جي إف إس" ثالث أكبر مزود لخدمات الشحن الإقليمي للحاويات في العالم، وتمتلك أسطولاً مكوناً من ٣٤ سفينة تغطي شبكة خدمات شاملة مكونة من ١٩ خدمة تقدمها عبر دول مجلس التعاون الخليجي والبحر الأحمر وشبه القارة الهندية وجنوب شرق آسيا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط.

وبهذا الاستحواذ، تصبح مجموعة موانئ أبوظبي أكبر مزود وحيد لخدمات الشحن الإقليمي للحاويات في المنطقة مع أسطول سفن حاويات يضم بالإجمال ٥٠ سفينة و ٢٥ خدمة، كما تصبح المجموعة ثالث أكبر مزود عالمي من حيث الطاقة الاستيعابية التي تقارب ١٢٥ ألف حاوية نمطية.

الهندسية
للحاويات

Orient
Transport Services

STIS
Specialist Transport Services
WWW.STISEGYPT.ORG

النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

الفريق أسامة ربيع: مشروع الأزواج الكامل للمجرى الملاحي للقناة سيخضع للدراسات الهندسية التي تستغرق في حدود عام ونصف لإنهائها



ولفت رئيس الهيئة إلى انتهاء المرحلة الأولى من مشروع تطوير القطاع الجنوبي بتوسعة القناة ٤٠ مترا جهة الشرق من الكم ١٣٢ ترقيم قناة إلى الكم ١٦٢ كم، فيما يجري العمل على قدم وساق للانتهاء من الجزء الثاني من تطوير القطاع الجنوبي بمشروع أزواج القناة بالبحيرات المرة الصغرى بطول ١٠ كم من الكم ١٢٢ ترقيم قناة إلى الكم ١٣٢ ترقيم قناة حيث تم إزالة ما يقرب من ٤٦,٥ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه بنسبة إنجاز بلغت ٧٥٪.

جدير بالإشارة، أن مشروع تطوير القطاع الجنوبي الجاري تنفيذه يتم تمويله من خلال الميزانية الاستثمارية للهيئة بالجنيه المصري ودون تحميل ميزانية الدولة أي مبالغ إضافية، ويستهدف المشروع زيادة الطاقة الاستيعابية في القناة بمعدل ٦ سفن، وزيادة عامل الأمان الملاحي في ذلك القطاع بنسبة ٢٨٪.

صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الإثنين، بأن مشروع الأزواج الكامل للمجرى الملاحي للقناة مازال في مرحلة الدراسة التي تمتد لتشمل دراسات الجدوى والدراسات البيئية والدراسات الهندسية والمدنية وبحوث التربة والتكريب وغيرها من الدراسات التي ستعقد الهيئة على تنفيذها بالتعاون مع كبرى الشركات الاستثمارية العالمية المتخصصة في هذا المجال لإنهاء مرحلة الدراسة خلال ١٦ شهرا تقريبا، وذلك تمهيدا لعرض المشروع على الحكومة على أن يتم توفير التمويل اللازم لتنفيذ المشروع مستقبلا من الميزانية الاستثمارية للهيئة المعتمدة من وزارة المالية دون تحميل أية أعباء إضافية على الموازنة العامة للدولة.

وأوضح رئيس الهيئة أن مشروع الأزواج الكامل للقناة يستهدف تحقيق الأزواج الكامل للقناة في الاتجاهين بما يسمح برفع تصنيف القناة وزيادة تنافسيتها، فضلا عن زيادة القدرة العددية والاستيعابية للقناة لتصبح قادرة على استيعاب كافة فئات وأحجام سفن الأسطول العالمي.

وأكد الفريق ربيع أن قناة السويس تضي قدمًا نحو استكمال استراتيجيتها الطموحة لتطوير المجرى الملاحي للقناة عبر تنفيذ عدة مشروعات تطوير للبنية التحتية مع الأخذ في الاعتبار الجدوى الفنية والاقتصادية للمشروعات، وملائمتها لتطور ونمو حركة التجارة العالمية، وعلى أن يتم تنفيذها من خلال الميزانية الاستثمارية للهيئة المعتمدة من الحكومة المصرية.

الولايات المتحدة تستثمر أكثر من ٢٠ مليار دولار أمريكي في البنية التحتية للموانئ الأمريكية



من المقرر أن تصدر إدارة بايدن هاريس أمرا تنفيذيا يهدف إلى تعزيز أمن الموانئ الأمريكية، مصحوبا بسلسلة من الإجراءات الإضافية لتعزيز الأمن السيبراني البحري، وتعزيز سلاسل التوريد، وتعزيز القاعدة الصناعية للولايات المتحدة.

علاوة على ذلك، ستعلن الإدارة عن نيتها إعادة القدرة التصنيعية المحلية إلى أمريكا، مما يضمن توفير رافعات أمنة ومأمونة للموانئ الأمريكية من خلال استثمار أكثر من ٢٠ مليار دولار أمريكي في البنية التحتية للموانئ الأمريكية في إطار أجندة الرئيس بايدن للاستثمار في أمريكا.

يجتمع جين سيروكا، المدير التنفيذي لميناء لوس أنجلوس، مع Yahoo Finance للتعمق في مبادرات الميناء المستمرة، والاستثمار المرتقب من إدارة بايدن، وتحسينات الأمن السيبراني المستقبلية للموانئ.

عندما سُئل عن سبب وجود عدد كبير جدا من الرافعات الصينية بالفعل في الموانئ الأمريكية، أجاب سيروكا: "لقد قمنا بشحن التصنيع إلى الخارج على مدار ٥٠ إلى ٥٠ عامًا الماضية. الرافعات وعجلات الشاسيه التي تحرك حاوياتنا بالإضافة إلى صناديق الحاويات تلك. نحن لا نغفل ذلك صنع هذا المنتج أو أي من تلك المنتجات في الولايات المتحدة. جزء من الجهود التي يبذلها أشخاص مثل وزيرة التجارة جينا ريموندو وآخرين هو محاولة إعادة توطين بعض الصناعات التحويلية بالقرب من الشاطئ حتى نتمكن من تشييد سلاسل التوريد ومساعدة الشركات الأمريكية بنمو".

علاوة على ذلك، فإن مبادرات ٢١ فبراير تجسد التزام الرئيس بالاستثمار في أمريكا، وتأمين سلاسل التوريد في البلاد، وتعزيز الأمن السيبراني للبنية التحتية الحيوية ضد تهديدات العصر الحديث - وهي الأولويات التي كانت في طبيعة إدارته منذ توليه منصبه.

وفقا لبيان، يرتبط ازدهار أمريكا بشكل معقد بالتجارة البحرية والشبكة المترابطة من الموانئ والمحطات والسفن والممرات المائية والوصلات البرية التي تشكل نظام النقل البحري في البلاد. (MTS) ويسهل هذا النظام المعقد نشاطا اقتصاديا بقيمة ٥,٤ تريليون دولار أمريكي سنويا، ويعمل به أكثر من ٣١ مليون أمريكي، ويدعم ما يقرب من ٩٥% من البضائع التي تدخل الولايات المتحدة.

كما يعتمد مالكو ومشغلو MTS بشكل كبير على الأنظمة الرقمية لمختلف العمليات، بما في ذلك ملاحاة السفن وحركة البضائع والهندسة والسلامة ومراقبة الأمن. وفي حين أحدثت هذه الأنظمة ثورة في صناعة الشحن البحري وسلاسل التوريد الأمريكية من خلال تعزيز السرعة والكفاءة، فقد أحدثت أيضا نقاط ضعف بسبب الترابط الرقمي المتزايد لاقصادنا وسلاسل التوريد. وإذا تم استغلال نقاط الضعف هذه، فقد يكون لها تأثيرات بعيدة المدى على موانئ أمريكا، والاقتصاد، وسبل عيش الأمريكيين الذين يعملون بجد يوميا.

CMA CGM تفرض رسوم إضافية على الحاويات من مصر إلى غرب إفريقيا.



أعلنت شركة النقل البحري الفرنسية CMA CGM عن رسوم إضافية جديدة لموسم الذروة (PSS) من مصر إلى غرب إفريقيا.

سنتبدأ الرسوم الإضافية الجديدة في ٤ مارس وستكون سارية حتى إشعار آخر. وسيكون سعر PSS 100 دولار أمريكي للحاوية وسيتم تطبيقه فقط على البضائع الجافة، وفقا لإعلان الشركة.

وكتفت شركة النقل البحري الفرنسية عن أسعار الشحن المحدث لجميع الأنواع (FAK) للشحنات القادمة من شبه القارة الهندية والمتجهة إلى شمال أوروبا، بالإضافة إلى مناطق شرق وغرب البحر الأبيض المتوسط. تنطبق أسعار FAK الجديدة هذه بشكل خاص على البضائع الجافة. ومن المقرر أن تدخل حيز التنفيذ اعتبارا من ١٤ مارس ٢٠٢٤ (تاريخ الدخول).

OTS - ORIENT TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

@logistics@otsalex.com

www.otsalex.com



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

اقتصادية قناة السويس تحقق ٧٠٪ نموًا في الإيرادات خلال النصف الأول من العام المالي الحالي



وفي سياق متصل تم استعراض الموقف الترويجي للهيئة خلال النصف الأول للعام المالي الجاري ٢٤-٢٣ الذي تضمن حصول ٤٨ مشروعًا على موافقة نهائية بإجمالي استثمارات ٩٩١ مليون دولار، تتوعت ما بين قطاعات الملابس الجاهزة والصناعات النسيجية والأجهزة الكهربائية والصناعات الكيماوية والمناطق اللوجستية وغيرها، وعلى الجانب الآخر حصل ٤٢ مشروعًا على موافقة مبدئية وجار استكمال الإجراءات لها باستثمارات ٩٠٨ مليون دولار، وشملت تلك الاستثمارات دولاً عدة من بينها الصين والسعودية والهند وتركيا وألمانيا واليابان، كما تم تأسيس ٣١ شركة براس مال مصدر ٢٨,٦ مليون دولار خلال نفس الفترة.

قام السيد/ وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة الهيئة، بعرض الموقف المالي للهيئة خلال انعقاد مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في اجتماعه الثالث للعام المالي ٢٠٢٣-٢٠٢٤، حيث حققت الهيئة إجمالي إيرادات بلغت ٤,٣ مليار جنيه، وذلك عن الفترة من ١ يوليو لـ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ (النصف الأول من العام المالي ٢٤-٢٣) مقارنة بمبلغ ٢,٦ مليار جنيه خلال نفس الفترة من عام ٢٠٢٢ (النصف الأول للعام المالي ٢٣-٢٢) بزيادة قدرها ٧٠٪ تقريبًا، كما وافق المجلس على مشروع موازنة الهيئة التقديرية للعام المالي ٢٥-٢٤ بقيمة إجمالية ٣٧,٣ مليار جنيه، متضمنة موازنة استثمارية بقيمة ٢٨,٦ مليار جنيه، وموازنة جارية بقيمة ٨,٦ مليار جنيه.

الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



ملاك السفن الآسيويون يواجهون التزامات مالية عن الإنبعاثات تزيد عن مليار دولار أمريكي للرحلات المتجهة إلى الاتحاد الأوروبي



وفقًا لشركة OceanScore، من المتوقع أن يواجه أصحاب السفن الآسيويين الذين يقومون بتشغيل السفن من وإلى أوروبا التزامات انبعاثات تتجاوز حوالي مليار يورو (١,١ مليار دولار أمريكي) بمجرد التنفيذ الكامل لنظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي (EU ETS). وبحسب البيان، من المتوقع أن يقع العبء الأكبر على الشركات المسجلة في الصين وسنغافورة. توقعت شركة التكنولوجيا البحرية OceanScore ومقرها هامبورغ أن حاملي وثيقة الامتثال (DoC) في آسيا سيحتاجون إلى تسليم ما بين ١٥ إلى ١٦ مليون من بدلات الاتحاد الأوروبي (EUAs) أو أرصدة الكربون، للرحلات من وإلى الاتحاد الأوروبي، الخاضعة للمساءلة. بنسبة ٥٠٪ من الانبعاثات. بالإضافة إلى ذلك، ستكون مكالمات الموانئ والعبور داخل الاتحاد الأوروبي مسؤولة عن ١٠٠٪ من الانبعاثات.

علاوة على ذلك، تساهم الرحلات من وإلى أوروبا بحوالي ٥٩٪ من الانبعاثات الخاضعة لمعايير الاتحاد الأوروبي لمقايضة الانبعاثات، في حين أن ٤١٪ تتبع من الرحلات وأنشطة الموانئ داخل أوروبا. وعلى الرغم من ذلك، فإن الرحلات من وإلى أوروبا ستحتل عينا أقل من حيث التكلفة مقارنة بحركة المرور المحلية الأوروبية، ويرجع ذلك أساسًا إلى عامل المسؤولية بنسبة ٥٠٪.

يشكل للاعبون الآسيويون حوالي ٢٥٪ من إجمالي ١٧٠٠ حامل وثيقة امتثال (DoC) المتأثرين باللائحة. تنطبق هذه اللاحة بشكل خاص بالمالكين الأوروبيين الذين يركز نمط نشر السفن في الغالب على منطقة الاتحاد الأوروبي.

وأضاف جريل أيضًا: "وبالتالي، نرى أن المالكين الأوروبيين بدأوا عموماً في الاستعداد مبكرًا للائحة لمعايير الاتحاد الأوروبي لمقايضة الانبعاثات نظرًا لقرينهم من مواطنهم، وبالتالي يُنظر إليه على أنه له تأثير مالي ملموس أكثر على عملياتهم. كما أنه عادة ما يكون أسهل للشركات المقيمة في الاتحاد الأوروبي لإنشاء حسابات سجل الاتحاد المطلوبة للتعامل مع اتفاقيات ترخيص المستخدم النهائي، بالإضافة إلى الوصول إلى منصات التداول، وهو أمر أكثر صعوبة بالنسبة لتلك الموجودة في دول خارج الاتحاد الأوروبي نظرًا لعمليات "اعرف عميلك" (KYC) المعقدة في بعض الأحيان".

وبالإضافة إلى مواجهة العقبات الإدارية، فهو يرى أن اللاعبين من خارج الاتحاد الأوروبي قد وضعوا في موقف غير مواتٍ بسبب تأخر الاتحاد الأوروبي في وضع المساءلة النهائية على قوانين التنفيذ. ويخاطر هذا التأخير بإخذهم على حين غرة عندما يتعلق الأمر بتحصيل بدلات الاتحاد الأوروبي (EUAs) والتنازل عنها لاحقًا.

وفقًا لشركة OceanScore، من المتوقع أن يواجه أصحاب السفن الآسيويين الذين يقومون بتشغيل السفن من وإلى أوروبا التزامات انبعاثات تتجاوز حوالي مليار يورو (١,١ مليار دولار أمريكي) بمجرد التنفيذ التام لنظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي (EU ETS). وبحسب البيان، من المتوقع أن يقع العبء الأكبر على الشركات المسجلة في الصين وسنغافورة. توقعت شركة التكنولوجيا البحرية OceanScore ومقرها هامبورغ أن حاملي وثيقة الامتثال (DoC) في آسيا سيحتاجون إلى تسليم ما بين ١٥ إلى ١٦ مليون من بدلات الاتحاد الأوروبي (EUAs) أو أرصدة الكربون، للرحلات من وإلى الاتحاد الأوروبي، الخاضعة للمساءلة. بنسبة ٥٠٪ من الانبعاثات. بالإضافة إلى ذلك، ستكون مكالمات الموانئ والعبور داخل الاتحاد الأوروبي مسؤولة عن ١٠٠٪ من الانبعاثات.

تقدر تكاليف الاتحاد الأوروبي لمقايضة الانبعاثات للمالكين الآسيويين بحوالي ٥٠٠ مليون يورو (٥٤٠ مليون دولار أمريكي) هذا العام، مع التزامات بنسبة ٤٠٪ من الانبعاثات، وتزيد إلى ٧٠٪ في عام ٢٠٢٥ وتصل إلى ١٠٠٪ في عام ٢٠٢٦ خلال فترة الثلاث سنوات من اللاحة. ومن المتوقع أن تتأثر حوالي ٤٠٠٠ سفينة ترفع العلم الآسيوي بمعايير الاتحاد الأوروبي لمقايضة التجارة، وهو ما يمثل حوالي ثلث إجمالي ١٢٥٠٠ سفينة شحن وركاب تزيد حمولتها عن ٥٠٠٠ طن وتخضع حاليًا لمعايير الاتحاد الأوروبي لمقايضة التجارة.

علاوة على ذلك، فإن هذه السفن ملوكة أو يتم تشغيلها من قبل ٤٠٠ من حاملي DoC، بما في ذلك اللاعبين الرئيسيين مثل COSCO الصينية، و Anglo-Eastern و Ship Management و HMM في كوريا الجنوبية، مع تشغيل ما يقرب من نصف السفن المتضررة من قبل حاملي DoC من خارج الاتحاد الأوروبي.

كما أن تكلفة الشحن الآسيوي المقدره بـ مليار يورو (١,١ مليار دولار أمريكي) تتوقف على تقلب أسعار الكربون، والتي تبلغ حاليًا حوالي ٥٥ يورو (٦٠ دولارًا أمريكيًا) للطن من ثاني أكسيد الكربون. يتم تحديد هذا السعر من خلال العرض والطلب على EUAs.

صرح البريشت قنابل: "سيبتعين على صناعة الشحن تسليم ما يقرب من ٨٠ مليون EUA بمجرد التنفيذ التدريجي الكامل لنظام إس إس الأوروبي، منها ٤٠٪ ستأتي من شركات من خارج الاتحاد الأوروبي، بما في ذلك المملكة المتحدة والنرويج وتركيا". جريل، المدير الإداري المشارك لشركة OceanScore.

شركة OceanScore.

Cargoland

ATEB
LIMITED EGYPT

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: محمد القاضيشركة قطر للطاقة توسع أسطول ناقلات الغاز
المسال وتعاقد على بناء ٢٧ ناقلة غاز

يمضي مخطط توسيع أسطول شركة قطر للطاقة على قدم وساق من خلال العقد الذي تم توقيع هذا الأسبوع لشراء ١٢ ناقلة للغاز الطبيعي المسال مع شركة هانوا أوشن، وهي الساحة الكورية المعروفة سابقاً باسم دايبو لبناء السفن والهندسة البحرية. ولم يتم الكشف بعد عن الأسعار ومواعيد التسليم.

وفي الشهر الماضي، فازت شركة كورية كبرى أخرى، وهي سامسونج للصناعات الثقيلة، بطلبية من شركة قطر للطاقة لشراء ١٥ ناقلة غاز بقيمة ٣.٤٤ مليار دولار، بينما أكدت شركة HD Hyundai في أكتوبر من العام الماضي صفقة قياسية بقيمة ٣.٩ مليار دولار لبناء ١٧ ناقلة للغاز الطبيعي

المسال لصالح الشركة. نفس المالك. كما أن توسعة أسطول الغاز التابع لشركة قطر للطاقة يأخذها أيضاً إلى الصين للحصول على جودة من الطلقات.

mm nexmaritime



Our Services

- 24 Hours Cargo Track & Trace through our Intranet.
- Forwarding Agents.
- Door-to-door, port-to-port, pick up and delivery services
- Air/Sea/Road services
- Cargo transport insurance
- Export consolidation and import de-consolidation service
- Warehousing.
- Import And Export Services

+20 3 4815227

0120223115

agency@nexmaritime.com

www.nexmaritime.com

9 Hussein Street, Hassab, Al Zaher Tower 2, Sulran Hussein,
first floor, Apartment 101

بسبب أزمة البحر الأحمر ارتفاع شحن الحاويات داخل أوروبا

بنسبة ١٨٪



ومنافسة شديدة بين أكبر ٣ خطوط ملاحية على حصة شحن الحاويات في أوروبا

ارتفعت سعة شحن الحاويات داخل أوروبا بنسبة ١٨٪ تقريبا على أساس سنوي، حيث أدت أزمة البحر الأحمر إلى تخصيص المزيد من السفن المغذية لهذا القطاع، وفقا لشركة Alphaliner.

ويوجد الآن أكثر من ١٧٠ ألف حاوية مكافئة تخدم السوق داخل أوروبا، حيث ارتفع عدد السفن في هذا القطاع من ٥٨١ إلى ٦٤٥.

وفي العام الماضي، ارتفع متوسط حجم سفينة الحاويات العاملة في التجارة البيئية الأوروبية من ١٦٧١ إلى ١٧٧٣ حاوية نمطية، وقد استلزمت فترات الإبحار الأطول من آسيا إلى أوروبا، الناجمة عن تحويل السفن إلى رأس الرجاء الصالح، التغذية داخل أوروبا لتسريع عمليات تسليم البضائع.

ومع معدل نمو في القدرة يبلغ حوالي ٢٣٪، حققت التجارة بين شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط أكبر قفزة في التجارة خلال العام الماضي. كان أحد المحركات هو الترقية الكبيرة لخدمة MSC لخدمة "Levante Express" في شمال أوروبا وشرق البحر الأبيض المتوسط من ست سفن سعة ٦,٣٠٠ حاوية مكافئة إلى ٧,٨٠٠ حاوية مكافئة إلى ست سفن تتراوح سعتها بين ٨,٦٠٠ حاوية مكافئة و ٩,٢٠٠ حاوية مكافئة.

المحرك الرئيسي الثاني للنمو بين شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط هو ١٢ سفينة تابعة لشركة CStar Line و Crios Shipping ومقرها دبي، والتي أضافت قدرة إجمالية تزيد عن ٣٠ ألف حاوية مكافئة.

وترتبط هذه السفن بالناقلات التي تركز على روسيا والتي تعمل على سد الفراغ الذي خلفه مشغلو الخطوط الرئيسية الذين تخلوا عن الخدمات المتجهة إلى روسيا بسبب الغزو الروسي لأوكرانيا.

وفي الوقت نفسه، منذ أوائل شهر فبراير/شباط، دفعت أزمة البحر الأحمر شركات الحاويات إلى نشر حمولة كبيرة من سفن باتاماسك الجديدة في رحلات بحرية إضافية في أوروبا.

وفي داخل أوروبا، لا تزال شركة MSC في المركز الأول من حيث القدرة المنتشرة مع قدرة استيعابية تبلغ ٣٣٩,٩٧٨ حاوية مكافئة مما يمنح حصة سوقية تبلغ ٣٠٪، لم تتسبب شركة النقل التي تتخذ من جنيف مقراً لها سوى ٧,٣٪ من السعة (مقابل ١٧,٨٪ من السوق) مقارنة بالعام الماضي، ولكنها لا تزال تتمتع بأكثر حصة سوقية على الإطلاق بين جميع شركات النقل. في قطاع الخدمات داخل أوروبا.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي

BIMCO : تراجع عبور سفن الحاويات بنسبة ٧٠٪ عبر خليج عدن وقناة السويس بسبب الهجمات على السفن



خلال الأسابيع السبعة الأولى من عام ٢٠٢٤، انخفضت أحجام البضائع من وإلى موانئ خليج عدن والبحر الأحمر بنسبة ٢١٪ على أساس سنوي. وانخفض عدد السفن القادمة إلى هذه الموانئ بشكل كبير مع تجنب الشحن التجاري بشكل متزايد العبور عبر المنطقة بسبب وقال نيلز راسموسن، كبير محللي الشحن في شركة BIMCO، إن "المخاوف بشأن الهجمات على السفن من قبل الحوثيين".

منذ نوفمبر/تشرين الثاني ٢٠٢٣، هاجمت قوات الحوثي السفن في البحر الأحمر وخليج عدن. وفي ديسمبر/كانون الأول، بدأت معظم ناقلات الحاويات والغاز في تجنب المنطقة، وبحلول يناير/كانون الثاني، لوحظ انخفاض كبير في عمليات العبور في معظم القطاعات.

وحتى الآن في شهر فبراير، انخفض عدد السفن العابرة عبر خليج عدن وقناة السويس بنسبة ٥٠٪ و ٣٧٪ عن العام الماضي على التوالي. تراجع عبور سفن الحاويات بنسبة ٧٠٪ عبر خليج عدن وقناة السويس. قيل الهجمات، كانت الشحنات عبر قناة السويس تمثل ما يقرب من ١٠٪ من التجارة العالمية.

ورغم أنباء "إن الهجمات على السفن في البحر الأحمر تؤثر بشكل مباشر على قدرة دول المنطقة على استيراد وتصدير البضائع. وحتى في حالة وجود طرق تصدير بديلة، فإن هذه الطرق غالباً ما تكون بتكلفة أعلى ومدة أطول ومع قيود على الطاقة الاستيعابية". راسموسن.

يمكن للمملكة العربية السعودية والأردن ومصر تجنب البحر الأحمر، حيث يمكن للمملكة العربية السعودية والأردن نقل البضائع عبر الدمام على سبيل المثال في الخليج العربي، بينما يمكن لمصر الاعتماد على موانئها على البحر الأبيض المتوسط مثل الإسكندرية ودمياط. ومع ذلك، سيكون تغيير المسار صعباً على جميع البضائع باستثناء بضائع الحاويات.

ولا يبدو أن الدول الأخرى لديها بدائل قابلة للتطبيق للشحن في البحر الأحمر، ومن المرجح أن تكون أي محاولات لنقل البضائع براً صعبة للغاية. ونتيجة لذلك، انخفضت الشحنات في السودان والصومال وإريتريا واليمن حتى الآن بنسبة ٢٥٪ على أساس سنوي في عام ٢٠٢٤. وتعد جيوبوتي استثناءً جديراً بالملاحظة، حيث ظلت الشحنات مستقرة.

وقد تؤثر الظروف المتدهورة على الاقتصادات وربما تزيد من عدم الاستقرار في العديد من الاقتصادات في المنطقة. وتعاثي اليمن والسودان والصومال بالفعل من الصراعات المسلحة. وقد أدى عدم الاستقرار في البحر الأحمر إلى زيادة صعوبة حصولهم على المساعدات الدولية ويمكن أن يزيد من تكلفة السلع الأساسية.

"لقد تم نشر تحالف بقيادة الولايات المتحدة وعملية بحرية أطلقها الاتحاد الأوروبي مؤخرًا بهدف حماية السفن في البحر الأحمر. ومع ذلك، فإن الهجمات لم تتوقف بعد، ولا تزال التوقعات غير واضحة. وإلى أن يتم التوصل إلى حل، يجب على المنطقة أن تضيف راسموسن أن الاقتصادات ستستمر في تحمل التكلفة.

شركة الإمارات للشحن البحري تطرح خدمتها الجديدة لتقليل وقت العبور بين الشرق الأقصى والشرق الأوسط



أعلنت شركة الإمارات للشحن البحري (ESL) عن طرح خدمتها الجديدة COSMOS (CMX) وتعزيز خدمة GALEX (GLX) الحالية التي تهدف إلى تحسين أوقات العبور وزيادة التردد بين الشرق الأقصى والشرق الأوسط. ستكون تناوبات المنفذ لخدمات ESL كما يلي:

كوزموس: شنغهاي (الصين) - نينغبو (الصين) - خليج دا تشان (الصين) - جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) - صحر (عمان) - بورت كلاج (ماليزيا) - شنغهاي (الصين)

جالكس: بوسان (كوريا الجنوبية) - تشينغداو (الصين) - شيامن (الصين) - نانسا (الصين) - خليج دا تشان (الصين) - بورت كلاج (ماليزيا) - جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) - الدمام (المملكة العربية السعودية) - خورفكان (الإمارات العربية المتحدة) - بوسان (كوريا الجنوبية)

وقالت ESL إن هذه الخدمات مجتمعة تقلل بشكل كبير أوقات العبور من شرق آسيا إلى الشرق الأوسط وتعزز تردد الخدمة بشكل عام.

ومع إضافة خدمة CMX، تقدم الشركة الآن تسع خدمات عبر جبل علي، مما يتيح الوصول إلى الموانئ الرئيسية في شبه القارة الهندية وأفريقيا. تمثل خدمة CMX الخدمة الثانية للنقل من وسط الصين والثالثة من جنوب الصين إلى الشرق الأوسط.

علاوة على ذلك، فإن التناوب المتجدد لخدمة GLX يفيد العملاء في أعلى الخليج والبحر الأحمر وأفريقيا، مما يضمن تقليل أوقات العبور إلى الموانئ الرئيسية في آسيا عبر جبل علي، وفقاً لبناي شركة ESL.

صفقة قيمتها ٥.٥ مليار دولار

سلطات المنافسة تضع شروطاً لصفقة

إستحواذ CMA CGM على شركة Bolloré Logistics.



قالت هيئة المنافسة البولنيزية إنها ستمنح صفقة استحواذ شركة الخطوط الشحن الفرنسية CMA CGM على شركة Bolloré Logistics.

ما لم يتم CMA CGM بالغاء إحدى خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة، وهي خط بنما المياثر، أو تباع شركة بولوريه التابعة في المنطقة. وطالبت الهيئة أيضاً CMA CGM بالموافقة على شرط عدم المنافسة في بولنيزيا لمدة خمس سنوات.

وقد وقعت شركة الخطوط الشحن الفرنسية CMA CGM تحت طائلة سلطات المنافسة في بولنيزيا في محاولتها للاستحواذ على شركة Bolloré Logistics.

وقالت الهيئة إنها "حددت مخاطر تنافسية عالية تتشكل في طرد المنافسين على حساب النشاط التنافسي المناسب لوكلاء الشحن وفي نهاية المطاف للمستهلكين".

وافقت شركة CMA CGM على شراء العمليات اللوجستية لمجموعة Bolloré Logistics التي تديرها عائلة مقابل قيمة مؤسسية قدرها ٥ مليارات يورو (٥.٥ مليار دولار) في مايو من العام الماضي.

ARKAS

EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Youssaf Adbah St., El Messallah Ramleh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4868660	CAIRO: 27, El Hojaj St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 2455088 Fax: (+2 02) 2455887	PORT SAID: 77 El Gomhoria St., El Salem Tower In Front OF El Salem Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597
DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221	SUEZ: 34, El Gash St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198022 Fax: (+2 062) 3198022	

www.arkas-egypt.com



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

غرفة التجارة البريطانية :

أكثر من ٥٠ % من شركات التصدير في البريطانية تأثرت بأزمة البحر الأحمر

وكان للوضع تأثير متتالي على سلاسل التوريد. تستغرق التأخيرات اللوجستية في أوقات التسليم ثلاثة أو أربعة أسابيع أطول من الجدولة المعتادة. وقد أدى ذلك لاحقاً إلى صعوبات في التدفق النقدي ونقص في المكونات في خطوط الإنتاج.

ووفقاً لباين، يوفر البحث الجديد نظرة فورية على التأثير الذي شعرت به الشركات في المملكة المتحدة نتيجة لإضطراب البحر الأحمر. "كانت هناك طاقة فائضة في صناعة الشحن البحري للاستجابة للصعوبات، الأمر الذي أتاح لنا بعض الوقت."

وذكر باين كذلك: "من الواضح أن قطاعات معينة من الاقتصاد معرضة لهذا الأمر أكثر من غيرها، ولكن مع إدخال الحكومة مؤخرًا للضوابط والإجراءات الجمركية الجديدة للواردات مما أدى أيضاً إلى زيادة التكاليف والتأخير، أصبح هذا وقتاً صعباً بالنسبة للشركات."

ومع ضعف الطلب العالمي، شهد اقتصاد المملكة المتحدة انخفاضاً في إجمالي صادرات السلع في عام ٢٠٢٣، وفقاً لباين، الذي ناشد الحكومة البريطانية أيضاً لتقديم المزيد من الدعم للمصدرين في ميزانية الربيع.

"نحن ندعو إلى إنشاء مجلس للصادرات لسفّل الاستراتيجية التجارية للمملكة المتحدة ومراجعة فعالية التمويل الحكومي لدعم الصادرات.

"إن التجارة الخارجية أمر حيوي لتنمية اقتصادنا. يجب علينا أن نفعل كل ما في وسعنا لمساعدة الشركات على تجاوز هذه الأوقات الصعبة، ومن ثم التركيز بشكل حاد على توسيع الصادرات للمستقبل.

لقد شعرت أكثر من ٥٠ في المائة من شركات التصدير في المملكة المتحدة بتأثير التعطيل الناجم عن العنف على طرق التجارة الحيوية على طول البحر الأحمر.

قامت غرفة التجارة البريطانية (BCC) بتجميع بيانات من أكثر من ١٠٠٠ شركة، معظمها تضم تلك التي يعمل بها أقل من ٢٥٠ موظف. وتبين أن ما يقرب من ٢٧ في المائة من الشركات التي تغطي مختلف القطاعات تعرضت لتداعيات كبيرة بسبب الأحداث الجارية في البحر الأحمر.

وبشكل أكثر تحديداً، أشارت الشركات إلى زيادة التكاليف باعتبارها جوهر التحديات التي تواجهها، حيث أفاد البعض عن ارتفاع بنسبة ٣٠٠ في المائة في تكلفة استئجار الحاويات منذ التعطيل.

اندلع العنف في أواخر عام ٢٠٢٢ بين المتمردين الحوثيين وسفن الحاويات في ما يعتبر أحد أهم طرق التجارة في العالم. ومع ذلك، إذا استمر الوضع لفترة أطول، فإن الضغط سيبدأ في التصاعد على الشركات، كما حذرت لجنة التجارة البريطانية.

وقال ويليام باين، الذي يشرف على السياسة التجارية في غرفة التجارة البريطانية: "تشير أبحاثنا إلى أنه كلما استمر الوضع الحالي لفترة أطول، زاد احتمال أن تبدأ ضغوط التكلفة في التراكم."



وفقاً للبيانات التي جمعها المركز البحري الياباني (JMC) باستخدام معلومات من إحصاءات تجارة الحاويات (CTS)، وصلت صادرات الحاويات من آسيا إلى أوروبا إلى ١٦,٥٨ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢٣.

وذكرت الرابطة اليابانية الدولية لوكلاء الشحن (JIFFA) أن هذا يمثل زيادة بنسبة ٧,٨٪ عن العام السابق وأعاد الأرقام إلى مستويات ما قبل الوباء التي شوهدت في عام ٢٠١٩.

وبحسب المنشأ، تضخمت الحاويات القادمة من الصين بنسبة ٩,٥٪ لتصل إلى ١٢,٥ مليون حاوية مكافئة، مما أدى إلى قيادة حركة الحاويات الصادرة بشكل عام. وكانت تلك القادمة من شمال شرق آسيا نشطة أيضاً، حيث حققت تحسناً مزدوج الرقم بنسبة ١٢,١٪ إلى إجمالي ١,٨٣ مليون حاوية نمطية. من ناحية أخرى، انخفضت الحاويات من جنوب شرق آسيا بنسبة ٣,٧٪ إلى ٢,٢٤ مليون حاوية مكافئة.

الحاويات القادمة من الصين

زادت بنسبة ٩.٥٪ لتصل إلى ١٢.٥

مليون حاوية

وحسب الواجهة، زادت صادرات الحاويات من آسيا في جميع المجالات. أما في أوروبا، فقد ارتفعت بنسبة ١,٤٪ لتصل إلى ١٠,٢٢ مليون حاوية مكافئة. وإلى غرب البحر الأبيض المتوسط، ١١,٤٪ إلى ٣,٠١ مليون حاوية نمطية، وإلى شرق البحر الأبيض المتوسط ٢٨,٩٪ إلى ٣,٣٥ مليون حاوية نمطية.

وفي الوقت نفسه، بلغ إجمالي الواردات من أوروبا إلى آسيا ٦,٤٧ مليون حاوية نمطية العام الماضي، بانخفاض ٣,٥٪ عن عام ٢٠٢٢ وظلت في اتجاه هبوطي لمدة ثلاث سنوات متتالية.

وبحسب المنشأ، انخفضت الحاويات من شمال أوروبا بنسبة ٥,١٪ إلى ٤,٥٣ مليون حاوية مكافئة لعشرين قديم، ومن غرب البحر الأبيض المتوسط بنسبة ٥,٢٪ إلى ١,٠٢ مليون حاوية مكافئة، لكن الحاويات من شرق البحر الأبيض المتوسط ارتفعت بنسبة ٤,٥٪ إلى ٩١٦,٧٠٨ حاوية مكافئة.

حسب الواجهة، تراجعت الواردات إلى الصين بنسبة ٦,٦٪ إلى ٣,٢ مليون حاوية مكافئة وإلى شمال شرق آسيا بنسبة ١٢,١٪ إلى ١,٣٨ مليون حاوية مكافئة. ومع ذلك، ارتفعت تلك المتجهة إلى جنوب شرق آسيا بنسبة ٨,٧٪ لتصل إلى ١,٩ مليون حاوية نمطية

الحطة متعددة الوسائط الجديدة في ميناء أنقرة التركي تبدأ عملياتها



تم إطلاق المرحلة الأولى من محطة أنقرة متعددة الوسائط لميناء أنقرة ، Oiz Et Logistics ، والتي تتميز بحاوية تبلغ ٥٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة وسعة شحن سوانب جافة تبلغ ٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ طن

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا التطوير تدشين خط سكة حديد ومنصة بطول ٧٠٠ متر، مما يسهل الإطلاق الناجح لعمليات القطارات في المحطة

ومن المتوقع أن يلعب هذا المركز الجديد دوراً محورياً في التجارة التركية، مما يسرع اندماج الشركات التي تتخذ من أنقرة مقراً لها في شبكات التجارة العالمية من خلال ضمان اتصال الأناضول بالمحطات البحرية التركية في غضون إطار زمني مدته ٢٤ ساعة



RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

- | | | |
|---|---|--|
| Land transport <input checked="" type="checkbox"/> | Sea freight <input checked="" type="checkbox"/> | Air freight <input checked="" type="checkbox"/> |
| Logistic solution <input checked="" type="checkbox"/> | Industry solution <input checked="" type="checkbox"/> | Custom solutions <input checked="" type="checkbox"/> |

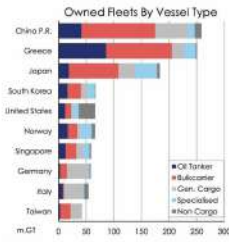
Contact Us

Mohamed adel	Ahmed adel	Mostafa agha
+2 010 66065328	+2 01023388548	+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.agma@marex-marine.com



النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة الهندس: مدحت القاضي



Country/Region	Oil Tanker	Bulkcarrier	Gen. Cargo	Specialized	Non-Cargo	Total	mGT	Ships
1 China P.R.	3,544	3,434	3,385	1,030	5,354	13,747	258.8	193.4
2 Greece	1,384	2,449	645	499	746	5,723	203.4	170.9
3 Japan	907	1,854	2,568	1,436	1,793	9,793	153.3	122.2
4 South Korea	438	349	867	631	997	3,082	67.3	51.2
5 United States	201	204	331	257	2,858	4,451	66.7	140.0
6 Norway	218	343	480	574	1,171	2,791	66.5	79.7
7 Singapore	701	322	498	683	1,420	3,624	99.1	94.3
8 Germany	92	352	1,562	186	317	3,429	58.6	45.0
9 Italy	281	67	663	117	1,028	2,140	34.8	31.8
10 Taiwan	112	492	335	82	345	1,371	42.2	37.8

المسال ٩,٣ مليار دولار أمريكي، وهو ما يمثل زيادة كبيرة بنسبة ٥٧% عن التقرير الأخير. ويرجع هذا الارتفاع سنغافورة إلى المركز الثاني من حيث القيمة في قطاع غاز البترول المسال، وكوريا الجنوبية في المركز السادس والنرويج في المركز السابع والمملكة المتحدة في المركز الثامن وألمانيا التاسع وهونغ كونغ، في المركز العاشر

ومن إجمالي قيمة الأصول، تمثل السفن المسابحة ٤٩ مليار دولار أمريكي، مما يعزز مكانة الولايات المتحدة كأكبر مالك للرحلات البحرية في العالم. وهذا أمر متوقع، نظراً لأن المقر الرئيسي لشركتي الرحلات البحرية الراندتين، كرنفال ورويال كاريبيان، يقع في الولايات المتحدة الأمريكية. على الرغم من انخفاض قيمة الأسطول بما مجموعه ٤,٧ مليار دولار أمريكي منذ التقرير الأخير، إلا أن الولايات المتحدة تحافظ على هيمنتها في صناعة الرحلات البحرية.

وتعد الولايات المتحدة أيضاً مالكة بارزاً في قطاع الزورق، حيث تمتلك أكبر أسطول من حيث القيمة بقيمة ٢,٥ مليار دولار أمريكي. ومع ذلك، مع ٤٠ سفينة، تأتي الولايات المتحدة خلف اليابان، التي تمتلك ٨٤ سفينة.

سنغافورة في المركز الخامس احتفظت سنغافورة بالمركز الخامس مرة أخرى هذا العام، بقيمة أسطول تبلغ ج. ٨٥,٧ مليار دولار أمريكي والمركز الرابع من حيث عدد السفن المملوكة. ويحتل أسطول الحاويات في سنغافورة المرتبة الثالثة من حيث القيمة على مستوى العالم، حيث تبلغ قيمته ٢٢,١ مليار دولار أمريكي، وهو ما يمثل ما يقرب من ربع قيمة الأسطول بأكمله.

أدت التحسينات في قطاع غاز البترول المسال والقيم الأقوى إلى زيادة نشاط البيع والشراء في سنغافورة. ويبلغ التقييم الحالي لأسطول غاز البترول

اليابان الأولي والصين الثانية واليونان الثالثة أكبر ١٠ دول مالكة للسفن لهذا العام



تكشف VesselsValue عن أفضل ١٠ دول مالكة للسفن لهذا العام، حيث تقوم برمجة إجمالي قيم الأصول للسفن حسب البلد المالك المستفيد. فمن ريادة اليابان الحازمة في المركز الأول بأسطول قيمته ٢٠٦,٣ مليار دولار أمريكي إلى ظهور هونغ كونغ بقيمة ٤٤,٧ مليار دولار أمريكي، تغيرت قيم الأصول واستراتيجيات الملكية بشكل كبير خلال الأشهر الـ ١٢ الماضية.

تستمر اليابان في الريادة، حيث تحتل المركز الأول في امتلاك الأسطول الأعلى قيمة، وتمتلك أصولاً إجمالية تبلغ حوالي ٢٠٦,٣ مليار دولار أمريكي. وهذه زيادة ٥% منذ التقرير الأخير في نوفمبر ٢٠٢٢.

وقد تم تنفيذ استثمارات كبيرة في قطاع الناقلات حيث تمت إضافة ما يقرب من ١٠٠ سفينة إلى الأسطول، مما أدى إلى زيادة القيمة الإجمالية بنسبة ١٥,٥%. بالإضافة إلى ذلك، استمرت قيم هذا القطاع في اكتساب القوة في جميع القطاعات الفرعية والفئات العمودية تقريباً خلال العام الماضي. على سبيل المثال، YO Suezmax ١٠ التي تبلغ سعتها ١٦٠,٠٠٠ طن ساكن زادت بمقدار 19.8% c. على أساس سنوي من ٥٣,٤٣ مليون دولار أمريكي إلى ٦٤,٠١ مليون دولار أمريكي.

ومن بين أكبر الدول المالكة للسفن، تمتلك اليابان الأساطيل الأعلى قيمة لسفن الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال من حيث القيمة البالغة ٣٧,٨ مليار دولار أمريكي و١٣,٤ مليار دولار أمريكي على التوالي ومن حيث الحجم عند ٢٠٢ سفينة للغاز الطبيعي المسال و٣٤٤ سفينة من غاز البترول المسال. وتمتلك اليابان أيضاً أكبر وأهم أسطول لحاملات المركبات يضم ٣٣٤ سفينة بقيمة إجمالية تبلغ ٢٢,٩ مليار دولار أمريكي.

ومرة أخرى، تحتفظ الصين بمركزها الثاني من حيث ملكية السفن، حيث تضم إجمالي ٦٠,٨٤ سفينة وتبلغ قيمة الأسطول الحالي ٢٠٤ مليار دولار أمريكي. تمتلك الصين أكبر أسطول من السفن البالكر، سواء من حيث السفن أو القيمة. ونتيجة لتحسن أساسيات السوق، كانت أرباح شركة Bulkers ثابتة، وخاصة بالنسبة لشركة Capesizes. وكان لهذا تأثير إيجابي على القيم التي زادت بنسبة ٣٠,٣٦% تقريباً على أساس سنوي للسفن YO ١٥ التي تبلغ قيمتها ١٦٠,٠٠٠ طن ساكن بنسبة ٢٠,٦٢% تقريباً عن نفس الفترة من العام الماضي، من ٣٨,٣٧ مليون دولار أمريكي إلى ٤٦,٢٨ مليون دولار أمريكي.

على مدى العامين الماضيين، استمرت العقود الروسية المستمرة وزيادة الناتجة في الطلب على طن الأميال في تعزيز أرباح الناقلات. بالإضافة إلى ذلك، فإن الوضع الذي يتكشف في البحر الأحمر يقدم المزيد من الدعم للأرباح، على الأقل على المدى القصير. وقد أدى هذا إلى إبقاء قيم الناقلات تحوم حول أعلى المستويات منذ عام ٢٠١٠ بالنسبة لمعظم القطاعات، على سبيل المثال، ارتفعت قيم الناقلات YO Suezmax ١٥ التي تبلغ حمولتها السائكة ١٦٠,٠٠٠ طن ساكن بنسبة ٢٠,٦٢% تقريباً عن نفس الفترة من العام الماضي، من ٣٨,٣٧ مليون دولار أمريكي إلى ٤٦,٢٨ مليون دولار أمريكي.

وتتمتع اليونان أيضاً ثاني أكبر أسطول للغاز الطبيعي المسال، حيث يضم ١٤٣ سفينة بقيمة أسطول تبلغ ٣,١ مليار دولار أمريكي. وظلت القيم في هذا القطاع عند مستويات مرتفعة باستمرار منذ عام ٢٠٢٢، مدفوعة بارتفاع الطلب.

وظلت الولايات المتحدة في المركز الرابع بإجمالي ٩٩,٩ مليار دولار أمريكي، وزيادة تزيد عن مليار دولار أمريكي عن تقريرنا الأخير.

ومن بين أكبر الدول المالكة للسفن، تمتلك اليابان الأساطيل الأعلى قيمة لسفن الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال من حيث القيمة البالغة ٣٧,٨ مليار دولار أمريكي و١٣,٤ مليار دولار أمريكي على التوالي ومن حيث الحجم عند ٢٠٢ سفينة للغاز الطبيعي المسال و٣٤٤ سفينة من غاز البترول المسال. وتمتلك اليابان أيضاً أكبر وأهم أسطول لحاملات المركبات يضم ٣٣٤ سفينة بقيمة إجمالية تبلغ ٢٢,٩ مليار دولار أمريكي.

CAPITAL LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

تحالف OCEAN أكبر شبكة شحن تشغيلية على مستوى العالم

يمدد تعاونه إلى ٢٠٢٢



اجتمع الرؤساء التنفيذيون لمجموعة CMA CGM و COSCO SHIPPING، Evergreen و OOCL في شنغهاي لتوقيع مذكرة تفاهم، لتمديد التعاون التشغيلي لتحالف OCEAN لمدة خمس سنوات إضافية حتى عام ٢٠٢٢.

كشراكة مستدامة، يظل تحالف OCEAN ملتزمًا بدعم سلاسل التوريد والشركات الخاصة بالعملاء من خلال توفير حلول شحن عالية المستوى عبر مجموعة واسعة من الموانئ المخدومة، وتقديم مكالمات مباشرة وأوقات عبور مثالية.

تأسس تحالف OCEAN في ربيع عام ٢٠١٧، وهو يمثل أكبر شبكة شحن تشغيلية على مستوى العالم، ويعمل بمثابة حجر الزاوية لطرق التجارة الدولية. وهي تقدم باستمرار حلولاً سريعة ومبتكرة للعملاء، مدعومة بشبكاتها القوية داخل الصناعة.

مع الالتزام بتحقيق صافي الصفح بحلول عام ٢٠٥٠، تعمل مجموعة CMA CGM على تنفيذ حلول متطورة لتقليل التأثير البيئي للشحن والخدمات اللوجستية. وبحلول عام ٢٠٢٧، تهدف الشركة إلى تشغيل أكثر من ١٢٠ حاوية تعمل بالوقود الأخضر البديل، وبعضها موجود بالفعل في الخدمة عبر شبكة OCEAN Alliance.

ووفقاً للبيان، لعب تحالف OCEAN، لمدة سبع سنوات متتالية، دوراً حيوياً في الحفاظ على سلسلة توريد مستقرة مع الالتزام بجميع

القوانين واللوائح ذات الصلة. ومع هذا التمديد، يظل التحالف ملتزماً بهدفه الأساسي: توفير أعلى مستوى من الخدمة للشركاء وعملائهم في السنوات المقبلة.

"منذ عام ٢٠١٧، التزمت مجموعة CMA CGM جنباً إلى جنب مع شركائها ضمن OCEAN Alliance بالجمع بين أكبر شبكة شحن مع أفضل الخدمات في فئتها، إن قرار تمديد تعاوننا لمدة ٥ سنوات أخرى على الأقل يجسد التزامنا بتلبية احتياجاتنا. احتياجات العملاء وبناء سلاسل توريد أكثر أماناً وموثوقية واستدامة. تنوعنا هو قوتنا، وسنواصل معاً قيادة صناعتنا"، على رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM. لقد أدى توسيع التعاون بين شركاء تحالف OCEAN إلى إنشاء إطار عمل لتشغيل خطوط الحاويات الرئيسية في السنوات القادمة.

رويترز: ٢٥٪ زيادة في حجم البضائع التي تم نقلها عبر الموانئ الإسبانية خلال يناير بسبب الهجمات على السفن في البحر الأحمر



كشفت وكالة رويترز في تقرير لها عن ارتفاع حجم البضائع التي تنتقل عبر الموانئ الكبرى في إسبانيا بما يصل إلى ٢٥ بالمائة في يناير كانون الثاني، إذ دفعت الهجمات على الشحن في البحر الأحمر الشركات إلى تحويل مسار السفن المتجهة إلى أوروبا حول جنوب أفريقيا بدلاً من ذلك.

وشهدت الموانئ الشمالية في إسبانيا أيضاً قفزة في أحجام الترانزيت بما يصل إلى ثلاثة أضعاف، حيث اختار التجار تجنب نقل البضائع بالشاحنات عبر أوروبا بسبب الحصار واسع النطاق من قبل المزارعين، حسبما تقول جمعية التجزئة وصناعة الأغذية الإسبانية Aecoc

وشهدت موانئ مثل لاس ماس في جزر الكناري وبرشلونة زيادة بنسبة ٢٥،٤% و ٧،٦% على التوالي في حجم البضائع، خلال الشهر الأول من عام ٢٠٢٣. إجمالي حركة البضائع إلى الموانئ الإسبانية - بما في ذلك البضائع والسوائل السائبة والسائبة الجافة - وارتفعت حركة المرور بنسبة ٣،٤% في يناير مقارنة بانخفاض ٣،٣% في حركة المرور العام الماضي، وفقاً للأرقام الرسمية.

الموانئ الإسبانية تعد نقاط دخول مهمة إلى أوروبا لشركات الشحن التي تختار الإبحار حول جنوب أفريقيا بدلاً من البحر الأحمر

تعد الموانئ الإسبانية نقاط دخول مهمة إلى أوروبا لشركات الشحن التي تختار الإبحار حول جنوب أفريقيا بدلاً من البحر الأحمر لتجنب هجمات المتمردين الحوثيين قبالة اليمن.

وقالت هيئة الموانئ التي تديرها الدولة لرويترز إن الزيادة في حركة المرور قد تكون مرتبطة بآثار أزمة البحر الأحمر، لكن سيتعين عليها الانتظار بضعة أشهر للحصول على تقييم أكثر دقة.

ارتفعت أحجام البضائع العابرة بنسبة ٢،٨% في الموانئ الإسبانية، لكن الارتفاع كان أكثر وضوحاً في موانئ شمال إسبانيا مثل سانتاندير وبلباو، والتي تعاملت في الثلاثين يوماً الأولى من العام بين ضعفي وثلاثة أضعاف حجم البضائع العابرة. مقارنة بشهر يناير ٢٠٢٢.

وقال المكتب الصحفي للميناء إن الارتفاع في الأحجام في سانتاندير يرجع أيضاً إلى توسعة محطة الحاويات بالميناء.

بداية من أول مارس CGM CMA تعلن عن تطبيق رسوم إضافية للشحنات الجافة لعدة مناطق



أعلنت شركة النقل البحري الفرنسية CGM أنها ستطبق الرسوم الإضافية التالية لموسم الذروة، اعتباراً من ١ مارس.

بالنسبة للشحنات الجافة من شمال أوروبا والدول الإسكندنافية وبولندا وبحر البلطيق وشرق وغرب البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي والبحر الأسود وشمال أفريقيا إلى موانئ نفا شيفا ومونترا وهازيرا الهندية، ستكون الرسوم الإضافية ٢٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية.

بالإضافة إلى ذلك، سيطبق خط النقل في مرسيليا PSS بقيمة ٢٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية جافة من شمال أوروبا والدول الإسكندنافية وبولندا ودول البلطيق إلى منطقة الشرق الأوسط والخليج وجيبوتي واليمن.

علاوة على ذلك، قالت الشركة إنه سيتم فرض رسوم إضافية جديدة لموسم الذروة بقيمة ٣٠٠ دولار أمريكي لكل صندوق جاف من شرق وغرب البحر الأبيض المتوسط والبحر الأدرياتيكي، والبحر الأسود وشمال أفريقيا إلى منطقة الشرق الأوسط والخليج وجيبوتي واليمن.

MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR

FESCO **DALREFTRANS**
INNOVATIVE COLD CHAIN

EGYPT - NOVOROSIYSK

BI-WEEKLY

ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) - NOVOROSIYSK (NLE)

5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

- Domestic maritime transportation (FESCO TG)
- Rail transportation
- International freight forwarding
- > 800 units of specialized rolling-stock
- > 5000 refrigerated containers
- Customs Temporary Storage in the port of Vladivostok
- Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
- Cargo and liability insurance
- We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquiries:
import@mec-line.net
export@mec-line.net

Customer service

+2033936134 / 5/6/7
cs@mec-line.net

www.mec-line.net

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeya Road, Rami Station, Alexandria 21131, Egypt

+203 33936134 ☎ +203 33936137