

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: هدى القاضي



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التهاني القلبية  
للسادة أعضاء الشعبة الكرام  
والشعب المصري والأمة الإسلامية  
بمناسبة حلول عيد الفطر المبارك  
أعاده الله علينا جميعا  
باليمن والبركات  
وكل عام وأنتم بخير  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: هدى القاضي



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



CAPITAL

ARKAS  
EGYPT SAE.



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التهاني القلبية  
**للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي**  
**رئيس الجمهورية**

بمناسبة حلف سيادته اليمين الدستورية لفترة رئاسية جديدة  
وتقدموا لسيادته بخالص الإمتنان والشكر والتقدير على الإنجازات التي تحققت  
على أرض الواقع خلال العشر سنوات الماضية

متمنين لسيادته دوام التوفيق والسداد لإستمرار مسيرة التنمية والبناء  
لرفعة وطننا الغالي مصر

ونعاهد سيادته على الإستمرار في مساندة الوطن عن طريق المشاركة في  
مسيرة البناء من خلال المشروعات الجديدة لكي لتصبح مصر مركز لوجيستي عالمي

**رئيس مجلس الإدارة**  
**المهندس: مدحت القاضي**



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي

TOP LOGISTICS

nextmaritime

## حفل إنطار شعبة النقل الدولي بالإسكندرية يشهد مشاركة كبيرة من مجتمع النقل واللوجيستيات



في حفل إنطار الشعبة

المهندس مدحت القاضي: النشاط اللوجيستي في مصر يدر 4%  
من الناتج القومي ولدينا فرص نمو كبيرة



### لازم نعلم نكون مثل سنغهاي في الصين

### البنية التحتية في الطرق حدث فيها طفرة كبيرة

بيان استرشادي عن أسعار التولون البري عن البضائع الواردة

من	إلى	التولون بالبحري
السودان	أرقون	تريلا / 6050 جانبو / 20000
ليبيا	السولوم	تريلا / 57500 جانبو / 20500
حلفا	ابو سميل	دبابة / 13500 6100 / للابقار القادمة من السودان اي كان المنشأ

لجنة البري بالشعبة والضرائب  
و الجمارك يتفقوا على اسعار النقل  
البري بالمواني البرية والمواني  
الجافة حتى يونيو القادم

العنتبلي ومصطفى  
يشاركان في إجتماع  
FIATA RAME  
بالإمارات العربية



الأستاذ محمد مصيلحي تختفل بمرور ٢٥ عاما على  
إعادة تأسيس غرفة ملاحه الإسكندرية على يد اللواء  
حانم القاضي



أهم رسائل وزير النقل  
للشركات العاملة في  
النقل البحري والموانيء  
خلال حفل إنطار غرفة  
ملاحه الإسكندرية



النقل تكشف عن مخطط  
شامل لإنشاء ٣٠ ميناء  
جاف ومنطقة لوجيستيكية

وتتخذ إجراءات  
لمواجهة الحمولات  
الزائدة على الطرق





# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية



## حفل إفطار شعبة النقل الدولي بالإسكندرية يشهد مشاركة كبيرة من مجتمع النقل واللوجيستيات



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية حفل إفطارها السنوي بالإسكندرية بمشاركة كبيرة من أعضاء الشعبة وقيادات النقل البحري والجمارك والضرائب

وقد حرص المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة على الترحيب بالحضور الكريم من قيادات وزارة النقل ممثلة في اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات وميناء الإسكندرية و مصلحة الجمارك المصرية ممثلة في دنجوي الأستاذ أحمد القرنشاوي و الضرائب والإدارة التجارية بالإسكندرية و غرفة ملاحه اسكندرية حيث شارك الأستاذ محمد مصباحي رئيس الغرفة جمعية رجال أعمال الإسكندرية حيث شارك الأستاذ محمد هـو رئيس الجمعية والدكتور محمد محرم نائب رئيس الجمعية والدكتور عبد المعتم حافظ نائب رئيس مجلس إدارة جمعية رجال الأعمال الإسكندرية للمكتب التنفيذي

و قيادات الهيئة العامة للرقابة علي الصادرات والواردات ومحطات الحاويات و شركة mts - أعضاء مجلس الإدارة و أعضاء الجمعية العمومية والعاملين بالشعبة كما أتوجه بالشكر الجزيل الي الرعاة هذا الحفل الكريم الرعاة الذهبية- الهندسية للحاويات - اركاس ايجيببت للتوكيلات للملاحية - فضية طوكيو مارين - فرست جلوبال لوجيستكس

جلوبال المصرية للنقل - المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض - ساكو - رعاة لوجو اول ان شيبينج للملاحه - سيفتي لنك للملاحه والنقل.



The art of logistics..



WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door services



10 YEARS



**We.. Take danger out of dangerous goods..**

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

\*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Sqr 1258z, Misr Elgide buildings  
Sheraton Helipolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية



### في حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية

## المهندس مدحت القاضي: النشاط اللوجستي في مصر يدر 4٪ من الناتج القومي ولدينا فرص نمو كبيرة



أكد المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في كلمته في حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية إن اجتماعنا اليوم يأتي في ظل ظروف استثنائية تشهدها مصر والمنطقة والعالم، حيث تواجه العديد من التحديات في مجال النقل واللوجستيات ومن أهم هذه التحديات اضطرابات البحر الأحمر وعزوف البواخر عن الدخول إلى منطقة البحر الأحمر.

وطالب وكلاء الشحن بأن يكونوا جاهزين لأن يكونوا جزءاً من التطوير الحادث في مجال النقل واللوجستيات، وأن تكون لهم بصمة في تحقيق الطفرة التي تستحقها مصر بأن تصبح مركزاً لوجستياً عالمياً و هت يتطابق مع نظرة الحكومة و قرار المجلس الاعلي للموانئ بضم نشاط اللوجستيات ليصبح قطاع النقل البحري مسئولاً عن نشاط اللوجستيات و انا اري انه موضوه سوف يساعد في إعطاء دفعة كبيرة و هناك تعاون تام بين الشعبة و القطاع في هذا الشأن

و من خلال العمل معاً فقل يمكن تحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ بأن تصبح مصر مركزاً لوجستياً عالمياً. ضعوا بعض الاهداف امام عينكم لمصر أكبر الموانئ في العالم لاستقبال الحاويات: زي ميناء شنغهاي، الصين

تداول ٤٧ مليون حاوية و ميناء سنغافورة ٣٧ مليون و ميناء دبي ١٩ مليون و ميناء روتردام ١٥ مليون.

حيث ان موانئ دبي تشكل حوالي ١٤٪ من الناتج المحلي الإجمالي غير النفطى لدولة الإمارات العربية المتحدة و تساهم موانئ دبي في جذب الاستثمار الأجنبي المباشر إلى دولة الإمارات العربية المتحدة.

سأهم موانئ دبي في تنمية قطاعات أخرى من الاقتصاد، مثل الخدمات اللوجستية و السياحة. مساهمة ميناء روتردام في اقتصاد هولندا: يشكل ميناء روتردام حوالي ١٠٪ من الناتج المحلي الإجمالي لهولندا - و يوظف ميناء روتردام أكثر من ١٠٠٠٠٠ شخص في هولندا.

في مصر على ما اعتقد الموانئ تشكل ٢,٥٪ من إجمالي الناتج المحلي و مع التطور الحادث في البنية التحتية سوف تزيد بشدة أكبر المطارات التي تقل البضائع: مثل مطار ممفيس الدولي ٤,٨ مليون طن و مطار هونغ كونغ الدولي ٤,٥ مليون طن - مطار شانغهاي الدولي ٤ م طن و مطار دبي الدولي ٢,٤ م طن و برضة بالمقارنة مطارات دبي تشكل ٧٪ من الناتج القومي لدولة الإمارات.

وتبلغ نسبة نشاط اللوجستيات في الناتج المحلي لسنغافورة حوالي ١٢٪، مما يجعلها من أهم القطاعات في الاقتصاد السنغافوري و الإمارات ١٤,٥٪، يعني أكثر من التي تشكل السياحة ١٢,٣٪.

في مصر السياحة ١٥٪ و بيعها بها ٢,٥ مليون بينما نشاط اللوجستي يدر ما هو في حدود ٤٪ يعني فيه فرص كبيرة و خاصة بالمقارنة مع مثلاً موانئ دبي: ٧٧ كيلومتراً - موانئ سنغافورة: ١٥٠ كيلومتراً.

الموانئ المصرية: الطول الإجمالي للارصفة: ٧٥ كيلومتراً. لذلك فإن الانفاق في البنية التحتية في الموانئ و المطارات و مرافق التصدير لابد انه سوف يوتي ثماره من خلال المساهمة المباشرة في الناتج القومي المحلي و تشغيل العمالة و توفير العملة الصعبة و جذب الاستثمار الاجنبي المباشر بالإضافة إلى المساهمات غير المباشرة من خلال تحسين فرص التجارة الخارجية و التصدير على وجه الخصوص فهو استثمار في محلة.



**Connect Value Navigate Growth.**



**USA NEW SERVICE**



**India SC-Med-Usec**



KADMAR SHIPPING GENERAL AGENT IN EGYPT

Email: hmmcairo@kadmar.com  
Tel: 03 4840680  
TAX ID : 552 - 346 - 063

[www.hmm21.com](http://www.hmm21.com)



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



### حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية



## القاضي يلتقى الضوء على عدد من أهم قضايا النقل الدولي في مصر والعالم



أكد المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ارتفاع سعر الصرف وما تسبب في قلة التجارة الخارجية بصفة عامة واضطراب سلسلة التوريدات نتيجة الوضع الاقتصادي والأحداث الجارية في قطاع غزة والسودان و لا شك أن هذه التحديات تشكل عبئاً كبيراً على الدولة ، ولكن بفضل حكمة القيادة السياسية والسياسات والدبلوماسية المصرية وكذلك صبر و وعي الشعب المصري وإصراره على العمل والتنمية، استطعنا أن نصمد في وجه هذه التحديات ونخطى العديد منها.

جاء ذلك في كلمته في حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية إن اجتماعنا وذكر أن من أهم هذه التحديات اضطرابات البحر الأحمر و عزوف البواخر عن الدخول الي منطقة البحر الاحمر

فمصر ليست وحدها التي تعاني العديد من التحديات و من أهمها - نقص سائقي الشاحنات - يواجه قطاع النقل الدولي نقصاً حاداً في سائقي الشاحنات، وذلك لأسباب متعددة منه و ازدياد الموانئ - تشهد الموانئ الرئيسية في جميع أنحاء العالم ازدياداً كبيراً،

و ذلك لأسباب متعددة منها زيادة حجم التجارة العالمية و نقص السفن و الحاويات و اضطرابات سلسلة التوريدات طول الرحلة بسبب حوادث البحر الأحمر و هذا الازدياد يسبب تأخيرات كبيرة في نقل البضائع، و يزيد من تكاليف النقل. تغير المناخ : يُشكل تغير المناخ تحدياً كبيراً لقطاع النقل الدولي و اللوجيستيات، و ذلك من خلال:

ارتفاع مستوى سطح البحر، مما يُهدد الموانئ الساحلية زيادة حدة الظواهر الجوية المتطرفة، مثل الأعاصير و الفيضانات، مما يُسبب تعطيل حركة النقل الحاجة إلى تطوير تقنيات نقل جديدة أكثر استدامة

و قد وضعت الدول الأوروبية خططاً طموحة لتقليل انبعاثات الكربون من قطاع النقل و اللوجيستيات، و من أهم هذه الخطط:

الاستراتيجية الأوروبية للنقل المستدام حتى عام ٢٠٣٠ الصفقة الخضراء الأوروبية و تسعى هذه الخطط إلى تحقيق أهداف طموحة، منها: تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل بنسبة ٩٠% بحلول عام ٢٠٥٠

جعل جميع وسائل النقل مستدامة بحلول عام ٢٠٥٠ و من المهم أن نتعاون مع الاتحاد الأوروبي لنقل هذه التكنولوجيا إلى مصر، و ذلك من خلال: المشاركة في البرامج الأوروبية للبحث و التطوير جذب الاستثمارات الأوروبية في مجال النقل المستدام و تطوير قوانين و أنظمة جديدة تدعم استخدام التكنولوجيات النظيفة

التطورات التكنولوجية الخاصة بالنقل البحري: استخدام الطاقة الشمسية و طاقة الرياح لتشغيل السفن و استخدام الوقود الحيوي و تقليل انبعاث الكربون: استخدام تقنيات جديدة لزيادة كفاءة استهلاك الوقود و استخدام أنظمة تنظيف العادم

المبادرة الأوروبية المصرية و تقليل الانبعاثات الكربونية: تضمنت المبادرة الأوروبية المصرية العديد من البنود المهمة، منها: التعاون في مجال الطاقة المتجددة أهمية دور وكيل الشحن في التطوير و تحقيق الطفرة اللوجستية:



中 | 联 | 航 | 运

Direct  
Service to  
Sokhna



General Agent in Egypt



Scan



www.culines.com

TAX ID : 202 - 487 - 598





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



## مصليحي والقاضي وبدر يتحدثون في ندوة دولية عن رؤية القطاع الخاص الملاحي واللوجيستي العربي والمصري حول إصدار مستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية



تنظم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالاشتراك مع لجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الأونسيترال ومركز الأمم المتحدة لتسهيل التجارة والأعمال الإلكترونية ندوة الأثر المستقبلي لمستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول بالعالم العربي وذلك بمقر الأكاديمية بأبي قير يوم ٣٠ إبريل ٢٠٢٤

يقوم بتقديم أهداف الندوة الدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ومقرر الندوة

وتتضمن كلمة السيدة أنا جوين برت سكرتير الأونسيترال وكلمة السيدة الدكتورة حنان بيضا رئيس رئيس النقل واللوجيستي بمركز الأمم المتحدة لتسهيل التجارة والأعمال الإلكترونية

وكلمة الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية وكلمة السفير مفوض دكتور بهجت ابو النصر مدير إدارة النقل والسياحة بجاسعة الدول العربية

وتتضمن الندوة الممارسة الحالية والتطورات رئيس الجلسة المستشار الدكتور ريمون ملك رئيس الدائرة الجنائية بمحكمة الإسكندرية الاقتصادية وعضو المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي

ونظرة عامة حول شبكات النقل بالوطن العربي يتحدث فيها الدكتور يعرب بدر المستشار الإقليمي للنقل واللوجيستي بلجنة الأمم المتحدة لغرب اسيا وتاريخ ووظائف بوالص الشحن البحري يتحدث فيها المستشار أشرف السويفي المستشار القانوني للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

وأهمية بوالص الشحن البحري لتمويل التجارة وبصفة خاصة الإعتمادات المستندية و يتحدث فيها الأستاذ محمد امام مستشار تنفيذي لرئيس مجلس الإدارة ببنك الأردن الإسلامي وإصدار مستندات نقل قابلة للتداول من وكلاء الشحن "متعهدي النقل" يتحدث فيها السيدة اندريا تالنج مدير الخدمات القانونية بالإتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن

والجلسة الثانية في الندوة حول المبادرات الجديدة يدير الجلسة الدكتور مصطفى رشيد المستشار الاقتصادي ومساعد رئيس الأكاديمية وتتضمن عمل الأونسيترال الحالي المتعلق بمستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول وتحدث فيها السيدة فاطمة خليفة استشاري بإمارة الأونسيترال

والسيد القاضي أحمد عمر ولد سيدي أحمد رئيس محكمة الاستئناف التجارية بدولة موريتانيا

ودور مستند الشحن القابل للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول في تحفيز سلاسل الإمداد العالمية ويتحدث الدكتور فاروق ملش استاذ القانون التجاري والبحري بكلية النقل الدولي واللوجيستي بالأكاديمية

ورؤية القطاع الخاص الملاحي واللوجيستي العربي والمصري حول إصدار مستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الإلكترونية القابلة للتداول ويتحدث فيها الأستاذ محمد مصليحي رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والمهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستي بالغرفة التجارية بالإسكندرية والأستاذ وليد بدر الأمين العام للإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية



### TOP LOGISTICS



“  
**SEA FREIGHT**  
**AIR FREIGHT**  
**INLAND FREIGHT**  
**CUSTOM CLEARANCE**  
**DOOR TO DOOR**  
 ”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684  
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## حفل إفطار الشعبة فى القاهرة



### المهندس مدحت القاضي فى حفل إفطار الشعبة السنوي بالقاهرة

## لازم نظم نكون مثل شنغهاي فى الصين



وقال المهندس مدحت القاضي لازم نظم نكون مثل شنغهاي فى الصين وبحكم علاقتكم بوكلاء الشحن انتم تكونوا سفراء للتصدير والغرض منها أن تكن مصر مركز لوجيستى عالمي لو مصر يتداول ٢٧ مليون حاوية فى السنة نحن سنستفيد ونحن لدينا البنية التحتية أغلبها شغال للموانئ والمطارات والبنية التحتية حدث فيها طفرة كبيرة

واشاران البنية التحتية فى الطرق حدث فيها طفرة كبيرة ارجو أن تكون انتم أكثر ناس مستفيدين فيها كلها تصب فى مصلحتنا وإني على ثقة بأن وكيل الشحن المصري قادر على لعب دور هام فى تحقيق هذه الأهداف، وأنا سخرج منها أقوى وأكثر صلاية

يمكن لوكيل الشحن أن يلعب دورا هاما فى ربط المصدرين والمستوردين المصريين مع نظرائهم فى جميع أنحاء العالم\*\*.

يمكن لوكيل الشحن أن يساعد المصدرين المصريين على الوصول إلى الأسواق الجديدة. ويمكن لوكيل الشحن أن يساعد المستوردين المصريين على الحصول على أفضل الأسعار والشروط للبضائع التي يحتاجونها\*.

ومن خلال العمل معا، يمكن لوكيل الشحن وجميع الجهات المعنية الأخرى أن تجعل مصر مركزا لوجستيا عالميا.

لا بد ان نحلم و لابد لكي نستطيع ان نحلم ان يكون لدينا اهداف ضعوا بعض الاهداف امام اعينكم لمصر ان نحلم


ولابد ان نحلم ونعمل ان نكون زى شنغهاي فى الصين ودبي ومطار هونغ كونج ومطار دبي ودعى القاضي الشركات للإستثمار فى التكنولوجيا تطوير قدرات العاملين وأن تتحول الشركات العالمية لشركات مساهمة لكي تتطوراعاها


### البنية التحتية فى الطرق حدث فيها طفرة كبيرة

شهد حفل الإفطار السنوي لشعبة خدمات النقل الدولي و اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية الذي تقيمه فى القاهرة مشاركة أكثر من ١٨٠ شركة من أعضاء الشعبة كما شهد مشاركة كبيرة من الجهات الحكومية مثل قيادات وزارة النقل وهيئات الموانئ و مصلحة الجمارك والضرائب و وزارة الطيران المدني و سلطة الطيران المدني و الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية بمحور قناة السويس

وقد شارك فى الحفل عدد من اعضاء مجلس إدارة الشعبة منهم الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ أحمد العنتيلي أمين الصندوق والأستاذ صلاح الصادق والدكتورة أميرة شوقي والدكتور طارق ابو النور

ورحب المهندس مدحت القاضي برعاة هذا الحفل الكريم شركة جلوبال لوجيستكس و وكيل الخط الملاحي الصيني سيو لاينز و اركاس ايجيبت و طوكيو مارين للتأمين الهندسية للحاويات للنقل و خدمات الحاويات ، فرست جلوبال لوجيستكس و أكسيد لوجستكس و ميسكو و AUCL





Your Reliable Partner

<p><b>ALEXANDRIA:</b> 3, Yousef Addah St., El Messallah Ramleh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4866500 Fax: (+2 03) 4866680</p>	<p><b>CAIRO:</b> 27, El Hejaz St., Helipolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 2455888 Fax: (+2 02) 2455887</p>
<p><b>PORT SAID:</b> 77 El Gomhara St., El Salem Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236597</p>	<p><b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221</p>
<p><b>SUEZ:</b> 34 El Gohh St., El Zahraa Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822</p>	

[www.arkas-egypt.com](http://www.arkas-egypt.com)



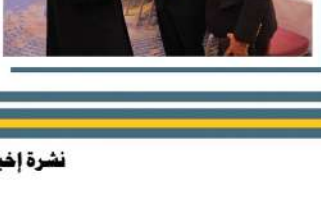


# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: وهدت القاضي



حفل إفطار الشعبة  
بالإسكندرية



العتبلي ومصطفى  
يشاركان في إجتماع  
FIATA RAME  
بالإمارات العربية



شارك ٦٣٣ خبيراً في إجتماع الاتحاد الدولي للنقل الجوي FIATA RAME الذي أقيم في دولة الإمارات العربية في الفترة من ٥ إلى ٦ مارس الماضي ٢٠٢٤ تحت عنوان الإتصال والمرونة والإستدامة في سلاسل التوريد والتجارة العالمية وتضمنت النقاط الرئيسية للمناقشات حول التجارة العالمية في أعقاب أزمات السنوات الأخيرة وخاصة كيفية إستجابة المنطقة وإستمرارها في الإستجابة والإستدامة وأهميتها في خلق النمو والتنمية في الصناعة والأهم من ذلك طرق بناء المرونة في الصناعة لمواجهة التحديات

وشارك في الإجتماع من مصر كلا من الأستاذ أحمد العتبلي أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية والتسلاذ أمدح يقطضم ورضه منلجمد إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ونائب رئيس الفياتا وشهد المؤتمر مناقشات واسعة حول التحديات التي تواجه التجارة الدولية في ظل الظروف الجيوسياسية وبناء إستراتيجيات لسوق الخدمات اللوجيستية المزدهرة في الشرق الأوسط وإفريقيا وضمن فعاليات المؤتمر تم عقد الإجتماع الرسمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا للإتحاد الدولي لجمعيات الشحن (فياتا) وذلك بمشاركة الدكتورة خوانباتاماري رئيس منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا للإتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن



الوزراء يوافق لقناة السويس بالمشاركة في  
تأسيس شركة مساهمة باسم شركة العلمين  
لإدارة الموانئ واليخوت



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بالترخيص لهيئة قناة السويس بالاشتراك في تأسيس شركة مساهمة باسم شركة "العلمين لإدارة الموانئ واليخوت"، يكون غرضها الرئيسي إقامة وتشغيل مارينا اليخوت بالساحل الشمالي، وذلك وفقاً لأحكام قانون شركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة وشركات ذات الشخص الواحد والقانون رقم (١) لسنة ١٩٩٦ وقانون الاستثمار.

WELCOME TO ASRAN'S WORLD  
FIATA & IATA MEMBER  
OUR SERVICES  
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,  
DOOR TO DOOR  
LOGISTICS  
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990  
01110007831  
Info@asran.co

+86 186 9553 0730  
浙江省金华市义乌市福田街道兴港小区119  
幢101单元1楼-政麦尔18695530730  
yiwu xinggang xiaozu 119.1, Yiwu, China

10 C new hotel residences in front of the national  
museum of egyptian civilization Website.asran.co



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



## أهم رسائل وزير النقل لكافة الشركات العاملة في النقل البحري والموانئ، خلال حفل إنطار غرفة ملاحه الإسكندرية



**الأستاذ محمد مصيلحي يحتفل بمرور ٢٥ عاما على إعادة تأسيس غرفة ملاحه الإسكندرية على يد اللواء حاتم القاضي**

نظمت غرفة ملاحه الإسكندرية حفل إفطارها السنوي وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل و اللواء/ محمد الشريف محافظ الإسكندرية و الدكتور/ عبد العزيز قنصوه رئيس جامعه الإسكندرية والدكتور/ اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والسادة رؤساء ( قطاع النقل البحري الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية - مينائي الإسكندرية ودمياط) وأعضاء مجلسي النواب والشيوخ عن محافظة الإسكندرية وممثلي المجتمع الملاحي وقال الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية إن هذا اللقاء السنوي هو بمثابة عيد للمجتمع الملاحي وقد رحب بكل المشاركين في حفل افطار من جميع أجهزة الدولة وشركات النقل البحري وأشار إن الحدث يتناسب مع مرور ٢٥ عاما على إعادة تأسيس غرفة ملاحه الإسكندرية على يد اللواء حاتم القاضي الذي كان له الفضل في ذلك حيث حرص اللواء القاضي على المشاركة في حفل الإفطار وهو الأب الروحي للنقل البحري المصري



وقدم وزير النقل التهنية الى رئيس وأعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية ولكل العاملين في صناعة النقل البحري بمناسبة مرور ٢٥ عاما على تأسيس الغرفة مشيرا الى التقدم الكبير الذي تشهده منظومة النقل البحري في عهد فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية مشيرا الى اهمية التسجيل المسبق الذي له نتائج إيجابية على الاقتصاد المصري حيث يوفر طاقة تداول مناسبة وسرعة في تداول الحاويات وعدم وجود مهمل في الموانئ ووجه الوزير الدعوة الى كافة المستثمرين للاستثمار في قطاع النقل البحري الذي يشهد تنفيذ خطة شاملة لتطوير وتحديث كافة الموانئ المصرية تنفيذًا لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية يجعل مصر مركزا للتجارة العالمية واللوجستيات

لافتا الى ان وزارة النقل تنفذ خطة تشمل تكوين الشركات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية العالمية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت

مضيفا ان هناك فرصة استثمارية واعدة في كافة الموانئ المصرية في ميناء الإسكندرية وميناء العسك ومحطات تحيا مصر ٢ ومحطة الجيوب بميناء دمياط وموانئ جرجوب والسخنة وغيرها بالإضافة إلى الفرص الاستثمارية في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية

حيث تقوم وزارة النقل باتشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية تبلغ ٣٠ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية مثل ميناء أكتوبر الجاف الذي يعمل بكفاءة عالية وله دور بارز في حركة الواردات والصادرات القادمة والمتجهة من و الي الموانئ المصرية وكذلك هناك فرصة استثمارية واعدة في مجالات النقل الأخرى مثل المسك الحديدية والنقل النهري وغيرها

**OTS - ORIENT**  
TRADING SERVICES

**Services**

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331  
+2 03 4873330  
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17  
+2 010 655 333 18  
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

**www.otsalex.com**



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



**GLOBAL M**  
Transfer services & Logistics Company  
شؤون النقل الدولي والخدمات اللوجستية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس. محمدت القاضي



وفد ليبي يبحث آليات  
التعاون فيما يخص البضائع  
والشحنات التي تمر ما بين  
مصر وليبيا.



## لجنة البري بالشعبة والضرائب و الجمارك يتفقوا على اسعار النقل البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة حتى يونيو القادم



بيان استرشادي عن اسعار التولون البري عن البضائع الواردة

من	الى	التولون بالصري
السودان	ارقين	ثريلا / 6050 جامبو / 20000
ليبيا	السلوم	ثريلا / 57500 جامبو / 20500
حلفا	ابو سمبل	دبابية / 13500 6100 / للافقار القادمة من السودان اي كان المنشأ

عقد أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار الاستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط اسعار التولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر ابريل - مايو - يونيو ٢٠٢٤.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة الشحن البري برئاسة الاستاذ المنصور البوريك بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار التولون عن الفترة (ابريل - مايو - يونيو ٢٠٢٤). متضمنا

متوسطات اسعار التولون للحمولات ( التريلا - الدبابية - الجامبو ) الواردة للبلاد لتكون اسعار التولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة اسعار التولون البري للايقار القادمة من السودان ايا كانت دولة المنشأ

عقدت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، اجتماعاً مشتركاً للجمارك المصرية والليبية الخاص بمنفذ السلوم البري ومنفذ امساعد البري.

وذلك بمشاركة وفد ليبي مكون من العميد سالم الباح مدير مديرية جمارك طبرق، والعميد مرعي ابراهيم عبدالغني رئيس مركز امساعد البري، والأستاذ محمد رافع مدير عام الغرفة الاقتصادية الليبية المصرية المشتركة، ومكلف من اتحاد الغرف التجارية الليبية.

ومن الجانب المصري الدكتور ياسر المناويشي أمين صندوق غرفة الإسكندرية، والدكتورة حنان شوقي محمد رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية بالمنطقة الشمالية والغربية، والأستاذ خالد الشربيني مدير عام الإدارة العامة لجمرك السلوم، والدكتور أحمد عيد مدير إدارة الإفراج المؤقت بالإدارة العامة لجمرك السلوم، والأستاذ محمد لبيب مدير إدارة المكتب الفني للإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية، والأستاذ علي الدبور رئيس لجنة جمركية بالإدارة العامة للمناظف والفروع، والأستاذ محمد العرجاوي نائب ثان شعبة المستخلصين بالغرفة، والأستاذ هاني جميل مدير لوجيستيات شركة جهينة.

واستهدف اللقاء مناقشة أوجه التعاون بين الجانبين المصري والليبي فيما يخص آليات وتنظيم العمل بالجمارك، خاصة بمنفذي السلوم البري وامساعد البري.

ومن جانبها رحبت الدكتورة حنان شوقي محمد رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية بالمنطقة الشمالية والغربية، بالتعاون مع الجانب الليبي، مؤكداً أن الهدف من اللقاء بحث آليات التعاون مع اشقائنا الليبيين فيما يخص البضائع والشحنات التي تمر ما بين مصر وليبيا.

وأكدت على التعاون لتسهيل مرور الشحنات المختلفة والسيارات بما فيها سيارات الإسعاف من وإلى ليبيا مع اتخاذ التدابير اللازمة لضمان عدم وقوع أي مخالفات.

كما تم مناقشة آليات وضع ضوابط لتنظيم عملية التصدير من مصر إلى ليبيا بما لا يعرقل عملية التبادل التجاري، وفي نفس الوقت لا يضر بالمواطن الليبي.

وفي ختام اللقاء تم الاتفاق على عدد من التوصيات لمخاطبة الجهات المعنية واللازمة فيما يتعلق بالتبادل التجاري بين الجانبين.



## ESL

**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR  
EMIRATES SHIPPING LINE  
**DIRECT SERVICE**  
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
**TRANSHIPMENT**  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

**Alexandria Head Office**  
Mashaba Tower, Fouad Street, 429 Horelya  
Road, Babel Station-2137, Alexandria - Egypt.  
☎ +203 391 3850  
☎ +203 391 3829

**Cairo Office**  
Marina Tower, 11 El Seta Street, Sheraton  
Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 64010/11  
☎ +202 226 75227

**Sokhna Office**  
The Third Sector of North-West Gulf  
of Suez Economic Zone, Tada Building,  
Office # 606 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
☎ +206 235 972 21  
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com  
✉ export@eg.emiratesline.com

[www.pan-marine.net](http://www.pan-marine.net)





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: همدت القاضي



**اللواء محمد أحمد  
والريان أحمد جمال  
نواب لرئيس الهيئة  
العامة للمنطقة  
الاقتصادية لقناة  
السويس**

### إطلاق خط مينائي تريستا - دمياط للرورو



شارك اللواء بحرى أ.ح / أحمد حواش  
رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط في  
مؤتمر (تعزيز العلاقات التجارية إطلاق  
خط مينائي تريستا - دمياط للرورو )  
والذى عقد برئاسة الوكالة التجارية  
الإيطالية ، بالتنسيق مع قطاع النقل  
البحري واللوجيستيات بجمهورية مصر  
العربية .

جاء ذلك بحضور اللواء بحرى / رضا  
اسماعيل رئيس القطاع ، الأستاذ /  
الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك  
المصرية ، رئيس الوكالة التجارية  
الإيطالية ، رئيس ميناء تريستا  
الإيطالي ، الاتحاد العام للصناعات  
الإيطالية ، وعدد من الجهات المعنية  
ورجال الأعمال المصريين والإيطاليين .

وخلال كلمته أمام المؤتمر توجه رئيس  
مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بجزيل  
الشكر للجانب الإيطالي على ما لمسه من  
حرص متبادل لاستكمال إقامة هذا  
المشروع الهام الذى يعد خطوة هامة  
ضمن العلاقات المتميزة بين مصر  
وإيطاليا وأضاف أن هيئة ميناء دمياط  
قامت بالتنسيق بين جميع الجهات  
والأطراف المعنية داخل مجتمع الميناء  
لتسهيل وتيسير كافة الإجراءات الخاصة  
بفحص الشاحنات والبضائع لضمان  
تشغيل الخط بشكل سلس ومستدام .



يقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بفאלص التهانى القلبية

لكلا من

**اللواء محمد أحمد**

**والريان أحمد جمال**

لصدر و قرار

**السيد رئيس الجمهورية**

بتعيينهما نواب لرئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

متميين لسيادتهما النجاح التوفيق لما فيه الخير لصر

**رئيس مجلس الإدارة**

**المهندس: همدت القاضي**

**CAPITAL**  
LOGISTICS



**BEST TRUCKING  
SERVICE**

TEL: 034853817 MOB: 01202009684  
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM  
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

**SC°ZONE'**  
المنطقة الاقتصادية  
لقناة السويس  
SUEZ CANAL ECONOMIC ZONE



أصدر السيد الرئيس عبدالفتاح  
السيسى رئيس الجمهورية قراراً  
جمهورياً رقم ٧٨ لسنة ٢٠٢٤ ،  
بتعيين اللواء محمد أحمد نائباً  
لرئيس الهيئة العامة للمنطقة  
الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة  
الشمالية، وتعيين الريان أحمد  
جمال نائباً لرئيس الهيئة العامة  
للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس  
للمنطقة الجنوبية، وتعيين الدكتور  
محمد عبد الجواد نائباً لرئيس  
الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية  
لقناة السويس لشئون الاستثمار  
والترويج، وذلك لمدة عام اعتباراً  
من ١٠ مارس ٢٠٢٤ .





# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



## النقل تكشف عن مخطط شامل لإنشاء عدد ٣٠ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية



ميناء أكتوبر الجاف

ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من ٥ خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات وساحة للكشف الجمركي وبوابات إلكترونية لدخول وخروج شاحنات الحاويات ومباني للفحص والمعايمة ومبنى مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية . وتم تم اسناد انشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية في العاشر من رمضان على مساحة ٢٥٠ فدان الى شركة ميدلوج احدي الشركات التابعة لشركة MSC العالمية . وتم إنشاء منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري على مساحة ٢١ فدان .

كما تم توقيع مذكرة تفاهم مع تحالف مصري

ليبي ( الرائد للإستشارات الهندسية

شركة الساعد للأعمال الهندسية ) لإنشاء

وإدارة وتشغيل ميناء جاف ومنطقة

لوجيستية بمدينة السلوم بتاريخ ١٧ / ١١ /

٢٠٢٣ ضمن فاعليات مؤتمر

TransMEA2023

لتقديم العرض الفني والمالي الكامل لتشغيل

الميناء خلال شهرين

كما تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة أوشن

اكسبريس لإنشاء وإدارة وتشغيل

الميناء الجاف في برج العر

و تم التعاقد مع شركة سامكرت كمستثمر

ومطور عقارى لإنشاء الميناء الجاف

والمنطقة اللوجيستية و تم نهو أعمال

الجيسات والدراسات وتم نزول الشركة لموقع

العمل.

وجاري طرح انشاء مجموعة من الموانئ

البرية والجافة على المستثمرين في مزايمة

بنظام المظاريف المغلقة ومن اهمها

( السلوم - السادات - الفيوم الجديدة -

قسطل - ارقين ) .

وفي إطار تطوير الموانئ البرية الحدودية

شرقاً وغرباً وجنوباً :

كما قام السيد رئيس الجمهورية يوم

١٥/٦/٢٠٢٣ بإفتتاح مشروع تطوير ميناء

السلوم البري على مساحة ٢٨٦ فدان

والمتمضمّن إنشاء وتطوير عدد ٤١ مبنى

وتطوير شبكة طرق بمساحة ٤٠٠ ألف م٢

وتطوير المرافق .

وجاري تطوير ميناء طابا البري بتكلفة

١٢٩,٠٨ مليون جنيه .

قامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء عدد ٣٠ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية (السادس من أكتوبر - العاشر من رمضان -

بني سويف (كوم ابو راضي) - السادات - برج العرب - دمياط الجديدة - الفيوم الجديدة - سوهاج الجديدة - شق الثعبان - القنطرة شرق - قسطل - ارقين - السلوم - الطور - رفح - العوجة - الحصنة - النقب - طابا - رأس سدر - بنر العبد - العاصمة الإدارية الجديدة - توشكى - أبو سمبل - ٢ منطقة لوجيستية بميناء الاسكندرية - المنطقة اللوجيستية بميناء سفاجا

وأكدت وزارة النقل إن إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية إلى منع تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجيستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة التجارة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة إلى الحد من الآثار البيئية السلبية .

وقد قام السيد رئيس الجمهورية يوم ١٥/٦/٢٠٢٣ بإفتتاح الميناء الجاف في السادس من أكتوبر على مساحة ١٠٠ فدان وطاقة تداول ٧٢٠ حاوية / يوم وسعة تخزينية ٢٦٠ ألف حاوية بتكلفة ١٧٦ مليون دولار بالمشاركة مع القطاع

## خريطة الشراكات مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحة العالمية



أعلنت وزارة النقل عن تكوين شركات إستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحة العالمية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت على النحو الآتي :  
رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة : المشغل العالمي HPH والخط الملاحي الأول عالمياً . MSC  
ميناء شرق بورسعيد : المشغل العالمي A.P.Moller والخط الملاحي الثاني عالمياً . MEARSK

محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية : المشغل العالمي CMA Terminal بالتحالف مع شركة EGMPT المصرية والخط الملاحي الثالث عالمياً CMA CGM .

محطة حاويات بميناء السفينة : المشغل العالمي CMA Terminal والخط الملاحي الثالث عالمياً CMA CGM والخط الملاحي الرابع عالمياً COSCO وموانئ دبي العالمية .

محطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط : المشغل العالمي EURO GATE والخط الملاحي الخامس عالمياً HAPAG

LOYD محطة حاويات بميناء أبوقير : المشغل العالمي HPH والخط الملاحي السادس عالمياً EVERGREEN

محطة سفاجا ٢ مجموعة موانئ ابو ظبي



CONTACTUS

+20-101-499-9990

### Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier - Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia



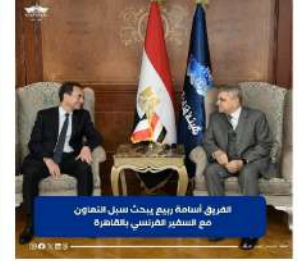
# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: محمد القاضي



السفير الفرنسي قناة  
السويس مهمة لحركة  
الشحن البحري الفرنسي  
والخط الفرنسي CMA CGM  
حرص على استمرار العبور  
من قناة السويس.



مبارك أسامة ربيع يبحث مع السفير الفرنسي بالقاهرة

## سفير كوريا الجنوبية: التوترات في البحر الأحمر أثبتت أهمية قناة السويس لحركة التجارة العالمية



أعرب السفير كيم يونج هيون سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة عن تطلعه لفتح مجالات جديدة للعمل مع هيئة قناة السويس في ضوء اهتمام بلاده بتعزيز العلاقات المشتركة مع مصر خلال الفترة المقبلة لاسيما في المجال الاقتصادي والتجاري.

وأوضح السفير الكوري أن توترات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر انعكست سلبا على استقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية، وأثبتت بما لا يدع مجالا للشك أهمية قناة السويس لحركة التجارة العالمية في ظل تآثر حركة الشحن البحري من اتخاذ طرق بديلة أطول وأكثر تكلفة.

جاء ذلك خلال استقبال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، للسفير كيم يونج هيون سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة، لمناقشة آليات تعزيز التعاون في المجالات ذات الاهتمام المشترك، وذلك بمبنى الإرشاد بحافظة الإسمايلية.



## Arab Ocean Shipping Freight to The World.

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

### Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com arab\_ocean\_shipping 01013015044 - 0 109 740 4695  
info@aosegy.com

بنسبة تراجع 5%  
ميناء دمياط يتعامل مع  
250 سفينة خلال فبراير  
الماضي



كشفت ميناء دمياط في تقريره الإحصائي الشهري عن حركة السفن والبضائع والحاويات في الميناء خلال شهر فبراير ٢٠٢٤ أن عدد السفن التي ترددت على الميناء بلغ عددها ٢٥٠ سفينة منها ١٠٠ سفينة صب جاف و٧١ سفينة حاويات و٣٢ سفينة بضائع عامة و٢٢ سفينة صب سائل و٢٥ سفينة ترديدي وخدمات وقد رصد التقرير أن هناك تراجع بنسبة ٥% في عدد السفن التي ترددت على ميناء دمياط بالمقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٣ فقد بلغ عدد السفن ٢٦٢ سفينة.

وقد بلغت قيمة البضائع المتداولة في فبراير ٢٠٢٤ حوالي ٣,٦٧٦ مليون طن منهم نسبة ٥٨% من بضائع الصب الجاف والتي سجلت ٢,١١٦ مليون طن.

وقد حققت كمية البضائع المتداولة زيادة طفيفة حوالي ٣% حيث كانت في فبراير من عام ٢٠٢٣ حوالي ٣,٥٦٨ مليون طن.

وقد بلغ عدد الحاويات المتداولة في الميناء ١٣٤٢٧٨ حاوية منها ٤٠% وارد و٤٨% صادر و١٢% حركات إضافية.

وقد بلغت نسبة الزيادة في الحاويات ١% حيث كانت في فبراير من عام ٢٠٢٣ ما يقرب من ١٣٢٨٢٢ حاوية.



Copam  
Logistics Intl.  
www.cil-logistics.com  
info@cil-logistics.com  
+2 02 22692266

ALTUM  
EGYPT

STS  
Specialist Transport Services  
WWW.STSEGYPT.ORG

# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: محمد القاضي



موانئ البحر الأحمر تداول  
٦٨٥ ألف طن بضائع عامة  
خلال شهر فبراير الماضي  
زيادة ٧٪



## تقرير الأونكتاد يرصد انتعاش التجارة العالمية في عام ٢٠٢٤ ويحذر من تعطيل سلاسل الإمداد بسبب ما يحدث البحر الأحمر وقناة السويس



وفيما يتعلق بالقطاعات، شهدت معظم الصناعات انخفاضاً في القيمة التجارية، مع استثناءات مثل الأدوية ومعدات النقل والسيارات، ومن ناحية أخرى، واجهت قطاعات مثل الملابس والمواد الكيميائية والمنسوجات انخفاضات كبيرة، وانعشت معظم القطاعات في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، باستثناء قطاع الملابس.

وبالتطلع إلى عام ٢٠٢٤، تشير بيانات الربع الأول من العام إلى استمرار التحسن في التجارة العالمية. ومن المتوقع أن تؤدي عوامل مثل تهيئة التضخم العالمي، وتحسين توقعات النمو الاقتصادي، وزيادة الطلب على السلع البينية، وخاصة السيارات الكهربائية، إلى تعزيز التجارة.

ومع ذلك، يحذر التقرير من أن التوترات الجيوسياسية واضطرابات سلسلة التوريد لا تزال تشكل مخاطر كبيرة وتتطلب مراقبة مستمرة. ومن الممكن أن تؤدي القضايا الأمنية في البحر الأحمر وقناة السويس، إلى جانب التأثيرات المرتبطة بالمناخ على مستويات المياه في قناة بنما، إلى زيادة تكاليف الشحن، وإطالة مدة الرحلة، وتعطيل سلاسل التوريد.

من المتوقع أن تنتعش التجارة العالمية في عام ٢٠٢٤، لترتد من الاتجاه الهبوطي الذي شهدته في عام ٢٠٢٣، وفقاً لتقرير جديد صادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد).

وأشار آخر تحديث للأونكتاد إلى أن التجارة العالمية تقلصت بنسبة ٣٪ في عام ٢٠٢٣ مقارنة بعام ٢٠٢٢، وهو عام قياسي شهد وصول التجارة إلى ٣٢ تريليون دولار. وكان الانخفاض في السلع أكثر أهمية بنسبة ٥٪، وهو ما يمثل انخفاضاً قدره ١,٣ تريليون دولار. وفي الوقت نفسه، أظهر قطاع الخدمات مرونة، مسجلاً زيادة بنسبة ٨٪ عن العام السابق، بقيمة تصل إلى ٥٠٠ مليار دولار.

وشهد الربع الأخير من عام ٢٠٢٣ تحولا ملحوظا عن الأرباح السابقة، مع استقرار تجارة السلع والخدمات. ولوحظ نمو التجارة في الدول النامية، وخاصة داخل مناطق أفريقيا وشرق آسيا وجنوب آسيا.

وأبرز التقرير أيضاً التباين في الأداء التجاري بين البلدان النامية والبلدان المتقدمة. وبينما شهدت الاقتصادات الكبرى عموماً انخفاضاً في تجارة البضائع طوال عام ٢٠٢٣، أظهرت بعض الاقتصادات المتطرفة مثل روسيا تقلبات تجارية كبيرة. وبحلول نهاية عام ٢٠٢٣، شهدت التجارة في السلع نمواً في العديد من الاقتصادات الكبرى، بما في ذلك الصين والهند، لكنها تراجعت بالنسبة لروسيا والاتحاد الأوروبي.

وفي عام ٢٠٢٣، شهدت الدول النامية انخفاضاً في التجارة بنسبة ٤٪ تقريباً، في حين واجهت الدول المتقدمة انخفاضاً أكبر بنحو ٦٪. وشهدت التجارة بين بلدان الجنوب، التي تمثل التجارة بين الاقتصادات النامية، انخفاضاً أكثر وضوحاً بنحو ٧٪. ومع ذلك، انعكست هذه الاتجاهات في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، حيث أظهرت البلدان النامية والتجارة فيما بين بلدان الجنوب نمواً، في حين ظلت التجارة في البلدان المتقدمة ثابتة.

استمرت التوترات الجيوسياسية في تشكيل التدفقات التجارية الثنائية في عام ٢٠٢٣، مع قيام روسيا بتخفيض اعتمادها التجاري على الاتحاد الأوروبي لصالح الصين. كما انخفض الاعتماد المتبادل بين الصين والولايات المتحدة بشكل أكبر.

حققت موانئ البحر الأحمر تداول ٦٨٥ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر فبراير الماضي حيث سجلت الصادرات تلوون ملحوظ بكمية تداول ٤١٥ ألف طن بنسبة زيادة ٧٪ عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي ٢٠٢٣ كما حققت زيادة بنسبة ٥٤٪ عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ٢٧٠ ألف طن.

حيث شهد ميناء سفاجا تداول ٤٨٥ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ١٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ٢٤٣ ألف طن وصادر ٢٤١ ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول ٣٥ ألف طن بنسبة زيادة ٣٩٨٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٠٠٠ طن وصادر ٣٤ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٩٦ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٨٠٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٥ ألف طن وصادر ٨١ ألف طن بضائع واستقبل ميناء الزيديات ١١ ألف طن سولار وبروبين، وشهد ميناء الحمرابين تصدير ٥٩ ألف طن فوسفات كم.

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات وتشطيط حركة تداول شاحنات البضائع وتوفير كافة الخدمات للسفن المتراكمة على الارصفة مشيراً الى أن زيادة الصادرات عن الواردات بموانئ الهيئة يأتي نتيجة لاهتمام القيادة السياسية بتطوير الموانئ المصرية وربطها بمناطق التنمية بالمحافظات من خلال شبكة الطرق التي تربط المحافظات بالموانئ الرئيسية وكذا اعمال التطوير التي تمت بموانئ الهيئة وزيادة مساحتها وانشاء الساحات وتطوير منظومة العمل بالموانئ بالتنسيق مع اعضاء المجتمع المينائي وقيام الهيئة بتقديم كافة التسهيلات للشركات الملاحية لجذب المزيد من الخطوط الملاحية.



tristar  
cargo™



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER  
Website : www.tristarcargo.com



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القاضي



الخط الملاحي ONE يكشف  
عن خطة لتنمية أسطولها  
إلى 3 ملايين حاوية نمطية  
بحلول عام 2030



## منظمة بيئة أوروبية تكشف شركات نقل الحاويات الكبرى تستغل نظام الاتحاد الأوروبي لتداول الانبعاثات لفرض رسوما مرتفعة على عملائها



وصرح الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية أرسينيو دومينغيز مؤخرا للصحفيين في مؤتمر MEPC 81 أنه واثق من أنه سيتم وضع آلية التسعير الاقتصادي بحلول عام 2027، وفقاً لتكليف الدول الأعضاء، "لكنني لست متأكداً من الشكل الذي ستخذه". اعترف.

ومع ذلك، فإن شركات الشحن تشكك في أن الدول الأعضاء لديها الرغبة أو القدرة على مراقبة شركات النقل، حيث يقترح هوكهام أن إدخال آلية عالمية لتسعير الكربون سيكون بمثابة ضوء أخضر لشركات النقل لمواصلة العمل على الوقود الأحفوري الآمن في العالم. ومعرفة أن شركات الشحن سوف تضطر إلى الدفع، مما يفتح الطريق أمام نحو 20 عاما من التريخ من قبل شركات النقل.

وأوضح هوكهام: "مع المضي قدماً في فرض ضريبة الكربون العالمية في المنظمة البحرية الدولية، هناك احتمال متزايد بأن يتم تمويل التحول إلى الوقود الخالي من الكربون في الشحن من قبل شركات شحن البضائع بدلاً من المساهمين وأصحاب السفن". "يجب على الحكومات أن تقوم بإجراء عمليات الفحص والتدقيق لضمان استخدام أي أموال ضريبية يتم جمعها من العملاء لتمويل عملية الانتقال وليس لدعم سعر السهم".

سوف تفرض اتفاقية الاتحاد الأوروبي لمقايضة الانبعاثات رسوماً على 40% فقط من الانبعاثات هذا العام، مع ارتفاع الرسوم إلى 70% و 100% من الانبعاثات في عامي 2025 و 2026 على التوالي.

وقد أعرب هوكهام عن مخاوفه من أن تكون هذه الزيادات بمثابة ضوء أخضر لزيادة التريخ.

قامت دراسة أجرتها مجموعة الضغط المعنية بالنقل والبيئة (T&E) ومقرها بروكسل، بتحليل 565 رحلة قامت بها 20 سفينة من وإلى أوروبا تديرها شركات CMA CGM و MSC و Hapag-Lloyd و Maersk، ووجدت أن الخطوط كانت تفرض رسوماً أكثر من تكلفة النقل. إنس الاتحاد الأوروبي في 90% من الحالات.

حيث تستخدم شركات نقل الحاويات الكبرى نظام الاتحاد الأوروبي لتداول الانبعاثات (EU ETS) لخداع عملائها، وتفرض رسوماً زائدة على نظام تجارة الكربون بآلاف اليورو، وفقاً لمنظمة بيئة راندة.

وقال جاكوب أرمسترونج، مدير الشحن في "T&E" إن عمالقة الشحن يسرقون العملاء باستخدام التدابير البيئية كوسيلة لفرض رسوم أكبر على العملاء. سواء كان ذلك اضطراباً في البحر الأحمر أو سعراً جديداً للكربون، فإن شركات الشحن هي الفائزة دائماً.

وفقاً لـ T&E، تحذر حكومات جنوب أوروبا من أن شركات النقل ستجنّب موانئ البحر الأبيض المتوسط لصالح المحطات الطرفية في شمال إفريقيا وغير التابعة للاتحاد الأوروبي، مما يكلفها الكثير من الأعمال، لكن أرمسترونج يتساءل: "لماذا يفغون ذلك إذا كانوا يكسبون المال من ذلك [نظام إنس الاتحاد الأوروبي]؟"

أشار استطلاع T&E "حيث قدرت المجموعة أن شركة ميرسك فرضت مبلغاً إضافياً قدره 325 ألف يورو كرسوم الاتحاد الأوروبي لمقايضة التجارة الإلكترونية. وقالت المنظمة غير الحكومية إن شركة النقل الدنماركية تضيف في المتوسط حوالي 60 ألف يورو لكل رحلة، بينما تضيف MSC 25000 يورو، و CMA CGM 14000 يورو و Hapag-Lloyd 23000 يورو لكل رحلة.

وشكك المشاحون في قدرة أو رغبة بعض الحكومات في تطبيق رسوم الكربون مع المنتدى العالمي للشاحنين الذي يشعر بالقلق من أن ارتفاع تكاليف (GSF) الشحن سيزيد التكاليف ويؤدي في النهاية إلى التضخم، مما يؤدي إلى الانكماش

أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) اليابانية، سادس أكبر شركة في العالم، عن خطة عمل متوسطة الأجل لتنمية أسطولها المشغل إلى 3 ملايين حاوية نمطية بحلول عام 2030، بمعدل نمو سنوي قدره 10% سنوياً. بما في ذلك سجل الطلبات اليوم، يصل أسطول ONE إلى حوالي 2.3 مليون حاوية نمطية. ووصف المحللون في شركة Linerlytica الاستشارية التي تتخذ من آسيا مقراً لها، نفقات توسيع الأسطول البالغة 25 مليار دولار بأنها "عدوانية".

وذكرت Linerlytica في تقريرها الأسبوعي الأخير أن "الخطة التي اتخذتها ONE تمثل محاولة متأخرة لاستعادة حصتها في السوق، بعد سنوات متتالية من النمو دون المستوى".

منذ الإعلان عن تأسيس شركة ONE لأول مرة في عام 2016، قامت شركة النقل اليابانية الموحدة بتطوير أسطولها بنسبة 30% فقط في السنوات السبع الماضية مقارنة بنمو السوق بنسبة 40% خلال نفس الفترة.

واقترحت Linerlytica أن شركات النقل الأخرى من المحتمل أن "تتبع دور الحاق بالركب" مع الطلبات التي تشمل قريباً Maersk و Hapag-Lloyd.

يوجد حالياً أربع شركات فقط في العالم يمكنها التناحر بأسطول يزيد عن 3 ملايين حاوية نمطية COSCO، و CMA CGM، و Maersk، و MSC، والأخيرة في طريقها لتجاوز 6 ملايين حاوية نمطية قريباً.



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



## إنطلاق مشروع إنشاء منطقة صناعية لوجيستية تركية بالمنطقة الإقتصادية بميناء جرجوب

وقعت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض EGMPT الذراع التجارى لوزارة النقل فى مجال النقل البحرى و اللوجيستيات ويمثلها اللواء بحرى أ.ح / عبد القادر درويش رئيس مجلس الإدارة و تحالف انفتشر و يمثله السيد / كريم نخلة رئيس مجلس الإدارة وشركة DOGUS التركية و يمثلها السيد/ تولجا اكاس المدير التنفيذى للشركة

وقد شهد الفريق مهندس /كامل الوزير - وزيرالنقل توقيع مذكرة التفاهم المصرية التركية

وشارك أيضا اللواء نيهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية و ذلك لوضع حجر الأساس لإنشاء منطقة صناعية لوجيستية تركية بالمنطقة الإقتصادية بجرجوب وذلك فى إطار خطة الحكومة المصرية ممثلة فى وزارة النقل لإستغلال موقع ميناء جرجوب الإستراتيجى لتنفيذ عدة مشروعات من خلال التحالف لتصميم و إنشاء و إدارة و تشغيل ميناء تجارى ومناطق حرة ولوجيستية و ربطها بشبكة السكك الحديدية ومحطة بضائع متعددة الأغراض ومحطة ركاب ومارينا يخوت ومنطقة صناعية

وذلك لزيادة حجم التجارة مع الدول الأفريقية وتنظيم دور مصر تجاه أفريقيا وكذا إنشاء ظهور لوجيستى لصناعات تكميلية وصناعات القيمة المضافة وانشطة التخزين لكافة أنواع البضائع للاستغلال المساحة الهائلة الغير مستغلة خلف الميناء و جذب الإستثمارات العالمية لكافة القطاعات الإقتصادية ( الصناعة السياحية لوجيستيات - تكنولوجيا المعلومات) وإقامة مراكز سياحية عالمية كمدينة العلمين و راس الحكمة لتشجيع الأنشطة السياحية وزيادة نصيب مصر من تلك الأنشطة وجلب سياحة الكروز و إنشاء مجتمع عمرانى متكامل و مطار خاص بالمدينة.

هذا و تتضمن مذكرة التفاهم مدة ٦ شهور لعمل الدراسات و بدء التنفيذ الفورى فى إجراءات المشروع و الحصول على الموافقات اللازمة ، على ان يقوم التحالف خلال هذه الفترة بعمل دراسات جدوى للمشروع بالتعاون مع شركة المجموعة المصرية و ذلك للبدء فى إجراءات تدبير التمويل و عرضها على أحد المؤسسات الدولية لتمويل مرحلة الإنشاء كما يستهدف المشروع توفير أكثر من ٢٠٠٠٠ فرصة عمل وخلق أكثر من ٧ مليار دولار إستثمارات مباشرة بكافة مراحلها

وتعتبر نقطة البداية للمشروع هى تشغيل محطة متعددة الأغراض ( حاويات ،، الصب الجاف ،، صب سائل ،،بضائع عامه ) ومنطقة لوجيستية متنوعة فور توقيع العقد المخطط توقيعها قبل نهاية هذا العام لبدء التشغيل أوائل عام ٢٠٢٦



**PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011**

**EL OMAR SHIPPING**  
More Than Shipping

- INTERNATIONAL SHIPPING
- INLAND SHIPPING
- EXPORT & IMPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- WAREHOUSING
- SHIPPING INSURANCE

**SCAN ME**

+20572269109 | SALES@ELOMARSHIPPING.COM

CMA CGM تتعاون مع خط شحن سعودي جديد لبدء خدمة البحر الأحمر لربط موانئ السعودية والسخنة فى مصر والعقبة فى الأردن



تتعاون شركة النقل البحرى الفرنسية CMA CGM مع شركة Folk Maritime، وهى شركة تغذية مستقلة جديدة ومشغل شحن بحرى قصير فى المملكة العربية السعودية، لبدء خدمة North Red Sea Express (NRX) فى الشهر المقبل. وستكون خدمة NRX عبارة عن خدمة مشتركة مزعة تربط ميناء جدة الإسلامى بالمملكة العربية السعودية مع مدينة نيوم، وهى منطقة حضرية بنتها المملكة العربية السعودية فى تبوك، وموانئ شمال البحر الأحمر فى السخنة فى مصر، والعقبة فى الأردن، وينبع فى المملكة العربية السعودية. وسيكون دوران الخدمة على النحو التالى:

جدة (المملكة العربية السعودية) جدة DPW (المملكة العربية السعودية) نيوم (المملكة العربية السعودية) السخنة (مصر) العقبة (الأردن) ينبع (المملكة العربية السعودية) جدة ( المملكة العربية السعودية) وستكون الخدمة بتردد أسبوعى، ومن المتوقع أن تبدأ من ميناء جدة فى ٩ أبريل. ستقوم كل شركة بنشر سفينة حاويات واحدة فى الخدمة.

"يسر CMA CGM أن تتعاون مع المطورة Folk Maritime فى هذه الخدمة باحتياجات السوق المتزايدة لـ NEOM والموانئ الرئيسية الأخرى فى شمال البحر الأحمر. ولن تساهم هذه الخدمة فقط فى توسيع المملكة العربية السعودية لقدراتها اللوجيستية فى المنطقة صرح أوليفيه نيفوكس، نائب الرئيس التنفيذى لمجموعة CMA CGM Group Lines، قائلًا: "إننا نهدف إلى تقديم خدمات أفضل لعملائنا فى شمال البحر الأحمر ولكننا نخدم أيضًا عملائنا من خلال عروض أفضل فى هذه المنطقة الرئيسية حيث كانت مجموعة CMA CGM رائدة فى إجراء مكالمات مباشرة إلى ميناء نيوم منذ مارس ٢٠٢٣".



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: محمد القاضي



د مديولي: متابعة الإفراج الجمركي  
عن البضائع من الموانئ يأتي ضمن  
أجندة اهتمامات الحكومة في  
الفترة الراهنة



عقد الدكتور مصطفى مديولي، رئيس مجلس الوزراء، اليوم، اجتماعاً لمتابعة الموقف التنفيذي للإفراج الجمركي عن البضائع في الموانئ، وكذا إجراءات تفعيل منظومة الشحن المسبق، وذلك بحضور كل من: الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد/ محمد أبو موسى، مساعد محافظ البنك المركزي، والسيد/ عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والسيد/ الشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، والسيدة/ منى ناصر، مساعد وزير المالية، والسيدة/ أماني الوصال، مدير صندوق تنمية الصادرات، والمهندس/ محمد فتحي، معاون وزير النقل للنقل البحري، والسيد/ أحمد السقلاطي، رئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية.

وأكد رئيس مجلس الوزراء استمرار متابعة الإفراج الجمركي عن البضائع الموجودة بمختلف الموانئ المصرية والذي يأتي ضمن أجندة اهتمامات الحكومة في الفترة الراهنة، موضحاً أن الجهاز المصرفي يوفر الاحتياجات الدورية المطلوبة للإفراج عن مختلف البضائع والسلع.

وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم خلال الاجتماع الإشارة إلى أن الإفراج الجمركي عن البضائع يسير بصورة جيدة جداً؛ حيث لا توجد أية شكاوى، بل إن هناك بضائع تم إنهاء إجراءاتها، وتوفير المكون الدولار، ولم يتسلمها أصحابها حتى الآن، لذا؛ وجه رئيس الوزراء بسرعة التواصل مع مالكي هذه البضائع للإفراج عنها وتسليمها.

وأوضح المتحدث الرسمي أن الاجتماع شهد استعراض قيمة البضائع المسجلة والمفرج عنها بالموانئ الجمركية، كما تم التأكيد على زيادة إجمالي قيمة البضائع والسلع الاستراتيجية المفرج عنها، نتيجة توافر النقد الأجنبي خلال الأسابيع الأخيرة، ومن بين تلك البضائع والسلع المفرج عنها: إضافات الأعلاف، والأرز، والأسماك، والأدوية، والأسمدة، والأمصال، واللحاحات، والتقوي والبذور الزراعية، والزبدة، والزيت، والفول، والعدس، والفحم، والكيماويات الخاصة بالأدوية، واللحوم، والشاي، وفول الصويا، ولبن الأطفال، والمستلزمات الطبية، والدواجن الحية، والقرنبيات.

## وزير المالية يكشف دور المجلس الأعلى للضرائب بعد صدور قرار جمهوري بتشكيله



أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن صدور قرار جمهوري بتشكيل المجلس الأعلى للضرائب برئاسة رئيس مجلس الوزراء وعضوية رؤساء اتحادات «الصناعات» و«الغرف التجارية»، و«المستثمرين»، وممثلي مجتمع الأعمال والجمعيات الضريبية والمحاسبين، والخبراء في المجالات الاقتصادية والمالية العامة والضرائب من أساتذة الجامعات، يتكامل مع جهود الدولة في مسار الإصلاح الاقتصادي لتمكين القطاع الخاص وتحفيز الاستثمار، وتشجيع المستثمرين على توسيع أنشطتهم الإنتاجية والتصديرية، على نحو يسهم في تعزيز بنية الاقتصاد الكلي ورفع معدلات النمو، مدفوعة بمساهمات أكبر للقطاع الخاص في عملية التنمية الشاملة والمستدامة.

وأضاف الوزير، أن هذا التمثيل القوي لاتحادات الصناعات والغرف التجارية والمستثمرين ومجتمع الأعمال والجمعيات الضريبية والمحاسبين والخبراء.. في المجلس الأعلى للضرائب، يجعل الممولين يشاركون في صنع السياسات الضريبية ومتابعة تنفيذها عبر آليات موسمية أكثر فعالية واستدامة؛ حيث إن كل أجهزة وجهات الدولة ملزمة بتنفيذ قرارات وتوصيات هذا المجلس، الذي يتمتع بصلاحيات واسعة من أجل إرساء دعائم نظام ضريبي أكثر تطوراً وتحفيزاً للاستثمار، بشكل مستدام، والعمل أيضاً على ضبط العلاقة بين المستثمرين والدولة في المجال الضريبي، ويختص بدراسة مشروعات القوانين الضريبية ولوائحها التنفيذية.

وأوضح الوزير، أنه سيتم من خلال المجلس الأعلى للضرائب معاونة المصالح الضريبية في إعداد أدلة العمل الضريبي منها: «دليل القواعد الأساسية للفحص، ودليل إجراءات الفحص، ودليل الفحص بالعينة»، التي تساعد على توعية دافعي الضرائب وغيرهم من ذوي الشأن بحقوقهم والتزاماتهم الضريبية، والعمل أيضاً على إقرار وثيقة حقوق دافعي الضرائب، إضافة إلى القياس المستمر لمشروعات الإدارة الضريبية ومدى اعتمادها على الأساس الفعلي العادل في تحصيل جميع أنواع الضرائب والجمارك، وإجرائاتها لتقليل المنازعات الضريبية.

وأضاف الوزير، أنه سيكون هناك تنسيق دائم بين وزارة المالية والمجلس الأعلى للضرائب والمجلس الأعلى للاستثمار؛ لتعزيز استخدامات الضريبة كمحفز للنشاط الاقتصادي، مشيراً إلى أن المجلس الأعلى للضرائب يخصص باقتراح الآليات الكفيلة لمعالجة ظاهرة المتأخرات الضريبية في جميع أنواع الضرائب، وسيلعب دوراً محورياً في تحقيق الإيرادات الضريبية المستهدفة، دون

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن صدور قرار جمهوري بتشكيل المجلس الأعلى للضرائب برئاسة رئيس مجلس الوزراء وعضوية رؤساء اتحادات «الصناعات» و«الغرف التجارية»، و«المستثمرين»، وممثلي مجتمع الأعمال والجمعيات الضريبية والمحاسبين، والخبراء في المجالات الاقتصادية والمالية العامة والضرائب من أساتذة الجامعات، يتكامل مع جهود الدولة في مسار الإصلاح الاقتصادي لتمكين القطاع الخاص وتحفيز الاستثمار، وتشجيع المستثمرين على توسيع أنشطتهم الإنتاجية والتصديرية، على نحو يسهم في تعزيز بنية الاقتصاد الكلي ورفع معدلات النمو، مدفوعة بمساهمات أكبر للقطاع الخاص في عملية التنمية الشاملة والمستدامة.

وأضاف الوزير، أن هذا التمثيل القوي لاتحادات الصناعات والغرف التجارية والمستثمرين ومجتمع الأعمال والجمعيات الضريبية والمحاسبين والخبراء.. في المجلس الأعلى للضرائب، يجعل الممولين يشاركون في صنع السياسات الضريبية ومتابعة تنفيذها عبر آليات موسمية أكثر فعالية واستدامة؛ حيث إن كل أجهزة وجهات الدولة

**Elbedaya logistics**  
Freight forwarding

Serve the world with utmost care

Ocean Freight

Air Freight

Trucking

Custom Clearance

Inland

**We Offer:**

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us

+20 120 603 0608

+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horraya St, Block B, 5th Floor,  
Office no. 18  
El Raml Station, Alexandria, Egypt

More information [www.elbedayalogistics.com](http://www.elbedayalogistics.com) [account@elbedayalogistics.com](mailto:account@elbedayalogistics.com)



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس. محمد القاضي



**GLOBAL M**  
Transfer services & Logistics Company  
جلوبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية



01200001953



info@globalmshaping.com



06 63232360



23 Mostafa Kamel St., intersection with Al-Temseh Street, Al Seka alhadid Tower  
,Sharq, Port Said, In front of Gate 21 in Port Said Port.

**GLOBALSHAPPING.COM**



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



Alnahar  
international freight

## النقل تتخذ إجراءات لمواجهة الحمولات الزائدة على الطرق



أصدرت وزارة النقل بياناً إعلامياً أشارت فيه إلى أنه في إطار الجهود التي تبذلها الدولة المصرية لتطوير شبكة الطرق والكباري الحالية وإنشاء المشروع القومي للطرق لتسهيل حركة تنقل المواطنين وتقليل الحوادث على الطرق والمحافظة على الأرواح والحفاظ على الاستثمارات الهائلة التي تم إنفاقها على تطوير وإنشاء تلك الطرق والكباري والتي كان من نتائجها تقدم مصر في الترتيب العالمي ١٠٠ مركز لمؤشر جودة الطرق من المركز ١١٨ عام ٢٠١٤ إلى المركز ١٨ عام ٢٠٢٣ .

ومع تلاحق تكرار ظاهرة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها على شبكة الطرق مما تسبب في أثار تدميرية على شبكة الطرق وانهيار الكباري وفواصلها بمعدل يفوق ما يتم تحصيله من غرامات مثل كباري وطرق (الطريق الدولي الساحلي والكباري الواقعة عليه " كوبري سوريجان / السائلة / اولاد حمام / البستان " بنطاق محافظة دمياط-كوبري كفر عمار على طريق رافد جمصة بنطاق محافظة الدقهلية - محور ٣٠ يونيو - الطريق الدائري الاقليمي - طريق شبرا / بنها الحر - طريق بنها / المنصورة - طريق الصعيد الصحراوي الغربي - طريق شربين / دمياط الغربي - طريق رافد بلطيم /كفر الشيخ / الحامول بالإضافة الي، نقص العمر التصميمي للطرق

وفي إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة لوضع آلية لإحكام السيطرة على الحمولات الزائدة ومنع مرورها نهائياً على شبكة الطرق والكباري ، فإن وزارة النقل تعتن عن اتخاذ مجموعة من الإجراءات والآليات التي تساهم في الحد من ظاهرة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها على شبكة الطرق والكباري :-

1. تعديل القرار الوزاري رقم ٧٢٤ لسنة ٢٠١٩ لتعديل الغرامات مقابل زيادة حمولات الشاحنات وإحكام السيطرة على النقل
2. إصدار لائحة تنفيذية موحدة لإحكام السيطرة على الحمولات الزائدة على شبكة الطرق سواء التي تقوم بإدارتها الشركة الوطنية للطرق أو التي تديرها الهيئة العامة للطرق والكباري بحيث يتم السماح بتجاوز الحمولات حتى ٥% بدون غرامة وإقرار الحد الأقصى للحمولات الزائدة على الشبكة بنسبة ٢٥% مع تطبيق رسوم تصاعديّة طبقاً للزيادة في الحمولة ومسافة النقل .
3. تفعيل موازين الموائع وعدم السماح بخروج أي شاحنات بحمولات زائدة على أن يتم عودة الشاحنات ذات الحمولات الزائدة إلى الساحات والمحطات التي تم تحميلها منها لتفريغ الحمولات الزائدة وضبطها طبقاً للحمولات المقررة .
4. إنشاء موازين إضافية على الطرق الفرعية الرابطة بين المحاجر والطرق الرئيسية لدعم السماح بحركة الشاحنات ذات الحمولات الزائدة وعودتها مرة أخرى إلى المحجر لتفريغ الحمولة الزائدة وضبطها طبقاً للحمولات المقررة .

## النقل تطالب بالحفاظ على الاستثمارات الهائلة التي تم إنفاقها على تطوير شبكة الطرق والكباري



. التنسيق مع وزارة الداخلية ( الإدارة العامة للمرور ) بشأن تطبيق قرار وزير النقل بتواجد عنصر من إدارات المرور المختصة ضمن أطقم تشغيل بوابات الرسوم لسحب رخصة السيارة والقيادة في حالة المخالفة .

6. تجهيز مناطق لوجيستية ( ساحات تفريغ ) بجوار محطات التحصيل الجديدة / التي يتوفر بجوارها أماكن لتلك وتنفيذها على الطرق الحالية ضمن خطة تطوير هذه الطرق .

7. إتخاذ بعض الإجراءات العاجلة للحد من مرور الحمولات الزائدة على الطرق تشمل :

- عمل حملات توعية لأصحاب وسائقي الشاحنات لمدة شهر قبل تنفيذ القرار الوزاري المعدل ولائحته التنفيذية .
- عقد لقاء مع اتحاد الناقلين وأصحاب الشاحنات لإقناعهم بالالتزام بالحمولات المقررة لما تمثله مرور الحمولات الزائدة من خطورة بالغة على الحالة الفنية للطرق والكباري وتسببها في ظهور العديد من العيوب الفنية والمشكلات في الكباري والمهددة بالانهيار .
- تطبيق القرار الوزاري المعدل واللائحة التنفيذية الجديدة بعد شهر من بدء حملات التوعية .

- وأكد البيان انه في حالة عدم الالتزام بالحمولات المسموح بها و تجاوز زيادة الحمولة عن ٢٥ % من الحمولة المقررة للسيارات يتم إتخاذ الإجراءات التالية:

1. تحصيل تكاليف الدراسة الفنية طبقاً للائحة التنفيذية للقرار عن كل طن زائد عن الحمولة المقررة شاملة ضريبة القيمة المضافة مع زيادة التكاليف الدراسية .
2. تطبيق الردع التاديبى بتفريغ الحمولة الزائدة وسحب رخصة القيادة وسحب رخصة السائق لمدة ٣ شهور وعند تكرارها يتم إلغاء الرخصة نهائياً وفقاً لأحكام قانون المرور المختصة .

وتناشد وزارة النقل السادة اصحاب شركات النقل وسائقي الشاحنات بضرورة الالتزام بالحمولات المسموح السير بها على شبكة الطرق والكباري المصرية الواردة في القرار الوزاري المعدل ولائحته التنفيذية للحفاظ على الاستثمارات الهائلة التي تم إنفاقها على تطوير شبكة الطرق والكباري وتقليل الحوادث على الطرق والمحافظة على الأرواح وعدم التأثير على حجم الصادرات المصرية إلى ليبيا والسودان والاردن والعراق ودول الخليج

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

## Empowering

### Global connections

at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.

[www.facebook.com/EIFFA1990](https://www.facebook.com/EIFFA1990)

[info@teu-eg.com](mailto:info@teu-eg.com)

+202 38182319  
01211168487



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس: همدان القاضي



**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
بحاج فينج شيبانج - مصر للملاحة ش.م.م

## وزير النقل يتابع آخر ما وصلت إليه أعمال تنفيذ ممر السخنة الإسكندرية اللوجيستي

أكد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل في تصريحات صحفية أن شبكة القطر الكهربائي السريع التي ستغطي أنحاء الجمهورية بجانب كونها شرايين تنمية فستستخدم المناطق العمرانية والصناعية الجديدة والقائمة، مثل المناطق الصناعية في حلوان و١٥ مايو وبرج العرب والسادس من أكتوبر والمنيا الجديدة وأسيوط الجديدة وغيرها من المناطق الصناعية ( وكذلك خدمة المناطق السياحية ( الثقافية والتاريخية والدينية والشاطئية ) في مصر، مثل خدمة المناطق السياحية في الجزيرة وسوهاج والأقصر وأسوان وأبو سمبل والبحر الأحمر ) وغيرها من الأماكن السياحية

الأخرى في مصر و خدمة المناطق الزراعية الجديدة سواء في الدلتا الجديدة او مستقبل مصر أو جنة مصر وغرب المنيا وتوشكى وشرق العوينات بالإضافة الى خلق محاور لوجيستية تربط بين البحر الأحمر والبحر المتوسط وشمال وجنوب البلاد وربط المناطق الصناعية (مناطق الإنتاج) بالموانئ البحرية (مراكز التصدير) وكذا ربط مناطق التنمية الزراعية الحديثة ( الدلتا الجديدة - غرب المنيا - توشكى - مستقبل مصر - ... ) بمناطق الاستهلاك وموانئ التصدير بالإضافة الى الربط بين المناطق السياحية ( سياحة الغوص والشواطئ والبحر الأحمر - السياحة الثقافية في كل من

أهرامات الجزيرة ) بما يتيح تنوع البرامج السياحية في الرحلة السياحية الواحدة كما ستساهم هذه الشبكة في تحقيق التكامل مع المطارات والموانئ البحرية والطرق البرية لتحقيق مفهوم النقل متعدد الوسائط و الربط بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمراكز اللوجيستية وكذلك خدمة أهداف التنمية العمرانية المستدامة وإعادة توزيع السكان وخلق محاور تنمية جديدة والحد من التلوث البيئي.مشيرا الى الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع الثلاثة يوفر فرص عمل مباشرة تبلغ حوالي ٣٦ الف فرصة عمل مباشرة وحوالي ٣٦ الف فرصة عمل غير مباشرة

وكان وزير النقل ، قد قام بجولة متتابعة تنفيذ ممر السخنة /الإسكندرية اللوجيستي والذي يتكون من (ميناء السخنة - الخط الاول من شبكة القطر الكهربائي السريع - الميناء الجاف بالعاشر من رمضان - خط السكة الحديد " الروبيكي/ العاشر من رمضان/ بليس" - ميناء الاسكندرية الكبير )



Contact Us :

+2 0112 001 0174  
+2 0101 273 9676  
+2 0127 798 5882

02 2414 5046  
02 2419 2433  
02 2419 2445



Info@Jannalogistics.com

www.jannalogistics.com

**ميرسك تؤكد إنها ستواصل  
تحويل سفنها حول رأس  
الرجاء الصالح بسبب  
استمرار خطر هجمات  
الحوثيين في البحر الأحمر.**



قالت شركة الشحن الدنماركية العملاقة ميرسك إنها ستواصل تحويل سفنها للحواليات حول رأس الرجاء الصالح بسبب استمرار خطر هجمات الحوثيين في البحر الأحمر.

ويرسل القرار إشارة قوية مفادها أن اضطرابات الشحن في البحر الأحمر ستستمر إلى أجل غير مسمى.

ورحبت شركة ميرسك في بيان لها باتشاء عملية ASPIDES التابعة للاتحاد الأوروبي والجهود المستمرة التي تبذلها التحالفات البحرية لعملية حراسة الازدهار بقيادة الولايات المتحدة، قائلة إنها تأمل أن تسمح هذه المبادرات في النهاية بالعودة الآمنة للعمليات المنتظمة عبر البحر الأحمر. ومع ذلك، فإن مستوى المخاطر في المنطقة في نهاية المطاف لا يزال مرتفعا جدا بحيث لا يبرر العودة إلى المنطقة.

وسلط بيان ميرسك الضوء على الهجمات الأخيرة على السفن التجارية، بما في ذلك تلك التي تعرضت لها الناقلتان True Confidence و Rubymar. وقالت الشركة إن هذه الحوادث تؤكد "الفعالية المميته" للهجمات الصاروخية الحوثية وساهمت في قرارها.

ومع اعترافها بأن بعض خطوط الشحن استمرت أو تخطط لاستئناف الإبحار عبر البحر الأحمر على الرغم من المخاطر الأمنية، قالت ميرسك إنها تعتقد أن الإبحار عبر رأس الرجاء الصالح وحول إفريقيا يوفر حاليا حل لسلسلة التوريد الأكثر استقرارا لعملائها.

إن تغييرات الشبكة معقدة وتستغرق وقتا طويلا للتنفيذ، وتعتقد أنه يجب علينا تنفيذ مثل هذه التغييرات فقط عندما يكون من الممكن استمرارها على مدى فترة زمنية أطول. وقال البيان: "ما زلنا نعتقد أن هذا هو السبيل الوحيد لتجنب المزيد من الاضطراب في ظل الظروف الحالية."

وأضافت: "كما ذكرنا عدة مرات، تظل أولويتنا القصوى هي سلامة ورفاهية أطقمنا، وسلامة السفن التي تبحر عليها وسلامة وسلامة بضائع عملائنا التي ننقلها."

واختتم البيان: "ما زلنا نأمل أن يصبح استئناف الإبحار عبر البحر الأحمر ممكنا في المستقبل القريب، ونحن ملتزمون بتزويد عملائنا بتحديثات منتظمة حول التطورات."

أوقفت شركة ميرسك عمليات النقل في البحر الأحمر "للمستقبل المنظور" في أوائل يناير/كانون الثاني بعد أن تعرضت إحدى سفنها لهجوم



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس. محمد القاضي



## الوزراء يكشف عن آخر ما وصلت إليه أعمال الإفراج الجمركي عن البضائع في الموانئ وتطبيق منظومة الشحن المسبق



مدير صندوق تنمية الصادرات، والمهندس/ محمد فتحي، معاون وزير النقل للنقل البحري.

وأشار وزير المالية إلى أنه، في ذات الإطار، وتنفيذاً لتوجيهات رئيس مجلس الوزراء بإتخاذ موقف المهمل من البضائع بالمنافذ الجمركية المختلفة، فقد صدرت تعليمات مصلحة الجمارك بالمنشور رقم ١٨ لسنة ٢٠٢٤، والذي نص على التزام الإدارات الجمركية المعنية بالسير في إجراءات إحالة البضائع للمهمل وإجراءات بيع هذه البضائع، وفقاً لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية، وذلك اعتباراً من اليوم الأول من أبريل الجاري.

وأضاف الوزير أن المنشور الجديد نص أيضاً على إلغاء العمل بالمنشور رقم ٤٣ لسنة ٢٠٢٣، الصادر في شأن عدم جواز قيام أي إدارة من الإدارات الجمركية المعنية، بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها؛ إلا بعد العرض بمذكرة على رئاسة المصلحة، تُعدّها الإدارة الجمركية المعنية؛ تتضمن بيان حالة البضاعة، وتاريخ انتهاء صلاحيتها إن وجد.

وأوضح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، أن الاجتماع شهد استعراض قيمة البضائع المسجلة والمعتمدة والمفراج عنها بالموانئ الجمركية حتى ٣١ مارس ٢٠٢٤؛ حيث شهدت تلك القيمة زيادة مستمرة خلال الأسابيع الأخيرة إثر توافر النقد الأجنبي، للإفراج عن البضائع المستهدفة.

واستعرض الاجتماع أيضاً موقف التعامل على نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI وقيم البضائع المسجلة بذلك النظام، سواء الجارية أو المتواجدة.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء على استمرار متابعة جهود تسريع وتيرة الإفراج الجمركي عن السلع والبضائع الموجودة بمختلف الموانئ المصرية في ضوء إتاحة العملة الأجنبية من الجهاز المصرفي، وفي سبيل تعزيز حجم المعروض بالسوق المصرية من السلع الأساسية، ومستلزمات الإنتاج الضرورية للصناعة، وكذا الأدوية وغيرها.

وقد عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة الموقف التنفيذي للإفراج الجمركي عن البضائع في الموانئ، وموقف تطبيق منظومة الشحن المسبق، وذلك بحضور كل من: الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والمهندس/ أحمد سمير، وزير التجارة والصناعة، والسيد/ محمد أبو موسى، مساعد محافظ البنك المركزي، والسيد/ عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والسيد/ الشحات الغتوري، رئيس مصلحة الجمارك، والسيدة/ منى ناصر، مساعد وزير المالية، واللواء/ رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحري، والسيدة/ أماني الوصال،

**من أول إبريل التزام الإدارات الجمركية بالسير في إجراءات إحالة البضائع للمهمل.. وإجراءات بيع هذه البضائع وفقاً لأحكام قانون الجمارك ولائحته التنفيذية**

**NEW SERVICE LAUNCHING**

**ITALY & LATIN AMERICA**

**Marfret-EG Export**  
Exp.Marfret@pan-marine.com

**Marfret-EG Import**  
Imp.Marfret@pan-marine.com

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

**موانئ دبي تكشف عن أسباب إفتتاحها ٥ مكاتب لها في مدن القاهرة والاسكندرية والسخنة وبني سويف ومطار القاهرة**



أعلنت موانئ دبي العالمية شبكة عالمية للشحن تضم أكثر من ١٠٠ مكتب جديد لشحن البضائع على مستوى العالم، تشمل ٥ مكاتب في مصر. ويعد هذا التوسع دليلاً هاماً على حرص الشركة على دعم متعاملاتها ومساعدتهم في التغلب على تحديات شحن البضائع في حركة التجارة العالمية.

وقد افتتحت موانئ دبي العالمية خمسة مكاتب للشحن في القاهرة والاسكندرية ومطار القاهرة والسخنة وبني سويف وتخطط لافتتاح المزيد من المكاتب في الأشهر القادمة.

وصرح أورس مول المدير التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية في مصر إن مصر سوقاً متمامية للخدمات اللوجستية، حيث تسعى إلى أن تكون محوراً تصنيعياً في المنطقة؛ وتتطلع الشركات للنمو من خلال توفر سلاسل توريد مرنة والكفاءة. ونحن حالياً بصدد عملية بناء مجمع لوجستي، وميناء للعمليات في العين السخنة، حيث يشكلان معاً جزءاً من جهودنا المتواصلة واستثمارنا من أجل تطوير الحلول اللوجستية المتكاملة لدعم احتياجات الشركات، والمتطلبات التجارية المتزايدة في مصر."

ومن جانبه أضاف كاش أجروال، نائب الرئيس التنفيذي لشحن البضائع في شمال أفريقيا وشبه القارة الهندية: "مع إنشاء خدمات شحن البضائع هذه، المخصصة لتوفير حلول شاملة للشحن الجوي والبحري، وخدمات النقل بالشاحنات، والتخليص الجمركي، ومرافق التخزين، نسعى إلى تبسيط عمليات اللوجستيات لمتعاملينا في مصر، مما يضمن أن تكون عملية سلاسل التوريد سلسة وفعالة. ومن خلال تقديم مجموعة واسعة من الخدمات تحت سقف واحد، يمكننا تلبية الاحتياجات المتنوعة والمتطورة للشركات التي تتطلع إلى نقل البضائع عبر وسائل النقل المختلفة."



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

ceva  
LOGISTICS

aramex  
delivery unlimited

## اقتصادية قناة السويس : ٥٤% نموًا في الإيرادات حتى فبراير ٢٠٢٤ مقارنة بنفس الفترة في ٢٠٢٣



الهيئة في جذب الاستثمارات في القطاعات الصناعية المستهدفة باستراتيجية الهيئة.

حيث استعرض المجلس بعض الموضوعات الهامة التي كان أبرزها الموقفين المالي والترويجي للهيئة خلال الفترة من أول يوليو ٢٠٢٣ حتى نهاية فبراير ٢٠٢٤، بالإضافة للموافقة على مشروعات جديدة يجري تنفيذها في المرحلة المقبلة على رأسها مشروع محطتي محولات كهربائية بمنطقة السخنة المتكاملة قدرة ٣٥٠ ميجاوات، ومشروع شركة أوروجلو التركية للملابس DNM بمنطقة القنطرة غرب الصناعية، وكذلك اعتماد اتفاق الهيئة مع أوراسكوم للمناطق الصناعية لتطوير مجمع صناعي متكامل بمساحة ٣,٣ مليون متر مربع.

وفي سياق متصل استعرض رئيس مجلس إدارة اقتصادية قناة السويس، الموقف الترويجي للهيئة خلال الفترة من بداية العام المالي ٢٣-٢٤ حتى نهاية فبراير ٢٤؛ حيث أسفرت الجهود الترويجية للهيئة في استقطاب ١٢٥ مشروع جديد في قطاعات مختلفة بإجمالي استثمارات ٢,٥٦ مليار دولار تنوعت ما بين مشروعات حاصلة موافقة نهائية بلغ عددها ٦٠ مشروعًا باستثمارات ١,١٣ مليار دولار، و٦٥ مشروعًا حصلت على موافقات مبدئية وفي طور استكمال إجراءاتها، باستثمارات مرتقبة تتجاوز ١,٤٣ مليار دولار، ومن المنتظر أن توفر هذه المشروعات أكثر من ٢١ ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

فيما وافق مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية على عدد من المشروعات أبرزها مشروع شركة أوروجلو القابضة و DNM للملابس بمنطقة القنطرة غرب الصناعية والذي ينقسم إلى شقين، الأول مشروع مصنع ملابس الجينز على مساحة ٦٢ ألف متر مربع وتكلفة استثمارية ٤٠ مليون دولار، يستهدف إنتاج ٧,٢ مليون قطعة جينز، ومخطط تصدير ٧٠% من الإنتاج للخارج، وتخصيص ٣٠% من الإنتاج للسوق المحلي

عقد مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس اجتماعه الرابع للعام المالي ٢٠٢٣-٢٠٢٤ والثاني خلال ٢٠٢٤، برئاسة السيد/ وليد جمال الدين، وحضور: السادة وزراء الإسكان، والنقل، والتعاون الدولي، والتجارة والصناعة، ومحافظي بورسعيد والسويس، والرئيس التنفيذي للهيئة الاقتصادية، وأعضاء مجلس الإدارة من ذوي الخبرة الفنية والقانونية، وشاركت السيدة وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية عبر تقنية الفيديو؛

قام السيد/ وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة الهيئة، بعرض الموقف المالي للهيئة خلال العام المالي ٢٠٢٣-٢٠٢٤ وحتى ٢٩ فبراير ٢٠٢٤؛ حيث حققت الهيئة إجمالي إيرادات بلغت ٥,٣ مليار جنيه، بمعدل زيادة قدره ٥٤%، مقارنةً بالعام المالي السابق حتى فبراير ٢٠٢٣ الذي حققت خلاله الهيئة إيرادات

### الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your  
Trusted  
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

الوزراء يوافق على تعديل  
بعض أحكام اللائحة  
التنفيذية لقانون حماية  
المنافسة ومنع الممارسات  
الاحتكارية



وافق مجلس الوزراء خلال اجتماعه الأخير برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، على مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٦ لسنة ٢٠٠٥.

وتنص مشروع القرار على أن يُضاف إلى اللائحة التنفيذية لقانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية، باب جديد بعنوان "فحص التركز الاقتصادي" يتضمن أحكاماً ترتبط بتعريف التركز الاقتصادي، والذي يرتبط بالأشخاص الطبيعيين والأشخاص الاعتبارية والكيانات الاقتصادية، والاتحادات، والروابط، والتجمعات المالية، وتجمعات الأشخاص على اختلاف طرق تأسيسها، المشاركة في التركز الاقتصادي، ويكون ناتجاً عن الاندماج أو الاستحواذ أو إنشاء مشروع مشترك، كما تضمن مشروع القرار النص على حظر التركز الاقتصادي إذا كان من شأنه الحد من حرية المنافسة أو تقييدها أو الإضرار بها، وكذا دور جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية في تقييم آثار التركز الاقتصادي على حرية المنافسة في السوق، وذلك في ضوء عدة عناصر، من بينها: هيكل السوق أو الأسواق المعنية، ومستوى المنافسة الفعلية والمحتملة داخلياً وخارجياً، والبدائل المتاحة للموردين والعملاء والمستهلكين، والأثر المحتمل للتركز الاقتصادي على المستهلك أو الاستثمارات القائمة أو المحتملة وكذا على الابتكار، والتطوير، وعلى حرية المنافسة.

وتضمن مشروع القرار أحكاماً ترتبط أيضاً بالحالات التي لا تُعد تركراً اقتصادياً، وكذا قواعد حساب رقم الأعمال السنوي المحقق أو الأصول المجمعة، فضلاً عن قواعد فحص التركز الاقتصادي، والالتزامات والضوابط التي من شأنها الحد من الآثار الضارة للتركز الاقتصادي على المنافسة، إلى جانب ضوابط تحديد فئات الرسم التي يستحقها جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية مقابل فحص ملفات الإخطار بالتركز الاقتصادي.





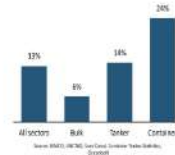
# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## BIMCO تكشف عن انخفاض حركة المرور عبر البحر الأحمر إلى النصف

Seaborn trade affected by attacks on ships (tonnes %)



كشفت أحدث تقرير عن السوق صادر عن مجلس البليطيق والمجلس البحري الدولي (BIMCO) عن مدى الاضطراب الذي أحدثته الاضطرابات الأخيرة في البحر الأحمر، والتي تفاقمت مع تزايد أعمال القرصنة قبالة سواحل الصومال، في التجارة العالمية.

وفي عام ٢٠٢٣، مر ما يقدر بنحو ١٣ في المائة من التجارة العالمية المنقولة بحراً عبر هذه المناطق. ومع ذلك، فقد أدت الهجمات إلى انخفاض عدد السفن التي تعبر المنطقة بنسبة ٥٠ في المائة، حسيماً ذكر قبليبي جوفيا، محل الشحن في شركة BIMCO. وقد ارتفع التهديد الذي يتعرض له الشحن بالنسبة للسفن في جميع أنحاء العالم في أعقاب الهجمات التي قادها الحوثيون على السفن التي تعبر البحر الأحمر وخليج عدن. عُدن منذ نوفمبر ٢٠٢٣. وقد تفاقمت هذا التأثير المنهك على الشحن مع عودة ظهور القرصنة قبالة الساحل الشرقي للصومال. وأفاد جوفيا أنه منذ ديسمبر الماضي، تم اختطاف ناقلتي بضائع ضخمة والعديد من سفن الصيد، مما يمثل أول عملية اختطاف ناجحة يقوم بها قرصنة صوماليون منذ ست سنوات.

وفي وقت لاحق، يمكن ملاحظة انخفاض كبير في عدد السفن المنتشرة في المنطقة منذ بداية هذا العام، في حين اختارت السفن مسارات أطول حول رأس الرجاء الصالح. وأضاف جوفيا: "في الأسابيع الثلاثة الأولى من شهر مارس، انخفض عدد السفن العابرة عبر قناة السويس بنسبة ٥١ في المائة على أساس سنوي، وهو ما يمثل انخفاضاً بنسبة ٦٣ في المائة على أساس سنوي في الحمولة الإجمالية."

ومع التخفيف من مخاطر الصحة والسلامة، أدت الرحلات عبر الطرق البديلة إلى تأخير البضائع، وتشديد العرض وزيادة أسعار الشحن. كما تعمل المسافات الأطول على زيادة استهلاك زيت الوقود مما يزيد من تكاليف الرحلة وانبعثات الكربون. ومع ذلك، فإن خطر عبور المناطق المتضررة يمثل عواقب وخيمة أكثر، تتمثل في ارتفاع أقساط التأمين، والأهم من ذلك، فقدان الأرواح.

وأضاف: "ما لم تتحسن السلامة في المنطقة بشكل كبير، فإن تتمكن السفن من العودة إلى مساراتها الطبيعية. وبما أن الشحن مسؤول عن نقل حوالي ٨٠% من التجارة العالمية، فمن المتوقع أن يستمر التأخير وارتفاع التكاليف."

## رئيس اقتصادية قناة السويس : التعاقد على ١٢٧ مشروعاً في المناطق الصناعية والموانئ بتكلفة استثمارية ٢,٨ مليار دولار في الفترة من أول يوليو ٢٠٢٣ حتى ٢١ مارس



كما تطرق السيد/ وليد جمال الدين إلى موقف الشركات المؤسسة بالهيئة، مشيراً إلى أن الفترة من أول يوليو ٢٠٢٣ حتى ٢١ مارس ٢٠٢٤ شهدت تأسيس ٦٣ شركة جديدة، برأس مال أجنبي بنسبة ٤٨,٥%، لافتاً إلى أن الفترة منذ بداية العام الجاري وحتى الآن شهدت وحدها تأسيس ٢٠ شركة جديدة، كما تناول موقف إصدار رخص الإنشاء والتشغيل خلال الفترة المشار إليها.

واستعرض رئيس الهيئة بشكل تفصيلي موقف المشروعات التي تم وجرار توقيع عقودها خلال الشهر الجاري، وتتضمن مشروعاً لإنتاج الزجاج المسطح بالمنطقة

التقى الدكتور مصطفى مديولي، رئيس مجلس الوزراء، السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لمتابعة ملفات عمل الهيئة. واستعرض رئيس الهيئة نتائج الجهود الترويجية للفترة من الأول من يوليو ٢٠٢٣ حتى ٢١ مارس ٢٠٢٤، مشيراً إلى أن إجمالي التعاقدات في المناطق الصناعية والموانئ خلال هذه الفترة بلغ ١٢٧ مشروعاً، بتكلفة استثمارية نحو ٢,٨ مليار دولار، حصل ٦١ مشروعاً من بينها على موافقات نهائية، بنسبة استثمار أجنبي ٤٩%، في مقابل موافقة مبدئية لـ ٦٦ مشروعاً، بنسبة استثمار أجنبي ٣٩%، مضافاً أن أكثر من ٢٢ ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة سيتم إتاحتها فور الانتهاء من إقامة وتشغيل تلك المشروعات، ولافتاً إلى أن الفترة منذ يناير ٢٠٢٤ وحتى الآن، شهدت وحدها التعاقد مع ٣٧ مشروعاً متنوعاً بتكلفة استثمارية بلغت نحو ٨٩٤ مليون دولار، حصل ١٣ مشروعاً منها على موافقة نهائية، و ٢٤ مشروعاً على موافقة مبدئية.

الصناعية بالسخنة، وإنشاء مجمع صناعي للبروم والمعالجة العميقة بالمنطقة الصناعية بالسخنة، ومجمع صناعات الحديد وال فولاذ بالمنطقة الصناعية بالإسماعيلية شرق (وادي التكنولوجيا)، وإقامة مجمع صناعي متخصص في صناعات الحديد والصناعات التكميلية بمنطقة العين السخنة، كما تناول موقف مشروعات الهيدروجين الأخضر بالمنطقة الاقتصادية، وموقف ترميم السفن وتقديم الخدمات البحرية.

وأكد السيد/ وليد جمال الدين أنه في إطار جهود تعزيز مناخ الاستثمار ودعم رؤية الدولة المصرية الهادفة لتوطين الصناعة والتحول الرقمي، فقد أطلقت الهيئة منصة E-tabadul التي تهدف لتحقيق "التشبيك الصناعي" بين شركاء نجاح الهيئة؛ من المصانع والمشروعات المقامة داخل المناطق الصناعية التابعة للهيئة بعضها البعض؛ موضحاً أن المنصة تقوم على محورين؛ الأول يستهدف توفير مستلزمات الإنتاج المحلية اللازمة للعملية التصنيعية، والمحور الثاني هو العمل على ترويج المنتجات الوسيطة والنهائية المنتجة محلياً داخل المنطقة الاقتصادية، وذلك لتحقيق رؤية الدولة الهادفة لتوطين الصناعة وإحلال الواردات وتعزيز الصادرات؛ خاصة من المنتجات النهائية التي تحقق قيمة مضافة للصادرات المصرية للأسواق المختلفة، ولعب دور فاعل في دعم سلاسل الإمداد العالمية، خاصة في ظل التحديات الراهنة إقليمياً والتي توفر فرصاً كبيرة وطلباً متزايداً على المنتجات في قطاعات متنوعة.

## GLOBAL REACH LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

ESL

arhaba  
LOGISTICS



موانئ أبو ظبي تحقق  
١١٢٪ زيادة في  
الإيرادات وعدد سفن  
الشركة يصل إلي ٢٥٠  
سفينة

أصدرت مجموعة موانئ أبو ظبي (ADX) (ADPORS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، تقريرها السنوي لعام ٢٠٢٣، الذي يسلط الضوء على النجاحات البارزة التي حققتها المجموعة خلال العام المنصرم، والتي أسهمت في توسيع نطاق حضورها العالمي، لاسيما مع استكمال الاستحواذ على شركة نواتوم التي تتمتع بحضور في ٢٧ دولة، وهي شركة عالمية رائدة في تقديم الخدمات اللوجستية المخصصة للمركبات في أوروبا. كما تطرق التقرير إلى سلسلة الاتفاقيات التي أبرمتها المجموعة المتعلّقة بالموانئ والمحطات وخدمات الشحن الجوي في كل من الأردن ومصر وباكستان وجمهورية الكونغو وكازاخستان وأوزبكستان، ما أسهم في مضاعفة إيرادات المجموعة وتوسيع نطاق انتشارها العالمي في ٤٦ دولة.

وشملت أبرز الاجازات المالية لعام ٢٠٢٣ تحقيق أداء تشغيلي ومالي قوي خلال الاثني عشر شهراً المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، حيث ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة ١١٢٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١١.٧ مليار درهم، وزادت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٢٣٪ على أساس سنوي لتصل إلى ٢.٦٧ مليار درهم، وبلغ إجمالي صافي الأرباح ١.٤ مليار درهم في عام ٢٠٢٣، بنسبة تفوق ٦٪ على أساس سنوي.

وتعليقاً على إصدار التقرير السنوي للمجموعة، قال معالي فلاح محمد الأحبابي، رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ أبو ظبي تحولاً لافتاً خلال عام ٢٠٢٣، تمثل في ترسيخ مكانتها كمزود عالمي للتجارة والخدمات اللوجستية من خلال صفقات استحواذ مدروسة حققت قيمة استثنائية، وتوسعات استراتيجية في منطقة الخليج والبحر الأحمر وبحر قزوين وإفريقيا وحول العالم، وباتى ذلك تماشياً مع جهود المجموعة في تحقيق رؤية قيادتنا الرشيدة في تنويع اقتصادنا الوطني، وفي عام شهد تفاقم حالة الضبابية في السوق العالمية،

واستجابة للطلب المتزايد الذي يشهده سوق النفط والغاز البحري العالمي، تم شراء عشر سفن لتعزيز العمليات البحرية في منطقتي الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. كما شهد العام أيضاً تعاوناً كبيراً مع شركة الشحن الوطنية الكازاخستانية "كازمور ترانسفلوت"، أثمر عنه الاستحواذ على سفينتين منطورتين لنقل النفط الكازاخستاني عبر بحر قزوين، واليوم، تضم المجموعة أكثر من ٢٥٠ سفينة تعمل عبر جميع خطوط الخدمات البحرية.

## جهاز تنظيم النقل يرسل تنبيه هام جداً للشركات بشأن شحن البضائع للسودان



أرسل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي و الدولي، خطاب لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن كتاب السفير مساعد وزير الخارجية للشئون القنصلية والمصريين بالخارج بشأن تضرر عدد ٢٦ سائق مصري من شركة دال السودانية لحضورهم لمدينة وادي حلفا السودانية لنقل شحنة دقيق لصالح الشركة وقيام الشركة بغستغلال شاحناتهم كمخازن مجانية لحين تصرف البضاعة مما أضر بالسائقين ومنعهم من العودة للبلاد أو امكانية قيامهم بالتعاقد على شحنات من السودان لمصر.

لذا يرجى التكرم بالتنبيه على كافة الشركات والفراد الذين يقومون بالتعاقد مع شركات سودانية زكنا شركات الشحن بعدم شحن أى بضائع برأ لى مدينة سودانية سوى وادي حلفا ومحيط معبر ارقين وذلك لعدم تعرض السائقين لمخاطر في ظل عدم استقرار الأوضاع الامنية الراهنة في السودان.



Global Freight & Customs Clearance Services

## LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation service providers who help deliver your goods to their destination quickly and safely. The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right.

### OUR SERVICE

- Ocean / Air Import & Export Freight
- Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- Warehousing Units
- Inland Transportation (Domestic/International)
- Customs Clearance
- Import & Export For Others (leasing the import & Export license)

Contact Us

+20 128 510 4470 +20 34864964  
+20 102 501 0417

Info@gfcs-eg.com



Visit Our Website  
www.gfcs-eg.com

21 Al-Qady St. 8th Floor Al-Manshiya  
Alexandria - Egypt

### اقتصادية قناة السويس

توافق على التعاون مع

ميناء روتردام لاستحداث

مسار للوقود الأخضر متجها

لميناء روتردام كمحطة

انطلاق للأسواق الأوروبية



وافق مجلس إدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس برئاسة السيد/ وليد جمال الدين، إجتماعه الأخير وبحضور: السادة وزراء الإسكان، والنقل، والتعاون الدولي، والتجارة والصناعة، ومحافظي بورسعيد والسويس، والرئيس التنفيذي لهيئة الاستثمار، وعدد من قيادات المنطقة الاقتصادية، وأعضاء مجلس الإدارة من ذوي الخبرة الفنية والقانونية، وشركت السيدة وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية عبر تقنية الفيديو؛ على توقيع مذكرة تعاون بين الهيئة وميناء روتردام الهولندي تشمل محاور عدة أبرزها: تعزيز التعاون في مجالات الوقود الأخضر لاستحداث مسار للوقود الأخضر المنتج داخل المنطقة الاقتصادية متجها لميناء روتردام كمحطة انطلاق للأسواق الأوروبية، كما يشمل التعاون تفعيل ممر تعوين السفن بالوقود الأخضر "Green Bunkering corridor" من سنغافورة إلى روتردام مروراً بموانئ اقتصادية قناة السويس، وحال الانتهاء منه سيصبح الممر الأول من نوعه للتعويض الأخضر للسفن بين القارات الثلاثة (آسيا وإفريقيا وأوروبا) كاستغلال أمثل للموقع الاستراتيجي للمنطقة الاقتصادية وموانئها التابعة على البحرين الأحمر والمتوسط، ويشمل الجانب الآخر من التعاون المزمع إطلاقه تبادل الخبرات في تنمية موانئ الهيئة عن طريق الشراكة الفنية في مجالات رقمنة خدمات الموانئ وزيادة معدلات التداول بين موانئ الهيئة وميناء روتردام.



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: محمد القاضي



**بloomberg تكشف الحوثيين في اليمن لن يستهدفوا السفن الصينية والروسية التي تمر عبر البحر الأحمر وخليج عدن**



أفادت بولومبرج أن الحوثيين في اليمن لن يستهدفوا السفن الصينية والروسية التي تمر عبر البحر الأحمر وخليج عدن.

نقلًا عن مصادر لم تسمها، ذكرت وكالة الأنباء المالية أنه تم التوصل إلى اتفاق بعد المحادثات الأخيرة بين دبلوماسيين صينيين وروس مع القيادي الحوثي البارز محمد عبد السلام في عمان. وفي مقابل الحصول على ممر آمن إلى قناة السويس، أفادت التقارير أن الحوثيين المدعومين من إيران يطلبون من الصين وروسيا منع بعض الإجراءات الأكثر صرامة التي دعا إليها أعضاء آخرون في مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة ضدهم. وهذه ليست المرة الأولى التي يقوم فيها الحوثيون بمثل هذه المبادرات مع الروس والصينيين. ونقلت وسائل إعلام روسية في إيران عن مسؤول حوثي كبير قوله إن مزاعم الممر الآمن مماثلة لحليفتي إيران.

وشن الحوثيون سلسلة من الهجمات التي استهدفت السفن الإسرائيلية والأمريكية والمملكة المتحدة، وانحازوا إلى حماس في حربها التي استمرت ستة أشهر مع إسرائيل. ومع ذلك، فقد ثبت في كثير من الأحيان أن اختيار الحوثيين للأهداف كان مخطئًا، حيث أدت قواعد بيانات الشحن القديمة أو غير الصحيحة إلى شن هجمات على السفن التي لا علاقة لها بإسرائيل أو الولايات المتحدة أو المملكة المتحدة.

وفي الأسبوع الماضي، تعهد زعيم الحوثيين، عبد الملك الحوثي، بتوسيع الحملة إلى المحيط الهندي وضرب السفن المسافرة حول جنوب إفريقيا.

وقد تم استهداف حوالي ٧٠ سفينة تجارية حتى الآن، مما أدى إلى إعادة توجيهه واسعة النطاق للأسطول التجاري العالمي للتوجه حول قارة أفريقيا من أجل الاتصال بين آسيا وأوروبا.

وانخفضت أحجام التجارة الإجمالية عبر قناة السويس بنسبة ٥٠% على أساس سنوي في الشهرين الأولين من عام ٢٠٢٤، وفقًا لصندوق النقد الدولي، بينما ارتفعت التجارة العابرة حول رأس الرجاء الصالح بنسبة تقدر بـ ٧.٤%. تظهر أحدث البيانات الصادرة عن شركة كلاركسونز للأبحاث أن إجمالي وصول السفن إلى خليج عدن لجميع أنواع السفن التجارية يقل بنسبة ٧٢% عن المستويات المسجلة في النصف الأول من ديسمبر.

## الجمارك تصدر أحدث منشور تعليمات بشأن البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة وإحالة البضائع للمهمل

أكدت مصلحة الجمارك المصرية عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك إنه نفاذاً لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١، وضماناً لحسن سير العمل وانتظامه، فقد صدر منشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك المصرية رقم (١٨) لسنة ٢٠٢٤.

يراعى فيه الآتي أولاً: إلغاء العمل بمنشور التعليمات رقم (٤٣) لسنة ٢٠٢٣ الصادر في شأن عدم جواز قيام أي إدارة من الإدارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أو المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد العرض بمذكرة على رئاسة المصلحة تعدها الإدارة الجمركية المعنية تتضمن بيان حالة البضاعة، وتاريخ انتهاء صلاحيتها إن وجد.

ثانياً: التزام الإدارات الجمركية المعنية بالسير في إجراءات إحالة البضائع للمهمل وإجراءات بيع هذه البضائع وفق أحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية وذلك اعتباراً من أول إبريل ٢٠٢٤.



## الموانئ السعودية تحقق نمواً حوالياً ١٦% في حركة الحاويات الواردة للمملكة خلال فترتين الماضى



حققت الموانئ السعودية التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر فبراير لعام ٢٠٢٤ نمواً في أعداد الحاويات الواردة بنسبة ١٦,٨٨%، لتصل إلى ٢٢٦,٦٧٢ حاوية، مقارنة بـ ١٩٣,٩٣٧ حاوية بالفترة المماثلة من العام ٢٠٢٣.

كما حققت ارتفاعاً في حجم البضائع بنسبة ١,٤٤% لتصل إلى ٢٣,٣٨١,٨٣٥ طنًا، مقارنة بـ ٢٣,٠٤٩,٣٧٣ في الشهر نفسه من عام ٢٠٢٣، مما يعكس حجم الجهود المبذولة لتطوير البنية التحتية بالموانئ، وتقديم أعلى مستويات الخدمات اللوجستية.

وبلغت أحجام البضائع العامة ٨٣٠,٦٤١ طنًا، والبضائع السائبة الصلبة ٣,٦٦٦,٣٤٧ طنًا، والبضائع السائبة السائلة ١٢,٥٨٦,٨١٥ طنًا، فيما سجلت الموانئ معدل تفريغ بلغ ٨٩٩,٢٩٣ رأس ماشية، بزيادة ١٦٦,٦٧% مقارنة بـ ٣٣٧,٢٣١ رأس ماشية في ذات الفترة لعام ٢٠٢٣.

وشهدت الحركة الملاحية ارتفاعاً بنسبة ١,٥٧%، لتصل إلى ٩٠٧ سفينة، مقارنة بـ ٨٩٣ سفينة عام ٢٠٢٣، فيما سجلت أعداد الركاب انخفاضاً بنسبة ٣٢,٨٦%، لتصل إلى ٦٧,٧٥٤ راكباً، مقارنة بـ ١٠٠,٩٠٧ راكباً العام الماضي، كما انخفضت أعداد السيارات بنسبة ١١,١٢%، لتصل إلى ٧٢,٤٤٨ سيارة، مقارنة بـ ٨١,٥١٠ سيارة عام ٢٠٢٣.

وفي السياق نفسه، بلغت أعداد حاويات المناولة ٥٦١,٤٨٤ حاوية، بانخفاض قدره ٩,٨٥% مقارنة بـ ٦٢٢,٨٥٦ حاوية العام الماضي، كما انخفضت حاويات المسافنة بنسبة ٣٤,٨٨% لتصل إلى ١٥٢,٨٦٨ حاوية، مقارنة بـ ٢٣٤,٧٦٢ حاوية خلال عام ٢٠٢٣، وكذلك انخفضت أعداد الحاويات الصادرة بنسبة ٦,٢٩%، لتصل إلى ١٨١,٩٤٤ حاوية، مقارنة بـ ١٩٤,١٥٨ حاوية العام الماضي.



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

## OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341  
+20 1007 200 344  
R.Riad@royal-logistics.net  
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt  
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس، محمد القاضي



ARAB OCEAN SHIPPING



HMM توقع عقود بناء  
جديدة لتسع سفن سعة  
٩٠٠٠ حاوية مكافئة تعمل  
بالميثانول



وقعت شركة النقل البحري الكورية الجنوبية HMM مذكرة تفاهم مع مجموعة شنغهاي الدولية للموانئ (SIPG) بشأن التعاون في توريد القوود البحري النظيف.

ستركز هذه الاتفاقية على تزويد الميثانول والغاز الطبيعي المسال بالقوود في ميناء شنغهاي في الصين، بينما تغطي أيضاً دعم أهداف الحد من الكربون، وتعزيز التعاون العالمي في مجال الطاقة الجديدة، والمساعدة في تحويل طاقة الشحن والتنمية المستدامة.

وقد التزمت شركة HMM بتحقيق صافي انبعاثات صفرية للأعمال بأكملها بحلول عام ٢٠٥٠. وقالت الشركة: "تحقيق هذا الهدف، من الضروري إنشاء بنية تحتية لتزويد الموانئ بالقوود البحري النظيف."

تتوسع شركة HMM لتطوير شبكات سلسلة التوريد البينية المستدامة في ميناء شنغهاي وموانئ الحاويات المهمة الأخرى، مثل سنغافورة ويوسان. كما وقعت شركة نقل الحاويات عقود بناء جديدة لتسع سفن سعة ٩٠٠٠ حاوية مكافئة تعمل بالميثانول، وتخطط لتشغيل سفينتين سعة ٧٧٠٠ حاوية مكافئة تعمل بالغاز الطبيعي المسال بحلول نهاية هذا العام.

تواصل SIPG أن تصبح رائدة في تعزيز تطوير الموانئ الخضراء والبينية. منذ عام ٢٠٢٢، قدمت SIPG خدمات تموين الغاز الطبيعي المسال بالقوود للعديد من شركات الشحن في جميع أنحاء العالم. في الوقت الحالي، تم الانتهاء من جميع الاستعدادات لتزويد السفن بالميثانول الأخضر بالقوود في ميناء شانغهاي.

من خلال هذا التعاون مع SIPG، قمنا بتوسيع سلسلة توريد القوود الأخضر لدينا في الصين، بعد كوريا وسنغافورة.

صرح مسؤول في "HMM سنوفاصل بذل الجهود المختلفة لإيجاد طريقة للتحويل إلى اللون الأخضر."

## الوزراء يوافق على تخصيص قطعة أرض لموانئ البحر الأحمر لإقامة ميناء طابا البري والمنفذ البحري



وافق مجلس الوزراء خلال اجتماعه اليوم برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، على تخصيص قطعة أرض لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، لاستخدامها في إقامة ميناء طابا البري والمنفذ البحري، وذلك ضمن مخططات الدولة لتنمية وإعمار سيناء، وإنشاء الموانئ الجافة على مستوى الجمهورية.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeya Road,  
Rams Station, 2121, Alexandria, Egypt.  
☎ +202 391 3620  
☎ +202 391 3620

**Port Said Branch**  
Giaccia Tower, El Gomhoreya St.,  
07<sup>th</sup> Floor, Port Said, 62011, Egypt.  
☎ +2066 322 4887  
☎ +2066 322 4877

**Cairo Branch**  
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton  
Bakings, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 6400/91  
☎ +202 226 75237

**Damietta Branch**  
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> Floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

### سلامة الغذاء:

## ميناء الإسكندرية يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة والواردة

كشف المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ١٣ لعام ٢٠٢٤، وذلك عن الفترة من ٢٣ - ٢٩ مارس أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة بلغ عددها ٥٠٨٥ رسالة بنحو ٢٥٥ ألف طن لعدد ١٥٨٠ شركة مصدر، تنوعت ما بين ٦٣٥ صنف من خضروات وفواكه طازجة، ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدرت البطاطس الأسبوع الماضي أيضاً قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع ٤٢ ألف طن، تليها خضروات متنوعة مجمدة بإجمالي ١١ ألف طن، ثم فاصوليا بإجمالي ٧ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٦٥ صنف بنحو ٦٦ ألف طن.

وتصدرت الموالح قائمة الفواكه المصدرة الأسبوع الماضي بإجمالي ٦٥ ألف طن، تليها الفراولة بإجمالي ١٥ ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي ٢ ألف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٤٣ صنف بنحو ٨٢ ألف طن.

ومثلت السعودية والسودان وروسيا وأسبانيا أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٦٣ دولة مستوردة.

واحتل ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٠٥ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة بـ ٧٠٧ رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي ٦٦٠ رسالة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٦٩٠ رسالة بنحو ٤٣٠ ألف طن لعدد ٦٦٤ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٣٦ صنف من قمح وفول صويا وزيتون متنوعة من ٧٢ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها أوكرانيا، أمريكا، البرازيل وأندونيسيا.

وتصدر ميناء الإسكندرية الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٣٧٥ رسالة، يليه ميناء دمياط والذي احتل المركز الثاني بـ ٣١٢ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٢٨٠ رسالة.



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس. محمد القاضي



**تقرير: ميناء هونغ كونغ  
الضحية الرئيسية الأولى  
لإعادة تصميم شبكة  
الخطوط الملاحة المنتظمة  
العالمية**



كشفت التحالفات الرئيسية، THE و Geminioperative، عن Ocean Alliance، تغييرات شبيكتها لهذا العام والعام المقبل مع إلغاء اختيار هونغ كونغ للعديد من المسارات. بالنسبة إلى جيميني - التحالف الجديد بين شركتي ميرسك وهاباج لويد - لا تظهر المدينة الواقعة جنوب الصين كميناء مباشر على الإطلاق.

ويستعد ميناء الحاويات الرئيسي الأسرع انخفاضاً في العالم لمزيد من الانخفاض الكبير في الإنتاجية في العامين المقبلين. هونغ كونغ، التي كانت قبل ٢٠ عاماً أكبر ميناء للحاويات في العالم، أصبحت تتجنبها السفن العالمية بشكل متزايد.

وجاء في تقرير جديد صادر عن شركة Sea-Intelligence الاستشارية الدنماركية: "هذا لا يبشر بالخير بالنسبة لميناء هونغ كونغ، ولكن يجب أيضاً أن يُنظر إليه على أنه علامة على أن أحد عناصر توحيد الشبكة يجري على قدم وساق، خاصة فيما يتعلق بمراكز الشحن العابر".

يظهر تحليل تصميم الشبكة وكفاءة الشبكة أن المحاور الأقل حجماً، ولكن الأكبر حجماً، تكون أكثر كفاءة من الناحية الاقتصادية، وفقاً لشركة Sea-Intelligence.

ويبدو أن هونغ كونغ هي "الضحية" الرئيسية الأولى لهذا الأمر، حسبما ذكرت الشركة الاستشارية في تقريرها الأسبوعي الأخير، محذرة من أن المزيد من الموانئ قد تواجه نفس المصير. لقد كان الاتصال في هونغ كونغ في انخفاض مستمر خلال العقد الماضي.

انخفض إنتاجية الحاويات في هونغ كونغ بنسبة ١٤,٣% العام الماضي إلى ١٤,٣ مليون حاوية نمطية، وهي أكبر نسبة انخفاض بين أكبر الموانئ في العالم العام الماضي، وفقاً لبيانات من شركة دروري الاستشارية البريطانية. تقع المدينة الكانتونية الآن في المركز العاشر في دوري اليوكسبورت العالمي.

تمت مناقشة تراجع هونغ كونغ كميناء رئيسي للحاويات من قبل بعض مالكي السفن الراندين في المدينة في حدث أقيم مؤخراً في نادي المراسلين الأجانب المحلي وقال أنجاء باتجا، رئيس جمعية مالكي السفن في هونغ كونغ، للحاضرين إن دولاً مثل لندن أو سويسرا أظهرت كيف يمكن أن تتطور هونغ كونغ كمركز بحري دولي، بغض النظر عن انخفاض أرقام الموانئ.

## النقل: ميناء أبوقير البحري أرففته أعماقها تتراوح من ١٧ حتى ٢٢ متر أقصى عمق لميناء بحري في العالم



قالت وزارة النقل إنه تم إعداد مخطط لتطوير ميناء أبوقير البحري بإنشاء أرصفة بطول ١٧٠٠١ كم وأعماق تتراوح من ١٧ حتى ٢٢ متر (أقصى عمق لميناء بحري في العالم) وإنشاء حواجز أمواج باجمالي أطوال ٩٤٠٠ متر. حيث أن الميناء الحالي بأطوال أرصفة ١٠٤ كم وعمق ١٢ متر.

أما ميناء جرجوب البحري: فقد تم التخطيط لإنشاء أرصفة جديدة بطول ١٤ كم وعمق ١٧ متر وساحات تداول ٧ كم ٢ بمساحة كلية ١٠ كم ٢. وتم الانتهاء من إنشاء رصيف الحاويات بطول ٩٧٠ متر. وتم الانتهاء من إنشاء أرصفة البضائع العامة بطول ٣٦٠ متر و ٦٧٠ متر. وتم الانتهاء من إنشاء حاجز الأمواج الشرقي بطول ٢٧٧٠ متر. وجاري إنشاء حاجز الأمواج الرئيسي بطول ٣٠٠٠ متر.

## تشغيل خط شحن يربط ميناء بورتسودان بميناء جدة بالسعودية



أطلقت الشركة البحرية الشعبية طريقاً فرعياً مباشراً جديداً يربط بورتسودان بموانئ جدة.

اعتباراً من أبريل، ستقدم شركة Folk Maritime خدمات تغذية عامة مباشرة بين بورتسودان وجدة بالمملكة العربية السعودية.

وباعتبارها بوابة لـ ٩٠ في المائة من التجارة الدولية للسودان، تعتقد شركة فولك ماريتايم أن بورتسودان سيستفيد من خدمات النقل المباشرة هذه من أول مزود مستقل ومزود للشحن البحري القصير في المملكة العربية السعودية.

وستبلغ سعة المكوك الأسبوعي الجديد ٧٠٠ حاوية نمطية، ويربط بين بورتسودان وجدة، وهما مركزان بحريان مهمان على طريق البحر الأحمر.

تهدف هذه الخدمة إلى توفير إمكانيات الشحن المباشر وتوسيع وصول العملاء إلى ميناء التغذية في بورتسودان، والذي لا يكون متاحاً بشكل عام للسفن التجارية الأكبر حجماً.

وعلق بول هيستابيك، الرئيس التنفيذي لشركة Folk Maritime قائلاً: "من المقرر أن تؤدي خدمة التغذية المباشرة الجديدة هذه إلى زيادة كبيرة في ارتباط بورتسودان بشبكة التجارة العالمية، وربط المحاور البحرية الحيوية عبر البحر الأحمر. نحن ملتزمون بتعزيز النمو الإقليمي من خلال توفير خدمات فعالة، اتصالات بحرية مباشرة تلبى الاحتياجات الديناميكية لعملائنا.

يمثل هذا الإعلان عن المسار علامة فارقة أخرى لشركة Folk Maritime، التي بدأت كأول مشغل تغذية مستقل في المملكة العربية السعودية في فبراير ٢٠٢٤.

**YANG MING**  
(EGYPT)

**We Deliver GOOD For Life..**

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna - Suez - Damietta



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس. محمد القاضي

GREENPORT  
INFRASTRUCTURE

HF  
Henderson Freight  
Solutions

**CMA CGM تطلق**  
**سفينتي حاويات سعة**  
**15000 حاوية مكافئة**  
**تعمل بالغاز الطبيعي**  
**المسال**



تحتفل شركة الشحن الفرنسية  
CMA CGM بـ "إنجاز مهم" من  
خلال إطلاق سفينتي حاويات سعة  
15000 حاوية مكافئة للغاز  
الطبيعي المسال،  
CMA CGM Big Sur و Maui

وقالت شركة النقل البحري  
ومقرها مرسيليا في منشور على  
موقع " LinkedIn بعد أربعة  
أشهر من البناء الصارم جنباً إلى  
جنب في نفس الحوض الجاف،  
شرعت هاتان السفينتان اللتان  
تبلغ سعتهما 15 ألف حاوية  
للغاز الطبيعي المسال في  
رحلتهما الأولى على نهر يانغزي  
في شنغهاي."

وأضافت الشركة: "تحية كبيرة  
لفريق الإشراف على المبنى  
الجديد لدينا في CMA Ships  
لتحقيق هذا الإنجاز الرائع. ونحن  
نتطلع الآن إلى الأشهر الأربعة  
المقبلة من أعمال التجهيز  
والاختبار التي تؤدي إلى  
تسليمها."



## الجمارك تصدر تنبيه هام بشأن البضائع التي وصلت للموانئ ولم يقوم اصحابها بالإفراج عنها



أعلنت مصلحة الجمارك في تنبيه عام نشرته عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك أن  
البضائع التي وصلت للموانئ المصرية حتى ٢٠٢٣/٣/٣١ ولم يتم الإفراج عنها  
تاريخه سوف يتم إحالتها للمهملة واتخاذ الإجراءات القانونية بشأنها.

وكان الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، أصدر تعليمات بخصوص البضائع المهمة  
في الموانئ المصرية، تطبيقاً لتعليمات رئيس مجلس الوزراء، بإنهاء موقف البضائع المهملة  
بالمناظف الجمركية المختلفة.

**RO MARINE**  
Shipping & Logistics service  
EiShark tower - Ground Floor  
Ramses & Mostafa Kamel St.  
EiShark District  
Port Said - Egypt  
Tel/Fax : +20663240028  
Mob : +2 01210556008  
E-mail : romy@ro-marine.com  
www.ro-marine.com

**الزراعة: شحن ٢.٢ مليون  
طن من الصادرات الزراعية  
عبر الموانئ المصرية إلى ١٦٠  
سوق دولي خلال الربع  
الأول من العام الحالي**

أعلن السيد القصير وزير الزراعة واستصلاح  
الأراضي أن الصادرات الزراعية المصرية  
تجاوزت ٢.٢ مليون طن منتجات زراعية  
بحوالي ١٥ مليار دولار بزيادة قدرها ٣٠٠  
مليون دولار عن نفس الفترة من العام السابق  
رغم الظروف العالمية والمنطقة التي تؤثر على  
سلاسل الامداد والتوريد وكذلك رغم قيام الدولة  
المصرية بوقف تصدير بعض المنتجات  
الزراعية لدعم السوق المحلي .

وقال وزير الزراعة إن هذه الطفرة في مجال  
الصادرات الزراعية جاءت بعد أن نجحنا في فتح  
٩٥ سوق خلال العشرة سنوات الماضية  
وتصدير أكثر من ٤٠٠ سلعة زراعية لـ  
١٦٠ دولة،

موجهها الشكر إلى المزارعين والمصدريين  
وجميع الجهات والوزارات المعاونة في وزارتي  
الخارجية والتجارة والصناعة والمجلس  
التصديرى

واضاف وزير الزراعة أن ما يتم تصديره من  
الفاصل من احتياج السوق المحلي وللبيئة  
والمنتجات التي يكون للدولة المصرية فيها ميز  
تنافسية مثل الموالح - الفواولة - البطاطس،  
وغيرها من المنتجات وأن التصدير يستهدف  
زيادة العائد الاقتصادي ودعم المزارع والمنتج  
المصري وذلك نتيجة إيجاد آلية لتسويق الفائض  
من التاج للتحفاظ على توازن الأسعار وتحقيق  
قدر من العائد يحقق له ربحية مناسبة تضمن لـ  
الاستدامة.

وأشار القصير إلى ان التصدير يعتبر من أهم  
مصادر العملات الأجنبية حيث بلغ إجمالي  
الصادرات من الإنتاج الزراعي الطازج والمصنع  
العام الماضي حوالي ٩ مليار دولار

وكان وزير الزراعة قد تلقى تقريراً من د سعد  
موسى المشرف على الحجر الزراعي حول  
إجمالي الصادرات الزراعية المصرية اعتباراً  
من اول يناير ٢٠٢٤ حتى نهاية مارس حيث  
بلغت ٢٢١٨٣.٢ طن بقيمة ١٥١٥١٠.٢٦٦  
دولار وأشار التقرير أيضاً إلى أن أهم الصادرات  
الزراعية هي الموالح، البطاطس، البطاطا،  
رمان، ثم، فواولة، فاصوليا، جوافة، طماطم.

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من  
الموالح مليون و ١٩٩ ألف ٩١٦ طن، بالإضافة  
إلى تصدير ٣٨٧ ألف ٦٠٣ طن من البطاطس  
الطازجة، تحتل المركز الثاني في الصادرات  
الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير ٥٤ ألف  
١١٠ طن من الفاصوليا (طازجة + جافة)،  
محتلة المركز الثالث في الصادرات، واحتلت  
البطاطا المركز الرابع بإجمالي ٤٩ ألف و ٩٣٠  
طن، في حين احتلت الطماطم الطازجة على  
المركز الخامس بإجمالي ٣٢ ألف و ٥٣٦ طن،  
بينما احتلت صادرات مصر من الفواولة على  
المركز السادس بإجمالي كمية بلغت ١٩ ألف  
٥٩٢ طن، وجاء الرمان في المركز السابع

بإجمالي ٨٥٦٣ طن، تلاه في المركز الثامن  
الجوافة بإجمالي ٦٣٧٨ طن، بينما حصل الثوم  
الطازج على المركز التاسع في الصادرات  
بإجمالي كمية بلغت ٤٦٧٢ طن.

وتجدر الإشارة إلى أن الصادرات الزراعية تعد  
ثاني أكبر مصدر للدخل القومي المصري حالياً  
من النقد الأجنبي وذلك وفقاً لتقرير الهيئة  
العامة للرقابة على صادرات والواردات بوزارة  
التجارة والصناعة.



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



## أخر ما وصلت أعمال محطة حاويات هاتشيسون بميناء السخنة



كشفت وزارة نقل عن آخر ما وصلت إليه أعمال مشروع تطوير ميناء (محطة) حاويات "هاتشيسون" بميناء السخنة والتي تم تسليمها لأكبر مشغل محطات حاويات على مستوى العالم وهو هاتشيسون العالمية وتحالف الخطوط الملاحية العالمية COSCO و CMA لتطورها كأكبر محطة للحاويات بجمهورية مصر العربية وحيث يبلغ طولها ٢٦٠٠ م ومساحتها الإجمالية ١,٦ مليون ٢ م والطاقة الاستيعابية لها ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويا وحيث ستسمح المحطة باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر وذلك وفقا لعقد الالتزام الموقع لمشروع إنشاء البنية التحتية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، والذي يأتي تنفيذه إلى جانب تنفيذ مشروع إنشاء البنية التحتية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات ببرصيف ١٠٠ بالدخيلة

وأوضح مدير مشروع التطوير بالميناء ان إجمالي مساحة الميناء يبلغ ٢٥ كم وأن الأعمال الجاري تنفيذها تتمثل في إنشاء ٥ أحواض جديدة وإنشاء أرصفة بطول ١٨ كم بعرض ١٨ لتصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء ٢٣ كم، وإنشاء ساحات التداول بمسطح ٨,٦ كم، ليصبح إجمالي الساحات ١٠,٦ كم، ومنطقة لوجيستية بمساحة ٦,٣ كم،

وإنشاء خطوط سكك حديدية متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة/ العلمين /مرسى مطروح كما يتم إنشاء شبكة من الطرق الداخلية بطول ١٧ كم رصف خرساني ٣ حارة/ اتجاه، ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكديسات مستقبلا داخل الميناء، بالإضافة إلى إنشاء حواجز أمواج بطول ٣٢٧٠ مترا

لافتا إلى أنه قد بلغت نسبة أعمال تنفيذ الحفر الجاف ٩١%، (حيث تم الحفر ١٠٠% من الأحواض وجاري العمل في ساحات التداول) وبلغت نسبة أعمال التكريك ٦٢% (يبلغ إجمالي التكريك ٧٠ مليون متر مكعب وتم تنفيذ ١٧ مليون متر مكعب بواسطة أعمال التحفيف + ٢٦,٥ مليون متر مكعب بواسطة أعمال التكريك) كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية (قطار كهربائي/ ديزل) بطول ٣٤ كم ٣٥% والأرصفة ٩٧% وحواجز أمواج الميناء ٩٩% والطرق الداخلية ٧٥% وحيث بلغت النسبة الإجمالية لتنفيذ مشروع التطوير ٩٣,٥٠%

## Lloyd Hapag تطلق خدمة شحن ملاحية تربط موانئ السعودية بموانئ إفريقيا:



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عن إضافة شركة "Hapag-Lloyd" خدمة الشحن الملاحية الجديدة "JDX" إلى ميناء جدة الإسلامي، التي تربط المملكة بموانئ إفريقيا؛ لتعزيز حركة التجارة بين الموانئ السعودية وموانئ العالم.

تأتي الخدمة الجديدة في إطار جهود "موانئ" الرامية لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث، وتعزيزاً لحركة سلاسل الإمداد؛ وفقا لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، إضافة إلى تحسين تصنيف المملكة بالمؤشرات الدولية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي وموانئ: طنجة المتوسط بالمغرب، ودمياط في مصر، عبر رحلات أسبوعية منتظمة، بطاقة استيعابية تصل إلى

إلى ٤,٢٥٣ حاوية قياسية.

يذكر أن تميز البنية التحتية بميناء جدة الإسلامي، وتعدد خدمات الشحن الملاحية به أهله لحصد عدة جوائز عالمية، منها جائزة "البنية التحتية المتقدمة" ضمن جوائز "قمة معالم الخدمات اللوجستية ٢٠٢٣"، وجائزة "ميناء العام" في حفل "جوائز النقل واللوجستيات" بدولة الإمارات، وجائزة "أفضل ميناء" عام ٢٠٢٢ م ضمن جوائز القمة العالمية للشحن الأخضر، بمدينة روتردام الهولندية.



Marex Marine  
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

# LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport   
Logistic solution

Sea freight   
Industry solution

Air freight   
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel  
+2 010 66065328

Ahmed adel  
+2 01023388548

Mostafa agha  
+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

MSC تدخل عالم الإعلام  
وتتفاوض على شراء صحيفة  
يومية في إيطاليا على  
خطى CMA CGM التي  
دخلت أيضاً قطاع الإعلام.



كشفت مجموعة MSC في ٢٧ مارس ٢٠٢٤، عن توقيع اتفاقية أولية مع شركة النشر Gedi، المملوكة لشركة John Elkann's Exor، للاستحواذ على الصحيفة اليومية الجنوبية. Secolo XIX حيث يبدو أن مجموعة الشحن السويسرية الإيطالية MSC مهتمة بشراء مجموعة الصحف الجنوبية Secolo XIX، وذلك على خطى منافستها الفرنسية CMA CGM التي دخلت أيضاً قطاع الإعلام.

سيدخل الطرفان الآن في مفاوضات للسماح بالعناية الواجبة وسيواصلان المستندات التعاقدية المتعلقة بالصفقة.

ومن المتوقع أن يتم تضمين العمليات الرقمية للصحيفة وعائدات الإعلانات في اتفاقية الاستحواذ، في حين تشمل الصفقة أيضاً المنشورات التالية المتعلقة بالنقل/الشحن.

إيرادات خطوط الشحن  
انخفضت ما بين ٤٦%  
إلى ٢٢% خلال عام ٢٠٢٢

ذكرت شركة Sea-Intelligence أن إيرادات جميع خطوط الشحن انخفضت بشكل حاد على أساس سنوي في عام ٢٠٢٣، حيث تراوحت من ٤٦,٦ في المائة إلى ٦٢,٦ في المائة. لاحظت شركة Sea Intelligence خسائر الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك لشركات النقل التالية (- 920 Maersk) : مليون دولار (- 252 Hapag-Lloyd) مليون دولار (- 248 ONE) مليون دولار (- 109 Yang Ming) مليون دولار (- ٥٤ ZIM) مليون دولار، وWan أبلغت Hai (- ١٠ مليون دولار) عن خسائر في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك في الربع الرابع من عام ٢٠٢٣.



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القاضي



## وزير النقل : الشركة الوطنية للملاحة أصبحت نموذجا للشركات الناجحة

### حيث يتم تحديث اسطولها بشكل مستمر



أكد الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل - أنه منذ توليه حقيبة النقل تعهد أمام فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي وأمام الشعب المصري بجعل هينات وشركات وزارة النقل في طليعة مؤسسات الدولة وأن ذلك سيتحقق بسواعد أبنائها ومن هنا

فإننا لدينا آمال وطموحات كبيرة للشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركاتها التابعة حيث نقوم باتخاذ كافة الإجراءات والآليات لتطويرها وتحديثها وجعلها في مقدمة الشركات الناجحة بالدولة لتقديم أعلى مستويات الخدمة للمواطنين سواء في مجال نقل الركاب أو البضائع أو في مجال التوكيلات الملاحية ضاربا المثل بالشركة الوطنية للملاحة والتي أضحت نموذجا للشركات الناجحة حيث يتم تحديث اسطولها بشكل مستمر وكان

آخر السفن المنضمة إليها هي السفينة ادي العرش وذلك في إطار تنفيذ الوزارة لخطة شاملة لاستعادة قوة الأسطول التجاري المصري تنفيذًا للتوجيهات الرئاسية وحيث يتم ذلك التحديث أيضا في كافة الشركات التابعة للوزارة العاملة في هذا المجال مثل القاهرة للعبارات

### ضرورة دعم شركات التوكيلات الملاحية قطاع الأعمال العام بخبراء في التسويق والترويج



كما تطرق الوزير في كلمته الى التحديث والتطوير لشركات نقل البضائع وتقديم كافة أشكال الدعم بها وتقوية وتطوير الورش الخاصة بها مشيرا الى التعاقد على ٥٠ جرار بمقطورة جديدة لرفع طاقة النقل لتلك الشركات موجها قيادات الشركة القابضة بضرورة تواجدها إدارة استثمار قوية وفتح أسواق جديدة لتلك الشركات مع الهيئات والشركات المختلفة في كافة أنحاء الجمهورية بالإضافة الى ضرورة دعم شركات التوكيلات الملاحية بخبراء في التسويق والترويج

وأكد وزير النقل في كلمته اننا نسير بخطوات ثابتة لتطوير وتحديث كافة الشركات وأن على كل عامل أن يتسابق في تأدية مهامه لأن الاقتصاد المصري يحتاج لكل شخص منتج ومن هنا كان الاهتمام الكبير الذي توليه وزارة النقل في كافة قطاعاتها وهيئاتها بتاهيل وتدريب العناصر البشرية الحالية واختيار العناصر البشرية الجديدة وفقا لأعلى معايير الاختيار

## MSC تطور اكبر سعة لحاويات المبردة وأسطولها زاد بنسبة 20% خلال العام الماضي



قامت شركة MSC بتطوير أكبر سعة للحاويات المبردة، حيث تعمل شركة الخطوط الجوية السويسرية الإيطالية العملاقة على تعزيز مكائنها كأكبر مشغل للخطوط الملاحية المنتظمة.

وأشار تقرير Alphaliner إلى أن أسطول MSC نما بنسبة ٢٠٪ تقريبا خلال العام الماضي، وأن سفنها البالغ عددها ٨١٥ سفينة لديها ٥٨٣,٧٠٠ سدادة تبريد مثبتة، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ١٨٪ تقريبا.

سجلت شركة Ocean Network Express (ONE) المقاييس المبردة، بحوالي ٢٣٪. قامت شركة النقل اليابانية بزيادة أسطولها الإجمالي بنسبة ١٧,٥٪.

وفي الوقت نفسه، تعد شركة النقل الرائدة في كوريا الجنوبية HMM هي مشغل الخطوط الملاحية المنتظمة الوحيد الذي خفض سعة التبريد لديها، والتي انخفضت بنسبة تزيد قليلا عن ١٪، حيث خفضت أسطولها الإجمالي بأكثر من ٢٪ بعد إعادة تسليم بعض السفن المستأجرة.

ليس من المستغرب أن يرتبط تصنيف أفضل ١٠ شركات نقل حسب المقاييس المبردة عموما بالتصنيف حسب سعة الأسطول الإجمالية. الاستثناء الوحيد هو خط ZIM الذي يحتل المرتبة العاشرة، وهو ثامن أكبر خط من حيث المقاييس المبردة. يمكن لشركة النقل الإسرائيلية نشر أكثر من ٢٢٪ من أسطولها لحمل المبردات.

يؤكد عدد المكونات المبردة الخاصة بـ Alphaliner أن شركات النقل الأوروبية لديها نسبة أكبر من سعتها الإجمالية التي يمكن الوصول إليها للبضائع المبردة. تتراوح نسبة الفتح المتاحة لصانيد التبريد الموصولة من ٢٠٪ لشركة MSC إلى ٢٣٪ لشركة Maersk Line، مع CMA CGM (22.5%) وHapag-Lloyd (21.2%) بينهما. هذا بالمقارنة مع ١٥,٧-١٧,٥٪ لنظرائهم الآسيويين، مع وجود ONE في الحد الأعلى وHMM في الحد الأدنى.

# marhaba

LOGISTICS





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: محمد القاضي



اقتصادية قناة السويس ضمن قائمة ٥٠٠ منطقة اقتصادية على مستوى العالم وتم اختيارها من ٧٠٠٠ منطقة اقتصادية

## ميناء بيربوس في اليونان يحقق ٥,١ مليون حاوية



واصلت محطات الحاويات الثلاث في ميناء بيربوس في اليونان مسار نموها، وحقت زيادة بنسبة ٢% في إجمالي الطاقة الإنتاجية لتصل إلى ٥,١٠٠,٩٢٠ حاوية مكافئة.

وقالت هيئة ميناء بيربوس " (PPA) هذه النتائج عززت ميناء بيربوس في المركز الرابع بين أفضل الموانئ في أوروبا." علاوة على ذلك، كشفت هيئة الأشغال العامة عن نتائجها المالية للعام المالي ٢٠٢٣ حيث ارتفع إجمالي الإيرادات بنسبة ١٢,٩% إلى ٢٣٧ مليون دولار أمريكي، وارتفعت الأرباح قبل الضريبة بنسبة ٢٨,٨% إلى ١٠٤ ملايين دولار أمريكي، وارتفعت الأرباح بعد الضريبة بنسبة ٢٦,٣% إلى ٧٢ مليون دولار أمريكي.

علاوة على ذلك، شهدت توزيعات الأرباح المقترحة للسهم الواحد ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة ٢٩%، لتصل إلى ١,٤٥ دولاراً أمريكياً مقارنة بـ ١,١٢ دولاراً أمريكياً في العام السابق. وتدل هذه الإنجازات على أقوى أداء للشركة حتى الآن من حيث الإيرادات والربحية، مما يمثل العام الثالث على التوالي من التحسين.

أعرب رئيس هيئة ميناء بيربوس، يو زينجانيج، عن رضاه عن المسار المالي التصاعدي المستمر للشركة، ونسب الفضل لموظفي الشركة لدورهم الحاسم في الأداء المتميز للميناء وأكد على التنفيذ المخلص لخطة الشركة واستراتيجيتها مما أدى إلى تحقيق نتائج مهمة. وشدد أيضاً على أنه من المقرر مواصلة الاستثمارات للحفاظ على مكانة بيربوس الرائدة بين الموانئ الرائدة في البحر الأبيض المتوسط وأوروبا.

## تقرير: شركات الشحن خسرت ١,٤٤ مليار دولار من الأرباح في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣.



وفقاً لشركة Sea-Intelligence، خسرت شركات الشحن ١,٤٤ مليار دولار من الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك في الربع الأخير من عام ٢٠٢٣. لاحظت شركة Sea Intelligence خسائر الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك لشركات النقل التالية: Maersk (- 920 مليون دولار)، Hapag-Lloyd (- 252 مليون دولار)، ONE (- 248 مليون دولار)، Yang Ming (- 109 مليون دولار)، ZIM (- ٥٤ مليون دولار)، و Hai (- ٤١ مليون دولار) عن خسائر في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك في الربع الرابع من عام ٢٠٢٣.

وكانت الشركة قد ذكرت أن إيرادات جميع خطوط الشحن انخفضت بشكل حاد على أساس سنوي في عام ٢٠٢٣، حيث تراوحت من ٤,٦ في المائة إلى ٦,٦ في المائة.

MIDDLE EAST CONTAINER LINE  
AS AGENT FOR

**FESCO** **DALRETRANS**  
INNOVATIVE COLD CHAIN

EGYPT – NOVOROSSISYSK

ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSSISYSK (NLE)

BI-WEEKLY

5 DAYS

**WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS**

- Domestic maritime transportation (FESCO TG)
- Rail transportation
- International freight forwarding
- > 800 units of specialized rolling-stock
- > 5000 refrigerated containers
- Customs Temporary Storage in the port of Vladivostok
- Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
- Cargo and liability insurance
- We deliver faster with our fast block-trains

**ADDITIONAL SERVICES**

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

**Sales department**

For Inquiries:  
[import@mec-line.net](mailto:import@mec-line.net)  
[export@mec-line.net](mailto:export@mec-line.net)

**Customer service**

+2033936134 / 5/6/7  
[cs@mec-line.net](mailto:cs@mec-line.net)

Head office:  
 Marhaba Tower, 5<sup>th</sup> floor, unit 501, Fouad Street,  
 Off Hazreya Road, Rami Station, Alexandria 21131, Egypt.  
 +203 33936134 ☎ +203 33936137

[www.mec-line.net](http://www.mec-line.net)



حصلت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على شهادة شراكة نموذج أهداف التنمية المستدامة للمناطق الاقتصادية "SDG Model Zone" للتحالف العالمي "Partner" من المناطق الاقتصادية الخاصة العالمية Alliance of Special Economic Zones "GASEZ"، وقد تم الإعلان عن هذا التصنيف خلال منتدى الاستثمار العالمي لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية The United Nations Conference on Trade and Development "UNCTAD" الذي أقيم بدولة الإمارات العربية المتحدة في أكتوبر ٢٠٢٣، والمؤتمر الثاني للتحالف العالمي للمناطق الاقتصادية الخاصة "GASEZ" الذي أقيم بمدينة برشلونة بإسبانيا في ٩ نوفمبر ٢٠٢٣.

حيث جاء حصول المنطقة الاقتصادية على هذه الشهادة ضمن قائمة ٥٠٠ منطقة اقتصادية على مستوى العالم تم اختيارها من ٧٠٠٠ منطقة اقتصادية خاصة يمثلها تحالف "GASEZ"، وتم اختيار المرشحين للمناطق النموذجية لأهداف التنمية المستدامة من خلال تقرير الاستثمار العالمي لعام ٢٠١٩ الصادر عن الأونكتاد وفقاً لعدد من المعايير من أهمها الالتزام بالتنمية المستدامة، وتشجيع الاستثمار في أهداف التنمية المستدامة، ومدى مستويات المعايير الاجتماعية والبيئية والإدارية والامتثال لها، ويأتي هذا الاستحقاق كاعتراف بالجهود الرائدة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في هذا المجال، وبداية لمزيد التعاون في الفترة المقبلة والوصول لأفضل الممارسات التي تتبعها المناطق الاقتصادية والتي يمكن أن تكون قابلة للتطبيق من قبل الآخرين.

والجدير بالذكر أن التحالف العالمي للمناطق الاقتصادية الخاصة "GASEZ" تم إطلاقه من خلال تعاون مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "UNCTAD" مع سبع جمعيات عالمية وإقليمية ووطنية تمثل أكثر من ٧٠٠٠ منطقة اقتصادية خاصة، بهدف تحديث المناطق الاقتصادية الخاصة في جميع أنحاء العالم وتعزيز مساهمتها في أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، وقد كانت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس الممثل الوحيد لمصر ضمن قائمة ترشيحات ٢٠٢٣-٢٠٢٤ للمناطق النموذجية لأهداف التنمية المستدامة