

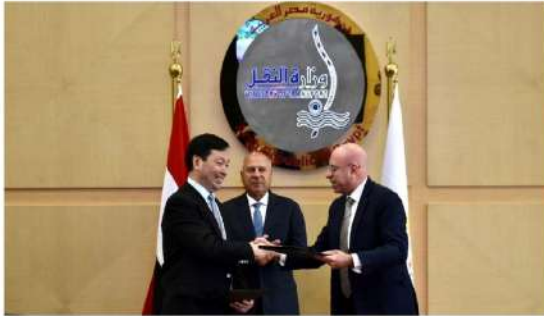


محطة تيبا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية تحقق رقم قياسي لم
نصل إليه أي محطة أخرى في مصر



بإجمالي بضائع ٦,٤ مليون طن
ميناء الإسكندرية يحقق ٢٤,٨٪ زيادة في حركة تداول البضائع خلال مارس الماضي

حدث هام لإعادة بناء الأسطول التجاري المصري
شركة الملاحة الوطنية تتعاقد على بناء سفينتين
جديتين من أحدث سفن الصب الجاف النظيف



إجتماع هام لغرفة تجارة الإسكندرية والرقابة على الصادرات والواردات لتعديل
الصعوبات التي تواجه المصدرين والمستوردين والخطوط الملاحية



لجنة النقل البري بالشعبة تناقش قانون الحد من
الحمولات الزائدة ولائحته التنفيذية بناء على
طلب الاتحاد العام للغرف التجارية



إجراءات وشروط اصدار تصريح نقل الحمولة غير النمطية
التعامل مع تجاوز الشاحنات
للحمولات المقررة

وسط مشاركة عربية ودولية

المهندس مدحت القاضي يشارك في ندوة الأونسيترال العربية
حول مستندات الشحن القابلة للتداول



الغرفة التجارية بالإسكندرية تعدد إجراءات إستثناء التجار والصناع
ومؤدي الخدمات من تطبيق قرار المجلس القومي للأجور



لجنة النقل البري بالشعبة تناقش قانون الحد من الحمولات الزائدة ولائحته التنفيذية بناء على طلب الاتحاد العام للغرف التجارية



عقدت لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماع برئاسة المهندس /مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة يوم الموافق ١٧/٤/٢٠٢٤ بمشاركة كلا من- الاستاذ/ احمد العنبري امين الصندوق والاستاذ/ المنصور بوريك رئيس لجنة النقل البري بالشعبة والاستاذ/ فرج مغربي عن شركة المغربي والاستاذ / احمد نصر عن شركة النظم الحديثة و الاستاذ/ محمد خفاجة عن شركة خفاجة والاستاذ/ السيد مكايي رئيس شعبة النقل البري والاستاذ/ عمر النجار عن شركة EGL الاستاذ/ مصطفى عن الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية والاستاذ/ ياسر عبد الحميد عن الشركة المصرية للنقل

وقد عقد هذا الاجتماع العاجل بناء على الخطاب الوارد من الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية بشأن ابداء الراي في القانون الصادر رقم ١٤٩ لسنة ٢٠٢٤ ولائحته التنفيذية للحد من الحمولات الزائدة.

وأوضح المهندس / مدحت القاضي ان هذا الاجتماع يجب ان نخرج منه بتوصيات جماعية وورقة عمل على ان يعقب هذا الاجتماع اجتماعا آخر في القريب العاجل مع لفيف من السادة اعضاء هيئة التدريس بكلية هندسة الاسكندرية ايضا للاخذ بالراي .

علما بان هذا الاجتماع ايضا يمثل مجتمع اعمال النقل

مناقشات وتوصيات هامة

البري ولخدمة كافة الاختصاصات مشيرًا الى ثقة الاتحاد العام للغرف التجارية في الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في وضع الثقة التامة للاخذ بالراي وايضا وضع الافكار في كافة القرارات التي يتم اصدارها من جانب وزارة النقل.

وتم استعرا ض القرار بحد بحد ومناقشته على النحو التالي:

اجراءات تجاوز الحمولات المسموح بها تنص على : تطبيق الرده التاديبى بتفريغ الحمولات الزائدة وسحب رخصة القيادة وسحب رخصة السائق لمدة ثلاثة اشهر وعند تكرارها يتم الغاء الرخصة نهائيا وفقا لاحكام قانون المرور.

التوصية: الاكتفاء بسحب رخصة السائق ويتم تطبيق الرده المالي وعند تكرار المخالفة يتم سحب الرخصة نهائيا

المادة الاولى : ثانيا

الابعاد المسموح بالمرور على شبكة الطرق العامة تنص على : ابعاد الشاحنة المفردة لا تزيد عن (١٢ متر طول - ٢,٦ متر عرض - ٤ متر ارتفاع) التوصية: 5.5 : متر ارتفاع طبقا للمسموح 13.60 متر طول

المادة السابعة (آلية تقدير حمولة الشاحنات عند تفعيل منظومة النقل الذكي) رقم ٣ وتنص على: عند وصول المركبة الى نقطة التحصيل بمحطة الوزن يقوم العامل بالنقطة بسماع النموذج وتحصيل الرسوم فقط دون

اعادة اجراءات وزن المركبة او التقدير الخاطي للغرامات وتسمح له نقطة التحصيل بالسير بحد اقصى ٢٠٠ كم بدون اي غرامات اضافية وفي حالة السير بمسافة اكبر من ٢٠٠ كم يتم تطبيق غرامة اضافية طبقا للمسافة المقطوعة بنسبة من مسافة ٢٠٠ كم . التوصية : هذا البند يحتاج توضيح وتفصيل اكثر للمادة التاسعة : (احكام الرقابة على الشاحنات) يتم الفحص العشوائى لنسبة من المركبات التي تم وزنها بالفعل الدخول عبر البوابات المجهزة بالموازين المتحركة للتحقق من الالتزام بالوزن المذكور بنموذج الوزن الصادر بالمركبة.

تواجد عنصر من ادارت المرور المختصة ضمن اطقم التشغيل بوابات الرسوم لسحب رخصة المركبة والقيادة في حالة المخالفة وفقا للمادة الثانية.

التوصية: هذا البند يحتاج توضيح وتفصيل اكثر

المادة الحادية عشر : رسوم الحمولات الزائدة يتم تحصيل تكاليف الدراسة الفنية تصاعديا في حالة تجاوز الشاحنات للحمولات المقررة لاكثر من ٥% الى ٢٥% على ان تكون عن كل طن زائد / ٢٠٠ كم عن الحمولة المقررة شاملة ضريبة القيمة المضافة طبقا للجدول التالي:

نسبة الحمل الزائد %

0 (0-5)

(اكبر من ٥ - اقل من ١٠) ٤٥

(اكبر من ١٠ - اقل من ١٥) ٥٤

(اكبر من ١٥ - اقل من ٢٠) ٦٤

(اكبر من ٢٠ - اقل من ٢٥) ٧٥

DGL INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Mizr Elgedida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo
+202-22676424 / 22676425 / 22676426
www.dglegypt.com



اجراءات وشروط اصدار تصريح نقل الحمولة غير النمطية



ناقشت لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماع برئاسة المهندس / مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة المادة الرابعة عشر : اجراءات وشروط اصدار تصريح نقل الحمولة غير النمطية

مطالب ومسوغات طلب التصريح: يقدم الطلب قبل تاريخ نقل الحمولة غير النمطية بفترة زمنية لا تقل عن ١٤ يوم عمل ويستوفي طالب التصريح الآتي ويشمل علي:

اصل مخطط الشاحنة (معتمد) يبين وزنها وابعادها وعدد محاورها الاجمالية ونوع ووزن الحمولة المنقولة والاوزان المحورية وايه اوزان اخري مثبتة عليها وطريقة وضعها على سطح الكساحة(الرسوم التفصيلية للكساحة والطرده واضحه الابعاد والتفاصيل)

خريطة معتمدة لمسار النقل موضح عليه المسار تفصيليا بما عليه من الدورانات والتقاطعات والكباري واللوحات الارشادية العلوية وطرقا بديلة لما قد يعترض عملية النقل من عوائق.

جدول معتمد يوضح وزن كل جزء من اجزاء الكساحة وابعادها وعدد محاورها والمسافة بين كل محورين متتاليين وعدد

الاطارات في كل محور وحجمها ومقدار حمل الاطار على المتر المربع من الاسفلت (الحمل على كل محور) صورة طبق الاصل من مستندات الحمولة المطلوب التصريح بنقلها.

تحديد نوع كساحة مناسبة لنوع الحمولة المنقولة على ان يكون عدد محاورها كاف لتوزيع وزن الحمولة عليها. يتم تقديم طلب التصريح من قبل الناقل نفسه او من يفوضه بموجب (تفويض رسمي من مقدم الطلب) التوصية: ان يتم كافة الطلبات والتقديم الكترونيا لتوفير الوقت وايضا اسوة بالتطور التكنولوجي الذي يواكبه العالم جميعا الشعبية على اتم الاستعداد بالمساعدة وتقديم كافة المساندة للمساهمة في التطبيق الكترونيا هذا وقد اتفق الجميع على كافة التوصيات التي تم ذكرها جميعا بالمحضر

ناقشت لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إجتماع برئاسة المهندس / مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة المادة الرابعة عشر : اجراءات وشروط اصدار تصريح نقل الحمولة غير النمطية

مطالب ومسوغات طلب التصريح: يقدم الطلب قبل تاريخ نقل الحمولة غير النمطية بفترة زمنية لا تقل عن ١٤ يوم عمل ويستوفي طالب التصريح الآتي ويشمل علي:

اصل مخطط الشاحنة (معتمد) يبين وزنها وابعادها وعدد محاورها الاجمالية ونوع ووزن الحمولة المنقولة والاوزان المحورية وايه اوزان اخري مثبتة عليها وطريقة وضعها على سطح الكساحة(الرسوم التفصيلية للكساحة والطرده واضحه الابعاد والتفاصيل)

خريطة معتمدة لمسار النقل موضح عليه المسار تفصيليا بما عليه من الدورانات والتقاطعات والكباري واللوحات الارشادية العلوية وطرقا بديلة لما قد يعترض عملية النقل من عوائق.

جدول معتمد يوضح وزن كل جزء من اجزاء الكساحة وابعادها وعدد محاورها والمسافة بين كل محورين متتاليين وعدد



Our Direct Red Sea Service



Port	Transit Time
Jeddah	2 Days
Port Klang	12 Days
Ningbo	21 Days
Nansha	24 Days
Shekou	25 Days

sales.culines@egypt.com +20 122 795 1576 - +20 3 4848069
www.eglogpt.com

TAX ID : 202 - 487 - 598



Scan

التعامل مع تجاوز الشاحنات للحمولات المقررة

نماذج لتأجير الحمولة البريمنة على طريق اسكندرية نطلق اسبوعا



كما ناقشت اللجنة المادة الثانية عشر : (اجراءات التعامل مع تجاوز الشاحنات للحمولات المقررة) تنص علي في حالة تجاوز زيادة الحمولة ٢٥% من الحمولة المقررة للمركبات يتم اتخاذ الاجراءات التالية:تحصيل تكاليف الدراسية الفنية طبقا للائحة التنفيذية للقرار عن كل طن زائد / ٢٠٠ كم عن الحمولة المقررة شاملة ضريبة القيمة المضافة مع زيادة التكاليف للدراسة وفقا للجدول التالي :

نسبة الحمل الزائد % (اكبر من ٢٥ - اقل من ٣٠) ٨٨ (اكبر من ٣٠ - اقل من ٤٠) ٩٢ (اكبر من ٤٠ - اقل من ٥٠) ١٢١ (اكبر من ٥٠ - اقل من ٦٠) ١٥٧ (اكبر من ٦٠ - اقل من ٧٠) ٢٠٠ (اكبر من ٧٠ - اقل من ٨٠) ٢٥١

(اكبر من ٨٠ - اقل من ٩٠) ٣١٣ (اكبر من ٩٠ - اقل من ١٠٠) ٣٨٣ (اكبر من ١٠٠) ١٠٠٠

التوصية: يجب ان يتم الوقف تدريجيا اول مرة يتم سحب الرخص لمدة شهر وثاني مرة يتم سحب الرخص لمدة شهرين وثالث مرة يتم سحب الرخص لمدة ثلاثة اشهر



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي



الشعبة تحل مشكلة شركة شحن تعمل في استيراد الأبقار من الخارج بسبب تطبيق اسعار النولون البري



عقد المهندس همدت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية مع كلا من الأستاذ احمد العنتبلي امين الصندوق والاستاذ المنصور بريك رئيس لجنة النقل البري والاستاذ فرج المغربي يوم ١٧ ابريل بمقر الشعبة للعمل على حل مشكلة وردت للشعبة من قبل شركة شحن غير عضوة بالشعبة تعمل في استيراد الأبقار من الخارج وقد واجهت مشكلة مع الجهات في تطبيق اسعار النولون البري الخاص بهذه السلعة مما ادى الي لجوء هذه الشركة الي شعبة النقل الدولي الي حلها وارسال خطابات الي مصلحة الجمارك والضرائب بمذكرة تفصيلية تشرح لها اسعار النولون وكيفية تقديره وحساباته حيث تساهم الشعبة في توضيح نوايل النقل البري بشكل استرشادي كل ٣ اشهر وفقا للبروتوكول المبرم مع مصلحة مع الضرائب ويتم تعديلها اولاً باول وفقاً لتغيرات السوق والمشاكل التي تواجه الشركات من حين لآخر وقد قامت الشعبة بعمل كافة المراسلات والمذكرات للجهات المعنية لتوضيح الامر وتذليل كافة العقبات لانتهاء هذه المشكلة للشركة الشاكية

الاتحاد الدولي للنقل الجوي : الشحن الجوي ارتفع بنسبة ١٠,٣ % في شهر مارس ٢٠٢٤



أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات لأسواق الشحن الجوي العالمية لشهر مارس ٢٠٢٤ تظهر استمرار النمو السنوي القوي في الطلب.

ارتفع إجمالي الطلب، مقاساً بطن الشحن لكل كيلومتر (CTKs*)، بنسبة ١٠,٣% مقارنة بمستويات مارس ٢٠٢٣ (١١,٤% للعمليات الدولية). وهذا هو الشهر الرابع على التوالي الذي يشهد نمواً مزدوج الرقم على أساس سنوي.

ارتفعت السعة، مقاسة بطن الشحن المتاح لكل كيلومتر (ACTKs)، بنسبة ٧,٣% مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ (١٠,٥% للعمليات الدولية).

"ما الطلب على الشحن الجوي بنسبة ١٠,٣% مقارنة بشهر مارس الماضي. وقد ساهم ذلك في تحقيق أداء قوي في الربع الأول والذي تجاوز قليلاً حتى الأداء القوي بشكل استثنائي في الربع الأول من عام ٢٠٢١ خلال أزمة كوفيد. ومع استمرار التجارة العالمية والإنتاج الصناعي عبر الحدود في إظهار قوة وقابلية والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "مع اتجاه تصاعدي معتدل، يبدو أن عام ٢٠٢٤ سيكون عاماً قوياً للشحن الجوي."

ارتفع الإنتاج التجاري والصناعي العالمي عبر الحدود بنسبة ١,٢% و١,٦% على التوالي في فبراير.

وفي شهر مارس، ارتفع مؤشر مديري المشتريات (PMI) لإنتاج الصناعات التحويلية إلى ٥١,٩، مما يشير إلى التوسع. وارتفع مؤشر مديري المشتريات لطلبات التصدير الجديدة أيضاً إلى ٤٩,٥، ليظل أقل بقليل من عتبة ٥٠ التي تشير إلى توقعات النمو.

ارتفاع الطلب على الشحن الجوي لشركات الطيران الأفريقية بنسبة ١٤,٢% خلال مارس ٢٠٢٤

أظهر أحدث تقرير للاتحاد الدولي للنقل الجوي حول نمو الشحن الجوي لشهر مارس ٢٠٢٤ أن شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ حققت نمواً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة ١٤,٣% على أساس سنوي في مارس، وشهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية نمواً بنسبة ٠,٩% خلال هذه الفترة، وسجلت شركات الطيران الأوروبية نمواً بنسبة ١٠,٠%. في حين نما الطلب بنسبة ١٩,٩% لشركات الطيران في الشرق الأوسط وأعلنت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية عن نمو الطلب بنسبة ٩,٢%. وارتفع الطلب على الشحن الجوي لشركات الطيران الأفريقية بنسبة ١٤,٢% خلال هذه الفترة.

وبحسب التقرير، ارتفع الإنتاج التجاري والصناعي العالمي عبر الحدود بنسبة ١,٢% و١,٦% على التوالي في فبراير.

يمثل اتحاد النقل الجوي الدولي حوالي ٣٢٠ شركة طيران تشكل ٨٣% من الحركة الجوية العالمية. يتم تقسيم إجمالي حصة سوق حركة البضائع حسب منطقة شركات النقل من حيث عدد الكيلومترات والمسافات المقطوعة على النحو التالي: آسيا والمحيط الهادئ ٣٣,٣%، وأوروبا ٢١,٤%، وأمريكا الشمالية ٢٦,٩%، والشرق الأوسط ١٣,٥%، وأمريكا اللاتينية ٢,٨%، وأفريقيا ٢,٠%.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

<p>Alexandria Head Office Malibta Tower, Fouad St., Off-Horeya Road, Sani Station, 21521, Alexandria, Egypt. ☎ +203 391 3620 ☎ +203 391 3629</p>	<p>Cairo Branch Malibta Tower, El El Safa St., Sheraton Bakings, Helwan, Cairo, Egypt. ☎ +202 226 6400/71 ☎ +202 226 75227</p>
<p>Port Said Branch Ghazala Tower, El Gomhoreya St., 07th Floor, Port Said, 82011, Egypt. ☎ +2066 322 4887 ☎ +2066 322 4877</p>	<p>Damietta Branch DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall, at the front of Damietta Port Main Gate, 3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415 Damietta, Egypt. ☎ +2057 228 2804/4</p>

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.

DCS

ITL International Track
Logistics Egypt

النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



وسط مشاركة عربية ودولية

المهندس مدحت القاضي يشارك في ندوة الأونسيترال العربية حول مستندات الشحن القابلة للتداول



حرصت المنظمات الدولية والعربية وخبراء النقل البحري على المستوى الدولي والعربية والمصري على المشاركة في ندوة «الأونسيترال العربية» حول مستندات الشحن القابلة للتداول التي نظمتها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل ٣٠ أبريل ٢٠٢٤ بالمقر الرئيسي للأكاديمية بابي قير باهتمام جمع أوساط النقل البحري على المستوى المصري والعربي وقد شارك في أعمال الندوة المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وقد تمتع الندوة بالإشراك بين كلا من الأكاديمية ممثلة في (كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالاسكندرية وقطاع الشؤون العربية) ولجنة الامم المتحدة للقانون التجاري الدولي (الأونسيترال) ومركز الامم المتحدة لتسهيل التجارة والاعمال الالكترونية والامانة العامة لجامعة الدول العربية والتي عقدت بالنظام المشترك (حضوري - فيديو كونفرانس) ،

ودارت الندوة حول الأثر المستقبلي لمستندات الشحن القابلة للتداول وسجلات الشحن الالكترونية القابلة للتداول في العالم العربي وقد شارك في الجلسة الافتتاحية للندوة الدكتورة / آنا جوبين برت وكيل الامين للامم المتحدة والسكرتير العام للجنة الامم المتحدة للقانون التجاري الدولي (الأونسيترال)

العربي يمكن ان يدعم التحول الرقمي ويعزز الاقتصاد الرقمي في المنطقة وقد اكد ايضا ، ان الاكاديمية تلعب دورا هاما في تعزيز وتطوير البنية التشريعية العربية في اطار منظومة جامعة الدول العربية ، وذلك من خلال تطوير وتنفيذ برامج تعليمية وبحثية تركز على هذه المواضيع ، وتساهم هذه البرامج في تطوير القدرات والمهارات اللازمة للتعامل مع التحديات المرتبطة بالالتزامات الاقتصادية والتجارية والمرونة في مواجهة هذه التحديات

وقد شارك في هذه الندوة نخبة متميزة من ممثلي وزارات النقل والعدل من (١٢) دولة عربية وعدد (٨) من منظمات ومؤسسات العمل العربي المشترك ومنظمة الاسكوا التابعة للامم المتحدة ومنظمة الفيئات العالمية وكبار مستشاري المحكمة الاقتصادية بجمهورية مصر العربية وكبار ممثلي غرف الملاحة والتجارة العربية والمصرية والاتحاد العربي للناقلين البحريين والبنك الاسلامي للتنمية بالاردن وجمعية رجال الاعمال بالاسكندرية وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ، والعديد من الجهات العربية والمصرية ذات الصلة بهذا الملف ،

ومن المقرر ان يتم رفع نتائج ما تم خلال فعاليات الندوة الى الدورة (٤٤) للجنة الامم المتحدة للقانون التجاري الدولي والتي سوف تعقد بمدينة نيويورك بالولايات المتحدة الامريكية خلال مايو الجاري ٢٠٢٤

و الوزير مفوض دكتور / بهجت ابو النصر مدير ادارة النقل والسياحة بجامعة الدول العربية و المستشار / صالح عبد السلام رئيس المحكمة الاقتصادية بجمهورية مصر العربية و الدكتورة / حنان بيضا رئيس النقل واللوجيستيات بمركز الامم المتحدة لتسهيل التجارة والاعمال الالكترونية والاستاذة الدكتورة / سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالاسكندرية والدكتور / مصطفى رشيد مساعد رئيس الاكاديمية للشؤون العربية - ومقرر ورشة العمل والدكتورة / فاطمة خليفة استشاري الاونسيترال ، والمستشار الدكتور / ريمون شنودة رئيس محكمة الجنائيات الاقتصادية فاروق ملش والدكتور بالاسكندرية والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الاكاديمية والاستاذ وليد بدر

ويأتي عقد الندوة تنفيذا لتوصيات اجتماعات التعاون القطاعي بين الامم المتحدة ووكالاتها المتخصصة وجامعة الدول العربية ومنظماتها وقد اشار الدكتور / اسماعيل المتخصصة عبد الغفار رئيس الاكاديمية في كلمته بالجلسة الافتتاحية بان الندوة تعتبر فرصة مهمة لاستكشاف كيفية تعزيز فعالية وكفاءة العمليات اللوجيستية والتجارة الالكترونية ، حيث يمكن ان تلعب هذه المستندات دورا حاسما في تحسين التواصل وتبادل المعلومات بين الشركات والمؤسسات ، وايضا تسهيل عمليات الشحن والنقل البحري بطريقة أكثر فعالية وشفافية ، مما يساهم في تقليل التكاليف وتحسين سرعة ودقة عمليات الشحن والنقل كما اكد ان تبني وتطبيق مستندات الشحن القابلة للتداول بشكل شامل في العالم العربي

OTS - ORIENT
TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com



اجتماع هام لغرفة تجارة الإسكندرية والرقابة على الصادرات والواردات لتذليل الصعوبات التي تواجه المصدرين والمستوردين والخطوط الملاحية



عقدت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، اجتماع مع المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، واللواء أركان حرب هشام مشهور رئيس الإدارة المركزية للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بالإسكندرية، وذلك لبحث سبل التعاون والتنسيق لتذليل الصعوبات التي تواجه مستخلصي الجمارك والمصدرين والمستوردين والخطوط الملاحية.

وأشاد الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بدعم هيئة الصادرات والواردات وقياداتها لمنتسبي الغرفة على مر عقدين من الزمان منذ إطلاق مبادرة جسر التواصل والتي تربط قيادات الدولة مع منتسبي الغرفة لطرح الرؤى، وحل المشاكل وإزالة المعوقات، ومنع تكرارها، وقد صدر عن هذه المبادرة عشرات القرارات والمنشورات الدورية والتشريعات الميسرة لأداء الأعمال، والتي نشأ من خلالها أول مركز للتميز في مصر والذي يقدم الخدمات الحكومية لمنتسبي غرفة الإسكندرية بيسر وسرعة، وذلك قبل الشباك الواحد بمختلف الهيئات الحكومية بأكثر من عشر سنوات. وأضاف أن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات كانت من أولى الهيئات الداعمة لتجارة الإسكندرية.

والأساسي هو تبسيط حركة التجارة وتشجيع الصناعات المصرية وتنمية الصادرات بكافة أنواعها ورفع قدراتها التنافسية في كافة الأسواق العالمية لتحقيق التقدم والرفعة للوطن والمواطن، كما تهدف إلى حماية المستهلك والمحافظة على سمعة مصر من خلال فحص الصادرات والواردات السلعية بأحدث الأساليب والتجهيزات العلمية والمعملية.

وأشاد خلال كلمته بالدور الفعال التي تقوم به الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية في خلق جسر لمزيد من التعاون بين الهيئة ومنتسبيها من التجار.

كما تم خلال اللقاء الخروج بعدد من التوصيات أبرزها إعادة تفعيل مبادرة جسر التواصل لخدمة منتسبي الغرفة من تجار والصناع ومؤدي الخدمات.

جاء ذلك بحضور الأستاذ أحمد صقر نائب رئيس الغرفة والدكتور ياسر المناويشي أمين الصندوق وأعضاء مجلس الإدارة المهندس شريف الجزيري والأستاذ محمد حفتي والمهندس أشرف أبو إسماعيل والمهندس البديوي السيد والمهندس أحمد الكاتب والأستاذ محمود مرعي والأستاذة رانيا نصير، وعدد من مجالس إدارات شعب مستخلصي الجمارك والمصدرين والمستوردين والنقل الدولي، وعدد من قيادات هيئة الرقابة على الصادرات والواردات

Royal Shipping
for Transport & Logistics
Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344
R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



لتجارة الإسكندرية، سواء بحضورها في كافة فاعليات جسر التواصل، أو بالتواجد الفاعل والتميز في مركز تميز غرفة الإسكندرية مع مصلحة الضرائب ومصلحة الجمارك، والسجل التجاري وغيرهم من الجهات.

وأشار الوكيل إلى أن سبل التعاون مع الهيئة العامة للرقابة عن الصادرات والواردات قد أسفرت عن عقد الدورات التدريبية الإلزامية للمصدرين والمستوردين بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية، كما كانت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية أول من قام بتحديث تلك الدورات لتقديم افتراضيا عن بعد، منذ بداية جائحة كورونا.

وعرض المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات الدور الذي تقوم به الهيئة حيث أفاد بأن الهيئة تتبع وزارة التجارة والصناعة وتعمل مع قطاعات الوزارة كمنظومة متعاونة هدفها الرئيسي



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس، وهدت القاضي



الغرفة التجارية بالإسكندرية تحدد إجراءات إستثناء التجار والصناع وموادي الخدمات من تطبيق قرار المجلس القومي للأجور



دعى الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية منتسبها من التجار والصناع وموادي الخدمات والذين تحول طرورهم عن تطبيق قرار المجلس القومي للأجور بشأن الحد الأدنى للأجور رقم ٢٧ لسنة ٢٠٢٤، والصادر من المجلس القومي للأجور والخاص بالحد الأدنى للأجور للقطاع الخاص والمحدد بمبلغ ٦٠٠٠ جنية من الأجر الشامل وفقاً للبيند ج من المادة (١) أن تتقدم بطلب استثناء من تطبيق الحد الأدنى للأجور أن تُرفق الملفات التالية في طلب الاستثناء وإرسالها إلى مقر الغرفة التجارية بالإسكندرية وتسلم إلى الأستاذ أحمد عبد المنعم:

استمارة البيانات التعريفية للمنشأة. خطاب متضمن مبررات التقدم بطلب الاستثناء. القوائم المالية لآخر ٣ سنوات. كشف الأجور الشهري للعاملين لمدة سنة. استمارة ٢ تأمينات. السجل التجاري. البطاقة الضريبية.

ملاحظة مهمة: لن يتم النظر إلا في طلبات الاستثناء المستوفاة للملفات المطلوبة كافة، وبرجاء إرسالها نسخة ورقية، ونسخة إلكترونية. وذلك بحد أقصى ١٣ مايو ٢٠٢٤

موانئ أبوظبي توقع اتفاقية إمتياز لتحديث وتشغيل محطة لواندا متعددة الأغراض في أنجولا



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن إبرام عدد من الاتفاقيات مع كل من "يونيكارغاز" و "مالتى باركيز" أدت إلى توقيع اتفاقية امتياز لمدة ٢٠ عاماً (قابلة للتجديد لعشرة أعوام أخرى) مع سلطة موانئ لواندا لتحديث وتشغيل محطة لواندا متعددة الأغراض في أنجولا.

وبموجب الاتفاقيات مع كل من "يونيكارغاز" و "مالتى باركيز"، وهما شركتي خدمات لوجستية ونقل رائدتين في البلاد، استحوذت مجموعة موانئ أبوظبي على نسبة ٨١% في مشروع مشترك سيتولى تشغيل المحطة، وعلى نسبة ٩٠% في مشروع مشترك آخر سيقدم الخدمات إلى المحطة وإلى سوق الخدمات اللوجستية الأنجولية بشكل عام.

وستقوم مجموعة موانئ أبوظبي باستثمار ٢٥١ مليون دولار أمريكي لتحديث المحطة وتطوير مركز الخدمات اللوجستية، على مدار الأعوام الثلاثة المقبلة (٢٠٢٤ - ٢٠٢٦)، مع إمكانية زيادة قيمة الاستثمار إلى ٣٧٩ مليون دولار أمريكي على امتداد فترة الامتياز ورهنا بالطلب في السوق.

يعد ميناء لواندا البوابة البحرية الرئيسية على امتداد سواحل أنجولا، ويضطلع بدور رئيسي في رفد الاقتصاد المحلي لأنجولا، حيث يقوم بمناولة أكثر من ٧٦% من الحاويات والبضائع العامة في البلاد، كما يتمتع بموقع مميز يتيح له استيعاب فرص النمو المتوقعة في أحجام مناولة الحاويات في البلاد، والتي من المتوقع أن ترتفع بمعدل سنوي متوسط قدره ٣,٣% خلال العقد المقبل. يعد الميناء أحد المراكز الرئيسية لخدمات إعادة الشحن في منطقة وسط غرب إفريقيا، حيث يتم من خلاله رفد التجارة البحرية في البلدان غير الساحلية، بما في ذلك جمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا.

تقرير ملاهي دولي : Wan Hai هي الأكثر موثوقية من بين أفضل ١٣ شركة شحن خلال مارس الماضي

أصدرت شركة البيانات البحرية الإصدار ١٥٢ من تقرير أداء الخطوط البحرية العالمية (GLP)، والذي يتضمن بيانات موثوقية الجدول الزمني حتى مارس ٢٠٢٤، ويلخص التقرير النتائج الإجمالية لأبحاث GLP، التي نظرت في موثوقية الجدول الزمني على ٣٤ طريقاً تجارياً وأكثر من ٦٠ ناقلاً.

في مارس ٢٠٢٤، كانت Wan Hai هي الأكثر موثوقية من بين أفضل ١٣ شركة شحن، حيث بلغت موثوقية الجدول الزمني ٥٩,٧ في المائة، وتليها شركتا Hapag-Lloyd و ZIM باعتمادية على الجدول الزمني بلغت ٥٦,١ في المائة لكل منهما.

وكانت هناك ثمانى ناقلات إضافية تجاوزت مستوى ٥٠ في المائة، وكانت شركة PIL هي شركة النقل الأقل موثوقية، حيث بلغت موثوقية الجدول الزمني ٤٩ في المائة.

في مارس ٢٠٢٤، تمكنت ١١ من أفضل ١٣ شركة شحن من زيادة موثوقية جدولها الزمني على أساس شهري، مع تحسن Wan Hai بأكبر قدر بنسبة ١١,١ نقطة مئوية.



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EiShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EiShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com





ARAB OCEAN SHIPPING



Alnahar
international freight

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: هديت القاضي



XCEED LOGISTICS

+2010 66 707 010 +0222 690 786 info@xceed-logistics.com

www.xceed-logistics.net No.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

انا لله وانا اليه راجعون
يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
بخالص العزاء
للدكتور / أحمد سعد رجب
رئيس مجلس إدارة شركة وورمز إسكندرية لخدمة
البضائع
عضو شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
فى وفاة شقيقة سيادته
داعين الله عز وجل ان يغفر لها ويرحمها ويسكنها
فسيح جناته وان يلهم أسرتهما الصبر والسلوان
وانا لله وانا اليه راجعون

الجمارك: إحالة البضائع المقدسة بالموانئ بدون أى أسباب قانونية حتى «نهاية مارس ٢٠٢٣، إلي المهمل



أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أننا نعمل أيضاً مع كل أجهزة الدولة على مواجهة أى ممارسات استيرادية تؤدي إلى تكسب السلع بالموانئ، حيث يتم التعامل بكل حزم مع أى بضائع يتركها أصحابها بالموانئ فوق المدد القانونية المقررة، لافتاً إلى أنه تقرر إحالة البضائع المقدسة بالموانئ بدون أى أسباب قانونية حتى نهاية مارس ٢٠٢٣، إلى «المهمل» واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة بشأنها، خاصة أن الموارد الدولارية متاحة في البنوك، إذ كان هذا هو السبب في الماضي، لكن بعض المستوردين امتنعوا عن الإفراج عن شحناتهم دون مرور قانوني، ويتم التعامل بكل حزم مع هؤلاء المستوردين الممتنعين عن الإفراج عن شحناتهم دون أى سبب أو مبرر قانوني.

أضاف الوزير، أننا نعمل مع كل جهات الدولة على الإفراج الجمركي الفوري عن السلع الأساسية ومستلزمات الإنتاج الداعمة بشكل مباشر للصناعة ليبلغ إجمالي قيمة البضائع المفرج عنها منذ أول شهر مارس الماضي وحتى الآن أكثر من ٨ مليارات دولار؛ بما يتسق مع ما تستهدفه الحكومة من زيادة في حجم المعروض السلعي بالأسواق، على نحو يساعد في تحقيق التوازن بالأسعار، في إطار حرص الدولة على العمل المتواصل من أجل تخفيف الأعباء المعيشية عن المواطنين بقدر الإمكان، لافتاً إلى أن هناك تنسيقاً دائماً بين رجال الجمارك وممثلي الجهات المعنية بما فيها الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والهيئة القومية لسلامة الغذاء والحجر الزراعي والحجر الصحي وغيرها من جهات الفحص، لتسريع إجراءات الإفراج الفوري عن السلع والبضائع بمختلف الموانئ، مع الأخذ في الاعتبار أن الأولوية للسلع الأساسية والغذائية والأدوية والأعلاف ومستلزمات الإنتاج.

قال الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك، إن الأنظمة الإلكترونية المستحدثة تساعدنا كثيراً في تسريع وتيرة الإفراج الجمركي عن السلع والبضائع ونفادها للأسواق المحلية، ووحدات الإنتاج، موضحاً أننا نعمل على مدار الساعة بالمنافذ الجمركية مع مختلف الجهات المعنية، لضمان سرعة إنهاء إجراءات الإفراج الفوري عن البضائع.

ميناء روتردام : تداول ١١٠,١ مليون طن الربح الأول من العام الحالي



شهد قطاع الحاويات في ميناء روتردام زيادة طفيفة في أحجام الإنتاجية لأول مرة منذ ثلاث سنوات.

وفي الأشهر الثلاثة الأولى من هذا العام، بلغ الإنتاج ١١٠,١ مليون طن مقارنة بـ ١١١,٧ مليون طن في الربع الأول من عام ٢٠٢٣. ويعزى الانخفاض بشكل أساسي إلى انخفاض إنتاج الفحم والنفط الخام والمنتجات النفطية. زيادة إنتاجية خام الحديد والخرقة والغاز الطبيعي المسال.

وقال بودوين سيمونز، الرئيس التنفيذي والمدير التنفيذي الموقت للعمليات لهيئة ميناء روتردام: "تظهر أرقام الإنتاجية واردة محدودة من المواد الخام وصادرات المنتجات النهائية."

وأدى الوضع في البحر الأحمر إلى انخفاض عدد السفن بشكل ملحوظ (-٢٤,٥ في المائة) وحجم أقل من آسيا (-١٣,٧ في المائة) في شهري يناير وفبراير بسبب التأخير وعدم الإبحار. أدى التوافق مع جداول الإبحار المتغيرة في البداية إلى التعديلات اللازمة في السلسلة اللوجيستية.

وأفاد الميناء أن الطلب الإجمالي على الشحن لم يتأثر إلى حد كبير، حيث أصبح الوضع تحت السيطرة الآن. وفي شهر مارس، وصل عدد أكبر بكثير من السفن (١١,٥ في المائة) وانتعشت الأحجام من آسيا. كما أظهرت الأحجام في مناطق الشحن الأخرى نتيجة إيجابية. ويساهم في ذلك التعافي الاقتصادي الحذر وخفض المخزونات.

من خلال النمو في إنتاجية الحاويات، نرى العلامات الأولى على أن التجارة العالمية تنتعش. ومع ذلك، تظل هذه العلامات الأولية غير مؤكدة إلى حد كبير بسبب تصاعد التوترات العالمية.

وفي الأونة الأخيرة، أعلن ميناء روتردام عن انخفاض بنسبة ١٠ في المائة في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الميناء في عام ٢٠٢٣، وهو ما يمثل انخفاضاً قدره ٢,٢ مليون طن عن عام ٢٠٢٢.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Aaddah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta





بعد توقيع مذكرة تفاهم ..

مجموعة الغانم الكويتية تبدأ فى الإستثمار فى ميناء برنيس



لافتاً إلى أن ميناء برنيس البحري سيساهم في زيادة حركة الصادرات والواردات بين صعيد مصر والشول الأفريقية لما يتمتع به من موقع متميز وأن هذا المشروع سيشمل تطوير واستغلال الامكانيات الكبيرة في منطقة برنيس ليس فقط الامكانيات السياحية الكبيرة بالمنطقة

بدأت مجموعة الغانم الكويتية الإستثمار فى الموانئ المصرية وأول مشروع لها ه ميناء برنيس فقد تم توقيع مذكرة تفاه بشأن بناء وتطوير البنية القوية واستخدا وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعاد تسليم ميناء برنيس البحري بين شركة ميناء برنيس البحري إحدى شركات هيئة موانئ البحر الأحمر ومثلها فى التوقيع اللواء محمد عبد الرحيم رئيس مجلس الادار وشركة برنيس الإقليمي لأنشطة الموانئ إحدى شركات مجموعة الغانم الكويتي ومثلها فى التوقيع السيدة/ رهام فواد الغانم رئيس مجلس اداره مجموعه الغانم ورئيس مجلس إدارة شركة برنيس الإقليمي لأنشط الموانئ

والتي ترتبط بمجموعه من الطرق الطولية مثل طريق ساحل البحر الأحمر (السويس - الفردقة - سفاجا - القصير - مرسى علم حتى برنيس ومنها الي شلاتين - حلايب) حتى خط عرضي ٢٢ بطول ١٠٨٠ كم والطرق العرضية التي تربط ساحل البحر الأحمر بوادي النيل ومن أهمها طريق برنيس اسوان بطول ٣٣٠ كم حتى محور بديل خزان اسوان وامتداده

وحيث تضمنت مذكرة التفاهم بناء وتطوير البنية القوية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم ميناء برنيس البحري لمزاولة كافة أنشطة النقل البحري والتعاون المشترك فى المشاريع التي تقع فى النطاق والتعاون فى أي مجالات اخرى ذات اهتمام مشترك قد تكون ضرورية لتحقيق اهداف هذه الاتفاقية خاصة مع كون شركة برنيس الإقليمي مطور رئيسي ومدير للموانئ والمناطق الصناعية والمناطق الحرة ومشغل ذو خبرة عالية للخدمات اللوجستية المتكاملة متعددة الوسائط فى الكويت ودولياً

وقد شهد الفريق مهندس/ كامل الوزير - وزير النقل توقيع مذكرة التفاهم

وأعرب الوزير عن سعادته بالتعاون مع الاشقاء فى دولة الكويت فى هذا المشروع والتطلع لأن يكون بداية لانطلاقة التعاون الكبير بين وزارة النقل ومجموعة الغانم الكويتية فى انجاز العديد من المشروعات مؤكدا ان كل الإستثمارات العربية مرحب بها فى مصر

مشيراً الى أن هذا التوقيع يأتي فى اطار تنفيذ الخطة الطموحة التي وجه بها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت والتي تعتمد أساساً على مجموعة من العناصر السياحية والصناعية والزراعية والمرتبطة بالمواقع البحرية من خلال مجموعة من الطرق الحرة والسريعة وخطوط السكك الحديدية

(ديزل - كهرباء) والتي ترتبط بوجود مطارات وموانئ بحرية على البحرين الأحمر والمتوسط

TOP LOGISTICS

“

**SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR**

”

حتى توشكى وابوسمبل ومنها اريقين ثم الى السودان الشقيقة مضيافاً انه سيتم تقديم كافة اشكال التعاون والتنسيق لشركة برنيس الإقليمي لتنفيذ كافة أنواع الدراسات الخاصة بالمشروع (الفنية والمالية والجدوى الاقتصادية والاثر البيئي)

ومن جانبها رحبت السيدة ايرهام فواد الغانم رئيس مجلس اداره مجموعه الغانم ورئيس مجلس إدارة شركة برنيس الإقليمي لأنشطه الموانئ بالتوقيع الذي تم بين شركه ميناء برنيس البحري وبين الشركة على اداره مشروع ميناء برنيس التجاري وتطوير النقل اللوجستي وتطوير الميناء التجاري وإنشاء كافة الخدمات والمباني ليصبح ميناء هام والبوابة الجنوبية التجاريه وليضاهي الموانئ العالميه ويركز على الخدمات المدنية لنقل المعتمرين والحجاج والنالحجه التجاريه

للحاويات والبضائع وخلق بيئة تجاريه متكامله بالمنطقه لنقل داخلي وجوي وبري ولقد صرح الرئيس التنفيذي المهندس اسامه عباد انه سيتم العمل منذ اليوم الأول فى كافة الدراسات الكامله والتصميمات وفقاً لأفضل المعايير الدوليه والعالميه للمنطقه ككل تجاريه وسياحيه

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



إجمالي بضائع ٦,٤ مليون طن

ميناء الإسكندرية يحقق ٢٤,٨٪ زيادة في حركة تداول البضائع خلال مارس الماضي

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحتراقية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد وإتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .



أكدت هيئة ميناء الإسكندرية إن حركة تداول البضائع في الميناء خلال شهر مارس الماضي ٢٠٢٤ حققت ارتفاع كبير حيث تداول ٦,٤ مليون طن بنسبة بزيادة ٢٤,٨% مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ . كما حققت حركة السفن في الميناء زيادة بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ١٢,٦% خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ بواقع ٤٥٥ سفينة و تصدرت سفن الحاويات أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع ٢٣,٥% بإجمالي عدد ١٨٩ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن البضائع العامة بنسبة ٩,٦% تقريباً. كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الصب السائل خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ حوالي ٤,٨%

البضائع الصب السائل

حققت نمو بنسبة ٥٥,٩%

والبضائع الصب الجاف حققت

٣٠٪ زيادة

٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ بواقع ٣٠% تقريباً حيث تم تداول ٢,٦ مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ٢ مليون طن خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣ . وجاءت البضائع المحواه في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة إذ شهدت ارتفاعاً بواقع ١٧,١% خلال شهر مارس ٢٠٢٤ مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٣ وكذلك البضائع العامة والتي شهدت ارتفاعاً بواقع ١٠,٢% عن ذات المدة.

وقد تصدرت بضائع الصب السائل طليعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر مارس بواقع ٥٥,٩% إذ تم تداول ٦٧٣ ألف طن تقريباً خلال الشهر في حين تم تداول ٤٣٢ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣ . كما شهدت أيضا حركة بضائع الصب الجاف بدورها ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر مارس

الطرق والكباري تعلن تخصيص خط ساخن لتلقي شكاوى وبلاغات المواطنين بشأن تأمين سلامة الطرق ومنع التعديات عليها



أعلنت الهيئة العامة للطرق والكباري عن تلقيها شكاوى وبلاغات المواطنين بشأن تأمين سلامة الطرق ومنع التعديات عليها على الخط الساخن رقم ١٩٤٨٧ وعلى رقم ٠١٢٠٧٢٥٥٢٧٣ ومناخ خدمة الواتس اب على رقم ٠١٢٠٧٢٥٥٢٧٣ والذي يمكن من خلاله إرسال صور وفيديوهات المخالفات والتعديات

وذلك في إطار حرص وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري على تحقيق الاضبط وتأمين سلامة الطرق ومنع التعديات (القيام المخلفات على الطريق - سرقة العلامات الإرشادية - فتح مسارات عشوائية وتكسير الفواصل الخرسانية - سرقة كوابل واعمددة الاشارة - سرقة الاسوار المعدنية الكباري - أخرى) .

واماكنها سرعة اتخاذ الإجراءات اللازمة من قبل الهيئة العامة للطرق والكباري



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

الجمارك: عدم السماح بدخول أية بضائع واردة عبر الموانئ البحرية إلا بعد من حصول الشحنة على الرقم التعريفي ACID قبل الشحن

أصدر رئيس مصلحة الجمارك منشور تعليمات رقم (٢٠) لسنة ٢٠٢٤ بشأن متابعة تنفيذ نظام التسجيل المسبق للشحنات ACI بالموانئ والمنافذ الجمركية وفقاً لأحكام قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولانحته التنفيذية وتنفيذاً للتكليفات الصادرة في هذا الشأن.

تعيد التأكيد على كافة المواقع الجمركية الالتزام بعدم السماح بدخول أية بضائع واردة عبر الموانئ البحرية أو الإفراج عنها إلا بعد التأكد من حصول الشحنة على الرقم التعريفي ACID قبل الشحن، ولا يتم السماح بأية استثناءات من شأنها حدوث تسريبات خارج المنظومة.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: همدت القاضي



غرفة تجارة الإسكندرية تبحث مع وفد ليبي آليات وتنظيم العمل بالجمارك، خاصة بمنفذي السلوم البري وامساعد البري.



استكملت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، سلسلة الاجتماعات المشتركة للجمارك المصرية والليبية الخاصة بمنفذ السلوم البري ومنفذ امساعد البري.

وذلك بمشاركة وفد ليبي مكون من الدكتور صالح خطاب الساعدي قنصل عام ليبيا، والنواء سالم الباح مدير مديرية جمارك طبرق، والعميد مرعي إبراهيم عبدالقني رئيس مركز امساعد البري، والأستاذ منعم ناجي السعدي رئيس الغرفة التجارية بينغازي المكلف، والأستاذ محمد رافع مدير عام الغرفة الاقتصادية الليبية المصرية المشتركة، ومكلف من اتحاد الغرف التجارية الليبية.

ومن الجانب المصري عضوي مجلس الإدارة المهندس أحمد الكاتب والمهندس أشرف أبو إسماعيل، والدكتورة حنان شوقي محمد رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية بالمنطقة الشمالية والغربية، والأستاذ خالد الشريسي مدير إدارة الإدارة العامة لجمرك السلوم، والدكتور أحمد عيد مدير إدارة الإفراج المؤقت بالإدارة العامة لجمرك السلوم، والأستاذ محمد لبيب مدير إدارة بالمكتب الفني للإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية، والأستاذ عاصم صومع رئيس قسم المكتب الفني لجمارك المنطقة الغربية، والأستاذ سيموني حنيدى باحث بالمكتب الفني لجمارك المنطقة الغربية.

رئيس الإدارة المركزية لجمارك تؤكد على المنفعة الخيرية ضرورة الاتفاق لتسهيل مرور الشحنات المختلفة والسيارات



وأشارت إلى ضرورة الاتفاق والتعاون لتسهيل مرور الشحنات المختلفة والسيارات مع اتخاذ التدابير اللازمة وفق القانون، موضحة أن جمارك المنطقة الغربية تعمل على تيسير وتبسيط المعوقات قدر المستطاع، والاستجابة لأي حلول تؤدي إلى تعزيز التبادل التجاري بين الجانبين.

في السياق ذاته، عرض الأستاذ محمد رافع مدير عام الغرفة الاقتصادية الليبية المصرية المشتركة التوصيات التي أصدرت خلال الاجتماع السابق والتي شملت مخاطبة الجهات المعنية واللازمة فيما يتعلم بالتبادل التجاري بين الجانبين، ووضع ضوابط لتنظيم عملية التصدير من مصر إلى ليبيا بما لا يعرقل عملية التبادل التجاري.

كما تم خلال اللقاء بحث آليات استخراج شهادة المنشأ، وضوابط استخراجها سواء من الجانب المصري أو الجانب الليبي، إضافة إلى آليات فتح الاعتمادات المستندية.

**Elbedaya
logistics**
Freight forwarding

Serve the world
with utmost care

Ocean Freight

Air Freight

Trucking

Custom Clearance

Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us

+20 120 603 0608

+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horraya St, Block B, 5th Floor,
Office no. 18
El Raml Station, Alexandria - Egypt

والأستاذ محمد العرجاوي نائب ثان شعبة المستخلصين بالغرفة، والأستاذ هاني بركات مدير لوجستيات شركة جهينة.

واستهدف اللقاء استكمال مناقشة أوجه التعاون بين الجانبين المصري والليبي فيما يخص آليات وتنظيم العمل بالجمارك، خاصة بمنفذي السلوم البري وامساعد البري.

وفي بداية اللقاء رحب المهندس أشرف أبو إسماعيل عضو مجلس إدارة غرفة الإسكندرية بالحضور، مؤكداً أن لقاء اليوم يعد هو الثاني من لقاءات التعاون المشترك بين منفذي السلوم وامساعد البري، لبحث سبل التعاون، ومناقشة المعوقات بين الجانبين والوصول لحلول مرضية للطرفين.

من جانبه، أكد الدكتور صالح خطاب الساعدي قنصل عام ليبيا أن الهدف من اللقاء الوصول لاتفاقيات مشتركة بين الجانبين المصري والليبي خاصة بين منفذ السلوم البري ومنفذ امساعد البري.

في نفس السياق، أكدت الدكتورة حنان شوقي محمد رئيس الإدارة المركزية لجمارك المنطقة الغربية، أهمية اللقاء الثاني لاستكمال بحث آليات التعاون مع أشقائنا الليبيين فيما يخص البضائع والشحنات التي تمر ما بين مصر وليبيا.

المهندس أشرف أبو إسماعيل :
**الهدف من اللقاء مناقشة المعوقات
بين الجانبين والوصول لحلول
مرضية للطرفين.**



هل تنجح الوثيقة المقترحة للسياسات الضريبية لمصر ٢٠٢٤، ٢٠٣٠ في خلق بيئة استثمارية أكثر جاذبية؟



جاء ذلك خلال اجتماع مع وزير المالية الدكتور محمد معيط، وزير المالية، والسيدة/ رشا عبد العال، رئيس مصلحة الضرائب المصرية، والسيدة/ شيرين الشرفاوي، مساعد أول وزير المالية للشؤون الاقتصادية.

ووجه رئيس الوزراء ببدء حوار مجتمعي على مقترح وثيقة السياسات الضريبية لمصر، تنفيذاً لتكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، في هذا الشأن، وأكد وزير المالية أنه ستتم مخاطبة مسنولي الحوار الوطني، والغرف التجارية، وجمعيات رجال الأعمال، وغيرها من الأطراف المعنية وإرسال الوثيقة لهم، حتى يتسنى تلقي جميع الزبود والملاحظات من هذه الجهات، تمهيداً لفتح نقاش شامل مع كل المتخصصين والمهتمين للوصول إلى الصيغة النهائية للوثيقة.

أوضح الدكتور محمد معيط أن تصميم السياسات الضريبية خلال السنوات من ٢٠٢٤ حتى ٢٠٣٠ سيستند بشكل رئيسي على التحاور بشأن الضرائب الحالية؛ بما يضمن زيادة فاعليتها وحسن ادارتها وتطبيقها، إلى جانب العمل على استقرار السياسات الضريبية كضرورة لضمان بيئة جاذبة للاستثمار، لافتاً إلى أن وزارة المالية ستبني وضع النطاق الزمني المتوقع لترميم أي إصلاحات جوهرية متفق عليها ولازمة للإصلاح الضريبي، والدخول في حوار مجتمعي قبل إجراء تعديل أو تمرير أي إصلاح بوقت كاف؛ بما يسمح بعكس وجهة نظر مجتمع الأعمال في هذه التعديلات مع تجنب التغييرات الطارئة والمفاجئة في السياسات الضريبية دون سابق تمهيد وحوار مع المجتمع الضريبي، إلى جانب السماح بمهلة كافية عند صدور التعديلات عوضاً عن سريان التشريعات أو التعليمات من اليوم التالي للنشر، مع فتح قنوات تواصل مستمرة مع مجتمع الأعمال لضمان الاستقرار في التطبيق وخاصة من خلال الدور الأساسي للمجلس الأعلى للضرائب.

وقد ناقش الدكتور مصطفى مديبولي، رئيس مجلس الوزراء، الوثيقة المقترحة للسياسات الضريبية لمصر ٢٠٢٤ - ٢٠٣٠، مؤكداً أن إعداد هذه الوثيقة جاء بغرض عرض الخطط المستقبلية للسياسات الضريبية لجمهورية مصر العربية خلال الفترة المشار إليها، والنطاق الزمني لتطبيقها، سعياً لتحقيق أعلى درجة من اليقين الضريبي، والاستقرار في السياسات الضريبية، مما يساعد في الاستقرار الضريبي وخلق بيئة استثمارية أكثر جاذبية.

Maersk تستثمر ٦٠٠ مليون دولار في لتحستن البنية التحتية لموانئ نيجيريا

أعلن الرئيس النيجيري، بولا تينوبو، عن استثمار بقيمة ٦٠٠ مليون دولار من قبل شركة AP Moller-Maersk (Maersk) لتحسين البنية التحتية لموانئ نيجيريا وتمكين خدمات شحن الحاويات الإضافية في الموانئ النيجيرية.

أعلن روبرت ميرسك أوغلا، رئيس مجلس إدارة شركة ميرسك، هذا القرار خلال اجتماعه مع الرئيس تينوبو على هامش الاجتماع الخاص للمنتدى الاقتصادي العالمي حول التعاون العالمي والنمو والطاقة من أجل التنمية في الرياض، المملكة العربية السعودية، في ٢٨ أبريل.

صرح الرئيس تينوبو أن هذا الاستثمار سوف يكمل استثمار الإدارة الحالي البالغ مليار دولار في تجديد الموانئ البحرية الشرقية والغربية لنيجيريا.

وذكر الرئيس النيجيري أيضاً أن إدارته ستواصل دعم جهود تحديث الموانئ في البلاد وأتمتة عمليات الموانئ من خلال تنفيذ مشروع النافذة الوطنية الواحدة.

قال تينوبو: "نحن نقدر عمك والمساهمة التي قدمتها وما زلت نقدمها لاقتصاد بلدنا مع مرور الوقت. نحن لا نأخذ شركتنا كامر مسلم به. الرهان على نيجيريا هو رهان راجح. وهو أيضاً رهان يكافئ ما يمكن الحصول عليه في مكان آخر."

"هناك المزيد من الفرص الاستثمارية المتاحة، وقد عملت حكومتني على إصلاحات مختلفة لتشجيع الاستثمارات. نحن بحاجة إلى تشجيع المزيد من الفرص لتوسيع الإيرادات وتقليل عمليات الشحن من السفن الكبيرة إلى السفن الصغيرة."

صرح أوغلا: "لقد رأينا فرصة كبيرة لنيجيريا لتلبية احتياجات سفن الحاويات الأكبر حجماً. تاريخياً، تخدم معظم سواحل غرب إفريقيا بالسفن أصغر. حالياً، نرى فرصة لنشر سفن أكبر في نيجيريا."

ولتحقيق ذلك، نحتاج إلى توسيع البنية التحتية للموانئ، خاصة في لاغوس، حيث نحتاج إلى مركز أكبر للخدمات اللوجستية. ومن الصعب قياس إمكانات النمو. نحن نؤمن بنيجيريا، وسوف نستثمر ٦٠٠ مليون دولار في المرافق القائمة ونجعل الموانئ تستوعب السفن الأكبر حجماً.

"من وجهة نظري المتواضعة، نظراً لأن نيجيريا هي الدولة الأكثر اكتظاظاً بالسكان في إفريقيا، فيجب أن يكون لدى نيجيريا أفضل وأكبر ميناء ونحن حريصون جداً على الاستثمار، وسنواصل هذا الحوار مع السلطات النيجيرية المعنية لاستكشاف المزيد من فرص الاستثمار."

Hapag-Lloyd تطلق أول منتج لها لتتبع الحاويات الجافة

أعلنت شركة Hapag-Lloyd عن إطلاق "Live Position"، وهو أول منتج لها لتتبع الحاويات الجافة. ويوفر شفافية كاملة بشأن موقع شحناتهم - من بداية النقل حتى الوصول إلى الوجهة من خلال هذه المنصة.

وقد تم بالفعل تجهيز أكثر من ثلثي أساطيل الحاويات الجافة بأجهزة تتبع. وتستمر عمليات التثبيت على مستوى العالم لالتقاط آخر الصناديق خلال فصل الصيف. تشمل الميزات الرئيسية للمنتج الأساسي الأولي "Live Position" على واجهة سهلة الاستخدام ووظيفة بحث سهلة الاستخدام حسب الحاوية أو رقم الحجز أو على دفعات.

كما توفر الإداة للعملاء نظرة عامة سريعة على الموقع الحالي لشحناتهم، مما يسمح لهم بإجراء أي تعديلات ضرورية في الوقت الفعلي، وفقاً لشركة Hapag-Lloyd.

قال الدكتور ماكسيميليان رونكوبف، المدير التنفيذي للعمليات في Hapag-Lloyd: "سيساهم منتج "Live Position" في تحسين جودة خدماتنا وزيادة سهولة التعامل معنا."



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sohna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladaba

R RITE
INTERNATIONAL
GROUPsaco
... shipping and more !ILS
QUALITY TO GO
International Logistics Solutions

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

E.I.F.F.A
الاتحاد الدولي للنقل البحري

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: محمد القاضي



الموانئ البرية والجافة

تكشف كيف حقق ميناء أكتوبر الجاف طفرة في حركة الواردات والصادرات القادمة والمتجهة من والى الموانئ البحرية المصرية

بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري

وأشارت الهيئة إلى تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة. وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقاً لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

جدير بالذكر أن ميناء أكتوبر الجاف، يعبر عن شراكة فعالة بين القطاعين العام والخاص وقد سبق وفاز بجائزة "IJ Global" كأفضل مشروع نقل بالشراكة بين القطاعين العام والخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأول مشروع في إطار برنامج المدن الخضراء للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في مصر



كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد الجمارك الخاصة بالبضائع المبردة عنها فقط. إلى جانب تخفيف الضغط على الموانئ البحرية، وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها و يساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، إلى تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة

اعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من والى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية منذ تشغيله تجريبياً في نوفمبر ٢٠٢٢ وافتتاحه وتشغيله رسمياً في منتصف يونيو ٢٠٢٣

وأشارت الهيئة في بيائها إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات حيث يمثل الميناء طفرة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط و اصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة

بسبب أزمة البحر الأحمر

ارتفاع الطلب على الشحن الجوي من مطار دبي إلى الوجهات الأوروبية بنسبة ١٩٠٪ في مارس الماضي



الجوي من مطار دبي إلى الوجهات الأوروبية بنسبة ١٩٠٪ في مارس مقارنة بالشهر نفسه من عام ٢٠٢٣.

وقال إيميلي ستوسبول، محللة السوق في زينيتا: "ليس الشحن الجوي أكثر تكلفة من الشحن البحري فحسب، بل إنه أيضاً أقل استدامة بكثير، لذا فإن هذا التحول إلى الخدمات البحرية الجوية الهجينة عبر الشرق الأوسط سيؤدي إلى زيادة انبعاثات الكربون لكل طن من البضائع المنقولة".

كشفت البيانات الصادرة عن Xeneta أيضاً أن الاضطرابات في البحر الأحمر دفعت بعض شركات الشحن إلى استخدام الشحن الجوي لحماية سلاسل التوريد.

ومع استمرار اختيار أكبر شركات الشحن البحري تجنب البحر الأحمر، تصل البضائع من آسيا الآن عبر المحيط إلى موانئ مثل جبل علي في الخليج العربي قبل أن يتم نقلها جواً من مطار دبي لنقلها إلى أوروبا وأمريكا الشمالية. ونتيجة لذلك، ارتفع الطلب على الشحن

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: همدت القاضي

منافسة بين موانئ الإسكندرية وسفاجا ومطار القاهرة الدولي على شحن الصادرات الزراعية للسوق الدولية



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي حيث تبين أن ميناء الإسكندرية احتل المصدرة منه بإجمالي ٦٨٥ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ٦٠٠ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٤٨٥ رسالة. ويبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٩٥٠ رسالة بنحو ٤٨٤ ألف طن لعدد ٨١٥ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٦٠ صنف من قمح وفول صويا وزيتون متنوعة من ٨٧ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها أوكرانيا، البرازيل، أمريكا والهند.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٥٥٥ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٣٠ رسالة. ثم ميناء دمياط بإجمالي ٣٠٠ رسالة.

ويبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٣٧٨٥ رسالة بنحو ٢١٠ ألف طن لعدد ١٥٦٦ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٥٥٠ صنف من خضروات وفواكه طازجة، ومنتجات غذائية متنوعة.

رئيس قناة السويس يناقش مع قيادات هونداي الكورية آليات التعاون المشترك في مجال تقديم الخدمات اللوجيستية.



اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس في ختام زيارته الخارجية لكوريا الجنوبية مع كلا من السيد/ وتكاب كيم نائب رئيس مجلس إدارة شركة هونداي كورپريشن هولدنجز (Hyundai Corporation Holdings) ، والسيد/ أهنيوسك تشانج رئيس شركة هونداي كورپريشن، لبحث آليات التعاون المشترك في مجال تقديم الخدمات اللوجيستية.

شهد الاجتماع مناقشة أوجه التعاون المحتملة والفرص التي يتيحها الموقع الجغرافي المتميز لقناة السويس، حيث طرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس رؤية الهيئة في فتح مجالات وأفاق جديدة للتعاون مع شركاء النجاح في المجالات المرتبطة بتقديم خدمات لوجيستية جديدة لم تكن متاحة من قبل مثل توفير خدمات الإصلاح والصيانة السريعة من خلال فرق عمل متحركة عالية الكفاءة والتدريب (mobile teams) تعمل بالتعاون مع شركات الهيئة المتواجدة بالمخلفين الشمالي والجنوبي لقناة السويس بما يحقق الاستفادة المثلى من مواردها وقدراتها وموقعها المتميز.

كما تناول الفريق ربيع رؤية قناة السويس الطموحة للتحويل إلى مركز إقليمي لتوزيع قطع الغيار اللازمة للسفن العابرة للقناة عند المخلفين الشمالي والجنوبي للقناة، مؤكداً أن رؤية قناة السويس تطرح فرصاً واعدة للتعاون والشراكة مع الترسنات والشركات العالمية الكبرى لخلق قيمة مضافة بالاعتماد على عبقريّة الموقع الجغرافي المتميز للقناة، والاستفادة مما يتبناه التعاون من فرص نقل التكنولوجيا المتطورة وتبادل الخبرات وجذب الاستثمارات المباشرة لمشروعات قناة السويس فضلاً عن تحقيق المصالح المشتركة والمساهمة في خدمة حركة التجارة العالمية العابرة للقناة.

من جانبه، أعرب السيد وتكاب كيم نائب رئيس مجلس إدارة شركة هونداي كورپريشن هولدنجز عن تطلعه لتعزيز التعاون التجاري مع قناة السويس، ووضوح استثمارات كورية لمشروعات القناة من خلال دراسة واستكشاف أوجه التعاون المتاحة والاستفادة مما تحظى به القناة من موقع جغرافي متميز وإمكانيات وفرص واعدة، مؤكداً أن الفترة المقبلة ستشهد عقد مزيد من اللقاءات والزيارات المتبادلة لدراسة تطوير الأفكار والفرص وتحويلها إلى واقع ملموس.

رئيس الطرق والكباري يكشف دور الطرق في تحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجيستيات

قال اللواء حسام الدين مصطفى، رئيس هيئة الطرق والكباري، إن الطرق والكباري أحد دعائم جذب الاستثمار الأجنبي، وهو أول ما يسأل عنه المستثمر لكي يكون لديه قدرة وسرعة في تصدير منتجه،

مشدداً على أن الطرق والكباري عنصر من العناصر الأساسية التي تعطي المستثمر اطمئناناً على استثماراته في البلد. وأضاف رئيس هيئة الطرق والكباري خلال حوارته مع الإعلامي أسامة كمال، ببرنامج "مساء دي إم سي"، المذاع على فضائية "دي إم سي"، أن الدولة المصرية لديها هدف وتريد الوصول إليه وتحقيقه وهو أن تكون مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات

ونعمل من أجل الوصول لهذا الهدف، مشدداً على أنه من أجل الوصول وتحقيق هذا الهدف لا بد من أن يكون هناك شبكة طرق قوية ونقل وكباري ومناطق لوجيستية وموانئ ومنافذ برية. وأشار رئيس هيئة الطرق والكباري إلى أن مردود شبكة الطرق والكباري القوية يعود في زمن الرحلة وجودة الطريق وسلامة وأمن المستخدم وهو ما له مردود في قيمة المنتج،

MIDDLE EAST CONTAINER LINE
AS AGENT FOR

FESCO DALRETRANS
INNOVATIVE COLD CHAIN

EGYPT – NOVOROSIYSK

BI-WEEKLY

ALEXANDRIA (EI DEKHEILA) – NOVOROSIYSK (NILE)

5 DAYS

WE OFFER INTEGRATED SOLUTIONS

- Domestic maritime transportation (FESCO TG)
- Rail transportation
- International freight forwarding
- > 800 units of specialized rolling-stock
- > 5000 refrigerated containers
- Customs temporary storage in the port of Vladivostok
- Transportation of goods in one refrigerated container during the entire route
- Cargo and liability insurance
- We deliver faster with our fast block-trains

ADDITIONAL SERVICES

Cargo support on all sections of the route, including transit and customs clearance veterinary and phytosanitary clearance Possibility of sending via vladivostok sea+ railway or direct railway service

Sales department

For inquiries:
 import@mec-line.net
 export@mec-line.net

Customer service

+2033936134 / 5/6/7
 cs@mec-line.net

Head office

Marhaba Tower, 5th floor, unit 501, Fouad Street,
Off Horeya Road, Ramli Station, Alexandria 21131, Egypt
+203 33936134 +203 33936137

www.mec-line.net

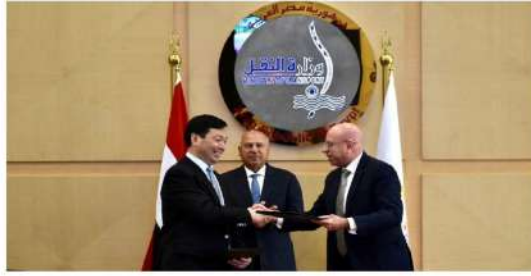


إعادة بناء الأسطول التجاري المصري

شركة الملاحة الوطنية تتعاقد على بناء سفينتين جديدتين من أحدث سفن الصب الجاف النظيف

مشيراً إلى أنه بعد استلام السفينتين سيصبح الأسطول التجاري الوطني للشركة مكون من ١٦ سفينة مصرية بطاقة نقل تتجاوز المليون طن سنوياً لتأمين نقل السلع الإستراتيجية الواردة لجمهورية مصر العربية وخاصة القمح لحساب الهيئة العامة للسلع التموينية. إضافة إلى أنه سيكون قد تم تجديد أكثر من ٤٠% من قوام الأسطول التجاري الوطني خلال ثلاث سنوات فقط وهو ما يعد إنجاز غير مسبوق تسابق فيه وزارة النقل وشركة الملاحة الوطنية الزمن لتحقيق الأهداف الإستراتيجية في تعزيز الأسطول التجاري الوطني بما يتماشى مع مكانة جمهورية مصر العربية الرائدة في مجال النقل البحري بالشرق الأوسط.

وأكد الفريق مهندس وزير النقل أن الوزارة تهدف إلى الوصول بأسطول الشركات التابعة لها إلى ٣١ سفينة بحلول عام ٢٠٣٠ وهي شركات (الملاحة الوطنية - الجسر العربي للملاحة - القاهرة للعبوات - المصرية لنقلات البترول) ليكون الأسطول المصري قادراً على نقل ٢٠ مليون طن بضائع سنوياً من البضائع الإستراتيجية



التوقيع أن هذا اليوم أحد الأيام الهامة للنقل البحري المصري والذي يعتبر من القطاعات الهامة بوزارة النقل لافتاً أن عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ قد شهدا تطوراً كبيراً في مجال استعادة قوة قطاع الأسطول التجاري المصري حيث تم تدشين السفينة "وادي الملوك" حمولة ٨٢ ألف طن والتي قام فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية منتصف يونيو ٢٠٢٣، ثم أعقبه استلام السفينة "وادي العرش" حمولة ٨٢ ألف طن في شهر يناير ٢٠٢٤، وبعد ثلاثة أشهر فقط تم توقيع العقد الخاص ببناء سفينتين أخريين من ذات الطراز والتقنيات، وهو ما يجسد الانطلاقة الكبرى لتدعيم الأسطول التجاري المصري تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية،

تتخذ الدولة المصرية خطوات هامة في إعادة بناء الأسطول التجاري المصري من جديد فقد شهد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل توقيع عقد بناء سفينتين جديدتين من أحدث سفن الصب الجاف النظيف بين شركة الملاحة الوطنية إحدى شركات وزارة النقل وترسانة هانتونج الصينية وحيث قام بالتوقيع كل من السيد / محمد سليمان العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنية و السيد/ مينج شينجون (Mr/ Meng Chengjun) رئيس مجلس إدارة ترسانة هانتونج الصينية

هذا ويبلغ إجمالي حمولة السفينة الواحدة منها ٨٢ ألف طن، على أن يتم استلامها من ترسانة هانتونج الصينية خلال عام ٢٠٢٦. والتي تعد أحد أكبر الترسانات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف النظيف والتي تقوم ببناء السفن وفقاً لأحدث التصميمات الخاصة بكبرى بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في تصميم السفن، حيث قامت ببناء ١٤٨ سفينة منها ٤٩ سفينة قيد البناء بإجمالي حمولة ١٢,٦ مليون طن وسيتم بناء السفينتين وفقاً لأحدث الاشتراطات البنائية الحالية والمستقبلية، ويبلغ طول السفينة الواحدة ٢٢٩ متر وعرض ٣٢,٢٦ متر وغاطس ١٤,٥ متر.

وأكد وزير النقل في تصريحات صحفية على هامش فعاليات

ميناء الإسكندرية

يطرح مزايده علنية لبيع عدد (٦) وحدات بحرية

طرحت الهيئة العامة لميناء الاسكندرية مزايده علنية عامة لبيع عدد (٦) وحدات بحرية على حالتهم عدد ٤ قاطرات بدر - زمزم - رمضان - سيناء) ، عدد (٢) جبارة (جبارة ٧,٦) ، بالإضافة إلى عدد (٢) لو ط قطع الغيار الخاصة بالقاطرات الياباني والجبارات، وعقدت جلسة المزايده يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٥/٧ ، تأمين دخول المزاد بمبلغ ٩١٤,٥٠٠ جم تسعاً وأربعة عشر ألفاً وخمسةً جنيه.

وانعقاد (جلسة المزايده) بمركز خدمة العملاء (المبنى اللوجيستي سابقاً) بجوار باب (٤) جمارك / (١١) سابقاً - ويتم شراء كراسة الشروط والمواصفات من مركز خدمة العملاء بالدور الأرضي (المبنى اللوجيستي سابقاً) بموجب طلب بمبلغ ٢٠٠٠ جم (الفان جنيه) بالإضافة إلى (١٤ % ضريبة القيمة المضافة) ، صندوق (تكريم الشهداء - دعم المعاقين نسبة التأمين التهامي بواقع ٣٠% من القيمة الكلية الراسي بها المزايده لكل لو ط ، وكافة مستندات الطرح منشورة ببوابة التعاقدات العامة للإطلاع دون مقابل.

CAPITAL LOGISTICS



BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

MSC تطلق خدمة شحن جديدة لربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ شمال وجنوب أوروبا

أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" إضافة شركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة (MSC)، خدمة الشحن الملاحية الجديدة "LEVANTE EXPRESS" إلى ميناء جدة الإسلامي، لربط المملكة بموانئ شمال وجنوب أوروبا.

وتعكس الخدمة الجديدة ثقة المستثمرين بما يمتاز به الميناء من كفاءة تشغيلية عالية، وقدرات فائقة على استقبال مختلف أحجام السفن وأنواع البضائع، بما يتماشى مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور التقاء ثلاث قارات.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ شمال وجنوب أوروبا، ومينائي لاسبيزيا ونابلس في إيطاليا، وميرسن التركي، والإسكندرية بمصر، وذلك عبر رحلات أسبوعية منتظمة، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٥,٠٠٠ حاوية.

وتسهم الخدمة الجديدة في تعزيز الميزة التنافسية لميناء جدة الإسلامي أمام المصدرين والمستوردين والوكلاء الملاحيين،



GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
جولبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية

النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: همدت القاضي



إنخفاض ٢٢٪ في أعمال القرصنة والسطو المسلح على السفن في المياه الآسيوية

والجدير بالذكر أنه كان هناك ١١ حادثاً في مضيق ملقا وسنغافورة (SOMS) في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، وهو انخفاض بنسبة ٤٥٪ عن ٢٠ حادثاً تم الإبلاغ عنها خلال الفترة من يناير إلى مارس ٢٠٢٣.

وشدد أرسينيو دومينغيز، الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية (IMO)، على أهمية تبادل المعلومات الدقيقة وفي الوقت المناسب لتسهيل المساعدة في الوقت المناسب من قبل وكالات إنفاذ القانون. كما شارك جهود المنظمة البحرية الدولية في ضمان سلامة البحارة والعبور الآمن للبضائع من أجل تدفق التجارة دون انقطاع.

وقال كريشنا سوامي ناتاراجان، المدير التنفيذي: "يمكن أن يعزى انخفاض عدد الحوادث في مضيق ملقا وسنغافورة في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ إلى حد كبير إلى تحسين تبادل المعلومات والتنسيق بين الدول الساحلية، وزيادة المراقبة والإنفاذ من قبل السلطات".

من ReCAAP ISC.

ودعا جميع أصحاب المصلحة إلى العمل معاً لتبادل المعلومات وتضافر الجهود وحماية الشحن العالمي من القرصنة والسطو البحري والتهديدات البحرية الأخرى.



انخفضت أعمال القرصنة والسطو المسلح على السفن في المياه الآسيوية بنسبة ٢٢٪ في الفترة من يناير إلى أبريل من عام ٢٠٢٤ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

ويعزى الانخفاض في هذا النوع من الحوادث بشكل رئيسي إلى اليقظة المتزايدة من جانب وكالات إنفاذ القانون في البلدان ذات الحدود البحرية.

خلال الأشهر الأربعة الأولى من عام ٢٠٢٤، وقع حوالي ٣١ حادثاً، وفقاً لمركز تبادل المعلومات ReCAAP، وهي وكالة حكومية دولية تعمل على مكافحة القرصنة والسطو المسلح ضد السفن في آسيا. من ناحية أخرى، خلال الفترة من يناير إلى أبريل من العام السابق، وقعت ٤٠ حادثاً في المياه الآسيوية.

ومن بين الحوادث التي وقعت هذا العام حتى الآن، وقعت ١٤ حادثاً في مضيق ملقا وسنغافورة، بؤرة السرقة الساخنة في آسيا، وثمانية في إندونيسيا، وستة في بنجلاديش، واثنان في الهند، وواحدة في الفلبين. يبدو أن بنجلاديش برزت كنقطة ساخنة أخرى للسرقة/السطو في آسيا هذا العام مع وقوع ستة حوادث بالفعل في المناطق المجاورة لميناء شيتاجونج.

أصدر مركز ReCAAP ISC مؤخرًا أول تقرير ربع سنوي حول القرصنة والمسلحين السطو على السفن في آسيا، لافتاً إلى أن هناك ٢٦ حادثاً سطو بحري في آسيا، بينما شهدت نفس الفترة من العام الماضي حادثاً أخرى في المنطقة.

لزيادة حجم تجارة بين البلدين

اعداد مذكرة تفاهم بتن
مينائي كلايبدا في ليتوانيا
والإسكندرية بمصر

ناقش الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل، السيد /ماريوس سكوديس وزير النقل الليتواني في عدد من من المشروعات التي يمكن ان تمثل انطلاقة قوية للتعاون المشترك في قطاع النقل وخاصة في مجال النقل البحري حيث تم التأكيد على ضرورة الإسراع بالانتهاء من اعداد مذكرة تفاهم بين مينائي كلايبدا في ليتوانيا والإسكندرية بمصر وخاصة وان شركة MSC العالمية التي تدير محطة حاويات ميناء كلايبدا بليتوانيا تعمل في ثلاثة موانئ مصرية هي مينائي الإسكندرية والسخنة البحريين والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعائش من رمضان وهو ما يساهم في زيادة حجم التبادي التجاري بين الجانبين من خلال زيادة حجم الصادرات المصرية ولاسيما الخضار والفاكهة الى ليتوانيا واستقبال الصناعات الليتوانية مثل الصناعات الخاصة بمجال الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في الميناء الجاف بالعائش من رمضان وحيث اكد الوزيران على ان هذه المذكرة ستكون نقطة انطلاق هامة لزيادة حجم التعاون بين الجانبين

EMIRATES

ESL

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Mashaba Tower, Fouad Street, Old-Haraga
Road, Babel Station-2103, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Cairo Office
Marina Tower, 11 El Seta Street, Sheraton
Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 606 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

وزير النقل الليتواني : محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية من أفضل المحطات بحوض البحر المتوسط

التقى الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل، السيد /ماريوس سكوديس وزير النقل الليتواني وذلك لبحث سبل التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة وخاصة قطاع النقل البحري وحضر اللقاء السفير أرتوراس جايلويوناس - سفير ليتوانيا بالقاهرة وأعرب وزير النقل الليتواني عن امتنانه لترتيب زيارته والوفد المرافق له لميناء الإسكندرية للإطلاع على التطور الكبير في الميناء الذي يعد أكبر الموانئ المصرية ومشاهدة محطة تحيا مصر متعددة الأغراض والتي تم افتتاحها خلال الأشهر الماضية والتي تعد واحدة من أفضل المحطات بحوض البحر المتوسط وكذلك الإطلاع على عدد من المشروعات التي تم وجرى تنفيذها حيث اكد وزير النقل المصري ان هذا التطور الكبير في ميناء الإسكندرية وهذه المشروعات العملاقة يأتي تنفيذها في إطار تنفيذ ميناء الإسكندرية الكبير وذلك في ضوء توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر الى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

arhaba
LOGISTICSCEVA
LOGISTICSaramex
delivery unlimitedالنقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس همدت القاضي

ميناء دمياط يحتل المركز الأول في الصادرات الغذائية والاسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة الإسبوع الماضي



كشفت الهيئة العامة للغذاء والدواء المصرية عن تقريرها الأسبوعي أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بلغت ٥٢٥٠ رسالة بنحو ٢٨٠ ألف طن بزيادة بلغت ٧٠ ألف طن عن الأسبوع الماضي لعدد ١٦٢٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٣٠ صنف من الخضروات وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة.

ومازالت البطاطس تصدر قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع ٢٢ ألف طن، يليها بصل طازج بإجمالي ٢٠ ألف طن، ثم فاصوليا بإجمالي ٥ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٦٣ صنف بنحو ٦٠ ألف طن.

وأيضاً مازالت الموالح تصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ٦٢ ألف طن، تليها الفراولة بإجمالي ١٥ ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي ٨ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٥٣ صنف بنحو ٨٥ ألف طن.

ومثلت السودان والسعودية وهولندا وروسيا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٨٢ دولة مستوردة.

واحتل ميناء دمياط الأسبوع الماضي المركز الأول في عدد

مجلس المطارات الدولي مطار هونغ كونغ يحتل المركز الأول في العالم للشحن الجوي



وفقاً لأحدث البيانات الصادرة عن مجلس المطارات الدولي (ACI) تم تصنيف مطار هونغ كونغ الدولي كأكثر مطارات الشحن ازدحاماً في العالم في عام ٢٠٢٣.

وقال توم أوين، مدير الشحن في كاثي: "إن حصول هونغ كونغ على المركز الأول في العالم للشحن الجوي مرة أخرى يعد بمثابة شهادة على مرونة مجتمع الشحن الجوي في هونغ كونغ وابتكاره وتعاونه. بفضل بنيتها التحتية وخبراتها وقدراتها الرائدة عالمياً، مدعومة بالتطور المتزايد للاتصال متعدد الوسائط داخل منطقة الخليج الكبرى، لا تزال هونغ كونغ في طليعة صناعة الشحن الجوي العالمية."

"إن استثمارات كاثي المستمرة في أساطيل الركاب والشحن لدينا، وشبكة الشحن الواسعة لدينا، ومرافق الشحن، وقدراتنا الرقمية والاستدامة لتلبية الاحتياجات المتطورة لعملاء الشحن، هي انعكاس لثقتنا العميقة في مستقبل هونغ كونغ على المدى الطويل". مركز كونغ للوجستيات الشحن الجوي. نحن بالتأكيد لا نعتبر نجاح الشحن الجوي في هونغ كونغ أمراً مفروغاً منه، ونظل ملتزمين بمواصلة العمل مع مكتب النقل والخدمات اللوجستية، وإدارة الطيران المدني، وهيئة مطار هونغ كونغ، وجميع القطاعات في صناعة الشحن الجوي، وعدد لا يحصى من القطاعات الأخرى المهمة. على أصحاب المصلحة مواصلة تنمية هونغ كونغ بشكل أكبر باعتبارها مركزاً رائداً للشحن الجوي في العالم، وبوابة الشحن الجوي الرئيسية التي تربط البر الرئيسي الصيني ببقية العالم.

وقال كلارنس تاي، الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة طيران هونغ كونغ: "إن حصول هونغ كونغ على المركز الأول في العالم للشحن الجوي للمرة الثالثة عشرة خلال ١٤ عاماً لا يعد مجرد أخبار ممتازة لمطار هونغ كونغ الدولي، ولكنه يؤكد أيضاً على خبرة والالتزام الشحن الجوي المحلي". مجتمع.

الحوثيين يهددون بالتصعيد ضد السفن المتجه لإسرائيل من البحر المتوسط

أعلن متحدث باسم الحوثيين، اليوم الجمعة، عن بدء تنفيذ مرحلة جديدة من التصعيد ضد السفن "حتى البحر الأبيض المتوسط". وقالت جماعة الحوثي اليمنية في بيان، إنها بدأت مرحلة استهداف كافة السفن المتجه لإسرائيل من البحر المتوسط. وذكر يحيى سريع، المتحدث العسكري باسم الجماعة، أن هذا يأتي في إطار ما سماها "المرحلة الرابعة من التصعيد"، وأن هذا سيبدأ بأثر فوري "في أي منطقة تطالها أيدنا".

وقال إن الجماعة "ستقوم بفرض عقوبات شاملة على جميع سفن الشركات التي لها علاقة بالإمداد والدخول" للموانئ الإسرائيلية من أي جنسية كانت "حال اجتياح مدينة رفح الفلسطينية" و"ببعض النظر عن وجهتها".

وتعرضت عدة سفن في البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي لهجمات من قبل جماعة الحوثي اليمنية التي تقول إن الهجمات تأتي رداً على الحرب الإسرائيلية على قطاع غزة.

ومنذ ١٩ نوفمبر، أي بعد أكثر من شهر على تفجر الحرب في قطاع غزة يوم ٧ أكتوبر، استهدف الحوثيون أكثر من ١٠٠ سفينة في البحر الأحمر وبحر العرب بالمسيرات والصواريخ.

الهندسية
للحاوياتYour
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services





رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي

موانئ البحر الأحمر تحقق ١٨٪ زيادة في حركة تداول البضائع في مارس الماضي



حققت موانئ البحر الأحمر تداول ٦٦٨ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر مارس الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول ٤٤٩ ألف طن بنسبة زيادة ١٨% عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي ٢٠٢٣ كما حققت زيادة بنسبة ١٠٤% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ٢١٩ ألف طن.

حيث شهد ميناء سفاجا تداول ٤٨٦ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ١٤% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٩٦ ألف طن وصار ٢٩٠ ألف طن، بينما شهد ميناء السويس تداول ٥٩ ألف طن بنسبة زيادة ٤٥% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١١ ألف طن وصار ٥٩ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٩١ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٤٢% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٢ ألف طن وصار ٧٩ ألف طن بضائع، وشهد ميناء الحمرابون تصدير ٣٢ ألف طن فوسفات.

وأضاف ان زيادة الصادرات عبر موانئ الهيئة يأتي نتيجة لما بذلته الدولة من جهود كبيرة على مدار السنوات الماضية من أجل تنفيذ مشروعات ضخمة في مختلف المجالات تصب جميعها في إطار خطة تنمية الصادرات وتأهيل مستوى البنية التحتية في مصر، وربط الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية عبر شبكة نقل متكاملة من طرق وسكك حديدية لتسهيل نقل البضائع والمحاصيل.

ووجه اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة بتقديم كافة التسهيلات لأعمال الصادرات والواردات بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي وبما يساهم في زيادة حركة الصادرات المصرية، والعمل نحو تدعيم القدرات التشغيلية للموانئ التابعة للهيئة، وتعزيز تنافسية تلك الموانئ على المستوى العالمي.

الإيرادات بلغت ١٤,٥ مليار دولار

خط الشحن ONE يكشف عن تراجع الإيرادات في العام المالي السابق بنسبة ٥٠%



كشفت شركة Ocean Network Express (ONE) المالية 2023 (FY)، التي تبدأ في أبريل ٢٠٢٣ وتنتهي في مارس ٢٠٢٤.

وخلال هذه الفترة، بلغت إيرادات الشركة ١٤,٥ مليار دولار أمريكي، وهو ما يعكس انخفاضاً بنسبة ٥٠% مقارنة بالعام السابق، وبلغ صافي الربح ٩٧٤ مليون دولار أمريكي من أرباح مذهلة بلغت ١٤ مليار دولار أمريكي في السنة المالية ٢٠٢٢.

وقال "ONE استمر سوق أسعار الشحن على المدى القصير في الانخفاض بسبب تباطؤ حركة الشحن والضغط من جانب العرض مع استمرار تسليم السفن الجديدة." "ومع ذلك، ارتفعت أسعار الشحن بسبب عدم اليقين الجيوسياسي المحيط بالوضع في الشرق الأوسط في الربع الرابع."

تتوقع توقعات العام بأكمله للسنة المالية ٢٠٢٤ تحقيق أرباح تبلغ حوالي مليار دولار أمريكي، وهو ما يمثل زيادة متواضعة عن العام السابق. ويستند هذا التوقع إلى توقع استمرار الظروف الاقتصادية والجيوسياسية الحالية في المستقبل المنظور.

صرح جيري مي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة Ocean Network Express، قائلا: "سنواصل مراقبة الوضع بعناية، مع التركيز على تعزيز الربح من خلال النشر المرن للحمولة والتحكم الفعال في المعدات بناءً على الطلب."


Unifeeder تطلق خدمة الشحن المباشر بين الصين وجبل علي

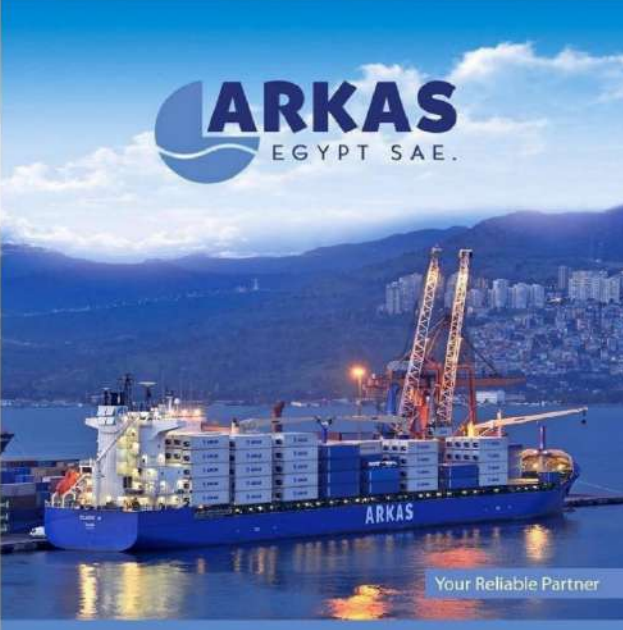


أعلنت شركة Unifeeder عن إطلاق خدمتها المباشرة بين الصين وجبل علي، وهي خدمة China Gulf Express (CGE).

ومن المتوقع أن توفر هذه الخدمة الأسبوعية، التي ستبدأ في ١٩ مايو، أوقات عبور سريعة وتنافسية تربط الصين بميناء جبل علي في الإمارات العربية المتحدة.

وقالت Unifeeder إن الخدمة الجديدة في وضع يسمح لها أيضاً بتمكين اتصال الشحن عبر جبل علي إلى الخليج العربي والبحر الأحمر وشرق وجنوب إفريقيا وباكستان، مضيفاً أنه سيتم قبول البضائع الجافة والمبردة على هذا الطريق.





Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Youssef Addah St., El Messallah Samien Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4805500 Fax: (+2 03) 4806680</p>	<p>CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558897</p>	<p>SUEZ: 34, El Gish St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 042) 3198922 Fax: (+2 042) 3198922</p>
<p>PORT SAID: 77 El Sonthoria St., El Selen Tower In Front Of El Saleh Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236100, 3236103 Fax: (+2 066) 3236597</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2299221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221</p>	

www.arkas-egypt.com



زيادة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار ٣.٥ مليون

التحالف العالمي يوروجيت، كونتشيبي، هاباج لويدي يبدأ في تنفيذ مشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط



تفقد وزارة النقل المخطط الذي وضعت الدولة لتحويل مصر لمركز لوجيستي عالمي وكل يوم يتم جذب شركة عالمية للعمل في الموانئ المصرية فقد وقعت شركة دمياط اليانس لمحطات الحاويات والتي تضم تحالف (هاباج لويدي ، يوروجيت المانيا ، كونتشيبي ايطاليا) وهو التحالف المشغل لمحطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط وشركة رواد الهندسة الحديثة بشأن تنفيذ أعمال البنية الفوقية لمشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط والتي تم الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية الأساسية لها بنسبة ١٠٠% . والتي تصل طاقتها الاستيعابية إلى ٣.٥ مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة ١٩٧٠ متر وعمق ١٨ متر.

وقد شهد الفريق مهندس/ كامل الوزير.. وزير النقل على توقيع العقد وقام بالتوقيع كل من السيد / خوان بابو رئيس شركة دمياط اليانس ، وم / محمد محب رئيس شركة الرواد وحضر مراسم التوقيع السيد/ توم اكلمن رئيس شركة يوروجيت العالمية واللواء/ احمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط

و أكد الوزير خلال فعاليات التوقيع على أهمية البدء الفوري في تنفيذ أعمال البنية الفوقية للمحطة وتكثيف تلك الأعمال لافتتاح المحطة في الموعد المخطط وخاصة مع أهميتها في المساهمة في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار ٣.٥ مليون حاوية مكافئة، لافتاً إلى أن هذا المشروع يدخل في إطار تنفيذ الوزارة للممر اللوجيستي المتكامل (طنطا / المنصورة / دمياط)، والذي يتكون من المنطقة اللوجيستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا/ المنصورة/ دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط)

والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجيستي، والذي سيساهم في جعل ميناء دمياط مركزاً عالمياً لتجارة الترانزيت، وذلك ضمن خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً للتوجهات الرئاسية

مضيفاً ان هذا المشروع الذي يتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف "يوروجيت، كونتشيبي، هاباج لويدي"، يدخل ضمن خطة وزارة النقل لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعليم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي .

موانئ دمياط وسفاجا تستقبل ١٥٦ الف طن قمح في يوم واحد



استقبل ميناء سفاجا يوم ٢ مايو ٢٠٢٤ السفينة التي ترفع علم مصر WADI ALARAB على متنها ٦٣ الف طن قمح روماني حيث قامت الجهات المختصة باتخاذ اللازم من إجراءات نحو فحص الشحنة للتأكد من سلامتها قبل السماح بتفريغها من جهة أخرى إستقبل ميناء دمياط في نفس اليوم السفينة (XIN JINING) والتي ترفع علم الصين ويبلغ طولها ٢٢٥ م وعرضها ٣٢ م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر ب ٦٥٦٨٠ طن من القمح

والسفينة (PANORMITIS) التي ترفع علم بنما ويبلغ طولها ١٦٩ م وعرضها ٢٦ م القادمة من روسيا و على متنها حمولة تقدر ب ٢٧٥٠٠ طن من القمح لصالح القطاع الخاص .. يأتي ذلك تأكيداً على جاهزية مرافق ميناء دمياط لإستقبال ناقلات القمح .

WELCOME TO ASRAN'S WORLD

FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES

ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,

DOOR TO DOOR

LOGISTICS

CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730

浙江省金华市义乌市福田街道洪塘小区119
幢1单元1楼-政报尔18695530730

10 C new hotel residences in front of the national
museum of egyptian civilization Website.asran.co

zhejiang xingqiang xiaoqu 119.1.1, Yiwu, China

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: هديت القاضي

مشروع ميناء سفاجا الكبير



تشمل مشروع ميناء سفاجا الكبير أعمال تنفيذ المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير بهدف تحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذًا للتوجهات الرئاسية. يشمل لمشروع إنشاء ارضة للمحطة أطولها ١١٠٠ م طولي، وأعمال تركيب الممر الملاحي التي يتم تنفيذها للوصول بالغاطس إلى ١٧م، بما يسمح باستقبال سفن الحاويات العملاقة، وحيث تتمتع المحطة بوجود ظهير خلفي بمساحة إجمالية تصل إلى ٨١٠ آلاف متر مربع، يسمح لتداول البضائع العامة والحاويات والتتمدد المستقبلي وإقامة مناطق صناعية ولوجيستية لخدمة الميناء.

ويعتبر المشروع ويختبر أحد أهم المشروعات القومية نظرًا لموقعه الإستراتيجي على البحر الأحمر على مساحة ٨١ هكتار وحيث من المخطط ان تستوعب المحطة من نصف مليون حاوية سنويًا إلى ٣ ملايين حاوية، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي ٧ ملايين طن، كما تسهم المحطة في تداول الحاويات وجميع أنواع البضائع العامة والصب الجاف والسائل،

وحيث تعتبر المحطة بمثابة البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد وتساهم في خدمة كافة الأنشطة التعدينية الخاصة بالمثالث الذهبي وخدمة أعمال التصدير والاستيراد والمساهمة في الاستفادة من مشروعات التنمية بإقليم شمال ووسط جنوب الصعيد.

وربطه بالميناء وجذب الاستثمارات في مجالات الصناعة والخدمات اللوجيستية والتخزينية وصناعات التركيب والتجميع وتحويل الحاويات والبضائع من جنوب الوادي إلى ميناء سفاجا وكذلك المساهمة في تعظيم نقل البضائع باستخدام السكك الحديدية حيث سيرتبط ميناء سفاجا بخط الثالث السياحية ونقل الركاب والبضائع

تقرير: تسليم ٥٠ سفينة حاويات جديدة في أبريل الماضي بسعة ٣٣٣ الف حاوية

سجلت شركة **Alphaliner** شهراً قياسياً لتسليم سفن الحاويات الجديدة في أبريل، متجاوزة الرقم القياسي السابق المسجل في مارس.

تم تسليم ٥٠ سفينة جديدة مذهلة في أبريل، مما يضيف ما يصل إلى ٣٣٣,٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قنماً (TEUs) من السعة، مقارنة بالرقم القياسي السابق البالغ ٤١ سفينة جديدة ٢٦٠,٠٠٠ حاوية مكافئة تم تسليمها في مارس، وفقاً لشركة **Alphaliner**.

وقادت أحواض بناء السفن الصينية الزيادة في عمليات التسليم، حيث تم تسليم ٣٧ سفينة تمثل ٢٢١ ألف حاوية نمطية في أبريل. تبعتها الساحات الكورية بتسليم سفن و٩٤,١٠٠ حاوية مكافئة، في حين سلمت الساحات اليابانية أربعة مبانٍ جديدة تمثل ١٧,٩٠٠ حاوية مكافئة.

قادت مجموعة **COSCO** الصينية من حيث الناقلات، حيث أضافت خمس سفن تمثل ٥٨,٧٠٠ حاوية نمطية إلى علامتها التجارية **COSCO SHIPPING** و **OOCL** تابعة **MSC** عن كثب إضافة خمس سفن و ٥٨٦٠٠ حاوية مكافئة.

على الرغم من المخاوف بشأن الطاقة الفائضة مع اقتراب عام ٢٠٢٤، تشير شركة **Alphaliner** إلى أن سوق الشحن المنتظم كان قادرًا على استيعاب السعة الجديدة بشكل فعال بسبب عمليات التحويل عبر رأس الرجاء الصالح والتباطؤ الإضافي الإضافي من اللوائح البيئية الأكثر صرامة.

أظهرت أرقام **Alphaliner** سابقاً أنه اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤، بلغ أسطول الحاويات الخلوية ٥٩٧٧ سفينة بسعة ٢٨,١٣ مليون حاوية نمطية بعد تسليم ٣٥٠ مبنى جديداً و ٢,٣ مليون حاوية نمطية في عام ٢٠٢٣.

وأظهر تحليل منفصل أجرته **BIMCO** أنه في عام ٢٠٢٤، من المقرر تسليم ٤٧٨ حاوية ضخمة بسعة حوالي ٣,١ مليون حاوية نمطية هذا العام، مما يزيد الأسطول العالمي بنسبة ٪١٠.

بسبب توسيع منطقة الخطر ميرسك تبلغ عملائها بإعادة توجيه سفن الشحن الخاصة بها للإبحار حول رأس الرجاء الصالح في المستقبل المنظور.

أبلغت شركة **AP Moller-Maersk** (Maersk) عملائها بأنها ستقوم بإعادة توجيه سفن الشحن الخاصة بها للإبحار حول رأس الرجاء الصالح في المستقبل المنظور.

تم اتخاذ القرار لضمان سلامة الطاقم والسفن وبضائع العملاء وسط الاضطرابات على مستوى الصناعة.

وقال بيان رسمي من شركة ميرسك: "لقد توسعت منطقة الخطر، والهجمات تصل إلى مناطق أبعد في الخارج. وقد أجبر هذا سفننا على إطالة رحلتها بشكل أكبر، مما أدى إلى وقت وتكاليف إضافية لنقل البضائع الخاصة بك إلى وجهتها في الوقت الحالي."

وقد أدى الوضع إلى اختناقات وتجميع السفن، فضلاً عن التأخير ونقص المعدات والقدرة. وتتوقع شركة ميرسك انخفاضاً في القدرة الإنتاجية على مستوى الصناعة بنسبة ٢٠-١٥ في المائة في الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا وسوق البحر الأبيض المتوسط في الربع الثاني.

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
تحويل ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية

01200001953 | info@globalmshaping.com | 06 63212560

23 Mostafa Kamel St., Intersection with Al-Temsah Street, Al Soka alhadid Tower
Sharq, Port Said, In front of Gate 21 in Port Said Port.

GLOBALSHIPPING.COM



محطة تحيا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية تحقق رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر



ساهم نظام التسجيل المسبق للشاحنات في تقليل زمن انتظار الحاويات داخل محطة تحيا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية نظراً لأن وقت الشاحنة أصبح لا يتعدى ٢٥ دقيقة داخل المحطة وهو رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر

في ظل مواصلة مصر استكمال مسيرة البناء، والتنمية، عبر إقامة المشروعات القومية، المصاحبة، وفي إطار تطوير كافة الموانئ المصرية، لتنفيذ التوجيهات الرئاسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تأتي محطة تحيا مصر متعددة الأغراض، بميناء الإسكندرية (والتي افتتحها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي يونيو الماضي)، كأحد أهم مشروعات النقل البحري في مصر، كمشروع اقتصادي عملاق، يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية، ويساهم في وضع مصر في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي

استطاعت محطة تحيا مصر التغلب على أكبر التحديات، وهي التكديس، حيث يأتي نظام التسجيل

ميرسك تعلن عن انتعاش إيراداتها وسط أزمة البحر الأحمر

حققت شركة AP Moller-Maersk (Maersk) ربعا أول يبلي التوقعات، مع تعافي الربحية بشكل جيد مقارنة بالربع الرابع من عام ٢٠٢٣.

ووفقاً لشركة ميرسك، كانت النتائج مدفوعة بالربحية القوية للمحطات، بالإضافة إلى مزيج من الطلب المتزايد وأزمة البحر الأحمر الطويلة.

نظراً لأنه من المتوقع أن تستمر هذه الظروف حتى النصف الثاني من العام، فقد رفعت شركة ميرسك الحد الأدنى لنطاق توقعاتها، وتقدر حالياً الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بمبلغ ٢,٠٠٠ إلى ٠,٠٠ مليار دولار.

وأتت أزمة البحر الأحمر إلى ارتفاع أسعار السوق وانخفاضات بسبب انقطاع سلسلة التوريد، مما أثر على نتائج المحطات.

أدت الأحجام القوية والاستخدام الجيد للسعة والتحكم المستمر في التكاليف إلى تحسين الأرباح مقارنة بالربع السابق.

أشارت شركة ميرسك إلى أن الخدمات اللوجستية والخدمات لديها زيادة كبيرة في الحجم، ولكن هوامش غير كافية بسبب انخفاض استخدام المستودعات والمشكلات قصيرة الأجل في تنفيذ عقود العملاء الجدد في قسم الشحن البري في أمريكا الشمالية.

بالإضافة إلى ذلك، حققت محطات ميرسك بداية قوية لهذا العام، مدفوعة بزيادة الأحجام. ساعدت السيطرة القوية على التكاليف والإنتاجية الممتازة على تعزيز الربحية.

وقال فنست كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك: "لقد كانت لدينا بداية إيجابية لهذا العام مع تطور الربع الأول تماماً كما توقعنا. يتجه الطلب نحو الحد الأعلى لتوجيهات نمو السوق، ولا تزال الظروف في البحر الأحمر راسخة."

"لم يدعم هذا التعافي في الربع الأول مقارنة بالربع السابق فحسب، بل قدم أيضاً توقعات أفضل للربحية القادمة، حيث نتوقع الآن أن تظل هذه الظروف معنا طوال معظم العام."

"ومع ذلك، ما زلنا نتوقع ارتفاع عدد السفن الجديدة التي سيتم تسليمها خلال هذا العام والعام المقبل لتعويض هذه العوامل في نهاية المطاف ووضع أسواق المحيطات تحت ضغط متجدد. لذلك، نواصل بلا هوادة متابعة جدول أعمال التكلفة الخاص بنا لخفض التكلفة المرتبطة بالاضطراب واستعادة الهوامش في الخدمات اللوجستية والخدمات."

إعرف محطات ممر السفينة - الإسكندرية اللوجيستي



كشفت وزارة النقل عن تفاصيل ممر السفينة - الإسكندرية اللوجيستي والذي يمتد من ميناء السفينة على البحر الأحمر مروراً بميناء العاشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجيستي وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس بطول ٦٣,٥ كم والمنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الأضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجيستي وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس، هدى القاضي



ميناء جبل علي دبي يعود إلي قائمة أفضل ١٠ موانئ حاويات عالمية متجاوزا أكبر ميناء في أوروبا



حركة الحاويات عبر هذا الميناء بنسبة ١٤% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي لتصل إلى ١٤,٣٤ مليون حاوية مكافئة.

شهدت هونج كونج انخفاض الإنتاج للعام السابع على التوالي وفقدت الآن ثلث حركة سفن الحاويات خلال العقد الماضي.

وكانت روتردام متقدمة على دبي في ٢٠١٩، لكنها تراجعت بنسبة ٧% في أحجام الحاويات في ٢٠٢٣، حيث مناولت ١٣,٤٥ مليون حاوية نمطية، مسجلة تراجعاً للسنة الثانية على التوالي. وبسبب العقوبات، تأثرت الموانئ الهولندية بخسارة جميع السلع الروسية تقريباً، وكان الانكماش الاقتصادي في أوروبا يعني تقلص الطلب الاستهلاكي الأوروبي بشكل كبير. وتقل الأحمال الآن بنسبة ٩% عن مستويات ٢٠١٩.

وسجلت الموانئ الصينية عاماً آخر من النمو القوي، حيث سجلت

عاد أكبر ميناء للحاويات في الشرق الأوسط - جبل علي/دبي - إلى قائمة أفضل ١٠ موانئ حاويات عالمية، متجاوزاً أكبر ميناء في أوروبا، وفقاً لتقرير شركة ألفالينر.

أفادت شركة Alphaliner أن أكبر ميناء للحاويات في الشرق الأوسط، دبي/جبل علي، عاد إلى قائمة أفضل ١٠ موانئ حاويات عالمية، متجاوزاً أكبر ميناء في أوروبا ويظهر حجم الانكماش الاقتصادي في أوروبا.

وقام ميناء جبل علي بمناولة ١٤.٤٧ مليون حاوية نمطية في عام ٢٠٢٣، ارتفاعاً من ١٣,٩٧ مليون حاوية نمطية في عام ٢٠٢٢، مما ساعد ميناء الإمارات على العودة إلى المراكز العشرة الأولى بعد تراجعها في عام ٢٠١٩. كما أدى صعود ميناء جبل علي إلى خروج ميناء هونج كونج من قائمة العشرة الأوائل. حيث انخفضت

ميناء دمياط يسجل ١٩% تراجع في أعداد الحاويات المتداولة في مارس الماضي



كشف تقرير إحصائي صادر عن هيئة ميناء دمياط إن الميناء تعامل خلال شهر مارس الماضي مع ٢٦٩ سفينة بتراجع حوالي ٣% عن عدد السفن التي تعامل معها خلال مارس من عام ٢٠٢٣ والتي بلغ عددها ٢٧٨ سفينة

وقد بلغ كمية البضائع التي نقلتها السفن ٣,٧٠٧ مليون طن من جميع أنواع البضائع وقد بلغت نسبة التراجع في كمية البضائع المتداولة ١% حيث كانت في مارس من العام الماضي ٣,٧٥٤ مليون طن

وقد شكلت البضائع المتداولة نسبة منها ١١% بضائع عامة و٤٨% بضائع جافة و٩% بضائع صب سائل و٣٢% حاويات وقد بلغت نسبة الزيادة في البضائع العامة التقليدية ٣٥% والبضائع الجافة ١٩% أما النسبة الأكبر من التراجع فكانت من نصيب البضائع الصب السائل التي سجلت تراجع ٤٥% والتراجع في البضائع المحواة بنسبة ١٩%

وقد بلغ عدد الحاويات ١٢٠,٣١٧ حاوية بنسبة تراجع ١٩% عن مارس من العام الماضي التي بلغ عددها ١٤٨,٧٣ حاوية وكانت نسبة التراجع في الحاويات الواردة ٢٣% ونسبة التراجع في الحاويات الصادرة ١٢%



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Hillopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



النقل الدولي
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

وزير التجارة والصناعة والطاقة الكوري قناة السويس ستظل المحور الاستراتيجي الأهم لحركة التجارة العالمية بين آسيا وأوروبا.

مشيرا في هذا الصدد إلى جهود قناة السويس لإيجاد التعاون المرتقب لبناء وحدات بحرية معاونة صديقة للبيئة للعمل لصالح الهيئة، علاوة على بناء محطة تموين بالغاز الطبيعي، وتحويل بعض المعبديات والوحدات البحرية التابعة للهيئة للعمل بالغاز الطبيعي بما يتماشى مع توجه الهيئة للإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء" ويساهم في نقل التكنولوجيا المتطورة لبناء الوحدات البحرية الصديقة للبيئة إلى ترسانات وشركات الهيئة من خلال مساهمتها في عملية البناء بالشراكة مع الجانب الكوري.

وشدد الفريق رباع على أن الدولة المصرية تولى اهتماما كبيرا بتهيئة بيئة الأعمال وجذب الاستثمارات الخارجية وتشجيع الاستثمار المباشر في مشروعات كبرى ضمن جهودها الرامية لتحقيق أهدافها التنموية في كافة القطاعات والمجالات.

وأوضح وزير التجارة والصناعة والطاقة بكوريا الجنوبية أن بلاده ترضع نصب أعينها تعزيز التعاون البناء والمثمر مع مصر باعتبارها من أبرز الدول الفاعلة في القارة الإفريقية، معربا عن أمله في أن تثمر نتائج القمة المقبلة بين كوريا الجنوبية والدول الإفريقية المقرر عقدها في سيول في يونيو القادم عن تعزيز العلاقات المتبادلة مع إفريقيا بوجه عام ومصر بشكل خاص.



شهد اللقاء مناقشة آليات التعاون بين الجانبين في مجالات التحول الأخضر واستخدامات الطاقة النظيفة وإعادة تدوير المخلفات بما يتماشى مع التوجهات العالمية بتفعيل برامج التنمية المستدامة والحفاظ على البيئة وتقليل الانبعاثات الكربونية الضارة. وأكد الفريق أسامة رباع حرص هيئة قناة السويس على فتح آفاق جديدة للتعاون والمساهمة في توطيد العلاقات الثنائية بين مصر وكوريا الجنوبية على الصعيدين الاقتصادي والتجاري،

أعرب السيد جيونغ إن كيو وزير التجارة والصناعة والطاقة بكوريا الجنوبية عن تطلع بلاده لدراسة أوجه التعاون المحتملة مع هيئة قناة السويس لما تمثله من أهمية استراتيجية كبرى للتجارة الخارجية والداخلية لكوريا الجنوبية وحركة صادراتها وواردتها، مبديا استعدادها لدراسة واستكشاف الفرص المتنوعة الذي يتيحها التعاون المشترك مع قناة السويس في العديد من القطاعات والأنشطة على الصعيد التجاري والصناعي وقطاعات الطاقة النظيفة والتحول الأخضر.

وأشاد إن كيو بالدور الفعال الذي تلعبه قناة السويس لضمان استدامة واستقرار سلاسل الإمداد العالمية رغم التحديات المختلفة، مؤكدا على المكانة الاستراتيجية التي تتمتع بها قناة السويس وأنها ستظل المحور الاستراتيجي الأهم لحركة التجارة العالمية بين آسيا وأوروبا.

وكان الفريق أسامة رباع رئيس هيئة قناة السويس، قد بحث مع السيد جيونغ إن كيو وزير التجارة والصناعة والطاقة بكوريا الجنوبية، سبل تعزيز أواصر التعاون المستقبلي في المجالات ذات الاهتمام المشترك، وذلك بحضور السفير خالد عبد الرحمن السفير المصري في كوريا الجنوبية، والسفير كيم يونج هيون سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة.

Global
Freight & Customs Clearance Services

LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation service providers who will help deliver your goods to their destination quickly and safely. The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right.

OUR SERVICE

- ✓ Ocean / Air Import & Export Freight
- ✓ Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- ✓ Warehousing Units
- ✓ Inland Transportation (Domestic/International)
- ✓ Customs Clearance
- ✓ Import & Export For Others (leasing the Import & Export license)

Contact Us

+20 128 510 4470 +20 34864964
+20 102 501 0417

info@gfcs-eg.com



Visit Our Website
www.gfcs-eg.com

21 Al-Oady St. 5th Floor Al-Manshiya
Alexandria - Egypt

مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار يعد إستطلاع رأي حول دعم الدولة المصرية لقطاع النقل البحري وتطوير الموانئ

منصة حوار
منتدى الحكومة
'حلقة الوصل بين الحكومة والمجتمع في القضايا المهمة'

أعد مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار إستطلاع رأي خلال الفترة من ٢٩ فبراير حتى ٢٩ مارس، تم طرح موضوع يتعلق بدعم الدولة المصرية لقطاع النقل البحري وتطوير الموانئ على منصة حوار التابعة لمركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار. وقد تفاعل المواطنون مع القضية من خلال المشاركة في استطلاع الرأي المطروح بالمنصة حيث يرى (٩٦%) من المشاركين أن هذا الموضوع يحظى بأولوية في الوقت الحالي كذلك أوضح (١٠٠%) أن دعم الدولة لقطاع النقل البحري وتطوير الموانئ سيسهم في دعم خططها التنموية.

كما أعرب (٩٦%) من المشاركين عن رضاهم عن جهود الدولة في تطوير قطاع النقل البحري ورفع كفاءة الموانئ المصرية وأشار (٨٠%) إلى رضاهم عن توافر المعلومات حول مشروعات النقل البحري التي تنفذها الدولة.

وأكد (٧٢%) من المشاركين عن رضاهم عن استجابة الدولة للتعامل مع التحديات التي تواجه النقل البحري والموانئ المصرية ورأى (٩٢%) أن المشروعات التي نفذتها الدولة في هذا القطاع أسهمت في رفع كفاءة الموانئ وتطوير النقل البحري. والجدير بالذكر أن المشاركين قد أشادوا بالجهود التي تبذلها الدولة في تطوير الموانئ البحرية من خلال زيادة الأرصفة وإنشاء محطات متعددة الأغراض مما سيزيد من القدرة التنافسية للنقل البحري المصري مقارنة بالموانئ المجاورة ويسهم في جذب الاستثمار المحلي والأجنبي وترسيخ مكانة مصر كمركز عالمي لنقل واللوجستيات.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: همدت القاضي



3N LOGISTICS

WE...MOVE THE WORLD



CONTACT US :

Address:

Square 1216, Building No.1(S), Office
No. 301 Of Sayed Zakaria Street,
Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt - 11361

Phone: (+2) 02 2269 3194
(+2) 02 2269 3193

Emails : info@3n-logistics.com

Website: www.3n-logistics.com

Our Services:

- Air Freight
- Ocean Freight
- Packing
- Warehousing & Distribution
- Projects and Contracts
- Bonded Cargo Management
- Trucking
- Exhibitions & Fair
- Customs Clearance

Our Networks: :



We believe that with teamwork we are all Winners

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي



أبوظبي تحقق مكانة مرموقة ضمن أفضل ٢٥ مدينة بحرية على مستوى العالم

قال بنجامين دينشكار، رئيس الاستشارات البحرية في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، وأحد المشاركين في إعداد التقرير: "لقد حققت أبوظبي تقدماً ملحوظاً ومثيراً للإعجاب، حيث قفزت من المركز الـ ٣٢ إلى المركز الـ ٢٢، متقدمة بذلك ١٠ مراكز، الأمر الذي يعتبر إنجازاً استثنائياً هو الأكبر على الإطلاق، مقارنة بالمدن التي كانت تُصنّف ضمن أفضل ٥٠ مدينة في العامين ٢٠٢٢ و٢٠٢٤. ويأتي هذا الإنجاز كنتيجة طبيعية ومتوقعة للسياسات الإستراتيجية الناجحة لإمارة أبوظبي واستثماراتها الكبيرة والمستمرة، وبالتالي كان لا بد أن يعكس هذا الأداء المتميز في العديد من مؤشرات التنافسية العالمية وكذلك في التصنيف العام لتقرير المدن البحرية الرائدة ٢٠٢٤".

يقدم تقرير المدن البحرية الرائدة لعام ٢٠٢٤ رؤية قيمة حول مراكز الصناعة البحرية العالمية اليوم، والتي يتم اعتمادها من قبل الإدارات البحرية والمساهمين في الصناعة البحرية لتحديد مجالات التحسين، بهدف زيادة القدرة التنافسية وجاذبية المدينة. ويعتبر التقرير أيضاً ذو أهمية كبيرة للمجتمع البحري العالمي، حيث يمكنهم من تقييم أفضل المواقع للاستثمار، وإمكانية تقديم خدمات النقل، ويوفر لهم فهم أفضل حول شبكات الموردين التي يمكن أن تقدم الدعم لهم في موقع معين، والخبرات المتاحة، وبيئة الأعمال، والوصول إلى رأس المال.



استثمرت مجموعة موانئ أبوظبي بشكل كبير في الكثير من المجالات التي تدرج ضمن معايير التصنيف الخاصة بتقرير المدن البحرية الرائدة. وقد ساهم تعزيز البنية التحتية البحرية التجارية والترفيهية، وتعزيز القدرات الرقمية، وزيادة الإطار التنظيمي البحري، بالإضافة إلى العديد من المبادرات مثل إطلاق المركز البحري - أبوظبي، وتوسيع شبكات النقل المائي العام ومشاريع الاستدامة، في تحقيق هذا النجاح.

وعبر الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي عن سعادته وفخره بهذا الإنجاز المتميز، وقال: "يسعدنا أن نرى هذا التقدم الكبير والنمو المستمر الذي تشهده أبوظبي، والذي تم الاعتراف به من خلال المكانة المرموقة التي حققتها في تقرير المدن البحرية الرائدة لعام ٢٠٢٤، فإتينا نسير بخطى وثيقة نحو تعزيز مكانة أبوظبي كمركز بحري عالمي رائد".

حظيت مدينة أبوظبي على مكانة مرموقة ضمن أفضل ٢٥ مدينة بحرية على مستوى العالم، حيث قفزت ١٠ مراكز منذ عام ٢٠٢٢، لتصل إلى المركز الثاني والعشرين، وهي أعلى فقرة تحققتها مدينة، وفقاً لتقرير المدن البحرية الرائدة ٢٠٢٤ (LMC)، والذي تم الكشف عنه في سنغافورة.

ويعتبر تقرير المدن البحرية الرائدة بمثابة دراسة مرجعية نصف سنوية يتم إصدارها بشكل مشترك من قبل DNV و Menon Economics، حيث يتم تقييم أداء ٥٠ مدينة بحرية رائدة عبر القطاعات الرئيسية، مثل الشحن والتمويل، والقانون والتكنولوجيا البحرية والموانئ والخدمات اللوجستية. ويصادف هذا العام إطلاق الإصدار السادس من هذا التقرير، الذي يقدم رؤية مميزة للإدارات البحرية والشركاء في قطاع الصناعة البحرية، والمجتمع البحري العالمي.

ويعود الفضل في هذا النمو الملحوظ الذي تشهده إمارة أبوظبي إلى المكاسب والإنجازات الكبيرة التي تحققت في مجال تعزيز الجاذبية والقدرة التنافسية وتطوير منظومة النقل البحري. وقد حققت بالفعل تصنيفات مميزة ومراكز متقدمة في جميع المؤشرات الرئيسية الأخرى، وسجلت نتائج إيجابية من حيث النمو المتوقع كمركز بحري عالمي رائد، ما يعزز مكانة أبوظبي في المشهد البحري العالمي.

فايننشال تايمز: حركة الشحن في قناة بنما شهدت ارتفاعاً مؤخرًا بعد التخفيف من ظروف الجفاف



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off Roushdy Road, Ghandi Station, Alexandria 21311, Egypt.
☎ +203 391 3120 (10 Lines)
☎ +20 3 391 3129

Cairo Branch
8 Al Adabi Al Adham St., Sheraton Buildings 1161, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +20 2 226 78864
☎ +20 2 226 82782

Port Said Branch
Granite Tower, El Gomhoreya St., 5th Floor, Port Said 4251, Egypt.
☎ +30 (64) 332 4887 (5 Lines)
☎ +30 (64) 332 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghansar Mall, at the front of Damietta Port Main Gate, 3rd Floor, Unit 412 / 414 / 415, Damietta, Egypt.
☎ +20 (572) 239 2800/0/0/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

من المتوقع أن يرتفع منسوب المياه بأكثر من مترين في موسم الأمطار القادم من مايو إلى ديسمبر.

وفي عام ٢٠٢٣، انخفض معدل هطول الأمطار السنوي بنحو الربع مقارنة بالمستويات المتوسطة. كما وصفها الباحثون بأنها السنة الثالثة الأكثر جفافاً في بنما على الإطلاق. وبعد تحليل بيانات الطقس ومحاكاة السيناريوهات المناخية، خلص الباحثون إلى أن ظاهرة النينو ضاعفت احتمالية انخفاض هطول الأمطار في عام ٢٠٢٣، وأن هذه الظاهرة، على عكس الاحتمال الحراري، هي التي أتت في المقام الأول إلى الجفاف.

وعلى الرغم من هذه الانخفاضات غير المسبوقة، فإن إدارة الهيئة للممر حالت دون معاناة المجتمعات المحيطة في بنما من عواقب أشد خطورة مما شعرت به في فترات الجفاف السابقة.

وحذر علماء WWA من أن السلطات قد تعيد فرض قيود الشحن في المستقبل لحماية احتياطي مياه الشرب، خاصة خلال سنوات ظاهرة النينو. وقد أثار هذا مخاوف من ارتفاع التكاليف، وصلت عطاءات العبور للقناة إلى مستويات غير مسبوقة العام الماضي بسبب ظروف الجفاف حيث دفعت السفن مبلغاً قياسياً قدره ٤ ملايين دولار لتجاوز قائمة الانتظار في ذروتها.

شهدت حركة الشحن في قناة بنما ارتفاعاً مؤخرًا بعد التخفيف من ظروف الجفاف، حسبما ذكرت صحيفة فايننشال تايمز.

ويعتقد العلماء الدوليون أن حالات الجفاف ناجمة عن ظاهرة النينو، وهي ظاهرة غير طبيعية في الطقس أدت إلى انخفاض هطول الأمطار، على عكس تغير المناخ. وعلى الرغم من التخفيف الأخير، ذكرت صحيفة فايننشال تايمز أن مستويات المياه لا تزال أقل من المعتاد.

وبلغ إجمالي عدد السفن الوافدة إلى القناة ٧٣٩ سفينة في أبريل، بانخفاض عن ١٠٢٦ في العام السابق. ويتناقض هذا مع أدنى مستوى بلغ ٦٩٢ في فبراير، وفقاً لما أوردته شركة Marine Traffic، بعد أكثر من ستة أشهر من الاضطراب.

وانخفاض منسوب المياه في بحيرة جاتون، خزان القناة الذي تغذيه الأمطار، إلى مستويات قياسية في يونيو من العام الماضي وظل عند هذا المستوى حتى منتصف مارس من هذا العام. ويسبب هذه الأحداث الخائفة، قامت هيئة قناة بنما بتقييد الحركة عبر القناة، مما أدى لاحقاً إلى تراكم السفن في انتظار عبورها.

على الرغم من أن الجفاف هو القضية الأكثر إلحاحاً بالنسبة للتجارة في المنطقة، إلا أن بنما لا تزال من بين الدول الأكثر رطوبة في العالم. ووفقاً لصحيفة فايننشال تايمز،

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: همدت القاضي



لتجنب تهديد هجمات الحوثيين في البحر الأحمر.

COSCO و Evergreen تنقلان السفن العملاقة من شمال أوروبا إلى خدمات البحر الأبيض المتوسط

رأى تحالف OCEAN حلاً في ترقية خدمة الشرق الأقصى والبحر الأبيض المتوسط المذكورة أعلاه، والتي تم تسويقها باسم AEM1 بواسطة COSCO MD2 بواسطة Evergreen، لتعمل على متن 20000 حاوية نمطية. وقد تمت مراجعة الخدمة لتصبح خلال 14 أسبوعاً (ثلاثة أسابيع إضافية) مع ميناء بيرايوس كأول ميناء توقف أوروبي، قبل أن تصل السفن إلى موانئ البحر الأبيض المتوسط الأخرى في إيطاليا وفرنسا وإسبانيا. الحلقة الكاملة هي تشينغداو وشانغهاي وتينغبو وكاوشيونغ وهونغ كونغ ويانتيان وسنغافورة وبيرايوس ولا سيبيسيا وجنوة وفوس وفالنسيا وسنغافورة وتشينغداو.

ومع ذلك، حذرت شركة Alphaliner من أنه سيكون من الصعب على CES/NEU7 الحفاظ على الإبحار الأسبوعي بدون السفن ذات الـ 20,000 حاوية نمطية.

اتضمت السفينة ثيسبيوس التي تبلغ سعتها 14,424 حاوية نمطية إلى الخدمة في نهاية شهر فبراير، لتليها السفينة ثالاسا مانا التي تبلغ سعتها 13,808 حاوية نمطية في 17 مايو، ثم السفينة ثالاسا دوكسا في 19 يونيو، ولكن هذا لا يزال يترك العديد من الفجوات في الجدول الزمني المستقبلي.



أدت السفن غير الكافية إلى قيام تحالف OCEAN بسحب حلقة الشرق الأقصى وشمال أوروبا الثالثة التي يتم تشغيلها بشكل مشترك بواسطة COSCO (AEU7) وOOCL (LL3) والتي قامت أيضاً بإجراء مكالمات عبر الطريق الغربي في بيرايوس. وهذا استلزم وجود بديل للصادرات الآسيوية إلى اليونان.

قررت كلا من Evergreen Marine Corporation و COSCO Shipping Lines باستبدال 13000 حاوية نمطية بسفينة 20000 حاوية نمطية في خدمة الشرق الأقصى للبحر الأبيض المتوسط التي يتم تشغيلها بشكل مشترك.

وسيمت نشر السفن التي يبلغ وزنها 20 ألف حاوية نمطية من خدمات الشركات في الشرق الأقصى وشمال أوروبا، والتي ستعمل بعد ذلك مع السفن التي يبلغ وزنها 13 ألف حاوية نمطية.

ذكر أحدث تقرير لشركة Alphaliner أن تبادل الحمولة بين الحلقات يرجع إلى إعادة توجيه جميع خدمات الشرق الأقصى التابعة لتحالف OCEAN Alliance إلى أوروبا عبر رأس الرجاء الصالح لتجنب تهديد هجمات الحوثيين في البحر الأحمر.

إحدى هذه الخدمات، التي تم تسويقها باسم CES بواسطة Evergreen و NEU7 بواسطة أعضاء التحالف الآخرين، اعتادت التوقف في بيرايوس كأول ميناء تفريغ أوروبي متجه غرباً في الطريق إلى أنتويرب وهامبورج وروتردام.

ولتحسين التردد وسط أزمة البحر الأحمر، تخطت الحلقة منذ ذلك الحين بيرايوس وتدور في 14 أسبوعاً، لتتصل بتيانجين وتينغبو وشانغهاي ويانتيان وسنغافورة وكولومبو وأنتويرب وهامبورج وروتردام وتانجونج بيليباس وتيانجين.

رويترز: بسبب أزمة البحر

الأحمر.. الحاويات بين آسيا

وشمال أوروبا والبحر الأبيض

المتوسط ستخفض بنسبة تتراوح

بين 10% و 20% في الربع الثاني.

نشرت وكالة رويترز تقريراً من عدة عواصم أوروبية حول حركة مستقبل حركة شحن الحاويات في ظل أزمة البحر الأحمر حيث قالت شركة ميرسك إن تعطل شحن الحاويات في البحر الأحمر يتزايد، وتوقعت أن يؤدي ذلك إلى خفض طاقة الصناعة بين آسيا وأوروبا بما يصل إلى 20 بالمائة في الربع الثاني.

وقامت شركة ميرسك وشركات شحن أخرى بتحويل مسار السفن حول رأس الرجاء الصالح في أفريقيا منذ ديسمبر/كانون الأول لتجنب هجمات الحوثيين، حيث أدت أوقات الرحلة الأطول إلى ارتفاع أسعار الشحن.

وقال المتحدث باسم شركة ميرسك إن تكاليف الوقود لشركة ميرسك على الطرق المتضررة بين آسيا وأوروبا أصبحت الآن أعلى بنسبة 40% لكل رحلة.

ومن خلال توجيه حركة المرور بعيداً عن قناة السويس، قدرت شركة ميرسك أن قدرة صناعة الحاويات بين آسيا وشمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط ستخفض بنسبة تتراوح بين 10% و 20% في الربع الثاني.

CMA CGM مازالت ترسل

بعض السفن عبر البحر الأحمر

برفقة فرقافات بحرية فرنسية

أو أوروبية

حسبما صرح الرئيس التنفيذي ورئيس مجلس الإدارة رودولف سعادة لصحيفة لوموند أن شركة CMA CGM الفرنسية مازالت ترسل بعض السفن عبر البحر الأحمر برفقة فرقافات بحرية فرنسية أو أوروبية أخرى، ولكن يتم إعادة توجيه غالبية سفنها حول إفريقيا،

وقال سعادة للصحيفة في مقابلة نشرت يوم الاثنين "المشكلة هي أنه يتعين عليك التوقف في موانئ ليست الوجهة النهائية والشحن على سفن أصغر".

وأضاف: "طنجة مشبعة ويجب إيجاد بدائل - مثل الجزيرة الخضراء (الإسبانية) أو فالنسيا".

وتشمل الآثار غير المباشرة للرحلات حول أفريقيا الاختناقات وتجميع السفن، حيث تصل عدة سفن إلى الميناء في نفس الوقت، فضلاً عن نقص المعدات والقدرة.

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

Empowering

Global connections at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.

www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+262 38282319
01211108447

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: همدت القاضي



تقرير: سوق الحاويات الروسية يرتفع بنسبة ٢٠٪ تقريباً في الربع الأول من عام ٢٠٢٤



بنسبة ٣,٥ في المائة. وانخفضت حصة حوض الشرق الأقصى في السوق

الروسية إلى ٤٤ في المائة في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ من ٥٣ في المائة في العام السابق.

ارتفعت إنتاجية الحاويات الموحدة للمحطات البحرية التابعة لشركة Global Ports إلى ٢٩٧,٠٠٠ حاوية نمطية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، أو بنسبة ١٢,٤ في المائة على أساس ربع سنوي، و٥٩,٤ في المائة على أساس سنوي. وتتجاوز معدلات النمو هذه بشكل كبير نمو السوق لنفس الفترة.

ارتفعت إنتاجية الحاويات في محطات الموانئ العالمية في دول البلطيق في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ إلى ١٥٥ الف حاوية نمطية، أو نمو ١٠,٢ مرة على أساس سنوي وبنسبة ٢٣,٧ في المائة على أساس ربع سنوي. وعلى خلفية انخفاض الأحجام في حوض الشرق الأقصى، أظهرت محطة الموانئ العالمية في الشرق الأقصى انخفاضاً في إنتاجية الحاويات بنسبة ١٦,٩ في المائة.

واصلت الشركة القابضة بنجاح زيادة إنتاجية البضائع غير المعبأة في حاويات. وفي الربع الأول من عام ٢٠٢٤، نمت إنتاجية البضائع المسانبة المعبأة للمحطات البحرية التابعة لشركة جلوبال بورتس بنسبة ٣٨,٣ في المائة إلى ١,٨ مليون طن

أعلنت شركة Global Ports وشركائها التابعة ومشاريعها المشتركة عن نتائجها التشغيلية للربع الأول من عام ٢٠٢٤.

ارتفع سوق الحاويات البحرية الروسية بنسبة ١٧,٧ في المائة في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ إلى ١٢٩٣ حاوية مكافئة. ونتيجة لذلك، كان إنتاجية الحاويات في المحطات البحرية الروسية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ أعلى بنسبة ٠,٥ في المائة مما كانت عليه في الربع الأول من عام ٢٠٢١ وأقل بنسبة ١,١ في المائة فقط مما كانت عليه في الربع الأول من عام ٢٠٢٢. مما يعكس الانتعاش المطرد لسوق الحاويات الروسية.

وفي الربع الأول من عام ٢٠٢٤، استمر التعافي السريع في حوض البلطيق، وبالتالي تضاعف إنتاجية الحاويات في محطات البلطيق تقريباً إلى ٤٠٩,٠٠٠ حاوية نمطية. وارتفعت حصة حوض البلطيق في السوق الروسية إلى ٣٢ في المائة في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ من ١٩ في المائة في العام السابق. وزاد إنتاج الحاويات في حوض البحر الأسود بنسبة ٦,٨ في المائة خلال الربع الماضي. وكان نمو الإنتاجية في أحواض البلطيق والبحر الأسود إلى حد ما نتيجة لانخفاض في حوض الشرق الأقصى، حيث انخفض إنتاجية الحاويات بشكل طفيف

موانئ دبي قريباً تشغيل أول رصيف يعمل بالكهرباء بالكامل في العالم في لندن جيتواي

كشفت موانئ دبي العالمية عن وصول ثماني ناقلات كهربائية بالكامل للرصيف الرابع الجديد الذي سيتم افتتاحه قريباً بتكلفة ٣٥٠ مليون جنيه إسترليني (٤٣٢ مليون دولار) في لندن جيتواي.

سكنون الآلات الجديدة جزءاً من أول أسطول كهربائي بالكامل في أي ميناء في العالم يخدم أول رصيف كهربائي بالكامل على الإطلاق.

تزن الناقلات الممتدة بقيمة ١٢ مليون جنيه إسترليني (١٤,٨ مليون دولار) حوالي ٦٢ طناً وستتطلب ٤٥ دقيقة فقط من الشحن للعمل لمدة تصل إلى أربع ساعات. تم تسليم الناقلات المتداخلة الجديدة من قبل شركة التصنيع كالمار، وهي خالية من الانبعاثات.

وقال احسان آغا، نائب رئيس عمليات الموانئ في موانئ دبي العالمية لندن جيتواي: "يعد وصول الناقلات الكهربائية إنجازاً آخر لأول رصيف يعمل بالكهرباء بالكامل في العالم، بعد تسليم أكبر رافعتين للرصيف في أوروبا في وقت سابق من هذا العام."

"عند تشغيله، سيعمل الرصيف على حماية عمليات موانئ دبي العالمية في المملكة المتحدة من المستقبل من خلال الاستمرار في خدمة أكبر سفن الحاويات الموجودة والعمل كنقطة انطلاق لتوسيع نطاق وصولنا إلى سلسلة التوريد.



tristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 382-106-422

Website: www.tristarcargo.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: هدهد القاضي



MSC تحتفظ بالمركز الأول كأبزر شركة شحن بحري في العالم من حيث سعة سفن الحاويات التي يتم تشغيلها،



وفقاً لتحليل جديد أجرته شركة الاستشارات الدنماركية Sea-Intelligence. تمتد صدارة شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) في قمة تصنيفات الخطوط الملاحية المنتظمة إلى مستويات قياسية، في بداية عام ٢٠٢٢. أصبحت MSC أكبر شركة شحن بحري في العالم من حيث سعة سفن الحاويات التي يتم تشغيلها، متجاوزة شريك M Maersk، الذي كان في قمة التصنيف لأكثر من ربع قرن. منذ ذلك الحين، قامت شركة MSC بمهمة توسيع الأسطول بشكل كبير، حيث قامت بزيادة الحمولة المستعملة واستلمت شحنات بأعداد قياسية من المباني الجديدة، حيث يبلغ تقدمها على Maersk اليوم ١,٥٥ مليون فتحة.

تحالف M.٢

3 دول إفريقية الأسرع نمواً في تسجيل السفن



تبرز ثلاثة أعلام إفريقية هذا العام لثمواها الاستثنائي. وقد تضاعف حجم سجلات الجابون وجزر القمر وغينيا بيساو في عام ٢٠٢٤ حتى الآن، حيث استحوذت على شريحة كبيرة مما يسمى بأسطول ناقلات النفط في هذه العملية.

كانت الجابون، وهي دولة صغيرة في وسط إفريقيا تقع على ساحل المحيط الأطلسي، أسرع سجل للشحن نمواً في العام الماضي، وهو مسار نمو تم تعزيزه في الأسابيع الأولى من عام ٢٠٢٤ مع إعادة تحديد مجموعة كبيرة من أسطول سوفكومفلوت.

تظهر أحدث البيانات الصادرة عن شركة Clarksons Research (انظر الرسم البياني أدناه) أن الجابون أصبحت الآن في المرتبة ٣٠ من حيث أكبر سجل للشحن في العالم وثاني أكبر سجل في إفريقيا بواقع ٧,٤ مليون طن في دفترها، وقد نمت بنسبة ١٣٨,٤% في الربع الأول من هذا العام وحده. قبل شهر من الغزو الروسي واسع النطاق لأوكرانيا قبل ٢٦ شهراً، كان لدى الدولة الإفريقية ٠,٨ مليون طن فقط مسجلة.

ومن بين السفن المدرجة في سجلات الجابون كانت السفينة بابلو، وهي سفينة أفرامكس بنيت عام ١٩٩٧ وانفجرت في المياه الماليزية مما أسفر عن مقتل ثلاثة من أفراد الطاقم في مايو من العام الماضي، وكانت السفينة المدمرة وغير المؤمن عليها، والتي لها تاريخ في نقل النفط الإيراني، واحدة من صور الشحن لعام ٢٠٢٣، وهو تذكير صارخ بالمخاطر المرتبطة بأسطول الناقلات المظلمة.

وفي الوقت نفسه، نما علم جزر القمر بنسبة ١٠٩% حتى الآن هذا العام، ولكن من حيث النسبة المئوية، كانت غينيا بيساو هي أسرع دولة نمواً، وهي دولة في غرب إفريقيا لم تكن بها سفن في سجلاتها عندما ذهبت روسيا إلى الحرب ولكن نمت بنسبة ٣٣,٨% منذ بداية العام وحتى الآن، حيث يعد الملاك الأتراك من بين العملاء الرئيسيين.

في أوائل عام ٢٠٢٢، تم تعيين شركة G-B International ومقرها بربويس لإدارة السجل المفتوح لغينيا بيساو. وللسجيل أيضاً مكتب في لبنان.

دولة إفريقية أخرى تصدر عناوين أخبار الشحن هذا العام هي إيسواتيني، المملوكة غير الساحلية في الجنوب الأفريقي والتي كانت تُعرف سابقاً باسم سوازيلاند. تم تأسيس الشؤون البحرية والسجل الدولي للسفن في إيسواتيني كشركة خاصة في سنغافورة في أواخر العام الماضي. ومنذ ذلك الحين، اندرجت المنظمة البحرية الدولية عدداً من السفن التي دفعت ثمن العلم مع الدولة الإفريقية باسم "إيسواتيني الكاذبة."

تعرف على محطات ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستي



كشفت وزارة النقل عن تفاصيل ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستي الذي يبدأ من محطة سكك حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشتيل - الاتحاد - إيتاي البارود - القباري من خلال وصلتي كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير، وممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجيستي الذي يبدأ من المنطقة اللوجيستي بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في (قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد (طنطا / المنصورة / دمياط) مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة



Arab Ocean Shipping

Freight to The World.

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com arab_ocean_shipping 01013015044 - 0 109 740 4695 info@aosegy.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد صديق القاضي



بلومبرج : السفن أنتجت انبعاثات كربونية إضافية حوالي ١٣,٦ مليون طن بسبب تغيير مسارها من قناة السويس إلي راس الرجاء الصالح



بها أو الاستثمار في المزيد من مبادرات تعويض الكربون - وكلاهما يمكن أن يكون مكلفا للغاية".

وعلى الرغم من أهميتها، إلا أن الانبعاثات الإضافية تمثل جزءا صغيرا مما تطلقه صناعة الشحن - التي تحمل ٨٠٪ من التجارة العالمية - إلى الغلاف الجوي كل عام. وتعمل المنظمة البحرية الدولية، الجهة المنظمة العالمية لهذا القطاع، على فرض أول ضريبة عالمية على الكربون، على الرغم من أنه من غير المقرر أن تدخل حيز التنفيذ قبل عام ٢٠٢٧. وفي الوقت نفسه، يستمر ارتفاع درجة حرارة الكوكب.

ذكرت وكالة بلومبرج في تقرير لها إن السفن التي تسعى إلى تجنب الهجمات المستمرة التي يشنها المتمردون الحوثيون في منطقة البحر الأحمر يبعث منها ملايين الأطنان الإضافية من الكربون، مما يجعل الأمر أكثر صعوبة بالنسبة للشركات التي تستخدم الشحن البحري لتقليل التلوث عبر سلاسل التوريد الخاصة بها.

فبدلاً من المرور عبر قناة السويس، تبحر مئات السفن منذ منتصف ديسمبر الماضي حول رأس الرجاء الصالح في جنوب أفريقيا - وهو مسار يضيف أسبوعاً على الأقل إلى الرحلة بين جنوب آسيا وشمال أوروبا.

وأشار التقرير قد أدى حرق الوقود الإضافي إلى ما يقرب من ١٣,٦ مليون طن إضافية من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون على مدى الأشهر الأربعة الماضية - أي ما يعادل ثلوث حوالي ٩ ملايين سيارة خلال نفس الفترة، وفقاً لتقرير صادر عن شركة INVERTO الاستشارية، وهي شركة تابعة لمجموعة بوسطن الاستشارية. شركة.

وقال سوثاتك أغاروال، المدير الإداري في الشركة: "إن الانبعاثات الإضافية الناتجة عن هذه الأزمة ستزيد من الصمة الكربونية للشركات - مما يجعل من الصعب للغاية تحقيق أهدافها الصافية الصفرية". "ولتحقيق هذه الأهداف، ستحتاج الشركات إما إلى تقليل الانبعاثات في أماكن أخرى في سلاسل التوريد الخاصة

موانئ السعودية : نقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل عبر الخطوط الحديدية إلى ميناء الرياض الجاف



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية إنه تم البدء بنقل أول شحنة حاويات من ميناء الجبيل التجاري إلى ميناء الرياض الجاف عبر الخط الحديدي الرابط بين الميناء التجاري بالجبيل وشبكة قطارات الشرق بحمولة تبلغ ٧٨ حاوية، في حين تبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى لحمولة الرحلة الواحدة على السكك الحديدية ١٤٠ حاوية قياسية، وذلك من خلال العمل المشترك والتكامل بين الهيئة العامة للموانئ "موانئ"، وهيئة الزكاة والضريبة والجمارك و "سار"، وشركة البحر الأبيض المتوسط للملاحة "MSC".

يأتي ذلك في إطار التعاون بين "موانئ" والجهات المعنية الأخرى وفي مقدمتها "سار"، بما يسهم في تحقيق التكامل بنقل الحاويات، والمواد السائبة، والبضائع العامة، من خلال ربط الموانئ باستخدام القطارات، حيث تربط شبكات "سار" ميناء الرياض الجاف بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل، وميناء الجبيل التجاري، وميناء رأس الخير، لتضيف ميزة تنافسية لتلك الموانئ، وتسهم في تطوير خدمات شحن وتفريغ السفن.

ويسهم تشغيل الخط الحديدي في تعزيز الربط بين أنماط النقل البحري والسككي، لرفع كفاءة العمليات اللوجستية، وپرسيح مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، لتكون محورا لربط القارات الثلاث، ويرتقي بمستوى الخدمات المقدمة بالموانئ، ليوافق خدمات لوجستية مبتكرة تسهم في تنمية كفاءة الصادرات والواردات.

ولتسهم بذلك بتوفير الدعم اللوجستي للموانئ الصناعية والتجارية بالمملكة، بما يعزز من قدرتها التنافسية، ويدعم الحركة التجارية، من خلال تقديم حلول آمنة ومستدامة تخفف من الانبعاثات الضارة، لتسهم في الحفاظ على البيئة.

يذكر أن الهيئة العامة للموانئ أبرمت اتفاقية شراكة مع الخطوط الحديدية السعودية مطلع شهر أبريل الجاري؛ لوضع إطار عمل موحد، واعتماد نمط تنظيمي وتشريعي عام للأنشطة نقل البضائع من وإلى الموانئ التابعة للهيئة عبر السكك الحديدية، بما يتفق ومستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ورؤية المملكة ٢٠٣٠

الضرائب توضح حالات رد الضريبة على القيمة المضافة



محمد الزمر (المقرن)

أوضحت مصلحة الضرائب المصرية عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك حالات رد الضريبة على القيمة المضافة:

الضريبة السابق سدادها أو تحميلها على السلع والخدمات التي يتم تصديرها

الضريبة التي خصلت بطريق الخطأ . والضريبة السابق سدادها على الاتوبيسات وسيارات الركوب إذا كان استخدامها هو النشاط المرخص به للمنشأة و- الضريبة التي يتحملها شخص غير مقيم مسجل بموجب نظام تسجيل الموردين المبسط لأغراض تآدية نشاطه داخل البلاد .

الصيد الدائن الذي مر عليه أكثر من ست فترات ضريبية متتالية وذلك في الأحوال الآتية:

اختلاف فئة الضريبة بين المدخلات والمخرجات ، تراكم الضريبة على المخزون في حساب المسجل . والبيع للجهات المعفاة المسموح قانونا بخصم الضريبة على مدخلات السلع والخدمات الخاضعة للضريبة المعفاة.

مجلة Forbes اختار رئيس

القابضة لمصر للطيران، ضمن

قائمة أقوى ١٠٠ شخصية

مؤثرة في مجال السياحة

والسفر في الشرق الأوسط لعام

٢٠٢٤



إختارت مجلة Forbes للمرة الثانية على التوالي المهندس يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران، ضمن قائمة أقوى ١٠٠ شخصية مؤثرة في مجال السياحة والسفر في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٤

وإتضم زكريا إلى مصر للطيران للصيانة والأعمال الفنية عام ٢٠٢١، وتولى قيادة الشركة القابضة لمصر للطيران في أكتوبر/ تشرين الأول ٢٠٢٢.

يتمتع زكريا بخبرة تمتد إلى ٣٨ عامًا في مجال قيادة وهندسة الطائرات، منذ انضمامه إلى القوات الجوية المصرية عام ١٩٨٤. فيما يشغل عضوية اللجنة التنفيذية لكل من الاتحاد العربي للنقل الجوي، واتحاد شركات الطيران الأفريقية (AFRAA).

تقرير يرصد انبعاثات الكربون الناتجة عن السفن التي تشحن بضائع من آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط ارتفعت بنسبة ٦٣% في الربع الأخير

ويركز تقرير منفصل صادر عن شركة Xeneta، وهي شركة لتحليلات الشحن مقرها أوسلو، بشكل خاص على شحن الحاويات وأظهر أن انبعاثات الكربون التي تبحر من آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط ارتفعت بنسبة ٦٣٪ في الربع الأخير مقارنة بالأشهر الثلاثة الأخيرة من عام ٢٠٢٣.

Xeneta and Marine Benchmark وصل مؤشر انبعاثات الكربون، وهو مقياس لانبعاثات الكربون لكل طن من البضائع المنقولة على طول أفضل ١٣ ممرًا تجاريًا في العالم، إلى أعلى مستوى له في الربع الأول في السجلات التي تعود إلى عام 2018