



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة وأعضاء مجلس الإدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
الغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التهاني القلبية  
للسادة أعضاء الشعبة الكرام  
وللشعب المصري  
والأمة الإسلامية  
بمناسبة حلول العام الهجري  
أعاده الله علينا جميعاً بالخير والبركات  
وكل عام وأنتم بخير

**GLOBAL M**  
Transfer services & Logistics Company  
جلوبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: همدت القاضي



## ميناء الإسكندرية يتحول لمحطة من محطات أهم محطات الترانزيت بعد تشغيل محطة تحيا مصر



الجمارك تؤكد منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» مستقرة وتعمل بانتظام.. والسيستم لم يتوقف

ميناء دمياط يحقق زيادة في عدد سفن الحاويات في مايو الماضي

## لجنة تعتمد أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة لمدة ٣ اشهر

بيان استرشادي عن أسعار النولون البري عن الفينائه الواردة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو - أغسطس - سبتمبر 2024

النولون بالجنيه المصري	الري	من
61000 / تريلا / جامبو	ارقين	السودان
58000 / تريلا / جامبو	السلوم	ليبيا
21000 / جامبو / دبابة	ابو سمبل	حلفا
7000 / للايقار القادمة من السودان اي كان المنشأ		

تطوير الأسطول البحري المصري ليصل الي عدد 31 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: همدت القاضي



يتقدم المهندسين همدت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التحاتسي القلبية  
لسيادة الفريق المهندسين  
كامل الوزير  
بمناسبة تجديد لفة القيادة المساسبه في سيادته  
وتوليه منصب نائب رئيس مجلس الوزراء  
للتنمية الصناعيه  
وووزير النقل والصناعة  
تمنئين لسيادته دوام النجاح والتوفيق ما فيه الخير لوطن  
وتنيا مصر



**DGL**  
INTERNATIONAL  
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

\*The key strengths of being DGL Int..  
Is in providing integrated logistics solutions for DGL shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Square 1258z, Misr Elgdiada buildings  
Sheraton Helopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com

## تطوير البنية الفوقية لحطة شحن الحاويات بالقطارات بميناء الإسكندرية



قالت وزارة النقل في تقرير حول ما حققته محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية خلال عام إن شركة المجموعة المصرية لمحطات الحاويات بدأت بالتعاون مع الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن الحاويات بالقطارات ( RAILWAY CONTAINER STATION - RCS ) على مساحة ٢٠ ألف متر مربع بعدد ٤ خطوط سكة حديد، بإجمالي أطوال ١٣١٠ متر تم ربطها بالسلك القومية لسلك حديد مصر

مما يمكن المحطة من شحن قطار طوله ٦٠٠ متر بمتوسط ٥٠ حاوية مكافئة للرحلة الواحدة، بهدف ربط المحطة بالموانئ الجافة بـ ٦ أكتوبر، والعين السخنة، لتكون بوابة لحركة التجارة للخطوط الملاحية لمصر والشرق الأوسط مشيراً إلى أنه من الناحية التشغيلية جرى التعاون مع تحالف شركة الغرابي وشركة ثري إيه انترناشونال (G3A) الذي سيقوم بدور الناقل حيث سيقيم التحالف بتوفير أكثر من ٣ قطارات أسبوعياً فالفترة الأولى من التشغيل إلى أن تصل إلى عدد ٣ إلى ٥ قطارات/ يوماً بسعة ٢٥٠ حاوية مكافئة إلى جميع الموانئ البحرية والجافة

و متوقع بدء تشغيل محطة شحن الحاويات بالقطارات على أرصفة ( ٣٣-٣٤ ) بميناء الإسكندرية قبل نهاية هذا العام.



# النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة الهندس: همدت القاضي



## الشعبة تعلن عن برنامج تدريبي لأعضائها حول استئجار السفينة لرحلة

اليوم الأول: مقدمة في تاجير السفينة لرحلة.  
النوع تاجير السفن ، النوع البضاعة ، النوع سفن البضاعة الصب مسارات البضاعة الصب الجاف، السوق الملاحي العملي عمل دراسة تقديرية للتولون  
اليوم الثاني: التعاقد عن طريق السمسار - مناقصة التولون. مع الإشارة إلى قوانين المناقصات ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، القانون البحري السنة ١٩٩٠ قانون المعونة الأمريكي. PL480  
والعلمي اعداد جدول تفريغ التولون، واتخاذ القرار وفقاً إلى التكلفة الشاملة Landed cost و حق الرفض First Refusal، الأول  
اليوم الثالث: عقد النقل التنفيذ. عقد النقل هيكل العقد + التعديل + البنود الاساسية وهي:  
الكمية والمواني وحق الخيار والتولون وملحقته والطبيعة القانونية.  
بند النزاع Charter Party B/L بوليصة الشحن وحظر الاسناد للتغير الملف.  
اليوم الرابع حساب توقيت السفينة. نوع عقد النقل - مواني مرفاء قواعد حساب التوقيت  
مستندات حساب التوقيتية حساب التوقيت البدايه النهائية الاستعدادات.  
العملية: اعداد مراجعة حساب التوقيت.



وذلك في موعد اقصاه info@eiffa.com  
الخميس الموافق ١١ يوليو ٢٠٢٤ علماً بأن الاشتراك باسباقية التسجيل والحجز المحدودية العدد.  
وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة إن تفاصيل الدورة التدريبية تاجير السفينة لرحلة voyage charterine

أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية عن برنامج تدريبي عن استئجار السفينة لرحلة Voyage Chartering  
ويأتي هذا البرنامج في إطار التعاون المستمر بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي وعضائها وحرصاً دائماً لتقديم أفضل الخدمات ومواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل السليم.  
والبرنامج سيكون أون لاين عبر برنامج المحادثات زووم ( وذلك لتتمكن من معرفة اساسيات وتطبيقات استئجار سفن البضاعة .  
ويحاضر في البرنامج الدكتور / محمود محمد محمود عثمان ومدة البرنامج (اربعة ايام ) ايام السبت - الأحد - الاثنين - الثلاثاء الموافق ١٦-١٥-١٤ يوليو ٢٠٢٤ من الساعة السابعة للثلاثه مساءً اون لاين على برنامج الزووم .  
الرسوم التدريبية المقررة ٤٠٠ جنية للفرد ( فقط اربصانة جنبها للفرد )  
تسدد بمقر الشعبة بالإسكندرية أو القاهرة  
عن طريق عمل ايداع تقدي أو استباهي حساب رقم ١٠٣٣٣٣٣٧١٠٠٢٠٢١ باسم شعبة خدمات النقل الدولي - بالبنك العربي الأفريقي الدولي وإرسال صورة من السداد سواء على الواتس اب او البريد الإلكتروني  
فقطى ما يرغب في المشاركة سرعة الاشتراك وإرسال اسماء المشتركين واعادته على البريد الإلكتروني الخاص بالشعبة

## تقرير: ٣ شركات للحاويات في موانئ الإسكندرية ودمياط و بورسعيد تحقق نمواً كبيراً بصادف بروج ٧,٤ مليار جنيه





أصدرت الشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل تقريراً إعلامياً عن جهود الشركة منذ نقل تبعيتها للعمل تحت مظلة وزارة النقل بتاريخ ٣/٨/٢٠٢٢

وأشار التقرير إلى نشاط تداول الحاويات والبضائع : تساهم الشركة القابضة للنقل البحري والبري في عدد (٣) شركات تعمل في مجال تداول الحاويات والبضائع ( الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع - بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع - دمياط لتداول الحاويات والبضائع )

والتي استطاعت تحقيق زيادة في صافي الربح النهائي بعام ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بمبلغ ٧,٤ مليار جنيه عن عامي ٢٠٢١/٢٠٢٢ ، ٢٠٢٢/٢٠٢٣ - كما حققت شركتي بورسعيد ودمياط لتداول الحاويات زيادة في اعداد الحاويات المتداولة


بعدد ٣٩٥ ألف حاوية عن عام ٢٠٢٢/٢٠٢٣ ، وعدد ٧٩١ ألف حاوية عن عام ٢٠٢٢/٢٠٢٣ - في ضوء تنفيذ خطط إعادة الهيكلة ورفع الكفاءة وتوريد عدد ٣ ونش مساحة عملاق RTG وعدد (٣) ونش رصيف عملاق STS

بالإضافة إلى عمليات تعميق وتكريز الأرصفة وزيادة العمق واستقطاب الخطوط الملاحية العالمية وإعادة تأهيل المساحات مع تحسين العمليات التشغيلية من خلال تطبيق أحدث نظم التشغيل الإلكترونية.

## NEW SERVICE

From Damiyat to North Europe



**POD :**

Rotterdam - Hamburg

Antwerp - London gateway

TAX ID :552 - 346 - 063

Email: hmmcairo@kadmar.com

Mobile: +20 1284573834

Telephone: +20 34840680

Web: www.hmm21.com



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس: همدت القاضي



يتقدم المهندس همدت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة وأعضاء مجلس الإدارة  
بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بفضل التعانني القلبية  
للطيار الدكتور  
سايح أحمد زكي الطفي  
بمناسة توليه منصب  
وزير الطيران المدني  
متمنين لسيدته دوام النجاح والتوفيق  
لا فيه الخير لصر والمصريين  
وتعباً مصر



يتقدم المهندس همدت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة وأعضاء مجلس الإدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بفضل التعانني القلبية  
للسيد الأستاذ:  
**أحمد كجوك**  
بمناسة توليه بمنصب وزير المالية  
متمنين لسيدته دوام النجاح والتوفيق  
لا فيه الخير لصر والمصريين  
وتعباً مصر



Our Direct  
Red Sea Service



Port	Transit Time
Jeddah	2 Days
Port Klang	12 Days
Ningbo	21 Days
Nansha	24 Days
Shekou	25 Days

sales.culines@eglegypt.com +20 122 795 1576 - +20 3 4848049  
www.eglegypt.com

TAX ID : 202 - 487 - 598



Scan

## ميناء دمياط ينضم إلى الموانئ المصرية المسموح لها الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها



أعلنت هيئة ميناء دمياط عن صدور قرار وزير المالية والتجارة والصناعة رقم ( ٢٦١ ) لسنة ٢٠٢٤ بإضافة ميناء دمياط البحري إلى مجموعة الموانئ المصرية التي يقتصر عليها الإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها تحت أي من النظم الجمركية الواردة بالمادة الأولى من القرار الوزاري المشترك رقم ( ٦٨٢ ) لسنة ٢٠٠٧ ( ميناء الإسكندرية البحري - ميناء بورسعيد البحري - ميناء العين السخنة البحري - ميناء القاهرة الجوي ) وتأتي تلك الخطوة بالتزامن مع الطفرة التي حققها ميناء دمياط في مؤشرات الأداء التشغيلية خلال الفترة الأخيرة

جاء ذلك في إطار جهود الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل لتيسير وتشريع الإجراءات بالموانئ المصرية ، وفي سياق التعاون والتكامل بين وزارة النقل و وزارتي التجارة والصناعة والمالية .





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: همدت القاضي




### يشارك فيها الشعبة والضرائب والجمارك

### لجنة تعتمد أسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة لمدة ٣ اشهر



عقد أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ إجتماع وبمقر الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو - أغسطس - سبتمبر ٢٠٢٤ . وتضم اللجنة كلا من مصلحة الضرائب والجمارك والغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في شعبة خدمات النق الدولي واللوجيستيات

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاوولي النقل البري. وقدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الاسعار الاستراتيجية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة ( يوليو - أغسطس - سبتمبر ٢٠٢٤ ) متضمنا متوسطات أسعار النولون للحمولات ( التريل - الدبابية - الجامبو ) الواردة للبلاد لتكون اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة اسعار النولون البري للإبصار القادمة من السودان أيا كانت دولة المنشأ




## BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817      MOB: 01202009684

INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM

WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

Egyptian International Freight Forwarding & Logistics Association (EIFFA) Alexandria Chamber of Commerce



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية  
القرار الوزاري رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠

بيان استرشادي عن أسعار النولون البري عن الضمان الواردة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو - أغسطس - سبتمبر 2024

من	الى	النولون بالجنيه المصري
السودان	ارقين	61000 / تريلا / جامبو / 20000
ليبيا	السلوم	58000 / تريلا / جامبو / 21000
حلقا	ابو سمبل	13500 / دبابية / 7000

عن مصلحة الضرائب المصرية      عن مصلحة الجمارك المصرية      عن الغرفة التجارية بالإسكندرية  
 التوقيع: .....      التوقيع: .....      التوقيع: .....  
 الاسم: .....      الاسم: .....      الاسم: .....  
 التوقيع: .....      التوقيع: .....      التوقيع: .....  
 الاسم: .....      الاسم: .....      الاسم: .....  
 التوقيع: .....      التوقيع: .....      التوقيع: .....

EIFFA  
Alexandria Chamber of Commerce - Egypt  
1990

Head Office: 97 39 Paris Lamarta St. Al-Oskan Tower  
Floor: Office No. 22 23Alexandria - Egypt  
Fax: +202 481 987032 - Mobile No: 01202009684  
e: info@eiffa.com - website: www.eiffa.org

قرالوالمصيا  
رقم القنارية المصرية بالإسكندرية  
٢ من العمارة التجارية - وسط الرمل - الإسكندرية

تواصلنا  
فد ٣ شارع باريس نوبيا - جوار مستشفى المنادي هجين - برج المير  
فر الثاني - مكتب رقم ٢٢ - الشلالات - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية  
هاتف وفاكس: ٠١٠٢٠٢٠٠٩٦٨٤ - ٠٢٠٤٨١٩٨٧٠٣٢ - موبايل: ٠١٢٠٢٠٠٩٦٨٤  
جريد الانترنت: www.eiffa.com      البريد الإلكتروني: info@eiffa.com



**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

**FREIGHT NET**  
Global

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



يقدم المهندس محمد القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس الإدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بإلصاق الختاسي القلمية  
للغريق : أحمد خالد  
بمناسبة توليه محافظة الإسكندرية  
متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق لما  
فيه الخير  
لمدينة الإسكندرية  
وتنصيا مصر



يقدم المهندس محمد القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس الإدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بإلصاق الختاسي القلمية  
لمسادة الدكتور/ شريف فاروق  
بمناسبة توليه منصب  
وزير الميناء والتجارة الداخلية  
متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق لما  
فيه الخير  
مصر والعريين  
وتنصيا مصر



Global Freight &  
Customs Clearance Services

## LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation services providers who will help deliver your goods to their destination quickly and safely. The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right.

### OUR SERVICE

- Ocean / Air Import & Export Freight
- Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- Warehousing Units
- Inland Transportation (Domestic/International)
- Customs Clearance
- Import & Export For Others  
(leasing the Import & Export license)

Contact Us

+20 128 510 4470 +20 34864964

+20 102 501 0417

Info@gfcs-eg.com



Visit Our Website  
[www.gfcs-eg.com](http://www.gfcs-eg.com)

21 Al-Oady St. 8th Floor Al-Manshiya  
Alexandria - Egypt

## تطوير الأسطول البحري المصري ليصل الي عدد 31 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل



ذكرت وزارة النقل ان هناك خطة لتطوير الأسطول البحري المصري ليصل الي عدد 31 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل ( شركة الملاحة الوطنية - شركة الجسر العربي للملاحة - شركة القاهرة للعبارات - الشركة المصرية لنقلات البترول ) ليكون الأسطول المصري قادراً على نقل 20 مليون طن بضائع متنوعة سنوي

وأشار تقرير للشركة القابضة للنقل البحري والبري حول نشاط النقل البحري ان شركة الملاحة الوطنية بإضافة السفينة وادي الملوك لأسطولها وهي سفينة صب جاف حديثة فئة (BULK) من طراز "كامسر ماكس" حمولة 82.3 طن ساكن، بطول 229 م وعرض 32.25 م وأقصى غاطس 14.5 م وتتطابق السفينة مع كافة متطلبات هيئة الإشراف المحلية والدولية والتشغيل التجاري، تم تجهيزها بأحدث التقنيات الفنية الحديثة من حيث الماكينات والمولدات والأجهزة الملاحة المتطورة.

كما قامت الشركة بشراء السفينة وادي العريش إلى الأسطول البحري بإجمالي حمولة 82 ألف طن، وتعد درة الأسطول التجاري الوطني لما تتميز به من تجهيزات وأجهزة ملاحة بأحدث التقنيات والطرازات العالمية، وأيضاً لتوافقها مع الاشتراطات البيئية.

ويبلغ طول السفينة 229 متر وعرض 32 متر وغطاس 14.5 متر وتدعم السفينة الأسطول التجاري المصري وذلك في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية باستعادة قوة الأسطول التجاري المصري ولتحقيق الهدف الأكبر بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت

وأشار التقرير إلى ان هذه التدعيم بهذه السفن أدى لارتفاع صافي ربح الشركة إلى 4.07 مليون دولار خلال عام 2022 مقارن بربح عام 2021 والبالغ 5.96 مليون دولار و ربح عام 2020 والبالغ 21.5 مليون دولار.

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: هددت القاضي

MIRAMAR  
Logistics Services

ONE  
LOGISTICS

MARFRET  
Logistics Services

E.I.F.F.A  
جمعية خدمات النقل البحري



### رئيس قناة السويس:

## يبحث تأثير تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر مع الأمين العام للرابطة الدولية لملاك سفن الصب الجاف

وأعرب الأمين العام للرابطة الدولية لملاك سفن الصب الجاف عن تطلعه للتنسيق المشترك مع هيئة قناة السويس لإطلاق أعضاء الرابطة بالمستجدات المرتبطة بتطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر، وتوجيه رسائل الطمأنينة اللازمة للتعامل مع التحديات المرتبطة بالعامل الأمني لبحر استقرار الأوضاع في المنطقة.

فيما عبر السيد/ شيان يونج مدير العمليات بالرابطة الدولية لملاك سفن الصب عن امتنان الرابطة الدولية للجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس للتعامل مع التحديات الراهنة، مؤكداً أن الأزمة تستوجب التعاون المشترك وتضافر الجهود للوصول لأليات عمل تصب في صالح خدمة المجتمع الملاحي لاسيما مع صعوبة التنبؤ بموعد انتهاء الأزمة.

وجدير بالذكر، أن الرابطة الدولية لملاك سفن الصب الجاف تضم ١٥٧ عضو من ٣٠ دولة، ويضم دورها الرئيسي في العمل مع أعضائها والجهات التنظيمية الدولية في تطوير التشريعات العالمية بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية IMO والهيئات الدولية.



عبر توفير حزمة من الخدمات البحرية والملاحية الخاصة مثل خدمات الإنقاذ البحري وخدمات صيانة وإصلاح السفن، فضلاً عن خدمات الإسعاف البحري. وأكد السيد/كوستاس جوكينز الأمين العام للرابطة الدولية لملاك سفن الصب الجاف INTER CARGO على الأهمية التي توليها الرابطة لعمال الأمان الملاحي حيث يظل أمان الطواقم البحرية والسفن والبضائع الشاغل الأكبر لدى ملاك سفن الصب التابعة للمنظمة والتي يزيد عددها عن ٣٠٠٠ سفينة.

اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد/ كوستاس جوكينز الأمين العام للرابطة الدولية لملاك سفن الصب الجاف INTER CARGO، لبحث سبل التعاون المشترك، ومناقشة تأثير تطورات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المنديب، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

وأكد الفريق ربيع حرص هيئة قناة السويس على فتح قنوات تواصل مباشرة مع عملائها والتنسيق المستمر مع كافة المنظمات والهيئات الدولية المعنية بالشأن البحري لبحث سياسات الإبحار في قناة السويس في ظل الظروف الراهنة، والتوافق حول آليات العمل المشتركة التي يمكن معها تقليل تأثيرات الأزمة على حركة التجارة العالمية.

وأشار الفريق ربيع إلى التنوع السلبي للأزمة الراهنة على حركة التجارة العالمية وسلاسل الإمداد العالمية والتي تعبر عنها الزيادات المتتالية وغير المسبوقة في أسعار توالين الشحن، والوقود، علاوة على تأخر أمد وصول البضائع وغيرها من التحديات التي تلقى بظلالها على المجتمع الملاحي في الأونة الأخيرة.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس اتخذت عدة تدابير من شأنها التعامل مع التكدسات والتحديات التي تفرضها الظروف الراهنة عبر

### CMA CGM تطلق خدمة شحن جديدة تربط ٣ موانئ في

#### تركيا ومصر ولبنان



أطلقت CMA CGM خدمة شحن جديدة ابتداءً من أنطايا في ١٠ يوليو ٢٠٢٤ تهدف هذه الخدمة الجديدة إلى توفير التغطية لميناء أنطايا التركي، مع روابط عالمية في الإسكندرية، مصر، وبيروت، لبنان.

وقالت CMA CGM، سيتم تشغيل سفينة EMED 1 بحمولة ١٠,١٠٠ حاوية نمطية، من خلال رحلة اسبوعية من أنطايا إلى الإسكندرية وبيروت.

وتدير CMA CGM محطة تحيا مصر في ميناء الإسكندرية منذ تشغيلها منذ حوالي عام حيث ساعدت في زيادة حركة السفن والبضائع وتجارة الترانزيت في الميناء الذي يعتبر أكبر الموانئ المصرية من حيث الصادرات والواردات

أظهرت أحدث البيانات من محلل البيانات من محلل Sea-Intelligence صورة لتحسين موثوقية الجدول الزمني في مايو. وفقاً لأداء الخطوط الملاحية المنتظمة العالمي الشهري للمحلل، تحسنت موثوقية الجدول الزمني على مستوى الصناعة في جميع الصفقات من خلال الناقل، شركة CMA CGM الأكثر موثوقية من خطوط أعماق البحار الرئيسية الشهر الماضي، لتصل إلى مستوى موثوقية الجدول الزمني بنسبة ٥٧,١٪ خلال الشهر،



### Arab Ocean Shipping

Freight to The World.

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

### Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

arabcoashipping.com | arab\_ocean\_shipping | 01013015044 - 0 109 740 4695  
info@eology.com





**Orient**  
Transport Services

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: ممدت القاضي



جمعية خدمات النقل الدولي



**DCS**



**STS**  
Specialist Transport Services  
WWW.STSEGYPT.ORG





تقدم المهندس ممدت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التهنية  
لمسادة نواب وزير النقل  
كلا من اللواء نهاد شاهين  
والمهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي  
والمهندس / وجدي شحات عبد الحكيم رضوان  
متمنينين لسيداتهم كل النجاح والتوفيق  
لما فيه الخير لمصر والمصريين  
وتعيا مصر



جمعية خدمات النقل الدولي

# تَهْنِئَاتُنَا





**Royal Shipping**  
for Transport & Logistics

Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

### OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES






+20 1023 811 341  
+20 1007 200 344  
R.Riad@royal-logistics.net  
44 El-Tawfik, Naar City, Cairo, Egypt  
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

## MSC تستحوذ على حصة سوقية عالمية تبلغ 20٪ من سوق الشحن في العالم



وتكرت " Sea-Intelligence: تستعمل MSC على زيادة حجمها بشكل كبير مقارنة بثاني أكبر شركة شحن في العالم - والتي ستكون بالمصادفة CMA CGM، مما يجعل شركة Maersk ثالث أكبر شركة شحن في العالم."

بحلول أبريل 2026، من المتوقع أن يكون لدى MSC أسطول يضم أكثر من 7 ملايين فتحة.

قامت شركة MSC، وهي أيضاً اسم كبير في قطاع الرحلات البحرية، بتنويع استثماراتها بشكل كبير في السنوات الأخيرة على خلفية الأرباح القياسية التي استثمارتها في الطائرات وشركات الخدمات اللوجستية والصنف وقطر السيارات وحاملات السيارات.

أصبحت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) التي أسسها جيانلويجي أبونتي، أول شركة تستحوذ على حصة سوقية عالمية تبلغ 20٪ منذ أن وصلت شركة ميرسك مؤقتاً إلى هذه الارتفاعات ليضعة أشهر في أوائل عام 2018. كما أن شركة MSC هي أيضاً على بعد عملية تسليم واحدة ضخمة من أن تصبح أول شركة شحن في العالم لتشغيل أسطول يزيد عن 6 ملايين حاوية تغطية.

وقرر شركة MSC العمل بمفردها اعتباراً من العام المقبل، في حين قامت كلا من شركة Hapag-Lloyd و Maersk بتكوين تحالف أطلقا عليه اسم Gemini، والتي سيتم إطلاقها رسمياً في فبراير 2025.

ويتوقع المحللون في شركة Alphaliner أن حصة MSC في السوق ستكون مساوية لحصة Maersk و Hapag-Lloyd's مجتمعين مع إطلاقه في أوائل العام المقبل.

في نهاية أبريل، توقع شركة الاستثمارات الشكل Sea-Intelligence الدنماركية الذي سيبدو عليه تصنيف أفضل 10 خطوط بحرية في أبريل 2026، مع الأخذ في الاعتبار العديد من الجوانب، بما في ذلك دافتر الطلبات، والنهج النموذجي لشركات النقل فيما يتعلق بإعادة تسليم السفن المستأجرة وبيع السفن المستعملة.



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: هدى القاضي



### إصدار أكثر من 98 ألف رقم تعريفى مبدئي للشحنات خلال 5 أشهر الجمارك تؤكد منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» مستقرة وتعمل بانتظام.. والسيستم لم يتوقف



أكد المرصد الإعلامي الجمركي، أنه تابع بمزيد من الاهتمام ما تداولته بعض وسائل الإعلام ومواقع التواصل الاجتماعي من شائعات حول توقف منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بما يخالف الحقيقة والواقع جملة وتفصيلاً. مشدداً على أن منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» مستقرة تماماً وتعمل بشكل منتظم ولم يتوقف «السيستم» كما ادعى البعض.

أضاف المرصد الإعلامي الجمركي، أنه تم إصدار أكثر من 98 ألف رقم تعريفى مبدئي للشحنات «ACI» منذ الأول من مايو الماضى وحتى الآن، بما يعكس استقرار حركة الاستيراد عبر هذا النظام، لافتاً إلى أن هناك بضائع بـ 13,7 مليار دولار وصلت الموانئ خلال هذه الفترة، وبلغ إجمالي قيمة المرفج عنه منها 12 مليار دولار بما فيها سلع استراتيجية بـ 3,4 مليار دولار، ومستلزمات إنتاج وخامات بـ 5,4 مليار دولار، وأكثر من 39 ألف سيارة مستوردة بنحو 364 مليون دولار.

دعا المرصد الإعلامي الجمركي، وسائل الإعلام ورواد السوشيال ميديا للحصول على المعلومات من المصادر المختصة وتحري الدقة والموضوعية متغاً لإثارة البلبلة وتجنّباً للمسائلة القانونية.

### الجمارك المصرية تدعو المستوردين لتحري الدقة عند إدراج البند، لسيارات الركوب



طلبت مصلحة الجمارك كافة مستوردي سيارات الركوب مراعاة تحري الدقة عند إدراج البند الجمركي لسيارات الركوب بمنظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI».

وفي حالة إدراج بند مغاير لسيارات الركوب بالمخالفة لأحكام قانون الجمارك ولائحته التنفيذية لن يتم السماح بتعديل البند ولن يتم السير في إجراءات الإفراج عنها ويلتزم مالكها بإعادة شحنها مرة أخرى، وإلا سيتم إحالتها للمهمل لاتخاذ الإجراءات القانونية حيالها.

وأشار المرصد الإعلامي الجمركي، إلى أن رجال الجمارك نجحوا بالتعاون مع الجهات المختصة في ضبط بعض وقائع التحايل بالعملية الاستيرادية، بعدما تلاحظ أن البعض يسجل في بيانات الرقم التعريفى المبدئي للشحنات «ACI» أنه يريد استيراد قطع غيار وعربات سكة حديد بينما في الواقع تكون شحناته المستوردة سيارات ملاكي، وأنه يطلب تعديل البيانات الجمركية بالواردات بعد وصولها لإتمام عملية الإفراج عن هذه السيارات.

الهندسية للحاويات  
ش. م. م. م.

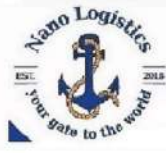
Your Trusted Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.



SIL  
SHEPSTER INTERNATIONAL LOGISTICS



EST. 2018  
EST. 2018  
Four gate to the world

# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: ممدت القاضي



## شركة الملاحة الوطنية المصرية تنجح بأسطول سفنها في تأمين نقل واردات القمح إلى مصر



قالت الشركة الغابضة للنقل البحري والبرى التابعة لوزارة النقل في تقريراً إعلامي شركة الملاحة الوطنية نجحت بأسطولها في تأمين نقل الأقمح الواردة إلى مصر كما قامت الشركة بتحديث أسطول النقل وتم إضافة السفينة وادى الملوكة والتي وهي سفينة صلب جاف حديثة فئة (BULK) حمولة ٨٢,٣ طن ساكن، بطول ٢٢٩ م وعرض ٣٢,٢٥ م وأقصى غاطس ١٤,٥ م وتنتطبق السفينة مع كافة متطلبات هيئات الإشراف المحلية والدولية والتشغيل التجاري؛ تم تجهيزها بأحدث التقنيات الفنية الحديثة من حيث الماكينات والمولدات والأجهزة الملاحية المتطورة .

كما قامت الشركة بشراء السفينة وادى العريش وضمها إلى الأسطول البحري بإجمالي حمولة ٨٢ ألف طن، و هي مجهزة بأحدث تقنيات ملاحية ومتوافقة مع الاشتراطات البيئية.

ويبلغ طول السفينة ٢٢٩ متر وعرض ٣٢ متر واطس ١٤,٥ متر وتدعم السفينة الأسطول التجاري المصري في عمليات تأمين ونقل السلع الاستراتيجية الواردة لجمهورية مصر العربية وخاصة القمح لحساب الهيئة العامة للمنع التموينية

وقد حرصت الشركة على التعاقد على بناء عدد من السفن الجديدة وذلك في إطار تنفيذ التوجهات الرئاسية باستعادة قوة الاسطول التجاري المصري ولتحقيق الهدف الأكبر بتحويل مصر إلى مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت

وأشار التقرير إلى ان هذه التدعيم بهذه السفن أدى لارتفاع صافي ربح الشركة إلى ٥٠,٠٧ مليون دولار خلال عام ٢٠٢٢ مقارن بربح عام ٢٠٢١ و البالغ ٥٠,٩٦ مليون دولار و ربح عام ٢٠٢٠ و البالغ ٢١,٥ مليون دولار.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



**Alexandria Head Office**  
Marlitta Tower, Fouad St., Off. Foreiya Blvd,  
Tower Station, 2123, Alexandria, Egypt.  
☎ +203 391 3920  
☎ +203 391 3929

**Port Said Branch**  
Ghazala Tower, El Gomhawa St.,  
17 Floor, Port Said, 4205, Egypt.  
☎ +2066 322 4887  
☎ +2066 322 4877

**Cairo Branch**  
Marlitta Tower, 11 El Saha St., Sheraton  
Building, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 8409/11  
☎ +202 226 75227

**Damietta Branch**  
DPC (Damietta Port Center), Ghazran Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt.  
☎ +2067 229 2805/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

## MSC تستحوذ على 15% في مطار جنوة في إيطاليا



تمكنت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) من الإستحواذ على حصة ١٥% في مطار جنوة مقابل مبلغ لم يكشف عنه.

وقدمت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC)، أكبر شركة نقل حاويات في العالم، عرضاً ملزماً لشراء حصة ١٥ بالمائة في مطار جنوة من شركة Aeroporti di Roma (ADR) العرض مخصص لحصة ADR الكاملة في هيكل المساهمة لشركة Società Aeroporti di Genova

التي تدير بنية تحتية ذات أهمية استراتيجية لتطوير السياحة والاقتصاد والتجارة في جنوة، وفي منطقة ليغوريا بأكملها وفي الشمال الغربي، منطقة إيطاليا، وشركة MSC تعتبر أكبر شركة حاويات في العالم واسم كبير في قطاع الرحلات البحرية.

وفي غضون الأسابيع القليلة المقبلة، ستصبح MSC أول شركة شحن بحري تقوم بتشغيل أسطول يزيد عن ٦ ملايين حاوية نمطية، حيث تتضاعف حجم أسطولها في خلال السبع سنوا الماضية .

وحرصت على تنويع استثماراتها بشكل كبير في السنوات الأخيرة حيث استثمرت في الطائرات وشركات الخدمات اللوجستية والصحف وناقلات السيارات



# النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: همدت القاضي



## ميناء دمياط يشارك في تطوير طريق بحري لنقل الهيدروجين الأخضر وتنمية حركة الطاقة النظيفة في المنطقة الأوروبية

الأستاذ الدكتور/ اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، الأستاذ الدكتور محيي الدين السليح عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا ، الأستاذة الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية .

واشتملت ورشة العمل المشتركة عرض للجهود الحالية لوزارة النقل المصرية وتوجهات السيد الفريق مهندس/ كامل الوزير .. وزير النقل لتكثيف الجهود المبذولة لتحويل الموانئ المصرية ومنها ميناء دمياط إلى موانئ خضراء وذكية ضمن منظومة نقل بحري أخضر مستدام .

ومن جانبه أوضح السيد / لوتشيانو جوريري رئيس هيئة موانئ شمال البحر التيراني أن ميناء دمياط بإمكاناته المتطورة وموقعه المتميز في حوض البحر المتوسط يمكن أن يصبح شريكاً استراتيجياً لبناء سلاسل توريد فيما يخص الطاقة النظيفة لاسيما الهيدروجين الأخضر إلى جانب التعاون مع ميناء ليفورنو الإيطالي في أهم الموضوعات التي يعتبرها الاتحاد الأوروبي حيوية مثل التحول الرقمي وتطوير النقل متعدد الوسائط والتنمية المستدامة في الموانئ البحرية .



وقعت هيئة ميناء دمياط و هيئة موانئ شمال البحر التيراني مذكرة تفاهم بهدف تعزيز علاقات التعاون بين الجانبين لتطوير طريق بحري لنقل الهيدروجين الأخضر وتنمية حركة الطاقة النظيفة في المنطقة الأوروبية متوسطة ، وتعزيز دور ميناء دمياط إلى جانب ميناء ليفورنو الإيطالي كموانئ رائدة يمكن تدعيمها ببنية تحتية متطورة للتخزين والتوزيع تخدم فكرة هذا المشروع .

جاء ذلك خلال زيارة اللواء بحري أ.ح / طارق علي نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط للعاصمة بروكسل للمشاركة في ورشة العمل المشتركة المصرية الإيطالية حول التحول للموانئ الخضراء والنقل البحري الأخضر المستدام ، حيث قام بتمثيل هيئة ميناء دمياط في توقيع مذكرة التفاهم بينما مثل هيئة موانئ شمال البحر التيراني في التوقيع رئيسها السيد / لوتشيانو جوريري ، وجاء ذلك بحضور اللواء بحري أ.ح / شريف زكريا مستشار شئون النقل البحري بقطاع النقل البحري واللوجستيات المصري .

## الاتحاد الأوروبي يدرس فرض عقوبات جديدة على أكبر شركة مالكة للسفن في روسيا



يدرس الاتحاد الأوروبي فرض عقوبات جديدة على أكبر شركة مالكة للسفن في روسيا، سوفكومفلوت وذلك على غرار الإجراءات التي اتخذتها الولايات المتحدة وقد تصدرت العقوبات ضد روسيا والتي ويرتبط الكثير منها بشركات الشحن والسفن اجتماع زعماء دول مجموعة السبع في إيطاليا.

وكشفت بريطانيا عن ٥٠ تصنيفاً جديداً للعقوبات. وتشمل الأهداف الجديدة السفن فيما يطلق عليه أسطول الظل الذي يعمل لصالح روسيا كما تقول أمريكا وأوروبا وكذلك شركات الغاز الطبيعي المسال الروسية، ومدير السفن، وشركة Ingosstrakh ، وهي اسم بارز في مجال التأمين الروسي.

وأعلن مكتب مراقبة الأصول الأجنبية في الولايات المتحدة وفي وقت سابق عن موجة جديدة من العقوبات على روسيا والتي استهدفت أيضاً الكيانات المشاركة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في روسيا.

#we carry your dreams

FROM THE SKY TO THE LAND

Xceed is your hassle free choice

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 ☎ +0222 890 786 ✉ info@xceed-logistics.com  
🌐 www.xceed-logistics.net 📍 No.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: هدى القاضي



## الفريق اسامة ربيع: استحدثنا في قناة السويس خدمات جديدة من بينها خدمات الإنقاذ البحري، والإصلاح والصيانة، والإسعاف البحري.

وأكد السيد/ تشانج هو باج نائب الرئيس التنفيذي لجمعية مالكي السفن الكورية أن المخاوف الأمنية على سلامة السفن والطواقم البحرية والبضائع اضطرت العديد من ملاك السفن الكورية لتجنب العبور من منطقة البحر الأحمر وهو ما أدى إلى اضطراب سلاسل الإمداد العالمية، وتأثر حركة التصدير والاستيراد العالمية وارتفاع كافة التكاليف الخاصة بالشحن البحري مما نتج عنه زيادة أسعار المنتجات للمستهلك النهائي.

وأشار نائب الرئيس التنفيذي لجمعية مالكي السفن الكورية إلى أن الاضطراب الذي شهنته حركة التجارة العالمية أسفر عن ارتفاع مؤشر أسعار المستهلك، متوقعا انخفاضه مرة أخرى فور استقرار الأوضاع في المنطقة.

وأكد نائب الرئيس التنفيذي لجمعية مالكي السفن الكورية رغبة السفن الكورية في العودة للعبور من قناة السويس في أقرب وقت، أملا أن تبذل كافة الأطراف المعنية جهودها لعودة الاستقرار مرة أخرى إلى منطقة الشرق الأوسط.

جدير بالذكر، أن جمعية مالكي السفن الكورية هي منظمة تضم مالكي ومشغلي السفن العاملة في مجال النقل البحري، وتعمل على تعزيز النشاط العادل والحر في مجال الشحن والمساهمة في التنمية المستدامة لصناعة الشحن الكورية.



وأشار الفريق ربيع إلى أن توترات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر انعكست سلبا على سلاسل الإمداد العالمية حيث ارتفعت أسعار توالين الشحن البحري، كما زادت أسعار الوقود، وتكلفة التأمين البحري، فضلا عن تأثيراتها السلبية على ارتفاع معدل الانبعاثات الكربونية و تكس الموانئ وتأخر وصول البضائع وغيرها من التأثيرات التي يعاني منها سوق النقل البحري في الآونة الأخيرة.

بحث الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد تشانج هو باج نائب الرئيس التنفيذي لجمعية مالكي السفن الكورية، سبل تعزيز التعاون المستقبلي، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس، كما شهد اللقاء مناقشة تداعيات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر على حركة التجارة العالمية، والتشاور حول مستقبل سياسات إبحار السفن التابعة للجمعية الكورية عبر قناة السويس.

من جانبه، أكد الفريق اسامة ربيع أن قناة السويس مستمرة في تقديم كافة خدماتها الملاحية والبحرية للسفن العابرة، مع استحداث خدمات جديدة لم تكن متاحة من قبل لتلبية متطلبات التعامل مع حالات الطوارئ المحتملة من بينها خدمات الإنقاذ البحري، والإصلاح والصيانة، والإسعاف البحري.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس عكفت على تطبيق استراتيجية مرنة ضمن جهودها الرامية لتقليل تأثير تداعيات الأزمة على سلاسل الإمداد العالمية من خلال استمرار تبنيها للسياسات التسويقية المرنة وفتح قنوات تواصل مباشرة مع العملاء، وبحث مستقبل سياسات الإبحار مع المنظمات الدولية المعنية بالشأن البحري.

## شراكة بين موانئ دبي وميناء تشجيانغ لتعزيز الخدمات اللوجستية للموانئ وطرق الشحن بتن ميناء جبل علي وميناء نينغبو-تشوشان

**PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011**

INTERNATIONAL SHIPPING  
INLAND SHIPPING  
EXPORT & IMPORT  
CUSTOMS CLEARANCE  
WAREHOUSING  
SHIPPING INSURANCE

**SCAN ME**

☎ +20572269109 ✉ SALES@ELOMARSHIPPING.COM



أبرمت موانئ دبي العالمية ومجموعة ميناء تشجيانغ شراكة لتعزيز الخدمات اللوجستية للموانئ وطرق الشحن بين ميناء جبل علي في دبي وميناء نينغبو-تشوشان في الصين. وستركز هذه الشراكة على جذب شركات الشحن لإنشاء طرق بحرية إضافية بين الميناءين وتشجيع خطوط الشحن على التعاون في شكل تبادل الفتحا وشراء مساحة السفن على طريق دبي-نينغبو، ومن المتوقع أن يعزز مستوى الربط والكفاءة بين المحورين البحريين.

سيتمكن الكيانان لتعزيز بناء الموانئ الخضراء والمنخفضة الكربون، وإنشاء آلية لتبادل المعلومات، وتبادل الخبرات في بناء المحطات الخضراء، واستخدام الطاقة الساحلية، وتزويد السفن الخضراء بالوقود بالوقود الصديق للبيئة مثل الغاز الطبيعي المسال والميثانول الأخضر.

و أيضا إمكانية الاستثمار في الفرص اللوجستية في المنطقة الحرة بجبل علي ومنطقة التجارة الحرة بمقاطعة تشجيانغ، ودعم الخدمات اللوجستية للسبارات من خلال الاستفادة من مزاي دبي كمركز عبور إقليمي والصين كمصدر رئيسي للسبارات لدعم تجارة رورو بين ميناء نينغبو-تشوشان وجبل علي في دبي.

يتماشى هذا التعاون الاستراتيجي مع رؤيتنا لتوسيع وجودنا في الصين والعمل مع شركاء متشابهين في التفكير لتعزيز طرق التجارة وتسريع انتقال الطاقة الخضراء. تعد الصين أكبر شريك تجاري لدولة الإمارات العربية المتحدة، ونحن ملتزمون بدعم مبادرة الحزام والطريق من خلال هذه المشاريع وغيرها.

وقال تان تشنغو، رئيس مجلس إدارة مجموعة ميناء تشجيانغ ومجموعة ميناء نينغبو-تشوشان: "ستعمل شراكتنا مع موانئ دبي العالمية على تعزيز مكانة الصين كلاعب رئيسي في التجارة العالمية، مما يخلق فرصا واسعة للشركات الصينية للوصول إلى العملاء في جميع أنحاء الشرق الأوسط وآسيا وأوروبا وأفريقيا. تعد دولة الإمارات العربية المتحدة مركزا مهما لمبادرة الحزام والطريق الصينية".

وقال عبدالله بن دميثان، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لموانئ دبي العالمية في دول مجلس التعاون الخليجي: "يسرنا توقيع هذه الاتفاقية مع مجموعة ميناء تشجيانغ.



ARAB OCEAN SHIPPING

# النقل الدولي


## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: همدت القاضي



E.I.F.F.A  
جمعية خدمات النقل البحري




**DELTA WING**  
POWER OF CO-OPERATION


planning to start an  
**import**  
**EXPORT**  
Bussiness..?


## When Professionalism Meets Flawless Logistics


### Why logistic is so important?


Success in Logistics translates to increased efficiencies, lower costs, higher production rates, better inventory control. Get "Better Quality Logistics" for your next shipment.

 (+2)-02-22664075

 (+2)-01220338646

 (+2)-01111666488

 info @delta-wing.com

 21 el hassan street, Sheraton, Cairo, Egypt

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

### رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدت القاضي








بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ


يتقدم المهندس ممدت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التعازي القلبية  
لأستاذة سارة محمد  
سكرتير غرفة ملاحه الإسكندرية  
في وفاة والدها  
الحاج محمد عطية  
داعين الله عز وجل أن يتفدده بواسع رحمته  
ويسكنه فسيح جناته  
وأن يلهم ذويه الصبر والسلوان  
وإننا لله وإننا إليه راجعون

### الطرق والكباري تخصيص خط ساخن لتلقي شكاوى والبلاغات بشأن تأمين سلامة الطرق ومنع التعديلات عليها




أعلنت الهيئة العامة للطرق والكباري عن تلقيها شكاوى وبلاغات المواطنين على الخط الساخن رقم ١٩٤٨٧ و على رقم ٠١٢٠٧٢٥٥٢٧٣ و متاح خدمة الواتس اب على رقم ٠١٢٠٧٢٥٥٢٧٣ والذي يمكن من خلاله إرسال صور وفيديوهات المخالفات والتعديلات وامتثالها لسرعة اتخاذ الإجراءات اللازمة من قبل الهيئة العامة للطرق والكباري

في إطار حرص وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري على تحقيق الانضباط وتأمين وسلامة الطرق ومنع التعديلات ( القاء المخلفات على الطريق - سرقة العلامات الارشادية - فتح مسارات عشوائية وتكسير الفواصل الخرسانية - سرقة كوابل واعادة الاتارة - سرقة الأسوار المعدنية الكباري - أخرى ) .



**GLOBAL M**  
Transfer services & Logistics Company  
شركات النقل الدولي والخدمات اللوجيستية



0120001953 | info@globalmshaping.com | 06 63252360

23 Mostafa Kamel St., Intersection with Al-Tensah Street, Al Soka alhadid Tower  
Shang, Port Said. In front of Gate 21 in Port Said Port.

**GLOBALSHAPPING.COM**

### تقرير: الأسواق الناشئة تدعم تجارة الحاويات في عام ٢٠٢٤



ارتفعت التجارة من الشرق الأقصى إلى كتلة من الاقتصادات النامية ، وخاصة أمريكا الجنوبية وأفريقيا والشرق الأوسط/شبه القارة الهندية ، بشكل كبير وبرزت كمحرك رئيسي لتجارة الحاويات العالمية ، وفقا لتقرير جديد صادر عن كلاركسون.

قال أكبر سمسار سفن في العالم إن التجارة بين الشرق الأقصى وهذه الاقتصادات النامية ارتفعت بنسبة ١٦ ٪ على أساس سنوي في الأشهر الأربعة الأولى من العام ، وأظهرت نموا بنسبة ٣٠ ٪ مقارنة بعام ٢٠١٩ ، العام الذي سبق انتشار جائحة كوفيد - ١٩ .

بعد ركود عام ٢٠٢٣ ، حيث نمت تجارة الحاويات بنسبة ٠,٦ ٪ فقط عن عام ٢٠٢٢ ، وصلت شحنات الحاويات إلى ٥٨ مليون حاوية نمطية بين يناير وأبريل ، بزيادة قدرها ٨ ٪ عن الفترة السابقة. كان هذا أيضا أقوى بداية لشحن الحاويات في أي عام.

أشار توماس جرانت ، المحلل في كلاركسون ، إلى أن عدة عوامل دعمت التجارة بين الشرق الأقصى وهذه الكتلة الناشئة.

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: هدى القاضي



### ارتفاع تجارة السلع والخدمات

## الأونكتاد : اتجاهات التجارة العالمية تتحول إلى إيجابية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤

تفاوت نمو التجارة بشكل كبير عبر القطاعات ، حيث شهدت الطاقة الخضراء والمنتجات المتعلّقة بالصناعات الإصطناعية زيادات أقوى. ارتفعت القيمة التجارية للخدمات بنسبة ٢٥ ٪ مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠٢٣ ، بينما شهدت أجهزة الكمبيوتر ووحدات التخزين الأخرى زيادة بنسبة ٨٪. كما نمت القيمة التجارية للسيارات الكهربائية بشكل كبير ، حيث زادت بنحو ٢٥٪.

على الرغم من الاتجاهات الإيجابية ، فإن التوقعات لعام ٢٠٢٤ خففتها القضايا الجيوسياسية المحتملة وتأثيرات السياسة الصناعية. يمكن للتوترات الجيوسياسية ، وارتفاع تكاليف الشحن ، والسياسات الصناعية الناشئة إعادة تشكيل أنماط التجارة العالمية. ويحذر التقرير من أن التركيز المتزايد على الصناعات المحلية والقيود التجارية يمكن أن يعيق نمو التجارة الدولية. قد يصل عام ٢٠٢٤ إلى ما يقرب من ٣٢ تريليون دولار ، ومع ذلك فمن غير المرجح أن يتجاوز المستوى القياسي الذي سجله في عام ٢٠٢٢.



أكبر زيادة سجلتها  
الطاقة الخضراء  
والمنتجات المتعلقة  
بالذكاء الاصطناعي

تحولت اتجاهات التجارة العالمية إلى إيجابية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ ، حيث ارتفعت تجارة السلع والخدمات بنسبة ١ ٪ و ١,٥ ٪ على التوالي ، مدفوعة بالولايات المتحدة والصين والهند ، وفقا لتقرير الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) لشهر يوليو.

ومن المتوقع أن تضيق الزيادة نحو ٢٥٠ مليار دولار لتجارة السلع و١٠٠ مليار دولار لتجارة الخدمات في النصف الأول من عام ٢٠٢٤ مقارنة بالنصف الثاني من عام ٢٠٢٣ ، حسبما أظهر تقرير الأونكتاد.

لا تزال التوقعات العالمية لنمو الناتج المحلي الإجمالي عند حوالي ٣ ٪ لعام ٢٠٢٤ ، مع توقعات التجارة قصيرة الأجل متفائلة بحذر. إذا استمرت الاتجاهات الإيجابية ، فإن التجارة العالمية في كانت الصين والهند والولايات المتحدة هي المحرك الرئيسي لنمو التجارة العالمية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ ، مع زيادة الصادرات من الصين (٩٪) والهند (٧٪) والولايات المتحدة (٣٪). وعلى العكس من ذلك ، لم تظهر صادرات أوروبا أي نمو ، وانخفضت صادرات أفريقيا بنسبة ٥٪.

### انضمام موانئ جديدة لمر الشحن الأوروبي الأخضر



أصبحت عدة موانئ أوروبية ضمن مر الشحن الأخضر والذي يربط ١١ دولة أوروبية عبر طرق بحرية وبرى وسكك حديدية من النرويج في شمال أوروبا إلى إسبانيا في الجنوب. في هذا العمر ،

حيث تعمل موانئ جوتنبرج وميناء بحر الشمال أنتويرب-بروج كمراكز نقل بالإضافة إلى مناطق المنشأ والمقصد المهمة للنشاط الصناعي.

قد انضم مؤخرا ميناء أنتويرب بروج إلى مر الشحن الأخضر بين السويد وبلجيكا حيث حظي انضمام الميناء إلى المر الأوروبي الأخضر بترحاب الموانئ والشركات المشتركة

من المتوقع أن تعمل سفينتان زورو تعملان بوقود الأمونيا على الطرق بين السويد وبلجيكا وبحلول عام ٢٠٣٠.

والهدف هو تشغيل سفينتين على الأقل تعملان بوقود الأمونيا التابعة لشركة DFDS على المر اعتبارا من عام ٢٠٣٠ ، وهو جزء من طموح شركة DFDS لتشغيل ست سفن منخفضة الانبعاثات وقريبة من الصفر بحلول عام ٢٠٣٠.



**YANG MING**  
(EGYPT)

**We Deliver  
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah,  
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855300  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

### رئيس مجلس الإدارة

الهندس: ممدحت القاضي



**CEED LOGISTICS**  
We Carry Your Dreams



**ATEB**  
LIMITED EGYPT



**EL FADY CO.**



**E.I.F.F.A**  
الجمعية المصرية للنقل البحري

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**ينعي المهندس ممدحت القاضي**

**رئيس مجلس الإدارة**

**وأعضاء مجلس الإدارة**

**بشعبة خدمات النقل واللوجيستيات**

**الغرفة التجارية بالإسكندرية**

**بمزيد من الحزن والأسى**

**الدكتورة رانيا إسماعيل**

**مدير إدارة الشعب التجارية بغرفة الإسكندرية**

**سانئتم الله عز وجل أن يتغمده القفيدة بواسع رحمته**

**ورضوانه.**

**وأن يدخلها نسيح جناته**

**وأن يلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان**

**وإننا لله وإننا إليه راجعون**

### وليد جمال الدين: ميناء شرق بورسعيد أول ميناء أخضر بمعايير الاتحاد الأوروبي ويستقبل ٨٠٪ من ترانزيت الحاويات بمصر



عملية تموين سفن بالوقود الأخضر (الإيميثانول) للسفينة لورا ميرسك في شرق المتوسط وإفريقيا في أغسطس ٢٠٢٣، وتأتي هذه الثقة كونه أحد أهم الموانئ المصرية التي تستقبل نسبة ٨٠٪ من إجمالي تجارة ترانزيت الحاويات في مصر.

والجدير بالذكر أن ميناء شرق بورسعيد حقق خلال عام ٢٠٢٣ العديد من الإنجازات في مجال النقل البحري وتداول الحاويات حيث استقبل ١٥٦٣ سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت ٤٥٠٥ مليون طن وعدد حاويات ٣,٧١ مليون حاوية مكافئة، بالإضافة إلى إعلان الميناء رقم ١٠ على مستوى العالم على مؤشر أداء الموانئ للعام ٢٠٢٣ وفقاً لتقرير البنك الدولي الصادر عن عام ٢٠٢٣. فضلاً عن نجاحه في تقديم خدمات تموين السفن بالوقود الاحفوري والأخضر.

صرح السيد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن ميناء شرق بورسعيد حقق ريادة في مجال التحول نحو الممارسات المستدامة في مجال الخدمات البحرية واللوجستية، واصبح أحد أهم الموانئ المصرية التي تستقبل نسبة ٨٠٪ من إجمالي تجارة ترانزيت الحاويات في مصر.

وكان ميناء شرق بورسعيد، التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، قد استقبل السفينة Astrid Maersk التي تعمل بالميثانول الأخضر، ووصلت السفينة إلى رصيف محطة حاويات قناة السويس و APM Terminal (SCT/APMT) وذلك في أول زيارة لها للميناء، وتعد السفينة هي الثالثة التي تعمل بالوقود الأخضر ضمن ١٨ سفينة تسعى شركة ميرسك إلى الانتهاء منها ما بين عامي ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥، وفقاً لالتزام الشركة نحو دعم الممارسات المستدامة في مجال النقل البحري.

وقد تم إعلان ميناء شرق بورسعيد في ٢٠١٧ كأول ميناء أخضر بمعايير الاتحاد الأوروبي والمعايير الدولية البيئية من خلال استخدام معدات صديقة للبيئة أثناء عمليات التداول لبعض بضائع الصب الجاف، كما تم من خلاله أول

### شحن حوالي ٤,٨ مليون طن من الصادرات الزراعية المصرية عبر الموانئ منذ بداية العام حتى الآن للأسواق العالمية




شهدت الموانئ المصرية حركة كبيرة لتسحين الصادرات الزراعية المصرية هذا العام حيث حققت الصادرات الزراعية المصرية طفرة كبيرة


وذكر تقرير لتجزر الزراعي المصري أن إجمالي الصادرات الزراعية تجاوزت ٤,٨ مليون طن من المنتجات الزراعية منذ بداية العام وحتى الآن بزيادة ٢٢٠ ألف طن عن العام الماضي بقيمة تبلغ حوالي ٢,٨ مليار دولار بزيادة قدرها ٥٨٩ مليون و ١٤٠ ألف و ٤٠٥ دولار عن نفس الفترة من العام الماضي

وأن أهم الصادرات الزراعية هي الموالح، البطاطس، البصل، البطاطا، رمان، ثوم، فراولة، فاصوليا، جواقة، طماطم، عنب، وذلك وفقاً للتقرير.

وأشار التقرير إلى أن إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح ٢ مليون و ٥ آلاف ٩١١ طن، بالإضافة إلى تصدير ٩٢٦ ألف ٨١٢ طن من البطاطس الطازجة.



**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.



Your Reliable Partner

**ALEXANDRIA:**  
3, Youssaf Adah St., El Messaba  
Remon Station, Alexandria, Egypt.  
Tel: (+2 03) 4862009  
Fax: (+2 03) 4886880

**CAIRO:**  
27, El Helwan St., Helwan, Cairo, Egypt.  
Tel: (+2 03) 2455008  
Fax: (+2 03) 2455887

**PORT SAID:**  
77 El Goshara St., El Salam Tower In Front  
Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt.  
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183  
Fax: (+2 066) 3236597

**DAMIETTA:**  
Investment Building, 142 Pasha,  
Damietta Park Damietta, Egypt.  
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221  
Fax: (+2 057) 2291225

**SUEZ:**  
94, El Dewah St., El Zahra Tower,  
Suez, Egypt.  
Tel: (+2 062) 3198822  
Fax: (+2 062) 3198822

[www.arkas-egypt.com](http://www.arkas-egypt.com)



# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: همدت القاضي



## تداول حوالي ٤١٠ ألف حاوية

### ميناء الإسكندرية يتحول لحظة من محطات محطات الترانزيت في مصر بعد تشغيل محطة تيجا مصر



تحول ميناء الإسكندرية نتيجة معدلات ومؤشرات أداء محطة تيجا مصر متعددة الغراض بميناء الإسكندرية في عامها الأول ، كاحد محطات الترانزيت في المستقبل حيث بلغت نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي ٣٩% و من المستهدف جعل المحطة مركزا رئيسيا لتجارة الترانزيت في الشرق الأوسط.

قد نجحت المحطة بعد مرور عام كامل على افتتاحها ، في التعاقد مع ٦ خطوط ملاحية عالمية مختلفة، واستقبال ما يزيد عن ٣٣٠ سفينة و تداول حوالي ٤١٠ ألف حاوية مكافئة مع تتبّع كافة إجراءات الأمن والسلامة والصحة المهنية، وتحت إشراف طاقم عمل المحطة بالإضافة إلى استقبال السفن ذات الأحجام كبيرة لأول مرة بميناء الإسكندرية نظرا لمواصفات وأعمق المحطة.

وقال تقرير اعده وزارة النقل بمناسبة مرور عام على تشغيل المحطة أنه جاري تنفيذ خطة شاملة لتطوير كافة الموانئ المصرية لتحويل مصر الى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وإن محطة تيجا مصر التي تم افتتاحها رئيس الجمهورية عبد الفتاح السيسي في يونيو ٢٠٢٣ أصبحت تستقبل السفن ذات الأحجام كبيرة لأول مرة بميناء الإسكندرية.

وتم تجهيز المحطة على مساحة ٥٧٠ الف متر مربع، وأعمق تتراوح من ١٤ إلى ١٧,٥ متر، أما أطوال الأرصفة تصل حوالي ٢,٥ كم تحيطها قدرة على استقبال من ٦ إلى ٧ سفن في نفس الوقت، وتداول ثلاثة أنواع من البضائع ( حاويات ، بضائع عامة ، سيارات ) حيث تبلغ السعة الإجمالية السنوية ١,٥ مليون حاوية مكافئة، ٢ مليون طن بضائع عامة، و ١٠٠ الف سيارة.

كما تحقق طاقّة التداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن سنويا ، أما عن المعدات الثقيلة فتصل إلى حوالي ١٤٠ معدة، حيث يتم تشغيل المرحلة الأولى للمحطة بعدد (٤) ونش رصيف عملاق (STS) للتعامل مع سفن الجيل الرابع، مما يجعل محطة تيجا مصر متمكنة من استقبال سفن حاويات عملاقة، تصل حمولتها إلى ٢٠ ألف حاوية، كما تم تزويد المحطة بـ (١٢) ونش من أوناش الساحة (ERTG) ذات المواصفات الفنية العالمية، والتي تعمل جميعها بأقل استهلاك للطاقة الكهربائية، لأول مرة في مصر، حفاظا على جعل المحطة صديقة للبيئة و من المخطط ان تعمل المحطة بكامل طاقتها التشغيلية بـ (١٠) أوناش رصيف و (٣٠) ونش ساحة في المراحل المستقبلية وقد اتخذت الشركة مؤخرا قرارا بالبدء في المرحلة الثانية و جاري التعاقد مع معدات المرحلة الثانية لتوريدها لتكون جاهزة للعمل مطلع عام ٢٠٢٦.

كما بدأت المحطة باستقبال أكثر من سفينة للبضائع العامة في نفس ذات الوقت على رصيفها الجنوبي. والمحطة تتمتع بساحات وأرصفة ذات مواصفات عالمية تستوعب الجول الرابع من السفن و الناقلات العملاقة و مجهزة بأعلى وسائل الأمان أو شراء وتركيب أحدث المعدات صديقة للبيئة لتداول البضائع مع تركيب منظومة قياسية لتكنولوجيا المعلومات وتجهيز أطقم التشغيل ودمجها ضمن خطة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج البلاد .

ففي الثلاثين من مايو ٢٠٢٤ استقبلت محطة تيجا مصر السفينة (APOLLON) التابعة للخط الملاحى CMA و هي أكبر سفينة حاويات دخلت ميناء الإسكندرية حتى الآن حيث يبلغ طولها (٣٦٦) متر و عرضها (٥١) متر و غاطس يصل إلى (١٤) متر وحمولتها الكلية (١٥٦) ألف طن بما يعادل أكثر من (١٥) ألف حاوية مكافئة مما يشير إلى تطور أعمال التشغيل بالمحطة و قدرتها على استيعاب أحجام أكبر من السفن.

كما حصلت محطة تيجا مصر على المركز الرابع من حيث الإنتاجية و المركز الثاني من حيث السلامة في منظومة المحطات التي تشرف على ادارتها شركة CMA CGM على مستوى أوروبا وأفريقيا و الشرق الأوسط و التي تصل إلى ٥٠ محطة على مستوى العالم و يعد هذا الإنجاز بمثابة شهادة على مواكبة المعايير العالمية والتحسين المستمر في الأداء حيث التزمت المحطة بكافة الضوابط و الالتزامات العالمية للأمن البحري ( ISPS CODE ) وكود البضائع الخطرة و تم التأمين على المحطة بالكامل من خلال ٣ شركات كلها شركات مصرية نظرا لحجم الاستثمار الضخم وتمكنت الشركة من ضغط وقت الشاحنة داخل المحطة حتى لا يتعدى ٢٠ دقيقة وهذا رقم قياسي لم تصل إليه أى محطة من قبل في مصر وهذا سيؤدي بدوره لزيادة أحجام التداول و بالتالي إيرادات المحطة و التقلب على أكبر التحديات التي تواجهها الموانئ البحرية و هي التكدس ، كما شملت منظومة تكنولوجيا المعلومات بالمحطة أحدث أساليب تأمين البيانات التشغيلية



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

Tax ID: 380-108-442 Website: www.tristarcargo.com



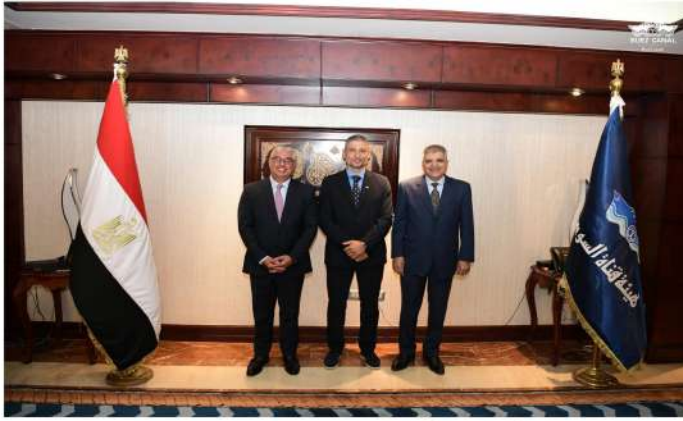
# النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



## بدء نشاط جمع المخلفات البحرية من السفن العابرة لقناة السويس بطريقة آمنة ومستدامة وفق التكنولوجية الأحدث عالمياً



فيما أعرب السيد/ فيرون فاسيليديس رئيس مجلس إدارة شركة أنتيبولوشن إيجبت عن تطلعه لتقديم خدمات متميزة عبر الشراكة مع قناة السويس أملاً أن يكون لها بصمة إقليمية خاصة تمتد خارج نطاق قناة السويس في ظل امتلاك الشركة المقومات اللازمة للنجاح من التكنولوجيا المتقدمة والكوادر البشرية المؤهلة، علاوة على خطة العمل ودراسة الجدوى، مشمناً ما لمسه من دعم كبير من هيئة قناة السويس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتيسير الإجراءات وتذليل العقبات لإجاح المشروع وتحويله لخطوات فطرية على أرض الواقع.

جدير بالذكر، أن شركة "أنتيبولوشن إيجبت" هي شركة مساهمة مصرية بالشراكة بين هيئة قناة السويس ممثلة في كل من شركة القناة للحلج وشركة ترسانة السويس البحرية من الشركات التابعة للهيئة، وشركة Antipollution اليونانية والسيد ايريك آدم رجل الأعمال المصري اليوناني لإضافة خدمة جديدة جمع المخلفات الصلبة والسائلة ضمن الخدمات اللوجستية المقدمة للسفن العابرة للقناة.

صرح السيد وليد جمال الدين أن هذه الاتفاقية تأتي في ضوء التعاون الوثيق مع هيئة قناة السويس، كما تأتي بالانساق مع النظم الصديقة للبيئة التي تقوم عليها اقتصادية قناة السويس منذ إنشائها، وريادتها فيما يتعلق بالممارسات المستدامة في المجالات البحرية واللوجستية والصناعية، هذا بالإضافة إلى ما حققته في مجال إنتاج الوقود الأخضر وتموين السفن بناءً على نجاحها في تقديم خدمات تموين السفن بالوقود الأحفوري والأخضر منذ مايو ٢٠٢٣، حيث تم تموين ١٤٩١ سفينة بحوالي ٩٤٩ ألف طن حتى ١ يوليو ٢٠٢٤، بالإضافة إلى حرص المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على تسريع وتيرة خفض الانبعاثات في المجال الصناعي والبحري وتعزيز التعاون مع مختلف الشركاء المحليين والدوليين في هذا المجال، وأكد على أن المنطقة الاقتصادية تستهدف تشجيع المستثمرين على تصنيع المنتجات الخضراء التي تعتمد على الوقود الأخضر بمختلف أشكاله.

وأضاف السيد وليد جمال الدين أن التعامل مع جمع المخلفات للسفن والتخلص الآمن منها، والامتثال للمعايير الاجتماعية والبيئية والإدارية، يدعم تحقيق أهداف التنمية المستدامة، وأشار إلى أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس حصلت على شهادة شراكة نموذج أهداف التنمية المستدامة

شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد/ وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مراسم توقيع عقد لإدارة المخلفات وتأييد الخدمات بين شركة أنتيبولوشن إيجبت، والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية التابعة لوزارة النقل، وذلك بمقر هيئة قناة السويس بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. يأتي ذلك تفعيلًا للتعاون المثمر بين هيئة قناة السويس، والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في المجالات والأنشطة المرتبطة بالتنمية المستدامة.

ينص التعاقد على تقديم خدمات جمع المخلفات للسفن العابرة لقناة السويس بمنطقة المدخل الشمالي للقناة، والتخلص الآمن منها تحت إشراف شركة أنتيبولوشن إيجبت "إحدى شركات هيئة قناة السويس وبالتعاون مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية التابعة لوزارة النقل.

وقع العقد اللواء/ محمد أحمد محمد نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية للمنطقة الشمالية، اللواء/ محمد سليمان رئيس الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية، والسيد/ كريتون كاتسابينيس المدير التنفيذي لشركة أنتيبولوشن إيجبت. "

وأكد الفريق أسامة ربيع أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو زيادة حزمة الخدمات الملاحية والبحرية المقدمة للسفن العابرة، حيث نجحت الهيئة في إضافة مجموعة من الخدمات الجديدة التي لم تكن متاحة من قبل أبرزها خدمات تموين الوقود وإزالة المخلفات البحرية وغيرها من الخدمات التي تلبي احتياجات العملاء وتتلائم مع الاستراتيجية المستقبلية للإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء" بحلول عام ٢٠٣٠.

وأوضح الفريق ربيع أن الاتفاق يعد نقلة نوعية كبيرة لبدء نشاط جمع المخلفات البحرية بطريقة آمنة ومستدامة ثم إعادة تدويرها مرة أخرى وفق التقنيات التكنولوجية الأحدث عالمياً والمعايير والأشراطات البيئية العالمية.

وأشار رئيس هيئة قناة السويس إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد بدء العمل الفعلي بكل من منطقة المدخل الشمالي والجنوبي للقناة بالتعاون مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وهيئة موانئ البحر الأحمر، وذلك بالتوازي مع التزام شركة "أنتيبولوشن إيجبت" بالقيام بدورها المجتمعي في أعمال التدريب المهني وإنشاء المدارس الصناعية وغيرها من الأنشطة المجتمعية التي سيتم التوافق عليها لاحقاً وفقاً للاحتياجات التنموية.

Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maslomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone

**THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.**

BEST WAY LOGISTICS



GLOBELINK-EGYPT

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



جمعية خدمات النقل الدولية



www.atlanticegypt.com



Flow  
Customs Depot  
For Full & Empty Containers  
And General Cargo

## آسيا إنرجي أول ناقلة للغاز الطبيعي المسال تعبر البحر الأحمر منذ يناير الماضي



كشفت شركة كيرل المتخصصة في البيانات والتحليلات للتجارة العالمية عن عبور ناقلة الغاز الطبيعي المسال آسيا إنرجي البحر الأحمر منذ أيام وهي أول ناقلة للغاز الطبيعي المسال تعبر البحر الأحمر منذ يناير الماضي جاء ذلك بعد أيام من قيام الحوثيين بإغراق ناقلة بضائع ضخمة في البحر الأحمر.

وتتحرك الناقلة التي ترفع علم بالاو نحو جبل طارق ، وفقا لبيانات شركة كيرل وفي وقت سابق، رست في ميناء صحار بسلطنة عمان. وتدار ناقلة الغاز الطبيعي المسال آسيا إنرجي من قبل شركة نور العالمية للشحن ومقرها دبي، والمملوكة لشركة Lule One Services.

ووفقا لانا سوباسيتش، محللة الغاز الطبيعي المسال في شركة كيرل المتخصصة في البيانات والتحليلات للتجارة العالمية، أصبحت آسيا إنرجي أول ناقلة تعبر البحر الأحمر منذ ١٢ يناير بعد انتظارها بالقرب من الساحل العماني

وكانت رحلات الغاز الطبيعي المسال عبر البحر الأحمر قد توقفت بسبب هجمات الحوثيين واستخدام الصواريخ والطائرات المسيورة.

وتشكل قناة السويس أقصر طريق بحري بين أوروبا وآسيا وتربط القناة البحر الأحمر بالبحر الأبيض المتوسط.

## توقعات بشحن ثلاثة ملايين طن هذا العام ...

### روسيا والصين يبدآن في تشغيل طريق شحن عبر القطب الشمالي



تتعاون كلا من روسيا والصين لتشغيل طريق شحن على مدار العام عبر الدائرة القطبية الشمالية فقد وقعت وكالة روستوم النووية الحكومية الروسية اتفاقية مع خط شحن صيني لذلك الأمر.

وقالت الوكالة إنها تتوقع تنقفا قياسيا للبضائع يبلغ ثلاثة ملايين طن عبر طريق البحر الشمالي في عام ٢٠٢٤. لتكفي بهدف في النهاية إلى روية ٥٠ مليونا من البضائع المنقولة على الطريق بموجب الاتفاقية الجديدة.

ستعمل الصلقة التي تم توقيعها في المنتدى الاقتصادي الدولي في سان بطرسبرغ على توسيع نطاق NewNew التحلي على طول الطريق، والذي يشمل سبع رحلات في عام ٢٠٢٣ ومن المتوقع أن يرتفع إلى ١٢ في عام ٢٠٢٤.

ويبرز المشروع الروسي الصيني مكانة روسيا في الصناعة البحرية بعد أن توقفت شركات الشحن الأوروبية عن التعامل مع المشاقين الروس في أعقاب حرب روسيا وأوكرانيا في عام ٢٠٢٢.

وستشهد الشراكة مع Hainan Yangpu NewNew Shipping قيام الشركات بتشغيل الخط بشكل مشترك وتتضمن أيضا تصميم وبناء سفن حاويات جديدة من فئة الجليد لطريق بحر الشمال (NSR).

وقال فلاديمير باتوف، الممثل الخاص لشركة روستوم لتنمية القطب الشمالي، الضوء "مهمتنا الرئيسية هي بناء ما يصل إلى خمس سفن من فئة القطب الشمالي، مما سيسمح للشركة بالعمل في القطب الشمالي". الطريق البحري على مدار العام".



CONTACT US  
+20-101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOB (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Gouinding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sakhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

### رئيس مجلس الإدارة

المهندس: همدت القاضي





## ميناء دمياط يحقق ٤١٪ زيادة في عدد سفن الحاويات في مايو الماضي



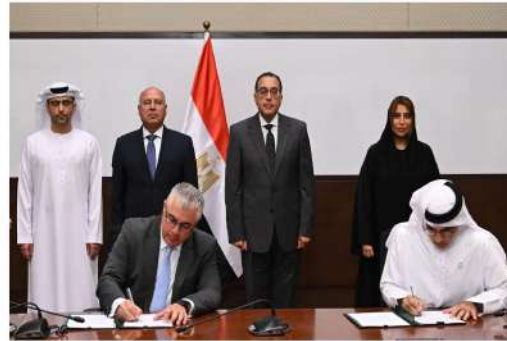
كشف التقرير الإحصائي الصادر عن هيئة ميناء دمياط عن حركة السفن والبضائع والحاويات في شهر مايو الماضي أن هناك انخفاض في عدد السفن التي ترددت على الميناء بنسبة ١١% حيث بلغ عددها ٢٨٨ سفينة في حين كان عددها في مايو من العام الماضي ٣٢٣ سفينة.

وأشار التقرير إنه رغم ذلك هناك تزايد كبير في عدد سفن الحاويات في مايو ٢٠٢٤ حيث بلغ عددها ١٠٠ سفينة حاويات بزيادة ٤١% حيث كانت في مايو من العام الماضي ٧١ سفينة.

وذكر التقرير الإحصائي أن نسبة كمية البضائع المتداولة في مايو الماضي بلغت ٤,٤٠١ مليون طن وذلك بتراجع ٦% وكان في مايو من العام الماضي ٤,٦٦٥ مليون طن.

وكان التراجع الأكبر كانت في البضائع الصب المسائل حيث سجلت تراجع ٦٣% يليها البضائع المحواة ١٨% وهناك زيادة في البضائع العامة بنسبة ٣٤% وهناك ١١% زيادة في البضائع الصب الجاف وأضاف التقرير أن هناك تراجع في عدد الحاويات بنسبة ٦% فقد تداول في مايو الماضي حيث بلغ عددها ١٣٦٢٨٣ حاوية في حين كان عددها في مايو من العام الماضي ١٤٤٣٣٠ حاوية من هذه الحاويات ٤٧% صادر و ٤٢% وارد و ١١% حركات إضافية.

## موانئ أبو ظبي توقع العقد النهائي لبناء وتشغيل وإدارة محطات السفن السياحية في موانئ ٣ موانئ مصرية



وقعت مجموعة موانئ أبو ظبي العقد النهائي لبناء، وتطوير، وإدارة، وتشغيل، وتسويق، وصيانة، وإعادة تسليم البنية التحتية، لمحطات السفن السياحية في موانئ: سفاجا، والغردقة، وشم الشيخ، بين الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ومجموعة موانئ أبو ظبي، وذلك بحضور الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والسفيرة مريم الكعبي، سفيرة دولة الإمارات العربية المتحدة لدى القاهرة، والكاين/ محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي.

ووقع العقد كل من اللواء أسامة صالح، نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، والسيد/ أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي بمجموعة موانئ أبو ظبي.

وقال وزير النقل المصري كامل الوزير بأن هذا التعاقد يأتي في ضوء انطلاق التعاون الكبير بين وزارة النقل المصرية ومجموعة موانئ أبو ظبي في مجال النقل البحري، واستمراراً للتعاون مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في مجال الإدارة والتشغيل للمحطات المغتلفة. موضحاً أن محطتي سفاجا والغردقة محطات حديثة سبق افتتاحهما خلال عامي ٢٠١٥ و ٢٠١٦، ومحطة شرم الشيخ سيتم رفع كفاءتها وإعادة تطويرها، من خلال الشراكة مع موانئ أبو ظبي العالمية، التي يمثل الشراكة معها تجسيدا للخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل الموانئ العالمية والخطوط الملاحية، وذلك لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية، وكذلك لمضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت.





WELCOME TO ASRAN'S WORLD  
FIATA & IATA MEMBER

OUR SERVICES  
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,  
DOOR TO DOOR  
LOGISTICS  
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION



01067507990  
01110007831  
Info@asran.co



+86 186 9553 0730  
浙江省金华市义乌市福田街道光明小区119  
樓1樓118-啟發路19695530730  
yiwu shenggang xiaoku 1191.1, Yiwu, China

10 New Tustat residences in front of the national museum of egyptian civilisation  
Website: asran.co





# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
الهندس: محمد القاضي






# MACRO TRADE

THINKING THE WAY FORWARD

**Wael Elhady**  
CEO

☎ 01000103016  
225633695

✉ Wael.elhady@macrotradeegypt.com

**Ingy Nabil**  
Business department head

☎ 01025156694  
225633695

✉ ingy.nabil@macrotradeegypt.com

**Maryam Emad**  
operations planner

☎ 01007847847  
225633695

✉ Maryam.emad@macrotradeegypt.com

**Rawan Khaled**  
Business development  
Business operations planning supervisor

☎ 01067579933  
225633695

✉ Rawan.khaled@macrotradeegypt.com

**Aya**  
Business development  
Business operations planning supervisor

☎ 01019955476  
225633695

✉ Aya.nasr@macrotradeegypt.com

**Ayman Habash**  
MD

☎ 01003145559  
225633695

✉ Ayman.Habash@macrotradeegypt.com

📍 611 first floor al narges building , street 79 front of fatma sharbtly mosque, 5th settlement ,new cairo .



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

### رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



USS EGYPT  
Inland Shipping Services Egypt



Masa Trade  
LOGISTICS



E.I.F.F.A  
جمعية خدمات النقل البحري

## إعرف أماكن عدد ٣١ ميناء جاف ومنطقة لوجستية أعدتها وزارة النقل

لتقديم العرض الفني والمالي الكامل لتشغيل الميناء خلال شهرين  
تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة أوثن اكسبريس لإنشاء وإدارة وتشغيل الميناء الجاف في برج العرب.  
تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة سامكريت كمستثمر ومطور عقارى لإنشاء الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية في كوم ابو راضى و تم نهو أعمال الجسات والدراسات وتم نزول الشركة لموقع العمل.  
تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة هازكوم بشأن انشاء وإدارة وتشغيل ميناء جاف ومنطقة لوجستية في رفح.

وتم افتتاح مشروع تطوير ميناء السلوم البري على مساحة ٢٨٦ فدان والمتمم لإنشاء وتطوير عدد ٤١ مبنى وتطوير شبكة طرق بمساحة ٤٠٠ ألف م٢ وتطوير المرافق.  
وجاري تطوير ميناء طابا البري بتكلفة ١٢٩.٨ مليون جنيه.




تم إنشاء منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلوم البري على مساحة ٢١ فدان.  
تم توقيع مذكرة تفاهم مع تحالف مصري ليبي (مجموعة الحفناوي - شركة المساعد للأعمال الهندسية) لإنشاء وإدارة وتشغيل ميناء جاف ومنطقة لوجستية بمدينة السلوم بتاريخ ١١ / ٧ / ٢٠٢٢ ضمن فاعليات مؤتمر TransMEA2023

قامت وزارة النقل بإعداد مخطط شامل لإنشاء عدد ٣١ ميناء جاف ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية (السادس من أكتوبر - العاشر من رمضان - بني سويف (كوم ابو راضى) - السادات - برج العرب - دمياط الجديدة - الفيوم الجديدة - سوهاج الجديدة - شق النجمان - القنطرة شرق - قسطل - أرقين - السلوم - الطور - رفح - العوجة - الحسنة - القنب - طابا - رأس سدر - بئر العبد - العاصمة الإدارية الجديدة - توشكى - أبو سمبل - ٢ منطقة لوجستية بميناء الاسكندرية - المنطقة اللوجستية بميناء سفاجا).

وقام رئيس الجمهورية يوم ١٥/٦/٢٠٢٣ بإفتتاح الميناء الجاف في السادس من أكتوبر على مساحة ١٠٠ فدان وطاقة تداول ٧٢٠ حاوية / يوم وسعة تخزينية ٢٦٠ ألف حاوية بتكلفة ١٧٦ مليون دولار بالمشاركة مع القطاع الخاص ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من ٥ خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات وساحة للكشف الجمركي وبوابات الكترونية للدخول وخروج شاحنات الحاويات ومباني للفحص والمعابنة ومبنى مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية.

تم اسناد انشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية في العاشر من رمضان على مساحة ٢٥٠ فدان في شركة ميندوج احدي الشركات التابعة لشركة MSC العالمية.



## TOP LOGISTICS

“

**SEA FREIGHT**  
**AIR FREIGHT**  
**INLAND FREIGHT**  
**CUSTOM CLEARANCE**  
**DOOR TO DOOR**

”

TEL: 03-4873637 / MOB: 01202009684  
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

## موانئ دبي تطلق أكبر مستودع لها على الإطلاق في بريطانيا



كشفت موانئ دبي العالمية عن إطلاقها أكبر مستودع لها على الإطلاق في كوفنتري ببريطانيا كجزء من برنامج استثماري بقيمة ٥٠ مليون جنيه إسترليني (٦٣ مليون دولار).

وقال دينيس دويل، نائب الرئيس الأول للعمليات في موانئ دبي العالمية: إن استثمارنا بقيمة ٥٠ مليون جنيه إسترليني في المواقع الثلاثة في كوفنتري وبيستر وبورتون أبون ترينت هو جزء من استراتيجية أوسع لتوسيع نطاق وصولنا إلى سلسلة التوريد في المملكة المتحدة. وأشار لدفقنا ببناء مجموعة فريدة من الأصول ومجموعة من القدرات، لمساعدة عملائنا في المملكة المتحدة وأوروبا على الحفاظ على قدرتهم التنافسية في بيئة تجارية سريعة التغير وغير متوقعة مع خدمة المصلحة الوطنية.

وتم الانتهاء من بناء المستودع الذي تبلغ مساحته ٥٩٨ ألف قدم مربع الشهر الماضي بعد مرحلة بناء استمرت عامين مقابل ٣٤ مليون جنيه إسترليني (٤٣ مليون دولار).

الهندسية  
للحاويات  
ش.م.م



# النقل الدولي النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: ممدت القاضي



## تزايد ضغوط شركات الشحن وسط تهديد عمال موانئ ألمانيا وفرنسا بالإضراب

لكنهم أشاروا فقط إلى وضعهم الاقتصادي الصعب والمنافسة مع الموانئ الأجنبية. ومن خلال قيامهم بذلك، لم يظهروا أي تقدير لعمل الموظفين.

وفي فرنسا، انخرطت النقابات العمالية التي تمثل عمال الرصيف وغيرهم من عمال الموانئ في عدة إضرابات ليوم واحد، فضلاً عن العديد من الإضرابات عن العمل لمدة أربع ساعات هذا الشهر، احتجاجاً على إصلاح نظام التقاعد الذي أدى إلى رفع سن التقاعد القانوني.

ومن المقرر تنظيم المزيد من الإضرابات لمدة ٢٤ ساعة، وإضرابات لمدة أربع ساعات على مدار ثلاثة أيام من كل أسبوع، في لوهافر ومرسيليا فوس ودونكيرك وروان وبوردو وثالث سان نازير.

ويمكن تمديد الإجراء حتى يوليو إذا لم تنقث النقابات ردا مرضيا من الحكومة على مطالبها.

وإذا تزامنت الإضرابات في لوهافر وهامبورج وبريمهافن، فقد تنصر أنتويرب وروتردام وشركات الشحن في شمال أوروبا التي تنطلق إلى تحويل طاقاتها إلى موانئ تعمل بكامل طاقتها.



### انتهاء المحادثات مع الرابطة

### المركزية لمشغلي الموانئ البحرية

### الألمانية (ZDS) دون نجاح.

ارتفعت ضغوط شركات الشحن في شمال أوروبا مع تصاعد التوترات العمالية أيضاً في حيث هدد عمال الموانئ المنتسبون إلى نقابة العمال الألمانية ver.di بتنظيم إضراب في المحاور الرئيسية في البلاد.

وتم تنظيم سلسلة من الإضرابات في أرصفة السفن في بريمرهافن وهامبورج وبريمن وأمن بعد انتهاء المحادثات مع الرابطة المركزية لمشغلي الموانئ البحرية الألمانية (ZDS) دون نجاح.

وقالت نقابة العمال الألمانية إنها لم تتمكن من تأمين زيادة قدرها ٣ يورو في الأجر بالساعة لعمال الموانئ، اعتباراً من ١ يونيو، بالإضافة إلى زيادة مقابلة في مكافآت المناوبة، بما في ذلك التعويض عن عدم وجود زيادة في مكافآت المناوبة في العمل. اتفاقية المفاوضات الجماعية ٢٠٢٢.

وستستمر المفاوضات في هامبورج، وقالت النقابة إنه في عام ٢٠٢٢، أدت الإضرابات التحذيرية التي رافقت المحادثات إلى "شل الموانئ لمدة ٨٠ ساعة تقريباً".

وقالت مارين أولبريش، مفوضة "Ver.di" بشعر العمال بخيبة أمل وغضبين لأن أصحاب العمل لم يظهروا أي تنازلات،

## دراسة أوروبية: الإضرابات العمالية في ٥ موانئ ألمانية تكلفها

خسائر ٦ مليار دولار



كشفت دراسة أوروبية حول تأثير الإضرابات العمالية المتوقعة في الموانئ الألمانية أن تؤدي إضرابات عمال الموانئ في خمسة موانئ ألمانية هامة سيكون سبباً في خسائر تجارية بقيمة ٦ مليارات دولار، وفقاً لمجموعة راسل.

ورصدت الدراسة الأوروبية الذي أعدها مجموعة راسل ALPS Marine أن الإضرابات العمالية أثرت على سلع مثل السيارات ونقلات الأشخاص بقيمة ٣٩٩ مليون دولار، ومركبات النقل الجديدة ١٢٩ مليون دولار، والأدوية ٧١٧ مليون دولار.

وفقاً للدراسة بعد ميثاء بريمرهافن واحداً من أكثر الموانئ ازدحاماً في العالم بالمركبات ونقلات الأشخاص، حيث يتم استيراد وتصدير حوالي ٦٧.٣٢ مليار دولار (٥٢.٧١ مليار جنيه استرليني) كل عام.

وكان عمال الموانئ في ألمانيا قد دخلوا في إضراب لمدة ٢٤ إلى ٤٨ ساعة في خمسة موانئ ألمانية رئيسية: هامبورج، بريمرهافن، بريمن، برايك، وأمن.

وتمت الدعوة إلى الإضراب بسبب تعثر المفاوضات بين النقابات وأصحاب العمل. وعلق سوكي باسي، المدير العام لمجموعة راسل، على الأرقام قائلاً: "إن المفاوضات المتوقعة بين النقابات والموظفين تؤدي في النهاية إلى توقف خطوط الإنتاج.

"هذه مسألة يتعين على مختلف الأطراف المشاركة في المفاوضات حلها، ولكن عندما تحدث مثل هذه الأحداث، فإن التأثير المضاعف يمس العديد من الروابط الأخرى في سلسلة التوريد على طول الطريق من الشركات المصنعة إلى الموانئ، ومسؤولي اللوجستيات، وفي نهاية المطاف المستهلكين وشركات التأمين .



ELBEDAYA  
LOGISTICS



**Elbedaya  
logistics**  
Freight forwarding

Serve the world  
with utmost care

**Ocean Freight**

**Air Freight**

**Trucking**

**Custom Clearance**

**Inland**

**We Offer:**

- ✓ Fast Services
- ✓ Customizations
- ✓ Fast Response Team
- ✓ Process Improvement
- ✓ Professional Team
- ✓ 24/7 Online Help

Contact Us  
+20 120 803 0808  
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St., Block B, 5th Floor,  
Office no. 18  
El Bani Station, Alexandria, Egypt

More Information [www.elbedayalogistics.com](http://www.elbedayalogistics.com) [account@elbedayalogistics.com](mailto:account@elbedayalogistics.com)



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



### رئيس موانئ أبو ظبي: الأحداث الراهنة أثبتت بما لا يدع للشك أن قناة السويس شريان الحياة للتجارة العالمية

أكد رئيس هيئة قناة السويس حرص الهيئة على اتخاذ كافة التدابير والإجراءات التي تكفل انتظام حركة الملاحة والحفاظ على المزايا الملاحية التي توفرها انطلاقاً من موقعها الفريد الذي يجمعها تنفرد بكونها أقصر وأسرع الطرق الملاحية التي تربط بين الشرق والغرب وأكثرها أمناً، وهي المزايا التي تفتقر لها الطرق المنافسة ومنها رأس الرجاء الصالح، فضلاً عن أن الهيئة في الوقت ذاته لا تدخر جهداً في فتح قنوات تواصل فعالة مع عملائها وتقديم الدعم الكامل لتلبية متطلبات واحتياجات السفن العابرة في تلك الفترة الصعبة.

كما لقي الفريق ربيع الضوء على النجاحات التي حققتها الهيئة في مجال سياحة اليخوت بنطاق القناة كأحد محاور الاستراتيجية القومية التي أطلقتها الدولة المصرية لتعظيم الاستفادة من سياحة اليخوت وما تزخر به من فرص وأعادة تسهم في تحقيق مصدر دخل جديد للنقد الأجنبي، مشيراً في هذا الصدد إلى أن قناة السويس تخطط لتنفيذ تطوير شامل لمرابن اليخوت التابعة لها في بورسعيد والإسماعيلية وبورتوق و تصميم منظومة خدمات بمعايير دولية، وهو ما أمر عن نجاح الهيئة بالفعل في تطوير مرابن يخوت الإسماعيلية بسعة ١٠٠ يخت لأتت ترحيب العملاء المستفيدين من خدماتها من مختلف أنحاء العالم.

### رئيس هيئة قناة السويس يؤكد حرص الهيئة على اتخاذ كافة التدابير والإجراءات التي تكفل انتظام حركة الملاحة والحفاظ على المزايا الملاحية التي توفرها للسفن



فريق إسماعيلية يلقى الضوء على النجاحات التي حققتها الهيئة في مجال سياحة اليخوت بنطاق القناة كأحد محاور الاستراتيجية القومية التي أطلقتها الدولة المصرية لتعظيم الاستفادة من سياحة اليخوت وما تزخر به من فرص وأعادة تسهم في تحقيق مصدر دخل جديد للنقد الأجنبي، مشيراً في هذا الصدد إلى أن قناة السويس تخطط لتنفيذ تطوير شامل لمرابن اليخوت التابعة لها في بورسعيد والإسماعيلية وبورتوق و تصميم منظومة خدمات بمعايير دولية، وهو ما أمر عن نجاح الهيئة بالفعل في تطوير مرابن يخوت الإسماعيلية بسعة ١٠٠ يخت لأتت ترحيب العملاء المستفيدين من خدماتها من مختلف أنحاء العالم.

أكد الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي، أن الأحداث الراهنة أثبتت بما لا يدع للشك أن قناة السويس شريان الحياة للتجارة العالمية وتلعب دوراً استراتيجياً في استدامة سلاسل الإمداد وتحقيق وفورات اقتصادية ضخمة يستفيد منها مختلف الكيانات الاقتصادية والشعوب حول العالم، وأنه من الصعب الاستغناء عنها بأي طرق بديلة، مشيداً بالخدمات البحرية المتطورة التي تقدمها قناة السويس، والمشروعات التنموية التي تنفذها ومنها مرابن اليخوت التي تحظى بخدماتها بمستوى عالٍ يضاهي أفضل المرابن العالمية.

وكان الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس وفد مجموعة موانئ أبو ظبي برئاسة الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي لبحث سبل التعاون المشترك والتعرف عن قرب على قناة السويس ومستجدات مشروعاتها التنموية، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وشدد رئيس هيئة قناة السويس على أن التحديات الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب أكدت الأهمية الاستراتيجية التي تتمتع بها قناة السويس في المجتمع الملاحي، وما تمثله من ركن رئيسي لاستقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية التي تشهد اضطرابات واضحة منذ اندلاع الأزمة.

### قناة بنما تعلن عن زيادة العدد للمعبور اليومي إلى ٣٤ سفينة يوميا



أعلنت هيئة قناة بنما (ACP) عن زيادة العدد للمعبور اليومي للسفن من ٣٢ إلى ٣٤ اعتباراً من ١١ يوليو ٢٠٢٣، كما سيرتفع هذا العدد إلى ٣٤ اعتباراً من ٢٢ يوليو بسبب وصول موسم الأمطار إلى مستجمع مياه قناة بنما. وبعد ارتفاع المياه للمستوى الحالي والمتوقع لبحيرة جاتون خلال الأسابيع المقبلة بالإضافة إلى ذلك، تم الإعلان عن زيادة الغاطس من ١٣,٧ متراً إلى ١٤ متراً، اعتباراً من ١٥ يونيو.

واضطرت مجموعة دول أفريقيا والكاريببي والمحيط الهادئ إلى تقليص عمليات العبور اليومية على الممر المائي منذ شهر مايو من العام الماضي حيث كانت البلاد تعاني من موجة جفاف واسعة النطاق - وهي الأسوأ على الإطلاق.

وقد وضع الرئيس الجديد القادم لبنما مستويات المياه في قناة البلاد كأحد أهم بنوده على جدول أعماله. وسيتولى خوسيه راؤول مولينو منصبه لمدة خمس سنوات اعتباراً من يوليو القادم وقال مولينو في مقابلة مع رويترز الشهر الماضي إنه سيحاول إقناع المشرعين بالموافقة على قانون يمكن قناة بنما من بناء خزانات مياه كبيرة لمكافحة الجفاف.

وقال مولينو إن القانون، الذي يسمح للممر المائي الإثن بالعمل على الأراضي اللازمة للخزانات، سيكون الأول الذي تتم الموافقة عليه في ظل إدارته.



## ESL



**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR  
**EMIRATES SHIPPING LINE**  
**DIRECT SERVICE**  
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
**TRANSSHIPMENT**  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

<p><b>Alexandria Head Office</b> Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Hosniya Road, Rami Station-21131, Alexandria - Egypt. ☎ +202 391 3820 ☎ +202 391 3829</p>	<p><b>Cairo Office</b> Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Helwan, Cairo, Egypt. ☎ +202 284 6407/71 ☎ +202 206 76277</p>
<p><b>Sokhna Office</b> The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Taha Building, Office # 656 Ain Sokhna, Suez, Egypt. ☎ +206 235 972 21 ☎ +206 235 972 22</p>	<p>✉ import@eg.emiratesline.com ✉ export@eg.emiratesline.com</p>

[www.pan-marine.net](http://www.pan-marine.net)

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: هددت القاضي



### قلق أمريكي من احتكار الصين لإنتاج حاويات الشحن



يواصل المشرعون في الكونجرس الأمريكي تكثيف الجهود للتدقيق في استخدام البلاد لحاويات الشحن التي تنتجها الصين، وذلك في أحدث مشروع قانون دفاعي يدعو الكونجرس إلى دراسة "احتكار الصين لإنتاج حاويات الشحن".

ويتطلب التعديل من الكونجرس أن يفهم بشكل أفضل إنتاج واقتناء حاويات الشحن من الخصوم الأجانب في سياق متطلبات الدفاع الوطني، كما يدعو مشروع القانون الكونجرس إلى دراسة خيارات الشراء الأمريكية من دول ليست خصوم أجنبي.

وقال عضو الكونجرس الأمريكي جونسون: "يجب على الولايات المتحدة ألا تعتمد فقط على الخصوم الأجانب في الحاويات ويقصد الصين، التي لا تستخدم فقط شحن بضائع المستهلكين، ولكن أيضا أنظمة الدفاع الحساسة". "يجب على الكونجرس أن يفهم بشكل أفضل اعتماد بلدنا على الخصوم الأجانب، مثل جمهورية الصين الشعبية،

وفي مايو الماضي، أصدر عدد أعضاء مجلس الشيوخ الأمريكي تقرير بشأن إرشادات الكونغرس لاستراتيجية بحرية وطنية، والتي ناقشت كيف يجب على الولايات المتحدة مواجهة "الإجراءات القسرية للصين للحد من حرية الملاحة"، وفقا لبيان. لا يتناول التقرير إنتاج الحاويات ولكنه ينتقد الانخفاض في قدرة بناء السفن التجارية الأمريكية.

في مارس ٢٠٢٢، أصدر المفوض البحري الفيدرالي كارل بنزل تقريراً حقق في احتكار الصين لإنتاج الحاويات. وأشار التقرير، الذي لم يكن تقريراً رسمياً للجنة البحرية الفيدرالية ولكنه تقرير شارك فيه بنزل آرائه الشخصية، إلى أن ثلاث شركات صينية تصنع أكثر من ٩٥٪ من الحاويات في العالم، بما في ذلك تلك المستخدمة في الولايات المتحدة.

جادل تقرير بنزل بأنه عندما زاد الطلب على الحاويات خلال جائحة كوفيد-١٩، بدأ المصنعون بطيئين في زيادة الإنتاج، وهو ما قد يفسر على أنه وسيلة للتلاعب في أسعار السوق. علاوة على ذلك، فإن الشركات المصنعة الصينية التي تنتج الحاويات تتلقى أيضاً إعانات حكومية كبيرة، وفقاً لـ بنزل.

لإنتاج وشراء حاويات الشحن من أجل اتخاذ قرارات سياسية فعالة لتأمين سلاسل التوريد بشكل أفضل من الصين".

ويدعو في مشروع قانون جونسون الأمريكي بشأن إصلاح الشحن البحري إلى "حماية سلاسل التوريد العالمية من النفوذ الخبيث للصين وزيادة الإنصاف في الأسواق" من خلال دراسة كيفية تعامل بورصة شنغهاي للشحن، التي يعرفها جونسون كنصبة تربط الشاحنين بالناقلين لإبرام اتفاقيات أو عقود لنقل البضائع، مع السوق لخدمة مصالح الصين.

<https://container-news.com/congressional-provision-wary-over-chinas-dominance-in-container-production-passes/>

### الرابطة الأمريكية لسلطات الموانئ تطالب بإلغاء الضريبة البالغة ٢٥٪ على الرافعات الضخمة الصينية الصنع



كشفت الرابطة الأمريكية لسلطات الموانئ (AAPA) عن سبب طلبتها من سفيرة الممثل التجاري الأمريكي (USTR)، كاترين تاي، بإلغاء الضريبة البالغة ٢٥ في المائة على الرافعات الصينية الصنع من السفينة إلى الشاطئ (STS) وأشارت الرابطة الأمريكية لسلطات الموانئ إلى أنه على الرغم من أنها تدعم المبادرات الرامية إلى زيادة التصنيع المحلي لمعدات الموانئ الحيوية، إلا أنه لا توجد حالياً مؤسسات قادرة على إنتاج رافعات ضخمة.

وقد أنت الضريبة المتوقعة بنسبة ٢٥ في المائة إلى نفقات غير متوقعة لا تقل عن ١٣١ مليون دولار للموانئ التي وقعت العقود قبل الإعلان.

وركزت على التأثير الاقتصادي للتعريف المقتوحة. ونظراً لعدم وجود بدائل محلية، فإن الضريبة ستسرع تكاليف إنشاء البنية التحتية بملايين الدولارات لكل ميناء.

وقد تم دعم AAPA من قبل مجموعة من الموانئ وشركاء الصناعة الذين شاركوا أفكاراً مماثلة. وفقاً لـ AAPA، طلبت سبعة موانئ على الأقل ٣٥ رافعة STS من الشركات المصنعة الصينية.

اتخذت AAPA أيضاً خطوات لتحفيز التصنيع المحلي لرافعات STS من خلال اتفاقية تعاون مع الإدارة البحرية.

وكانت شركة شنغهاي زينهاو للصناعات الثقيلة (ZPMC) قد حذت الادعاءات المتعلقة بمخاطر الأمن السيبراني المحتملة المرتبطة برافعاتها.

## NEW SERVICE LAUNCHING

### ITALY & LATIN AMERICA

EGYPT - ITALY

EGYPT - LATIN AMERICA

**Marfret-EG Export**  
Exp.Marfret@pan-marine.com

**Marfret-EG Import**  
Imp.Marfret@pan-marine.com

**Alkhalidia Head Office**  
Marfret Tower, Port Said  
Off. Noregia Street, Beld Station  
Alexandria 21311, Egypt  
☎ + 203 301 3020 (5 Lines)  
☎ + 20 3 391 3829

**Cairo Branch**  
8 Al Azhar St. 8-Bldg St.  
Sheraton Buildings 1161,  
Heliopolis, Cairo, Egypt  
☎ + 202 328 79884  
☎ + 20 2 228 82782

**Port Said Branch**  
Gharra Tower, El Gomrah St.  
3rd Floor, Port Said 4258, Egypt  
☎ + 20 684 312 4867 (3 Lines)  
☎ + 20 684 312 4877

**Damietta Branch**  
DPC (Damietta Port Control),  
Gharraa Hall, at the back  
of Damietta Port Main Gate  
3rd Floor, Local 473 / 414 / 415,  
Cairo, Egypt.  
☎ + 20 572 229 2809/2/3/4

[www.marfret.fr](http://www.marfret.fr) YOUR SHIPPING PARTNER

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: همدت القاضي



### : world container index

## أسعار الشحن البحري ارتفعت خلال النصف الأول من العام بنسب تجاوزت 200 %



ارتفعت أسعار الشحن البحري خلال النصف الأول من العام بنسب تجاوزت ٢٠٠ %، لتصل إلى أعلى مستوياتها منذ منتصف سبتمبر ٢٠٢٢، بحسب مؤشر "دروري" العالمي يشحن الحاويات، "world container index".

ووصلت تكلفة شحن الحاوية النمطية قياس ٤٠ قدماً إلى ٥٣١٨ دولار خلال الأسبوع المنتهي في ٢٧ يونيو مرتفعة بنحو ٢٢٠ بالمئة من مستوياتها قبل نحو عام، وتحديداً في الأسبوع المنتهي في ٢١ ديسمبر (وهو آخر تاريخ مسجل للمؤشر قبل بداية عام ٢٠٢٤) حين كان متوسط سعر شحن الحاوية نحو ١٦٦١ دولاراً.

وارتفع مؤشر دروري بنسبة ٤ % خلال الأسبوع الأخير من شهر يونيو، ونسبة ٢٥٦ % مقارنة بالأسبوع نفسه من العام الماضي.

وعلى الرغم من المستويات المرتفعة التي وصلها المؤشر عند ٥٣١٨ دولار، إلا أنه لا يزال، كما في نهاية الأسبوع المنتهي في ٢٧ يونيو، أقل بنسبة ٤٩ % من الذروة التي بلغها خلال فترة جائحة "كوفيد-١٩" والتي بلغت ١٠٣٧٧ دولاراً لكل حاوية في سبتمبر ٢٠٢١، لكنه يزيد بنسبة ٢٧٤ بالمئة عن متوسط أسعار ٢٠١٩ (ما قبل الوباء) البالغة ١٤٢٠ دولاراً.

### ووفق مؤشر "دروري" بلغت أسعار الشحن من شنغهاي إلى

روتردام ٧٢٢٢ دولاراً لكل حاوية مقياس ٤٠ قدماً

ويبلغ متوسط المؤشر منذ بداية العام حتى الآن ٣٥٧٩ دولاراً لكل حاوية مقياس ٤٠ قدماً، وهو أعلى بـ ٨٣١ دولاراً من متوسط سعر العشر سنوات البالغ ٢٧٤٨ دولاراً (والذي تضخم خلال فترة كوفيد الاستثنائية ٢٠٢٠-٢٠٢٢).

ووفق مؤشر "دروري" بحسب خطوط الملاحة، فقد بلغت أسعار الشحن من شنغهاي إلى روتردام ٧٣٢٢ دولاراً لكل حاوية مقياس ٤٠ قدماً، ومن شنغهاي إلى لوس أنجلوس ومن شنغهاي إلى نيويورك ٦٦٧٣ دولاراً و٧٨٢٧ دولاراً.

وارتفعت الأسعار من روتردام إلى شنغهاي، ومن شنغهاي إلى جنوا ومن نيويورك إلى روتردام إلى ٦٧٦ دولاراً و٧١٠٢ دولاراً و٦٤٠ دولاراً لكل حاوية على التوالي، فيما بلغت كلفة الحاوية من روتردام إلى نيويورك ٢٠٤٤ دولاراً.

ووفق مؤشر البلتريك الذي يرصد أسعار الشحن عالمياً بين العديد من الخطوط الرئيسية التي تمر عبر المحيط الهادئ والمحيط الأطلسي وغير قناة السويس، فقد ارتفعت أسعار الشحن البحري عالمياً بنحو ٢٣٥ % خلال العام الجاري، إذ وصلت تكلفة شحن الحاوية النمطية قياس ٤٠ قدماً إلى ٤٥٠٨ دولاراً كما في بداية شهر يونيو الجاري، مقارنة بنحو ١٣٤١ دولاراً في الأسبوع المنتهي في ٢٩ ديسمبر ٢٠٢٣.

وبحسب المؤشر، كانت أسعار الشحن البحري شهدت تراجعاً كبيرة خلال العام الماضي لتصل إلى أدنى مستوياتها في أكتوبر حين لامست حدود الألف دولار للحاوية، وتحديداً في الأسبوع المنتهي في ٢٠ أكتوبر، إذ وصلت تكلفة شحن الحاوية حينها إلى ١٠٤٨ دولاراً، ثم عاودت الارتفاع التدريجي، ومن ثم قفزت بصورة كبيرة مع بداية العام الجاري، واستمرت بالصعود الذي تخلله بعض فترات التصحيح السريع لتصل إلى مستوياتها اليوم.



### RO MARINE

Shipping & Logistics service  
EShark tower - Ground Floor  
Ramesses & Mostafa Kamel St.  
EShark District  
Port Said - Egypt  
Tel/Fax : +20663240028  
Mob : +2 01210556008  
E-mail : romy@ro-marine.com  
www.ro-marine.com



# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



## الموانئ الصينية تعاملت خلال ٥ أشهر مع ١٣٢,٨ مليون حاوية بزيادة ٨,٨ %

النشاط القوي في هذه المدينة الساحلية الرئيسية شهدت شنغهاي زيادة معتدلة بنسبة ٦,٦ % ، وحافظت على مكانتها كميناء راند مع نمو مطرد. كما أظهرت نينغبو وتشوشان نموا قويا بنسبة ٩,٣ % ، مما يعزز مكانتها كميناء رئيسي يتعامل مع حركة الحاويات الكبيرة.

شهدت تشينغداو انخفاضا بنسبة ٧,٣ % في مايو مقارنة بالعام السابق ، مما يشير إلى انخفاض في إنتاجية الحاويات لهذا الشهر المحدد. كما شهدت شيامن انخفاضا بنسبة ٥,٣ % في مايو على أساس سنوي ، مما يعكس انخفاضا في مناولة الحاويات خلال تلك الفترة بشكل عام ، بينما أظهرت معظم الموانئ نموا في إنتاجية الحاويات من يناير إلى مايو ، واجهت تشينغداو وشيامن تحديات مع انخفاض الإنتاجية في مايو على وجه التحديد.



Port	Containers Throughput (in '000 TEUs)			
	May	YoY %	January-May	YoY %
Shanghai	422.1	2.9%	2087.6	6.8%
Ningbo&Zhoushan	345.7	13.8%	1580.3	9.3%
Qingdao	111	-7.3%	425.7	9.6%
Xiamen	102.6	-5.3%	478.9	-4.3%
Sherchee	289.7	17.0%	1202.8	15.9%
Guangzhou	229	4.1%	1049	5.1%
Baibu Gulf	80	11.1%	351	13.1%

تعاملت الموانئ الصينية خلال الفترة من يناير إلى مايو ٢٠٢٤ ، مع ١٣٢,٨ مليون حاوية مكافئة ، مما يمثل زيادة بنسبة ٨,٨ % على أساس سنوي.

وخلال الفترة نفسها ، بلغ إنتاج الحاويات في ميناء شانغهاي ٢٠٩ مليون حاوية مكافئة ، مما يعكس ارتفاعا بنسبة ٨,٦ % على أساس سنوي ، بينما تعامل ميناء نينغبو وتشوشان مع ١٥,٨ مليون حاوية مكافئة ، بزيادة قدرها ٦,٥ % على أساس سنوي.

وشهد خليج بيبو أعلى زيادة في إنتاجية الحاويات من يناير إلى مايو ، حيث تمت بنسبة مثيرة للإعجاب بنسبة ١٩,٦ % على أساس سنوي ، مما يشير إلى نمو كبير. وجاءت شنتشن مع زيادة قوية ١٥,٨ % ، مما يعكس

<https://container-news.com/chinese-ports-handle-133-million-teus-in-2024-so-far/>



RELIABLE & EFFICIENT  
**LOGISTICS SERVICE**

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

- Land transport
- Logistic solution
- Sea freight
- Industry solution
- Air freight
- Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel +2 010 66065328  
Ahmed adel +2 01023388548  
Mostafa agha +2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.gha@marex-marine.com

## هل تنجح MSC في الإستحواذ على ٤٩ % من شركة تشغيل ميناء هامبورغ؟

لا تزال صفقة استحواذ MSC على ما يقرب من نصف شركة تشغيل ميناء هامبورغ ، هامبورغ هافن اند لوجستيك إيه جي (HHLA) ، تواجه تحديات كبيرة قبل الحصول على موافقة الحكومة حيث لا يزال هناك فضيل سياسي يتطلع إلى تعطيل الموافقة.

وبينما يأمل المويون الموافقة على الاتفاق قبل ١٠ يوليو القادم في الدورة الأخيرة للبرلمان قبل العطلة الصيفية ، وبموجب الخطة المطروحة في سبتمبر ٢٠٢٣ ، ستستحوذ MSC على ٤٩ بالمائة من HHLA و يستشهد المويون للصفقة بالالتزام القوي من MSC بزيادة حجمها في الميناء بينما يشيرون إلى أن هامبورغ تواجه منافسة شديدة وتخسر حصتها في السوق في الحاويات.

وكان المنتقدون يأملون في عرقلة عملية الموافقة الأسبوع الماضي من خلال الضغط من أجل عقد جلسة استماع عامة بشأن هذه المسألة.

وقد عقدت لجنة البرلمان جلسة استماع يوم الخميس واستمرت العروض لمدة ست ساعات ونصف تقريبا. كان هناك ٣٥ متحدثا ، معظمهم من عمال الموانئ والنقائبيين ومن الناشطين والمجموعات البيئية. وكان هناك أيضا عزال رصيف يحتجون خارج الميناء.

وفي نهاية جلسة الاستماع ووافقت لجنة البرلمان على الصفقة. وكان المعارضون يأملون أن يودي شرط الاجتماع العام إلى تأخير التصويت. وفي السابق ، وافقت اللجنة الاقتصادية ولجنة المشاريع العامة أيضا على بيع HHLA.

وتنتقل الموافقة النهائية الآن إلى برلمان هامبورغ بكامل هيئته. باعتبارها دولة مدينة ، يوجد في هامبورغ برلمان يضم أكثر من ١٢٠ ممثلا ينتخبهم المواطنون بالإضافة إلى مجلس الشيوخ. ويؤيد مجلس الشيوخ الاتفاق لكن الفصل السياسي لحزب البديل من أجل ألمانيا وضع حاجزا في اللحظة الأخيرة أمام الموافقة عليه داعيا إلى إجراء استفتاء عام.

ومن المتوقع أن يتم عرض الصفقة على البرلمان قبل عطلة ١٠ يوليو كخطوة الموافقة النهائية لشركة MSC للضحي قديما في الاستثمار. وستعين على البرلمان أن يقرر أولا ما إذا كان ينبغي له إجراء استفتاء عام. وأمامهم حتى ١٠ يوليو لاتخاذ قرارهم.

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



### شركات بناء السفن الكورية تصدر سفن بـ ١٠ مليار دولار خلال الخمسة الأولي من عام ٢٠٢٤



حققت شركات بناء السفن الكورية طفرة كبيرة في تصدير السفن خلال الأشهر الخمسة الأولى من عام ٢٠٢٤، قامت شركات بناء السفن بتصدير سفن بقيمة تزيد عن ١٠ مليارات دولار، وهو ما يشير إلى زيادة بنسبة ٥٧% عن العام السابق. وتدخلت الحكومة الكورية من خلال مؤسساتها المالية التي تديرها الدولة إلى جانب القطاع المصرفي الخاص لزيادة السيولة لقطاع بناء السفن وهذه هي المرة الأولى منذ ١١ عامًا ويشارك في البرنامج أكبر خمسة بنوك في كوريا بالإضافة إلى ثلاثة بنوك إقليمية. بما في ذلك بنك التنمية الكوري، وبنك التصدير والاستيراد، والبنك الصناعي الكوري. بالإضافة إلى ذلك، تقوم المؤسسة الكورية للتأمين التجاري بتغيير الشروط للبنوك لتشجيعها على تقديم المزيد من التمويل للضمانات.

### شركة كورية تستحوذ على شركة بناء السفن

#### الأمريكية Philly Shipyard



أنهت المجموعة الكورية الجنوبية Hanwha صفقة للاستحواذ على شركة بناء السفن الأمريكية Philly Shipyard التي تسيطر عليها شركة Aker. وقالت الشركة المدرجة في أوسلو إنها تباع أعمالها لشركة هانوا سيستمر وشركة بناء السفن هانوا أوشن مقابل ١٠٠ مليون دولار نقدًا.

وقالت شركة Philly Shipyard إنه من المتوقع إغلاق الصفقة في الربع الأخير من هذا العام، ويمكن تخفيض سعر الإغلاق في حالة تجاوز التكاليف أكثر من ١٠٠ مليون دولار في المشاريع الحالية.

واتخذت شركة Hanwha أيضًا خطوات لشراء شركة البناء الأسترالية Austal، والتي أصبحت واحدة من الموردين البحريين الراندين في أستراليا والولايات المتحدة. تم رفض العرض الأولي بسبب مخاوف بشأن الموافقات التنظيمية، لكن وسائل الإعلام المحلية تشير إلى أن شركة بناء السفن الكورية الجنوبية قد تحاول مرة أخرى.

قال كريستيان روكي، رئيس مجلس إدارة شركة Philly Shipyard، إن الصفقة مع Hanwha ستمنح شركة بناء السفن من تحقيق "رؤية أكبر لموظفيها وعملائها" وأنه "يتوقع بفارغ الصبر أن يشهد النمو المستمر والنجاح في حوض بناء السفن في المستقبل".

اعتبارًا من نهاية شهر مارس، كان لدى Philly Shipyard أعمال متراكمة تبلغ حوالي ١,٦ مليار دولار مع تاريخ التسليم المتأخري الأخير في عام ٢٠٢٧. ويتكون دفتر الطلبات من أربع سفن متعددة المهام للأمن القومي، وسفينة تركيب الصخور تحت سطح البحر المتوافقة مع قانون جونز وثلاث حاويات حاويات.

**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.



**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

# النقل الدولي

## النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



### موانئ الشحن الرئيسية في العالم تواجه ازدهاما شديدا بسبب أزمة البحر الأحمر

مما يؤدي إلى زيادة الازدحام الساحات وانخفاض إنتاجية الموانئ،

وأبضا بسبب العدد الكبير من الإبحار الفارغ، والساحات المزدحمة، وإعطاء الأولوية لسفن الخطوط الرئيسية على سفن التغذية، مما أدى إلى تعطيل خدمات تغذية الخطوط الرئيسية.

وأشار تقرير Drewry إلى أن الازدحام الحالي يختلف عن الازدحام في عصر الوباء، والذي أثر في المقام الأول على موانئ البوابات بسبب ارتفاع الطلب على البضائع والازدحام النقل الداخلي. وفي المقابل، تؤثر الأزمة الحالية بشكل مباشر على مراكز إعادة الشحن.

ويتوقع تقرير Drewry أن الازدحام في موانئ الشحن الرئيسية سيظل يمثل مشكلة كبيرة. ومع ذلك، من المتوقع حدوث ارتياح طفيف مع قيام شركات النقل بتوفير سعة إضافية واستعادة بعض جدولها الزمني المعتاد.



وفقا لتقرير جديد صادر عن شركة الاستشارات البحرية Drewry تواجه موانئ الشحن الرئيسية في جميع أنحاء العالم ازدهاما شديدا بسبب أزمة البحر الأحمر، وتعد سنغافورة مثلا رئيسيا على ذلك.

وعلى الرغم من زيادة الإنتاجية في ميناء سنغافورة بنسبة ٨% على أساس سنوي في الأشهر الخمسة التي سبقت شهر مايو، إلا أن إنتاجية الميناء عالتت من زيادة بنسبة ٢٢% في متوسط أحجام الطرود، وفقا لتقرير Drewry

ويكشف التقرير عن ارتفاع وقت المناولة لـ ١٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدما (TEU) بنسبة ١٠% إلى ٠.٣٢ يوما، وهو ما يترجم إلى زيادة بنسبة ٤١% في أوقات التبادل لسفن الحاويات الكبيرة جدا، من ١.١ يوما في يناير إلى ١.٧ يوما في مايو.

وترجع الأزمة المتصاعدة إلى التغيرات المفاجئة في إعادة توجيه السفن، مما يؤدي

### ميناء برشلونة يواجه مستويات ازدهام للسفن والحاويات لم نشهدها من قبل



قال جوردو تورنت، مدير الاستراتيجية في هيئة ميناء برشلونة، إن الازدحام أصبح شديدا للغاية بالنسبة لبعض المستوردين لدرجة أننا "نشهد الآن خروج عدد قليل من المنتجات من سوق الحاويات والعودة إلى الشحن بكميات كبيرة، مثل المواد الكيميائية منخفضة القيمة".

وقال إن هناك أنواعا جديدة من المنتجات التي يتم نقلها بالحاويات، مثل العدد المتزايد من السيارات الكهربائية الصينية المستوردة.

وقال تورنت لصحيفة "The Loadstar": "وصلت ٣٠ ألف سيارة إلى برشلونة العام الماضي في حاويات، أي حوالي ١٠ آلاف حاوية في المجموع. إنه نفس المستوى تقريبا هذا العام، وربما أقل.

وأضاف أن الميناء كان يتعامل مع سفن أكبر على مدار العامين الماضيين، مما أدى إلى عدد أكبر بكثير من عمليات تبادل الحاويات لكل.

وأضاف إن كل هذا النمو هو عبارة عن عملية إعادة شحن متجهة إلى شرق البحر الأبيض المتوسط، كما تزايد حركة المرور من تركيا إلى غرب البحر الأبيض المتوسط بشكل كبير، كما هو الحال مع المغرب، وتقوم شركة إنديتكس بنقل أعداد أكبر من الحاويات عبر برشلونة. وأضاف تورنت: "نتيجة لذلك، نحن نواجه مستويات ازدهام لم نشهدها من قبل".

وقال إن هذا يتعكس في زيادة بنسبة تزيد عن ٢٥% على أساس سنوي في الإنتاجية عبر محطات النقل الثلاثة في برشلونة، والتي تبلغ الآن أقل بقليل من ١.٣ مليون حاوية متعبة، مقارنة بما يزيد قليلا عن مليون حاوية متعبة في هذه المرحلة من العام الماضي.

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Tracking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

## Empowering

Global connections  
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.

www.teu-eg.com
teu@teu-eg.com
+202 38303119  
01211708487