



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## الشعبة تناقش مع رئيس قطاع النقل البحري إنشاء منصة الكترونية لوجيستية مصرية



عبور اول قطار لنقل حاويات  
الترانزيت من ميناء الدخيلة  
الي ميناء شرق بورسعيد

اقتصادية قناة السويس نفى شائعة  
عن اقتراض ١٩ مليار جنيه  
لاستكمال مشروعات تطوير الموانئ

تعيين اللواء طارق عبد الله  
رئيسا لقطاع النقل البحري  
واللوجيستيات

## كيف رفعت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض من تصنيف ميناء الإسكندرية دوليا؟

قيادات الشعبة تشارك في تكريم كلا من  
الدكتورة نجوى شحاتة والمهندسة هناء خميس



قرارات هامة لزيادة طاقة وحجم الأسطول  
التجاري البحري المصري.

الجامعة المصرية اليابانية

تعد دراسة خاصة بتأثير التغيرات المناخية على ميناء الإسكندرية الكبير خلال الـ ١٠٠ عام القادمة

News Letter ..... نشرة إخبارية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## الشعبة تناقش مع رئيس قطاع النقل البحري إنشاء منصة إلكترونية لوجيستية مصرية

الهدف من المنصة هو تحسين ورفع كفاءة  
صناعة اللوجيستيات بمصرالمنصة تطبق على كافة الشركات الحكومية  
والقطاع الخاص

علما بانها سوف تكون منصة اجبارية تطبق على كافة الشركات على مستوى جميع الفئات الحكومية والقطاع الخاص وايضا الحصول على مؤشرات سواء سلبية او ايجابية

حيث ان هناك مجموعه من الخدمات سيستفيد بها كافة المشتركين وسوف يساعد على عملية الربط بين الشركات والمعملاء من حيث تطبيق الخدمات حيث ستقوم الشركات بوضع كافة خدماتها وبياناتها لسهولة التوصل اليها وان كان الهدف من المنصة هو تحسين ورفع كفاءة صناعة اللوجيستيات بمصر والاستفادة من التطور في البنية التحتية للطرق والموانئ البحرية والجافة ومتابعه حركة نقل البضائع داخل القطر المصري ومؤشرات الاداء اللوجيستي ورفع الاداء الانتاجي الوطني فهي منصة حيادية للمساعدة بهدف الارتقاء بالصناعة ومواكبة المنصات العالمية في هذا المجال وليست تدخل في مجال اعمال الشركات

وفي نهاية الاجتماع قام المهندس مدحت القاضي باهداء السيد اللواء رضا اسماعيل درع الشعبة وذلك تقديرا من سيادته للتعاون المثمر والدائم بين القطاع والشعبة



البنود التي جاءت به حيث ان الغرض من الاجتماع كان الوقوف على اهم النقاط والمشاكل التي يجب تعادها عند العمل بالبرنامج والبنود التي يجب اضافتها به لخدمة القطاع اللوجيستي وقد قام الجانبين باسراض كافة السلبات والايجابيات التي من الممكن ان تواجه المنصة عند البدء في تفعيلها على ارض الواقع وان هذه المنصة في طور التطوير ولم ينتهي العمل منه بعد وان القطاع يعقد اجتماعات مع كافة الجهات المهمة بتطبيق هذه المنصة للعمل على خروجها باحسن وجه

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي اجتماع مع اللواء بحري / رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري والفريق المعاون له وذلك يوم الثلاثاء الموافق ١٣/٨/٢٠٢٤ بمقر الشعبة من الاسكندرية وقد حضر من جانب الشعبة كلا من: الاستاذ/ شريف الدبواني السكرتير العام والاستاذ/ احمد العنطلي امين الصندوق والاستاذ/ احمد مصطفى عضو مجلس الادارة والاستاذة/ شيرين الحكيم عضو مجلس الادارة الدكتورة/ اميرة شوقي عضو مجلس الادارة والاستاذ/ المنصور بوريك رئيس لجنة النقل البري بالشعبة

وقد رحب المهندس/ مدحت القاضي بالضيوف وتشريف اللواء رئيس القطاع لأول مرة لمقر الشعبة مؤكداً ان هذا الاجتماع هو بشان مشروع عمل منصة إلكترونية لوجيستية مصرية على قرار المنصة السعودية

وقد قام الجانب الفني بالقطاع بعمل عرض تقديمي خاص بالمشروع من حيث الاهداف والمكونات ونظام مراقبة البضائع وتتبعها وثيقة النقل متعدد الوسائط ومناقشة كافة



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

\* The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\* DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Square 12585, Mitr Elgaida buildings  
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22576424 / 22676425 / 22576426

www.dglgypt.com





النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: ممدحت القاضي

## رئيس الجمهورية يصدر قراران بتجديد تعيين الفريق أسامة ربيع رئيساً لهيئة قناة السويس ووليد جمال الدين رئيساً للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس



أصدر السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيساً للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بدرجة وزير وذلك لمدة عام، بقرار جمهوري رقم 327 لسنة 2024. بدم  
خدمة الفريق أسامة منير محمد ربيع رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس وعضو مجلس الإدارة المنتدب لمدة عام اعتباراً من 12/8/2024.

كما أصدر السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس جمهورية مصر العربية، بقرار جمهوري رقم 326 لسنة 2024، بتجديد تعيين السيد/ وليد محمد سامي محمد جمال الدين رئيساً للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بدرجة وزير وذلك لمدة عام، اعتباراً من 12 أغسطس 2024.

يذكر أن السيد/ وليد جمال الدين كان يشغل منصب المدير التنفيذي للهيئة الاقتصادية لقناة السويس من يناير 2020 ثم نائباً لرئيس الهيئة لشئون الاستثمار والترويج بقرار جمهوري صدر في مايو 2022، فيما صدر قرار السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعيين سيادته رئيساً للهيئة في الثاني عشر من أغسطس 2022.



### تهنئة

المهندس ممدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
و أعضاء مجلس الإدارة يتقدمون بخالص  
التهنئة لمعالي  
الفريق / أسامة ربيع  
رئيس هيئة قناة السويس  
علي تجديد الثقة من القيادة السياسية  
و التجديد لسيادته  
مع خالص الأمنيات بالتوفيق لها فيه الخير  
لمصر

VUXX  
SHIPPING

EGL

### New Service Announcement



sales.liner@eglegypt.com

+20 3 4848069

www.eglegypt.com

TAX ID : 202-487-598



### تهنئة

المهندس ممدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
و أعضاء مجلس الإدارة يتقدمون بخالص  
التهنئة لمعالي  
السيد الأستاذ / وليد جمال الدين  
رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية  
لقناة السويس  
علي تجديد الثقة من القيادة السياسية  
و التجديد لسيادته  
مع خالص الأمنيات القلبية بالتوفيق لها فيه  
الخير لمصر



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## الموانئ البرية والجافة: ميناء أكتوبر الجاف ساهم في تخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِشْرَارِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
ينعون بمرمى من الحزن والآسى  
والدة  
المهندس أشرف الجابري -  
رئيس مجلس إدارة غرفة الصناعات الغذائية  
باتحاد الصناعات  
و عضو مجلس إدارة المجلس التصديري للصناعات الغذائية  
و عضو مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية  
سانلتن الله عز وجل أن ينعمد الفقيدة بواسع رحمته  
وان يسكنها فسيح جناته وأن يلهم ذويها الصبر والسلوان  
وانا لله وإنا إليه راجعون

### النقل: الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية الأساسية للمحطة بنسبة

100% بمحطة حاويات تانيا مصر 1 بميناء دمياط



كشفت وزارة النقل عن الانتهاء من تنفيذ أعمال البنية الأساسية للمحطة بنسبة 100% بمحطة حاويات تانيا مصر 1 بميناء دمياط

حيث أن أعمال تنفيذ مشروع محطة حاويات "تانيا مصر 1" بميناء دمياط التي يتم تنفيذها في إطار تنفيذ خطة شاملة لتطوير كافة الموانئ المصرية لتحقيق الهدف الأكبر بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذًا لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية .

تصل الطاقة الاستيعابية للمحطة إلى 3,5 مليون حاوية مكافئة بأطوال أرصفة 1970 متر،

المشروع سيسهم في زيادة طاقة تداول الحاويات بميناء دمياط بمقدار 3,5 مليون حاوية مكافئة، ويتم تنفيذه بالشراكة مع المشغل العالمي تحالف "يوروبجيت، كونتسبب، هاباج لويد"، ضمن خطة وزارة النقل لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل الموانئ وتعظيم التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي .

المشروع يأتي تنفيذه في إطار تنفيذ الوزارة للممر اللوجيستي المتكامل (طنطا / المنصورة / دمياط)، والذي يتكون من (المنطقة اللوجيستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا/ المنصورة/ دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجيستي)

واللوجيستيات حيث يساهم في منع تكسب والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية وإشارات الهيئة في بيئاتها إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات وإشارات الهيئة التي تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة، وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقًا لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

اعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية وإشارات الهيئة في بيئاتها إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات وإشارات الهيئة التي تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة، وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقًا لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

مصر

**HMM**  
**IMPORT SERVICES**

POL	POD	Service	Connection
<b>India / Pakistan / Sri Lanka</b>			
Mundra	Damietta	FIM	Via Piraeus
Nhava Sheva	Alexandria	FIM	Via Piraeus
Karachi	Port Said East	FIM	Via Piraeus
Colombo - Sri Lanka	Port Said West	FIM	Via Mundra
<b>Far East</b>			
Ningbo	Damietta Alexandria Port Said East Port Said West	MD3	Direct To Damietta + FDR
Shanghai		MD1	Direct To Damietta + FDR
Singapore		MD1	Direct To Damietta + FDR
Xiamen		FE3/MD1	Via Singapore
Shekou		MD1/MD3	Direct To Damietta + FDR
Hong Kong		FE3 /MD1	Via Singapore
Incheon		MD1 / FIM	Via Busan
Busan		MD1 /MD3/FIM	Direct To Damietta and Piraeus+ FDR
Qingdao		MD1	Direct To Damietta + FDR
Kaohsiung		MD2 /MD1	Via Singapore
<b>Mediterranean</b>			
Genoa	Damietta	FIM	Via Piraeus
Valencia	Alexandria	FIM	Via Piraeus
Barcelona	Port Said East	FIM	Via Piraeus
Algeciras	Port Said West	FIM	Via Piraeus
Piraeus		FDR	Direct

Emell: hmm@kadmar.com  
Mobile: +20 1294573634  
Telephone: +20 343640690  
Web: www.hmm21.com  
TAX ID: 522 - 346 - 063

**KADMAR**  
Shipping Co.



**A M Cargo**  
For World Transportation



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## انضموا إلى شركتنا

جرين بوينت لوجستكس  
الرائدة في تقديم حلول الشحن الشاملة



في عالم الأعمال المتسارع، تعتبر الكفاءة والموثوقية في الخدمات اللوجستية هي مفتاح النجاح. تقدم شركتنا مجموعة واسعة من الخدمات اللوجستية المتكاملة، بما في ذلك الشحن الجوي، والشحن البحري، والشحن البري، و النقل بالشاحنات مما يضمن لكم تجربة سلسلة في جميع مراحل سلاسل التوريد.

### لما نحن الاختيار الأمثل؟!

حلول لوجستية شاملة: نقدم خدمات متكاملة تشمل الشحن بجميع أنواعه، التخليص الجمري، والتسليم في الميناء الأخير، لضمان وصول البضائع إلى وجهتها النهائية بسرعة وأمان.

تقنيات مبتكرة: نعتمد على أحدث التقنيات في تقديم حلول لوجستية استثنائية، مع تكامل سلس مع شبكات مقدمي الخدمات، مما يعزز الكفاءة ويقلل من التكلفة.

دعم مخصص: نحن ملتزمون بتقديم تجربة عملاء متميزة من خلال خدمات مصممة خصيصًا لتلبية احتياجاتكم الفريدة، مع خيارات دفع ائتمانية مرنة تساعد على دعم تدفقكم النقدي.



### خدماتنا الأساسية تشمل:

خدمات النقل بالشاحنات: حلول موثوقة داخلية ودولية.

الشحن الجوي والبحري: خيارات فعالة من حيث التكلفة للنقل السريع والآمن.

التخليص الجمركي: تسهيلات شاملة لضمان عمليات استيراد وتصدير سلسة.

التسليم في الميناء الأخير: توصيل موثوق ودقيق من مراكز التوزيع إلى الوجهات النهائية.



## انضموا إلينا لتعزيز كفاءتكم اللوجستية

شارع النصر - وحدة إدارية 02 عمارة رقم 23 الدور الخامس - المنشية - الاسكندرية

+2 03 4800912 +20 1141333587 +2 01007241124 +2 01222210198

info@gpl.com.eg www.gpl.com.eg



## الجامعة المصرية اليابانية

## تعد دراسة عن تأثير التغيرات المناخية على ميناء الإسكندرية الكبير خلال الـ 100 عام القادمة



استقبل السيد اللواء بحرى / أحمد حواش - رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة لميناء الاسكندرية - فريق البحث العلمي بالجامعة المصرية اليابانية برئاسة استاذ دكتور/ محب مينا اسكندر استاذ هندسة الشواطئ ورئيس قسم الهيدروديناميكا بمعهد بحوث الشواطئ بالمركز القومى لبحوث المياه و دكتور / محمود سامى شرعان استاذ مشارك بقسم الهندسة البيئية بالجامعة المصرية اليابانية للعلوم والتكنولوجيا ياتى هذا الاجتماع فى إطار بروتوكول التعاون المبرم بين الهيئة العامة لميناء الاسكندرية و الجامعة المصرية اليابانية بشأن إعداد دراسة خاصة بتأثير التغيرات المناخية على ميناء الاسكندرية الكبير و مدى فاعلية خطة الهيئة للتكيف مع التغيرات المناخية المتوقعة خلال 100 عام قادمة. هذا وقد قام فريق البحث العلمي بالجامعة بالتعاون مع الإدارات المعنية بالهيئة العامة لميناء الاسكندرية حيث أسفرت الدراسة عن فاعلية

الإجراءات المتخذة من الهيئة العامة لميناء الاسكندرية تجاه الحفاظ على ميناء الاسكندرية الكبير من أى الأثار المتوقعة للتغير المناخي خاصة ارتفاع منسوب البحر خلال 100 عام القادمة حيث يجرى حاليا انشاء عدة حواجز أمواج بالميناء الأوسط التى ستساهم بنسبة كبيرة فى تحسين تشغيل ميناء الاسكندرية - ميناء المكس- ميناء الدخيلة ) خلال 100 عام القادمة كما أكدت الدراسة على أن خطة الهيئة لتطوير الموانئ التابعة لها تم وضعها وفقا لدراسات علمية لها أسس سليمة

## قيادات الشعبة يشاركون فى حفل تكريم الدكتورة نجوى شحاتة بمناسبة بلوغها سن المعاش



شارك قيادات شعبة خدمات النقل الدولي و اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية فى حفل تكريم الدكتورة نجوى شحاتة زعمور رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات بمصلحة الجمارك وذلك بمناسبة عيد ميلادها وبلوغها السن القانونية

حيث شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة والدكتورة اميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة وذلك فى الحفل الذى اقامه زملائها فى نادي المعتمين بسيدى جابر بكورنيس البحر بالإسكندرية

وقد قدموا لها درع الشعبة وقد اثنى الحضور على الدور الذى قامت به الدكتورة نجوى شحاتة وتمكنها من حل الكثير من المشاكل التى واجهت مجتمع الأعمال بما يخدم حركة التجارة والإقتصاد المصري



RELIABLE & EFFICIENT  
**LOGISTICS SERVICE**

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

## Our services

- Land transport  Sea freight  Air freight   
Logistic solution  Industry solution  Custom solutions

## Contact Us

Mohamed adel Ahmed adel Mostafa agha  
+2 010 66065328 +2 01023388548 +2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## الوزراء يوافق على إتفاقية التعاون الخاصة بمشروع الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وهيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة



وافق مجلس الوزراء على الإجراءات التي اتخذتها وزارة النقل مع الهيئات والجهات ذات الصلة؛ بخصوص إتفاقية التعاون الخاصة بمشروع الهيدروجين الأخضر ومشتقاته، بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية؛ وهيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة، مع شركة "ديمي هايبروت انرجي ان في"، وذلك تمهيداً لتصديق السيد رئيس الجمهورية على تلك الإجراءات، بما يسهم في دفع الدراسات الفنية والحقلية على أراضي المشروع وبدء التشغيل، وذلك في إطار اهتمام الدولة بتوفير إنتاج الطاقة الجديدة والمتجددة والطاقة الخضراء وتصديره وبخاصة إلى دول الاتحاد الأوروبي.

## الشعبة تشارك في حفل تكريم المهندسة هناء محمد خميس رئيس الإدارة المركزية لتكنولوجيا دعم العمليات بمصلحة الجمارك



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تكريم المهندسة هناء محمد خميس رئيس الإدارة المركزية لتكنولوجيا دعم العمليات بمصلحة الجمارك وذلك بمناسبة عيد ميلادها وبلغها السن القانوني للتقاعد حيث أقيم الحفل في مبنى الديوان العام بمصلحة الجمارك بميناء الإسكندرية يوم السبت ٢٤ أغسطس ٢٠٢٤

وشارك في الحفل الأستاذ الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك وقد شارك من الشعبة الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة والذي قدم لسيادتها درع الشعبة تكريماً لجهودها التي بذلتها طوال فترة عملها

وقد اتنى الحضور على ما قامت به المهندسة هناء خميس في الإدارة المركزية لتكنولوجيا دعم العمليات بمصلحة الجمارك والذي كان له الأثر الكبير في تسهيل تعامل الشركات مع الجمارك وهو ما يدعم خطة الدولة المصرية في تسهيل إجراءات الإفراج عن البضائع وتسهيل حركة التجارة عبر الموانئ المصرية



**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR  
**EMIRATES SHIPPING LINE**  
**DIRECT SERVICE**  
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
**TRANSshipment**  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Heliya Road, Bani Station-2151, Alexandria - Egypt.  
☎ +203 381 3829  
☎ +203 381 3829

**Cairo Office**  
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 64010/11  
☎ +202 226 75227

**Sokhna Office**  
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teles Building, Office 3 606 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
☎ +206 226 97221  
☎ +206 226 97222

✉ import@eg.emiratesline.com  
✉ export@eg.emiratesline.com

[www.pan-marine.net](http://www.pan-marine.net)



## اللواء / طارق عبدالله رئيساً لقطاع النقل البحري واللوجيستيات



### تمنيته

المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاً مجلس الإدارة  
ينتقدون بذلك النهائى، القلبية  
لميادة اللواء بحري الدكتور رفيق جلال  
العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع  
وإنيادات الشركة

بمناسبة إختبارها أول ضمن آخر ١٠٠ ميناء حاويات على مستوى  
العالم لعام ٢٠٢٤

وهذا يؤكد جهود جميع العاملين في الشركة من أجل تنفيذ خطة  
الدولة المصرية لتحويل مصر لمركز عالمي للنقل البحري وبفارة  
الترايزيت

وندعو الله أن يوفقكم دائماً لا فيه الخير لكم وخدمة الإقتصاد الفوس



أصدر الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير  
الصناعة والنقل القرار رقم ٥٧٣ لسنة ٢٠٢٤ والخاص بتعيين اللواء طارق  
عبدالله أحمد عبدالله رئيساً لقطاع النقل البحري، وذلك خلفاً للواء بحري رضا  
اسماعيل.

## إنجاز تاريخي لمحطة حاويات دمياط Lloyd's List تختارها ضمن قائمة أفضل 100 ميناء حاويات في العالم لعام 2024،

وفقاً لتقرير Lloyd's List نجحت محطة حاويات دمياط في دخول قائمة  
أفضل 100 ميناء حاويات في العالم لعام ٢٠٢٤، وذلك لأول مرة في  
تاريخها، حيث احتلت المرتبة الـ ٩٠، يعكس هذا الإنجاز مدى التطور الذي  
حققته المحطة في السنوات الأخيرة من خلال تحسين بنيتها التحتية وتطوير  
خدماتها اللوجستية والسياسية التسويقية الجاذبة خلال الفترة الأخيرة،  
مما أسهم في زيادة حركة الحاويات وجذب المزيد من الخطوط الملاحية  
العالمية. وقد استطاعت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تحقيق هذا  
التقدم في ظل وجود منافسة قوية من محطات الحاويات داخل جمهورية مصر  
العربية وفي منطقة شرق البحر المتوسط.

وقال اللواء بحري الدكتور رفيق جلال العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط  
لتداول الحاويات إن هذا التصنيف المرموق جاء بناءً على تقرير صادر عن  
موقع Lloyd's List الشهير، الذي يُعتبر واحداً من أكثر المصادر اعتماداً في  
إصدار الإحصائيات والتقارير المتعلقة بصناعة الشحن والنقل البحري وتداول  
الحاويات عالمياً. ودخول محطة حاويات دمياط كمحطة وطنية تابعة لشركة  
دمياط لتداول الحاويات والبضائع والتي تعمل تحت مظلة الشركة القابضة  
لنقل البحري والبري والتابعة لوزارة النقل المصرية يؤكد رؤية القيادة  
السياسية وإستراتيجية وزارة النقل في هذا الخصوص ويعزز مكانة مصر  
كمركزاً عالمياً وإقليمياً للنقل البحري وتجارة الترانزيت،







## عبور اول قطار لنقل حاويات الترانزيت من ميناء الدخيلة الي ميناء شرق بورسعيد



أعلن الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل عبور اول قطار لنقل حاويات الترانزيت مكون من عدد 25 حاوية (40 قدم) من ساحة شركة الإسكندرية لتداول الحاويات بميناء الدخيلة الي ميناء شرق بورسعيد عبر المحطة التبادلية بالكلم 8 (محطة لتبادل البضائع بين قطارات السكة الحديد والشاحنات) بوسيلة بالوظة / شرق بورسعيد والمتفرعة من خط الفردان / بنر العبد والذي تم الانتهاء من تجديد وإعادة تأهيل مساره بطول 100 كم وتجديد واستعادة كفاءة محطاته كمرحلة اولى من مشروع إعادة تأهيل وتطوير وإنشاء خط سكة حديد الفردان/ شرق بورسعيد/ بنر العبد/ العريش/ طابا بطول إجمالي حوالي 500 كم والذي يعتبر أحد المكونات الرئيسية للممر للممر اللوجيستي العريش/طابا الممر التنموي الجديد

وذلك تزامنا مع الاحتفال بمرور 9 سنوات على افتتاح قناة السويس الجديدة وفي اطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت

وأضاف نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن إعادة تشغيل هذا الخط حاليا للبضائع وخلال الفترة القادمة للركاب يعتبر إضافة قوية لوسائل النقل والمواصلات في ربوع سيناء الحبيبة لافتقا الى ان الممر اللوجيستي العريش/طابا الممر التنموي الجديد سيساهم في تحقيق التنمية الشاملة في سيناء وله عوائد اقتصادية عديدة و سيقدم أهالي شمال ووسط وجنوب سيناء و ان هذا المشروع هو جزء من خطة الدولة المصرية لتنمية سيناء في كافة المجالات بالإضافة الى ان إعادة تشغيل هذا الخط سيخدم منظومة نقل البضائع يستخدم التجمعات السكنية والصناعية والتعدنية بسيناء عن طريق ربط المصانع بوصلات سكك حديدية ثم التصدير عبر ميناء العريش وطابا الى الخارج حيث يرتبط هذا الخط مع شبكة السكك الحديدية بأحاء الجمهورية ليحقق الخط نقلة نوعية على طريق تحقيق الأهداف التنموية على أرض الفيروز

جدير بالذكر انه قد تم الانتهاء أيضا ضمن مشروع خط الفردان بنر العبد الانتهاء من تطوير ازدواج كوبري الفردان المعدي القديم بطول 640 متر، وإنشاء كوبري معدني جديد مزدوج أعلى قناة السويس الجديدة بطول مماثل ويتكون كل كوبري من عدد 2 باكية وكل باكية 320 متر ويبربط بين الكوبريين خط سكك حديدية مزدوج في الجزيرة الفاصلة بين قناة السويس القديمة والجديدة

كما تجدر الإشارة الى ان التعاون مع تحالف " الغرابلي - ثري ايه انترناشونال " الذي يقوم باداره وتشغيل قطاع نقل البضائع بالسكك الحديدية يأتي في اطار اهتمام الدولة بتعزيز دور القطاع الخاص في الأنشطة الاقتصادية المختلفة، ومن ضمنها النقل، وكذا في ضوء خطة وزارة النقل، ممثلة في الهيئة القومية لسكك حديد مصر، لتطوير أصول وخدمات مرفق السكة الحديد بغرض رفع كفاءتها وتعزيز إيراداتها، وكذا في ضوء اهتمام الوزارة بتعزيز دور نقل البضائع باستخدام شبكة خطوط السكك الحديدية، لما له من أثر إيجابية على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والبيئي للدولة .



المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالشعبة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة  
وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة  
يتقدمون بخالص التهاني القلبية  
لسيادة اللواء طارق عبد الله  
بمناسبة صدور قرار

الفريق كامل الوزير

نائب رئيس الوزراء وزير النقل والصناعة  
بتعيينه رئيسا لقطاع النقل البحري واللوجيستيات  
متمنين لسيدته النجاح والتفوق لما فيه الخير  
لمصر

تهنئة



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office  
Maritime Tower, Fouad St., CIT-Heliopolis Road,  
Barrage Station, 21511, Alexandria, Egypt.  
☎ +203 594 3620  
☎ +203 344 3629

Cairo Branch  
Maritime Tower, 15 El Sidi St., Shorouk  
Suburbs, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 6400/1  
☎ +202 226 75227

Port Said Branch  
Suez Canal, El Gharbiya St.,  
Q1 Floor, Port Said, 42511, Egypt.  
☎ +3506 123 4887  
☎ +2066 122 4877

Damietta Branch  
CPC Damietta Port Center, Gharaman Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415,  
Damietta, Egypt.  
☎ +2057 225 2820/4

✉ import@medkon-egypt.com

✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدحت القاضي



## سلامة الغذاء: ميناء الإسكندرية احتل المركز الأول في الصادرات والواردات الغذائية خلال إسبوع

شحن ٥,٦ مليون طن من صادرات مصر  
الزراعية عبر الموانئ المصرية خلال عام ٢٠٢٤



تلقى علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي تقريراً من د محمد المنسي رئيس الحجر الزراعي حول إجمالي صادرات مصر الزراعية حيث تجاوزت ٥,٦ مليون طن من اول يناير حتى ١٢ أغسطس ٢٠٢٤.

وأشار التقرير إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالج، البطاطس، البصل، عنب، فاصوليا، بطاطا، مانجو، طماطم، ثوم، فراولة، جوافة، رمان.

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالج ٢ مليون و٧٧ ألف ٣٨٦ طن، بالإضافة إلى تصدير ٩٥٧ ألف ٤٨١ طن من البطاطس الطازجة، لتحل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالج، بينما تم تصدير ٢٣٦ ألف و٩٠٧ طن من البصل، ليحتل المركز الثالث.

من الصادرات، واحتل العنب، على المركز الرابع بإجمالي ١٦٤ ألف و٤٣٠ طن، واحتلت الفاصوليا (طازجة + جافة)، على المركز الخامس بإجمالي ١٥٦ ألف ٦٤٤ طن، واحتلت البطاطا على المركز السادس في الصادرات الزراعية بإجمالي ٨٩ ألف و٧١٠ طن، في حين احتلت المانجو على المركز السابع في الصادرات بإجمالي ٣٧ ألف و٣٨ طن، بينما احتلت صادرات مصر من الطماطم على المركز الثامن بإجمالي كمية بلغت ٣٦ ألف و٨٧٦ طن، بينما احتلت صادرات مصر من الثوم على المركز التاسع بإجمالي ٢١ ألف و٩٦٥ طن، يليها في المركز العاشر الفراولة بإجمالي ٢١ ألف و٢٩٥ طن، بينما حصلت الجوافة على المركز الحادي عشر في الصادرات بإجمالي كمية بلغت ١٠ ألف و٤٢٧ طن، في حين احتل الرمان على المركز الأخير في الصادرات بإجمالي ٩٧٩٩ طن.



ثم الرمان بإجمالي ٦ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٦٣ صنف بنحو ٣٥ ألف طن...وجاءت تاييلاند والسودان ومدغشقر والسعودية أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٦٠ دولة مستوردة. واحتل ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٧٠٠ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ٦٠٥ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٥٠٠ رسالة. وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٩٩٠ رسالة بنحو ٣٣٠ ألف طن لعدد ٨٤٥ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٧٦ صنف من قمح، فول صويا وفول عريض وزيوت متنوعة من ٨٧ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر تليها فرنسا، أوكرانيا، استراليا وأمريكا.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٦٤٤ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٣٠ رسالة، ثم ميناء السفينة بإجمالي ٢٧٢ رسالة.

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ٣٠ لعام ٢٠٢٤،

وأشار التقرير أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة بلغت ٤١٤٠ رسالة بنحو ٢١٠ ألف طن بزيادة بلغت ٣٥ ألف طن عن الأسبوع الأسبق لعدد ١٤٤٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٠٥ صنف من خضروات ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة. وتصدرت الفاصوليا بأنواعها قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع ١٥ ألف طن، تليها البطاطا الحلوة بإجمالي ١٢ ألف طن، ثم خضروات مشكلة مجمدة بإجمالي ١١ ألف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٧٢ صنف بنحو ٤٥ ألف طن.

وتصدرت المانجو قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ١٢ ألف طن، تليها الفراولة بإجمالي ٨ آلاف طن،



Global Freight & Customs Clearance Services

### LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation service providers who will help deliver your goods to their destination quickly and safely. The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right.

#### OUR SERVICE

- ✓ Ocean / Air Import & Export Freight
- ✓ Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- ✓ Warehousing Units
- ✓ Inland Transportation (Domestic/International)
- ✓ Customs Clearance
- ✓ Import & Export For Others (leasing the Import & Export license)

Contact Us

+20 128 510 4470 +20 34864964

+20 102 501 0417

info@gfcs-eg.com



Visit Our Website

www.gfcs-eg.com

21 Al-Oady St. 8th Floor Al-Manshiya Alexandria - Egypt



## المالية : إنشاء وحدة مركزية لتيسير الإجراءات الجمركية والضريبية التي تخص الشركات العاملة في مجال صناعة السيارات.

أصدر وزير المالية قرار رقم ( ٣٣٥ ) لسنة ٢٠٢٤ بإنشاء الوحدة المركزية لتيسير الإجراءات الجمركية والضريبية التي تخص الكيانات والشركات العاملة في مجال صناعة السيارات.

وتختص هذه الوحدة بالعمل على تيسير وتسريع الإجراءات الجمركية والضريبية التي تخص الكيانات والشركات العاملة في مجال صناعة المركبات سواء كانت شركات تجميع أو شركات مغذية وكل من ترتبط أعماله بقطاع صناعة المركبات المشاركة في البرنامج الوطني لتنمية صناعة السيارات التي تتم في المنافذ الجمركية أو المراكز والمأموريات الضريبية، وتذليل العقبات وحل المشكلات الجمركية والضريبية التي تواجه هذه الكيانات والشركات.

## رفعت من تصنيف ميناء الإسكندرية تعرف على تجهيزات محطة تقيما مصر متعددة الأغراض "ميناء الإسكندرية"



تعد المحطة مشروع اقتصادي عملاق يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية ويساهم في وضع مصر في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي الحديث. ويعمل بالمحطة أيادي مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪ بما يوفر حوالي ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة تم تجهيز فرصة عمل غير مباشرة تم تجهيز المحطة بأحدث معدات التشغيل بالعالم لتتعامل مع الجيل الجديد من السفن العملاقة وتضم:-

٤ أوناش رصيف لتصل إلى ١٠ أوناش، عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل. ١٢ ونش ساحة لتصل إلى ٣٠ ونش، عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل. ٣٢ جرار حاويات لتصل إلى ٧١ جرار، عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل.

وتحتوي المحطة على ساحات تداول على مساحة قدرها ٤٠٠ ألف متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، وقادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت.

وتبلغ أطوال أرصفة المحطة ٢٥٣٠ م، مما يولها لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث أن أقصى عمق يصل إلى ١٧,٥٠ م. المحطة يوجد بها مبنى إداري خاص بالإدارة والتحكم والذي تم تجهيزه على أعلى مستوى ويقع على مساحة ١٢٠٠ متر مسطح ويتكون من ٤ طوابق، قسم التشغيل والعمليات الذي يتحكم في تشغيل





**CONTACT US**  
+20-101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Freight, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sôhna, Damietta, Port said, Sofaga, Nuweiba, Alshadia



## ٧ ممرات لوجستية متكاملة .. تحويل مصر الي مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

**الممرات اللوجيستية الدولية للتنمية المتكاملة**

إنشاء ممرات لوجيستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط بواسطة شبكة من السكة الحديدية / قطار كهربائي سريع ، أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية الواقعة على هذه المسارات تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت وهي:

- ١- ممر (السكنة / الإسكندرية)
- ٢- ممر (العريش / طابا)
- ٣- ممر (القاهرة / الإسكندرية)
- ٤- ممر (طنطا / المنصورة / دمياط)
- ٥- ممر (جرجوب / السلوم)
- ٦- ممر (القاهرة - أسوان - أبو سمبل)
- ٧- ممر (سفاجا - قنا - أبو طرطور)

بالإضافة إلى ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستى الذي يبدأ من محطة سكك حديد قطارات الصعيد مصر بمنطقة بشنيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشنيل - الاتحاد - ايتاي البارود - القباري من خلال وصلى كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير ، وممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجيستى الذي يبدأ من المنطقة اللوجيستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في ( قويسنا - طنطا - كفر الزيات / المحلة - المنصورة ) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد ( طنطا / المنصورة / دمياط ) مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة وكذلك ممر جرجوب البحر المتوسط ويصل إلى ميناء السلوم البري الذي يعتبر أكبر ميناء بري في مصر والذي من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجيستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول ٢٢٣ أبو سمبل اللوجيستى الذي يشمل الخط - أسوان - كم بالإضافة إلى ممر القاهرة الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً كوم أبو راضي - بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجيستية ( الفيوم الجديدة - أبو سمبل ) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكى وشرق - سوهاج الجديدة أبو طرطور - قنا - العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية وأخيراً ممر سفاجا اللوجيستى الذي يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الأحمر والمنطقة اللوجيستية بسفاجا - مروراً بالخط الثالث للقطار الكهربائي السريع وخط سكة حديد الديزل ( سفاجا أبو طرطور) - قنا

**٦- ممر ( القاهرة - أسوان - أبو سمبل ) اللوجيستى**

يشمل الخط الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجيستية ( الفيوم الجديدة - كوم أبو راضي - سوهاج الجديدة - أبو سمبل ) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكى وشرق العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية

أعلنت وزارة النقل إنه تم التخطيط لإنشاء عدد ٧ ممرات لوجيستية متكاملة جاري تنفيذها لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر المتوسط بالموانئ البحرية على البحر المتوسط بخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية الواقعة على هذه الممرات

ويأتي ذلك في إطار خطة الدولة للتنمية المستدامة ٢٠٣٠ و تنفيذاً لتوجهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت وتطوير منظومة النقل على مستوى الجمهورية ولتحقيق هذا الهدف فإنه

**PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011**

**EL OMAR SHIPPING**  
More Than Shipping

- INTERNATIONAL SHIPPING
- INLAND SHIPPING
- EXPORT & IMPORT
- CUSTOMS CLEARANCE
- WAREHOUSING
- SHIPPING INSURANCE

**SCAN ME**

٢٠٥٧٢٢٦٩١٠٩ : +٩٠٥  
SALES@ELOMARSHIPPING.COM

## مسئولو قناة السويس لتداول الحاويات : ميناء شرق بورسعيد؛ حقق أعلى معدلات تداول ويستحوذ على نحو ٨٠٪ من حجم تجارة الترانزيت

### رئيس إقتصادية قناة السويس : نجحنا في التعاقد على كافة الأرصفة المتاحة بميناء شرق بورسعيد



### وجار التفاوض بشأن ١,٥ كم أرصفة متبقية بالميناء لتعزيز سلاسل القيمة العالمية



لمحطة روتس المشغلة لمحطة الصب الجاف النظيف لتداول الحبوب والغلال بطول رصيف ٥٠٠م، وساحة تداول ٢٦٧ ألف م<sup>٢</sup>؛

حيث أكد رئيس الهيئة على الحاجة الملحة لتعزيز معدلات التداول لتحقيق سلاسل إمداد متكاملة تخدم متطلبات التجارة العالمية، وتساهم في تحقيق رؤية الهيئة لأن تصبح مركزاً لوجستياً رائد عالمياً،

كما تابعوا محطة تداول السيارات (الرورو) للتحالف العالمي تويوتا تسوشو اليابانية، وبولورية الفرنسية، وإن واي كيه NYK بميناء شرق بورسعيد والذي يقام بطول رصيف ٦٠٠ متر وبإجمالي مساحة للمحطة ٢٢٥ ألف متر مربع وساحة لوجستية بمساحة ١٧٠ ألف م<sup>٢</sup>.

أكد السيد/ وليد جمال الدين، أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس حريصة على دعم إنجاز كافة المشروعات بميناء شرق بورسعيد، مشيراً إلى نجاحها في التعاقد على كافة الأرصفة المتاحة بالميناء وأنه جار التفاوض بشأن ١,٥ كم أرصفة متبقية بالميناء لتعزيز سلاسل القيمة العالمية لتلبية الطلب المتزايد على المنتجات والسلع خاصة الأغذية والأدوية وغيرها في ظل التحديات الإقليمية القائمة التي تضاعف من دور ميناء شرق بورسعيد ليصبح الظهير الإقليمي للدول المجاورة، موضحاً أن الهيئة تحرص على احتفاظ الميناء بالمواقع المتقدمة التي حققها بين موانئ الحاويات عالمياً، مؤكداً أن المنطقة الاقتصادية لا تتوانى في تقديم كافة أوجه الدعم لجميع المستثمرين بالتعاون مع مختلف مؤسسات الدولة لتحقيق قفزات تنموية بمنطقة شرق بورسعيد المتكاملة التي تساهم بدورها في تنمية سيناء في ضوء التكامل بين المنطقة الصناعية وميناء شرق بورسعيد مما يعزز من نشاط الميناء وكذلك صادرات المشروعات المزمع إقامتها بالمنطقة، والتي تدعم رؤية الدولة في توطین العديد من الصناعات مثل صناعة السيارات وصناعة عربات السكك الحديدية وكذلك الوقود الأخضر، وغيرها من الصناعات الهامة.

وكان رئيس إقتصادية قناة السويس ومحافظ بورسعيد قد قاما بجولة تفيدية للمشروعات الجارية بميناء شرق بورسعيد لمتابعة أعمال التطوير، ومقابلة ممثلي شركة سكاي لوجستك التي تقوم بتطوير وتشغيل المحطة متعددة الأغراض بالميناء بطول رصيف ٩٠٠ متر وساحة تداول ٣٨٠ ألف م<sup>٢</sup>، وكذا تفقد أعمال الإنشاء

أبدي مسئولو شركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT اعترازهم بالتعاون مع المنطقة الاقتصادية سواء في محطة الحاويات (١) بطول رصيف ٢٤٠٠م، والتي ساهمت في تحقيق الميناء لأعلى معدلات تداول باستحوذ على نحو ٨٠٪ من حجم تجارة الترانزيت في مصر، وضمن الأعلى عالمياً.

حيث أوضح مسؤولو الشركة أن الأعمال تجري وفق المعدلات الزمنية المطلوبة، وأن الشركة تقوم بتوفير أحدث المعدات لتشغيل الرصيف بشكل أوتوماتيكي بالكامل بالكهرياء الخضراء ليكون الأول من نوعه في مصر، في إطار خطة التحول الأخضر للشركة، وكذلك دعم الهيئة في إنجاز محطة الحاويات (٢) بطول رصيف يبلغ ٩٥٥م، وساحة تداول ٥١٨ ألف م<sup>٢</sup>، على أن يكون الموعد المقترح لافتتاحها خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٥، الذي يضاف للمحطة الأولى ويغطيها من أكبر محطات تداول الحاويات في شرق وجنوب المتوسط بإجمالي طول رصيف ٣٥٠٠ متر طولي تقريبا، مؤكداً أنه بالدعم غير المسبوق من جانب المنطقة الاقتصادية ورغم كل التحديات الجيوسياسية يظل ميناء شرق بورسعيد محتفظاً بمكانته في قلب التجارة العالمية، وذلك من خلال استثمار الشركة في رأس المال البشري الذي يتكون معظمه من الشباب المصري الواعد.

جاء ذلك في لقاء وليد جمال الدين، بالسيد/ كيث سفنسن، الرئيس التنفيذي لشركة AP Moller Maersk، والسيد/ لارس ميكانييل، مدير المحطات والتعاون بشركة APM Terminals، والسيد/ ستيفن بوجالنجام، رئيس شركة قناة السويس لتداول الحاويات SCCT؛ وذلك لمناقشة موقف أعمال تطوير محطة الحاويات (٢) بميناء شرق بورسعيد؛ وفي جولة قام بها بصحبة اللواء/ محب حبشي، محافظ بورسعيد، وعدد من قيادات الهيئة،



**CAPITAL LOGISTICS**

**BEST TRUCKING SERVICE**

TEL: 034853817 MOB: 01202009684  
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM  
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

## رغم التحديات الجيوسياسية

ميناء شرق بورسعيد يحقق نجاحات كبيرة في تصنيف مواني الحاويات الصادر بتقرير البنك الدولي للأعوام

### الثلاثة الماضية

شركة البحري السعودية تستحوذ على ٩ ناقلات نفط خام كبيرة جداً مقابل مليار دولار



استحوذت شركة البحري السعودية الرائدة على تسع ناقلات نفط خام كبيرة جداً من شركة كابيتال ماريتايم أند تريندينج التي يسيطر عليها إيفانجيلوس ماريناكيس.

وقالت الشركة في بيان لها إنها ستدفع حوالي مليار دولار إجمالاً مقابل السفن المجهزة بأجهزة تنقية الغاز والتي ستسلم بحلول نهاية الربع الأول من عام ٢٠٢٥.

وسيتم تمويل الصفقة من خلال الاقتراض من البنوك والتدف في متناول اليد.

كانت شركة البحري تعمل بنشاط على تجديد أسطولها من ناقلات النفط الخام العملاقة منذ أواخر العام الماضي من خلال شراء عدد من السفن الحديثة في سوق السفن المستعملة، بما في ذلك أربع ناقلات نفط عملاقة من شركة كوريا لاين في مايو.

ومن المتوقع أن تؤدي الخطوة الأخيرة إلى تحديث أسطول الشركة لشحن النفط، والذي يبلغ حالياً ٤٠ ناقلة نفط عملاقة، وتمكين التخليص التدريجي من السفن القديمة. تم بناء غالبية السفن التسع التي لم يتم تسميتها في كوريا الجنوبية ومتوسط عمرها ٥,٩ عاماً وحوالي ٣١١٥٠٠ طن متري.

وقالت الشركة إن الصفقة ستعزز بشكل كبير خطط تحديث أسطولها، وتعزز مكانتها بين كبار مالكي ناقلات النفط الخام العملاقة على مستوى العالم، مضيفاً أنها ستعزز أيضاً القدرة التنافسية الإجمالية لأسطول الشركة وتؤدي إلى زيادة الأرباح وخفض النفقات التشغيلية.

تأتي عملية البيع للمالك اليوناني بعد طلبات لشراء ست ناقلات نفط عملاقة تعمل بالغاز الطبيعي المسال في الصين في وقت سابق من هذا العام بقيمة ١٤٠ مليون دولار لكل منها مع تحديد مواعيد التسليم في عامي ٢٠٢٦ و ٢٠٢٧.



أكد السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أن ميناء شرق بورسعيد حقق نجاحات كبيرة في تصنيف مواني الحاويات الصادر بتقرير البنك الدولي للأعوام الثلاثة الماضية على التوالي رغم التحديات الجيوسياسية الإقليمية.

جاء ذلك خلال استقباله لوفداً من أعضاء مجلسي النواب والشيوخ عن المحافظة صرح السيد وليد جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ترتكز في استراتيجيتها الطموحة التي تسعى جاهداً لتحقيقها على التواصل الدائم والفعال بمؤسسات الدولة كافة بالتعاون في تحقيق رؤية الهيئة التي تتماشى مع رؤية الدولة المصرية ٢٠٣٠، والهادفة لتطوير المواني وتحولها لمراكز لوجستية متكاملة.

وتعظيم الاستفادة من الموقع المتميز لمواني الهيئة على البحر المتوسط والبحر الأحمر، وتحقيق الشراكة مع القطاع الخاص المحلي والعالمي لتنفيذ مشروعات عملاقة في قطاع المواني، لافتاً إلى النجاحات التي حققتها الهيئة في هذا المجال من التعاقد مع أكبر المتوسط

وأضاف رئيس اقتصادية قناة السويس أن مشروعات الهيئة بمحافظة بورسعيد لا تقتصر فقط على قطاع المواني؛ حيث تمتلك الهيئة منطقة صناعية متكاملة بشرق بورسعيد، تستهدف توظيف العديد من الصناعات بالقطاعات ذات الأولوية لتعزيز الصادرات المصرية للخارج وفق توجيهات القيادة السياسية.

موضحاً ما تمثله تلك المشروعات من أهمية استراتيجية للنهوض بالصناعة المصرية، ونقل التكنولوجيا المتقدمة في الصناعة، وإتاحة فرص عمل لأبناء بورسعيد بشكل خاص، ومدن القناة وسيناء بشكل عام، فضلاً عن تكامل منطقة شرق بورسعيد الصناعية مع المواني والمناطق اللوجستية لتصبح هذه المنطقة بوابة الصادرات لأوروبا عبر البحر المتوسط



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY**  
WAREHOUSING SOLUTIONS.

نشرة إخبارية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ..... News Letter

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



## فرص استثمارية بالمنطقة اللوجيستية المتاخمة لميناء الإسكندرية

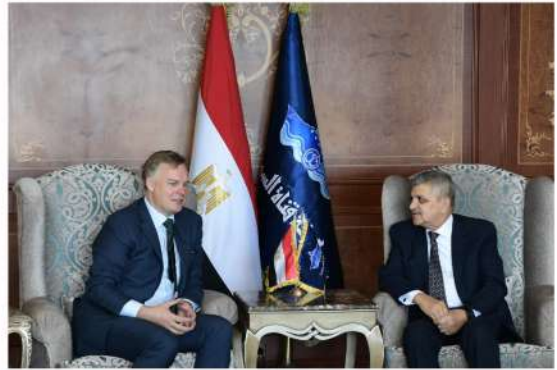


أعلنت الشركة المصرية للمنطقة اللوجيستية التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري في خطاب لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية عن وجود فرص استثمارية بالمنطقة اللوجيستية المتاخمة لميناء الإسكندرية بمساحات مختلفة لإقامة أي مشاريع تخدم أنشطة النقل البحري مصانع قيمة مضافة - تخزين - تصنيع - تعبئة ... الخ) حيث تتميز بقربها من الميناء ٣ كم تقريبا وربطها بالمحاور المختلفة ( برى - نهري - سكك حديد ) .

وقدرات التداول للبضائع وخلق مجال تنافسي بين الشركات وكانت قد تم إنشاء شركة لإدارة المناطق اللوجيستية التابعة للموانئ تحت مسمى الشركة المصرية للمنطقة اللوجيستية وطلبت الشركة من الشعبة النشر عن الفرص الاستثمارية على التوكيلات الملاحية ورجال الاعمال والمستثمرين (مصريين اجانب)

وأشارت الشركة في خطابها للشعبة إن ذلك في إطار التعاون المثمر والوثيق بين شعبة خدمات النقل الدولي ووزارة النقل والهيئات والشركات التابعة لها للوصول إلى أفضل أداء للموانئ المصرية والتعاون المستمر بين القطاع العام والخاص لتحسين الاداء وزيادة معدلات

## نائب الرئيس التنفيذي شركة ميرسك: عودة السفن التابعة للشركة للإبحار عبر قناة السويس أمرا هتميا فور استقرار الأوضاع في المنطقة



### الفريق أسامة ربيع :

**التحديات غير المسبوقة التي تشهدها منطقة البحر الأحمر تفرض ضرورة تفعيل التواصل والتنسيق المشترك مع كافة عملاء الهيئة من الخطوط الملاحية**

الملاحية والمنظمات الدولية العاملة في مجال النقل البحري لتقليل تأثير الأوضاع الراهنة على حركة التجارة العالمية وسوق النقل البحري.

من جانبه، أكد السيد/ كيث سفندسن نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة ميرسك والرئيس التنفيذي لمجموعة إيه بي مولر تيرمينالز على أهمية قناة السويس لحركة التجارة العالمية وسياسات الإبحار الخاصة بمجموعة ميرسك على وجه الخصوص مما يجعل عودة السفن التابعة للمجموعة للإبحار مرة أخرى عبر قناة السويس أمرا حتميا فور استقرار الأوضاع في المنطقة.

كما أعرب السيد/ كيث سفندسن نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة ميرسك عن تطلعه لتعزيز التعاون بين المجموعة وهيئة قناة السويس في مجالات عدة

مشيرا في هذا الصدد إلى قرب انتهاء الأعمال الإنسانية للمرحلة الأولى من محطة تداول الحاويات ٢ بميناء شرق بورسعيد بطول ٩٥٥ متر والاستعداد لتشغيلها بنهاية الربع الأول من العام المقبل .

اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع وفد رفيع المستوى من مجموعة ميرسك إيه بي مولر برئاسة السيد/ كيث سفندسن نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة ميرسك، الرئيس التنفيذي لمجموعة إيه بي مولر تيرمينالز، يرافقه السيد أحمد حسن نائب رئيس العمليات بمجموعة إيه بي مولر ميرسك، والسيد لارس ينسين نائب الرئيس التنفيذي رئيس الموانئ المحورية بإيه بي مولر تيرمينالز، والسيد ستيفن يوجالينجام الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للحاويات، والسيد هاني النادي ممثل مجموعة شركات إيه بي مولر ميرسك بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا، لبحث سبل التعاون في الملفات ذات الاهتمام المشترك، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

خلال اللقاء، أكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تعزيز آليات التعاون المشترك واستثمار العلاقات الاستراتيجية الممتدة لخلق إطار عمل متكامل يمتد ليشمل مجالات عمل جديدة مثل التعاون في مجال التحول الأخضر وتطوير محطة تداول الحاويات بميناء شرق بورسعيد.

وأوضح رئيس الهيئة أن التحديات غير المسبوقة التي تشهدها منطقة البحر الأحمر تفرض ضرورة تفعيل التواصل والتنسيق المشترك مع كافة عملاء الهيئة من الخطوط

**3N LOGISTICS**  
WE...MOVE THE WORLD



### CONTACT US :

Address:  
Square 1216, Building No.1(S), Office  
No. 301 Of Sayed Zakaria Street,  
Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt - 11361

Phone: (+2) 02 2269 3194  
(+2) 02 2269 3193

Emails : info@3n-logistics.com  
Website: www.3n-logistics.com

### Our Services:

- Air Freight
- Trucking
- Ocean Freight
- Exhibitions & Fair
- Packing
- Customs Clearance
- Warehousing & Distribution
- Projects and Contracts
- Bonded Cargo Management

### Our Networks: :



We believe that with teamwork we are all Winners

## اقتصادية قناة السويس..

## تنفى شائعة عن اقتراض ١٩ مليار جنيه لمدة ١٣ عاما لاستكمال مشروعات تطوير الموانئ

وفد من أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه  
الإسكندرية يلتقى الفريق كامل الوزير نائب  
رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية

التقى مؤخرا وفد من أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية الفريق/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل ، بمقر وزارة النقل بمدينة العلمين الجديدة وترأس الوفد الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس مجلس إدارة الغرفة كما حضر اللقاء معالي اللواء بحري/نهاد شاهين نائب وزير النقل.

وقد رحب الفريق /كامل الوزير بالأستاذ/ محمد مصيلحي و أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية وقداعرب عن سعادته بتواجدهم بمقر وزارة النقل بمدينة العلمين الجديدة ، والتي تعد صرحا رائدا على مستوى العالم في جذب السياحة ولاسيما سياحة اليخوت، هذا بجانب التعرف عن قرب على مشروعات النقل وأهميتها لحركة التجارة العالمية

وما تم من إنفتاح وتنفيذ عددا من مشروعات والاستثمارات من خلال إنشاء وتطوير عددا من المناطق الصناعية واللوجيستية في محيطها، على جانب أخر تم مناقشة سبل التعاون المشترك بين الطرفين في مجال النقل البحري ودعم التبادل التجاري ،وفي ضوء إهتمام وزارة النقل بخلق بيئة اقتصادية تتوافق مع متطلبات السوق العالمي وتحويل مصر إلي مركزا عالمي للتجارة واللوجيستيات تنفيذا لتوجيهات القيادة السياسية في هذا الشأن.

وتوجه الأستاذ /محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية والوفد المرافق بخالص الشكر والتقدير للفريق/ كامل الوزير على حسن الإستقبال مهنتا سيادته على منصبه الجديد لتوليته منصب نائبا لرئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل متمنيا لسيادته التوفيق والسداد لما تقوم به الوزارة من مشروعات لخدمة التجارة العالمية بوجه عام والمصرية بوجه خاص، و مؤكدا على دوام التعاون الدائم مع الغرفة .

وقد ضم الوفد من أعضاء مجلس إدارة الغرفة كل من: الأستاذ/وليد بدر أمين عام الغرفة، المهندس/ كريم سلامة أمين صندوق الغرفة، المهندس/ مدحت القاضي ،الأستاذ/ طارق فهمي، الأستاذة/ رندا عبدالله، المهندس/خالد بيومي، اللواء بحري أ.ح/ محمد فاروق عبد الرحمن السماحي نائب رئيس هيئة السلامة البحرية،

اللواء بحري أ.ح/ هشام صفوت نائب رئيس هيئة ميناء الاسكندرية، الدكتور/عادل السوقي مدير عام النقل البحري بقطاع النقل البحري أعضاء مجلس الإدارة والأستاذ/ هشام الديب المستشار القانوني للغرفة.



نفت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس شائعة عن اقتراض ١٩ مليار جنيه لمدة ١٣ عاما لاستكمال مشروعات تطوير الموانئ وقد تداولت بعض صفحات التواصل الاجتماعي انباء بشأن اعتزام الهيئة الاقتصادية لقناة السويس اقتراض ١٩ مليار جنيه لمدة ١٣ عاما لاستكمال مشروعات تطوير الموانئ،

وقد قام المركز الإعلامي لمجلس الوزراء بالتواصل مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والتي نفت تلك الأنباء، مؤكدة أنه لا صحة لاقتراض الهيئة ١٩ مليار جنيه لمدة ١٣ عاما لاستكمال مشروعات تطوير الموانئ، مشددة على أن كل ما يتم تداوله في هذا الشأن هو محض ادعاءات خالية من أية معلومات أو حقائق، وأن الهيئة لم تتخذ أية إجراءات أو قرارات خاصة بهذا الشأن، مشيرة إلى أنه يتم الاتفاق على تطوير مشروعات موانئ الهيئة من خلال تعظيم عائدات المناطق الصناعية والتعاقدات التي عملت الهيئة على تنفيذها مع شركاء النجاح في إطار استراتيجيتها لتطوير الموانئ المعلومات المقبوطة.

**GLOBAL M**  
Transfer services & Logistics Company  
طوبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجيستية

01230001953 | info@globalmshipping.com | 06 63232360

23 Mostafa Kamel St., Intersection with Al Tamsah Street, Al Saka alhadid Tower  
Shere, Port Said, In front of Gate 21 in Port Said Port.

GLOBALSHIPPING.COM





# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## أهم الإجراءات الحكومية العاجلة لحل مشكلة تكديس حاويات البضائع أثناء التفريش بالميناء البري بالسلموم

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
ينعون بمريد من الحزن والأسى  
السيدة / سكينه السادات  
شقيقة  
الزعيم الراحل / محمد انور السادات  
و عمه  
الدكتور / مفت السادات  
رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية لاستشارات الملاحة  
والتجارة (ماس)  
عضو غرفة ملاحه الإسكندرية  
سائلنن الله عز وجل أن يتغمدهم بوابح رحمته  
وأن يسكنها نسيح جناحه وأن يلهم ذويها الصبر والسلوان  
وإننا لله وإننا إليه راجعون



وتعد مشاركة في اجتماع المجموعة الوزارية  
كلا من الدكتورة/ ياسمين فؤاد وزيرة  
البيئة، والمهندس/ محمد صلاح الدين  
وزير الدولة للإنتاج الحربي، والمهندس/  
محمد شيمي وزير قطاع الأعمال العام،  
والدكتورة/ رانيا المشاط وزيرة التخطيط  
والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي عبر  
تقنية الفيديو كونفرانس، واللواء/ مختار  
عبد اللطيف رئيس الهيئة العربية للتصنيع،  
والمهندس/ محمد السويدي رئيس اتحاد  
الصناعات المصرية، والسيد/ وليد جمال  
الدين رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة  
السويس وكذا ممثلي وزارات البترول  
والاستثمار والتجارة الخارجية والكهرباء  
والمالية والدفاع والداخلية

اتخذت المجموعة الوزارية للتنمية  
الصناعية، برئاسة الفريق مهندس/ كامل  
الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية  
الصناعية ووزير الصناعة والنقل إجراءات  
هامة لحل مشكلة تكديس حاويات البضائع  
أثناء التفريش بالميناء البري بالسلموم  
وذلك ضمن حزمة من الإجراءات التنظيمية  
لتيسير نفاذ الصادرات المصرية من المنافذ  
الحدودية مع السودان وليبيا، حيث تضمنت  
أهم الإجراءات توجيه الوزير إلى التنسيق  
بين البنك المركزي المصري ووزارتي المالية  
والخارجية بضرورة فتح فرع لأحد البنوك  
المصرية في منفذ أرقين الحدودي مع  
السودان، وتوفير ماكينات الدفع الإلكتروني،  
وكذا توجيهه لحل مشكلة تكديس حاويات  
البضائع أثناء التفريش بالميناء البري  
بالسلموم سواء باتجاه ليبيا مصر أو العكس  
من خلال زيادة عدد ساعات العمل على  
أجهزة التفريش بعد التأكد من سلامتها إلى  
جانب تعزيز الموانئ بأجهزة تفريش إضافية  
بالتنسيق بين وزارة الاستثمار والتجارة  
الخارجية ومصصلحة الجمارك وهيئة الموانئ  
البرية، فضلا عن دراسة إمكانية إنشاء  
حارات جديدة للتفريش.

## بايرادات بلغت ٩,٥ مليار دولار ... هاباج لويدي تعلن عن انخفاض إيراداتها في النصف الأول من عام ٢٠٢٤



أعلنت شركة هاباج لويدي عن انخفاض الأرقام المالية في النصف الأول من عام ٢٠٢٤  
بايرادات بلغت ٩,٥ مليار دولار أمريكي، و٢ مليار دولار أمريكي قبل الفوائد  
والضرائب والإهلاك والاستهلاك، و٩٠٠ مليون دولار أمريكي قبل الفوائد والضرائب  
والإهلاك والاستهلاك، و٨٠٠ مليون دولار أمريكي كإرباح.

وعلق رولف هابن جاتسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويدي إيه جي، قائلا: "على  
الرغم من أننا لم نتمكن من مطابقة النتائج الجيدة بشكل استثنائي في العام السابق، فقد  
حققنا أداء جيدا للغاية في النصف الأول من عام ٢٠٢٤ بفضل الطلب القوي وأسعار  
الشحن الفورية الأفضل."

نقلت شركة النقل البحري الألمانية ٦,١ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدما في الأشهر  
الستة الأولى من العام، وهو ما يمثل نموا سنويا بنسبة ٥٪. بالإضافة إلى ذلك، أعلنت  
شركة هاباج لويدي عن متوسط سعر شحن بلغ ١٣٩١ دولارا أمريكيا / حاوية مكافئة  
لعشرين قدما للنصف الأول من عام ٢٠٢٤.

<https://container-news.com/hapag-loyd-falls-short-of-us-800-million-profit-in-first-half/>



RO MARINE

Shipping & Logistics service  
EiSh ark tower - Ground Floor  
Ramses & Mostafa Kamel St.  
EiSh ark District  
Port Said - Egypt  
Tel/Fax : +206 63240028  
Mob : +2 01 210556008  
E-mail : romy@ro-marine.com  
www.ro-marine.com





## ميناء دمياط يعلن عن إلغاء المستندات الورقية بداية من أول سبتمبر الجاري

موانئ دبي تشارك مع الذراع الإستثماري للحكومة  
البريطانية في الإستثمار في أول ميناء في المياه العميقة  
في الكونغو



انضمت شركة الاستثمار البريطانية الدولية (BII)، وهي الذراع التمويلية للتنمية في المملكة المتحدة، إلى شركة تشغيل المحطات التي يقع مقرها الرئيسي في دبي، DP World، بضخ رأس مال موجه نحو تطوير أول ميناء حاويات عميق المياه في جمهورية الكونغو الديمقراطية.

التزمت BII باستثمار ما يصل إلى 35 مليون دولار في البنية التحتية لشركة DP World في ميناء Banana بعد شراكات مماثلة بين الشركتين في السنغال ومصر وأرض الصومال. وكما هو الحال مع الموانئ الأخرى في الشراكة، ستكون BII مستثمرًا أقلية في الميناء الجديد.

سيكون ميناء Banana جاهزًا لاستقبال سفن الحاويات الكبيرة ويصبح البوابة الوحيدة لواردات وصادرات الحاويات في جمهورية الكونغو الديمقراطية. ومن المتوقع أن تعمل هذه الكفاءات على خفض تكلفة التجارة في جمهورية الكونغو الديمقراطية بنسبة 12٪، وفقًا للتقييم الذي كلفت به BII.

يتم تطوير الميناء على مراحل متعددة، ومن المتوقع أن تزيد سعته تدريجيًا بمرور الوقت. وسيتم ربطها بشبكة من البنية التحتية الإضافية، بما في ذلك المنطقة الحرة والبنية التحتية اللوجستية المتعددة الوسائط لأكبر المراكز الحضرية في البلاد.

وقال وزير شؤون أفريقيا البريطاني، اللورد كولينز أوف هايبري: "سيساعد هذا الاستثمار من BII في تحويل اقتصاد جمهورية الكونغو الديمقراطية، وترسيخ مكانة البلاد كمركز تجاري رئيسي في القارة، وتوفير دفعة كبيرة للقطاعات المحلية من البنية التحتية والخدمات اللوجستية والطاقة الخضراء."



أعلنت هيئة ميناء دمياط إنه من منطلق حرصها الدائم على مصلحة جموع المتعاملين معها وإستكمالاً لتنفيذ توجيهات معالي الفريق نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالإعتماد على النظم الآلية الحديثة والمتطورة لتبسيط الإجراءات وإلغاء المستندات الورقية وسرعة كسب الوقت وتقليل النفقات،

فقد اصدرت إعلان لأصحاب تراخيص مزاولة نشاط أعمال النقل الصادرة من هيئة الميناء والسارية وملاك شاحنات النقل وقانديها وكذا ملاك البضائع العامة الواردة بالميناء والتراخيص الغير مباشر العابر بالميناء.

وجاء في الإعلان إنه اعتباراً من يوم الأحد الموافق أول سبتمبر 2024 سيتم البدء في التشغيل التجريبي للمرحلة الأخيرة من النظام الآلي للحجز المسبق (Booking) لشاحنات النقل الداخلة للميناء لتحميل بضائع عامة وارد أو ترازيت غير مباشر ولمدة شهر ينتهي يوم الثلاثاء الموافق 1/10/2024 اعتباراً من يوم الثلاثاء الموافق 1/10/2024 م ولن يسمح بأى

شاحنة نقل بالدخول للميناء لتحميل بضائع عامة وارد أوتر انزيت غير مباشر ما لم يكن قد تم عمل حجز مسبق لها (Booking) على تطبيق الحجز المسبق المعمول به حالياً من خلال الدخول على الرابط الآلي <https://eservice.dpa.gov.eg> على السادة أصحاب الشأن المستوردين. ومندايهم وملاك شاحنات النقل وقانديها وكذا أصحاب تراخيص النقل ومندايهم حسن التعاون مسابق عهنا بهم. وطالبت هيئة ميناء دمياط من الجميع حسن التعاون في الإلتزام بالتنفيذ



FIRMA INTERNATIONAL  
FOR SHIPPING &  
CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE  
SOLUTION FOR  
MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping



Domestic  
Shipping



Global  
Shipping



Express  
Delivery



+20 114 222 2990  
+20 115 847 4440

firmacorp.com

ميناء دمياط يحقق نمواً في كميات البضائع المتداولة بحوالي ١٧٪ في يوليو الماضي  
رغم تراجع عدد السفن والحاوياتدمياط ينجح في استقبال أكبر غاطس  
لسفينة حاويات منذ افتتاحه

نجح ميناء دمياط في استقبال سفينة الحاويات ( SALAHUDDIN ) التابعة للخط الملاحي ( Hapag - Lloyd ) والتي ترفع علم ليبيريا و يبلغ طولها ٣٦٨ م و بعرض ٥١ م قادمة من ستغافورة بحمولة كلية ١٥٣١٤٨ طن و يصل غاطسها إلى ١٦,١٠ م وهو أكبر غاطس لسفينة حاويات ترتاد الميناء منذ افتتاحه .

وقام السفينة بتداول عدد ١٩٥٦ حاوية على أرصفة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ويأتي ذلك في إطار توجيهات الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة و النقل باستمرار جاهزية ميناء دمياط لاستقبال أحدث أجيال سفن الحاويات ، واستمراراً لنجاح هيئة ميناء دمياط في جذب خدمات جديدة و متميزة من الخطوط الملاحية العالمية ... أوضح اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أن نجاح الميناء في استقبال السفن ذات الأعماق الكبيرة باختلاف أنواعها وأحجامها يأتي نتاجاً لخطة التطوير والتحديث الجارية حالياً وخاصة المشروع الجاري لتعميق المجرى الملاحي وحوض الدوران للوصول إلى ١٨ م ، إلى جانب خبرة مرشدي الهيئة وجاهزية اسطول وحدات الخدمات البحرية و حرفية طواقمها كذلك المزاي التنافسية و المعدلات المعيارية للشحن والتفريغ والتي تتميز بها ميناء دمياط بين الموانئ المصرية بالتزامن مع جهود شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لتطوير وتعميق أرصفة محطة الحاويات .



وكشف تقرير إحصائي صادر عن ميناء دمياط عن حركة السفن والبضائع والحاويات خلال شهر يوليو الماضي 2024 أن هناك تراجع في عدد السفن التي ترددت على الميناء حيث بلغ عددها ٢٥٧ سفينة بتراجع عدد ٥٤ سفينة حيث كان عدد السفن في شهر يوليو من العام الماضي ٣١١ سفينة وقد بلغت كمية البضائع التي تم تداولها عبر الميناء ٤,١٧٠ مليون طن منها ١١% بضائع عامة و ٣٨% بضائع صب جاف و ١٢% بضائع صب سائل و ٣٩% بضائع في حاويات ورغم تراجع عدد السفن إلا أن كمية البضائع المتداولة شهدت زيادة بحوالي ١٧% عن نفس الشهر من العام الماضي والتي بلغت كمياتها ٣,٥٥٣ مليون طن من العام الماضي ١٧١٨٤٣ حاوية

وقد بلغ عدد الحاويات المتداولة ١٢٩٢٤٣ حاوية منها ٤٣% حاويات واردة و ٤٩% حاويات صادرة و ٧% حركات إضافية وقد شهد عدد الحاويات المتداولة تراجع بحوالي ٢٤% حيث بلغ عدد الحاويات المتداولة في شهر يوليو من العام الماضي ١٧١٨٤٣ حاوية

YANG MING  
(EGYPT)

We Deliver  
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951

4872500 - 4850800 - 4855700

FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta





OTS - ORIENT  
TRADING SERVICES



## زيادة طاقة وحجم الأسطول التجاري البحري المصري الوزراء يوافق على تعديل قوانين تسجيل السفن التجارية ورسوم التفتيش البحري



السفينة وادي الخوك

ومع عدم الإخلال بأي عقوبة أشد، منصوص عليها في قانون العقوبات أو في أي قانون آخر، يُعاقب بالعقوبة المنصوص عليها في الفقرة السابقة كل مالك أو مستقل أو مجهزة أو زيان أخفى أو شوه أو طمس أو محا أي بيان من البيانات المنصوص عليها في المادة (٨) من هذا القانون "القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية" إلا إذا كان ذلك بقصد التخلص من الموقع في أسر العدو.

كما نص مشروع القانون على تعديلات في شأن العقوبات لكل من أهمل في صيانة البيانات المنصوص عليها في المادة (٨) من هذا القانون "القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية"، وكل من حاز شهادة تسجيل سفينة وامتنع عن تسليمها لصاحب الحق في استعمالها.

ونص مشروع القانون بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية على إضافة مادتين جدينتين برقمي (٦) مكرراً و(٦) مكرراً ١، حيث نصت المادة رقم "٦ مكرراً" على أنه "على مستأجر السفينة الأجنبية غير المجهزة ومستأجر السفينة تموينياً، بحسب الأحوال، ويرغب في تسجيلها في أحد الموانئ لرفع العلم المصري عليها طول فترة الإيجار أن يقدم طلباً بذلك إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية" مشتملاً على: اسم السفينة الحالي وأسمائها السابقة وبيانات تسجيلها السابق، وترساة بناء السفينة ومكان وتاريخ بنائها، واسم وعنوان وجنسية المالك لدى دولة العلم الأصلي، واسم الزيان ورقم شهادته، وتصدر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، عقب استيفاء الإشتراطات المطلوبة شهادة تسجيل للسفينة سارية المفعول طوال فترة الإيجار، وعلى مستأجر السفينة الطالب تجديد تسجيلها لدى "الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية" أن يتقدم بطلبه قبل انتهاء سريان مفعول شهادة التسجيل لمدة شهر على الأقل، بذات البيانات والشروط الواردة بهذه المادة على أن يُرفق به عقد إيجار جديد، وإلا شطب تسجيلها بانتهاء فترة الإيجار.

فيما نصت المادة "٦ مكرراً ١"، على أنه يجب على مالك السفينة المصرية غير المجهزة الذي يرغب في تأجيرها، وتعليق تسجيلها تحت العلم المصري بغرض تسجيلها تحت علم أجنبي أن يُقدم طلباً بذلك إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية مشتملاً على: اسم وعنوان وجنسية المستأجر، وبيانات شركة الإدارة الفعالة للسفينة خلال فترة إيجارها وفقاً لمتطلبات المدونة الدولية لإدارة السلامة، وبيانات هيئة التصنيف الدولية التي ستتولى الإشراف على السفينة خلال فترة الإيجار، وبيانات الدولة التي ستخضع السفينة لكامل ولايتها ورقابتها، وبيانات بشأن عدم وجود رهن مشهر بسجل السفينة بمكتب التسجيل، ما لم ينزل الدائن المرتهن عنه في عقد الإيجار، أو يوافق على الإيجار أو يجيزه لاحقاً كتابةً، فضلاً عن ضرورة اشتغال الطلب المقدم على عدم وجود تأشير بالحجز في سجل السفينة بمكتب التسجيل، وفي جميع الأحوال يُرفق بهذا الطلب جميع المستندات والوثائق وبوجه خاص سند الإيجار لمدة لا تقل عن سنتين.

كما نصت أنه "على مالك السفينة طالب تجديد تعليق تسجيل السفينة تحت العلم المصري أن يتقدم للهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية قبل انتهاء سريان مفعول شهادة تعليق التسجيل، لمدة شهر على الأقل بذات البيانات والشروط الواردة بهذه المادة، وتصدر الهيئة المذكورة شهادة بذلك."

وفيما يتعلق بمشروع القانون الخاص بتعديل بعض أحكام القانون رقم ١٥٦ لسنة ١٩٨٠ في شأن رسوم التفتيش البحري، حددت التعديلات فئات الرسوم التي تُحصيلها الإدارة المركزية لرقابة دولة العلم بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية مقابل أداء الخدمات المختلفة، وذلك بأي وسيلة من وسائل الدفع غير النقدي المقررة بقانون تنظيم استخدام وسائل الدفع غير النقدي الصادر بالقانون رقم ١٨ لسنة ٢٠١٩.

وافق مجلس الوزراء على عدد من مشروعات القوانين الخاصة بتعديل بعض أحكام القوانين: القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية، والقانون رقم ١٥٦ لسنة ١٩٨٠ في شأن رسوم التفتيش البحري، والقانون رقم ٢٣٢ لسنة ١٩٨٩ في شأن سلامة السفن، وقانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٠. وتأتي هذه التعديلات في إطار جهود الدولة لتنشيط ونمو مختلف الأنشطة الخاصة بالاقتصاد المصري، تحقيقاً للأهداف المرجوة، وكذا تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بالعمل على تحويل مصر إلى مركز عالمي للتجارة واللوجستيات، وتعظيم دور قطاع النقل البحري، وزيادة طاقة وحجم الأسطول التجاري البحري المصري.

ونصت التعديلات التي سلمها مشروع القانون المقترح بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية، على أنه إذا غرقت السفينة أو احترقت أو كسرت أو استولى عليها العدو أو هلك، وجب على المالك أو المستقل أو المجهزة أو الزيان إبلاغ "الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية" أو "مكتب التسجيل" في الحال وإعادة شهادة التسجيل إليه إذا كان ذلك ممكناً، وفي حالة إذا انتقلت ملكية السفينة لأجنبي، وجب إبلاغ مكتب التسجيل بذلك وإعادة شهادة التسجيل إليه، فإذا حدث هذا الانتقال في الخارج سُلّمت شهادة التسجيل إلى أقرب قنصلية مصرية، وأن تقوم "الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية" في الحالات المتقدمة بشطب تسجيل السفينة من سجل السفن.

كما نصت التعديلات على أن يُعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر وبغرامة لا تقل عن مائة ألف جنيه، ولا تزيد على مليون جنيه أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من يسير تحت العلم المصري سفينة غير مسجلة، ويجوز الحكم بمصادرة السفينة. كما يُعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبغرامة لا تقل عن خمسين ألف جنيه، ولا تزيد على خمسمائة ألف جنيه أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من يسير سفينة بناء على شهادة بطل مفعولها.



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

### OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341  
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net

44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt

WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



## الوزراء يوافق على التعاقد مع إحدى الشركات لإنشاء وإدارة وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة برج العرب



وافق مجلس الوزراء لوزارة النقل على استكمال السير في إجراءات التعاقد مع إحدى الشركات لمشروع تمويل وتصميم وإنشاء وإدارة وصيانة وإعادة تسليم الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة برج العرب، على مساحة ١٣٣ فدانا، لمدة ثلاثين عاماً.

ويأتي ذلك في ضوء الأهمية الاقتصادية للمشروع في تعظيم استثمارات الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، وخلق فرص عمل جديدة مباشرة وغير مباشرة، وذلك في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وبوابة للتجارة العالمية وزيادة التبادل التجاري؛ من خلال القنوات والممرات اللوجستية والموانئ البرية والجافة المخططة بوزارة النقل؛ إلى جانب التوجيهات الخاصة بدفع عجلة التنمية بمدينة برج العرب.

## ميرسك تطلق أكبر مجمع لوجستي في الشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامي بالسعودية



أعلنت شركة ميرسك والهيئة العامة للموانئ السعودية عن إطلاق أكبر مجمع لوجستي لميرسك في الشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامي.

تم بناء مجمع ميرسك اللوجستي في ميناء جدة الإسلامي ببنية تحتية متطورة مع أرضية قادرة على استيعاب أجيال جديدة من السفن الكبيرة، بالإضافة إلى معدات حديثة آتية وصديقة للبيئة.

يعد المرفق الذي تبلغ مساحته ٢٢٥ ألف متر مربع، والذي بلغت تكلفته ٢٥٠ مليون دولار، أكبر منشأة لوجستية وخدمية في موقع واحد في الشرق الأوسط.

وقال عمر الحريري، رئيس الهيئة العامة للموانئ: "تعمل هذه الحلول على ربط وتسهيل سلاسل التوريد، مما يساهم في تحقيق قفزات نوعية في الأداء التشغيلي للموانئ ويعزز قدرات قطاع الخدمات اللوجستية وحركة التجارة العالمية".

صرح فينست كليرك، الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك: "يمثل مجمع ميرسك اللوجستي إنجازاً مهماً لشركة ميرسك".

"أنا فخور برؤية مجمعنا اللوجستي في جدة أصبح مثلاً حياً لاستراتيجيتنا اللوجستية المتكاملة، ودعم عملنا باللوجستيات المرنة مع تنفيذ المبادرات الصحيحة لرفع رحلة إزالة الكربون إلى الأمام".

## تقرير "Lloyd's List" موانئ السعودية تحتل المرتبة ١٥ دولياً في مناولة أعداد الحاويات السنوية

وفق تقرير "Lloyd's List" لأكثر ١٠٠ ميناء بالعالم الصادر حديثاً للعام الجاري ٢٠٢٤ فقد رفعت الموانئ السعودية تصنيفها الدولي في مناولة أعداد الحاويات السنوية متقدمة من المرتبة ١٦ إلى المرتبة ١٥ دولياً وبحسب التقرير الدولي، عززت موانئ المملكة مكانتها الدولية، حيث قفز ميناء جدة الإسلامي من المرتبة ٤١ إلى المرتبة ٣٢ عالمياً، عبر تسجيله خلال العام ٢٠٢٣ (٥,٥٨٦,٠٧٤) حاوية قياسية وذلك مقارنة بما سجله في العام ٢٠٢٢ م بواقع (٤,٩٦٠,١٢٠) حاوية قياسية، محققاً زيادة بلغت ١٢,٦%.

كما تقدم ميناء الملك عبدالله من المرتبة ٧١ إلى المرتبة ٧٠، بتسجيله خلال العام ٢٠٢٣ م (٢,٩٢٩,٨٠٧) حاوية قياسية وذلك مقارنة بما سجله في العام ٢٠٢٢ م بواقع (٢,٩٠٥,٣٠٦) حاوية، محققاً زيادة بلغت ٠,٨%، فيما قفز ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من المرتبة ٩٠ إلى المرتبة ٨٢، بتسجيله خلال العام ٢٠٢٣ م (٢,٣٠٥,٨١١) وذلك مقارنة بما سجله في العام ٢٠٢٢ م بواقع (٢,٠٣٨,٧٨٧) حاوية قياسية، محققاً زيادة بلغت ١٣,١%.

وقال عمر بن طلال حريري رئيس الهيئة العامة للموانئ: أن أرقام معدلات النمو والزيادة المستمرة في أعداد الحاويات القياسية التي تم مناولتها في موانئ المملكة تعكس مكانة المملكة كقوة لوجستية عالمية، ودور قطاع الموانئ البارز في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز أعمال التصدير والتجارة وحركة سلاسل الامداد، بما يحقق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية وفق رؤية ٢٠٣٠ وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.



### Arab Ocean Shipping

Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

### Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

arabceanshipping.com | arab\_ocean\_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695 | info@eology.com

## الوزراء يوافق على تعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية



وافق مجلس الوزراء على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٠، وتضمنت التعديلات استبدال نص المادة رقم (٥) من القانون بالنص التالي: "مع عدم الإخلال بالأحكام المنصوص عليها في قوانين خاصة، تكتسب السفينة الجنسية المصرية إذا كانت مسجلة في أحد موانئها، وكانت مملوكة لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية، أو كانت السفينة غير المجهزة مؤجرة لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية، وذلك طوال مدة الإيجار وعلى ألا تقل عن سنتين، أو إذا كانت السفينة غير المجهزة مؤجرة تمويلياً لشخص طبيعي أو اعتباري يتمتع بالجنسية المصرية وذلك طوال مدة الإيجار." وأشار التعديل إلى أنه في جميع الأحوال، إذا كانت السفينة مملوكة على الشبوع

أو تعدد مستأجروها يشترط لاكتسابها الجنسية المصرية أن تكون أغلبية الحصص المملوكة أو المؤجرة لمصريين، ويجوز تعليق تسجيل السفينة المصرية غير المجهزة المؤجرة بغرض تسجيلها تحت علم أجنبي طوال فترة الإيجار.



## HMM تحقق نمواً في الإيرادات والأرباح في النصف الأول من العام الحالي



سجلت شركة HMM، وهي شركة شحن حاويات كورية جنوبية، مكاسب كبيرة في الإيرادات والأرباح في النصف الأول، وبشكل خاص، أعلنت HMM عن نمو بنسبة ١٨,٦% على أساس سنوي في إيراداتها في النصف الأول، لتصل إلى ٣,٦٤ مليار دولار أمريكي، وزيادة بنسبة ٨,٨% في صافي الربح بلغ هامش التشغيل لشركة HMM في النصف الأول ٢١,١%، وهو أعلى مستوى بين شركات الشحن البحري العالمية.

وأشارت الشركة إلى أن "زيادة أسعار الشحن وتعزيز العمليات الموجهة نحو الربحية أسفرت عن نمو في الإيرادات والأرباح"، مضيفاً أن "عدم اليقين الكبير نتيجة للمخاطر الجيوسياسية والتوترات التجارية العالمية من المحتمل أن يؤدي إلى تحول مفاجئ في سوق الشحن العالمية."

وقالت شركة HMM إنها تخطط لإنشاء "شبكة خدمات نقل مثالية" تتماشى مع التغيرات في العرض والطلب حسب الطريق والمنطقة، مثل الحصول على سفن بناء جديدة وسفن مستعملة، وإطلاق طرق جديدة (طرق FLX) في المكسيك، والتأكد على تنوع الشركاء.

وأضافت الشركة أنها ستستعد للوضع المتغير بسرعة في السوق من خلال تقديم سفن كبيرة للغاية، وتعزيز القدرة التنافسية الصديقة للبيئة والرقمنة، وخفض التكاليف ومتابعة العمليات الموجهة نحو الربحية.

<https://container-news.com/hmm-achieves-growth-in-first-half-revenue-and-profits/>

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

+2010 66 707 010 +0222 690 786 info@xceed-logistics.com  
www.xceed-logistics.net No.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## مؤشر: أسعار الشحن الجوي ارتفعت بسبب أزمة البحر الأحمر



ارتفعت أسعار الشحن الجوي عبر المحيط الهادئ في أغسطس مع استمرار ظروف السوق المزدهمة وبدء الشركات في التطلع إلى ما يتوقع أن يكون موسم ذروة قوي.

تُظهر أحدث الأرقام الصادرة عن مؤشر الشحن الجوي لبورصة البلتيق (BAI) الذي تم حسابه بواسطة مؤشر TAC أن الأسعار من هونج كونج إلى أمريكا الشمالية في أغسطس ارتفعت إلى ٥,٩٦ دولارًا للكيلوغرام من ٥,٧٢ دولارًا "تنقسم المصادر حول ما إذا كان موسم الذروة قد وصل مبكرًا - أو ما إذا كان هناك ارتفاع آخر قادم بسبب السعة المحدودة".

كما استمرت أسعار التجارة في الارتفاع مع تقدم الشهر وبحلول نهاية أغسطس اختزنت علامة ٦ دولارات للكيلوغرام. انخفضت أسعار التجارة من هونج كونج إلى أوروبا بشكل طفيف في أغسطس مقارنة بشهر يوليو، حيث انخفضت إلى ٤,٤٣ دولارًا للكيلوغرام مقارنة بـ ٤,٥٠ دولارًا للكيلوغرام قبل شهر.

تأتي الزيادات مع استفادة سوق الشحن الجوي من التحول النموذجي بسبب أزمة البحر الأحمر التي خلقت متوقية أقل في شحن الحاويات، والارتفاع المستمر في الطلب على التجارة الإلكترونية وبعض المخاوف التي تشير إلى نقص محتمل في السعة في موسم الذروة مما أدى إلى قيام الشاحنين بنقل البضائع مبكرًا للتخفيف من الاضطرابات.

<https://www.aircargonews.net/airlines/transpacific-air-cargo-rates-pick-up-in-august-as-firm-demand-continues/>

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس الإدارة  
وأعضاء مجلس إدارة  
شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بنعون بمزيد من الحزن والآسي  
والسدة  
الحاج / السيد نهemy مرسى رشوان  
رئيس مجلس إدارة شركة البسمة للتوكيلات الملاحية  
سائلين الله عز وجل أن يتغمدهم الفجدة بواسع رحمته  
وإن يسكنها نسيح جناحه وأن يلهم ذويها الصبر والسلوان  
وإننا لله وإنا إليه راجعون

## قناة بنما تسجل رقمًا قياسيًا جديدًا بعبور أكبر سفينة حاويات MSC Marie



ألقت هيئة قناة بنما الضوء على رقم قياسي جديد لأكبر سفينة حاويات ذات سعة شحن تعبر القناة. وفي حين أن الرقم القياسي مهم دائمًا، فإنه يلفت الانتباه بشكل إضافي لأنه يأتي في الوقت الذي تعمل فيه قناة بنما على العودة إلى القيود المفروضة على عبور السفن بسبب الجفاف المطول في عام ٢٠٢٤.

وقد حظيت سفينة MSC Marie (٢٠٢,٥٦٢ طنًا ساكنًا) بعبورها. تم تسليم السفينة إلى MSC في عام ٢٠٢٤ كجزء من توسع أسطولها الجاري ولديها سعة قصوى تبلغ ١٧,٦٤٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا. ويبدو أن السفينة المسجلة في ليبيريا قد عبرت بمسودة تبلغ حوالي ٤٨ صورة للتأكيد على التعافي وخفض القيود المفروضة على العبور.

تتمتع سفينة MSC Marie بنفس الأبعاد الأساسية التي كانت تتمتع بها سفينة Ever Max التي كانت تحمل الرقم القياسي السابق والتي سجلت الرقم القياسي في أغسطس ٢٠٢٣. يبلغ طول كلتا السفينتين ١٢٠٠ قدم (٣٦٦ مترًا) ويبلغ متوسط طولهما ١٦٧,٤ قدمًا (٥١ مترًا). تبلغ سعة Ever Max المقدرة ١٧٣١٢ حاوية مكافئة لعشرين قدمًا ولكن عند وصولها إلى قناة بنما أثناء القيود، اضطرت إلى تفرغ الصناديق التي تم شحنها بالسكك الحديدية عبر البرزخ لتلبية قيود المسودة.

<https://maritime-executive.com/article/msc-boxship-sets-new-record-for-panama-canal-cargo-capacity>



PAN MARINE  
CONTAINER  
DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt  
TEL: + 20 (3) 458 2546

marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net



## موانئ دبي العالمية تعلن عن انخفاض صافي الربح بنسبة ٥٩٪ خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٤

### موانئ أبوظبي تعلن عن اكتمال عملية الاستحواذ على ٦٠٪ من ميناء تبليسي الجاف في جورجيا



يعمل كمنطقة دخول ومغادرة وعبور إقليمي حاسمة للمصنعين والشاحنين والمرسلين الذين ينقلون الحاويات والسيارات والسلع الأخرى للتوزيع والتخزين.

يتضمن الاقتراح وصلات سكك حديدية مباشرة باتجاه الغرب إلى ميناء بوتى التركي وميناء باتومي في جورجيا، بالإضافة إلى وصلات إلى موانئ البحر الأسود الأوروبية في بلغاريا ورومانيا. سيتم إكمال المشروع في ثلاثة أجزاء. وبحلول اكتمال المرحلة الأولى، من المخطط أن تبلغ سعة المناولة ٩٦٥٠٠ حاوية متغطية لعشرين قدماً، مع ١٠٠٠٠ متر مربع من مساحة المستودعات وساحة تخزين المركبات.

عند اكتمال المرحلة الثالثة، سيبلغ حجم المشروع ٢٨٦ ألف حاوية مكافئة لعشرين قدماً، ١٠٠ ألف متر مربع من المستودعات وساحة تخزين سيارات موسعة بشكل كبير. وقد تم بالفعل تأمين المزيد من قطع الأراضي ويمكن تطويرها حسب الحاجة.

يعرف الممر الأوسط بأنه أسرع طريق تجاري بين آسيا وأوروبا، حيث يغطي حوالي ٧٠٠٠ كيلومتر ويستغرق من ١٠ إلى ١٥ يوماً.

يغطي الممر الشمالي الحالي حوالي ١٠٠٠٠ كيلومتر عبر البر في ١٥ إلى ٢٠ يوماً، لكن طريق المحيط الجنوبي يمتد حوالي ٢٠٠٠٠ كيلومتر ويستغرق من ٤٥ إلى ٦٠ يوماً لإكماله عن طريق البحر.

ومن المقرر أن يخدم الممر الأوسط زيادة كبيرة في حركة الحاويات، مع إمكانية الوصول إلى ١,٩ مليون حاوية متغطية بحلول عام ٢٠٤٠.

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (AD Ports) عن اكتمال عملية الاستحواذ على ميناء تبليسي الجاف، مما يجعل المجموعة المالك الأكبر بحصة ٦٠ في المائة.

يقال إن مركز اللوجستيات المتعدد الوسائط المرتبط بالسكك الحديدية والمقيد بالجمارك في جورجيا سيعزز دور المجموعة في ربط آسيا وأوروبا عبر ممر التجارة الأوسط، وربط مراكز التصنيع في غرب آسيا بأسواق المستهلكين في أوروبا الشرقية من خلال الاستفادة من شبكة من الموانئ البحرية والجافة عبر كازاخستان وأذربيجان وأرمينيا وجورجيا وتركيا.

من المقرر افتتاح الميناء في أكتوبر ٢٠٢٤.

وقال عبد العزيز زايد الشامسي، الرئيس التنفيذي الإقليمي لمجموعة موانئ أبوظبي: "نحن نركز بشكل كامل على تشغيل هذا المركز اللوجستي المهم بنجاح، والذي يعزز الاتصال بين غرب آسيا وأوروبا الشرقية، ويضع مجموعة موانئ أبوظبي في طليعة التجارة العالمية."

"هذا هو الأحدث في عدد من الاستثمارات الدولية الاستراتيجية لمجموعة موانئ أبوظبي، بما يتماشى مع رؤية قيادتنا الحكيمة، لتعزيز النمو الاقتصادي وخلق فرص العمل والمنفعة المتبادلة."

يقع المركز الجديد في موقع مثالي بين بحر قزوين والبحر الأسود، في وسط الممر الأوسط، ويتضمن محطة شحن حاويات ومستودعات وساحة لتخزين المركبات.

بنسبة ٤,٣% بسبب الاضطرابات في البحر الأحمر والاستثمار العضوي في توسيع منصة الخدمات اللوجستية. بلغ إجمالي النقد من العمليات التشغيلية ٢,٠٩ مليار دولار في النصف الأول من عام ٢٠٢٤ (مقارنة بـ ٢,١٣ مليار دولار في النصف الأول من عام ٢٠٢٣).

قال رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، سلطان أحمد بن سليم: "تميز عام ٢٠٢٤ ببيئة جيوسياسية متدهورة وانقطاعات في سلاسل التوريد العالمية بسبب أزمة البحر الأحمر."

ومع ذلك، كان تركيزنا الاستراتيجي على البضائع ذات الهامش المرتفع وحلول سلسلة التوريد الشاملة من البداية إلى النهاية وإدارة التكاليف الصارمة أمراً بالغ الأهمية في تحقيق هذا الأداء المالي."

أعلنت شركة موانئ دبي العالمية عن انخفاض صافي الربح بنسبة ٥٩% في النصف الأول من عام ٢٠٢٤، ليهبط إلى ٢٦٥ مليون دولار.

وانخفض الرقم من ٦٥١ مليون دولار مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وأقرت موانئ دبي العالمية بأن الاضطرابات في البحر الأحمر أثرت على إيرادات الشركة.

وزادت الإيرادات بنسبة ٣,٣% إلى ٩,٣ مليار دولار، مع انخفاض الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٤,٣% إلى ٢,٤ مليار دولار. وبلغ هامش الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢٦,٨%.

وأفادت الشركة أن نمو حجم الحاويات الإجمالي بنسبة ٦,١% كان مدفوعاً بالنمو القوي في الأمريكتين وأوروبا وآسيا والمحيط الهادئ وجبل على.

انخفضت الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك بشكل طفيف

# ARKAS

EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

<p><b>ALEXANDRIA:</b> 3, Youssef Addeh St., El Messallah Ramleh Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4966680</p>	<p><b>CAIRO:</b> 27, El Hejaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24550888 Fax: (+2 02) 24558887</p>	
<p><b>PORT SAID:</b> 77 B Gomharia St., El Salem Tower In Front Of El Sakam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3235130, 3236183 Fax: (+2 066) 3235597</p>	<p><b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291122 Fax: (+2 057) 2291221</p>	<p><b>SUEZ:</b> 34, El Gesh St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822</p>

[www.arkas-egypt.com](http://www.arkas-egypt.com)





## تحويلات البحر الأحمر تزيد من استهلاك الوقود بنحو ٥٠٠ ألف برميل يوميا

إلى الرحلة من آسيا إلى أوروبا أو من آسيا إلى الولايات المتحدة. وتقدر شركة الاستشارات فسبوتشي ماريتيم أن المسافة الإضافية التي تقطعها السفن التجارية على طريق كيب كل أسبوع تتجاوز المسافة من الأرض إلى القمر. وتزيد العديد من السفن سرعتها لتعويض بعض فارق التوقيت في الرحلة الأطول، مما يزيد من استهلاك الوقود. ووفقاً لشركة ترفيجورا، عندما يتم تضمين سفن الحاويات والسفن الأخرى في الحساب، فإن صناعة الشحن تستهلك ٥٠٠ ألف برميل إضافية يوميا من زيت الوقود هذا العام.

وتتفق وكالة الطاقة الدولية على أن الطلب العالمي على الوقود سوف يزيد بسبب تحويلات البحر الأحمر، وإن كان بمقدار أقل - حوالي ٢٠٠ ألف برميل يوميا. وتتوقع وكالة الطاقة الدولية أن تكون الزيادة ملحوظة بشكل خاص لموردي الوقود في سنغافورة، المركز الرئيسي للوقود على الطرق من الشرق إلى الغرب (واحد الموانئ الأكثر تضرراً من الازدحام الناجم عن البحر الأحمر).

كشفت شركة ترفيجورا لتجارة الطاقة أن هجوم الحوثيين في اليمن على سفن الشحن التجارية في البحر الأحمر لعدة أشهر، له أيضا تأثير بيئي كبير. ووفقاً لشركة ترفيجورا لتجارة الطاقة، فإن الناقلات وحدها تستهلك ٢٠٠ ألف برميل إضافي يوميا من زيت الوقود هذا العام بسبب التحويلات حول رأس الرجاء الصالح. وهذا الوقود كاف لزيادة الانبعاثات السنوية لأسطول الناقلات بنسبة ٤,٥ في المائة.

يواصل العديد من مشغلي السفن استخدام طريق البحر الأحمر بين المحيط الهندي والبحر الأبيض المتوسط، لأنه أقصر بكثير وأقل تكلفة (عادة). لقد طورت الصناعة أفضل الممارسات للأمن لرحلات البحر الأحمر، لكن مديري السفن يوصون بتجنب المخاطر تماما والتحول إلى الطريق الطويل حول أقصى جنوب أفريقيا.

لقد قامت غالبية أسطول سفن الحاويات بالتبديل، جنبا إلى جنب مع حصة كبيرة من أساطيل الناقلات وناقلات الغاز. وتضيف هذه التحويلات نحو ٢٠٠٠ إلى ٣٠٠٠ ميل بحري للوقود على الطرق من الشرق إلى الغرب (واحد الموانئ الأكثر تضرراً من الازدحام الناجم عن البحر الأحمر).

## موانئ السعودية تسجل ١٥,٧٪ ارتفاعاً في عدد الحاويات المتداولة خلال شهر يوليو ٢٠٢٤



سجلت الموانئ السعودية التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ (موانئ) ارتفاعاً في مناولة البضائع بنسبة ٩,١١٪ خلال شهر يوليو، حيث بلغت ٢٧,٣٨٢,٤٠٣ طن، مقارنة بـ ٢٥,٠٩٦,٨٨٨ طن في نفس الشهر من العام الماضي.

وتظهر إحصائيات الحاويات الواردة ارتفاعاً بنسبة ١٥,٧٢٪، حيث بلغ إجماليها ٢٧١,٤٦٥ حاوية قياسية مقارنة بـ ٢٣٤,٥٩٢ حاوية قياسية في العام الماضي. ومن ناحية أخرى، انخفضت إحصائيات الحاويات الصادرة بنسبة ٢,٥٠٪ إلى ٢٤٣,٧٥٨ حاوية قياسية، مقارنة بـ ٢٥٠,٠٠٣ حاوية قياسية في الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٣.

بلغ إجمالي البضائع العامة المسجلة ٧٠١,٦٠٦ طن، والبضائع السائبة ٦٤٥,٠١٩ حاوية نمطية، بانخفاض ١٤,٤٠٪ على أساس سنوي. كما انخفضت حاويات الترانزيت بنسبة ٥١,٧٣٪، لتصل إلى ١٢٩,٧٩٧ حاوية نمطية مقارنة بـ ٢٦٨,٩٠١ حاوية نمطية في عام ٢٠٢٣.

وسجل عدد الحاويات المصدرة ارتفاعاً بنسبة ٧,٧٨٪ ليصل إلى ٢٢٨,٠٣١ حاوية نمطية، فيما ارتفع عدد الحاويات المستوردة بنسبة ٩,٨٥٪ ليصل إلى ٢٤٥,٥٦٩ حاوية نمطية.

## CMA CGM جديدة من البحر الأبيض تطبق أسعار شحن جديدة من المتوسط إلى البحر الأحمر



أعلنت شركة CMA CGM، الناقل الفرنسي، عن أسعار جديدة لجميع أنواع الشحن (FAK)، اعتباراً من ١ سبتمبر ٢٠٢٤، وحتى إشعار آخر. ستطبق أسعار FAK المحدثه هذه على البضائع القادمة من جميع الموانئ الرئيسية في غرب البحر الأبيض المتوسط، والبحر الأسود، والبحر الأدرياتيكي، وشرق البحر الأبيض المتوسط، وشمال أفريقيا، مع وجهات في جميع الموانئ الأساسية في البحر الأحمر. يجب على عملاء CMA CGM ملاحظة أن الموانئ الخارجية في البحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط ستتحمل رسوماً إضافية. بالإضافة إلى ذلك، تنطبق الأسعار على كل من البضائع الجافة والحاويات الفارغة.

**MACRO TRADE**  
THINKING THE WAY FORWARD

<p><b>Wael Elhady</b> CEO 01000103016 225633695 wael@macrotradeegypt.com</p>	<p><b>Bawani Alkhalid</b> 225633695 bawani@macrotradeegypt.com</p>
<p><b>Imy Nabil</b> Business development head 01025156694 225633695 imy@macrotradeegypt.com</p>	<p><b>Aya</b> 225633695 aya@macrotradeegypt.com</p>
<p><b>Mariam Elmad</b> operations planner 01007847847 225633695 maria@macrotradeegypt.com</p>	<p><b>Ayman Bahash</b> MD 01003145559 225633695 ayman@macrotradeegypt.com</p>

611 first floor of narges building , street 79 front of fatma sharbily mosque, 5th settlement , new cairo



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدهت القاضي

## شركة MSC أصبحت تمتلك 20% من صناعة شحن الحاويات في العالم

**فقدان الحاويات في البحر  
مراقبو صناعة الشحن : السفن الكبيرة ستواجه  
طقسا صعبا على طريق رأس الرجاء الصالح**



للمرة الثانية في حوالي شهر، فقدت إحدى سفن الحاويات الكبيرة التابعة لشركة CMA CGM، وهي سفينة CMA CGM Belem (13000 حاوية مكافئة لعشرين قدما) التي تم افتتاحها مؤخرا، حاويات في البحر أثناء العواصف قبالة جنوب إفريقيا. لاحظ مراقبو الصناعة أن السفن الكبيرة ستواجه طقسا صعبا على طريق رأس الرجاء الصالح أثناء انحرافها عن المسار الطبيعي عبر البحر الأحمر.

وتلقت هيئة السلامة البحرية في جنوب إفريقيا تقريرا من سفينة الحاويات بأنها فقدت ما يصل إلى 99 حاوية قبالة الساحل الشرقي لجنوب إفريقيا. وقع الحادث يوم الخميس 15 أغسطس، حيث قالت SAMSا إنها أبلغت أيضا بوجود "انهيار كبير في التخزين"، وأن السفينة تبحث عن ميناء للجوء.

"بحث السفينة في البداية عن ملجأ في خليج مابوتو. ومع ذلك، بعد مزيد من التقييم، تم اتخاذ القرار بإعادة توجيه السفينة إلى Qheberha (بورت الزيايث). وقالت شركة سامسا إن السفينة CMA CGM Belem تبحر حاليا ببطء نحو ميناء نجكورا، ومن المتوقع أن تصل في 18 أغسطس 2024.

وبالنظر إلى حجم السفينة، التي يبلغ وزنها 145650 طنا ساكنا وطولها 110.2 قدما (331 مترا) وغطاسها 48.5 قدما (14.8 مترا)، قالت شركة سامسا إن محطة ميناء نجكورا هي الوحيدة في المنطقة المحلية المناسبة للسفينة. وتظهر إشارة AIS الخاصة بالسفينة أنها وصلت إلى مرسى بورت الزيايث في وقت متأخر من يوم الأحد. ولم تصدر شركة CMA CGM بيانا، ولكن من المرجح أن تخضع لتقييم كامل للأضرار في الوقت الحالي.

وفقا لشركة سامسا، "تم تأكيد انهيار التخزين، وستعين تفرغ الحاويات المتضررة في منشأة ميناء الحاويات عند الوصول".

تم تسليم السفينة المسجلة في مالطا إلى الشركة الفرنسية في أواخر يونيو. وهي السفينة الخامسة من بين ست سفن تعمل بالغاز الطبيعي المسال تعمل بالوقود المزدوج، والتي بناها حوض هودونغ-زونغهاو التابع لشركة سي إس إس بموجب أحدث عقد لها مع شركة سي إم إيه سي جي إم. أبحرت السفينة من تشينغداو، الصين في 18 يوليو/تموز، وتوقفت في ثلاثة موانئ صينية إضافية وسنغافورة. وهي متجهة إلى ريودي جانيرو وسانتوس، البرازيل، حيث كان من المقرر أن تصل في بداية سبتمبر/أيلول.

قبل شهر، في 9 يوليو/تموز، فقدت سفينة الحاويات الضخمة سي إم إيه سي جي إم بنجامين فرانكلين (18000 حاوية مكافئة لعشرين قدما)، ما يصل إلى 40 حاوية في نفس المنطقة من المحيط الهندي في جنوب إفريقيا، بينما كانت تبحر أيضا عبر البلاد من آسيا إلى أوروبا. دخلت السفينة خليج أجوا واستأنفت رحلتها أخيرا في 16 يوليو/تموز.

كانت جنوب إفريقيا تشهد سلسلة من العواصف الشتوية القوية في وقت لاحق من هذا العام، وحذر خبراء الصناعة من أن السفن ستجد أن التوجيه حول جنوب إفريقيا ربما يكون أكثر تحديا بالإضافة إلى المسافات المطلوبة. وقد أدت العواصف إلى تعطيل العمليات مع تعرض سفينة البضائع السانبا الترا جالانسي أيضا للعواصف في يوليو/تموز. وتتكون السلطات بأن حمولة السفينة من الأسمدة المعيار قد تحركت مما تسبب في انحدار السفينة بشكل كبير. وبعد أن تخطى الطاقم عن السفينة، انقلبت وجرفت المياه إلى الشاطئ شمال كيب تاون. ثم تحطمت السفينة في العواصف اللاحقة.

<https://maritime-executive.com/article/cma-cgm-vessel-on-mv-losses-99-containers-during-storm-off-south-africa>



المسال بسعة 19000 وحدة مكافئة لعشرين قدما في حوض بناء السفن الدولي في تشوشان تشانغونغ، مما رفع دفتر طلباتها إلى 1.84 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما.

أكدت شركة ميرسك، التي اختارت تحديد حجم أسطولها ومستهدف بتراوح بين 4.1 إلى 4.3 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما. وسوف يؤدي هذا حتما إلى الحد من حصتها في السوق في وقت النمو السريع من قبل المنافسين، ولا سيما MSC وCMA CGM.

وفقا لشركة Alphaliner تمتلك شركة MSC الآن حصة سوقية تبلغ حوالي 20% في صناعة شحن الحاويات، وهي أعلى نسبة على الإطلاق لأي مشغل خطوط.

وأضافت MSC ما لا يقل عن 40000 وحدة مكافئة لعشرين قدما إلى أسطولها حتى الآن هذا العام.

ارتفعت حصة الشركة الرائدة في السوق السويسرية الإيطالية من الأسطول المشغل إلى 19.8% في نهاية يوليو، مسجلة أعلى رقم على الإطلاق سجلته شركة نقل.

وتسعى MSC التي يرأسها جيبالوجي أبونتي إلى توسيع تقدمها على أقرانها، مع وجود طلبات بناء جديدة ضخمة.

وقد طلبت شركة MSC ست سفن بسعة 19000 وحدة مكافئة لعشرين قدما في شركة بناء السفن في شنغهاي وايباوكياو (SWS) وثماني سفن بسعة 11500 وحدة مكافئة لعشرين قدما في شركة صناعة السفن في بنغلاي تشونجياي جينجلو (Jinglu)، وجميعها تعمل بالغاز الطبيعي المسال.

جاءت هذه الطلبات بعد أيام قليلة من حجز شركة MSC لعشرة سفن تعمل بالغاز الطبيعي

**TOP LOGISTICS**

“

**SEA FREIGHT**  
**AIR FREIGHT**  
**INLAND FREIGHT**  
**CUSTOM CLEARANCE**  
**DOOR TO DOOR**

”

TEL: 03-4873637 / MOB: 01202009684  
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



Your Trusted Logistics Partner



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## ال شحن الجوي يواجه ندرة في السعة وارتفاع الأسعار

مع اقتراب موسم الذروة للشحن الجوي، يواجه الشاحنون سعة محدودة، مما يسمح لشركات الشحن برفع أسعار البيع الخاصة بهم على الصفقات الكبرى.

وأشارت منصة تحليلات السوق Xeneta إلى أنه مع "ارتفاع" التجارة من شمال شرق آسيا إلى أوروبا، وصلت أسعار بيع الشحن الجوي لشركات الشحن إلى أعلى مستوى لها منذ ما يقرب من عام ونصف.

ووفقاً لشركة Xeneta، وصلت أسعار بيع الشحن العام طويل الأجل المتعاقد عليها حديثاً إلى 4.4 دولارًا لكل كيلوغرام، بزيادة 30٪ عن نفس الفترة من العام الماضي.

وقالت Xeneta: "تنقل شركات الطيران متفائلة بشأن موسم الذروة في نهاية العام ويبدو أنها أكثر استعداداً هذه المرة. تضيف العديد من شركات الطيران سعة إلى ممر شمال شرق آسيا إلى أوروبا، حتى أن بعضها يحول سعة الشحن الخاصة بها بعيداً عن أمريكا اللاتينية."

وفقاً لشركة Xeneta، يتم شراء أكثر من ثلث أحجام الشحن من قبل شركات الشحن في السوق الفورية، أي ما يزيد بنسبة 10 نقاط مئوية عن مستويات ما قبل الوباء.

ويحتاج الشاحنون إلى اتخاذ إجراءات. "يجب عليهم التنسيق مع شركات الشحن بشأن آليات موسم الذروة قبل أن ترتفع أسعار الشحن بشكل غير مريح."

وأوضح رئيس شركة Chapman Freeborn في الصين الكبرى، ألين ليو: "الأسباب الرئيسية هي التجارة الإلكترونية التي تتطور بسرعة في أوروبا بالإضافة إلى أزمة البحر الأحمر التي تقيد الشحن البحري. كما أن الحروب في أوكرانيا وإسرائيل تجعل المجال الجوي مقيداً."

وحذر السيد ليو من أن المعدلات المرتفعة "ستستمر على الأقل حتى عام 2024 طوال العام نحو الربع الأول من عام 2025."

<https://theloadstar.com/alert-to-shippers-as-airfreight-capacity-becomes-scarce-and-rates-increase/>

## بعد ارتفاع التجارة بين دول الخليج والدول الآسيوية 25% شراكة بين Teleport and Etihad Cargo لتعزيز التجارة بين جنوب شرق آسيا والشرق الأوسط



أبرمت شركة تيليپورت وشركة الاتحاد للشحن شراكة لتعزيز سعة الشحن والتردد على شبكة الشحن الخاصة بهما بين جنوب شرق آسيا والشرق الأوسط، مع خطط لزيادة التردد في المستقبل القريب. وتأتي هذه الخطوة على خلفية الطلب المتزايد على الشحن الجوي والتجارة بين المنطقتين.

تستمر التجارة بين دول الخليج والدول الآسيوية الناشئة في إظهار زخم نمو مرتفع، حيث ارتفعت بنسبة 35٪ من 383 مليار دولار أمريكي في عام 2021 إلى 516 مليار دولار أمريكي في عام 2022، ومن المتوقع أن تصل إلى 757 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2030، متجاوزة معدل النمو مع الدول الغربية مثل الولايات المتحدة والمملكة المتحدة ومنطقة اليورو. وفي الوقت نفسه، يواصل الطلب على الشحن الجوي تحقيق نمو مزدوج الرقم في جميع المناطق، حيث ارتفع بنسبة 14.1٪ اعتباراً من يونيو 2024.

منذ توقيع الشراكة في مايو من هذا العام، نشرت تيليپورت طائرات الشحن التابعة لها لصالح الاتحاد لشحن الآلات والمواد الخام والهواتف ومجموعات الشرائح وغيرها، من مدينة هوشي منه إلى كوالالمبور مرتين في الأسبوع، مع اتصال لاحق عبر سعة الاتحاد إلى أبو ظبي وما بعدها. كما تمكن هذه الشراكة كلا الطرفين من تعظيم سعة الركاب المتاحة خاصة من مراكز الترفيه مثل بالي وفوكيت، من خلال الاستفادة من قوة شبكة كل منهما. وستعمل الاتحاد على تمهيق اتصالها في جنوب شرق آسيا على خلفية شبكة تيليپورت الواسعة في المنطقة، بينما تستفيد تيليپورت من شبكة

WELCOME TO ASRAN'S WORLD  
FIATA & IATA MEMBER  
OUR SERVICES  
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,  
DOOR TO DOOR  
LOGISTICS  
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990  
01110007831  
Info@asran.co

+86 186 9553 0730

浙江省金华市义乌市福田街道兴隆小区119  
电话: 0579-85330730  
yiwu xingegang xiaoku 119311, Yiwu, China



## شركة MSC تطلق خدمة شحن جديدة لمواجهة ازدحام الموانئ في الشرق الأوسط



أطلقت شركة MSC خدمة الاتصال المباشر بالموانئ "Clanga"، والتي توفر أوقات عبور تنافسية للبضائع بين آسيا والشرق الأوسط، مما يعزز الاتصال التجاري بين الصين وسنغافورة والمملكة العربية السعودية. وذلك في إطار معالجة قضايا ازدحام الموانئ في الشرق الأوسط هذه خدمة فعالة من حيث الوقت والتكلفة لصادرات وواردات الشرق الأوسط إلى آسيا، مما يعزز الاتصال بين الصين وسنغافورة والمملكة العربية السعودية. ومن خلال اتصال مباشر من ميناء الدمام السعودي إلى شنغهاي في الصين، توفر خدمة Clanga اتصالاً أفضل بين الموانئ السعودية والشرق الأقصى. ومن المقرر أن تبدأ خدمة Clanga في الأسبوع الخامس والثلاثين من العام وستكون لها دورات الموانئ التالية: شنغهاي، الصين < نينغبو، الصين < شيكو، الصين < سنغافورة، سنغافورة < الدمام، المملكة العربية السعودية < شنغهاي، الصين.

<https://www.maritimegateway.com/msc-announces-clanga-service-connecting-singapore-china-to-middle-east/>

## شركة إستشارية بحرية : أسعار الشحن تنخفض بنسبة ٧٠٪ في العام المقبل مع حل أزمة البحر الأحمر وعودة السفن للإبحار عبر قناة السويس.



وفقاً لشركة Linerlytica للإستشارات البحرية، فإن أسعار الشحن سوف تنخفض بنسبة ٧٠٪ في العام المقبل، ولكن شركة Xeneta تزعم أن حدوث مثل هذا الانخفاض يعني إعادة فتح قناة السويس وأن هناك فائضاً هائلاً في الطاقة الاستيعابية. وقالت شركة Linerlytica الإستشارية إنها تتوقع انخفاض أسعار الشحن بنسبة ٧٠٪ على مدى الأشهر الـ ١٢ المقبلة، حيث فشلت شركات النقل في منع انحدار الأسعار منذ يوليو وفقاً لإحصاءات مؤشر شنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI).

وكافحت خطوط الشحن بالحاويات لوقف معدل التدهور الذي أعقب نزوة يوليو/تموز، بعد ما بدا أنه موسم نزوة مبكر، مع تراجع الطلب، وتم تسليم ٣٦ سفينة أخرى، تقل حمولتها عن ٢٠٥٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً، خلال الشهر الماضي.

وقالت شركة " Linerlytica: تستمر العقود الأجلية للشحن في الضعف، حيث يتم تداول أسعار شمال أوروبا بخصم يزيد عن ٧٠٪ عن أسعار السوق الحالية".

"من المتوقع أن تنخفض أسعار شحن الحاويات بأكثر من ٧٠٪ بحلول يونيو من العام المقبل، بناءً على أحدث عقود CoFIF EC المتداولة في بورصة شنغهاي الدولية للطاقة (INE) على الرغم من أن الانخفاض ليس حاداً مثل التهيؤ أسعار الشحن الذي شهدناه في نهاية عام ٢٠٢٢، فإن أسعار العقود الأجلية للشحن الحالية تتوقع انخفاضات مستمرة على مدار الاثني عشر شهراً

<https://container-news.com/rates-are-on-a-12-month-slippery-slope-says-linerlytica/>

**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg



النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

## تقرير أداء خطوط الشحن العالمية :

### ميرسك تستعيد مكانتها كأكثر شركة نقل ذات موثوقية في شهر يوليو الماضي

أصدرت شركة Sea-Intelligence النسخة ١٥٦ من تقرير أداء خطوط الشحن العالمية (GLP)، والذي يغطي موثوقية الجدول الزمني حتى يوليو ٢٠٢٤. يتناول هذا التحليل الموثوقية في ٣٤ قناة تجارية وأكثر من ٦٠ شركة شحن. وفقا لشركة Sea-Intelligence، فإن موثوقية الجدول الزمني في يوليو هي تقريبا عند نفس المستوى الذي كانت عليه في بداية العام وتتوافق مع الاتجاهات التي شوهدت حتى الآن في عام ٢٠٢٤، مع موثوقية تتراوح إلى حد كبير بين ٥٠ في المائة و٥٥ في المائة. على مستوى العام الماضي، كانت موثوقية الجدول الزمني في يوليو ٢٠٢٤ أقل بنسبة ١٢,٠ نقطة مئوية. تحسن متوسط التأخير لوصول السفن المتأخرة، وإن كان بشكل طفيف، حيث انخفض بمقدار ٠,٠٢ يوما على أساس شهري إلى ٥,٢٤ يوما. كانت شركة ميرسك هي الناقلة الأكثر موثوقية من بين أفضل ١٣ شركة في يوليو ٢٠٢٤، وفقا لتحليل سي إنتليجنس، حيث بلغت موثوقية الجدول الزمني ٥٤,٦ في المائة. وتجاوزت ثلاث شركات أخرى ٥٠ في المائة، بينما انخفضت الشركات التسع الأخرى بين ٤٠ في المائة و٥٠ في المائة. كانت وان هاي هي الناقلة الأقل موثوقية، حيث بلغ معدل موثوقيتها ٤١,٣ في المائة. وشهدت شركتا زيم وإم إس سي فقط زيادة في موثوقية الجدول الزمني على أساس شهري في يوليو ٢٠٢٤، بينما شهدت وان هاي أعلى انخفاض في رقمين فقط بلغ ١١,٦ نقطة مئوية.

وفي الأونة الأخيرة، أفادت شركة Sea-Intelligence أن موثوقية الجدول الزمني العالمي زادت بنسبة ٣,٨ نقطة مئوية على أساس شهري إلى ٥٥,٨ في المائة في مايو، وهو أعلى رقم لعام ٢٠٢٤.

## موانئ ابو ظبي تظهر لأول مرة في أفضل 20 تصنيفا عالميا لمشغلي الموانئ في العالم.



الربع الثاني بنسبة ٨٣% على أساس سنوي، و١٣% على أساس مماثل، لتصل إلى ٥٦٣ مليون دولار إماراتي (١٥٣ مليون دولار أمريكي). كما كان هذا النمو مدفوعا بإدارة أربعة أرصفة في ميناء كراتشي، الميناء الرئيسي في باكستان، بموجب اتفاقية امتياز مدتها ٥٠ عاما مع شركة كراتشي جيتواي تيرمينال المحدودة (KGTL).

أدى الاستحواذ على Noatum وامتياز كراتشي الجديد إلى زيادة سعة محطة المحطات العالمية لمجموعة AD Ports بنسبة ١٤% إلى ٩,٧ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدما في عام ٢٠٢٣. تركز مجموعة AD Ports على المحطات متعددة الأغراض كاستراتيجية للاستفادة من أسواق جديدة، مع التركيز الجغرافي على شبه القارة الهندية والبحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط وجنوب آسيا وأفريقيا.

في عام ٢٠٢٣ والنصف الأول من عام ٢٠٢٤، وقعت مجموعة AD Ports اتفاقيات لتطوير وتشغيل محطات متعددة الأغراض في سفاجا (مصر) وبوانت نوار (جمهورية الكونغو) ولواندا (أنجولا). كما تم توقيع اتفاقيات أولية لتطوير محطات في شرق بورسعيد والسخنة في مصر، وكذلك في شيتاجونج، بنجلاديش.

في يونيو ٢٠٢٤، استحوذت شركة East Africa Gateway Limited، وهي مشروع مشترك بقيادة مجموعة AD Ports وAdani، على حصة ٩٥% في شركة خدمات المحطات الطرفية الدولية في تنزانيا (TICTS)، التي تدير الأرصفة ٨-١١ في ميناء دار السلام في تنزانيا. تعمل هذه التطورات على تمكين مجموعة AD Ports Group من توسيع سعة محطاتها الطرفية بأكثر من ٦٠%، لتصل إلى ١٤,٥ مليون حاوية نمطية على مدى السنوات الخمس المقبلة.

وفقا لمسح صناعي حديث أجرته شركة Drewry، ظهرت مجموعة AD Ports لأول مرة في أفضل ٢٠ تصنيفا عالميا لمشغلي الموانئ في العالم. احتلت المجموعة المرتبة ١٩ عالميا، ويسلط هذا الإنجاز الضوء على النفوذ المتزايد لأعمال الموانئ التابعة لمجموعة AD Ports Group، والتي نمت بشكل كبير بعد امتيازات التشغيل الجديدة واستحواذها في عام ٢٠٢٣ على شركة Noatum، وهي شركة تدير ١٦ محطة في إسبانيا.

تشرف مجموعة AD Ports Group الآن على ٣٣ محطة في ثماني دول، بما في ذلك الإمارات العربية المتحدة وإسبانيا وباكستان. ومن المقرر أن تبدأ محطات إضافية عملياتها في الإمارات العربية المتحدة وبموجب اتفاقيات الامتياز في جمهورية الكونغو ومصر وأنغولا. قام أحدث تصنيف لشركة Drewry، والذي ظهر في تقريرها السنوي للصناعة لعام ٢٠٢٥/٢٠٢٤، بتقييم المشغلين بناء على إنتاج الحاويات، باستخدام بيانات من عام ٢٠٢٣/٢٠٢٤.

في عام ٢٠٢٣، أبلغت مجموعة AD Ports Group عن إنتاج حاويات بلغ ٤,٩١ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما، مما يمثل زيادة بنسبة ١٣% على أساس سنوي. وارتفع إجمالي حجم المناولة في محطاتها في الإمارات العربية المتحدة بنسبة ٦% إلى ٤,٦ مليون حاوية نمطية، بما في ذلك ستة أشهر من مساهمات ناتوم بعد اندماجها في المجموعة.

وكان قطاع الموانئ مساهما كبيرا، حيث ساهم بنسبة ١٦% من الإيرادات الموحدة و٢٣% من الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في عام ٢٠٢٣ واستمر في مسار نموه القوي في عام ٢٠٢٤، حيث ارتفعت الإيرادات في



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



## Empowering

Global connections  
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com

teu@teu-eg.com

+202 28282119  
0121108667

## MSC توقع 132 طلب لبناء سفن حاويات جديدة هذا الصيف عبر أحواض بناء السفن الصينية

وفقاً لإحصاءات Alphaliner، فقد وقعت شركة MSC، أكبر شركة شحن حاويات في العالم، العديد من الطلبات الكبيرة عبر أحواض بناء السفن الصينية هذا الصيف، حيث يبلغ سجل الطلبات اليوم 132 سفينة بإجمالي 1.82 مليون حاوية، وهو أكبر من أسطول Evergreen بأكمله، سابع أكبر سفينة في العالم.

من جهة أخرى وقعت شركة Hengli Heavy Industry، وهي شركة بناء سفن ناشئة سريعة النمو من داليان، اتفاقية إطارية للتعاون الاستراتيجي مع شركة Mediterranean Shipping Company (MSC) في جنيف.

سيغطي التعاون مجموعة واسعة من المجالات، بما في ذلك السفن الجديدة، وتصنيع المحركات، وإصلاح السفن، وتحديث السفن.

لدى مجموعة Hengli، وهي شركة نطف خاصة في الصين، والتي استحوذت على STX Dalian قبل عامين، والتي أعيدت تسميتها الآن Hengli Heavy Industry، خطط مفصلة لزيادة القدرة السنوية لبناء السفن في الحوض إلى 7.1 مليون طن، أي أكثر من ضعف إنتاجها الحالي.

في حين ركزت الحوض بشكل أساسي على ناقلات البضائع السائبة من نوع كامسارماكس منذ إحيائها، قالت الإدارة العليا إنها تستهدف الآن أيضاً سفن نقل النفط الخام العملاقة وسفن نقل النفط الخام العملاقة وسفن الحاويات الكبيرة وسفن الإنتاج والتخزين والتفريغ العامة ومعدات الهندسة البحرية ذات القيمة المضافة العالية.

كانت شركة إس تي إكس داليان واحدة من أكبر أحواض بناء السفن في العالم من حيث مساحة المنطقة عندما تأسست في عام 2006. وقد أفلست في عام 2014 بسبب الأزمة المالية في شركتها الأم في كوريا الجنوبية مما أدى إلى ترك أكثر من 20 ألف موظف عاطلين عن العمل.

## الصين تطلق جيل جديد من سفن الشحن الداخلي الموفرة للطاقة



## يشير المسؤولون إلى أن هناك أكثر من 1000 سفينة تعمل على الأنهار الداخلية في الصين

أطلقت الصين جيلاً جديداً من سفن الشحن الداخلي الموفرة للطاقة حيث يسلط المسؤولون الصينيون الضوء على إطلاق أول جيل جديد من سفن الشحن الداخلي عالية الكفاءة في استخدام الطاقة. تتميز السفن بتصميم موحد للإنتاج الضخم وستكون رائدة في تحديث العمليات الداخلية للصين.

تم إطلاق السفينتين في 22 أغسطس في شركة بناء السفن شانغونغ شينينج. يبلغ طول إحدهما 295 قدماً (90 متراً) وتزود بالغاز الطبيعي المسال لنقل الحاويات. يبلغ طول السفينة الثانية 222 قدماً (67.6 متراً) وتستخدم محركاً كهربائياً هجيناً لنقل البضائع العامة. ومن بين الابتكارات التي يتم الترويج لها أنها تمكنت من زيادة سرعة الحاويات من 70 إلى 161 صندوقاً. كما تتميز بتصميم موفر للوقود.

ومن بين التقنيات المستخدمة حزم الطاقة الداخلية للطاقة الكهربائية بالإضافة إلى نظام طاقة هجين يعمل بالغاز والكهرباء. الهيكل منخفض المقاومة. يتوقعون أن تكون مقاومة السفن أقل بنحو ستة في المائة مما سيؤدي إلى توفير ما لا يقل عن ثلاثة في المائة من الطاقة. الوزن الميت للسفن أقل بنسبة خمسة في المائة من السفن القديمة ومن خلال استخدام الغاز الطبيعي المسال والبطاريات، سيتم خفض الانبعاثات بنسبة 90 في المائة. كما سيتم خفض انبعاثات الكربون بنسبة 15 في المائة.

يشير المسؤولون إلى أن هناك أكثر من 1000 سفينة تعمل على الأنهار الداخلية في الصين. معظم السفن التي

<https://maritime-executive.com/article/china-launches-new-generation-of-energy-efficient-inland-cargo-ships>



**ELBEDAYA LOGISTICS**



**Elbedaya**  
**logistics**  
Freight forwarding

**Serve the world with utmost care**

**Ocean Freight**

**Air Freight**

**Trucking**

**Custom Clearance**

**Inland**

**We Offer:**

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us  
**+20 120 603 0608**  
**+2 03 48 7770 1/2/3**

22 El Horraya St., Block B, 5th Floor,  
Office no. 18  
El Rami Station, Alexandria - Egypt

More information [www.elbedayalogistics.com](http://www.elbedayalogistics.com)

[account@elbedayalogistics.com](mailto:account@elbedayalogistics.com)

## شركة Safetrans Line تباع سفنها لشركة MSC دفعة واحدة

## يانغ مينغ تحقق ٥٠٪ زيادة في الإيرادات في الربع الثاني من العام الحالي



أعلنت شركة يانغ مينغ للنقل البحري (يانغ مينغ) عن إيرادات مجمعة بلغت ٥٢,٥٩ مليار دولار تايبواني (١,٦٥ مليار دولار) في الربع الثاني، بزيادة ٥٠ في المائة عن العام السابق.

بلغ صافي الربح بعد الضريبة للشركة وأرباح السهم الواحد ١٣,٨٩ مليار دولار تايبواني (٤٣٥,٦ مليون دولار) و٣,٩٨ مليار دولار تايبواني على التوالي. بلغ إجمالي الإيرادات للنصف الأول من عام ٢٠٢٤ ٩٦,٣٩ مليار دولار تايبواني (٣,٠٢ مليار دولار)، بزيادة ٣٤ في المائة عن نفس الفترة من العام السابق.

في هذه الفترة، بلغ صافي ربح الشركة بعد الضريبة ٢٣,٢٧ مليار دولار تايبواني (٧٢٩,٨٢ مليون دولار) وبلغت أرباحها لكل سهم ٦,٦٦ دولار تايبواني.

صرحت شركة يانغ مينغ أن ربحيتها في النصف الأول من العام كانت بسبب الطلب القوي وارتفاع أسعار الشحن مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وأفادت الشركة أيضاً أنها تنوي تحسين إدارة الأسطول من خلال تحسين موارد الأسطول وزيادة مزايا الخدمة ومعالجة اتجاهات الحد من الانبعاثات.

ولهذا الغرض، عززت يانغ مينغ تعاونها الاستراتيجي مع أصحاب السفن، ووافق مجلس الإدارة على الاستحواذ على سفينتين طويلتي الأجل بسعة ١١٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً في ١٢ أغسطس.

بالإضافة إلى السفن الخمس التي تم شراؤها سابقاً بسعة ١٤٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً وثلاث سفن بسعة ١١٠٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً، فإن هذا الشراء من شأنه أن يحسن القدرة التنافسية للخدمة ويبسط موارد الأسطول.

وعلاوة على ذلك، سيساعد في تلبية أهداف الحد من الانبعاثات مع توفير المرونة لمتطلبات التحديث البيئي المستقبلية، وضمان الامتثال التنظيمي والفني.



## شركة Safetrans ستحقق ربحاً قدره ٢٠ مليون دولار أمريكي على كل سفينة.

العقوبات الدولية، بعد غزو روسيا لأوكرانيا. وهذا العام، بدأت شركة ناشئة أخرى، وهي شركة سي ليجند للشحن التي تأسست في سنغافورة، خدماتها إلى البحر الأحمر، وملاّت أيضاً الفجوة التي نشأت بعد توقف العديد من شركات الشحن الرئيسية عن عبور المنطقة بسبب هجمات الحوثيين. استخدمت شركة سي ليجند السفن التي تحمل بادرة SFT للخدمة، مما أثار تكهنات بأنها تابعة لشركة سيف ترانس.

وذكر أحدث تقرير لشركة Linerlytica أن شركة Safetrans استلمت هذا الشهر سفينة الحاويات Hua Da

610 التي يبلغ وزنها ٢٨٣٨ وحدة مكافئة لعشرين قدماً من شركة Xiamen Xinhuada وسفينة الحاويات Xin Yong Chang 19 التي يبلغ وزنها ٢٠٧٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً من شركة Shishi Yongyi Shipping، حيث كانت كلتا السفينتين تعملان سابقاً في التجارة المحلية الصينية.

<https://container-news.com/msc-buys-all-four-of-safetrans-ships/>

باعت شركة Safetrans Line، وهي شركة تشغيل خطوط ملاحية منتظمة مقرها الصين وتركز على روسيا، جميع سفن الحاويات الأربع.

تم بيع سفن Panamax، SFT Egypt و SFT KSA و SFT China و Turkey، إلى شركة Mediterranean Shipping Company (MSC) التي تواصل بناء تقدمها على نظيراتها.

لم يتم الكشف عن سعر بيع السفن، على الرغم من أن شركة Linerlytica ذكرت في تقريرها هذا الأسبوع أن شركة Safetrans ستحقق ربحاً قدره ٢٠ مليون دولار أمريكي على كل سفينة.

استلمت شركة MSC SFT Egypt و SFT China هذا الشهر وأعدت تسمية السفينتين

التوالي، سيتم تسليم MSC Tia V و MSC Banjul IV إلى شركة MSC في سبتمبر. الآن، تمتلك شركة الشحن البحري السويسرية الإيطالية المصنفة الأولى أسطولاً نشطاً يضم أكثر من ٦ ملايين حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، وتغرز تقدمها على أقرانها بينما تستعد لتصبح لاعباً منفرداً في عام ٢٠٢٥ عندما تحل تحالفها مع شركة ميرسك لاين.

تختار شركة سيف ترانس استئجار سفن أصغر مملوكة للصين لمواصلة خدمات الشحن البحري بين الصين وروسيا والبحر الأحمر.

ظهرت شركة سيف ترانس في السوق في عام ٢٠٢٢، حيث سدت أولاً الفراغ الذي خلفته شركات الشحن الرئيسية التي أوقفت المكالمات إلى روسيا في أعقاب



tristar cargo™



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 392-108-442 Website: www.tristarcargo.com