

## أهم الأخبار

أزمة البحر الأحمر: عام  
من الفوضى البحرية  
يدفع ثمنها الإقتصاد  
العالمي

المهندس مدحت القاضي  
يشارك في إجتماع وزراء  
النقل العرب

ماذا قالت لجنة النقل  
والمواصلات بمجلس  
النواب عن ميناء  
الإسكندرية؟

في يوم هام لقطاع النقل البحري  
في مصر...  
تشغيل وإطلاق الرحلة الأولى  
لخط الروروالمصري الإيطالي

لنقل الحاصلات الزراعية.. إطلاق  
خدمة شحن جديدة للربط بين  
ميناء الدخيلة بالإسكندرية،  
ومينائي نوفوروسيسك  
وسان بطرسبرج  
في روسيا

الموانئ المصرية تستعد  
لموسم التصدير  
والحجر الزراعي يعلن خفض  
نسب الفحوصات الإضافية  
علي الموانئ المصرية المصدرة  
الي الاتحاد الأوروبي

AL SAFA  
LOGISTICS SOLUTIONS

FREIGHT  
LOGISTICS SERVICES

REYNOLDS  
LOGISTICS & FORWARDING

TOP MAR  
SHIPPING

# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



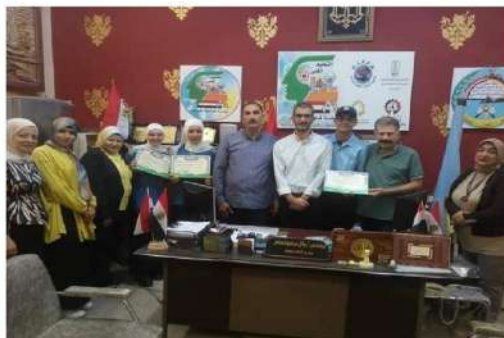
الشعبة تشارك  
بوفد كبير في  
القمة العالمية  
للشحن التي  
أقيمت في دبي  
بالإمارات العربية

وادي العريش  
أحدث سفن  
الإسطول  
التجاري  
المصري



مجلس الشيوخ يوافق على تسجيل  
السفن التجارية للتوسع في رفع  
العلم المصري على السفن  
قسم النقل الدولي يحقق المركز الأول على  
أقسام بالتعليم المزدوج على مستوى  
الإسكندرية

٦,٨ مليون طن  
ميناء الإسكندرية يشهد  
ارتفاعا كبيرا بنسبة ٣٨,٨٪  
في البضائع المتداولة خلال  
شهر أكتوبر ٢٠٢٤



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

الشعبة تمثل مصر في المؤتمر  
 وإدارة المؤتمر تمنح الشعبة  
 booth هدية لعرض الخدمات  
 التي تقدمها المجتمع الاعمال  
 المصري والدولي



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
 رئيس مجلس الإدارة



العدد (74) ديسمبر 2024

## الشعبة تشارك بوفد كبير في القمة العالمية للشحن التي أقيمت في دبي بالإمارات العربية

والاستدامة والمرونة، بما يساعد على مواجهة التحديات العالمية.

وأضاف أن الهدف النهائي من انعقاد القمة العالمية للشحن هو ضمان التعاون على مستوى القطاع لتلبية هذه المطالب، بالاعتماد على أحدث الأساليب الفعالة والمبتكرة والمستدامة.

من جانبه، قال مايك باسكاران، الرئيس التنفيذي لعمليات التكنولوجيا الرقمية في مجموعة موانئ دبي العالمية "دي بي ورلد"، إن أنجح وكلاء الشحن يعتمدون على تبني نهج يركز على العميل، وعلى تلبية الاحتياجات الأكثر تعقيداً، وبناء شراكات مع الجهات المناسبة والقادرة على تقديم حلول مبتكرة.

وأضاف، أن التكلفة ما تزال عاملاً حاسماً في فعالية عمليات التجارة والشحن، إلا أن الاحتياجات اليوم تتجاوز مجرد القدرة على تحمّل تكاليف تلك العمليات التي ينبغي أن تكون فعالة، ومستدامة، وقادرة على الصمود في مواجهة التحديات الجيوسياسية والبيئية المتزايدة.

وأكد حرص مجموعة موانئ دبي العالمية على دعم شركائها من وكلاء الشحن في تنفيذ عمليات أكبر وأكثر تعقيداً من السابق، وذلك استجابة لتزايد متطلبات المتعاملين والمستهلكين النهائيين، إلى جانب التشريعات والتوقعات الجديدة بشأن الخدمات اللوجستية المستدامة.



الشركات الاعضاء بالجمعية العمومية حيث قامت الشعبة بتمثيل مصر بالمؤتمر الدولي بدبي في الفترة من ٢٠ إلى ٢١ نوفمبر وقد اهدى المؤتمر booth هدية للشعبة لعرض الخدمات التي تقدمها الشعبة لمجتمع الاعمال المصري والدولي وتقديراً من ادارة المؤتمر للمشاركة الفعالة من جانب الوفد المصري والحضور المشرف بدبي في ١٩ نوفمبر وشهد فعاليات القمة العالمية للشحن ٢٠٢٤، التي نظمتها مجموعة موانئ دبي العالمية "دي بي ورلد"، مناقشات حول مستقبل الشحن، تجريبها شخصيات عالمية رائدة ضمن قطاعات التجارة والخدمات اللوجستية والأعمال والقطاع الحكومي. وتم مناقشة عدد من المواضيع الحيوية التي تمس حياة الأفراد في جميع أنحاء العالم؛ مثل كيفية الاستفادة من التجارة العالمية في تحقيق الرخاء، ومشهد التجارة في عام ٢٠٥٠، بالإضافة إلى إطلاق قدرات الذكاء الاصطناعي التي ستغير أساليب ممارسات الأعمال.

وتهدف القمة العالمية للشحن إلى تبادل أفضل الحلول وأحدث الأساليب لمجابهة التحديات على مستوى القطاع؛ مثل إنشاء سلاسل توريد مستدامة فعالة، والموازنة بين الطلب والتوريد في مجال الغذاء والأمن، وتمكين منصة للتعاون.

وستقطب القمة التي انطلقت في مركز دبي للمعارض، في اكسبو سيتي، وتختتم يوم غد، مشاركة ما يزيد عن ١٠ آلاف من القيادات والرؤاد في هذا القطاع ينتمون لأكثر من ١٥٥ دولة حول العالم.

وقال سعادة سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، إن المتعاملين يتوقعون في ظل التحولات المتسارعة التي يشهدها القطاع اللوجستي حول العالم، حلولاً مبتكرة لا تقتصر فعاليتها على خفض التكلفة فحسب؛ بل توفر أيضاً معايير عالية للكفاءة

شارك وفد كبير من اعضاء مجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة مدحت القاضي في القمة العالمية للشحن التي أقيمت في دبي بالإمارات العربية والتي تنظمها شركة موانئ دبي العالمية

وشارك في وفد الشعبة كلا من الأستاذ أحمد العنتيلي أمين الصندوق والدكتورة اميرة شوقي عضو مجلس الإدارة والأستاذ عمرو عبد العال عضو مجلس الإدارة وبمشاركة العديد من



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## وزير الإستثمار: تم وضع خطة لتقليل زمن الإفراج الجمركي تدريجياً ليصل إلى يومين بحلول عام ٢٠٢٥



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي  
العدد (74) ديسمبر 2024

## قرار من وزير المالية بتكليف نائب الوزير بالإشراف على مصلحة الجمارك ومباشرة اختصاصات رئيسها



أصدر وزير المالية قرار رقم ٥٠٣ لسنة ٢٠٢٤، بتكليف الأستاذ/ شريف الكيلاني، نائب وزير المالية، بالإشراف على مصلحة الجمارك ومباشرة اختصاصات رئيسها، متمنياً له التوفيق والنجاح في مهمته الجديدة.

## رئيس الوزراء : ربط بين رد أعباء الصادرات وقيام المصدر بتحويل الحصيلة الدولارية للصادرات للبنوك المصرية

وأكد رئيس الوزراء أن ما تم طرحه ومناقشته من أفكار ومقترحات في هذا الصدد هي بالأساس مقدمة من جانب المصدرين أنفسهم، سعياً لإحداث مزيد من الحوكمة لهذا الملف، لافتاً إلى أن هناك عدداً من القطاعات التي من الممكن أن تحتاج إلى أغلب العوائد الدولارية لاستمرار عمليات الإنتاج، وليس نسبة الـ ٥٠%.



أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، أن برنامج رد الأعباء التصديرية لا بد أن يكون متكاملًا لدعم الصادرات، مؤكداً أن الدولة المصرية تدعم الصادرات بقوة، وتعمل على هذا الأمر، مضيفاً: مصر أنفقت أكثر من ٦٠ مليار جنيه خلال السنوات القليلة الماضية في دعم ورد أعباء الصادرات.

وأشار رئيس الوزراء إلى أنه يتم الربط بين رد أعباء الصادرات وبين قيام المصدر بتحويل الحصيلة الدولارية للصادرات للبنوك المصرية، لافتاً في هذا الصدد إلى أنه تم رصد بعض الممارسات السلبية التي تؤثر على الاقتصاد المصري، حيث أقدم بعض المصدرين خلال الأزمة الاقتصادية الماضية على استخدام الحصيلة الدولارية في السوق الموازية، عقب رد أعباء الصادرات الخاصة بهم.

وهو ما دعا إلى مناقشة مقترح خاص بربط موضوع رد الأعباء بنسبة من المبالغ التي تمثل فائضاً لدى المصدر، موضحاً أن نسبة ٥٠% ليست نسبة ثابتة، حيث أن هناك بعض القطاعات كقطاع الحاصلات الزراعية لا يستورد أي مستلزمات من الخارج، وبالتالي لا تحتاج إلى العملة الأجنبية، وأنه يتم التصرف في العائد من الصادرات من خلال القطاع المصرفي الرسمي، بينما على سبيل المثال القطاع الهندسي، فإنه يحتاج إلى استيراد العديد من مستلزمات الإنتاج الخاصة به، فضلاً عن المعدات والمواد اللازمة في هذا الشأن، وهو ما يستدعي احتياج المصدر في هذا القطاع إلى نحو ٧٠% من الحصيلة الدولارية لإتمام عمليات الإنتاج واستدامتها.

قال المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أمام الجلسة العامة لمجلس الشيوخ، سياسات الدولة الهادفة للتيسير على المستثمرين وتيسير حركة التجارة الخارجية لمصر أنه تم وضع خطة طموحة لتقليل زمن الإفراج الجمركي تدريجياً ليصل إلى يومين بحلول عام ٢٠٢٥ تعتمد على مرحلتين: المرحلة الأولى تستهدف تقليص فترة الإفراج إلى ٤ أيام، مما يعزز كفاءة العمليات الجمركية، أما المرحلة الثانية، فتستهدف الوصول إلى يومين فقط، ما يعزز التنافسية التجارية، ويخفض التكاليف اللوجستية بشكل كبير، مما ينعكس إيجابياً على بيئة الأعمال، ويوفر تكاليف باهظة على الاقتصاد.

ونوه الوزير إلى أن هذه السياسات والإصلاحات ستسهم في جعل السياسة التجارية لمصر منفتحة على العالم.

وكذا في زيادة الصادرات المصرية للأسواق الخارجية، فضلاً عن توفير بيئة جاذبة للصناعة المحلية ودعم قدرتها التنافسية، لافتاً إلى أن هذه السياسات والإصلاحات ستسهم أيضاً في وضع مصر في مرحلة متقدمة في مؤشرات التجارة العالمية لتكون ضمن أكبر ٥٠ دولة عالمياً خلال الفترة القادمة، وبالتالي الانتقال إلى المراكز العشرين الأولى بحلول عام ٢٠٣٠ مع تحقيق قفزة نوعية في الصادرات.

ونوه الوزير إلى أن الحكومة وضعت سياسات واضحة ومحفزة للاستثمار والتجارة لتخفيف الأعباء المالية غير الضريبية والإجرائية عن المستثمرين حيث تم وضع خطة لتطبيق هذه السياسات على مرحلتين، المرحلة الأولى (الحالية) والتي تشمل معالجة أبرز الاستقطاعات المالية المطبقة على الشركات بشكل دوري، حيث تم تخفيض نسبة صندوق تمويل التدريب والتأهيل من ١% من الأرباح إلى ٠,٢٥% من الحد الأدنى للأجر التأميني، مع معالجة الأثر الرجعي بالتنسيق مع وزارة العمل، وتعديل ضريبة المساهمة التكاليفية لتحتسب على الأرباح بدلاً من الإيرادات وجاري التنسيق مع كافة الجهات المعنية في هذا الشأن، لافتاً إلى أن المرحلة الثانية ستتركز على تحليل كل قطاع على حد بالتنسيق مع كافة الجهات.

**DGL International**  
The art of logistics..

WORLD WIDESHIPPING  
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

\* The key strengths of being DGL Int.. is in providing integrated logistics solutions for DGL shipments from Class 1 to Class 9

\* DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 12562, Mir Elgdira buildings  
Sheraton Helipolis, Cairo

+202 22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglicypr.com

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## المهندس مدحت القاضي يشارك في إجتماع مجلس وزراء النقل العرب



## النقل الدولي

### النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ونائب رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في إجتماع مجلس وزراء النقل العرب وقد شارك الأستاذ محمد مصيلحي رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية ورئيس غرفة ملاحه الإسكندرية

وقد أوضح الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل في اجتماعات الدورة الـ ٣٧ لمجلس وزراء النقل العرب أن المخاطر الجيوسياسية الناشئة عن الصراعات والتحديات الغير مسبوقه التي تشهدها منطقتنا تسببت في خلق المزيد من التعقيدات في حركة النقل والتجارة واعاقه سلاسل التوريد في جميع أنحاء العالم، فلم يكد قطاع النقل واللوجستيات وسلاسل التوريد العالمية ان يهنا بتعافيه من الأثار المدمرة التي لحقت به بسبب جائحة كورونا، حتى تعرض لتحد جديد وهو الحرب الروسية الأوكرانية، وسرعان ما شعر العالم بتأثيرات هذه الحرب على الاقتصاد العالمي والتي ظهرت سريعاً من خلال أزمة نقل بحري وأزمة غذائية عالمية حيث أسرعت الحرب من وتيرة نقص الغذاء في العديد من دول العالم وخاصة الدول التي تعاني من فجوة غذائية وتعتمد على استيراد الغذاء، والدول الأقل نمواً والمنخفضة الدخل، ثم جاءت التوترات والتحديات الأمنية للملاحة في البحر الأحمر وتأثيرها السلبي على حركة المرور في قناة السويس والتي تعد ركناً أساسياً لا غنى عنه لاستقرار واستدامة سلاسل الامداد العالمية، ونتيجة لذلك اتخذت بعض الخطوط الملاحية الكبرى طوقاً بديلة عن القناة مما أدى إلى زيادة مدة الرحلة البحرية وارتفاع التكاليف التشغيلية، فضلاً عن التأثيرات البيئية الضارة مع ارتفاع نسبة الانبعاثات الكربونية، بالإضافة إلى تكبد الموانئ البحرية وتأخر وصول البضائع.

لافتاً إلى ان هذه التحديات تفرض تكاليف الجميع محلياً ودولياً من أجل التغلب على تأثيراتها للتعامل مع أوضاع غير تقليدية تفكر إلى الاستقرار واليقين، لكن النجاح يظل رهنا بقدرتنا على التأقلم مع هذه الأوضاع، والعمل على تجاوز آثار هذه الازمة الكبيرة للتخفيف من تداعياتها على حياة البشر وكافة مناحي الحياة الاقتصادية والاجتماعية، مضيفاً وما نحن نجتمع اليوم في ظل هذه الظروف للعمل على تعزيز التعاون والترابط بين شعوبنا ودولنا، حيث يأتي اجتماعنا اليوم توثيقاً لعلاقتنا المتميزة.

كما جرى تنفيذ الخط التالى (أكتوبر- اسوان- أبوسمبل) بطول ١١٠٠ كم الذى يربط بين شمال مصر وجنوبها مما سيسهم بدوره أيضاً في تعزيز العلاقات بين مصر والسودان الشقيق وبما في الدول العربية كما أن هناك تعاون وثيق مع الأشقاء في الاردن والعراق من خلال شركة الجسر العربي وكذلك في اطار آلية التعاون الثلاثي في عدد من المشروعات الهامة مشيراً الى التعاون والتطور الذى يشهده قطاع النقل مع الأشقاء في دول مجلس التعاون الخليجي خاصة في الاستثمار في مشروعات النقل المختلفة.

واكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل الى التطوع الى العمل على تعزيز الربط مع اشقائنا في دول المغرب العربي من خلال دراسة احياء مشاريع الربط بين دول شمال افريقيا في اطار رؤية استراتيجية لتعزيز التعاون الإقليمي وتسهيل حركة التجارة وجذب الاستثمارات.

## الفريق كامل الوزير: قطاع النقل في مقدمة مشروعات التعاون بين مصر والدول العربية

وصوت العقل للوقف الفوري لإطلاق النار لتجنب التداعيات السلبية الكبيرة والحفاظ على مقدرات السودان ووحد أراضيه وحقق دماء الشعب السوداني الشقيق.

مضيفاً انه يتم حالياً تنفيذ الخط الاول من مشروع القطر السريع ( الإسكندرية/العلمين/مطروح) بطول ٦٦٠ كم بالقرب من الحدود المصرية الليبية كنظومة نقل سريع تربط لأول مرة بين البحر الاحمر والبحر المتوسط، ويمكن ان تكون نواة لمشروع استراتيجي أكبر للربط السككي بين الدول العربية في شرق وغرب الدول العربية وشمال افريقيا.

وأضاف نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ان النقل قد أصبح من أهم عناصر التطور في العالم، بل هو العامل الرئيسي المؤثر على النمو الاقتصادي والاجتماعي، حيث تعتمد كافة القطاعات الاقتصادية على البنية التحتية لنظم النقل المختلفة وتوفير الشبكات والربط بينها وتسهيل إجراءات حركة نقل البضائع وزيادة التبادل التجاري بما يساعد على التنمية الاقتصادية ويشجع انتقال رؤوس الأموال للاستثمار في منطقتنا العربية، كما يساهم في تيسير حركة المواطنين في التنقل فيما بين دولنا لكافة الأغراض الاقتصادية والتجارية والسياحية والثقافية والترفيهية والدينية والعلاجية موضحاً أنه غنى عن البيان الاهتمام الكبير الذى يوليه قائدنا لقطاع النقل والمواصلات باعتباره مقياساً لتقدم ونهضة الأمم ورهافة المجتمع، الأمر الذى يستوجب معه التطوير المستمر والتوسع في خطط النقل من خلال رسم السياسات ووضع الاستراتيجيات واتخاذ الخطوات التي تساهم في تطوير هذا القطاع الحيوي.

مؤكدا ان جمهورية مصر العربية تولي اهتماما كبيرا بتعزيز التعاون مع الدول العربية الشقيقة في كافة المجالات وفى مقدمتها قطاع النقل، فعلى المستوى العربى تقوم مصر بتنفيذ خطة للتعاون مع السودان الشقيق لرفع كفاءة الرصيف الحالى لميناء وادي حلفا لتفعيل دور هيئة وادي النيل للملاحة النهرية لتظل جسراً للتعاون والتواصل بين شعبي البلدين الشقيقين، وكذلك مشروع الربط السككي الذى انتقل من مرحلة الدراسات إلى مرحلة التنفيذ لما يعود بالنفع على البلدين من خلال زيادة حركة نقل الركاب والبضائع، ولا يفوتنى في هذه المناسبة ان اعبر عن امتننا ان يتجاوز كافة الأطراف في السودان الشقيق لغة القوة واللجوء الى السلاح، وتغليب الحكمة



RELIABLE & EFFICIENT

# LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

#### Our services

- Land transport
- Logistic solution

- Sea freight
- Industry solution

- Air freight
- Custom solutions

#### Contact Us

Mohamed adel  
+2 010 66065328

Ahmed adel  
+2 01023388548

Mostafa agha  
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

٦,٨ مليون طن

ميناء الإسكندرية يحقق طفرة  
كبير في البضائع المتداولة خلال

شهر أكتوبر ٢٠٢٤



## الموانئ المصرية إستعدت

### والحجر الزراعي يعلن خفض نسب الفحوصات الإضافية علي الموانئ المصرية المصدرة الي الاتحاد الأوروبي



إستعدت الموانئ المصرية لبدء تصدير شحنات الموانئ المصرية للموسم الجديد يوم ١ ديسمبر الجاري فقد أعلن د محمد المنسي رئيس الحجر الزراعي المصري عن خفض الفحوصات الإضافية علي الموانئ المصرية المصدرة الي دول الاتحاد الأوروبي نتيجة منبقيات المبيدات لتصبح ٢٠ % بدلا من ٣٠ % وسيتم مراجعة الموقف مرة أخرى خلال عام ٢٠٢٥ لبحث رفع الموانئ وبعض الحاصلات الاخرى من قائمة السلع التي تتعرض لفحوصات اضافية الأمر الذي يسهم في زيادة الصادرات الزراعية المصرية

شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٣ في جميع أنواع البضائع بواقع زيادة ،

وقد أسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن ارتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٤ إلى ٦,٨ مليون طن بنسبة زيادة ٣٨,٨ % مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٣ .

وقد ارتفع عدد الحاويات المتداولة ١٧٩ ألف حاوية حيث زادت البضائع المحواه فقد شهدت ارتفاعاً بواقع ٨,٨% خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أكتوبر من عام ٢٠٢٣ حيث تم تداول ٢,١ مليون طن تقريبا خلال الشهر في حين تم تداول ١,٩ مليون طن خلال شهر أكتوبر من العام السابق ،

شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٣ وحققت ١٢,٤ % زيادة في عدد السفن التي تعاملت مع الميناء خلال أكتوبر ٢٠٢٤

حيث تصدرت سفن الصب الجاف أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع ٦٤,٧ % بإجمالي عدد ٨٤ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الصب السائل بنسبة ٣٠,٤ % تقريباً ثم سفن الحاويات بواقع ٩ %.

١٢,٤ % زيادة في عدد السفن التي تعاملت مع الميناء خلال أكتوبر ٢٠٢٤

وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ١٢,٤ % خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٣ حيث بلغ عدد السفن ٤٦١ سفينة.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد

**The fastest transit time from Egypt to Russia Only 4 days!**

**LIDER**  
We are ready to serve you

Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 +203 4840680

الصادرات الزراعية المصرية إلى الأسواق الأوروبية

ومن ناحيته قال المهندس اسلام ابوالعلا مشرف وحدة الصحة النباتية بالحجر الزراعي المصري انه شارك في اجتماعات اللجنة الفرعية للصناعة والتجارة والخدمات والاستثمار بين مصر والاتحاد الاوروبي والمنعقدة بمقر المفوضية الاوروبية بمدينة بروكسل ، وخلال مشاركته تم التطرق الي زيادة حجم الصادرات الزراعية المصرية لدول الاتحاد الاوروبي والتي أشار ممثلي المفوضية الي ارتفاعها بنسبة ٤١ % مقارنة بالاعوام السابقة وتم التباحث حول خفض الفحوصات الإضافية علي بعض المنتجات وكذلك مناقشة موقف تقاوي البطاطس الواردة وبعض الموضوعات الاخرى ،

والجدير بالذكر أنه سوف يبدأ اعتباراً من الغد اول ديسمبر فتح باب تصدير الموانئ المصرية إلى الأسواق العالمية للموسم التصديري الجديد ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



**aramex**  
delivery unlimited



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد ( 74 ) ديسمبر 2024

### نقل الحاصلات الزراعية..

إطلاق خدمة شحن جديدة للربط بين ميناء الدخيلة بالإسكندرية، ومينائي نوفوروسيسك وسان بطرسبرج في روسيا



## الوزراء يقررون آلية لعمل الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي طوال أيام الأسبوع

وافق مجلس الوزراء برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي على آلية العمل التي من شأنها أن تضمن قيام كافة الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي وفروع كافة البنوك بالموانئ بالعمل طوال أيام الأسبوع شاملة العطلات الأسبوعية.

ويأتي هذا القرار في إطار الجهود التي من شأنها أن تسهم في خفض زمن الإفراج الجمركي، وتيسير حركة التجارة الخارجية للدولة، وضمان وصول السلع والمنتجات للمواطنين في أسرع وقت وبأسعار مناسبة، وتوفير الأعباء الإضافية الدلارية عن فترة تكديس الحاويات بالموانئ خلال العطلات الأسبوعية، علماً بأنه سيتم وضع نظام إثابة لتعويض العاملين بتلك الجهات عن العطلات الأسبوعية بما يراعي دعم كفاءة العمل وسرعة الإفراج الجمركي.

### قطاع النقل البحري ينظم ورشة عمل بشأن اتفاقية منع التلوث البحري



نظم قطاع النقل البحري ورشة عمل بشأن الملحق السادس لاتفاقية منع التلوث البحري (ماربول) يومي ٢٦ - ٢٧ نوفمبر ٢٠٢٤. وقد تولى المركز الإقليمي لحالات طوارئ التلوث في البحر المتوسط (REMPEC) رعاية هذه الورشة بالتعاون مع صندوق التعاون التقني التابع للمنظمة البحرية الدولية ومساهمة من وزارة البيئة والنقل الإيطالية.

شارك في الورشة ممثلون من كافة الجهات المعنية بتطبيق الملحق السادس ( قطاع النقل البحري واللوجستيات - هيئات الموانئ المصرية - الهيئة المصرية للأمن والسلامة البحرية - هيئة قناة السويس - الهيئة الاقتصادية لقناة السويس - جهاز شئون البيئة). وقد ألقى السيد اللواء / طارق عبد الله - رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات -

دشنت مصر خدمة نقل جديدة للربط بين ميناء الدخيلة بالإسكندرية، ومينائي نوفوروسيسك وسان بطرسبرج في روسيا، لنقل الحاصلات الزراعية خلال الفترة المقبلة، وذلك من خلال جلوبال لوجيستكس وكيل الخط الملاحي فوكس شيبينج

ومن المقرر أن يشهد الخط رحلتين أسبوعياً بين الموانئ المصرية والروسية، مما يضمن سرعة وصول المنتجات إلى الأسواق الروسية، كما سيتم توفير فريق عمل متخصص في عمل التلجيات لتقديم الدعم الفني للمصدرين وتسهيل إجراءات الشحن

ويسعى الخط الملاحي الجديد إلى دعم خطة مصر لزيادة الصادرات الزراعية إلى الأسواق الخارجية، خاصة السوق الروسي، والذي يشهد طلباً متزايداً على المنتجات الزراعية المصرية، كما تحتوي كل باخرة على ٣٥٠ PLUG بطاقة أسبوعياً ٧٠٠ تلاجية.

وجاءت الخدمة الجديدة بعد إعلان الجهات المصرية عن مساعيها لزيادة الصادرات، وتعزيز مكانتها كمركز إقليمي للتجارة ولنقل المنتجات الزراعية، حيث أوضحت الشركة أنه تم تجهيز للموسم الجديد بأحدث حاويات مبرد لضمان الحفاظ على جودة المنتجات خلال فترة النقل.



## سلامة الغذاء: روسيا والبرازيل أكبر الدول المصدرة إلى مصر منتجات غذائية



كشفت المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره تقريره الأسبوعي أن عدد الرسائل الغذائية الواردة لمصر بلغ عدد ١٦٥٠ رسالة بنحو ٣٦٦ ألف طن لعدد ٧٤٥ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٨٠ صنف من قمح، سكر خام، فول الصويا وزيتون متنوعة، من ٨٠ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر تليها البرازيل، أمريكا وأستراليا.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٣٩٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٦٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٨٠ رسالة.



sales.culines@eglegypt.com +20 122 795 1576 - +20 3 4848069

www.eglegypt.com

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



## دراسة للمهندس مدحت القاضي ترصد تأثير الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر على حركة الحاويات في مصر والمنطقة بشكل عام



رصدت دراسة أعدها المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ونائب رئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية حول الاضطرابات في منطقة البحر الأحمر والتي أثرت بشكل كبير على حركة الحاويات في مصر والمنطقة بشكل عام، وذلك نظراً لأهمية هذه المنطقة في التجارة البحرية الدولية. يشمل تأثير الاضطرابات على عدة جوانب

ورصدت الدراسة تعطيل حركة النقل البحري في موانئ البحر الأحمر حيث تعتبر موانئ مثل ميناء جدة والعقبة والسويس وميناء الأدبية، وميناء السخنة من النقاط الحيوية في حركة النقل البحري في البحر الأحمر. إذا تعرضت هذه الموانئ للاضطرابات لآنها الموانئ الرئيسية للبضائع القادمة من الشرق الأقصى وأوروبا وقد تسببت الاضطرابات في إلغاء العديد من الرحلات البحرية التي تلك الموانئ.

وكذلك زيادة مدة الرحلة البحرية عبر طريق رجا الصالح : تحولت تلك الموانئ من موانئ استقبال رئيسية على الطرق البحرية الرئيسية إلى موانئ فرعية لا تتوقف عندها البواخر بل تنقل إليها البضائع عن طريق موانئ رئيسية بالبحر المتوسط و

أسفر ذلك عن استهلاك نسبة أكبر من الوقود وتلوث البيئة بمزيد من الكربون

وزيادة تكلفة المنتجات وانخفاض معدلات تردد البواخر والحاويات وارتفاع التكاليف اللوجستية

فزيادة تكاليف النقل بالإضافة إلى تعطيل بعض الموانئ، قد تتجه السفن إلى موانئ أخرى بعيداً عن منطقة البحر الأحمر مثل موانئ المتوسط (بيرية - برشلونة - جنوة - الإسكندرية - بورسعيد) وتنقل الحاويات في سفن الروافد وهذا يسبب زيادة في تكاليف النقل بسبب المسافات الأطول وارتفاع تكاليف التحميل والتفريغ. ذلك

بالإضافة إلى زيادة رسوم النقل البحري التكدس في الموانئ التي تم النقل الحاويات إليها أدى إلى زيادة رسوم النقل، حيث يسعى أصحاب السفن إلى تعويض خسائرهم من خلال رفع أسعار الخدمات.

وتسبب ذلك في انخفاض إيرادات قناة السويس .

وتباطؤ التجارة الإقليمية والدولية عبر البحر الأحمر الذي يعد طريقاً رئيسياً لنقل السلع بين الشرق والغرب على عبر قناة السويس. أي تعطيل في حركة الحاويات يؤثر سلباً على التبادل التجاري بين الدول العربية، أفريقيا، وأوروبا.

وقالت الدراسة إن ذلك له تأثير على استثمارات البنية التحتية وتأخير مشاريع تطوير الموانئ إذا استمر الاضطرابات لفترة طويلة.

كما له تأثير على الاستثمارات الأجنبية: يمكن أن تتأثر الثقة في النظام اللوجستي في المنطقة من قبل المستثمرين الأجانب إذا أصبحت الاضطرابات سمة دائمة، مما يقلل من تدفق الاستثمارات الأجنبية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية و على وجه الخصوص نيوم بالسعودية والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

في حال تأثرت الموانئ، قد تجد الشركات صعوبة في نقل الحاويات عبر شبكة النقل البري أو السكك الحديدية إلى الوجهات الداخلية. هذا يمكن أن يؤدي إلى اختناقات في محطات التوزيع وزيادة في الأوقات اللازمة لتسليم البضائع.

وتباطؤ التجارة الإقليمية والدولية عبر البحر الأحمر الذي يعد طريقاً رئيسياً لنقل السلع بين الشرق والغرب على عبر قناة السويس. أي تعطيل في حركة الحاويات يؤثر سلباً على التبادل التجاري بين الدول العربية، أفريقيا، وأوروبا.

وقالت الدراسة إن ذلك له تأثير على استثمارات البنية التحتية وتأخير مشاريع تطوير الموانئ إذا استمر الاضطرابات لفترة طويلة.

كما له تأثير على الاستثمارات الأجنبية: يمكن أن تتأثر الثقة في النظام اللوجستي في المنطقة من قبل المستثمرين الأجانب إذا أصبحت الاضطرابات سمة دائمة، مما يقلل من تدفق الاستثمارات الأجنبية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية و على وجه الخصوص نيوم بالسعودية والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

في حال تأثرت الموانئ، قد تجد الشركات صعوبة في نقل الحاويات عبر شبكة النقل البري أو السكك الحديدية إلى الوجهات الداخلية.

### سيناريوهات مصر لتفادي أزمة الملاحة



دراسة سيناريوهات مصر لتفادي أزمة الملاحة 2024-11-19

لعبت مصر دوراً حيوياً في إدارة وتخفيف آثار أزمة الاضطرابات في البحر الأحمر من خلال عدة إجراءات استراتيجية

تشمل تعزيز الأمن البحري قامت مصر بزيادة التدابير الأمنية في منطقة البحر الأحمر، بما في ذلك تعزيز التعاون مع الدول المجاورة لضمان سلامة الملاحة البحرية وتقليل التهديدات الأمنية. وتحسين البنية التحتية استثمرت مصر في تطوير البنية التحتية للموانئ والنقل البري لتعزيز قدراتها على التعامل مع التحديات اللوجستية الناتجة عن الاضطرابات

والتعاون الإقليمي تعمل مصر على تعزيز والتعاون الإقليمي مع الدول المطلة على البحر الأحمر لتنسيق الجهود الأمنية والاقتصادية، مما يساعد في تحقيق استقرار

أكبر في المنطقة. إجراءات قناة السويس: اتخذت هيئة قناة السويس مجموعة من التدابير لضمان استمرار تدفق حركة الملاحة بأمان، بما في ذلك تحسين إدارة المرور وتقديم تسهيلات للسفن المتضررة من الاضطرابات. هذه الجهود مجتمعة تساعد في تقليل تأثير الاضطرابات على حركة الشحن وضمان استمرارية التجارة البحرية في المنطقة.

## أول سفينة حاويات كبيرة تعمل بالميثانول

نجحت شركة الشحن الدنماركية ميرسك في تحويل سفينة الحاويات الكبيرة ميرسك هاليفاكس إلى سفينة تعمل بالميثانول باستخدام الوقود المزدوج. أصبحت السفينة أول سفينة حاويات كبيرة في العالم تعمل بالميثانول. وتهدف الشركة إلى تحقيق صافي انبعاثات صفرية بحلول عام ٢٠٤٠ من خلال هذه التعديلات المستمرة على أسطولها.



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة

المهندس، محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



# FREIGHT

LOGISTICS SERVICES



No.2 Solaiman Yousri St. Alexandria - Egypt



+2-03-4974448 / +2-01092908290



Sales@ifreighteg.com





## في يوم هام لقطاع النقل البحري في مصر.... تشغيل وإطلاق الرحلة الأولى لخط الرورو المصري الإيطالي

Alnahar  
international freight



Copam  
Logistics Intl.  
www.CIL-logistics.com  
Info@cil-logistics.com  
+2 02 22692266

## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



## الصادرات المصرية ستصل خلال يومين ونصف من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا الإيطالي مقارنة بنحو ٦ أيام بالطرق التقليدية.

شارك الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، في احتفالية وزارة النقل المصرية ممثلة في هيئة ميناء دمياط البحري، الخاصة بتشغيل وإطلاق الرحلة الأولى لخط الرورو المصري / الإيطالي.

وحضر الاحتفالية الدكتور أيمن الشهابي، محافظ دمياط، واللواء طارق عدلي، رئيس هيئة ميناء دمياط، والسفير/ ميكلي كواروني، سفير إيطاليا بالقاهرة، وقيادات النقل البحري.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن هذه الخطوة تأتي في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، مضيفاً أن المشروع سيساهم في تعزيز قدرة مصر على أن تكون منطقة لوجستية مركزية بين أوروبا وأفريقيا، فضلاً عن زيادة وتعزيز الفرص التجارية ودعم الصادرات المصرية من المنتجات الصناعية والحاصلات الزراعية من خلال تسهيل تفاعلية المنتج المصري للأسواق الأوروبية.

من جانبه، قدم نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، التهنية لفخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، والحكومة المصرية والشعب المصري العظيم، على إطلاق هذا الخط الهام الذي سيساهم في فتح أسواق تصديرية للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالسوق الإيطالية والأوروبية، مؤكداً أن تشغيل أولى رحلات خط الرورو المصري الإيطالي هو يوم هام لقطاع النقل البحري المصري.

ولفت الوزير إلى أن هذه الخطوة تمثل نتاج وثمرة جهود كبيرة من الجانبين المصري والإيطالي لتسيير التشغيل المستدام لخط الرورو بين مصر وإيطاليا لنقل البضائع باستخدام الشاحنات المبردة والجافة، لإنشاء ممر أخضر بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية، وهو ما يجسد العلاقات المتميزة بين القيادة السياسية والشعبين في البلدين الصديقين.

والأوروبية من الوصول بسهولة ويسر ليس فقط إلى السوق المصرية ولكن أيضاً إلى السوق الأفريقية والشرق الأوسط، عبر بوابة مصر، كما سيتم فتح للسوق المصرية المفضلة إلى ميناء تريستا الإيطالي الانتشار في جميع أنحاء السوق الأوروبية، على النحو الذي يُعزز التعاون في مجال الزراعة والأمن الغذائي بين مصر وإيطاليا والذي يمثل أولوية للحكومة الإيطالية في الوقت الراهن.

وأضاف نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية أن هذا الخط يعزز الاستفادة من الخبرات الأوروبية في مجال النقل البري، كما يدعم انخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع؛ والذي من شأنه تعزيز تنافسية المنتج المصري في تلك الأسواق، بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والكلاء الملاحيين، فضلاً عن توفير أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل للسائقين المصريين.

وخلال فعاليات الاحتفالية، استمع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، إلى كلمة كل من السيد/ لارس هوفمان، رئيس شركة DFDS البحر المتوسط، والسيد/ مروان الشاذلي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة بان مارين جروب، حيث تقدموا بالشكر للحكومتين المصرية والإيطالية وكافة الشركاء على تحقيق هذا الإنجاز الكبير، والذي سيكون له تأثير إيجابي في دعم العلاقات التجارية بين مصر وإيطاليا، مؤكداً أن هذا الخط الجديد سيُتيح وصولاً سريعاً للمنتجات إلى جميع المدن الأوروبية، حيث لن يستغرق وصول الشحنة بين ميناء دمياط وتريستا سوى يومين ونصف فقط، مقارنة بنحو ٦ أيام بالطرق التقليدية.

كما ألقى السفير/ ميكلي كواروني، سفير إيطاليا بالقاهرة، كلمة، أكد خلالها أن هذا الخط يأتي تنويحاً لعدة أشهر من العمل المشترك بين السلطات في مصر وإيطاليا، والمُشغلين من القطاع الخاص، مشيراً إلى أن هذا الخط سيُمكن المنتجات الإيطالية

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## OLYMPUS SEAWAYS أول سفينة تعمل على خط الرورو المصري الإيطالي



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



السفينة OLYMPUS SEAWAYS والتي تعد أول سفينة تابعة للخط الملاحي لنقل البضائع (الرورو) بين ميناءى دمياط وتريستا الإيطالي. والتي وصلت من إيطاليا إلى ميناء دمياط يوم الأحد الموافق ٢٤/١١/٢٠٢٤ وعلى متنها ١١٨ حاوية وتريلا نقل ومعدات بإجمالي وزن ٧٤٣,٥ طن (٨٣ حاوية ثلاثية بإجمالي وزن ٤١٥ طن، ٣٣ تريلا نقل بإجمالي وزن ٢١٤,٥ طن، ٢ تريلا نقل على متنها مستلزمات إنتاج لمصنع ليوني لصفانر السيارات بإجمالي وزن ٣٤ طن، و ٩ معدات خاصة بمشروع توكيل بان مارين بإجمالي وزن ٨٠ طناً، وتم تفريغها بميناء دمياط حيث تحمل السفينة في رحلتها الأولى من دمياط إلى ميناء تريستا (٩ حاويات ثلاثيات محملة فاكهة وخضراوات، وحاوية ٤٥ محملة ملابس و ٩ شاحنات محملة فاكهة وخضار، و ٢ شاحنة محملة صفانر) حيث ستصل إلى الأخير يوم الأربعاء الموافق ٤ ديسمبر ٢٠٢٤.

وتمت الإشارة خلال التفقد إلى أن مواعيد خط الرورو أسبوعياً من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا والعكس، ستكون وصول السفينة الساعة الثالثة عصراً يوم الخميس من كل أسبوع إلى ميناء دمياط قادمة من ميناء تريستا ومغادرتها من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا محملة بالمنتجات المصرية الساعة ١٠ صباحاً يوم الجمعة من كل أسبوع، ثم وصول السفينة إلى ميناء تريستا بإيطاليا الساعة العاشرة صباحاً يوم الاثنين من كل أسبوع ومغادرتها من ميناء تريستا إلى ميناء دمياط الساعة السادسة مساءً، وسيتم نقل البضائع والمنتجات المصرية التي ستصل تبعاً إلى ميناء تريستا إلى روتردام بهولندا عبر قطار بضائع مخصص لنقل المنتجات المصرية؛ ليتم بعد ذلك نقل تلك المنتجات برياً إلى المدن الهولندية المختلفة وإنجلترا وبلجيكا.

## الفريق كامل الوزير يكشف عن أهم التسهيلات التي قدمتها الحكومة المصرية لتشغيل خط الرورو المصري الإيطالي



وأشار الفريق مهندس/ كامل الوزير، إلى قيام وزارة النقل منذ بدء الفحائث على المشروع بالحوار المصري الإيطالي الأول والثاني عام ٢٠١٨ و٢٠١٩، بدعم المشروع والتنسيق مع كافة الوزارات والجهات المعنية لتذليل أية معوقات تشغيلية أو إجرائية لتسيير هذا الخط، كما تم التنسيق الكامل مع الجانب الإيطالي وتشكيل مجموعات عمل من الخبراء بالبلدين بشأن عناصر المشروع (التعاون المينائي- مشغلو السفن العاملة على الخط - التعاون الجمركي - النقل البري - البضائع المنقولة).

وأضاف الوزير أنه تم تخفيض رسوم الموانئ بنسبة ٨٨٪ على أن يطبق مبدأ المعاملة بالمثل، مع تخفيض رسوم المرور على الطرق المصرية من ٣٠٠ دولار أمريكي لكل شاحنة وارد، و ٣٥٠ دولاراً أمريكياً لكل شاحنة صادر، لتصبح ١٠٠ دولار أمريكي سواء للصادر أو الوارد، كما تم توقيع كافة الوثائق القانونية لتسيير الخط مع النظراء الإيطاليين (مذكرة الموانئ - مذكرة للتعاون الجمركي - إعلان نوايا مع الخط على السفينة - الاتفاق الحكومي للنقل الدولي لخدمة خط (الرورو) ومذكرة التفاهم الحكومية للنقل البري).

ولفت الوزير إلى أنه في إطار الدعم لرحلة العودة لضمان عدم تحميل المصدر المصري الأعباء المالية للتشغيل تم إضافة ميناء دمياط للقرار الوزاري رقم ٦٨٢ لسنة ٢٠٠٧ بإنشاء لجنة جمركية متخصصة للإفراج عن الأقمشة ومصنوعاتها لتحقيق تشغيل اقتصادي للخط.



### Arab Ocean Shipping Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

### Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | arab\_ocean\_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695  
info@eology.com



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## بحمولة ٨٢ ألف طن .. وادي العريش أحدث سفينة صب جاف تنضم للأسطول التجاري المصري



### تطوير الأسطول البحري التجاري المصري، ليصل إلى عدد ٣٦ سفينة تجارية عام ٢٠٢٠ تنقل ٢٥ مليون طن بضائع سنويا

انضمت أحدث سفينة شحن للأسطول التجاري المصري والتي ترفع علم مصر وهي السفينة وادي العريش فقد شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، فعاليات رفع العلم المصري على السفينة "وادي العريش"، أحدث سفن الصب الجاف التي انضمت للأسطول التجاري لشركة الملاحة الوطنية إحدى شركات وزارة النقل، تزامنا مع استقبالها لأول مرة في أحد الموانئ المصرية، وذلك منذ استلامها رسميا في الربع الأول من هذا العام من ترسانة هانتونج الصينية، أحد أكبر الترسات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف. وحضر الفعاليات الدكتور أيمن الشهابي، محافظ دمياط، واللواء طارق عدلي، رئيس هيئة ميناء دمياط، وقيادات النقل البحري.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن انضمام سفينة "وادي العريش" للأسطول التجاري لشركة الملاحة الوطنية، يأتي في إطار الجهود المتكاملة لتطوير قطاع النقل البحري، واتخاذ مختلف الإجراءات والآليات التي من شأنها أن تساهم في استعادة قوة الأسطول التجاري المصري، تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت.

وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن انضمام السفينة "وادي العريش" لأسطول شركة الملاحة الوطنية هو أحد ثمار الاستراتيجية المستمرة التي تنتهجها وزارة النقل لتحديث وتطوير أسطول الشركة وزيادة عدد وحداته ليصل إلى ١٤ سفينة بإجمالي حمولة تزيد على المليون طن وطاقة نقل تبلغ ١٠ ملايين طن سنوياً لتتولى تأمين نقل السلع الإستراتيجية الواردة لجمهورية مصر العربية، وخاصة القمح، لحساب الهيئة العامة للسلع التموينية، حيث بدأت هذه الاستراتيجية بشراء واستلام سفن حديثة من نفس الطراز بحمولة ٨٢ ألف طن للسفينة، وهي السفن "وادي الملكات" ثم السفينة "وادي الملوك" والتي تشرفت بقيام فخامة السيد رئيس الجمهورية برفع العلم المصري عليها في يونيو ٢٠٢٣ في حفل افتتاح محطة "تحيا مصر" بميناء الإسكندرية، ثم السفينة "وادي العريش"، بالإضافة إلى التعاقد على بناء سفينتين حديثتين من نفس الطراز والحمولة متوقع استلامها خلال عام ٢٠٢٦.

وذلك في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتطوير الأسطول البحري التجاري المصري، تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية، ليصل إلى عدد ٣٦ سفينة تجارية عام ٢٠٢٠ قادرة على نقل ٢٥ مليون طن بضائع متنوعة سنوياً بدلاً من ٢٠ سفينة، وذلك لخدمة نقل البضائع الإستراتيجية من الغلال والبتترول، وكذا الركاب بين مصر وباقي دول العالم.

جدير بالذكر أن السفينة "وادي العريش" قد قامت بنقل ما يقرب من ٣٠٠ ألف طن خلال ٤ رحلات منذ استلامها في شهر يناير ٢٠٢٤ حتى شهر أكتوبر ٢٠٢٤ أخرى رحلة قادمة من البرازيل محملة بشحنة ذرة تبلغ ٧١,٥ ألف طن لصالح القطاع الخاص، علماً بأن أسطول شركة الملاحة الوطنية يحقق أعلى معدلات تشغيل لطافته خلال هذا العام، وبتنظيم هذه السفينة لأسطول الشركة ودخولها الخدمة يكون ما قامت شركة الملاحة الوطنية بإضافته وتطويره وتجديده بالسيولة الذاتية للشركة، ما نسبته ٤٥% من قوام أسطولها التجاري خلال ثلاث سنوات فقط، وهو ما يعد إنجازاً غير مسبوق، تسابق فيه وزارة النقل الزمن لتحقيق الأهداف الاستراتيجية وتعزيز الأسطول التجاري الوطني، بما يتماشى مع مكانة جمهورية مصر العربية، الرائدة في مجال النقل البحري الدولي، مضيفاً أنه بالتوازي مع شراء سفن جديدة؛ فإنه يتم تنفيذ كافة الإجراءات والآليات الخاصة بتظيم وتنمية وتوطين صناعة بناء وإصلاح السفن في مصر، تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية بتوطين مختلف الصناعات في مصر، ومنها الصناعات الثقيلة وصناعات بناء وإصلاح السفن والصناعات المرتبطة بها.



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

#### OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341  
+20 1007 200 344  
R.Riad@royal-logistics.net  
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt  
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## الأوناش العملاقة بمحطة حاويات تيا مصر ١ بميناء دمياط



**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.

**ABC**  
Cargo Service

**HF**  
Heathrow Freight  
freight forwarder

## النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

تشهد محطة حاويات تيا مصر ١ ؛ بميناء دمياط تنفيذ أعمال البنية الفوقية الجاري تنفيذها بواسطة شركة "دمياط اليانيس" المشغلة للمحطة، وقد حرص الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء على متابعة الأعمال في المحطة يرافقه الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والدكتور/ أيمن الشهابي، محافظ دمياط، واللواء طارق عدلي، رئيس هيئة ميناء دمياط، وقيادات النقل البحري، وعدد من قيادة وزارة النقل وهيئة الميناء.

وقال مسنولو الشركة إن مواصفات أوناش المحطة التي تم استقبالها مؤخرا هي ٥ أوناش رصيف عملاقة مخصصة لخدمة تداول الحاويات، كدفعة أولى من إجمال أوناش المحطة البالغ عددها ١٢ ونشا، والتي ستصل تباعاً وتعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة "HHMC" الصينية، حيث من المنتظر أن شهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص والحاويات داخل المحطة.

وأشار مسنولو الشركة إلى أن تلك الأوناش العملاقة تتميز بتقنيات متقدمة وقدرات ثلبي متطلبات التعامل مع السفن الضخمة، كما تمتاز بقدرات رفع عالية تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحاويات الكبيرة، والتي قد تصل إلى ٧٥ طناً، كما أن لديها قدرة وصول إلى ارتفاعات عالية حتى ٥٧,٥ متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع ١١ حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش ٧٢ متراً، مما يسهم في التعامل مع أكبر عرض لتلك السفن.

وأضاف مسنولو الشركة: كما أنها مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل على الرصيف أو السفينة، بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية؛ حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين جميع أقسام التشغيل، وفي الوقت نفسه تسهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادراً على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة، مما ينعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية.

## الأوناش الحديثة تدعم التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية.



**MEDKON LINES EGYPT S.A.E.**

**YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS**

**Alexandria Head Office**  
Marina Tower, Fouad St., CIT-Heliopolis Road,  
New Station, 21222, Alexandria, Egypt.  
☎ +203 303 3820  
☎ +203 303 3829

**Cairo Branch**  
Marina Tower, 19 El-Saba St., Shoubra  
El-Khayma, Helwan, Cairo, Egypt.  
☎ +202 226 5400071  
☎ +202 226 75227

**Port Said Branch**  
Cinema Tower, 25 Soukhany St.,  
27 Heliopolis, Port Said, 64511, Egypt.  
☎ +2068 322 4897  
☎ +2068 322 4977

**Damietta Branch**  
CIC (Damietta Port Company), Chairman Hall,  
at the foot of Damietta Port Main Gate,  
24 Heliopolis, Damietta, Egypt.  
☎ +2057 229 28084

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com  
www.medkon-egypt.com

كما تفقد الدكتور مصطفى مدبولي ومرافقوه ٢٠ ونش ساحة كهربائي ( RTG ) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة، ضمن ٤٠ ونش ساحة تصل تباعاً إلى المحطة، التي تعد من أحدث أنواع أوناش المحطة، التي الكهربائية؛ حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات (تيا مصر ١) وتجهيزه بأحدث المعدات الصديقة للبيئة تأكيداً على استخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة ٢٠٣٠.

تجدر الإشارة إلى أن مشروع محطة الحاويات تيا مصر ١ بميناء دمياط يعد من أهم المشروعات الكبرى القائمة بالميناء؛ حيث تصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي ١٩٧٠ متراً وأعماق الأرصفة إلى ١٨ متراً وساحة خلفية حوالي مليون متر مربع، وستصل طاقة التداول بها إلى حوالي ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

ويتم تنفيذ المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي شركة دمياط اليانيس والتي تضم تحالف ( يوروجيت ألمانيا ، كونشيب إيطاليا ، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد)، ويأتي تنفيذ هذا المشروع ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل المحطات، كما يأتي ضمن تنفيذ وزارة النقل للممر اللوجستي المتكامل ( طنطا / المنصورة / دمياط ) والذي يتكون من ( المنطقة اللوجستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط ) والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجستي، وفقاً لتوجيهات القيادة السياسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمى للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة



العدد (74) ديسمبر 2024

## تحالف مصري فرنسي يناقش مع الحكومة تشغيل وإدارة المطارات ضمن برنامج الطروحات الحكومية

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، اجتماعاً لاستعراض مقترح مقدم من أحد التحالفات المصرية-الفرنسية (تحالف حسن علام - مجموعة مطارات باريس ("ADP") للتعاون مع الحكومة في تشغيل وإدارة المطارات ضمن برنامج الطروحات الحكومية.

وحضر الاجتماع كل من الطيار سامح الحفني، وزير الطيران المدني، والمهندس/ حسن علام، الرئيس التنفيذي لمجموعة حسن علام القابضة، والمهندس/ أيمن عرب، رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، واللواء وانل النشار، رئيس الشركة المصرية للمطارات، والسيد/ خافيير هورستيل، نائب الرئيس التنفيذي لـ"مجموعة مطارات باريس".

وأعرب الدكتور مصطفى مدبولي عن ترحيبه بالتعاون مع المجموعة الفرنسية في مجال إدارة وتشغيل المطارات، في ضوء ما توليه الحكومة حالياً من اهتمام بطرح المطارات للإدارة والتشغيل أمام القطاع الخاص، ضمن برنامج الطروحات الحكومية الذي يتم تنفيذه بالتعاون مع مؤسسة التمويل الدولية. وأضاف رئيس الوزراء: اتطلع إلى أن تكون مجموعة مطارات باريس واحدة من الشركات التي سنتنافس على عروض برنامج طروحات مختلف المطارات المصرية خلال الفترة المقبلة.

وقال الطيار/ سامح الحفني: منفتحون لصور الشراكة المختلفة مع المجموعة الفرنسية في مجال إدارة وتشغيل المطارات، لاسيما في ضوء الجهود المتسارعة التي تبذلها الحكومة للانتهاء من خطة طرح المطارات ضمن برنامج الطروحات الحكومية بالتعاون مع مؤسسة التمويل الدولية.

وقال المهندس/ حسن علام، الرئيس التنفيذي لمجموعة حسن علام القابضة إن تحالف حسن علام -دي بي إيه لديه رغبة في التعاون مع الحكومة في مجال المطارات، بما يسهم في تحقيق مستهدفات الحكومة بشأن رفع الطاقة الاستيعابية للمطارات وتيسير حركة الوصول والسفر وكذا البضائع.

وقال السيد/ خافيير هورستيل نائب الرئيس التنفيذي لـ"مجموعة مطارات باريس"، إن مجموعة "دي بي إي" هي أحد الكيانات الرائدة في مجال إدارة المطارات، وتسعى إلى عقد شراكات طويلة الأمد مع الحكومات ومشغلي قطاع الطيران حول العالم.

وأوضح أن المجموعة الفرنسية استقبلت نحو 336.5 مليون مسافر خلال 2023، بالمطارات التي تتولى إدارتها وتشغيلها حول العالم.

وأضاف أن الشركة لديها شراكات بـ26 مطارا في 18 دولة حول العالم، كما أن الشركة كان لها وجود في مصر في خلال عملها كممثل لعدد من المطارات خلال فترة الألفينيات.

وأضاف: نعزز العمل على تحديث المطارات بما يتماشى مع المعايير العالمية ويسهم في تحسين جودة الخدمات المقدمة للمسافرين ويحقق رضاهم، وبما يدعم كذلك الخطوط الجوية ومشغلي الشحن، وكذا المساعدة في زيادة إيرادات المطارات.



الشركة الفرنسية  
لديها شراكات بـ26  
مطارا في 18 دولة  
حول العالم

يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجيستيات  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بخالص التهاني القلبية  
للأستاذ عمرو مصيلحي  
بمناسبة فوزه الكبير برئاسة الاتحاد  
المصري كرة السلة  
داعين الله أن يوفقه ويسدد  
خطاه لما فيه الخير



مصر للطيران للشحن الجوي  
توقع عقد شراكة جديد مع  
شركة أسيانا  
ASIANA AIRLINES  
AIRLINES

وقعت مصر للطيران للشحن الجوي عقد شراكة جديدة مع شركة أسيانا ASIANA AIRLINES بدولة كوريا الجنوبية، والتي تعد من أبرز شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ، وبموجب هذا التعاقد الجديد ستولى مصر للطيران للشحن الجوي تقديم خدمات التخزين والمناولة للبضائع الصادرة والواردة الخاصة بشركة طيران أسيانا، بجمع بضائع مصر للطيران للشحن الجوي بالقاهرة.

وفي هذا الصدد، صرح الطيار إيهاب الطحطاوي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب التنفيذي لشركة مصر للطيران للشحن الجوي، أن هذه الاتفاقية تأتي بعد منافسة شديدة للفوز بمنافسة إدارة خدمات الشحن الخاصة بشركة أسيانا، حيث قدمت مصر للطيران للشحن الجوي عرضاً تقنياً وتجارياً تميز بأعلى معايير الجودة العالمية وخدمة العملاء

**YANG MING**  
(EGYPT)

We Deliver  
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Aouf St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4891239 - 4873978 - 4873951  
4872500 - 4869860 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855300  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## أسعار الشحن الفورية:

توفر منصة "نولون" وصولاً فورياً وشفافاً لأسعار الشحن البحري، سواء للاستيراد أو التصدير. تسهم هذه الميزة في القضاء على التأخير التقليدي في الحصول على عروض الأسعار، مما يمكن الشركات من اتخاذ قرارات أسرع وأكثر استنارة، مع تقليل التكاليف.

## نظام إدارة الشحنات:

تتيح "نولون" لعملائها نظاماً شاملاً لإدارة وتتبع الشحنات، من خلال منصة سهلة الاستخدام. يتضمن ذلك التتبع في الوقت الفعلي، الإشعارات اللحظية عن مستجدات شحناتك عبر البريد الإلكتروني وتطبيق الواتس اب، ورؤية كاملة لسلسلة التوريد. تساعد هذه المزايا الشركات على تحسين عملياتها، وإدارة المخاطر بفعالية، وضمان سير العمليات بسلاسة.

## حلول مخصصة للخطوط ووكلاء

### الشحن :

بعد أن أثبتت منصة "نولون" فعاليتها ونجاحها في توفير عملية شحن أسهل للشركات، قررت "نولون" تصميم حلاً يهدف إلى دعم الجهات الأخرى في قطاع اللوجستيات، مثل خطوط ووكلاء الشحن الاستفادة منه. يمكن هذا النظام تلك الجهات من جمع كل أسعار الشحن للجهات المختلفة في منصة واحدة، مما يسهل عليهم تحديث ومشاركة هذه الأسعار مع عملائهم بطريقة أكثر فاعلية. كما يوفر للعملاء رؤية أفضل لخيارات الشحن المتاحة، مما يعزز من كفاءة الخدمة المقدمة ويساهم في تسريع العمليات الداخلية للشركات، مما ينعكس إيجاباً على تحسين تجربة العملاء وزيادة الإنتاجية.

## قيادة الابتكار وتوسيع الآفاق

يفضل جولة التمويل الأخيرة، لا تركز "نولون" فقط على توسيع عملياتها، بل أيضاً على الانتشار جغرافياً لتلبية احتياجات أسواق أخرى كالخليج وشمال إفريقيا. من خلال الجمع بين التكنولوجيا المتقدمة ونهج يركز على العميل، تمتلك الشركة موقعاً قوياً لقيادة التحول الرقمي في قطاع الشحن عبر منطقة الشرق الأوسط.

تسعى "نولون" لتكون الشريك المفضل للشركات الباحثة عن حلول لوجستية أسرع وأكثر كفاءة وفعالية من حيث التكلفة. ومع استمرار الشركة في التوسع والابتكار، تهدف إلى إعادة تعريف عمليات الشحن، مما يجعل التجارة العالمية أكثر سهولة وكفاءة للشركات من جميع الأحجام. لمعرفة المزيد يمكنك زيارة الموقع علي

<https://nowlun.com>



## نولون تجمع ١,٧ مليون دولار في جولة تمويل أولية لإحداث ثورة في قطاع الشحن في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

# Nowlun

Compare. Ship. Track.



نجحت "نولون"، أول منصة رقمية للشحن في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، في جمع ١,٧ مليون دولار في جولة تمويل أولية شارك بها نخبة من المستثمرين العالميين بقيادة "نما فنتشرز"، و"15A"، بالإضافة إلى "سنابل ٥٠٠ جلوبال"، إلى جانب مجموعة من المستثمرين الملائكيين. يهدف هذا التمويل إلى تمكين "نولون" من توسيع وجودها في المنطقة، تطوير منصتها التقنية، وإعادة تعريف قطاع اللوجستيات من خلال حلول رقمية مبتكرة تلبي احتياجات الشركات في المنطقة.

منذ تأسيسها في مصر عام ٢٠٢١، برزت "نولون" كلاعب رئيسي ومبتكر في قطاع الشحن، حيث جمعت بين التكنولوجيا المتقدمة وفهم عميق لتحديات اللوجستيات. تمكنت الشركة من التوسع بسرعة إلى السوق السعودي، مما أثبت فاعليتها وأكد قوة نموذجها في أسواق تنافسية. الآن، تخطط "نولون" لتسريع توسعها الإقليمي والعالمي، مع التركيز على تحديث قطاع الشحن التقليدي وتبسيط العملية لتوفير قيمة كبيرة لعملائها وشركائها.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## عزاء واجب

إنا لله وإنا إليه راجعون

ينعى المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات  
النقل الدولي واللوجيستيات  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بمزيد من الحزن والآسى  
والدة الأستاذ  
طاهر حزين  
عضو جمعية رجال الأعمال  
سألين الله عز وجل أن يتغمده  
الفقيدة بواسع رحمته  
وان يسكنها فسيح جناته  
وأن يلهم أهلها وذويها الصبر  
والسلوان  
وإنا لله وإنا إليه راجعون

مجلس الشيوخ يوافق على  
تسجيل السفن التجارية من  
أجل التوسع رفع العلم  
المصري  
على السفن

وافق مجلس الشيوخ في الجلسة العامة يوم ٢٥  
نوفمبر، برئاسة السيد المستشار / عبد الوهاب عبد  
الرازق، رئيس مجلس الشيوخ. على مشروع قانون مقدم  
من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم (٨٤) لسنة  
١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية، وتم الموافقة  
نهائياً على مشروع القانون كما ورد من اللجنة،  
والموافقة أيضاً على مشروع القانون المقدم من الحكومة  
بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر  
بالقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٠.

وقال المستشار محمود فوزي، وزير الشئون النيابية  
القانونية والتواصل السياسي، أن التعديلات المقترحة  
على قانوني السفن البحرية والتجارة البحرية تمثل أهمية  
بالغة، حيث تعكس تطور المنظومة البحرية الذي يشهد  
به القاصي والداني، ويدعم غير مسبوق من القيادة  
السياسية وفي ظل قيادة الفريق كامل الوزير لقطاع  
النقل، وما يبذل من جهود حقيقية لتطوير هذا القطاع  
الحيوي، كما أن المعنى بالنشاط البحري بشكل أساسي  
هو القطاع الخاص، ودور الدولة أنها تحاول أن تزيل  
المعوقات، والهدف الأساسي من التعديلات هو تعزيز  
حجم الاسطول البحري التجاري، حيث إن كان يتم  
الاعتماد على النقل الأجنبي للسفن ونشاط التسجيل،  
والاقتراب من هذه النصوص القانونية التي لم تطرأ  
عليها أي تعديلات منذ عقود هو الرغبة في تعزيز  
التجارة البحرية وخطوة على الطريق لتعزيز الاستثمار.

FLOW  
Customs Types  
for Full & Empty Containers  
And General Cargo



GLOBELINK-EGYPT



www.atlanticegypt.com



## المالية توضح نظام التسجيل المسبق لبيانات الشحنات ACI الموردة إلى دولة ليبيا

الأول من نوفمبر لعام ٢٠٢٤ بحيث  
تصبح جميع البضائع التي سيتم  
تفريغها في الموانئ الليبية تتطلب  
استخراج رقم ACI قبل عملية  
الشحن، وذلك عبر موقع النظام  
(ac.customs.gov.ly) ولأي  
استفسار يمكن التواصل عبر البريد  
الإلكتروني

(helpdesk@aciilbya.ly). لذا  
فقد رأينا التحرير لسياذتكم للتفضل  
بالإحاطة والتوجيه بإبلاغ المصدرين  
إلى دولة ليبيا بما توضح بهاليه  
لإعمال شئونهم منعاً لتوقف  
صادراتهم إلى الأراضي الليبية.



كشفت وزارة المالية في خطاب أرسلته للأستاذ  
أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف  
التجارية ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية  
أن وزارة الخارجية أرسلت كتاب لمصلحة  
الجمارك رقم ٤٨٠ بتاريخ ٢٠/١٠/٢٠٢٤  
بشأن قرار رئيس مجلس الوزراء بحكومة  
الوحدة الوطنية بليبيا باعتماد محضر الترسية  
والإذن بالتعاقد مع شركة ويب فونتين حول  
نظام التسجيل المسبق لبيانات الشحنات  
الموردة إلى دولة ليبيا ACI ، والمرفق به  
كتاب سفارة دولة ليبيا بالقاهرة رقم  
١٥/١٣٨٣٩ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣ متضمناً  
قيام مصلحة الجمارك الليبية بوضع الاجراءات  
التنفيذية لمنظومة التسجيل للشحنات ACI  
ودخول النظام مرحلته التنفيذية اعتباراً من

زيادة حوالي ٨.٢ % ..

الموانئ السعودية تحقق تداول  
حوالي ٢٧ مليون طن بضائع خلال  
أكتوبر الماضي

حققت الموانئ السعودية التي تشرف عليها  
الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر  
أكتوبر لعام ٢٠٢٤م ارتفاعاً في حجم  
البضائع المتداولة بنسبة ٨,٢٦% لتصل إلى  
٢٧,٠١٢,١٢٨ طن، مقارنة بـ ٢٤,٩٥١,٥٧٣  
طناً في الشهر نفسه من عام  
٢٠٢٣م.

وسجلت أعداد الحاويات الصادرة ارتفاعاً  
بنسبة ١٤% لتصل إلى ٢٥٤,٨٣٢ حاوية،  
مقارنة بـ ٢٢٣,٤٣٤ حاوية بالفترة المماثلة  
من العام ٢٠٢٣م، كما ارتفعت أعداد  
الحاويات الواردة بنسبة بلغت ١٠% لتصل  
إلى ٢٤٨,٢١٦ حاوية، مقارنة بـ  
٢٢٦,٥١٤ حاوية العام الماضي.

كذلك انخفضت الحركة الملاحية بنسبة  
٧,٢٤% لتصل إلى ٩٨٧ سفينة، مقارنة  
بـ ١,٠٦٤ سفينة عام ٢٠٢٣م.

**CONTACT US**  
+20-101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Expert of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services
- Household goods & Relocations
- Break bulk and heavy lift shipments
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows
- Projects cargo shipments
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

**OCEAN FREIGHT**

**LAND FREIGHT**

**AIR FREIGHT**

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sidi Barrani, Damietta, Port Said, Safage, Nuweiba, Aldebia

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## إنشاء مركزين في القيادة وإدارة الأزمات أحدث تعاون بين قناة السويس وشركة ميرسك في مجال التدريب

دشنت كلا من قناة السويس وعملاق الشحن ميرسك مرحلة جديدة من التعاون في مجالاً للتدريب حيث تم توقيع عقد تعاون بين هيئة قناة السويس، وشركة ميرسك للتدريب Maersk Training، وشهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مراسم التوقيع وقّع العقد المهندس ياسر الششنجي مدير إدارة الاتصالات بهيئة قناة السويس، والسيد/ فيجاي رانجاتشاري مدير شركة ميرسك للتدريب - دبي، رئيس قطاع النمو والمشاريع الاستراتيجية بالمقر الرئيسي، والسيد عمر غاربو مدير عام وكالة ميرسك الملاحية بمصر ولبنان بشركة إيه بي مولر - ميرسك. وينص التعاقد على تقديم شركة Maersk Training برامج تدريبية متقدمة للعاملين بهيئة قناة السويس في مجالات القيادة وإدارة الأزمات، بالإضافة إلى تقديم برامج "تدريب المدرب (Train the Trainer)" يقدمها كوكبة من الخبراء المعتمدين بالشركة بما يساهم نحو بناء قدرات بشرية وخبرات مستدامة طويلة الأمد لدى هيئة قناة السويس.

وأعرب الفريق أسامة ربيع عن اعتزازه بعلاقات التعاون والشراكة الممتدة التي تجمع هيئة قناة السويس بمجموعة ميرسك والتي أثمرت عن تحقيق العديد من النجاحات المشتركة، مؤكدا استمرار التعاون المستقبلي ليشمل مجالات عمل جديدة أبرزها مجال التدريب للارتقاء بمستوى الكوادر البشرية من خلال إنشاء مركزين للتميز في أساليب القيادة وإدارة الأزمات بشكل علمي ممنهج داخل أكاديمية التدريب التابعة لهيئة قناة السويس والمقرر افتتاحها مطلع العام المقبل بمشيئة الله.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن عقد التعاون يستهدف العمل المشترك لوضع حجر الأساس لتقديم محتوى تدريبي متخصص تقدمه أكاديمية التدريب التابعة لهيئة قناة السويس لتكون صرحا علميا بمواصفات عالمية لتقديم خدمة تدريب متميزة للعاملين بالهيئة في المقام الأول ومستقبلا لعملاء الهيئة من الخطوط الملاحية وشركات الشحن.

وصرح ديفيد إسكوف الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك للتدريب قائلا: "نحن في ميرسك للتدريب نفتخر بالعلاقة الوثيقة والشراكة الممتدة لعقد مع هيئة قناة السويس، والتي تعد نموذجا يحتذى به في التعاون المثمر، وننتطلع لتعزيز التعاون عبر إطلاق برامج تدريبية عالمية متخصصة خلال عام ٢٠٢٥ بما يساهم في تحقيق الأهداف المشتركة نحو تطوير المهارات البشرية للكوادر بقناة السويس و بناء مستقبل مشرق ومستدام للجميع.

و أكد السيد/ هاني النادي ممثل مجموعة شركات إيه بي مولر - ميرسك بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا بأن هيئة قناة السويس ومجموعة آيه بي مولر - ميرسك تجمعهم عقود من شراكات النجاح الاستراتيجية وستستمر لعقود أخرى، وهو ما يعد انعكاساً لتوافق الرؤى والخطط الاستراتيجية المستقبلية والتي تهدف

دائماً إلى استكشاف أطر التعاون الجديدة في كافة مجالات الشحن والنقل البحري وسلاسل الإمداد والتمويل وكافة الخدمات البحرية واللوجيستية بما يحقق قيمة مضافة جديدة ومكاسب مشتركة" جدير بالإشارة، أن شركة Maersk Training تمتلك خبرة في مجال التدريب تمتد لأكثر من ٤٠ عاماً



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## الدكتورة أميرة شوقي تناقش مع وكيل وزارة التربية والتعليم بالإسكندرية تطوير منظومه التعليم خاصة قسم النقل الدولي



وكذلك تنظيم رحلة للطلاب الى المخازن والمواني والمناطق اللوجيستية كما سيتم طبع كتب في مدرسة محمد علي ووضعها في المكتبة لاستعمالها لدفعات و ليس لطالب السنة لتوفير الطباعة.

والجدير بالذكر أن شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية تدعم منذ سنوات طويلة قسم النقل الدولي التابع للتعليم الفني برنامج مبارك كول سواء في الإسكندرية والقاهرة وهناك إشراف مباشر من الشعبة عن القسم كما تقوم الشعبة بالمشاركة في اختيار الطلاب الملتحقين بالقسم وكذلك تدريب الطلاب في شركات الأعضاء بشكل سنوي بالإضافة إلى تشغيلهم في الشركات بعد التخرج .

عقدت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مسؤولة مشروع مبارك كول قسم النقل الدولي بالإسكندرية بناءا اجتماع مع وكيل وزارة التربية والتعليم دكتور عربي أبو زيد لمناقشة تطوير منظومه التعليم خاصة قسم النقل الدولي والعمل على إخراج كوادر تصلح للعمل .

وقالت الدكتورة أميرة شوقي إن خطة التطوير تتضمن تطوير المعمل وتزويده بأجهزة كمبيوتر نحن بحاجة الي انشاء معمل smart boar internet , computers , head sound وذلك لشرح منهج عليه وتمكين الطالب من استعمال الكمبيوتر بسهولة ويسر وعمل برنامج رفع اجاده اللغة الانجليزية و تكون تجريبه pilot



### CONTACT US :

Address:  
Square 1216, Building No.1(S), Office:  
No. 301 Of Sayed Zakaria Street,  
Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt - 11381  
Phone: (+2) 02 2269 3194  
(+2) 02 2269 3193  
Emails: info@3n-logistics.com  
Website: www.3n-logistics.com

### Our Services:

- Air Freight
- Ocean Freight
- Packing
- Warehousing & Distribution
- Projects and Contracts
- Bonded Cargo Management
- Trucking
- Exhibitions & Fair
- Customs Clearance

### Our Networks: :



We believe that with teamwork we are all Winners

## مينائى سفاجا والإسكندرية أكثر

### الموانئ تصديرا للمنتجات الغذائية

كشف المركز الاعلامي لهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره تقريره الأسبوعي أن عدد الرسائل الغذائية حيث احتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٦٧٤ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ ٦١٠ رسالة، ثم ميناء مطر القاهرة بإجمالي ٥٨٠ رسالة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٣٩٧٠ رسالة بنحو ١٦٢ ألف طن لعدد ١٤١٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٨٠ صنف من دقيق وخضروات وفواكه ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدرت البطاطس الحلوة قائمة الخضروات المصرية المصدرة هذا الأسبوع أيضاً بواقع ١٢ ألف طن، يليها البصل بإجمالي ١٠ آلاف طن، ثم الفاصوليا بأنواعها بإجمالي ٦ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٦٠ صنف بنحو ٤٠ ألف طن.

كما تصدرت الموالح قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ١٠ آلاف طن، تليها المانجو بواقع ٦ آلاف طن، ثم الفراولة بإجمالي ٥ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٤ صنف بنحو ٣٥ ألف طن.

ومتت السعودية والسودان وروسيا وأمريكا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٢ دولة مستوردة.



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## قناة السويس تكشف عن إقبال كبير من السفن على إحدى الخدمات البحرية اللوجيستية الهامة



شهدت خدمة تبديل الأطقم البحرية التي أطلقتها هيئة قناة السويس ضمن الخدمات البحرية واللوجيستية المقدمة للسفن العابرة للقناة، إقبالا كبيرا منذ بداية تقديم الخدمة مطلع شهر نوفمبر الجاري.

وتطبق خدمة تبديل الأطقم البحرية المقدمة من مارينا يخوت قناة السويس بالإسماعيلية على كافة أنواع السفن واليخوت والوحدات البحرية العابرة للقناة من الاتجاهين، من ثلاث مناطق رئيسية وهي مارينا يخوت بالإسماعيلية و بحيرة التمساح، ومنطقة الانتظار بالبحيرات الكبرى.

وتتيح الخدمة الرقمية crew change الموجودة على الموقع الإلكتروني للهيئة إتمام عملية الحجز الإلكتروني بسهولة ويسر لكافة الوكلاء الملاحيين، يتبعها استكمال الإجراءات المطلوبة مع الجهات المعنية ومن ثم تقديم الخدمة وتحصيل تكلفة الخدمة من مارينا يخوت قناة السويس بالإسماعيلية والتي يتم حسابها وفقا للفترة الزمنية التي تستغرقها العملية من بداية تحرك النش من المارينا وحتى عودته مرة أخرى.

و تراعى الخدمة الجديدة متطلبات خدمات تبديل وتغيير الأطقم البحرية التي تدعمها مبادرات المنظمة البحرية الدولية "IMO" لتوفير خدمات أسرع وأكثر أمانا حيث يتم تقديم خدمة تبديل الأطقم البحرية بقناة السويس بواسطة لنشات بحرية حديثة البناء، ومجهزة بأحدث الأنظمة البحرية، وتراعى جميع متطلبات السلامة البحرية مما جعلها تحصل على شهادة الاعتماد من شركة STASCO تأكيداً على تقديم الخدمة بكفاءة ويسر وأمان تام.

وتتسع خدمة تبديل الأطقم البحرية لتشمل تزويد السفن والوحدات البحرية العابرة للقناة بكافة الخدمات اللوجيستية ونقل احتياجاتهم بالتنسيق مع الوكلاء الملاحيين.

في ذات السياق، قدمت مارينا يخوت قناة السويس على مدار اليومين الماضيين، خدمة تبديل الأطقم البحرية لكل من ناقلة الوقود "Olivia" في نطاق بحيرة التمساح، و لسفينة الصب "ASPARUKH" من منطقة البحيرات الكبرى.

جدير بالإشارة، أن مارينا يخوت قناة السويس بالإسماعيلية مجهزة لتقديم خدمات متميزة من خلال ما تحتويه من استراحات، وأماكن انتظار وأرصنة آمنة للبعود والنزول وكافيتريات وغيرها.



الاستيعابية للقناة وهو ما تجلى ثماره بشكل واضح في نجاح أكبر عملية عبور نوعية في تاريخ القناة بعبور الحوض العائم "Dourado" وأثنى أعضاء اللجنة بالجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس لمواجهة تداعيات الأوضاع الراهنة بمنطقة البحر الأحمر وتأثيراتها السلبية على معدلات الملاحة بالقناة، واتجاه الهيئة للتعامل المرن مع الأزمة بتنوع مصادر الدخل عبر استحداث خدمات جديدة لم تكن موجودة من قبل، وتبني مشروعات قومية عملاقة لتوطين الصناعات البحرية.



مع استكمال تنفيذ خطط تطوير المجرى الملاحي للقناة، مشيراً في هذا الصدد إلى قرب انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بشقيه ليصبح إضافة هامة نحو رفع عامل الأمان الملاحي وزيادة الطاقة

## الفريق أسامة ربيع: نعمل على تحويل القناة لمركز إقليمي لتقديم الخدمات

وأكد رئيس الهيئة أن قناة السويس نجحت في اتخاذ خطوات جادة نحو الارتقاء بمنظومة الخدمات البحرية واللوجيستية المقدمة من جانبها وإضافة خدمات جديدة تحقق متطلبات العملاء في الظروف الاقتصادية والطارئة وتساهم في وضع قناة السويس في المكانة اللائقة كمركز إقليمي لتقديم الخدمات المتنوعة، وذلك بالتوازي

## رئيس قناة السويس يشارك في مناقشات بشأن تسجيل السفن التجارية، وقانون التجارة البحرية بمجلس الشيوخ



شارك الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس في اجتماعات لجنة الإسكان والإدارة المحلية والنقل بمجلس الشيوخ برئاسة اللواء خالد محمد سعيد رئيس اللجنة، وبحضور مقرري اللجنة والسادة النواب أعضاء اللجنة، وذلك بمقر مجلس الشيوخ. وهدف الاجتماع إلى مناقشة التعديلات المقترحة لكل من مشروع القانون رقم (٨٤) لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية، ومشروع قانون التجارة البحرية الصادر سنة ١٩٩٠.

وخلال مشاركته، ثمن الفريق ربيع الجهود المبذولة من قبل مجلس الشيوخ في صياغة وإضافة تعديلات أساسية لمشروعات القوانين والمساهمة في تعزيز البنية التشريعية بوضع ضوابط تنظيمية تتوافق مع الاحتياجات الفعلية بالدولة المصرية وتساهم بشكل فعال في دفع عجلة التنمية في كافة المجالات.

وطالب رئيس الهيئة باضافة بعض البنود التي تنظم أعمال الإنقاذ البحري بالهبات والجهات العاملة في هذا المجال الحيوي ووضع ضوابط وشروط ملزمة للأطراف المعنية والمتعاملين بهذا القانون.

**FIRMA** Logistics

FIRMA INTERNATIONAL  
FOR SHIPPING &  
CUSTOMS CLEARANCE

**RELIABLE  
SOLUTION FOR  
MODERN BUSINESS**

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping | Global Shipping | Express Delivery

+20 114 222 2990  
+20 115 847 4440

firmacorp.com

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## أحدث مشروع لشركة موانئ ابوظبي في المنطقة الإقتصادية لقناة السويس

وقعت كلا من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وشركة أبو ظبي للموانئ ش.م.ع الإماراتية؛ مذكرة تفاهم وذلك لتطوير وتنمية وتشغيل وإدارة منطقة صناعية متكاملة داخل منطقة شرق بورسعيد الصناعية التابعة لإقتصادية قناة السويس، على مساحة إجمالية تقدر بنحو ٢٠ كم٢ بنظام حق الانتفاع.

وتتخصص المنطقة في الصناعات الواعدة مثل: (الطاقة المتجددة، والمنتجات التكنولوجية)، مع دراسة إمكانية الربط مع أرصفة وساحات ومناطق لوجستية بميناء شرق بورسعيد، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الصناعة والنقل، ومعالى الدكتور/ سلطان الجابر، وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة في دولة الإمارات، والسفيرة/ مريم الكعبي، سفيرة دولة الإمارات لدى مصر.

وقد شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مراسم التوقيع، بمقر مجلس الوزراء بالعاصمة الإدارية الجديدة،

ووقع مذكرة التفاهم كل من السيد/ وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي لشركة موانئ أبوظبي.

وعقب التوقيع، قال معالي الدكتور/ سلطان أحمد الجابر: تعد المنطقة الصناعية الإماراتية - المصرية شرق بورسعيد التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واحدة من أبرز المناطق الاقتصادية في جمهورية مصر العربية، حيث تقع في موقع استراتيجي على البحر المتوسط، وقد شهدت المنطقة مؤخراً تطوراً كبيراً بهدف استقطاب الاستثمارات المحلية والدولية في مجالات متنوعة، تشمل الصناعات التحويلية والتكنولوجيا والطاقة المتجددة.

وبموجب الاتفاقيات الجديدة، ستشارك مجموعة موانئ أبوظبي في تطوير البنية التحتية لهذه المنطقة الصناعية، بما يسهم في توفير بيئة جاذبة للشركات والمستثمرين ودعم الاقتصاد المصري.

فيما أكد السيد/ وليد جمال الدين أن أحد الركائز الرئيسية للرؤية الاستراتيجية للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس هي توطيد صناعات الطاقة المتجددة والصناعات المغذية والمكملة لها داخل المنطقة الاقتصادية، خاصة في ظل تمتع مصر بوفرة مصادر إنتاج الطاقة المتجددة كالطاقة الشمسية والرياح، بالإضافة للموقع الاستراتيجي الذي يسمح بأن تصبح إقتصادية قناة السويس مركزاً رائداً لإنتاج وتداول الوقود الأخضر، وتموين السفن به.

وقال رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس: قطعت الهيئة شوطاً كبيراً في توطيد هذا النشاط الخدمي واللوجستي الحيوي داخل الموانئ التابعة لها، جنباً إلى جنب مع خدمات الترانزيت وتداول الحاويات بأحدث الوسائل التكنولوجية العالمية التي وضعت موانئ الهيئة على صاف المنافسة دولياً، مع توافر الصوامع والوسائل المختلفة التي تسمح بتداول وتخزين مختلف البضائع، خاصة الحبوب، والغلغل، وزيت الطعام، وغيرها من المنتجات الغذائية ومختلف المنتجات والسلع المتعلقة بالصناعات الأخرى المستهدفة توطيدها داخل الهيئة.



## رئيس إقتصادية قناة السويس يتحدث عن مستقبل صناعة الوقود الأخضر في المنطقة

وقد شارك ، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، كمتحدث رئيسي بالجلسة الافتتاحية لمؤتمر "مصر للطاقة Egypt Energy" في دورته الثالثة والثلاثين المنعقدة بمركز مصر للمؤتمرات والمعارض الدولية بالقاهرة تحت شعار "تمكين مستقبل الطاقة المستدامة وتحويل المرافق"، جاء ذلك في إطار جهود المنطقة الاقتصادية الرامية لتحقيق استراتيجيتها نحو التحول الأخضر كشريك أساسي في تنفيذ رؤية مصر ٢٠٣٠، حيث تتطلع المنطقة الاقتصادية لأن تصبح المركز الإقليمي والعالمي الرائد لإنتاج وتداول الوقود الأخضر وتموين السفن به.



أكد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن المنطقة الاقتصادية تحرص على تعزيز الشراكات مع الأطراف كافة لمواصلة السعي نحو توطيد صناعة الوقود الأخضر والصناعات المكملة والمغذية له داخل الهيئة، كما أشار إلى مجموعة الحوافز الاستثمارية الفريدة التي تشكل بيئة جاذبة للاستثمارات في مختلف القطاعات بالهيئة لا سيما قطاع الوقود الأخضر، ومن أهمها التكامل الفريد بين الموانئ البحرية والمناطق الصناعية التابعة للهيئة، ما يتيح فرصاً استثمارية لتطوير مشروعات متكاملة تدعم سلاسل الإمداد والإنتاج.





### PAN MARINE CONTAINER DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt  
TEL: + 20 (3) 458 2546

marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net

كما أوضح أن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس تضع التحول الأخضر في صدارة أولوياتها، إراداً للتحديات البنية والاقتصادية التي يواجهها العالم، ودور الهيئة المحوري في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز الاستدامة، لافتاً إلى قدرات المنطقة الاقتصادية في استيعاب الطموح العالمي، في إنتاج الوقود الأخضر واستخدامه في الأنشطة الصناعية والبحرية، حيث تحولت هذه القدرات إلى خطوات رائدة تحققت على أرض الواقع بنجاح تصدير أول شحنة أمونيا خضراء في العالم في نوفمبر ٢٠٢٣ من خلال الإنتاج التجريبي لمصنع مصر للهيدروجين الأخضر، والذي حسم لصالحه عقد توريد بقيمة ٣٩٧ مليون يورو ضمن مزاد مؤسسة H2Global لتوريد الأمونيا المتجددة للاتحاد الأوروبي في يوليو الماضي، وبالتالي فإن إقتصادية قناة السويس أصبحت الوجهة المثلى لأنشطة الطاقة الخضراء بمجالاتها المختلفة.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## بعد توقف دام ثلاث سنوات.. سلامة الغذاء تعلن إعادة فتح باب تصدير الأسماك لدول الاتحاد الأوروبي



### رئيس الوزراء:

## قادرون على الوصول بصادراتنا إلي ١٤٠ مليار دولار

قال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء أننا قادرون على أن نصل بصادراتنا إلى أكثر من ١٤٠ مليار دولار، ولكي يحدث ذلك نحتاج إلى بنية أساسية تشمل موانئ وسفنًا قادرة على النقل، بالإضافة إلى الطرق والسكك الحديدية، وإن محطة حاويات تحيا مصر ١، التي تعد جزءًا آخر من التوسع الكبير الذي تقوم به في ميناء دمياط، كي يصبح قادرًا على استيعاب مزيد من حركة التجارة وكل ذلك من شأنه أن يخدم الجزء المهم الآخر، وهو الصناعة، فيدون كل ذلك لن يحدث التوسع في الصناعة أو التصدير، ولذا فنحن نرى اليوم ثمار جهد كبير من الدولة المصرية طوال سنوات، ويتحقق كل يوم على أرض الواقع.

### في الاجتماع الثالث لمناقشة الاتفاقية الدولية:

## اتفاقية العمل البحري تساعد على تلبية متطلبات سوق العمل الدولي من العمالة البحرية المصرية الماهرة.

الثلاثة المعنية في قطاع النقل البحري، وكذلك الشركاء الاجتماعيين بما يساهم في تحقيق التوافق التام بين أحكام الاتفاقية والتشريعات الوطنية، ويعمل على تعزيز القدرات الوطنية في مجال صناعة النقل البحري، ويعدم توفير العمل اللائق للبحارة، وتأمين المصالح الاقتصادية من خلال ضمان المنافسة العادلة في قطاع النقل البحري..

ومن جانبه، استهل السيد إريك أوشلان، مدير مكتب منظمة العمل الدولية بالقاهرة، والسيد اللواء بحري حسين مصطفى الجزيري رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، نيابة عن الفريق المهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، والسيد بياتريز فاكوتو رئيس الوحدة البحرية، بإدارة معايير العمل الدولية، ود. فواد بيطار كبير معايير العمل الدولية.. وعدد من الخبراء، وممثلي العمال، والمعنيين بشؤون "الاتفاقية"، وذلك لمناقشة تقييم احتياجات المعنيين بقطاع النقل البحري بعد توقيع والتصديق عليها.

كما أشار إلى أن اتفاقية العمل البحري لعام ٢٠٠٦ صُممت لتكون قابلة للتطبيق عالميًا، سهلة الفهم، قابلة للتحديث بسهولة، ويتم إنفاذها بشكل موحد. وبالتالي، أصبحت "الركيزة الرابعة" في النظام التنظيمي الدولي للقطاع البحري... وأضاف أن هدفنا المشترك من اجتماع اليوم والفترة المقبلة هو ضمان التنفيذ الفعال للاتفاقية بحلول ٧ يونيو ٢٠٢٥، وهو إنجاز سيغرز حقوق البحارة ويقوي مرونة وتنافسية القطاع البحري المصري على المستوى العالمي..

أعلن الدكتور طارق الهوبي رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء إعادة فتح باب تصدير الأسماك لدول الاتحاد الأوروبي بعد توقف دام ثلاث سنوات وذلك بعد استيفاء الهيئة القومية لسلامة الغذاء لكافة متطلبات واشتراطات الاتحاد الأوروبي في هذا الشأن.

وقال الهوبي إن هذا الإنجاز الكبير قد تحقق بعد استلام الهيئة القومية لسلامة الغذاء الملف في نهاية عام ٢٠٢١، حيث عملت الهيئة جاهدة منذ هذا الحين على وضع نظام رقابي متكامل على مدار سلسلة تداول المنتج السمكي بدءًا من المصدر الأولي، مرورًا بالمصانع انتهاء بطرحه بالأسواق المحلية.

وأوضح رئيس هيئة سلامة الغذاء أن تقرير التفتيش السابق للمفوضية الأوروبية قد احتوى على عدة توصيات وملاحظات وفقًا للتشريعات الأوروبية في هذا الشأن، وعليه فقد أخذت هيئة سلامة الغذاء على عاتقها وبالتعاون مع جميع الجهات ذات الصلة العمل على إنهاء جميع هذه التوصيات والملاحظات لتحقيق التكامل في النظام الرقابي على المنتج السمكي، مما أسفر عن الاستيفاء المستندي للنظام الرقابي وذلك في شهر يونيو ٢٠٢٣.

وأشار الهوبي إلى أنه استتبع ذلك قيام المفوضية الأوروبية بإجراء زيارة للمراجعة والتدقيق في الفترة من ٢٨ مايو - ٦ يونيو ٢٠٢٤ وذلك لتقييم نظام التداول والرقابة على المنتجات السمكية البحرية في مصر، لافتًا إلى أن نتائج الزيارة كانت إيجابية بشكل كبير.



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalomati Su., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY**  
**WAREHOUSING SOLUTIONS.**

## ماذا قالت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب عن ميناء الاسكندرية؟



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



قامت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب برئاسة النائب / محمود الضبع وكيل اللجنة بزيارته الهنيئة العامة لميناء الاسكندرية حيث كان في استقبالهم السيد اللواء بحري احمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء الاسكندرية والسادة النواب والسيد المهندس المستشار الهندسي للميناء وذلك في اطار قيام اللجنة باجراء جوله تفقيده لمشروعات الميناء

وقد تم تقديم شرح تفصيلي لهم عن المشروعات والعلاقيه التي يتم تنفيذها حاليا بمينائي الاسكندرية والدخيلة في ضوء توجيهات السيد الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتميمه الصناعيه وزير الصناعه والنقل وتمشيا مع رؤيه قياده السياسيه ، ومن أبرزها انشاء محطة تصفيا مصر ٢ متعدد على الاغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيله وما تشتمل عليه من أعمال التركيب وجلب الرمال وتحسين التربه وانشاء الرصيف

كما اشتمل الشرح على مشروع انشاء محطة للصب الجاف التنظيف بميناء الدخيله ومحطه محولات كهربائيه ٦٦/١١ والمنطقه اللوجستيه المتكامله بحوض المراس على مساحه ٢٧٣ فدان تقريبا وحواجز امواج ميناء الاسكندرية الكبير. كما تضمن للشرح توضيح معدلات التنفيذ والتكلفه الماليه ونسب التنفيذ ومواصفات المشروع واهميته ومردوده على القدرات التشغيليه والاستعايه لهيئه ميناء الاسكندرية ونسب الانجاز وتواريخ النهو المقررة ودخولهم الحيز التشغيلي وما ستعكسه تلك المشروعات من تطوير كبير يجعل من ميناء الاسكندرية الكبير احد اكبر الموانئ على الصعيد الاقليمي وفي حوض البحر المتوسط ويؤهله ليكون على قدر التنافسيه العالميه المحتتمه في مجال النقل البحري والموانئ واللوجستيات .

وفي ذات السياق فقد شملت الزياره جوله ميدانيه تفقيده لاهم المشروعات بميناء الاسكندرية ومن أبرزهم محطه ٨٥/٣ لتداول الاخشاب والفلال والمنطقه اللوجستيه بحوض المراس على مساحه ٢٧٣ فدان حيث اتى الساده اعضاء اللجنه على حجم التطوير المشهود الذي يجري بهينه ميناء الاسكندرية والذي سيجعل منها قاطره للاقتصاد القومي وسيفتح لها افاق اوسع في الإستثمارو التجاره والنقل البحري واللوجيستيات وما ستحققه ليس فقط على صعيد اقتصادي ولكن قومي من خلال توفير أعلى الخدمات الممكنه وفرص العمل والمحافظة على حركه تدفق البضائع الى الاسواق المصريه

## تعديل قانون سجل المستوردين لتحسين مناخ الاستثمار وإزالة العقبات التي تواجه المستثمرين

وقد شهد القانون مراجعة جوهرية في عام ٢٠١٧، وأن التعديلات المطروحة حاليا تهدف إلى تحسين مناخ الاستثمار وإزالة العقبات التي تواجه المستثمرين، مع تبسيط الإجراءات ذات الصلة، وهذه التعديلات جاءت استجابة للتطورات التي طرأت على البيئة الاقتصادية والحاجة إلى مراجعة القانون بصفة دورية لمواكبة المستجدات. وكانت من أبرز المشكلات التي ظهرت في التطبيق العملي للقانون اختلاف العملات المستخدمة لتقييم الرسوم المتعلقة بالقيّد، حيث تُحدد الرسوم بالجنه المصري، بينما تتعامل بعض الشركات بالدولار أو عملات أخرى، مما يستلزم تنظيم هذه المسألة قانونياً، ومن ضمن التعديلات معالجة مشكلة عدم إخطار السجل بالتعديلات التي تطرأ على أوضاع الشركات.

ناقش مجلس الشيوخ مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم (١٢١) لسنة ١٩٨٢ في شأن سجل المستوردين.

قانون سجل المستوردين الحالي ينظم القيد في سجل المستوردين للسلع بغرض الاتجار ويشمل شروط القيد للأشخاص الطبيعيين والشركات، والإجراءات الإدارية اللازمة للقيد، والجزاءات التي يمكن توقيعها لضمان الامتثال للقانون.

التعديلات المطروحة تهدف إلى تحسين مناخ الاستثمار، معالجة وإزالة بعض العراقيل، وتبسيط الإجراءات.

التعديلات تهدف إلى دعم الاقتصاد الوطني دون تقييد السوق، مع تعزيز التصنيع المحلي. القانون يفي المستوردين بغرض التصنيع من القيد في السجل ابتداء، ما يشجع الاستثمار في القطاعات الإنتاجية ويسهم في التنمية الصناعية.

حيث تمت مناقشة تقرير اللجنة المشتركة من لجنة الصناعة والتجارة والمشروعات ومكتبى لجنتي الشؤون الدستورية والتشريعية، والشؤون المالية والاقتصادية والاستثمار عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم (١٢١) لسنة ١٩٨٢ في شأن سجل المستوردين.

ويعد قانون سجل المستوردين رقم ١٢١ لسنة ١٩٨٢ من القوانين التي تنظم عملية مباشرة نشاط الاستيراد بغرض الاتجار في مصر، وينص القانون على ضرورة قيام الراغبين في الاستيراد بالتسجيل في السجل الخاص الذي تم إنشاؤه بموجب. كما يحدد القانون الشروط الواجب توافرها للقيد، مع التمييز بين الأشخاص الطبيعيين والاعتباريين، بالإضافة إلى الإجراءات التي يجب اتباعها لتسجيل المستوردين والعقوبات المترتبة على مخالفة أحكامه.





# النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## PIL تطلق خدمة شحن جديدة بين العراق وجبل علي بالإمارات العربية



### CMA CGM ترفع أسعار الشحن من آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط وشمال أفريقيا

أعلنت شركة الشحن البحري الفرنسية CMA CGM إنه اعتبارًا من ١ ديسمبر وحتى إشعار آخر، ستطبق أسعارًا جديدة لجميع أنواع الشحن (FAK) للشحنات القادمة من جميع الموانئ الرئيسية في آسيا والمتجهة إلى جميع الموانئ الأساسية في البحر الأبيض المتوسط. ستطبق الأسعار المحدثة التالية على أنواع الشحنات الجافة، وغير القياسية، والفارغة المدفوعة.

من جهة آخر قررت الشركة عن تطبيق رسوم إضافية لموسم الذروة بقيمة ١٥٠٠ دولار أمريكي لكل وحدة من شبه القارة الهندية والخليج العربي والبحر الأحمر ومصر إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة والخليج.

وأشارت شركة النقل الفرنسية إلى أن الرسوم الإضافية ستدخل حيز التنفيذ اعتبارًا من ٥ ديسمبر ٢٠٢٤ (تاريخ التحميل) حتى إشعار آخر وستطبق على جميع أنواع الحاويات.

### Emirates Shipping Line تضيف خدمات شحن جديدة لربط الموانئ السعودية مع موانئ الإمارات والكويت ومصر وتركيا والهند

أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة "EJBS" التابعة لشركة Emirates Shipping Line إلى ميناء الجبيل التجاري، والتي تربط المملكة بموانئ الإمارات والكويت. وخدمة أخرى إضافة خدمة الشحن الجديدة "EIX" التابعة لشركة Emirates Shipping Line إلى ميناء جدة الإسلامي، والتي تربط المملكة بموانئ مصر وتركيا والهند وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء الجبيل التجاري بموانئ: جبل علي بالإمارات، والشويخ بالكويت، بطاقة استيعابية تبلغ ١,٨٠٠ حاوية قياسية.

ويشكل ميناء الجبيل التجاري أحد الموانئ الرئيسية الداعمة لحركة الصادرات الوطنية إلى الأسواق العالمية، خاصة المنتجات الصناعية، ومنتجات مصانع البتروكيماويات بمدينة الجبيل الصناعية، مما يساهم في تعزيز القدرة التنافسية للمملكة.

أما خدمة الشحن الجديدة "EIX" التابعة لشركة Emirates Shipping Line إلى ميناء جدة الإسلامي، والتي تربط المملكة بموانئ مصر وتركيا والهند. وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ: موندرا بالهند، والإسكندرية بمصر، ومرسين و اسكندرون في تركيا، بطاقة استيعابية تبلغ ١,٨٠٠ حاوية قياسية.



MACRO TRADE  
THINKING THE WAY FORWARD

Wael Elshahy CEO 01000103016 225633695 wael@macrotrade.com	Rawan Khalaf 01067579933 229633695 rawan@macrotrade.com
Tajj Khalil Executive Director of Sales 01026156694 225633695 tajj@macrotrade.com	Ajja 01019953476 225633695 ajja@macrotrade.com
Margam Elmad Operations Director 01007847847 225633695 margam@macrotrade.com	Ayman Habbash MC 01003145559 225633695 ayman@macrotrade.com

611 first floor of norges building , street 29 front of fatma sharbily mosque, 5th settlement ,new cairo .

أعلنت شركة باسيفيك إنترناشيونال لاينز (PIL) عن إطلاق خدمة تغذية أسبوعية جديدة تربط بين جبل علي في الإمارات العربية المتحدة وأم قصر في العراق.

وتهدف هذه الخدمة، التي أطلق عليها اسم خدمة التغذية العراقية (IQF)، إلى تعزيز تغطية الشركة وإمكانات الاتصال داخل منطقة الشرق الأوسط، وهي مصممة لتكملة العرض الأساسي لشركة باسيفيك إنترناشيونال لاينز في الشرق الأوسط، خدمة الخليج الصيني (GCS).

وباعتبارها خدمة تغذية متخصصة، من المتوقع أن تعمل خدمة التغذية العراقية على تعزيز الاتصال الإقليمي وتقوية الروابط بين الشرق الأوسط وشبكة باسيفيك إنترناشيونال لاينز العالمية الأوسع.

وبدأت الرحلة الافتتاحية لخدمة التغذية العراقية ميناء جبل علي في ١٥ نوفمبر على متن سفينة باسيفيك إنترناشيونال لاينز كوتا هاندال. صرح ويليام هو، المدير العام للتجارة طويلة المدى، إدارة الخطوط في PIL، قائلًا: "نحن نطلق خدمة التغذية العراقية لتوسيع وتعميق حضور باسيفيك إنترناشيونال لاينز في الشرق الأوسط، فضلاً عن الاستفادة من إمكانات النمو في المنطقة." يظهر هذا أيضاً التزامنا بوضع عملاتنا في المقام الأول من خلال تجاوز الحدود لتلبية احتياجات عملائنا في جميع أنحاء العالم لتغطية أكثر شمولاً في الشرق الأوسط.

ستكون دورة الخدمة جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) - أم قصر (العراق) - جبل علي وستكون بتردد أسبوعي.

وأشارت PIL إلى أن سفنها ستحتاج إلى يومين للوصول إلى أم قصر من جبل علي.



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

العدد (74) ديسمبر 2024

## تحالف جديد بين ميرسك وهاياج لويد وبدء قبول الحجزات في أوائل ديسمبر



أعلنت شركة جيميني كوبريشن، وهي تحالف جديد بين ميرسك وهاياج لويد، أنها ستبدأ قبول الحجزات في أوائل ديسمبر.

سيبدأ تحالف شحن الحاويات الجديد عملياته في فبراير ٢٠٢٥، لكن الشريكين أعلنوا أنها سيفتتحان حجزاتهما في ٣ ديسمبر.

أكدت شركة جيميني كوبريشن في وقت سابق من العام أنها ستبدأ عملياتها مع شبكة خدمة رأس الرجاء الصالح. في أوائل سبتمبر، قدم التحالف الجديد خيارين بديلين: شبكة عبر السويس وشبكة رأس الرجاء الصالح. ومع استمرار أزمة البحر الأحمر، قرر الشريكان المضي قدماً في شبكة رأس الرجاء الصالح في الفترة الأولى من تعاونهما.

## قسم النقل الدولي

### يحقق المركز الأول على أقسام بالتعليم المزدوج على مستوى الإسكندرية



حقق قسم النقل الدولي بالمدسة الفنية للتعليم والتدريب المزدوج العسكرية المركز الأول على أقسام التعليم المزدوج على مستوى محافظة الإسكندرية والجدير بالذكر أن شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية تدعم فصل النقل الدولي منذ سنوات حيث تهتم الشعبة بتدريب الطلاب الدارسين في القسم في شركات أعضاء الشعبة وكذلك تشغيلهم في الشركات عقب التخرج كما تشارك الشعبة في كل الإجراءات التي يتم إتخاذها في الفصل بداية من إجراء المقابلات للطلاب الجدد لإختيار أفضل العناصر وهناك إقبال كبير من الطلاب على الالتحاق بقسم النقل الدولي

## قناة بنما تفرض رسوماً إضافية بدءاً من يناير ٢٠٢٥

قررت هيئة قناة بنما فرض رسوم إضافية على الحاويات وستطبق هذه الرسوم الإضافية على جميع البضائع التي تمر عبر قناة بنما على طرق تجارية محددة.

بالنسبة للشحنات القادمة من منطقة البحر الكاريبي والساحل الشرقي لأمريكا الجنوبية وشمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط وأفريقيا والمحيط الهندي والشرق الأوسط والبحر الأحمر وشبه القارة الهندية، والمتجهة إلى الساحل الغربي لأمريكا الجنوبية، ستكون الرسوم الإضافية ١٥٠ دولاراً أمريكياً لكل وحدة مكافئة لعشرين قدماً. سيتم تطبيق نفس السعر على البضائع التي تتحرك في الاتجاه المعاكس.

وبالإضافة إلى ذلك، سيتم تطبيق رسوم إضافية قدرها ١٥٠ دولاراً أمريكياً لكل وحدة حاوية مكافئة لعشرين قدماً على البضائع التي يتم شحنها من الشرق الأقصى إلى منطقة البحر الكاريبي عبر قناة بنما.

**TEU**

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

All Inflight Services

Full Flight Services

Tracking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

Empowering

Global connections  
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.

www.teu.com | 190 EIFFA | 202 2823270 | 0121108482

## بسبب شركات الطيران الصينية .. شركات الشحن الجوي الأوروبية والأمريكية تدعو إلى رفع العقوبات المفروضة على المجال الجوي الروسي

دعت شركات الطيران الأوروبية والأمريكية إلى رفع العقوبات المفروضة على المجال الجوي الروسي لفتح الأسواق غير المتاحة وإزالة المنافسة "غير العادلة" من شركات الطيران الصينية.

وقالت شركة لوفتهانزا للشحن (LC) لصحيفة لودستار إن شركات الطيران الأوروبية كانت "تتنافس على أرض لعب غير متكافئة للغاية" مع الصين، وكذلك مع شركات الطيران من الخليج العربي والبوسفور.

وقالت: "تستفيد جميع شركات الطيران من هذه البلدان من انخفاض تكاليف الموقع، وانخفاض المعايير الاجتماعية، والاستثمار الحكومي المرتفع في قطاع الطيران."

وأضافت LC أنه على عكس شركات الطيران الأوروبية والأمريكية، كانت هذه الشركات تستخدم المجال الجوي الروسي لأكثر من عامين، حيث توفر الطرق الأقصر مزايا التكلفة والوقود والوقت.

وأضافت شركة الطيران الألمانية: "من ناحية أخرى، تواجه شركات الطيران في الاتحاد الأوروبي بشكل متزايد ظروفًا سياسية تضعف قدرتها التنافسية الدولية. وتشمل هذه الضرائب والرسوم المتزايدة باستمرار، والأعباء التنظيمية العالية، ومتطلبات سياسة المناخ الإضافية والبنية التحتية غير الكافية."

وعندما نشبت الحرب الروسية الأوكرانية في عام ٢٠٢٢، فرضت العديد من الدول الغربية عقوبات على روسيا، بما في ذلك إغلاق مجالها الجوي.

وزعمت شركة "Lufthansa Cargo" يتعين على السياسة في أوروبا أن يتفعلوا مع هذا الأمر وأن يجدوا إجابات جديدة للسياسة الصناعية للمستقبل."

ووافق أن رئيس شركة United Cargo جان كريمس صرح لصحيفة The Loadstar، على هامش منتدى الشحن الجوي التابع لـ TIACA في ميامي الأسبوع الماضي، بأن الوضع "غير عادل للغاية".

وقال: "لدينا قسم كامل في واشنطن لمناقشة هذه الأمور؛ لماذا يُسمح لجميع شركات الطيران الصينية بالقدوم إلى الولايات المتحدة والتحليق فوق روسيا، بينما يتعين علينا أن نفعل كل شيء حولها؟"

"لا أستطيع حتى الطيران إلى الهند بعد الآن من الولايات المتحدة لأنني لا أستطيع التحليق فوق روسيا. يتعين علينا أن نجعل ذلك متساوياً."

وأضاف السيد كريمس: "بالنسبة لنا، فإن سوق الأدوية من الهند إلى الولايات المتحدة سوف تزدهر إذا تمكنا من التحليق فوق روسيا."

وأوضح: "أعتقد أن شركة طيران هونج كونج يمكنها أن تطير إلى الولايات المتحدة ٥٠ مرة في اليوم، في حين يمكننا أن نطير مرتين في الأسبوع، أو شيء من هذا القبيل. لذا فقد جعلت الحكومة هذا الأمر أقوى الآن."

"لكن من غير العدل أن يتمكن شخص ما من الطيران فوق روسيا ولا نستطيع نحن ذلك."

## تجاوز حصتها ٢٠٪... شركة MSC تسيطر على السوق العالمية للسفن المستعملة



أفادت شركة Alphaliner أن شركة MSC تجاوزت الآن ٤٠٠ عملية شراء لسفن مستعملة منذ أن شرعت في موجة شراء تاريخية وسط جائحة كوفيد في أغسطس ٢٠٢٠. وتسيطر شركة MSC الآن على حصة سوقية عالمية للسفن تتجاوز ٢٠٪، لتصبح أول شركة في العالم تحطم أرقامًا قياسية متعددة الحجم مثل تجاوز ٥ ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، ثم بعد ذلك بسرعة ٦ ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدمًا.

وقد أدرجت شركة Alphaliner هذا الأسبوع ثماني سفن مستعملة أخرى اشترتها شركة Gianluigi Aponte التي أسسها تتراوح أحجامها من ١٧٤٠ إلى ٨٨١٤ وحدة مكافئة لعشرين قدمًا.

وكانت لتحركات شركة MSC في سوق السفن المستعملة أساسية في دعم أسعار التاجير، وفقًا لتحليل من Linerlytica.

وأشارت Linerlytica في أحدث تقرير أسبوعي لها إلى أن MSC "مسؤولة إلى حد كبير عن انكماش أسطول التاجير، بعد أن استحوذت على أكثر من ١٧٪ من أسطول التاجير في السنوات الأربع الماضية، مما ترك منافسيها يتدافعون لتأمين السفن المفتوحة المتبقية، مع إجراء المزيد من التركيبات خارج التواريخ المستقبلية التي تمتد إلى عامي ٢٠٢٥ و ٢٠٢٦".

لا تزال موجة شراء MSC بعيدة عن الانتهاء، وفقًا لـ Linerlytica مع المزيد من عمليات الاستحواذ التي لا تزال على البطاقات والتي اقترحت شركة الاستشارات الأسبوعية أنها ستسقي سوق السفن المستعملة والتاجير ضيقة حتى العام المقبل.

ويظل قطاع الحاويات عكس ما يحدث في أسواق بيع وشراء البضائع السائبة الجافة وناقلات النفط الخام.

وأشارت MB Shipbrokers إلى أن "السوق لا تزال مزدهرة باهتمام قوي من المشترين، مما يدفع المفاوضات التنافسية للمرشحين المتاحين".

وفي أحدث تقرير أسبوعي لها عن الحاويات، ذكرت شركة برايمار: "مع استمرار سوق التاجير في اكتساب زخمها، لا تظهر سوق ستاندرد آند بورز أي علامة على التراجع، وفي حين كانت الحكمة التقليدية هي أن السوق سوف تتراجع وتعاني من التوتر على خلفية التوترات العالمية والصراعات الاقتصادية، يبدو أن سوق الحاويات تشكل حالة شاذة في الوقت الحالي مع تحركات إيجابية في جميع المجالات. إنها تحقق ذاتها مع تراجع مواقف التاجير لعام ٢٠٢٥، وتراجع ندرة السفن التي يمكن شراؤها ومع وجود المزيد من المشترين مقارنة بالسفن، يبدو أن الأسعار سترتفع أكثر".



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

العنوان: محط القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## الذكاء الاصطناعي يرسم مستقبل صناعة النقل البحري بسفن حاويات تعمل بالطاقة الشمسية

نشر موقع كونتري نيوز المتخصص في شؤون النقل البحري تحليل رؤية ثورية لصناعة النقل البحري: سفن حاويات تعمل بالطاقة الشمسية تجمع بين الهندسة المتطورة والإدارة البيئية. تقدم هذه السفن المفاهيمية لمحة عن مستقبل حيث يلتقي الشحن بالاستدامة في أعالي البحار. صممت هذه السفن الصامتة التي تعمل بالطاقة الشمسية مع الالتزام بالانبعاثات الصفرية، وهي تعيد تعريف الكفاءة والمسؤولية البيئية. تظهر تصميماتها الأنيقة الانسجام بين التكنولوجيا المتقدمة والبصمة البيئية المنخفضة.



## شركة HMM تحتفل

### بتشغيل أول سفينتي حاويات تعملان بالغاز الطبيعي المسال

وتؤكد HMM أنها تخطط لاستثمار أكثر من ١٠ مليارات دولار لتعزيز قدرتها التنافسية الصديقة للبيئة.

وقال رئيس شركة HMM كيونج باي خلال حفل التسمية إن سفن الغاز الطبيعي المسال الجديدة ستكون مساهمة كبيرة لعمليات HMM.



احتفلت شركة HMM الكورية الجنوبية باسم أول سفينتي حاويات تعملان بالغاز الطبيعي المسال جنبًا إلى جنب مع شركة HJ Shipbuilding & Construction التي وصفت السفن بأنها جزء أساسي من عودتها إلى سوق بناء السفن التجارية.

وأقيم الحفل في بوسان بكوريا الجنوبية في حوض بناء السفن HJ في ٢١ نوفمبر. السفينتان، كل منهما بسعة ٧٧٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، هما مثال آخر على تحول القطاع المتوسط الحجم إلى الغاز الطبيعي المسال بعد السفن الكبيرة التي كانت من بين أول من تبني الغاز الطبيعي المسال.

أفادت HMM أن السفينتين، المسمى HMM Sky و HMM Ocean ستدخلان الخدمة في يناير ٢٠٢٥. سيتم نشرهما في خدمة الشرق الأقصى والهند والبحر الأبيض المتوسط ستكون كلتاها أول سفينتي حاويات تعملان بالغاز الطبيعي المسال للخط وكوريا الجنوبية. يبلغ طول كل من HMM Sky و HMM Ocean ٢٧٢ مترًا) ومسجلة في ليبيريا.

والسفينتان جزء من عقد بقيمة ٢٤٠ مليون دولار أبرمته شركة Navios Maritime Partners اليونانية في عام ٢٠٢٢. أفادت HMM أنها دخلت في ميثاق طويل الأجل لمدة تصل إلى ١٤ عامًا لتشغيل السفينتين، وهما جزء من جهود الخط لمزيد من التوسع وتبني العقود البديل. كما طلبت HMM في عام ٢٠٢٣ تسع سفن حاويات تعمل بالميثانول.

**PAN MARINE SHIPPING SERVICES**  
AS AGENT FOR  
**EMIRATES SHIPPING LINE**  
**DIRECT SERVICE**  
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"  
**TRANSshipment**  
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

**Alexandria Head Office**  
Maritima Tower, Fouad Street, Off-Hoseiya Road, El-Dokki Station-21121, Alexandria - Egypt.  
T: +202 351 3820  
F: +202 351 3829

**Sokhna Office**  
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Taha Building, Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.  
T: +06 226 972 21  
F: +06 226 972 22

**Cairo Office**  
Marine Tower, 11 El Saba Street, Sheraton Building, Helwan, Cairo, Egypt.  
T: +202 226 6401/11  
F: +202 226 75217

✉ import@eg.emratesline.com  
✉ export@eg.emratesline.com

[www.pan-marine.net](http://www.pan-marine.net)

## أزمة البحر الأحمر: عام من الفوضى البحرية يدفع ثمنها الإقتصاد العالمي

شهد العام الماضي تصعيداً غير مسبوق للتعطيل البحري في البحر الأحمر والممرات المائية المحيطة، مع وجود الحوثيين في قلب أزمة متصاعدة، وكان اختطاف السفينة جالكسي ليدر في ١٩ نوفمبر ٢٠٢٣ بمثابة بداية حملة لا هوادة فيها تستهدف الشحن الدولي. تم تسجيل أكثر من ١٠٠ حادث منذ ذلك الحين، مع عواقب مدمرة على التجارة العالمية والسلامة البيئية والأرواح البشرية.

وفي ١٩ نوفمبر ٢٠٢٣: استولى الحوثيون على السفينة جالكسي ليدر، وهي ناقلة سيارات في طريقها إلى الهند وعلى متنها ٢٥ فرداً من أفراد الطاقم، بالقرب من الحديدية باليمن. كان هذا الاختطاف البارز بمثابة بداية حملة بحرية عدوانية من قبل الحوثيين، الذين هددوا السفن الإسرائيلية في السابق في أعقاب الهجوم الإسرائيلي المكثف على غزة بعد هجوم حماس في ٧ أكتوبر ٢٠٢٣ على إسرائيل.

ثم توالى هجمات الحوثيون على السفن التجارية وفي ٢٥ ديسمبر ٢٠٢٣: أخطأ صاروخ بالكاد سفينة ميرسك جبل طارق بالقرب من مضيق باب المندب، مما دفع ميرسك إلى تعليق عملياتها في البحر الأحمر مؤقتاً. وقد أدى هذا التوقف إلى دفع العديد من خطوط الشحن الأخرى إلى اتباع نفس النهج، مما يشير إلى أن اضطراباً كبيراً في الشحن العالمي كان وشيكاً.

وإن الخسائر المالية على التجارة العالمية من أزمة البحر الأحمر مذهلة، حيث انخفضت حركة المرور في قناة السويس بنحو ٦٠٪ حيث يقوم المشغلون بإعادة توجيه السفن حول رأس الرجاء الصالح. ويؤدي هذا التحويل إلى زيادة تكاليف الشحن، وإطالة أوقات العبور، وزيادة انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري بشكل كبير.

ومع ذلك، فإن التكلفة البشرية مدمرة بنفس القدر. لا يزال طاقم السفينة جالكسي ليدر في الأسر، مع القليل من الاتصال بعائلاتهم أو عدم وجوده على الإطلاق. حتى الآن، أودت هجمات الحوثيين بحياة أربعة بحارة، وأصابت اثنين بجروح خطيرة، وتركت أفراد الطاقم في حالة صدمة.

إن التصعيد في البحر الأحمر ليس مجرد أزمة إقليمية بل أزمة عالمية. وبينما تكافح خطوط الشحن والحكومات والتحالفات الدولية مع تداعياتها، يتم اختبار مرونة التجارة العالمية بشكل لم يسبق له مثيل. إن العام الذي مر منذ اختطاف جالكسي ليدر بمثابة تذكير صارخ بالترابط بين الأمن البحري والتجارة الدولية والاستقرار الجيوسياسي.

<https://gpcaptain.com/red-sea-crisis-a-timeline-of-maritime-chaos-over-the-past-year/>



Tel: +966 11 20000000  
Email: info@one-logistics.com

**A M Cargo**  
For World Transportation

**EGTT**  
Logistics

## النقل الدولي

النشرة الإخبارية  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024



## شملت ٦ سفن ترفع علم بنما بنما تلغي تسجيل السفن بعد الحملة التي شنتها المملكة المتحدة على أسطول الظل



رقم ٥١٢، نجحت بنما بالفعل في إلغاء تسجيل ثلاث سفن وهي الآن بصدد معالجة ثماني عمليات إلغاء إضافية. يتزامن هذا التطور الأخير مع حزمة العقوبات الأكثر شمولاً التي فرضتها المملكة المتحدة على أسطول الظل الروسي حتى الآن. فرضت الحكومة البريطانية هذا الأسبوع عقوبات على ٣٠ سفينة من أسطول الظل الروسي، مما أدى إلى توسيع إجمالي عقوباتها إلى ٧٣ ناقلة روسية - متجاوزة جميع الدول الأخرى. تم تحديد هذه السفن على أنها حاسمة لاقتصاد الحرب الروسي، حيث سهلت نقل مليارات الجنيهات من النفط والمنتجات المكررة على مدار العام الماضي.

أطلقت هيئة الملاحة البحرية في بنما إجراءات إلغاء سريعة لست سفن تحمل العلم البنمي استهدفتها مؤخرًا عقوبات المملكة المتحدة.

يأتي هذا الإجراء بعد إضافة السفن إلى القائمة الموحدة للعقوبات المالية للمملكة المتحدة في ٢٥ نوفمبر ٢٠٢٤.

تعمل بموجب المرسوم التنفيذي ٥١٢، الصادر في أكتوبر، وتتمتع هيئة الملاحة البحرية الآن بسلطة موسعة لإلغاء تسجيل ورخص الملاحة للسفن التي تظهر على قوائم العقوبات الدولية بسرعة.

قال رامون فرانكو، المدير العام لشركة Merchant Marine، "تتحمل الدولة مسؤولية أساسية لحماية سلامة سجل السفن البنمي، وضمان بقائه خالياً من العقوبات الدولية وغير مرتبط بالسفن المرتبطة بمثل هذه القوائم". "إن حماية هيئة علمنا هي أولوية قصوى لهذه الإدارة."

تعتبر عمليات الإلغاء جزءاً من مبادرة بنما الأوسع لتعزيز سجل السفن الخاص بها، والذي يعد من بين أكبر سجلات السفن في العالم. منذ تنفيذ المرسوم التنفيذي



**bristar cargo**



**INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER**

TAX ID: 392-108-442

Website: [www.bristarcargo.com](http://www.bristarcargo.com)

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

العندليب محمد القاضي



العدد (74) ديسمبر 2024

## وكالة فيتش : الاستثمارات في محطات الحاويات وتوسعات الموانئ في البحر المتوسط والبحر الأحمر تعزيز مكانة مصر كمركز لإعادة الشحن.

قال المركز الإعلامي لمجلس الوزراء إن وكالة فيتش أن الاستثمارات في محطات الحاويات وتوسعات الموانئ في البحر المتوسط والبحر الأحمر تهدف إلى تعزيز مكانة مصر كمركز لإعادة الشحن، وجذب اهتمام الشركات الأجنبية. وقد نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء تقريراً تضمن إنفوجرافات تسلط الضوء على تشغيل خط "الرورو" المصري الإيطالي من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا، في إطار تنفيذ خطة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت. وجاء في التقرير، أنه جار إنشاء المحطة متعددة الأغراض "تحيا مصر ٢"، والتي ستصل أطوال أرصفتها إلى حوالي ٣,٤ كم بعمق ١٨ م، بينما يجري حالياً تنفيذ حواجز أمواج بطول ٦٨٢٠ م لخلق المساحة الأرضية اللازمة.

## ميناء شانغهاي يحطم علامة ٤٠ مليون حاوية

موانئ الصين تتداول ٢٧٦,٤ مليون حاوية خلال ٩ أشهر

تعاملت الموانئ الصينية مع ٢٧٦,٤ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً من يناير إلى سبتمبر ٢٠٢٤، وهو ما يمثل زيادة سنوية بنسبة ٧,٦ في المائة.

في أكتوبر، بلغ حجم مناولة الحاويات في ميناء شنغهاي ٤,١٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً، بزيادة سنوية بنسبة ٣,٨ في المائة. تعامل الميناء مع ٤٣,٢٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً حتى الآن هذا العام.

بلغ حجم مناولة الحاويات في ميناء نينغبو تشوشان ٣,٣١ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً في أكتوبر هذا العام، بزيادة سنوية بنسبة ١٢,٩ في المائة.

في الأشهر العشرة الأولى من العام، حقق ميناء شننتشن أكبر هامش زيادة، حيث تعامل مع ٢٧,٧ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً، بزيادة سنوية بنسبة ١٤,٩ في المائة.

## أحدث تقرير TT Club زيادة كبيرة في جرائم الشحن في إيطاليا



تشير أحدث التحليلات الصادرة عن TT Club و Transported Asset Protection Association و BSI SCREEN إلى زيادة كبيرة في جرائم الشحن في إيطاليا مع تضاعف حوادث السرقة أربع مرات في العامين الماضيين.

يسلط التقرير الضوء على: زيادة بنسبة تزيد عن ٤٠٠ في المائة في وتيرة مطالبات التأمين منذ عام ٢٠٢١. تنشأ حوالي ثلث المطالبات من السرقة من المركبات المتوقفة بشكل غير آمن أو على جانب الطريق. وتبرز منطقة لومباردي كمناطق ذات أعلى معدلات سرقة البضائع. نقص كبير في موافق السيارات الآمنة مع مساحة واحدة فقط لكل ٢٨٩ شاحنة.


زيادة ملحوظة في سرقة البضائع من السكك الحديدية. واتجاه ناشئ لاستخدام الطائرات بدون طيار من قبل المجرمين للتحقيق في مواقع الاستهداف المحتملة. يسلط التقرير الضوء على اعتماد على موارد البيانات الواسعة النطاق للمنظمات الثلاث، الضوء على الطبيعة الديناميكية والمتطورة لجرائم الشحن في إيطاليا، والخطوات اللازمة لمكافحة التهديد.

مثل العديد من البلدان، تشهد إيطاليا ارتفاعاً في سرقة البضائع المخطط لها استراتيجياً، حيث تستخدم الجماعات الإجرامية وسائل أكثر تطوراً للتسلل إلى سلسلة التوريد المشروعة.

ومع ذلك، يسلط التقرير الضوء على أن إيطاليا جذابة بشكل خاص للصوص بسبب سوقها المعروف للسلع الفاخرة والمصممة. في الواقع، تُعتبر الملابس والألبسة والمستحضرات الصيدلانية السلع الأكثر استهدافاً.

علق جوش فيتش، مدير المخاطر اللوجستية في TT Club، قائلاً: "إيطاليا ليست وحدها التي تشهد زيادات مثيرة للقلق في سرقة البضائع."


"نحن نشهد نفس الاتجاهات في جميع المجالات، حيث أصبحت الطرق السريعة الرئيسية والمراكز الصناعية أهدافاً رئيسية للمجرمين. تسلط الإحصائيات الضوء بوضوح على القضية الرئيسية: البضائع الراكدة، والمتوقفة بشكل غير آمن، والمتوقفة على جانب الطريق، حول هذه التقاطعات الرئيسية، هي الأكثر عرضة للخطر."



**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH**

**LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

## MSC تستكمل عملية شراء ٤٩,٩٪ في ميناء هامبورغ

أكملت شركة Mediterranean Shipping Co (MSC) أكبر شركة شحن حاويات في العالم، عملية شراء حصة في ميناء هامبورغ، مما أدى إلى تغيير جذري في مشهد موانئ الحاويات في شمال أوروبا في هذه العملية.

تسيطر MSC الآن على ٤٩,٩% في شركة Hamburger Hafen und Logistik (HHLA) حيث تمتلك مدينة هامبورغ حصة ٥٠,١% في مشغل المحطة الرئيسي للميناء.

قال سورين توف الرئيس التنفيذي لشركة "MSC: بوابة إلى العالم. هذا هو اسم الميناء، وليس فقط في هامبورغ. وبصفتنا شركة مملوكة للعائلة، فإننا ننفق هذا التقليد والمسؤولية. نريد أن نلعب دورنا في دفع بوابة العالم إلى مزيد من الانفتاح."

وقد التزمت شركة MSC بزيادة حجم الإنتاج في محطات HHLA إلى حد أدنى يبلغ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً سنوياً اعتباراً من عام ٢٠٣١. بالإضافة إلى ذلك، وافقت مدينة هامبورغ وشركة MSC على توفير ٤٥٠ مليون يورو (٧٥,٦ مليون دولار) في صورة أسهم لدعم الاستثمارات الضرورية القادمة في HHLA.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

## بمعدل النمو السنوي ١٢,١%... كيف ساهمت التكنولوجيا الحديثة فى تطوير العمليات التشغيلية فى ميناء دمياط؟



أكد اللواء بحرى أ.ح / طارق عدلى عبدالله رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط حرص هيئة ميناء دمياط على تطوير شركات دولية متميزة مع تحالفات عالمية كبرى لتعزيز مكانة الميناء كأحد الموانئ المحورية فى منطقة شرق المتوسط وعلى رأس تلك التحالفات شركة دمياط أليانس لمحطات الحاويات والمسئولة عن تنفيذ أعمال البنية الفوقية وإدارة وتشغيل محطة الحاويات تحيا مصر ١ ، وتعد تلك المحطة من اهم المشروعات الكبرى الجارى اقامتها بالميناء والمنظر افتتاحها قريبا والتي ستتم ادارتها وفق أحدث الاساليب التكنولوجية الأمر الذي يعكس ثقة المستثمرين الأجانب فى الإقتصاد المصري كما يساهم فى تعزيز مكانة مصر كمركز رئيسي لتجارة الترانزيت فى منطقة شرق المتوسط .

جاء ذلك خلال مشاركة رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط فى فعاليات ورشة عمل بعنوان ( تطوير الموانئ وزيادة طاقة الحاويات والتوسع فى الرقمنة لتعزيز مكانة مصر كمركز لوجيستى ) والتي أقيمت على هامش المعرض والمؤتمر الدولى للتكنولوجيا للشرق الاوسط وأفريقيا Cairo ICT 24 والذي انعقد هذا العام تحت شعار . the next wave

وقام رئيس مجلس ادارة هيئة ميناء دمياط باستعراض جهود وتجربة الميناء الرائدة فى مجال التحول الرقمي وميكنة الاجراءات والمنظومات التشغيلية للعمليات بميناء دمياط وأهم المزايا التي يتمتع بها الميناء ، و استعراض إمكانيات الميناء ومزاياه التنافسية ومحطاته المختلفة واهم المشروعات القومية الكبرى الجارى اقامتها

كما تضمن العرض الجهود التي قامت بها هيئة ميناء دمياط فى تنفيذ وتطبيق عدد من المنظومات الآلية و خدمات التحول الرقمي بغرض تبسيط و تسهيل الاجراءات ورفع كفاءة التشغيل و الارتقاء بمنظومة الحركة بالميناء حيث نجحت الهيئة فى الربط الشبكي مع المجتمع المينائى بواسطة شبكة ألياف تربط معظم الجهات الحكومية والتوكيلات العاملة بالميناء و الربط مع مشروع المحول الرقمي G2G بوزارة الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات .

وكذا نجاح الهيئة فى تطبيق الفاتورة الموحدة للسفن حيث تم دمج جميع الجهات ذات الصلة بفاتورة السفن ليقوم العميل بسداد مستحقات الجهات ضمن فاتورة واحدة ولجهة واحدة إلكترونياً .

هذا إلى جانب النجاح فى تطبيق عددا من المنظومات والتطبيقات التشغيلية وعلى رأسها نظام حركة السفن ومحاكى الميناء ومنظومة التراكي الاتى JIT ومنظومة تخطيط موارد المؤسسات والمنظومة الآلية للموازن ومنظومة NAVIS N4 للتشغيل الآلى لمعظم دورات العمل بمحطة حاويات دمياط ، إلى جانب منظومات إدارة التخزين وتخطيط الساحات والشحن والتفريغ ، والنحصيل والدفع والتوقيع الإلكتروني وغيرها من المنظومات الآلية لعملية التشغيل داخل الميناء والتي حقق ميناء دمياط السبق والريادة فى تطبيقها بين الموانئ المصرية .



## النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



العدد ( 74 ) ديسمبر 2024

## رئيس ميناء دمياط: التحالفات الدولية الكبرى تعزز مكانة الميناء كأحد الموانئ المحورية فى منطقة شرق المتوسط

## بـ ٨٧٥ رسالة.... مطار القاهرة يحتل المركز الأول فى صادرات الرسائل الغذائية

### خلال الأسبوع الماضي



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ٤٥ لعام ٢٠٢٤، وذلك عن الفترة من ٢٣ - ٢٩ نوفمبر، والذي رصد وصول عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً للتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٤٥٩٥ رسالة بنحو ١٧٣ ألف طن لعدد ١٤٩٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٤٠ صنف من الخضروات وفواكه ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة. واحتل ميناء مطار القاهرة المركز الأول فى عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٧٥ رسالة، يليه ميناء الاسكندرية بـ ٧٠٥ رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي ٦٩٠ رسالة.

وتصدرت البطاطا الحلوة قائمة الخضروات المصرية المصدرة هذا الأسبوع أيضاً بواقع ١١ ألف طن، تليها الفاصوليا بأنواعها بإجمالي ٨ آلاف طن، ثم البصل بإجمالي ٧٥٠٠ طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٧٠ صنف بنحو ٤٣ ألف طن.

كما تصدرت الموالح قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ١٨ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ٥ آلاف طن، ثم التمر بإجمالي ٤٥٠٠ طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٨ صنف بنحو ٣٧ ألف طن.

ومثلت السودان والسعودية وليبيا وتركيا أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٨٤ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٨٧٠ رسالة بنحو ٣١٠ ألف طن لعدد ٨٧٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٢٤٢ صنف من قمح، فول الصويا وزيتون متنوعة، من ٧٨ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر تليها أوكرانيا، أمريكا وأستراليا.

**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

<b>ALEXANDRIA:</b> 3, Yousef Addeh St., El MessaBeh Ramlah Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4561203 Fax: (+2 03) 4560880	<b>CAIRO:</b> 27, El Hagez St., Helwan, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 3455338 Fax: (+1 02) 24518037
<b>PORT SAID:</b> 77 El Soudkheir St., El Salem Tower In front Of El Saan Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3230997	<b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damieta Port, Damieta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290251, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
<b>SUEZ:</b> 14, El Gish St., El Zafra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3156822	

www.arkas-egypt.com

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

# النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

العدد (74) ديسمبر 2024



## موانئ ابوظبي تحقق نمواً في الإيرادات بنسبة ٢٤٪ في الربع الثالث من العام الحالي



**هيئة مكافحة الاحتكار الإيطالية تحقيقاً في استحواد شركة MSC على حصة ٤٩٪ في شركة العبارات الإيطالية Moby**

أطلقت هيئة مكافحة الاحتكار الإيطالية تحقيقاً في استحواد شركة MSC على حصة ٤٩٪ في شركة العبارات الإيطالية Moby، مركز التحقيق، الذي بدأ في ١٣ نوفمبر، على التأثيرات المحتملة المناهضة للمنافسة للصفحة.

وتخشى هيئة المنافسة والسوق الإيطالية (AGCM) أن يحد الاستحواذ من المنافسة في طرق العبارات بين إيطاليا وجزرها الأكبر، حيث تهيمن Moby والشركة التابعة لشركة MSC (GNV) Grandi Navi Veloci، بالفعل على السوق.

وقالت الهيئة إن خدمات العبارات على هذه الطرق قوية بالفعل، حيث تعد Moby وGNV المشغلين الأساسيين، وفي بعض الحالات، منافس ثالث، h، لسوق بها حواجز دخول رئيسية، مما يثير المخاوف بشأن انخفاض المنافسة وارتفاع أسعار الركاب والبضائع.

## كيف ترى موانئ ابوظبي أزمة البحر الأحمر؟




أوضحت شركة موانئ ابوظبي رؤيتها لأزمة البحر الأحمر إنه على المدى القريب، من المرجح استمرار الاضطرابات التي تآثر بها القطاع منذ ديسمبر ٢٠٢٣، والتي أجبرت السفن على تغيير مسار الشحن الرئيسي بين الشرق والغرب وتحويل مسارها لتتخذ طرقات أطول مروراً بطريق رأس الرجاء الصالح.

أدت التوترات الجيوسياسية المتواصلة في منطقة الشرق الأوسط، والتي يمكن القول بأنها تصاعدت منذ بداية العام، إلى استمرار الهجمات على السفن في البحر الأحمر وخليج عدن، ما أدى بدوره إلى استمرار حالة عدم الاستقرار في قطاع الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد لا تزال الرؤية غير واضحة بشأن عودة الأوضاع إلى طبيعتها.

على الرغم من أننا نشهد عودة المزيد من المشغلين إلى البحر الأحمر، إلا أن استئناف العمليات الكاملة عبر قناة السويس لم بلوح في الأفق بعد. فقد أكدت مؤخراً شركات شحن عملاقة مثل ميرسك وهاباغ لويد وكوسكو، أنها ستستمر في الإبحار عبر طريق رأس الرجاء الصالح حتى نهاية عام ٢٠٢٤ وبداية عام ٢٠٢٥.

تراجعت الأسعار في شهري سبتمبر وأكتوبر، إلا أن الأحداث القادمة قد تؤثر على وجود عوامل القوة، مثل: (١) من المرجح أن يؤدي فوز ترامب بالانتخابات الرئاسية الأمريكية إلى رفع التعريفات الجمركية الأمريكية ما يؤدي إلى تفعيل نظام الدفع المسبق لخدمات الشحن؛ (٢) إعادة تخزين البضائع قبل حلول عطلة رأس السنة القمرية الجديدة العام المقبل، والتي ستبدأ قبل ١١ يوماً من نهاية شهر يناير؛ (٣) المخاوف من عودة محتملة لإضرابات موانئ الساحل الشرقي للولايات المتحدة (منتصف يناير ٢٠٢٥)، مع بدء المفاوضات بشأن عقود العمل الجديدة في وقت



### TOP LOGISTICS

“

**SEA FREIGHT**  
**AIR FREIGHT**  
**INLAND FREIGHT**  
**CUSTOM CLEARANCE**  
**DOOR TO DOOR**

”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684  
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

أعلنت مجموعة موانئ ابوظبي عن تحقيق نمو قياسي في الإيرادات والأرباح خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٤، فقد شهد قطاع الموانئ نمواً في الإيرادات بنسبة ٢٤٪ على أساس سنوي في الربع الثالث من عام، مدفوعاً بمساهمة محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة والتي تم دمج عملياتها في المجموعة منذ

١ فبراير ٢٠٢٤. وتكررت موانئ ابوظبي إن النمو القوي في إيرادات القطاع يرجع إلى الأداء القوي في أحجام مناوله البضائع العامة بنسبة ٤٢٪ على أساس سنوي، مدفوعاً بمزيج الإيرادات المحققة في دولة الإمارات العربية المتحدة ومحطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة (في باكستان)، ورسوم امتياز الحاويات في دولة الإمارات بنسبة ٤٩٠٪ على أساس سنوي بما في ذلك رسوم الامتياز

الثابتة من سي ام ايه تيرمينالز ميناء خليفة اعتباراً من يوليو)، وعمليات الحاويات الدولية في كل من إسبانيا وباكستان). نمو بنسبة ٢٢٪ على أساس سنوي في حجم مناوله الحاويات في ميناء خليفة في دولة الإمارات، والذي شكل نسبة ٨٧٪ من إجمالي أحجام مناوله الحاويات خلال الربع الثالث مما أدى إلى تحقيق أعلى معدل إشغال على الإطلاق بنسبة ٧٦٪. وبلغ إجمالي اشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات ١٨٪ للربع، مقارنة مع نسبة ٥٦٪ في الربع الثالث من عام ٢٠٢٣.

الإستحواذ على حصة الأغلبية في شركة سفينة المصرية التي تعمل في موانئ البحر المتوسط والأحمر

قالت شركة موانئ ابوظبي إن من أبرز أعمالها في الربع الثالث من العام الحالي إتمام صفقة الاستحواذ على حصة ١٠٪ في ميناء تبليسي الجاف في جورجيا.

الاستحواذ على حصة أغلبية في شركة "سفينة"، وهي شركة رائدة في تقديم خدمات الوكالات البحرية والشحن في مصر. وتتمتع سفينة بحصة سوقية كبيرة في كل من الموانئ المصرية المظلة على البحرين المتوسط والأحمر، بما في ذلك موانئ السفينة والأدبية ودمياط وبورسعيد والاسكندرية.

حلت مجموعة موانئ ابوظبي في المركز ١٩ ضمن قائمة أكبر مشغلي موانئ الحاويات على مستوى العالم، مدفوعة باستحواذها في عام ٢٠٢٣ على شركة لوانتوم الإسبانية، واتفاقية الامتياز مع "محطة بوابة كراتشي المحدودة". كما قامت "دروري" أيضاً بإضافة أسهم مجموعة موانئ ابوظبي لأول مرة ضمن مؤشر دروري الأسهم الموانئ.

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>