



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية
بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة
بخالص التهاني القلبية
للقيادة السياسية و للشعب المصري
العظيم ولل قوات المسلحة المصرية
بمناسبة الإحتفال

بنصر أكتوبر العظيم 1973

داعين الله أن يحفظ مصر وشعب مصر
وجيش مصر
وتحيا مصر





النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

بالصور الأوساط الملاحية تحتفي باللواء رضا إسماعيل



إرتفاع حجم الصادرات
عبر ميناء الإسكندرية
بنسبة 44% خلال شهر
أغسطس

الدكتورة أميرة شوقي
عضواً بمجلس أمناء
جامعة ستاردوم

تنظيم النقل يطلب من
شركات النقل توفير سائق
بديل للرحلات الطويلة التي
تزيد مسافتها عن 400 كيلو
متر

الشعبة والجمارك والضرائب يوافقون على اسعار الشحن البري للأشهر الثلاثة القادمة من مصر إلى كلا من السودان وليبيا وحلفا

استعداداً لقرب
تشغيل خط الرورو
بين مصر وإيطاليا
ميناء دمياط يجري
تجارب لإجراءات
تيسر حركة
الشاحنات



وصول الدفعة
الأولى من أوناش
محطة الحاويات
تحيا مصر 1 بميناء
دمياط تمهيدا
لقرب افتتاحها



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

تطوير نظام التخليص الإلكتروني للتجارة الإلكترونية في مصر



عقد الأستاذ/ الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك المصرية منذ أيام إجتماع هام مع ، وفداً رفيع المستوى من دائرة الجمارك الكورية، وذلك في إطار تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين في مجال التخليص الجمركي والتجارة الإلكترونية.

وضع اللمسات الأخيرة على دراسة الجدوى الخاصة بمشروع تطوير نظام التخليص الإلكتروني للتجارة الإلكترونية في مصر.

وقد شارك في هذا اللقاء نخبة من قيادات مصلحة الجمارك ، وتهدف الزيارة إلى وضع اللمسات الأخيرة على دراسة الجدوى الخاصة بمشروع تطوير نظام التخليص الإلكتروني للتجارة الإلكترونية في مصر.

ويأتي هذا المشروع في إطار استراتيجية مصر لتعزيز التجارة الإلكترونية وتسهيل الإجراءات الجمركية على كافة المتعاملين، والتعاون مع الجانب الكوري يأتي انطلاقاً من الخبرة الكبيرة التي تتمتع بها كوريا الجنوبية في مجال التخليص الإلكتروني.

ومن المتوقع أن يساهم هذا المشروع في تحقيق العديد من الفوائد، من بينها: تسريع إجراءات التخليص الجمركي للشحنات الإلكترونية.

تعزيز الشفافية والنزاهة في الإجراءات الجمركية.

تقليل التكاليف اللوجستية. رفع كفاءة الأداء الجمركي.

دعم نمو التجارة الإلكترونية في مصر.



الوزراء يوافق على مشروع لزيادة حصة الشحن بالسكك الحديدية

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن الاتفاق الخاص بمشروع إنشاء خط سكة حديد " الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس" بين الحكومة المصرية والوكالة الفرنسية للتنمية، وذلك لصالح الهيئة القومية لسكك حديد مصر.

ويهدف المشروع إلى تحسين القدرة التنافسية للمنتجين المحليين، بما يساهم في تسريع النمو الاقتصادي، والعمل على توفير مزيد من فرص العمل، وذلك من خلال تحقيق عدة أهداف تتمثل في تسهيل حركة نقل البضائع من الموانئ الجافة إلى البحر، مما يقلل من تكلفة ووقت نقل هذه البضائع، إضافة إلى العمل على زيادة حصة الشحن بالسكك الحديدية، وفقاً للخطة، وهو ما يكون له أثر إيجابي في تقليل الازدحام على الطرق وانبعثات ثاني أكسيد الكربون، علاوة على سلامة مستخدمي الطرق.

كما يهدف المشروع إلى توفير فرص عمل جديدة في المدن المزودة بالخدمات التي تضم المناطق الصناعية الرئيسية، مما يجعل الاستثمار في هذه المناطق أكثر جذباً، باعتبار أن نقل البضائع سيكون أكثر كفاءة من حيث التكلفة والوقت.

تجدر الإشارة، إلى أن مشروع إنشاء خط سكة حديد " الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس" يبلغ طوله المقترح 63.5 كم غير كهربائي (ديزل)، ومسار واحد في المسافة من الروبيكي إلى العاشر من رمضان، مع إمكانية توسيعه إلى مسار مزدوج إذا لزم الأمر مستقبلاً، ومسار مزدوج من العاشر من رمضان إلى بلبس.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

* The key strengths of being DGL Int.,
is in providing integrated logistics solutions
for DGR shipments from Class 1 to Class 9

* DGL Int. can provide blood samples transfer
solutions

25, Squar 32562, Misr Elgdida buildings,
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



بالصور الأوساط الملاحية تحتفي باللواء رضا إسماعيل

احتفت الأوساط الملاحية باللواء رضا إسماعيل الذي خرج للمعاش فقد نظم رئيس و أعضاء مجلس إدارة الجمعية البحرية المصرية بالأسكندرية حفل لتكريم اللواء بحري أ.ح. / رضا إسماعيل - رئيس قطاع النقل البحري السابق ونائب رئيس مجلس إدارة الجمعية وقد اشترك في الحفل كل قيادات منظمات الأعمال العاملة في مجال النقل البحري واللوجيستيات وعلى رأس المشاركين الفريق / مهلب حسين ميمش مستشار فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي واللواء / طارق عبد الله - رئيس قطاع النقل البحري واللواء / حسين الجزيري - رئيس هيئة السلامة البحري والأستاذ / محمد مصيلحي- رئيس غرفة ملاحية أسكندرية - رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحية المهندس / مدحت حاتم القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحية أسكندرية ونائب رئيس مجلس إدارة جمعية رجال أعمال أسكندريا ولغيف من قيادات النقل البحري و الموانئ و رؤساء شركات تداول الحاويات وشركات الملاحية و رؤساء التوكيلات الملاحية و شركات الشحن الدولي و اللوجيستيات وقد أقيم الحفل بنادى السيارات و الرحلات المصري



FIRMA INTERNATIONAL FOR SHIPPING & CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping

Global Shipping

Express Delivery

+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



Copam
Logistics Intl.
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266



مظاهرة محبة للواء رضا إسماعيل



YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4860800 - 4856700
FAX: (+203) 4847266 - 4856355 - 4856800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



لجنة البري الشعبة تشارك في اعتماد البيان الاسترشادي لأسعار نولون النقل البري

الشعبة والجمارك والضرائب يوافقون على أسعار الشحن البري للأشهر الثلاثة القادمة من وإلى السودان وليبيا وعلفًا



وافقت اللجنة المشتركة بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ومصطلحتي الجمارك والضرائب أسعار الشحن البري الجديدة للأشهر الثلاثة القادمة

حيث عقدت اللجنة إجتماعاً يوم 23 سبتمبر 2024 بمقر الغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية وتم اجتماع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر اكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2024.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (اكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2024) متضمنا متوسطات اسعار النولون للحمولات

(التريل - الدبابه - الجامبو) الواردة للبلاد لتكون اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة اسعار النولون البري لابقار القادمة من السودان ايا كانت دولة المنشأ

بيان استرشادي عن اسعار النولون البري عن المصانع الواردة

وتلك عن الثلاثة اشهر اكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2024

من	الى	النولون بالجنيه المصري
السودان	ارفين	نولون / 63000 جامبو / 20000
ليبيا	السلوم	نولون / 60000
		جامبو / 21000
حفا	ابو سمبل	دهية / 14500
		7000 / لابقار القادمة من السودان اي كان المنشأ

New Service Announcement REX Service

sales.culines@eglegypt.com +20 3 4848069
www.eglegypt.com TAX ID : 202-487-598



النقل الدولي



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



أركاس تنفق 360 مليون دولار على ستة سفن حاويات من الجيل الجديد ذات التصميم البيئي



أعلنت شركة أركاس أنها ستوسع أسطولها بست سفن حاويات من الجيل الجديد ذات التصميم البيئي مقابل 360 مليون دولار، مما يرفع العدد الإجمالي للسفن إلى 55 وسعة حاوية نمطية إلى 112.230 وحدة مكافئة لعشرين قدماً

CIMC حصلت الشركة على صفقة تمويل طويلة الأجل مع شركة للتأجير المالي، مما يسمح للشركة بتنمية وتنشيط أسطولها

China Shipbuilding Trading Co وقعت أركاس وشركة CSSC Huangpu Wenchong ومسؤولو حوض بناء السفن للتأجير المالي اتفاقية شراكة تشمل السفن، والتي CIMC ومسؤولو من المقرر تسليمها في عام 2028

بدأت شركة الشحن التركية شراء ست سفن جديدة مقابل 360 مليون دولار

ستكون هذه السفن، التي تبلغ سعة كل منها 4300 وحدة مكافئة لعشرين قدماً، السفن الأعلى سعة في أسطول أركاس وسيتم الاستحواذ عليها من الصيني CSSC Huangpu Wenchong حوض بناء السفن

تنفذان نظام تحسين لـ 48 سفينة Danelec و StormGeo: اقرأ

صرح رئيس مجلس إدارة شركة أركاس القابضة، لوسيان أركاس: "الآن، ولأول مرة في تركيا، نطلب سفناً صديقة للبيئة من الصين. ستساعدنا هذه السفن الصديقة للبيئة في الاقتراب من أهداف الاستدامة لدينا من خلال السماح لنا بحمل المزيد من البضائع باستخدام وقود أقل. هذه خطوة نحو تجديد وتوسيع أسطولنا

في أبريل، أعلنت أركاس أنها ستستثمر 240 مليون دولار لإضافة أربع سفن حاويات صديقة للبيئة من الجيل التالي إلى أسطولها

الدكتورة أميرة شوقي عضواً بمجلس أمناء جامعة ستاردموم



قرر مجلس أمناء جامعة ستاردموم تكليف الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بعضوية مجلس أمناء الجامعة لمدة عامين حتى 2026 / 2024 وقد صدر القرار في 20 سبتمبر 2024 بتوقيع الدكتور محمد الشنطي

وإن القرار جاء عقب على المداولة والنقاش المستفيض حول تكليف أعضاء مجلس الأمناء للعام



PAN MARINE
CONTAINER
DEPOT

"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amarya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net



A✓M Cargo
For World Transportation



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



PROFESSIONAL FREIGHT

شركة متخصصة في تقديم الخدمات اللوجستية
بجميع تفاصيلها وفق أعلى معايير الجودة،
وباستخدام حلول تقنية و مبتكرة
للوصول إلى رضى الشركاء..

"لؤكد لكم قدرتنا على التعامل بكفاءة مع جميع متطلبات
الشحنات الواردة والصادرة، وتقديم الدعم الكامل في كل
ما يتعلق بالشحنات الجوية والبحرية. نضمن إعطاء الأولوية
اللازمة وتوفير المتابعة المستمرة وفقاً لاحتياجاتكم
ومتطلباتكم."

كن شريكاً وانضم إلينا
455 95 19 (+202)

خدماتنا الأساسية تشمل :

التعبئة والتغليف، والنقل
والخدمات اللوجستية



خدمات
الشحن الجوي



التخزين
والتخليص الجمركي



الشحن الجزئي (LCL)



خدمات
الحاويات الكاملة (FCL)



انضم إلى قائمة عملائنا المميزين واستفد من خدماتنا اللوجستية

CONTACT US

5ش الجبرتي متفرع الخليفة المأمون مصر الجديدة،
القاهرة ، مصر



(+2) 0100 615 3739

(+2) 0100 996 4624



pricing@pro-freight.net

www.pro-freight.net



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



شحن 6.4 مليون طن من صادرات مصر الزراعية حتى الآن عبر الموانئ المصرية بزيادة أكثر من 529 ألف طن عن نفس الفترة من العام الماضي

ميرسك تجري تغييرات على خدماتها من الشرق الأوسط إلى أوروبا (ME2)



قررت شركة الشحن البحري الدنماركية ميرسك إجراء تغييرات على خدماتها من الشرق الأوسط إلى أوروبا (ME2) بهدف تحقيق جداول زمنية أكثر اتساقًا.

أعلنت ميرسك أنها ستزيل ميناء بريمهافن الألماني من دورة الخدمة مع توقع آخر زيارة للميناء الألماني في 11 أكتوبر.

وأشارت الشركة إلى أن "بريمهافن ستستمر في الخدمة باستخدام خدمة سامبا وإعادة الشحن في ميناء طنجة".

ستكون دورة ME2 الجديدة هي جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) - موندرا (الهند) - جواهر لال نهرو (الهند) - ميناء طنجة (المغرب) - الجزيرة الخضراء (إسبانيا) - روتردام (هولندا) - فيليكستو (المملكة المتحدة) - ميناء طنجة - صلالة (عمان).

ستكون السفينة الأولى في الدورة الجديدة هي ميرسك توكانج، والتي من المقرر أن ترسو في ميناء طنجة في 1 أكتوبر. وفي الوقت نفسه، ستكون أول سفينة سامبا تغطي بريمهافن هي سان رافائيل في 18 أكتوبر.

تقرير: أزمة البحر الأحمر تمنع أسعار الشحن من الانخفاض إلى مستويات 2023، مع توقع حالة من عدم اليقين بعد عام



نشر معهد البحوث الاقتصادية التابع لبنك التصدير والاستيراد الكوري (KEXIM) تقريرًا يفيد بأنه في حين انخفضت أسعار شحن الحاويات من أعلى مستوياتها هذا العام، فمن غير المتوقع أن تنخفض إلى المستويات التي شوهدت في عام 2023، حيث ستحافظ أزمة البحر الأحمر على توازن العرض والطلب

شهدت الموانئ المصرية نشاط كبير في حركة شحن الصادرات المصرية من الحاصلات الزراعية منذ بداية العام حتى الآن

وقد تلقى علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي تقريراً من د محمد المنسي رئيس الحجر الزراعي حول إجمالي الصادرات الزراعية، خلال الأول من يناير 2024 حتى 18 سبتمبر الجاري، حيث تجاوزت 6.4 مليون طن من المنتجات الزراعية، بزيادة قدرها أكثر من 529 ألف طن عن نفس الفترة من العام الماضي.

وأشار التقرير إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالح، البطاطس، البصل، عنب، فاصوليا، بطاطا، مانجو، طماطم، ثوم، فراولة، جوافة، رمان.

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح 2 مليون و201 ألف و620 طن، بالإضافة إلى تصدير 965 ألف و796 طن من البطاطس الطازجة، تحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير 261 ألف و580 طن من البصل، ليحتل المركز الثالث

من الصادرات، واحتلت الفاصوليا (طازجة + جافة)، على المركز الرابع بإجمالي 192 ألف و925 طن، واحتل العنب، على المركز الخامس بإجمالي 175 ألف و61 طن، واحتلت البطاطا على المركز السادس في الصادرات الزراعية بإجمالي 121 ألف و194 طن، في حين احتلت المانجو على المركز السابع في الصادرات بإجمالي 75 ألف و937 طن، بينما احتلت صادرات مصر من الرمان على المركز الثامن بإجمالي كمية بلغت 39 ألف و280 طن، بينما احتلت صادرات مصر من الطماطم على المركز التاسع بإجمالي 37 ألف و137 طن، يليه في المركز العاشر الثوم بإجمالي 23 ألف و401 طن، بينما حصلت الفراولة على المركز الحادي عشر في الصادرات بإجمالي كمية بلغت 21 ألف و295 طن، في حين احتلت الجوافة على المركز الأخير في الصادرات بإجمالي 11 ألف و308 طن.



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EiShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Kamel St.
EiShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : 42 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



ABILITY
REIGHT



البنك المركزي يرصد حجم انخفاض إيرادات قناة السويس في السنة المالية 2023 / 2024

ميناء برشلونة يدعو الأستاذ عصام الشاذلي للمشاركة احتفالية كاس العالم للمراكب الشرعية الأمريكية



دعت هيئة ميناء برشلونة بأسبانيا الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية لحضور احتفالية كاس العالم للمراكب الشرعية الأمريكية

الشاذلي يدعو لعقد مؤتمر بمصر ودعوة الشركات الإسبانية المهتمة بالسوق المصري

وقال الأستاذ عصام الشاذلي إنه واثقاً من تواجده في هذا الحدث الترفيهي الجميل تم مقابلة شركات شحن متعددة الجنسيات من اسبانيا والمغرب وأوروبا كانت متواجدة في هذا الحدث وللعلامة الجيدة التي تربط الشعبة وهيئة الميناء ورعايتها بشكل دائم لجميع المؤتمرات الملاحية فقد اتحدث معهم على ضرورة عقد مؤتمر بمصر مع دعوة الشركات الإسبانية المهتمة في السوق المصري وقد رحبوا بالفكرة وتم الاتفاق على الميعاد لاعداد مؤتمر يأخذ الصفة الدولية ويليق بمكانة مصر وبالشعبه



كشف بيان ميزان المدفوعات الصادر عن البنك المركزي المصري منذ ايام عن السنة المالية 2023 / 2024 عن انخفاض إيرادات المرور عبر قناة السويس بنسبة 24% لتسجل 6.6 مليار دولار مقابل نحو 8.8 مليار دولار وأرجع البنك المركزي ذلك بسبب انخفاض الحمولة الصافية بحوالي 29.6% عند نحو 1.1 مليار طن وكذلك انخفاض عدد السفن العابرة بنسبة 22.2% وأشار البيان إن الانخفاض في غيرادات القناة قد تركز في النصف الثاني من العام الماضي 2023 / 2024 بمعدل 61.7% لتقتصر على نحو 1.8 مليار دولار الأمر الذي يرجع بسبب التغيرات التي تشهدها حركة الملاحة في البحر الأحمر مما يضطر العديد من الشركات الملاحية إلى تغيير مسارها وقد رصد تقرير صادر عن الأونكتاد، عن استمرار تدهور الوضع الجيوسياسي في منطقة البحر الأحمر، مما أدى إلى اضطرابات كبيرة في حركة الملاحة في قناة السويس.

وفقاً لتقرير الأونكتاد، أدت الأزمة التي بدأت في نوفمبر 2023 إلى انخفاض ملحوظ في عائدات قناة السويس بنحو 40% اعتباراً من أوائل عام 2024، مما أثر بشكل كبير على الاستقرار المالي في مصر



Arab Ocean Shipping

Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | arab_ocean_shipping | 01013015044 - 01097404695
info@aeoegy.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



ELCC

EXPRESS LOGISTIC COMPANY
A MEMBER OF GS HORUS GROUP
ALGERIAN BRANCH



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



200 شركة شاركت في البرنامج التدريبي عن احترافية تجميع بضائع الشحن البحري

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي برنامج تدريبي عن احترافية تجميع بضائع الشحن البحري

SEAFREIGHT CONSOLIDATION PROFESSION

وقد شارك فيه 200 متدرب من الشركات الأعضاء

وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي إن هذا البرنامج التدريبي يأتي في إطار التعاون المستمر بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي واعضائها وحرصنا الدائم لتقديم أفضل الخدمات ومواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل السليم ، نتشرف بدعوة سيادتكم لحضور برنامج تدريبي عن احترافية تجميع بضائع الشحن البحري (اون لاين عبر برنامج المحادثات زووم) وذلك لتمكين المتدرب من معرفة جميع أساسيات سوق العمل للتعامل مع البضائع في مجال النقل الدولي .

وقد حضر في البرنامج المهندس / شريف مصباح - الخبير اللوجيستي

توقيع عقد بناء وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة والمنطقة اللوجيستية لتداول وتصنيع البضائع الصب النظيف بميناء الدخيلة على وتصنيع البضائع الصب النظيف بميناء الدخيلة



شهد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل والتوقيع بالأحرف الأولى على عقد منح التزام مشروع بناء وتطوير واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطة ومنطقة لوجيستية لتداول وتصنيع البضائع الصب النظيف بميناء الدخيلة على مساحة 300 ألف متر مربع بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف شركات (مديترانيو للتجارة - السويدى للاستثمار - لات للتجارة والملاحة - الشركة القابضة للنقل البحري والبري) ، وقد قام بالتوقيع عن هيئة ميناء الإسكندرية اللواء بحري/ احمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ومن جانب تحالف الشركات السيد / محمد حسن المفوض عن شركات التحالف .

أكد الفريق مهندس نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ الوزارة لخطة شاملة لتطوير منظومة النقل البحري المصري والموانئ البحرية ومن بنها الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تحقيقاً للروية الاستراتيجية للقيادة السياسية التي تهدف لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت واستكمالاً للمشروعات العملاقة التي يتم تنفيذها بميناء الإسكندرية والدخيلة حالياً والتي من المنتظر باكملها ان تجعل من ميناء الإسكندرية الكبير احد اهم محاور النقل البحري واللوجيستي على البحر المتوسط وقلقه الربط بين قاره افريقيا وقارتي اسيا واوروپا.

واضاف نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل أن مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة يهدف إلى زيادة الطاقة الاستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والغلل خصوصاً الأقماع والذرة وفول الصويا حيث أنه من المخشأن أن يضيف طاقة إستيعابية تقديرية من 6-7 مليون طن / سنة ؛ وأنه قد تم بالفعل البدء في تنفيذ البنية التحتية للمشروع وقد بلغت نسبة التنفيذ 51% تقريبا حيث يتكون المشروع من أرصفة بطول 1160م بعمق يصل إلى 16م وبمساحة أرضية تبلغ 300 ألف م² وقادر على إستقبال عدد 4 سفن بطول 240 م . مما يعزز قدرة ميناء الدخيلة كمحطة ترانزيت للبضائع الصب النظيف التي يتم إعادة توزيعها للموانئ الأصغر حجماً بالدول المجاورة لجمهورية مصر العربية .

وتجدر الإشارة إلى أن تصنيع البضائع الصب داخل المحطة لإنتاج السلع المحورة بكفاءة عالية لخدمة الأسواق المحلية والتصديرية وإنشاء قاعدة صناعية تنافس الدول المصدرة للبضائع المماثلة المحيطة في خدمة دول منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا - حيث تمثل التكلفة الإستثمارية للمشروع نحو 450 مليون دولار .

مضيفاً ان تنفيذ ذلك المشروع يتم في إطار الخطة المتكاملة لتطوير ميناء الإسكندرية الكبير والتي تهدف باكمال المشروعات المختلفة سواء المرتبطة برفع الطاقات الاستيعابية او تدعيم القدرات التشغيلية للوصول بهيئة ميناء الإسكندرية إلى طاقة استيعابه تتجاوز 120 مليون طن سنوياً من مختلف أنواع البضائع مع تحقيق التكامل والترابط مع مختلف المشروعات بالموانئ المصرية الأخرى وايضا الربط الكامل مع وسائل النقل متعددة الوسائط البريه والنهرية والسكك الحديدية.

الهندسية
للحاويات
ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services





النقل الدولي



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

ميناء دمياط يناقش الموقف التنفيذي لمنظومة التسجيل المسبق للشحنات

ترأس اللواء بحرى أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط الاجتماع الدوري للجنة تفعيل القرار 110 لعام 2000م بحضور اللواء بحرى أ.ح / أحمد حمدي نائب رئيس مجلس الإدارة للتشغيل والعميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار ولغيف من قيادات هيئة الميناء والجهات المختصة

بدأ الاجتماع بتقديم ممثلو الجهات المشاركة التهنئة للواء بحرى أ.ح / طارق عدلي بمناسبة توليه رئاسة هيئة ميناء دمياط وتروسه لأول اجتماع تفعيل القرار 110 بعد توليه المسؤولية

هذا وتناول الاجتماع عرض لعدة بنود أهمها الموقف التنفيذي لمنظومة التسجيل ، ومباني معامل الفحص المشترك لعدد من الجهات ومنها المسبق للشحنات الهيئة القومية لسلامة الغذاء، الحجر الزراعي، المركز الإقليمي للأغذية . والأعلاف فرع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بالميناء كما تناول العرض موقف المهمل والرواكد بالميناء وجهود التخلص منها . والتنسيق المستمر بين الجهات ذات الصلة بهذا الشأن داخل ميناء دمياط كما تم مناقشة عدد من المقترحات ذات الصلة بتسيير وتسريع إجراءات الإفراج عن البضائع وحسن سير وانتظام العمل بالتنسيق مع جميع أطراف المجتمع المينائي

بالصور وصول الدفعة الأولى من أوناش محطة الحاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط



استقبل ميناء دمياط السفينة والتي تحمل على متنها عدد 10 أوناش مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول ، (RTG) كهربائية كدفعة أولى ضمن 40 ونش ساحة ستصل تباعاً إلى محطة تحيا مصر 1 بخلاف أوناش الأرصفة التي ستصل الفترة المقبلة ، هذا وقد أوضح المشغل العالمي شركة دمياط أليانس والتي تضم تحالف (يوروجيت ، كونتشيبي ، هاباج لويد) أنه وبالتنسيق مع هيئة ميناء دمياط تم استقبال هذه الأوناش التي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 وتجهيزه بأحدث المعدات صديقة للبيئة تأكيداً على النهج الخاص بهيئة ميناء دمياط باستخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة 2030

هذا وقد وجه الفريق مهندس كامل الوزير ، اللواء بحرى أ.ح / طارق عدلي رئيس هيئة ميناء دمياط بتقديم كافة أوجه الدعم لاسرع دخول السفينة وتراكيها على رصيف المحطة لإنزال الأوناش بأمان

جدير بالذكر أن مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط يعد من أهم المشروعات الكبرى القائمة بالميناء ، حيث تصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي 1970 متر وأعماق الأرصفة إلى 18 متر وساحة خلفية حوالي 922 ألف متر مربع ، وستصل طاقة التداول بها إلى حوالي 3,5 مليون حاوية مكافئة ويقوم المشروع بالشراكة مع المشغل العالمي شركة دمياط أليانس والتي تضم تحالف (يوروجيت المانيا ، كونتشيبي ايطاليا ، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد)

ويأتي هذا المشروع ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل المحطات ، كما يأتي ضمن تنفيذ وزارة النقل للممر اللوجستي المتكامل (طنطا / المنصورة / دمياط) والذي يتكون من (المنطقة اللوجستية بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة - دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط) والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا الممر اللوجستي ، وفقاً لتوجهات القيادة السياسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت



Keeping your FROZEN vegetables FRESH and ready for the global market!



POL

• Sokhna

POD

• Jebel Ali

• Salalah

• Sharjah

• Shuwaikh

• Bahrain

• Sohar

• Hamad

• Nhava Sheva



Email: hmmcairo@kadmar.com
Mobile: +20 1284573834
Telephone: +20 34840680

Web: www.hmm21.com
TAX ID: 522 - 346 - 063



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

الوزراء يوافق على مشروع شركة السويس للمستودعات

بحوالي 6.1 مليون طن ..
ميناء الأسكندرية يشهد إرتفاعاً كبيراً في حجم
البضائع المتداولة خلال شهر يوليو 2024



شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الأسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو 2023 .

حيث تصدرت بضائع الصب السائل مقدمة البضائع التي شهدت قفزة نوعية خلال شهر يوليو بنسبة زيادة بلغت 22.3% إذ تم تداول 936 ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول 290 ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام 2023 وذلك نظراً للإرتفاع الغير مسبوق في كميات الصادرات بنسبة 42% تقريباً بما يعكس ذلك من النجاح الملحوظ لسياسات الدولة نحو التحول إلى محور عالمي للتجارة واللوجستيات

كما شهدت أيضاً بضائع الصب الجاف إرتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو 2023 بواقع 63% تقريباً حيث تم تداول 2.7 مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول 1.6 مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023 .

وجأت البضائع المحواه في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت إرتفاعاً بواقع 10.8% خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو من عام 2023 حيث تم تداول 1.9 مليون طن تقريباً خلال الشهر في حين تم تداول 1.7 مليون طن خلال شهر يوليو من العام السابق .

وقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد الحاويات المتداولة 36.7%

وقد أسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن إرتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر يوليو 2024 إلى 6.1 مليون طن بنسبة زيادة 39.3% مقارنة بشهر يوليو 2023 .

وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو 2023 . حيث تصدرت سفن الصب السائل أكثر أنواع السفن إرتفاعاً بواقع 35.1% بإجمالي عدد 50 سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الحاويات بنسبة 26.2% تقريباً.

كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الصب الجاف خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو 2023 حوالي 23.5% تليها العيارات بنسبة زيادة 18.2% وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء 14.1% خلال شهر يوليو 2024 مقارنة بشهر يوليو 2023

حيث بلغ عدد السفن 428 سفينة. تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية

وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنطومات الفنية المتقدمة برج الإرشاد وإتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .

وافق مجلس الوزراء في اجتماعه برئاسة الدكتور مصطفى مدبولي، على مشروع قرار مجلس الوزراء باعتبار مشروع شركة السويس للمستودعات؛ وهي شركة مساهمة مصرية، من المشروعات الاستراتيجية، بهدف الحصول على الموافقة الواحدة، وذلك عن مشروع "تصميم وإنشاء وتشغيل وإدارة وصيانة مستودع استراتيجي في الغابة الشجرية بحى عتاقة بمحافظة السويس، على مساحة 13.3 فدان تقريباً.

ويأتي هذا المشروع في إطار خطة إنشاء المستودعات الاستراتيجية بالمحافظات، حيث يهدف إلى تأمين الأرصدة من السلع الاستراتيجية، ورصدها ومتابعتها، والوقوف على كميات السلع التي تحتاج إلى إمدادات جديدة، كما يعتمد المشروع على نقل وتوطين التكنولوجيا والتقنيات الحديثة والمتطورة إلى مصر من خلال تقديم خدمات لمجتمع لوجستي وفقاً لأحدث التقنيات العلمية والتكنولوجية، من خلال مراقبة السلع التموينية على مدار الساعة، كما يستهدف كبرى الشركات الأجنبية والمصرية في مجال التجارة الالكترونية والخدمات اللوجستية المتخصصة، لإتاحة حلول التخزين عالية الكفاءة.

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Husniya Road, Bani Station, 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 361 3820
☎ +203 361 3829

Cairo Office
Marine Tower, 31 St. Safa Street, Sheraton Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 6401/11
☎ +202 226 75227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Teda Building, Office # 606 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 238 972 21
☎ +206 238 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

بمعدل نمو سنوي 23% ... صناعة الدكاء الاصطناعي البحري تبلغ قيمتها بالفعل 4.13 مليار دولار

أفادت شركة لويذر ريجستر أن صناعة الذكاء الاصطناعي البحري تبلغ قيمتها بالفعل 4.13 مليار دولار، مع توقع معدل نمو سنوي مركب بنسبة 23% في المائة على مدى السنوات الخمس المقبلة.

يسلط بحث "ما وراء الأفق: الفرص والعقبات في طفرة الذكاء الاصطناعي البحري" الذي أجرته شركة ثيتيوس الضوء على الاستخدام المتزايد لتقنيات الذكاء الاصطناعي في القطاع البحري، مع زيادة كبيرة عن قيمة العام الماضي البالغة 1.47 مليار دولار.

يحدد التقرير 36 شركة شحن نفذت أو تخطط لنشر تطبيقات مدعومة بالذكاء الاصطناعي خلال العام الماضي.

لعبت الكيانات الصغيرة والمتوسطة الحجم، التي تشكل 63 في المائة من موردي تقنية الذكاء الاصطناعي، دوراً محورياً، إلى جانب 18 في المائة من الكيانات المؤسسية و17 في المائة من الشركات الناشئة - بزيادة بنسبة 5 في المائة عن 2022-2023.

يسلط التقرير الضوء على ستة تطبيقات رئيسية للذكاء الاصطناعي، بما في ذلك الصيانة القائمة على البيانات وإدارة الموانئ. تشمل دراسات الحالة تعاون LR مع MTI و NYK في الصيانة القائمة على البيانات وحل تقنية SafetyTech Accelerator من Awake.AI.

قال مارك وارنر، مدير المحتوى والاتصالات العالمي في "Lloyd's Register"، إن القطاع البحري، الذي يُنظر إليه غالباً على أنه تقليدي ومقاوم للتغيير، يبني الآن الذكاء الاصطناعي بحماس ملحوظ.

"هذا التحول مدفوع بالحاجة إلى كفاءة تشغيلية أكبر، وتعزيز السلامة، والالتزام بالاستدامة. يتم تسخير تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحسين الرحلات، والتنبؤ باحتياجات الصيانة، وتعزيز السلامة الملاحية، وإدارة استهلاك الطاقة بشكل أكثر فعالية".

استعداداً لقرب تشغيل خط الرورو بين مصر وإيطاليا ميناء دمياط يجري تجارب لإجراءات تيسير حركة الشاحنات



أجرى ميناء دمياط إستعداداته اللوجيستية لقرب تدشين خط النقل البحري الرورو مع ميناء تريستا الإيطالي

وفقاً للبروتوكول الموقع على هامش فاعليات معرض ومؤتمر النقل الذكي TRANS MEA المنعقد العام الماضي بين هيئة ميناء دمياط وميناء تريستا الإيطالي لتيسير التشغيل المستدام لخط نقل بضائع رورو بين مصر وإيطاليا باستخدام الشاحنات (الجافة / المبردة) ،

فقد اشرف اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط على تجارب افتراضية لتيسير إجراءات حركة الشاحنات الخاصة بالخط الملاحي والتي تضمنت تجربة للكشف على محتويات الشاحنات الناقلة البضائع بواسطة أحد أحدث الأجهزة المتحركة (M-60) للكشف بتقنية (X RAY) والمخصص للعمل بميناء دمياط والذي يتمتع بقدرته على الكشف بدقة عالية، كما يتمتع بمرونة وسرعة في الحركة للكشف بسهولة ويسر داخل نطاق عمله مما يساهم في كفاءة وانتظام وسرعة العملية اللوجيستية بداية من تراكى السفن على رصيف الرورو وصولاً إلى خروج الشاحنات من الميناء بالتنسيق مع كافة الجهات المعنية .

جاءت تلك المحاكاة بحضور اللواء بحري أ.ح / احمد حمدي نائب رئيس هيئة ميناء دمياط للتشغيل وقيادات وكوادر الهيئة ومصحة الجمارك المصرية و ممثلي عدد من الجهات ذات الصلة .

ومن جانبه أكد اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس الإدارة على تمام جاهزية كافة مرافق الميناء خاصة رصيف الرورو لاستقبال السفن الخاصة بخط النقل البحري المنتظر تشغيله طبقاً لتوجيهات السيد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل نظراً للأهمية القومية التي يتمتع بها المشروع والذي يعد بوابة لنقل البضائع المصرية خاصة الحاصلات الزراعية المصرية إلى إيطاليا ومعظم دول أوروبا مما يساهم في زيادة حركة الصادرات المصرية إلى مختلف دول العالم .

PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL
SHIPPING

INLAND
SHIPPING

EXPORT & IMPORT

CUSTOMS
CLEARANCE

WAREHOUSING

SHIPPING
INSURANCE

SCAN
ME



+20572268109 : SALES@ELOMARSHIPPING.COM



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



إقامة ميناء جاف وإقامة ميناء ركاب سياحي

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بتخصيص مساحة 33.6 فدان من الأراضي المملوكة للدولة، ناحية مدينة القنطرة شرق، بمحافظة الإسماعيلية، لصالح الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة التابعة لوزارة النقل، لاستخدامها في إقامة ميناء جاف، وذلك نقلاً من الأراضي المخصصة لمحافظة الإسماعيلية. ويأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بتطوير المناطق اللوجستية والموانئ البرية، وكذا التوسع في إنشاء المناطق الجافة على مستوى الجمهورية.

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بإعادة تخصيص مساحة 10.3 فدان من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية جنوب سيناء، لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، لاستخدامها في إقامة ميناء ركاب سياحي، لتعظيم الاستفادة من المقومات التي يتمتع بها هذا الموقع، وذلك نقلاً من أراضي الأنشطة السياحية.

قناة السويس قطعت شوطا كبيرا نحو تشجيع السياحة البحرية وسياحة اليخوت



وأكد الفريق ربيع أن الدولة المصرية تضع نصب أعينها تطوير قناة السويس وتنمية المنطقة المحيطة بها وفق رؤية مستقبلية مستدامة تضمن تحقيق الاستفادة المثلى من الموقع الجغرافي الفريد للقناة وما تمتلكه المنطقة المحيطة من مقومات مادية بشرية وخبرات متراكمة في المجال البحري. جاء ذلك خلال إستقبال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، الدكتور/ ربيع بن محمد الرميح رئيس الهيئة العامة للنقل بالملكة العربية السعودية نائب وزير النقل للخدمات اللوجستية، برفقه وفد رفيع المستوى، لبحث سبل التعاون في المجالات ذات الاهتمام المشترك، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. شهد اللقاء مناقشة آليات تعزيز التعاون الثنائي في مجال تقديم الخدمات اللوجستية والسياحة البحرية.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس قطعت شوطا كبيرا نحو تشجيع السياحة البحرية وسياحة اليخوت في قناة السويس من خلال تبني استراتيجية متكاملة لتطوير مراكب اليخوت التابعة لها لتصبح قادرة على استيعاب كافة أنواع اليخوت بمختلف حمولاتها وأحجامها وبما يتكامل مع جهود كافة المؤسسات الوطنية المعنية لوضع مصر في مكانة بارزة على خريطة سياحة اليخوت العالمية، مشيراً في هذا الصدد إلى انتهاء تطوير وتحديث مراكب اليخوت بالإسماعيلية لتصبح أول مراكب نموذجي لسياحة اليخوت في مصر بطاقة استيعابية تتجاوز 100 يخت.

وأضاف أن قناة السويس اتخذت العديد من الإجراءات التي تكفل التعامل بمرونة مع الأوضاع الراهنة عبر استحداث حزمة جديدة من الخدمات الملاحية التي لم تكن تقدم من قبل والتي تلائم متطلبات السفن العابرة للقناة في الظروف الاعتيادية والطائرة كخدمات القطر والإنقاذ وصيانة وإصلاح السفن، ومكافحة التلوث والانسكاب البترولي، وخدمات الإسعاف البحري وغيرها.

من جانبه، أكد الدكتور/ ربيع بن محمد الرميح رئيس الهيئة العامة للنقل بالملكة العربية السعودية نائب وزير النقل للخدمات اللوجستية اعترازه بعلاقات التعاون المشترك بين المملكة العربية السعودية ومصر، مشيداً بالجهود الثنائية لدفع عجلة التنمية في القطاعات الاقتصادية والسياحية لاسيما في منطقة البحر الأحمر والتي تعد جوهرة حقيقية لم تستغل بعد.

وأوضح الدكتور ربيع أن المملكة العربية السعودية تعكف على تنفيذ استراتيجية متكاملة لتطوير السياح لساحلها على البحر الأحمر حيث انتهت بالفعل من تنفيذ مجموعة من المشروعات السياحية الكبرى وهو ما سيشجع زيادة أعداد سفن الركاب واليخوت السياحية عبر قناة السويس خلال الفترة المقبلة.

TEU

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com

+202 38382319
0121108687



النقل الدولي



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ميناء دمياط :

30 % تراجع فى عدد الحاويات المتداولة خلال سبتمبر الماضي 2024

بنسبة 44% ...

ارتفاع كبير في حجم الصادرات عبر ميناء
الأسكندرية خلال شهر أغسطس



أعلنت الهيئة العامة لميناء الأسكندرية بأن حركتي تداول البضائع والملاحة قد شهدا تزايداً ونشاطاً كبيراً خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس 2023 حيث شهدت حركة تداول البضائع بواقع 34% خلال شهر أغسطس 2024

بإجمالي حجم تداول تجاوز 6.3 مليون طن ، وتصدرت بضائع الصب السائل مقدمة البضائع التي شهدت قفزة ضخمة خلال شهر أغسطس بنسبة زيادة بلغت 155.7% إذ تم تداول 865.9 ألف طن تقريبا خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول 338.7 ألف طن تقريبا خلال ذات الشهر من عام 2023 وذلك نظرا للإرتفاع الكبير في كميات الصادرات بنسبة 327.1% تقريبا بما يعكسه ذلك من النجاح الملحوظ لسياسات الدولة نحو التحول إلى محور عالمي للتجارة واللوجستيات كما شهدت أيضا المحواه إرتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس 2023 بواقع 33.3% تقريبا حيث تم تداول 2 مليون طن تقريبا خلال هذا الشهر في حين تم تداول 1.5 مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023 .

وقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد الحاويات المتداولة 68.4%، وجاءت بضائع الصب الجاف في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت إرتفاعاً بواقع 28.6% خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس من عام 2023 حيث تم تداول 2.7 مليون طن تقريبا خلال الشهر في حين تم تداول 2.1 مليون طن خلال شهر أغسطس من العام السابق وتجدر الإشارة إلى أن إجمالي البضائع المصدرة من مينائي الأسكندرية والدخيلة خلال أغسطس 2024 قد بلغت 2.3 مليون طن بنسبة زيادة 43.8% عن شهر أغسطس 2023 والذي كان قد سجل صادرات بلغت 1.6 مليون طن. وفي سياق متصل فقد تضمن البيان الصادر عن الهيئة العامة لميناء الأسكندرية أن حركة السفن قد شهدت بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس 2023 ، حيث تصدرت سفن الصب السائل أكثر أنواع السفن إرتفاعاً بواقع 36.8% بإجمالي عدد 52 سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الصب الجاف بنسبة 28.6% تقريبا. كما بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الحاويات خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس 2023 حوالي 13.5% تليها سفن البضائع العامة بنسبة زيادة 2.3% أغسطس عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء 14.1% خلال شهر أغسطس 2024 مقارنة بشهر أغسطس 2023 حيث بلغ عدد السفن 456 سفينة. تأتي هذه الزيادات في إطار توجهات السيد الفريق / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة والنقل نحو العمل المستمر على تطوير معدلات الأداء بالموانئ المصرية وصولاً إلى رؤية التحول إلى مركز عالمي للنقل والتجارة واللوجستيات . هذا وقد أصدر السيد اللواء بحري / احمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس الإدارة . تعليماته لجميع الإدارات المعنية بمينائي الأسكندرية والدخيلة بتحقيق الإرتفاع في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد و إتباع العاملين بالهيئة لنسب التكنولوجيا المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات شحن وتفريغ البضائع والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء والتواصل الدائم مع العملاء

كشف تقرير إحصائي صادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات خلال شهر سبتمبر 2024 ان هناك تراجع 22% فى عدد السفن التي تعاملت مع الميناء خلال سبتمبر حيث بلغ عددها 247 سفينة فى حين كان عدد السفن التي تعاملت مع الميناء خلال نفس الشهر من العام الماضي 2023 حوالي 316 سفينة .

وأشار التقرير الإحصائي الشهري الذي يتم نشره عبر الموقع الإلكتروني لميناء دمياط أن هناك تراجع 12 5 فى حجم البضائع المتداولة التي بلغت 3.726 مليون طن فى حين كانت كمية البضائع المتداولة فى نفس الشهر من العام الماضي 4.250 مليون طن .

ورصد التقرير الإحصائي أن هناك زيادة 64% فى حجم البضائع العامة التقليدية وزيادة 17 % فى البضائع الصب السائل.

وهناك 36% تراجع فى حجم البضائع المحواة حيث بلغ التراجع فى عدد الحاويات المتداولة فى الميناء 30% حيث تداول إجمالي حاويات 116183 حاوية فى حين كان عدد الحاويات المتداولة فى نفس الشهر من العام الماضي حوالي 166 ألف حاوية .



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horsheya Road,
Rams Station, 2121, Alexandria, Egypt.
☎ +203 361 3820
☎ +203 361 3829

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Shorouk
Building, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 9400/11
☎ +202 226 75227

Port Said Branch
Glancia Tower, El Gonthary St.,
27 Floor, Port Said, 4201, Egypt.
☎ +2066 322 4887
☎ +2066 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
37 Road, Link 453/4M / 4B
Damietta, Egypt.
☎ +2057 229 2801/4

import@medkon-egypt.com export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



النقل البحري واللوجيستيات يحتفل باليوم البحري العالمي تحت شعار "الملاحة في بحار المستقبل"

احتفل قطاع النقل البحري واللوجيستيات يوم السبت 5/10/2024 بفندق فلسطين بالإسكندرية، باليوم البحري العالمي تحت شعار "الملاحة في بحار المستقبل.. السلامة أولاً"، تحت رعاية السيد الفريق/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل و بحضور لفيف من الشخصيات البارزة على رأسهم السيد الفريق/ أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس والسيد الفريق/ أحمد خالد سعيد محافظ الإسكندرية والسيد اللواء بحري/ نهاد شاهين نائب وزير النقل لشئون النقل البحري، الأستاذ الدكتور/ اسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والسيد الأستاذ/ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية والسيد الأستاذ/ محمد مصيلحي رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية وعدد من سفراء وقناصل الدول العربية والأجنبية



ميناء دمياط يفوز بجائزة السبق في تفعيل النماذج الإلكترونية للاتفاقية الدولية لتيسير المرور البحري وربطها بمنظومة النافذة الواحدة

فاز ميناء دمياط بجائزة (السبق في تفعيل النماذج الإلكترونية للاتفاقية) وربطها بمنظومة النافذة الواحدة FAL الدولية لتيسير المرور البحري وذلك خلال إحتفالية اليوم البحري العالمي 2024 التي أقيمت هذا العام تحت بالإسكندرية تحت (شعار) الملاحة في بحار المستقبل ... السلامة أولاً رعاية السيد الفريق مهندس / كامل الوزير .. نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ، وحضور الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية ، الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس ، اللواء بحري أ.ح / نهاد شاهين نائب وزير النقل ، الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ، اللواء بحري أ.ح / طارق عبدالله رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات ، الأستاذ محمد مصيلحي رئيس اتحاد غرف الملاحة العربية ، الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ، والسادة رؤساء الموانئ ، ولفيف من خبراء النقل البحري والمجتمع الملاحي وأعضاء السلك الدبلوماسي حيث قام السيد الفريق مهندس / كامل الوزير بتسليم الجائزة إلى اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
ياتج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
جلوبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية

DELTA WING
POWER OF CO-OPERATION
For shipping & Customs Clearance
and Supply chain logistics solutions
في مصر وخارج مصر
+2.02.22664076
info@delta-wing.com

وزير المالية : نتبني سياسات مالية منضبطة وأكثر مساندة لمجتمع الأعمال



أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن زيادة مساهمة ودور القطاع الخاص في الاقتصاد المصري، يتصدر أولويات الإصلاح المالي والاقتصادي خلال المرحلة المقبلة، لافتًا إلى أننا نؤمن بأن السياسات المالية تسهم بدور كبير وفعل في الحفاظ على استقرار الاقتصاد الكلي، واستدامة المالية العامة للدولة.

أضاف الوزير، في حوار مفتوح مع ممثلي مجتمع الأعمال خلال حلقة نقاشية نظمها «دى. كود للاستشارات المالية والاقتصادية»، أننا نتبنى سياسات مالية منضبطة، وأكثر مساندة لمجتمع الأعمال، وأشد تأثيرًا في دفع الأنشطة الاقتصادية، حيث سنعمل على مساندة الإنتاج والتصدير للإسهام في تعزيز القدرة التنافسية للاقتصاد المصري، موضخًا أننا نستهدف خلق بيئة اقتصادية محفزة للاستثمار المحلي والأجنبي، تركز على التنافسية العادلة.

قال الوزير، إننا بدأنا بإطلاق حزمة التسهيلات الضريبية لاستعادة ثقة المستثمرين وبناء جسور الشراكة ولمساعدتهم على المنافسة القوية محليًا وعالميًا، مشيرًا إلى أننا نستهدف توسيع القاعدة الضريبية من خلال الحوافز، والعمل على تشجيع دمج الاقتصاد غير الرسمي، ونعمل على استراتيجية متوسطة الأجل لضمان استقرار السياسات الضريبية، وزيادة معدلات اليقين لدى المستثمرين.

نائب وزير المالية : حزمة «التسهيلات الضريبية» بداية جديدة لبناء شراكة حقيقية مع مجتمع الأعمال



أكد ياسر صبحي نائب وزير المالية، للسياسات المالية، أننا ملتزمون بمسار الانضباط المالي في إطار برنامج شامل للإصلاح الاقتصادي، موضخًا أننا نعمل في إطار متسق ومتكامل بين السياسات المالية والنقدية والاستثمارية والتجارية لضمان الاستقرار المالي والاقتصادي.

قال، في ندوة بالجمعية المصرية للبنائية لرجال الأعمال، إننا نستهدف رفع معدلات الإنتاجية في الاقتصاد المصري بما يساعد في تحقيق نمو مستدام دون أعباء تضخمية، لافتًا إلى أن الحكومة تولي اهتمامًا كبيرًا بتحفيز القطاع الخاص على التوسع في الإنتاج والتصدير، بما يسهم في تحسين تنافسية الاقتصاد المصري. أكد شريف الكيلاني نائب الوزير للسياسات الضريبية، أن حزمة «التسهيلات الضريبية» تعد بداية جديدة لبناء شراكة حقيقية مع مجتمع الأعمال، لافتًا إلى أننا نستهدف تحسنًا ملموسًا يشعر به الممولون في جودة الخدمات الضريبية بالمناطق والمأموريات من خلال معالجة التحديات بروية عملية أكثر استدامة للتيسير على المجتمع الضريبي.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maadimat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

رئيس إقتصادية قناة السويس : المواني لتقديم خدمات تموين السفن بالوقود التقليدي والأخضر من خلال ميناءي السخنة وشرق بورسعيد،



مواني المنطقة الاقتصادية تمثل أهمية استراتيجية كبرى إقليمياً ودولياً

شارك السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في جلسة بعنوان "مناخ الأعمال بمصر: التحديات والفرص وأفضل الممارسات"، وجلسة بعنوان "فرص التجارة والاستثمار في القطاع البحري"، بالإضافة إلى عقد عدد من الاجتماعات مع مختلف الشركات الفرنسية؛ وذلك في ثاني محطاته بجولته الترويجية بدولة فرنسا بمدينة مارسيليا، ضمن منتدى الأعمال المصري الفرنسي بمدينة مارسيليا، لاستكمال عرض الفرص الاستثمارية المتاحة أمام مجتمع الأعمال الفرنسي في القطاعات المستهدفة، لاسيما التعاون في القطاع البحري والخدمات اللوجستية، بهدف جذب تنققات استثمارية فرنسية جديدة باقتصادية قناة السويس

حيث شارك في جلسة بعنوان "فرص التجارة والاستثمار في القطاع البحري"، حيث استعرض خلال الجلسة إمكانيات مواني الهيئة وموقعها الاستراتيجي، والذي جذب العديد من مشغلي المواني العالميين منها CMA الفرنسية، التي تتعاون مع المنطقة الاقتصادية في تشغيل محطة CGM حاويات مينااء السخنة ضمن تحالف عالمي من مشغلي المواني، كما أكد على أهمية أعمال التطوير التي أوشتت على الانتهاء في مختلف مواني الهيئة، وأدت إلى زيادة مساحات الأرصفة، وساحات التداول، وتعميق الغاطس، كما رفعت من جاهزية المواني لتقديم خدمات تموين السفن بالوقود التقليدي والأخضر من خلال ميناءي السخنة وشرق بورسعيد، وأشار إلى أن أعمال تطوير ميناء العريش أسهمت في جاهزيته لاستقبال كافة المساعدات الدولية الموجهة لقطاع غزة في ظل الأحداث الراهنة، بالإضافة إلى كونه مركز لتصدير الأسمنت والكلينكر من شمال سيناء، مما يؤكد على الأهمية الاستراتيجية لمواني المنطقة الاقتصادية إقليمياً ودولياً، واستهل السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مشاركته بحضوره فعاليات الجلسة الافتتاحية للمنتدى، تلاها المشاركة في جلسة بعنوان "مناخ الأعمال بمصر: التحديات والفرص وأفضل الممارسات"، حيث قام باستعراض الجهود التي بذلت لتجهيز البنية التحتية بمواصفات عالمية داخل اقتصادية قناة السويس بمناطقها الصناعية وموانئها التابعة، كما أكد على أن هذه الجهود شملت وضع أطر بيئية وقانونية لتوفير بيئة استثمارية جاذبة ومستدامة، فضلاً عن الحوافز المالية وغير المالية، وقدرة موقعها الاستراتيجي على تقليل تكلفة النقل، بالإضافة إلى توافر مختلف مصادر الطاقة، والكوادر البشرية المدربة، بأسعار تنافسية، كما استعرض أيضاً جهود رقمنة الخدمات، وخدمة الشباك الواحد التي تقوم باستصدار كافة رخص البناء والتشغيل للتيسير على المستثمرين، وأشار في كلمته أيضاً إلى الشراكة مع كافة المؤسسات الدولية والشركات العالمية لتسريع وتيرة إنتاج الوقود الأخضر وتصديره إلى الأسواق الأوروبية، وأقيمت الجلسة بمشاركة كل من السيد/ حسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والسيد/ نجيب ساويرس، رئيس مجلس إدارة شركة أوراسكوم للاستثمار، والسيد/ فريدريك سليمان، المحامي والشريك المؤسس بشركة سليمان وحنين وشركاء للمحاماة، والسيد/ باسكال فورث، رئيس القسم الاقتصادي بالسفارة الفرنسية في مصر



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net

44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt

WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



انقطاع حركة الملاحة في البحر الأحمر وقناة بنما يتسبب في خسائر اقتصادية بقيمة 1.25 تريليون دولار

تقدر الخسائر الاقتصادية الناجمة عن تعطل اثنين من أكبر طرق الشحن في العالم، البحر الأحمر وقناة بنما، بنحو 1.25 تريليون دولار، وفقاً لتحليل أجرته مجموعة راسل، وهي شركة بيانات وتحليلات.

تم أخذ الأرقام من تقرير راسل الجديد "لماذا يجب على شركات التأمين مراقبة تراكمات طرق العبور الخاصة بها." يُظهر تحليل راسل للتجارة في البحر الأحمر من أكتوبر 2023 إلى مايو 2024، في ذروة هجمات الحوثيين على سفن الشحن، أن السلع الأكثر تضرراً هي النفط الخام والمواد البلاستيكية ومعدات الهاتف والسيارات والملابس.

وبالمثل، يسלט تحليل راسل للتجارة عبر قناة بنما أثناء قيود السفن طوال عام 2023 الضوء على السلع الأكثر تضرراً وهي غاز البترول المسال والنفط الخام والسيارات وناقلات الركاب.

أدى الانسداد في اثنين من أكبر طرق الشحن في العالم إلى إرباك جداول الشحن وسلاسل التوريد العالمية، حيث اختارت السفن طرقاً بديلة أطول مما يزيد من التأخير وزيادة التكاليف. علق سوكي باسي، المدير الإداري لمجموعة راسل: "الأرقام التي أصدرناها اليوم فريدة من نوعها لأنها تقيس التأثير الاقتصادي للاضطرابات المستمرة في اثنين من أكبر طرق الشحن في العالم، بدلاً من التركيز على مقاييس أخرى مثل أعداد السفن.

"من الواضح أنها تسلط الضوء على التأثير المحتمل لأي اضطراب في طريق عبور رئيسي، والذي يلعب دوراً حيوياً في نقل البضائع عبر العالم. هذا ما أبرزناه في تقريرنا الجديد.

وأضاف باسي أن الاضطراب يؤثر بشكل متزايد على سلسلة التوريد البحرية، حيث تشهد الموانئ الرئيسية في جميع أنحاء العالم مستويات أعلى من الازدحام والتأخير في وصول السفن.

شركة HMM تعلن عن خطة استثمارية بقيمة 17.4 مليار دولار تركز على الاستدامة



طورت شركة هونداي ميرشانت مارين (HMM) خطة متوسطة إلى طويلة الأجل لتوسيع محافظتها أعمالها لتحقيق النمو المستقبلي.

وفقاً لاستراتيجيتها للنمو المستدام، ستستثمر شركة هونداي ميرشانت مارين ما مجموعه 23.5 تريليون وون كوري (17.4 مليار دولار أمريكي) بحلول عام 2030، مع تخصيص 14.4 تريليون وون كوري (10.7 مليار دولار أمريكي)، أو أكثر من 60 في المائة من إجمالي الاستثمار، لأنشطة الإدارة المستدامة بما في ذلك السفن منخفضة الكربون والمرافق الخضراء.

وفي حين تعمل على تحقيق صافي صفري بحلول عام 2045 لتعويض استجابتها للمتطلبات البيئية وتحقيق الحياد الكربوني، كشفت شركة هونداي ميرشانت مارين أنها ستستثمر 11 تريليون وون كوري (8 مليارات دولار أمريكي) في تحديث محركات السفن، وضمان سلسلة توريد للوقود الأخضر، وتعزيز الاستقرار التشغيلي والكفاءة من خلال الرقمنة.

بالإضافة إلى ذلك، تعتزم الشركة شراء حوالي 70 سفينة خضراء بحلول عام 2030 وإنشاء نظام بيئي محايد للكربون في جميع قطاعات النقل بحلول عام 2045.

تعتزم HMM أيضاً استثمار 11 تريليون وون كوري (8 مليارات دولار) لضمان أسطول قابل للتشغيل يبلغ 1.55 مليون حاوية نمطية (130 سفينة)، استعداداً لإعادة ترتيب تحالفات الشحن العالمية وتعزيز القدرة التنافسية للأعمال الأساسية.

نظراً لحجم الأسطول المتزايد، تتضمن الخطة استثماراً بقيمة 1.7 تريليون وون كوري (1.2 مليار دولار) في صناديق الحاويات لتحسين كفاءة التشغيل.

سيتم تخصيص استثمار إضافي بقيمة 4.2 تريليون وون كوري (3.1 مليار دولار) لتحسين البنية التحتية للشحن والخدمات اللوجستية.

أخيراً، تهدف HMM إلى استثمار 5.6 تريليون وون كوري (4.1 مليار دولار أمريكي) لزيادة أعمالها في مجال الشحن بالجملة من خلال زيادة أسطولها من 36 إلى 110 سفن (12.56 مليون طن ساكن).



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.ade@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

موانئ الخليج تواصل مواجهة التحديات بسبب أزمة البحر الأحمر

تلوح في الأفق صورة قاتمة لأداء موانئ الخليج مع استمرار الاضطرابات في البحر الأحمر.



وقد انعكس هذا في اتجاهات اتصال الموانئ التي أظهرت أداة قوتًا في عام 2023 ولكن انخفاضًا كبيرًا في عام 2024، ويرجع ذلك على الأرجح إلى الاضطرابات التشغيلية وقضايا سلسلة التوريد العالمية. من ناحية أخرى، حافظ ميناء جبل علي في الإمارات العربية المتحدة على عمليات قوية، حيث تعامل مع 19.3 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا في عام 2023 واحتلت المرتبة السابعة عالميًا في مؤشر أداء الموانئ اللوجستي، مما يشير إلى القدرات اللوجستية القوية والجهود الجارية لتعزيز الروابط التجارية العالمية. ظلت اتجاهات الاتصال من عام 2023 إلى عام 2024 مستقرة وقوية، مما يؤكد الدور المحوري لجبل علي كمركز عالمي لإعادة الشحن.

علاوة على ذلك، عالج ميناء صلالة في عُمان 3.8 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا في عام 2023، وهو ما يترجم إلى انخفاض عن العام السابق. ويتمشى هذا مع الانخفاض الملحوظ في مؤشر الاتصال، مما يسلط الضوء على الحاجة إلى تعديلات استراتيجية لاستعادة مستويات التشغيل السابقة. وشهد ميناء صلالة انخفاضًا بنسبة 22% في أحجام الحاويات، ويرجع ذلك أساسًا إلى تحويل السفن من منطقة البحر الأحمر، والتي تفاقمت بسبب الصراعات الجيوسياسية وارتفاع تكاليف التأمين.

باختصار، في حين كان عام 2023 عامًا مختلطًا للموانئ في الشرق الأوسط، مع نمو ملحوظ في الملك عبد العزيز وأداء ثابت في جبل علي، واجه ميناء جدة الإسلامي وصلالة تحديات كبيرة. كشف تحليل مؤشر اتصال الموانئ من عام 2023 إلى عام 2024 عن أداء متباين بين موانئ الخليج.

يسلط الأداء القوي لجبل علي الضوء على أن الموقع الجغرافي المهم ربما سمح بأداء أكثر استقرارًا للميناء، لأنه يقع بعيدًا عن منطقة البحر الأحمر.

من ناحية أخرى، يبدو أن الموانئ السعودية تأثرت بشدة بالاضطرابات في البحر الأحمر. فجغرافية المنطقة لا تصب في صالح البلاد، على الرغم من الاستثمارات الكبيرة في مرافق الموانئ في حين تكافح المملكة العربية السعودية لتحويل مزيج اقتصادها.

ويبدو أن عُمان تأثرت بالحوادث في البحر الأحمر، ويرجع ذلك على الأرجح إلى اعتمادها على مصادر تجارية معينة، ولتعزيز أدائها، ينبغي لعُمان أن تفكر في تبني استراتيجية تجارية أكثر تركيزًا على الخارج وزيادة الاستثمارات.

شهدت الموانئ السعودية زيادة ملحوظة في مناولة الحاويات في السنة المالية 2023، حيث تمت معالجة أكثر من 5 ملايين حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا.

وقد انعكس هذا النمو في تحسن ترتيب المملكة العربية السعودية على مؤشر أداء الخدمات اللوجستية للبنك الدولي، حيث تقدمت 17 مركزًا إلى المرتبة 38 عالميًا.

شهد ميناء الملك عبد العزيز نشاطًا كبيرًا، حيث وصل 2516 سفينة في عام 2023 وارتفعت بنسبة 9.11% في إجمالي الحمولة.

وعلى النقيض من ذلك، واجه ميناء جدة الإسلامي تحديات، حيث شهد انخفاضًا بنسبة 14.4% في أحجام الحاويات في عام 2023، مع أداء غير متسق طوال العام بسبب اضطرابات سلسلة التوريد العالمية. وعلى الرغم من إدارة 4411 سفينة في عام 2023، إلا أن الميناء واجه صعوبة في الحفاظ على إنتاجية ثابتة.

انخفض إجمالي حركة النقل البحري في الموانئ السعودية بنسبة 11.24% في عام 2023.

يؤكد هذا التقلب في ميناء جدة الإسلامي على الحاجة إلى تعزيز المرونة والتنويع.



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sikkina, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Alhadabia



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



aramex
delivery unlimited

CEVA
LOGISTICS

Marhaba
LOGISTICS

تنظيم النقل يطلب من شركات النقل توفير سائق بديل للرحلات الطويلة التي تزيد مسافتها عن 400 كيلو متر



أرسل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي خطاباً لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إنه بناء على توجيهها الفريق كامل الوزير نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والصناعة فإن جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي يهيب بضرورة توفير سائق بديل للرحلات الطويلة التي تزيد مسافتها عن 400 كيلو متر ولا يسمح لأى من السائقين القيادة لمسافة متواصلة تتجاوز 400 كيلو متر وذلك للحد من حوادث الطرق

الموانئ الصينية تتداول 220 مليون حاوية نمطية خلال 8 اشهر فقط

Port	Containers Throughput (in '0000 TEUs)			
	August	YoY %	January-August	YoY %
Shanghai	451	7.9%	3475	8.1%
Ningbo&Zhoushan	360	12.9%	2612	8.6%
Gingdao	268	6.8%	2053	8.4%
Tianjin	215	3.8%	1619	3.8%
Xiamen	111	-2.6%	797	-3.2%
Shenzhen	315	14.5%	2186	14.4%
Guangzhou	236	8.7%	1734	5.4%
Beibu Gulf	76	4.1%	582	16.2%

طبقاً لتقرير وزارة النقل في جمهورية الصين الشعبية لقد تعاملت الموانئ الصينية مع 220.5 مليون حاوية نمطية من يناير إلى أغسطس، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 8.2 في المائة على أساس سنوي في أغسطس، ارتفع إنتاج الحاويات في ميناء شنغهاي بنسبة 7.9 في المائة على أساس سنوي إلى 4.51 مليون حاوية نمطية؛ وفي الأشهر الثمانية الأولى من عام 2024، نقل الميناء بالفعل 34.75 مليون حاوية نمطية.

وسجل ميناء نينغبو تشوشان زيادة بنسبة 12.9 في المائة على أساس سنوي إلى 3.6 مليون حاوية نمطية الشهر الماضي، بينما شهد ميناء شنتشن أكبر نمو على أساس سنوي، بزيادة بنسبة 14.5 في المائة إلى 3.15 مليون.

قيمة مؤشر شحن الحاويات من حيث أسعار شحن الحاويات، بلغ متوسط نقطة في سبتمبر 2024، بانخفاض 26.0 (NCFI) 1763.9 في نينغبو وارتفاع 172.5 في المائة على (MoM) في المائة على أساس شهري أساس سنوي.

ارتفعت مؤشرات الشحن في أحد المسارات الـ 21 على أساس شهري، بينما انخفضت مؤشرات الشحن في المسارات العشرين الأخرى.

Route	Index	MoM%	YoY%
Australia& New Zealand	3184.69	4.56%	255.98%
N. Africa	1569.96	35.24%	128.10%
E. Mediterranean	1448.50	-30.94%	135.88%
W. Mediterranean	1805.23	-33.33%	155.80%
E. Africa	1370.62	-20.11%	83.15%
Philippines	59.90	-2.48%	110.10%
Black Sea	1520.28	-30.40%	114.43%
Red Sea	2133.09	-19.08%	148.80%
E. America	2497.48	-21.74%	181.65%
W. America	3136.04	-14.01%	177.39%
S. Africa	3738.53	-10.60%	300.98%
E. South America	3719.00	-7.55%	263.43%
W. South America	1657.03	-4.85%	149.53%
Europe	1795.67	-42.78%	335.11%
E. Japan	243.25	-9.99%	-35.95%
W. Japan	384.14	-2.72%	-32.16%
Thailand& Vietnam	815.56	-27.75%	117.06%
W. Africa	1801.51	-14.71%	164.77%
Singapore& Malaysia	1024.34	-40.20%	228.26%
India& Pakistan	867.90	-57.51%	-38.45%
Middle East	868.03	-44.00%	57.52%
Composite Index	1763.88	-26.03%	172.54%

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

+2010 66 707 010 +0222 690 786 info@xceed-logistics.com
www.xceed-logistics.net No.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



النقل الدولي



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



100 مليون دولار تعويضات لإعادة فتح الوصول إلى ميناء بالتييمور الأمريكي بعد انهيار جسر فرانسيس سكوت كي.

رفعت وزارة العدل الأمريكية دعوى مدنية تطالب فيها بتعويضات تزيد عن 100 مليون دولار عن النفقات التي تكبدتها لإعادة فتح الوصول إلى ميناء بالتييمور بعد انهيار جسر فرانسيس سكوت كي.

وغادرت السفينة الحربية دالي ميناء بالتييمور في وقت مبكر من يوم 26 مارس، متجهة إلى سريلانكا. أثناء عبور قناة فورت ماك هنري، فقدت السفينة الحربية الطاقة، ثم فقدت الطاقة مرة أخرى قبل الاصطدام بجسر فرانسيس سكوت كي.

انهيار الجسر وسقط في النهر، مما أسفر عن مقتل ستة أشخاص.

بالإضافة إلى الخسارة المأساوية في الأرواح، أعاق حطام دالي وبقايا الجسر القناة الملاحية، مما أدى إلى توقف كل التجارة داخل وخارج ميناء بالتييمور.

تسعى الدعوى القضائية إلى استرداد أكثر من 100 مليون دولار من النفقات التي دفعتها الولايات المتحدة في الاستجابة للحادث المميت، فضلاً عن تنظيف الحطام المتشابك وحطام الجسر من القناة الملاحية حتى يتمكن الميناء من استئناف العمليات.

قال المدعي العام، ميريك ب. جارلاند: "وزارة العدل ملتزمة بضمان المساءلة لأولئك المسؤولين عن تدمير جسر فرانسيس سكوت كي، والذي أسفر عن وفاة ستة أشخاص بشكل مأساوي وتعطيل البنية التحتية للنقل والدفاع في بلدنا.

Sea-Intelligence

تصدر أحدث تقرير عن أداء الخطوط الملاحية



أصدرت Sea-Intelligence أحدث تقرير عن أداء الخطوط الملاحية والذي يتضمن أرقام (GLP) تقرير أداء الخطوط الملاحية العالمية موثوقية الجدول الزمني حتى أغسطس 2024

نظرًا لأن التحليل مفصل إلى حد ما ويفحص موثوقية الجدول الزمني عبر 34 طريقًا تجاريًا مميزًا وأكثر من 60 شركة نقل. فيما يلي نظرة عامة على النتائج العالمية الرئيسية للتقرير

وأشار التقرير أن موثوقية الجدول الزمني في عام 2024 ظلت بين 50 في المائة و 55 في المائة. وفي حين كانت منخفضة، فإن التقلبات الطفيفة هذا العام تمنح الشاحنين مؤشرًا جيدًا لما يمكن توقعه على أساس شهري

أن موثوقية الجدول الزمني في Sea-Intelligence وجدت أغسطس 2024 كانت أسوأ بنسبة -10.2 في المائة على أساس سنوي

الانتظار لوصول السفن المتأخرة بمقدار 0.03 يومًا كل وارتفع متوسط شهر إلى 5.28 يومًا، ولم يتفوق عليه سوى أعلى مستويات الوباء في 2021-2022. وعلى أساس سنوي، كان رقم أغسطس 2024 أكبر بمقدار 0.62 يومًا

وفقًا للتصنيفات

هي شركة النقل الأكثر موثوقية من بين أفضل Maersk كانت شركة 13 شركة في أغسطس 2024، مع موثوقية الجدول بنسبة 54.7 في ، شريكها في التحالف قريبًا، Hapag-Lloyd المائة، تليها شركة بنسبة 54.3 في المائة

PIL تجاوزت ثمانية شركات نقل أخرى مستوى 50 في المائة، وكانت هي الأقل موثوقية بنسبة 37.2 في المائة

في أغسطس 2024، نما التفاوت في موثوقية الجدول الزمني بين شركات النقل الأكثر والأقل موثوقية إلى 17.5 نقطة مئوية، وهو أعلى مستوى في عام 2024

ورصد التقرير أن تسع شركات نقل حسنت موثوقية جدولها الزمني على أكبر مكسب HMM أساس شهري في الشهر الماضي، حيث سجلت تحسنًا بنسبة Yang Ming و HMM بنسبة 7.4 نقطة مئوية. فقط 4.4 و 3.6 نقطة مئوية على التوالي، على أساس سنوي. كان هناك ست شركات نقل شهدت تخفيضات مزدوجة الرقم على أساس سنوي

في مايو، زادت موثوقية الجدول الزمني العالمية بنسبة 3.8 نقطة مئوية على أساس شهري إلى 55.8 في المائة، وهو أعلى رقم لعام 2024

ARKAS

EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousef Agha St., El Messallah
Ramlin Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4860500
Fax: (+2 03) 4866680

CAIRO:
27, El Hajar St., Heliopol, St.
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 2455888
Fax: (+2 02) 2455887

PORT SAID:
77 El Gomharia St., El Salem Tower In Front
Of El Salem Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Gajah St., El Zehra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



موانئ ابوظبي تطلق خدمة لشحن البضائع عبر خط السكك الحديدية

موانئ دبي تنفذ خطة لتجديد أسطول سفنها للخدمات البحرية



رحبت موانئ دبي العالمية بسفينتين جديدتين ضمن أسطول خدماتها البحرية، وهما نافايوس أتموست ونافيوس يونات وقد تم تسمية السفينتين رسمياً في حفل أقيم في حوض بناء السفن تشانغونغ في تشوشان، الصين وسوف تنضم السفينتان إلى أسطول يونيفيدر كجزء من خطة تجديد الأسطول لنشر سفن أكثر كفاءة مع استمرار الشركة في اختبار الوقود البديل.

Sapphire وكلاهما من سفن الحاويات المدمجة بدون تروس من طراز ، والتي تتميز بتقنيات بحرية متطورة مصممة لتعزيز كفاءة مناولة 5300 البضائع، وتقليل التكاليف التشغيلية والمساهمة في صناعة بحرية أكثر استدامة.

كما تم تصميم تقنيات تحسين هيكل السفينة وتوفير الطاقة لزيادة كفاءة الوقود وتقليل البصمة الكربونية.

سيتم دمج نافايوس أتموست في خدمة مدراس إكسبريس في الشرق التابعة لشركة يونيفيدر، بينما ستضم نافايوس يونات (FME) الأقصى التابعة لشركة موانئ دبي (AGI) إلى خدمة الخليج الآسيوي والهند العالمية.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: "إن الاستثمار في هذه السفن الحديثة يؤكد التزام موانئ دبي العالمية الراسخ بدفع عجلة الاستدامة والكفاءة التشغيلية في قطاع النقل البحري العالمي".

من خلال دمج التقنيات المتقدمة، نعمل على تقليل تأثيرنا البيئي مع تعزيز مرونة وموثوقية خدماتنا.

هذه السفن هي خطوة مهمة إلى الأمام في جهودنا لإعادة تشكيل مستقبل "التجارة العالمية، وضمان بقائها مرنة ومستدامة".

صرح جانيش راج، الرئيس التنفيذي العالمي للعمليات البحرية، قائلاً: "توفر شبكتنا الواسعة رابطاً حيوياً في سلاسل التوريد الإقليمية والعالمية، مما يوفر سهولة الوصول إلى الموانئ الساتلية".

إن إضافة هذه السفن الجديدة تعزز قدرتنا على تقديم خدمات مرنة وموثوقة تلبي الاحتياجات المتطورة لعملائنا. "يعزز هذا الاستثمار قدرتنا التشغيلية ويعزز التزامنا بتقديم القيمة من خلال أسطول مرن وفعال بالنظر إلى المستقبل، نواصل التركيز على الابتكار والاستثمار المستمر" لضمان التدفق السلس للتجارة العالمية.

أعلنت "نواتوم للخدمات اللوجستية"، التابعة لمجموعة موانئ ابوظبي ، والرائدة في تقديم الخدمات اللوجستية عبر جميع الأسواق (ADPORTS) الرئيسية والممرات التجارية في جميع أنحاء العالم، عن إطلاق خدماتها اللوجستية الجديدة لشحن البضائع عبر السكك الحديدية في منطقة الشرق الأوسط. تأتي هذه الخطوة لتعزيز التكامل في محفظة أعمال شركة "نواتوم للخدمات اللوجستية" وخدماتها لشحن البضائع والتي تشمل الشحن البري والبحري والجوي، ليتم بذلك إضافة أول خدمة نقل بالسكك الحديدية بين ميناء..خليفة ومرافئ الفجيرة

قال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ ابوظبي: "تشكل الرحلة الافتتاحية لأول قطار تجاري من ميناء خليفة إلى مرافئ الفجيرة محطة بارزة في رحلة مجموعة موانئ ابوظبي، والتي تأتي في إطار جهودنا لتحقيق رؤية قيادتنا الرشيدة، الرامية إلى تعزيز الاتصال عبر دولة الإمارات العربية المتحدة ومنطقة الشرق الأوسط بشكل عام. وتمثل شبكة السكك الحديدية الوطنية الإماراتية، المطورة والمشغلة من قبل الاتحاد للطائرات، جزءاً لا يتجزأ من شبكة الخدمات التي توظفها المجموعة للنقل متعدد الوسائط، فهي تربط بين موانئنا البحرية الاستراتيجية وأصولنا اللوجستية الداخلية، كما أنها تمثل نقطة انطلاق سنسهم من خلالها في دعم مسيرة التنمية، ورفد الاقتصاد الوطني، وبناء مستقبل أفضل للأجيال القادمة".

MACRO TRADE
THINKING THE WAY FORWARD

Wael Elbady CEO	01000103016 225633695	01067579933 225633695	Rawan Khaded Business Development Sales & Marketing Manager, EMEA
Ingo Kahl Business Development Head	01025166694 225633695	01019955476 225633695	Yara Business Development Sales & Marketing Manager, EMEA
Margam Elmad Operations Manager	01007847847 225633695	01008145559 225633695	Ayman Halwash MD

611 first floor al narges building , street 79 front of fatma sharbatly mosque, 5th settlement , new cairo .



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص الحزن والأسى
الدكتور طارق طنطاوي
رئيس مجلس اداره شركه ليونز للخدمات اللوجيستيه
داعين الله عز وجل أن يغفر له ويرحمه ويسكنه فسيح
جناته
وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان
وإننا لله وإن إليه راجعون

بعد فرض أمريكا عقوبات على سبع سفن تحمل العلم البنمي بنما تدابير صارمة للحفاظ على سلامة سجل سفنها



أعلنت هيئة الملاحة البحرية في بنما عن تدابير صارمة للحفاظ على سلامة سجل سفنها رداً على العقوبات الأخيرة التي فرضها مكتب مراقبة الأصول الأجنبية الأمريكي على سبع سفن تحمل العلم البنمي. يعد سجل السفن في بنما حالياً الأكبر في العالم حيث يضم أكثر من 8000 سفينة بإجمالي 250 مليون طن إجمالي. وقالت هيئة الملاحة البحرية في بنما في تحديث: "سنقوم تلقائياً بإلغاء تسجيل أي سفينة نجد أنها متورطة في أنشطة غير قانونية أو تغير علمها للتهرب من العقوبات."

لتعزيز إطارها التنظيمي، نفذت بنما العديد من الاستراتيجيات الرئيسية لمكافحة التهرب من العقوبات والحفاظ على سلامة سجل سفنها. وتشمل هذه الاستراتيجيات إعادة هيكلة قدراتها على المراقبة من خلال نقل قسم المراقبة والتحكم إلى إدارة حماية السفن البحرية، وإدخال "عملية فحص علم بنما المسبق" في سبتمبر 2024 لتعزيز إجراءات العناية الواجبة لتسجيل السفن، والانضمام إلى اتفاقية تبادل معلومات السجل (RISC) لمنع السفن من التنقل بين السجلات للتهرب من العقوبات.

وقالت سلطة الموانئ في بيان لها: "لن نتفاوض هيئة تسجيل السفن البنمية مع أولئك الذين يسعون إلى استخدامها بشكل غير لائق وستطبق الآليات القانونية المعمول بها للعمل وفقاً للإجراءات القانونية الواجبة والأمن القانوني."

في الشهر الماضي، فرضت هيئة مراقبة الأصول الأجنبية عقوبات على أكثر من اثنتي عشرة كياناً وسفينة متورطة في شحن النفط الخام والغاز البترولي المسائل الإيراني إلى سوريا وشرق آسيا نيابة عن فيلق القدس التابع للحرس الثوري الإسلامي وحزب الله. واستهدفت العقوبات على وجه التحديد سفناً متعددة مرتبطة بأسطول قطب الأعمال السوري عبد الجليل ملاح وشقيقه لوي الملاح.

وتضمنت السفن التي تم تحديدها السفن التي تحمل علم بنما
ETERNAL SUCCESS (IMO: 9307633)
و ETERNAL PEACE و ETERNAL 8 (IMO: 9232448)
و SERENE I (IMO: 9197832) و (IMO: 9259745)
و CONFIDENCE P و FENG TAI (IMO: 9248473)
و RIVAL (IMO: 9117818) و (IMO: 9178044)

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



HMM تشتري 5 سفن سعة 5000 حاوية نمطية كانت تستأجرها من شركة أخرى

أعلنت شركة النقل الرائدة في كوريا الجنوبية HMM أنها بصدد شراء خمس سفن سعة 5000 حاوية نمطية كانت تستأجرها من شركة Capital Clean Energy Carriers Corporation (CCECC).

أعلنت شركة CCECC التابعة لإيفانجلوس ماريناكيس في 23 سبتمبر أنها باعت Hyundai Premium و Hyundai Platinum و Hyundai Paramount و Hyundai Privilege. لم يتم الكشف عن سعر البيع، على الرغم من أن شركة CCECC تتوقع تحقيق ربح قدره 118.4 مليون دولار أمريكي على السفن، حيث تم سداد القروض المرفقة.

صرح المتحدث باسم HMM لـ "Container News" قائلاً: "HMM حاليًا بعملية شراء السفن. هذه المبادرة هي جزء من خطتنا المتوسطة إلى الطويلة الأجل لتأمين أسطولنا بحلول عام 2030".

يعد الشراء جزءًا من خطة الشركة المعلنه سابقًا لتوسيع أسطولها بمقدار 1.55 مليون حاوية نمطية بحلول عام 2030، كجزء من مخطط استثماري بقيمة 16 مليار دولار أمريكي. في وقت سابق من هذا الشهر، أكدت شركة HMM لموقع Container News أنها كانت تتفاوض لشراء ثلاث سفن تغذية قديمة أيضًا.

إقتصادية قناة السويس مركزًا لصناعة الوقود الأخضر



حرص وفد منظمة التجارة الخارجية اليابانية "جيترو" JETRO، على زيارة المنطقة الإقتصادية لقناة السويس وذلك بمشاركة ممثلي عدد من كبريات الشركات العالمية العاملة في مجال الهيدروجين الأخضر، وقد استقبل السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الإقتصادية لقناة السويس، اليوم، بمقر الهيئة بالعين السخنة، ستعرض السيد/ وليد جمال الدين، أبرز جهود المنطقة الإقتصادية لقناة السويس الرامية لتوطين صناعة الهيدروجين الأخضر في المنطقة، سواء بالاستثمار الهائل في البنية التحتية والمرافق عالمية المواصفات خاصة تلك التي تخدم صناعة الوقود الأخضر مثل محطات تحلية المياه، وغيرها،

وأوضح رؤية الهيئة في أن تكون مركزًا لصناعة الوقود الأخضر، من خلال خطوات تنفيذية على أرض الواقع تتمثل في تبنيتها أول مشروع للوقود الأخضر داخل منطقة السخنة المتكاملة وهو مشروع "مصر للهيدروجين الأخضر" الذي بدأ إنتاجه بعد 10 أشهر فقط من الإعلان عنه في مؤتمر قمة المناخ العالمية COP27، وتصدير أول شحنة أمونيا خضراء للهند في نوفمبر من عام 2023، كما نجح في حسم عقد بقيمة تناهز 400 مليون يورو لتوريد الأمونيا المتجددة للاتحاد الأوروبي، فيما لفت إلى نجاح موانئ المنطقة الإقتصادية في استعادة أنشطة تموين السفن سواء بالوقود التقليدي أو الأخضر.

وأكد على ضرورة التعاون بين جميع الأطراف والجهات المعنية لتحقيق قفزات زمنية في قطاع الوقود الأخضر، لا سيما في ظل ما تتمتع به مصر من توافر لمصادر الطاقة المتجددة كالطاقة الشمسية وطاقة الرياح، موضحًا أن ما حققته المنطقة الإقتصادية من خطوات حثيثة في مجال الوقود الأخضر لم يكن ليتحقق سوى بدعم شركاء النجاح ومؤسسات الدولة.

وقام الوفد بزيارة ميناء السخنة الذي يعد أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر، بعد ما شهد من أعمال تطوير على الأصعدة كافة تشمل الأرصفة والأحواض والساحات للوصول به إلى مصاف العالمية في أحجام التداول واستقبال مختلف أنواع وأحجام السفن.

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
كوبال إن للنقل الدولي والخدمات اللوجستية

01200001953 | info@globalshipping.com | 06 63232360

23 Mostafa Kamel St., Intersection with Al Tensak Street, Al Saka albaheid Tower, Sharq, Port Said, In front of Gate 21 In Port Said Port.

GLOBALSHIPPING.COM



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

خدمة شحن جديدة بميناء جدة الاسلامي لربط موانئ السعودية بموانئ الشرق الأوسط والبحر الأبيض المتوسط

تضم كلا من ONE وHMM وYang Ming
شراكة بين 3 شركات عملاقة في الشحن
البحري



أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) وشركة Hyundai Yang Ming Marine وMerchant Marine (HMM) عن شراكتها المستمرة تحت مسمى "Premier Transportation Alliance".

سيكون Premier Alliance ساري المفعول لمدة خمس سنوات تبدأ في فبراير 2025. بالتزامن مع إطلاق Gemini collaboration الجديد من قبل Maersk وHapag-Lloyd

ستوفر الشراكة خدمات الخطوط الرئيسية مع شركة Mediterranean Shipping Company (MSC) عبر خطوط التجارة بين الشرق والغرب، بما في ذلك الساحل الغربي لآسيا وأمريكا الشمالية، والساحل الشرقي لآسيا وأمريكا الشمالية، وآسيا والبحر الأبيض المتوسط، وآسيا وشمال أوروبا، وآسيا والشرق الأوسط.

قال جيريمي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة ONE: "سيوفر هذا التحالف الثلاثي الجديد بشكل جماعي خدمات حاويات مباشرة قوية وموثوقة وذات اعتمادية عالية من البداية إلى النهاية لعملائنا في كل من التجارة عبر المحيط الهادئ وآسيا وأوروبا."

صرح كيم كيونج باي، الرئيس التنفيذي لشركة HMM: "من خلال التعاون الجديد مع MSC في التجارة بين آسيا وأوروبا، قفرت شبكة HMM العالمية خطوة أخرى إلى الأمام ويمكننا أن نقدم لعملائنا تغطية خدمة سلسلة في جميع أنحاء العالم. ستواصل HMM بذل كل جهد ممكن للحفاظ على أفضل الصفات في السوق."

أعلنت ONE لأول مرة عن منتجات خدمة التجارة عبر المحيط الهادئ لعام 2025 في مارس 2024. وكجزء من هذا الإعلان، أشارت شركة الشحن اليابانية إلى أنه سيتم إجراء تحديث مفصل لجميع الخدمات لطرق التجارة الرئيسية بشكل منفصل.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة إلى ميناء "UGL" وشركة "C star" بالشراكة بين شركة "FEM1" جدة الإسلامي، مما يعزز حركة الصادرات والواردات من وإلى الميناء، وفق رؤية تدعمها عمليات موثوقة وفعالة، وبيئة آمنة ومستدامة

يأتي ذلك في إطار جهود "موانئ" الرامية لتحسين مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية، وتعزيزاً للتنافسية الموانئ، وزيادة قوة ربطها بموانئ الشرق والغرب؛ تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ: تشينغداو، وشنغهاي، ونيانغفو، ونانشا في الصين، وكيلانج في ماليزيا، وإسطنبول في تركيا، بطاقة استيعابية تبلغ 2758 حاوية قياسية

يُذكر أن إضافة خدمات الشحن الملاحية الجديدة إلى ميناء جدة الإسلامي يسهم في تعزيز مكانته المحورية بموقعه الاستراتيجي المميز، ما يمكنه من الربط بين القارات الثلاث (أوروبا وآسيا وأفريقيا)، إضافة إلى تأكيد الميزة التنافسية له أمام المصدرين والمستوردين والكلاء الملاحيين، بوصفه الميناء الأول على ساحل البحر الأحمر بمجال التجارة البحرية العابرة، ومسافئة الحاويات والبضائع

3N LOGISTICS
WE...MOVE THE WORLD



CONTACT US :

Address:
Square 1216, Building No 1(S), Office
No. 301 Of Sayed Zakaria Street,
Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt - 11361

Phone: (+2) 02 2269 3194
(+2) 02 2269 3193
Emails : info@3n-logistics.com
Website: www.3n-logistics.com

Our Services:

- Air Freight
- Trucking
- Ocean Freight
- Exhibitions & Fair
- Packing
- Customs Clearance
- Warehousing & Distribution
- Projects and Contracts
- Bonded Cargo Management

Our Networks: :



We believe that with teamwork we are all Winners



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



خبير: يحدد سبب إنتعاش إعادة تدوير السفن تدريجيًا على مدار السنوات القادمة



قال فيليب جوفيا، محلل الشحن في "من المتوقع أن تنتعش إعادة تدوير السفن تدريجيًا على مدار السنوات القادمة عندما تعود عمليات العبور عبر قناة بنما والبحر الأحمر إلى طبيعتها في مرحلة ما، وتتكيف السوق مع صدمات الطلب الأخرى. وفي سوق أضعف، من المرجح التخلص التدريجي من السفن الأقدم والأقل قدرة على المنافسة والتي كان من الممكن إعادة تدويرها على مدار السنوات الثلاث الماضية. وفي الأمد المتوسط، ستشجع سياسة المناخ الأكثر صرامة إعادة التدوير بشكل أكبر

BIMCO انخفاض عدد السفن المعاد تدويرها بنسبة 42% على أساس سنوي



حتى الآن هذا العام، تم إعادة تدوير 45 سفينة فقط، بما يصل إلى 2.5 مليون طن من 0.2% من الأسطول. انخفضت إعادة التدوير في جميع (DWT) الحمولة الميثة أشد انخفاض، بنحو نصف Capesize و Supramax القطاعات، حيث شهدت أرقام العام الماضي

على مدى السنوات الثلاث الماضية، ساهمت صدمات الطلب في زيادة الطلب عن المتوقع. ساهمت العقوبات المفروضة على الفحم الروسي وإعادة التوجيه بعيدًا عن البحر الأحمر وقناة بنما في زيادة مسافات الإبحار، مما أدى إلى إبقاء السفن في البحر لفترة أطول

قال فيليب جوفيا، محلل الشحن في BIMCO

بين يناير وأغسطس 2024، انخفض عدد السفن المعاد تدويرها بنسبة 42% على أساس سنوي، وهو ثاني أدنى مستوى في 16 عامًا. شهد السوق أسعار شحن عالية وطلبًا قويًا، مما أدى إلى تأخير إعادة تدوير السفن القديمة. وعلى جانب العرض، استمر "الأسطول في النمو ببطء، مما حد من تجديد الأسطول

وعلى جانب العرض، شهد قطاع البضائع السائبة انخفاضًا في عمليات التسليم ودفتر طلبات صغير وسط عقود محدودة لبناء السفن الجديدة، وأسعار مرتفعة لبناء السفن الجديدة وعدم اليقين بشأن الوقود الجديد

منذ عام 2021، زادت المنافسة على المساحات في أحواض بناء السفن بشكل عام، أولاً بسبب الطفرة في طلبات الحاويات والغاز الطبيعي المسال ومنذ عام 2023، ارتفاع في التعاقب على ناقلات النفط الخام والمنتجات

صرح جوفيا: "في الأمد القريب، لن يشكل تجديد الأسطول تحديًا كبيرًا للقطاع. الأسطول في أقدم حالاته منذ عام 2011، ولكن 9% فقط من السعة يبلغ عمرها 20 عامًا أو أكثر. علاوة على ذلك، لا يزال هذا أصغر من أسطول الناقلات والحاويات

عادة ما يتم تصميم ناقلات البضائع السائبة للعمل لمدة 25 عامًا تقريبًا و3% فقط من السعة يبلغ عمرها حاليًا 25 عامًا أو أكثر. تنتشر هذه السفن القديمة بشكل خاص في قطاع السفن الصغيرة، حيث تمثل 8% من سعة القطاع، بينما نادراً ما تصل السفن في قطاع السفن الكبيرة إلى سن 25 عامًا قبل إعادة التدوير

وسوف يتم استبدال المزيد من السفن في المستقبل للامتثال للوائح المناخية المستقبلية حيث ستكون كفاءة الطاقة والوقود مفتاحًا لإزالة الكربون. وعلى الرغم من أن تصميم السفن لم يتغير جذريًا على مدار العشرين عامًا الماضية، فإن السفن الأصغر سنًا أكثر كفاءة بشكل طفيف وتشكل مرشحين أفضل للاستثمار في تكنولوجيا توفير الوقود نظراً لعمرها الأطول

TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT

AIR FREIGHT

INLAND FREIGHT

CUSTOM CLEARANCE

DOOR TO DOOR

”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684

INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM

WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

تقرير هام من جمعية الشحن بالحاويات الرقمية يرصد تقدم الصناعة الشحن بخطى كبيرة نحو التحول الرقمي



سلط تقرير "حالة الصناعة 2024" الصادر حديثاً عن جمعية الشحن بالحاويات الرقمية (DCSA) الضوء على تقدم الصناعة نحو التحول الرقمي.

يهدف التقرير إلى استخدامه كأداة لأصحاب المصلحة في الصناعة لفهم أفضل لكيفية تحسين الكفاءة التشغيلية وتعزيز رضا العملاء ودفع نظام بيئي أكثر استدامة لسلسلة التوريد.

يكشف التقرير أن 86 في المائة من أصحاب البضائع، على سبيل المثال، يرون الرقمنة كأداة للكفاءة التشغيلية، في حين تسلط الموانئ والمحطات الضوء على قيمتها في تمكين قابلية التوسع.

كما يحدد عدداً من العوائق التي يمكن التغلب عليها لتمكين التحول الأسرع والأكثر انتشاراً. اكتشفت DCSA أنه في حين يشعر 90 في المائة من أصحاب البضائع أن شركاتهم جاهزة للتحول الرقمي، يقول 66 في المائة إنهم يحتاجون إلى مساعدة خارجية للوصول إلى هناك.

قال توماس باجي، الرئيس التنفيذي في "DCSA هذا العام، بلغ اعتماد بوليصة الشحن الإلكترونية 5 (eBL) في المائة، ارتفاعاً من 1.2 في المائة في عام 2021. وتبنت شركات النقل المزيد من معايير DCSA في الربع الأول من عام 2024 مقارنة بعام 2023 بأكمله. على سبيل المثال، شهد معيار API المشترك Track and Trace (T&T) زيادة بنسبة 40 في المائة في المكالمات بين سبتمبر 2023 ومارس 2024.

ميناء صلالة العماني يخطط للوصول إلى 6 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدماً بحلول نهاية العام



يخطط ميناء صلالة العماني لرفع سعة المحطة إلى 6 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدماً بحلول نهاية العام.

فقد انضمت أربع رافعات جسرية هجينة جديدة ذات إطارات مطاطية إلى 24 رافعة موجودة في ميناء صلالة، بما في ذلك أصول السفن إلى الشاطئ الكهربائية بالكامل.

من حيث الاستدامة، توفر هذه الابتكارات الجديدة قوة رفع ودفع كاملة مع أوقات استجابة أسرع لمناولة الحاويات مع استخدام وقود أقل بكثير من RTG التي تعمل بالطاقة التقليدية.

تتزايد اهتمام شركات الشحن باستخدام ميناء صلالة كبديل للطريق عبر رأس الرجاء الصالح.

تستخدم الأصول الجديدة نظام طاقة متجددة مما يعني أن ساعات تشغيل كل وحدة طاقة تقل كثيراً، وهي خيار أكثر هدوءاً، مما يقلل من التلوث الصوتي.

علاوة على ذلك، تم تجهيز الرافعات بنظام تحديد المواقع العالمي التفاضلي (dGPS) ونظام تحديد الموقع (PDS)، مما يحسن دقة التشغيل.

سيتمكن المشغلون تدريجياً للتحقق من أنهم مرتاحون في استخدام هذه المعدات الجديدة، والتي من المتوقع أن تكون جاهزة للعمل في غضون أسبوع.

من المتوقع أن تكون الثمانية المتبقية جاهزة للعمل بحلول نهاية نوفمبر، مما يرفع سعة المحطة إلى 6 ملايين وحدة مكافئة لعشرين قدماً بحلول نهاية العام.

في يونيو، أعلن ميناء صلالة أن خطته التوسعية البالغة 300 مليون دولار تسير على الطريق الصحيح.



tristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 392-106-643

Website: www.tristarcargo.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



المهندس: مدحت القاضي

فريند ترانس
للخدمات
اللوجستية



للشحن البحري و الجوى فى جميع أنحاء العالم

شحن بحرى - شحن جوى -
تخليص جمركى - إستيراد و تصدير
- نقل

تواصل معنا

nihal@friendtrans.com

+20 114 666 3310

operation@friendtrans.com+

20 102 813 5346

