

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
جلوبال ام للنقل الدولي والخدمات اللوجستية



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: محمد القاضي



أول ساحة لتخزين وتداول الحاويات والبضائع الخطرة بميناء الإسكندرية



رئيس ميناء الإسكندرية :
حجم تداول الحاويات في
الميناء وصل إلي 1.7 مليون
حاوية



رئيس ميناء دمياط:
الميناء جاهز لزيادة الطلب
المتوقع على الحاصلات
الزراعية في الأسواق
الأوروبية



النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



تشغيل أول ساحة لتخزين وتداول الحاويات والبضائع الخطرة بميناء الإسكندرية



شارك كل قيادات المجتمع الملاحي في الإسكندرية في تشييد أول ساحة لتخزين وتداول الحاويات والبضائع الخطرة بميناء الإسكندرية والتي تعمل وفقاً لأعلى المعايير العالمية للأمن والسلامة

فقد شارك في افتتاح الساحة كلا من اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية واللواء هشام صفوت رئيس ميناء الإسكندرية واللواء أحمد حمدي نائب رئيس الميناء والأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية والمهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات والأستاذ عمرو مصيلحي والأستاذ وليد بدر الأمين العام لغرفة ملاحية الإسكندرية

افتتح ميناء الإسكندرية برئاسة السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة ساحة الخطر بميناء الإسكندرية والتي ستقوم على تشغيلها شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية على مساحة إجمالية تصل إلى ٢٨,٧ ألف م^٢



The art of logistics..

WORLD-WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger
out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

* The key strengths of being DGL Int.,
is in providing integrated logistics solutions
for DGR shipments from Class 1 to Class 9

* DGL Int. can provide blood samples transfer
solutions

25, Squar 12582, Mistr Elgilde buildings

Sheraton Helopolis, Cairo

+202-22679424 / 22679425 / 22679426

www.dglegypt.com



يأتي افتتاح هذا المشروع في ظل تأكيدات السيد الفريق / كامل الوزير – وزير النقل على أهمية التعاون والتنسيق بين كافة أطراف المجتمع المينائي والشركاء من الجهات العامة والخاصة حرصاً على الإرتقاء بالمنظومة التشغيلية للبضائع بمينائي الإسكندرية والدخيلة والمحافظة على كافة الإجراءات المرتبطة بأمن وسلامة الميناء سواء من ناحية الحفاظ على سلامة الأفراد والممتلكات أو المحافظة على البيئة وإجراءات الحماية المدنية. يذكر أنه في ظل التزايد المستمر في معدلات تداول البضائع المختلفة ومن بينها البضائع الخطر فقد كان من الضروري تجهيز الساحات اللازمة لإستقبالها بما يحقق التأمين اللازم وكافة عناصر السلامة وحماية البيئة حيث تتمثل الأهداف الرئيسية للمشروع في:

إحكام السيطرة على عمليات نقل وتداول وتخزين البضائع الخطرة تحقيق التأمين اللازم من خلال تحقيق كافة عناصر السلامة وحماية البيئة الإلتزام بالكود الأمني الدولي IMDG CODE والقوانين المصرية من حيث إجراءات السلامة وتوافر وسائل الحماية المدنية ومكافحة الحريق المناسبة لأنواع البضائع وطبيعتها والإرتقاء بالمنظومة التشغيلية للبضائع بهيئة ميناء الإسكندرية





النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



رئيس ميناء الإسكندرية :

حجم تداول الحاويات فى الميناء وصل إلى ١,٧ مليون حاوية



واضاف لقد تم إنجاز هذه المشروعات على قدر كبير من التكنولوجيا العالية لى نظمن على هذا النوع من الحاويات ح وتتضمن الإجراءات على أعلى مستوى عالمي من الإحتياطات والإشتراطات للحماية المدنية والكود المصري

وقال الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ورئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحه البحرية ان ميناء الإسكندرية هو الميناء الأم فى مصر جميع الشركات العاملة فى الحاويات مهمة بهذه المشروعات سواء فى ميناء الإسكندرية أو الدخيلة وطالب الشركات التى تدير هذه المحطات ان تتواصل مع جميع الشركات التى تعمل فى مجال الحاويات لى نصل إلى تعريفه واضحة

وكل الشركات والخطوط ستستخدم هذه الساحات لأن الحاويات زادت بشكل كبير جدا

قال اللواء نهاد شاهين رئيس ميناء الإسكندرية ان هذه المحطة الثانية للبضائع والحاويات الخطرة وكانت الأولى فى ميناء الدخيلة التى تديرها شركة سيسكو وذلك من أجل تأمين حجم البضائع والحاويات الكبيرة التى يتم تداولها فى ميناء الإسكندرية فقد وصل عدد الحاويات التى تتداول فى ميناء الإسكندرية ١,٧ مليون حاوية

واشار اللواء شاهين فى إفتتاح ساحة تداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية التى تديرها وتشغلها شركة الفتح عندما فكرنا فى هذه المشروعات كان همننا الأول هو تأمين هذا الكم الكبيرة من البضائع المتداولة حيث همننا الأول هو سلامة التداول

ولذلك جاءت هذه المشروعات الكبرى لتأمين عملية التداول




FLAX SEASON



Email: hmmcairo@kadmar.com
Mobile: +20 1284573834
Telephone: +20 34840680
Web: www.hmm21.com

TAX ID : 552 - 346 - 063



وقال اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري فى كلمته فى إفتتاح المشروع منذ حوالي عامين ونحن كقطاع نقل بحري مكلفين بالمرور على الموانئ كل ٦ اشهر هذا الموضوع كل على الرواكد والمهم فى الموانئ خاصة بعد حادث حريق مخزن روما فى ميناء الإسكندرية هذه اللجنة دخلت فى كل أنشطة الموانئ واللجنة منذ بداية عملها كانت تتحدث عن الإحتياطات والإشتراطات للمواد الخطرة ومن ضمن التوصيات التى تم رفعها لرئاسة الجمهورية ان يكون هناك منطقة يتم تجميع المواد والحاويات الخطرة وهينة ميناء الإسكندرية كانت سباقه فى هذا وبدء هذه المشروعات هوا نتاج عمل مشترك مع شركات القطاع الخاص حيث إننا كقطاع نقل بحري وهينات موانئ نحن نعمل فى نفس المنظومة

وكل المشروعات التى يتم تنفيذها فى الموانئ المصرية بتساعد فى تقدم ترتيب الموانئ المصرية على مستوى العالم



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس شعبة النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
إلى أسرة المرحوم
الأستاذ الدكتور هشام عرفات
وزير النقل السابق
تغمده الله بواسع رحمته وأهله الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون



Our Direct
Red Sea Service



Port	Transit Time
Jeddah	2 Days
Port Klang	12 Days
Ningbo	21 Days
Nansha	24 Days
Shekou	25 Days

sales.culines@eglegypt.com +20 122 795 1576 - +20 3 4848069
www.eglegypt.com

TAXI ID : 202 - 487 - 599



Scan

بطاقة تصل إلى ١,٥ مليون حاوية سنويا
مشروع محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء
الدخيلة



تفقد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل مشروع إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة والتي تقوم بتنفيذها إحدى شركات القطاع الخاص وذلك في ضوء تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم التعاون مع شركات القطاع الخاص في تنفيذ مشروعات وزارة النقل وأطلع الوزير على معدلات تنفيذ المشروع حيث بلغت نسبة تنفيذ أعمال الردم بالمرحلة الأولى ١٠٠% وأعمال تحسين التربة بالمرحلة الثانية ٩١% وإجمالي نسبة تنفيذ المشروع ٩٨% والذي يهدف إلى زيادة الطاقة الاستيعابية لتداول الحاويات والبضائع من خلال إنشاء رصيف بطول ١٦٨٠ وبمساحة إجمالية ١,٢٨ مليون م^٢ ويتكون من : محطة متخصصة للحاويات مكونة من رصيف بطول ١٢٠٠م، وعمق ١٨م، ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف م^٢ تقريبا، وطاقعة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويا وقد تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون MSC كوسكو وحيث يوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة وسيتم استخدام باقي مساحة المحطة في تداول البضائع العامة وبضائع الرورو .



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: محمد القاضي



ميناء الإسكندرية يشهد تزايداً كبيراً في حركة البضائع والسفن خلال شهر إبريل 2024

حققت حركة تداول البضائع بميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 ، حيث وصل حجم التداول الكلي خلال شهر إبريل 2024 إلى ٥,٩ مليون طن بنسبة زيادة ٢١,٥ % مقارنة بشهر إبريل 2023

بلغت نسبة الزيادة في أعداد سفن الحاويات خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 حوالي ٢٩,١ % تليها سفن البضائع العامة بنسبة زيادة ٩,٢ % وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ٢٦,٢ % خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 بواقع ٤٣٤ سفينة.

ونكرت هيئة ميناء الإسكندرية في تقرير نشرته عبر موقعها الإلكتروني فقد تصدرت بضائع الصب السائل طبيعة البضائع التي شهدت ارتفاعاً ضخماً خلال شهر إبريل بواقع ٦٨,٩ % حيث تم تداول ٦٦١ ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول ٣٩١ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام 2023.



#we carry your dreams

LOGISTICS NEEDS?

Xceed it!

- 24/7 Customer Support
- Real-time tracking
- Competitive Pricing

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 ☎ +0222 690 786 ✉ info@xceed-logistics.com
 @ www.xceed-logistics.net 📍 No.3.1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

٤١,٨ % زيادة في عدد الحاويات المتداولة في الميناء و ٢ مليون طن بضائع محواة

كما شهدت أيضا حركة البضائع المحواة ارتفاعاً بواقع ٢٦,٤ % خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل من عام 2023 حيث تم تداول ٢ مليون طن تقريباً خلال الشهر في حين تم تداول ١,٦ مليون طن خلال شهر إبريل من العام السابق ، لقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد الحاويات المتداولة ٤١,٨ %

وأشار ميناء الإسكندرية إن بضائع الصب الجاف احتلت المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة حيث شهدت ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 بواقع ١٤,١ % تقريباً حيث تم تداول ٢,٤ مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ٢,١ مليون طن خلال ذات الشهر من عام 2023 ..

وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر إبريل 2024 مقارنة بشهر إبريل 2023 ، حيث تصدرت سفن الصب السائل أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع ٤٠ % بإجمالي عدد ٤٩ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق العبارات بنسبة ٣٦,٤ % تقريباً.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الإحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية

وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد وإتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء .



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مهدي القاضي



رئيس ميناء دمياط:

الميناء جاهز لزيادة الطلب المتوقع على الحاصلات الزراعية في الأسواق الأوروبية



عقد اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اجتماع مع وفد المجلس التصديري للحاصلات الزراعية برئاسة النائب / عبد الحميد دمرداش يرافقه مسونلي كبرى الشركات العاملة في مجال تصدير الحاصلات الزراعية خلال زيارة تهدف إلى التأكيد على أهمية ميناء دمياط كميناء رئيسي لعدد من الخدمات الملاحية المتميزة والتي تقدمها الخطوط الملاحية عبر ميناء دمياط لتصدير مختلف الحاصلات الزراعية إلى أوروبا.

جاء ذلك بحضور اللواء بحري أ.ح.د / رفيق جلال رئيس شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع والأستاذ / أشرف عبد العزيز رئيس الإدارة المركزية لجمارك دمياط و الدكتور طلعت الصبري مدير فرع سلامة الغذاء ، مسونلي الحجر الزراعي بميناء دمياط .

حيث شهدت الجلسة التي ضمت كافة الأطراف التأكيد على تقديم هيئة ميناء دمياط وجميع الجهات العاملة بالميناء كل ما يلزم سرعة إنهاء الفحص و الساحات المجهزة لاستقبال الحاويات المبردة وتسهيل إجراءات شحن تلك الحاويات عبر أرصفة محطة الحاويات بميناء دمياط ،

وأوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش أن الميناء جاهز لزيادة الطلب المتوقع للحاصلات الزراعية في الأسواق الأوروبية عبر التنسيق المسبق مع شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركات التصدير وشركات النقل. مشيراً إلى نجاح هيئة الميناء في الربط الإلكتروني وتطوير البرامج التفاعلية والتي تربط جميع الجهات والتي تسهل اتخاذ القرارات بصورة أسرع ودقة أكبر ، كما نوه إلى الخطوات التي تتخذها حالياً هيئة ميناء دمياط لقرب بدء تشغيل الخط الملاحي بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي والذي سيعيد فرصة كبيرة للمصدرين المصريين لتسويق المنتجات المصرية المطلوبة بصورة كبيرة في السوق الأوروبية .

وأوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش أن الميناء جاهز لزيادة الطلب المتوقع للحاصلات الزراعية في الأسواق الأوروبية عبر التنسيق المسبق مع شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركات التصدير وشركات النقل. مشيراً إلى نجاح هيئة الميناء في الربط الإلكتروني وتطوير البرامج التفاعلية والتي تربط جميع الجهات والتي تسهل اتخاذ القرارات بصورة أسرع ودقة أكبر ، كما نوه إلى الخطوات التي تتخذها حالياً هيئة ميناء دمياط لقرب بدء تشغيل الخط الملاحي بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي والذي سيعيد فرصة كبيرة للمصدرين المصريين لتسويق المنتجات المصرية المطلوبة بصورة كبيرة في السوق الأوروبية .

وأوضح اللواء بحري أ.ح / أحمد حواش أن الميناء جاهز لزيادة الطلب المتوقع للحاصلات الزراعية في الأسواق الأوروبية عبر التنسيق المسبق مع شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركات التصدير وشركات النقل. مشيراً إلى نجاح هيئة الميناء في الربط الإلكتروني وتطوير البرامج التفاعلية والتي تربط جميع الجهات والتي تسهل اتخاذ القرارات بصورة أسرع ودقة أكبر ، كما نوه إلى الخطوات التي تتخذها حالياً هيئة ميناء دمياط لقرب بدء تشغيل الخط الملاحي بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي والذي سيعيد فرصة كبيرة للمصدرين المصريين لتسويق المنتجات المصرية المطلوبة بصورة كبيرة في السوق الأوروبية .

ميناء سنغافورة يزدحم بـ ٢ مليون حاوية مكانة و سنغافورة تصبح نقطة الازدحام الساخنة الجديدة



وصل الازدحام في ميناء سنغافورة إلى مليوني حاوية مكافئة، وفقاً لشركة Linerlytica الاستشارية، التي قالت إن نقص المعدات ونقص الحمولة قد تأمرا لإثارة شبح تأخير البضائع وارتفاع أسعار الشحن كما رأينا خلال الوباء.

شهد ثاني أكبر ميناء للحاويات ازدحاماً في العالم في سنغافورة ارتفاعاً كبيراً في الازدحام تقوم شركات النقل بتمديد اتفاقيات الاستئجار وطلب صناديق جديدة استعداداً لما يمكن أن يكون لقد وصل مؤشر ازدحام الموانئ العالمي إلى

٢ مليون حاوية نظمية، وهو ما يمثل ٦,٨% من الأسطول العالمي، حيث أصبحت سنغافورة نقطة الازدحام الساخنة الجديدة [SCFI] شنههايمؤشر الشحن بالحاويات] قفز بنسبة ٤٢٪ في الشهر الماضي، مع المزيد من المكاسب يتبع ذلك في يونيو حيث تضيف شركات النقل رسوماً إضافية جديدة وارتفاعاً في الأسعار، "ذكرت Linerlytica في تقريرها الأسبوعي الأخير.

وقالت Linerlytica إن الزيادة في البضائع تسببت في "تأخير الرسو لمدة تصل إلى سبعة أيام مع ارتفاع السعة الإجمالية في انتظار الرصيف إلى ٤٥٠ ألف حاوية مكافئة في الأيام الأخيرة." وأضافت "Linerlytica الجبر الازدحام



RO MARINE

Shipping & Logistics service
EShark tower - Ground Floor
Ramses & Mostafa Karmel St.
EShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



EMERALD
GLOBAL LOGISTICS

RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS SERVICES

OUR BEST SERVICES



FAST DELIVERY



SECURITY GUARANTEE

Consolidation (LCL)

Sea Freight (FCL)

Import / Export

Custom Clearance

Inland Transportation

Warehousing/Storage

Bounded Warehouse in

(Badr Dry port)Al-Adibia at

Sokhna port area

CONTACT US

hello@emerald-gl.com

+20 122 218 1731

+20 262 366 93/4/5



7 Abd Almonem Fawzi st. New Nozha , Cairo, Egypt

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي

MIRAMAR
Logistics Services

ONE
LOGISTICS

MARFRET
CONTEGRATED LOGISTICS

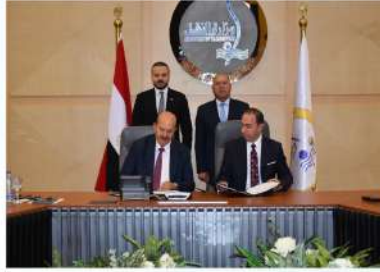
E.I.F.F.A
جمعية خدمات النقل البحري



إنشاء أول مشروع من نوعه في مصر لتخريد السفن بميناء دمياط

وأوضح الوزير أن هذا المشروع قائم على الاستثمار في توفير المواد الخام الخاصة بصناعة استراتيجية عظيمة وهي صناعة الحديد والصلب وذلك عن طريق استبدال مصانع الحديد والصلب لاستيراد الخردة الصلبة من الخارج بالخردة التي ستتوافر من هذا المشروع وبحيث يتم إدخال الحديد الصلب الخردة الناتج عن إعادة التدوير إلى نظام بيئي مستدام لإنتاج الحديد الصلب الاخضر.

لافتاً إلى ان المشروع يتضمن إنشاء وتدوير أول ساحة تخريد للسفن الكبيرة والمتوسطة والصغيرة حسب المعايير الدولية المؤهلة للتعامل مع كبرى شركات السفن والحاويات مما يسفر عنه إنتاج المواد الخام اللازمة لمصانع الحديد وذلك عن طريق إنشاء بنية تحتية مؤهلة للحصول على الرخص الدولية لشراء جميع السفن وفقاً لتوصيات مؤتمر هونج كونج وبيزل وكذلك العمل على تنفيذ متطلبات اللائحة الأوربية لاعادة تدوير السفن وذلك وفقاً لقرار التنفيذ الصادر من الاتحاد الأوربي رقم ٢٣٢٣ لسنة ٢٠١٦.



المختلفة التي تهدف إلى تحقيق الأهداف التتموية لتنفيذ مشروعات مميزة في مجالات مختلفة بما يعود ايجابياً على الاقتصاد القومي وذلك في ظل الجمهورية الجديدة التي أرسى قواعدها فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية.

وقعت كلا من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتتمية الصناعية مذكرة تفاهم لإنشاء أول مشروع من نوعه في مصر لتخريد السفن وإعادة تدوير الخردة الناتجة عنها وذلك على مساحة ١٥٥ الف متر (٤٥٠ عرض × ٣٥٠ طول) في المنطقة الواقعة في غرب الحاجز الغربي لميناء دمياط مع إنشاء حاجز بحري بطول كيلو ونصف لمواجهة عوامل الإطماء على ان تتم عمليات التكرية وذلك وفقاً للتصورات والملاح التي تحددها وزارة النقل، وقد قام بالتوقيع على المذكرة كل من الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة والسيد جمال الجارحي رئيس مجلس ادارة شركة الوحدة للتتمية. وذلك في حضور الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل

أكد وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ التوجهات الرئاسية بتعزيز التعاون مع القطاع الخاص في مختلف المشروعات ومنها مشروعات النقل وفي ضوء المناخ الاستثماري الواعد والحوافز الاستثمارية

الشنح الجوي لدى السعودية للشحن يقفز بنسبة ٢٠٪ في الربع الأول من العام الحالي



Arab Ocean Shipping
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

arabceanshipping.com arab_ocean_shipping 01013015044 - 0 109 740 4695
info@aosegy.com



منذ بداية العام. وكانت إحدى المبادرات البارزة هي التوسع في السوق الآسيوية وتعزيز شبكة الرحلات من خلال تقديم رحلتين أسبوعيتين إلى شنزن، الصين.

وشهدت السعودية للشحن زيادة كبيرة بنسبة ١٩% في إجمالي حمولة المنتجات المتخصصة في الربع الأول، مدفوعة بالنمو القوي في جميع القطاعات. ارتفع قطاع الأزياء بزيادة مذهلة بلغت ٨٥%، مما يعكس تكيف السعودية للشحن مع المتطلبات المتطورة لصناعة الأزياء. حقق قطاع النقل السريع نمواً بنسبة ٩%، مما يضمن التسليم القوي للشحنات الحساسة للوقت. وفي الوقت نفسه، حقق قطاع التجارة الإلكترونية أعلى حمولة جوية في الربع الأول، مع نمو بنسبة ٣٤%، مما يؤكد من جديد زيادة السعودية للشحن في الصناعة.

وأكد تيدي زيببتر، الرئيس التنفيذي لشركة السعودية للشحن، النهج الاستباقي للشركة في تنفيذ سلسلة من المبادرات والشراكات الاستراتيجية التي ساهمت بشكل مباشر في بداية ناجحة للعمليات منذ

عام ٢٠١٧.

قفز حجم الشحن لدى السعودية للشحن بنسبة ٢٠% في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، وهو تحسن كبير مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. ويؤكد هذا النمو المتميز قدرة السعودية للشحن على مواجهة التحديات وتحقيق نتائج استثنائية وسط التحولات الاقتصادية العالمية ومتطلبات السوق المتطورة. مدفوعاً بنمو الصادرات السعودية بنسبة ٢٨% على أساس ربع سنوي.

والتعليق على هذه الإنجازات، أعرب زيببتر عن سعادته قائلاً: "في السعودية للشحن، يسعدنا أن نرى الخطوات المذهلة التي قطعناها في الربع الأول من عام ٢٠٢٤. تواصل السعودية للشحن وضع معايير جديدة للصناعة مع تمكين الشركات من الازدهار في جميع أنحاء العالم. كل هذه المبادرات أدت إلى تحقيق أعلى حمولات تدفق شهرية لشهر مارس ٢٠٢٤ منذ

عام ٢٠١٧.

يشكل مباشر في بداية ناجحة للعمليات منذ

المصدر: <https://cargotrends.in/news/saudi-cargo-achieves-record-qr-1-1-2024>



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: محمد القاضي



ميناء دمياط يشهد تراجع في عدد السفن وكميات البضائع والحاويات المتداولة في شهر إبريل الماضي



كشف التقرير الإحصائي الشهري الصادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع خلال شهر إبريل الماضي ٢٠٢٤ أن هناك تراجع في عدد السفن التي ترددت على الميناء بنسبة ١١% حيث بلغ عدد السفن التي ترددت على الميناء ٢٤١ سفينة بتراجع حوالي ٢٩ سفينة عن عدد السفن التي ترددت في إبريل من العام الماضي ٢٠٢٣ والتي بلغ عددها ٢٧٠ سفينة

وقد تلاحظ زيادة عدد سفن الحاويات في شهر إبريل الماضي والتي بلغ عددها ٧٧ سفينة بزيادة حوالي ١٥ سفينة عن عدد السفن الحاويات التي ترددت على الميناء في إبريل من العام الماضي والتي بلغ عددها ٦٢ سفينة

وقد بلغت كميات البضائع المتداولة ٣,٤٨١ مليون طن منها ٥٣٥ من بضائع الصب الجاف و ٣٠% حاويات والبضاقى بضائع عامة وصب سائل

وقد بلغت نسبة التراجع في كمية البضائع حوالي ٧% حيث بلغت في إبريل من العام الماضي ٣,٧٢٩ مليون طن

وقد بلغت نسبة تراجع الحاويات المتداولة حوالي ١٧% حيث تم تداول ١٢٤١٣٠ حاوية في حين كان عددها في إبريل من عام ٢٠٢٣ حوالي ١٤٨٨٨٨ حاوية

شركة الملاحة الوطنية المصرية تستعد لإتمام صفقتها لغائية لشراء السفينة Gia Ambition المملوكة لشركة صينية



إقتربت شركة الملاحة الوطنية المصرية (NCC) من اتمام صفقتها الثانية خلال شهر. وتشمل شراء السفينة Gia Ambition المملوكة لشركة صينية وهي ناقلة بضائع ضخمة تبلغ سعتها ٨٥ ألف طن تم بناؤها في الصين قبل عامين، بتكلفة تبلغ حوالي ٣٩ مليون دولار للسفينة.

وقد نشر موقع إسبلاش المتخصص في النقل البحري تقريراً عن حيث وتأتي هذه الخطوة بعد شهر واحد فقط من قيام الشركة التي يقع مقرها في القاهرة بطلب اثنتين من السفن السانبة ذات الحجم المماثل في شركة Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry مع التسليم في عام ٢٠٢٦.

كانت الخطوة الأخيرة لشركة الملاحة الوطنية المصرية في سوق السفن المستعملة في نوفمبر عندما استحوذت على سفينة من أتلاتنسا بلوفيدبا الكرواتية، والذي أصبح الآن اسمها وادي العريش، التي تم بناؤها في نفس ساحة السفن التي طلبتها حديثاً. تمتلك شركة NCC أسطولاً مكوناً من ١٤ سفينة شحن، جميعها تحت العلم المصري.

<https://splash47.com/egypts-national-navigation-company-busy-bolstering-bulker-fleet/>



Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344

R.Riad@royal-logistics.net

44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt

WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي



رئيس وأعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد يفوزون بالتركية لدورة جديدة من 2024 حتى 2028



عقدت غرفة ملاحه بورسعيد الجمعية العمومية منذ أيام وذلك لإختيار رئيس وأعضاء مجلس إدارة جديدة للغرفة وقد كان الفوز بالتركية من نصيب رئيس وأعضاء مجلس إدارة الغرفة

فقد فاز الأستاذ عادل للمعي رئيس غرفة ملاحه بورسعيد بالتركية لدورة جديدة ٢٠٢٤ - ٢٠٢٨ كما فاز أعضاء مجلس إدارة الغرفة بالتركية وهم كلا من خالد عبدالمملك إسماعيل، نائب الرئيس، ومحمد علي أبو حشيش، عادل الشرفاوي، محمد مصلح، نجلاء إدوار، وأحمد توفيق رزق.

وقد شارك في الجمعية العمومية للغرفة اللواء بحري محمد أحمد محمود، نائب رئيس الهيئة الاقتصادية.

وقد حرص عدد كبير من أعضاء الجمعية للغرفة على المشاركة في أعمال الجمعية العمومية للغرفة وأشاد النائب عادل للمعي، رئيس غرفة ملاحه بورسعيد، بوعي أعضاء الجمعية العمومية متناولاً كافة التفاصيل التي من بينها إختيار مجلس إدارة الغرفة بالتركية،

موانئ دبي تقيم مجمع لوجيستي جديد في ميناء جدة الإسلامي بالسعودية

بدأت موانئ دبي العالمية وهيئة الموانئ السعودية (موانئ) أعمال بناء مجمع لوجستي جديد في ميناء جدة الإسلامي ومن المقرر أن توفر المنشأة البالغة قيمتها ٢٥٠ مليون دولار أمريكي أحدث مرافق التخزين والتوزيع، فضلاً عن تعزيز التجارة في المملكة العربية السعودية والمنطقة على نطاق أوسع. ستحتوي المنشأة الخضراء التي تبلغ مساحتها ٤١٥ ألف متر مربع على ١٨٥ ألف متر مربع من مساحة التخزين وساحة تخزين متعددة الأغراض وأكثر من ٣٩٠ ألف منصة نقالة.

CMA CGM تطبق رسوم إضافية على الشحنات القادمة من منطقة الشرق الأوسط والخليج إلى شمال أوروبا



أعلنت CMA CGM عن رسوم إضافية في حالات الطوارئ (ESS/FRT59) اعتباراً من ٥ يونيو ٢٠٢٤، حتى إشعار آخر، تنطبق على الشحنات القادمة من منطقة الشرق الأوسط والخليج إلى شمال أوروبا (بما في ذلك الدول الاسكندنافية ودول البلطيق وبولندا)، والبحر الأبيض المتوسط، وشمال أفريقيا. تنطبق هذه الرسوم الإضافية على أنواع البضائع الفارغة الجافة، و OOG، والمدفوعة، برسوم قدرها ٢٥٠ دولاراً أمريكياً لكل حاوية.

الهندسية للحاويات
ش.م.م.

Your Trusted Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



النقل : نمو تجارة الترانزيت في ميناء الإسكندرية إلى ٣٩٪ منذ دخول محطة تحيا مصر متعددة الأغراض الخدمة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِقَوْلِهِمْ وَاللَّهُ وَاللَّهُمَّ إِنَّا نَسْتَعِينُكَ
مَوْلَانَا مُحَمَّدًا
يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
في وفاة المرحومة
عمة
الفريق احمد خالد حسن سعيد
داعين الله أن يغفر لها وأن يدخلها
فسيح جناته
وأن يلهم أسرتهما الصبر والسلوان
وإننا لله و إننا إليه راجعون

ساهمت المحطة في بدء دخول ميناء الإسكندرية كأحد محطات الترانزيت في المستقبل حيث بلغت نسبة الترانزيت من إجمالي التداول حوالي ٣٩% كما حصلت محطة تحيا مصر على المركز الرابع من حيث الإنتاجية و المركز الثاني من حيث السلامة في منظومة المحطات التي تشرف على إدارتها شركة CMA CGM الفرنسية على مستوى أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط والتي تصل إلى ٥٠ محطة على مستوى العالم وقد شهد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل خلال زيارته لميناء الإسكندرية منذ أيام استقبال المحطة للسفينتين CMA AITOLIKOS. و CGM IVANHOE سيرها على النحو السليم .



OTS - ORIENT TRADING SERVICES

Services

- Custom Clearance
- Customs Consulting
- Inland Transportation
- Door To Door Service
- Ocean Freight

+2 03 4873331
+2 03 4873330
+2 03 4873332

+2 010 655 333 17
+2 010 655 333 18
+2 010 655 333 23

logistics@otsalex.com

www.otsalex.com



محطة شحن الحاويات بالقطارات بميناء الإسكندرية وخطة طموحة لتداول الي ٧٥٠٠ حاوية شهريا.



كما قام وزير النقل بالمرور على محطة شحن الحاويات بالقطارات (Railway container Station) المنفذة للمشروع والمخطط الزمني لإنهاء البنية التحتية بوليو القادم ، حيث ستقوم محطة شحن القطارات بربط محطة تحيا مصر بكافة موانئ الجمهورية و الموانئ الجافة و متوقع أن يصل حجم التداول الي ٧٥٠٠ حاوية شهريا، يأتي ذلك في إطار استراتيجية وزارة النقل بإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية من خلال شبكة السكك الحديدية وذلك في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت



النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



سلامة الغذاء تم شحن ١,١٥٠ مليون طن من الصادرات الغذائية المصرية خلال شهر مايو عبر الموانئ المصرية



مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٢٥٠ رسالة بنحو ٢٨٠ ألف طن وزيادة بلغت ٧٠ ألف طن عن الأسبوع الماضي لعدد ١٦٢٠ شركة مصدرة، تنوع ما بين ٦٣٠ صنف من خضروات وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة.

ومازالت البطاطس تصدر قائمة الخضروات المصرية المصدرة ومثلت السودان والسعودية وهولندا وروسيا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٨٢ دولة مستوردة. عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٧٨٦ رسالة، يليه ميناء الاسكندرية بـ ٧٥٠ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٧١٥ رسالة.

ومنتجات غذائية متنوعة وتصدر البصل الطازج قائمة الخضروات المصرية المصدرة وبلغ إجمالي عدد اصناف الفواكه المصدرة ٦٠ صنف بنحو ١٤٢,٥٠٠ طن. ومثلت السودان وهولندا واسبانيا والسعودية أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الفترة الماضية من إجمالي ١٩٣ دولة مستوردة.

واحتل ميناء دمياط المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١١٣٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة بـ ١٠٣٠ رسالة، ثم ميناء الاسكندرية بإجمالي ١٠٠٠ رسالة.

وفي تقريرها الأسبوعي الـ ١٧ لعام ٢٠٢٤، وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير

وفقاً للتقارير الإخبارية للهيئة القومية لسلامة الغذاء حول الصادرات المصرية التي يتم شحنها عبر الموانئ المصرية من الصادرات الغذائية فإنه خلال شهر مايو الماضي ٢٠٢٤ سجلت الصادرات الغذائية طفرة كبيرة حيث سجلت ١,١٥٠ مليون طن

ففي الفترة من ٢٥ - ٣١ مايو، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥١٠٠ رسالة بنحو ٢٥٠ ألف طن بزيادة بلغت ٣٠ ألف طن عن الأسبوع الماضي لعدد ١٧٥٠ شركة مصدرة، تنوع ما بين ٦١٠ صنف من خضروات وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة. وتصدرت البطاطس قائمة الخضروات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٦ دولة مستوردة. واحتل ميناء دمياط المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٩٠ رسالة، يليه ميناء الاسكندرية بـ ٧٠٠ رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي ٦٨٠ رسالة.

وفي الفترة من ١٨ - ٢٤ مايو، وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٠٠٠ رسالة بنحو ٢٢٠ ألف طن لعدد ١٦٣٠ شركة مصدرة، تنوع ما بين ٥٨٠ صنف من خضروات وفواكه طازجة ومنتجات غذائية متنوعة.

وتصدر البصل الطازج قائمة الخضروات المصرية المصدرة وجاءت هولندا والسعودية وإيطاليا والسودان أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٧ دولة مستوردة.

واحتل ميناء دمياط المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٨٥ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ٧١٥ رسالة، ثم ميناء الاسكندرية بإجمالي ٦٥٠ رسالة.

وفي التقرير الأسبوعي الـ ١٨ لعام ٢٠٢٤ وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٧٩٢٠ رسالة بنحو ٤٠٥ ألف طن بزيادة بلغت ١٢٥ ألف طن عن الفترة الماضية لعدد ١٨٨٠ شركة مصدرة، تنوع ما بين ٨٥٠ صنف من خضروات وفواكه طازجة ومنتجات غذائية



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz
Al Maalomati St., Sheraton Area, Helipolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.





النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدت القاضي




بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِقَوْلِهِمْ وَاللَّهُ وَالْمَلَائِكَةُ وَالرُّسُلُ
مَعَهُمْ السَّلَامُ

**يتقدم المهندس ممدت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
في وفاة المرحومة والدة
اللواء هشام مشهور
رئيس الإدارة المركزية بالإسكندرية للهيئة
العامة للرقابة على الصادرات والواردات
داعين الله أن يغفر لها وأن يدخلها مسجح جناته
وأن يلهم أسرتهما الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون**

إعادة تأهيل وتشغيل الممر الملاحي لترعة الاسماعيلية لخدمة نقل البضائع للمناطق الصناعية وربطها بشبكة النقل النهري



عقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل والذكور هاني سويم وزير الموارد المائية والري اجتماعاً تنسيقياً بمقر وزارة النقل بالعاصمة الإدارية الجديدة ، لبحث الموضوعات والتنسيقات المشتركة بين الوزارتين ، وتقليل أي معوقات تواجه المشروعات المشتركة .

وأعرب الفريق مهندس كامل الوزير عن حرصه على تعزيز التعاون المشترك بين الوزارتين والاستفادة من المشاريع التي قامت بها وزارتي النقل والموارد المائية والري (أهوسة ملاحية من الدرجة الاولى - كباري متحركة - اعمال التوسعة والتسقيق والتكريب للترع الملاحية) ، وتنظيم دور النقل النهري وزيادة حجم مشاركته في نقل البضائع واستغلال المميزات التي يتمتع بها النقل النهري (تقليل الكثافات المرورية والحوادث على الطرق - توفير الوقود - ...) وذلك في إطار سياسات الدولة لفتح شرايين جديدة للنقل لخدمة الاقتصاد القومي .

وأكد الدكتور هاني سويم على الدور الحيوي لتكلا الوزارتين في خدمة الأهداف التنموية بمختلف محافظات الجمهورية ، مؤكداً على أهمية التقليل الفوري لأي معوقات تواجه المشروعات المشتركة بهدف تهيؤها طبقاً للجدول الزمني المحدد لها ، ومشيراً لقيام الوزارة بتطهير كافة الترع والمصارف على مستوى الجمهورية لضمان إمرار التصريفات المائية المطلوبة مع الحفاظ على الجسور لمنع التأثير السلبي على الطرق

وتم خلال الاجتماع استعراض أعمال إعادة تأهيل وتشغيل الممر الملاحي لترعة الاسماعيلية لخدمة نقل البضائع للمناطق الصناعية بكل من (إسرا الخيمة - مسطره - أبو زعبل - العلشر من رمضان) وربطها بشبكة النقل النهري وزيادة احماد التقلبات بالنقل النهري وتخفيف الضغط على الطرق بمنطقة الدلتا .

كما تم التأكيد على مواصلة التنسيق بين أجهزة الوزارتين فيما يخص أعمال تنفيذ المحاور الرئيسية أعلى المجاري المائية ونهر النيل وكذلك أعمال رصف الطرق على جانبي المجاري المائية خاصة مع الأهمية الكبيرة لهذه المحاور في تسهيل الحركة وخدمة المشروعات التنموية والمجمعات العمرانية الجديدة والربط بين شبكة الطرق




YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Nahha Tower, Fouad St., CPE-Horizya Blvd.
Rami Station, 2151, Alexandria, Egypt.
☎ + 203 391 3820
☎ + 203 391 3829

Port Said Branch
Gharbia Tower, El Gomrehya St.
6th Floor, Port Said, 4201, Egypt.
☎ + 2068 322 4887
☎ + 2068 322 4877

Cairo Branch
Marina Tower, 11 El Safa St., Shazouh
Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ + 202 226 8400/71
☎ + 202 226 75227

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center), Ghannouh Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ + 2035 228 28074

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

مصر تتفوق على إسبانيا والمغرب في صادرات البرتقال

السوق الكندي



تجاوزت صادرات مصر من البرتقال إلى كندا إجمالي صادرات البرتقال لعام ٢٠٢٣ بأكمله، مسجلة رقماً قياسياً جديداً لتسليم السوق خلال الربع الأول من هذا العام.

وفقاً لما أوردته شركة EastFruit بين يناير ومارس ٢٠٢٤، استورد المستوردون الكنديون ٩٠٠٠ طن من البرتقال من مصر، وهي زيادة كبيرة مقارنة بما يزيد قليلاً عن ٣٥٠٠ طن خلال نفس الإطار الزمني من العام الماضي. علاوة على ذلك، بلغ حجم الواردات لعام ٢٠٢٣ بأكمله ٧٦٠٠ طن فقط. وبالنظر إلى أن البرتقال المصري يظل متاحاً عادة في كندا حتى يونيو، فإن الرقم التراكمي لهذا العام من المتوقع أن يكون أكثر إثارة للإعجاب.

"باعتمادها رابع عشر أكبر مستورد للبرتقال في العالم، أصبحت كندا، إلى جانب البرازيل، سوقاً محورياً للصادرات المصرية في الأمريكتين. وبينما لا تزال أحماد الشحن إلى كندا متواضعة مقارنة بالاتحاد الأوروبي أو روسيا أو الأسواق الآسيوية المختلفة، فإن حضور مصر المتزايد في الأمريكتين تمثل كندا انتصاراً ملحوظاً لقطاعها الزراعي، حيث تُعرف كندا بأنها واحدة من أكثر الأسواق العالمية ربحاً، حيث توفر شروط دخول أكثر سهولة من الولايات المتحدة

<https://www.freshplaza.com/africa/article/9631406/egypt-surpasses-spain-and-morocco-in-canadian-orange-market/>



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



تصدير و إستيراد (لصالح الغير).
شحن دولي - نقل داخلي - نقل بري.
تخليص جمركي (صادر - وارد - ترانزيت).
إستشارات جمركية.

9th Mahmoud Hamdy Khattab Street off Fouad Stree
Bab Shark - Alexandria
Tel.: 03-3916204 Mob.: 01119020990/1 Fax : 03-3926274

www.alexfoxfreight.com - info@alexfoxfreight.com

www.alexfoxfreight.com - info@alexfoxfreight.com

النقل الدولي النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



مشروع إنشاء محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة



قام الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل بتفقد مشروع إنشاء محطة الصب الجاف النظيف بميناء الدخيلة والذي بلغت نسبة تنفيذ أعمال الردم ٨٥% والنسبة الإجمالية لتنفيذ المشروع ٤٧% والذي يهدف إلى إنشاء رصيف بطول ١١٥٠ متر وعمق ١٥ م وظهير خلفي ٣٠٠ ألف م^٢ وقادر على إستقبال عدد ٤ سفن بطول ٢٤٠ م ومن المخطط أن يضيف طاقة إستيعابية تقديرية من ٧-٦ مليون طن إضافة / السنة .

اللوجيستى المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط ضمن خطة انشاء ميناء الاسكندرية الكبير. وشارك في الجولة كلا من اللواء/ نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الاسكندرية وقيادات الميناء واللواء/ رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء/ حسن الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

جاء ذلك خلال وزير النقل بزيارة لمينائي الاسكندرية والدخيلة لمتابعة عدد من المشروعات التنموية والخدمية الجاري تنفيذها بميناء الدخيلة في إطار متابعة مشروع إنشاء محور السخنة - الاسكندرية

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
في وفاة والد
الأستاذ أدهم أبو الخير
رئيس مجلس إدارة شركة بلو سي
وعضو شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات

داعين الله أن يفر له وأن يدخله فسيح جناته
وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان
وإننا لله و إننا إليه راجعون

موانئ ابوظبي: اسطول سفن الشركة ارتفع إلي ٢٦٢ سفينة خلال الربع الأول من العام الحالي



قالت مجموعة موانئ ابوظبي إن إجمالي سفن اسطول الشركة بلغ ٢٦٢ سفينة، مرتفعاً من ١٨٤ سفينة في الربع الأول من عام ٢٠٢٣، لضيف بذلك طاقة استيعابية كبيرة عبر جميع قطاعات الأعمال (الخدمات الملاحية، والحاويات، والبضائع السائبة، والبضائع المدرجة، والعمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر).

وأشارت إنه مع دمج شركة "جي إف إس" ضمن محافظة أعمال مجموعة موانئ ابوظبي اعتباراً من ١ فبراير ٢٠٢٤، فقد أصبحت المجموعة ثالث أكبر مزود لخدمات الشحن الإقليمي للحاويات في العالم من حيث الطاقة الاستيعابية، لتمتلك اسطول سفن حاويات يتألف من ٤٩ سفينة، تصل طاقتها الاستيعابية الإجمالية إلى ١٣٩ ألف حاوية نمطية. ويفضل الاستحواذ على شركة "جي إف إس"، توسعت بشكل كبير شبكة الاتصال البحري، وهي من الركائز الأساسية التي اهتمت ابوظبي بتعزيزها على مدار الأعوام القليلة الماضية لتسهم في إحداث تكامل شامل في منظومة سلسلة التوريد، الأمر الذي أسهم بشكل كبير في ترسيخ مكانة العاصمة الإماراتية كمركز نقل محوري، يقدم ٢٣ خدمة شحن إقليمي، ويوفر للمتعاملين شبكة ربط مع ٢٨ دولة وعبر ٧٨ ميناء، ليتمكنوا من الوصول بسهولة إلى أسواق التجارة الرئيسية انطلاقاً من ابوظبي.

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
عالم في النقل الدولي والخدمات اللوجيستية

01260001953 | info@globalmshapping.com | 06 65232350

23 Mostafa Kamel St., Intersection with Al-Temsal Street, Al Seka allahid Tower
Share, Port Said, In front of Gate 21 in Port Said Port.

GLOBALSHAPPING.COM

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



JANNA
FOR LOGISTICS SERVICES

ABILITY
FREIGHT



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: همدت القاضي

اللجنة الملاحية المشتركة بين مصر واليونان تبحث استكمال العمل على مشروع تسيير خط رورو للركاب والبضائع بين مينائى الإسكندرية وفولوس

و تم كذلك التوافق على التعاون فى إطار الشراكة الاستراتيجية بين مصر والاتحاد الاوروبى الموقع الاعلان بشأنها ١٧ مارس الماضى والتى تشمل النقل البحرى . تم كذلك بحث التعاون و الترويج السياحى المشترك لموانئ البلدين كمقاصد سياحية لليخوت و الكروز و الدعم المشترك بالمنديات و المنظمات السياحية.

و شهد السيد القنصل العام اليونانى و الساده رؤساء اللجنة عن الجانبين المصرى و اليونانى توقيع مذكره التفاهم بين مينائى الاسكندرية و فولوس و اعتماد بالاحرف الاولى للنص الفنى لمذكره التفاهم حول التعاون المينائى و التوامه بين مصر قبرص و اليونان ليتم توقيع النص المعتمد قنيا بالقمه الرئاسيه الثلاثيه المقبله بالقاهره



وتم مناقضه تعزيز التعاون المينائى و استكمال العمل على مشروع تسيير خط رورو للركاب و البضائع بين مينائى الاسكندرية و فولوس و التوافق على العمل المشترك و التنسيق بالمنظمه البحرية الدوليه كما تم التوافق على التعاون فى مجال تدريب البحاره و الاعتراف المتبادل بشهادات البحاره و التعاون بين الاكاديميات بالبلدين

عقدت اللجنة الملاحية المشتركة بين مصر و اليونان برئاسة مشتركه للسيد اللواء بحرى رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحرى و السيد ايفانجلوس كيربازيلوس - سكرتير عام الشؤون البحرية بوزارة النقل البحرى و الشؤون الجزرية اليونانية اولى اجتماعاتها بمقر قطاع النقل البحرى و بمشاركة رفيعة المستوى من رؤساء الموانئ اليونانية (فولوس - سالونيكى - بيربوس) و هيئة الموانئ اليونانية و حرس الحدود اليونانى بوزارة النقل و تمثيل اليونان الدائم بالاتحاد الاوروبى كما شارك افتراضيا السيد سكرتير عام وزاره السياحة ،

و عن الجانب المصرى الساده رؤساء مينائى الاسكندرية و دمياط و نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس و الاكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا و النقل البحرى .

تناولت الاجتماعات الاشارة لاهمية العلاقات الاستراتيجية و البحرية المتميزة بين البلدين و المذكرات الموقعة و العمل الجارى على مدار العامين السابقين لتحقيق المزيد من الشراكة بين البلدين فى مجال النقل البحرى و السياحة البحرية .

بروتوكول تعاون بين اقتصادية قناة السويس والجمارك ليكنة المركز اللوجيستى بالهيئة



وقعت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بروتوكول تعاون مع مصلحة الجمارك المصرية، بهدف توفير نظام الميكنة المتكاملة للمركز اللوجستى لأقتصادية قناة السويس، ومشروعاتها، حيث تنشئ المنطقة الاقتصادية مركز لوجستى بالتعاون مع شركاء العمل، توفر به جميع معدات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات اللازمة لتشغيل المركز بالكامل، بالإضافة إلى تدريب موظفى الهيئة وشركاء العمل من مصلحة الجمارك وغيرها من الجهات على الأنظمة الآلية الجديدة، وقد قام بتوقيع البروتوكول السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ الشحات غنوري، رئيس مصلحة الجمارك المصرية.

وفي هذا السياق أكد السيد وليد جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تحرص على تعزيز الشراكات والتعاون مع كافة الجهات المعنية للدولة لضمان خلق بيئة عمل تنافسية وجاذبة للاستثمارات فى المشروعات المستهدفة، خاصة فيما يتعلق بالخدمات اللوجستية ورقمنة كافة خدمات المستثمرين، بما يساهم فى فاعلية فلسفة التكامل التي تتبناها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، فضلاً عن التعاون مع العديد من الجهات الدولية لتطوير خدمات المستثمرين، لاسيما خدمة الشباك الواحد لتعظيم الاستفادة من إمكانيات المنطقة الاقتصادية، وإنشاء بيئة أعمال حرة.



YANG MING
(EGYPT)

**We Deliver
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855900
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suaz - Damietta

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي

CEED LOGISTICS
We Carry Your Dreams

ATEB
LIMITED EGYPT



إنشاء حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير



تبع الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل مشروع إنشاء حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير حيث يتم تنفيذها بعدد خمس حواجز في ضوء توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتطوير كافة الموانئ المصرية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت وحيث يأتي تنفيذ هذا المشروع في إطار مشروع ميناء الإسكندرية الكبير وحيث بلغت النسبة الإجمالية لتنفيذ الحواجز ١٨,٥% إذ تم الإنتهاء من ٢٠,١% من الحاجر الشرقي و ٢٨,١% من الحاجر الشمالي و ٢١,٦% من الحاجر الغربي وجاري البدء في تنفيذ الحاجرين الأوسط والجنوبي حيث يصل إجمالي أطول الحواجز الخمس إلى حوالي ٧ كم طولي

كما اطلع الوزير على معدلات تنفيذ مشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة ٢٧٢ فدان

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِإِذْنِ الرَّبِّ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
مَدْرَسَةُ الْفَيْدِيَّةِ

يتقدم المهندس ممدت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بألصاحف العزاء والمواساة
في وفاة الأستاذ عوض عبد المنعم عبد اللطيف
عضو مجلس إدارة شركة نري إيه إنترناشيونال
والمدير المالي والإداري للشركة
وشقيق الأستاذ عبد اللطيف عبد المنعم
عضو مجلس الإدارة الأسبق
ورئيس مجلس إدارة شركة نري إيه إنترناشيونال
داعين الله أن يغفر له وأن يدخله فسيح جناته
وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان
وإن الله وإنا إليه راجعون

موانئ ابوظبي: ٢٦٪ نمو في أعداد الحاويات المتداولة عبر محطاتها خلال الربع الأول من العام الحالي



أعلنت مجموعة موانئ ابوظبي أن قطاع الموانئ حقق نمواً في حجم مناولة الحاويات وصل إلى ١,٣٧ مليون حاوية منطية في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، وبنسبة تزيد على ٢٦% على أساس سنوي، مدفوعاً بنسبة إشغال أعلى بلغت ٥٥% مقارنة مع نسبة ٥١% التي حققها في الربع الأول من عام ٢٠٢٣، ونسبة ٥٢% التي حققها في الربع الرابع من عام ٢٠٢٣. ومع تحقيق ميناء خليفة نمواً في إجمالي حجم مناولة الحاويات بنسبة ٨٨%، فقد زادت بشكل حاد نسبة الإشغال في محطتي الحاويات لتصل إلى ٦٢%، مقارنة بنسبة ٥٥% في الربع الأول من عام ٢٠٢٣، وبنسبة ٥٦% في الربع الرابع من عام ٢٠٢٣. وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل (مع استثناء مساهمة "محطة بوابة كراتشي المحدودة" و "نوتوم")، فقد ارتفع حجم مناولة الحاويات بنسبة ١٤% على أساس سنوي.

كما ارتفع حجم مناولة البضائع العامة بنسبة ٣٦% على أساس سنوي ليصل إلى ١٣,٤ مليون طن في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، مقارنة مع ٩,٨ مليون طن في الربع الأول من

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Yousef Ahdah St., El Messallah Ramlah Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4860500 Fax: (+2 03) 4868680</p>	<p>CAIRO: 37, El Hejar St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 2455988 Fax: (+2 02) 2455887</p>	<p>SUEZ: 34, El Gajah St., El Zahraa Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822</p>
<p>PORT SAID: 77 El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236800, 3236163 Fax: (+2 066) 3236997</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 3298221, 3291221 Fax: (+2 057) 3291221</p>	

www.arkas-egypt.com

النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي

Maersk تتوقع تفاقم ازدحام الموانئ، خاصة في الشرق الأوسط، آسيا.



تتوقع شركة Maersk تفاقم ازدحام الموانئ، خاصة في الشرق الأوسط، آسيا، وزيادة أخرى في أسعار شحن الحاويات بفضل مزيج من الطلب القوي في سوق الحاويات والاضطراب الناتج عن أزمة البحر الأحمر. وقالت شركة ميرسك إنها شهدت تأخيرات كبيرة في جداول السفن بسبب الازدحام الشديد في المحطات، خاصة في موانئ البحر الأبيض المتوسط والموانئ الآسيوية. وقد أدى الازدحام إلى فترات انتظار طويلة في بعض الموانئ، مما أثر على قدرة ميرسك على الحفاظ على جداول زمنية منتظمة. وتتوقع الشركة الآن أن تتراوح الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بين 7 إلى 9 مليارات دولار أمريكي وأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك تتراوح بين 1 إلى 3 مليارات دولار أمريكي، مما يمثل زيادة كبيرة عن التوجيهات السابقة. وقالت ميرسك في تحديث تجاري: "هذا التطور يتراكم تدريجياً ومن المتوقع أن يساهم في أداء مالي أقوى في النصف الثاني من عام 2024". علاوة على ذلك، تتوقع الشركة الآن تدفقاً نقدياً حراً لا يقل عن مليار دولار، وهو تحول إيجابي عن التدفق النقدي المتوقع سابقاً والذي لا يقل عن 2- مليار دولار.

منذ نوفمبر 2023 أجبرت الهجمات الصاروخية والطائرات بدون طيار في البحر الأحمر وخليج عدن من قبل الحوثيين المتمركزين في اليمن، السفن على إعادة توجيه مسارها حول رأس الرجاء الصالح. وقد أدى ذلك إلى رحلات أطول وارتفاع أسعار الشحن، على الرغم من العدد القياسي لتسليم السفن الجديدة.

<https://captain.com/maersk-raises-guidance-due-increasing-port-congestion-and-rising-freight-rates/>

تقارير: ميناء الإسكندرية أكبر ميناء في مصر استقبال واردات غذائية خلال شهر مايو الماضي

وفقاً لتقارير الإحصائية للهيئة القومية لسلامة الغذاء حول الواردات المصرية من السلع الغذائية خلال شهر مايو بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 1900 رسالة بنحو 375 ألف طن لعدد 715 شركة مستوردة، تتوزع ما بين 151 صنفاً من قمح وفول صويا وزيتون متنوعة من 89 دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها البرازيل، أمريكا، أوكرانيا وماليزيا. وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 550 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ 403 رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي 250 رسالة. وفي الفترة من 18 - 24 مايو، وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة 2130 رسالة بنحو 480 ألف طن لعدد 767 شركة مستوردة، تتوزع ما بين 173 صنفاً من قمح وفول صويا وزيتون متنوعة من 84 دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر، تليها أوكرانيا، أمريكا، البرازيل واندونيسيا. وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي 640 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ 440 رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي 305 رسالة. وفي التقرير الأسبوعي الـ 18 لعام 2024 وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة

مطار القاهرة الجوي يحتل المركز الثاني في تصدير الرسائل الغذائية للأسواق العالمية



tristar cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

Website : www.tristarcargo.com

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: مدحت القاضي



A✓M Cargo
For World Transportation



موانئ البحر الاحمر تحقق ١١٪ زيادة في كميات البضائع المتداولة خلال شهر ابريل الماضي

وقال اللواء مهندس محمد عبد الرحيم رئيس الهيئة بأن زيادة طاقة تداول البضائع وزيادة الصادرات يأتي نتيجة تقليل زمن الأفراج الجمركي وأعمال التطوير التي تمت بالموانئ وإنشاء شركات جادة بين الدولة والقطاع الخاص باستغلال إمكانيات البنية التحتية الحالية لبناء وتطوير وصيانة كافة الأرصفة والوحدات البحرية وإنشاء وتشكيل خطوط ملاحية لخدمة طموحات الدولة المصرية بإنشاء اسطول مصري يخدم مستهدفات الدولة للتصدير، بالإضافة الى، ما بذلته الدولة من جهود كبير على مدار السنوات الماضية من أجل تنفيذ مشروعات ضخمة في مختلف المجالات تصب جميعها في إطار خطة تنمية الصادرات وتأهيل مستوى البنية التحتية في مصر.



حققت الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر تداول ٧٠٤ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر ابريل الماضي بنسبة زيادة ١١٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ عن الواردات خلال نفس الفترة بكمية تداول ٥٠٠ ألف طن بزيادة ١٤٦٪ عن الواردات التي سجلت ٤٨٢ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ١٢٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٨٦ ألف طن وصادر ٢٩٦ ألف طن.

بينما شهد ميناء السويس تداول ٤٣ ألف طن بنسبة زيادة ٣٣٠٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ٨ الاف طن وصادر ٣٥ الف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٨٨ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ١٠٪ عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٠ الاف طن وصادر ٧٨ الف طن بضائع، وشهد ميناء الحراوين تصدير ٩١ ألف طن فوسفات.

الإمارات تطلق مشروع مشترك جديد مع شركة عالمية لبناء السفن في دبي



تم إطلاق MAESTRAL رسميًا كمشروع مشترك جديد لبناء السفن مقره في دولة الإمارات العربية المتحدة (دبي) للتركيز على تصميم وتصنيع السفن البحرية المتقدمة. تم الإعلان عن خطط الشركة الجديدة في فبراير، حيث تمتلك مجموعة EDGE الإماراتية ٥١ في المائة وفينكاتتيري ٤٩ في المائة المتبقية من الأسهم.

وأعلنوا عن الإطلاق من خلال التوقيع الفوري على اتفاقية لطلبية كبيرة من قبل قوات خفر السواحل الإماراتية لشراء ١٠ سفن دورية بحرية متقدمة تقنيًا بطول ٥١ مترًا (١٦٧ قدمًا). وتبلغ قيمة الطلبية ٤٠٠ مليون يورو (٣٤٤ مليون دولار أمريكي).

وأشار الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لفينكاتتيري، بربوروتو فولجيري، إلى المشروع المشترك الجديد باعتباره منصة صناعية ذات قيمة كبيرة ستوفر فرصًا إضافية في سوق استراتيجي مثل دولة الإمارات العربية المتحدة، وستطور القدرات التجارية للشركة. وتتطلع فينكاتتيري إلى توسيع تركيزها على السفن التجارية بعد تباطو طلبات السفن السياحية، والتي شكلت أكثر من نصف إيرادات المجموعة.

TOP LOGISTICS

“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
”

TEL: 03-4873637 / MOB: 012002009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: ممدت القاضي







الموانئ البرية والجافة تكشف عن دور ميناء أكتوبر الجاف في حركة الواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية

وأشارت الهيئة إلى تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة. وبالإضافة إلى ذلك، يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في مستودعاتها لصالح المستثمرين، حيث يتم تسليم هذه البضائع وفقاً لاحتياجات المستوردين وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.

جدير بالذكر أن ميناء أكتوبر الجاف، الموجود في مدينة السادس من أكتوبر الجديدة، يعد أول ميناء جاف في مصر، ويحبر عن شراكة فعالة بين القطاعين العام والخاص حيث يشارك في متابعته تشغيل الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة من وزارة النقل، بالإضافة إلى شركة ميناء أكتوبر الجاف، والتي تأتي بتحالف بين شركتي السويدي الكونكريت،



الضغط على الموانئ البحرية. وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكاثف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها و يساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، إلى تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري

أعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية منذ تشغيله وحتى الآن

وأشارت الهيئة في بيانها إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات حيث يمثل الميناء طفرة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع ومزج المنتجات الأجنبية بأخرى إقليمية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط وإصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد الجمارك الخاصة بالبضائع المرفج عنها فقط إلى جانب تخفيف

أدنوك الإماراتية تشتري ناقلات غاز مسال جديدة بـ ١.٥ مليار دولار



أبرمت شركة أدنوك للإمداد والخدمات (ادنوك إل آند إس) صفقة لتعزير أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال الخاص بها بما لا يقل عن ستة مبانى جديدة أخرى.

وقعت ذراع الشحن والخدمات اللوجستية البحرية لشركة بترول أبوظبي الوطنية (ادنوك) خطابات نوايا مع شركتي سامسونج للصناعات الثقيلة وهاتاوا أو شن لشراء ثلاث سفن لكل منها، بقيمة إجمالية تبلغ حوالي ١.٥ مليار دولار مع خيارات لبناء أربع سفن جديدة إضافية.

وكشفت المكتب الصحفي للرئيس الكوري الجنوبي يون سوك بول عن الصفقة كجزء من اتفاقية تجارية أكبر تم توقيعها بين الدولة والإمارات العربية المتحدة في قمة يوم الأربعاء.

وتتملك شركة أدنوك للإمداد والخدمات بالفعل ست وحدات قيد الإنشاء تبلغ مساحتها ١٧٥ ألف متر مربع في حوض جياتنغان لبناء السفن في الصين ومن المقرر تسليمها خلال عامي ٢٠٢٥ و ٢٠٢٦.



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

FREIGHT NET
Global

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



موانئ ابوظبي توقع مذكرة تفاهم مع شركة ترانسمار لتطوير مصنع الميثانول الأخضر في مصر

من خلال توقيع مذكرة التفاهم هذه مع شركة أوراسكوم للإنشاءات التي تتمتع بخبرة دولية واسعة في محطات السوائل السائبة لتخزين الميثانول، وشركة ترانسمار، التي تتمتع بعقود من الخبرة في هذه المنطقة وفي عمليات المحطات، فإن مجموعة AD للموانئ والشركات التابعة لها تتخذ خطوة مهمة نحو مستقبل مستدام للطاقة لا تتوافق هذه المبادرة مع أهداف إزالة الكربون في دولة الإمارات العربية المتحدة فحسب، بل تعمل أيضاً على تسريع تحول الطاقة في مجال الشحن، مما يضاعف في طليعة ثورة الهيدروجين الأخضر وتمكيننا من المساهمة في الإدارة البيئية العالمية والتنوع الاقتصادي. عمار مبارك الشبيبة، الرئيس التنفيذي لمجموعة الملاحة البحرية، مجموعة أبوظبي للموانئ.



كما تتوقع مصادر الصناعة أن تكون أكثر من ١٠٠ سفينة تعمل بوقود الميثانول في الخدمة بحلول عام ٢٠٢٦، وهو ما يمثل حوالي مليون طن من الطلب الإضافي على الميثانول. وفقاً لـ Drewry and Clarksons، من المتوقع أن ينمو أسطول السفن التي تعمل بوقود الميثانول من ٢٪ إلى ١٤٪ من الأسطول العالمي بناءً على الطلبات الحالية.

<https://container-news.com/consortium-inks-mou-to-develop-green-methanol-facility-in-egypt/>

وقعت مجموعة أبوظبي للموانئ، الشركة العالمية الرائدة في مجال التجارة والخدمات اللوجستية والصناعة، مذكرة تفاهم مع شركة ترانسمار، الشركة الرائدة في مجال شحن الحاويات ومشغل المحطات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وشركة أوراسكوم للإنشاءات، إحدى الشركات العالمية البارزة في مجال الهندسة والبناء.

وتنص مذكرة التفاهم على تطوير منشأة لتخزين وتصدير الميثانول الأخضر تهدف إلى توفير الوقود منخفض الكربون للنقل البحري وإنشاء حلول بديلة لتخزين الطاقة النظيفة في جميع أنحاء العالم.

ستوفر المنشأة الجديدة حلول التزويد بالوقود للسفن الرئيسية التي طلبت سفناً تعمل بالميثانول الأخضر، بما يتماشى مع استراتيجية إزالة الكربون التي تتبعها مجموعة AD Ports Group والتوسع في تخزين المواد السائبة السائلة بالطاقة النظيفة.

خلال ١٠ سنوات

الإمارات للشحن الجوي نقلت أكثر من ٢,١٦ مليون طن من البضائع بين المطارات في أكثر من ٦٤٠ ألف رحلة



تحتفل الإمارات للشحن الجوي بمرور عقد من العمليات المزدوجة في المطار، والتي أصبحت ممكنة بفضل أسطول النقل بالشاحنات القوي والممر الجمركي. ومع وجود مسافة ٧٢ كيلومتراً بين دبي وورد سنترال (DWC) ومطار دبي الدولي (DXB)، أنشأت الإمارات للشحن الجوي ممراً للنقل بالشاحنات، لدمج المطارات بسلاسة وتزويد العملاء بخدمة نقل جوي لمدة خمس ساعات.

يتألف الأسطول من أكثر من ٦٠ شاحنة ويعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، ويعمل بمثابة ناقل متحرك بين عمليات الشحن المخصصة في مطار دبي وورد سنترال وعمليات الشحن في مطار دبي الدولي. ومنذ مايو ٢٠١٤، نقلت شاحنات الإمارات للشحن الجوي أكثر من ٢,١٦ مليون طن من البضائع بين المطارات في أكثر من ٦٤٠ ألف رحلة، مما سهّل التجارة إلى أكثر من ١٥٠ وجهة على الشبكة العالمية الواسعة لشركة الطيران.

وقال روبرت فوردري، نائب رئيس أول عمليات الشحن العالمية في الإمارات للشحن الجوي: كان إنشاء خدمة نقل موثوقة وفعالة أمراً أساسياً لنجاح مركزنا المزدوج في المطار، مما يمكننا من نقل شحنات عملائنا دون أي تنازلات. على مدار العقد الماضي،

المصدر: <https://cargotrends.in/news/emirates-skycargo-celebrates-10-years-of-dual-airport-operations>



Global Freight &
Customs Clearance Services

LOGISTICS & TRANSPORTATION

We are logistics and transportation service providers who will help deliver your goods to their destination quickly and safely. The specialists from GFCS are experts in handling shipments from / to any point around the world, and we will always be happy to share our knowledge and expertise with any client. We have the right people, worldwide transportation network and global infrastructure to get the operations done right...

OUR SERVICE

- Ocean / Air Import & Export Freight
- Project Cargo (OOG/Flatrack...)
- Warehousing Units
- Inland Transportation (Domestic/International)
- Customs Clearance
- Import & Export For Others (leasing the Import & Export license)

Contact Us

+20 128 510 4470 +20 34864964
+20 102 501 0417

Info@gfcs-eg.com



Visit Our Website
www.gfcs-eg.com

21 Al-Qady St. 8th Floor Al-Manshiya
Alexandria -Egypt



Orient
Transport Services

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



جمعية النقل البحري
E.I.F.F.A



GRAND OCEAN LOGISTICS



الهندسية
للحاويات


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
لأسرة الأستاذ محمد محمد مؤمن
نائب رئيس مجلس إدارة
مجموعة شركات إپرامار
داعين الله أن يدخل فسيح جناته
ويلهم أسرته الصبر والسلوان
وإننا لله و إننا إليه راجعون**

الجمارك تصدر منشور هام بشأن عرض شحنات الترانزيت غير المباشر علي الكشف الإشعاعي

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إستيراد رقم ١٩ لسنة ٢٠٢٤ المتضمن أن هيئة الطاقة الذرية ليس لديها مانع من الإكتفاء بعرض شحنات الترانزيت غير المباشر علي الكشف الإشعاعي بهيئة الطاقة الذرية عند أول ميناء (جمرک الوصول) ، والأخذ بنتيجة العرض عند الإفراج عنها من المنفذ النهائي دون الحاجة إلى عرضها مرة أخرى شريطة وجود نتيجة الفحص الإشعاعي السابق علي سيستم نافذة من ضمن مستندات الرسالة خاصة أن هذه الرسائل يتم تغيير رقم شهادتها وأحياناً اسم صاحب الشأن.





CAPITAL

LOGISTICS

BEST TRUCKING SERVICE

TEL: 034853817 MOB: 01202009684
INFO@CAPITALLOGISTICS-EG.COM
WWW.CAPITALLOGISTICS-EG.COM

شركة صينية حكومية تستحوذ على ٤٩٪ من ميناء في جورجيا على البحر الأسود



استحوذ كونسورتيوم صيني تقوده شركة تشاينا كومونيكيشنز كونستركتشن كومباني المملوكة للدولة على حصة قدرها ٤٩ بالمئة في ميناء أناكليا المستقبلية على البحر الأسود إلى وسيلنج إنتاجية المشروع للحاويات ٦٠٠ ألف حاوية نمطية سنوياً، وهو ما سيدعم "الممر الأوسط" المخطط له منذ فترة طويلة للنقل متعدد الوسائط الذي يربط الصين بأوروبا. وكما شارك كونسورتيوم سويسري أيضاً في المناقصة، لكنه لم يقدم أبداً اقتراحه النهائي، وفقاً لوزير الاقتصاد الجورجي ليفان دافيتاشفيلي. وقال السفير الصيني لدى جورجيا تشو تشيان في بيان "هذا ليس أول مشروع استثماري مهم من الصين إلى جورجيا، لكنني أعتقد أنه سيكون علامة فارقة لتعاوننا في إطار مبادرة الحزام والطريق". وقال دافيتاشفيلي: "لقد اكتمل الطلب، وتم تقديم الضمانات المصرفية ذات الصلة". وأضاف: "في غضون أيام قليلة، سيكون لدينا توضيحات، وبعد ذلك سيتم الإعلان عن كونسورتيوم الصين هو الفائز".

<https://maritime-executive.com/article/china-wins-bid-to-build-georgia-s-controversial-black-sea-port>

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

الهندس: ممدت القاضي



AUCL
AUCL SHIPPING GROUP
Your Trusted Logistics Partner



ALEMAN SHIPPING



E.I.F.F.A
جمعية طلبة النقل البحري





BIMCO ترصد نموا كبيرا في سعة سفن الحاويات التي تم تسليمها في عام ٢٠٢٤

ومن المفارقات إلى حد ما، أن ارتفاع شحنات السفن القياسية، التي كان يُنظر إليها في السابق على أنها عينا على هذا القطاع، أدى في الواقع إلى استمرار حركة تجارة الحاويات العالمية حيث اضطرت السفن إلى إعادة توجيه مسارها حول رأس الرجاء الصالح وسط هجمات الحوثيين في البحر الأحمر. وفقاً لـ BIMCO، تتطلب الرحلات الأطول سعة أكبر بنسبة ١٠٪ تقريبا من المعتاد. ومع ذلك، فإن أي عودة للإبحار إلى البحر الأحمر وقناة السويس ستؤدي بسرعة إلى زيادة كبيرة في سعة السفن. تشير BIMCO إلى أن أحجام الحاويات نمت بنسبة ٤٪ فقط بين عامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٣، بينما نما الأسطول بنسبة ٢١٪. ومن المتوقع أن ينمو الأسطول بنسبة ١٥٪ أخرى بين عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٥.



ومع ذلك، تشير BIMCO إلى أن هذه الأرقام ليست قياسية عند رؤيتها فيما يتعلق بحجم الأسطول. وفي عام ٢٠٢٤، من المتوقع أن تمثل عمليات التسليم ١١٪ من سعة الأسطول في بداية العام، وهي علامة تم تجاوزها مؤخرًا في عام ٢٠٠٨ عندما شكلت عمليات التسليم ١٤٪ من الأسطول.

شهدت صناعة الشحن تسليمًا قياسيًا قدره مليون مكافئة لتشرين قدمًا (TEU) من سعة سفن الحاويات في الأشهر الأربعة الأولى من عام ٢٠٢٤، وهو ما يمثل زيادة مذهلة بنسبة ٨٠٪ عن الرقم القياسي السابق، وفقًا للأرقام الجديدة الصادرة عن BIMCO. وتأتي هذه المكاسب في أعقاب رقم قياسي بلغ ٢.٣ مليون حاوية نمطية تم تسليمها في عام ٢٠٢٣، متجاوزة الرقم القياسي السابق على الإطلاق بنسبة ٣٧٪. وتؤكد الأرقام التوسع السريع لأسطول سفن الحاويات في حقبة ما بعد كوفيد ١٩، والذي نما الآن بنسبة ٣٠٪ منذ بداية العام بالإضافة إلى نمو الأسطول بنسبة ٨.٢٪ في العام الماضي.

تقول BIMCO أنه من المتوقع أن تتجاوز أحجام التسليم للعام بأكمله ٣ ملايين حاوية نمطية، أي قفزة بنسبة ٣٠٪ عن الرقم القياسي المسجل في العام الماضي. وفي عام ٢٠٢٥، من المتوقع أن تتخفف عمليات التسليم إلى أقل بقليل من ٢ مليون حاوية نمطية، مما يجعلها ثالث أعلى حجم تسليم سنوي بعد عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤.

<https://gocaptain.com/record-container-ship-capacity-delivered-in-2024-obscured-by-longer-voyages/>

لورا ميرسك، أول سفينة حاويات في العالم تعمل بالميثانول الأخضر في ميناء جوتنبرج



انطلقت في يوم السبت ١٨ مايو ٢٠٢٤ خدمة تغذية جديدة منتظمة في ميناء جوتنبرج. يتم تشغيل هذه الخدمة من قبل لورا ميرسك، أول سفينة حاويات في العالم تعمل بالميثانول الأخضر.

تعد Laura Maersk جزءًا من مبادرة Maersk المهمة لاستخدام الميثانول المتجدد كوقود للسفن، مما يمثل بداية توسيع الأسطول بأكثر من ٢٠ سفينة تعمل بالميثانول من المقرر تسليمها بين عامي ٢٠٢٤ و ٢٠٢٧.

"لقد اختار العديد من العملاء الذين يستوردون ويصدرون عبر جوتنبرج بالفعل النقل البحري منخفض الانبعاثات الذي يتم تمكينه باستخدام الوقود الأخضر * وبالتالي تقليل انبعاثات الغازات الدفيئة في سلسلة التوريد الخاصة بهم. مع وصول Laura Maersk على أساس أسبوعي، نقوم الآن بربط جوتنبرج بممر أخضر في شمال أوروبا ونمنح العملاء المقيمين في السويد إمكانية الوصول المباشر إلى أول سفينة حاويات في العالم تعمل بالميثانول، "علقت بيرنا أوديفورس، المدير الإداري للمنطقة بلدان الشمال الأوروبي في AP Moller Maersk.

"تعد لورا ميرسك علامة فارقة حقيقية في مجال الشحن المستدام، ومن المثير أن نراها في الخدمة هنا في ميناء جوتنبرج. في الأساس، إن الأهداف الانتقالية الطموحة بشكل متزايد لشركات الشحن هي التي تقود التطوير، مع كون ميرسك أحد اللاعبين الرائدة في هذا المجال اليوم". صرح جاكوب مينهاجن، مدير تطوير السوق الأول في هيئة ميناء جوتنبرج.



Elbedaya logistics

Freight forwarding

Serve the world with utmost care

-  Ocean Freight
-  Air Freight
-  Trucking
-  Custom Clearance
-  Inland

We Offer:

- Fast Services
- Customizations
- Fast Response Team
- Process Improvement
- Professional Team
- 24/7 Online Help

Contact Us
+20 120 603 0608
+2 03 48 7770 1/2/3

22 El Horreya St., Block B, 5th Floor,
Office no.18
El Raml Station, Alexandria - Egypt

More information www.elbedayalogistics.com

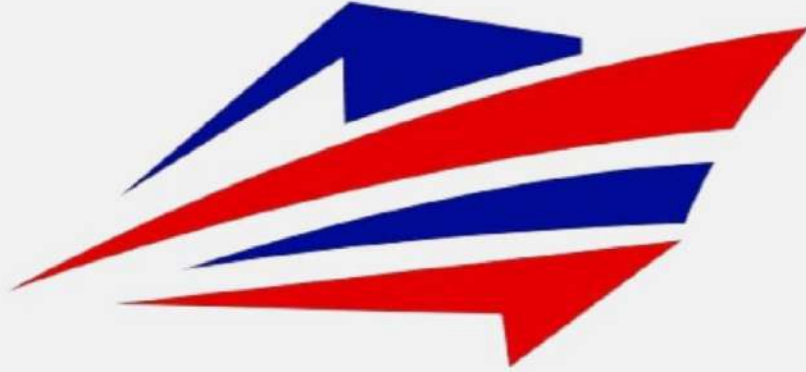
account@elbedayalogistics.com



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



ITL LOGISTICS EGYPT

Company Details

Amal Ghazal

CEO

01020368899

Email: amal.ghazal@itlogistic.net

Office no: 02 2270 3214

+20 109 4546930

Email. Sales@itlogistics.net

Website: www.itlogistic.net

FaceBook Page: [https://www.facebook.com/itlogistics4?](https://www.facebook.com/itlogistics4?mibextid=ZbWKwL)
mibextid=ZbWKwL

Linked in Page:

<https://www.linkedin.com/company/international-trading-and-logistics-fzco/>

Office address: 88 Hafez Badawy st, Nasr city, Cairo.

Dubai branch: Dubai Silicone Oasis

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مدحت القاضي



USS EGYPT
Universal Shipping Services Egypt



الهند والإمارات العربية المتحدة تبدأن محادثات حول الممر الاقتصادي بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا



اختتم وفد هندي رفيع المستوى جولته الأولى من المحادثات مع المسؤولين الإماراتيين حول تطوير الممر الاقتصادي الطموح بين الهند والشرق الأوسط وأوروبا، بعد ثلاثة أشهر فقط من توقيع الدولتين على اتفاقية إطارية للمشروع.

قام الفريق المشترك بين الوزارات من الهند، والذي يضم كبار المسؤولين من الشحن ووزارة الشحن والموانئ والممرات المائية ووزارة التجارة والصناعة والمجلس المركزي للرسوم والجمارك وميناء دينداليل أوبادهياي، بزيارة مراكز الشحن الرئيسية في الإمارات العربية المتحدة في الفترة من ١٥ إلى ١٧ مايو. وخلال إقامتهم التي استمرت ثلاثة أيام، شاركوا في مناقشات تفصيلية مع السلطات في ميناء خليفة وميناء الفجيرة وميناء جبل علي حول تسهيل حركة البضائع على طول الممر الاقتصادي المتصور الذي يربط الهند بأسواق الشرق الأوسط وأوروبا. كما التقى الوفد

بالجمارك الإماراتية المسؤولين كجزء من الجهود المبذولة للتعاون على تبسيط التدفقات التجارية في إطار مبادرة IMEEC.

وتؤكد الجدولة السريعة لاجتماعات المتابعة هذه بعد توقيع الاتفاقية الإطارية الثانية في فبراير على الأولوية القصوى التي توليها نيودلهي وأبو ظبي للممر. ويتيح الاتفاق، الذي تم توقيعه خلال زيارة رئيس الوزراء ناريندرا مودي إلى الإمارات العربية المتحدة في فبراير/شباط الماضي، استثمارات مشتركة وتعاونًا فنيًا لتطوير الممر الذي يهدف إلى تحقيق كفاءات لوجستية وخفض التكاليف.

عزاء واجب

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص العزاء والمواساة
لأسرة المهندس وهبي ميشيل
عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي السابق
ورئيس مجلس إدارة شركة مايكل
ترانس .
داعين الله أن يلهم أسرته الصبر
والسلوان
وإننا لله و إننا إليه راجعون

بعد ١٠ سنوات من التوقف .. الكويت تعيد إحياء مشروع ميناء مبارك الكبير



أعدت الكويت إحياء خططها لإنهاء ميناء يهدف إلى العمل كمرکز تجاري رئيسي للطرف الشمالي للخليج العربي. وذكرت وكالة الأنباء الكويتية الرسمية أن وفداً سنياً سافر إلى الدولة الخليجية الغنية بالنفط هذا الأسبوع، حيث التقى بمسؤولين كويتيين لإجراء "مناقشات فنية وميدانية متعمقة" حول بناء ميناء مبارك الكبير ومشاريع أخرى.

إن إحياء المشروع بعد حوالي عشر سنوات من توقف البناء - عندما اكتمل ٥٠٪ تقريباً - كان مدفوعاً جزئياً بخطة العراق الطموحة المجاورة لإنشاء شبكة طرق وسكك حديدية بقيمة ١٧ مليار دولار أمريكي لتعزيز التجارة في المنطقة. وتعمل تركيا وقطر والإمارات العربية المتحدة على هذا الاقتراح، مع تجاوز الكويت. وقالت كريستين سميت ديوان، الباحثة المقيمة في معهد دول الخليج العربية في واشنطن: "لقد أصبح من الواضح أنه إذا لم تتقدم الكويت للأمام فسوف تتخلف عن الركب". "وهذا يحدث بالفعل".

وقال رئيس الوزراء الكويتي إن البلاد على وشك تنفيذ عدد "ضخم" من مشاريع التنمية.

<https://shippingwatch.com/Ports/article17153180.ece>

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Road Street, Off-Horeya
Road, Raml Station-21131, Alexandria - Egypt.
☎ + 203 281 3820
☎ + 203 281 3829

Cairo Office
Marina Tower, 11 B) Sifa Street, Sheraton
Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/71
☎ +202 226 75227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teala Building,
Office # 608 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 238 972 21
☎ +206 238 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

النقل الدولي النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



أول قرار تتخذه المنظمة البحرية الدولية بشأن الهجمات على السفن والبحارة الذين يمرّون عبر البحر الأحمر وخليج عدن.

الهجمات. وشدد كذلك على أن جميع الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية البالغ عددها 176 دولة عليها واجب منع التوريد المباشر أو غير المباشر للأسلحة والأعداء ذات الصلة إلى الحوثيين، وفقاً لحظر الأسلحة الذي تفرضه الأمم المتحدة.

وقال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، السيد أرسينيو دومينغيز: "إن الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية تدبّر بشكل قاطع هذه الهجمات المتهورة". "تدعم الصناعة البحرية سلاسل التوريد التي تمثل شريان الحياة للدول والسكان في جميع أنحاء العالم - وينبغي أن يتمتع البحارة الأبرياء والسفن التجارية التي تتاجر بالأمادات الأساسية بحرية الإبحار، دون عوائق بسبب التوترات الجيوسياسية".



وجاء في القرار أن "تصرفات الحوثيين المتهورة تعرض حياة الأبرياء للخطر، وتعطل إيصال المساعدات الإنسانية التي تشتد الحاجة إليها إلى من هم في أمس الحاجة إليها، وتزيد تكلفة هذه المساعدة الإنسانية، وزعزعة استقرار المنطقة".

وحثت اللجنة على الحوار السلمي والدبلوماسية لحل الأزمة، وناشدت على وجه التحديد أي طرف له تأثير على الحوثيين لاستخدامه لوقف

دعت المنظمة البحرية الدولية (IMO)، وهي وكالة تابعة للأمم المتحدة تشرف على الشحن العالمي، إلى الوقف الفوري للهجمات على السفن والبحارة الذين يمرّون عبر البحر الأحمر وخليج عدن. وأدان القرار، الذي تم تبنيه في اجتماع لجنة السلامة البحرية في لندن الأسبوع الماضي، الهجمات ووصفها بأنها "غير قانونية وغير مبررة"، وشدد على أن هذه الإجراءات تشكل تهديداً مباشراً لحرية الملاحة في أحد الممرات المائية الأكثر حيوية في العالم وتخلق اضطرابات كبيرة في الملاحة البحرية. التجارة الإقليمية والعالمية.

وهذا هو القرار الأول بشأن هذه القضية منذ أن استولى الحوثيون على السفينة M/V Galaxy Leader في نوفمبر 2023. ومنذ ذلك الحين، نفذ الحوثيون المدعومين من إيران أكثر من 50 هجوماً صاروخياً وطائرات بدون طيار ضد السفن والسفن البحرية الدولية. وقد أسفرت الهجمات حتى الآن عن فقدان سفينة واحدة هي M/V Rubymar، ومقتل ثلاثة بحارة من السفينة M/V True Confidence. ولا يزال أفراد طاقم السفينة Galaxy Leader البالغ عددهم 25 فرداً محتجزين كرهائن، وتطالب اللجنة بالإفراج الفوري وغير المشروط عنهم.

موانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في كميات البضائع المتداولة لحوالي 27 مليون طن خلال أبريل 2024



حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر أبريل لعام 2024 ارتفاعاً في حجم الطننات المتداولة بنسبة 8,58% لتصل إلى 27,107,961 طناً، مقارنة بـ 24,965,272 طناً في الشهر نفسه من عام 2023، مما يؤكد تميز القطاع البحري والخدمات اللوجستية، وارتفاع معدلات الكفاءة التشغيلية بموانئ المملكة.

وبلغت أعداد حاويات المتداولة 557,681 حاوية، بانخفاض قدره 19,54%، مقارنة بـ 693,087 حاوية العام الماضي، كما انخفضت حاويات المسافنة بنسبة 53,49% لتصل إلى 123,194 حاوية، مقارنة بـ 264,870 حاوية خلال عام 2023.

وشهدت الحركة الملاحية انخفاضاً بنسبة 8,27%، لتصل إلى 910 سفينة، مقارنة بـ 992 سفينة عام 2023، كما سجلت أعداد الركاب انخفاضاً بنسبة 35,85%، لتصل إلى 55,277 راكباً، مقارنة بـ 86,175 راكباً العام الماضي، كما انخفضت أعداد السيارات بنسبة 30,5%، لتصل إلى 69,788 سيارة، مقارنة بـ 100,480 سيارة عام 2023.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:


Air Freight Services


Sea Freight Services


Trucking Services


Warehouse Facilities


Custom Brokerage

Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.







+202 38282319
0121180687

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



الاتحاد الدولي للنقل الجوي : ١١,١٪ نمو في الشحن الجوي للبضائع خلال إبريل الماضي

شهدت شركات الطيران في الشرق الأوسط نمواً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة ٩,٤% على أساس سنوي في أبريل. كان أداء سوق الشرق الأوسط وأوروبا جيداً بشكل خاص حيث بلغ معدل النمو السنوي ٣٠,١% متقدماً على سوق الشرق الأوسط وآسيا الذي حقق نمواً بنسبة ١٠,٤% على أساس سنوي. زادت القدرة الاستيعابية في شهر أبريل بنسبة ٥,٧% على أساس سنوي.



وشهدت شركات الطيران الأفريقية نمواً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة ١٠,٧% على أساس سنوي في أبريل. ارتفع الطلب في السوق الإفريقية الأسبوعية بنسبة ٢٥,٨% مقارنة بأبريل ٢٠٢٣. وزادت السعة في أبريل بنسبة ١٨,٧% على أساس سنوي.

فيها مؤشر مديري المشتريات لطبقات التصدير الجديدة إلى منطقة النمو. وارتفع الإنتاج الصناعي بنسبة ١,٦% في مارس على أساس سنوي، في حين انكسرت التجارة العالمية عبر الحدود بنسبة ٠,٨%.

وظل التضخم مستقرًا نسبيًا في جميع أنحاء الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي واليابان في أبريل بمعدلات بلغت ٣,٤% و ٢,٦% و ٢,٥% على التوالي. سجلت الصين زيادة بنسبة ٠,٢% في أسعار المستهلكين على أساس سنوي، وهي إشارة إيجابية وسط مخاوف بشأن التباطؤ الاقتصادي في الصين.

أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات لأسواق الشحن الجوي العالمية لشهر أبريل ٢٠٢٤ تظهر نمواً سنوياً قوياً في الطلب في الربع الثاني (الربع الثاني). وارتفع إجمالي الطلب، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر بنسبة ١١,١% مقارنة بمستويات أبريل ٢٠٢٣ (١١,٦% للمصنعات الدولية). وهذا هو الشهر الخامس على التوالي الذي يشهد نمواً مزدوج الرقم على أساس سنوي.

بدأ الطلب على الشحن الجوي الربع الثاني بزيادة قوية بنسبة ١١,١%. وفي حين لا تزال هناك العديد من الشكوك الاقتصادية، يبدو أن جذور الأداء القوي للشحن الجوي أخذت في التعمق. وفي الأشهر الأخيرة، نما الطلب على الشحن الجوي حتى عندما كان مؤشر مديري المشتريات (PMI) وقال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "يشير مؤشر مديري المشتريات الآن إلى النمو، مما يشير إلى احتمالية الانكماش".

في أبريل، تحولت مؤشرات مديري المشتريات لإنتاج التصنيع العالمي وطلبات التصدير الجديدة إلى إيجابية (٥١,٥ و ٥٠,٥ على التوالي). وهذه هي المرة الأولى منذ عامين التي يصل

امريكا تفحص كل شحنة تجارة إلكترونية قادمة من الصين على مين طائرات الشحن



تقوم وكالة الجمارك وحماية الحدود الأمريكية (CBP) بفحص كل شحنة تجارة إلكترونية قادمة من الصين على متن طائرات الشحن، مما يؤدي إلى ازدحام المطارات والتأخير والغاء أو تعليق بعض الرحلات الجوية، وفقاً للمصادر. قال أحد المصادر في مطار لوس أنجلوس الدولي: "جميع الشحنات القادمة إلى مطار لوس أنجلوس الدولي من البر الرئيسي للصين، والعديد منها من شين وتيمو، تتجه مباشرة إلى مستودعات الجمارك للتفتيش الكامل".

"وتجد وكالة الجمارك وحماية الحدود الكثير من الأشياء غير القانونية. هناك فتاتيل ومعدات صنع الأدوية وإعلانات خاطئة عن القيمة لتلبية الحد الأدنى". وأضاف المصدر: "تتخذ الولايات المتحدة أخيراً إجراءات صارمة ضد كل شحنة، وهذا يؤدي إلى إبطاء الأمور كثيراً. مستودع الجمارك ممتلئ بالكامل، مما يتسبب في تراكم كبير للتجارة الإلكترونية".

قال أحد المصادر: "كانت الأشهر القليلة الماضية تدور حول قديم شركات النقل الجديدة بمزيم من التجارة الإلكترونية". لكننا نشهد الآن تعليق هذه الخدمات. كنا، على سبيل المثال، نتوقع رحلة خمس مرات في الأسبوع إلى شيكاغو، ولكن هذا الأمر معلق الآن.

صرح براندون فريد، المدير التنفيذي لرابطة شركات النقل الجوي الأمريكية، لصحيفة لودستار الشهر الماضي أن تركيز الحكومة على منع استيراد المخدرات غير المشروعة، أو أجزاءها الكيميائية، يمكن أن يؤدي إلى فحص جميع الشحنات الواردة بنسبة ١٠٠٪ - وهو ما يحدث فعلياً الآن.

<https://theloadstar.com/transpac-ecommerce-freighters-on-pause-as-us-customs-checks-every-parcel/>

WELCOME TO ASRAN'S WORLD
FIATA & IATA MEMBER
OUR SERVICES
ALL KINDS OF SHIPPING :FCL,LCL,
DOOR TO DOOR
LOGISTICS
CUSTOMS CLEARANCE TRANSPORTATION

01067507990
01110007831
Info@asran.co

+86 186 9553 0730
浙江省金华市义乌市福田街道兴海小区119
义乌市福田街道兴海小区119
yiwu xinggang xiaozu 11911, Yiwu, China

10 € new tourist residences in front of the national museum of egyptian civilization

Website: asran.co

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدت القاضي



بسبب أزمة البحر الأحمر

ارتفاع تكاليف شحن الحاوية من اسيا إلى أوروبا إلى ١٠ آلاف دولار

في سبتمبر ٢٠٢١، ارتفعت الأسعار الفورية للحاويات التي يبلغ طولها ٤٠ قدمًا إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة من الصين إلى أكثر من ٢٠ ألف دولار وسط ارتفاع الطلب المرتبط بالوباء، وفقًا لبيانات Freightos التي جمعتها بلومبرج. وبعد أربعة أشهر، بلغ معدل الشحنات من الصين إلى أوروبا ذروته عند ١٥ ألف دولار تقريبًا. وعزا الرئيس التنفيذي لشركة Hapag-Lloyd AG، ومقرها ألمانيا، وهي شركة النقل رقم ٥ للحاويات في العالم، الارتفاع الأخير إلى مشكلات الطاقة الاستيعابية في البحر الأحمر و"الطلب القوي حقًا" الذي يدعم الحاجة الداعية إلى موسم ذروة مبكر وإعادة تخزين المخزون.



العملية إلى الرسوم الجمركية الأعلى على البضائع الصينية الصنع. وقالت ترين نيلسن، المدير الأول ورئيس قسم المحيطات في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في شركة Flexport Inc.، وهي شركة تكنولوجيا لوجستية مقرها في سان فرانسيسكو: "إن الشركات تغير استراتيجيات المخزون وتستجيب لمهل زمنية أطول، وتحول أنماط الشحن العادية". "بل إن بعض الشركات تقوم بالحجز المزدوج أو زيادة أرقام الحجز لتأمين المساحة، مما يزيد من الضجيج".

تواجه الشركات التي تنقل البضائع من آسيا تكاليف تصل إلى ١٠ آلاف دولار لحاوية شحن كاملة الحجم خلال الشهر المقبل - أي حوالي ضعف الأسعار الفورية الحالية، وفقًا للأسعار المتداولة بين شركات النقل والمستوردين.

أعلنت شركة CMA CGM SA ومقرها فرنسا، وهي ثالث شركة شحن في العالم، عن سعر ٧٠٠٠ دولار للحاوية التي يبلغ طولها ٤٠ قدمًا في النصف الثاني من يونيو للبضائع المشحونة إلى شمال أوروبا من آسيا. وهذا أعلى من الرسوم الحالية التي تبلغ حوالي ٥٠٠٠ دولار في النصف الأول من شهر يونيو، تتراوح الأسعار من ٦٠٠٠ دولار إلى ٦٥٠٠ دولار، مع تقديم خدمة متميزة بسعر ٧٥٠٠ دولار إلى ١٠٠٠٠ دولار.

مع تمدد طاقاتها بعد أكثر من خمسة أشهر من الهجمات على السفن في البحر الأحمر، تسعى صناعة شحن الحاويات جاهدة لتلبية الطلب الذي يتزايد في الولايات المتحدة وأوروبا. هناك ديناميكية أخرى وراء مكاسب الأسعار وهي أن المستوردين يظلون المزيد بسبب القلق بشأن الاضطرابات التي تتراوح بين ازحام الموانئ والاضرابات

<https://gcaplain.com/the-10000-shipping-container-looms-in-latest-trade-strains/>



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

قناة بنما تعود ببطء إلى عملياتها الطبيعية بعد أكثر من عام من القيود بسبب الجفاف الشديد.



أعلنت هيئة قناة بنما عن زيادة الحد الأقصى المسموح به لغاطس أقفال نوباتاماكس في قناة بنما إلى ٤٥ قدمًا، مما يجعله أقرب إلى الحد الطبيعي البالغ ٥٠ قدمًا. ويأتي هذا التعديل، الذي كان من المقرر إجراؤه في ١٥ يونيو، تحسبًا لموسم الأمطار في مستجم مياه قناة بنما والمستويات الحالية والمتوقعة لبحيرة جاتون.

ويأتي هذا الإعلان قبل أيام من الموعد المقرر للهيئة لإضافة عبور إضافي واحد في أقفال نوباتاماكس، ليصل إجمالي عدد عمليات العبور اليومية إلى ٣٢، ارتفاعًا من ٢٤.

تعود قناة بنما ببطء إلى عملياتها الطبيعية بعد أكثر من عام من القيود بسبب الجفاف الشديد.

بالإضافة إلى زيادة المسودة، ارتفع عدد عمليات العبور اليومية في أقفال باناماكس من ١٧ إلى ٢٤ اعتبارًا من ١٦ مايو، واعتبارًا من ١ يونيو، ستشهد عمليات العبور اليومية في أقفال نوباتاماكس زيادة من ٧ إلى ٨، وسيشمل التعديل ليصل إجمالي عدد السفن العابرة يوميًا إلى ٣٢، مما يعزز قدرة القناة.

تواصل هيئة قناة بنما مراقبة الظروف الجوية يوميًا للاستجابة للتدفقات المتزايدة إلى مستجمعات المياه وتنفيذ الإجراءات التشغيلية اللازمة.

<https://gcaplain.com/panama-canal-increases-maximum-draft-ahead-of-schedule/>

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: مهدي القاضي



روتيرز: بسبب تحويل السفن بعيداً عن البحر الأحمر وقناة السويس أسعار الشحن تعود للإرتفاع بصورة كبيرة

حول أفريقيا، مما يؤدي إلى اضطرابات متتالية وارتفاع التكاليف

عبر سلاسل التوريد التي تعتمد على السفن البحرية التي تنقل حوالي 80% من حجم التجارة الدولية.

قال مزود التحليلات Linerlytica في تقرير حديث إن ازدحام الموانئ في الصين ودول آسيوية أخرى يضغط على سوق شحن الحاويات المجهد الذي يعاني بالفعل من النقص في مساحة السفن ومعداتها.

وتشهد سنغافورة، ثاني أكثر موانئ الحاويات ازدحاماً في العالم، الآن تأخيرات شديدة. وقالت Linerlytica إن بعض السفن تتخطى المكالمات هناك، مما يؤدي إلى تغيير الجداول الزمنية في الموانئ النهائية.

وقال كوراي كوس، كبير مسؤولي الصناعة في شركة إيفر، إن الحاويات الفارغة تتراكم أيضاً في سريلانكا والإمارات العربية المتحدة، بينما أبلغت الصين وسنغافورة عن نقص.

<https://captain.com/read/sea-diversions-laff-risks-send-ocean-shipping-soaring/>



تعود مشاكل صناعة الحاويات إلى ديسمبر، عندما قامت شركات ميرسك وهاباج لويد وغيرها من خطوط الشحن بتحويل السفن بعيداً عن البحر الأحمر وقناة السويس لتجنب هجمات الحوثيين بالطائرات بدون طيار والصواريخ من اليمن. وبدلاً من ذلك، تبحر السفن من الصين إلى أوروبا ومن الصين إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة

وقالت وكالة رويترز في تقرير لها عادت أسعار الشحن عبر المحيطات للإرتفاع وقال بيتر ساند، كبير المحللين في منصة التسعير "Xeneta" هناك مزيج من عدم اليقين والاضطراب عبر سلاسل توريد الشحن البحري العالمية." وقال: "إن سرعة وحجم هذا الارتفاع الأخير في (سعر الفائدة) هو الذي فاجأ السوق."

وقال ساند إن السعر الفوري لإرسال حاوية بطول 40 قدماً (12 متراً) من الصين إلى شمال أوروبا بلغ 4615 دولاراً، أي أعلى بنحو 3,5 مرة مما كان عليه في الأول من مايو، ولكنه أقل من أعلى مستوى على الإطلاق البالغ 14407 دولاراً في يناير 2022. يستثني هذا السعر أسعار "الطبقة الماسية" البالغة 10000 دولار للشحنات ذات الأولوية.

وكان السعر الفوري للصين إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة هو 6061 دولاراً يوم الجمعة. وقال إن هذا المعدل بلغ 2772 دولاراً في الأول من مايو، ووصل إلى مستوى قياسي بلغ 11900 دولار في يناير 2022.

مؤشر سنغهاي للشحن بالحاويات يرصد ارتفاع كبير في أسعار الشحن بالحاويات من سنغهاي



وفقاً للإصدار الأخير من مؤشر سنغهاي للشحن بالحاويات (SCFI)، الذي يقيس الأسعار الفورية للشحن من سنغهاي إلى عدد من الوجهات حول العالم. حيث تستمر أسعار الشحن بالحاويات من سنغهاي في الارتفاع، وارتفع المؤشر هذا الأسبوع بنسبة 12,6% إلى 3044,77 نقطة، بعد ارتفاعه بنسبة 7,2% الأسبوع الماضي.

المعدلات الآن أعلى بنسبة 19,6% عما كانت عليه قبل عام وفي أعلى مستوياتها منذ أغسطس 2022.

ومع ذلك، لا يزال بعيداً جداً عن الذروة التي وصل إليها المؤشر في الأسبوع الأول من عام 2022 عند 5109,60، عندما أدت الاختناقات التي أعقبت جائحة فيروس كورونا إلى مضاعفة المعدلات.

وترجع الزيادة القوية في مؤشر المعدل بشكل رئيسي إلى الهجمات على السفن في البحر الأحمر وتحويل الطرق جنوب أفريقيا.

وهذا يزيد من وقت السفر ويستهلك قدرًا كبيرًا من السعة، مما يؤدي إلى ارتفاع الأسعار.

أربع وجهات تستحوذ على أكثر من نصف المؤشر. وتمثل سنغهاي إلى أوروبا الغربية 20%، والطرق إلى البحر الأبيض المتوسط 10%، في حين تمثل الطرق إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة والساحل الشرقي 20% و7,5% على التوالي.

<https://shippingwatch.com/Offshore/article17154555.ece>



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة

الهندس: ممدت القاضي



موجة ارتفاع كبيرة في الأسواق العالمية بسبب تأثير عمليات تحويل السفن من البحر الأحمر وقناة السويس

أفادت شركة أخرى متخصصة في استخبارات السوق، وهي Sea-Intelligence، مؤخرًا أن أوقات العبور على الطرق الأكثر شعبية بين آسيا وأوروبا تشهد جميعها زيادات في الأوقات، ولكن الأسوأ هو موانئ البحر الأبيض المتوسط، حيث تقوم شركات النقل في كثير من الحالات بنقل الحاويات عبر موانئ وسيطة. بسبب تحويلهم بعيدا عن قناة السويس. وفقًا لشركة Sea-Intelligence، زادت أوقات العبور خلال الأشهر الثلاثة الأولى من عام ٢٠٢٤ في المتوسط بنسبة ٣٩ بالمائة على الطرق الأكثر شيوعًا بين آسيا والبحر الأبيض المتوسط، بينما كانت أيضًا أقل قليلًا مع زيادة بنسبة ١٥ بالمائة في أزواج الموانئ الأكثر شيوعًا بين آسيا والبحر الأبيض المتوسط. آسيا وشمال أوروبا. ويشيرون إلى أن الأمر هو الأسوأ بالنسبة لموانئ شرق البحر الأبيض المتوسط حيث زاد متوسط الحد الأدنى لوقت العبور بنسبة ٦١ إلى ٦٣ بالمائة.



ومع ذلك، فإنهم يعتقدون أن سنغافورة هي المركز الحالي للأعمال المتراكمة. تشير حسابات Linerlytica إلى وجود ما يصل إلى ٤٥٠,٠٠٠ حاوية ممتصة في قائمة الانتظار للشحن. ويحذرون من أن السفن تضطر الآن إلى الانتظار لمدة تصل إلى سبعة أيام للرصيف في سنغافورة، مقابل الظروف العادية حيث تنتظر السفينة على الأكثر نصف يوم للرصيف.

حذرت شركات النقل الكبرى مرارًا وتكرارًا من تأثير عمليات تحويل البحر الأحمر على خدماتها. وفي تقرير صادر عن شركة Linerlytica لاستخبارات السوق ومقرها هونغ كونغ، حذروا من أن عمليات التحويل تتسبب في عودة ازدحام الموانئ بينما حذروا من أن الوضع من المرجح أن يزداد سوءًا في الشهر المقبل.

وحذر المحللون من أوقات العبور الإضافية حيث تضطر السفن إلى التحول حول جنوب إفريقيا في رحلاتها المعتادة من آسيا إلى أوروبا. والآن مع تهديد الحوثيين بمزيد من المسافة، بما في ذلك المحيط الهندي، تم تحذير شركات الشحن للتأكد من أن سفنها تزيد من عمليات التحويل مما يعني مسافات أطول وأوقات سفر أطول.

ترسم Linerlytica صورة للقضايا المترابطة التي تسببت في الازدحام الأخير. ووفقًا لتحليلهم، فإن جنوب شرق آسيا هو أسوأ عرق الزجاجة حيث يمثل أكثر من ربع (٢٦ بالمائة) من الازدحام بينما يقترب شمال شرق آسيا من ذلك بنسبة ٢٣ بالمائة.

PROVIDING SMART
LOGISTICS SOLUTIONS
SINCE 2011



INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CLEARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME ↓



☎ +20572269109 ✉ SALES@ELOMARSHIPPING.COM

Sea-Intelligence تؤكد موانئ البحر المتوسط هي الأسوأ بسبب زيادة أوقات العبور



بينما ارتفع متوسط وقت العبور إلى وسط البحر الأبيض المتوسط بنسبة ٣٩ إلى ٤٠ بالمائة.

يقول Linerlytica إن الازدحام المتزايد في سنغافورة يسبب أيضًا تأثيرات أخرى. تُجبر السفن على الانتظار خارج المراسي المرتبطة بها وبعيدًا عن الميناء كما هو الحال في سنغافورة. كما اختارت شركات النقل التي تحاول إدارة أوقات العبور الأطول والتأخيرات المتزايدة تخطي الموانئ الأقل ازدحامًا مثل ميناء كلاتنج بماليزيا، مما يعني أن الصناديق تتراكم أو يتم إعادة توجيهها إلى موانئ مثل سنغافورة والتي تتعرض بعد ذلك للضغط بسبب زيادة الأحجام. وتتسبب الزيادة في الازدحام أيضًا في تجمع السفن في نقاط على طول الطرق.

على الصعيد العالمي، تقدر Linerlytica أن مليوني حاوية ممتصة من سعة السفن، أو سبعة بالمائة من الأسطول العالمي، تعاني الآن من الازدحام.

ومع تزايد هذه الضغوط، فإنها تساهم أيضًا في الزيادات المفاجئة في تكاليف الشحن. وحذرت عدة تقارير من أن الأسعار تعود إلى مستويات الوباء مع تحرك موجة جديدة من ازدحام الموانئ عبر قطاعات السوق.

<https://maritime-executive.com/article/report-singapore-port-congestion-mounts-as-ships-divert-from-red-sea>

النقل الدولي

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة
الهندس: ممدحت القاضي



شركة Allianz Commercial :

تحويلات السفن في البحر الأحمر رفعت الانبعاثات في الشحن بالاتحاد الأوروبي بنسبة 14%

أكدت مراجعة السلامة والشحن التي أجرتها شركة Allianz Commercial لعام ٢٠٢٤ على التحديات المقبلة، مع التأكيد على الحاجة إلى بذل جهود متواصلة للحفاظ على هذا المسار الإيجابي. إن سرعة ومدى الطريقة التي يتغير بها ملف تعريف المخاطر في الصناعة أمر غير مسبوق في العصر الحديث. إن الصراعات كما هو الحال في غزة وأوكرانيا تعيد تشكيل الشحن العالمي، وتؤثر على سلامة الطاقم والسفن، وسلاسل التوريد والبنية التحتية، وحتى البيئة. إن الفرصة أخذة في الارتفاع، مع عودة ظهورها بشكل مثير للقلق قبالة القرن الأفريقي. وقال الكابتن راهول خاتا، الرئيس العالمي لاستشارات المخاطر البحرية في أباتاز: "يُظهر الاضطراب المستمر الناجم عن الجفاف في قناة بنما كيف يؤثر المناخ المتغير على الشحن، وكل ذلك في وقت يتعين عليه فيه مواجهة التحدي الأكبر، وهو إزالة الكربون". تجاري.

حيث تواجه السفن التي تغير مسارها لتجنب قناة السويس عمليات تحويل طويلة وتكاليف متزايدة، مما يؤثر على عملائها أيضًا. إن تجنب قناة السويس عن طريق تغيير المسار عبر رأس الرجاء الصالح يضيف ما لا يقل عن ٣٠٠٠ ميل بحري (أكثر من ٥٥٠٠ كيلومتر) و ١٠ أيام من وقت الإبحار.

يُشار بالفعل إلى تحويلات البحر الأحمر كمساهم رئيسي في زيادة بنسبة ١٤٪ في الانبعاثات في قطاع الشحن في الاتحاد الأوروبي هذا العام.



الصراع في غزة وأوكرانيا يعيد تشكيل الشحن العالمي



وقد سلطت الأحداث الأخيرة، بما في ذلك تلك التي أعقبت الصراع في غزة، الضوء على الضعف المتزايد للشحن العالمي في مواجهة الحروب بالوكالة والنزاعات والأحداث الجيوسياسية.

وقد استهدف المسلحون الحوثيون أكثر من ١٠٠ سفينة في البحر الأحمر ردًا على الصراع. وقد استمر انقطاع الشحن في هذه المنطقة ومن المرجح أن يستمر في المستقبل المنظور. بالإضافة إلى ذلك، فإن عودة القراصنة الصوماليين للظهور، والتي تميزت بأول عملية اختطاف ناجحة لهم منذ عام ٢٠١٧، هي سبب إضافي للقلق.

"لقد كشفت الحرب في أوكرانيا وهجمات البحر الأحمر أيضًا عن التهديد المتزايد للشحن التجاري الذي تشكله التكنولوجيا الجديدة، مثل الطائرات بدون طيار، وهي رخيصة نسبيًا وسهلة الصنع، ويصعب الدفاع عنها دون وجود بحري كبير". قال خاتا.

علاوة على ذلك، أثرت الهجمات على السفن في مياه الشرق الأوسط بشكل كبير على عبور قناة السويس، والتي انخفضت بأكثر من ٤٠٪ في بداية عام ٢٠٢٤، مما أدى إلى تعطيل التجارة بشدة. ويأتي ذلك في أعقاب المشكلات المستمرة الناجمة عن الجفاف في قناة بنما، مما أدى إلى توجيه ضربة مزدوجة لصناعة الشحن وزيادة الضغط على سلاسل التوريد العالمية.

<https://container-news.com/record-low-shipping-losses-amid-rising-sector-risks/>



NEW SERVICE LAUNCHING



ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marshall Tower, Road 51,
201 Nourya Street, Bond Station,
Alexandria 2191, Egypt
☎ + 20(3) 301 3820 (10 Lines)
☎ + 20 (3) 391 3829

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Cairo Branch
El Al Azhar Al Adham St,
3rd Floor Bulegna 1196,
Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20(2) 338 7866
☎ +20 (2) 228 82782

Port Said Branch
Gharib Tower, El Gomhoreya St,
3rd Floor, Port Said 42591, Egypt
☎ + 30 (66) 322 8897 (5 Lines)
☎ + 30 (66) 322 8877

Damietta Branch
3rd Damietta Port Center,
Gharib Mall, at the foot of
Damietta Port Main Gate,
3rd Floor, Urd 473 / 81 / 85,
Damietta, Egypt
☎ +20 (67) 228 2810/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER