



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندسين: مدحت القاضي



مشاركة هامة للمهندس مدحت القاضي يشارك في مؤتمر الأمن الغذائي ونمط غذاء البحر المتوسط



الأستاذ عصام الشاذلي يمثل
الشعبة في حفل استقبال
مجتمع ميناء كوبر بالقاهرة

الشعبة تنظم برنامج
تدريبي عن أساسيات
ومبادئ الشحن الجوي

زيادة ٢٩٪ موانئ البحر
الاحمر تحقق تداول ٦٥٠
ألف طن بضائع خلال شهر
سبتمبر الماضي

القاطرة مختار تنضم
إلى أسطول الخدمات
البحرية بميناء
الإسكندرية

النواب يوافق على مشروع
الميناء الجاف والمركز
اللوجستي بمدينة العاشر
من رمضان



موانئ دبي العالمية" تطوير منطقة حرة عامة في العاصمة الإدارية

تواجد مصري كبير

انتخاب الأستاذ محمد مصيلحي نائبا عن إفريقيا في المنظمة
البحرية العالمية فوناسبا





النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



مجلس إدارة الشعبة يقرر قبول ١٩ شركة جديدة في عضوية الشعبة



وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي في إجتماعه الأخير على قبول ١٩ شركة جديد في عضوية الشعبة وهم شركات

اي جي تي لوجيستك - فيرما انترناشونال للشحن والتخليص الجمركي - دي جي اف للاستيراد والتصدير - جرين بوينت لوجيستكس - ديفل انترناشونال كومياني ال .تي . دي - اتلانك شيبنج ايجينسي - أم أر للنقل البحري و الخدمات اللوجيستية - نولون دوت كوم - المنصور للتجارة والتوزيع - بروفيشنال فريت للشحن - موكا التجارية للاستيراد والتصدير - جولدن أنكور لوجيستكس

المصرية لوجيستك - هناك سمير بكر لحلول الشحن والتخليص الجمركي واللوجيستيات - اي اف جي للخدمات اللوجيستية - ماستر لينك جلوبال - الصفا للحلول اللوجيستية - بلانكو - المكتب العربي المصري

الشعبة تنظم برنامج تدريبي عن أساسيات ومبادئ الشحن الجوي

أعلنت شعبة النقل الدولي واللوجيستيات ممثلة في لجنة التدريب والتدريب العلمي برنامج تدريبي عن أساسيات ومبادئ الشحن الجوي

The Basics of Air Transport

وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب والتدريب العلمي بالشعبة إن ترحص على تقديم أفضل البرامج التدريبية للأعضاء لمواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل السليم ، وبرنامج أساسيات ومبادئ الشحن الجوي سيكون أون لاين عبر برنامج المحادثات زووم (وذلك لتمكين المتدرب من معرفة جميع أساسيات سوق العمل للتعامل مع البضائع في مجال النقل الجوي . ويحاضر في البرنامج الأستاذ / حسين عبد الله - محاضر في مركز تدريب شركة مصر للطيران - محاضر في كلية النقل الدولي واللوجيستيات ويستمر (خمس أيام) أيام الأحد- الاثنين - الثلاثاء- الأربعاء - الخميس الموافق ١٠-١١-١٢-١٣-١٤ نوفمبر ٢٠٢٤ من الساعة السابعة إلى التاسعة مساءً أون لاين على برنامج الزووم . والرسوم التدريبية المقررة

500 جنية للفرد



(فقط خمسمائة جنيها للفرد) وتسدد بمقر الشعبة بالإسكندرية أو بالقاهرة أو عمل ايداع نقدي أو انستاباي حساب باسم ١٠٣٣٢٣٧١٠٠٢٠٢٠١ شعبة خدمات النقل الدولي - البنك العربي الافريقي الدوليورسال صورة من السداد سواء على الواتساب او البريد الإلكتروني علما بأن الاشتراك باسبقيية التسجيل والحجز لمحدودية العدد حيث جميع الدورات والبرامج التدريبية مدعومة من قبل الشعبة .

The art of logistics...

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 12582, Mir Elgidda buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22679424 / 22679425 / 22679426

www.dglgypt.com

مشاركة هامة للمهندس مدحت القاضي يشارك في مؤتمر الأمن الغذائي ونمط غذاء البحر المتوسط



شارك المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في مؤتمر مؤتمر الأمن الغذائي ونمط غذاء البحر المتوسط تحت رعاية معالي الدكتور مصطفى مدبولي رئيس وزراء مصر والذي عقد السبت ٢٦ أكتوبر ٢٠٢٤ - بمقر غرفة تجارة الإسكندرية

وشارك فيه كلا من الأستاذ أحمد الوكيل رئيس مجلس إدارة اتحاد غرف التجارة المصرية وكلا من الأستاذ شريف فاروق وزير التموين والتجارة الداخلية والدكتور علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي والفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية وميشيل كاروني سفير إيطاليا بالقاهرة والسيد فرانشيسكو لولوبريجيدا، وزير الزراعة والسيدة الغذائية والغابات، بإيطاليا أدار الندوة: الدكتور علاء عز، الأمين العام لاتحادات الغرف المصرية والأوروبية كما تم إقامة جلسة نقاشية حول التحديات والفرص في قطاع الزراعة لتحقيق الأمن الغذائي والاكتفاء الذاتي والرقمنة والتحول الرقمي في قطاع الأغذية والزراعة الاستدامة والتخفيف من تأثير تغير المناخ على القطاع الزراعي

كما تم مناقشة سلسلة توريد الزراعة والتحديات وكيفية التغلب عليها من خلال أسواق المزارعين والبورصات السليمة. وأدار الجلسة المهندس أشرف الجزائري، رئيس غرفة الصناعات الغذائية وعضو مجلس إدارة غرفة تجارة الإسكندرية وتحدث كلا من السيد علي عيسى، رئيس جمعية رجال الأعمال المصريين و عبد الحميد الدمرداش، رئيس مجلس تصدير الحاصلات الزراعية والدكتور طارق الهويبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء والدكتور سمير النجار،

رئيس مجلس إدارة شركة دالتكس والمهندس محسن البلتاجي، رئيس جمعية تنمية الصادرات البستانية (هيا) والمهندس مدحت القاضي، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات (EIFFA) التابعة لغرفة تجارة الإسكندرية. مارتينو ميلي، مدير مكتب الوكالة الإيطالية للتعاون الإنمائي بالقاهرة

البروفيسور جيامي بيري - رئيس تحالف سلاسل إمداد الغذاء المحلية المرنة، مدرسة سانت أنا دي بيزا العليا، (حول موضوع "النظام الغذائي المتوسطي وأنظمة الغذاء المحلية وسلاسل الإمداد والأسواق")



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz
Al Maslomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

سوق اليوم والواحد للمزارعين بالإسكندرية تجربة أوروبية على أرض الإسكندرية



أطلقت الغرفة التجارية بالإسكندرية سوق اليوم الواحد للمزارعين وهو تجربة إيطالية يتم إقامتها على أرض الإسكندرية بدعم من الجانب الإيطالي فقد افتتح السيد الدكتور/ شريف فاروق وزير التموين والتجارة الداخلية "سوق اليوم الواحد للمزارعين والمنتجات الغذائية بالإسكندرية بالنيابة عن دولة رئيس مجلس الوزراء السيد الدكتور / مصطفى مصطفى مديولي وذلك بحضور، السيد / فرانيسكو لولوبريجيدا وزير السياسات الزراعية والغذائية الإيطالي،،

والسيد الفريق / احمد خالد حسن سعيد محافظة الإسكندرية، والسيد / أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، والسيد / ميكيلي كوراني سفير إيطاليا لدى القاهرة، والدكتور / علاء ناجي رئيس الشركة القابضة للصناعات الغذائية،

وأكد الدكتور / شريف فاروق وزير التموين والتجارة الداخلية في كلمته أن مشروع سوق اليوم الواحد للمزارعين والمنتجات الغذائية يأتي في إطار الجهود الحكومية المبذولة بالشراكة مع القطاع الخاص والخبرات العالمية لتحقيق متطلبات الأمن الغذائي المستدام.

السفير الإيطالي بالقاهرة يكشف عن موعد إنطلاق خط الرورو

البحري بين مينائي دمياط ورستا الإيطالي



أعلن ميكيلي كوراني السفير الإيطالي، أنه في نهاية نوفمبر المقبل سيتم افتتاح أول ربط وخط (رورو) من دمياط إلى رستا التي سننقل من خلالها المنتجات الطازجة من إيطاليا إلى مصر والعكس.

وأشار خلال كلمته خلال فعاليات مؤتمر الأمن الغذائي الإيطالي ونظم غداء البحر المتوسط الذي نظمته غرفة الإسكندرية، إلى أن افتتاح خط الرورو سيساهم في دعم التعاون مع مصر في هذا القطاع.

مشيرا إلى أن مصر مفتاح وصول البضائع والسلع الإيطالية بصفة خاصة وأوروبا بصفة عامة إلى أفريقيا.

وأوضح أن افتتاح سوق اليوم الواحد الذي افتتح في الإسكندرية هو نتاج وثمار عمل وثيق بين مصر وإيطاليا، ونحن سنستمر في ذلك وسنفتتح أسواقا أخرى في أنحاء مصر.

وقدم السفير الإيطالي الشكر لأحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية للتعاون المثمر لإنتاج الجهود كافة.

وقال إن ما شهدناه خلال افتتاح سوق اليوم الواحد هو فلسفة الحماية المتوسطة فهو ليس مجرد طعام فقط بل حركة ثقافية لنا نحن الإيطاليون والمصريين،




**New Service Announcement
REX Service**




sales.culines@eglegypt.com +20 3 4848069

www.eglegypt.com TAX ID : 202-487-598



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: محمد القاضي



تواجد مصري كبير

انتخاب الأستاذ محمد مصيلحي نائبا عن أفريقيا في المنظمة البحرية العالمية فوناسبا



انتخب أعضاء المنظمة البحرية العالمية فوناسبا محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحية الاسكندرية نائبا للرئيس عن أفريقيا لمدة ٤ سنوات اخرى . كانت المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا قد عقدت مؤتمرها البحري والذي استمر ٤ ايام في اليونان قد ناقشت عدد من الملفات البحرية الهامة والتحديات العالمية التي تواجه صناعة النقل البحري العالمي . و اشار الأستاذ محمد مصيلحي ان هذا الحدث ناقش فرص و أهداف السياسة البحرية بقطاع النقل البحري للدول أعضاء منظمة الفوناسبا (FONASBA) هذا بجانب عرض وجهات النظر و آراء الدول الحضور من مختلف دول العالم فيما يخص اساليب تطوير مجال النقل البحري ، والذي يعد موضع اهتمام جميع الاتحادات الأعضاء بمنظمة الفوناسبا (FONASBA) من اجل الخروج بخطة عمل فعالة من أجل دعم سبل تطوير النقل البحري و الذي سيكون له الاثر الاكبر في دعم وكلاء السفن في المستقبل

زيادة ٦٥٪ .. ONE تقترب من تحقيق إيرادات بقيمة ٦

مليارات دولار في الربع الثاني من عام ٢٠٢٤



أعلنت شركة Ocean Network Express (ONE) عن إيرادات بلغت ٥,٨ مليار دولار، بزيادة ٦٥ في المائة عن نفس الربع من العام الماضي سجلت الشركة صافي ربح بلغ ١,٩٩ مليار دولار على أساس سنوي، مع أرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت ١,٨٦ مليار دولار. شهدت تجارة آسيا وأمريكا الشمالية وآسيا وأوروبا طلبًا قويًا، مدفوعًا بالطلب الاستهلاكي المستمر وموسم الذروة المبكر في يوليو وأغسطس. بالإضافة إلى ذلك، فإن الشحنات المبكرة في تجارة أمريكا الشمالية هي استجابة لانقطاعات محتملة في سلسلة التوريد. بالنسبة لتوقعات العام المالي ٢٠٢٤، تم تعديل إرشادات صافي الربح إلى ٣,١ مليار دولار من ٢,٧ مليار دولار والتي تم الإعلان عنها في ٣١ يوليو. قال جيري نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة "ONE": "بالإضافة إلى الوضع الجيوسياسي الحالي، تواجه الصناعة حالة من عدم اليقين بشأن النتيجة النهائية لانتخابات الولايات المتحدة وحالة العمالة في ميناء USEC "ستواصل شركة ONE مراقبة الظروف الاقتصادية الكلية المتطورة عن كثب والحفاظ على سيطرة مرنة وفعالة على عملياتها العالمية وأداء تقديم خدمة العملاء، بما في ذلك الإطلاق الناجح لشبكة Premier Alliance E-W الجديدة اعتبارًا من يناير".



FoodAfrica Cairo
Meet Us At

Booth Number
D61 – Hall 3

3-5 | 20
24
December

www.eglegyp.com TAX ID : 202-487-598





النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



ميناء أبو قير البحري أول ميناء ذكي في مصر تدار جميع عملياته بشكل ذاتي من خلال الشبكة الوطنية للطوارئ والسلامة العامة



وقع اللواء أ.ح / هاني محمود منصور مدير إدارة الإشارة للقوات المسلحة واللواء/ محمد عبدالعزيز برابة رئيس مجلس إدارة شركة أبو قير لتداول الحاويات عقد إتفاق لتقديم خدمات الشبكة الوطنية داخل ميناء أبو قير البحري.

يُعد تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس / عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية القائد الأعلى للقوات المسلحة بتعظيم أوجه الاستفادة من الشبكة الوطنية للطوارئ والسلامة العامة وتحقيق التكامل بين مختلف الجهات لدعم رؤية الدولة المصرية وإستراتيجيتها في التحول الرقمي في كافة المجالات.

ويهدف الإتفاق إلى توفير جميع الإتصالات الحديثة والمؤمنة للميناء لتسهيل تداول البيانات بسرعات فائقة مما يدعم تطوير الأداء للعاملين ويسهم في تقديم كافة الخدمات بالكفاءة والقدرة المطلوبة، وبذلك يصبح ميناء أبو قير البحري أول ميناء ذكي في مصر تدار جميع عملياته بشكل ذاتي من خلال الشبكة الوطنية للطوارئ والسلامة العامة. حضر مراسم التوقيع عدد من قادة القوات المسلحة وعدد من ممثلي الشركة.

الحكومة تنفي شائعة عن اعترافها ببيع شركة مصر للطيران



نفى الحكومة شائعة جديدة عن اعترافها ببيع شركة مصر للطيران والانتهاج من الدراسات الفنية والجدول الزمني لطرح عدد من الشركات التابعة لها للإدارة والتشغيل.

وكانت قد تداولت إحدى الصحف وبعض المواقع الإلكترونية ووسائل التواصل الاجتماعي أنباء بشأن اعتراف الحكومة ببيع شركة مصر للطيران والانتهاج من الدراسات الفنية والجدول الزمني لطرح عدد من الشركات التابعة لها للإدارة والتشغيل.

وقد قام المركز الإعلامي لمجلس الوزراء بالتواصل مع وزارة الطيران المدني، والتي نفت تلك الأنباء، مؤكدة أن هذه المعلومات ليس لها أساس من الصحة ولا نية لاعتزام الحكومة ببيع الشركة أو طرح أي من شركاتها التابعة للإدارة والتشغيل، مؤكدة في هذا الصدد أن شركة مصر للطيران هي شركة وطنية وأحد أذرع الدولة الرئيسية في منظومة النقل الجوي وتعد من أهم الركائز الأساسية الداعمة للاقتصاد القومي، موضحة أن الدولة المصرية تقوم بتنفيذ إستراتيجية متكاملة تركز محاورها على تطوير شركة مصر للطيران وتحديث أسطول طائراتها، والتوسع في شبكة خطوطها الجوية بفتح أسواق جديدة.

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING &
CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE
SOLUTION FOR
MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping



Domestic
Shipping



Global
Shipping



Express
Delivery



+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com



الأستاذ عصام الشاذلي يمثل الشعبة في حفل إستقبال مجتمع ميناء كوبر بالقاهرة



والخدمات البحرية مع الموانئ المصرية، وخطوط السكك الحديدية والاتصالات مع ميناء القاهرة الجوي. كما تحدث مسؤول من جمعية وكلاء الشحن والوسطاء في سلوفينيا عن ميناء كوبر باعتباره بوابة مصرية للتصدير والاستيراد من وإلى أوروبا الوسطى والشرقية والتيكا كما تحدث مسؤول من الجمعية السلوفينية لمقدمي الخدمات اللوجستية للموانئ عن خدمات مجتمع الموانئ والمساعدة في الجمارك والتفتيش



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل استقبال مجتمع ميناء كوبر الذي نظمته نظمت سفارة جمهورية سلوفينيا في القاهرة ٢٢ أكتوبر ٢٠٢٤، فندق سوفيتيل القاهرة الجزيرة

وقد مثل الشعبة الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة حيث قام بعرض أنشطة الشعبة ما تقدمه من دعم شركات النقل واللوجيستيات في مصر

وتتضمن برنامج الحفل مشاركة B2B بين الشركات المصرية مع الشركات السلوفينية المشاركة

كما شارك السيد ساشو بودلسنيك، سفير جمهورية سلوفينيا، واللواء نهاد شاهين، نائب وزير النقل، السيدة نيفنكا كرزان، رئيسة مجلس إدارة ميناء كوبر، وأستعرض مدير التسويق، بميناء كوبر الإنجازات الأخيرة وخطط التطوير

3N LOGISTICS
WE...MOVE THE WORLD



CONTACT US :

Address:
Square 1216, Building No.1(S), Office
No. 301 Of Sayed Zakaria Street,
Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt - 11361

Phone: (+2) 02 2269 3194

(+2) 02 2269 3193

Emails : info@3n-logistics.com

Website: www.3n-logistics.com

Our Services:

- Air Freight
- Ocean Freight
- Packing
- Warehousing & Distribution
- Projects and Contracts
- Bonded Cargo Management
- Trucking
- Exhibitions & Fair
- Customs Clearance

Our Networks: :



We believe that with teamwork we are all Winners

تقرير أداء الخطوط الملاحية العالمية يكشف عن أكثر الشركات مصداقية في جدول التشغيل



أصدرت شركة Sea-Intelligence النسخة ١٥٨ من تقرير أداء الخطوط الملاحية العالمية (GLP)، والذي يغطي موثوقية الجدول الزمني حتى سبتمبر ٢٠٢٤.

كانت شركة Maersk هي شركة النقل الأكثر موثوقية من بين أفضل ١٣ شركة نقل في سبتمبر ٢٠٢٤، حيث بلغت موثوقية الجدول الزمني ٥٥,٥ في المائة، وفقاً لبيانات Sea-Intelligence.

جاءت شركة CMA CGM في المرتبة الثانية بموثوقية الجدول الزمني بنسبة ٥٠,٩ في المائة، وهي واحدة من شركتي نقل فقط تجاوزتا ٥٠ في المائة.

كانت شركات النقل الـ ١١ المتبقية جميعها ضمن نطاق ٤٠ في المائة - ٥٠ في المائة. تتمتع شركة Wan Hai بأقل موثوقية للجدول الزمني (٤٠,٤ في المائة).

لم تشهد سوى أربع شركات شحن من بين أكبر ١٣ شركة طيران تحسناً في موثوقية الجدول الزمني على أساس شهري في سبتمبر ٢٠٢٤، مع زيادة PIL بنسبة ٤,٥ نقطة مئوية وانخفاض HMM بنسبة ٧,٨ نقطة مئوية.

وعلى مستوى سنوي، لم تشهد أي من شركات الشحن الثلاث عشرة الكبرى تحسناً في موثوقية الجدول الزمني، حيث سجلت Wan Hai و MSC أكبر انخفاض بنسبة ٢١,٥ نقطة مئوية لكل منهما.

Alnahar
international freight

Copam
Logistics Intl.
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

BEST
ANY ROUTE TO HELL

ALTUN
EGYPT

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: ممدحت القاضي

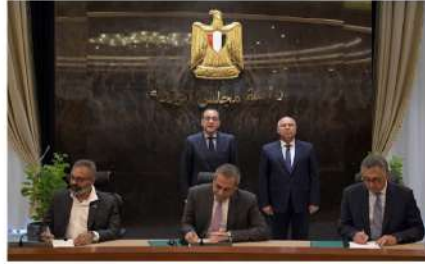
E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل البحري

موانئ دبي العالمية " تطوير منطقة حرة عامة في العاصمة الإدارية الجديدة

الخاصة بالمشروع، تمهيداً لتوقيع العقود النهائية والبدء رسمياً في إنشاء المنطقة الحرة العامة.

وأضاف رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية أنه سيتم تطوير المشروع كمناطق حرة عامة من قبل "موانئ دبي العالمية"، بالتنسيق مع الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، وستكون القطاعات الصناعية الرئيسية المستهدفة في المنطقة هي: الإلكترونيات والسيارات والسلع الاستهلاكية سريعة التداول بالإضافة إلى الملابس والأحذية.

وأكد المهندس خالد عباس أن "موانئ دبي العالمية" ستستفيد من شبكتها العالمية من العملاء لجذب الاستثمار والتجارة إلى مشروع منطقتها الحرة.



على مساحة نحو ٥٠٠ فدان داخل الأراضي المخصصة لشركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية، حيث تضم الشركة موقعا جاذبا لتطوير البنية التحتية الصناعية تبلغ مساحته الكلية ١٩٥٨ فداناً، على طول طريق القاهرة - العين السخنة.

وأوضح رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية أنه بمقتضى مذكرة التفاهم ستبدأ في غضون فترة قصيرة الدراسات الفنية والاقتصادية

وقعت كلا من شركة العاصمة الإدارية الجديدة للتنمية العمرانية، وشركة "موانئ دبي العالمية"، و"الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة" مذكرة تفاهم بشأن دراسة تطوير منطقة حرة عامة في نطاق الأراضي المخصصة لشركة العاصمة الإدارية الجديدة للتنمية العمرانية، بين

وقد شهد الدكتور مصطفى مديبولي، رئيس مجلس الوزراء، اليوم بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، مراسم التوقيع وذلك بحضور الفريق/ كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل.

ووقع مذكرة التفاهم كل من: المهندس/ خالد عباس، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية، والسيد/ حسام هيبه، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والسيد/ أفناش أير، رئيس قطاع التشغيل للمحطات والموانئ والمدير الإقليمي لموانئ دبي العالمية-مصر.

وقال المهندس/ خالد عباس إنه بموجب مذكرة التفاهم، الموقعة اليوم، تم الاتفاق على دراسة تطوير منطقة حرة

المدير الإقليمي لموانئ دبي العالمية - مصر.. نعمل على تطوير مجمع لوجستي على مساحة ٨٤ فداناً في العين السخنة

أوضح السيد/ حسام هيبه أن مشروع إنشاء منطقة حرة عامة في نطاق الأراضي المخصصة لشركة العاصمة الإدارية للتنمية العمرانية يستهدف جذب المزيد من الاستثمارات سواء في قطاع التصنيع أو التجارة أو الخدمات اللوجستية.

وأضاف "هيبه" أن المشروعات التي ستقام في هذه المنطقة ستتمتع بمجموعة من المزايا الضريبية والجمركية التي يكفلها القانون للمشروعات القائمة في المناطق الحرة العامة.

وأكد أن هذا يساهم في زيادة صادرات هذه المشروعات، لاسيما أن المنطقة تقع في موقع متميز؛ فهي قريبة من الكثير من الموانئ المصرية، ويشمل ذلك الموانئ الواقعة على البحر الأحمر مثل ميناء العين السخنة أو حتى الموانئ الموجودة على البحر المتوسط، مستفيدة من سهولة نقل البضائع التي سيتيحها الممر اللوجستي السخنة-الدخيلة.

وقال السيد/ أفناش أير، رئيس قطاع التشغيل للمحطات والموانئ والمدير الإقليمي لموانئ دبي العالمية -مصر، إن شركة "موانئ دبي العالمية" هي المزود العالمي الرائد لحلول سلاسل التوريد المتكاملة، إذ تتيح مزايا الابتكار والسرعة والكفاءة والموثوقية لسلاسل التوريد بالكامل، وذلك عبر شبكة عالمية مترابطة تضم ٢٩٥ وحدة أعمال في ٧٨ دولة عبر القارات الست.

وأوضح "أير" أن "موانئ دبي العالمية" تدعم حلول سلاسل التوريد المتكاملة من خلال شبكة من الموانئ والمناطق الاقتصادية والخدمات اللوجستية، مشيراً إلى أن الشركة تشغل ميناء العين السخنة في مصر، فضلاً عن أنها تعمل على تطوير مجمع لوجستي على مساحة ٨٤ فداناً في العين السخنة.

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

2010 66 707 010 +0222 690 786 info@xceed-logistics.com
www.xceed-logistics.net No.3. 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة



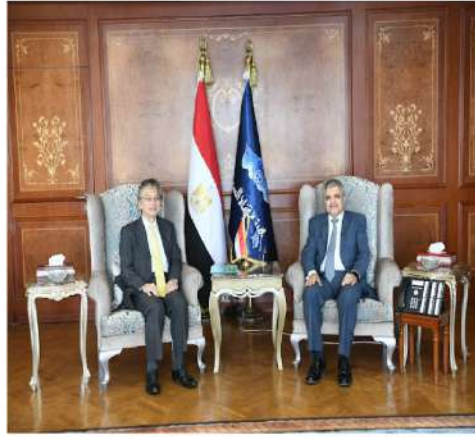
المهندس: محمد القاضي

السفير الياباني :

قناة السويس ستظل ركنا رئيسيا لضمان استدامة واستقرار سلاسل الإمداد العالمية ولا يمكن استبدالها أو الاستغناء عنها بطرق بديلة.

أعرب السفير أوكا هيروشي السفير الياباني في مصر عن اعتزازه وتقديره للتعاون المثمر مع هيئة قناة السويس، مؤكداً أن قناة السويس ستظل ركنا رئيسيا لضمان استدامة واستقرار سلاسل الإمداد العالمية لا يمكن استبدالها أو الاستغناء عنها بطرق بديلة.

وثمن السفير الياباني التعاون المثمر الذي يجمع وكالة اليابان للتعاون الدولي "الجايكا" و هيئة قناة السويس وهو التعاون المخطط تفصيله خلال الفترة المقبلة في مجالات التدريب والدراسات الفنية، كما أعرب عن تطلعه لتعزيز التعاون مع اتحاد ملاك السفن اليابانية للتحايل حول آليات تعزيز التعاون وسياسات العبور والسياسات التسويقية.



بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السفير أوكا هيروشي سفير اليابان بمصر، سبل تعزيز أواصر التعاون المشترك في مجالات التدريب والتحول الأخضر، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

أكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة قناة السويس على فتح قنوات تواصل مباشرة مع كافة الشركاء والعملاء وتعزيز التعاون المشترك بما يسهم نحو خدمة المجتمع الملاحي على النحو الأمثل في ظل التحديات الأمنية غير المسبوقة التي تشهدها منطقة البحر الأحمر.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس استحدثت خدمات جديدة لمواكبة احتياجات ومتطلبات السفن العابرة للقناة في الظروف الاعتيادية والطارئة منها خدمات صيانة وإصلاح السفن وخدمات مكافحة التلوث، وخدمات الإنقاذ البحري وغيرها.

الفريق أسامة ربيع: "قناة السويس استحدثت خدمات جديدة ضمن جهودها للتحول إلى مركز إقليمي لتقديم الخدمات البحرية واللوجيستية"

أوضح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن قناة السويس استحدثت خدمات بحرية ولوجيستية جديدة لم تكن متاحة من قبل ضمن جهودها الرامية لتطوير حزمة الخدمات المقدمة للسفن العابرة والتحول إلى مركز إقليمي لتقديم خدمات بحرية ولوجيستية بمستوى عالمي، مشيراً في هذا الصدد إلى نجاح قناة السويس في تقديم خدمات صيانة وإصلاح السفن وخدمات الإسعاف البحري فضلاً عن تقديم كلاً من خدمات مكافحة التلوث و الإنقاذ البحري، وتوفير خدمات تبديل الأطقم البحرية.

جاء ذلك خلال لقائه مع الوزيرة مارينا هادجيماتوليس وزيرة الدولة للشحن بقرص

شهد اللقاء التشاور حول تداعيات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر على سلاسل الإمداد العالمية، ومناقشة آليات التعاون في مجالات التحول الأخضر واستخدامات الطاقة النظيفة.

وأكد رئيس الهيئة حرص الهيئة على فتح قنوات اتصال مباشرة مع الشركاء، وتلبية متطلبات العملاء، ومواكبة التطورات المستمرة في صناعة النقل البحري لاسيما

التوجهات العالمية بتفعيل برامج التنمية المستدامة في الصناعة البحرية والحفاظ على البيئة وتقليل الانبعاثات الكربونية الضارة ضمن استراتيجية الهيئة للإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء" بحلول عام ٢٠٣٠.

أعربت الوزيرة مارينا هادجيماتوليس وزيرة الدولة للشحن بقرص عن تقديرها للجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس لضمان انتظام الملاحة عبر القناة في ظل الظروف والتحديات الراهنة في منطقة البحر الأحمر، مؤكدة على ضرورة تضافر الجهود الدولية لضمان حرية الملاحة والسلامة البحرية للسفن والأطقم البحرية.

Royal Shipping
for Transport & Logistics

Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES

+20 1023 811 341
+20 1007 200 344
R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET



تقرير الأونكتاد :

٥٠٪ تراجع في عبور السفن عبر قناة بنما وقناة السويس بسبب المناخ والصراع في البحر الأحمر

تمتد آثار هذه الاضطرابات عبر النظام البيئي للشحن بالكامل. فالطرق الأطول لا ترفع تكاليف الوقود والانبعاثات فحسب، بل تخلق أيضاً ازدحاماً في مراكز الموانئ الرئيسية مثل سنغافورة والموانئ الكبرى في البحر الأبيض المتوسط. وتعرض هذه المراكز الآن لضغوط مع ارتفاع الطلب على خدمات إعادة الشحن بسبب إعادة توجيه السفن، مما يؤدي إلى تفاقم الازدحام وارتفاع تكاليف سلسلة التوريد العالمية.

إن إعادة توجيه السفن بعيداً عن نقاط الاختناق مثل البحر الأحمر وقناة بنما أدى إلى زيادة الطلب العالمي على السفن بنسبة ٣٪ والطلب على سفن الحاويات بنسبة ١٢٪ في عام ٢٠٢٤. ويفرض هذا الارتفاع في الطلب ضغطاً غير مسبوق على الخدمات اللوجستية العالمية ويعقد التسليم في الوقت المناسب للسلع.



فإن هذا التحويل يأتي بتكلفة باهظة. وتواجه سفينة حاويات كبيرة تحمل ٢٠ ألف إلى ٢٤ ألف حاوية نمطية على طريق الشرق الأقصى وأوروبا تكاليف إضافية تبلغ ٤٠٠ ألف دولار في تكاليف الانبعاثات لكل رحلة، بموجب نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي، عند تجاوز قناة السويس. وهذا لا يضيف إلا إلى تكاليف الشحن والتأخيرات والتأثيرات البيئية

كشفت تقرير مراجعة النقل البحري لعام ٢٠٢٤ الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد) عن نقاط ضعف متزايدة في سلاسل التوريد البحرية العالمية مع تعرض نقاط الاختناق البحرية العالمية للضغط.

إن كلا من قناة بنما وقناة السويس - شرايين التجارة العالمية - لضغوط غير مسبوق. انخفضت حركة المرور عبر القناتين بأكثر من ٥٠٪ بحلول منتصف عام ٢٠٢٤، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى انخفاض مستويات المياه الناجم عن المناخ في بنما واندلاع الصراع في البحر الأحمر. وفي الوقت نفسه، انخفضت الحمولة عبر خليج عدن وقناة السويس بنسبة ٧٦٪ و ٧٠٪ على التوالي.

زاد تحويل السفن حول رأس الرجاء الصالح، مما أدى إلى زيادة وصول السفن بنسبة ٨٩٪. ومع ذلك،

ميناء آسيا يصبح أول ميناء تركي يوفر الطاقة الكهربائية للسفن التجارية



بدأ ميناء آسيا هو أول ميناء في تركيا يوفر الطاقة من الشاطئ لسفن الحاويات، وهو إنجاز مهم في مجال إزالة الكربون من الخدمات اللوجستية البحرية في البلاد.

يعزز ميناء آسيا، أكبر محطة حاويات في تركيا، التزامه بإزالة الكربون من سلاسل التوريد من خلال تركيبه الأخير لنظام إمداد الطاقة على الشاطئ (OPS). سيوفر هذا النظام الجديد الكهرباء للسفن الراسية، مما يقلل من انبعاثات الكربون والتأثير البيئي.

يتمتع هذا النظام بالقدرة على توفير الطاقة عالية الجهد في وقت واحد لسفینتين رئيسيتين وثلاث سفن تغذية. تعد قدرة الطاقة البرية المثبتة حديثاً إضافة إلى مجموعة الميزات الحالية للمحطة التي تقلل من انبعاثات المحطة. يعمل ميناء آسيا بالفعل حصرياً على عمليات الرافعات الكهربائية لوضوح الحاويات بكفاءة واستدامة عبر المحطة.

أصبحت سفينة MSC Oscar التي تبلغ سعتها ٢٠ ألف حاوية نمطية، والتي تعمل حالياً على خدمة Tiger التابعة لشركة MSC والتي تربط آسيا بأوروبا، أول سفينة تستخدم النظام الجديد. وخلال العملية التي استمرت ٤٨ ساعة، تم تلبية احتياجات السفينة من الطاقة في الرصيف بنجاح باستخدام الكهرباء البرية من نظام OPS.

ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 3, Yousef Addeh St., El Messallah Ramlah Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4869500 Fax: (+2 03) 4869660</p>	<p>CAIRO: 27, El Hegaz St., Heliopolis, Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24558888 Fax: (+2 02) 24558987</p>	<p>SUEZ: 34, El Gohi St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822</p>
<p>PORT SAID: 77 El Bonharia St., El Salam Tower In Front Of El Salam Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3236997</p>	<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221</p>	

www.arkas-egypt.com



المهندسين: مدحت القاضي

وزير الخارجية لسكرتير عام المنظمة البحرية الدولية.. مصر خسرت 6 مليار دولار من رسوم عبور قناة السويس بسبب هجمات الحوثيين علي السفن التجارية

تعزيز أطر التعاون المشترك مع المنظمة لما يمثلته الشحن والنقل البحري من أهمية متقدمة بالنسبة لمصر، لا سيما في ضوء أهمية قناة السويس كأحد أبرز الممرات المائية العالمية، وكذلك لما تمتلكه مصر من سواحل ممتدة على البحرين الأحمر والمتوسط. وأشار الي أن مصر سوف تستمر في لعب دور ريادي داخل المنظمة انطلاقاً من عضويتها في مجلسها التنفيذي واهتمامها البالغ بمجال النقل البحري.

كما أعرب الوزير عبد العاطي عن تطلع مصر لافتتاح مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة الخاص بالدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بمدينة الإسكندرية خلال الأشهر القادمة، مشيراً الي ان استضافة مصر لهذا المكتب من شأنه تعزيز التعاون بين المنظمة ودول المنطقة والدفع به الي آفاق أرحب.



استعرض وزير الخارجية المصري بدر عبد العاطي مع السيد "ارسينيو دومينجيز" سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية تداعيات هجمات الحوثيين علي السفن التجارية المارة عبر باب المندب وجنوب البحر الأحمر، وتأثيرها السلبي علي المصالح المصرية، مشيراً الي أن تلك التداعيات كيدت الاقتصاد المصري خسائر بالغة لعوائد قناة السويس تقدر بنحو 6 مليار دولار. رحب السيد وزير الخارجية خلال اللقاء بزيارة المسنول الأممي الي مصر التي تعد الزيارة الأولى له منذ توليه مهام منصبه، مشيراً الي اهتمام مصر البالغ بنطاق عمل المنظمة، والتي تشمل الموضوعات المرتبطة بالشحن والنقل البحري. وأكد السيد وزير الخارجية حرص الجانب المصري علي

رويترز: قناة بنما تحقق ٩,٥٪ زيادة في أرباحها السنوية



قالت هيئة قناة بنما إن أرباحها زادت بنحو ٩,٥ في المئة في السنة المالية المنتهية في سبتمبر أيلول ٢٠٢٤ إلى ٣,٤٥ مليار دولار على الرغم من الجفاف الشديد الذي قتل من عدد السفن التي مرت عبر الممر المائي. تسبب ثالث أكثر الأعوام جفافاً في تاريخ القناة في تقليص المياه المتاحة للتشغيل، ما أجبر الهيئة على خفض عدد السفن المصرح لها بالمرور يومياً بين أواخر عام ٢٠٢٣ وأوائل عام ٢٠٢٤.

ورفعت القيود، التي تسببت في تأخيرات طويلة لبعض السفن للمرور وأجبرت أخرى على البحث عن طرق بديلة، في وقت لاحق من هذا العام بعد أن جددت الأمطار مخزونات المياه في البلاد.

تعامل الممر المائي مع ٤٢٣ مليون طن من البضائع وشهد مرور ٢٧,٣ سفينة يومياً في المتوسط، بانخفاض من نحو ٣٦ سفينة يومياً في العام السابق، لكن خفض التكاليف التشغيلية بنسبة ٥ في المئة ساعد في تخفيف التأثير المالي للجفاف.

وقال فيكتور فيال للصحفيين نقلاً عن أرقام أولية «بلغ صافي الدخل للسنة المالية ٢٠٢٤ نحو ٣,٥ مليار دولار، مقارنة بنحو ٣,٢ مليار دولار خلال عام ٢٠٢٣». ويسمح نظام الحجز الطويل الأجل الجديد للشاحنين بالمشاركة في المزايدات لتأمين الفترات الزمنية قبل عام من المرور، وتشمل التدابير الأخرى استراتيجيات الحفاظ على البيئة التي قللت من استخدام المياه لكل مرور بنسبة ١٢ في المئة في السنة المالية.



PAN MARINE
CONTAINER
DEPOT

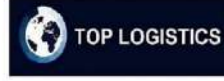
"Alexandria's Trusted Storage Experts"

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road, Al-Amerya, Alexandria, Egypt
TEL: + 20 (3) 458 2546

marketing@pan-marine.net

www.pan-marine.net



سلامة الغذاء:

ميناء الإسكندرية يستحوذ على المركز الأول في الصادرات والواردات الغذائية خلال إسبوع

تليه الماتجو بواقع ٦ آلاف طن، ثم الفراولة بإجمالي ٥ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٤٠ صنف بنحو ٣٠ ألف طن. جاءت كلا من السودان، السعودية، ليبيا واليمن أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٣ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٩١٥ رسالة بنحو ٤٢٤ ألف طن لعدد ٦٢٥ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ١٧٦ صنف من قمح، فول صويا، سكر خام وزيتون متنوعة من ٧٩ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر تليها أمريكا، البرازيل وكندا. وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٦٨٥ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٢٩٢ رسالة، ثم ميناء بور سعيد بإجمالي ٢٧٧ رسالة.



بإجمالي ٨ آلاف طن، ثم البصل بإجمالي ٥ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٥٢ صنف بنحو ٣٦ ألف طن. وتصدر الرمان قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ١١ ألف طن.

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ٤١ لعام ٢٠٢٤، وذلك عن الفترة من ٢٦ أكتوبر - ١ نوفمبر، فقد بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٤٠٢٥ رسالة بنحو ١٧٠ ألف طن لعدد ١٤٧٧ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٠٥ صنف من دقيق وخضروات ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء الاسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٧٨٥ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ٥٦٠ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٤٣٣ رسالة.

وتصدرت البطاطا الحلوة قائمة الخضروات المصرية المصدرة بواقع ١٢ ألف طن، تليها الفاصوليا بأنواعها

زيادة ٧,٧%...

موانئ الصين تتداول ٢٤٨,٥ مليون حاوية خلال ٩ أشهر



تعاملت الموانئ الصينية مع ٢٤٨,٥ مليون حاوية نمطية من يناير إلى سبتمبر ٢٠٢٤، وهو ما يمثل زيادة سنوية بنسبة ٧,٧ في المائة.

في سبتمبر، بلغ حجم مناولة الحاويات في ميناء شنغهاي ٤,٢٥ مليون حاوية نمطية، بزيادة سنوية بنسبة ٥ في المائة. حتى الآن هذا العام، تعامل الميناء مع ٣٩,١٠ مليون حاوية نمطية، بزيادة سنوية بنسبة ٨ في المائة عن أرقام العام الماضي.

بلغ حجم مناولة الحاويات في ميناء نينغبو تشوشان ٣,٣٩ مليون حاوية نمطية الشهر الماضي، بزيادة سنوية بنسبة ٦,٢ في المائة.

وفي الأشهر التسعة الأولى من العام، حقق ميناء خليج بيبو أكبر هامش زيادة، حيث تعامل مع ٦,٥ مليون حاوية نمطية، بزيادة سنوية قدرها ١٤,٧ في المائة، في حين كان ميناء شيامن الميناء الوحيد الذي سجل عجزاً حيث سجل انخفاضاً على أساس سنوي بنسبة ٣,٢ في المائة، حيث تعامل مع ٩ ملايين حاوية نمطية.

GLOBAL M
Transfer services & Logistics Company
شركة الخدمات اللوجستية والنقل الدولي

0120801953 | info@globalmshipping.com | 06 63232360

43 Mostafa Khaled St., Intersection with Al Terosah Street, Al Soka allahid Tower
Sharq, Port Said, In front of Gate 21 in Port Said Port.

GLOBALSHIPPING.COM



محطة تحيا مصر متعددة الأغراض ترفع من تصنيف ميناء الإسكندرية وهذه هي الأسباب

وتبلغ أطوال أرصفة المحطة ٢٥٣٠ م؛ مما يؤولها لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة حيث أن أقصى عمق يصل إلى ١٧,٥٠ م.

المحطة يوجد بها مبنى إداري خاص بالإدارة والتحكم والذي تم تجهيزه على أعلى مستوى ويقع على مساحة ١٢٠٠ متر مسطح ويتكون من ٤ طوابق، قسم التشغيل والعمليات الذي يتحكم في تشغيل المحطة بأكملها ومراقبة عملية التفريغ والتداول والتستيف بالساحة وكذلك دخول وخروج الشاحنات المحملة بالحاويات وأماكن وضعها داخل المحطة من خلال شاشات التحكم، كما يوجد قسم تكنولوجيا المعلومات والمسئول عن التحكم بالأنظمة الخاصة بالمحطة كأنظمة التشغيل (CMMS) (TOS) والصيانة والنظام المالي والإداري (ERP) ومتابعة عملية التشغيل وكشف الحاويات عن طريق كاميرات التعرف على الأحرف (OCR)، والقسم المالي، وقسم السلامة والصحة المهنية والموارد البشرية.



وتحتوي المحطة على ساحات تداول على مساحة قدرها ٤٠٠ ألف متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، وقادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنويًا واستقبال من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في نفس الوقت.

قالت وزارة النقل إن محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية تعد المحطة مشروع اقتصادي عملاق يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية ويساهم في وضع مصر في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي الحديث. يعمل بالمحطة أيادي مصرية بنسبة تزيد عن ٩٥٪ بما يوفر حوالي ١٥٠٠ وظيفة عمل مباشرة و٢٠٠٠ فرصة عمل غير مباشرة. وتم تجهيز المحطة بأحدث معدات التشغيل بالعالم لتعامل مع الجيل الجديد من السفن العملاقة وتضم:-

٤ أوناش رصيف لتصل إلى ١٠ أوناش، عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل. ١٢ ونش ساحة لتصل إلى ٣٠ ونش، عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل. ٣٢ جرار حاويات لتصل إلى ٧١ جرار. عند وصول المحطة للطاقة القصوى للتشغيل.

بوابات الدخول والخروج تعمل بنظام كاميرات

(OCR) التعرف على الأحرف



توجد ورشة رئيسية لصيانة معدات المحطة، ومخازن البضائع العامة وبوابات الدخول والخروج والتي تعمل بنظام كاميرات التعرف على الأحرف (OCR) لتسجيل دخول وخروج كافة الشاحنات والبضائع المتوجهة للمحطة ومنع أي شاحنات أو حاويات أو بضائع عامة غير مسموح بها مما يساهم في تحقيق أقل وقت دخول وانتظار للشاحنات والذي يؤدي بدوره إلى أعلى معدل لدوران الحاويات داخل المحطة كمؤشر أداء عالمي يقاس به أداء المحطة.

وتحتوي أيضًا على مناطق تدريب العاملين؛ والذي تم تعيينه وفقًا لأعلى معايير الاختيار وادماجهم لخطة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج مصر؛ لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وأفضل المعدلات العالمية في الأداء بالإضافة إلى أماكن تخزين الحاويات المبردة (Refeers)، ومنطقة الفحص الجمركي.



CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sikkha, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Alhadaba



بزيادة ٢٩% ...

موانئ البحر الاحمر تحقق تداول ٦٥٠ ألف طن بضائع عامة خلال شهر سبتمبر الماضي

طموحات مصر بإنشاء أسطول يخدم أهداف الدولة في التصدير، وأضاف أن الجهود الكبيرة التي بذلتها الدولة على مدى السنوات الماضية أسفرت عن تنفيذ مشروعات ضخمة في مختلف المجالات، والتي تهدف جميعها إلى تنمية الصادرات وتأهيل البنية التحتية في مصر.

وأشار أيضاً إلى أن تحسين الموانئ التابعة للهيئة جاء نتيجة لأعمال التطوير وتقديم التسهيلات اللازمة للصادرات والواردات بالتنسيق مع أعضاء المجتمع المينائي، وأكد أن زيادة حركة الصادرات المصرية يعزز من القدرة التنافسية للموانئ على المستوى العالمي، كما شدد على أهمية ربط الموانئ البحرية والجافة والمناطق اللوجستية عبر شبكة نقل متكاملة من الطرق والسكك الحديدية، مما يسهل نقل البضائع والمحاصيل.



وصرح اللواء مهندس محمد عبد الرحيم، رئيس الهيئة، بأن زيادة طاقة تداول البضائع وزيادة الصادرات جاءت نتيجة لتقليل زمن الإفراج الجمركي وأعمال التطوير التي شهدتها الموانئ،

كما أشار إلى أهمية الشراكات الجادة بين الدولة والقطاع الخاص في استغلال البنية التحتية الحالية لتطوير وصيانة الأرصفة والوحدات البحرية، وإنشاء خطوط ملاحية تخدم

حققت الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر تداول ٦٥٠ ألف طن بضائع عامة بموانئ الهيئة خلال شهر سبتمبر الماضي بنسبة زيادة ٢٩% عن الفترة المثلثة للعام الماضي حيث سجلت الصادرات تفوق ملحوظ بكمية تداول ٣٨٢ ألف طن بنسبة زيادة ٢٩% عن صادرات الفترة المثلثة للعام الماضي ٢٠٢٣ كما حققت زيادة بنسبة ٤٣% عن الواردات خلال نفس الفترة التي سجلت ٢٦٨ ألف طن، حيث شهد ميناء سفاجا تداول ٤٠٠ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٢٧% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ٢٤٨ ألف طن وصادر ١٥٢ ألف طن.

وشهد ميناء السويس تداول ٣٨ ألف طن بكمية وارد ألف طن وصادر ٣٧ ألف طن بضائع، فيما شهد ميناء نويبع تداول ٨٤ ألف طن بضائع بنسبة زيادة ٢٨% عن الفترة المثلثة للعام الماضي بكمية وارد ١٩ ألف طن وصادر ٦٥ ألف طن بضائع، وشهد ميناء الحماوين تصدير ١٢٨ ألف طن فوسفات.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Maritima Tower, Road 51, 227-Henryja Blvd,
Bani Saeid, 2121, Alexandria, Egypt.
+203 391 3820
+203 391 3829

Port Said Branch
Ghazala Tower, El Gomhowya St,
UP Floor, Port Said, 4203, Egypt.
+2064 323 4887
+2064 322 4677

Cairo Branch
Marina Tower, 71 El Seta St, Shoubra
Elkheikh, Helwan, Cairo, Egypt.
+202 225 6409/11
+202 226 75327

Damietta Branch
DPC, Damietta Port Center, Ghannam Hall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
+2065 235 28014

import@medkon-egypt.com

export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

بين Maersk و Hapag-Lloyd

تحالف جديد لشحن الحاويات ينطلق في فبراير 2025

من المتوقع أن يبدأ تحالف شحن الحاويات الجديد، Gemini collaboration، بين Maersk و Hapag-Lloyd، عملياته في فبراير ٢٠٢٥، وقد بدأ الشريكان بالفعل في الإعلان عن خدمات جديدة/محدثة تغطي نفس المناطق

أعلنت شركة الشحن البحري الدنماركية Maersk عن إطلاق خدمة جديدة توفر اتصالاً مباشراً بين شمال وغرب تركيا وجنوب إيطاليا والساحل الشرقي للولايات المتحدة.

وقالت شركة Maersk إن الخدمة الجديدة ستسمى TA10، وستبدأ في ١ فبراير ٢٠٢٥، وستكمل شبكة Gemini. ستبدأ الخدمة في غضون ثمانية أسابيع بالتناوب التالي:

أمبارلي (تركيا) – إزميت كورفيزي (تركيا) – إزمير علي آغا (تركيا) – ساليرنو (إيطاليا) – ليفورنو (إيطاليا) – طنجة (المغرب) – نيويورك (الولايات المتحدة) – نورفولك (الولايات المتحدة) – سافانا (الولايات المتحدة) – بورت إيفرجليدز (الولايات المتحدة)

ستتشر ميرسك تفاصيل الخدمة الإضافية (أوقات العبور، السفينة الأولى، وما إلى ذلك) في الأسابيع المقبلة.

وفي الوقت نفسه، أجرى الشريك الألماني للتحالف تحديثات على اثنتين من خدماته الحالية بين تركيا/إيطاليا والساحل الشرقي للولايات المتحدة، والتي ستدخل حيز التنفيذ أيضاً في فبراير.

أعلنت شركة هاباغ لويده عن الترتيبات التالية لخدماتها في تركيا إيست كوست إكسبريس (TEX) وأتلانتيك لوب (AL7):

دورة جديدة في: TEX إسطنبول (تركيا) – إزميت (تركيا) – علي آغا (تركيا) – ساليرنو (إيطاليا) – ليفورنو (إيطاليا) – طنجة (المغرب) – نيويورك (الولايات المتحدة) – نورفولك (الولايات المتحدة) – سافانا (الولايات المتحدة) – بورت إيفرجليدز (الولايات المتحدة)



اتحاد النقل الجوي الدولي : إستمرار إرتفاع الطلب على الشحن الجوي بنسبة ٩,٤%

مستويات عام ٢٠١٩. كل هذا يشير إلى نهاية قوية لهذا العام. وبالنسبة للاتجاهات الأطول أجلاً، سيتابع عالم الشحن الجوي عن كثب نتائج الانتخابات الأمريكية للحصول على مؤشرات حول كيفية تطور السياسة التجارية الأمريكية".

وقال اتحاد النقل الجوي الدولي: "شهدت شركات الطيران الأوروبية نمواً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة ١١,٧% على أساس سنوي في سبتمبر/أيلول. وزادت السعة بنسبة ٧,٥% على أساس سنوي".

وتظهر أرقام اتحاد النقل الجوي الدولي أن شركات الطيران في الشرق الأوسط سجلت زيادة بنسبة ١٠,١% في الطلب مقابل تحسن بنسبة ٢,٩% في السعة.

وأخيراً، شهدت شركات الطيران الأفريقية نمواً بنسبة ١,٧% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في سبتمبر، وهو الأبطأ بين المناطق. وفي الوقت نفسه، زادت السعة بنسبة ١٣,٩%.



وقال المدير العام لاتحاد النقل الجوي الدولي ولي والش: "جلب أداء سبتمبر أخباراً جيدة مستمرة لأسواق الشحن الجوي. مع نمو بنسبة ٩,٤% على أساس سنوي، استمرت أحجام الشحن في تسجيل أعلى مستوياتها على الإطلاق للطلب.

في حين يظل نمو حجم الشحن مثيراً للإعجاب، فقد تباطأ من التحسينات المزدوجة الرقم التي تم تسجيلها في الأشهر التسعة السابقة.

استمر الطلب على الشحن الجوي في الارتفاع بمستوى مرتفع في سبتمبر، على الرغم من أن التحسينات السنوية تقلصت قليلاً مقارنة بالأشهر التسعة الماضية.

وتظهر أحدث الأرقام الصادرة عن اتحاد النقل الجوي الدولي أن الطلب على الشحن الجوي من حيث طن الشحن/كم ارتفع بنسبة ٩,٤% على أساس سنوي في سبتمبر. وارتفعت السعة بنسبة ٦,٤% وتحسن متوسط عامل تحميل الشحن بنسبة ١,٣ نقطة مئوية إلى ٤٥,٦%.

وترتبط الزيادة في السعة إلى حد كبير بنمو سعة البطن الدولية، والتي ارتفعت بنسبة ١٠,٣%، مما أدى إلى تمديد اتجاه نمو السعة السنوية المزدوجة الرقم إلى ٤١ شهراً متتالياً."

في حين يظل نمو حجم الشحن مثيراً للإعجاب، فقد تباطأ من التحسينات المزدوجة الرقم التي تم تسجيلها في الأشهر التسعة السابقة.

شركة هاباج لويد تعلن تطبيق زيادة جديدة في أسعار الشحن اعتباراً من ٢٠ نوفمبر الجاري



أعلنت شركة هاباج لويد، خط نقل الحاويات ومقرها هامبورج، عن زيادة جديدة في الأسعار العامة (GRI)/تعديل عام في الأسعار (GRA) من شبه القارة الهندية والشرق الأوسط إلى أمريكا الشمالية.

بالنسبة للبضائع المنقولة في حاويات جافة ومبردة وخاصة بطول ٢٠ و ٤٠ قدمًا، بما في ذلك المعدات ذات الحجم الكبير، سيتم تطبيق تعديل GRI/GRA على جميع الحاويات المقلدة بالكامل اعتباراً من ٢٠ نوفمبر حتى إشعار آخر.

ستكون زيادة الأسعار من الهند وباكستان وبنجلاديش وسريلانكا والإمارات العربية المتحدة وقطر والبحرين وعمان والكويت والعراق والمملكة العربية السعودية والأردن إلى الولايات المتحدة وكندا ٥٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية.

وقد أصدرت شركة الشحن الألمانية هاباج لويد أرقاماً أولية للأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٤، حيث أفادت بأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة بنحو ٣,٦ مليار دولار أمريكي (٣,٣ مليار يورو) وأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة بنحو ١,٩ مليار دولار أمريكي (١,٨ مليار يورو).

MACRO TRADE
THINKING THE WAY FORWARD

Wael Elhady CEO	01000103016 225633695	Hanan Alkhalid Business Development Director	01067579933 225633695
Touqy Khalil Business Development Lead	01025156694 225633695	Aya Business Development Director	01019955476 225633695
Margam Elmad Operations Manager	01007847847 225633695	Ayman Habash MD	01003145559 225633695

611 first floor of narges building , street 79 front of fatma sharabty mosque, 5th settlement ,new cairo .



وزير الاستثمار يناقش

ملف الإفراج الجمركي وفحص رسائل الواردات بمشاركة ممثلي كافة الوزارات والجهات المعنية.



ترأس المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية اجتماعاً موسعاً لمناقشة ملف الإفراج الجمركي وفحص رسائل الواردات، وقال الوزير إن الدولة حريصة على توفير المزيد من التيسيرات للمصدرين والمستوردين لتتيح دخول وخروج المنتجات في أسرع وقت وأقل تكلفة وبما يسهم في تحسين مركز مصر بمؤشرات التجارة الدولية وزيادة معدلات التجارة الخارجية لمصر، لافتاً إلى حرص الدولة على توفير المزيد من التيسيرات للقطاع الخاص وبما يمكنه من قيادة منظومة التنمية الاقتصادية للبلاد. وأشار «الخطيب» إلى أن تسير حركة التجارة الخارجية يسهم في انخفاض معدلات التضخم؛ وبالتالي وصول السلع والمنتجات بأسعار مناسبة للمواطنين، لافتاً إلى أن الدولة تستهدف مضاعفة حجم الصادرات المصرية للأسواق العالمية من خلال تنفيذ المزيد من الإصلاحات للسياسات المالية وتقليل الأعباء على الصادرات.

وقد استعرض اللقاء إمكانيات توفير المزيد من التيسيرات لتقليل وقت وتكلفة الإفراج عن المنتجات، وذلك من خلال دراسة إمكانية تشغيل مكاتب الإفراج الجمركي وفروع البنوك بالموانئ على مدار اليوم و٧ أيام في الأسبوع، مع العمل على إيجاد حلول غير تقليدية لتيسير منظومة الدفع للمستوردين بالبنوك من بينها زيادة الاعتماد على تطبيقات الدفع الإلكتروني.

Emirates Shipping Line

تطلق خدمة شحن الجديدة تربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ: جبل علي بالإمارات، والعبقة بالأردن، والسفينة في مصر



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة "GRC" التابعة لشركة Emirates Shipping Line إلى ميناء جدة الإسلامي، مما يعكس تزايد معدلات نمو القطاع البحري بالمملكة، وتميز الكفاءة التشغيلية، وازدياد ثقة المستثمرين بموانئ المملكة.

وتسهم الخدمة الجديدة في تسهيل احتياجات السوق، والتجارة المتنامية في المنطقة، وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث، وفقاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بموانئ: جبل علي بالإمارات، والعبقة بالأردن، والسفينة في مصر، بطاقة استيعابية تبلغ ٢٥٠ حاوية قياسية.

يُذكر أن ميناء جدة الإسلامي يضم ٦٢ رصيفاً متعددة الأغراض، ومنطقة خدمات لوجستية للإيداع وإعادة التصدير، ونظام نقل مباشر عبر الشاحنات من الميناء وإليه، إضافة إلى عدد من المحطات المتخصصة، والتجهيزات المنظورة، والتي تشمل: محطتين لمناولة الحاويات بطاقة مناولة ٧,٥ مليون حاوية قياسية، ومحطتين للضائع العامة، وحوضين لإصلاح السفن وصيانة القطع البحرية، ومجموعة أرصفة للخدمات البحرية من قطر وإرشاد بحري، وتصل طاقته الاستيعابية إلى ١٣٠ مليون طن.

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4860800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4856355 - 4856800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



وزير الطيران: نقل ٣٠٠ ألف طن بضائع بالطائرات فقط وكان مخطط الوصول إلى ٢ مليون طن بضائع

أشار الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني إلى أن هناك توجه لتنمية قدرات الشحن الجوي المصري بمطار القاهرة الدولي؛ خاصة وأن هناك دراسات بإنشاء مدينة بضائع لوجيستية لتعزيز حركة التجارة ونقل البضائع والتراخيص

وذلك في إطار تحويل مطار القاهرة الدولي إلى مطار محوري لتصبح مصر بوابة أفريقيا الأولى والشرق الأوسط في مجال الشحن الجوي وحركة التجارة العالمية، مشيرًا في هذا السياق بأن هناك رؤية كانت موضوعة منذ عام ٢٠٠٨

والتي كان من المخطط أن تستهدف للوصول إلى ٢ مليون طن بضائع ولكننا لم نصل حتى الآن سوى ٣٠٠ ألف طن بضائع، وأكد الوزير أن رؤية الدولة الاستراتيجية هي التوسع في زيادة حجم الصادرات، جاء ذلك خلال لقائه بمحرري شؤون الطيران المدني



إيهاب الطحطاوي رئيساً لشركة مصر للطيران للشحن الجوي



أصدر المهندس يحيى زكريا رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران قراراً بتكليف الطحطاوي للقيام بأعمال رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي والعضو المنتدب التنفيذي لها خلفاً للطيار ممدوح غنيم الذي قدم له الشكر على فترة توليه رئاسة الشركة.

هذا ويعد الطحطاوي قائد طراز ثقيل في الشركة، وتقلد العديد من المناصب الهامة من بينها رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للخطوط الجوية ورئيس أكاديمية مصر للطيران للتدريب بالإضافة إلى رئيس مجلس إدارة شركة إير كايرو.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

Empowering

Global connections
at the Speed of Flight.

Trust TEU to Deliver Excellence Every Step of the Way.



www.teu-eg.com
 facebook.com
 +202 3832719
0121108687



القاطرة مختار تنضم لإسطوال الخدمات البحرية بميناء الإسكندرية

يذكر أنه قد تم البدء في هذا المشروع بالتعاون مع شركة ترسانة الإسكندرية في أغسطس ٢٠٢١ وتم بناءها تحت إشراف لجنة من المتخصصين بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية وخاصة من إدارة الخدمات البحرية بالميناء والمعنية بإدارة وتشغيل الوحدات البحرية المختلفة والمشهود لها بالكفاءة والتميز واحترافيتها في إدارة إسطول الوحدات البحرية من لنشات وقاطرات ،

كما قامت هيئة ميناء الإسكندرية في إطار رؤيتها المستقبلية والتوسعات التي تجري بها بالتعاون في شهر مارس من العام الجاري مع الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن على بناء ٣ قاطرات جند قوة شد ٧٠ طن ومن المقرر استلامهم في عام ٢٠٢٨ .



وعاينوا إمكانياتها المتقدمة حيث تم مراعاة توافقهما مع أحدث النظم العالمية وكذا مع معايير واحدة من أكبر الهيئات التصنيفية العالمية حيث تم بناء القاطرة بالتوافق مع تصنيف هيئة الإشراف الفرنسية BV. وتعد القاطرة مختار من أحدث القاطرات البحرية والتي تشكل إضافة قوية إلى إسطول قاطرات هيئة ميناء الإسكندرية حيث تتمتع بقوة شد ٧٠ طن ويصل طول القاطرة إلى ٣٥م وعرضها ١١.٥م بغاطس ٦م وتصل سرعتها إلى ١٢ عقدة

استلمت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أحدث الإضافات إلى إسطولها من الوحدات البحرية وهو القاطرة البحرية مختار والتي تم بناؤه بأيدي مصرية لتكون إضافة جديدة إلى قدرات الهيئة وخطوة أخرى نحو رفع قدراتها التشغيلية والإرتقاء بمستوى الخدمات البحرية التي تقدم للسفن حيث أن عمليات القطر هي أحد الأنشطة الرئيسية بالميناء وهو عنصر رئيسي لضمان سلامة الإبحار لمختلف أنواع السفن بداية من وصولها إلى نطاق مينائي الإسكندرية والدخيلة وحتى تراكبها على الأرصفة ثم مغادرتها الميناء بعد إتمام عمليات الشحن والتفريغ الخاصة بها.

وقد تفقد السيد اللواء بحري / أحمد عبد المعطي حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والسيد اللواء بحري / حسام الدين قطب - رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة الإسكندرية والسيد اللواء بحري / هشام صفوت نائب - رئيس مجلس الإدارة للتشغيل - والمتخصصين بالجهتين القاطرة

ميرسك تبدأ خدمة شحن جديدة بين أوكرانيا ومصر



أعلنت شركة ميرسك، ثاني أكبر شركة شحن حاويات في العالم، عن إطلاق خدمة شحن أسبوعية جديدة بين ميناء تشورنومورسك الأوكراني وميناء بورسعيد المصري.

وبدأت الخدمة في ١٦ أكتوبر. وتم نشر أول سفينة في الخدمة والتي أبحرت من بورسعيد، ومن المقرر وصول أول سفينة إلى تشورنومورسك في ٢٢ أكتوبر.

وقالت ميرسك في: "إن خدمة الشحن الأسبوعية تقلل بشكل كبير من وقت العبور من وإلى تشورنومورسك، مقارنة بخدمة البارجة بين كونستانتزا وتشورنومورسك."

من المهم أن نذكر أن أوكرانيا بدأت تدريجياً في إعادة تأسيس وجودها في الشحن العالمي. ومع ذلك، فإن الهجمات الأخيرة التي شنتها روسيا قد تعكر صفو جهود أوكرانيا لاستعادة الأرض المفقودة.

RO MARINE
Shipping & Logistics service
ElShark tower - Ground Floor
Ramees & Mostafa Kamel St.
ElShark District
Port Said - Egypt
Tel/Fax : +20663240028
Mob : +2 01210556008
E-mail : romy@ro-marine.com
www.ro-marine.com



المهندس: مدحت القاضي

النواب يوافق على مشروع الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص

ومشروع القانون من أهم المشروعات الجديدة التي تم إدراجها في تلك الخطة مخطط متكامل لإنشاء عدد من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية قريبة من مناطق الإنتاج والتوزيع على مستوى الجمهورية ومتصلة بالموانئ البحرية بخطوط سكك حديدية وشبكة طرق متطورة وخطوط ملاحية نهريّة، لافتاً إلى أنه نظراً لكون الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية من المشروعات المستحدثة في مصر، التي تتعاظم تكاليف إنشائها بينيتها التحتية والفوقية، ولتخفيف الأعباء عن موازنة الدولة، فقد كان لزاماً الاستعانة باستثمارات وخبرات الشركات الأجنبية المتخصصة في تمويل وإنشاء وإدارة وتشغيل تلك الموانئ الجافة، مع ضمان نقل تلك الخبرات إلى المتخصصين المصريين.



وافق مجلس النواب خلال الجلسة العامة، برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، رئيس المجلس، على مشروع قانون مقدم من الحكومة، بمنح التزام تمويل، وتصميم، وإنشاء، واستغلال، وصيانة، وإعادة تسليم أصول الميناء الجاف والمركز اللوجستي بمدينة العاشر من رمضان، بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، نهائياً. يأتي مشروع القانون، في إطار تنفيذ الخطة الاستراتيجية وبرنامج العمل الموضوع لتنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتأهيل مصر لأن تصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، وفي ضوء تلك الخطة تم البدء في تنفيذ العديد من مشروعات النقل متعدد الوسائط منها تطوير الموانئ البحرية المصرية على البحرين المتوسط والأحمر، ربط الموانئ المصرية بمناطق الإنتاج والتوزيع من خلال شبكة سكك حديدية وخطوط نقل نهري وشبكة طرق إنشاء محاور لوجستية متكاملة تربط الموانئ ببعضها، إنشاء موانئ جافة ومناطق لوجستية تعمل على تحسين اللوجستيات عن طريق توفير مواقع للتخزين والتوزيع والتخليص.

شركة تابعة لموانئ، ابوظبي تطلق سفينة ذاتية القيادة يتم التحكم فيها عن بعد



أعلنت "سفين للخدمات تحت سطح البحر"، وهي جزء من القطاع البحري والشحن التابع لمجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، عن إطلاق "سفين جرين"، وهي سفينة ذاتية القيادة يتم التحكم فيها عن بعد، وقادرة على تقديم بيانات جيوفيزيائية وفق أعلى المعايير التجارية والكفاءة التشغيلية والاستدامة البيئية.

تعمل "سفين جرين"، بالطاقة الكهربائية المتجددة بنسبة 100% أو بالوقود الحيوي، وتنتج 10% فقط من الانبعاثات مقارنة بالانبعاثات التي تنتجها مثيلاتها من السفن التقليدية، مما يضمن تحقيق انخفاضاً كبيراً في البصمة الكربونية. وكونها سفينة ذاتية القيادة، فإنها تعزز مستويات السلامة من خلال القضاء على المخاطر التي تهدد طواقم السفن، كما تضمن أنظمة الرّبان الآلي المزودة، والكاميرات عالية الدقة، وأنظمة المراقبة الشاملة، التي جهّزت بها هذه السفينة، توفير عمليات آمنة وفعالة. فضلاً عن ذلك، تسهم خيارات الحموله والاقتصاد في استهلاك الوقود في خفض التكلفة بشكل فعال، دون التأثير على مستوى الأداء.

ARAB OCEAN SHIPPING

Arab Ocean Shipping
Freight to The World.

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

araboceanshipping.com | arab_ocean_shipping | 01013015044 - 0 109 740 4695
info@araboceanshipping.com



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

والخاسر الآخر من هذه الفرصة "الخضراء" هو العالم نفسه. تعني عمليات العبور الأطول المزيد من اتبعات الكربون التي تذهب إلى الغلاف الجوي. لا يزال أسطول السفن المتقادم في العالم منتفخاً لأن شركات النقل البحري تحتاج إلى هذه السفن لنقل تجارتها المربحة. لذا فإن طول مدة العبور والسفن القديمة تشكل ضربة مزدوجة للأهداف العالمية الخضراء لصناعة النقل البحري.

وإن تعزيز سلسلة التوريد التي تدعو إليها الأونكتاد سيكون مفيداً في مواجهة التحدي المتمثل في خفض التكاليف وتبسيط تدفق التجارة. ولكن للأسف، مع عدم انتهاء الحرب على الملاحة في أي وقت قريب، إلى جانب حرب روسيا مع أوكرانيا والصراع العمالي في الموانئ على الساحل الشرقي للولايات المتحدة وساحل الخليج، فإن الفرصة الخضراء الوحيدة لأولئك العاملين في صناعة النقل البحري هي شركات النقل البحري.



شركة الخدمات اللوجستية المتكاملة عن أرقام الربع الثالث الأولية والتي أظهرت نتائج قوية نتيجة "الطلب القوي على الحاويات واستمرار حالة البحر الأحمر" بالإضافة إلى رفع إرشاداتها للعام بأكمله.

وحذرت الأونكتاد من أنه إذا استمرت أسعار الشحن في الارتفاع، فقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع أسعار المستهلك العالمية بنسبة ٠,٦٪ في عام ٢٠٢٥.

كشف تقرير الأونكتاد عن النقل البحري عن الفائزين الحقيقيين من الاضطرابات التي شهدتها قطاع الشحن العالمي

وتظهر البيانات المقدمة في التقرير التفاوت بين ثروة شركات النقل البحري والتحديات المالية التي تواجهها شركات الشحن والبلدان التي تتحمل فاتورة الطريق السريع المائي.

لقد أدت عمليات النقل الأطول نتيجة للتحويلات بعيداً عن هجمات البحر الأحمر، وانخفاض منسوب المياه في قناة بنما، والصراعات العمالية في الساحل الشرقي للولايات المتحدة وموانئ الخليج إلى ارتفاع أسعار الشحن جنباً إلى جنب مع إضافة رسوم إضافية جديدة.

لقد خلقت هذه الرياح المعاكسة ضحاً نقدياً لشركات النقل البحري. وكانت أحدث شركة تقدم التوجيه والتوقعات هي شركة A.P. Møller - Mærsk أعلنت

ميناء الملك عبدالعزيز بالسعودية يصبح أكبر ميناء بالشرق الأوسط يمتلك عدد من الشاحنات الكهربائية



كشفت هيئة الموانئ السعودية (موانئ) عن استقبال ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام ٨٠ شاحنة كهربائية صديقة للبيئة ليصبح أكبر ميناء بالشرق الأوسط يمتلك هذا العدد من الشاحنات الكهربائية، وذلك ضمن عقود الإئتمان التجاري التي أبرمتها الهيئة العامة للموانئ مع الشركة السعودية العالمية للموانئ البالغ قيمتها الاستثمارية ٧ مليارات ريال.

وتهدف هذه الخطوة للمساهمة في تطوير ميناء الملك عبد العزيز ليكون مركزاً لوجستياً مرناً ومستداماً، كما يعكس ذلك الدور المحوري للميناء في دعم الحركة التجارية، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.

وتتميز الشاحنات الكهربائية بدورها في الحفاظ على سلامة البيئة بالموانئ، كونها تنتج انبعاثات صفرية من العوادم، مما يقلل من تلوث الهواء وانبعاثات الغازات الدفينة، كما تتمتع بكفاءة أعلى في استخدام الطاقة، إضافة إلى توفير الكثير من تكاليف التشغيل والصيانة، كما أنها تُعد صديقة للبيئة وأكثر استدامة على المدى الطويل، حيث تساهم في تقليل انبعاثات الكربون ومكافحة تغير المناخ بما يتسق مع مبادرة الشرق الأوسط الأخضر، ومبادرة السعودية الخضراء، ضمن رؤية ٢٠٣٠.

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



ميناء دمياط:

يبدأ منع دخول أي شاحنة نقل للميناء ما لم تكن قد تم حجزها مسبقاً (BOOKING)

وطالبت هيئة ميناء دمياط من عملائها الكرام (المصدرين - المستوردين - أصحاب تراخيص النقل - ملاك سيارات النقل وقائديها المتعاملين مع الميناء الالتزام بالآتي: مراعاة الدقة في تسجيل بيانات الحجز المسبق (BOOKING) على قواعد البيانات والمتمثلة في الآتي | رقم شاحنة النقل الفردي تريلاز مقطورة - اسم السائق - رقم البيان الجمركي صادر) وارد / ترانزيت - كود و رقم الحاوية المحملة على شاحنة النقل صادر وارد / ترانزيت تعتيق فارغ / تحميل فارغ [٢. -الالتزام بالتنفيذ بكل دقة فيما ورد بالبند رقم (١) عاليه حيث أن معظم السادة المصدرين / المستوردين / أصحاب تراخيص النقل الصادرة من الميناء / ملاك وقائدي سيارات النقل المتعاملة مع الميناء ملتزمين بتنفيذ التعليمات ، وأن عدم الالتزام بالتنفيذ من البعض يؤدي إلى عرقلة ويطن التشغيل بالميناء.



وفي حالة الرغبة في الدخول للميناء سيتم فرض غرامة طبقاً للقرارات المنظمة في هذا الشأن

أعلنت هيئة ميناء دمياط إنه بشأن حوكمة الإجراءات والإعتماد على النظم الآلية الحديثة والمتطورة تحقيقاً للإستراتيجية العامة للدولة نحو تبسيط الإجراءات - إلغاء المستندات الورقية - تقليل النفقات سرعة كسب الوقت وإستكمالاً لمنظومة الحجز المسبق (BOOKING) لشاحنات النقل قبل الدخول للميناء والتي كان آخرهم إعلان الهيئة بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٤ والمتضمن أنه " اعتباراً من يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٠ م لن يسمح بدخول أي شاحنات نقل للميناء ما لم تكن قد تم حجزها مسبقاً (BOOKING) على قواعد البيانات وفي حالة الرغبة في الدخول للميناء سيتم فرض غرامة طبقاً للقرارات المنظمة في هذا الشأن تحصل على كاشيرات هيئة الميناء اعتباراً من تاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٠م.

زيادة ٧%...تداول ٣,٥٨٥ مليون طن بضائع عبر ميناء دمياط خلال شهر سبتمبر الماضي



كشف تقرير إحصائي صادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات في الميناء خلال شهر سبتمبر الماضي ٢٠٢٤ أن عدد السفن التي تعالت مع الميناء بلغ عددها ٢٥٢ سفينة منها ٩٠ سفينة حاويات تمثل ٣٦% و ٨٦ سفينة صب جاف تمثل ٣٤%. وأشار التقرير الإحصائي أن هناك إنخفاض في عدد السفن بحوالي ١٥% حيث بلغ عددها في سبتمبر من العام الماضي ٢٩٨ سفينة . وقد بلغت كمية البضائع المتداولة خلال سبتمبر ٢٠٢٤ حوالي ٣,٥٨٥ مليون طن تمثل البضائع الصب الجاف ٥٠% والبضائع المحواة القادمة في حاويات حوالي ٣٤%. وقد حققت البضائع المتداولة زيادة بحوالي ٧% حيث كانت في نفس الشهر من العام الماضي حوالي ٣,٣٥٨ مليون طن . وقد حدث تراجع في عدد الحاويات المتداولة حيث بلغ عددها ١٢٩,٠٧٦ حاوية بتراجع ٢٦% عن عدد الحاويات التي تداولت في نفس الشهر من العام الماضي التي سجلت ١٧٤,٥٩٩ حاوية

الهندسية
للحاويات
٢٠١٠ م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



CMA CGM تكشف عن محاولات احتيال ضد عملائها



صرحت CMA CGM، "نوصي بأعلى مستوى من اليقظة في هذا السياق ونؤكد أن هذه ليست ممارسة للمجموعة للتواصل بشأن تفاصيل البنك على مستوى خدمة العملاء أو في أي قنوات أخرى". وأشارت شركة الحاويات التي يقع مقرها في مرسيليا إلى أن تفاصيل الحساب المصرفي للشركة موضحة فقط في فواتيرها. وأضافت شركة النقل الفرنسية: "إذا تلقيت هذا النوع من الطلبات، يرجى عدم الرد عليها أو إعادة توجيهها لأنها قد تكون رسالة بريد إلكتروني احتيالية ومحاولة تصيد. أبلغ عن هذا النشاط المشبوه إلى جهة الاتصال المحلية المعتادة في "CMA CGM".

أعلنت شركة الشحن الفرنسية CMA CGM Group مؤخرًا عن عدة محاولات احتيال وقعت ضد عملائها.

وفقًا لإعلان شركة الشحن البحري، يقوم المتسللون باغتصاب هوية CMA CGM في محادثاتهم مع عملاء الشركة عبر البريد الإلكتروني ويطلبون منهم دفع فواتير CMA CGM على حساباتهم الخاصة، بحجة تغيير تفاصيل الحساب المصرفي.

قد تكون عملية تشغيل المتسللين على النحو التالي:

قد يعترض المتسللون محادثة حقيقية بينك وبين CMA CGM ويستبدلون بريد CMA CGM الإلكتروني ببريد إلكتروني مزيف. ثم يواصلون محادثة البريد الإلكتروني ويطلبون في مرحلة ما تغيير تفاصيل الحساب المصرفي.

قد يتصل بك المتسللون مباشرة أو يتواصلون معك عبر قناة غير عادية مثل الشبكات الاجتماعية، ويطلبون دفعًا عاجلاً لشركتهم بسبب مرض شخصي أو حالة طارئة أو ضائقة مالية، إلخ.



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bob Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 - Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

موانئ السعودية تداولت حوالي ٢٨ مليون

طن في سبتمبر الماضي



حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠٢٤م ارتفاعًا في حجم البضائع المتداولة بنسبة ٧,٨٢% لتصل إلى ٢٨,٠٩٧,٠٢٢ طنًا، مقارنةً بـ ٢٦,٠٥٨,٥٥٤ طنًا في الشهر نفسه من عام ٢٠٢٣م.

وسجلت أعداد الحاويات الصادرة ارتفاعاً بنسبة ٩%، لتصل إلى ٢٥٥,٦٠٦ حاوية، مقارنةً بـ ٢٣٤,٦٦٣ حاوية بالفترة المماثلة من العام ٢٠٢٣م، كما ارتفعت أعداد الحاويات الواردة بنسبة بلغت ١٨%، لتصل إلى ٢٥٨,٠٠٧ حاوية، مقارنةً بـ ٢١٧,٩٣٣ حاوية العام الماضي.

وبلغ إجمالي أعداد الحاويات المتداولة ٦٧٣,١٢٤ حاوية، بانخفاض قدره ٨,٠٨%، مقارنةً بـ ٧٣٢,٣١٩ حاوية العام الماضي، كما انخفضت حاويات المسافنة بنسبة ٤٢,٩٨% لتصل إلى ١٥٩,٥١١ حاوية، مقارنةً بـ ٢٧٩,٧٢٣ حاوية خلال عام ٢٠٢٣م.

كذلك انخفضت الحركة الملاحية بنسبة ٥,١٨%، لتصل إلى ٩٨٨ سفينة، مقارنةً بـ ١,٠٤٢ سفينة عام ٢٠٢٣م.



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



شركة SeaLead تعلن عن تشغيل خدمة خطوط ملاحية مباشرة بين الشرق الأوسط والبحر الأبيض المتوسط

المتوقع أن توفر خدمة MGX أوقات عبور سريعة مع ستة أيام مطلوبة من جبل علي إلى جيبوتي و١٤ يوماً إلى تركيا. وعلاوة على ذلك، قالت الشركة إنها ستقدم شبكة سفن تغذية من تركيا تتصل بليبيا والمغرب وتونس والجزائر والسنغال وإسبانيا واليونان وبلغاريا وجورجيا ولبنان ورومانيا.

صرح تشاندرا شيجولوري، المدير العام لشركة SeaLead في الشرق الأوسط وأفريقيا، "من خلال تقديم خدمة MGX، فإننا نلبي بشكل مباشر احتياجات عملائنا للوصول للسلس والموثوق به إلى أسواق البحر الأبيض المتوسط وشمال أفريقيا. تقدم هذه الخدمة الأسبوعية خيارات عبور سريعة ومحسنة، خاصة مع وصلات التغذية الجديدة التي تمتد بشبكتنا من تركيا إلى العديد من الأسواق الرئيسية. نحن نركز على ضمان أن تعمل هذه الخدمة على تحسين كفاءة التجارة وتوفير فرص أكبر لعملائنا في هذه المناطق".



وأشارت SeaLead إلى أن تناوب الموانئ الخدمية الجديدة يشمل محاور علي آغا ودمياط الاستراتيجية، والتي تتصل بأسواق شمال إفريقيا والبحر الأبيض المتوسط. بالإضافة إلى ذلك، من "الخدمة توفر طرق شحن تربط بين موانئ، جبل علي في الإمارات العربية المتحدة وجيبوتي وعلي آغا في مصر. غادرت السفينة الافتتاحية في ٢٤ أكتوبر. علق سليمان أفشي، الرئيس التنفيذي العالمي لشركة SeaLead، قائلاً: "تمثل خدمة MGX الجديدة تعزيزاً مهماً لقدراتنا في ربط منطقة الشرق الأوسط والبحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط، مما يوفر لعملائنا أوقات عبور أسرع وإمكانية وصول موسعة إلى السوق. تعمل هذه الخدمة على تعزيز حضورنا عبر ممرات التجارة الرئيسية مع توفير اتصالات محسنة عبر البحر الأحمر".

PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off-Horelly Road, Rami Station-2121, Alexandria - Egypt.
☎ +203 261 3820
☎ +203 261 3829

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings, Helwan, Cairo, Egypt.
☎ +202 224 64310/11
☎ +202 226 76227

Sokhna Office
The Third Sector of North-West Gulf of Suez Economic Zone, Tada Building, Office # 606 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 236 972 21
☎ +206 236 972 22

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

www.pan-marine.net

موانئ دبي العالمية تستحوذ على ٤٧ ألف حاوية نمطية لتعزيز الطاقة الاستيعابية



استحوذت شركة موانئ دبي العالمية على ٤٧ ألف حاوية نمطية لتعزيز قدرتها على الشحن وتحسين استجابتها لمطالب العملاء.

يقال إن هذا الاستحواذ يوفر لعملاء موانئ دبي العالمية وصولاً سلساً إلى سعة الحاويات الحيوية، مما يضمن إمكانية نقل المنتجات حتى أثناء الطلب المرتفع أو الاضطرابات غير المتوقعة.

تعزز الشركة خفض نفقات التشغيل من خلال الاستثمار في أسطول أصغر سناً مع متطلبات صيانة أقل.

قال جانبيش راج، الرئيس التنفيذي العالمي للعمليات، الخدمات البحرية في موانئ دبي العالمية: "في بيئة تجارية معقدة وتنافسية بشكل متزايد اليوم، تتعرض سلاسل التوريد لضغوط متزايدة.

"إن حقن ٤٧ ألف حاوية نمطية في النظام البيئي الحالي للأصول المملوكة لشركة موانئ دبي العالمية سيساعد عملائنا على الوصول إلى السعة التي يحتاجون إليها، مع العلم أن بضائعهم سيتم نقلها من النهاية".



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي



بلغت ٥,٧ مليار دولار.. ميرسك تعلن عن زيادة ٤١٪ في إيراداتها من النقل البحري



شهدت شركة إيه بي مولر ميرسك (ميرسك) نمواً تجارياً ومالياً قوياً في الربع الثالث، مع زيادة الربحية عبر قطاعات المحيطات والخدمات اللوجستية والمحطات على مدار العام الماضي.

في ٢١ أكتوبر، قامت ميرسك بتحديث توقعاتها لعام ٢٠٢٤، حيث تتوقع الآن أرباحاً قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك الأساسية للعام بأكمله تتراوح بين ٥,٧ و ٥,٢ مليار دولار (كانت في السابق ٣ إلى ٥ مليارات دولار)، مشيرة إلى الربع الجيد والطلب الصحي على سوق الحاويات وأزمة البحر الأحمر المستمرة.

تحسنت ربحية المحيطات في الربع الثالث من عام ٢٠٢٤ مع ارتفاع أسعار الشحن ونمو الحجم القوي، مما أدى إلى ارتفاع الإيرادات بنسبة ٤١ في المائة.

ظل إعادة توجيه الشبكة جنوب رأس الرجاء الصالح محركاً رئيسياً للتكلفة، مما أثر على استهلاك الوقود وإجمالي نفقات التشغيل. تم تعويض هذه القيود المتعلقة بالتكلفة بالكامل من خلال الأداء التشغيلي الفعال، وفقاً لشركة الشحن، مما أدى إلى ارتفاع الأرباح قبل الفوائد

ميرسك تتوقع حدوث نمو سوق الحاويات العالمي

للعام بأكمله حوالي ٦٪ رغم واستمرار الوضع في البحر

الأحمر/خليج عدن،



كما تحسنت الربحية، حيث بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب ٢٠٠ مليون دولار، بزيادة قدرها ٦٤ مليون دولار على أساس سنوي، مدفوعة بشكل أساسي بالتطور المريح في الخدمات اللوجستية والشحن الجوي، مما أدى إلى هامش أرباح قبل الفوائد والضرائب بنسبة ٥,١٪.

حققت المحطات نمواً كبيراً في الإيرادات، وخاصة في أمريكا الشمالية. وخلال الربع، ارتفعت الإيرادات لكل نقلة إلى أعلى مستوى لها على الإطلاق بسبب زيادة الأحجام وتحسين التعريفات ومزيج المنتجات.

حققت المحطات أعلى أرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين منذ الربع الأول من عام ٢٠٢٢ بقيمة ٤٢٤ مليون دولار، واختتمت الربع بعائد على رأس المال المستمر (LTM) بنسبة ١٣٪.

وكما أعلن سابقاً، وعلى خلفية النتائج القوية للربع الثالث إلى جانب الطلب القوي على سوق الحاويات واستمرار الوضع في البحر الأحمر/خليج عدن، تتوقع ميرسك أن يبلغ نمو سوق الحاويات العالمي للعام بأكمله حوالي ٦٪ (من ٦-٤٪ سابقاً).



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS
SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel

+2 010 66065328

Mohamed.adel@marex-marine.com

Ahmed adel

+2 01023388548

Ahmed.adel@marex-marine.com

Mostafa agha

+2 01023895048

Mostafa.gha@marex-marine.com



MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدحت القاضي



روسيا تواجه عجزاً في سفن الشحن من فئة الجليد لمشروع طريق البحر الشمالي العملاق الخاص بها

نتيجة لذلك، تتوقع روسيا الآن أن يبلغ إجمالي تدفقات البضائع عبر طريق البحر الشمالي في عام ٢٠٢٤ حوالي ٤٠ مليون طن، أي نصف الهدف الأصلي فقط.

وتتمتع روسيا ما يصل إلى ١٠٠ سفينة من فئة الجليد قادرة على نقل شحنات القطب الشمالي، وفقاً لتقديرات شركة الاستشارات ياكوف وشركاه ومقرها موسكو. ومع ذلك، فإن ٢٧ فقط من هذه السفن - بما في ذلك ١٥ ناقلة غاز طبيعي مسال وسبع ناقلات نفط وخمس سفن حاويات - من فئة Arc6 أو Arc7 التي تسمح بالملاحة على مدار العام عبر الجليد الشتوي الأكثر سمكاً، وفقاً لفالديس بيلافينش، الخبير في المركز التحليلي لشركة ياكوف وشركاه.



يمتد طريق البحر الشمالي على طول ٥٦٠٠ كيلومتر على طول ساحل روسيا بين النرويج وآيسلندا، مما يوفر ممراً أقصر إلى آسيا من قناة السويس. ومع تزايد سهولة الملاحة عبر المياه الجليدية وسط تغير المناخ، كانت روسيا تنفذ خططها لتعزيز تدفقات البضائع في القطب الشمالي إلى ما يصل إلى ٢٢٠ مليون طن سنوياً بحلول عام ٢٠٣٥، وذلك بفضل مشاريع النفط والغاز الجديدة بشكل أساسي.

تواجه روسيا عجزاً في سفن الشحن من فئة الجليد لمشروع طريق البحر الشمالي العملاق الخاص بها، حيث لا تستطيع الدولة بناء الأسطول بمفردها، وفقاً لنائب رئيس الوزراء يوري تروتنيف.

قال تروتنيف، الذي يمثل الكرملين في أقصى شرق البلاد، في اجتماع حكومي حول تنمية القطب الشمالي إن أحواض بناء السفن الروسية لديها القدرة على بناء ١٦ سفينة شحن أخرى للقطب الشمالي فقط بحلول عام ٢٠٣٠ من أصل ٧٠ سفينة مطلوبة على الأقل.

بالإضافة إلى ذلك، قال إن تكاليف الاقتراض المرتفعة للمشاريع المحلية لبناء كاسحات الجليد تجعل التعريفات الجمركية الروسية لمرافقة السفن عبر طريق البحر الشمالي غير تنافسية.

وقال تروتنيف إن كل هذه القضايا تعوق طموحات روسيا في القطب الشمالي تماماً كما "تزداد مجموعة كاملة من البلدان اهتماماً بالنقل غير المعوق على طول

Marsa Maroc وCMA CGM تتعاونان لتشغيل محطة الحاويات في المغرب

دخلت شركة CMA CGM في مشروع مشترك مع مشغل الموانئ الرئيسي في المغرب Marsa Maroc لتجهيز وتشغيل رصيف بطول ٧٥٠ متراً ومساحة ٣٥٠ ألف متر مربع داخل محطة حاويات Nador West Med في المغرب لمدة ٢٥ عاماً.

على مدار الامتياز الفرعي لمدة ٢٥ عاماً، سيستثمر الشركاء ٢٨٠ مليون دولار أمريكي، بهدف تحقيق سعة إنتاج سنوية تبلغ ١,٢ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً.

ستكون المحطة قادرة على استيعاب أكبر سفن الحاويات في العالم بعمق ١٨ متراً وستعمل في النهاية بثماني رافعات شحن (ارتفاعاً من ست رافعات حالية) و٢٤ رافعة RTG كهربائية (زيادة من ١٥). تقع في منطقة جبل طارق الاستراتيجية، داخل خليج بيتوتيا بالقرب من مصب وادي كيرت، تكمل Nador West Med شبكة CMA CGM في غرب البحر الأبيض المتوسط.

من خلال الاستفادة من قطاع إنتاج الهيدروجين الأخضر في المغرب،

من المقرر أن تصبح Nador West Med مركزاً للتزود بالوقود البحري للوقود الاصطناعي في البحر الأبيض المتوسط، بما في ذلك الميثان الإلكتروني والميثانول الإلكتروني، مما يعزز خيارات التزود بالوقود لأسطول الغاز والميثانول ثنائي الوقود التابع لشركة CMA CGM.

تضع المغرب نفسها كمركز استراتيجي للوجستيات والموانئ مع إمكانات نمو قوية. تمثل الشراكة التي ندخلها مع مرسى المغرب خطوة رئيسية لمجموعة CMA CGM، حيث تعزز وجودنا من خلال محطة حاويات Nador West Med. صرح رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM، قائلاً: "طموحنا هو دعم تنمية البلاد، وخاصة في القطاعات التطلعية مثل الخدمات اللوجستية والطاقت البديلة."

PROVIDING SMART LOGISTICS SOLUTIONS SINCE 2011

INTERNATIONAL SHIPPING
INLAND SHIPPING
EXPORT & IMPORT
CUSTOMS CI FARANCE
WAREHOUSING
SHIPPING INSURANCE

SCAN ME

SALES@ELOMARSHIPPING.COM | +20572269109



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: ممدحت القاضي



مؤشر: أسعار بناء السفن الجديدة ترتفع بنسبة ٥٢٪ هذا العقد

اعتباراً من سبتمبر ٢٠٢٤، بلغت نسب دفتر الطلبات إلى الأسطول لنافلات البضائع السائبة ونافلات النفط ونافلات الغاز (الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال) ١٠,٣٪ و ١٢,٩٪ و ٤٨,٤٪ على التوالي، وفقاً لبيانات من شركة Xclusiv Shipbrokers اليونانية. تمثل هذه الأرقام زيادات كبيرة مقارنة بالعام السابق وحتى قبل عامين. وقد نمت نسبة دفتر الطلبات إلى الأسطول لنافلات البضائع السائبة ونافلات النفط ونافلات الغاز بنسبة ٤٣٪ و ١٨٠٪ و ٢٩٪ على التوالي خلال العامين الماضيين.

وفي ما يتوقع أن يكون عامًا قياسيًا لعقود الحاويات، أحصى المحللون في AlphaLiner ما أكتوبر ١٤ مجموعة ٢٦٤ سفينة تعادل ٣,١١ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً

ارتفع نشاط طلب نافلات النفط العام الماضي إلى أعلى مستوى له منذ عام ٢٠١٥ واستمر بما وصفه الوسيط جيبسون في تقرير جديد بأنه وتيرة "قوية" هذا العام. منذ يناير، تم وضع حوالي ٣٤٠ طلباً مؤكداً ومبلغاً عنه لنافلات النفط، وهو أقل بقليل من حوالي ٣٥٠ طلباً تم تقديمه العام الماضي.



يشير الوسيط البريطاني إلى زيادة نشر التقنيات الخضراء، ومزيج المنتجات ذات القيمة الأعلى، فضلاً عن قيام المالكين بالتسجيل للحصول على سفن أكبر كعوامل مساهمة في ارتفاع أسعار السفن الجديدة. على سبيل المثال، يبلغ متوسط حجم السفينة المطلوبة هذا العام ٥٤ ألف طن إجمالي، وهو رقم قياسي مرتفع، بزيادة ٤٠٪ عن المتوسط على مدى عشر سنوات، في حين تمثل أنواع السفن الأعلى تكلفة مثل نافلات الغاز وسفن الحاويات وسفن الرحلات البحرية ما يقرب من ٥٠٪ من الحمولة المطلوبة هذا العام مقارنةً بمتوسط ٢٨٪ فقط خلال العقد الأول من القرن الحادي والعشرين.

شهدت أحواض بناء السفن ارتفاعاً قوياً في طلبات بناء السفن الجديدة حتى الآن هذا العام في معظم القطاعات، حيث بلغ حجم الحمولة المتعاقد عليها - ٩٣,٦ مليون طن إجمالي في الأشهر التسعة الأولى - أكبر بالفعل من إجمالي العام بأكمله لعامي ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣. وتتوقع شركة كلاركسون التعاقد على أكثر من ١٠٠ مليون طن إجمالي للعام بأكمله، وهو مستوى مرتفع، لكنه لا يزال بعيداً عن الرقم القياسي البالغ ١٧٢ مليون طن إجمالي المتعاقد عليه في عام ٢٠٠٧.

وصلت أسعار السفن الجديدة في أعلى مستوياتها منذ ذروتها في عام ٢٠٠٨، حيث تستعد أحواض بناء السفن لاستقبال كمية كبيرة جداً من الطلبات قبل نهاية العام.

فمؤشر أسعار السفن الجديدة الذي أنشأته شركة كلاركسون للأبحاث أصبح الآن على قدم المساواة مع ذروة عام ٢٠٠٨ من حيث القيمة الاسمية، حيث بلغ ١٩٠ نقطة، بعد أن ارتفع بنسبة ٥٢٪ من أدنى مستوى في أواخر عام ٢٠٢٠.

وأشارت شركة كلاركسون في أحدث تقرير لها إلى أن "أسعار السفن الجديدة لا تزال مرتفعة، مع استمرار الدعم من أحجام الطلبات القوية والتغطية القوية للآفاق المستقبلية والضغط التضخمي في أحواض بناء السفن."

ويذكر تقرير حديث من شركة VesselsValue أن "نشاط الطلب المرتفع على سفن الحاويات والغاز الطبيعي المسال في ٢٠٢١/٢٢ مارس المزيد من الضغط على سعة أحواض بناء السفن وفترات البناء"، مضيفاً: "نظراً لزيادة الطلبات، كانت أحواض بناء السفن لها اليد العليا في مفاوضات الأسعار وارتفعت الأسعار."

كان هذا العام عامًا مميزاً لشركات بناء السفن الآسيوية حيث وصلت أسعار السفن الجديدة إلى مستويات قياسية مرتفعة.

بلغ متوسط سعر السفن الجديدة في عام ٢٠٢٤ ٩٠ مليون دولار، أي بنسبة ٣٠٪ أعلى من أعلى مستوى سابق تم تسجيله في عام ٢٠٢٢، وأعلى بكثير من المستويات المتوسطة على مدار العقد الماضي والتي كانت أقرب إلى ٥٠ مليون دولار، وفقاً لبيانات كلاركسون.



tristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 392-108-442 Website: www.tristarcargo.com