

النشرة الإخبارية

النقل الدولي
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



المهندس مدحت القاضي يكتب:
إفطار رمضاني يجمعنا.. ونناقش
قضايا وهموم أمتنا



تحل علينا نفحات شهر رمضان الكريم، شهر التأخي والترحم، ليجمعنا هذا العام في لقاء رمضاني مبارك، فرصة لأعضاء الشعبة لتعزيز التواصل والتفاعل وتبادل الآراء حول قضايا تهم أمتنا. النادي السوري بالاسكندرية يوم الاحد ٩ مارس و فندق هيلتون هليوبوليس بالقاهرة يوم الاحد ١٦ مارس سيكون مسرحاً لهذا اللقاء الذي نطل من خلاله على أبرز المستجدات على الساحتين المحلية والدولية.

سيكون إفطارنا هذا العام مميزاً، إذ نحرص على أن يكون فرصة حقيقية لأعضاء الشعبة للقاء بعضهم البعض والتحدث سوياً في أجواء رمضانية دافئة. كما نعدكم بمفاجأة خاصة تكشف عنها في نهاية الإفطار، لنختتم سهرتنا الرمضانية بلقاء مفتوح يتيح لنا تبادل الأفكار والرؤى بشكل أكثر تفصيلاً.

لا يمكن لنا في هذا اللقاء الرمضاني أن نغفل عن تناول قرارات الرئيس ترامب التي أثارت جدلاً واسعاً، والتي طالت دولاً عديدة في منطقتنا، مثل الأردن ومصر. سنتطرق إلى تأثير هذه القرارات على المنطقة، بدءاً من سياسة معاملة المهاجرين غير الشرعيين، وصولاً إلى فرض رسوم جمركية على واردات بعض الدول. كما سنتناول بالتحليل تداعيات هذه الإجراءات أحادية الجانب على الاقتصاد الأمريكي والعالمي.

قضية الملاحة في البحر الأحمر ستكون حاضرة بقوة في حوارنا. فبعد الاجتماعات المكثفة التي عقدها رئيس هيئة قناة السويس مع الخطوط العالمية والتوكيلات الملاحية العاملة في مصر، والتي أكد خلالها جاهزية القناة لاستيعاب الملاحة العالمية، يبقى التخوف لدى بعض الخطوط الملاحية من العودة إلى الممر عبر البحر الأحمر إلا بعد الاطمئنان إلى الوضع الأمني وانخفاض التأمين. هذا الموضوع يستدعي مناقشة معمقة للخروج بروى واضحة تسهم في طمأنينة المجتمع الملاحي العالمي.

وفي سياق آخر، ومع دخول شاحنات الإغاثة الدولية إلى غزة محملة بالمساعدات بعد تطبيق اتفاق الهدنة، نؤكد على تضامنا مع الشعب الفلسطيني الصامد، الذي طال انتظاره لهذه اللحظة. هذه الهدنة يجب أن تكون خطوة أولى نحو رفع الحصار بشكل كامل وإنهاء معاناة أهلنا في غزة.

ندعوكم أيها الأعضاء الكرام لحضور هذا اللقاء الرمضاني الهام، لتبادل الأفكار ونشارك الرؤى، ونساهم في رسم صورة واضحة لتحديات منطقتنا وسبل مواجهتها. رمضان كريم وكل عام وأنتم بخير.

قناة السويس تعلن حالة الطوارئ، إستعداداً لعودة الخطوط الملاحية مرة أخرى للعبور

رئيس هيئة قناة
السويس يتحاور مع
بممثلي ٢٣ جهة
ملاحية عالمية مع
بدء عودة الاستقرار
النسي في منطقة
البحر الأحمر وباب
المنذب

مصر تفتتح
مكتب المنظمة
البحرية الدولية
للدول العربية
ومنطقة الشرق
الأوسط وشمال
إفريقيا

مشاركة متميزة من قيادات الشعبة في دورة الوساطة في مجال
النقل الدولي واللوجستيات

خلال الاحتفال باليوم العالمي للجمارك

وزير المالية : سيتم إطلاق الحزمة الأولى للتسهيلات الجمركية خلال الفترة المقبلة

ماذا قال وزير المالية في أول لقاء مفتوح مع
ممثلي مجتمع الأعمال بالإسكندرية؟



النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



مشاركة متميزة من قيادات الشعبة في دورة الوساطة في مجال النقل الدولي واللوجيستيات



حيث تسهم في إكساب العاملين في هذا المجال مهارات حيوية في مجال الوساطة لحل النزاعات التي قد تطرأ في هذا القطاع الحيوي قبل اللجوء إلى المحاكم الاقتصادية، وفقاً لأحكام القانون رقم ٨٠٢ لسنة ٢٠٢١.

هذه الدورة، يحاضر نخبة من الخبراء من السادة القضاة والمستشارين بالمحاكم الاقتصادية. لتزودكم بالمعرفة المتعمقة بالليات الوساطة الفعالة. وتنمية مهارات التفاوض والتواصل لديكم لحل النزاعات بكفاءة وفعالية. كما تساهم في خلق آلية جديدة للتعامل مع المشاكل بين الأعضاء والجهات الأخرى.

ونظراً لأهمية هذه الدورة في تطوير قطاع النقل واللوجيستيات نهيب بكم ضرورة الانضمام إليها. وتقام الدورة بمقر الأكاديمية بوابور المياه وقد أهدى المهندس مدحت القاضي درع الشعبة للسيد المستشار الدكتور ريمون شنودة عقب إنتهاء محاضراته



العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، قد أرسلت خطاب للشعبة بخصوص دورة تدريبية متخصصة في "الوساطة في مجال النقل الدولي واللوجيستيات"

وتأتي هذه الدورة، والتي تعقد بالتعاون مع شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وغرفة ملاحه الإسكندرية، في وقت بالغ الأهمية لقطاع النقل واللوجيستيات،

شارك عدد كبير من قيادات وأعضاء الشعبة في دورة الوساطة في مجال النقل الدولي الذي تنظمها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والتي تستمر يومي الإثنين والثلاثاء من كل إسبوع و يحاضر فيها المستشار الدكتور ريمون شنودة رئيس المحكمة الاقتصادية بالإسكندرية وشارك فيها المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ أحمد العنتيلي أمين صندوق الشعبة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الضرائب والجمارك بالشعبة والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة وكانت المحاضرة بعنوان قانون الأعمال والوساطة القانونية وشارك ٦ من شركة كادمار للملاحة في أعمال الدورة.

وكانت الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



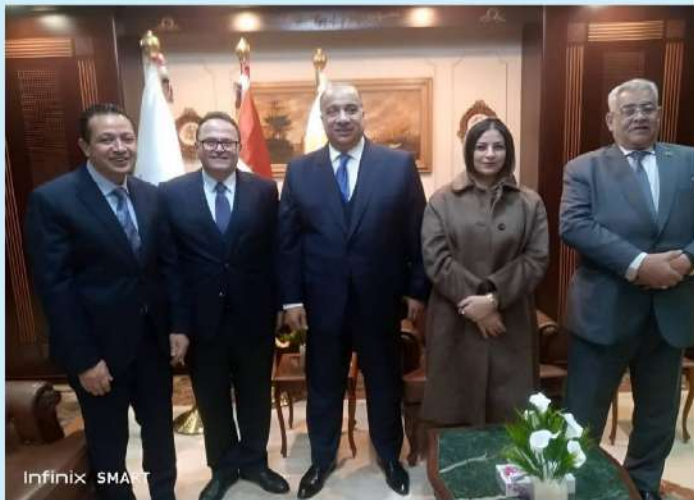
بمشاركة القاضي ومصليحي

الفريق كامل الوزير يشارك في الصالون الثقافي للنائبة آيات الحداد



شارك الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير النقل والصناعة في فعاليات صالون الحداد الثقافي يوم ٢٠ يناير ٢٠٢٥ وكان ضيف شرف الصالون لشهر يناير ٢٠٢٥ الفريق الوزير كامل وقد تحدث عن الصناعة والنقل كيف تكون قاطرة الجمهورية الجديدة وقد شارك في الصالون المهندس مدحت القاضي ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وعضو غرفة ملاحه الإسكندرية ونائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحه العربية وشارك أيضا اللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل اللواء أحمد حواش رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

والاستاذ محمد مصليحي ، رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحه ورئيس مجلس ادارة نادى الاتحاد السكندري والاستاذ محمد مجاهد رئيس مجلس إدارة المتحدة للمقاولات والنائب محمود الضبع وكيل لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب والكاتبة فريدة الشوباشي عضو مجلس النواب والاستاذ محمد احمد سلامه ، رئيس مجلس إدارة شركة الفتح للشحن والتفريغ وعضو مجلس إدارة نادى الاتحاد السكندري والاستاذ اشرف ابو اسماعيل عضو مجلس إدارة بالغرفة التجارية والدكتور مهندس هشام سعودي نقيب المهندسين بالإسكندرية ولقيف من الشخصيات العامة



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door service

10 YEARS

EXPLOSIVE 1
NON-FLAMMABLE NON-TOXIC GAS 2
FLAMMABLE LIQUID 3
FLAMMABLE SOLID 4
ORGANIC PEROXIDE 5.2
RADIOACTIVE 7
CORROSIVE 8
MISCELLANEOUS DANGEROUS GOODS 9

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int.. is in providing integrated logistics solutions for DGL shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Square 12583, Misk Elgidda buildings, Sheraton Helipolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676416

www.dglgypt.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



WATERWAYS
LOGISTICS

SMART EXPRESS
INTEGRATED SHIPPING SERVICE

ELITE
LOGISTICS



**الوكيل: نشهد
تصركات إيجابية
لوزير المالية
تعكس انفتاحه
على مجتمع
الأعمال لتهيئة
بيئة استثمارية
جاذبة.**

أكد الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، أننا نشهد تحركات إيجابية لوزير المالية تعكس انفتاحه على مجتمع الأعمال لتهيئة بيئة استثمارية جاذبة، موضحاً أننا لمسنا قناعة كبيرة من قيادات المالية والضرائب والجمارك على التطوير والإصلاح لتبسيط الإجراءات.

أضاف أن الاتحاد العام للغرف التجارية، يحرص على مساندة المسار الإصلاحي المرن الذي يتبناه أحمد كجوك وزير المالية؛ لبناء الثقة المتبادلة بين مصلحة الضرائب، ومجتمع الأعمال؛ استهدافاً لدفع حركة النشاط الاقتصادي وتعزيز معدلات الإنتاجية والنمو المستدام، وتوفير المزيد من فرص العمل.

أشار إلى أن جذب الاستثمارات، وتنمية الصادرات لن يتأتى إلا بتحقيق الحياد التنافسي، وتعميق الصناعة؛ لرفع القيمة المضافة المحلية؛ ومن ثم تعزيز القدرة التنافسية للمنتج المصري، وهذا هو الهدف وليس إحلال الواردات.

ماذا قال وزير المالية في أول لقاء مفتوح مع ممثلي مجتمع الأعمال بالإسكندرية؟



أكد الوزير، أن عودة نظام الفحص بالعينة لجميع الممولين بالمراكز والمناطق والمأموريات بدءاً من الموسم الضريبي الحالي، رسالة قوية بعودة ثقتنا في شركائنا، لافتاً إلى أنه سيتم إطلاق المنظومة الإلكترونية للمقاصة بين مستحقات ومديونات المستثمرين الشهر المقبل؛ لتوفير السيولة النقدية لهم.. وقريباً جداً سيتم تقديم حلول استثنائية لإنهاء كل الملفات والمنازعات الضريبية حتى عام ٢٠٢٠.

قال الوزير، إن النظام الضريبي المبسط لصغار الممولين يستهدف مساندة الشركات الناشئة، ومشروعات ريادة الأعمال على النمو والمنافسة، مؤكداً أن سياساتنا المالية والضريبية تتكامل مع الأولويات الاقتصادية للحكومة لتمكين القطاع الخاص من قيادة مسيرة النمو والتنمية.

أضاف، أنه سيتم طرح تصورنا المبني للحزمة الأولى من تسهيلات الضرائب العقارية الشهر المقبل، والتيسيرات الجمركية قبل نهاية العام، مؤكداً التزامه بتطوير دور وتأثير السياسات المالية في دفع النشاط الاقتصادي، وخلق مساحة مالية، تسمح بزيادة الإنفاق على الصحة والتعليم والحماية الاجتماعية.

أشار إلى أننا نعمل على تحسين حوكمة الأداء الاقتصادي، وقد تم في هذا الإطار وضع سقف للاستثمارات العامة للدولة، ودين الحكومة العامة، والضمانات.. ولأول مرة منذ سنوات ترتفع نسبة الاستثمارات الخاصة لإجمالي الاستثمارات إلى ٦٣٪، لافتاً إلى أنه تم الإعلان عن ١٧ مشروعاً للشراكة مع القطاع الخاص خلال النصف الأول من العام المالي الحالي. أوضح الوزير، أننا نتحرك باستراتيجية متكاملة لخفض معدلات الدين، والتضخم، والدين الخارجي،

قال أحمد كجوك، وزير المالية في أول لقاء مفتوح مع ممثلي مجتمع الأعمال بالإسكندرية بمقر الغرفة التجارية: «أطمئنكم جميعاً.. شافين التحديات الضريبية والجمركية كويس.. وسنعمل سوياً بكل جهد لتحسين الأوضاع، ودفع وتنمية دور القطاع الخاص ودعمه للمنافسة الدولية وخلق فرص عمل لائقة لشبابنا».

وأعرب أحمد كجوك وزير المالية، عن سعادته البالغة بالحوار مع المستثمرين بالإسكندرية عبر المنصة التاريخية للغرفة التجارية التي تشهد بعراقة وريادة مجتمع الأعمال المصري. أضاف أننا لا نتصور أو ندعي أن «كله تمام» ونمد أيدينا بالثقة والشراكة والمساندة للممولين من أجل إصلاح حقيقي يخدم بلدنا وشبابنا، ونسعى لخلق حالة إيجابية لدى الممولين ترتكز على حلول واقعية مع منح مزايا استثنائية لتوسيع القاعدة الضريبية طواعية، لافتاً إلى أننا بدأنا بطرح ٢٠ إجراءً يمهّد الطريق لتحسن ملموس في الواقع الضريبي، يخدم كبار ومتوسطي وصغار الممولين.

أشار إلى أننا حرصنا على القراءة الواقعية للتحديات وقمنا مع مجتمع الأعمال ببلورة بعض الحلول المتسقة، ونعمل على تطبيقها بدقة، والتواصل المصري لإيضاح رؤيتنا، كما نعمل على توفير كل مقومات التطبيق الجيد للإجراءات والتسهيلات الضريبية لتيسير وتبسيط المنظومة الضريبية، موضحاً أنه سيتم تحفيز الكوادر البشرية سواء بالتدريب أو التأهيل أو من خلال نظم إثابة ترتبط بأداء يحقق «رضا المجتمع الضريبي».

NEW SERVICE

Oakland
Los Angeles
Miami
Cartagena
Rodman

**US WEST COAST
LATIN AMERICA**

Email: hmmcairo@kadmar.com
Mobile: +20 1284573834
Telephone: +20 34840680
Web: www.hmm21.com
TAX ID: 522 - 346 - 063

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



فى ندوة الجمعية البحرية المصرية

المستشار اشرف السويفى يطالب بضم التشريعات التى تنظم العمل البحري والموانئ فى تشريع واحد



المجال الهام وهو يسر للشركات الملتزمة حيث لابد ان يكون هناك تعريف واضح لمرحلي البضائع حيث لا يوجد أى تشريع ينظم عمل مرحلي البضائع وطالب الدولة أن تتدخل لتنظيم هذه المنهه ولا بد من تشريع ينظم عمل مرحلي البضائع

وقد ركزت الندوة على الاتجاهات العامة لتشريع واحد للتقنية الرقمنة و حماية المعلومات وتقنية البلوكشين و تعزيز حقوق العمالة البحرية سواء عمل ومعيشة ومعاودة LMC و تحقيق التوازن بين المصالح الاقتصادية و الوعي المتنامي للحفاظ على البيئة و السفن والقاطرات المسيرة عن بُعد و الموانئ الذكية و تسجيل السفن و التغطية التأمينية و عمر السفينة عند تسجيلها . و تسجيل السفن المستأجرة و المسجلة في الخارج و رفع العلم (و التصرفات القانونية على السفينة وإذا تم في الخارج ان يكون امام قنصل الدولة او الجهة المختصة في الخارج - رهن السفينة : والتصديق على التوقيعات و حقوق الامتياز و التمتع و جواز رهن السفينة و القيام بجميع المعاملات المتعلقة بالرهن من خلال وسائل التقنية الحديثة



وكذلك فإن مصر لا تعترف بخطابات الضمان الصادرة عن نوادي الحماية ويجب أن تتخذ الدولة من الإجراءات لكي تكون خطابات الضمان الصادرة من نوادي الحماية مقبولة فى المحكمة مثل الكثير من دول العالم وهناك أصبح واقع وهو الموانئ الذكية التى يقوم بتشغيلها عدد قليل من العمال وطرح الندوة سندات الشحن الإلكترونية التى أصبحت واقع نعيشه الآن ولا بد من وضع التشريعات اللازمة التى تعالج مستندات الشحن الإلكترونية

ودعى أن يتكون هناك ضوابط لعمل مرحلي البضائع متعدد الوسائط لأن أى شخص لديه شقة يستطيع ان يعمل فى هذا

نظمت الجمعية البحرية المصرية ندوة هامة حول المستحدث فى تشريعات النقل البحري تحدث فيها المستشار اشرف السويفى المحامي الخبير فى القوانين البحرية وقد طالب المستشار اشرف السويفى بضرورة جمع كل التشريعات البحرية التى تتحكم فى مجالات العمل فى الموانئ أو رفع العلم المصري على السفن فى تشريع واحد مثل الكثير من الدول التى سبقتنا فى ذلك حيث ان هناك الكثير من التشريعات التى وإنه يجب ان يتم التعامل مع تشريع واحد فقط بدلا من العشرات من التشريعات

فمثلا عن رفع العلم المصري على السفينة يتعامل الشخص مع العديد من التشريعات التى تنظم ذلك مثلا حتى الشهر العقاري وهو ما يمثل عقبات وكذلك حقوق العمالة البحرية يجب ان يكون ذلك ضمن التشريعات المصرية فى شأن حقوق العمالة البحرية أن تواكب التطور العالمي فى التشريعات لأنها لا تواكب التشريعات العالمية وكذلك تسجيل السفن والتعقيدات التأمينية ويجب أن نعيد النظر والبدل ان السفينة تحمل شهادة تأمين بحري ضد الحوادث

وقال المستشار السويفى أن قطاع النقل البحري قام مؤخرا بتعديل رسوم تسجيل السفن واصبحت مقبولة حاليا إلى حد ما.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



ماذا قال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية عن إختيار مصر مقرا لمكتب المنظمة؟

قال الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية في كلمته خلال فعاليات الافتتاح أصحاب السعادة، الضيوف الكرام، السيدات والسادة، إنه لشرف كبير أن أقف أمامكم اليوم في مدينة الإسكندرية التاريخية، منارة للتراث البحري والثقافي، حيث تحتفل بعلامة فارقة أخرى في رحلة التعاون البحري الدولي حيث الإطلاق الرسمي لمكتب التواجد الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA) واسمحوا لي أن أتقدم بتهنئتي القلبية لجمهورية مصر العربية على اختيارها مضيئة لهذا المكتب الإقليمي.

حيث يعكس الاختيار الأهمية الاستراتيجية لمصر في المجال البحري، والتزامها الثابت بالنهوض بالشحن العالمي، ومكانتها الفريدة حيث يوجد بها قناة السويس، وهي واحدة من أهم شرايين التجارة البحرية في العالم. إن الدور المحوري لمصر في ربط القارات والاقتصادات لا مثيل له، وبلا شك سيستفيد هذا المكتب من الخبرة والقيادة البحرية الغنية التي توفرها هذه الأمة العظيمة. بالنيابة عن المنظمة البحرية الدولية، أود أيضا أن أعرب عن عميق تقديرنا لحكومة مصر على دعمها الاستثنائي في جعل هذه الرؤية حقيقة واقعية. إن توفير البنية التحتية المضيئة والموارد والبنية التحتية لهذا المكتب يؤكد تفاني مصر في تعزيز القطاع البحري، ليس فقط على الصعيد الوطني، ولكن في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وخارجها.

مصر تفتتح مكتب المنظمة البحرية الدولية للدول العربية ومنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا



دشنت مصر مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية وذلك في يوم تاريخي هام لقطاع النقل البحري.

فقد افتتح الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل والسيد/ أرسينيو أنطونيو دومينغيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، وحضر فعاليات الافتتاح عدد من السفراء وممثلي الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية، والفريق/ أحمد خالد محافظ الاسكندرية والفريق/ أشرف عطوة قائد القوات البحرية واللواء بحري أ.ح/ نهاد شاهين نائب وزير النقل لشئون القطاع البحري واللواء بحري أ.ح/ حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية واللواء/ طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللواء/ أحمد حواش رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

وقال الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل كلمته خلال فعاليات الافتتاح جاء فيها، يسعدني ويشرفني أن أرحب بكم جميعا اليوم في الإسكندرية عروس البحر المتوسط في هذا الحدث الهام، حيث نشهد افتتاح مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية للدول العربية الشقيقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، هنا في مصر، بمقر الهيئة المصرية

للسلامة البحرية الدولية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، هنا في مصر، بمقر الهيئة المصرية



النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



خلال الاحتفال باليوم العالمي للجمارك

وزير المالية : سيتم إطلاق الحزمة الأولى للتسهيلات الجمركية خلال الفترة المقبلة



أوضح أننا نسعى لتحقيق التكامل بين «الضرائب» و«الجمارك» لصالح التيسير على مجتمع الأعمال بهدف تحفيز الاستثمارات الخاصة في الاقتصاد المصري، لافتاً إلى أن الربط الإلكتروني لكل الموانئ عبر منظومة «النافذة الواحدة» يساعدنا في دفع جهود تيسير الإجراءات الجمركية، أخذاً في الاعتبار أننا منفتحون إلى أبعد مدى مع المستثمرين في حوارات مستمرة؛ للتعرف بشكل أكبر على التحديات وطرح حلول عملية مبسطة.

قال الوزير: «كل التقدير لجهود منظمة الجمارك العالمية في دعم جهود الحكومات الهادفة لحوكمة وتيسير التجارة الدولية.. وأشكر زملائي العاملين بمصلحة الجمارك، وأراهن على قدراتهم في تحقيق مستهدفاتنا خلال المرحلة المقبلة.»

أكد إبان سوندر الأمين العام لمنظمة الجمارك العالمية، في كلمة مسجلة، أننا نعمل على تحويل الالتزامات إلى إجراءات ملموسة، تُعزز تسهيل التجارة وتدعم النمو الاقتصادي المستدام، موضحاً أن «الكفاءة والأمن والأزدهار» أهداف جمركية عالمية تتحقق بتطوير الخدمات الرقمية وتعزيز البيانات التحليلية، وتنمية القدرة على تحصيل الإيرادات بشكل عادل، وتعميق الابتكار ودفع ريادة الأعمال.

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أننا نستهدف رفع كفاءة المنظومة الجمركية، في إطار سياسات مالية محفزة لنمو وتنافسية الاقتصاد المصري، لافتاً إلى أننا نسعى لتبسيط الإجراءات الجمركية في مسار بناء حالة من الثقة والشراكة والمساندة مع مجتمع الأعمال المحلي والأجنبي.

قال، في كلمته خلال الاحتفال باليوم العالمي للجمارك، التي ألقاها نيابة عنه شريف الكيلاني نائب الوزير للسياسات الضريبية، المشرف على مصلحة الجمارك، إنه سيتم إطلاق الحزمة الأولى للتسهيلات الجمركية خلال الفترة المقبلة، في إطار رؤية متكاملة لدفع النشاط الاقتصادي، موضحاً أننا نعمل مع شركائنا المحليين والدوليين على توطيد الممارسات العالمية لخفض زمن الإفراج الجمركي وتقليص تكاليف الإنتاج والتصدير.

أضاف أننا حريصون على الاستفادة بالخبرات الدولية في تحليل زمن الإفراج الجمركي لعمليات الاستيراد والتصدير من أجل التغلب على التحديات، وحوكمة الإدارة الجمركية لتشجيع القطاع الخاص المحلي والأجنبي على توسيع أنشطته الإنتاجية والصناعية والتصديرية في مصر، مشيراً إلى أن تطوير المنظومة الجمركية يتكامل مع جهود الحكومة لرفع تنافسية الصادرات السلعية والخدمية وتحسين الميزان التجاري.

وزير النقل يؤكد على تواجد جميع عناصر لجان

الفحص لسرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي

أكد الفريق المهندس / كامل الوزير نائب رئيس الوزراء ووزير النقل والصناعة على ضرورة تواجد جميع عناصر لجان الفحص لسرعة الكشف على الحاويات لتقليل زمن الإفراج الجمركي جاء ذلك خلال تفقده آخر مستجدات الأعمال التنفيذية لتوسعة مبنى الفحص المشترك بميناء الإسكندرية والمقام على مساحة ٣٢٠ متر مسطح، و تم تقسيم المبنى ليسمح بتواجد جميع الجهات (الفحص والكشف والمعاينة - الجهات الرقابية -سلامة الغذاء-الصادرات والواردات وجهات أخرى مثل الحجر البيطري - حجر زراعي - دمغه وموازين -طاقه ذرية) من خلال ١٤ نافذه يتم التعامل منها مع المستخلصين مباشرة منها ، و أماكن انتظار داخلية تسع لأكثر من ٤٠ فرد وأماكن انتظار خارجية لأكثر من ٢٠ فرد ، بالإضافة الى ٤ نوافذ تطل مباشرة على ساحة الفحص بالمحطة ،المبنى مزود بنظام الاستدعاء الالى يسمح بتنظيم وسهولة الحركة للأفراد من بدء أعمال الفحص وحتى الانتهاء من جميع الأوراق

EGL **Sokhna** **Aden** **CULINES**

- New Service Announcement
- From **SOKHNA** To **ADEN**
- Transit Time **9 Days**

✉ sales.culines@eglegypt.com
 🌐 www.eglegypt.com
 TAX ID 202-487-598

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



A✓M Cargo
For World Transportation

EGTT
Logistics

ONE
LOGISTICS

Origin

SHIPPING & LOGISTICS SERVICES

Powering Global Trade. Reliable Supply Chains.
Air, Ocean, Road and Customs Clearance.

Every Step of The Way



+20 102 686 1034

www.origin.com.eg

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



النقل والمواصلات بالنواب تناقش مشروعات ميناء دمياط



شهدت لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، برئاسة السيد النائب علاء عابد اجتماعاً موسعاً لمناقشة خطط تطوير ميناء دمياط بحضور السيد اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ، والسيد النائب وحيد قرقر ، والسيد النائب محمود الضبع وكلاء لجنة النقل والمواصلات والسادة النواب أعضاء اللجنة الموقرة ، والعميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس هيئة ميناء دمياط للتخطيط والاستثمار .

حيث قام رئيس مجلس الإدارة بتقديم عرضاً تفصيلياً حول المشروعات القومية الكبرى الجاري إقامتها بالميناء متضمنة المخططات الزمنية لتنفيذها كما تناول العرض أهم خطط التطوير التي تتم وفقاً لتوجيهات السيد الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ، بالإضافة إلى الإجابة على استفسارات أعضاء اللجنة .

وأوضح اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي أن تطوير ميناء دمياط يأتي في إطار رؤية الدولة المصرية لتعزيز قدرات الموانئ وجعلها مراكز أساسية ضمن المحاور اللوجستية الجاري تنفيذها حالياً ، إلى جانب تعزيز قدرة تلك الموانئ التنافسية على المستوى الإقليمي ضمن رؤية القيادة السياسية لجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت ، وأشار إلى أن خطة التطوير تتضمن إقامة محطات وتطوير الأرصفة لزيادة الطاقة الاستيعابية والقدرة على استقبال الأجيال الجديدة من السفن العملاقة سواء الناقلة للبضائع العامة أو الحاويات، إلى جانب تجديد وتطوير البنية التحتية الحالية لرفع كفاءة التشغيل، كما يتم تطوير وتطبيق أنظمة إلكترونية حديثة لتسهيل عمليات الشحن والتفريغ، مما يضمن تسريع وتيسير كافة الإجراءات .

وأضاف أن الميناء أصبح أكثر جاهزية لمواجهة تحديات الصناعة البحرية العالمية من خلال استخدام تقنيات رقمية متقدمة لإدارة عمليات التشغيل، كذلك تم إنشاء مرافق لوجستية حديثة ومناطق تخزين متطورة تساهم في تحسين كفاءة التخزين والتوزيع، مما يعزز من تنافسية الميناء على المستوى الدولي.

من جانبه، أكد النائب علاء عابد أن تطوير قطاع النقل يعد حجر الزاوية في جهود التنمية الشاملة التي تشهدها مصر، مضيفاً أن تطوير قطاع النقل يعكس التزام الدولة بتحقيق التنمية المستدامة وفق رؤية مصر ٢٠٣٠.

أصدر الرئيس عبد الفتاح السيسي قرار رقم ٣٥ لسنة ٢٠٢٥ بتخصيص مساحة ٥٢,٥ فدان تقريباً تعادل ٢٢٠٧١٣٣ م^٢ من الأراضي المملوكة للدولة ملكية خاصة ناحية محافظة جنوب سيناء ، لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ، لاستخدامها في إقامة ميناء طابا البحري .

قرار جمهوري
بتخصيص قطعة
أرض بجنوب سيناء
للهيئة العامة
لموانئ البحر الأحمر
لإقامة ميناء طابا
البحري



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853
01211108687

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



الفريق: أسامة ربيع قناة السويس جاهزة للعمل بكامل طاقتها مع بدء عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من القناة



لمجموعة من سفن الخط الملاحى CMA CGM ضمن الخدمة الملاحية EPIC على طريق التجارة بين جنوب آسيا وأوروبا اعتباراً من يوم الخميس الموافق ٢٣ يناير الجارى.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس مستمرة في تقديم خدماتها الملاحية والبحرية بصورة طبيعية وتطويرها على النحو الأمثل لتلبية متطلبات العملاء ومواكبة المستجدات في صناعة النقل البحري، حيث نجحت الهيئة في استحداث خدمات جديدة لم تكن تقدم من قبل منها خدمات إصلاح وصيانة السفن، وخدمات الإسعاف البحري، وخدمة التزود بالوقود، وخدمات جمع وإزالة المخلفات الصلبة، وخدمة تبديل الأطقم البحرية وغيرها.

وشدد رئيس الهيئة على أن قناة السويس نجحت في تكثيف جهودها خلال الفترة الماضية للانتهاء من مشروع تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي للقناة بشقيه ليكون بمثابة صمام أمان إضافي يساهم في رفع عامل الأمان الملاحي في القناة وتعزيز قدرة القناة على مواجهة المواقف الطارئة، فضلاً عن زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بواقع ٦ ٨ سفن إضافية.

بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية "IMO"، الإجراءات اللازمة لبدء عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس مع بدء استقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر بالتزامن مع تنفيذ اتفاق الهدنة، جاء ذلك خلال اللقاء الذي عقد بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

يأتي اللقاء، على هامش الزيارة الرسمية للأمين العام للمنظمة البحرية الدولية والوفد المرافق لافتتاح مكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية في مصر، وفي ضوء التعاون والعمل المشترك بين هيئة قناة السويس والمنظمة البحرية الدولية "IMO".

وأكد الفريق أسامة ربيع على جاهزية قناة السويس للعمل بكامل طاقتها لاستقبال الخدمات الملاحية للخطوط الملاحية الكبرى في ضوء الاستعدادات لعودة حركة التجارة العالمية بشكل تدريجي لمسارها الطبيعي عبر قناة السويس مع بدء عودة استقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، لافتاً في هذا الصدد إلى استقبال قناة

عبور الحفار العملاق ADMARINE260 من قناة السويس فى رحلة ٢٢ ساعة



شهدت حركة الملاحة بقناة السويس، عبور الحفار ADMARINE260، وذلك من خلال قطره وتوجيهه بثلاث قاطرات تابعة للهيئة وإرشاده بواسطة فريق عمل يضم مجموعة من كبار مرشدي الهيئة وقباطنة القاطرات خلال رحلته من البحر المتوسط متجهاً إلى البحر الأحمر.

ويبلغ طول الحفار الذي يرفع علم ليبيريا ٤٥ متراً، وعرضه ٤٨ متراً، بحمولة كلية ٣٥٤٣ طن، وتطلبت عملية عبوره استغرقت رحلة عبور الحفار للقناة ٢٢ ساعة وبدأت بوصول الحفار إلى غاطس بورسعيد، حيث تم توصيل الحفار بقاطرة الإرشاد الرئيسية "بركة" لقطره، ثم رباط الحفار من الجانبين بالقاطرتين التابعتين للهيئة "بورسعيد ٣" و"السويس ٣" للقيام بأعمال الدقة والتوجيه، مع مراعاة الدقة في التوجيه بالقاطرات ودراسة حركة واتجاه التيارات الهوائية والمائية للحفاظ على تمرکز الحفار في منتصف القناة.



النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



طالبات النقل الدولي الأوائل على أقسام المدرسة الفنية للتعليم المزدوج العسكرية بالإسكندرية



حصلت طالبات قسم النقل الدولي في المدرسة الفنية للتعليم المزدوج العسكرية بالإسكندرية على المراكز الأولى حيث حصلت الطالبة هاجر وحيد مندور على المركز الأول على المدرسة في الفصل الدراسي الأول في الصف الثاني بمجموع ٩٩,٦%



وحصلت الطالبة سلمى محمد يمى على المركز الأول على جميع الأقسام بمجموع ٩٩% وفي الصف الدراسي الأول

والجدير بالذكر أن فصل النقل بالمدرسة ترعاه شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية منذ سنوات طويلة حيث تسهل الشعبة على طلاب الفصل التدريب في شركات الأعضاء وكذلك العمل بعد التخرج

ماذا قال المدير التنفيذي لمجموعة ميرسك عن تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب؟



في منطقة البحر الأحمر تشهد العديد من المؤشرات الإيجابية التي ينبغي أخذها في الاعتبار خلال وضع الخطط والجداول الملاحية خلال الفترة المقبلة.

من جانبه، عبر السيد /فينسنت كليرك المدير التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk عن تقديره للجهود المبذولة من قبل الدولة المصرية والأطراف المعنية للعمل على عودة الاستقرار لمنطقة البحر الأحمر مرة أخرى.

وأكد المدير التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk حرص المجموعة على متابعة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، مبديا انطباعات إيجابية تجاه المستجدات الراهنة مع بدء عودة الاستقرار إلى المنطقة، معربا عن أمله في أن تشهد الأسابيع القادمة مزيدا من التهذنة بما سينعكس بشكل إيجابي على المنطقة وحرية الملاحة.

من جهتها، أكدت السيدة/ريباب بولس الرئيس التنفيذي للعمليات، عضو المجلس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk أن المجموعة تتابع عن كثب كل ما يتعلق بتطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر التي تشهد تقدما إيجابيا، معربة عن أملها في تحقيق استقرار دائم.

بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، سبل تعزيز التعاون المشترك مع مجموعة ميرسك، خلال اجتماعه مع السيد /فينسنت كليرك المدير التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk، والسيدة/ريباب بولس الرئيس التنفيذي للعمليات، عضو المجلس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk، والسيد/أحمد حسن نائب رئيس العمليات لمجموعة A.P.Moller-Maersk، والسيد/هاني النادى ممثل مجموعة شركات A.P.Moller-Maersk بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

شهد الاجتماع مناقشة مستجدات الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، وبحث مدى تأثيرها على خطط إبحار المجموعة خلال المرحلة المقبلة.

في مستهل اللقاء، أكد الفريق ربيع على عمق العلاقات الاستراتيجية الممتدة مع مجموعة MAERSK التي تعد شريكا رئيسيا لتحقيق الأهداف المشتركة نحو المساهمة في خدمة حركة التجارة العالمية، وتعزيز سلاسل الإمداد العالمية، معربا عن تطلعه في أن تثمر الفترة المقبلة عن مزيد من التعاون الثنائي البناء على كافة الأصعدة.

وأوضح الفريق ربيع أن الأوضاع الراهنة



CONTACT US

+20-101-499-9990

Services Available

FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
Custom clearance
Personal Effect
EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
Warehousing
Cross trade
Insurance
Door to Door Services.
Household goods & Relocations.
Break bulk and heavy lift shipments.
Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
Projects cargo shipments.
Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
AOG shipment (Aircraft on Ground)
OBC shipment (on Board courier- Grounding)



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Fort said, Safage, Nuweiba, Aladabia

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



لبحث بدء عودة الاستقرار النسبي في منطقة البحر الأحمر رئيس هيئة قناة السويس يتحاور مع ممثلي ٢٣ جهة ملاحية عالمية



اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع ممثلي ٢٣ جهة من الخطوط والتوكيلات الملاحية الكبرى، بحضور رؤساء غرف الملاحة في السويس وبورسعيد والإسكندرية، لبحث تأثير بدء عودة الاستقرار النسبي في منطقة البحر الأحمر وباب المندب على خطط وجداول الإبحار في قناة السويس خلال الفترة المقبلة، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

و أكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تحقيق التواصل المباشر والفعال مع كافة عملائها للتشاور وتبادل الرؤى حيال مستجدات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب، مشمنا الدور الهام للتوكيلات الملاحية باعتبارهم حلقة وصل أساسية وشركاء نجاح نحو تحقيق المصالح المشتركة.

وأوضح رئيس الهيئة أن الأوضاع الراهنة في منطقة البحر الأحمر تشهد العديد من المؤشرات الإيجابية تجاه بدء عودة الاستقرار إلى المنطقة بما يجعل الفرصة سانحة لاتخاذ إجراءات تنفيذية نحو تعديل الجداول الملاحية تمهيدا لعودة الملاحة البحرية تدريجيا إلى مسارها الطبيعي.

ووجه الفريق ربيع رسالة طمأنة للمجتمع الملاحى بأن الظروف مهيأة لبدء عودة الملاحة البحرية تدريجيا بمنطقة البحر الأحمر، معلنا جاهزية قناة السويس للعمل بكامل طاقتها لاستقبال الخدمات الملاحية المختلفة للخطوط الملاحية الكبرى، معربا عن تقديره للتخوفات الأمنية لدى شركات الملاحة والخطط الملاحية وحرصهم على مراعاة السلامة البحرية للسفن والأطقم البحرية.

من ٧٢ كيلو متراً.

وأضاف بأن الإجراءات لم تقتصر عند هذا الحد فحسب بل حرصت الهيئة على التعامل بمرونة بتثبيت السياسات التسعيرية لكافة أنواع السفن كما كانت عليه قبل الأزمة، ومد العمل بمنشورات التخفيضات، تأكيداً لدور القناة الداعم لصناعة النقل البحري.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس استمرت في تنفيذ خططها الطموحة لتطوير المجرى الملاحي للقناة رغم التحديات المختلفة، مشيراً في هذا الصدد إلى انتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي وبدء تشغيله الفعلي خلال الفترة المقبلة.

وأكد الفريق ربيع على الأهمية الكبيرة لمشروع تطوير القطاع الجنوبي يشقيه وما سيأتيه من مزايا ملاحية عديدة من زيادة عامل الأمان الملاحي وتقليل تأثير التيارات المائية والهوائية بعد توسعة القناة ٤٠ متراً جهة الشرق وزيادة العمق من ١٦ قدم إلى ٧٢ قدم في نطاق مشروع توسعة القناة وذلك من الكم ١٣٢ ترقيم قناة إلى الكم ١٦٢ ترقيم قناة، فضلاً عن ما يتبعه مشروع ازدواج القناة من زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من ٨ ٦ سفن يوميا وإضافة ١٠ كيلومترات، تضاف إلى قناة السويس الجديدة ليصبح طولها ٨٢ كيلو متراً بدلاً من ٧٢ كيلو متراً.

FIRMA
Logistics

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING &
CUSTOMS CLEARANCE

**RELIABLE
SOLUTION FOR
MODERN BUSINESS**

Your Partner in Seamless Shipping



Domestic
Shipping



Global
Shipping



Express
Delivery



+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

FIRMA
Logistics

ماذا طلب ممثلي الخطوط الملاحية من رئيس هيئة قناة السويس؟



هام، مشيراً إلى أن القناة تشهد يومياً عبور بعض السفن التابعة للمجموعة، معرباً عن ترقب الخط الملاحى لاستمرار استقرار الأوضاع في منطقة البحر الأحمر لاتخاذ قرار العودة لخدماته الملاحية المختلفة تبعاً.

أما الأستاذ إيهاب فتحي مدير عمليات تشغيل الخط الملاحى MSC فتطرق إلى خدمات الصيانة والإصلاح التي تقدمها الهيئة من خلال الترسنات والشركات التابعة لها، مشيراً إلى استقبال ترسانة بورسعيد البحرية لسفینتين من السفن التابعة للمجموعة لإجراء أعمال الصيانة والإصلاح.

من جهته، أشاد السيد محمد مصليحي رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية بالجهود المبذولة من قبل الهيئة لتحقيق التواصل المستمر والفعال مع الخطوط الملاحية وحث رسائل طمأنينة من شأنها تشجيع عودة الملاحية بالمنطقة ولقناة السويس لسابق عهدها.

أما السيد عادل المعني رئيس غرفة ملاحية بورسعيد فأكد على أهمية التواصل مع شركات التأمين حتى يتسنى لها إعادة تقييم الأوضاع بالمنطقة وتصنيفها كمنطقة آمنة للعبور بما سيساهم في سرعة عودة السفن للعبور مرة أخرى في البحر الأحمر.

فيما أعرب اللواء عبد القادر جاب الله رئيس غرفة ملاحية السويس عن أمله في أن تشهد الأيام القادمة إنفراجة حقيقية تجاه عودة الملاحية للمنطقة تبعاً وبشكل تدريجي، مؤكداً على الدور المنوط بالتوكيلات الملاحية كوسيط رئيسي في إيصال الصورة الحقيقية للوضع الراهن بالمنطقة إلى الشركات و الخطوط الملاحية.

وأكد السيد ممدوح طه مدير عام الملاحية بالتوكيل الملاحى COSCO أن عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس مرة أخرى أمر حتمي

أعرب الأستاذ بهاء بدر رئيس مجلس إدارة شركة الخليج العربي للأعمال البحرية والتجارة EVERGREEN IINE عن تقديره للجهود المبذولة من قبل الهيئة لتطوير المجرى الملاحي للقناة و إضافة حزمة جديدة من الخدمات الملاحية واللوجيستية والتي سيكون لها مردود إيجابي نحو تشجيع الخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس.

فيما أكد اللواء إيهاب البنان رئيس مجلس إدارة شركة كلاركسون على أهمية استمرار التواصل مع كافة الخطوط الملاحية والجهات الفاعلة في المجتمع الملاحى، كما اقترح دراسة إمكانية تقديم حوافز مؤقتة لتشجيع عبور السفن عبر القناة.

أما الأستاذ هاني النادي ممثل مجموعة MAERSK في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا فأكد حرص المجموعة على العودة مرة أخرى للعبور من قناة السويس ومتابعتها عن كثب للمؤشرات الإيجابية للأوضاع في منطقة البحر الأحمر وجاهازيته للعودة مرة أخرى فور استقرار الأوضاع بشكل كامل.

فيما أكد الربان محمد بدوي رئيس مجلس إدارة شركة الخليج للملاحية على أهمية عقد مثل هذه اللقاءات بصورة دورية باعتبار التوكيلات الملاحية شريك رئيسي في تسويق وإبراز مشروعات التطوير المستمرة والخدمات المختلفة التي تقدمها القناة، كما طرح إمكانية منح حوافز تشجيعية على نطاق ضيق على أن تكون لفترات مؤقتة و لأنواع محددة من السفن.

وشدد السيد طارق زغلول المدير التنفيذي لمجموعة CMA CGM في مصر والسودان على الأهمية الاستراتيجية التي تمثلها قناة السويس للمجموعة الفرنسية باعتبارها شريك

وأشار السيد محمود القاضي المدير التنفيذي لكادمار للملاحية وكيل HMM إلى أن سياحة اليخوت في القناة تشهد رواجاً كبيراً في ضوء التطوير الكبير الذي شهدته الخدمات المقدمة من قبل الهيئة في هذا المجال.

ودعا القاضي لاستمرار تطبيق المنشورات الملاحية المعمول بها، والتي ستساهم في جذب العديد من الخطوط الملاحية لاسيما في ظل ارتفاع تكلفة العبور عبر رأس الرجاء الصالح.

ودعت الأستاذة أماني حلمي المدير العام DOMINION للتوكيلات الملاحية (مصر) إلى زيادة الحوافز المقدمة لتشجيع عبور اليخوت والسفن السياحية للقناة.

وأكد الأستاذ أحمد المصري مدير العمليات بتوكيل MEDLEVANT إلى زيادة الاهتمام بالخدمات المقدمة إلى الأطقم البحرية للسفن العابرة. وقال الأستاذ محمد سلطان رئيس العمليات بخط ONE في مصر إنه يحرص على نقل الانطباعات الإيجابية عن بدء عودة الاستقرار في منطقة البحر الأحمر للإدارة التنفيذية في سنغافورة واليابان كرسائل طمأنينة من شأنها أن يكون لها بالغ الأثر نحو عودة السفن التابعة للخط الملاحى للعبور مرة أخرى فور استقرار الأوضاع بشكل كامل لاسيما في ضوء ارتفاع تكاليف العبور عبر طريق رأس الرجاء الصالح.

وأكد الأستاذ نادر يوسف ممثل توكيل REDMAR على ضرورة الاهتمام بجذب كافة أنواع السفن وعدم الإقتصار على سفن الحاويات الكبيرة فقط.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



ABILITY
REIGHT

DHL



بـ ٨,١٢٩ مليون طن

موانئ البحر الأحمر تحقق طفرة في تداول البضائع العامة خلال عام ٢٠٢٤

أعلنت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر عن تحقيق قفزة نوعية في معدلات تداول البضائع العامة خلال عام ٢٠٢٤، حيث سجلت الموانئ التابعة للهيئة تداول ٨ مليون و١٣٦ ألف طن، بزيادة نسبتها ٢٦,١٩% مقارنة بعام ٢٠٢٣. وشهدت الصادرات أداءً استثنائياً بكمية بلغت ٥ مليون و٥٤٧ ألف طن، محققة زيادة قدرها ٣١,٧% عن عام ٢٠٢٣، وتفاوتت على الواردات خلال نفس الفترة بنسبة ١١٤%، حيث بلغت الواردات ٢ مليون و٥٩٢ ألف طن.

تصدر ميناء سفاجا المشهد بتداول ٥ مليون و٦١٥ ألف طن بضائع، بنسبة زيادة بلغت ١٨% مقارنة بعام ٢٠٢٣، منها ٢ مليون و٢٣٠ ألف طن واردات و٣ مليون و٣٨٥ ألف طن صادرات وشملت بضائع متنوعة عامة وجافة والمونوم وقمح وفوسفات، بينما حقق ميناء السويس تداول ٥٣٧ ألف طن، بزيادة ملحوظة قدرها ٥٠,٥٤% عن العام السابق، تضمنت ٥٣ ألف طن واردات و٤٨٤ ألف طن صادرات وشملت البضائع دقيق وسكر وبضائع عامة ومتنوعة، وواصل ميناء نويبع أدائه المتميز بتداول ١ مليون و٦٩ ألف طن بضائع، بنسبة زيادة بلغت ٣٤,٦١%، شملت ٢٠٢ ألف طن واردات و٨٦٧ ألف طن صادرات وشملت موالج وخضروات واخلشاب وبضائع عامة ومتنوعة، واستقبل ميناء الزيتيات ١٠٧ ألف طن من البروبلين والبولار، وساهم ميناء الحماوين في دعم حركة الصادرات بتداول ١٠٧ ألف طن من الفوسفات.



TOP LOGISTICS

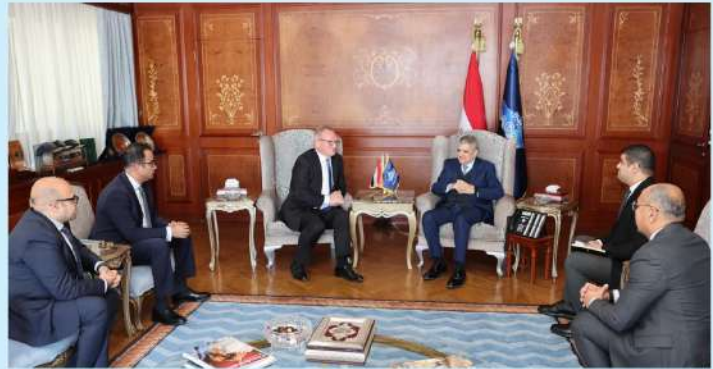


“
SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR
 ”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
 INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
 WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

رفع طاقتها إلى ٧ مليون حاوية مكافئة.

رئيس قناة السويس للحاويات: التشغيل التجريبي للتوسعات بميناء شرق بورسعيد إبريل المقبل



وأعرب رئيس الهيئة عن تطلعه في أن يثمر التعاون التشغيلي الذي يجمع كل من مجموعة ميرسك العالمية ومجموعة HAPAG LLOYD الألمانية في تعزيز التواصل والتنسيق مع هيئة قناة السويس خلال الفترة القادمة في ضوء بدء عودة الاستقرار لمنطقة البحر الأحمر وباب المندب.

وأكد السيد/ كبلد كريستسن الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للحاويات إيه بي مولر تيرمينالز على أهمية التعاون الثاني والتنسيق المشترك لتحقيق الرؤية الطموحة للشركة باعتبار قناة السويس شريكا رئيسيا في شركة قناة السويس للحاويات. حيث استعرض الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للحاويات مستجدات أعمال التوسعات الخاصة بمحطة تداول الحاويات التابعة لمجموعة إيه بي مولر تيرمينالز بميناء شرق بورسعيد بطول ٩٥٥ متر، مشيرا في هذا الصدد إلى انتهاء الأعمال الإنشائية الخاصة بالمحطة وذلك بالتوازي مع أعمال التجهيزات حيث وصلت بالفعل ٨ من أوناش الرصيف العلاقه من أوناش الرصيف ومستلزمات التشغيل، ومن المتوقع وصول ٤ أوناش رصيف أخرى خلال شهر أبريل ٢٠٢٥. ليصل إجمالي عدد أوناش الرصيف إلى ٣٠ ونش رصيف وزيادة القدرة الاستيعابية لمحطة تداول الحاويات بعد التوسعات من ٥ مليون حاوية مكافئة إلى ٧ مليون حاوية مكافئة. وأضاف الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للحاويات بأنه من المقرر التشغيل التجريبي للتوسعات بميناء شرق بورسعيد خلال شهر إبريل المقبل استعدادا للافتتاح الرسمي وعمليات التشغيل الفعلية.

ناقش الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيد/ كبلد كريستسن الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للحاويات - إيه بي مولر تيرمينالز، لبحث سبل التعاون في الملفات ذات الاهتمام المشترك وذلك بمبنى الإرشاد بحفاظة الإسماعيلية.

حيث يعد اللقاء هو الأول منذ تولي السيد/ كبلد كريستسن منصبه الجديد رئيسا تنفيذيا لشركة قناة السويس للحاويات إيه بي مولر تيرمينالز.

حضر اللقاء، السيد هاني النادي ممثل مجموعة شركات إيه بي مولر ميرسك بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا، والسيد محمود أيوب الرئيس التنفيذي للعمليات لشركة قناة السويس للحاويات إيه بي مولر تيرمينالز، والسيد محمد خطاب مدير العلاقات العامة والحكومية للشركة.

وأكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تعزيز سبل التعاون والشراكة الممتدة مع مجموعة ميرسك بما يساهم نحو تحقيق المصالح المشتركة، وخدمة حركة التجارة العالمية.

وأشاد رئيس الهيئة بالخطوات الجادة التي بذلتها شركة قناة السويس للحاويات ضمن رؤيتها الطموحة للتطوير وعمل توسعات بمحطة تداول الحاويات بميناء شرق بورسعيد التابعة لمجموعة على كافة الأصعدة من توسعات في أعمال البنية التحتية وإضافة تجهيزات للأرصدة والمحطة وفق التكنولوجيا الأحدث عالميا،

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
وأعضاء مجلس الإدارة
بفalus الحزن والأسى
المرحوم / عمر محمد رضا عمر بركات
شقيق الأستاذ عمرو محمد رضا عمر بركات
رئيس مجلس إدارة شركة بركات للملاحة
داعين الله عز وجل أن يتغمده الفريد
بواسع رحمته وأن يسكنه فسيح جناته
وأن يلهم أسرته الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون



Arab Ocean Shipping

Freight To The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | arab_ocean_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695
info@eocoggy.com

تقرير: أسعار الشحن الفوري لا تزال في انخفاض ومن المتوقع أن يستمر إذا عادت شركات النقل إلى قناة السويس



بدلاً من ذلك، من المرجح أن يكون وقف إطلاق النار بين حماس وإسرائيل وإعلان الحوثيين اللاحق عن وقف الهجمات على الشحن هو الذي سيكون له التأثير الأكبر على تسعير الأسعار خلال الأسابيع المقبلة - خاصة إذا كان ذلك يعني عودة شركات النقل إلى عبور قناة السويس، مما قد يؤدي إلى أزمة فائضة حادة.

قال الرئيس التنفيذي لشركة Sea-Intelligence آلان مورفي: "إذا رأينا عودة تدريجية إلى مسارات السويس بعد وقف إطلاق النار، فإن الأسعار سوف تنخفض". "بالنسبة لخطوط الشحن - والمستثمرين في خطوط الشحن -

وأضاف: إن العودة إلى قناة السويس من شأنها أن تعيد توازن العرض والطلب العالمي إلى المستوى الذي رأيناه نحو نهاية عام ٢٠٢٣".

ويعتقد المحللون أن العودة إلى قناة السويس من المرجح أيضاً أن تؤدي إلى ارتفاع مؤقت في ازدياد الموانئ في أوروبا، كما أوضح المحلل الرئيسي في شركة فريوتس جوداه ليفين: "قد تستمر فترة التكيف مع الطريق الأقصر لحركة المرور من آسيا إلى أوروبا والبحر الأبيض المتوسط، بالإضافة إلى بعض الأحجام إلى أمريكا الشمالية، لعدة أسابيع أو أكثر.

وقال إن "اضطرابات الجداول الزمنية وتكدس السفن في أوروبا وآسيا مع بدء وصول السفن مبكراً ستتسبب في بعض الازدحام والتأخير في هذه المحاور، مما قد يفرض ضغوطاً تصاعدياً على الأسعار في الأمد القريب".

في نوفمبر ٢٠٢٣، بلغت أسعار الشحن الفوري من آسيا إلى شمال أوروبا نحو ١٠٠٠ دولار أميركي لكل ٤٠ قدماً، وهو ما يشير إلى أنه لا يزال هناك بعض الطريق أمام الأسعار للانخفاض حتى تصبح خسارة لشركات النقل.

تسارعت وتيرة هبوط أسعار شحن الحاويات الفورية هذا الأسبوع، حيث تبدأ الصين احتفالاً بالعام القمري الجديد هذا الأسبوع لتشهد عام الثعبان.

شهد مؤشر الحاويات العالمي (WCI) لهذا الأسبوع من شركة Drewry انخفاض سعر الشحن الفوري عبر المحيط الهادئ على مسار شنغهاي-لوس أنجلوس بنسبة ٨% على أساس أسبوعي، ليقلق عند ٤٨١٣ دولاراً لكل ٤٠ قدماً، بينما خسر مسار شنغهاي-نيويورك ٧%، ليقلق عند ٦٣٧٧ دولاراً لكل ٤٠ قدماً.

وبالمثل، انخفض مؤشر XSI عبر المحيط الهادئ لشركة Xeneta بنسبة ٣%، إلى ٥١٦٢ دولاراً لكل ٤٠ قدماً.

ولكن الضرر الأكبر الذي لحق بأرباح شركات النقل كان في تجارة آسيا وأوروبا، حيث يبدو أن تحذيرات حرب الأسعار الناشئة في وقت سابق من هذا الشهر قد تحققت.

وانخفضت أسعار شحنات شنغهاي-روتردام بنسبة ١٩% عن الأسبوع الماضي، إلى ٣٤٣٤ دولاراً لكل ٤٠ قدماً، وهو ما يمثل انخفاضاً بنحو ٣١% على أساس سنوي، في حين انخفض مسار شنغهاي-جنوة بنسبة ١٠% على أساس أسبوعي، إلى ٤٥٦٢ دولاراً لكل ٤٠ قدماً.

كما انخفض مؤشر شنغهاي للنقل الدولي (SCFI)، الذي نُشر اليوم، لكنه أظهر انخفاضات أكثر اعتدالاً، حيث خسر ٦% في شنغهاي-شمال أوروبا. ومع ذلك، يسجل مؤشر شنغهاي للنقل الدولي أسعاراً للأسبوع المقبل، وسيكون النشاط خلال الأسبوعين المقبلين خافتاً للغاية.

<https://theloadstar.com/spot-rates-still-tumbling-with-worse-to-come-if-carriers-return-to-suez/>

نشرة إخبارية متخصصة تصدرها شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

News Letter الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



سلامة الغذاء: تصدير ١١٠٠ رسالة غذائية عبر مطار القاهرة خلال إسبوع

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الرابع لعام ٢٠٢٥، وذلك عن الفترة من ٢٥ - ٣١ يناير ٢٠٢٥. بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٧٢٠ رسالة بنحو ٢٤٠ ألف طن لعدد ١٧١٥ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٨٢٥ صنف من دقيق وخضروات وفواكه ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء مطار القاهرة المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١١٠٠ رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ ٩٠٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٧٨٢ رسالة.

وتصدرت البطاطس قائمة الخضروات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي بواقع ١٣ ألف طن، تليها الفاصوليا بأنواعها بإجمالي ١٠ آلاف طن، ثم البطاطا الحلوة بإجمالي ٨ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضروات المصدرة ٦٦ صنف بنحو ٦٠ ألف طن.

وما زالت الموالح تتصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ٥٢ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ٩ آلاف طن، ثم التمر بإجمالي ٣ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٨ صنف بنحو ٦٥ ألف طن.

ومثلت السودان والسعودية وليبيا والصومال أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٩٣ دولة مستوردة.



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!



Our services

- Land transport ☒
- Logistic solution ☒

Sea freight

- Industry solution ☒

Air freight

- Custom solutions ☒

Contact Us

Mohamed adel

+2 010 66065328

Ahmed adel

+2 0102388548

Mostafa agha

+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية IMO "يتوقع عودة حركة الملاحة إلى طبيعتها لقناة السويس بشكل تدريجي"



أكد السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية "IMO" على ترحيب المنظمة لبدء عودة الاستقرار في منطقة البحر الأحمر وباب المندوب وما يستتبعها من عودة تدريجية للإبحار عبر قناة السويس بصورة طبيعية ومن ثم عودة الاستقرار إلى سلاسل الإمداد العالمية التي تأثرت بشدة خلال الفترة الماضية.

جاء ذلك خلال الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيد/ أرسينيو دومينجيز الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية والوفد المرافق له وأضاف دومينجيز بأن قناة السويس ممر عالمي لا غنى عنه لخدمة حركة التجارة العالمية، موجها الدعوة لكافة الخطوط الملاحية الكبرى وملاك ومشغلي السفن بإعادة تقييم جداول إبحارها خلال الفترة القادمة تمهيدا لعودتها التدريجية عبر قناة السويس بعد استئجارها لاستقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر.

وأشاد الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية بالتطورات المتسارعة التي تشهدها قناة السويس على صعيد مشروعات تطوير المجرى الملاحي، وتحديث الخدمات الملاحية واللوجيستية المقدمة بما يتماشى مع توجهات المنظمة البحرية الدولية التي تدعم تقديم الخدمات البحرية الآمنة والمتطورة والصدقية للبيئة للمجتمع الملاحي، لافتا إلى ما ستشهده الفترة المقبلة من العمل المشترك مع قناة السويس لتنسيق برامج تدريبية متقدمة في مجال مكافحة التلوث.

وأضاف دومينجيز بأن قناة السويس ممر عالمي لا غنى عنه لخدمة حركة التجارة العالمية، موجها الدعوة لكافة الخطوط الملاحية الكبرى وملاك ومشغلي السفن بإعادة تقييم جداول إبحارها خلال الفترة القادمة تمهيدا لعودتها التدريجية عبر قناة السويس بعد استئجارها لاستقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر. وشدد الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية على الدعم الذي توليه المنظمة لتعزيز الإبحار في قناة السويس والطرق الملاحية القصيرة بما يمكن معه تحقيق المعادلة التشغيلية الأكثر

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية



الإسكندرية وتقليل الضغط على شبكة الطرق الحالية، والمساهمة في تطبيق منظومة النقل الأخضر وفقا لرؤية القيادة السياسية، ومنع تكبد الشاحنات على بوابات الميناء مما يؤدي إلى تسهيل حركة الدخول والخروج من الميناء.

وحيث من المخطط في الفترة الأولى من التشغيل قيام الناقل بتوفير (١-٣) قطارات أسبوعيا إلى أن تصل إلى عدد ٣ إلى ٥ قطارات/ يوميا بسعة (٢٥٠) حاوية مكافئة من جميع الموانئ (ميناء دمياط، ميناء أكتوبر الجاف، العاشر من رمضان، ميناء بورسعيد، ميناء السخنة) كما يتم حاليا الانتهاء من وضع تصور نهائي لمتطلبات التشغيل وخطة العمل والنموذج المالي والمعدات المطلوبة فالفترة القادمة بالتعاون مع الجانب الفرنسي مشغل المحطة CMA CGM



تفقد الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات (RAILWAY CONTAINER STATION - RCS)) والتي تم إنشائها وتنفيذها في إطار إستراتيجية وزارة النقل لإنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية بالمناطق الحدودية ومناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني والخدمي، من خلال شبكة السكك الحديدية، لجعل مصر مركزا إقليميا للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت ولتعزيز وتطوير النقل متعدد الوسائط، بين محطات الحاويات البحرية، ومحطات السكك الحديدية، لتعظيم حجم التداول

وحيث تم استقبال عدد ٦ رحلات ذهاب وعودة لقطار بضائع بين ميناء أكتوبر الجاف ومحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية منذ بدء التشغيل التجريبي أول يناير حيث تم تفريغ (٢٢٠) حاوية مكافئة ممتلئ في محطة تحيا مصر و شحن (٢٠٠) حاوية مكافئة فارغ إلى ميناء أكتوبر الجاف، وذلك في ضوء قيام شركة المجموعة المصرية بتطوير البنية التحتية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن القطارات بالحاويات على مساحة (٢٠) ألف متر مربع بعدد (٤) خطوط سكة حديد، بإجمالي أطوال (١٣١٠) متر تم ربطها بالشبكة القومية لسكك حديد مصر مما يمكن المحطة من شحن قطار طوله (٦٠٠) متر بمتوسط (٥٠) حاوية مكافئة للرحلة الواحدة وذلك بهدف ربط محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة والموانئ البحرية والمناطق اللوجيستية لتكون محطة تحيا مصر هي البوابة الشمالية للمحور اللوجيستي إسكندرية / العين السخنة مروراً بميناء ٦ أكتوبر الجاف، بما يساهم في تعظيم حجم المنقول بالسكك الحديدية من ميناء

وزير النقل: نسبة إنشاء الأرصفة في مشروع محطة تحيا مصر ٢ متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة وصلت إلى ٩٩,٥%

قام الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بتفقد مشروع إنشاء محطة تحيا مصر ٢ متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة وقد بلغت نسبة تنفيذ إنشاء الأرصفة ٩٩,٥% وأعمال تحسين التربة ٤٠% وأعمال التكريك وجلب الرمال من البحر لصالح أعمال المرحلة الثانية لردم الرصيف ٦٤% وحيث يتم إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول ١٢٠٠م (من إجمالي طول رصيف ١٠٠ البالغ ١٦٨٠م) وعمق ١٨م، ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف ٢م تقريبا، وطاقة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنويا سيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية ويوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة كما سيخدم الرصيف السفن العملاقة بطول ٤٠٠ متر وحتى ٢٤ ألف حاوية. وقد تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون MSC- وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجيستي المتكامل للحاويات لربط بين البحرين الأحمر والمتوسط



No 2 Soliman Yousri St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



تاويان تدرج ٥٢ سفينة مملوكة للصين على القائمة السوداء

أدرجت تاويان ٥٢ سفينة مملوكة للصين تعمل تحت أعلام الملاحة على القائمة السوداء تأتي هذه الحملة بعد قطع كابل اتصالات تحت البحر بالقرب من تاويان في بداية يناير. حددت إدارة خفر السواحل الوطنية في تاويان سفينة شحن مسجلة في الكاميرون، Shunxin 39 (في الصورة)، كمشتبه به في الحادث.

ستستهدف تاويان الآن السفن التي تحمل أعلام دول مثل الكاميرون وتنزانيا ومنغوليا وتوغو وسيراليون، حيث ترى أن عمليات تسجيل السفن تفتقر غالباً إلى معايير السلامة والتنظيم الصارمة.

من بين السفن الـ ٥٢ التي تم تحديدها، اعتُبرت ١٥ سفينة تهديداً بسبب وجودها المطول في المياه التايوانية على مدار العام الماضي. ومن بين هذه السفن، تم تصنيف سفينة واحدة على أنها "تهديد كبير"، مع تصنيف العديد من السفن الأخرى على أنها تشكل مستويات متوسطة أو منخفضة من المخاطر.

وفقاً لمزود البيانات Windward، فقد زاد تواتر تخريب البنية التحتية تحت الماء من حادثين فقط في عام ٢٠٠٠ إلى ٧٥ حادثاً في عام ٢٠٢٤ مع تحول البحار المحيطة بتاويان وكذلك بحر البلطيق إلى نقاط ساخنة للسفن التي تسحب المراسي عمداً لتدمير البنية التحتية الحيوية تحت الماء.



Pan Marine Shipping Services

as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	14:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



www.pan-marine.com



Sales
oro.sales@pan-marine.com

Customer Service
oro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
oro.trucking@pan-marine.com

بقطار شحن الحاويات ...

ربط محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية بالموانئ الجافة والموانئ البحرية والمناطق اللوجيستية



شبكة السكك الحديدية، لجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت ولتعزيز وتطوير النقل متعدد الوسائط، بين محطات الحاويات البحرية، ومحطات السكك الحديدية، لتعظيم حجم التداول

و حيث تم تسيير رحلات ذهاب و عودة لقطارات البضائع بين ميناء أكتوبر الجاف و محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية منذ بدء التشغيل التجريبي أول يناير

و حيث من المخطط في الفترة الأولى من التشغيل قيام الناقل بتوفير (١- ٣) قطارات أسبوعياً إلى أن تصل إلى عدد ٣ إلى ٥ قطارات/ يومياً بسعة (٢٥٠) حاوية مكافئة من جميع الموانئ (ميناء دمياط، ميناء ٦ أكتوبر الجاف، العاشر من رمضان، ميناء بورسعيد، ميناء السفينة)



تقوم شركة المجموعة المصرية بتطوير البنية الفوقية لاستخدام وإدارة وتشغيل محطة شحن القطارات بالحوايت بميناء الإسكندرية على مساحة (٢٠) ألف متر مربع بعدد (٤) خطوط سكة حديد، بإجمالي أطوال (١٣١٠) متر تم ربطها بالشبكة القومية لسكك حديد مصر مما يمكن المحطة من شحن قطار طوله (٦٠٠) متر بمتوسط (٥٠) حاوية مكافئة للرحلة الواحدة وذلك بهدف ربط محطة تحيا مصر بالموانئ الجافة والموانئ البحرية والمناطق اللوجيستية لتكون محطة تحيا مصر هي البوابة الشمالية للمحور اللوجيستي إسكندرية / العين السخنة مروراً بميناء ٦ أكتوبر الجاف، بما يساهم في تعظيم حجم المنقول بالسكك الحديدية من ميناء الإسكندرية وتقليل الضغط على شبكة الطرق الحالية، و المساهمة في تطبيق منظومة النقل الأخضر وفقاً لرؤية القيادة السياسية، و منع تكبد الشاحنات على بوابات الميناء مما يؤدي إلى تسهيل حركة الدخول والخروج من الميناء.

المحطة تم إنشاؤها وتنفيذها في إطار إستراتيجية وزارة النقل لإنشاء محاور لوجيستية تنموية متكاملة، لربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية بالمناطق الحدودية و مناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني والخدمي، من خلال

Alnahar
international freightCopam
Logistics Intl.
www.CLI-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 22 22692266

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



المهندس أحمد مصطفى يمثل الشعبة في إجتماع وورشة عمل هامة بجامعة الدول العربية حول الذكاء الاصطناعي في العالم العربي



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في إجتماع وورشة عمل هامة بجامعة الدول العربية تحت رعاية السيد أحمد أبو الغيط، الأمين العام لجامعة الدول العربية، تحت عنوان "الذكاء الاصطناعي في العالم العربي". وقد نُظِم الاجتماع بشكل مشترك بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية، وذلك يومي ٢-٣ فبراير ٢٠٢٥ بمقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالقاهرة.

وقد شارك عن الشعبة المهندس أحمد مصطفى، عضو مجلس الإدارة ونائب رئيس الفياتا، ممثلاً لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية.

وأعرب عن تحمسه لهذا الحوار المثمر للاهتمام، مؤكداً على أهمية الذكاء الاصطناعي في نشاط اللوجستيات، ومشيراً إلى أن الشعبة والفياتا ينتظرون توصيات الحوار. وأكد المهندس أحمد مصطفى أن هذا الحوار يمثل خطوة هامة نحو وضع استراتيجية عربية للتعامل مع الذكاء الاصطناعي.

دعا الدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الجميع إلى المشاركة في هذا الحوار الهام والمساهمة بأفكارهم وآرائهم من أجل مستقبل أفضل.

ويهدف الاجتماع إلى وضع المنطقة العربية في مكانة رائدة عالمياً في تسخير الذكاء الاصطناعي مع الحفاظ على هويتها الثقافية الغنية وقيمتها.

وإنشاء وثيقة تاريخية تدعو إلى الحفاظ على الهوية العربية وسط التطورات التكنولوجية السريعة.

اقترح تشريعات وأطر عمل أساسية لتنظيم استخدام الذكاء الاصطناعي بما يتماشى مع القيم العربية الأصيلة.

وتأتي هذه المبادرة في ظل التطورات التكنولوجية السريعة والتحول الرقمي الكبير التي يشهدها العالم، حيث أصبحت تطبيقات الذكاء الاصطناعي مركزية في مختلف المجالات.

يهدف الاجتماع إلى تسليط الضوء على أحدث الاتجاهات في تطبيقات الذكاء الاصطناعي وأخلاقياتها وتأثيرها على المنطقة العربية.

يُعد هذا الاجتماع وورشة العمل مبادرة هامة لتعزيز مكانة المنطقة العربية في مجال الذكاء الاصطناعي، ووضع رؤية مشتركة للاستفادة من هذه التكنولوجيا بشكل مسؤول ومستدام، مع الحفاظ على الهوية الثقافية والقيم العربية الأصيلة.

شركة شحن يونانية تدفع ١.١ مليون دولار بسبب مخالفات بيئية في أحد الموانئ الأمريكية

قضت محكمة أمريكية بتغريم شركة Eurobulk Ltd. بدفع غرامة جنائية قدرها ١,١٢٥ مليون دولار، وقضت المحكمة بوضعها تحت المراقبة لمدة أربع سنوات، لانتهاكها قانون منع التلوث من السفن (APPS) وتزوير سجلات خلال رسو سفينتها في ميناء كوربوس كريستي.

تتعلق القضية بالسفينة "Good Heart" التي ترفع علم ليبيريا، حيث قام أفراد الطاقم بتصريف مياه الصابورة الزيتية بشكل غير قانوني، وقدموا سجلات مزورة لخفر السواحل الأمريكية. كما تم تغريم كبير المهندسين السابق في السفينة، كريستوس خاريتوس، البالغ من العمر ٧٢ عاماً، بمبلغ ٢٠٠٠ دولار لعدم تسجيل عمليات التفريغ في سجل النفط الخاص بالسفينة.

كشفت وثائق المحكمة أنه في أبريل ٢٠٢٣، أمر خاريتوس أفراد طاقم المحرك بتصريف محتويات قاعدة الأنابيب المحتوية على الزيت مباشرة في البحر، متجاوزين جهاز فصل الزيت عن الماء (OWS) المطلوب. وأمر أيضاً بإجراء تعديلات لخداع جهاز قياس نسبة الزيت بتوصيل المياه العذبة، لإخفاء محتويات التفريغ الفعلية.

وقال المدعي العام الأمريكي، نيكولاس ج. غاتجي: "من الأهمية بمكان أن نسعى جاهدين للقضاء على التهديدات التي تتعرض لها مياها من خلال محاسبة الشركات الخارجية".

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

ESL



Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali - Mundra - Nhava Sheva
- EIEE Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EGRC Service
Port Kelang - Shekou - Nansha - Ningbo

Offices

Sokhna office

Tesla Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office 905 Am Sokhna, Suez, Egypt
+20 (8) 235 872 21
+20 (8) 235 872 22

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road, Rams Station, Alexandria 21131, Egypt
+20 (3) 391 35202
+20 (3) 391 35201

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Giza Street, Sheraton Building 11361, Helipolis, Cairo, Egypt
+20 (2) 226 945067
+20 (2) 226 9401011



Export Sales
export@eg.emiratesline.com
Customer Services
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com
Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation
doc@eg.emiratesline.com
Operations
operations@eg.emiratesline.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية تعتبر مركز هام ضمن الممر اللوجيستي السفينة الإسكندرية الدولي



مضيفاً أن مراقبة الجودة والتأكد من صلاحية المنتجات الواردة والمصدرة من تلك المنطقة هو رابع تلك الأنشطة وهو نشاط هام جداً لضمان عدم وجود عيوب في تلك المواد وملائمتها لمعايير الجودة العالمية ، مؤكداً أن هذه المنطقة سيوجد بها محطة تبادل في منطقة العامرية ترتبط بالقطار الكهربائي السريع وكذلك مع خط سكة حديد (المناشي - الإتحاد - القباري) لنقل البضائع والمنتجات الى كافة انحاء الجمهورية .

وتجدر الإشارة أن المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية تعتبر مركز هام ضمن الممر اللوجيستي السفينة الإسكندرية الدولي المتكامل وتضمن تحقيق أعلى كفاءة لتشغيل الممر اللوجيستي لدعم إستراتيجية الدولة نحو التحول لمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وكذا جعل مصر مركزاً صناعياً إقليمياً .

أحدث مشروعات موانئ ابوظبي في ميناء الإسكندرية بالإشتراك مع الشركة القابضة للنقل البحري والبري



المنطقة اللوجستية بميناء الإسكندرية تبلغ مساحتها ٢٧٣ فدان كمرحلة أولى



دشنت موانئ ابوظبي أحدث مشروعاتها في ميناء الإسكندرية وهو تطوير وتنمية منطقة لوجيستية بميناء الاسكندرية وقد شهد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل وبحضور السفير/ مريم الكعبي سفيرة الامارات بالقاهرة والسيد / محمد الشمسي العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ ابوظبي واللواء / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء / احمد حواش رئيس هيئة ميناء الاسكندرية والمهندس / محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري توقيع مذكرة تفاهم بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري احدى شركات وزارة النقل ومجموعة موانئ ابوظبي بشأن تطوير وتنمية منطقة لوجيستية بميناء الاسكندرية

وقد قام بالتوقيع الدكتور / عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري ، والكابتن / أحمد إبراهيم على المطوع الرئيس التنفيذي الاقليمي لمجموعة موانئ ابوظبي.

أكد الفريق مهندس نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ الوزارة لخطة شاملة لتطوير منظومة النقل البحري المصري والموانئ البحرية بهدف تحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية وفي ضوء المخطط الشامل لوزارة النقل لانشاء ٣٢٢ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية مشيراً الى اهمية مشروع المنطقة اللوجيستية بميناء الإسكندرية التي تبلغ مساحتها ٢٧٣ فدان كمرحلة أولى بينما تبلغ مساحة المرحلة الثانية ٦٠٠ فدان مؤكداً ان هذه المنطقة ستشهد العديد من الصناعات والمجالات

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

☎ 2010 66707 010 ☎ 0222 690 786 ✉ info@xceed-logistics.com
 @www.xceed-logistics.net 📍 No.3, 3157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

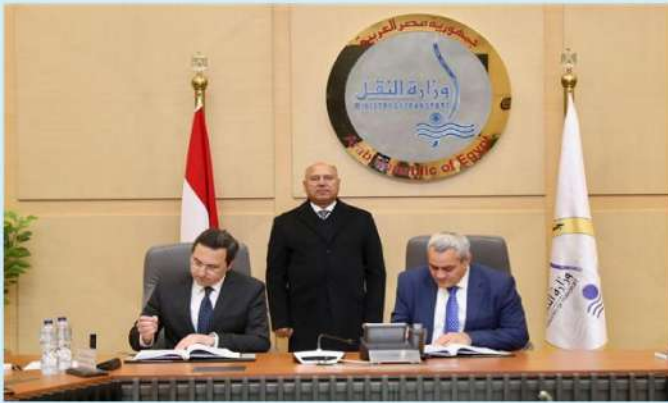
رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



بنظام المشاركة مع القطاع الخاص

شركة تابعة لأكبر خط ملاحي بالعالم MSC تفوز بعقد مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان



سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات، حيث يعتبر الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بالعاشر من رمضان أحد المكونات الرئيسية لممر (السفينة / الإسكندرية) اللوجستي الدولي المتكامل. وأضاف الوزير أن هذا التوقيع يأتي أيضاً في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعزيز التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في كافة مشروعات الوزارة، لافتاً إلى أن أرض المشروع تقع على مساحة ٢٥٠ فدان بمدينة العاشر من رمضان لإقامة الميناء الجاف والمركز اللوجستي .. تم تقسيمها إلى منطقتين: الأولى: بمساحة ١٣٠ فدان مخصصة لإنشاء الميناء الجاف، والثانية: بمساحة ١٢٠ فدان مخصصة لإنشاء المنطقة اللوجستية، مشيراً إلى أن هذا المشروع سيساهم في خدمة المنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان، وحركة التجارة وتقليل تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية، وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة، والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع، وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك، بالإضافة إلى الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن الإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، تحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين نتيجة لكفاءة اتصال السكة الحديد، والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن، وخلق فرص العمل.. كما أن الميناء الجاف بالعاشر من رمضان يتمتع بموقع جيد يجعله امتداداً طبيعياً لموانئ الموانئ الحاويات الرئيسية في مصر.

فازت شركة تابعة لأكبر خط ملاحي بالعالم MSC بعقد مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان فقد شهد الفريق مهندس كامل الوزير- نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل اليوم توقيع عقد مشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة العاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، وشركة ميدلوج السويسرية وهي الشركة الفائزة بالمنافسة العالمية التي طرحتها الهيئة بالتنافس مع أربع تحالفات دولية، كما أنها الزراع اللوجستي لأكبر خط ملاحي بالعالم (MSC)، حيث قام بالتوقيع المهندس سيد متولي رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة و دومينيكو زانون - المدير التنفيذي لشركته ميدلوج السويسرية. و صرح نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار خطة وزارة النقل لتنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وفي ضوء إنشاء عدد ٣٢ ميناء جاف ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية، وتنفيذ عدد ٧ ممرات لوجستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط، وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكك الحديدية (ديزل / قطار كهربائي

إنطلاق تحالف Hapag-Lloyd و Maersk لإنشاء شبكة شحن سريعة ومرنة ومتراطة

أطلقت شركة Hapag-Lloyd AG (Hapag- و A.P. Moller Maersk (Maersk) Lloyd) رسمياً مشروع التعاون Gemini في الأول من فبراير. وفقاً لشركة Maersk، بمجرد تنفيذ المشروع بالكامل، فإن الهدف هو إنشاء شبكة محيطية مرنة ومتكاملة مع موثوقية الجدول الزمني الرائدة في الصناعة بنسبة تزيد عن ٩٠ في المائة. سيتم إدخال حوالي ٣٤٠ سفينة تدريجياً لتكون جزءاً من شبكة المحيط المشتركة لشركة Hapag-Lloyd و Maersk مع إجراء أول رحلات بحرية في الأول من فبراير، وستبحر المزيد من السفن تدريجياً وفقاً للجدول الزمني الجديدة. الطموح هو تقديم شبكة محيطية سريعة ومرنة ومتراطة مع موثوقية رائدة في الصناعة بنسبة تزيد عن ٩٠ في المائة بمجرد تنفيذ المشروع بالكامل. بحلول يونيو ٢٠٢٥، من المتوقع أن تعمل جميع السفن وفقاً للجدول الزمني الجديد. قال رولف هابن جاتسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويدي: "إن إطلاق الشبكة الجديدة هو فرصة عظيمة لنا جميعاً. من خلال موثوقية جدولنا المستهدف، سنلبي واحدة من أهم احتياجات عملائنا بشكل أفضل ونضع معياراً جديداً للجودة في الصناعة. بالتعاون مع شركتنا التشغيلي ميرسك، نركز على تحقيق نسبة ٩٠ في المائة من موثوقية الجدول الزمني".

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



الوزراء: آخر ما وصلت إليه الإجراءات التنفيذية لتقليل زمن الإفراج الجمركي عن البضائع والسلع



من خلال ضغط الجدول الزمني للإفراج الجمركي بالموانئ المختلفة، والاستفادة من المزايا التي توفرها منصة "النافذة الواحدة"، بالإضافة إلى رفع كفاءة العنصر البشري من خلال التدريب المستمر بما يتماشى مع تطوير ومبينة المنظومة الجمركية.

وقدم اللواء/ عصام النجار عرضاً توضيحياً حول الإجراءات التي تم اتخاذها لتعزيز أداء الجهات المعنية بمنظومة الإفراج الجمركي وتقليل زمن الإفراج عن البضائع، مشيراً في هذا السياق إلى أنه في إطار الالتزام بالقوانين واللوائح والقرارات المنظمة لعمل الجهات المعنية بمنظومة الإفراج الجمركي، كانت تقوم الهيئة وجميع الجهات المعنية بإجراء الفحص على مدار أيام الأسبوع، باستثناء الإجازات الأسبوعية والعطلات الرسمية، مضيفاً: ونظراً لأهمية ضمان استمرارية عمل منظومة الإفراج الجمركي دون انقطاع، فقد تم اتخاذ الإجراءات اللازمة لتأمين تشغيل المنظومة بشكل دائم طوال أيام العام.

ولفت رئيس الهيئة إلى أنه بعد صدور هذا القرار وبدء العمل به، فإن المتوسط الزمني للحصول على المطابقات لرسائل الفحص الظاهري المعروضة على الهيئة أظهر تحسناً ملحوظاً في شهر ديسمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٤.

وصرح المستشار/ محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء بأن الاجتماع شهد توافقاً بشأن دراسة عدد من الإجراءات التي تسهم في سرعة الإفراج الجمركي، والاستفادة من بعض تقارير الجهات الرقابية التي طرحت عدداً من الحلول بهذا الشأن، بما يسهم في تحسين زمن الإفراج الجمركي، سواء ما يتعلق بمبينة الإجراءات، أو تخفيف الأعباء.

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لمتابعة الإجراءات والخطوات التنفيذية لتقليل زمن الإفراج الجمركي عن البضائع والسلع، وذلك بحضور كل من السيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، والمهندس/ حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، واللواء/ عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والسيدة/ شيرين الشرفاوي، مساعد أول وزير المالية للشؤون الاقتصادية، ومسؤولي الوزارتين.

وأكد رئيس مجلس الوزراء على الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة حالياً لتقليل زمن الإفراج الجمركي لأقل فترة زمنية ممكنة، عن طريق الإسراع في إجراءات الإفراج عن مختلف السلع والبضائع في الموانئ، من خلال التنسيق والمتابعة بين مختلف الجهات المختصة، وذلك بما يسهم في تحقيق مستهدفات الحكومة في هذا الشأن؛ لتوفير وإتاحة مختلف أنواع السلع والبضائع اللازمة لتلبية احتياجات المواطنين، وكذا المواد الخام لقطاع الصناعة.

وأشار رئيس الوزراء خلال الاجتماع، إلى اهتمام وعمل الحكومة على تسهيل وتيسير الإجراءات الجمركية، هذا فضلاً عن تأمين مداخلات الإنتاج للعديد من الصناعات والعمليات الإنتاجية بهدف تحقيق المزيد من الاستقرار لأوضاع السوق المصرية.

وأشار وزير الاستثمار والتجارة الخارجية إلى حرص الدولة على تحسين منظومة الإفراج الجمركي، بما يسهم في التيسير على مجتمع الأعمال وتسهيل حركة التجارة، لافتاً إلى أهمية التنسيق بين مختلف الجهود في هذا الشأن بين الجهات المعنية لتقليل زمن وتكلفة عمليات الإفراج الجمركي.

وفي هذا الإطار، أوضح الوزير أن هناك سعيًا جاداً لاتخاذ إجراءات عاجلة لتسريع وتيرة العمل وفق المنظومة الجمركية المطورة، من خلال

وزير الاستثمار يدعو مكاتب التمثيل التجاري، لدراسة الأسواق الخارجية والتواصل مع المصدرين والمستوردين

ناقش المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، مع عدد من أعضاء التمثيل التجاري، التوجهات الاقتصادية للدولة وأولويات السياسة الاقتصادية الخارجية لمصر خلال الفترة المقبلة، وذلك بحضور الوزير المفوض التجاري بحى الوثائق بالله رئيس التمثيل التجاري.

وقال الوزير إن مصر ملتزمة بقوانين ومواثيق التجارة الدولية، وتسعى دائماً إلى تسهيل الإجراءات وتطوير التشريعات بما يتماشى مع المعايير العالمية، مؤكداً أن هذه الجهود تسهم في تعزيز الاقتصاد الوطني وتحقيق التنمية المستدامة.

وشدد «الخطيب» على أهمية تعزيز الجهود لتحقيق أقصى استفادة ممكنة من الاتفاقيات التجارية الدولية لتقليل العجز في الميزان التجاري وتحقيق توازن في العلاقات التجارية مع الشركاء التجاريين.

وأستعرض الوزير عدداً من الملفات الحيوية التي تعمل عليها الوزارة خلال الفترة الحالية لتيسير على المستثمرين وتسهيل حركة التجارة الخارجية لمصر، من خلال تطوير منظومة الإفراج الجمركي، وتحسين كفاءة العمل بالمنافذ الجمركية.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road,
Rams Station, Alexandria 2131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3620
☎ +20 (3) 391 3629

Port Said Office
Geolia Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4987
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Saba Street, Sheraton
Building 7361, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6400/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 412 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ Import@medkon-egypt.com ✉ Export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

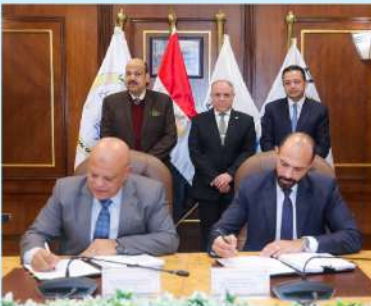


بين ميناء الإسكندرية وشركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ

توقيع عقد إنشاء وتشغيل محطة لوجستية لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف



وأضاف بأن تنفيذ ذلك المشروع يتم في إطار الخطه المتكامله لتطوير ميناء الاسكندرية الكبير والتي تهدف باكمال المشروعات المختلفه سواء المرتبطه برفع الطاقات الاستيعابيه او تدعيم القدرات التشغيليه للوصول بهيئه ميناء الاسكندرية الى طاقه استيعابيه تتجاوز ١٢٠ مليون طن سنويا من مختلف انواع البضائع مع تحقيق التكامل والترابط مع مختلف المشروعات بالموانئ المصريه الاخرى وايضا الربط الكامل مع وسائل النقل متعدد الوسائط البريه والنهرية والسكك الحديدية. وفي ذات السياق فقد أوضح رئيس هيئة ميناء الاسكندرية أن مشروع إنشاء محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري ٨٥/٣ بميناء الاسكندرية يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والفلافل بواقع ٥ مليون طن سنويا. يذكر أنه قد تم البدء في المشروع من خلال شركة إيجيكو اعتباراً من شهر يونيو ٢٠١٦ وتم الانتهاء منه في شهر ديسمبر ٢٠٢٢ بمساحة تبلغ ٣٥ ألف م بطول رصيف ٥١٤ متر طولي وبعمق ١٥ متر ويسمح بتراكي سفن حتى ٧٠ ألف طن



شهد السيد اللواء بحري / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري يوم الخميس الموافق ١٦ يناير ٢٠٢٥ التوقيع النهائي على عقد منح إنشاء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة لوجستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف على الرصيف البحري ٨٥/٣ بميناء الاسكندرية مع شركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (إدسكو). وقد قام بالتوقيع عن هيئة ميناء الاسكندرية السيد اللواء بحري/ احمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس ادارته العامة لميناء الاسكندرية ومن جانب شركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (إدسكو) السيد / احمد محمد حسن الرئيس التنفيذي لشركة مصر هولندا لخدمات الشحن والتفريغ (إدسكو). وقد صرح السيد اللواء بحري / احمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس ادارته هيئة ميناء الاسكندرية أن هذا التوقيع يأتي في إطار توجيهات السيد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل نحو قيام الوزارة بتنفيذ خطة شاملة لتطوير منظومه النقل البحري المصري والموانئ البحرية ومن بينها الهيئة العامة لميناء الاسكندرية تحقيقاً للروية الاستراتيجية للقيادة السياسية التي تهدف لتحويل مصر إلى محور رئيسي للتجارة واللوجيستيات واستكمالاً للمشروعات العلافه التي يتم تنفيذها بمينائي الاسكندرية والدخيلة حالياً والتي من المنتظر باكمالها ان تجعل من ميناء الاسكندرية الكبير احد اهم محاور النقل البحري واللوجيستي على البحر المتوسط وحلقه الربط بين قاره افريقيا وقارتي اسيا واوروپا.

يحتل المركز الأول في الواردات

ميناء الإسكندرية يستقبل ٥٣٢ رسالة مواد غذائية مستوردة خلال إسبوع



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الرابع لعام ٢٠٢٥، وذلك عن الفترة من ٢٥ - ٣١ يناير ٢٠٢٥ بل وقد بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٨٢٥ رسالة بنحو ٢٤٦ ألف طن لعدد ٧١٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٢٤٢ صنف من قمح، سكر خام وزيوت متنوعة من ٩٢ دولة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي تليها أمريكا، استراليا وماليزيا.

وتصدر ميناء الاسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٥٣٢ رسالة، يليه ميناء دمياط والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٠٦ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٢٩٠ رسالة.



Our Depot Services

- ✓ Storage of empty and full containers, including reefer containers
- ✓ Pre-trip Inspection
- ✓ Container Cleaning
- ✓ Container Repairs and Painting (Reefer Equipment, Dry Equipment, Workshop and Mobile)
- ✓ Reefer-PTI Services
- ✓ Fumigation
- ✓ Gas and Pressure Tests
- ✓ Inland Transportation to Container Terminals

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road,
Al-Amerya, Alexandria, Egypt
+20 (3) 458 2546

alex.depot@pan-marine.net



www.pan-marine.net

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



arhaba
LOGISTICS

CEVA
LOGISTICS

STS
Specialist Transport Services
WWW.STSEGYPT.ORG

aramex
delivery unlimited

الجمارك المصرية تواصل تحديث خدماتها الرقمية بدء التشغيل التجريبي للموقع الإلكتروني الجديد

وزارة المالية
مصلحة الجمارك المصرية

مصلحة الجمارك المصرية

نظام الفروع الميسر للشركات

أعلنت مصلحة الجمارك المصرية عن بدء التشغيل التجريبي لموقعها الإلكتروني الجديد (<https://customs.gov.eg>)، وذلك اعتبارًا من اليوم السبت الموافق الأول من فبراير ٢٠٢٥.

وذلك في خطوة نحو تطوير الخدمات الجمركية وتسهيل الإجراءات على المتعاملين، وذلك من خلال تقديم تجربة مستخدم أكثر سلاسة وسهولة، وتوفير مجموعة واسعة من الخدمات الإلكترونية التي تلبي احتياجات المتعاملين مع مصلحة الجمارك.

زيادة ٣٢٪

اقتصادية قناة السويس: موانئ المنطقة حققت ٧٧٪ من الإيرادات



حققت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس نموا كبيرا في الإيرادات حيث كان نصيب موانئ المنطقة يمثل ٧٧٪ من إيرادات المنطقة.

ناقش مجلس إدارة اقتصادية قناة السويس، أبرز ملامح الموقف المالي للهيئة عن النصف الأول للعام المالي ٢٠٢٤-٢٠٢٥ الذي يمثل الفترة بين أول يوليو ونهاية ديسمبر لعام ٢٠٢٤، حيث حققت الهيئة صافي إيرادات فعلية تقدر بنحو ٥ مليارات و٦٧٣ مليون جنيه بزيادة ٣٢٪ عن إيرادات ذات الفترة من العام المالي السابق ٢٤-٢٣ البالغة ٤,٣ مليارات جنيه، وكذا زيادة بنسبة ٨٪ عن توقعات موازنة ٢٤-٢٥ التي كانت مقدرة بـ ٥,٢ مليارات جنيه، فيما مثلت نسبة إيرادات الموانئ ٧٧٪ من إجمالي الإيرادات.

وكان مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس قد عقد اجتماعه الرابع للعام المالي ٢٠٢٤-٢٠٢٥، برئاسة السيد/ وليد جمال الدين، وحضور: السادة وزراء النقل والصناعة، والتخطيط والتعاون الدولي، والتجارة والاستثمار، والإسكان، ومحافظي بورسعيد، والسويس، والإسماعيلية، والرئيس التنفيذي للهيئة الاستثمار، وعدد من قيادات المنطقة الاقتصادية، وأعضاء مجلس الإدارة من ذوي الخبرة الفنية والقانونية، حيث استعرض المجلس بعض الموضوعات الهامة التي كان أبرزها مناقشة المؤشرات المالية واستعراض الموقف الترويجي للهيئة للنصف الأول من العام المالي الجاري ٢٤-٢٥، وكذا اعتماد مشروع موازنة ٢٦-٢٥، بالإضافة لاعتماد مشروعات جديدة في قطاعي المنسوجات والصناعات المعدنية.

وشهدت إيرادات الأنشطة الأخرى ارتفاعا ملحوظا كنسبة مساهمة في الإيرادات الإجمالية للهيئة لتبلغ ٢٣٪ مقارنة بحصة متوسطة لم تتجاوز ٨٪ خلال ٥ سنوات سابقة ما يشير لنجاح الهيئة في تنوع مصادر الدخل من خلال تعظيم أصولها واستثماراتها بالمشروعات المختلفة لمواجهة تحديات الملاحة العالمية، كما اعتمد المجلس مشروع الموازنة التقديرية للعام المالي المقبل ٢٠٢٥-٢٠٢٦.

كما قام السيد/ وليد جمال الدين، رئيس مجلس إدارة الهيئة، باستعراض موقف الجهود الترويجية للهيئة حتى منتصف العام المالي الجاري ٢٠٢٤-٢٠٢٥، حيث نجحت الهيئة في استقطاب ٦٦ مشروعا جديدا في قطاعات مختلفة بإجمالي استثمارات ١,٧٥٥ مليار دولار، وتتيح نحو ١٦٠٠ فرصة عمل إضافية، وتنوعت هذه المشروعات ما بين: ٥٤ مشروعا جديدا نجحت الجهود الترويجية للهيئة في اجتذابها، و١٢ مشروعا أخرى تعد بمثابة توسعات استثمارية لمشروعات قائمة بالفعل داخل الهيئة ما يمثل تطورا للشراكة الناجحة بين الهيئة وأصحاب هذه المشروعات نتيجة ما تبذله الهيئة من جهود متواصلة بدعم مؤسسات الدولة كافة والقطاع الخاص لتحسين مناخ أداء الأعمال داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وقد اعتمد مجلس إدارة المنطقة توقيع اتفاقية تعاون مع شركة بتروسيف لتنفيذ أعمال مكافحة التلوث البحري بالزيت لموانئ: (الأديبة والخنة والطور)؛ وذلك للتوافق مع متطلبات الاتفاقيات الدولية وخطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
A. Yousef Abdel Halim, El Messallah
Bawana Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4850302
Fax: (+2 03) 4868960

CAIRO:
27, El-Hayat St., Helwan, Egypt.
Tel: (+2 03) 74557038
Fax: (+2 03) 2491882

PORT SAID:
77 El Ghorabie St., El Sefra Tower In Front
Of El Ghorab Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3226180, 3236183
Fax: (+2 066) 3235597

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damieta Port Damietta, Egypt.
Tel: (+2 067) 2291223, 2291221
Fax: (+2 067) 2291221

SUEZ:
34 El Sefra St., B Zakia Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس مدحت القاضي



خطوط الحاويات تطلب المزيد من السفن على الرغم من انخفاض أسعار الشحن الفوري



واصل مشغلو الخطوط الملاحية المنتظمة وأصحاب السفن غير العاملة إضافة المزيد إلى دفاتر الطلبات المتضخمة بالفعل، على الرغم من انخفاض مستويات أسعار الشحن الفوري بسرعة.

مارست شركة النقل داخل آسيا SITC Container Lines ومقرها هونغ كونج اليوم خيارات لسفینتين أخريين بسعة ١٨٠٠ وحدة مكافئة لعشرين قدماً في شركة بناء السفن Huanghai الصينية، بالإضافة إلى السفن الست التي تم التعاقد عليها العام الماضي، بتكلفة حوالي ٢٩ مليون دولار لكل منها.

من المتوقع تسليم السفن التي تم طلبها مسبقاً بين عامي ٢٠٢٦ وأغسطس ٢٠٢٧ ومن المتوقع أن تصل السفن الإضافية إلى المياه في نهاية عام ٢٠٢٧.

تمتلك SITC الآن ١٠٢ سفينة صناديق مملوكة لها في الخدمة، بسعة إجمالية تبلغ ١٦٦,٩٤٩ وحدة مكافئة لعشرين قدماً، ولديها ١٤ سفينة مستأجرة، تحمل ١٤,٨٦٢ وحدة مكافئة لعشرين قدماً. وهي رابع عشر أكبر مشغل. تم تأكيد السفن الإضافية بعد أسبوع من إعلان شركة SITC International عن صافي أرباح تقديري لعام ٢٠٢٤ بنحو مليار دولار، بزيادة ٨٦٪ عن عام ٢٠٢٣.

أفادت شركة MB Shipbrokers أن الطلب على السفن المغذية والسفن الصغيرة لا يزال مرتفعاً بشكل عام.

على نطاق أوسع، طلبت شركة النقل الفرنسية CMA CGM أمس ١٢ سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة ١٨٠٠٠ حاوية مكافئة من HD Hyundai Heavy Industries مقابل ٢,٦ مليار دولار، مما رفع دفتر طلباتها إلى أكثر من ١,٣ مليون حاوية مكافئة وربما يقلل الفجوة بينها وبين Maersk Line في ترتيب السفن.

ويقال إن قطب الشحن اليوناني جورج إيكونومو، الذي طلب العام الماضي أربع سفن بسعة ٧٩٠٠ حاوية مكافئة من شركة HJ Shipbuilding & Construction الكورية الجنوبية، يجري الآن مفاوضات بشأن عشر سفن بسعة ١١٠٠٠ حاوية مكافئة مع حوض بناء السفن الدولي Zhoushan Changhong الصيني.

ويمثل هذا عودة إلى صناعة الحاويات لشركته، TMS Dry، التي باعت آخر سفينة حاويات لها في عام ٢٠٢٠ وقيل إنها وافقت على استئجار السفن التي تتسع لـ ٧٩٠٠ حاوية تمطية إلى زيمبابوي بعد التسليم في عامي ٢٠٢٦ و ٢٠٢٧.

وتقدر Alphaliner أن السفن الجديدة التي تتسع لـ ١١٠٠٠ حاوية تمطية يبلغ سعرها حوالي ١٢٠ مليون دولار للسفينة التي تعمل بالوقود التقليدي و١٣٨ مليون دولار إذا كانت تعمل بالغاز الطبيعي المسال.

الطلب على الشحن الجوي يعود إلى الارتفاع ...



عاد الطلب على الشحن الجوي إلى الارتفاع قبل عطلة رأس السنة القمرية الجديدة وفقاً لأحدث الأرقام والتحليلات الصادرة عن WorldACD Market Data، استعادت أطنان الشحن الجوي العالمية ٨٪ في الأسبوع الثالث (١٣ إلى ١٩ يناير)، بعد انتعاشها بنسبة ٢٩٪ في الأسبوع السابق. يتبع ذلك انخفاضاً إجمالياً بنحو ٣٥٪ في الأسبوع الأخير من ديسمبر والأسبوع الأول من عام ٢٠٢٥، مما أدى إلى ارتفاع الأطنان العالمية في الأسبوع الثالث إلى حوالي ٩٠٪ من مستوياتها في الأسبوع الكامل الأخير قبل عيد الميلاد. وعلى أساس سنوي، ارتفعت الأطنان في الأسبوع الثالث بنسبة ٣٠٪، عالمياً (و ٢٠٪ للأسبوعين الثاني والثالث مجتمعين).

وظلت الأسعار العالمية المتوسطة مستقرة إلى حد ما عند ٢,٤٣ دولار أمريكي للكيلوغرام في الأسبوع الثالث، بناءً على متوسط السوق الكامل لأسعار السوق الفورية وأسعار العقود، وهو ما يزيد بنحو ٧٪ عن الأسبوع الثالث من العام الماضي. وانخفضت أسعار السوق الفورية المتوسطة العالمية بنسبة ٣٠٪ أخرى، على أساس أسبوعي. لكنها تظل أعلى بنسبة ١٦٪ عن نفس الأسبوع من العام الماضي، مع ارتفاع أسعار السوق الفورية من الشرق الأوسط وجنوب آسيا بنسبة ٥٤٪ على أساس سنوي، والأسعار من أصول آسيا والمحيط الهادئ أعلى بنسبة ٢٠٠٪.

وانخفضت أسعار السوق الفورية من آسيا والمحيط الهادئ إلى أوروبا بنسبة ٤٠٪ أخرى في الأسبوع الثالث إلى متوسط ٤,٣٥ دولار للكيلوغرام. وهذا أقل بنحو ١٥٪ مقارنة بمستواها في الأسبوع ٤٩ (٥,١٤ دولار للكيلوغرام)، لكنها لا تزال مرتفعة، على أساس سنوي، بنسبة ٣١٠٪.



Head Office

Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz

Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.

Ismailia Free Zone



THE BESTWAY WAREHOUSING SOLUTIONS.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



شركة أجيليتي تطوير منطقة لوجستية حديثة في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة



عقد المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية لقاء مع السيد طارق سلطان، نائب رئيس مجلس إدارة شركة "أجيليتي"، وهي إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال تقديم الخدمات اللوجستية، والتي تعمل بـ ١٠٠ دولة حول العالم.

وقال الوزير إن اللقاء ناقش مستجدات مشروع الشركة الحالي في مصر، الذي يهدف إلى تطوير منطقة لوجستية حديثة في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة، والذي يساهم في تحديث منظومة الجمارك وتسهيل حركة التجارة.

وأوضح الخطيب أن المشروع، الذي تبلغ تكلفته الإجمالية ٦٠ مليون دولار، يعزز تنافسية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمركز لوجستي عالمي.

ودعا الوزير الشركة إلى زيادة استثماراتها في مصر، مؤكداً التزام الحكومة بتوفير بيئة استثمارية محفزة تدعم الشراكات العالمية.

ومن جانبه، أشار السيد طارق سلطان نائب رئيس مجلس إدارة شركة "أجيليتي" العاملة في مجال تقديم الخدمات اللوجستية إلى خبرة الشركة في مجال أتمتة الجمارك، والتي تُعد واحدة من الركائز الأساسية التي يمكن أن تدعم تطوير نظام الجمارك في مصر.

واستعرض سلطان مشروع الشركة بالعين السخنة، والذي يقام على مساحة إجمالية تبلغ ١٠٠,٠٠٠ متر مربع، حيث تغطي المرحلة الأولى ٢٥,٠٠٠ متر مربع، فيما ستغطي المرحلة الثانية ٧٥,٠٠٠ متر مربع، مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تقديم حلول مبتكرة لتعزيز كفاءة العمليات الجمركية، بما يساهم في دعم الاقتصاد المصري وزيادة تنافسية مصر كمركز لوجستي عالمي.

شركة يونيفير تضاعف حصتها ٣ أضعاف داخل موانئ البحر الأبيض المتوسط في عام ٢٠٢٤



حققت شركة يونيفير، وهي جزء من شركة دي بي وورك مارين سيرفيسز، نمواً كبيراً في قطاع التجارة داخل البحر الأبيض المتوسط في عام ٢٠٢٤، حيث تضاعفت حصتها في السوق ثلاث مرات إلى ٤,٣ في المائة.

وفقاً لمحللي صناعة الشحن العالمية ألفالينر، سجلت يونيفير أعلى نمو في القدرة بين جميع شركات النقل في المنطقة، مما وضعها بين أكبر ستة مشغلين في البحر الأبيض المتوسط من حيث القدرة المنشورة.

يضم أسطول يونيفير في البحر الأبيض المتوسط الآن ٢٠ سفينة حاويات بسعة إجمالية تبلغ ٢٤,٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قداماً، مما يجعلها على قدم المساواة مع شركة الشحن العالمية الرائدة كوسكو شيبينغ لاينز في المنطقة. على مدار الأشهر الـ ١٢ الماضية، أطلقت يونيفير سبع خدمات جديدة داخل البحر الأبيض المتوسط، مضافة ١٠,٦٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قداماً من القدرة وزيادة متوسط حجم سفينتها إلى ١١٨٦ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قداماً.

وقال جانش راج، الرئيس التنفيذي للعمليات العالمية في موانئ دبي العالمية للخدمات البحرية: "يعكس نجاح يونيفير في منطقتي البحر الأبيض المتوسط والبحر الأسود قدرتنا على التكيف مع ديناميكيات السوق المتطورة وتقديم حلول مخصصة للاحتياجات المتغيرة لعملائنا.

وتابع راج: "من خلال توسيع خدماتنا وأسطولنا، فإننا نلبي الطلب المتزايد على

الاتصال داخل المنطقة ونخلق قيمة طويلة الأجل لعملائنا. وتوضح هذه الإنجازات الدور الحاسم الذي يلعبه المشغلون الإقليميون في دعم التجارة العالمية وتعزيز سلاسل التوريد."

وعلق مارتين جارد، الرئيس التنفيذي لشركة يونيفير إيه/إس: "تتم صناعة الشحن بتحديات عميقة، مع عوامل جيوسياسية واقتصادية تدفع الحاجة إلى حلول سلسلة توريد أكثر مرونة واستجابة.

يعكس نمونا في سوق البحر الأبيض المتوسط والتوسع في البحر الأسود تركيزنا الاستراتيجي على تلبية هذه المطالب. من خلال تقديم خدمات إقليمية موثوقة ومرنة وفعالة، فإننا نمكن عملائنا من التعامل مع هذه التحديات والحد من التعقيدات التشغيلية وتعزيز وصولهم إلى السوق.

إن النمو الذي شهدناه العام الماضي يؤكد على دورنا كشريك موثوق به للشركات التي تسعى إلى خيارات شحن فعالة من حيث التكلفة ومستدامة في بيئة سريعة التطور."



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 302-1016-449

Website: www.tristarcargo.com