



-1-

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (77) مارس (2025)



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني القلبية
للشعب المصري العظيم
والسادة أعضاء الشعبة الكرام
بمناسبة شهر رمضان الكريم
أعاده الله علينا جميعا بالخير
والبركات
وعلى مصر بالأمن والأمان
وكل عام وأنتم بخير





2

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (77) مارس (2025)



بشائر الخير

رئيس هيئة قناة السويس :

٤٧ سفينة عدلت مسار رحلاتها للعبور

بقناة السويس

**المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي للممر
الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط يؤكد
الممر لن يكون منافسا لقناة السويس**

المهندس مدحت القاضي

يكتب عن

لوجستيات إعادة تعمير غزة..

التحدي والأثر

أول نتائج زيارة الرئيس للدنمارك

**مشروع بين ميرسك والقابضة للنقل البحري لدعم إعادة التدوير
المسئول للسفن (RSR) وفقا للمعايير الدولية**

**الشعبة تشارك فى مناقشات
مشروع تنقل السائقين المهرة
لأوروبا لمعالجة نقص السائقين
فى أوروبا**

**الدكتورة أميرة شوقى والدكتور
طارق ابو النور يشاركان فى
ورشة عمل لمناقشة إحتياجات
سوق العمل وتطوير فصل النقل
الدولى**

**مشاركة كبيرة من الشعبة
فى إجتماع بوزارة التعليم
لوضع المنهج الدراسى للمعهد
فوق المتوسط المتخصص فى النقل
الدولى واللوجيستيات**

عبير لهيطة..

**فى قائمة فوربس لأقوى ١٠٠ سيدة
أعمال فى الشرق الأوسط
للمرة الثالثة على التوالي**

**ميناء الإسكندرية يحقق معدلات
تاريخية غير مسبوقه فى تداول
كبيرة للبضائع فى عام ٢٠٢٤
مطار القاهرة يحتل المركز الأول فى
الصادرات الغذائية هذا الأسبوع
وميناء الإسكندرية الأكثر فى
إستقبال الواردات الغذائية
المستوردة**





-3-

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (77) مارس (2025)



المهندس مدحت القاضي يكتب عن

لوجستيات إعادة تعمير غزة.. التحدي والأثر



تأهيل البنية التحتية المتضررة: بالإضافة إلى البناء الجديد، هناك حاجة لتأهيل البنية التحتية المتضررة، مثل شبكات الطرق والمياه والصرف الصحي والكهرباء، مما يتطلب جهوداً إضافية وتنسيقاً مع مختلف الجهات.

إدارة المخلفات: يجب وضع خطط لإدارة مخلفات البناء والهدم بشكل فعال، وإعادة تدويرها أو التخلص منها بطريقة آمنة.

الحلول المقترحة

تفعيل ميناء العريش وشرق بورسعيد: يمكن لميناء العريش أن يلعب دوراً حيوياً في استقبال الشحنات الكبيرة من مواد البناء والبضائع العامة، بينما يمكن لميناء شرق بورسعيد أن يكون مركزاً لاستقبال حاويات مواد البناء، مما يخفف الضغط على المعبائر البرية ويقلل تكاليف النقل.

إنشاء مناطق تخزين: يجب تخصيص مناطق واسعة للتخزين بالقرب من مواقع البناء لتسهيل عمليات التوزيع وتقليل خطر التلف أو السرقة.

تطوير البنية التحتية: تحسين الطرق والمعبائر المؤدية إلى غزة وسيناء سيساهم في تسريع عمليات النقل وتقليل الازدحام.

إنشاء مرافق إنتاج محلية: إنشاء مصانع للخرسانة الجاهزة والإسمنت ومواد البناء الأخرى في المنطقة سيقطل الاعتماد على الاستيراد ويخلق فرص عمل.

تسهيل الإجراءات الجمركية: تبسيط الإجراءات الجمركية وتسريع عمليات التفتيش سيقطل من التأخير في تسليم الشحنات.

مع قرب انتهاء الحرب في غزة، تواجه المنطقة تحدياً ضخماً لإعادة الإعمار. فالدمار الذي لحق بالبنية التحتية والمنازل والمرافق الحيوية يتطلب جهوداً جبارة لإعادة الحياة إلى طبيعتها. ومع التقديرات الأولية ببناء آلاف الوحدات السكنية، بالإضافة إلى ترميم وإعادة بناء المباني الحكومية ومراكز الشرطة والأسواق والمرافق الخدمية المتنوعة، ومحطات الكهرباء وتحلية المياه والصرف الصحي، وإصلاح وتجهيز المحال التجارية والمدارس والجامعات والمحاكم وغيرها، فإن حجم العمليات اللوجستية اللازمة يصبح واضحاً للعيان.

التحديات اللوجستية

حجم الطلب الهائل: الطلب على مواد البناء سيكون ضخماً، مما قد يؤدي إلى نقص في السوق المحلي وارتفاع الأسعار.

الاختناقات المرورية: تدفق الشاحنات المحملة بالمواد الخام سيؤدي إلى ازدحام شديد في الطرق، خاصة مع محدودية المعبائر المؤدية إلى غزة.

التخزين والتوزيع: عدم وجود مساحات تخزين كافية بالقرب من مواقع البناء قد يعيق عمليات التوزيع ويزيد من التكاليف.

التنسيق: تعدد الجهات المشاركة في المشروع (مقاولون، موردون، جهات حكومية) يتطلب تنسيقاً عالي المستوى لتجنب الازدواجية والتأخير.

توفير المساكن المؤقتة: الحاجة الماسة إلى توفير مساكن مؤقتة لآلاف المواطنين خلال فترة إعادة الإعمار تزيد من الضغط على الموارد والجهود اللوجستية.

القاضي يقترح تشكيل جهة موحدة: إنشاء هيئة متخصصة تتولى مسؤولية التخطيط والتنفيذ والإشراف

تشكيل جهة موحدة: إنشاء هيئة متخصصة تتولى مسؤولية التخطيط والتنفيذ والإشراف على جميع الجوانب اللوجستية للمشروع سيضمن التنسيق الفعال وتجنب الازدواجية. توفير مواد البناء من مصادر متعددة: يمكن الاستفادة من توفر مواد البناء بأسعار مناسبة في دول مجاورة مثل مصر وتركيا، مع تنويع مصادر التوريد لضمان عدم حدوث نقص.

بناء مساكن مؤقتة: يجب الشروع في تجهيز مساكن مؤقتة بأسرع ما يمكن لتوفير ظروف معيشية مقبولة للمواطنين خلال فترة إعادة الإعمار، مع مراعاة أن تكون هذه المساكن قابلة لإعادة التدوير أو الاستخدام بعد انتهاء المشروع.

تنظيم حركة الشاحنات: تحديد عدد معين من الشاحنات المصرح لها بالعمل في سيناء لنقل مواد البناء سيساهم في تنظيم حركة المرور ويقلل من الضغط على الطرق ويضمن عدم تأثر سلسلة الإمدادات في مصر.

الأثر الاقتصادي والاجتماعي

تحفيز الاقتصاد: مشروع إعادة الإعمار سيخلق فرص عمل جديدة ويحفز النمو الاقتصادي في غزة والمناطق المحيطة بها.

تحسين الظروف المعيشية: بناء الوحدات السكنية والمرافق العامة سيساهم في تحسين الظروف المعيشية للسكان وتوفير خدمات أساسية مثل المياه والصرف الصحي والكهرباء.

تنمية البنية التحتية: سيؤدي المشروع إلى تطوير البنية التحتية في غزة، بما في ذلك الطرق والموانئ والمرافق العامة، مما يعود بالنفع على المنطقة بأكملها.

الخلاصة

إعادة إعمار غزة يمثل تحدياً لوجستياً ضخماً، ولكنه أيضاً فرصة لتحقيق التنمية المستدامة في المنطقة. من خلال التخطيط السليم والتنسيق الفعال والاستفادة من الموارد المتاحة، يمكن تحويل هذا التحدي إلى قصة نجاح تساهم في بناء مستقبل أفضل لسكان غزة.

ملاحظة

هذه المقالة تتناول الجوانب اللوجستية لمشروع إعادة إعمار غزة بعيداً عن أي اعتبارات سياسية.

DGL International
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int. is in providing integrated logistics solutions for DGL shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squer 12582, Mar Elgida's building
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202 21676424 / 22676425 / 22676416

www.dglgypt.com



-4-

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



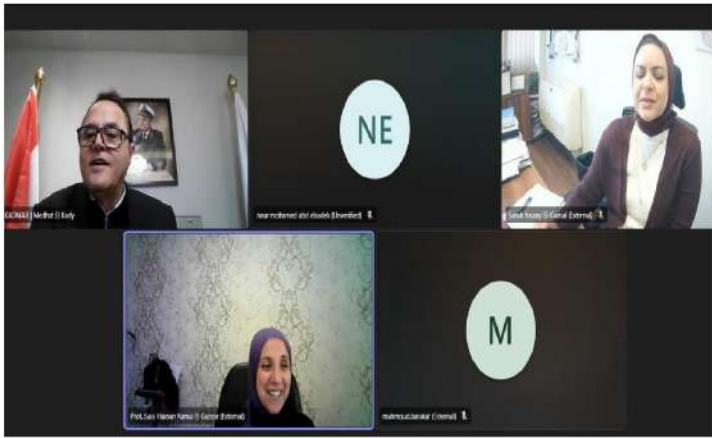
رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (77) مارس (2025)



الشعبة تشارك في مناقشات مشروع تنقل السائقين المهرة

لأوروبا (SDM4EU) لمعالجة نقص السائقين في أوروبا



وتبسيط إجراءات التقديم على الوظائف والتوظيف.

تحسين معايير التدريب في الدول الأصلية، بما في ذلك تدريب السائقين على اللوائح والمعايير الأوروبية.

وتحقيق فوائد متبادلة** لكل من الدول الأصلية ودول المقصد، من خلال توفير فرص عمل للسائقين من الدول الأصلية، وتلبية احتياجات قطاع النقل في دول المقصد.

يتكون المشروع من مرحلتين رئيسيتين:

مرحلة البحث: تتضمن هذه المرحلة دراسة المعوقات القانونية ومتطلبات التأهيل وظروف العمل العامة في كل من الدول الأصلية ودول المقصد.

ومرحلة التنفيذ: تتضمن هذه المرحلة التدريب الفني والتدريب على الاندماج وتسهيل عملية التوظيف، بما في ذلك مساعدة السائقين في الحصول على تأشيرات العمل وتصاريح الإقامة وتدريبهم على القيادة في أوروبا.

ويعتبر الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU) هو الجهة المنفذة للمشروع، بدعم من الاتحاد الأوروبي من خلال صندوق شراكة الهجرة

شارك عدد من قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية على رأسهم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والاستاذ أحمد العنتبلي أمين صندوق الشعبة كما شارك الدكتور سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وكذلك الدكتور سارة الجمل وذلك في مناقشات مشروع تنقل السائقين المهرة لأوروبا

(SDM4EU) إلى معالجة نقص السائقين في أوروبا من خلال تسهيل الهجرة القانونية للسائقين المؤهلين من دول خارج الاتحاد الأوروبي، مثل مصر والمغرب وتونس وكينيا وبنجلاديش وباكستان [1, 2, 3, 4]، وذلك من خلال توفير فرص عمل وتدريب لهم في دول الاتحاد الأوروبي.

ويسعى المشروع إلى تحقيق ذلك من خلال:

إنشاء إطار عمل شفاف لتنقل السائقين المهرة، بما في ذلك الاعتراف برخص القيادة وشهادات الكفاءة المهنية الصادرة من الدول غير الأعضاء في الاتحاد الأوروبي،

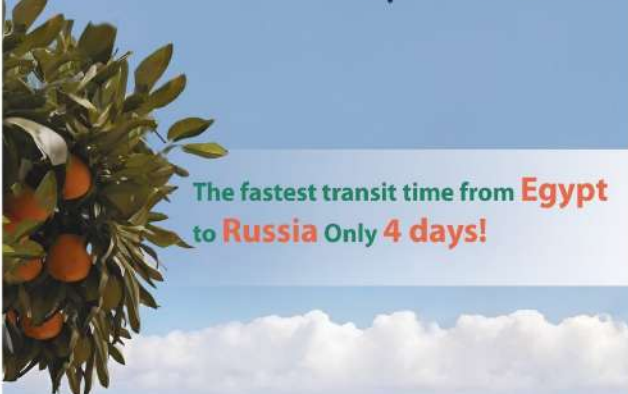
الحجر الزراعي يطلق اصدار شهادات الصحة النباتية الإلكترونية بميناء الإسكندرية عبر منصة TRACES NT للاتحاد الاوروبي



قامت الإدارة العامة للحجر الزراعي بميناء الإسكندرية بإصدار أول شهادة إلكترونية بالكامل لشحنة بطاطس مصدرة إلى دول الاتحاد الأوروبي وذلك في إطار تعليمات معالي وزير الزراعة واستصلاح الأراضي علاء فاروق وتكليفات الدكتور محمد المنسي - رئيس الحجر الزراعي المصري - وقام مسؤولي ملفات أوروبا بوحدة الصحة النباتية بزيارة الإدارة العامة للحجر الزراعي بميناء الإسكندرية حيث تم الاستعداد لإصدار شهادات الصحة النباتية الإلكترونية لدول الاتحاد الأوروبي طبقاً لتشريعات الاتحاد الأوروبي.

و تم تدريب العاملين لتمكينهم من أداء العمل بكل كفاءة لتيسير حركة انسياب صادرات مصر الزراعية إلى دول الاتحاد الأوروبي هذا وقد تم توزيع التوقعات الإلكترونية على السادة المختصين بالإدارة حتي يتسنى لهم التوقيع على الشهادات الإلكترونية والتي ستصل للموانئ الأوروبية مما يسرع الإفراج عن الشحنات عقب الوصول بخلاف عدة مزايا أخرى على رأسها توفير الجهد والوقت والقوة البشرية و أية غرامات تأخير عقب الوصول نتيجة وجود أية أخطاء بالشهادات.



The fastest transit time from Egypt to Russia Only 4 days!



We are ready to serve you

✉ Sales.reefer@lider-egypt.com
TAX ID: 522 - 346 - 063
☎ +203 4840680

محطة حاويات قناة السويس تحقق ٣,٨ مليون حاوية خلال ٢٠٢٤



قام رئيس اقتصادية قناة السويس بمتابعة مستجدات أعمال التوسعات الخاصة بمحطة تداول الحاويات التابعة لشركة قناة السويس لتداول الحاويات AP Moller Terminals؛ وذلك لمناقشة موقف أعمال تطوير محطة الحاويات (٢) بطول رصيف يبلغ ٩٥٥م، وساحة تداول ٥١٨ ألف م^٢ بميناء شرق بورسعيد وتنفذ الأوناش الجديدة بالمحطة التي احتفلت مؤخراً بوصول الدفعة الأولى والثانية بإجمالي ٨ أوناش عملاقة "Gantry Crane" و١٢ ونش RTG؛ حيث أوضح مسؤولو شركة قناة السويس للحاويات SCCT، أن معدلات تداول الحاويات بمحطة الحاويات (١) بلغ ٣,٨ مليون حاوية خلال ٢٠٢٤، وأكدوا أن الأعمال بمحطة الحاويات (٢) تجري وفق المعدلات الزمنية المطلوبة، ومن المتوقع تشغيل المرحلة الأولى للرصيف "تجريبياً خلال الربع الثاني من ٢٠٢٥، كما أن الشركة تقوم بتوفير أحدث المعدات لتشغيل الرصيف بشكل أوتوماتيكي بالكامل.

كما استكمل رئيس اقتصادية قناة السويس جولته التفقدية للمشروعات الجارية بميناء شرق بورسعيد بزيارة المحطة متعددة الأغراض بالميناء بطول رصيف ٩٠٠ متر وساحة تداول ٣٨٠ ألف م^٢ التي تقوم شركة سكاي لوجستك بتطويرها وتشغيلها، والتي حققت معدلات تداول أثناء التشغيل التجريبي خلال ٢٠٢٤ بلغت ٦ مليون طن، كما تضمنت الجولة متابعة أعمال الإنشاء لمحطة رئيس المشغلة لمحطة الصب الجاف النظيف لتداول الحبوب والغلل بطول رصيف ٥٠٠م، وساحة تداول ٢٦٧ ألف م^٢؛ حيث تساهم هذه المحطات في تعزيز معدلات التداول لتحقيق سلاسل إمداد متكاملة تخدم متطلبات التجارة العالمية.



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



الدكتور طارق أبو النور والدكتور صلاح الصادق يشاركا في إجتماع بوزارة التعليم لوضع المنهج الدراسي لمعهد فوق المتوسط فى النقل الدولي واللوجيستيات



أصبحوا - بفضل الله - الأوائل على الجمهورية في التعليم الفني المزدوج وما زالت الشعبة تدفع عجلة المسيرة للامام التعليم الفني يصبح بالإضافة للدبلوم معهد فوق متوسط وتم توجيه الشكر على لمجلس ادارة شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية وكذلك الشكر موجى وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ممثلة في كلا من السيد الدكتور / صلاح الصادق والدكتور / طارق أبو النور عضوا مجلس إدارة الشعبة في إجتماع بالإشتراك مع وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني لوضع اللامسات الاخيرة للمنهج الدراسي للمعهد فوق المتوسط (سنتين) نقل دولي ولوجيستيات تخصصات وذلك بمنحة من دولة فرنسا

وقد ساهمت الشعبة بشكل ملحوظ في وضع أساسيات المنهج وكذلك المهارات الفنية المطلوبة لخريج المعهد وذلك طبقاً لاحتياجات سوق العمل.

هذا وكانت الشعبة لها السبق في فكرة إنشاء معهد تعليمي يكون بمثابة حلقة الوصل بين دبلوم النقل الدولي والجامعة ويكون خريجي تلك المعهد لديهم من الخبرات المهنية والعملية ما يؤهلهم لسوق العمل

لذلك كان لشعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية الفضل بعد الله عز وجل في استمرار دبلوم النقل الدولي بل ومتابعة الطلاب حتى



-6-



النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (77) مارس (2025)

الدكتورة أميرة شوقي والدكتور طارق ابو النور يشاركان في ورشة عمل لمناقشة احتياجات سوق العمل وتطوير فصل النقل الدولي واللوجستيات



شاركت شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في ورشة العمل التي نظمتها الوكالة الألمانية للتنمية GIZ بالإشتراك مع وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني حيث شارك من الشعبة الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي والدكتور طارق ابو النور عضو مجلس الإدارة وعن لجنة التدريب المهندس شريف مصباح والأستاذ محمد هريدي وقام بتنظيم الورشة شركة We MASTER

وشارك في الورشة الدكتور محمود حسين إستشاري التجارة الدولية والدكتورة محمد ايهاب رئيس مجلس الإدارة والأستاذة ندى نجاد المدير التنفيذي كما شارك في ورشة العمل عدد من قيادات وزارة التربية والتعليم التعليم الفني وشارك من الوكالة الألمانية GIZ الدكتورة ريهام العربي وهي مدير مكون التوازن الاجتماعي والإقتصاد الأخضر في مشروع دعم التشغيل والأستاذة وأميرة حسن إستشاري الدعم الفني في مكون التوازن الاجتماعي والإقتصاد الأخضر .



وقالت الدكتورة أميرة شوقي إن الشعبة شاركت في ورشة العمل التي إستمرت لمدة ٤ أيام وشارك فيها شركات من القطاع الخاص وذلك لمناقشة احتياجات سوق العمل

وأشارت الدكتورة أميرة شوقي إن النظام الجديد يعتمد على نظام الجداريات وهو نظام جديد يطبق لأول مرة في فصول النقل الدولي واللوجستيات وهو تطوير لنظام التعليم المزدوج المطبق في فصول النقل الدولي القائمة منذ حوالي ٢٥ عاماً وتم الاتفاق أن يكون هناك فصول للمخازن، وفصول للنقل الدولي واللوجستيات، وفصول للنقل الداخلي،

وستشمل المناهج الدراسية في النظام الجديد مبادئ النقل الدولي واللوجستيات وإجراءاتها، ومبادئ التخليص الجمركي وإجراءاتها الورقية والإلكترونية على أن يتم تعليم الطلاب الأساسيات الورقية والإلكترونية وهو ما يتماشى مع خطة الدولة ٢٠٣٠ للتحويل الرقمي التي تنفذها الدولة المصرية لكي يتناسب فني النقل الدولي واللوجستيات مع تطور المهنة

وتم الاتفاق أن يكون ذلك في فصول النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية والقاهرة ودمياط وذلك لتخريج كوادر فنية تثرى مجال النقل الدولي واللوجستيات حيث سيتم تجهيز الفصول بالطريقة التي تتواءم مع طبيعة العمل لتخريج فني النقل الدولي واللوجستيات .



FREIGHT
LOGISTICS SERVICES




No.2 Solalman Youssri St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com



عبير لهيطة.. في قائمة Forbes لأقوى ١٠٠ سيدة أعمال في الشرق الأوسط للمرة الثالثة على التوالي

تؤمن إيجيترانس بدور التكنولوجيا في تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وتعتمد أحدث التقنيات في مختلف مراحل العمل بالشركة، وخاصة ما يشهده القطاع في مصر من نمو في حجم الاستثمارات وصل ١٤,٥٦ مليار دولار خلال عام ٢٠٢٤، ومن المتوقع أن يصل إلى ١٨ مليار دولار بحلول عام ٢٠٢٩، بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٤,٣٣٪. وقد أدى استخدام التكنولوجيا في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية إلى الحد من الإجراءات الروتينية، وتقليل التكلفة الإدارية لتخليص الشحنات من المنتج إلى المستورد النهائي - والتي تمثل اليوم نحو ٢٠٪ من إجمالي تكلفة نقل أي حاوية. تحرص إيجيترانس على ضخ الاستثمارات في قطاع التكنولوجيا لما تضفيه من جودة الخدمات وسرعتها ومواكبتها لأحدث تطورات خدمات الشحن واللوجستيات في العالم.

ولا انسي خطوة استراتيجية مهمة عكست رؤيتنا للنمو وتعزيز قدراتنا التشغيلية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية وهي خطوه اندماج إيجيترانس مع شركة نوسكو فمن خلال هذه الخطوة الكبيرة نوحّد الخبرات والإمكانات بين الشركتين، مما يمكننا من تقديم حلول أكثر كفاءة لعملائنا والتوسع في مجالات جديدة. نوسكو تمتلك تاريخاً قوياً في النقل البري والمشروعات والعلاقة، ودمجها ضمن مجموعة شركات إيجيترانس ونوسكو سيمكّننا من الاستفادة من أسطولها وخبراتها الفنية لدفع الشركة نحو تحقيق المزيد من النجاحات. هذه لحظة فارقة في مسيرة إيجيترانس، وخطوة تعزز مكانتنا كأحد اللاعبين الرئيسيين في السوق. وأفخر بأن يكون هذا الإنجاز جزءاً من رحلتي المهنية مع إيجيترانس، حيث يمثل هذا الاتفاق علامة بارزة في سجل النجاحات التي حققناها، ويؤكد التزامنا المستمر بتطوير الشركة وتعزيز مكانتها في السوق.

الشركة تنظم برنامج تدريب لشباب الجامعات في مجال النقل واللوجستيات

كما تقوم إيجيترانس بتنظيم برنامج تدريب لشباب الجامعات (internship) في مجال النقل واللوجستيات، بهدف تأهيلهم لسوق العمل وتوفير فرص عمل مستدامة. وقد شاركت إيجيترانس مع شركة pmaestro وترانسمار بإطلاق برنامج حاضنة الشركات الناشئة في مجال النقل والخدمات اللوجستية Logivators، الذي تساعد من خلاله الشركات الناشئة لتطوير نماذج أعمالها وتنمو. يشارك فريق إيجيترانس في كل خطوة من خطوات البرنامج وخاصة في مرحلة التوجيه والتدريب، حيث شارك بعض ممثلي وخبراء الشركة بخبرتهم على أرض الواقع ومعرفتهم في مجال الخدمات اللوجستية مع الشركات الناشئة المشاركة، مما منحهم نظرة أعمق لاحتياجات السوق والتحديات الحقيقية الموجودة في الصناعة في الوقت الحالي.



إيجيترانس تتوسع عربياً وأنشأت شركة لتقديم الخدمات اللوجيستية في السعودية

وتعزيز استثماراتها التي قامت بإطلاقها مؤخراً مثل شراكتها مع "روابط للاستثمار" لتأسيس شركة "إيجيترانس أرابيا" لتقديم خدمات النقل والخدمات اللوجيستية المتكاملة بالمملكة السعودية، وتعد هذه الخطوة بداية باذن الله لتحقيق المزيد من التوسعات في الأسواق الخارجية خلال السنوات المقبلة، مما يعزز من دور الشركة كلاعب رئيسي في قطاع اللوجيستيات. وقد حققت الشركة إيرادات بنحو ٥٨٠,٣ مليون جنيه خلال الفترة بين يناير إلى سبتمبر من عام ٢٠٢٤، مقابل ٢٧٦,٢ مليون جنيه في الفترة ذاتها العام الماضي ٢٠٢٣ بنسبة صعود بلغت نحو ١١٠,١٪. كما شاركت إيجيترانس في تنفيذ مشروع كبير في مجال طواحين الهواء، وهو مشروع أمنيّة لطاقة الرياح، الذي يعد أحد المشروعات الهامة والضخمة في مصر وعلامة فارقة في مجال الطاقة المتجددة. تبلغ طاقة المشروع الإنتاجية ٥٠٠ ميجاوات، ويستخدم أطول شفرات تم نقلها على الإطلاق في إفريقيا، حيث يبلغ طول كل شفرة ٨٤,٥٠ متراً. ومؤخراً، أطلقت إيجيترانس تحالفها مع شركة نافذ الدولية، حيث تم توقيع تعاقده مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لمشروع تطوير النقل البري من وإلى ميناء غرب بورسعيد، والذي يتضمن تنفيذ تكنولوجيا حديثة تعمل على مواجهة التكدس المروري والتحديات التشغيلية في ظهير الميناء.

قالت سيدة الأعمال وعضو شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات عبير لهيطة لقد سعدت كثيراً عند تلقي خبر اختياري ضمن قائمة أقوى ١٠٠ سيدة أعمال في منطقة الشرق الأوسط من مجلة فوربس، ولذلك للمرة الثالثة على التوالي، والرابعة خلال مسيرتي منذ تولي منصب العضو المنتدب لشركة إيجيترانس منذ حوالي ١٠ سنوات. ويعد هذا الاختيار تأكيداً لمكانة شركة إيجيترانس في مجال النقل واللوجيستيات في مصر. وأشارت إن إيجيترانس التي شهدت أولى خطواتها العملية، بعد تخرجي من الجامعة الأمريكية عام ١٩٩٤، في تخصص علوم الحاسب الآلي، حيث انضمت إليها في عام ١٩٩٦، لتولي مهمة تطوير نظم المعلومات بالشركة، فمررت على مختلف الإدارات بالشركة للتعرف على كيفية إدارة العمل بمختلف مراحلها ثم تنقلت في عدد من الوظائف داخل الشركة.

وبعد وفاة أبي، عملت بجانب أخي م/ حسام لهيطة، وبعد وفاته، توليت منصب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة منذ عام ٢٠١٥. كما أشرف أيضاً بتولي عدد من المناصب التطوعية، منها نائب رئيس لجنة النقل بجمعية رجال الأعمال المصريين، ورئيس مشارك للجنة النقل والخدمات اللوجيستية بغرفة التجارة الأمريكية في مصر، وعضو في مجلس إدارة الغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة، وعضو في مجلس إدارة غرفة ملاح بورسعيد وكذلك أنا الرئيس المشارك للمجلس الاستشاري للتعليم التنفيذي بكلية إدارة الأعمال بالجامعة الأمريكية بالقاهرة.

وأضافت إنه عندما توليت مسؤولية إدارة شركة إيجيترانس، كانت التحديات مركبة، خصوصاً بعد غياب م/ حسام لهيطة رحمة الله عليه والذي كان معروفاً بمعرفته الواسعة وقدرته على القيادة في مجال النقل واللوجيستيات ولكن بدعم ومساندة من فريق العمل ومجلس إدارة الشركة وبالعمل المستمر والإصرار بالإضافة إلى الخبرة التي اكتسبتها خلال سنوات العمل في مختلف الوظائف بالشركة، كل ذلك ساعدني في المهمة وجعلها قابلة للتحقق.

بل واستطعنا معاً تحقيق المزيد من التطوير والتقدم الحمد لله، وتحقيق نتائج متميزة، ظهرت في تطور عام لأنشطة الشركة وزيادتها. فقد كان العمل بروح الفريق هي كلمة السر في التغلب على أي تحديات، كما أن التاريخ العريق الذي تتمتع به إيجيترانس، بالإضافة لوجود فرص مختلفة في مجال عملها مكن الشركة من النمو والتطوير، وكان هناك دائماً أسساً قوية نبينا عليها المزيد من التميز والتمكن وزيادة نشاطنا في السوق المصرية ومؤخراً الدخول للسوق العربية بافتتاح شركة شقيقة في المملكة العربية السعودية.

وتتميز شركة إيجيترانس، بكونها شركة عريقة، يتخطى عمرها نصف قرن في قطاع يعد عصباً رئيسياً للحياة الاقتصادية، تقوم رؤيتها منذ تأسيسها على تقديم أعلى مستويات الخدمات للعملاء، وبناء علاقة وثيقة معهم، ومتابعة كافة مراحل عملياتهم، والتواصل المستمر معهم، مما بنى جسوراً متينة من الثقة بيننا. وأنا أحاول استكمال هذه الرؤية متسلحة بكل المستجدات والتطورات التي تطرأ بشكل متواتر على القطاع، وخاصة في ظل التطور التكنولوجي الهائل الذي يشهده العالم حالياً. وتعمل إيجيترانس حالياً على إدارة


TEU TRANS
Logistics Solutions

your logistics partner

- * sea freight (FCL / LCL)
- * air freight
- * inland trucking
- * custom clearance



contact us

Emails : ops@teutrans.com

gabaly@teutrans.com

Tel : 01061574702

**Address: 8 Mohamed Raafat St, Raml station,
Alexandria 4th floor Flat 411**



عبير لهيطة: الشركة الجديدة تملك الإمكانيات لتقديم حلول مبتكرة للسوق المصري لتنظيم إجراءات ما قبل الشحن وإدارة عمليات النقل البري عبر الشاحنات

الأساسية مثل ميناء غرب بورسعيد التابع للمنطقة الاقتصادية، مشيرًا لتنفيذ شركة نافذ أنظمة رقمية متطورة وحلول متقدمة لإدارة اللوجستيات في المنطقة وحول العالم، وتعد نافذ الأردن، أول وأكثر شركة تابعة لمجموعة نافذ الدولية، نفذت حلول لوجستية رقمية على مستوى الدولة بما في ذلك نظام التحكم في الشاحنات بالإضافة إلى نظام مجتمع ظهور الموانئ في الأردن والعراق وعمان بنظام الشراكة بين القطاعين العام والخاص؛ حيث تقوم مجموعة نافذ بالتعامل مع أكثر من ١٢,٠٠٠ شاحنة في اليوم من خلال أداء أكثر من ٧ ملايين حركة لوجستية سنوياً، وتؤكد هذه الإنجازات على حجم التطوير والتحول الناتج من الحلول الرقمية، مشدداً على ثقة الشركة في تحقيق نجاح مماثل في ميناء غرب بورسعيد.

الجدير بالذكر أن ساحة جميع الشاحنات الجديدة تتمتع بموقع استراتيجي على بعد ٢ كيلومتر فقط من الميناء، وتمتد على مساحة ١١٤,٠٠٠ متر مربع،

من جانبها صرحت عبير لهيطة، الرئيس التنفيذي لإيجيترانس لشركة "إيجيترانس" أن شركة نافذ مصر تجمع بين خبرة إيجيترانس اللوجستية الواسعة والخدمات المتميزة والحلول التكنولوجية التحولية التي تقدمها "نافذ الدولية" على مستوى العالم، مضيفة أن الشركة الجديدة تملك الإمكانيات لتقديم حلول مبتكرة للسوق المصري لتنظيم إجراءات ما قبل الشحن وإدارة عمليات النقل البري عبر الشاحنات، وأوضحت أن الخدمات اللوجستية التي تقدمها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تعد شريان حركة التجارة؛ حيث ينعكس أي ارتفاع في تكلفة النقل والخدمات اللوجستية على تدفقات التجارة وأسعار السلع مما يؤثر بدوره على تنافسية السوق.

كما أوضح رئيس مجلس إدارة نافذ إنترناشيونال Nafith International، أهمية التعاون مع إيجيترانس والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتقديم هذا التحول الكبير الذي يعكس الرؤية المشتركة لأهمية تحديث العمليات اللوجستية وتعزيز كفاءة عناصر البنية

بمشاركة شركتي إيجيترانس و نافذ إنترناشيونال .. توقيع عقود إنشاء ساحة شاحنات ذكية بميناء غرب بورسعيد



شهدت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس توقيع عقود ساحة شاحنات ذكية جديدة لخدمة ميناء غرب بورسعيد، حيث تهدف الساحة المزمع إنشاؤها إلى معالجة الازدحام، وتعزيز الكفاءة التشغيلية اعتماداً على التكنولوجيا المتطورة لرقمنة وتحسين تدفق الشاحنات من وإلى ميناء غرب بورسعيد وترسيخ مكانته كمركز لوجستي إقليمي راند؛ حيث قام السيد/ وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد اللواء/ محب حبشي خليل، محافظ بورسعيد، بتوقيع عقود تأجير الأرض من المحافظة،

فيما وقع السيد/ وليد جمال الدين، وكل من: السيدة/ عبير لهيطة، الرئيس التنفيذي لإيجيترانس EGYTRANS، والسيد/ سمير مبارك، رئيس مجلس إدارة نافذ إنترناشيونال Nafith International، عقداً يمثل شراكة استراتيجية لمدة ٢٥ سنة هي مدة المشروع بالكامل مع تحالف يضم الشركتين؛ لتطوير وتشغيل الساحة الذكية لتجميع الشاحنات بميناء غرب بورسعيد بتكلفة استثمارية ٢٥٠ مليون جنيه على أن يبدأ التشغيل التجريبي للساحة خلال ٦ أشهر والفعلي بعد عام واحد، هذا وقد حضر مراسم التوقيع عدد من قيادات المنطقة الاقتصادية، وممثلو الشركتين.

وعلى هامش التوقيع صرح السيد/ وليد جمال الدين أن هذا الاتفاق يتوافق مع الأهداف الاستراتيجية للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتحديث البنية التحتية للموانئ، وتبسيط العمليات اللوجستية، وتعزيز الكفاءة الشاملة لسلسلة التوريد في مصر؛ حيث يعد ميناء غرب بورسعيد مكوناً حيوياً لحركة التجارة والأنشطة والخدمات اللوجستية التي تحرص اقتصادية قناة السويس على تقديمها في إطار خطة التطوير الشامل لميناء غرب بورسعيد، مشيرًا إلى دور المشروع في تعزيز قدرة الميناء وتنافسيته، من خلال تطبيق التقنيات المتقدمة وأفضل الممارسات، بما يخلق بيئة لوجستية عالمية المستوى تجذب المزيد من الاستثمارات وتدفع النمو الاقتصادي، لافتاً إلى أهمية الساحة الذكية للتغلب على تحديات التكدس والازدحام في الميناء، لما تمثله من حل مبتكر لتحسين تدفق حركة المرور، وتقليل التأخيرات، وإطلاق العنان للإمكانات الكاملة لمواني الهيئة، مما يعود بالنفع على الشركات والمجتمع المحلي على حد سواء.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



تعرف شعار مصلحة الضرائب الجديد

الضرائب تبدأ مرحلة جديدة بهوية بصرية حديثة

تبدأ مصلحة الضرائب المصرية، مرحلة جديدة بهوية بصرية حديثة، تتجسد في اللوجو الجديد وعودة شعار..الضرائب مصلحتك أولاً .
يحمل التصميم الجديد للوجو دلالات واضحة تعكس توجهات وزارة المالية ومصلحة الضرائب المصرية ورؤيتهما المستقبلية.
يرمز اللون الأخضر، إلى الاستثمارية والنمو، وهو ما يعكس التزامنا بتوفير بيئة ضريبية داعمة ومحفزة للاستثمار، بينما يجسد اللون الأزرق، مبادئ الثقة والمصداقية والشفافية، التي تعد الركيزة الأساسية في علاقة مصلحة الضرائب مع الممولين، تحقيقاً للتكامل والشراكة الحقيقية من أجل دعم الاقتصاد الوطني.



مصلحتك أولاً..



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38529853
01211108687

الحكومة تضع خطة عاجلة لمواجهة عمليات التهريب وإغراق الأسواق المصرية



تابع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، في اجتماع عقده، جهود الحد من عمليات التهريب وإغراق الأسواق المصرية، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والسيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، والمهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والسيد/ شريف الكيلاني، نائب وزير المالية للسياسات الضريبية، المشرف على مصلحة الجمارك المصرية، واللواء عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والدكتورة أماني الوصال، رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، المدير التنفيذي لصندوق تنمية الصادرات، ومسؤولي الوزارات والجهات المعنية.

وأكد رئيس الوزراء أن هذا الاجتماع يستهدف متابعة الجهود المبذولة للحد من عمليات التهريب وإغراق الأسواق المصرية، وكذا استعراض الإجراءات المقترحة من جانب نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، لتنفيذ هذه المستهدفات.

من جانبه، أشار الفريق مهندس كامل الوزير، إلى أن اللجنة الوزارية للتنمية الصناعية تلقت عدداً من الشكاوى من جانب بعض المصنعين المصريين، بشأن بعض السلع المهربة في الأسواق، كما تم بالفعل رصد عدد من حالات التهريب التي تواجه المصنعين الوطنيين، حيث استعرض في هذا الصدد عدداً من الإجراءات المهمة المقترحة في هذا الإطار.

كما اقترح وزير المالية والاستثمار خلال الاجتماع، عدداً من الضوابط والإجراءات لتطبيقها في الموانئ، أو الجمارك، وكذا ما يتعلق بالاستيراد الشخصي، وذلك بما يساهم في زيادة الحوكمة وضبط المخالفات.

ووجه رئيس الوزراء، خلال الاجتماع، بسرعة التوافق على ما تم عرضه من الضوابط والإجراءات، لعرضها على مجلس الوزراء للموافقة عليها واعتمادها، تمهيداً للبدء في تنفيذها، سعياً لتحقيق ضبط كامل لهذه المنظومة.

وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن الاجتماع تطرق لاستعراض حصاد جهود مصلحة الجمارك في مكافحة التهريب الجمركي خلال عام ٢٠٢٤، حيث تمت الإشارة إلى أن العام الماضي شهد تحرير نحو ٥٨,٨ ألف محضر، تم على إثرها تحصيل ٤,٨٤ مليار جنيه، وشملت تلك المحاضر جرائم تهريب المواد المخدرة، والخمور والسجائر، والأقمشة والمنسوجات، والأسلحة والألعاب النارية، والأدوية والمواد الغذائية، والأجهزة المتنوعة، والمشغولات الذهبية والفضية، وأجهزة المحمول واكسسواراتها، والسيارات وقطع الغيار، والكيماويات والمبيدات الحشرية، إلى جانب جرائم التلاعب في المستندات، وتهريب النقد الأجنبي، والآثار.

الجمارك تعقد اجتماع هام لسرعة تنفيذ حزمة الإجراءات الجمركية لتسهيل التجارة وتقليل زمن الإفراج الجمركي



عقدت مصلحة الجمارك اجتماعاً موسعاً مع قيادات شركة MTS، الذراع التكنولوجي للمصلحة، يوم الأربعاء الموافق ٢٦ فبراير ٢٠٢٥ في قاعة اجتماعات رئيس المصلحة بالعاصمة الإدارية وذلك تنفيذاً لتوجيهات السيد / شريف الكيلاني نائب وزير المالية والمصرف على مصلحة الجمارك و قدمت مصلحة الجمارك شرحاً لحزمة الإجراءات "التسعة عشر إجراء" المعطى عنها بتوجيهات من السيد/ وزير المالية لتطوير منظومة الجمارك وتعزيز إجراءات الرقابة على الصادرات والواردات سواء على الجانب التشريعي أو الاجرائي.

وقد اتفق الحضور على ضرورة الإسراع في وضع آليات لتنفيذ الإجراءات الجمركية المقترحة والعمل على سن التشريعات الجمركية اللازمة، وإجراء التحديثات والتطبيقات الضرورية لتسهيل الإجراءات.

وتم عرض أهم التوصيات التي نتجت عن الاجتماع تمهيداً لتنفيذها.

وقد أظهر الاجتماع مدى التناغم والتجانس بين قيادات مصلحة الجمارك وقيادات شركة MTS الذراع التكنولوجي لمصلحة الجمارك من أجل هدف واحد وهو تنفيذ كافة الإجراءات اللازمة لتخفيض زمن الإفراج الجمركي وتحسين ترتيب مصر بين الدول في المؤشرات العالمية وتحسين بيئة الأعمال في مصر وجذب المزيد من الاستثمارات وتعزيز النمو الاقتصادي ودعم الاقتصاد الوطني



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horaya Road,
Ramsi Station, Alexandria 21521, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3826

Port Said Office
Glanola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 7321, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6400/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghamam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (77) مارس (2025)



وفد من البنك الدولي يبحث مشروع تطوير لوجستيات التجارة بين القاهرة والاسكندرية



على خط المناشي" بطول حوالي ٦٨ كم بالإضافة الى رفع كفاءة وتطوير نظم الاشارات لخط المرازيق/ الواحات بطول ٦٧ كم - الخط الثاني

ويتكون من "ازدواج وتطوير نظم الاشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط بشنيل /الاتحاد بطول ٩٠ كم ، تطوير نظم الاشارات والاتصالات لخط الاتحاد/ ايتاي البارود "مفرد" بطول حوالي ٢٧ كم - الخط الثالث ويشمل تطوير نظم الاشارات والاتصالات وتجديدات السكة لخط الاتحاد/ القباري "محطة النهضة" بطول ٩٦ كم)

حيث تم متابعة آخر المستجدات الخاصة بمناقصة تعيين الاستشاري الخاصة بالإشراف على المشروع ومناقصة تعيين مقاول التنفيذ حيث أكد الوزير على ضرورة عقد لقاءات مكثفة بين مسؤولي وزارة النقل وهيئة السكك الحديدية والبنك الدولي خلال الفترة القادمة والمتابعة المستمرة لهذا المشروع الهام بما يساهم في سرعة الإنجاز

كما تم استعراض التعاون بين الجانبين في مجال اعمال ترفيق عدد ٤ مناطق صناعية في اطار برنامج التنمية المحلية بصعيد مصر والممول من البنك الدولي ويشمل المناطق الصناعية في (فقط - هو) بمحافظة قنا والمناطق الصناعية في (غرب طهطا- غرب جرجا) بمحافظة سوهاج حيث تقوم الشركات المنفذة بتنفيذ اعمال المرافق(مياه - صرف صحي - كهرباء . غاز -اتصالات-طرق) وتنسيق الموقع العام وأنشاء الاسوار والبوابات وكذلك انشاء وتجهيز المباني الإدارية والخدمية

اجتمع الفريق مهندس / كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مع وفد البنك الدولي برئاسة السيد / ستيفان جيميز - المدير الإقليمي للبنك الدولي بمصر واليمن وجيبوتي وذلك لمتابعة التقدم في معدلات تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة الحالية في مجالي الصناعة والنقل .

وأشاد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالتعاون المثمر بين الجانبين في تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة التي تخدم المواطن المصري خاصة مع النهضة الكبيرة التي يشهدها قطاع النقل في مصر وتنفيذ وزارة الصناعة لخطوة عاجلة للنهوض بالصناعة المصرية لتحويل مصر الى مركز صناعي إقليمي تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية

وأعرب المدير الإقليمي للبنك الدولي عن سعادته بالتعاون مع الحكومة المصرية ممثلة في وزارتي النقل والصناعة في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة في مجالات النقل المختلفة مؤكداً على أهمية هذه المشروعات في المساهمة في تحقيق التنمية بمصر

و تابع الجانبان خلال اللقاء آخر المستجدات الخاصة بعدد من المشروعات المشتركة في مجال النقل مثل مشروع تطوير لوجستيات التجارة بين القاهرة والاسكندرية "CATLDP" والممول من البنك الدولي والذي ينقسم الى ثلاث مراحل وهي (الخط الأول إنشاء وصلة مفردة من الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر الى محطة بني سلامة



النقل : تكشف عن تسهيلات كبيرة يوفرها الخط الملاحي الرورو لنقل الحاصلات الزراعية والخضروات إلى إيطاليا ومنها إلى أوروبا والعكس



كما تم تخصيص مساحة ٣٥ ألف م٢ لصالح المشروع مع الإشتراك في توصيل جميع الخدمات للساحة التي جانب إصدار خطاب ضمان حكومي من هيئة ميناء دمياط لصالح الجمارك المصرية وكذا قيام وزارة المالية بتوفير جهاز كشف (X RAY) لصالح المشروع .

كما تم في إطار الربط الآلى بين الميناءين إنشاء وتنفيذ تطبيقات للتكامل بمعرفة هيئة ميناء دمياط للتكامل مع المنصة الخاصة بمجتمع الميناء الإيطالي وكذلك تجهيز منصة آلية لإستقبال بيانات الشاحنات القادمة من منصة مجتمع الميناء الإيطالي وهي تحتوي على (بيانات خاصة بنوع البضائع والأوزان - بيانات تفصيلية للشاحنات) بالإضافة إلى ربط الجمارك المصرية مع الجمارك الإيطالية عن طريق تطوير تطبيقات تشغيلية للجمارك بميناء دمياط مع إمكانية تبادل المستندات الرسمية كالتصاريح الصحية وسلامة الغذاء كمرحلة أولى وكذا تم اعتماد تبادل الملفات بصيغة عالمية معتمدة من قسم التجارة والنقل بالأمم المتحدة وتنفيذ تطبيقات للأجهزة المحمولة يتم من خلالها قراءة السيل RFID الإلكتروني من خلال تكنولوجيا (جيد/تالف) .

كما تتضمن مميزات الخط التعاون الجمركي بين الجانبين حيث تم الحصول على منحة الإتحاد الأوروبي لتوأمة الجمارك المصرية والإيطالية من خلال توقيع مذكره التفاهم بين جمارك البلدين وإصدار المنشور الجمركي لخط الرورو المصري

أصدرت وزارة النقل بياناً إعلامياً دعت فيه اتحاد الصناعات المصرية واتحاد الغرف التجارية ورؤساء المجالس التصديرية المصرية وكافة المصدرين والمستوردين و رجال الأعمال لضرورة الاستفادة من المميزات الكبيرة التي يوفرها الخط الملاحي " الرورو " لنقل الحاصلات الزراعية والخضروات سريعة التلف والمنتجات المصرية إلى إيطاليا ومنها إلى أوروبا والعكس وذلك باستخدام الشاحنات المبردة والجافة ، وحيث يساهم الخط الذي يعد ممر أخضر بين جمهورية مصر العربية والجمهورية الإيطالية في تدعيم انخفاض تكاليف الشحن وزمن وصول البضائع وتعزيز قدرة مصر على أن تكون منطقة لوجستية مركزية بين أوروبا وأفريقيا، فضلاً عن زيادة وتعزيز الفرص التجارية ودعم الصادرات المصرية من المنتجات الصناعية والحاصلات الزراعية من خلال تسهيل نفاذية المنتج المصري للأسواق الأوروبية ، بالإضافة إلى المساهمة في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للموظفين الإداريين لشركات النقل وشركات الشحن والوكلاء الملاحيين، فضلاً عن توفير أكثر من ٢٠٠٠ فرصة عمل للسائقيين المصريين.

كما أشار البيان إلى تمتع الخط الرورو الرابط بين مصر وإيطاليا لمبدأ المعاملة بالمثل في في الميناءين من حيث رسوم الميناء والحوافز التشغيلية حيث تم تخفيض رسوم الموانئ من ٢٦٠٥٠ دولار إلى ٣٢٥٠ دولار للرحلة (بقيمة خصم تقدر بنسبة ٨٨%)

إعتماد أقفال إلكترونية للحاويات المبردة تتضمن خاصية الإنذار حالة فتح الحاوية أو تغير درجة الحرارة والرطوبة

الإيطالي و اعتماد أقفال إلكترونية للحاويات المبردة تتضمن خاصية الإنذار حالة فتح الحاوية أو تغير درجة الحرارة والرطوبة بما في ذلك سلامة محتوى الحاوية وإخضاعها لإجراءات فحص جمركية أكثر سهولة .

و أشار بيان وزارة النقل إلى أنه بعد أن تم إنضمام مصر لاتفاقية فيينا ١٩٦٨ وفقاً لقرار السيد / رئيس الجمهورية رقم ٣٢٩ لسنة ٢٠٢٣ فقد تم القضاء على أي معوق خاص باللوحات المعدنية والرسوم

وفيما يتعلق بالبضائع المنقولة على الخط فقد تم إضافة ميناء دمياط للقرار الوزاري رقم ٦٨٢ لسنة ٢٠٠٧ الخاص بإنشاء لجان جمركية متخصصة تقوم بإجراءات الإفراج عن الاقمشة ومصنوعاتها بالإضافة إلى الموانئ (الاسكندرية – بورسعيد – السخنة - القاهرة الجوي) ليستنى تحقيق تشغيل اقتصادي للخط .

جدير بالذكر أن مواعيد خط الرورو أسبوعياً من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا والعكس، هي كالتالي (وصول السفينة الساعة الثالثة عصراً يوم الخميس من كل أسبوع إلى ميناء دمياط قادمة من ميناء تريستا ومغادرتها من ميناء دمياط إلى ميناء تريستا محملة بالمنتجات المصرية الساعة ١٠ صباحاً يوم الجمعة من كل أسبوع، ثم وصول السفينة إلى ميناء تريستا بإيطاليا الساعة العاشرة صباحاً يوم الاثنين من كل أسبوع ومغادرتها من ميناء تريستا إلى ميناء دمياط الساعة السادسة مساءً، وسيتم نقل البضائع والمنتجات المصرية التي ستصل تبعاً إلى ميناء تريستا إلى روتردام بهولندا عبر قطار بضائع مخصص لنقل المنتجات المصرية، ليتم بعد ذلك نقل تلك المنتجات برياً إلى المدن الهولندية المختلفة وانجلترا وبلجيكا) .

ARKAS

EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3 Youssef Abdel St., El Masalla Ramen Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4865530 Fax: (+2 03) 4869880	CAIRO: 27 El Haggag St., Helwan Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24532033 Fax: (+2 02) 24533837
PORT SAID: 77 El Gomharia St., El Salem Tower In Front OP El Salem Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 066) 3236180, 3236183 Fax: (+2 066) 3235592	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291221 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 14 El Sakh St., El Zakaria Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822	

www.arkas-egypt.com



-13-

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



بحوالي ٧٤,٤ مليون طن

كيف حقق ميناء الإسكندرية أعلى معدل تاريخي لتداول البضائع في عام ٢٠٢٤؟



هذا وقد تم تحقيق زيادة في كميات تداول البضائع العامة حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام ٢٠٢٤ حوالي ٨,١ مليون طن بالمقارنة بحجم المتداول في عام ٢٠٢٣ والبالغ ٧,٤ مليون طن بنسبة زيادة ٩,٥%.

أما فيما يتعلق بحركة السفن فقد شهدت أيضاً معدلات تاريخية حيث بلغت أعداد السفن التي ترددت على مينائي الإسكندرية والدخيلة خلال عام ٢٠٢٤ عدد ٥٣٨٠ سفينة بالمقارنة بعدد ٤٧٠١ سفينة لعام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة ١٤,٤% بإجمالي ٦٧٩ سفينة إضافية.

فقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال عام ٢٠٢٤ بنسبة زيادة ٣٧,٦% عن عام ٢٠٢٣ حيث تم استقبال ٦٠٤ سفينة خلال ٢٠٢٣ بالمقارنة بعدد ٤٣٩ سفينة في العام السابق.

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب الجاف بدورها ارتفاعاً كبيراً خلال عام ٢٠٢٤ بنسبة زيادة ٢٦,٤% عن عام ٢٠٢٣ حيث تم استقبال ٨١٤ سفينة خلال ٢٠٢٤ بالمقارنة بعدد ٦٤٤ سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد العبارات بشكل كبير خلال عام ٢٠٢٤ بنسبة زيادة ٢١,٦% عن عام ٢٠٢٣ حيث تم استقبال ١٦٩ عبارة خلال ٢٠٢٤

أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية نجاحها خلال عام ٢٠٢٤ في تحقيق أعلى معدلات لحركتي السفن والبضائع في تاريخها حيث بلغ إجمالي كميات البضائع المتداول ٧٤,٤ مليون طن خلال عام ٢٠٢٤ مقارنة بـ ٥٨,٤ مليون طن في عام ٢٠٢٣ بفارق ١٦ مليون طن بنسبة زيادة بلغت ٢٧,٤%.

وقد تم تحقيق قفزة كبيرة في كميات تداول بضائع الصب السائل حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام ٢٠٢٤ حوالي ٩,٤ مليون طن بالمقارنة بحجم تداول الصب السائل في عام ٢٠٢٣ والبالغ ٥ مليون طن بنسبة زيادة ٨٨%.

كما تم تحقيق زيادة كبيرة في كميات تداول بضائع الصب الجاف حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام ٢٠٢٤ حوالي ٣١,٨ مليون طن بالمقارنة بحجم تداول الصب الجاف في عام ٢٠٢٣ والبالغ ٢٣,٧ مليون طن بنسبة زيادة ٣٤,٢%.

أما فيما يتعلق بأعداد الحاويات فقد شهدت بدورها نمواً ملحوظاً حيث بلغ إجمالي عدد الحاويات المتداولة خلال عام ٢٠٢٤ حوالي ٢,٤ مليون حاوية مكافئة مقارنة بعدد الحاويات المكافئة في عام ٢٠٢٣ والبالغ عددها ١,٧ مليون طن بنسبة ٣١,٦% وبلغت الزيادة في كميات البضائع المحواه ١٢,١% حيث تم تداول ٢٥ مليون طن بضائع محواه خلال ٢٠٢٤.

زيادة نسبة الصادرات عبر ميناء الإسكندرية بواقع ٣٠%



بالمقارنة بعدد ١٣٩ عبارة في العام السابق. وجاءت سفن الصب الحاويات في المرتبة الرابعة بين أنواع السفن التي شهدت تزايداً ملحوظاً خلال عام ٢٠٢٤ بالمقارنة بعام ٢٠٢٣ بنسبة زيادة بلغت ٢٠,٦%.

حيث تم استقبال ٢٠٢١ سفينة خلال ٢٠٢٤ بالمقارنة بعدد ١٦٧٦ سفينة في العام السابق. تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تنفيذ هيئة ميناء الإسكندرية لتوجيهات السيد الفريق / كامل الوزير - وزير النقل - وما شهدته الميناء من عدد من المشروعات الضخمة الإستثمارية والتطويرية.

وكذا زيادة نسبة الصادرات بواقع ٣٠% كما حرصت هيئة ميناء الإسكندرية بناءً على تعليمات وتوجيهات السيد اللواء بحري / أحمد عبد المعطي حواس رئيس مجلس الإدارة - بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد وإتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء مع المحافظة المستمرة على البيئة والالتزام الكامل بمحددات السلامة والصحة المهنية.

PAN MARINE
CONTAINER
DEPOT

Our Depot Services

- ✓ Storage of empty and full containers, including reefer containers
- ✓ Pre-trip Inspection
- ✓ Container Cleaning
- ✓ Container Repairs and Painting (Reefer Equipment, Dry Equipment, Workshop and Mobile)
- ✓ Reefer-PTI Services
- ✓ Fumigation
- ✓ Gas and Pressure Tests
- ✓ Inland Transportation to Container Terminals

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road,
Al-Amerna, Alexandria, Egypt

+20 (3) 458 2546

alex.depot@pan-marine.net



www.pan-marine.net



تقرير عن الممرات اللوجستية المتكاملة الجاري انشاؤها وتنفيذها

العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية الجاري إنشاؤها بشبه جزيرة سيناء (الطور - رفح - العوجة - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بئر العبد)

بالإضافة إلى ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجستي الذي يبدأ من محطة سكك حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشتيل - الاتحاد - إيتاي البارود - القباري من خلال وصلتي كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير ، وممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجستي الذي يبدأ من المنطقة اللوجستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في (قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد (طنطا / المنصورة / دمياط) مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة

وكذلك ممر جرجوب - السلوم اللوجستي الذي يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل إلى ميناء السلوم البري الذي يعتبر أكبر ميناء بري في مصر والذي من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول ٢٢٣ كم - اسوان - بالإضافة إلى ممر القاهرة - أبو سمبل اللوجستي الذي يشمل الخط الثاني من شبكة القطار الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً بالموانئ البرية الجافة - والمناطق اللوجستية (الفيوم الجديدة - سوهاج الجديدة - كوم أبو راضي - أبو سمبل) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكي وشرق العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية.



قالت وزارة النقل في تقرير عن الممرات اللوجستية المتكاملة الجاري انشاؤها وتنفيذها إنه في إطار خطة الدولة للتنمية المستدامة ٢٠٣٠ و تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وتطوير منظومة النقل على مستوى الجمهورية وتحقيق هذا الهدف فإنه تم التخطيط لإنشاء عدد ٧ ممرات لوجستية متكاملة يجري تنفيذها لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (دبزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات

وتتمثل هذه الممرات اللوجستية المتكاملة في ممر السخنة - الإسكندرية اللوجستي والذي يمتد من ميناء السخنة على البحر الأحمر مروراً بميناء العاشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجستية وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس بطول ٦٣,٥ كم والمنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الأضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير، وممر العريش - طابا اللوجستي الذي يبدأ من ميناء

شركة CMA CGM تخفيف الموانئ السورية في خدمة شحن جديدة لربط السوق السورية بالتجارة العالمية



BMS - BORA MED SERVICE

Our maritime bridge between Türkiye, Adana and East Med enhancing your supply chain





المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي للممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا لن يكون منافسا لقناة السويس



من جانبه، أعرب السيد/ جيرارد ميستراليت المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون للممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا "IMEC" عن تطلعه لاستثمار زيارته لهيئة قناة السويس لمناقشة سبل التعاون واكتشاف فرص التعاون المحتملة في مشروعات قناة السويس المختلفة.

وأكد المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي أن الممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا "IMEC" لن يكون منافسا لقناة السويس فهناك اختلاف واضح من حيث الطاقة الاستيعابية لحجم التجارة التي يمكن استيعابها في الممر الجديد الجاري إنشاؤه حيث يعتمد على النقل البحري في بعض مراحله بالإضافة إلى النقل بواسطة السكك الحديدية.

وأوضح ميستراليت أن الهدف من زيارته لمصر هو التعرف عن قرب على استراتيجية قناة السويس وما يمكن أن تقدمه قناة السويس من خدمات بحرية ولوجيستية، لافتا إلى أن طرق الممر الجديد مازالت قيد الدراسة وهناك العديد من البدائل التي يتم دراستها والتي يمكن من خلال بعضها التعاون مع مصر من خلال العبور بقناة السويس.

وثنى المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي الخطوات الجادة التي اتخذتها هيئة قناة السويس نحو تعزيز مشروعاتها في مجال البنية التحتية والارتفاع بمستوى الخدمات الملاحية المقدمة للعملاء، كما أشاد بالتعامل المرن للهيئة في إدارة أزمة البحر الأحمر، متمنيا عودة الاستقرار الكامل إلى المنطقة في القريب العاجل.



الهندسية للحاويات

ش.م.م

**Your
Trusted
Partner**

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (77) مارس (2025)

3N LOGISTICS
We... Move The World



ماذا قال رئيس هيئة قناة السويس للمبعوث الخاص للرئيس الفرنسي للممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا ؟



استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، السيد/ جيرارد ميستراليت المبعوث الخاص للرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون للممر الاقتصادي الهندي للشرق الأوسط أوروبا "IMEC"، لبحث سبل التعاون المشترك، بحضور السفارة نجلاء نجيب نائب مساعد وزير الخارجية، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. يأتي ذلك على هامش زيارته الرسمية للقاهرة، وفي إطار التعاون الثمر والتنسيق المستمر بين هيئة قناة السويس ووزارة الخارجية، وتهدف الزيارة إلى التعرف عن قرب على قناة السويس ومشروعاتها التنموية.

وأكد الفريق أسامة ربيع على الأهمية الاستراتيجية لقناة السويس باعتبارها حلقة الوصل الأقصر والأسرع والأكثر أمنا بين الشرق والغرب وركيزة أساسية لطالما اعتمدت عليها صناعة النقل البحري على مدار ما يزيد عن قرن ونصف من الزمان.

وأوضح الفريق ربيع أن المستقبل يحمل مزيدا من الفرص الواعدة لتحقيق الاستفادة المثلى من قناة السويس في ظل تبني الدولة المصرية لاستراتيجية تطوير طموحة ومتكاملة تشمل المجرى الملاحي للقناة والمنطقة الصناعية واللوجيستية المحيطة لتعظيم الاستفادة من ميزة الموقع الجغرافي الفريد في قلب العالم.

وأضاف رئيس الهيئة أن قناة السويس نجحت في تحقيق المعادلة الصعبة لعملائها بتوفير الوقت والتكلفة و الخدمات البحرية واللوجيستية اللازمة لنقل البضائع لاسيما وأن النقل البحري يستحوذ



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (77) مارس (2025)

بشاير الخير

رئيس هيئة قناة السويس: ٤٧ سفينة منذ بداية الشهر الجاري عدلت مساراتها للعبور بقناة السويس

وتأثيرها على حركة الملاحة



توطين صناعة بناء الوحدات البحرية المختلفة



وتطرق رئيس الهيئة إلى استمرار الجهود الرامية نحو توطين صناعة بناء الوحدات البحرية المختلفة في الترسنات والشركات التابعة للهيئة، معنًا إنشاء أول مصنع لبناء البنتونات الخرسانية العائمة بشركة القناة للموانئ إحدى الشركات التابعة للهيئة ليكون إضافة قوية كأول مصنع متخصص في هذا المجال في مصر لبناء البنتونات اللازمة لإنشاء مرائب اليخوت ومراسي العائمات الصغيرة بتكلفة تقل حوالي ٤٠٪ مقارنة بالتكلفة الإجمالية لاستيراد تلك البنتونات.

وأوضح الفريق أن قناة السويس نجحت في اتخاذ خطوات جادة نحو ترسيخ صناعة القاطرات البحرية بطرازات مختلفة في ترسانات وشركات الهيئة وبالتعاون مع القطاع الخاص، بالإضافة إلى الخبرات الكبيرة التي تتمتع بها شركات وترسانات الهيئة في مجال بناء اللشعات البحرية والصالات والكباري العائمة والمعديات.

صيانة وإصلاح السفن، والإنقاذ البحري، ومكافحة التلوث، والإسعاف البحري، وتبديل الأطقم البحرية، والتزود بالوقود.

وأضاف رئيس الهيئة أن التحديات المختلفة لم تكن عائقاً أمام قناة السويس لاستكمال خطط التطوير الطموحة بفضل دعم ورعاية السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، للحفاظ على جاهزية القناة والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للعملاء.

جاء ذلك بحضور الوزير الفضيل ولد سيداتي وزير الصيد والبنى التحتية البحرية والمينائية بالجمهورية الإسلامية الموريتانية، واللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل بالإنابة عن الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير النقل، والفريق أحمد خالد حسن محافظ الإسكندرية، والأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وبمشاركة عدد كبير من مسئولي صناعة النقل البحري عربياً وإقليمياً ودولياً.

وأشار الفريق ربيع باهتمام المؤتمر بالقضاء الضوء على تطبيقات الذكاء الاصطناعي التي أصبحت أداة محورية لتعزيز المرونة والابتكار في العديد من القطاعات الحيوية لاسيما مجال النقل واللوجستيات.

وأشار الفريق ربيع إلى أن قناة السويس نجحت في تحقيق إنجاز جديد على صعيد البنية التحتية وتطوير المجري الملاحي بانتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه وتشغيله أمام حركة التجارة العالمية للاستفادة بما يحققه من مزايا ملاحية عديدة أبرزها زيادة عامل الأمان الملاحي، وتقليل تأثيرات التيارات المائية على السفن العابرة، علاوة على زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من ٨ - ٦ سفن.

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن المباحثات المشتركة مع الخطوط الملاحية واستشعار العديد من العملاء وجود مؤشرات إيجابية لعودة الاستقرار إلى منطقة البحر الأحمر أثمرت عن قيام ٤٧ سفينة منذ بداية الشهر الجاري بتعديل مساراتها للعبور بقناة السويس بدلاً من طريق رأس الرجاء الصالح، متوقعاً عودة المزيد من الخطوط الملاحية للعبور من قناة السويس مع استمرار حالة الاستقرار في المنطقة.

جاء ذلك خلال مشاركة الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الأحد، في افتتاح فعاليات المؤتمر السنوي الدولي للنقل البحري واللوجستيات (مارلوج) في نسخته الرابعة عشر، والذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت رعاية جامعة الدول العربية وبالتعاون مع وزارة النقل، خلال الفترة من ٢٣ - ٢٥ فبراير الجاري.

وأكد رئيس الهيئة على أن أزمة البحر الأحمر فرضت تحديات أمنية غير مسبوقة بالمنطقة بما انعكس سلباً على استقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية بما يتطلب تضاعف الجهود نحو العمل المشترك لاحتواء التبعات السلبية وضمان استمرارية الخدمات البحرية بالمنطقة.

واستعرض الفريق ربيع الجهود التي بذلتها الهيئة لتقليل تأثيرات الأزمة على عملاتها من خلال تحقيق التواصل المستمر والفعال والمباشر مع الخطوط الملاحية واستقرار السياسات التسعيرية بالإضافة إلى استحداث حزمة الخدمات البحرية واللوجيستية لتلبية متطلبات العملاء في الظروف الاعتيادية والطارئة وأبرزها خدمة



TOP LOGISTICS



“
**SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR**
”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)

مسؤول ميرسك : توقيع هذه المذكرة يؤكد على عمق العلاقة بين مصر وميرسك، على الصعيد العالمي

أكد هاني النادي ممثل شركة ميرسك بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وعضو مجلس إدارة ممثلاً لشركة ميرسك لاين ايجنسي هولدينج ايه اس ان هذا التوقيع يعد انعكاساً لدور الدولة المصرية الرائد والرؤية الاستراتيجية صوب تعزيز وتطوير القدرات والمناخ الاقتصادي الجاذب للاستثمارات الوطنية والاجنبية، واستكمالاً لرحلة الشراكة والتعاون الاستراتيجي فيما بين جمهورية مصر العربية متمثلة في وزارة النقل ومجموعة ايه بي مولر - ميرسك، الامر الذي تم التأكيد عليه خلال اللقاء الذي شرفنا به فيما بين فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي والسيد روبرت ميرسك أوجلاً، رئيس مجلس إدارة مجموعة ايه بي مولر - ميرسك وذلك على هامش زيارة سيادته لمملكة الدنمارك ديسمبر الماضي، وما تم عرضه على فخامة الرئيس متضمناً التعاون في شأن مذكرة التفاهم الخاصة بإعادة تدوير السفن بجمهورية مصر العربية إلى جانب عدد من الموضوعات والشراكات الجديدة المتصلة مع الدولة المصرية".

وصرح السيد / سيمون ويثوس رئيس المشروعات والبناء الجديد وإعادة التدوير بشركة ايه بي مولر - ميرسك " يسعدنا أن توقع مذكرة التفاهم هذه التي تؤكد عمق العلاقة الاستراتيجية بين مصر وميرسك. على الصعيد العالمي، هناك حاجة ملحة لممارسات إعادة تدوير مسؤولة ومجدية مالياً لتلبية الطلب المتزايد على إعادة تدوير السفن الكبيرة. وأنشأت ميرسك برنامج إعادة تدوير السفن الذي يحكمه معايير إعادة تدوير السفن المسؤولة الخاصة بالمجموعة بغض النظر عن الموقع الجغرافي و. تتضمن المعايير تفسيراً واضحاً للمبادئ التوجيهية التي وضعتها المنظمة البحرية الدولية من خلال اتفاقية هونج كونج وتتجاوز المتطلبات في العديد من المعايير، وكلها تهدف إلى ضمان إعادة التدوير الآمن والمسؤول لسفننا عندما تصل إلى نهاية عمرها الافتراضي. من خلال الاستفادة من هذه الأصول المتقاعدة، ويمكن لصناعة الشحن أيضاً المساهمة في إزالة الانبعاثات الكربونية من سلسلة قيمة الصلب العالمية"



ARAB OCEAN SHIPPING



أول نتائج زيارة الرئيس للدنمارك

مشروع بين ميرسك والقابضة للنقل البحري لدعم إعادة التدوير المسؤول
للسفن (RSR) وفقاً للمعايير الدولية



نظام بيئي مستدام وتقليل استيراد الخردة المستوردة وتقليص استخدام العملة الأجنبية

كما ان التعاون مع شركات القطاع الخاص المحلية والدولية في مجال إعادة التدوير المسؤول للسفن يتم من خلال الامتثال بالمعايير الدولية مثل اتفاقية هونج كونج لإعادة تدوير السفن (HKC) واتفاقية بازل الخاصة بنقل النفايات الخطرة و يساعد على حماية البيئة وتعظيم الاستفادة من الموارد وحيث يعد RSR خطوة مهمة نحو تحقيق الاقتصاد الدائري في قطاع النقل البحري ويساعد على مواجهة التحديات البيئية وتوفير هدر الموارد المحدودة عالمياً

مضيفاً ان توقيع مذكرة التفاهم اليوم يتكامل مع توقيع الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتنمية الصناعية في ديسمبر الماضي لتأسيس شركة إدارة أول مشروع من نوعه في المنطقة العربية وعلى مستوى الدول العربية والأفريقية ، بهدف إلى تخريد السفن وكذا بناء سفن جديدة وتنفيذ أعمال إصلاح السفن سواء المخططة أو الطارئة

كما شهدت فعاليات التوقيع مباحثات هامة - بين وزارة النقل وشركة ايه بي مولر ميرسك ايه / إس لزيادة حجم التعاون بين الجانبين في مجال النقل البحري تنفيذاً لنتائج زيارة فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية إلى الدنمارك في شهر ديسمبر الماضي ولقائه مع رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة "ايه بي مولر ميرسك"،

وقعت الشركة القابضة للنقل البحري والبري " احدى شركات وزارة النقل و " شركة ايه بي مولر - ميرسك ايه / إس" مذكرة تفاهم بشأن تعزيز التعاون لدعم إعادة التدوير المسؤول للسفن (RSR) وفقاً للمعايير الدولية بهدف خلق بيئة مستدامة وتلبية الطلب المتزايد على الحديد الصلب والخردة

وحيث قام بالتوقيع على مذكرة التفاهم كلا من الدكتور / عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري والسيد / سيمون ويثوس رئيس المشروعات والبناء الجديد وإعادة التدوير بشركة ايه بي مولر - ميرسك

وشهد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مراسم التوقيع وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ان هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعزيز التعاون مع القطاع الخاص والشركات العالمية المختلفة بما يساهم بشكل ايجابي في دعم الاقتصاد القومي واحدى ثمار زيارة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية الى الدنمارك في ديسمبر - حيث يعد انشاء هذا المشروع هو الاول من نوعه في مصر لتخريد السفن بميناء دمياط بالشراكة مع شركة الوحدة للتنمية الصناعية بهدف توفير المواد الخام لصناعة الحديد والصلب ضمن نظام بيئي مستدام وتقليل استيراد الخردة المستوردة وتقليص استخدام العملة الأجنبية

YANG MING
(EGYPT)

**We Deliver
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Farnad Azzah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.

TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873051

4872500 - 4869800 - 4855700

FAX: (+203) 4847256 - 4855355 - 4854800

Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta



موانئ السعودية تحقق ٣١٪ نموًا في حركة الحاويات خلال يناير الماضي



حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر يناير لعام ٢٠٢٥ م ارتفاعاً في إجمالي أعداد الحاويات المناولة بنسبة ٣١,١٣٪، لتصل إلى ٧١٨,٠٩٤ حاوية قياسية، مقارنة بـ ٥٤٧,٦١٧ حاوية قياسية بالفترة المماثلة من العام الماضي ٢٠٢٤ م.

وسجلت أعداد الحاويات الصادرة ارتفاعاً بنسبة ٥٣,١٧٪، لتصل إلى ٢٧١,٧٤١ حاوية قياسية، مقارنة بـ ١٧٧,٤١٧ حاوية قياسية بالفترة المماثلة من عام ٢٠٢٤ م، كما ارتفعت الحاويات الواردة بنسبة ٣٩,٦٣٪، لتصل إلى ٢٩٣,٧٧٨ حاوية قياسية، مقارنة بـ ٢١٠,٣٩٦ حاوية قياسية بالعام الماضي، فيما انخفضت حاويات المسافنة بنسبة ٣,٤١٪ لتصل إلى ١٤١,٧٥٤ حاوية، مقارنة بـ ١٤٦,٧٥٤ حاوية خلال عام ٢٠٢٤ م.

وحققت الكميات المناولة ارتفاعاً بنسبة ١٦,٦٩٪، لتصل إلى ٢٧,٦٢٤,٧٤٩ طنًا، مقارنة بـ ٢٣,٦٧٤,٣٣٩ طنًا في الشهر نفسه من عام ٢٠٢٤ م، وبلغ إجمالي البضائع العامة ١,٠٣٨,٥٤٨ طنًا، والبضائع السائبة الصلبة ٤,٨٢٦,٣٦٦ طنًا، والبضائع السائبة السائلة ١٤,١٦٧,٦٩٣ طنًا، فيما استقبلت الموانئ ٥٩١,٨٢٤ رأس ماشية، بانخفاض قدره ٣١,٣٦٪، مقارنة بـ ٨٦٢,٢٥٥ رأس ماشية في ذات الفترة لعام ٢٠٢٤ م.

كما ارتفعت الحركة الملاحية بنسبة ١٥,٦٤٪، لتصل إلى ١,٠٩٤ سفينة، مقارنة بـ ٩٤٦ سفينة العام الماضي،

آخر تطورات ممر السفنة / الاسكندرية اللوجيستي



سيتم نقل كافة أنواع البضائع إلى جميع أنحاء الجمهورية عن طريق شبكة القطر الكهربائي السريع

مما سيؤدي إلى تعظيم حركة البضائع بين هذه الموانئ والمنطقة الصناعية الرئيسية بالعاشر من رمضان، حيث تعد المنطقة الصناعية بمدينة العاشر من أكبر قلاع الصناعة على مستوى مصر والشرق الأوسط من حيث نوع وحجم الصناعات .

كما سيؤدي تشغيل الخط لخدمة الركاب والبضائع في المساهمة في تيسير حركة المواطنين العاملين بالمنطقة الصناعية بمدينة العاشر من رمضان، حيث أن حوالي ٩٠٪ من العاملين في المنطقة الصناعية بالمدينة قادمين من مدينة بلبيس ويستقلون حالياً وسائل مواصلات خاصة من بلبيس إلى العاشر من رمضان بالإضافة الى المساهمة في تقليل الازدحام المروري الناتج عن تشغيل شاحنات البضائع وكذلك أتوبيسات النقل الخاصة بالعاملين.

بالإضافة الى تقليل استهلاك الوقود والإنبعثات الكربونية الناتجة عن الشاحنات والأتوبيسات وكذلك الحد من الحوادث وتكلفة صيانة الطرق وتحقيق التكامل بين خطوط شبكة السكك الحديدية والموانئ البحرية والموانئ الجافة والمنطقة اللوجستية مما يساهم في العائد الاقتصادي لجميع هذه المشروعات بالإضافة الى المساهمة في تسهيل نقل البضائع وخاصة الحاويات من الموانئ البحرية إلى الميناء الجاف بالعاشر من رمضان والمساهمة في عدم تكديس البضائع في الموانئ.

أعلنت وزارة النقل إنه في إطار تنفيذ ممر السفنة / الاسكندرية اللوجيستي والذي يتكون من (ميناء السفنة / الخط الاول للقطر الكهربائي السريع/ الميناء الجاف بالعاشر من رمضان/ خط السكة الحديد " الروبيكي/ العاشر من رمضان / بلبيس " / ميناء الاسكندرية الكبير) يتقدم العمل في مشروع إنشاء وتنفيذ خط سكة حديد (الروبيكي/ العاشر من رمضان / بلبيس) والذي يبلغ طوله ٦٣,٥ كم وحيث جاري إنشاء الجسور وتركيب القضبان وإنشاء محطات الركاب وشحن البضائع بمعرفة الشركات المصرية الوطنية المتخصصة واستشاري مصري

ويتم تنفيذه بإنشاء خط مفرد في المسافة من الروبيكي إلى نقطة التفرع للميناء الجاف بالعاشر من رمضان وإنشاء خط مزدوج في المسافة من نقطة الميناء الجاف إلى مدينة بلبيس وحيث يقع على المسار عدد ٢٣ عمل صناعي (كباري - أنفاق - جدران -) .

وسيساهم المشروع في ربط الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية الجاري تنفيذها بمدينة العاشر من رمضان بشبكة خطوط السكك الحديدية، وبالتالي سيتم ربط الميناء الجاف بالموانئ البحرية سواء موانئ السفنة والأديبة على البحر الأحمر أو موانئ بورسعيد ودمياط والإسكندرية والدخيلة على البحر المتوسط كما سيتم ربط الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان بالميناء الجاف المخطط تنفيذه بجوار محطة العاصمة الإدارية للقطر الكهربائي السريع من خلال الطريق الدائري الإقليمي حيث



RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport ☒
Logistic solution ☒

Sea freight ☒
Industry solution ☒

Air freight ☒
Custom solutions ☒

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66063328
Mohamed.adel@marex-marine.com

Ahmed adel
+2 01023388548
Ahmed.adel@marex-marine.com

Mostafa agha
+2 010238795048
Mostafa.aga@marex-marine.com

بزيادة ٢١٪ ميناء دمياط يتداول ٤,٥١٥ مليون طن من البضائع خلال يناير ٢٠٢٥



كشف تقرير إحصائي صادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والحاويات والحاويات خلال شهر يناير ٢٠٢٥ إن الميناء إستقبل ٢٧٩ سفينة خلال بنائي ٢٠٢٥ بزيادة ٣ % عن عدد السفن التي إستقبلها خلال يناير ٢٠٢٤ والتي بلغ عددها ٢٧٠ سفينة وطبقا للتقرير الإحصائي فإن عدد سفن الحاويات زادت بنسبة ٢٢ % حيث إستقبل الميناء ١٠٦ سفينة حاويات بالمقارنة بيناير من العام الماضي التي بلغت ٨٧ سفينة .

وقد حقق الميناء زيادة كبيرة في حركة تداول البضائع خلال يناير حيث بلغت كمية البضائع المتداولة حوالي ٤,٥١٥ مليون طن بزيادة ٢١ % عن كميات البضائع التي تداولت في يناير من العام الماضي التي سلجت ٣,٧٢٩ مليون طن .

طبقا للتقرير فإن البضائع الصب الجاف حققت زيادة ٤٧ % حث بلغت ٢٠٧٧٦٠٠ طن في حني كانت في يناير الماضي ١٤٠٩٣٨٧ طن كما زادت كميات البضائع المحواة بنسبة ١٥ % حيث بلغت ١٦٨٨١١٦ طن في حين كانت في يناير الماضي ١٤٦٤٢٢٧ طن .

وأشار التقرير أن عدد الحاويات المتداولة تراجع بنسبة بسيطة حيث بلغ عددها ١٦٩٠٠٥ حاوية بترجع ٤,٦ % حيث كان عددها في يناير من العام الماضي ١٧٧١٣٤ حاوية .

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



كيف ساهمت محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية في تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات؟



والمحطة، بما يعد إضافة للطاقة الاستيعابية لها.

وأضاف رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات، خلال الفيديو، أن المحطة تعمل بنظام إلكتروني محكم ساهم في تقليل زمن انتظار الحاويات داخل المحطة بمدة لا تتعدى ٢٥ دقيقة، بما يعد رقما قياسيا لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر.

من جانبه، أوضح رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية اللواء بحري أحمد حواش، خلال لقائه بالفيديو، أن محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض، ساهمت في تداول الحاويات والبضائع العامة في ميناء الإسكندرية، وكذلك تعزيز القدرة التداولية.

وبين الفيديو، أنه يتم تشغيل محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض، بأحدث أنظمة التشغيل الإلكترونية دون تدخل أي عنصر بشري، بدءا من دخول الحاوية وإنزالها وتفريغها وصولا إلى شحنها مرة أخرى.

بدوره، أعرب رئيس قسم الصيانة في محطة تحيا مصر "ألكساندرو بيروتي" عن سعادته بالتعاون المتميز مع مصر في هذا الشأن، مشيدا بتضافر جهود العاملين بالمحطة وحرصهم على التدريب والاستفادة من الخبرات الدولية، وهو ما ينعكس على معدلات أداء المحطة.

نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء فيديو بعنوان "محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية.. رؤية جديدة تعزز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات". وأشار رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض اللواء بحري أ.ح/ عبد القادر درويش، خلال الفيديو إلى أن محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض في ميناء الإسكندرية، تعتبر من أكبر المشروعات التي تم تنفيذها في مجال النقل البحري خلال الفترة الماضية.

ولفت اللواء بحري أ.ح/ عبد القادر درويش، إلى أنه تم البدء في تنفيذ مشروع محطة "تحيا مصر" في منتصف عام ٢٠٢٠، وتم التشغيل التجريبي للمشروع خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، على مدار ٣٠ شهرا من العمل المتواصل، بما يبرز مجهود وإرادة طاقم المحطة سواء في خطوات الإنشاء أو في مرحلة التشغيل.

وأوضح رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات، أنه تم التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات المتواجدة جنوب محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض في شهر يناير الماضي، حيث تم تيسير رحلات للقطارات بين ميناء السادس من أكتوبر الجاف،



CONTACT US

+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT



www.nvs-egypt.com



Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladabia



الإيانات: نمو سوق الشحن الجوي العالمي مع ارتفاع الطلب في يناير ٢٠٢٥



أداء السوق الإقليمية تباين الأداء عبر المناطق المختلفة بشكل كبير في يناير. واصلت منطقة آسيا والمحيط الهادئ أداءها القوي، حيث ارتفع الطلب على الشحن الجوي بنسبة ٧,٥٪ وزادت السعة بنسبة ١٠,٩٪. كما شهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية نموًا صحيًا، مع زيادة بنسبة ٥,٣٪ في الطلب وارتفاع بنسبة ٧,٥٪ في السعة. في أوروبا، ارتفع الطلب على الشحن الجوي بنسبة ١,٣٪، في حين توسعت السعة المتاحة بنسبة ٣,٥٪. وبرزت أمريكا اللاتينية باعتبارها المنطقة الأسرع نموًا، حيث سجلت ارتفاعًا بنسبة ١١,٢٪ في الطلب على الشحن الجوي، إلى جانب زيادة بنسبة ١٠,٦٪ في السعة. وعلى العكس من ذلك،

واجهت شركات الطيران في الشرق الأوسط أشد انخفاض، حيث انكمش الطلب بنسبة ٨,٤٪، وانخفضت السعة بنسبة ١,٢٪. كما شهدت أفريقيا انتكاسة، حيث انخفض الطلب بنسبة ٣,٤٪، حتى مع نمو السعة بنسبة ٥,٤٪.

تطورات مسارات التجارة أظهرت طرق التجارة الرئيسية أداءً مختلطًا. سجل مسار التجارة بين آسيا وأمريكا الشمالية، وهو ممر حيوي لسلاسل التوريد العالمية، زيادة بنسبة ٦,١٪ في الطلب، مما أدى إلى تمديد سلسلة نموه إلى ١٥ شهرًا. وفي الوقت نفسه، شهد مسار أوروبا وآسيا ارتفاعًا بنسبة ٣,٢٪، مسجلًا ٢٣ شهرًا متتاليًا من التوسع.

أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) أحدث بياناته لشهر يناير ٢٠٢٥، مسلطًا الضوء على النمو المستمر في سوق الشحن الجوي العالمي. ارتفع الطلب الإجمالي، المقاس بطن الشحن لكل كيلومتر (CTK)، بنسبة ٣,٢٪ على أساس سنوي، مسجلًا الشهر الثامن عشر على التوالي من التوسع. وفي الوقت نفسه، ارتفع طن الشحن المتاح لكل كيلومتر (ACTK) بنسبة ٦,٨٪، مما يشير إلى زيادة ملحوظة في السعة. وعلى الرغم من هذا الزخم المستمر، فقد تباطأت وتيرة النمو مقارنة بالزيادات المزدوجة الرقم التي شهدناها في عام ٢٠٢٤. بالإضافة إلى ذلك، تظل العائدات أعلى من مستويات يناير ٢٠٢٤، على الرغم من انخفاضها بنسبة ٩,٩٪ عن ديسمبر.

كما انخفضت عوامل تحميل البضائع بمعدل ١,٥ نقطة مئوية، مما يؤكد التحولات في ظروف السوق. وأكد المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي ويلي والش على مرونة الصناعة في مواجهة التحديات المتطورة. في حين تظل التوسعة التجارية، وانخفاض تكاليف الوقود، وزيادة أحجام التجارة الإلكترونية قوى إيجابية، ف

إن التأثير المحتمل لسياسات التجارة الأمريكية التي تحركها التعريفات الجمركية في ظل إدارة ترامب يقدم عنصرًا من عدم اليقين. ومع ذلك، فقد أظهر قطاع الشحن الجوي باستمرار القدرة على التكيف في التنقل في البيئات الاقتصادية الديناميكية.

Alexandria Express تطلق خدمة CMA CGM وهي الخدمة التي تربط بين إسبانيا وإيطاليا ومصر

CMA CGM

ALYEX - ALEXANDRIA EXPRESS



أعلنت شركة CMA CGM عن إطلاق خدمة Alexandria Express (ALYEX)، وهي خدمة جديدة ضمن شبكة Intramed التي تربط بين إسبانيا وإيطاليا ومصر. ستقدم هذه الخدمة الأسبوعية، التي تبدأ من فالنسيا في ١٥ فبراير ٢٠٢٥، وهي رابطًا بحريًا مستدامًا ومباشرًا وسريعًا من إسبانيا وإيطاليا إلى مصر. وسيكون خط الرحلات: فالنسيا - برشلونة - جنوة - لا سبيتسيا - ساليرنو - الإسكندرية. وأشارت الشركة إن بدء: الوصول المتوقع إلى فالنسيا في ١٥ فبراير ٢٠٢٥.

FIRMA
Logistics

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING &
CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping Global Shipping Express Delivery



+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com

مصر للطيران للشحن الجوي تناقش أبرز التحديات التي تواجه صناعة الشحن الجوي في القمة العالمية للشحن بلجيكا



شاركت مصر للطيران للشحن الجوي في فعاليات World Cargo Summit 2025 في مدينة أوستند - بلجيكا، بحضور كبير من رواد وخبراء صناعة الشحن الجوي عالمياً وقد تم دعوة مصر للطيران للشحن الجوي ضمن حلقات نقاشية والتي تعد واحدة من أكثر المناقشات ثراءً حول مستقبل الشحن الجوي، والتي جمعت نخبة من خبراء صناعة الشحن الجوي بهدف استشراف المرحلة المقبلة من الخدمات اللوجستية وتعزيز الابتكار والتطوير في هذا المجال.

وقد شهدت الفعاليات مشاركة الطيار إيهاب الطحطاوي - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب التنفيذي لشركة مصر للطيران للشحن الجوي، والسيد/ خالد يوسف رئيس القطاع الاقتصادي، وخلال الحلقة النقاشية تم مناقشة أبرز التحديات التي تواجه صناعة الشحن الجوي، إلى جانب عرض الحلول المقترحة لمواكبة التطورات السريعة وتحقيق الاستدامة في هذا القطاع الحيوي.

تأتي مشاركة مصر للطيران للشحن الجوي في هذه القمة تأكيداً على التزامها بدعم الابتكار وتطوير حلول متقدمة تلبي احتياجات العملاء والشركاء وتعزز من مكانتها كلاعب رئيسي في صناعة الشحن الجوي عالمياً.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bob Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



FIRMA
Logistics



إطلاق تحالف الحاويات الذكية لتعزيز إمكانية تتبع البضائع



تبنى الحاويات الذكية في جميع أنحاء مع تعهد العديد من شركات الشحن العالمية بجعل أساطيل الحاويات الخاصة بها ذكية في السنوات القادمة.

وقال كريستيان أريد، كبير مسؤولي العمليات التجارية في "ORBCOMM": "توحيد بيانات الحاويات الذكية بين أعضاء التحالف سيضمن قدرًا أكبر من التوافق والكفاءة والأمان في التجارة العالمية، مما يساعد وكالات إنفاذ القانون في مكافحة الأنشطة غير المشروعة مع تحسين تدفق السلع المشروعة."

يتزامن إطلاق تحالف الحاويات الذكية مع إصلاح الاتحاد الجمركي للاتحاد الأوروبي منذ إنشائه في عام ١٩٦٨. ومن المقرر أن تلعب الحاويات الذكية دورًا رئيسيًا في التحول نحو نهج قائم على البيانات لعمليات التفتيش الجمركية، وتعزيز تدابير الأمن عبر الموانئ الأوروبية وخارجها.

وبمقرها في بروكسل، سيعمل التحالف مع صناعات السياسات وقادة الصناعة ووكالات إنفاذ القانون لدعم نهج منسق لأمن التجارة.

ووفقًا للبيان، سيكون التركيز الرئيسي على مواعمة الجهود مع التحالف الأوروبي للموانئ لمكافحة التسلل الإجرامي وتعزيز سلامة سلسلة التوريد. من خلال الشراكات والدعوة وبناء القدرات، يهدف تحالف الحاويات الذكية إلى تمهيد الطريق لنظام تجاري عالمي أكثر أمانًا وذكاءً ومرونة

تم إطلاق Smart Container Alliance لدفع تبني تكنولوجيا الحاويات الذكية. تهدف هذه المبادرة إلى توحيد أصحاب المصلحة في الصناعة في جهد جماعي لتعزيز إمكانية تتبع البضائع، وتعزيز التجارة البحرية، ودعم وكالات إنفاذ القانون العالمية في مكافحة الشبكات الإجرامية.

يهدف Smart Container Alliance إلى تعزيز معايير الصناعة، والدعوة إلى تغيير السياسات، وتعزيز التعاون بين مقدمي التكنولوجيا، وأصحاب السفن، والسلطات الجمركية، والهيئات التنظيمية الدولية، بما في ذلك الاتحاد الأوروبي ومنظمة الجمارك العالمية.

وصرح تشارلز فينسينت، الرئيس التنفيذي لشركة ARVIEM، قائلاً: "إن أنظمة الاتصالات عن بعد للشحنات والحاويات الذكية هي الأساس لسلسلة التوريد في القرن الحادي والعشرين مع حلول جديدة ثورية لمجتمعنا، والسلطات، والحكومات والشركات للحد بشكل هيكلي من التجارة غير المشروعة، وتلوث البضائع، ونفايات البضائع، والسرقة، والبصمة الكربونية لسلسلة التوريد مع تعزيز مصادقة المنتج في نفس الوقت، والتزامات التسليم في الوقت المحدد، وإنتاجية الأصول وسلامة البضائع وجودتها."

وسوف يعمل التحالف كمنصة مركزية لأصحاب المصلحة في الصناعة لتبادل المعرفة وتطوير أفضل الممارسات وتعزيز

١٥,٥ مليون حاوية

موانئ دبي العالمية تحقق أرقاماً قياسية في أحجام البضائع في ميناء جبل علي



سجلت موانئ دبي العالمية أعلى أحجام شحن الحاويات والبضائع السائبة في ميناء جبل علي منذ عام ٢٠١٥. تعامل الميناء مع ١٥,٥ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً في عام ٢٠٢٤، بزيادة قدرها مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً في العام السابق. ويمثل هذا أعلى إنتاج منذ عام ٢٠١٥. يمثل هذا الرقم ما يقرب من ١٨ في المائة من إجمالي إنتاج الحاويات العالمي لشركة موانئ دبي العالمية البالغ ٨٨,٣ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً لهذا العام.

كما شهدت شحنات البضائع السائبة نمواً كبيراً، حيث ارتفعت بنسبة ٢٣ في المائة على أساس سنوي لتصل إلى ٥,٤ مليون طن متري - وهو ثاني أعلى أداء منذ ما يقرب من عقد من الزمان.

رويتزر: مقترح أمريكي بفرض رسوم مرتفعة على السفن الصينية في الموانئ الأمريكية



قالت شركة الشحن الفرنسية سي.إم.إيه سي.جي.إم إن المقترحات الأمريكية بفرض رسوم مرتفعة على السفن الصينية في الموانئ سيكون لها تأثير كبير على جميع الشركات في صناعة شحن الحاويات التي يتم بناء معظم السفن فيها في الصين.

واقترح مكتب الممثل التجاري الأمريكي فرض رسوم تصل إلى ١,٥ مليون دولار على السفن الصينية التي تدخل الموانئ الأمريكية كجزء من تحقيقاته في توسع الصين في قطاعات بناء السفن والنقل البحري والخدمات اللوجستية.

وقال رامون فرنانديز المدير المالي للشركة للصحفيين "تبنى الصين أكثر من نصف جميع سفن الحاويات في العالم، لذا فإن هذا سيكون له تأثير كبير على جميع شركات الشحن".

وقال فرنانديز إن سي.إم.إيه سي.جي.إم، التي تسيطر عليها عائلة رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي رودولف سعد، هي ثالث أكبر شركة شحن حاويات في العالم. ولديها حضور كبير في الولايات المتحدة، وتدير العديد من محطات الموانئ بينما تمتلك شركة إيه.بي.إل التابعة لها ١٠ سفن تحمل العلم الأمريكي.

وقال فرنانديز إن المجموعة تتوقع بالفعل بعض التأثير على الشحن هذا العام من التعريفات الجمركية الجديدة التي أعلن عنها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، والتي قد تسرع التحول في طرق التجارة الجارية منذ - التعريفات الجمركية التي فرضها ترامب على الصين في ولايته الأولى.

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القافسي

العدد (77) مارس (2025)



شركة تدير ٥٣ مطارا

تبحث مع وزير الطيران نقل التكنولوجيا الحديثة للمطارات المصرية لتعزيز قدراتها التشغيلية



التقى الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني وزير الطيران المدني مع وفد من شركة Corporación América Airports، ثم لقاء آخر مع وفد من شركة Hill International, Inc، وذلك بحضور المحاسب أماني متولي الوكيل الدائم لوزارة الطيران المدني والمهندس أيمن فوزي عرب رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية.

هذا وقد استعرض وفد

شركة Corporacion America Airports إمكانيات الشركة في مجال تشغيل وإدارة المطارات العالمية، حيث تدير الشركة ٥٣ مطاراً في ٦ دول عبر أوروبا وأمريكا اللاتينية، وتم تسليط الضوء على التقنيات الحديثة التي تعتمد عليها الشركة، بما في ذلك التحول الرقمي ودورها في تحسين تجربة المسافرين من خلال تقديم خدمات مبتكرة تعزز من كفاءة العمليات التشغيلية، هذا وقد ناقش الجانبان آفاق التعاون المشترك لنقل التكنولوجيا الحديثة للمطارات المصرية لتعزيز قدراتها التشغيلية.

وفي سياق متصل، استقبل وزير الطيران المدني وفد شركة Hill International, Inc لبحث علاقات التعاون في مشروعات تطوير البنية التحتية للمطارات المصرية وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمسافرين، حيث تم استعراض المخطط الاستراتيجي لقطاع الطيران المدني المصري في مجال

أركاس لاين التركي يطلق خدمة شحن جديدة بين الهند والبحر الأبيض المتوسط ومنطقة البحر الأحمر



طلقت شركة أركاس لاين خدمة جديدة، وهي خدمة إنديا ميد سيرفيس (IMS)، والتي ستقوم بتوصيل البضائع من مينائي موندرا ونيهاها شيفا إلى المراكز التجارية في اتصال السكك الحديدية في الهند. بدأت الخدمة الجديدة في ١١ فبراير، بأربع سفن بسعة ٢٥٠٠ - ٢٨٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً. واعتباراً من يونيو ٢٠٢٥، سيزداد عدد السفن في هذه الخدمة إلى خمس سفن، مع استمرار العمليات الأسبوعية.

سيمر مسار خدمة إنديا ميد سيرفيس عبر الموانئ التالية: أمبرلي، إيفياب، علي آغا، مرسين، العقبة، جدة، نهافا شيفا، موندرا، جدة، العقبة، الإسكندرية، وأمبرلي.

تهدف خدمة إنديا ميد سيرفيس إلى توفير أوقات عبور سريعة وفعالة بين الهند والبحر الأبيض المتوسط ومنطقة البحر الأحمر، وهي مراكز تجارية مهمة للشركات الهندية.

قال الرئيس التنفيذي لشركة أركاس لاين، كان أتالاي: "نحن لا نحتفل فقط بإطلاق خدمة جديدة ولكن أيضاً ببداية شراكة ذات مغزى بين باريك مارين إنديا وأركاس لاين، مبنية على القيم المشتركة والثقة. كانت مهمتنا هي ربط العالم بنقل الحاويات بسلاسة. الآن، نحمل هذه المهمة بفخر إلى الهند، وهي دولة غنية بالتاريخ والثقافة والفرص."



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS



Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	14:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



www.pan-marine.com



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com

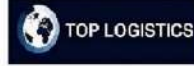
النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



لحماية القدرة التنافسية للشحن الأوروبي

أصحاب السفن في الاتحاد الأوروبي يرحبون بالإعتراف بدور الشحن في اتفاقية الصناعة النظيفة



الاستثمارات في الوقود للشحن يعد تطوراً إيجابياً. وإن الاستفادة من عائدات الاتحاد الأوروبي والوطني لنظام تداول الانبعاثات أمر ضروري لبناء القدرات الصناعية في أوروبا وسد الفجوة الهائلة في الأسعار بين الوقود التقليدي والنظيف والتي يمكن أن تكون أكثر تكلفة بخمس مرات. يمكن لآليات المنح والمزايدات كخدمة تجميع عائدات نظام تداول الانبعاثات الوطني لدعم هذه الأهداف.

قال سوتيريس رابتييس، الأمين العام لـ ECSCA، "إن صفقة الصناعة النظيفة اليوم تعترف بالقدرة التنافسية وإزالة الكربون كضرورة أمنية."

نرحب بشدة بالإعتراف بالشحن كأحد القطاعات ذات الأولوية لصفقة الصناعة النظيفة. "يعتبر الشحن حجر الزاوية في أمن الطاقة وسلسلة التوريد في أوروبا وفي الصفوف الأمامية للتحويل في مجال الطاقة."

"هذا هو الوقت المناسب لاتخاذ إجراءات عاجلة للقيام بالاستثمارات اللازمة في التكنولوجيا النظيفة والوقود، للحفاظ على القدرة التنافسية الدولية لصناعتنا وتعزيز أمن قارتنا. يجب على الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي استخدام ٩ مليارات يورو من عائدات نظام تداول انبعاثات الشحن لدعم إنتاج الوقود النظيف. كما نحث المفوضية على خفض البيروقراطية وضمان تكافؤ الفرص الدولية."

رحب أصحاب السفن الأوروبيون بالإعتراف بالشحن باعتباره أحد القطاعات الخمسة التي ينبغي تنفيذ الصفقة الصناعية النظيفة فيها.

وفي بيان صدر مؤخراً، ذكرت جمعية أصحاب السفن في الجماعة الأوروبية أن ضمان الاستثمار المستهدف في إنتاج وتوزيع واستيعاب الوقود البحري المستدام بموجب خطة الاستثمار في النقل المستدام القادمة أمر بالغ الأهمية لتحقيق أهداف إزالة الكربون في القطاع مع حماية القدرة التنافسية للشحن الأوروبي.

ومن الأهمية بمكان لتحقيق القدرة التنافسية للصناعة الأوروبية تنفيذ التزام المفوضية وخفض عبء الإبلاغ بنسبة ٢٥ في المائة على الأقل لجميع الشركات و٣٥ في المائة على الأقل للشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم، والتي تشكل العمود الفقري لصناعة الشحن الأوروبية.

وفي هذا الصدد، فإن حزمة التبسيط الأولى (الحزمة الشاملة)، تعد خطوة جيدة إلى الأمام، وفقاً لجمعية أصحاب السفن في الجماعة الأوروبية.

ويقال إن مراجعة التصنيف يجب أن تجعل معايير الاستدامة مناسبة لقطاع الشحن أيضاً. ويجب أن تأخذ حزم التبسيط التالية في الاعتبار أيضاً التقدم المحرز وتنفيذ استراتيجية IMO للغازات المسببة للاحتباس الحراري العالمي لمواءمة تشريعات الاتحاد الأوروبي وضمان تكافؤ الفرص الدولية.

وقالت ECSCA إن إطلاق آلية جديدة في إطار بنك الهيدروجين الأوروبي لتقليل مخاطر

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



موانئ أبو ظبي تتعاون مع شركة شحن تركية لتأسيس خط عالمي متكامل لشحن ونقل السيارات والبضائع الثقيلة



أعلنت "ناتوم البحرية"، التابعة لمجموعة موانئ أبو ظبي (ADP: ADX)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تأسيس مشروع مشترك جديد مع "إركبورت"، الشركة التركية الرائدة في مجال شحن البضائع المدرجة، بهدف إطلاق خط شحن عالمي للبضائع المدرجة، عبر توفير شبكات متكاملة للنقل البحري.

وبموجب بنود الاتفاقية، تتوزع أسهم المشروع المشترك بنسبة ٦٠% تملكها "ناتوم البحرية"، المزود الأكبر للخدمات البحرية المتنوعة في منطقة الشرق الأوسط، وبنسبة ٤٠% تملكها "إركبورت". ويتمتع المشروع المشترك، الذي يحمل اسم "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة"، بأهمية استراتيجية كبيرة، حيث سيربط الموانئ الرئيسية العاملة في مجال مناولة المركبات، ويوفر خط عالمي متكامل لشحن ونقل السيارات والبضائع الثقيلة والضخمة، كما سيسهم في تطوير ودمج شبكات الشحن الإقليمي لتبلي الاحتياجات المتنوعة للأسواق، فضلاً عن تعزيز الوصول إلى خدمات شحن البضائع المدرجة عبر أوروبا، والبحر الأبيض المتوسط، وجنوب إفريقيا، والخليج العربي وآسيا، وربط الموانئ الإقليمية والدولية.

وقال الكابتن عمار مبارك الشبيبة، الرئيس التنفيذي للقطاع البحري والشحن - مجموعة موانئ أبو ظبي: "يزداد الطلب على خدمات نقل البضائع التي تتسم بالكفاءة وسرعة الإنجاز، وتتيح لنا هذه الشراكة الاستراتيجية التوسع في قطاع شحن البضائع المدرجة، واستكشاف أسواق جديدة، والاستفادة من الفرص الواعدة. ومن المتوقع أن يسهم هذا المشروع في تيسير العمليات من خلال توفير شبكات متكاملة للشحن الإقليمي، تعمل على تقليل أوقات العبور، وتعزيز كفاءة تسليم البضائع لمستخدميها. علاوة على ذلك، فإن الحضور الكبير والخبرة الواسعة التي تتمتع بها "إركبورت" في قطاع شحن سفن الدرجة، بالإضافة إلى سجلها الحافل بالإنجازات في مجال تطوير وإدارة عمليات البضائع المدرجة، يجعل منها شريكاً مثالياً لتعزيز وضمان نجاح هذا المشروع المشترك.

مطار القاهرة يحتل المركز الأول في الصادرات الغذائية هذا الأسبوع وميناء الإسكندرية الأكثر في استقبال الواردات الغذائية

كشف التقرير الأسبوعي للمركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٥٣٢٠ رسالة بنحو ٢٥٦ ألف طن لعدد ١٦٧٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٢٠ صنف من خضراوات وفواكه ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء مطار القاهرة المركز الأول الأسبوعي الماضي أيضاً في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٧٠ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ ٨١٠ رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي ٧٣٥ رسالة.

ومازالت البطاطس تصدر قائمة الخضراوات المصرية المصدرة بواقع ٥٢ ألف طن، تليها خضراوات مشكلة مجمدة بإجمالي ١٠ آلاف طن، ثم الفاصوليا بأنواعها بإجمالي ٧ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة ٧٢ صنف بنحو ٩٠ ألف طن.

وما زالت الموالح أيضاً تصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ٦١ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ١٢ ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي ٤ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣١ صنف بنحو ٧٧ ألف طن.

ومثلت السودان ولبنان وروسيا والسعودية أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٧ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٨٨٠ رسالة بنحو ٤٠٠ ألف طن لعدد ٨٨٣ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٢٣٥ صنف من قمح، فول الصويا وزيتون متنوعة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي تليها أمريكا، أوكرانيا واندونيسيا.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٥٥٥ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٨٢ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٩٢ رسالة.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali - Mundra - Nhava Sheva
- EGRC Service
Port Kelang - Shekou - Nansha - Ningbo

Offices

Sokhna office
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt

+20 (6) 235 972 21
+20 (6) 235 972 22

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horia Road, Rami Station, Alexandria 21131, Egypt

+20 (3) 381 38202
+20 (3) 381 38201

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings 11381, Helipolis, Cairo, Egypt

+20 (2) 226 645067
+20 (2) 226 64010 11



Export Sales
export@eg.emiratesline.com
Customer Services
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com
Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation
doc@eg.emiratesline.com
Operations
operations@eg.emiratesline.com



موانئ السعودية : إضافة ٥ خدمات شحن ملاحية ضمن تحالف "Gemini" إلى ثلاثة موانئ سعودية



أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة عدد ٥ خدمات شحن ملاحية جديدة تابعة لشركتي Hapag-Lloyd و Maersk إلى ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري، مما يعزز مكانة موانئ المملكة المحورية ويرفع من تنافسيتها على الصعيدين الإقليمي والدولي.

يأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لتعزيز موقع المملكة في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، وتعزيز فاعلية ربط المملكة بالأسواق العالمية، انسجاماً مع أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الرامية إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.

وتعمل خدمات الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وميناء الجبيل التجاري بموانئ: بور سعيد في مصر، طنجة في المغرب، الجزيرة الخضراء في إسبانيا، العقبة في الأردن، جبل علي في الإمارات، موندار وبيبايفاف في الهند، صلالة في عُمان، بطاقة استيعابية إجمالية تبلغ ١٩,٨٦٩ حاوية قياسية.

وتسهم الخدمات الملاحية في تعزيز القدرة التنافسية للموانئ السعودية، وتحسين قدرتها على دعم حركة الصادرات والواردات الوطنية، مما يسهم في تسهيل التجارة العالمية وفتح آفاق جديدة للأعمال التجارية.

يُذكر أنه تم اختيار ميناء جدة الإسلامي مركزاً لتحالف "Gemini" بين شركتي "Hapag-Lloyd" و "Maersk"، مما يعزز مكانة الموانئ السعودية كمحور لوجستي يربط بين القارات الثلاث، ويرفع كفاءة مناولة البضائع وينشط الحركة التجارية ويُحفز النمو الاقتصادي.

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (77) مارس (2025)



ما هو دور ميناء السخنة في زيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت؟



بنسبة تنفيذ ٩٣%، وبلغت النسبة الإجمالية لمشروع استكمال وتطوير ميناء السخنة ٩٦%.

وتابع الدكتور مصطفى مدبولي، أعمال البنية الفوقية في أولى محطات مشروع تطوير الميناء، وهي محطة حاويات "هاتشيسون"، والتي تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية الخاصة بها بنسبة ١٠٠%، كما بلغت نسبة أعمال البنية الفوقية الخاصة بها ٢٠%.

وأشار الفريق مهندس/ كامل الوزير، إلى أن إجمالي مساحة الميناء تبلغ ٢٩ كم²، وتتضمن أعمال التطوير بالميناء إنشاء ٥ أحواض جديدة، و ١٨ كيلومتر أرصفة بحرية بعمق ١٨ متراً، وكذا إنشاء ساحات تداول بمساحة ٩,٢ مليون م²، ومناطق لوجستية بمساحة ٥,٢ كم²، وشبكة من الطرق الداخلية بأطول ١٧ كم رصف خرساني، وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول ٣٠ كم متصلة بخط القطر الكهربائي السريع.

وأضاف: أن الدولة تكف على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، لافتاً إلى أن مشروع إنشاء البنية الفوقية، وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال وتطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

أوضح الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء أن هناك توجيهات من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بالاهتمام بأعمال تطوير الموانئ، مضيفاً: نتابع المشروع دورياً، ونعمل على سرعة الانتهاء من التنفيذ لدخوله الخدمة قريباً. جاء ذلك خلال تفقده أعمال مشروع استكمال وتطوير ميناء السخنة.

وأشار الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، في مستهل الجولة التفقدية إلى أن ميناء السخنة يعد أحد المكونات الرئيسية للممر اللوجستي "السخنة / الدخيلة"، الذي يأتي في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتنفيذ مشروع إنشاء محور "السخنة - الإسكندرية" اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

وشرح اللواء/ محمد خليل، مدير مشروع التطوير بالميناء، الأعمال التي تمت بشبكة الطرق الداخلية، والسكك الحديدية، مشيراً إلى أن تنفيذ أعمال الحفر الجاف قد بلغت نسبتها ٩٥%، كما بلغت نسبة تنفيذ أعمال السكك الحديدية (كهربياء - ديزل) ٦٠%، والأرصفة ١٠٠%، بالإضافة إلى حواجز أمواج الميناء التي بلغ معدل تنفيذها ٩٩,٥%، كما بلغت نسبة تنفيذ الطرق الداخلية ٨٥%، وأعمال المرافق (كهربياء - مياه - صرف) ٦٠%، وأعمال الانشاءات (مباني إدارية - أسوار - بوابات) ٤٠% كما بلغت نسبة إجمالي التكريك (٧٠ مليون متر مكعب)

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 ☎ +0222 690 766 ✉ info@xceed-logistics.com
 @ www.xceed-logistics.net 📍 No.3, 1157 Ministek Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

هل تتوصل كلا من الصومال وأثيوبيا إلى اتفاق بشأن الموانئ؟

وهذا تقدم ملحوظ في إيجاد حل طويل الأجل لطموحات إثيوبيا في الوصول إلى الموانئ. وبموجب الاتفاق السابق، كانت أديس أبابا تخطط لاستئجار قسم بطول ١٢ ميلاً من ساحل بربرة في منطقة أرض الصومال المنفصلة التي تتمتع بالحكم الذاتي، دون إذن مقديشو. ومن الموصف أن القرار أثار التوتر في منطقة القرن الأفريقي المضطربة بالفعل.

أصبحت إثيوبيا دولة غير ساحلية في عام ١٩٩٣ بعد أن حصلت إريتريا على استقلالها، مما يمثل نهاية حرب دامت ثلاثة عقود بين البلدين. وفي الوقت الحالي، تستخدم إثيوبيا موانئ جيبوتي، من خلال شبكة من الطرق وخط سكة حديد أديس أبابا-جيبوتي الذي يبلغ طوله ٧٥٢ كيلومتراً.

ومع ذلك، وباعتبارها واحدة من أكبر الاقتصادات في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، تسعى إثيوبيا إلى بناء ميناء خاص بها على المحيط الهندي. ويمكن أن يعمل الميناء أيضاً كقاعدة لشركة خدمات الشحن والخدمات اللوجستية الإثيوبية (ESLSE)، وهي واحدة من أكبر شركات النقل البحري الأفريقية.

تتجه إثيوبيا والصومال نحو التعاون المتجدد بعد أن اتفق الجانبان على إنهاء النزاع على ميناء أرض الصومال. وفي الأسبوع الماضي، قام رئيس الوزراء الإثيوبي أبي أحمد بجولة في مقديشو وأجرى محادثات مع الرئيس الصومالي حسن شيخ محمود. وكان على رأس جدول أعمال الاجتماع الأمن في منطقة القرن الأفريقي بالإضافة إلى بدء المفاوضات الفنية بشأن وصول إثيوبيا إلى الموانئ، كما تم الاتفاق عليه في أنقرة في ديسمبر/كانون الأول الماضي.

وبفضل دور تركيا كوسيط، اتفقت إثيوبيا والصومال على التوصل إلى "ترتيب تجاري مفيد للطرفين، يضمن حصول إثيوبيا على الوصول إلى البحر تحت سيادة الصومال". وفي مقابلة مع وسائل الإعلام المحلية الأسبوع الماضي، قال وزير الخارجية الصومالي علي محمد عمر إن المحادثات جارية، وأشار إلى أن الهدف هو التوصل إلى اتفاق إطارى بحلول يونيو/حزيران.

وقال الوزير: "سيحدد هذا الإطار نوع الميناء الذي سيتم تقديمه، والمنطقة المحددة في المحيط الهندي والتكلفة الإجمالية لذلك".

رويترز: تهديدات ترامب التجارية تزيد من حالة عدم اليقين في مجال الشحن البحري العالمي



تبحر صناعة الشحن البحري العالمية التي تتعامل مع ٨٠% من التجارة العالمية في بحر من المجهول مع تأجيج الرئيس الأمريكي دونالد ترامب للتوترات التجارية والجيوسياسية مع أعداء تاريخيين فضلاً عن الجيران والحلفاء.

هذه هي الخلفية لمؤتمر الشحن البحري وسلسلة التوريد العالمي S&P TPM الذي يعقد هذا الأسبوع في لونغ بيتش، كاليفورنيا، وهو حدث سنوي يمثل بداية موسم التفاوض على عقود الشحن البحري.

ويضم الحضور هذا العام شركات ضخمة في الصناعة مثل شركات الشحن البحري MSC وMaersk وHapag-Lloyd، وعملاء بارزين مثل Walmart، وشركات لوجستية كبرى بما في ذلك DHL وDSV. ستواجه هذه الشركات التأثيرات المتتالية للحمائية المتزايدة، والتي قد تقلل من التجارة الدولية في حين تضعف الموقف التفاوضي لأصحاب سفن الحاويات الضخمة الذين حققوا أرباحاً قوية ولست سنوات طويلة احتفظوا باليد العليا في التسعير.

وقد فرض ترامب بالفعل تعريفات جمركية إضافية بنسبة ١٠% على البضائع القادمة من الصين، أكبر مصدر في العالم، واقترح رسوم دخول ميناء بملايين الدولارات للسفن المصنعة في الصين.

وهدد ترامب بفرض تعريفات جمركية إضافية بنسبة ١٠% على البضائع الصينية. كما تخطط إدارته لفرض تعريفات جمركية جديدة أو أعلى على الصلب والألمنيوم، وفرضت رسوماً جمركية بنسبة ٢٥% على المنتجات القادمة من الاتحاد الأوروبي.

وقال بيتر ساند، كبير المحللين في منصة تسعير النقل Xeneta: "إن حالة عدم اليقين غير المسبوقة موجودة في كل مكان".





النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي



العدد (77) مارس (2025)

إمساكية شهر رمضان المعظم

لسنة 1446 هـ - 2025 م

اعرف مواعيد
الإفطار والسحور

أيام الأسبوع	هجري 1446 رمضان	ميلادي 2025 مارس / إبريل	فجر صباحا ق.س	شروق صباحا ق.س	ظهر مساء ق.س	عصر مساء ق.س	مغرب مساء ق.س	عشاء مساء ق.س
السبت	1	1 مارس	4:55	6:21	12:07	3:25	5:54	7:11
الأحد	2	2 مارس	4:54	6:20	12:07	3:26	5:54	7:12
الاثنين	3	3 مارس	4:53	6:19	12:07	3:26	5:55	7:12
الثلاثاء	4	4 مارس	4:51	6:18	12:07	3:26	5:56	7:13
الأربعاء	5	5 مارس	4:50	6:17	12:06	3:27	5:57	7:14
الخميس	6	6 مارس	4:49	6:16	12:06	3:27	5:57	7:14
الجمعة	7	7 مارس	4:48	6:14	12:06	3:27	5:58	7:15
السبت	8	8 مارس	4:47	6:13	12:06	3:27	5:59	7:16
الأحد	9	9 مارس	4:46	6:12	12:05	3:28	5:59	7:16
الاثنين	10	10 مارس	4:54	6:11	12:05	3:28	6:00	7:17
الثلاثاء	11	11 مارس	4:43	6:09	12:05	3:28	6:01	7:18
الأربعاء	12	12 مارس	4:42	6:08	12:05	3:28	6:02	7:19
الخميس	13	13 مارس	4:40	6:07	12:04	3:29	6:02	7:19
الجمعة	14	14 مارس	4:39	6:06	12:04	3:29	6:03	7:20
السبت	15	15 مارس	4:38	6:04	12:04	3:29	6:03	7:21
الأحد	16	16 مارس	4:37	6:03	12:03	3:29	6:04	7:21
الاثنين	17	17 مارس	4:35	6:02	12:03	3:29	6:05	7:22
الثلاثاء	18	18 مارس	4:34	6:01	12:03	3:29	6:05	7:23
الأربعاء	19	19 مارس	4:33	6:00	12:03	3:30	6:06	7:23
الخميس	20	20 مارس	4:32	5:58	12:02	3:30	6:07	7:24
الجمعة	21	21 مارس	4:30	5:57	12:02	3:30	6:07	7:25
السبت	22	22 مارس	4:29	5:56	12:02	3:30	6:08	7:25
الأحد	23	23 مارس	4:28	5:55	12:01	3:30	6:08	7:26
الاثنين	24	24 مارس	4:27	5:21	12:07	3:25	5:54	7:11
الثلاثاء	25	25 مارس	4:25	5:52	12:01	3:30	6:10	7:28
الأربعاء	26	26 مارس	4:24	5:51	12:00	3:30	6:10	7:28
الخميس	27	27 مارس	4:22	5:50	12:00	3:30	6:10	7:28
الجمعة	28	28 مارس	4:21	5:49	12:00	3:30	6:11	7:30
السبت	29	29 مارس	4:20	5:47	12:00	3:30	6:12	7:30
الأحد	30	30 مارس	4:18	5:46	11:59	3:30	6:13	7:31

المصدر: معهد البحوث الفلكية والجيوفيزيقية