

حفلات إفطار شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية والقاهرة تتحول لمنتديات لمناقشة التحديات التي تواجه مجالات النقل واللوجيستيات في مصر والعالم



لجنة تقرر متوسط أسعار النولون
البري بالمواني البرية والمواني
الجافة وذلك عن اشهر ابريل
ومايو ويونيو ٢٠٢٥.

الدكتورة أميرة شوقي
تشارك في تطوير
دراسة دبلومة الفياتا

ملف كامل من 8
صفحات عن تفاصيل
حفلات إفطار الشعبة

تكريم شخصيات فاعلة
في مجالات النقل في
الإسكندرية

مشاركة كبيرة من الشعبة
في تطوير مناهج النقل
الدولي

مدبولي: الحكومة مهتمة
بملف تطوير المنظومة
الجمركية كخطوة ضرورية
لتعزيز تنافسية الصادرات

لجنة من ملاحه الإسكندرية والضرائب والجمارك تعتمد أسعار الشحن البحري عن أشهر ابريل
ومايو ويونيو ٢٠٢٥

وسط مشاركة كبيرة من قيادات الشعية

وزير الإستثمار يجيب على أسئلة ممثلي المجتمع التجاري والإستثماري بالإسكندرية



وأكد الفريق أحمد خالد محافظ الإسكندرية أن تحسين المناخ الاستثماري والتجاري يأتي على رأس ملفات العمل بمحافظة الإسكندرية، من أجل المساهمة في رفع مستوى معيشة المواطن السكندري بشكل عام، وذلك من خلال خلق المزيد من المشروعات وفرص العمل، بالإضافة إلى تحفيز مناخ أداء الأعمال وجذب الاستثمارات.

وقد استمع وزير الاستثمار خلال اللقاء إلى كافة الآراء والمقترحات التي عرضها ممثلو مجتمع الأعمال بشأن سبل تطوير بيئة الاستثمار والتجارة، كما استمع إلى التحديات والمشكلات التي تواجه المستثمرين والمتعاملين في مختلف القطاعات، حيث وعد الوزير بدراسة هذه المشكلات بشكل فوري، وتكليف فرق عمل متخصصة بوضع حلول عملية وسريعة لها، مؤكدا حرص الحكومة على إزالة العقبات وتوفير بيئة أعمال أكثر كفاءة واستقرارا.

وفي رده على الاستفسارات المتعلقة بصندوق مساندة الصادرات، أكد الوزير أنه سيتم الإعلان عن البرنامج الجديد لرد أعباء الصادرات خلال شهر أبريل الجاري، مشيرا إلى أن البرنامج سيشهد زيادة مخصصاته المالية، بما يعكس التزام الدولة بدعم المصدرين، وتحفيز النمو في الصادرات، وتعزيز حضور المنتجات المصرية في الأسواق الدولية.



وأوضح الخليل أن الدولة تعمل حاليا على تنفيذ مجموعة من الإصلاحات في السياسات المالية والنقدية والتجارية، وتبني إجراءات جديدة لتقليل زمن الإفراج الجمركي وتخفيض التكاليف اللوجستية، مما يساهم في رفع كفاءة التجارة الخارجية، ويعزز من تنافسية الاقتصاد المصري. وأشار الوزير إلى أن مصر تمتلك بنية تحتية حديثة، ومدن جديدة، وسوقا استهلاكية كبيرة، وعمالة مؤهلة، وموقعا جغرافيا استراتيجيا يربطها بثلاث قارات، إلى جانب ارتباطها باتفاقيات تجارية حرة وتفضيلية مع أكثر من ٧٠ دولة، وهو ما يجعلها بوابة رئيسية للاستثمار والتجارة في المنطقة. كما نوه الخليل إلى أن الوزارة تعمل على مضاعفة حجم الأصول والاستثمارات التي يديرها الصندوق السيادي، وتعظيم العائد من أصول الدولة من خلال شراكات فعالة مع القطاع الخاص، مؤكدا أن الفترة الحالية تمثل مرحلة انتقالية من إدارة الدولة للاقتصاد إلى تمكين القطاع الخاص من قيادة عملية التنمية.

شارك قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في لقاء وزير الاستثمار والتجارة الخارجية المهندس حسن الخليل مع ممثلي المجتمع التجاري والإستثماري بالإسكندرية

حيث شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعية والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعية والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعية والدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة والأستاذ شريف الديواني سكرتير عام الشعية والدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة كما شارك الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعية

وقد عقد المهندس حسن الخليل وزير الاستثمار والتجارة الخارجية والفريق أحمد خالد حسن سعيد محافظ الإسكندرية لقاء موسعا مع أعضاء مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة السيد أحمد الوكيل. كما عقدا لقاء موسعا مع رموز وممثلي المجتمع التجاري والاستثماري السكندري، وذلك في إطار جهود الدولة لتعزيز التعاون مع القطاع الخاص، وتحسين مناخ أداء الأعمال، وتنمية الصادرات، وجذب الاستثمارات.

واستعرض المهندس حسن الخليل وزير الاستثمار والتجارة الخارجية مشهد الاستثمار في مصر، وخطط الدولة المستقبلية لتحسين بيئة الأعمال، مشيرا إلى أن الحكومة تستهدف خلق مناخ استثماري جذاب ومحفزاً للقطاع الخاص من خلال سياسات واضحة وطويلة الأجل، بهدف تمكينه من قيادة عملية التنمية الاقتصادية.



النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025

الدكتورة أميرة شوقي تشارك في تطوير دراسة دبلومة الفياتا



شاركت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي في اجتماع لمنظمة الفياتا على مستوى الرئاسة بعنوان FFVT Foundation Council and Management Committee

وذلك لتطوير دراسة الفياتا والفياتا دبلومة ودعم التعليم لدعم شركات النقل الدولي وإعداد الكوادر العاملة في شركة النقل الدولي ومرحلي البضائع .

المهندس مدحت القاضي يكتب عن نظام ETS رسوم انبعاثات الكربون في أوروبا وتأثيره على الموانئ المصرية



بالإضافة إلى الميزة التنافسية السريعة، يمكن للموانئ المصرية الاستفادة من عدم تطبيق رسوم انبعاثات الكربون من خلال:

* جذب الاستثمارات: يمكن للموانئ المصرية أن تصبح وجهة جذابة للاستثمارات في قطاع الخدمات اللوجستية والشحن، حيث يمكن للشركات تجنب تكاليف رسوم الانبعاثات في أوروبا.

* تطوير البنية التحتية الخضراء: يمكن للموانئ المصرية الاستثمار في تطوير بنية تحتية صديقة للبيئة، مثل استخدام مصادر الطاقة المتجددة وتقنيات كفاءة الطاقة، لتعزيز جاذبيتها وتقليل تأثيرها البيئي.

* التعاون مع الموانئ الأوروبية: يمكن للموانئ المصرية التعاون مع الموانئ الأوروبية لتبادل الخبرات والمعرفة في مجال الاستدامة البيئية، والاستفادة من التمويل والموارد المتاحة للمشاريع الخضراء.

تعتبر رسوم انبعاثات الكربون، وخاصة نظام تداول الانبعاثات الأوروبي (ETS)، أداة رئيسية في جهود الاتحاد الأوروبي للحد من انبعاثات الغازات الدفينة ومكافحة تغير المناخ. يعمل نظام ETS عن طريق تحديد سقف إجمالي لكمية معينة من الغازات الدفينة التي يمكن للمنشآت المشمولة بالبرنامج إصدارها. يتم بعد ذلك توزيع هذه الكمية على شكل "بدايات انبعاثات" يمكن للمنشآت شراؤها وبيعها فيما بينها.

كيفية احتساب الرسوم:

يتم احتساب الرسوم بناءً على سعر بدلات الانبعاثات في سوق الكربون الأوروبي. يتأثر هذا السعر بعوامل العرض والطلب، ويمكن أن يتقلب بناءً على السياسات الحكومية، والظروف الاقتصادية، والتطورات التكنولوجية.

تأثير الرسوم على الموانئ المصرية

على الرغم من أن الموانئ ومحطات الحاويات المصرية لا تخضع حالياً لنظام ETS، إلا أن عدم تطبيق هذه الرسوم يمكن أن يمنحها ميزة تنافسية كبيرة. فبينما يتعين على الموانئ الأوروبية دفع رسوم انبعاثات الكربون، يمكن للموانئ المصرية تقديم خدمات شحن وتفريغ بتكلفة أقل، مما يجذب المزيد من العملاء ويزيد من حجم التجارة التي تمر عبرها.

فرص للموانئ المصرية:

الخلاصة:

يمثل عدم تطبيق رسوم انبعاثات الكربون في الموانئ المصرية حالياً خيماً يصل إلى حوالي ٢٥ ألف يورو في الرحلة الواحدة فرصة كبيرة لتعزيز تنافسيتها وجذب المزيد من الاستثمارات. ومع ذلك، يجب على الموانئ المصرية أن تستغل هذه الفرصة بشكل استراتيجي من خلال الاستثمار في البنية التحتية الخضراء والتعاون مع الموانئ الأوروبية لضمان استدامتها على المدى الطويل.

The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (78) إبريل 2025



الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MSC" لا نفصل الإبحار عبر رأس الرجاء الصالح... وننتظر استقرار الأوضاع للعودة للعبور من قناة السويس



في المنطقة بشكل تدريجي.

وأعرب رئيس الهيئة عن تقديره لعلاقات التعاون الممتدة مع الخط الملاحي MSC والتي أثرت عن فتح آفاق جديدة للاستفادة من خدمات الصيانة والإصلاح المقدمة من قبل الترسانات التابعة للهيئة، مشيراً في هذا الصدد إلى انتهاء أعمال الإصلاح والصيانة التي قدمتها ترسانة بورسعيد البحرية للسفينة MSC ROSSELLA III على الحوض العائم" فخر القناة".

من جانبه، أكد السيد/ سورين توفت الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MSC" حرصه على متابعة تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر عن كثب وانتظاره لحدوث انفراجة دائمة واستقرار شامل في المنطقة، مشيراً إلى أن الموقف يظل معقداً، مثنياً دور قناة السويس في التعامل بمرونة مع التحديات الراهنة وتفهم طبيعة المرحلة ومتطلبات العملاء.

وأوضح الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MSC" أن طريق رأس الرجاء الصالح ليس بالخيار المفضل لدى الخط الملاحي نظراً لافتقاره للخدمات الملاحية بما يجعل الإبحار فيه أمراً يحتاج إلى توخي الحذر في كثير من الأحيان، معرباً عن أمله في عودة الاستقرار بشكل دائم إلى المنطقة بما ينعكس على عودة سفن الخط الملاحي MSC للإبحار مرة أخرى بالمنطقة وعبور قناة السويس.

اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السيد/ سورين توفت الرئيس التنفيذي للخط الملاحي "MSC"، لبحث سبل التعاون المشترك، وذلك عبر تقنية الفيديوكونفرانس.

حضر اللقاء، عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، ووفد من ممثلي الخط الملاحي بمصر ضم كل من السيد/ طارق فهمي الرئيس التنفيذي لـ MSC مصر، والسيد/ كريم فهمي مدير تطوير العمليات لـ MSC بمصر، والسيد/ عز الدين سالم مدير تشغيل العمليات بمصر، والسيد/ إيهاب فتحي مدير عمليات منطقة قناة السويس في مصر.

تناول الاجتماع مناقشة تأثير مستجدات تطورات الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وباب المندب على الملاحة العالمية، ومراجعة سياسات إبحار الخط الملاحي "MSC" في قناة السويس.

وأكد الفريق أسامة ربيع حرص الهيئة على تحقيق التواصل المباشر والفعال مع العملاء وتلبية متطلبات المرحلة الراهنة وما تفرضه التحديات من ضرورة حيوية لتضافر الجهود للوصول لآليات عمل تحقق المصالح المشتركة.

وأعرب الفريق ربيع عن تطلعه لاستكمال المباحثات ومتابعة مستجدات الأوضاع مع الخط الملاحي MSC بما يسمح بتبادل الرؤى وإيضاح الموقف ومن ثم اتخاذ قرارات أكثر إيجابية نحو عودة الإبحار في

زيادة ٩,٧%

موانئ دبي تحقق ٢٠ مليار دولار إيرادات

خلال عام ٢٠٢٤



أعلنت موانئ دبي العالمية عن زيادة في الإيرادات بنسبة ٩,٧% لتصل إلى ٢٠ مليار دولار أمريكي، وزيادة في الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ٦,٧% لتصل إلى ٥,٥ مليار دولار أمريكي للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

بلغ هامش الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ٢٧,٢%. وشهدت موانئ دبي العالمية نمواً في الإيرادات بنسبة ٩,٧%، ويعزى ذلك إلى تحسن أداء الموانئ والمحطات، ومساهمات من عمليات الاستحواذ والامتيازات الجديدة.

ارتفعت إيرادات الموانئ والمحطات لكل حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً بنسبة ١٣,٩% على أساس المقارنة المثلية، مدفوعة بالنمو القوي في الشرق الأوسط والأمريكيتين.

أفادت المجموعة أن الطاقة الاستيعابية للمجموعة تجاوزت ١٠٠ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً بفضل الاستثمار الاستراتيجي في البنية التحتية في أسواق النمو الرئيسية. وتلقت المحفظة الحالية ٢,٢ مليار دولار أمريكي من النفقات الرأسمالية (٢,١ مليار دولار أمريكي في عام ٢٠٢٣).

قال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للمجموعة: "في عام ٢٠٢٤، حققنا أداءً قوياً، مما عزز وضعنا المالي من خلال خفض صافي المديونية وتعزيز الميزانية العمومية.

The fastest transit time from Egypt to Russia Only 4 days!

Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 ☎ +203 4840680

تقرير دولي : شركات الحاويات نقلت ١٥ مليون حاوية نمطية في يناير ٢٠٢٥ بزيادة قدرها ٥,٨%



وفقًا لإحصاءات تجارة الحاويات (CTS)، شهدت أحجام الحاويات العالمية نموًا قويًا في يناير ٢٠٢٥، حيث بلغت ١٥,٤ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدمًا، بزيادة قدرها ٥,٨% على أساس سنوي.

استخدام بيانات CTS، حسب شركة Sea-Intelligence أن عدد الأميال العالمية لوحدة المكافئة لعشرين قدمًا - بعد تعديل المسافة البحرية المقطوعة - قد ارتفع بنسبة ٨,١% على أساس سنوي في يناير، مما أدى إلى زيادة سعة السفن، بينما ارتفعت معاملات حاويات الشحن بنسبة ١٢,٩% على أساس سنوي في يناير ٢٠٢٥.

تجاوز نمو عدد الأميال العالمية لوحدة المكافئة لعشرين قدمًا نسبة ٢٠% في عام ٢٠٢٤، مدفوعًا بإعادة توجيه خدمات الحاويات من السويس إلى أفريقيا بسبب أزمة البحر الأحمر، وليس بزيادة الطلب.

يُعد يناير ٢٠٢٥ أول شهر تُجرى فيه مقارنة سنوية متقاربة بين حركة الحاويات عبر أفريقيا، وبالتالي فإن الارتفاع بنسبة ٨,١% على أساس سنوي يمثل طلبًا حقيقيًا على الحاويات بعد تعديل المسافة.

ومع ذلك، نظرًا لتغير جدول السنة الصينية الجديدة، أشارت شركة Sea-Intelligence إلى ضرورة تفسير بيانات يناير بحذر.



Direct Service From Egypt To Russia

- Direct Service
- 5 dedicated vessels
- 550 Reefer Plugs
- Newest Reefer Fleet in the market
- 24/7 customer support
- Inland haulage with the most competitive rates

Email us to get the details :

Email : reefer@eglegypt.com
Explore more : www.eglegypt.com
TAX ID: 202 487 598



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



جمعية مالكي السفن الصينية رسوم ترامب على السفن التي تحمل حمولات صينية أكبر صدمة قد تصيب قطاع الشحن



وقالت إنها تنتهك قواعد منظمة التجارة العالمية، بالإضافة إلى أحكام تسوية المنازعات الصادرة عنها.

وأضافت جمعية بناء السفن الصينية أن خطوة مكتب الممثل التجاري الأمريكي تنتهك أيضًا اتفاقية النقل البحري الصينية الأمريكية لعام ٢٠٠٣، مضيفة أنها تنتهك القوانين والقواعد الأمريكية.

وأضافت المجموعة أن المقترحات تتجاوز السلطة القانونية لمكتب الممثل التجاري الأمريكي، وتنتهك اختصاص اللجنة البحرية الفيدرالية، وتنتهك معايير عمل الوكالة بموجب قانون الإجراءات الإدارية، وتنتهك بند التصدير في الدستور الأمريكي.

وأعربت الجمعية الصينية لصناعة بناء السفن الوطنية، في تعليق منفصل، عن معارضتها للمقترح.

وتظهر أولى بوادر سوق من مستويين تحسبًا لعقوبات ترامب المحتملة على حمولات السفن الصينية الصنع. أفادت شركة BRS للوساطة هذا الأسبوع بأن السفن المرتبطة بالصين أصبحت الآن "أقل جاذبية بكثير" لعقود التاجر طويلة الأجل، نظرًا لاحتمالية إجبار هذه السفن، في مرحلة ما من عقود التاجر، على الرسو في الموانئ الأمريكية.

أدلت كل من جمعية مالكي السفن الصينية (CSA) والجمعية الصينية لصناعة بناء السفن الوطنية (CANSI) بتعليقات عامة تنتقد مقترحات الممثل التجاري الأمريكي بفرض رسوم إضافية على الأساطيل التي تحمل حمولات صينية الصنع وترسوها في الموانئ الأمريكية، وهي سياسة يمكن اعتبارها أكبر صدمة قد تصيب قطاع الشحن في الأشهر الأولى من عودة دونالد ترامب إلى البيت الأبيض.

سيستخذ الرئيس الأمريكي قرارًا قريبًا بشأن ما إذا كان سينفذ اقتراحات مكتب الممثل التجاري الأمريكي (USTR) عقب تحقيق أجري خلال العام الماضي في هيمنة الصين المتنامية في قطاع النقل البحري، وخاصة في مجال بناء السفن. ويشير تقرير الممثل التجاري الأمريكي إلى جملة من الاتهامات الموجهة ليكين، منها خفض تكاليف العمالة بشكل مصطنع، ونقل التكنولوجيا القسري، وسرقة الملكية الفكرية. أوصى المكتب التجاري برسوم محتملة تصل إلى ١,٥ مليون دولار أمريكي لكل زيارة ميناء للسفن الصينية الصنع، و١٥ مليون دولار أمريكي لكل زيارة ميناء لمشغلي السفن الصينية الصنع، ومتطلبات شحن إلزامية تحمل العلم الأمريكي.

وفي تعليق نُشر على موقع مكتب الممثل التجاري الأمريكي، وصفت جمعية بناء السفن الصينية الإجراءات المقترحة من قبل الوكالة بأنها تمييزية،

رموز النقل الدولي يشاركون فى حفل الإفطار السنوي لشعبة النقل الدولي بالإسكندرية



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محنت القاضي

العدد (78) إبريل 2025

حفل إفطار الإسكندرية

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية حفل إفطارها السنوي بالإسكندرية بالنادي السنوي وسط مشاركة كبيرة من أعضاء الشعبة الشركات العاملة فى النقل الدولي واللوجيستيات ومرحلي البضائع كما شارك فى حفل الإفطار عدد من الشخصيات المؤتمرة فى مجال النقل بشكل عام وقد شارك فى الحفل قيادات مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب والغرفة التجارية والخطوط الملاحية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وغرفة ملاحية الإسكندرية وقد شارك الأستاذ محمد مصيلحي رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحية العربية ورئيس غرفة ملاحية الإسكندرية والأستاذ محمد هنو رئيس جمعية رجال أعمال اسكندرية كما شارك فى حفل افطار قنصل عام لبنان .



وقد شارك من أعضاء مجلس إدارة الشعبة كلا من الدكتورة اميرة شوقي والدكتور صلاح الصادق والدكتور طارق ابو النور والمهندس أحمد مصطفى والأستاذ شريف الفيل والأستاذ أحمد العنتيلي أمين الصندوق والأستاذة شيرين الحكيم والأستاذ خالد صبري ناني رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة

رعاة حفل الإفطار

وقد أقيم الحفل برعاية شركات كادمار جروب وأركاس أيجيبت وطوكيو مارين للتأمين والهندسية للحاويات وساكو وشركة أول أن وشركة تيو والمجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وسيفتي لينك للملاحة والتجارة وبك أند موف

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025

المهندس مدحت القاضي يلقي الضوء على التحديات التي تواجه النقل الدولي في مصر والعالم



وقال المهندس مدحت القاضي في كلمته إن اجتماعنا اليوم يأتي في ظل ظروف استثنائية تشهدها المنطقة والعالم، حيث تواجه العديد من التحديات في مجال النقل واللوجستيات ولا شك أن هذه التحديات تشكل عبئا كبيرا على جميع الدول، ولكن بفضل صبر الشعب المصري وإصراره على العمل والتنمية، استطعنا أن نصمد في وجه هذه التحديات ونتخطى العديد منها.

ولكن ليست مصر وحدها التي لديها تحديات عالمية للنقل الدولي واللوجستيات لأن هناك العديد من التحديات التي تواجه قطاع النقل الدولي واللوجستيات، ومن أهمها:

نقص سائقي الشاحنات:

يواجه قطاع النقل الدولي نقصا حادا في سائقي الشاحنات، وذلك لأسباب متعددة منها: شيخوخة القوى العاملة في هذا القطاع وصعوبة وقلّة فرص العمل اللائق في هذا القطاع وشروط العمل الصعبة، مثل ساعات العمل الطويلة وقلّة الأجور و هذا النقص يسبب تأخيرات كبيرة في نقل البضائع، ويزيد من تكاليف النقل.

ازدحام الموانئ:

تشهد الموانئ الرئيسية في جميع أنحاء العالم ازدحاما كبيرا، وذلك لأسباب متعددة منها: زيادة حجم التجارة العالمية ونقص السفن والحاويات واضطرابات سلسلة التوريدات و هذا الازدحام يسبب تأخيرات كبيرة في نقل البضائع، ويزيد من تكاليف النقل.

وتغير المناخ: يشكل تغير المناخ تحديا كبيرا لقطاع النقل الدولي واللوجستيات، وذلك من خلال ارتفاع مستوى سطح البحر، مما يهدد الموانئ الساحلية





النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025

حفل إفطار الإسكندرية

فرض عقوبات اقتصادية و هذه التوترات شُيبت اضطرابات كبيرة في سلسلة التوريدات، و تُزيد من تكاليف النقل. و من المهم أن نعمل معاً لمواجهة هذه التحديات، و إيجاد حلول فعالة لها، من خلال: التعاون الدولي والاستثمار في الابتكار
تطوير قوانين و أنظمة جديدة و توعية و تدريب القوى العاملة*
و إننا اليوم نحتاج إلى مزيد من التعاون و التنسيق بين جميع الجهات المعنية، سواء من القطاع الحكومي أو الخاص، لمواجهة هذه التحديات و إيجاد حلول فعالة لها. و إنني على ثقة بأننا قادرون على تجاوز هذه الأزمة، و أننا سنخرج منها أقوى و أكثر صلابة.
التحديات و المبادرات الأوروبية في مجال تقليل انبعاثات الكربون من الشاحنات و بالمخازن و الموانئ و كيفية نقل تلك التكنولوجيا إلى مصر:
بالإضافة إلى ما سبق ذكره، أود أن أسلط الضوء على التحديات و المبادرات الأوروبية في مجال تقليل انبعاثات الكربون من الشاحنات و المخازن و الموانئ، و كيفية نقل تلك التكنولوجيا إلى مصر:

الشاحنات : فرض معايير أكثر صرامة على انبعاثات الكربون من الشاحنات الجديدة
دعم شراء الشاحنات الكهربائية و الهجينة و تطوير بنية تحتية لشحن الشاحنات الكهربائية.
المخازن: تحسين كفاءة الطاقة في المخازن - استخدام أنظمة الطاقة المتجددة - تقليل استخدام الورق و البلاستيك
الموانئ: استخدام الطاقة المتجددة لتشغيل الموانئ - تقليل انبعاثات الكربون من السفن - تحسين كفاءة العمليات في الموانئ
و قد وضعت الدول الأوروبية خططاً طموحة لتقليل انبعاثات الكربون من قطاع النقل و اللوجستيات، و من أهم هذه الخطط:



الاستراتيجية الأوروبية للنقل المستدام حتى
عام ٢٠٣٠

أود أن أشير إلى أهمية أن يكون وكيل الشحن مستعدًا و جاهزًا لأن يكون جزءًا من التطوير الحادث في مجال النقل واللوجستيات، وأن تكون له بصمة في تحقيق الطفرة التي تستحقها مصر بأن تصبح مركزًا لوجستيًا عالميًا.*

و ذلك من خلال: الاستثمار في التكنولوجيا الحديثة - تطوير مهارات وقدرات العاملين في هذا المجال والتعاون مع الشركات العالمية* والمشاركة في المؤتمرات والمعارض الدولية والترويج لمصر كمركز لوجستي عالمي

و إنني على ثقة بأن وكيل الشحن المصري قادر على لعب دور هام في تحقيق هذه الأهداف، وأنا سنخرج منها أقوى وأكثر صلابة. يمكن لوكيل الشحن أن يلعب دورًا هامًا في ربط المصدرين والمستوردين المصريين مع نظرائهم في جميع أنحاء العالم.

يمكن لوكيل الشحن أن يساعد المصدرين المصريين على الوصول إلى الأسواق الجديدة. يمكن لوكيل الشحن أن يساعد المستوردين المصريين على الحصول على أفضل الأسعار والشروط للبضائع التي يحتاجونها.

يمكن لوكيل الشحن أن يساعد في تسريع وتبسيط إجراءات التخليص الجمركي.

يمكن لوكيل الشحن أن يقدم خدمات القيمة المضافة، مثل التأمين والتتبع والتخزين.

و من خلال العمل معًا، يمكن لوكيل الشحن وجميع الجهات المعنية الأخرى أن تجعل مصر مركزًا لوجستيًا عالميًا.*

لا بد أن نحلم ولا بد لكي نستطيع أن نحلم أن يكون لدينا أهداف ضعوا بعض الأهداف أمام أعينكم لمصر أن تحلم وهي أكبر الموانئ في العالم لاستقبال الحاويات:

ميناء شنغهاي، الصين وميناء سنغافورة وميناء دبي، الإمارات العربية المتحدة*

ميناء روتردام، هولندا وميناء يانغشان، الصين وأكبر المطارات التي تقل البضائع: مطار ممفيس الدولي، الولايات المتحدة الأمريكية

ومطار هونغ كونغ الدولي ومطار شانغهاي الدولي، الصين

مطار دبي الدولي ومطار إنتشون الدولي، كوريا الجنوبية وأكبر سفن حاويات في العالم .

الاستراتيجية الأوروبية للنقل المستدام حتى عام ٢٠٣٠

الصفحة الخضراء الأوروبية و تسعى هذه الخطط إلى تحقيق أهداف طموحة، منها:

تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل بنسبة ٩٠% بحلول عام ٢٠٥٠ وجعل جميع وسائل النقل مستدامة بحلول عام ٢٠٥٠

و من المهم أن نتعاون مع الاتحاد الأوروبي لنقل هذه التكنولوجيا إلى مصر، و ذلك من خلال: المشاركة في البرامج الأوروبية للبحث والتطوير

جذب الاستثمارات الأوروبية في مجال النقل المستدام

تطوير قوانين و أنظمة جديدة تدعم استخدام التكنولوجيات النظيفة

و إنني على ثقة بأننا قادرون على الاستفادة من الخبرات الأوروبية في مجال النقل المستدام، و أننا سنخرج منها أقوى وأكثر صلابة.

التطورات التكنولوجية الخاصة بالنقل البحري: استخدام الطاقات المتجددة:

استخدام الطاقة الشمسية و طاقة الرياح لتشغيل السفن

استخدام الوقود الحيوي

تقليل انبعاث الكربون: استخدام تقنيات جديدة

لزيادة كفاءة استهلاك الوقود واستخدام أنظمة تنظيف العادم

و هذه البيانات تظهر لنا حجم و أهمية قطاع النقل الدولي واللوجستيات، و ضرورة العمل على تطويره و مواكبة التطورات التكنولوجية فيه.

و إنني على ثقة بأننا قادرون على تخطي التحديات التي تواجه هذا القطاع، و أننا سنخرج منها أقوى وأكثر صلابة.

المبادرة الأوروبية المصرية و تقليل الانبعاثات الكربونية:

أود أن أتحدث أيضا عن المبادرة الأوروبية المصرية التي تم توقيعها، و ما يخص الفقرة المختصة بتقليل الانبعاثات الكربونية.*

تضمنت المبادرة الأوروبية المصرية العديد من البنود المهمة، منها:

التعاون في مجال الطاقة المتجددة وتقليل انبعاثات الكربون وتحسين كفاءة الطاقة*

وحماية البيئة و قد اتفق الجانبان على العمل معًا لتحقيق هذه الأهداف، و ذلك من خلال: تبادل الخبرات ونقل التكنولوجيا* وجذب الاستثمارات

و في مجال تقليل انبعاثات الكربون، اتفق الجانبان على:

العمل معًا لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري - دعم استخدام الطاقة المتجددة وتحسين كفاءة الطاقة وحماية البيئة*

أهمية دور وكيل الشحن في التطوير وتحقيق الطفرة اللوجستية:

أود أن أشير إلى أهمية أن يكون وكيل الشحن



النقل الدولي واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة: المهندس محنت القاضي
العدد (78) إبريل 2025
حفل إفطار الإسكندرية



المكرمون في حفل إفطار الشعبة بالإسكندرية

وعقب حفل الإفطار تم تكريم عدد من الشخصيات المشاركة والتي لها مشاركات كبيرة في مجال النقل الدولي بكل أنواعه

حيث تم تكريم اللواء طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات وكما تم تكريم الأستاذ محمد مصيلحي واللواء حسين الجزائري رئيس هيئة السلامة البحرية والأستاذ محمد هنو رئيس جمعية رجال أعمال اسكندرية واللواء علاء إبراهيم كما تم تكريم مصلحة الجمارك المصرية

كما تم تكريم اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات السابق





النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025

حفل إفطار القاهرة

بمشاركة من الشركات الأعضاء والنقل خبراء الشعبة
تنظم حفل إفطارها السنوي بالقاهرة



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية حفل إفطارها السنوي بالقاهرة وسط مشاركة كبيرة من أعضاء الشعبة الشركات العاملة في النقل الدولي واللوجستيات ومرحلي البضائع كما شارك في حفل الإفطار عدد من الشخصيات المؤثرة في مجال النقل بشكل عام

وقد أقيم حفل الإفطار تحت رعاية شركة EGL و سيسكو ترانس ونولون دوت كوم و طوكيو مارين للتأمين وتراي ستار كارجو سيسستم وشركة نوتك لوجستكس و الهندسية للحاويات وشركة ميسكو وشركة اول ان وشركة AUCL ودي جي ال انترناشيونال لخدمات الشحن وشركة اكسيد وشركة ،الندي للخدمات الدولية والشركة العالمية للمستودعات ايجي ستورز وشركة باك ان موف

وقد شارك في حفل الإفطار من قيادات الشعبة كلا من المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة والدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة والدكتورة طارق ابو النور والأستاذ شريف الديواني سكرتير عام الشعبة والأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة



النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025

حفل إفطار القاهرة

☆☆☆☆☆☆☆☆

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025

حفل إفطار القاهرة

☆☆☆☆☆☆☆☆

تكریم شخصیات
فاعلة في مجالات
النقل

وقد تم تكريم عدد من الشخصيات الهامة التي لها دور كبير في دعم النقل الدولي واللوجيستيات على راسهم وزير النقل الأسبق الدكتور رشاد المتيني، والإتحاد العام للغرف التجارية و عنه الدكتور علاء عز الأمين العام لإتحاد الغرف التجارية ، والسفير محمد وعنه الأستاذ خالد منتصر، والدكتور عمرو مصطفى وإستلم التكريم عنه الأستاذ محمد سليمان متولي والأستاذ أحمد أبو الحسن وكيل أول وزارة المالية ، والأستاذ الدكتور خالد الصفتي من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ، كما تم تكريم الأستاذ هاني عمارة الكاتب الصحفي الكبير بالأهرام المتخصص في النقل حيث إنه يمتلك قناة ترانس نيوز التي تغطي كل أحداث وفاعليات النقل .





النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025



مشاركة كبيرة من الشعبة في تطوير مناهج النقل الدولي



your logistics partner

TEUTRANS

Logistics Solutions

- sea freight (FCL / LCL)
- air freight
- inland trucking
- custom clearance

contact us

Emails : ops@teutrans.com
gabaly@teutrans.com
Tel : 01061574702

Address: 8 Mohamed Raafat St, Raml station,
Alexandria 4th floor Flat 411

والخط الملاحي العميل والجمارك تطبيق المحاكاة عبر نظام ERP لتدريب الطلاب على الإجراءات العملية وتزويدهم بمهارات العمل على الأنظمة الإلكترونية المستخدمة في قطاع النقل الدولي سيتم دراسته ماليا من طرفهم لتنفيذه في فصل الاسكندرية والقاهرة ودمياط

ثالثا: مهام لجنة التدريب ستقوم لجنة التدريب، بالتعاون مع أعضاء اللجنة، بإعداد الإطار العام (الفرم الخارجي) الذي يغطي الموضوعات الأساسية التالية:

مبادئ النقل الدولي وإجراءات النقل الدولي ومبادئ التخليص الجمركي وإجراءات التخليص الجمركي والمصطلحات المستخدمة في النقل الدولي والتخليص الجمركي والخدمات اللوجستية المرتبطة بالنقل الدولي، وتشمل: المخازن والنقل الداخلي ولحاويات المجموعة

وجغرافيا النقل الدولي

رابعا: الخطوات التي سوف يتم العمل إعداد الأوت لاين (Outline) الخاص بالمناهج لضمان تغطية جميع الموضوعات.

تجميع المادة العلمية والمستندات ذات الصلة من جميع الجهات المعنية.

تجهيز النظام الإلكتروني (ERP) لتدريب الطلاب وتنفيذ المناهج الدراسية بشكل عملي يوافق عليها

وشارك في ورشه العمل لاقرار المنهج التعليمي

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية مع والوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) والاستشارية التابعة لـ GIZ ووزارة التربية والتعليم وممثلو بعض شركات القطاع الخاص

في مناقشة تطوير مناهج النقل الدولي بما يتماشى مع نظام الجدارات، مع التركيز على تعزيز الجوانب التطبيقية وتلبية متطلبات سوق العمل في مجال النقل الدولي واللوجيستيات

حيث شارك كلا من الدكتور طارق أبو النور والدكتورة اميره شوقي والدكتور صلاح الصادق أعضاء مجلس إدارة الشعبة

وشملت المناقشات:

أولاً: تعديل فصل النقل الدولي تمت مراجعة وتعديل بعض النقاط في فصل النقل الدولي لضمان توافقه مع نظام الجدارات.

التأكيد على الحفاظ على الإطار العام لمفاهيم النقل الدولي مع تعزيز الجوانب التطبيقية والعملية.

ثانياً: مقترح GIZ بشأن المحاكاة العملية (Simulation)

قدمت انا اقتراح للوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) مقترحاً لتنفيذ نظام محاكاة (سليمتر) يهدف إلى توفير تجربة تعليمية عملية عبر:

أربع وحدات رئيسية تحاكي الأطراف الفاعلة في النقل الدولي: شركة الشحن

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (78) إبريل 2025



أحدث تعاون بين النقل و MSC فى إدارة وتشغيل الموانئ البحرية والموانئ الجافة ومرافق الشحن بالسكك الحديدية والمناطق اللوجستية



المختصين من الجانبين خلال الفترة القادمة للاتفاق على أطر التعاون المشترك لتحقيق الانطلاقة الكبيرة في مجال النقل واللوجستيات بين الجانبين. وعقب انتهاء المباحثات شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، جلسة مباحثات هامة مع، الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC Soren Toft وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجال النقل واللوجستيات ووضوح استثمارات جديدة بالسوق المصري وأشاد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالتعاون مع MSC العالمية، التي تمتلك أكبر خط ملاحي في العالم، في عدد من المشروعات الهامة في مصر، في مجال النقل واللوجستيات مثل مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان ومشروع إنشاء محطة تحيا مصر ٢ متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة مشيرا الى وزارة النقل مفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية وأن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد ولأنه يوجد عدد كبير من الفرص الاستثمارية في مجال النقل والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية من جانبه أكد الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية على سعادته بهذا اللقاء، وبالتعاون مع وزارة النقل المصرية في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة. وتم الاتفاق على تكثيف اللقاءات بين

عقد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، جلسة مباحثات هامة مع، الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC Soren Toft وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك بين الجانبين في مجال النقل واللوجستيات ووضوح استثمارات جديدة بالسوق المصري وأشاد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالتعاون مع MSC العالمية، التي تمتلك أكبر خط ملاحي في العالم، في عدد من المشروعات الهامة في مصر، في مجال النقل واللوجستيات مثل مشروع الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان ومشروع إنشاء محطة تحيا مصر ٢ متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة مشيرا الى وزارة النقل مفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية وأن المناخ الاستثماري في مصر مناخ واعد ولأنه يوجد عدد كبير من الفرص الاستثمارية في مجال النقل والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية من جانبه أكد الرئيس التنفيذي لمجموعة MSC العالمية على سعادته بهذا اللقاء، وبالتعاون مع وزارة النقل المصرية في تنفيذ عدد من المشروعات الهامة. وتم الاتفاق على تكثيف اللقاءات بين

كيف تستفيد القابضة للنقل البحري والبري من خبرات MSC العالمية ؟

وأكد الفريق كامل الوزير أن هذا التوقيع يأتي ضمن استراتيجية وزارة النقل لتحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ في قطاع النقل وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لها وتحويلها إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، مشيرا إلى أن الدولة تسير بخطوات ثابتة في تطوير البنية التحتية لهذا القطاع الحيوي، بما يحقق التكامل بين جميع وسائل النقل ويساهم في خفض تكاليف التجارة وتحقيق معدلات نمو اقتصادية مستدامة داعمة للاقتصاد القومي وأوضح أن هذا التوقيع يساهم في استفادة الشركة القابضة للنقل البحري والبري من خبرات مجموعة MSC العالمية حيث ستقوم إحدى الشركات التابعة لها بدراسة الفرص المحتملة لإدارة وتشغيل عدد من المشروعات الحيوية وفقاً لأحدث المعايير الدولية في مجالات (تطوير الموانئ البحرية المصرية وتعظيم قدرتها التنافسية على المستويين الإقليمي والعالمي - إدارة وتشغيل محطات الحاويات والاستفادة القصوى من إمكانيات

اللواء عبد القادر درويش : 25 دقيقة زمن انتظار الحاوية فى محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية



نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء، فيديو بعنوان "محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية.. رؤية جديدة تعزز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات".

وأشار رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض اللواء بحري أ.ح/ عبد القادر درويش، أنه تم البدء في تنفيذ مشروع محطة "تحيا مصر" في منتصف عام ٢٠٢٠، وتم التشغيل التجريبي للمشروع خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٣، على مدار ٣٠ شهراً من العمل المتواصل، بما يبرز مجهود وإرادة طاقم المحطة سواء في خطوات الإنشاء أو في مرحلة التشغيل.

وأوضح رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات، أنه تم التشغيل التجريبي لمحطة شحن القطارات بالحاويات المتواجدة جنوب محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض في شهر يناير الماضي، حيث تم تيسير رحلات للقطارات بين ميناء السادس من أكتوبر الجاف، والمحطة، بما يعد إضافة للطاقة الاستيعابية لها. وأضاف رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات، خلال الفيديو، أن المحطة تعمل بنظام إلكتروني محكم ساهم في تقليل زمن انتظار الحاويات داخل المحطة بمدة لا تتعدى ٢٥ دقيقة، بما يعد رقماً قياسياً لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر.

لجنة الملاحة البحرية الفيدرالية الأمريكية

تطلق تحقيقا في سبع نقاط اختناق بحرية حرجة تؤثر بشكل كبير على الشحن العالمي.

يأتي التحقيق في وقت حرج، كما يتضح من الحوادث الأخيرة مثل انهيار جسر بالتيمور، الذي أسفر عن خسائر تُقدر بنحو ٤ مليارات دولار واضطراب كبير في التجارة البحرية.

تسعى لجنة مراقبة التجارة الخارجية (FMC) إلى الحصول على تعليقات عامة حول العديد من القضايا الرئيسية، بما في ذلك أسباب هذه القيود وآثارها، وتأثير اللوائح الحكومية الأجنبية، والحلول المحتملة لتخفيف الأعباء على المديين القصير والطويل.

تمتلك لجنة مراقبة التجارة الخارجية مجموعة من أدوات الإنفاذ المحتملة تحت تصرفها مع تقدم التحقيق. تشمل هذه الأدوات سلطة إصدار لوائح تؤثر على شحن التجارة الخارجية، ومنع وصول السفن القادمة من الدول غير الملتزمة إلى الموانئ الأمريكية.



وقد أبرزت الأحداث الأخيرة مدى إلحاح هذا التحقيق. تواجه قناة السويس، التي تمر عبرها ما بين ١٠% و ١٢% من التجارة العالمية، تحديات مستمرة ناجمة عن التوترات الجيوسياسية، بما في ذلك الصراعات مع الحوثيين في البحر الأحمر وأزمة غزة. في غضون ذلك، أصبح ممر بحر الشمال بؤرة توتر دولي، مع سعي روسيا للسيطرة على هذا الطريق التجاري الناشئ بين أوروبا آسيا.

أطلقت لجنة الملاحة البحرية الفيدرالية الأمريكية تحقيقا شاملا في سبع نقاط اختناق بحرية حرجة تؤثر بشكل كبير على الشحن العالمي.

ويجري التحقيق، المسمى FMC-2025-0005، دراسة حول قيود العبور في الممرات المائية الرئيسية، بما في ذلك القناة الإنجليزية، ومضيق ملقا، وممر بحر الشمال، ومضيق سنغافورة، وقناة بنما، ومضيق جبل طارق، وقناة السويس.

وصرح ديفيد إنج، سكرتير لجنة الملاحة البحرية الفيدرالية الأمريكية، قائلا: "ستجري اللجنة تحقيقا فيما إذا كانت القيود في نقاط الاختناق البحرية العالمية قد خلقت ظروفًا شحن غير مواتية ناجمة عن قوانين أو لوائح أو ممارسات الحكومات الأجنبية، أو ممارسات مالكي أو مشغلي السفن التي تحمل أعلامًا أجنبية".

CMA CGM تقرر استثمار ٢٠ مليار دولار للمساهمة في الاقتصاد البحري الأمريكي

أعلنت مجموعة CMA CGM عن استثمار بقيمة ٢٠ مليار دولار أمريكي للمساهمة في الاقتصاد البحري الأمريكي ودعم تحول سلسلة التوريد المحلية الأمريكية على مدى السنوات الأربع المقبلة.

وفي إطار هذا البرنامج الجديد، ستساهم مجموعة CMA CGM في تطوير القدرات البحرية الأمريكية من خلال مجموعة من الاستثمارات الموجهة.

ووفقا للتقارير، تُعزز هذه الخطوة أولوية الإدارة الأمريكية المعلنة مؤخرا لتعزيز قدرات بناء السفن الأمريكية.

ويشمل ذلك تعزيز قدرة APL على رفع العلم الأمريكي، وتعزيز الموارد البحرية من خلال توفير وظائف ومهارات وتقنيات جديدة.

كما ستطور المجموعة البنية التحتية للموانئ في مواقع رئيسية في جميع أنحاء الولايات المتحدة، بما في ذلك نيويورك ولوس أنجلوس ودايتش هاربور ونيويورك وميامي.

وستساهم هذه الاستثمارات في كفاءة العمليات وسلاسل التوريد، وتسريع التحول الرقمي وتحسين الاتصال، وتعزيز سلامة عمال الموانئ والبضائع.

صرح رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "CMA CGM": "أفخر بتعزيز علاقتنا الراسخة مع الولايات المتحدة من خلال هذا الالتزام بتخصيص ٢٠ مليار دولار لمستقبل القطاع البحري والقدرات اللوجستية للبلاد.

على مدى السنوات الأربع المقبلة، سنطور أسطولنا الذي يحمل العلم الأمريكي بشكل كبير، ونوسع سعة موانئ الحاويات الرئيسية على كلا السواحل، ونطور مستودعات متطورة في جميع أنحاء البلاد، وننشئ مركزا هاما للشحن الجوي في شيكاغو.

سيوفر هذا ١٠,٠٠٠ وظيفة جديدة للأمريكيين، ويعزز شراكتنا مع العملاء الأمريكيين والسلطات العامة".



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



بطاقة تصل إلى ١,٥ مليون حاوية رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة يتحول لحطة متعدد الأغراض



يتضمن المشروع إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول ١٢٠٠م، (من إجمالي طول رصيف ١٠٠ البالغ ١٦٨٠م) وعمق ١٨م، ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف م^٢ تقريباً، بطاقة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً سيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية

يوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة سيخدم الرصيف السفن العملاقة بطول ٤٠٠ متر وحتى ٢٤ ألف حاوية. قد تم توقيع عقد إنشاء البنية التحتية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون MSC- وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة - الإسكندرية اللوجيستى المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

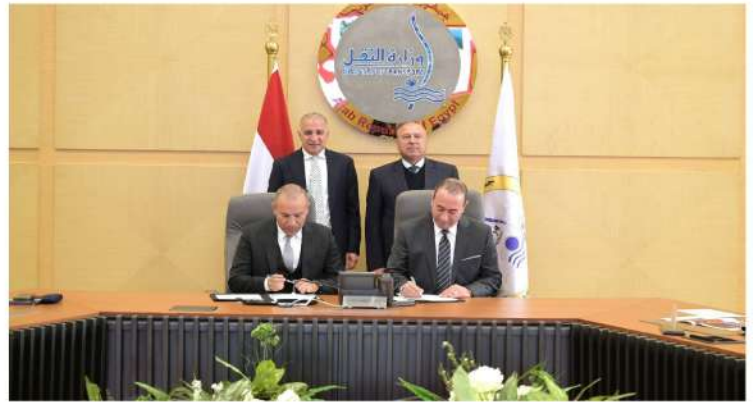
العدد (78) إبريل 2025



ARAB OCEAN SHIPPING



منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء دمياط على مساحة قدرها ٦ مليون متر



يشمل تأسيس شركة بغرض إنشاء وإدارة وتشغيل وتطوير منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء دمياط بنظام المطور الصناعي في دمياط الجديدة غرب دمياط، وحيث ستقوى شركة السويدي للتنمية الصناعية مسؤولية تخطيط المدينة الصناعية، وبناء الشبكات، والمرافق، وتطوير البنية التحتية، الصناعية لجذب المستثمرين في مختلف الصناعات اللازمة للمنطقة مثل الصناعات الغذائية، والسيارات، والهندسية، والبتروكيماويات. مضيفاً أن أول استثمار في المدينة الصناعية بغرب دمياط يتركز في إنشاء مصنع الكابلات البحرية لصالح شركة السويدي اليكتروك باسثمارات تصل إلى ٥٠٠ مليون دولار وعلى مساحة ٥٠٠,٠٠٠ متر مربع، ليكون المصنع السادس على مستوى العالم والأول في الشرق الأوسط في هذا المجال. كما يعد المصنع إضافة استراتيجية لمجال نقل الطاقة والبنية، حيث سيسهم مد الكابلات البحرية بين القارات، مما يعزز موقع مصر كمركز إقليمي للصناعات المتقدمة.

لافتاً إلى أن المصنع سيتضمن برجاً عملاقاً يعد من بين الأطول في العالم في صناعة الكابلات البحرية، بارتفاع يزيد عن ١٨٠ متراً، والذي يلعب دوراً رئيسياً في عملية تصنيع الكابلات البحرية.

وقعت كلا من الشركة القابضة للنقل البحري وشركة السويدي اليكتروك ، مذكرة تفاهم بهدف دعم وتطوير العلاقات الاستثمارية والتجارية بين الجانبين من خلال إنشاء وإدارة وتشغيل وتطوير منطقة صناعية لوجيستية متكاملة بميناء دمياط على مساحة قدرها ٦ مليون متر مربع على مرحلتين.

وذلك بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة، وقام بالتوقيع كل من الدكتور/ عمرو مصطفى، العضو المنتدب للشركة القابضة للنقل البحري والبحري ، والمهندس/ محمد القماح، الرئيس التنفيذي لقطاع استثمارات البنية التحتية بشركة السويدي اليكتروك، وحضر مراسم التوقيع كل من اللواء طارق عدلي رئيس هيئة ميناء دمياط والمهندس محمد فتحي، معاون الوزير للنقل البري والبحري والمهندس/ أحمد السويدي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة السويدي اليكتروك، والمهندس عمرو الصواف، مدير عام إيجيكت للكابلات

صرح نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة ان هذا التوقيع مشيراً الى ان هذا التوقيع



YANG MING
(EGYPT)

**We Deliver
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Farnad Ahdah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873551
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta



Hapag-Lloyd تحقق ٢٠,٣ مليار دولار إيرادات في عام ٢٠٢٤

كشف أحدث تقرير سنوي لشركة هاباج-لويد تحسناً طفيفاً في النتائج التشغيلية لعام ٢٠٢٤، حيث ارتفعت الإيرادات إلى ١٨,٨ مليار يورو (٢٠,٣ مليار دولار).

ارتفعت أرباح المجموعة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى ٤,٦ مليار يورو (٥ مليارات دولار)، بينما تحسنت الأرباح قبل الفوائد والضرائب بشكل ملحوظ مقارنةً بالعام السابق، لتصل إلى ٢,٦ مليار يورو (٢,٨ مليار دولار).

وبلغت أرباح المجموعة ٢,٤ مليار يورو (٢,٦ مليار دولار)، وهو أقل من العام السابق، ويعزى ذلك أساساً إلى انخفاض دخل الفوائد وزيادة المصروفات الضريبية.

وصرح رولف هابن ياتسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج-لويد إيه جي: "في ظل بيئة سوقية مليئة بالتحديات، حققنا نتائج قوية وعززنا رضا عملائنا. كما عملنا على تعزيز وتوسيع أعمال محطاتنا تحت العلامة التجارية "هاسياتيك جلوبال ترمينالز".

وأضاف: "لقد عملنا بجد لتحسين العمليات بشكل أكبر، مما سيحقق نتائج إيجابية في السنوات القادمة، وعززنا استثمارنا في الرقمنة وتدريب موظفينا.

أخيراً، أطلقنا أكبر برنامج لبناء سفن جديدة في تاريخ شركتنا، مما يمكننا من مواصلة تحديث أسطولنا وتقليل انبعاثات الكربون.

في عام ٢٠٢٤، ارتفعت أحجام الشحن البحري بنسبة ٤,٧% لتصل إلى ١٢,٥ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً (مقابل ١١,٩ مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً في عام ٢٠٢٣)، بينما استقر متوسط سعر الشحن عند ١٤٩٢ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً (مقابل ١٥٠٠ دولار أمريكي/وحدة مكافئة لعشرين قدماً في عام ٢٠٢٣).

على الرغم من ارتفاع تكاليف النقل بسبب تحويل مسار السفن حول رأس الرجاء الصالح، ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى ٤,٥ مليار يورو (٤,٩ مليار دولار أمريكي)، بينما استقرت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك عند ٢,٥ مليار يورو (٢,٧ مليار دولار أمريكي).



RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport ☒	Sea freight ☒	Air freight ☒
Logistic solution ☒	Industry solution ☒	Custom solutions ☒

Contact Us

Mohamed adel	Ahmed adel	Mostafa agha
+2 010 66063328	+2 01023388548	+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محنت القاضي

العدد (78) إبريل 2025



سلامة الغذاء: ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في تصدير الصادرات الغذائية خلال إسبوع



وفي إطار تولى الهيئة القومية لسلامة الغذاء مسؤولية إصدار شهادات الصلاحية للتصدير مع بداية العام الميلادي الجديد ٢٠٢٥ وتطبيق الآلية الجديدة، تم إصدار ١٠٢٥ شهادة صحية من الهيئة القومية لسلامة الغذاء خلال الأسبوع الماضي.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٨٥٠ رسالة بنحو ٣٣٤ ألف طن لعدد ٨٥٣ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٢٤٠ صنف من قمح، زيوت متنوعة وفول الصويا، ومثلت أوكرانيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي تليها رومانيا، روسيا وأمريكا.

وتصدر ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٥٦٨ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٤٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٢٨٠ رسالة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية التي تم الإفراج عنها تحت التحفظ - إفراج مؤقت - ٩٥٩ رسالة، وعدد الرسائل التي تم الإفراج عنها بمنظومة الإفراج السريع ٣٨٢ رسالة، وعدد الرسائل التي تم إجراء محضر إثبات حالة أثناء تنفيذ قرار لجنة التظلمات ٥٤ رسالة، فيما بلغ عدد مستوردي الأغذية الذين صدر لهم ترخيص استيراد ١٠١ مستورد.

كشف المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء إن عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة بلغ عددها ٥٣٢٠ رسالة بنحو ٢٨٠ ألف طن بزيادة بلغت ٦٠ ألف طن عن الأسبوع الأسبق لعدد ١٥٤٥ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٥٨٠ صنف من خضراوات وفواكه ومنتجات ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء سفاجا المركز الأول الأسبوع الماضي في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ٨٠٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة بـ ٧٣٠ رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي ٧٢٠ رسالة.

ومازالت البطاطس تصدر قائمة الخضراوات المصرية المصدرة بواقع ٥٧ ألف طن، تليها خضراوات مشكلة مجمدة وفاصوليا بأنواعها بإجمالي ٨ آلاف طن لكل منها، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة ٧٢ صنف بنحو ١٠٠ ألف طن.

وما زالت الموالج تصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي أيضاً بإجمالي ٦٥ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ١٨ ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي ٣ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٤ صنف بنحو ٨٦ ألف طن.

ومثلت السعودية والسودان وروسيا وهولندا أكبر الدول المستقبلة للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٨٦ دولة مستوردة.

وزير المالية: التوسع في الترخيص بإنشاء مستودعات جمركية عامة داخل الموانئ الجافة لاستقبال كافة البضائع



كما عرض السيد/ أحمد كجوك مؤشرات مهمة حول معدلات جرائم التهريب التي تم ضبطها خلال العام ٢٠٢٤، وفئات وتصنيفات السلع المضبوطة، وتطرق إلى عددٍ من الضوابط المقترحة بهدف الحد من التهريب بالمنافذ المختلفة، وتناول أيضاً حزمة الإجراءات المقترحة لتطوير الالكتروني للمنظومة الجمركية لسد ثغرات التهريب الجمركي.

من جانبه عرض اللواء/ عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، الموقف التنفيذي للمرحلة الأولى من حزمة التيسيرات لتحسين زمن الإفراج الجمركي وتعزيز مؤشرات التجارة المصرية.

وتناول رئيس الهيئة الآليات المتبعة لتنفيذ تلك التيسيرات والنتائج الإيجابية المتحققة، حيث أشار إلى أن مواصلة عمل الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي طوال أيام الأسبوع بنظام الورديات بلا توقف ساهم في إنجاز عدد أكبر من مهام العمل ومضاعفة عدد الرسائل التي يتم فحصها، كما أصدرت هيئة الرقابة على الصادرات والواردات تعليمات تنفيذية لتسهيل إجراءات التسجيل في القائمة البيضاء التي تيسر حصول الشركات على مزايا وتسهيلات، وقامت الهيئة أيضاً بإطلاق البوابة الإلكترونية لعملها اعتباراً من يناير ٢٠٢٤ بثلاث لغات، والتي ساهمت في توفير خدمات رقمية على مدار الساعة وتبسيط وتسريع عمليات تسجيل المصدرين والمستوردين، وإتاحة معلومات محدثة للمتعاملين، ضمن خطة التحول الرقمي، فضلاً عن تطبيق استخراج بطاقات المستوردين والمصدرين من خلال منصة مصر الرقمية.

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



أهم الإجراءات التي تشملها خطة إصلاح المنظومة الجمركية للحد من التهريب



بالتنفيذ، وكذا الإطار الزمني لتنفيذ كل إجراء، والإجراءات التي تتطلب صدور تعديلات تشريعية.

وأوضح الوزير أن خطة الإصلاح تضمنت إجراءات ينطوي بعضها على تيسيرات وحوافز من بينها تقسيط الضريبة الجمركية لمستلزمات الإنتاج، وتيسير وتسهيل نظام التخليص المسبق، ومنح ميزة التخليص الجمركي بمقر العمل للشركات المدرجة بالقائمة البيضاء والمنظمة للمشغل الاقتصادي، إلى جانب خفض معدلات زمن الإفراج الجمركي، وإنشاء دليل إجراءات استرشادي للمتعاملين مع الجمارك، فضلاً عن السماح بقبول المدفوعات إلكترونياً، وكذا السماح للشركات بإنشاء مراكز خدمات لوجيستية بهدف تعزيز تجارة الترانزيت.

وأضاف وزير المالية أن الإجراءات تضمنت كذلك خطوات لضبط المنظومة الجمركية، منها حوكمة آليات تأمين ومتابعة حركة البضائع والشحنات، ومراجعة الفئات الواردة بالتعريفة الجمركية وخاصة للسلع والقطاعات الصناعية المستهدفة، وتدريب العاملين بمصلحة الجمارك ورفع قدراتهم الفنية وإعادة تدوير العاملين داخل المنافذ الجمركية، فضلاً عن تحديث الموقع الإلكتروني لمصلحة الجمارك، والتوسع في الترخيص بإنشاء مستودعات جمركية عامة داخل الموانئ الجافة لاستقبال كافة البضائع، فضلاً عن مراجعة الشروط اللازمة للانضمام لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد سعياً لمضاعفة عدد الشركات المنضمة للبرنامج إلى ٥٠٠ شركة.

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً لاستعراض إجراءات إصلاح المنظومة الجمركية والحد من التهريب، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، ووزير الصناعة والنقل، والسيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، والسيد/ شريف الكيلاني، نائب وزير المالية للسياسات الضريبية والمُشرف على مصلحة الجمارك، واللواء/ عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والسيد/ عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي، والدكتورة أماني الوصال، رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، المدير التنفيذي لصندوق تنمية الصادرات، والسيد/ أحمد الصقلاني، رئيس الإدارة المركزية لجمارك الواردات والصادرات الجوية بمصلحة الجمارك، ومسؤولي الوزارات والجهات المعنية.

أكد رئيس الوزراء الاهتمام الذي توليه الحكومة لملف تطوير المنظومة الجمركية كخطوة ضرورية لتعزيز تنافسية الصادرات الوطنية، وتحسين بيئة الأعمال.

وعرض السيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، أهم الإجراءات التي تشملها خطة إصلاح المنظومة الجمركية والحد من التهريب، وتحديد الجهات المنوط

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladabia

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025



قناة السويس: ١٦٦ سفينة عدلت مسار رحلاتها للعبور من قناة السويس بدلا من طريق رأس الرجاء الصالح منذ فبراير الماضي



أكدت هيئة قناة السويس التزامها باستمرار مساعيها الرامية نحو تحقيق التواصل المستمر والفعال مع كافة عملائها والبناء على العلاقة الاستراتيجية التي تجمعها بالخطوط الملاحية الكبرى وغرف الملاحة العالمية والمنظمات الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي. وتتجلى تلك الجهود بشكل واضح في عقد لقاءات مباشرة ودورية مع العديد من الشخصيات الفاعلة والمؤثرة في المجتمع الملاحي الدولي أبرزها الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، ورئيس غرفة الملاحة الدولية، والرؤساء التنفيذيون لكبرى الخطوط الملاحية وممثلو التوكيلات الملاحية وذلك للتشاور بشأن التحديات الجيوسياسية والأمنية التي تشهدها المنطقة ومناقشة تداعياتها على استدامة سلاسل الإمداد العالمية.

وبالتزامن مع الذكرى الرابعة لنجاح تعويم سفينة الحاويات EVER GIVEN والتي تمت بفضل جاهزية الإمكانيات الفنية والبشرية للهيئة ودعم أسطولها البحري بقاطرات جديدة، تحتفي الهيئة بانتهاء مشروع تطوير القطاع الجنوبي وتشغيله بما سمح بزيادة عامل الأمان الملاحي للقناة وتقليل تأثيرات التيارات المائية والهوائية على السفن العابرة، فضلا عن زيادة قدرة القناة على استقبال عمليات العبور الخاصة مثل عبور الحوض العائم "DOURADO" بعرض ٩٠ مترا والذي لم يكن ليحبر القناة لولا انتهاء مشروع توسعة القناة ضمن مشروع تطوير القطاع الجنوبي حيث كان أقصى عرض مسموح به لعبور القناة قبل تنفيذ مشروع التوسعة هو ٧٠ مترا طبقا للائحة الملاحة.

ومع توالي الأحداث تتكشف قدرة قناة السويس على التعامل المرن والإيجابي مع مقتضيات الأزمة وتلبية متطلبات العملاء بالارتقاء بمستوي الخدمات الملاحية وإضافة حزمة من الخدمات الملاحية الجديدة التي لم تكن تقدم من قبل منها قيام ترسانة بورسعيد البحرية بتقديم خدمات الصيانة والإصلاح لسفینتین تابعین للخط الملاحي MSC، علاوة على نجاح شركة ترسانة السويس البحرية التابعة للهيئة في تقديم خدمات الصيانة والإصلاح العاجلة لسفينة الصب اليونانية "ZOGRAFIA" بعد تعرضها لهجوم في البحر الأحمر، فضلا عن توفير خدمات الإنقاذ البحري لتفريق حاملة ناقلات البترول اليونانية SOUNION التي تعرضت لهجوم في البحر الأحمر.

فتح محور طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار القطار الكهربائي السريع أمام حركة السيارات



وجه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل الفريق مهندس كامل الوزير بفتح محور تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار القطار الكهربائي السريع أمام حركة السيارات نظرا لأهميته في المساهمة في حل و تحرير تقاطعات الطرق مع مسار القطار الكهربائي السريع و تسهيل حركة المرور من برج العرب الى الساحل و العلمين و العكس بما يخدم المناطق الصناعية ببرج العرب و حركة البضائع و زيادة معدلات الامن و السلامة على الطرق لعبوره أعلى خط السكة الحديد وأعلى القطار الكهربائي السريع. وكان وزير النقل يرافقه الفريق احمد خالد محافظ الاسكندرية قد قام بجولة تفقدية لمشروع انشاء محور تقاطع طريق حسن عالم بمدينة برج العرب مع مسار القطار الكهربائي السريع والذي يبلغ طوله ١١٠٠ متر بواقع ٧ حارة مرورية بكل اتجاه والذي تم الانتهاء من كافة أعمال تنفيذه.

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING & CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping

Global Shipping

Express Delivery

+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com

الاتحاد الأوروبي يقرر خفض نسب فحوصات الفحص الظاهري على الموانئ المصرية لتصبح ٥٠% بدلا من ٧٥%



أعلن الدكتور /محمد المنسي - رئيس الحجر الزراعي المصري عن خفض نسبة الفحوصات الإضافية للفحص الظاهري على الموانئ المصرية المصدرة الى دول الاتحاد الأوروبي لتصبح ٥٠% بدلا من نسبة ٧٥% سابقا .
ويأتي هذا في ظل الجهود المبذولة من الحجر الزراعي المصري لتعزيز انسياب حركة الصادرات الزراعية لمختلف دول العالم وعلى رأسها دول الاتحاد الأوروبي ، حيث قام الحجر الزراعي المصري بمخاطبة المفوضية الأوروبية بالاجراءات التي قام الحجر الزراعي باتخاذها و قام على إصرها الجانب الأوروبي بمراجعة الإجراءات و اتخاذ القرار بخفض نسب الفحوصات الإضافية.

من جهة أخرى أعلن المهندس / محمد فوزي -مدير إدارة خدمة المصدرين بالحجر الزراعي المصري عن وصول عدد المزارع المتقدمة لتكويد محصول العنب لغرض التصدير الي ٩٣ مزرعة بإجمالي مساحة ٨٨٥٦ فدان بمحافظات المنوفية والبحيرة والجيزة والإسماعيلية والشرقية والفيوم والمنيا و بني سويف.

هذا وتهيب الإدارة المركزية للحجر الزراعي بالسادة مزارعي العنب ومحطات التعبئة الراغبين في التصدير الموسم القادم بضرورة إنهاء إجراءات التقديم للتكويد في أقرب فرصة.

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



قناة السويس: نصف شحنات الوقود الخاصة بالاتحاد الأوروبي خلال شهر مارس عبرت قناة السويس في فترة الهدنة



وتتجلى تلك الجهود بشكل واضح في عقد لقاءات مباشرة ودورية مع العديد من الشخصيات الفاعلة والمؤثرة في المجتمع الملاحي الدولي أبرزها الأمين العام للمنظمة البحرية الدولية، ورئيس غرفة الملاحة الدولية، والرؤساء التنفيذيون لكبرى الخطوط الملاحية وممثلو التوكيلات الملاحية وذلك للتشاور بشأن التحديات الجيوسياسية والأمنية التي تشهدها المنطقة ومناقشة تداعياتها على استدامة سلاسل الإمداد العالمية.

وقد أثمرت تلك الجهود على مدار الفترة الماضية في تحقيق العديد من النجاحات وتعزيز سبل التعاون المشترك مع الشركاء والعملاء في أكثر من منحنى منها زيادة محفظة الاستثمارات للعديد من الخطوط الملاحية في مصر أبرزها مجموعة ميرسك العالمية التي عكفت على زيادة حجم استثماراتها في ميناء شرق بورسعيد، وضخ استثمارات جديدة لمشروع تخريد السفن بميناء دمياط بما يعكس الدور المحوري لقناة السويس في دعم أنشطة المجموعة في مصر.

هذا وتهيب هيئة قناة السويس بوسائل الإعلام تحري الدقة والالتزام بالموضوعية وعدم نشر أية بيانات أو تحليلات مغلوطة من شأنها إثارة الבלبله والتشكيك في قدرات وإمكانات المرفق الملاحي الأهم عالميا والإضرار بسمعته ومكانته العالمية، مؤكدة على أهمية استقاء المعلومات الصحيحة من خلال المصادر الرسمية للهيئة.

أكدت هيئة قناة السويس التزامها باستمرار مساعيها الرامية نحو تحقيق التواصل المستمر والفعال مع كافة عملائها والبناء على العلاقة الاستراتيجية التي تجمعها بالخطوط الملاحية الكبرى وغرف الملاحة العالمية والمنظمات الفاعلة في المجتمع الملاحي الدولي.

عززت تقارير المؤسسات الملاحية الدولية من أهمية قناة السويس لحركة واردات النفط لأوروبا وفقا لما جاء بمؤسسة التحليل "كبلر" والتي كشفت بياناتها عن وصول نصف شحنات الوقود الخاصة بالاتحاد الأوروبي خلال شهر مارس عبر قناة السويس وذلك في فترة الهدوء النسبي وبدء عودة الاستقرار خلال فترة الهدنة، وهو ما يؤكد اهتمام شركات الشحن الكبرى باستئناف العبور من قناة السويس فور عودة الاستقرار للمنطقة.

حرصت مجموعة ميرسك العالمية على التنسيق المشترك للتأكيد على اهتمامها بوضع قناة السويس لتكون أحد المسارات الرئيسية التشغيلية لتحالف Gemini (شبكة المستقبل) الذي يجمع مجموعة ميرسك ومجموعة HAPAG LLOYD والذي بدأ عمله في فبراير الماضي، علاوة على استمرار المباحثات حول سياسات إبحار المجموعة والخطط المستقبلية لزيادة معدلات عبور السفن التابعة لها عبر قناة السويس بمجرد استقرار الأوضاع بشكل كامل في منطقة البحر الأحمر.



GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bob Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



رويترز: الصين تنتقد بشدة بيع شركة سي كيه هاتشيسون لميناء بقيمة ٢٢,٨ مليار دولار لشركة بلاك روك الأمريكية وتصفه بالخيانة للصين



موقع هيئة ميناء هونغ كونغ، أن الولايات المتحدة ستقيد التجارة البحرية للصين، وأن الشركات الصينية ستواجه مخاطر كبيرة في مجال الخدمات اللوجستية وسلاسل التوريد، مما يؤثر على مبادرات الحزام والطريق الصينية.

وكتب التعليق: "هذه الصفقة عمل من أعمال الهيمنة من قبل الولايات المتحدة، التي تستخدم سلطتها الحكومية لانتهاك الحقوق والمصالح المشروعة للدول الأخرى من خلال وسائل دنيئة مثل الإكراه والضغط والإغراء."

إنها سياسة قوة مُغلقة بـ"سلوك تجاري".

وأغلقت أسهم CK Hutchison على انخفاض بنسبة ٦,٤٪، محققة أداء أقل من ارتفاع بنسبة ٢,١٪ في مؤشر Heng Sang القياسي.

أكدت شركة CK Hutchison، وهي شركة مدرجة في هونغ كونغ يملكها الملياردير لي كا شينغ، أن عملياتها التجارية مستقلة عن الصين.

وأفادت وكالة رويترز أن بعض شركات الشحن تنقل عملياتها إلى خارج هونغ كونغ وتحذف سجلها من سجل أعلامها.

في غضون ذلك، يخطط ترامب لإصدار أمر تنفيذي يفرض رسوم على السفن المرتبطة بالصين في الموانئ الأمريكية، في محاولة لإتعاش صناعة بناء السفن الأمريكية وتعطيل سلاسل التوريد الصينية.

أعاد مكتب شؤون هونغ كونغ وماكاو الصيني نشر تعليق ينتقد صفقة ميناء "سي كيه هاتشيسون" مع شركة "بلاك روك" الأمريكية، واصفا إياها بـ"الخيانة"، مما أدى إلى انخفاض حاد في أسهم الشركة التي تتخذ من هونغ كونغ مقراً لها يوم الجمعة.

يُسلط إعادة نشر التعليق الإعلامي الرسمي الصادر عن الهيئة الحاكمة الصينية المشرفة على الإقليم الضوء على الضغوط الجيوسياسية المعقدة التي تواجهها الشركة، حيث يخشى المستثمرون من أن الصفقة قد تُفشّل دون دعم بكين.

أعلنت شركة "سي كيه هاتشيسون" الأسبوع الماضي موافقتها على بيع معظم أعمالها العالمية في مجال الموانئ، والتي تبلغ قيمتها ٢٢,٨ مليار دولار، بما في ذلك الأصول التي تمتلكها على طول قناة بنما ذات الأهمية الاستراتيجية، إلى مجموعة بقيادة "بلاك روك".

وبالإجمال، سيسيطر الكونسورتيوم على ٤٣ ميناء في ٢٣ دولة. أشاد الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، الذي دعا إلى انتزاع الممر المائي مما يصفه بالملكية الصينية، بالصفقة.

ونشرت صحيفة "تا كونغ باو" الصادرة في هونغ كونغ تعليقاً جاء فيه أن الصفقة "تمثل خيانة للشعب الصيني بأكمله، وتتجاهل المصالح الوطنية، وتظهر سعي سي كيه هاتشيسون وراء الربح".

وأضاف التعليق، الذي أعيد نشره على

إيرادات شركات الشحن في عام ٢٠٢٤ تقدر بـ ٦٠ مليار دولار

وفقاً لأحدث تقرير صادر عن شركة Sea-Intelligence حققت شركات الشحن الكبرى أرباحاً قبل الفوائد والضرائب مجتمعة للسنة المالية ٢٠٢٤ بلغت ٢٧,٣ مليار دولار أمريكي،

وبالمقارنة، تجاوزت الأرباح التراكمية قبل الفوائد والضرائب لعامي ٢٠٢١ و٢٠٢٢ ٢٠٠ مليار دولار أمريكي عبر نفس شركات الشحن. ومع ذلك، فقد ثبت أن الربحية في عام ٢٠٢٤ أفضل بكثير مما كانت عليه في سنوات ما قبل جائحة كوفيد.

ويتجاوز الربح قبل الفوائد والضرائب المعلن عنه في السنة المالية ٢٠٢٤ إجمالي الأرباح قبل الفوائد والضرائب للأعوام ٢٠١٩ و٢٠٢٠ و٢٠٢٣.

ونظراً لأن شركات الشحن المشمولة لا تمثل السوق بأكمله - باستثناء شركة CMA CGM وPIL وMediterranean Shipping Company (MSC) فقد تمكنت شركة Sea-Intelligence من تقدير إجمالي ربحية السوق من خلال تطبيق متوسط الأرباح قبل الفوائد والضرائب للخطوط المعلنه على السوق بأكمله، بناءً على الطاقة الاستيعابية.

يشير هذا النهج إلى أرباح قبل الفوائد والضرائب للقطاع قدرها ٦٠ مليار دولار أمريكي في عام ٢٠٢٤.

يُعد ربح شركة ميرسك البالغ ١٩٢ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً أقل من ربح الفترة ٢٠٢١-٢٠٢٢، ولكنه لا يزال أعلى من معظم سنوات ما قبل الجائحة.

حققت شركات ZIM (٦٧٤ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً)، وHyundai Merchant Marine (HMM) (٦٢٢ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً)، وHapag-Lloyd (٢١٥ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً)، وOOCL (٣٤٦ دولاراً أمريكياً/وحدة مكافئة لعشرين قدماً) أعلى ربح قبل الفوائد والضرائب/وحدة مكافئة لعشرين قدماً لها منذ عقد، باستثناء الفترة ٢٠٢١-٢٠٢٢.



ELC

EXPRESS LOGISTIC COMPANY
A MEMBER OF GS HORUS GROUP
ALGERIAN BRANCH

شركة تابعة لموانئ أبو ظبي تتسلم أول سفينة RoRo تعمل بالغاز الطبيعي المسال



أعلنت "ناتوم البحرية"، العاملة تحت مظلة القطاع البحري والشحن التابع لمجموعة موانئ أبو ظبي، عن تسلم أول سفينة متعددة الاستخدام، تعمل بالغاز الطبيعي المسال لمناولة السيارات والشاحنات والبضائع الثقيلة، وذلك بموجب المشروع المشترك "يوناييتد جلوبال للبضائع المدحرجة"، الذي تم تأسيسه مؤخراً بالتعاون مع "إركيورت"، الشركة التركية الرائدة في مجال شحن البضائع المدحرجة.

ويأتي تشغيل هذه السفينة الجديدة، التي تحمل اسم "السحبة يو جي آر" في إطار استراتيجية التوسع الشاملة التي تنتهجها "ناتوم البحرية" لنقل البضائع الثقيلة والمدحرجة، وتعتبر إحدى أبرز السفن العاملة في هذا المجال، حيث تضم ١٢ طابقاً تغطي مساحة إجمالية تبلغ ٥٩,٣٣١ متراً مربعاً، بطاقة استيعابية تزيد على ٧ آلاف سيارة.

وقال الكابتن عمار مبارك الشيبه، الرئيس التنفيذي للقطاع البحري والشحن، مجموعة موانئ أبو ظبي: "يمثل إضافة سفينة "السحبة يو جي آر" التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال في أسطول مشروعنا المشترك "يوناييتد جلوبال للبضائع المدحرجة"، خطوة مهمة تعكس التزامنا بتوفير خدمات الشحن المستدام الصديق للبيئة، وتحقيق التميز التشغيلي. ومن خلال الاستفادة من تكنولوجيا الوقود النظيف، فإننا لا نعمل فقط على تقليل بصمتنا البيئية فحسب، بل نضمن الامتثال للوائح العالمية وتقديم قيمة مضافة لمعاملينا. كما يؤكد تشغيل هذه السفينة على تفانينا وسعيها الحثيث لدفع عجلة الابتكار ودعم التحول نحو قطاع بحري أكثر تطوراً واستدامة."



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
oro.sales@pan-marine.com

Customer Service
oro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
oro.trucking@pan-marine.com

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



بعدد ٣٤٥٤ سفينة

الصين تستحوذ علي حوالي ٦٢٪ من طلبات بناء السفن



الإجمالي، إذ يضم ٥٢ وحدة بوزن إجمالي يبلغ حوالي ٢٤٥,٠٠٠ طن، تتكون بشكل رئيسي من قاطرات وسفن ركاب/رحلات بحرية، وفقاً لشركة إنترمودال.

وصرحت الشركة قائلة: "مع ذلك، تتمتع الولايات المتحدة بإمكانات كبيرة للتوسع، مدعومة بقدرات استثمارية قوية، وشراكات دولية (مثل شراكاتها مع CMA CGM)، وخبرة في بناء السفن العسكرية، وتقنيات متطورة، إلى جانب التزام الحكومة بتتمة صناعة بناء السفن الوطنية. ومن المتوقع أن تجذب التطورات في سوق بناء السفن اهتماماً كبيراً في السنوات القادمة".

وأضاف: "بينما لا تزال الصين وكوريا الجنوبية واليابان قوى مهيمنة، فإن الولايات المتحدة وفيتنام والهند ترسخ مكانتها كلاعبين ناشئين، على أهبة الاستعداد لتحدي الوضع الراهن وتعزيز حضورها في السوق". خلص الممثل التجاري الأمريكي (USTR) في يناير إلى أن "هيمنة الصين المستهدفة" في قطاعات النقل البحري واللوجستيات وبناء السفن "غير معقولة" و"تثقل كاهل التجارة الأمريكية أو تقيدها". وصرحت السفيرة كاثرين تاي، المستشارة التجارية الرئيسية والمفاوضة والمتحدثة باسم السياسة التجارية الأمريكية، بأن الصين تبني أكثر من ١٧٠٠ سفينة سنوياً، بينما تبني الولايات المتحدة أقل من خمس سفن سنوياً.

رستخت الصين مكانتها كأكبر دولة في بناء السفن في العالم، حيث حصلت على طلبات لبناء ٣,٤٥٤ سفينة من أصل ٥,٧٣٥ سفينة في سجل الطلبات العالمي الحالي. ويمثل هذا حصة في سجل الطلبات تبلغ ٦٢,٤٢٪، أو ما مجموعه ١٧٥,٤ مليون طن إجمالي، وفقاً لمعلومات قدمت شركة إنترمودال اليونانية لخدمات الوساطة البحرية.

تهيمن الصين واليابان وكوريا الجنوبية على سوق بناء السفن العالمي، حيث تجاوزت الطلبات مجتمعة ٩٠٪ من سجل الطلبات العالمي. وتحتل كوريا الجنوبية المرتبة الثانية بحصة في سجل الطلبات تبلغ ٢١,٣٩٪، أو ٦٨٧ سفينة، بينما تأتي اليابان في المرتبة الثالثة بحصة تبلغ ٨,٨٣٪، أو ٦٥١ وحدة. وتدعم هيمنة الدول الآسيوية على بناء السفن زيادة عدد السفن العاملة بالوقود النظيف. وكما أفادت شركة أوفشور إنرجي في أواخر ديسمبر ٢٠٢٤، فقد ارتفع عدد السفن العاملة بالوقود المزدوج في العالم إلى ٢,١١٩ سفينة. ويبدو أن هذه الزيادة مدفوعة بتشديد البيئة التنظيمية وفرص التمويل الواعدة.

بالانتقال إلى بناء السفن في الولايات المتحدة، يمثل سجل الطلبات جزءاً صغيراً من

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



اللجنة الاستشارية لتنمية الصادرات تطالب بتدعيم أسطول الشحن الجوي لشركة مصر للطيران للشحن الجوي



عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً مع أعضاء اللجنة الاستشارية لتنمية الصادرات؛ لمناقشة مخرجات اللجنة بشأن (قطاعات: الملابس الجاهزة والصناعات النسيجية، والحاصلات الزراعية، والقطاعات الصحية)، وذلك بحضور كل من الفريق المهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والدكتورة رانيا المشاط، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي، والسيد/ علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، والمهندس/ حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والدكتور علي الغمراوي، رئيس هيئة الدواء المصرية، واللواء المهندس/ خالد صلاح، مدير الإدارة الهندسية لجهاز مستقبل مصر للتنمية المستدامة، وأعضاء اللجنة الاستشارية.

ناقش الاجتماع المقترحات التي قدمها أعضاء اللجنة الخاصة بقطاع الحاصلات الزراعية، حيث تم في هذا الصدد تأكيد أن هذا القطاع يعد أحد ركائز الاقتصاد المصري، كما يعتبر أكبر قطاع إنتاجي في مصر، مشيرين إلى أن هناك اهتماماً كبيراً من القيادة السياسية بهذا القطاع، وهو الأمر الذي نتج عنه العديد من الإنجازات والمشروعات القومية في هذا المجال.

وفي هذا الإطار، أوضح أعضاء اللجنة الاستشارية أن التحديات التي تواجه القطاع الزراعي تعتبر الأقل من مثيلتها في القطاعات الصناعية الأخرى، إلا أنها يمكن في حالة العمل عليها وحلها، أن تسهم في زيادة الصادرات بنسب تتراوح بين ١٠% إلى ١٥% سنوياً.

وفي الوقت نفسه، اقترح أعضاء اللجنة تدعيم أسطول الشحن الجوي لشركة مصر للطيران للشحن الجوي؛ وذلك من أجل دعم نقل الصادرات المصرية، إضافة إلى تسهيل إجراءات إنشاء محطات التعبئة والتلجالات بالبلدات القديمة من خلال منظومة الشبكات الواحد، والتصدي لبعض مظاهر البيروقراطية التي يتعامل بها بعض موظفي الجهات مع المصانع والمحطات، فضلاً عن توسيع قاعدة مكاتب التمثيل التجاري، وغيرها من المقترحات المقدمة للتغلب على التحديات التي تواجه هذا القطاع.

رئيس الوزراء: عرض برنامج المساندة التصديرية الجديد على المصدرين للوصول لتوافق عليه

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً؛ لمتابعة الإجراءات والخطوات الخاصة بإعادة صياغة برنامج متكامل للمساندة التصديرية.

وأكد رئيس الوزراء إن ملف زيادة وتنمية الصادرات من اهتمام من جانب مختلف أجهزة الدولة، لافتاً إلى أن الهدف من لقاء اليوم هو استعراض ومناقشة مختلف البنود والإجراءات الخاصة بهذا الملف الحيوي، وذلك بما يسهم في إعادة صياغة كاملة لبرنامج المساندة التصديرية، تلك الآلية التي تمثل دوراً مهماً في إطار جهود دعم وزيادة حجم الصادرات المصرية، والتوسع في دخول المزيد من الأسواق التصديرية المستهدفة.

وصرح المستشار محمد الحمصاني، المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء، بأن رئيس الوزراء جدد خلال الاجتماع التأكيد على استمرار جهود الحكومة في إطار الدفع بمعدلات الإنتاج وزيادة حجم الصادرات المصرية، منوهاً إلى أن إعادة صياغة برنامج متكامل للمساندة التصديرية، من شأنه أن يسهم في تحفيز وتشجيع المصدرين، وتعظيم أثر الدعم الحكومي الموجه لهذا القطاع الحيوي، وصولاً لتحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية المرجوة في هذا الصدد.

وأضاف المتحدث الرسمي باسم رئاسة مجلس الوزراء أن الاجتماع شهد استعراضاً للتصور المقترح لبرنامج المساندة التصديرية الجديد، وما يتضمنه من ملامح عامة ومحددات، ومعايير لمختلف القطاعات التصديرية، من شأنها أن تسهم في تحقيق المستهدفات من دعم قطاع الصادرات.

وفي ختام الاجتماع، وعقب المناقشات وجه رئيس الوزراء بعرض الصورة النهائية لمقترح برنامج المساندة التصديرية الجديد على المصدرين، سعياً للوصول لتوافق على ما يتضمنه من إجراءات وبنود ومحددات.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIRX Service
Alexandria - Mersin - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali - Mundra - Naha Sheva
- EGRC Service
Port Kelang - Shekou - Naha - Ningbo

Offices

Sokhna office

Tecia Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #005 Ain Sokhna, Suez, Egypt

+20 (6) 235 972 21
+20 (6) 235 972 22

Alexandria Head Office

Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road, Rami Station, Alexandria 21131, Egypt

+20 (3) 381 38202
+20 (3) 381 38201

Cairo Office

Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton Buildings 11381, Heliopolis, Cairo, Egypt

+20 (2) 228 645067
+20 (2) 228 6401011



Export Sales
export@eg.emiratesline.com
Customer Services
doc@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com
Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Documentation
doc@eg.emiratesline.com
Operations
operations@eg.emiratesline.com

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي



العدد (78) إبريل 2025



بمشاركة الشعبة

لجنة تقرر أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة عن اشهر ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥.



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في اجتماع اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر ابريل - مايو - يونيو ٢٠٢٥.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاوولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط أسعار النولون عن الفترة (ابريل - مايو - يونيو ٢٠٢٥) متضمنة متوسطات اسعار النولون للحمولات

(التريلا - الدبابية - الجامبو) الواردة للبلاد ليكون متوسط اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات مع مراعاة متوسط اسعار النولون البري للابحار القادمة من السودان ايا كانت دولة المنشأ

بيان استرشادي عن متوسط اسعار النولون البري عن البضائع الواردة

وذلك عن الثلاثة اشهر ابريل - مايو - يونيو 2025

من	الى	النولون بالجنيه المصري
السودان	ارقين	٦٥٥٠٠ / تريلا ٢٢٥٠٠ / جامبو
ليبيا	السلوم	٦٦٠٠٠ / تريلا ٢٣٠٠٠ / جامبو
حلفا	ابو سميل	١٦٥٠٠ ٨٠٠٠ / للابحار القادمة من السودان اي كان المنشأ

ميناء دمياط : ١٩٪ تراجع فى عدد الحاويات المتداولة فى فبراير الماضي



كشف التقرير الإحصائي الشهر الصادر عن ميناء دمياط عن نشاط حركة السفن والبضائع فى الميناء خلال شهر فبراير الماضي حيث إستقبل الميناء ٢٣٣ سفينة منهم ٦٧ سفينة حاويات و ٧٤ سفينة صب جاف وإستقبل ٤ سفن على خط الرورور بين دمياط وإيطاليا وهناك ٤٥ سفينة بضائع عامة.

وأشار التقرير أن هناك تراجع فى عدد السفن المتردد على الميناء بنسبة ٧٪ عن فبراير من العام الماضي والتي سجلت ٢٥٠ سفينة.

ورصد التقرير تراجع فى كميات البضائع المتداولة حيث تداول فى الميناء خلال فبراير ٢٠٢٥ حوالي ٣,٢٠٦ مليون طن بنسبة تراجع حوالي ١٣٪ عن فبراير من العام الماضي والتي بلغت فيه كمية البضائع المتداولة ٣,٦٧٦ مليون طن.

واضاف التقرير ان هناك تراجع فى عدد الحاويات المتداولة حيث تداول ١٠٩٣٤٤ حاوية فى فبراير الماضي وذلك بتراجع ١٩٪ عن عدد الحاويات المتداولة فى فبراير من العام الماضي ٢٠٢٤ والتي بلغت ١٣٤٣٧٨ حاوية.

#wecarry
your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 ☎ +0222 890 786 ✉ info@xceed-logistics.com
🌐 www.xceed-logistics.net 📍 Na.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

موانئ دبي تطور ميناء الموز على ساحل المحيط الأطلسي في جمهورية الكونغو



بدأت موانئ دبي العالمية تنفيذ مشروع تطوير ميناء الموز، وهو مشروع رئيسي لتعزيز دور جمهورية الكونغو الديمقراطية كمركز تجاري رئيسي. يُعد ميناء الموز، الواقع على ساحل المحيط الأطلسي في مقاطعة كونغو الوسطى، استثمارًا هامًا في البنية التحتية لجمهورية الكونغو الديمقراطية. بصفته البوابة البحرية الوحيدة لجمهورية الكونغو الديمقراطية للبضائع المعبأة في حاويات، سيُسرع الميناء الإجراءات التجارية، ويوحد جميع الأنشطة الإدارية والجمركية، ويحسن رؤية الحكومة وسيطرتها على عمليات التجارة الخارجية.

سيتم بناء ميناء الموز على مراحل، حيث من المقرر أن تستوعب المرحلة الأولى السفن الكبيرة، برصيف بطول ٦٠٠ متر، وسعة مناولة تبلغ ٤٥٠,٠٠٠ حاوية نمطية سنويًا، ومساحة تخزين تبلغ ٣٠ هكتارًا. الميناء مشروع مشترك لشركة موانئ دبي العالمية، بالتعاون مع شركة الاستثمار الدولي البريطاني (BII)، وهي مؤسسة تمويل التنمية البريطانية والمستثمر المؤثر.

ووفقًا للتقارير، سيكون الميناء أول بوابة بحرية مجهزة بالكامل في البلاد، مما يقلل تكاليف النقل، ويحسن كفاءة التجارة، ويدعم الصناعات المحلية مثل الزراعة والتصنيع.

وقال سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة موانئ دبي العالمية: "يُعد ميناء الموز مشروعًا تحويليًا سيعيد تشكيل المشهد التجاري واللوجستي في جمهورية الكونغو الديمقراطية."

الهندسية للحاويات

ش.م.م

**Your
Trusted
Partner**

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محدث القاضي

العدد (78) إبريل 2025

3N LOGISTICS
We... Move The World



بشائر الخير.. سفن السياحة العملاقة تتوافد على ميناء الإسكندرية



خاصة وأن هذه الزيارة تعد الزيارة الثانية في ذات الشهر للسفينة **Astoria Grande** والتي سبق وأن زارت ميناء الإسكندرية في ٨ مارس ٢٠٢٥ وهي تعد من أبرز السفن السياحية التي تبحر في البحر المتوسط بطول يصل إلى ١٩٣ م تقريبًا وعرض ٣١ م تقريبًا وبغاطس ٦ م.

يذكر أن السفينة السياحية **Astoria Grande** الحاملة لجنسية بالاو قد تراكمت على أرصفة محطة الركاب البحرية بهيئة ميناء الإسكندرية فجر يوم السبت الموافق ٢٢ مارس ٢٠٢٥

وكان يبلغ عدد ركابها من ١٢٤٣ راكب من بينهم حوالي ٨١٦ سائح قادمة من ميناء كوسداسي التركي ومتجهة بعد مغادرتها ميناء الإسكندرية إلى ميناء أزمير التركي.

وفي ذات السياق فقد تراكمت السفينة **MS Hamburg** الحاملة لجنسية البهاما على أرصفة محطة الركاب البحرية بهيئة ميناء الإسكندرية صباح يوم الأحد الموافق ٢٣ مارس ٢٠٢٥ وتحمل على متنها ٤٦٠ راكب ما بين سائح وطاقم قادمة من ميناء بورسعيد ومتجهة بعد مغادرتها ميناء الإسكندرية إلى ميناء سيروس اليوناني ويبلغ طول السفينة ١٤٤,١٣ م وعرضها ٢١,٥ م وبغاطس يصل إلى ٥,٣ م

السفينة **Grande Astoria** تعد من أبرز السفن السياحية التي تبحر في البحر المتوسط بطول يصل إلى ١٩٣ م تقريبًا وعرض ٣١ م تقريبًا وبغاطس ٦ م.

بدأت سفن السياحة العملاقة تتوافد على ميناء الإسكندرية حيث إسبقت الميناء ٣ سفن تحمل عدد كبير من السياح حيث استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية برئاسة السيد اللواء بحري / أحمد حواش - رئيس مجلس الإدارة - باستقبال السفينتين السياحيتين **Astoria Grande** و **MS Hamburg** خلال ٤٨ ساعة يحملان على متنيهما ١٧٠٣ راكب ما بين سائح وطاقم.

هذا وقد كان في استقبال السفينة عدد من قيادة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ممثلة عن وزارة النقل وكذا وزارة الآثار ممثلة في الهيئة المصرية العامة للتنشيط السياحي، و محافظة الإسكندرية ممثلة في الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، ووزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية وقد تم استقبال الركاب ونهوا إجراءاتهم في دقائق معدودة لبدء برنامج زيارتهم السياحي إلى المعالم السياحية والتاريخية والثقافية

كما حرصت هيئة ميناء الإسكندرية على مرافقة القاطرات ولنشات الإرشاد والتأمين للسفينتين منذ وصولهما وكذا المتابعة الدقيقة من برج الإرشاد الراداري بحركة السفن

وقد أعدت هيئة ميناء الإسكندرية إستقبال حافل للسفينتين والسائحين يضم عروض فولكلورية مقدمة من فرقة هابي شو وهدايا تذكارية وذلك في إطار توجه الدولة لتشجيع السياحة البحرية في الموانئ المصرية

لجنة المنافسة في إستراليا تعرب عن مخاوفها بشأن استحواد موانئ دبي العالمية على شركة سيلك لوجيستكس

أعربت لجنة المنافسة والمستهلك الأسترالية (ACCC) عن مخاوفها الأولية بشأن استحواد موانئ دبي العالمية أستراليا المخطط له على شركة سيلك لوجيستكس في بيان القضايا الصادر عنها.

تشغل موانئ دبي العالمية أستراليا موانئ شحن وتفريغ حاويات في بواتاني (سيدني)، وملبورن، وبريسبان، وفريمانتل، في المتوسط، تقدم موانئ دبي العالمية أستراليا خدماتها لحوالي ثلث الحاويات المعالجة في هذه الموانئ.

تعد سيلك لوجيستكس إحدى خدمات الشحن اللوجستية الوطنية القليلة في أستراليا، حيث تنقل حاويات الاستيراد والتصدير بالشاحنات من وإلى الموانئ التي تعمل فيها موانئ دبي العالمية أستراليا.

سيؤدي هذا الاستحواد المخطط له إلى سيطرة موانئ دبي العالمية أستراليا، وهي شركة شحن وتفريغ حاويات كبيرة، على شركة نقل حاويات وطنية.

قال الدكتور فيليب ويليامز، مفوض لجنة المنافسة والمستهلك الأسترالية: "لقد سمعنا مخاوف من أن ملكية موانئ دبي العالمية لشركة وطنية

لنقل الحاويات من المرجح أن تضعف المنافسة في توفير خدمات نقل الحاويات. وقد يؤدي ذلك إلى ارتفاع الأسعار وانخفاض الجودة للمستوردين والمصدرين الأستراليين.

"تركز مراجعتنا على قدرة موانئ دبي العالمية أستراليا وحواجزها لزيادة رسوم المحطات أو تدهور جودة خدمات المحطات لمقدمي خدمات نقل الحاويات الذين ينافسون سيلك، بعد الاستحواد.

"نقيم أيضاً ما إذا كانت موانئ دبي العالمية أستراليا، بعد استحوادها على سيلك، ستقدم أسعار نقل أقل من التكلفة للمستوردين والمصدرين إذا تم أيضاً استلام حاوياتهم وتنزيلها في محطات الشحن والتفريغ التابعة لموانئ دبي العالمية أستراليا. ويرجع ذلك إلى أن استراتيجية الخصم التي تنطوي على أسعار أقل من التكلفة قد تقلل من المنافسة في مجال نقل الحاويات، مما يسمح لموانئ دبي العالمية أستراليا وسيلك مجتمعين برفع الأسعار لاحقاً."

علاوة على ذلك، تُعرب لجنة المنافسة والمستهلك الأسترالية عن قلقها من أن موانئ دبي العالمية أستراليا قد تتمكن من الحصول على بيانات حساسة تجارياً حول منافسي سيلك لوجيستكس واستغلالها بطريقة تقوض المنافسة.

النقل الدولي واللوجستيات

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



ميناء دمياط يستقبل أحدث أوناش رصيف عملاقة



وكاميرات مراقبة، إلى جانب نظم حماية لضمان سلامة العمليات التشغيلية داخل الرصيف وخلال عمليات التفريغ والتحميل على السفن، كما تدعم الأوناش التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، مما يتيح تتبع العمليات لحظياً وتحقيق أعلى مستويات الكفاءة والتنسيق بين مختلف أقسام التشغيل داخل المحطة.

يأتي استقبال أوناش الرصيف العملاقة استكمالاً لعملية تجهيز المحطة، حيث سبق الإعلان عن وصول عدد ٥ أوناش رصيف عملاقة من إجمالي ١٢ ونش إلى جانب ٢٠ ونش ساحة كهربائي (RTG) من إجمالي ٤٠ ونش ساحة مقرر وصولها تباعاً، وتعمل أوناش الساحة تلك بتقنيات متقدمة صديقة للبيئة، ما يضمن تشغيل المحطة وفق أعلى معايير الكفاءة والاستدامة.

استقبل ميناء دمياط السفينة (CHANG YANG DONG FANG) الصينية والتي تحمل على متنها دفعة جديدة مكونة من عدد ٢ ونش رصيف عملاق، وذلك في إطار استكمال أعمال البنية الفوقية التي تقوم بها شركة "دمياط أليانس" المشغلة لمحطة الحاويات تحيا مصر ١، وفقاً للجدول الزمنية المحددة مسبقاً، استعداداً لقرب افتتاح وتشغيل المحطة.

يأتي استقبال الأوناش العملاقة ضمن خطة شركة دمياط أليانس لمحطات الحاويات لتزويد المحطة بأنظمة تشغيل متقدمة ومتكاملة تشمل ١٢ ونش رصيف عملاق من أحدث الطرازات العالمية، من إنتاج شركة HHMC الصينية، والتي تعد من أبرز الشركات الرائدة في تصنيع معدات الموانئ المتطورة.

وتأتي هذه المعدات الحديثة ضمن استراتيجية التحول نحو التشغيل صديق البيئة، حيث تساهم في تقليل الانبعاثات الكربونية، بما يتماشى مع رؤية مصر ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة.

ويعد مشروع محطة الحاويات "تحيا مصر ١" أحد أكبر المشروعات القومية الجاري إقامتها بميناء دمياط، حيث تمتد أرصفتها بطول ١٩٧٠ متراً وعمق ١٨ متراً، وتضم ساحة خلفية تبلغ مساحتها حوالي ٩٢٢ ألف متر مربع، وتصل طاقتها إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

وتتميز هذه الأوناش بقدرات تشغيلية فائقة، حيث تصل قدرة الرفع إلى ٧٥ طناً، مع إمكانية الوصول إلى ارتفاع ٥٧,٥ متراً من سطح الرصيف، ما يمكنها من التعامل بكفاءة مع سفن الحاويات العملاقة التي تحمل حتى ١١ حاوية ارتفاعاً.

كما يبلغ طول الذراع الخارجي للونش ٧٢ متراً، ما يسمح بالتعامل مع أكبر السفن ذات العرض الكبير، مما يعزز من قدرات الميناء في استقبال والتعامل مع أحدث أنواع سفن الحاويات في العالم بكفاءة عالية.

كما تم تزويد الأوناش الجديدة بأحدث أنظمة السلامة المتقدمة، والتي تشمل حساسات



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road,
Ramsi Station, Alexandria 21121, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Glanola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 7321, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6400/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Gharnam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



لجنة من ملاحه الإسكندرية والضرائب والجمارك تعتمد أسعار الشحن البحري عن أشهر إبريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥



إعتمدت اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠ وذلك لمراجعة مقترح غرفة ملاحه الاسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارب البضائع العامة الصب الجاف والبضائع العامة الصب السائل وذلك عن الثلاثة أشهر ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥

وكانت اللجنة قد اجتمعت في مقر غرفة ملاحه الاسكندرية في ضوء البند الثاني و البند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك المصرية وغرفة ملاحه الاسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آليه تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداه على السلع المعفاه ، والآلات والمعدات و سلع الجدول، وقد قدم أعضاء الغرفة بيان الاسعار الاسترشادي بمتوسط أسعار النولون البحري وتداولت المناقشات بشأن البيان المشار اليه حيث تلاحظ لأعضاء اللجنة أن هناك انخفاض في متوسط أسعار معظم النوالين عن الفترة (ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥) ، وقد افاد ممثل الغرفة الي ان ذلك يرجع الي سياسة بعض الدول الولايات المتحدة الأمريكية) في فرض رسوم

جديدة على السفن الخاصة بدول اخري هذا بخلاف أن فترة الصيف في اغلب الأحيان تشهد عدم استقرار الاسعار النوالين.

وأكد علي أن التغيير في الاسعار سواء بالزيادة او الانخفاض يرجع الي الطلب والعرض وملابسات التفريغ والشحن، وقد نوه أعضاء اللجنة انه سيتم العمل بمتوسطات الاسعار خلال بداية الفترة (ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥) وفي حالة اذا ما تبين ان هناك ارتفاع في أسعار النوالين فسوف يتم اخطار الغرفة بذلك لاتخاذ اللازم نحو إعادة دراسة متوسط الاسعار و اخطار المصلحة للعمل به خلال باقي الفترة .

وقد انتهت المناقشات أنه تم التوصل الي بيان نهائي بمتوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥). وتم الاتفاق على المقترح المقدم من غرفة ملاحه الاسكندرية للاثلاثة اشهر المشار اليها



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

بنسبة حوالي ١٨٪ الموانئ السعودية تحقق نمواً في الحاويات خلال فبراير ٢٠٢٥



حققت الموانئ السعودية التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر فبراير لعام ٢٠٢٥م ارتفاعاً في أعداد الحاويات الصادرة بنسبة ١٨,٢٥٪، لتصل إلى ٢١٥,٤٩١ حاوية قياسية، مقارنة بـ ١٨٢,٢٢٩ حاوية قياسية، بالفترة المماثلة من العام الماضي ٢٠٢٤م، فيما انخفضت أعداد الحاويات الواردة بنسبة ٤,٩٥٪، لتصل إلى ٢١٥,٧٤١ حاوية قياسية، مقارنة بـ ٢٢٦,٩٦٨ حاوية قياسية، وبلغ إجمالي الحاويات ٥٥٢,٤٩٠ حاوية قياسية، بانخفاض قدره ١,٨٠٪ مقارنة بـ ٥٦٢,٦٤٤ حاوية قياسية، كما سجلت حاويات المسافنة انخفاضاً بنسبة ٢١,٠٣٪ لتصل إلى ١١٢,١٩٣ حاوية، مقارنة بـ ١٤٢,٠٧١ حاوية العام الماضي.

وبلغ إجمالي البضائع ٢٢,٥٤٠,٤٣٤ طناً، بنسبة انخفاض ٣,٦٦٪، مقارنة بـ ٢٣,٣٩٧,٢٣٧ طناً بالفترة المماثلة العام الماضي، كما بلغ إجمالي البضائع العامة ٩٨٣,٠٢٧ طناً، والبضائع السائبة الصلبة ٤,٠٢٧,٩٣٠ طناً، والبضائع السائبة السائلة ١١,٦٧٧,٥٦٨ طناً، فيما استقبلت الموانئ ٦٩٨,٠٣٥ رأس مائية، بانخفاض قدره ٢٢,٣٨٪، مقارنة بـ ٨٩٩,٢٩٣ رأس مائية العام الماضي.

وسجلت الحركة الملاحية ارتفاعاً بنسبة ٠,٣٣٪، لتصل إلى ٩١٣ سفينة، مقارنة بـ ٩١٠ سفينة بنفس الفترة المماثلة العام الماضي، كما ارتفعت أعداد الركاب بنسبة ٣٧,٨٥٪، لتصل إلى ٩٣,٤٠٠ راكباً، مقارنة بـ ٦٧,٧٥٤ العام الماضي، وكذلك شهدت أعداد السيارات زيادة بنسبة ٣,٤٣٪، لتصل إلى ٧٨,٤٨٢ سيارة، مقارنة بـ ٧٥,٨٧٧ سيارة العام الماضي.



No.2 Solalman, Youst St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



باستثمارات ٨٠٠ مليون دولار ..

موانئ دبي وموانئ السعودية يدشنان أعمالاً توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية بميناء جدة الإسلامي



الرافعات الساحلية، حيث سيرتفع العدد من ١٤ إلى ١٧ بنهاية العام الحالي ٢٠٢٥م.

كذلك زادت السعة الاستيعابية للحاويات المبردة من ١,٢٠٠ إلى ٢,٣٤٠ حاوية، لمواجهة الطلب المتزايد على شحنات المواد الغذائية والأدوية، فيما تعمل "دي بي ورلد" على تطوير منشأة مجهزة لفحص ما يصل إلى ٧٥ حاوية مبردة بوقت واحد، وهي الأكبر من نوعها في المملكة، بالإضافة إلى ذلك تمتد محطة الحاويات الجنوبية على طول رصيف يبلغ ٢,١٥٠ متراً، بما في ذلك رصيف مياه عميقة بعمق ١٨ متراً، مما يسهل استقبال ما يصل إلى خمس سفن حاويات ضخمة في آن واحد.

وإلى جانب المحطة، تستثمر "دي بي ورلد" في إنشاء منطقة لوجستية، تمتد على مساحة ٤١٥,٠٠٠ متر مربع، لتوفير أحدث خدمات التخزين والتوزيع والشحن، مما يعزز مكانة ميناء جدة الإسلامي كمركز رئيسي يربط طرق التجارة بين آسيا وأفريقيا وأوروبا، كما يساهم تكامل المنطقة مع المحطة في تسريع عمليات نقل البضائع وزيادة الكفاءة، ومن المقرر الانتهاء من المشروع في الربع الثاني من عام ٢٠٢٦م.

يذكر أن تطوير المحطة الجنوبية يأتي ضمن عقود الإنشاء التي أبرمتها "موانئ" مع مجموعة "موانئ دبي العالمية"، و "محطة بوابة البحر الأحمر" بميناء جدة الإسلامي بقيمة استثمارات تناهز ٩ مليارات ريال وفقاً لصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT)، والتي تعد واحدة من أكبر عقود التخصيص بالمملكة، وأكبر عقود الإنشاء والتشغيل في تاريخ الموانئ السعودية.

دشنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" بالتعاون مع مجموعة "موانئ دبي" العالمية أعمالاً توسعة وتطوير محطة الحاويات الجنوبية بميناء جدة الإسلامي؛ لتعزيز القدرات التشغيلية، وزيادة الطاقة الاستيعابية للميناء، بقيمة استثمارية تبلغ ٨٠٠ مليون دولار.

ويسهم هذا المشروع النوعي الذي تم بالشراكة مع القطاع الخاص في تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي وفق رؤية السعودية ٢٠٣٠، وتعظيم قدرتها على تحفيز صناعة النقل والخدمات اللوجستية، وتحقيق التنمية المستدامة، ودعم النمو الاقتصادي، وكذلك الإسهام في رفع تصنيف المملكة بالموشرات والتصنيفات الدولية، إلى جانب تعزيز حركة التجارة والتصدير العالمية، ودعم سلاسل الإمداد، فيما

تسهم أعمال التوسعة التي شهدتها المحطة الجنوبية في تعزيز الأداء التشغيلي، من خلال زيادة الطاقة الاستيعابية من ١,٨ مليون حاوية قياسية، إلى ٤ ملايين حاوية قياسية.

وشملت جهود تحديث محطة الحاويات الجنوبية الاستعانة بأحدث تقنيات الأتمتة والرقمنة والأنظمة الذكية؛ لتحسين الكفاءة التشغيلية، وتقليص زمن معاملات البوابات من دقيقتين إلى ١٠ ثوانٍ فقط، مدعومة بتقنيات إنترنت الأشياء (IoT) لتتبع البضائع، والدكاء الاصطناعي لتحليل الحمولات بدقة.

كما تم إدخال رافعات الساحة المؤتمتة والكهربائية، إلى جانب توسيع أسطول

شركة CMA CGM تتحرك للاستحواذ على أعمال الشحن التابعة لشركة الخطوط الجوية البلجيكية



قدمت شركة الخطوط الجوية الفرنسية العملاقة CMA CGM عرضاً للاستحواذ على عمليات الشحن التابعة لشركة الخطوط الجوية البلجيكية. تأتي خطوة شركة النقل الجوي، ومقرها مرسيليا، في أعقاب حكم أصدرته محكمة الأعمال في والون برابانت في وقت سابق من هذا الشهر بإلغاء استحواذ شركة Air One Belgium على شركة Air Belgium. وقد استأنفت Air One Belgium، وهي تحالف يضم شركة PESO Aviation Management وشركة Air One Holding International، هذا القرار، ومن المقرر عقد جلسة الاستماع في ٣ أبريل. ويشمل عرض CMA CGM، الذي تنتظر فيه المحكمة في وقت لاحق من هذا الشهر، الاستحواذ على عمليات الشحن التابعة للشركة، مع الاحتفاظ بعلمة Air Belgium التجارية إلى جانب طائراتها الأربع. أطلقت المجموعة، بقيادة رودولف سعادة، أعمالها في مجال الشحن الجوي في مارس ٢٠٢١. وهي تشغل حالياً أربع طائرات شحن، وستضم طائرتين أخريين إلى الأسطول هذا العام. واعتباراً من عام ٢٠٢٦، ستعزز CMA CGM Air Cargo طاقتها الاستيعابية بثماني طائرات شحن من الجيل الجديد من طراز A350.

TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT AIR FREIGHT INLAND FREIGHT CUSTOM CLEARANCE DOOR TO DOOR

”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

النقل الدولي واللوجستيات النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي

العدد (78) إبريل 2025



خبير: قرارات الإدارة الأمريكية بفرض رسوم على السفن الصينية سيكلف شحن الحاويات تكلفه تصل إلى ١٠٦ مليار دولار سنوياً



شكلًا جديدًا من التعريفات الجمركية، "شكل صارخ ومجموعة من العواقب السلبية التي تجعلها أسوأ" من التعريفات الجمركية التقليدية.

لتوضيح هذا التأثير، يُقدّم مكاون مثالاً باستخدام خدمة شركة كوسكو الصينية للنقل البحري عبر المحيط الهادئ. ووفقاً لمكاون، ستفرض على سفينة كوسكو النموذجية التي تجري ثلاث زيارات إلى موانئ الساحل الغربي رسوماً قدرها ٣,٥ مليون دولار لكل زيارة، بإجمالي ١٠,٥ مليون دولار لكل رحلة. وعلى مدار عام، مع عشر رحلات مدة كل منها ٣٥ يوماً، يُصبح هذا المبلغ ١٠٥ ملايين دولار رسوماً لسفينة واحدة فقط.

ويشير مكاون إلى أنه "من الواضح أن هذه الرسوم ستجعل سفينة كوسكو غير قادرة على المنافسة، وستقيد التجارة التي تشمل مثل هذه السفينة".

ومع ذلك، يمتد التأثير إلى ما هو أبعد من شركات النقل الصينية. قد تواجه شركة الشحن الفرنسية العملاقة CMA CGM، على الرغم من مقرها في فرنسا، "أقدم حليف لأمريكا"، وتشغيلها سفناً تحمل العلم الأمريكي من خلال شركتها التابعة APL، رسوماً قدرها ٢,٧٥ مليون دولار لكل ميناء نظراً لارتباطها بصناعة السفن والعمليات الصينية.

بدلاً من المقترح الحالي، يقترح مكاون نهجاً أكثر استهدافاً: رسوم ٦٠ دولاراً لكل حاوية واردة للسفن غير المبنية في الصين، و١٢٠ دولاراً للحاوية المبنية في أحواض بناء السفن الصينية. ويجادل مكاون بأن هذا البديل سيُدرّ حوالي مليار دولار سنوياً - وهو مبلغ يُضاهي رسوم صيانة الموانئ الحالية.

ومما يزيد الأمر تعقيداً، يشير مكاون إلى أن الصين تُصنّع حالياً ٩٦% من الحاويات الجافة و١٠٠% من الحاويات المبردة المستخدمة في الشحن العالمي.

وفقاً لخبير الشؤون البحرية جون مكاون. قد يُكلف هيكل الرسوم المقترح من قبل مكتب الممثل التجاري الأمريكي (USTR) والمستهدف للسفن والمُشغلين الصينيين قطاع شحن الحاويات وحده أكثر من ١٠٦,٩ مليار دولار سنوياً، ويُعطل سلاسل التوريد العالمية بشدة، وفقاً لخبير الشؤون البحرية جون مكاون.

اقترح مكتب الممثل التجاري الأمريكي (USTR) رسوماً جديدة لدخول الموانئ في فبراير/شباط، كجزء من تحقيق بموجب المادة ٣٠١ في هيمنة الصين البحرية، والذي خلص إلى أن تصرفات الصين "غير معقولة" وتُثقل كاهل التجارة الأمريكية، مما يستدعي اتخاذ إجراء.

يشمل الإجراء المقترح رسوماً تصل إلى ١,٥ مليون دولار لكل دخول ميناء للسفن الصينية، ومليون دولار للمُشغلين الذين لديهم سفن صينية الصنع ضمن أساطيلهم أو تحت الطلب. وقد حذر الخبراء من أن هيكل الرسوم المقترح سيؤثر على جميع شركات النقل البحري الرئيسية التي ترسو سفنها في الولايات المتحدة، مما سيؤدي في النهاية إلى زيادة التكاليف على المستهلكين الأمريكيين. في تحليل مفصل قُدّم إلى مكتب الممثل التجاري الأمريكي،

حذر مكاون، خريج كلية هارفارد للأعمال والرئيس التنفيذي السابق لشركة شحن حاويات تحمل العلم الأمريكي، من أن الرسوم المقترحة لكل ميناء ستشكل فعلياً

النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة: المهندس محمد القاضي

العدد (78) إبريل 2025



شركات الشحن الأوروبية تسيطر على ٣٥٪ من أسطول العالم



استراتيجية في عدة مجالات رئيسية، بما في ذلك تخفيف الأعباء الإدارية ومواءمة القطاع مع اللوائح الدولية.

يواجه القطاع البحري تحولا كبيرا في السنوات القادمة. واستنادا إلى استراتيجية المنظمة البحرية الدولية (IMO) للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري الناتجة عن الشحن اعتباراً من يوليو ٢٠٢٣، يستعد القطاع لتحقيق صافي انبعاثات صفري لغازات الاحتباس الحراري بحلول عام ٢٠٥٠. وسيطلب هذا التحول تنمية كبيرة للقوى العاملة، حيث يُقدر أن ٢٥٠ ألف بحار أوروبي سيحتاجون إلى تطوير مهاراتهم وإعادة تأهيلهم خلال العقد المقبل.

وللحفاظ على ميزتها التنافسية، يوصي الخبراء بتنفيذ استراتيجية بحرية أوروبية جديدة من شأنها تعزيز التعاون بين المراكز البحرية في الاتحاد الأوروبي والترويج للمنطقة كمركز موحد للقطاع البحري، مع التركيز على تطوير أنواع الوقود النظيفة والتقنيات والخدمات القانونية والبنية التحتية للموانئ وقدرات التأمين.

يظل التمويل عنصراً أساسياً في نجاح القطاع مستقبلاً. وتُقدّر الدراسات الاستفادة من عائدات نظام تداول الانبعاثات الاتحاد الأوروبي (EU ETS) وصندوق الابتكار لسد الفجوة بين أنواع الوقود التقليدية والنظيفة، مع دعم الاستثمارات في التقنيات النظيفة.

أكد تحليل السوق الشامل، الذي أجرته شركتنا ديوليت وسي إي دلفت أن الشحن الأوروبي بالغ الأهمية للاتحاد الأوروبي، إذ يسيطر على ٣٥٪ من أسطول العالم، على الرغم من أن الاتحاد الأوروبي لا يمثل سوى ١٥٪ من الناتج المحلي الإجمالي العالمي، وفقاً لدراسات جديدة صدرت قبيل انعقاد قمة الشحن الأوروبية.

يكشف تحليل السوق الشامل، الذي أجرته شركتنا ديوليت وسي إي دلفت، عن هيمنة الشحن الأوروبي على القطاعات البحرية الرئيسية، إذ يسيطر المشغلون الأوروبيون على ٤٤٪ من سفن الحاويات العالمية، و٣٥٪ من ناقلات الغاز الطبيعي المسال، و٣٠٪ من ناقلات البضائع السائبة، مما يضع الاتحاد الأوروبي كقوة رائدة في التجارة البحرية الدولية.

صرح سوتيريس رابيتس، الأمين العام لاتحاد مالكي السفن الأوروبيين (المعروف سابقاً باسم رابطة مالكي السفن في الجماعة الأوروبية): "بعد الشحن حجر الزاوية في أمن الطاقة وسلسلة التوريد في أوروبا، وهو في طليعة التحول في مجال الطاقة".

ومع ذلك، تُسلط الدراسات الضوء على التحديات المتزايدة. فبينما يستمر الأسطول الأوروبي في التوسع، تنمو المناطق المتنافسة بوتيرة أسرع، مما قد يُهدد هيمنة الاتحاد الأوروبي البحرية. تؤكد دراسة ديوليت على الحاجة إلى تحسينات

يانغ مينغ تحقق إيرادات حوالي ٧ مليار دولار في عام ٢٠٢٤



أعلنت شركة يانغ مينغ للنقل البحري (يانغ مينغ) عن إيرادات إجمالية بلغت ٢٢٢,٧١ مليار دولار تايواني جديد (٦,٩٤ مليار دولار أمريكي) وصافي ربح بعد الضريبة بلغ ٦٤,١٨ مليار دولار تايواني جديد (١,٩ مليار دولار أمريكي).

وأفادت يانغ مينغ بأن عوامل مثل إعادة توجيه السفن بسبب أزمة البحر الأحمر والأضرار في الموانئ الرئيسية ساهمت في استيعاب الطاقة الاستيعابية الإضافية.

واستجابت شركة الشحن لهذه الاتجاهات من خلال تحسين شبكة خدماتها ونشر أسطولها، والحفاظ على موثوقية خدماتها، والاستفادة من إمكانيات السوق لتحسين الأداء التشغيلي.

تشمل المخاوف الرئيسية المتعلقة بالمخاطر تطورات التعريفات الجمركية الأمريكية، والتي قد تؤدي إلى ضغوط تضخمية نتيجة لارتفاع تكاليف التشغيل، وقد تؤثر على النمو الاقتصادي والنشاط التجاري.

تخطط الشركة لإضافة ما يصل إلى ست سفن جاهزة للعمل بالوقود المزدوج بسعة ٨٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة، وما يصل إلى سبع سفن تعمل بالوقود المزدوج للغاز الطبيعي المسال بسعة ١٥٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة.

ARKAS

EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Youssaf Abdel St., El Messallah
Reman Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4851503
Fax: (+2 03) 4858880

CAIRO:
27, El Hegaz St., Helwan, Egypt.
Tel: (+2 03) 24530808
Fax: (+2 03) 2453887

PORT SAID:
77 El Gomharia St., El Sallam Tower In Front
OP El Seam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3236180, 3236183
Fax: (+2 066) 3236197

DAMETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port Damietta, Egypt.
Tel: (+2 057) 2290221, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
14 El Sallam St., El Zahra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3198822

www.arkas-egypt.com

ننشر جداول متوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر ابريل ومايو ويونيو ٢٠٢٥

[illegible][illegible]

مناطق أسهل التوافق البحري لرواس المائيّة (دولاً أمريكية القربى):		
مياه الشمن	منطقة الوصول	شحنات 6000 راس
بيوت السودان	موانئ البحر الأحمر المصرية	من 40-60 دولا
بيوت السودان	موانئ البحر الأبيض المتوسط المصرية	من 68-70 دولا
		من 135-140 دولا

[illegible]

مؤسّسات أسعار توالين البضائع الصلب المسائل لزيوت الطعام (دولار أمريكي بالقرص)	
بيان	مؤسّسات أسعار التوالين البضائع الصلب المسائل (دولار أمريكي بالقرص)
من مؤسّسات جنوب شرق آسيا إلى مؤسّسات البحر الأحمر	24.0 دولار
من مؤسّسات جنوب شرق آسيا إلى مؤسّسات البحر المتوسط	27.5 دولار

ملاحظات	البيانات
متوسط أسعار التولون البحري عن البضائع العامة وزاد لتواليه ضما إلى ميناء سفاجا:	بيانات
أسعار التولون للشاحنة (التربل) المملوئة ببضائع عامة وزاد	من ميناء ضما إلى ميناء سفاجا
52% له	

[illegible]

متوسط أسعار التولون البحري عن البضائع العامة وأرد من ميناء العقبة إلى ميناء نويبع للشاحنات (الزادات) على النحو التالي:

بيان	أسعار التولون للشاحنات والزادات (الزادات) المعمولة بطنان عامة وأرد (الزادات)	من ميناء العقبة إلى ميناء نويبع
	525	

١٤ متوسط أسعار التوابل البحري عن المصانع العامة وارد على أضاف الردة من ميناء الحديدة باليمن :

البيان	أسعار التوابل لشغل في حدود 5000 طن	أسعار التوابل لتعبئة المعاملات العامة بصفة وارد
من ميناء الحديدة	المعاملات بصفائح عامة وارد 14-13	حلاوة قهوة (محمولة من 20 إلى 23 طن) 400 د.ن

1. متوسط أسعار التولون البحري عن المبيعات العامة وأرد على أصناف الزيوت :

من أوروبا	20-25 دولار أمريكي	12-14 دولار أمريكي	10-11 دولار أمريكي
من البحر الأسود	25-28 دولار أمريكي	14-16 دولار أمريكي	10.5 - 11.8 دولار أمريكي
من آسيا	40-45 دولار أمريكي	21-24.5 دولار أمريكي	21 - 23.5 دولار أمريكي



INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

TAX ID : 382-108-742 Website : www.tristarcargo.com