



النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## الشعبة تشارك في الاجتماع الأول لجمعية عمل تنشيط التجارة الدولية

والشعبة تبدأ في تطوير  
مناهج جدارات التعليم  
المزدوج في مجال النقل  
الدولي واللوجستيات.

وتشارك في حفل تسليم  
شهادات دبلومة الفياتا  
الدولية في الشحن  
والنقل الدولي



## حضور كبير للشعبة في الملتقى الوظيفي والتدريبي السادس بالإكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي



شعبة خدمات النقل  
الدولي تتقدم بمذكرة  
لوزير الاستثمار والتجارة  
الخارجية حول التحديات  
التي تواجه الإستثمار في  
مصر وقطاع النقل  
الدولي

أهم توصيات الشعبة  
لتبسيط وتوحيد  
الإجراءات الحكومية  
المتعلقة بالاستثمار في  
قطاع النقل الدولي



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



### المهندس مدحت القاضي يكتب عن

## النقل متعدد الوسائط طريق مصر نحو تخفيف الضغط على شبكة الطرق وتحقيق التنمية المستدامة



وإنشاء مراكز لوجستية متكاملة تربط بين مختلف وسائط النقل.

بالإضافة إلى ذلك قام بوضع إطار تنظيمي وتشريعي يشجع على استخدام النقل متعدد الوسائط ويوفر حوافز للشركات والمستثمرين في هذا القطاع.

إن تفعيل منظومة نقل متعدد الوسائط في مصر لن يساهم فقط في تخفيف الضغط الهائل على شبكة الطرق وتقليل الازدحام المروري وتكاليف الشحن، بل سيمتد تأثيره ليشمل جوانب أخرى حيوية. سيؤدي إلى تقليل الانبعاثات الكربونية الناجمة عن النقل البري وسيقفل من استهلاك المشتقات البترولية التي تقوم مصر باستيرادها لذلك فإن منظومة النقل متعدد الوسائط لن تحمي البنية التحتية فقط بل ستساهم في خلق بيئة نظيفة واقتصاد قوي.

وبالتالي المساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة والحفاظ على البيئة. كما سيساهم في تعزيز التجارة الداخلية والخارجية، وتحسين القدرة التنافسية للاقتصاد المصري، وتوفير فرص عمل جديدة في قطاعات النقل واللوجستيات.

ختاماً، يمثل تطوير منظومة نقل متعدد الوسائط خطوة استراتيجية حاسمة لمستقبل مصر. من خلال التعلم من التجارب العالمية الناجحة والاستثمار الذكي الذي تم في البنية التحتية و تنظيم عمليات النقل فإن مصر رغم ما تمر بها من أزمات في طريقها لتخفيف العبء عن طرقها، وتعزيز اقتصادها، وتحقيق نقلاً أكثر كفاءة واستدامة للأجيال القادمة و سيتناول كاتب المقال تفصيلاً تأثير تطوير البنية التحتية للنقل على الاقتصاد في مقالات قادمة .

### مصر تبنت نهج شامل لتطوير منظومة النقل متعدد الوسائط وقد تطلب ذلك استثمارات كبيرة



### استخدام النقل متعدد الوسائط في مصر سيؤدي إلى تقليل الانبعاثات الكربونية الناجمة عن النقل البري

تعاين مصر، مثل العديد من الدول النامية ذات النمو السكاني والاقتصادي المتزايد، من ضغط هائل على شبكة طرقها البرية. يتسبب الاعتماد الكبير على الشاحنات والمركبات الخاصة في اختناقات مرورية مزمنة، ويزيد من تكاليف الشحن، ويؤدي إلى تدهور البنية التحتية للطرق بشكل أسرع.

في هذا السياق، يبرز تطوير وتفعيل منظومة نقل متعدد الوسائط كحل استراتيجي واعد لتحقيق نقل أكثر كفاءة واستدامة.

يقوم مفهوم النقل متعدد الوسائط على التكامل بين وسائط نقل مختلفة، مثل السكك الحديدية والنقل النهري والبحري، لتقديم حلول لوجستية متكاملة لحركة البضائع والركاب. بدلاً من الاعتماد الكلي على الطرق البرية، يمكن للبضائع أن تبدأ رحلتها عبر السكك الحديدية لمسافات طويلة، ثم تنتقل إلى النقل النهري للوصول إلى مناطق داخلية، أو إلى الموانئ البحرية للتصدير والاستيراد. وبالمثل، يمكن للركاب الاستفادة من شبكة متكاملة تربط بين القطارات والحافلات ووسائل النقل المائية لتسهيل تنقلهم وتقليل الازدحام على الطرق داخل المدن وبينها.

لقد حققت العديد من الدول حول العالم نجاحات ملحوظة في تطبيق منظومات النقل متعدد الوسائط. على سبيل المثال، في أوروبا، تلعب السكك الحديدية دوراً حيوياً في نقل البضائع بين الدول، مما يخفف العبء عن الطرق السريعة. كما أن استخدام الممرات المائية الداخلية في دول مثل هولندا وألمانيا يوفر بديلاً فعالاً واقتصادياً لنقل الحاويات والمواد الخام. وفي آسيا، استثمرت دول مثل الصين وكوريا الجنوبية بشكل كبير في تطوير شبكات متكاملة من السكك الحديدية عالية السرعة والموانئ الحديثة لتعزيز التجارة وتقليل الاعتماد على النقل البري.

استطاعت مصر أن تستفيد من هذه التجارب العالمية من خلال تبني وزارة النقل بقيادة الفريق كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل و الصناعة نهج شامل لتطوير منظومة النقل متعدد الوسائط. وقد تطلب ذلك استثمارات كبيرة في تحديث وتوسيع شبكة السكك الحديدية، وتطوير الموانئ البحرية و البرية



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### ميناء الأسكندرية يستقبل أكبر سفينة حاويات في تاريخه بحمولة كلية ١٥٥ ألف طن



استقبلت الهيئة العامة لميناء الأسكندرية يوم ٢٣ ابريل ٢٠٢٥ سفينة الحاويات العملاقة MSC LORENZA توكيل MSC التي يتم تراكبها لأول مرة بأرصفت الهيئة العامة لميناء الأسكندرية

حيث تم إستقبالها على رصيف ٩٦ المخصص لشركة الأسكندرية لتداول الحاويات بميناء الدخيلة.

يذكر أن السفينة MSC LORENZA قد تم بناؤها مؤخرا في عام ٢٠٢٤ برقم التسجيل IMO 9962598 هي أكبر سفينة حاويات تصل إلى الهيئة العامة لميناء الأسكندرية في تاريخها ويصل طول السفينة التي ترفع العلم الليبيري إلى ٣٦٦ م بغاطس يصل إلى حوالي ١٧,٨ م وتصل سرعتها القصوى إلى ١٧,٨ عقدة بحمولة كلية ١٥٥,٠٨٤ ألف طن بطاقة ١٥١٢٨ حاوية مكافئة

وقد قامت الهيئة العامة لميناء الأسكندرية فور تلقيها الإخطار بأنه من المخطط للسفينة العملاقة MSC LORENZA الرسو بالميناء باتخاذ كافة الإجراءات الاستباقية اللازمة لذلك قبل إبحار السفينة من ميناء المغادرة في تركيا في ٢٠ ابريل حيث تم دراسة تخطيط التراكي والتأكد على أن الميناء قادر على استقبال هذه النوعية من السفن العملاقة الحديثة .

وفي هذا السياق فقد وجه السيد اللواء بحري / أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الأسكندرية - إدارات الحركة والخدمات البحرية بالعمل على تيسير تراكي السفينة العملاقة MSC LORENZA وتقديم كافة وسائل الدعم الفني والتشغيلي أثناء عمليات القطر والإرشاد بواسطة المرشدين وأطقم الإرشاد والوحدات البحرية بأعلى قدر من الإحترافية والكفاءة والذين قاموا باتخاذ كافة الإجراءات التي من شأنها تأمين ملاحه السفينة منذ وصولها إلى نطاق الميناء مروراً بالممر الملاحي ووصولاً إلى تراكبها ورباطها وكذا المتابعة والمراقبة من خلال المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد حيث تم تراكي السفينة بسلاسة وفي وقت قياسي.

### الشعبة تبدأ فى تطوير مناهج جدارات التعليم المزدوج في مجال النقل الدولي واللوجستيات.



كلف مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة الدكتورة أميرة شوقي بإعداد وتطوير مناهج جدارات التعليم المزدوج المتخصصة في مجال النقل الدولي واللوجيستيات.

جاء هذا العمل بالتعاون مع نخبة من خبراء المجال، من بينهم الدكتور طارق أبو النور، والمهندس شريف مصباح، والأستاذة مي مصطفى، وذلك في خطوة تهدف إلى إرساء أسس مهنية قوية للشباب، من خلال تعليم مبني على خبرات عملية حقيقية، ينفذ وفق إطار منهجي معتمد من وزارة التعليم الفني، وتحت إشراف منظمة GIZ الألمانية، بما يتماشى مع المعايير العالمية.

ويعكس هذا التعاون حرص الشعبة على إعداد كوادر فنية مدربة وقادرة على تلبية احتياجات سوق العمل المحلي والدولي، من خلال مناهج تصمم بعناية لتغطية جميع جوانب مهنة النقل الدولي واللوجيستيات، التي تعد أحد المحركات الحيوية لحركة التجارة العالمية.

استمرت ورشة العمل لمدة خمسة أيام من الجهد المتواصل، سادها التفاني والإصرار على إخراج منتج تعليمي يلبي طموحات مجتمع الأعمال، ويحقق رؤية تطوير التعليم الفني في مصر. وقد جاءت هذه المشاركة لتؤكد على الدور المجتمعي للشعبة في إثراء المهنة بخبرات متنوعة ودمجها في منظومة تعليمية متكاملة، تصنع جيلاً جديداً من الشباب المؤهل تأهيلاً حقيقياً لمتطلبات الواقع العملي





The art of logistics...



WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door services



**We.. Take danger out of dangerous goods..**

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

\*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 12582, Mistr Elgilda buildings  
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



## مصر للطيران للشحن الجوي تجدد اعتماد الـ IATA لشحن الأدوية شديدة الحساسية للوقت ودرجات الحرارة



نجحت شركة مصر للطيران للشحن الجوي في تجديد اعتماد شهادة الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) الخاصة بمعايير نقل شحنات الأدوية شديدة الحساسية للوقت ودرجات الحرارة (IATA CEIV Pharma)، وذلك بعد اجتيازها بنجاح كافة مراحل المراجعة اللازمة. وفي هذا السياق، صرح الطيار/ أحمد عادل، رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمصر للطيران أن نجاح شركة الشحن الجوي في تجديد اعتماد شهادة الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) يعزز من ثقة عملاء الشركة في قدراتها على نقل الأدوية ومنتجات العناية الصحية بكفاءة عالية ويتواءم مع التطور العالمي في هذا المجال، سواء عبر طائرات الشحن أو في مخازن طائرات الركاب، كما أثني عادل على الجهد المبذول من العاملين بشركة الشحن الجوي، والذي يعكس الالتزام بتطبيق أعلى معايير الجودة والسلامة الدولية، مضيفاً أن تجديد مثل هذه الاعتمادات والشهادات الدولية في مختلف مجالات الشحن يمثل إضافة قوية تمنح الشركة فرصة أكبر لتوسيع نطاق عملها وجذب عملاء جدد، وتعزيز قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية.

ومن جانبه أكد الطيار / إيهاب الطحطاوي، رئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي أن تجديد الشهادة تم بعد مراجعة شاملة للإجراءات المتبعة في مجمعي بضائع القاهرة وبرج العرب، موضحاً أن العناية بشحنات الأدوية تبدأ منذ تلقي طلب الحجز وحتى تسليم الشحنة إلى الجهة المرسل إليها، عبر شبكة خطوطنا الجوية، وأن عملية المراجعة شملت العديد من الأنشطة، منها تدريب جميع الفئات المسؤولة عن التعامل مع الشحنات، وضمان جاهزية المعدات وصلاحياتها، وإجراء الصيانات الدورية لها، إضافة إلى التأكد من توزيع فعالية التلاجات المستخدمة للتخزين، وتوزيع درجات الحرارة بشكل متساو داخل غرف التبريد، وتطبيق نظام دقيق لمراقبة درجات الحرارة والإنذار المبكر عند حدوث أي خلل.

كما تم أيضاً مراجعة إجراءات التعامل مع الحاويات المبردة بكافة أنواعها، والتأكد من جاهزية المحطات الخارجية عبر وكلاء الخدمة

**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.



النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## وزير المالية.. للعاملين بالجمارك:

### دوركم، مؤثر جداً، في تحفيز الاستثمار والإنتاج والتصدير



أكد أحمد أموى رئيس المصلحة الجديدة، أننا لدينا فرصة كبيرة لتحديث المنظومة الجمركية بروية أكثر شمولاً وتكاملاً مع «جهات العرض». وأضاف أننا سنكون دائماً في «حالة حوار» لتجاوز التحديات الجمركية بمعالجات مرنة تحقق مصلحة الجميع، لافتاً إلى حرصه على تعزيز الاستثمار في العنصر البشري؛ لضمان رفع كفاءة المنظومة الجمركية.

وجه أحمد كجوك وزير المالية، عدة رسائل مهمة للعاملين بمصلحة الجمارك، قائلاً: «دوركم مؤثر جداً في تحفيز الاستثمار والإنتاج والتصدير، ومغا.. سنطور المنظومة الجمركية بتبسيط الإجراءات للتيسير على مجتمع الأعمال.»

أضاف: سنعمل بكل جهد سوياً لخفض زمن وتكلفة الإفراج الجمركي وتحسين وتبسيط الإجراءات، موضحاً أننا سنعمل بتنسيق وتعاون كامل مع زملائنا في وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية؛ لتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري.

قال كجوك، موجهاً حديثه للعاملين بمصلحة الجمارك: «سأتواجد بينكم في المنافذ لدفع مسار التسهيلات الجمركية لتوطين الصناعة وجذب المزيد من الاستثمارات المحلية والخارجية.»

## تجديد تعيين كلا من محمد أحمد محمود وأحمد جمال متولي نائبين لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

**LIDERLINE** **KADMAR** Shipping Co.

The Fastest Transit Time From Egypt To Russia Only 4 days!

Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 +203 4840680



أصدر الرئيس عبدالفتاح السيسي قرار رقم ١٤٨ لسنة ٢٠٢٥ بتجديد تعيين محمد أحمد محمود أحمد نائباً لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الشمالية (لمدة عام).

وتجديد تعيين أحمد جمال محمد متولى نائباً لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية (لمدة عام)، وتعيين مصطفى فاروق إسماعيل شيخون نائباً لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لشئون الاستثمار والترويج (لمدة عام).



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### معلومات تهمك عن ممر القاهرة الإسكندرية اللوجيستي

ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجيستي الذي يبدأ من محطة سكك حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة السكك الحديدية على خط بشتيل - الاتحاد - إيتاي البارود - القباري من خلال وصلتي كفر داود - السادات بطول ٣٦ كم والمناشي - ٦ أكتوبر بطول ٦٨ كم وحتى ميناء الإسكندرية الكبير ، وممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجيستي الذي يبدأ من المنطقة اللوجستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في ( قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة ) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد ( طنطا / المنصورة / دمياط ) مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة

إنا لله وإنا إليه راجعون  
يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة  
بخالص التعازي لكلاً من  
السيد اللواء بحري / ح/ نهاد شاهين  
نائب وزير النقل للنقل البحري  
والسيد الريان/ طارق شاهين  
في وفاة المرحومة والدتهما  
داعين الله عز وجل أن يسكنها فسيح جناته  
وأن يلهم أهلها الصبر والسلوان  
وإنا لله وإنا إليه راجعون

إنا لله وإنا إليه راجعون

عزاء واجب

## الشعبة تشارك في الاجتماع الأول لجمعية عمل تنشيط التجارة الدولية

و تم عرض بيانات المشروع الذي تتبناه وزارة الاستثمار بتوجيهات من سيادة معالي رئيس الجمهورية لدعم قطاع التصدير وتحقيق هذا المشروع العظيم يتطلب تكاتف كل العاملين في قطاع التصدير وملحقاته والعمل على تذليل العقبات التي قد تقف ضد تحقيق ذلك سواء من ناحية القواعد والقيود الجمركية أو الصعوبات التي تواجه المصدرين من الإدارات الحكومية والرقابية أو البنوك وعدم وجود تسهيلات مناسبة ... الخ الخ

و قد تم تحديد ثلاث أنواع أساسية للتجارة الدولية وهي: التجارة الدولية للسلع - التجارة الدولية للخدمات - التجارة الدولية الإلكترونية

و خلال اللجنة تم عرض كل نقاط الموضوع الدراسة من جانب وزارة الاستثمار وكذلك مناقشة بعض البنود الخاصة بكيفية تحقيق الهدف المنشود والتي تتضمن بعض الضوابط والتقييدات الخاصة بالبنك الدولي وتم إرسال استبيان كامل من الوزارة إلى السادة الحضور أعضاء اللجنة لدراسته والرد عليه وتم الاتفاق على استكمال اجتماع اللجنة يوم ٤ مايو ٢٠٢٥ لمناقشة ردود أعضاء اللجنة واتخاذ ما يلزم من توصيات وقرارات تصب في مصلحة تعظيم معدل التصدير في مصر .

**EGL** **W SHIPS** CONTAINER LINES

SPAIN Barcelona Valencia GREECE Piraeus COSTANZA Istanbul Izmit TURKEY Mersin SAUDI ARABIA Jeddah EGYPT Alexandria MUNDRA Nhava Sheva

**New Direct Service from Alexandria Port**

| Port      | Transit Time |
|-----------|--------------|
| Istanbul  | 2 Days       |
| Gebze     | 3 Days       |
| Izmir     | 4 Days       |
| Mersin    | 5 Days       |
| Barcelona | 6 Days       |
| Valencia  | 6 Days       |
| Piraeus   | 6 Days       |
| Costanza  | 6 Days       |
| Varna     | 7 Days       |

| Port        | Transit Time |
|-------------|--------------|
| Nhava sheva | 23 Days      |
| Mundra      | 23 Days      |

Email : Sales.liner@eglegypt.com Explore more : www.eglegypt.com Tel : +20 127 596 4846 Fax ID : 202487598



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في الاجتماع الأول لجمعية عمل تنشيط التجارة الدولية تحت إشراف وزاره الاستثمار برئاسة الوزير المهندس / حسن الخطيب وبتوجيهات من السيد رئيس الجمهورية وذلك يوم ١٧ أبريل ٢٠٢٥ بمبنى وزارة الاستثمار بالقاهرة وقد شارك عن الشعبة الدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة وحضر لفيف من المصدرين وممثلي مركز تحديث الصناعة وبعض رجال الأعمال وممثلي الجمارك وممثلي بعض الجهات الحكومية وبالطبع كان حضور من يمثل صناعة النقل الدولي واللوجستيات ضروري جداً



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



تحديات البنية التحتية: على الرغم من الجهود المبذولة في تطوير شبكات الطرق والموانئ والمطارات، إلا أن الأداء الحكومي في إدارة هذه المشروعات وصيانتها لا يزال دون المستوى المطلوب، مع إهمال واضح في الاهتمام بالطرق المحيطة بالمشروعات الكبرى (مثال: مطار برج العرب ومداخل الإسكندرية). كما توجد حاجة ماسة لتحسين خدمات الطاقة والمياه والاتصالات، وخاصة ضعف خدمات الإنترنت في الإسكندرية والمناطق اللوجستية الحيوية.

\* تحديات سوق العمل: نقص العمالة الماهرة والمدرّبة في القطاعات المتخصصة في النقل الدولي واللوجستيات (مثال: سائقي الشاحنات المتخصصين، فنيي صيانة المعدات)، وبالرغم من تحصيل رسوم وضرائب كبيرة من قطاع العمل، لم تقم وزارة العمل بالدور المنوط بها على الوجه الأكمل في تطوير الكفاءات. بالإضافة إلى صعوبة وتعقيد إجراءات الحصول على تأشيرات العمل للعمالة الأجنبية المتخصصة بسبب طول فترة الموافقات الأمنية وعدم وجود إطار زمني محدد لها، فضلاً عن صعوبة الحصول على التأشيرات لبعض الجنسيات.

ثانيًا: التحديات الخاصة بالاستثمار في الإسكندرية وقطاع النقل الدولي:

\* التحديات البينية: تفاقم مشكلة تلوث البحر والمناطق الصناعية والموانئ، والحاجة الملحة لتطبيق نظام فعال لإدارة النفايات الخطرة الناتجة عن أنشطة النقل، وتأثير سوء حالة المواصلات وانتشار الباعة الجائلين وضعف الوجود الأمني وارتفاع معدلات الجريمة على جودة الحياة وجاذبية المدينة للعاملين والمستثمرين الأجانب في قطاع النقل الدولي.

\* التحديات اللوجستية: الاكتظاظ المتكرر في ميناء الإسكندرية خلال مواسم التصدير والاستيراد، وتأخر عمليات الشحن والتفريغ على الرغم من عدم استغلال الميناء لكامل طاقته الاستيعابية، والحاجة إلى تطوير شامل للبنية التحتية لعمليات نقل البضائع داخل وخارج الميناء، بما في ذلك الطرق وساحات التخزين والمناطق اللوجستية المتكاملة.

\* تحديات التنمية العمرانية: ضرورة تطوير وتجهيز المناطق اللوجستية والصناعية وتوفير أراضٍ مرفقة للمشروعات الاستثمارية في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية مع تحسين البنية التحتية للمناطق القائمة (مثال: مدخل مدينة برج العرب الصناعية والمناطق المحيطة بالميناء).

بالإضافة إلى معاناة العاملين في هذا القطاع وسكان الإسكندرية من الآثار السلبية لتنفيذ المشروعات على جودة الحياة، مما قد يؤدي إلى عزوف الكفاءات ورؤوس الأموال عن المدينة، مع التأكيد على أهمية الحفاظ على الطابع الأثري والتراثي المميز للإسكندرية.

\* التحديات المتعلقة بتطوير القطاعات المرتبطة: وجود تحديات تعيق تطوير أسطول النقل البحري والنهر، وتحديث البنية التحتية لسكك الحديد المستخدمة في نقل البضائع، وتكامل وسائل النقل المختلفة.

## شعبة خدمات النقل الدولي تتقدم بمذكرة لوزير الاستثمار والتجارة الخارجية حول التحديات التي تواجه الإستثمار في مصر وقطاع النقل الدولي



مشكلات ضريبية: تطبيق ضريبة القيمة المضافة على بعض الخدمات

المصدرة المتعلقة بالنقل الدولي واللوجستيات، مثل خدمات الموانئ وشحن الحاويات الفارغة، مما يخلق حالة من عدم اليقين ويؤثر على تنافسية الشركات العاملة في هذا القطاع.



**FREIGHT**  
LOGISTICS SERVICES

No.2 Soliman, Yousif St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com



تقدمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي بمذكرة لوزير الاستثمار والتجارة الخارجية المهندس حسن الخطيب بمناسبة لقائه مؤخرًا بمجتمع الأعمال بالإسكندرية

حيث أكدت الشعبة على الدور المحوري الذي يلعبه قطاع النقل الدولي واللوجستيات في دعم الاقتصاد المصري والإسكندرية كبوابة رئيسية للتجارة، وأهمية تهيئة مناخ استثماري جاذب لهذا القطاع الحيوي لتحقيق التنمية الاقتصادية الشاملة. وتهدف هذه المذكرة إلى تسليط الضوء على أهم التحديات التي تواجه مناخ الاستثمار في مصر بشكل عام وفي الإسكندرية وقطاع النقل الدولي بشكل خاص، وتقديم رؤى وتوصيات عملية من واقع خبرة أعضاء الشعبة لتذليل هذه العقبات وتعزيز جاذبية بيئة الاستثمار.

أولاً: التحديات العامة للاستثمار في مصر:

\* تعقيدات الإجراءات والبيروقراطية: طول المدة الزمنية اللازمة لتأسيس الشركات واستخراج التراخيص، وتشابك الاختصاصات بين الجهات الحكومية المختلفة.

\* التحديات الاقتصادية الراهنة: التأثيرات السلبية لتقلبات سعر الصرف على تكاليف التشغيل والأرباح، وارتفاع معدلات التضخم وتأثيرها على القدرة التنافسية، بالإضافة إلى الضغوط الناتجة عن حجم الدين الخارجي.

عدم استقرار الأطر التشريعية والقانونية: التغييرات المتكررة في بعض القوانين والتشريعات المنظمة للاستثمار، وصعوبة إجراءات تسوية المنازعات التجارية التي غالبًا ما تتطلب اللجوء إلى محاكم خارج البلاد في حال وجود شركاء أجانب.

قيود على تحويلات العملة الأجنبية: صعوبة تحويل العملات الحرة إلى الخارج سواء لاستيراد قطع الغيار والمعدات أو لتحويل أرباح الشركاء أو لإجراء معاملات أخرى ضرورية لأنشطة النقل الدولي.

## أكبر شركة شحن صينية تؤكد الرسوم الأمريكية تهدد بزعزعة حركة الشحن العالمية



ذكرت وكالة بلومبرج في تقرير أن أكبر شركة شحن صينية قالت بأن خطة إدارة ترامب لفرض رسوم على السفن الصينية الراسية في الموانئ الأمريكية ستقوض استقرار التجارة العالمية وسلاسل التوريد.

يُمثل ردّ شركة كوسكو للشحن المحدودة أول رد فعل من القطاع البحري في الدولة الآسيوية، بعد أن طرحت الولايات المتحدة الأسبوع الماضي خطة لفرض رسوم على السفن التي تصنعها وتملكها الصين. يتضمن الاقتراح رسوماً تُحسب بناءً على حجم البضائع المنقولة، على أساس كل رحلة.

وقالت كوسكو في بيان: "إن هذه الإجراءات تُهدد بتقويض أمن ومرونة وسير العمل المُنتظم للسلاسل الصناعية وسلاسل التوريد العالمية". وتُعدّ الشركة مالكاً ومُتحكماً رئيسياً في جميع فئات السفن التي تُعدّ أساسية لنقل البضائع والشحنات عبر الحدود، بما في ذلك ناقلات النفط والغاز وسفن الحاويات.

وقال المتحدث باسم وزارة الخارجية الصينية إن بكين ستتخذ جميع الإجراءات اللازمة للدفاع عن حقوقها ومصالحها المشروعة.

سبق أن تعرضت كوسكو لقيود أمريكية. ففي يناير، أدرجت وزارة الدفاع الأمريكية الشركة في القائمة السوداء، مما دفع بعض مُستأجري السفن إلى مطالبة الوسطاء بعدم عرض سفن الشركة الصينية. وكانت واشنطن قد فرضت عقوبات عليها في عام ٢٠١٩ أيضاً، مما أدى إلى ارتفاع حاد في أسعار الناقلات العملاقة اليومية آنذاك. وقد رُفعت هذه القيود في النهاية.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### الشعبة تقدم لوزير الاستثمار توصيات هامة لتبسيط وتوحيد الإجراءات الحكومية المتعلقة بالاستثمار في قطاع النقل الدولي

توجيه مندوبين متخصصين من فرع الهيئة بالإسكندرية لفهم طبيعة عمل شركات النقل الدولي لحضور اجتماعات الجمعيات العامة للشركات التي يقع مقرها في الإسكندرية لتوفير الوقت والجهد والتكاليف.

إعادة النظر في مدة الإعلان عن انعقاد الجمعية العامة لتكون خمسة عشر يوماً فعلياً قبل تاريخ الاجتماع.

ضرورة تدخل معالي الوزير بشكل عاجل للتحقيق في الشكاوى المقدمة من أعضاء الشعبة بشأن ممارسات مباحث الأموال العامة، واتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة لضمان حماية الاستثمارات والمستثمرين الشرفاء في قطاع النقل الدولي وتعزيز الثقة في مناخ الاستثمار.

تطوير البنية التحتية وتوفير الخدمات الأساسية اللازمة لنجاح مشروعات النقل الدولي واللوجستيات، بما في ذلك تطوير الطرق والموانئ والمناطق اللوجستية.

تقديم المزيد من الحوافز الاستثمارية الجاذبة لرؤوس الأموال المحلية والأجنبية للاستثمار في تحديث أساطيل النقل وتطوير البنية التحتية اللوجستية.

العمل على تحقيق الاستقرار في التشريعات والقوانين المنظمة لقطاع النقل الدولي والاستثمار فيه.

تطوير برامج التعليم الفني والمهني المتخصصة في مجالات النقل الدولي واللوجستيات لتوفير العمالة المدربة والمؤهلة التي تلبي احتياجات السوق.

إيجاد حلول جذرية للمشاكل اللوجستية وتطوير وتحديث الموانئ ووسائل النقل المختلفة وتكاملها.

تبنى ممارسات مستدامة للحفاظ على البيئة وتقليل التلوث الناتج عن أنشطة النقل.

وضع خطط واضحة لتطوير القطاعات المرتبطة بالنقل الدولي مثل النقل البحري والنهر والسكك الحديدية.

تبسيط وتوحيد الإجراءات الحكومية المتعلقة بالاستثمار في قطاع النقل الدولي وتسهيل حصول المستثمرين على كافة التراخيص والموافقات في أسرع وقت ممكن مع تحديد سقف زمني ملزم لإنهاء أي خدمة حكومية.

تخصيص فروع VIP للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة في المحافظات الكبرى مثل الإسكندرية لتقديم خدمات متميزة للمستثمرين في قطاع النقل الدولي واللوجستيات.

زيادة عدد الكوادر المؤهلة في فروع الهيئة لتسريع إجراءات تأسيس شركات النقل واعتماد قرارات الجمعيات العامة.

إعادة العمل بنظام السماح بتسجيل عدة أسماء مقترحة للشركات لتجنب التأخير الناتج عن رفض الاسم الأول.

تعديل اللائحة التنفيذية لقانون الشركات فيما يتعلق بنقص عدد أعضاء مجلس الإدارة، بما يسمح لباقي الأعضاء أو مراقبي الحسابات بدعوة الجمعية العامة للاستكمال، وتمديد مهلة إخطار الهيئة بهذا النقص إلى شهر.

تسهيل وتسريع إجراءات دعوة الهيئة للجمعيات العامة في الحالات التي ينص عليها القانون.

وضع حد زمني واضح للرد على الاستعلام الأمني الخاص بالمستثمرين الأجانب والعاملين المتخصصين في قطاع النقل الدولي (مقترح بشهرين أو ثلاثة أشهر كحد أقصى)، واعتبار عدم الرد خلال هذه المدة بمثابة موافقة مبدئية.

تسهيل متطلبات دعوة الأقلية من المساهمين للجمعية العامة وتوفير المعلومات الأساسية اللازمة لذلك من خلال الهيئة.



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz  
Al Maadamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### الشعبة تشارك في حفل تسليم شهادات دبلومة الفياتا الدولية في الشحن والنقل الدولي



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تسليم شهادات دبلومة الفياتا الدولية في الشحن والنقل الدولي حيث شارك الدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة والمهندس شريف مصباح عضو الجمعية العمومية للشعبة في حفل تسليم الدراسين وقال الدكتور طارق أبو النور بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية الممثل الوحيد للمنظمة الفياتا العالمية بسويسرا أتقدم لكم بأسمى معاني التقدير والامتنان لما بذلتموه من جهد مشكور لأولي خطواتكم العملية في الحصول على دبلومة الفياتا العالمية وهي خطوة تمهيدية نحو الحصول على Higher diploma FLATA ولا يسعني هنا إلا أن أتقدم بخالص شكري وامتناني لكل السادة الدكاترة الذين اسهموا بعلمهم الغزير في تبسيط المناخ وربطها السوق العمل جزاهم الله عنكم كل الخير .... وما كان يتحقق كل النجاح إلا بدعم عظيم من قيادة حكيمة ورشيده من مجلس إدارة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

ممثلة في الدكتور خالد السقطي عميد الكلية والدكتورة هبة الجزار رئيس قسم لوجيستيات النقل واني أتقدم بأسمىكم بموفور الامتنان لقائد البرنامج والميسر المنظم للعملية التعليمية والإدارية الدكتور مصطفى السباعي . وأود أن انوه الى حصولكم الآن على شهادة معتمدة من منظمة الفياتا بسويسرا بالإضافة لشهادة من شعبة خدمات النقل الدولي الشريك المعتمد للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مرفق بها ميثاق شرف المهنة .

### تقرير الأونكتاد يرسم شكل الإقتصاد العالمي في ظل التوترات التجارية

انخفاض المساعدة الإنمائية الرسمية (ODA) تشير التقديرات الأولية إلى انخفاض بنسبة ١٨% في المساعدة الإنمائية الرسمية من كبار المانحين بين عامي ٢٠٢٣ و ٢٠٢٥. يؤدي هذا الانخفاض إلى تفاقم التحديات التي تواجه البلدان النامية، وخاصة البلدان ذات الدخل المنخفض.

تزايد أزمة الديون: أكثر من نصف البلدان ذات الدخل المنخفض (٣٥ من أصل ٦٨) إما في حالة ضائقة ديون أو معرضة لخطر كبير. تجبر تكاليف الاقتراض المرتفعة الحكومات على تحويل الموارد من الإنفاق الأساسي لتغطية خدمة الديون.

باختصار، يرسم تقرير الأونكتاد "استشرافات التجارة والتنمية" ٢٠٢٥ صورة لاقتصاد عالمي تحت ضغط كبير بسبب تصاعد حالة عدم اليقين وتفاقم التوترات التجارية، مما يؤدي إلى تباطؤ ملحوظ في النمو. تواجه البلدان النامية، وخاصة البلدان ذات الدخل المنخفض، تحديات كبيرة، على الرغم من أن التجارة بين الجنوب والجنوب والتكامل الإقليمي يوفران بعض سبل الصمود. يؤكد التقرير على الحاجة الملحة إلى اتخاذ إجراءات سياسية دولية منسقة للتخفيف من هذه المخاطر ودعم التنمية المستدامة.

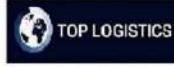
وأشار التقرير على ارتفاع حالة عدم اليقين في السياسات: وصل مؤشر عدم اليقين في السياسات الاقتصادية إلى أعلى مستوياته في هذا القرن في أوائل عام ٢٠٢٥. يؤثر هذا uncertainty سلباً على النشاط الاقتصادي حيث تؤخر الشركات الاستثمارات وقرارات التوظيف.

تأثير التوترات التجارية: يشير التقرير إلى أن الارتفاع الطفيف في التجارة العالمية في أواخر عام ٢٠٢٤ وأوائل عام ٢٠٢٥ كان جزئياً بسبب طلبات الشراء المبكرة تحسباً لتعريفات جمركية جديدة تم الإعلان عنها. ومع ذلك، من المتوقع أن يتلاشى هذا الزخم أو ينعكس مع دخول التعريفات الجديدة حيز التنفيذ، مما يعطل سلاسل التوريد ويقوض القدرة على التنويع.

انخفاض تكاليف الشحن: انخفض مؤشر شنغهاي الشامل لشحن الحاويات للتصدير، وهو مؤشر رئيسي للشحن والتجارة الدولية، بنسبة ٤٠% بين أوائل يناير وأواخر مارس ٢٠٢٥، ليصل إلى مستويات ما قبل الجائحة عندما كانت التجارة العالمية للضواحي ضعيفة بالفعل.

قال تقرير الأونكتاد "استشرافات التجارة والتنمية" ٢٠٢٥، بعنوان "تحت الضغط - حالة عدم اليقين تعيد تشكيل آفاق الاقتصاد العالمي"، الصادر في ١٦ أبريل ٢٠٢٥، نظرة مستقبلية معقدة للاقتصاد العالمي. يسلط التقرير الضوء على أن تصاعد حالة عدم اليقين في السياسات، وتفاقم التوترات التجارية، والتقلبات المالية تعيد تشكيل الآفاق الاقتصادية بشكل كبير، مما يؤدي إلى تباطؤ متوقع في النمو العالمي ليصل إلى ٢,٣% في عام ٢٠٢٥. وهذا الرقم يقل عن عتبة ٢,٥% التي غالباً ما ترتبط بمرحلة ركود عالمي ويمثل تباطؤاً حاداً عن معدلات النمو البطيئة بالفعل التي سبقت الجائحة.

ومن المتوقع أن ينخفض النمو العالمي إلى ٢,٣% في عام ٢٠٢٥، انخفاضاً من ٢,٨% في عام ٢٠٢٤. هذا التباطؤ واسع النطاق، ويؤثر على اقتصادات كبرى مثل الهند (تباطؤ النمو من ٦,٩% إلى ٦,٥%)، والصين (من ٥% إلى ٤,٤%)، والولايات المتحدة (من ٢,٨% إلى ١%). ومن المتوقع أن يشهد الاتحاد الأوروبي زيادة طفيفة من ٠,٩% إلى ١%.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### موانئ أبوظبي تطور منطقة صناعية لوجيستية على مساحة ٢٠ كيلومتر بشرق بورسعيد



وقعت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس ومجموعة موانئ أبوظبي اتفاقية لتطوير منطقة "كيزاد شرق بورسعيد" بين الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، جهة الاستثمار المتكاملة للربط بين الصناعة والتجارة العالمية، ومجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، وذلك بحق انتفاع لمدة ٥٠ عاماً قابلة للتجديد، يتم بموجبها تطوير وتشغيل منطقة صناعية ولوجيستية على مساحة ٢٠ كيلومتراً مربعاً بالقرب من مدينة بورسعيد المطلة على ساحل البحر المتوسط.

وتعد منطقة شرق بورسعيد الصناعية، مركزاً رئيسياً للتجارة والاستثمارات الدولية، انطلاقاً من موقعها الاستراتيجي المطل على البحر المتوسط، عند مدخل قناة السويس، وتتيح فرصة واعدة لتعزيز طرق التجارة بين الشرق والغرب.

وتم توقيع اتفاقية تطوير منطقة "كيزاد شرق بورسعيد"، في العاصمة المصرية القاهرة، بحضور الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق المهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، والدكتور محمود عصمت وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، ومعالي الدكتور سلطان الجابر، وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة في دولة الإمارات، ومعالي محمد حسن السعودي، وزير الاستثمار في دولة الإمارات، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والكابتن/ محمد جمعة الشامي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي.

الاستراتيجية المتنامية بين جمهورية مصر العربية ودولة الإمارات العربية المتحدة، والمكانة المتقدمة التي تتمتع بها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على خارطة التجارة العالمية كمركز محوري للمشاريع الصناعية والأنشطة اللوجيستية. كما أن هذا المشروع يعزز من جهود المنطقة الاقتصادية المستمرة في دعم سلاسل الإمداد العالمية، من خلال توفير بيئة استثمارية تنافسية متكاملة، تركز على بنية تحتية متطورة، وموقع جغرافي فريد، يربط بين ثلاث قارات ويطل على أهم ممرات الملاحة العالمية.

وأضاف جمال الدين قائلا: "تحت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس خلال الأعوام الماضية في أن تصبح نقطة ارتكاز لخطط التوسع الاستثماري لعدد من كبرى الشركات الإقليمية والعالمية، بفضل الرؤية القائمة على التكامل بين المناطق الصناعية والموانئ البحرية التابعة لها، بما في ذلك منطقة "كيزاد شرق بورسعيد" الصناعية واللوجيستية التي تتكامل بشكل مباشر مع ميناء شرق بورسعيد، أحد أهم الموانئ المحورية على البحر المتوسط، بفضل جاذبيته التشغيلية العالية، وعمقه المناسب لاستقبال السفن العملاقة، وربطه بشبكة طرق وأنظمة نقل متقدمة.

وقام بتوقيع الاتفاقية كل من اللواء بحري محمد أحمد محمود، نائب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الشمالية، والسيد أحمد المطوع، الرئيس التنفيذي الإقليمي لمجموعة موانئ أبوظبي.

وبموجب هذه الاتفاقية، ستقوم مجموعة موانئ أبوظبي بتطوير وتشغيل وتمويل وتشغيل وإدارة المنطقة الصناعية واللوجيستية على عدة مراحل، حيث سيتم التركيز على إنجاز المرحلة الأولى خلال الفترة القادمة، والتي ستكون على مساحة ٢,٨ كيلومتر مربع. وسيتم تخصيص استثمار إجمالي بقيمة ١٢٠ مليون دولار أمريكي للدراسات السوقية والفنية ذات الصلة، بالإضافة إلى تطوير المرحلة الأولى على مدى الأعوام الثلاثة المقبلة. وستبدأ أعمال تشييد المرحلة الأولى بنهاية عام ٢٠٢٥، وستضمن إنشاء رصيف بطول ١,٥ كيلومتر. قد يضم لاحقاً محطة شحن متعددة الأغراض.

أوضح السيد وليد جمال الدين، رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس: "أن تدشين هذا المشروع يمثل خطوة استراتيجية جديدة وهامة، تؤكد عمق العلاقات الأخوية العميقة والشراكة



# ELC

EXPRESS LOGISTIC COMPANY  
A MEMBER OF GS HORUS GROUP  
ALGERIAN BRANCH

## الضرائب تصدر منشور بشأن أسعار خدمات النولون البحري والجوي والبحري



أصدرت رئيس مصلحة الضرائب منشور التعريفات رقم (٢٨) لسنة ٢٠٢٥ بشأن البيان الإسترشادي المعتمد بمتوسطات أسعار قيم خدمات النولون البحري على البضائع الوارد من غرفة ملاحه الإسكندرية والمرفق به عدد (٣) قوائم عن الفترة (ابريل مايو يونيو ٢٠٢٥).

وكذلك وكتاب الأستاذة / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ١٨١٥ / ص ٢ بتاريخ ٢٠٢٥/٤/١٠ بشأن البيان الإسترشادي المعتمد بمتوسطات \*أسعار خدمات النولون الجوي\* على البضائع الوارد من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية والمرفق به عدد (١) قائمة عن الفترة (ابريل مايو يونيو ٢٠٢٥).

وكتاب رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ١٨١٣ / ص ٢ بتاريخ ٢٠٢٥/٤/١٠ بشأن البيان الإسترشادي المعتمد بمتوسطات \*أسعار خدمات النولون\* البري\* على البضائع الوارد من شعبة النقل الدولي واللوجستيات وشعبة النقل بالسيارات بالغرفة التجارية بالإسكندرية والمرفق به عدد (١) قائمة عن الفترة (ابريل مايو يونيو ٢٠٢٥). وذلك بعد مراجعتهم بمعرفة اللجنة المشكلة لهذا الغرض.



مخطط تعريفات رقم (28) لسنة 2025

أشركت في إعداد هذا المخطط خبراء من مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم

مصلحة الضرائب المصرية بأم



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



## الدكتورة أميرة شوقي تشارك في أعمال المنتدى الاستثماري مصر الصين



شاركت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في أعمال المنتدى الاستثماري مصر الصين ابريل يوم الاحد الموافق ٢٠ ابريل ٢٠٢٥ وذلك بدعوة من الأستاذ احمد الوكيل رئيس اتحادات الغرف التجارية المصرية والأفريقية.

ويأتى ذلك في إطار تنسيق الجهود لجذب الاستثمارات الصينية الى الأراضي المصرية وبحضور سعادة السفير الصيني بالقاهرة وكبار المسؤولين في الوزارات المعنية من الجانبين و الغرفة الإسلامية.

بهدف مناقشة فرص التعاون التجاري والاستثماري بشكل عميق، وتعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين الصين ومصر بشكل مشترك ، حيث يشارك من الجانب الصيني كبار المستثمرين في قطاعات تكنولوجيا المعلومات ، الذكاء الاصطناعي ، الطاقة الجديدة والمتجددة ، الطاقة الكهروضوئية ، وحدات التخزين ، المحطات الذكية، الطب والادوية الحيوية ، الخدمات المالية ، الخدمات اللوجستية ، والسياحة والثقافة .

بلغت ١٩,٢٣ مليار دولار

الخط الملاحي ONE يحقق ٢٢٪ نمواً في الإيرادات



أعلنت شركة أو شن نونوك إكسبريس (ONE) عن نتائج مالية قوية للسنة المالية ٢٠٢٤ (أبريل ٢٠٢٤ - مارس ٢٠٢٥)، حيث ارتفعت إيراداتها بنسبة ٣٢٪ على أساس سنوي لتصل إلى ١٩,٢٣ مليار دولار أمريكي.

وشهدت الشركة ارتفاعاً في صافي أرباحها إلى ٤,٢٤ مليار دولار أمريكي، بزيادة قدرها ٣,٢٧ مليار دولار أمريكي عن العام السابق.

وصرح جيري نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة "ONE" بـ "يسرنا أن نعلن عن تحقيق ربح قدره ٤,٢٤ مليار دولار أمريكي للسنة المالية ٢٠٢٤، وهو إنجاز تحقق على الرغم من التورات الجيوسياسية المستمرة وعدم اليقين الاقتصادي الإقليمي.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### حضور كبير للشعبة في الملتقى الوظيفي والتدريبي السادس بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي



التطبيقات المستخدمة فعلياً في سوق العمل، ليتاح تدريب الطلاب عليها أثناء الدراسة، ما يسهم في تخريج كوادر مؤهلة تقنياً ومهنيًا. كما تم التشديد على أهمية تدريب الطلاب على مهارات البيع والتواصل مع العملاء، وتعزيز ما يُعرف بالـ **Soft Skills**، والتي تُعد من الركائز الأساسية للنجاح في بيئة العمل الحديثة.

يُعد هذا اللقاء خطوة استراتيجية في سبيل تعزيز التعاون بين القطاع الأكاديمي والقطاع الصناعي، لضمان تخريج طلاب مزودين بالمعرفة والمهارات المطلوبة، مما يفتح أمامهم آفاقاً واسعة للانتماء السريع والفعال في سوق العمل.



كما اقترحت الدكتورة أميرة شوقي تنظيم ورشة عمل مشتركة بين الأكاديمية ونوادي ليونز الدولية، بهدف تدريب الدكاترة و مسؤولي الموارد البشرية والتدريب بالشركات على أفضل الممارسات للتعامل مع ذوي الاحتياجات الخاصة، بما يضمن تهيئة بيئة عمل دامج ومستمدة.

كما تم التأكيد على أهمية إعداد دليل تدريبي شامل يتم تطويره بالتعاون بين الشعبة والأكاديمية، ليحدد بوضوح متطلبات التدريب داخل الشركات ويضمن تهيئة الطالب معرفياً ومهارياً قبل بدء التدريب العملي.

وفي إطار التحول الرقمي، تم الإعلان عن العمل على إنشاء محاكٍ إلكتروني (Simulator) لكافة

### التأكيد على أهمية إعداد دليل تدريبي شامل يتم تطويره بالتعاون بين الشعبة والأكاديمية

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في فعاليات الملتقى الوظيفي والتدريبي السادس القطاعات وذلك بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي

وقد شارك ممثلي كبرى الشركات في قطاعات إدارة لوجستيات النقل- إدارة سلاسل الإمداد - إدارة لوجستيات التجارة الدولية - لوجستيات إدارة الطاقة والبتروك من بينهم شركات أعضاء بالشعبة كشركة ليونز للخدمات اللوجستية - كادمار جروب - فينمار جروب - سيفتي لينك - يونيفرست - نوسكو - الهندسية للحاويات - اتيب جروب - ريلان - لات لوجيستيك - ارك - النجم المتألق - الخواص لوجيستيك

وقد عقد المجلس الاستشاري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي لقاءً ضمن فعاليات الملتقى الوظيفي والتدريبي السادس وبحضور د. أميرة شوقي - رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي وعضو مجلس الادارة ونخبة من الخبراء وأعضاء هيئة التدريس علي راسهم :-

أ.د. سارة حسن الجزار - عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات ود. مي صلاح الدين محمد - وكيل الكلية للتدريب وخدمة المجتمع ود. هبة الله المسماري - وكيل الكلية للتعليم ود. ساندرا حداد - وكيل الكلية للبحث العلمي ود. محمود رمضان - مساعد العميد للتطوير المؤسسي ود. سارة الجمل - رئيس قسم إدارة لوجستيات سلاسل الإمداد وقسم إدارة لوجستيات النقل د. سيلفيا ساويرس - رئيس قسم إدارة لوجستيات التجارة الدولية

حيث تناول الاجتماع عدداً من المحاور الجوهرية التي تهدف إلى تطوير قدرات ومهارات خريجي كلية النقل الدولي بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - كلية النقل الدولي بما يواكب احتياجات سوق العمل وقد أجمعت الآراء على أهمية مواصلة ما يُدرس للطلاب مع المهارات العملية الفعلية المطلوبة في شركات النقل الدولي .

من أبرز القضايا التي استحوذت على اهتمام الحضور خلال النقاش، قضية دعم ودمج الطلاب من ذوي الهمم. وقد أشارت الدكتورة سارة الجزار إلى أن كلية النقل الدولي تضم عدداً من الطلاب من هذه الفئة، وتحرص على تدريبهم وتأهيلهم بالتعاون مع جمعية نوادي ليونز الدولية Lions Clubs International.

وأكدت أن هذا التوجه يأتي اتساقاً مع متطلبات قانون العمل، الذي يلزم الشركات بتخصيص ما لا يقل عن 5% من فرص التوظيف للأشخاص من متحدي الإعاقة. وفي هذا السياق، دعت الشركات إلى تحمل مسؤوليتها المجتمعية والمساهمة في تدريب وتأهيل ذوي الهمم لتمكينهم من الانتماء في سوق العمل بشكل لائق.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### أول إجتماع بين الشعبة وفد من السفارة اليابانية لمناقشة التعاون المشترك مجال صناعة النقل الدولي واللوجيستيات



التقى مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة السيد المهندس/ مدحت القاضي بوفد من سفارة اليابان وبحضور كلا من: الأستاذ/ احمد العنتيلي أمين الصندوق والأستاذ/ احمد مصطفى عضو المجلس والدكتورة/ اميرة شوقي عضو المجلس والمهندس/ شريف مصباح عضو الجمعية العمومية ولجنة التدريب ومن الجانب الياباني

Ms. TAKAI Fumiyo, Senior Researcher, Economic Section.  
Eman Samir, Senior Assistant, Economic Section

ورحب المهندس مدحت القاضي بالوفد الياباني مؤكداً أن هذا اللقاء بين الطرفين يعتبر اللقاء الأول بين الجانبين بمقر الشعبة مطالباً أن يكون ليس الأخير وأن يتم ترسيخ سبل التعاون المشترك بين الطرفين في مجال صناعة النقل الدولي واللوجيستيات وأن الشعبة على استعداد أيضاً لتبادل الزيارات وتنظيمها لموانئ اليابان وايضاً لتبادل الاستشارات والخبرات العلمية في هذا المجال وما يتم التوصل اليه من تكنولوجيا في هذا المجال.

من تطبيق برنامج دبلوماسية الفياتا والفياتا المتقدمة وتحدث المهندس شريف مصباح عن الدورات التي تقوم الشعبة بتدريسها للسادة اعضاء الجمعية العمومية ومدى الاستفادة منها للسادة الدارسين واخيراً تم الاتفاق مع الطرفين بإمكانية تنظيم زيارة الي ميناء السخنة للتعرف علي أحدث التقنيات علي ان يتم ارسال خطاب رسمي للشعبة بطلب هذه الزيارة

كما تم التطرق لامكانية تنظيم رحلة من قبل الأستاذ احمد العنتيلي لزيارة الموانئ اليابانية اسوة بالرحلات السابقة التي تم تنظيمها الي كوبر وبرشلونة وكانت من انجح الرحلات التي تم تنظيمها خلال السنوات السابقة واخيراً تم اهداء الشعبة درس للاستاذة Takai / كرمز تذكاري بالنسبة عن اعضاء مجلس الادارة.

تم التطرق لمناقشة الاجراءات التي يتم تنفيذها ومقارنتها بين الجمارك المصرية واليابانية وكيفية التوصل لتطبيق طرق تساعد علي سير الاجراءات بشكل اسرع سواء في المطارات الجوية او الموانئ في البلدين . وايضاً إمكانية تبادل السلع من حيث التصدير والاستيراد وفقاً لما يحتاجه السوق المصري والياباني والتعرف علي الاحتياجات المشتركة. ثم قام المهندس/ احمد مصطفى بالتعاون مع الدكتورة اميرة شوقي بشرح العرض التقديمي للشعبة وتم التطرق الي الجانب التدريبي وما تقوم به الشعبة من دورات تدريبية بالتعاون مع الاكاديمية والعربية للعلوم ومنظمة الفياتا العالمية



## TOP LOGISTICS

“

### SEA FREIGHT

AIR FREIGHT  
INLAND FREIGHT  
CUSTOM CLEARANCE  
DOOR TO DOOR

”

TEL: 034873637 / MOB: 01202009684  
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM  
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

**3N LOGISTICS**  
We... Move The World



النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



**شحن ٢,٧ مليون طن من صادرات  
مصر الزراعية في الربع الأول من  
العام ٢٠٢٥**



أعلن علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي ان الصادرات الزراعية المصرية تجاوزت ٢,٧ مليون طن خلال الربع الأول من العام الجاري اعتبار من اول يناير حتى نهاية مارس ٢٠٢٥

وذلك وفقا للتقرير الذي تلقاه من د محمد المنسي رئيس الحجر الزراعي المصري والذي إلى أن أهم الصادرات الزراعية هي الموالح، البطاطس الطازجة، البصل الطازج، بطاطا، رمان، ثم طمازج، فراولة طازجة، فاصولية (طازجة + جافة)، جوافة، طماطم طازجة.

حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح مليون و ٣٢٨ ألف و ٩٠٢ طن، بالإضافة إلى تصدير ٤٩٢ ألف و ٧٦٣ طن من البطاطس الطازجة، تحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير ٩٦ ألف و ٣١٣ طن من الفاصوليا (طازجة + جافة)، تحتل المركز الثالث من الصادرات، واحتلت البطاطا، على المركز الرابع بإجمالي ٧٧ ألف و ٤٥٨ طن، واحتلت الفراولة على المركز الخامس بإجمالي ٢٩ ألف و ١٦٢ طن، واحتلت الطماطم الطازجة على المركز السادس في الصادرات الزراعية بإجمالي ٢٨ ألف و ١٩٥ طن، في حين احتل البصل على المركز السابع في الصادرات بإجمالي ٢٦ ألف و ٤١٠ طن، بينما احتلت صادرات مصر من الثوم على المركز الثامن بإجمالي كمية بلغت ٩٧٤٥ طن، بينما احتلت صادرات مصر من الجوافة على المركز التاسع بإجمالي ٧٨٣٥ طن، في حين احتل الرمان على المركز الأخير في الصادرات بإجمالي ٢٣٧٢ طن.

يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بخالص التهنئة القلبية  
لمجلس إدارة نقابة ملاحه الأردن  
برئاسة الأخ / زيد كلالة و أعضاء المجلس  
الموقرين :-  
الاستاذ / مشهور الجازي - الاستاذ / عماد سكاكيني  
الاستاذ / محمد عبدالهادي - الاستاذ / عبدالرحمن علي  
الاستاذ / شادي الخطيب - الكابتن / وحيد أبو عجمية  
الدكتور / مصطفى مساد البحرية - الكابتن / يوسف  
السرحدان  
داعين الله تعالى بالتوفيق و السداد  
و تحقيق جميع الأهداف الملاحية و اللوجستية  
المنشودة للمملكة الأردنية الهاشمية.



## معلومات تهمتك عن ممر السفينة الإسكندرية اللوجستي

ممر السفينة - الإسكندرية اللوجستي والذي يمتد من ميناء السفينة على البحر الأحمر مروراً بميناء العاشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجستية وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس بطول ٦٣,٥ كم والمنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الأضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير، وممر العريش - طابا اللوجستي الذي يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية الجاري إنشاؤها بشبه جزيرة سيناء ( الطور - رفح - العوجة - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بنر العبد)





النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



**كيف أحدثت مشروعات  
الطرق والسكك الحديدية  
تنمية حقيقية في سيناء؟**

## وزارة النقل

### تكشف عن دور الممر اللوجستي طابا-العريش في تنمية سيناء



قامت وزارة النقل بالتخطيط لإنشاء الممر اللوجستي طابا-العريش وذلك بهدف المساهمة في تنمية شبه جزيرة سيناء وربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي) بالموانئ البحرية وربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط بواسطة شبكة من السكك الحديدية (ديزل) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات ومن أهم عناصره (إعادة تأهيل وتطوير وإنشاء خط «الفردان / شرق بورسعيد / بنر العبد / العريش / طابا» و(الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية) (القنطرة - بنر العبد-العريش-بغداد - الحسنة-النقب -طابا) والمناطق الصناعية (شرق بورسعيد-بنر العبد-المساعد -وسط سيناء-ابوزنيمة) وميناء طابا البحري



المشروعات التي تم الانتهاء من تنفيذها بنطاق محافظة شمال سيناء طرق (العريش / رفح - دانري العريش الاسماعيلية/العوجة- طريق الجدي- النفق /النقب- القسيمة/الكوتيل/النقب- شرق مطار العريش -بغداد/بنر لحقن/العريش- غرب مطار العريش -ازدواج طريق عرضي ١)

المشروعات الجاري تنفيذها بنطاق محافظة شمال سيناء جاري تطوير الطريق الساحلي القنطرة شرق/العريش /رفح والمشروعات التي تم الانتهاء من تنفيذها بنطاق محافظة جنوب سيناء طرق (سعال /كاترين-فيران /كاترين- طابا /النقب -نوبيع/طابا-نوبيع /دهب- شرم الشيخ/دهب -الطريق الدائري شرم الشيخ-وادي وتير -النفق /شرم الشيخ "النفق /عيون موسى وعيون موسى/شرم الشيخ " ) والمشروعات الجاري تنفيذها بنطاق محافظة جنوب سيناء وتشمل رفع كفاءة مسافة من مفارق فيران تجاه طور سيناء-رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق شرم الشيخ/دهب- ازدواج طريق نوبيع /دهب وتم نهو ٢٢ كم كمرحلة أولى -المرحلة الثانية من كمين سعال تجاه نوبيع جاري -رفع كفاءة طريق طابا/النقب (شق الثعبان) -رفع كفاءة طريق وادي وتير وأعمال الحماية بكامل الطريق

مشروعات السكك الحديدية في شبه جزيرة سيناء

إعادة تأهيل وتطوير المسافة من الفردان حتى وإعادة تأهيل مسافة ٢١ كم من بنر العبد وصلة شرق التفريعة وإنشاء الوصلة من بنر العبد للعريش وإنشاء وصلة من العريش إلى ومشروع إعادة تأهيل وتطوير المسافة طابا من الفردان/بنر العبد بطول ١٠٠ كم تم افتتاحه رئاسياً أثناء افتتاح محطة قطارات صعيد مصر ببشتيل أكتوبر ٢٠٢٤ ودخول القطار لأرض سيناء بعد مرور ٥٧ عاماً من التوقف كما تم رفع كفاءة كوبري الفردان القائم وازدواجه وإنشاء كوبري جديد مزدوج أعلى قناة السويس الجديدة بالإضافة إلى إعادة تأهيل وتطوير وتحديث محطات القنطرة شرق وجبلانة وبالوطة ورماته ونجيلة وبنر العبد

### مشروعات الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في سيناء



مشروع إنشاء وصلة شرق التفريعة ويشمل مرحلتين (الأولى إنشاء وصلة لخدمة مصنع نيرك -المرحلة الثانية الربط على ميناء شرق التفريعة) مشروعات الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في شبه جزيرة سيناء (القنطرة/بنر العبد/العريش /بغداد/الحسنة/النقب/طابا)

إنشاء ميناء طابا البحري ويشمل إنشاء رصيف بحري ومارينا لليخوت ومنطقة ردم خلف الرصيف وساحة تشوين حاويات وساحة تشوين بضائع ومباني إدارية وورش إصلاح ومخازن وأماكن انتظار للسيارات وسور حول الميناء

**Arab Ocean Shipping**  
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

**Our Services**

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | arab\_ocean\_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695  
info@aoegy.com



## المحطة يديرها تحالفا عالميا يضم يورو جيت الألمانية وكونتشيبي الإيطالية وهاباج لويدي

وتتولى تشغيل المحطة شركة " دمياط أليانس " لمحطات الحاويات " التي تضم تحالفاً عالمياً يضم يورو جيت الألمانية وكونتشيبي الإيطالية وهاباج لويدي ، وهو ما يرسخ مكانة الميناء كمركز لوجستي متكامل ووجهة تنافسية إقليمية في قطاع النقل البحري .

ويأتي هذا المشروع ضمن المخطط الشامل الذي تنفذه وزارة النقل بجهود السيد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل لإقامة عدد من الممرات اللوجستية والتنمية في كافة أرجاء الجمهورية ومنها - الممر اللوجستي المتكامل ( طنطا دمياط )

**aramex**  
delivery unlimited

**arhaba**  
LOGISTICS

النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## محطة حاويات تحيا مصر بميناء دمياط تستقبل أحدث ١٠ أوناش عملاقة



استقبل ميناء دمياط دفعة جديدة مكونة من ١٠ أوناش ساحة متطورة مخصصة لمحطة الحاويات " تحيا مصر ١ " ، وذلك ضمن أعمال التجهيز التي تنفذها شركة " دمياط أليانس " المشغلة للمحطة استعداداً لقرب الافتتاح .

وتتميز الأوناش الجديدة بقدرات تشغيلية عالية ، حيث يبلغ ارتفاعها ٢١ متراً ، وتصل قدرة الرفع لها إلى ٤١ طناً ، كما تدعم العمل بنظام مزدوج يتيح التشغيل بالكهرباء أو الديزل ، بما يعزز من مرونة وكفاءة التشغيل في مختلف الظروف ، وقد تم تصنيعها من قبل شركة Genma-Kalmar الصينية ، إحدى الشركات الرائدة عالمياً في صناعة معدات المناولة المتقدمة .

يأتي ذلك في إطار خطة متكاملة لتعزيز البنية التحتية لمحطة الحاويات " تحيا مصر ١ " ، التي تشهد تزويدها وتجهيزها بأحدث المعدات المتقدمة .

وبوصول هذه الدفعة الجديدة يرتفع عدد أوناش الساحة التي تم تسلمها حتى الآن إلى ٣٠ ونشاً من إجمالي ٤٠ ونشاً مقرر توريدها تباعاً ، وتعد هذه المعدات جزءاً من استراتيجية التشغيل الصديق للبيئة التي تتبناها " دمياط أليانس " ، بما ينسجم مع أهداف رؤية مصر ٢٠٣٠ في مجالات الاستدامة وتقليل الانبعاثات الكربونية .

كما سبق استقبال عدد ٧ أوناش رصيف عملاقة ، من إجمالي ١٢ ونش يتم توريدها تباعاً من أحدث الطرازات العالمية من إنتاج شركة HHMC الصينية ، والتي تتميز بقدرات استثنائية بقدرة رفع تصل إلى ٧٥ طناً ، وارتفاع ٥٧,٥ متراً ، وطول ذراع خارجي ٧٢ متراً ، مما يمكنها من التعامل بكفاءة مع سفن الحاويات العملاقة التي تصل إلى ١١ حاوية ارتفاعاً .

كما تم تزويد الأوناش العملاقة بأنظمة تشغيل ذكية ومتقدمة ، تشمل كاميرات مراقبة ، وحساسات أمان ، ونظم تحكم متكاملة تضمن أعلى درجات السلامة والتنسيق مع أنظمة إدارة الموانئ الرقمية ، ما يساهم في رفع كفاءة التشغيل وتحسين زمن مناولة السفن .

ويُعد مشروع محطة الحاويات " تحيا مصر ١ " أحد أبرز المشروعات القومية الجارية بميناء دمياط ، حيث تمتد أرسفة المحطة بطول ١٩٧٠ متراً وعمق ١٨ متراً ، وتضم ساحة خلفية تبلغ ٩٢٢ ألف متر مربع ، بطاقة تداول ٣,٥ مليون حاوية مكافئة سنوياً .



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE  
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853  
0121110 8687



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### تشغيل مبنى لجان الفحص المشترك بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية



## الموانئ البرية والجافة تدعو المستثمرين للاستثمار في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في مصر



النهائين نتيجة لكفاءة اتصال السكة الحديد، والحد من الحوادث في الشبكات الوطنية للطرق والمدن، وخلق فرص العمل وتحسين كفاءة سلاسل الإمدادات اللوجيستية في مصر وأشار البيان إلى أن الموانئ الجافة المطروحة للاستثمار هي

دعت وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة في بيان صادر عنها السادة المستثمرين ورجال الأعمال وكافة المصدرين والمنتجين للاستثمار في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية في مصر نظرا للميزات الكبيرة الذي يتمتع به هذا المجال والذي يشهد تطورا كبيرا في مصر خلال الفترة الحالية حيث يساهم في خدمة حركة التجارة وتقليل تكس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجيستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك بالإضافة إلى الحد من الآثار البيئية السلبية وتخفيض زمن والإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، تحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين

### أهم الموانئ الجافة المطروحة للاستثمار

ميناء السادات الجاف- ميناء برج العرب الجاف - ميناء سوهاج الجاف - ميناء قنا الجاف وملحق به منطقة لوجيستية - الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بكم أبو راضي بنى سويف - ميناء أبو سمبل الجاف وملحق به منطقة لوجيستية - المنطقة اللوجيستية بمدينة السادات - المنطقة اللوجيستية بتوشكى - المنطقة اللوجيستية بمطروح - المنطقة اللوجيستية بالسلم - المناطق اللوجيستية والموانئ الجافة بشبه جزيرة سيناء - الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بالعريش - الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية ببغداد (طريق الإسماعيلية العوجة) - المنطقة اللوجيستية ببراس سدر - المنطقة اللوجيستية بالطور - المنطقة اللوجيستية بالنقب - الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية بطابا - المنطقة اللوجيستية بالحسنة (طريق العريش الحسنة طابا) - المنطقة اللوجيستية ببنى العبد

وأن المستثمرين الراغبين في الاستثمار فعليهم التوجه للهيئة العامة للموانئ البرية والجافة بمبنى وزارة النقل بالحي الحكومي بالعاصمة الإدارية الجديدة لإنهاء الإجراءات والتعاقد مع الهيئة .



**Marex Marine**  
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT  
**LOGISTICS  
SERVICE**

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

#### Our services

Land transport ☒  
Logistic solution ☒

Sea freight ☒  
Industry solution ☒

Air freight ☒  
Custom solutions ☒

#### Contact Us

Mohamed adel

+2 010 66065328

Ahmed adel

+2 01023388548

Mostafa agha

+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

وأشار بيان الوزارة أن هذه الخطوة تأتي بعد النجاح في الانتهاء من الأعمال التنفيذية لتوسعة مبنى الفحص المشترك بمساحة ٣٢٠ مترًا مربعًا وحيث تم تقسيم المبنى لاستيعاب جميع الجهات المعنية، بما في ذلك الفحص والكشف والمعاينة، والجهات الرقابية، وسلامة الغذاء، والصادرات والواردات، وغيرها من الجهات الأخرى.

وحيث يضم المبنى ١٤ نافذة للتعامل المباشر مع المستخلصين، إلى جانب أماكن انتظار داخلية تسع لأكثر من ٤٠ فردًا وأماكن انتظار خارجية لأكثر من ٢٠ فردًا. بالإضافة إلى ذلك، هناك ٤ نوافذ تطل مباشرة على ساحة الفحص بالمحطة، ويتميز المبنى بنظام الاستدعاء الآلي الذي يسمح بتنظيم وسهولة الحركة للأفراد.

وأوضح بيان الوزارة أن افتتاح مبنى الفحص المشترك بالمحطة يساهم في تمكين المحطة من التعامل مع كميات أكبر من البضائع وتحسين الكفاءة عن طريق تسريع عمليات الفحص والتخليص الجمركي وتوفير مقر لجهات العرض المختلفة، مما يمنح المحطة ميزة تنافسية ويقلل من فترة انتظار الحاويات بالإضافة إلى توفير مرافق أفضل للشركات والشاحنات والمتعاملين مع الجمارك ودعم التوسع التجاري خاصة مع الزيادة المتوقعة في حركة التجارة العالمية والتطورات في صناعة الشحن .

## قناة بنما تطرح مناقصة لإنشاء خط أنابيب جديد لنقل منتجات الطاقة

وافق مجلس إدارة قناة بنما على عملية طرح مناقصة لإنشاء خط أنابيب جديد لنقل منتجات الطاقة، مما يُعزز العمليات على طول الممر المائي بين المحيطين. سيدعم هذا المشروع التنمية المستدامة لمسار الضفة الغربية على قناة بنما، مقدماً بدائل للنقل البحري.

يهدف خط الأنابيب إلى تعزيز الموقع الاستراتيجي لبنما، وزيادة سعة القناة، وتحسين الخدمة العالمية.

قامت مجموعة دول أمريكا اللاتينية والكاريبي (ACP) ومستشارون خارجيون بتقييم طلب الإدارة بالمضي قدماً، مدعوماً بمقترح مبادرة خاصة، للتأكد من جدواه.

سُجّري القناة عملية طرح مناقصة شفافة لضمان منافسة قوية وجذب الشركات المؤهلة لتطوير خط الأنابيب وتشغيله.

يهدف هذا القرار إلى تعزيز القدرة التنافسية والاستدامة للقناة على المدى الطويل، ودعم التجارة البحرية الدولية، وتعزيز الاستثمار الاجتماعي في بنما.



النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## ميناء دمياط يطبق المرحلة الأخيرة من منظومة الحجز المسبق للشاحنات

أصبح ميناء دمياط إعلان إنه من منطلق حرص السلطة المختصة بهيئة ميناء دمياط على مصلحة جميع المتعاملين معها بما فيهم السادة أصحاب تراخيص مزاوله جميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والتي لها صلة بشاحنات النقل المترددة على الميناء النقل الداخلي - النقل الداخلي المحمل - نقل المقاولات - تموين السفن - طلبات الإرسال بضائع عامة - توريدات بحرية - توريدات عامة وملاك شاحنات النقل وقاديتها،

واستكمالاً للمرحلة الأخيرة من منظومة الحجز المسبق دخول (Booking) الشاحنات النقل بجميع أنواعها المذكورة بعاليه عدا شاحنات النقل الداخلي الحاصلة على ترخيص (فئة شاملة من هيئة الميناء طبقاً للقرار الوزاري رقم (٤٨٨) لسنة ٢٠١٥ م وتعديلاته. تعلن هيئة ميناء دمياط عن الآتي: التزام جميع السادة

أصحاب تراخيص مزاوله الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والتي لها صلة بشاحنات النقل المترددة على الميناء النقل الداخلي - النقل الداخلي المحمل - نقل المقاولات - تموين السفن - طلبات الإرسال بضائع عامة - توريدات بحرية - توريدات عامة وملاك شاحنات النقل وقاديتها،

واستكمالاً للمرحلة الأخيرة من منظومة الحجز المسبق دخول (Booking) الشاحنات النقل بجميع أنواعها المذكورة بعاليه عدا شاحنات النقل الداخلي الحاصلة على ترخيص (فئة شاملة من هيئة الميناء طبقاً للقرار الوزاري رقم (٤٨٨) لسنة ٢٠١٥ م وتعديلاته. تعلن هيئة ميناء دمياط عن الآتي: التزام جميع السادة

## إطلاق خدمة جمع المخلفات الصلبة من السفن العابرة لقناة السويس بالشراكة مع مجموعة (V Group) اليونانية



إطلاق خدمة جمع وإزالة مخلفات السفن العابرة لقناة السويس بالشراكة مع "V Group" في خطوة للإعلان عن قناة الخضراء بحلول 2030

بالابتكار والاستدامة والتعاون، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تضع الأساس لتحويل قناة السويس إلى أول قناة خضراء في العالم، وتؤكد قيادة القناة للمرات الملاحية وتعزيز دورها الهام في خدمة التجارة العالمية.

وأكد فيرون على التزام الشركة بمساعدة المجتمع المصري في مكافحة التلوث، وعدم إقتصار دور الشركة على تقديم الخدمة فقط، بل تسعى (V Group) لأن تكون مركزاً للتعاون يهدف إلى تحقيق فوائد اقتصادية وبيئية واجتماعية طويلة الأجل، وذلك من خلال الاستثمار في أسطول بيئي حديث وفق أكثر التقنيات تطوراً، وهو ما يعكس التزام الشركة بتلبية المعايير الدولية وتطبيق مبادئ الاقتصاد الأخضر في إدارة النفايات، وصولاً إلى تحقيق مستقبل خالٍ من النفايات والكربون لقناة السويس والمناطق المحيطة بها.



**YANG MING**  
(EGYPT)

**We Deliver  
GOOD For Life..**



**WWW.YANGMING.COM**

Head Office: 3 Farnah Addah St., El-Nessalah,  
Ramien Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4851239 - 4873878 - 4873511  
4872500 - 4868800 - 4855000  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855000  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta



أعلن الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس عن إطلاق خدمة جديدة لأول مرة بالشراكة مع مجموعة (V Group) اليونانية الرائدة، وهي خدمة جمع المخلفات الصلبة من السفن العابرة لقناة السويس، بما يتماشى مع المعايير الأوروبية واللوائح الدولية وتوصيات المنظمة البحرية الدولية "IMO" بخفض الانبعاثات الكربونية، وذلك ضمن استراتيجية الهيئة لتحويل إلى "القناة الخضراء" بحلول عام ٢٠٣٠، على أن تستكمل الخدمة لاحقاً بجمع المخلفات السائلة وإنشاء مصنع لتحويل المخلفات إلى وقود بديل.

ومن جانبه أكد السيد فيرون رئيس مجموعة (V Group) اليونانية في كلمته، على أن إطلاق الخدمة الجديدة لجمع وإزالة مخلفات السفن يمثل بداية فصل جديد يتميز

## وزير المالية: المأموريات والمراكز والمناطق الضريبية بدأت تنفيذ قوانين التيسيرات الضريبية، على أرض الواقع

«معا.. نبدأ صفحة جديدة.. ثقة.. شراكة.. ومساندة»، وقد درسنا سوياً التحديات الضريبية، وحددنا الأولويات، ودخلت حزمة التيسيرات حيز التنفيذ، والآن نطبق حلولاً غير تقليدية لإنهاء المنازعات الضريبية وغلقي «الملفات القديمة»، وأصبح نظام الفحص بالعينة يشمل كل المراكز الضريبية بدءاً من الموسم الحالي، وأن مقابل التأخير لن يتجاوز «أصل الضريبة».

وجّه الوزير حديثه لمجتمع الأعمال قائلاً: خطوا لمشروعاتكم..



المجموعة الوزارية الاقتصادية يدعم توجه الدولة نحو تهيئة بيئة استثمارية جاذبة.

قال الوزير: «سأكون بين زملائي وشركائنا من الممولين في المأموريات والمراكز؛ لتذليل أي عقبات أولاً بأول، وهناك كوادر بشرية مؤهلة للدعم الفني والتواصل الفعال مع المجتمع الضريبي، ميدانياً وإلكترونياً». أضاف: نستهدف تقديم خدمات ضريبية عادلة ومحفزة لجميع الممولين..

أكد أحمد كجوك، وزير المالية، أن هناك دعماً ومساندة استثنائية من الرئيس عبدالفتاح السيسي، للتسهيلات الضريبية، موضحاً أننا ملتزمون بالتطبيق الدقيق لما أعلنه بالحزمة الأولى من الحوافز والتيسيرات، والمتابعة المستمرة لاستعادة ثقة الممولين.

أضاف أن المأموريات والمراكز والمناطق الضريبية بدأت تنفيذ قوانين «التيسيرات الضريبية» على أرض الواقع بحوافز استثنائية، وإجراءات وقواعد تنفيذية واضحة ومحددة، تضمن إنجاز مسار تبسيط المنظومة الضريبية، والإسهام في تحسين بيئة الأعمال، لافتاً إلى أن تناغم

## سلطنة عمان توقع اتفاقية لإنشاء أول ممر تجاري للهيدروجين السائل في العالم



وقعت سلطنة عمان اتفاقية تطوير مشترك لإنشاء أول ممر تجاري للهيدروجين السائل في العالم، يربط عُمان بهولندا وألمانيا. وتشارك شركة هامبورغر هافن آند لوجيستك إيه جي (HHLA) في مشروع هذا الممر.

سيتم هذا الممر تصدير الهيدروجين السائل المتوافق مع معايير RFNBO من ميناء الدقم الغماني إلى ميناء أمستردام ومراكز لوجستية رئيسية في ألمانيا، بما في ذلك ميناء دويسبورغ، ومنها إلى دول أوروبية أخرى.

ويقال إن هذا الممر يضم أكبر محطة في العالم لتسييل وتخزين وتصدير الهيدروجين، والتي سيتم إنشاؤها في ميناء الدقم.

ستقوم شركة OQ، وهي الجهة المُمكنة لتحويل الطاقة في عُمان، والرائدة في البنية التحتية لتسييل الهيدروجين، بتطوير مصنع الهيدروجين إلى جانب مرافق التخزين والتصدير ذات الصلة، مما يسهم بشكل مباشر في تعزيز قدرات الإمداد في الممر وتحقيق الأهداف الوطنية للهيدروجين في عُمان.

ستستفيد المنشأة المركزية من التطورات المتنامية في مجال الهيدروجين المتجدد في الدقم، مستفيدة من الموقع الاستراتيجي للميناء كمركز بحري عالمي ومنطقة اقتصادية خاصة.

سيتم دعم محطة التسييل المركزية بسفن نقل بحري طورتها شركة ECOLOG للهيدروجين السائل دون أي تأخير، مما يضمن، بحسب التقارير، كفاءة أكبر وتخفيضاً في الخسائر.

على الجانب الأوروبي، سيعزز الممر بمحطات استيراد إعادة التحويل في ميناء أمستردام، والتي سيتم من خلالها توزيع الهيدروجين على المستوردين الصناعيين في هولندا وألمانيا عبر شبكات أنابيب الغاز، وخطوط السكك الحديدية، وتوزيع البارجات عبر شبكة القنوات الهولندية.

## جهات محايدة تتولى تقييم التسهيلات الضريبية على أرض الواقع

واعرفوا الالتزامات الضريبية المستقبلية عبر منظومة «الرأي المسبق» بمصلحة الضرائب المصرية، مؤكداً أن توسيع القاعدة الضريبية سيكون بتخفيف الأعباء والالتزامات عن كل الممولين والتكلفة أيضاً والتحفيز على التسجيل دون النظر للماضى «نقطة» ومن أول السطر..

أشار كجوك إلى أنه يحق لصغار الممولين، الذين لا يتجاوز حجم أعمالهم ٢٠ مليون جنيه سنوياً في كل الأنشطة، الاستفادة من الحوافز والإعفاءات والتيسيرات غير المسبوق، التي يتضمنها النظام الضريبي المبسط، لافتاً إلى هناك عدداً كبيراً من الجهات المحايدة يتولى تقييم «التسهيلات الضريبية» على أرض الواقع من منظور الممولين.

وجّه الوزير حديثه لزملائه من العاملين بمصلحة الضرائب المصرية، قائلاً: «نثق في قدراتكم على بناء حالة إيجابية جديدة مع الممولين، ونحن فخورون بحماسكم مع بدء هذا المسار المحفز للإصلاح الضريبي..»

**MEDKON LINES EGYPT S.A.E.**

**YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS**

**Alexandria Head Office**  
Narabi Tower, Fouad Street, C11 Hor elya Road,  
Raml Station, Alexandria 21521, Egypt  
☎ +20 (3) 391 3820  
☎ +20 (3) 901 3820

**Port Said Office**  
Glasnia Tower, El Gomhoreya Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 82511, Egypt  
☎ +20 (66) 322 4087  
☎ +20 (66) 322 4877

**Cairo Office**  
Marine Tower, 11 B Sifa Street, Sheraton  
Building, 11361, Helwan, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 64080/711  
☎ +20 (2) 226 75227

**Damietta Office**  
DOC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Main Gate,  
2<sup>nd</sup> floor, Unit: 413 / 414 / 415  
Damietta, Egypt  
☎ +2037 229 28014

✉ Import@medkon-egypt.com ✉ Export@medkon-egypt.com

[www.medkon-egypt.com](http://www.medkon-egypt.com)



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



### لتيسير الإجراءات للمستثمرين.. افتتاح فرع توثيق جديد بميناء الإسكندرية



قام المستشار/ عدنان فنجري وزير العدل وزير  
بافتتاح فرع توثيق جديد بها، في حضور سيادة  
اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل  
والسيد اللواء بحري احمد عبدالمعطي رئيس  
هيئة ميناء الإسكندرية والسادة نواب رئيس  
الهيئة وقيادات هيئة ميناء الإسكندرية.

وجدير بالذكر أن افتتاح فرع توثيق الهيئة  
العامة لميناء الإسكندرية تم بالتعاون مع وزارة  
النقل والمواصلات تنفيذاً لرؤية الدولة في تيسير  
الإجراءات للمستثمرين، حيث يقدم الفرع  
خدمات التوثيق المختلفة لجميع المستثمرين  
والشركات والتوكيلات الملاحية والكيانات الكائنة  
بمقر ميناء الإسكندرية والعاملين به، مما يكفل  
تقديم خدمة التوثيق لهم بسهولة ويسر.

ويذكر أن فرعي التوثيق الجديدين يعملان  
بصورة مميكنة وبنظام الشباك الواحد لتقديم  
كافة أعمال التوثيق المختلفة لطالبي خدمة  
التوثيق من الساعة الثامنة والنصف صباحاً  
وحتى الساعة الرابعة مساءً.

### موانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في أعداد الحاويات المناولة بنسبة ١٣,٦١٪ خلال مارس ٢٠٢٥



حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة  
العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر مارس  
لعام ٢٠٢٥م ارتفاعاً في أعداد الحاويات  
المناولة بنسبة ١٣,٦١٪ لتصل إلى  
٦٩٩,٩٢٨ حاوية قياسية مقارنة  
بـ ٦١٦,٠٧٩ حاوية قياسية بالفترة المماثلة  
من العام الماضي ٢٠٢٤م، فيما حققت  
الحاويات الصادرة ارتفاعاً بنسبة ٣١,٨٢٪  
لتصل إلى ٢٨٠,٣٤١ حاوية قياسية مقارنة بـ  
٢١٢,٦٧٢ حاوية قياسية، كما حققت ارتفاعاً  
في أعداد الحاويات الواردة بنسبة ٧,٧٨٪  
لتصل إلى ٢٨١,٢١٦ حاوية قياسية مقارنة بـ  
٢٦٠,٩١٢ حاوية قياسية، وسجلت حاويات  
المسافنة انخفاضاً بنسبة ٢,٨٩٪ لتصل  
إلى ١٣٨,٣٧١ حاوية، مقارنة بـ ١٤٢,٤٩٥  
حاوية من العام الماضي.

وحققت إجمالي الكميات المناولة "البضائع  
العامة، والبضائع السائبة الصلبة، والبضائع  
السائبة السائلة" ارتفاعاً بنسبة ٨,٦٩٪  
لتصل إلى ٢١,١٨١,٢٤٦ طناً مقارنة بـ  
١٩,٤٨٨,٣٣٥ طناً بالفترة المماثلة من العام  
الماضي، كما بلغ إجمالي البضائع العامة  
٩٧١,٨٥٠ طناً، والبضائع السائبة الصلبة  
٤,٥١٥,٩٢٤ طناً، والبضائع السائبة السائلة  
١٥,٦٩٣,٤٧٢ طناً، فيما استقبلت الموانئ  
٨٧٠,٥٦٦ رأس ماشية، بانخفاض قدره  
٩,٤٢٪ مقارنة بـ ٩٦١,١٣١ رأس ماشية  
من العام الماضي.

وسجلت الحركة الملاحية ارتفاعاً بنسبة  
٦,٧٥٪ لتصل إلى ١,٠٤٤ سفينة، مقارنة بـ  
٩٧٨ سفينة بنفس الفترة المماثلة من العام  
الماضي، كما ارتفعت أعداد الركاب بنسبة  
٣٥,٤٥٪ لتصل إلى ٨٤,٦٦٥ راكباً، مقارنة  
بـ ٦٢,٥٠٧ من العام الماضي، وكذلك شهدت  
أعداد السيارات زيادة بنسبة ٣٣,٥٠٪ لتصل  
إلى ٩٠,٢٧١ سيارة، مقارنة بـ ٦٧,٦٢٠  
سيارة من العام الماضي.

يذكر أن "موانئ" حققت خلال شهر فبراير  
٢٠٢٥م ارتفاعاً في أعداد الحاويات الصادرة  
بنسبة ١٨,٢٥٪ لتصل إلى ٢١٥,٤٩١ حاوية  
قياسية، مقارنة بـ ١٨٢,٢٢٩ حاوية  
قياسية، بالفترة المماثلة من العام الماضي  
٢٠٢٤م.

### CMA تستحوذ على شركة خدمات لوجيستية تركية بقيمة ٤٤٠ مليون دولار

وقعت شركة CEVA Corporate Services، التابعة لشركة الشحن الفرنسية العملاقة CMA CGM، صفقة للاستحواذ على شركة Borusan Tedarik Zinciri Cozumleri، الذراع اللوجيستية لمجموعة Borusan التركية، مقابل ٤٤٠ مليون دولار أمريكي، وفقاً لبيان صادر عن الشركة التركية. تُشغل Borusan Tedarik أكبر ميناء في مدينة Gemlik، مركز التصنيع في تركيا، بطاقة سنوية تُمكنها من التعامل مع ١٥٠٠ سفينة وحوالي ٤٠٠ ألف حاوية نمطية (TEU) بطول عشرين قدماً، وهو معيار قياسي لحاويات الشحن.

تتخذ شركة CEVA من مرسيليا، فرنسا، مقراً لها، وتقدم مجموعة واسعة من الخدمات اللوجيستية التعاقدية الشاملة، وخدمات النقل الجوي والبحري والبري، بالإضافة إلى خدمات نقل المركبات الجاهزة في ١٧٠ دولة حول العالم، وذلك بفضل ما يقارب ١١٠,٠٠٠ موظف في أكثر من ١,٥٠٠ منشأة.

**CONTACT US**  
+20-101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladabia

## معلومات تهمك عن ممر جرجوب السلوم اللوجستي



ممر جرجوب - السلوم اللوجستي الذي يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل الي ميناء السلوم البري الذي يعتبر أكبر ميناء بري في مصر والذي من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول ٢٢٣ كم بالإضافة الى ممر القاهرة - اسوان - ابو سمبل اللوجستي الذي يشمل الخط الثاني من شبكة القطر الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجستية ( الفيوم الجديدة - كوم أبو راضي - سوهاج الجديدة - أبو سمبل ) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكى وشرق العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية وأخيراً ممر سفاجا - قنا - ابو طرطور اللوجستي الذي يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الأحمر والمنطقة اللوجستية بسفاجا مروراً بالخط الثالث للقطر الكهربائي السريع وخط سكة حديد الديزل ( سفاجا - قنا - أبو طرطور ) .

**GEED LOGISTICS**  
We Carry Your Dreams

**Orient**  
Transport Services

**ALTUN**  
EGYPT

النقل واللوجستيات  
**النشرة الإخبارية**  
رئيس مجلس الإدارة  
المهندس: مدحت القاضي



## ميناء الأسكندرية يستقبل احدث سفن الحاويات الصديقة للبيئة



استقبل ميناء الأسكندرية برناسة السيد اللواء بحري احمد عبد المعطي حواش يوم ٢٤ ابريل ٢٠٢٥ سفينة الحاويات الصديقة للبيئة CMA CGM SALAMANQUE والتي بدأ تشغيلها مؤخراً في عام ٢٠٢٤ من خلال شركه CMA CGM العالمية لتعمل بالغاز الطبيعي المسال للحد من الانبعاثات البيئية في صناعه النقل البحري ومواكبه المعايير البيئية العالمية والمبادرات الخضراء يذكر أن السفينة CMA CGM SALAMANQUE الحاملة للعلم المالطي برقم التسجيل IMO 9961348 قد رست على ارسفه محطه تحيا مصر متعددة الاغراض بميناء الاسكندرية والتي تعد من احدث واكبر المحطات التخصصية في مصر

و التي تم افتتاحها بتشريف السيد رئيس الجمهورية في عام ٢٠٢٣ بطاقة استيعابه تتجاوز ١,٥ مليون حاوية مكافئة و ٢ مليون طن بضائع عامه و ١٠٠ ألف وحده رورو ويعد استقبال الهيئة العامة لميناء الاسكندرية لتلك السفينة والتي يصل غاطسها الى ٩,٤ م وطولها ٢٠٥ م تقريبا والتي تعمل بالغاز الطبيعي دون انبعاثات ملوثة للبيئة هو جزء من رؤيه ميناء الاسكندرية للتحويل الى ميناء اخضر والمحافظة على الاستدامة البيئية المتواكبه مع المبادرات الخضراء الوطنية المصرية خاصة

وان هينه ميناء الاسكندرية قد اتخذت العديد من الخطوات في صدد التحويل الى ميناء اخضر من ابرزها التحكم في الانبعاثات الحرارية والكربونية وتطبيق مبادرات متعددة مثل منظومه تزويد السفن بالطاقة النظيفة من على الارصفه OPS ومنظومه

JIT ونظم متقدمه للتخلص من المخلفات الصلبه والعائمه الناتج عن السفن كما حرصت الهيئة على توفير وحدات كشط متعددة ولنشآت مسطح مائي بين اسطول الميناء من الوحدات البحرية واخرهم ٢ لنش مسطح مائي تم التعاقد مع الشركه المصريه لاصلاح وبناء السفن لاتشائهم في الربع الاول من عام ٢٠٢٤ ومن المخطط استلامهم في عام ٢٠٢٨ لينضموا الى اسطول الميناء من الوحدات البحرية هذا بالاضافه الى حواجز مطاطيه لاحتواء التسربات ان حدثت ومعامل بينيه كيميائيه متقدمه وغيرها من الاجراءات التي تدعم رؤيه الدولة في ان يكون ميناء الاسكندرية ميناء اخضر صديق للبيئة .



**tristar**  
cargo™



**INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER**  
TAX ID: 302-108-242 Website : www.bristarcargo.com



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



**رويترز: شركة هاباج لويڊ ٣٠٪ من  
عملاء الشركة ألغوا من شحناتهم  
المتجهة من الصين إلى الولايات  
المتحدة**

### رئيس قناة السويس يبحث آليات التفاوض مع شركات التأمين البريطانية لتقليل رسوم التأمين البحري على السفن العابرة بالمنطقة



الفريق ربيع: "لم تتوقف عن تقديم الخدمات الملاحية بالقناة منذ اندلاع التوترات الأمنية في المنطقة... وتتعامل بمرونة مع التحديات الراهنة"

بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع السفير جاريث بايلي السفير البريطاني في القاهرة، سبل التعاون والتنسيق المشترك، بحضور العقيد مارك بينون ملحق الدفاع بالسفارة البريطانية، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

و ناقش الجانبان تأثير مستجدات الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر وباب المندب على حرية الملاحة بالمنطقة، كما تم بحث آليات التفاوض مع شركات التأمين البريطانية لتقليل رسوم التأمين البحري على السفن العابرة بالمنطقة.

وأكد الفريق أسامة ربيع حرص هيئة قناة السويس على القيام بدورها المحوري في خدمة حركة التجارة العالمية والحفاظ على استقرار واستدامة سلاسل الإمداد العالمية رغم التحديات الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المندب.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس لم تتوقف عن تقديم خدماتها منذ اندلاع التوترات الأمنية في المنطقة بل

صرح المتحدث باسم شركة هاباج-لويڊ الألمانية لشحن الحاويات لرويترز بأن عملاء الشركة ألغوا ٣٠٪ من شحناتهم المتجهة إلى الولايات المتحدة من الصين، خوفاً من النزاع التجاري بين أكبر اقتصادين في العالم.

وأضاف المتحدث أن الطلب على الشحنات من تايلاند وكامبوديا وفيتنام شهد ارتفاعاً هائلاً.

وقد أدت الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب على السلع القادمة من الصين إلى اندلاع نزاع تجاري أدى إلى فرض رسوم جمركية أمريكية بنسبة ١٤٥٪ على السلع الصينية و١٢٥٪ على السلع الأمريكية.

وأضاف المتحدث أن الشركة تستخدم سفناً أصغر حجماً على الطريق إلى الولايات المتحدة في بعض الحالات، مع الحفاظ على عدد الرحلات دون تغيير.

وحذر صندوق النقد الدولي يوم الثلاثاء من أن الناتج الاقتصادي العالمي سيتباطأ في الأشهر المقبلة، حيث بدأت الرسوم الجمركية الباهظة التي فرضها ترامب على جميع الشركاء التجاريين تقريباً تحدث آثاراً سلبية.

### السفير البريطاني يؤكد على الأهمية الاستراتيجية للقناة باعتبارها القلب النابض لحركة التجارة العالمية

وثنى السفير البريطاني الجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس في التعامل مع التحديات الراهنة، مؤكداً على الأهمية الاستراتيجية للقناة باعتبارها القلب النابض لحركة التجارة العالمية وركناً رئيسياً لاستقرار سلاسل الإمداد العالمية والنظام العالمي للتجارة وتحقيق أهداف العولمة.

وأكد السفير البريطاني أن القيود التي تفرضها التوترات الأمنية في منطقة البحر الأحمر على حرية الملاحة واضطراب العديد من الشركات والخطوط الملاحية الكبرى للعبور من طريق رأس الرجاء الصالح تشكل عودة إلى الوراء في ضوء زيادة المخاطر البحرية والبيئية والافتقار للخدمات الملاحية.

وعبر بايلي عن تقديره للخطوات الجادة التي بذلتها الدولة المصرية نحو تشجيع الاستثمارات الأجنبية بتقديم التيسيرات اللازمة وإجراء تعديلات جوهرية في المنظومة الإجرائية بما انعكس إيجاباً على زيادة حجم الاستثمارات البريطانية في مجالات الطاقة النظيفة و الهيدروجين الأخضر بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

عكفت على التعامل مع الأزمة بمرونة تامة من خلال تحقيق التواصل المباشر والفعال مع كافة الأطراف المعنية من العملاء والمنظمات البحرية الدولية، علاوة على استحداث حزمة من الخدمات البحرية واللوجستية الجديدة التي لم تكن تقدم من قبل منها.

وأشار الفريق ربيع إلى أن قناة السويس شهدت طفرة كبيرة على صعيد تطوير البنية التحتية الرئيسية للمجرى الملاحي للقناة حيث تم الانتهاء من مشروع تطوير القطاع الجنوبي الذي يعد إضافة قوية ستساهم في زيادة عامل الأمان الملاحي وتقليل تأثيرات التيارات المائية والهوائية، علاوة على زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من ٦-٨ سفن.

وأضاف رئيس الهيئة أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو تطوير وتحديث أسطولها البحري حيث نجحت الهيئة في تدشين ٢٣ وحدة بحرية مختلفة خلال الفترة الماضية من قاطرات ولنشات بحرية ووحدات مساعدة ومعدات وغيرها.

من جانيه، أعرب السفير جاريث بايلي السفير البريطاني في القاهرة عن تقديره لعلاقات الصداقة والشراكة الممتدة بين المملكة المتحدة ومصر.

**FIRMA INTERNATIONAL**  
FOR SHIPPING & CUSTOMS CLEARANCE

**RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS**

*Your Partner in Seamless Shipping*

Domestic Shipping

Global Shipping

Express Delivery

+20 114 222 2990  
+20 115 847 4440

firmacorp.com



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### تقرير أداء الخطوط الملاحية العالمية يرصد أداء ١٣ خط ملاحى



أكدت شركة سي إنتلجنس أن الإطلاق الكامل للتحالفات الجديدة في يوليو ٢٠٢٥ سيكون محوريًا لتقييم أدائها على المدى الطويل بدقة.

ووفقًا لبيانات جديدة صادرة عن شركة الاستشارات البحرية، لا تزال حرب الرسوم الجمركية الأمريكية تُعيق شحن الحاويات، مع ارتفاع ملحوظ في عدد الرحلات البحرية الفارغة على الطرق عبر المحيط الهادئ خلال الأسبوع الماضي.

#### موانئ أبو ظبي تعلن عن أول عملية تزويد للسفن بالغاز الطبيعي المسال بميناء خليفة.

أعلنت مجموعة موانئ أبو ظبي، عن إتمام أول عملية تزويد للسفن بالغاز الطبيعي المسال (من سفينة إلى سفينة) بميناء خليفة، في خطوة تسهم في تعزيز مكانة أبو ظبي كمركز راند في توفير الوقود البحري البديل والحلول البحرية المستدامة.

وقد تم إجراء الخدمة ضمن عملية متزامنة مع مناولة البضائع، حيث حصلت سفينة الحاويات "إم إس سي ثيس"، الراسية في "مرفأ أبو ظبي"، على وقود الغاز الطبيعي المسال من السفينة "جرين زيبروج"، المتخصصة في تزويد السفن بالغاز الطبيعي المسال، والتي توفرها شركة "مونجاسا"، الرائدة في إمدادات الوقود البحري. وتعكس العملية الإمكانيات التي تتمتع بها مجموعة موانئ أبو ظبي وقدرتها على تقديم الخدمات الحيوية والفاعلة عبر بنيتها التحتية المتطورة وعمليات الموانئ عالمية المستوى، مع نجاحها في تيسير الوصول إلى الوقود منخفض الكربون، والذي بدوره يخدم أهداف الصناعة ويحقق الغايات البيئية العالمية.

كشف أحدث إصدار من تقرير "أداء الخطوط الملاحية العالمية (GLP)" الصادر عن شركة "سي إنتلجنس"، والذي يتضمن أرقام موثوقة الجداول حتى مارس ٢٠٢٥.

إن موثوقية جداول الشحن العالمية ارتفعت إلى ٥٧,٥%، وهو أعلى مستوى مسجل منذ نوفمبر ٢٠٢٣. يمثل هذا تحسنًا ملحوظًا بنسبة ٣% على أساس شهري، ويعكس زيادة قدرها ٣% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

ومن بين أفضل ١٣ شركة شحن، كانت شركة "ميرسك" الأكثر موثوقية، محققة نسبة ٦٦,٩%، تليها "هافاج لويد" بنسبة ٦٤,٣%، ثم "إم إس سي" بنسبة ٦١,٩%.

شهد مارس ٢٠٢٥ أيضًا إطلاق خدمات تحالف جديدة،

وتصدر تحالف Gemini القائمة بأعلى نسبة موثوقية بلغت ٩٠,٣% وتلتها MSC بنسبة ٧٥,٨% من بين التحالفات التقليدية، سجل Ocean Alliance نسبة ٥٤,٩%.

### ارتفاع حاد في عدد الرحلات البحرية الفارغة بين الولايات المتحدة والصين.



تشهد حركة شحن الحاويات اضطرابات كبيرة مع استمرار رحلات الشحن الفارغة على مسارات المحيط الهادئ لتصل إلى مستويات غير مسبوقة وسط تصاعد التوترات التجارية بين الولايات المتحدة والصين.

تكشف بيانات القطاع الأخيرة عن ارتفاع حاد في عدد الرحلات الملعقة، حيث استجابت شركات النقل لانخفاض الطلب بسحب سعتها عبر الممرات التجارية الرئيسية.

تفاقم الوضع في أعقاب تطبيق الولايات المتحدة رسوماً جمركية بنسبة ١٤٥% على البضائع الصينية، والتي قوبلت بإجراءات انتقامية من الصين. ووفقًا لأحدث تحليلات شركة "سي إنتلجنس"، فإن التأثير يكون أشد وطأة خلال الأسبوع الذي يبدأ في ٥ مايو، حيث وصلت السعة الفارغة إلى ٤٢% من إجمالي السعة المعروضة، مسجلة زيادة حادة قدرها ٧ نقاط مئوية عن الأسبوع السابق. يشهد مسار الساحل الغربي بين آسيا وأمريكا الشمالية اضطرابات مماثلة، حيث تضاعفت السعة المحجوزة من ١٣% إلى ٢٨% خلال الأسبوع الذي يبدأ في ٢٨ أبريل.

يشير أحدث تقرير لشركة دروي إلى أنه تم إلغاء ٧٥ رحلة بحرية عبر ممرات التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب بين الأسبوعين ١٨ و ٢٢، وهو ما يمثل ١٠% من إجمالي الرحلات المجدولة. ويتحمل مسار شرق المحيط الهادئ العبء الأكبر من هذه الإلغاءات، حيث يمثل ٦١% من جميع عمليات الإلغاء بين الشرق والغرب.

يتضح بالفعل تأثير ذلك على أسعار الشحن، حيث انخفض مؤشر دروي المركب لأسعار الشحن العالمية بنسبة ٢% على أساس أسبوعي ليصل إلى ٢,١٥٧ دولارًا للحاوية ٤٠ قدمًا. شهدت أسعار النقل عبر المحيط الهادئ أكبر انخفاض بنسبة ٣%، بينما انخفضت كل من خطوط آسيا-أوروبا والبحر الأبيض المتوسط وخطوط النقل عبر المحيط الأطلسي بنسبة ١%.

**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

## DHL تحقق إيرادات حوالي ٢٠,٨ مليار يورو في الربع الأول من عام ٢٠٢٥



أعلنت مجموعة DHL عن زيادة في الإيرادات بنسبة ٢,٨% لتصل إلى ٢٠,٨ مليار يورو، وزيادة في الأرباح التشغيلية (EBIT) بنسبة ٤,٥% لتصل إلى ١,٤ مليار يورو للربع الأول من عام ٢٠٢٥.

وصرح توبياس ماير، الرئيس التنفيذي لمجموعة "DHL: اتسمت البيئة الاقتصادية في الربع الأول من عام ٢٠٢٥ بسياسة الجمارك والتجارة الأمريكية والحذر الاقتصادي العام".

وأضاف: "مع ذلك، واصلنا الزخم الإيجابي الذي حققناه في الأرباع السابقة مع نمو طفيف في الإيرادات والأرباح. ويعود ذلك أيضاً إلى إدارتنا الصارمة للتكاليف والعوائد. وفي الوقت نفسه، نواصل الاستثمار في مجالات الأعمال عالية النمو، مع العمل على تحسين كفاءتنا هيكلياً".

وبشكل عام، حققت مجموعة DHL صافي ربح مجمع بعد خصم الحصص غير المسيطرة بلغ ٧٨٦ مليون يورو في الربع الأول من عام ٢٠٢٥، بزيادة قدرها ٦,٢% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي (الربع الأول من عام ٢٠٢٤: ٧٤٠ مليون يورو).

وفقاً لبيان رسمي، ارتفعت إيرادات قسم الشحن السريع بنسبة ٢%. سجل قسم الشحن السريع نمواً في الإيرادات بنسبة ٢% لتصل إلى ٦,١ مليار يورو، بينما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب بنسبة ٤,٨% لتصل إلى ٦٦٢ مليون يورو. "كان حجم الشحنات الدولية المحددة المدة (TDI) في DHL Express أقل من مستوى العام السابق كما كان متوقعاً.

ومن خلال الإدارة الفعالة للقدرات وتعديلات الأسعار، تمكن القسم من زيادة الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب وتحسين الربحية.

ارتفعت إيرادات قسم الشحن العالمي بنسبة ٣,٢% لتصل إلى ٤,٨ مليار يورو، بينما انخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب بنسبة ٢٣% لتصل إلى ٢٠٢ مليون يورو. "يعود الانخفاض في الأرباح قبل الفوائد والضرائب بشكل رئيسي إلى الضعف الاقتصادي في قطاع الشحن البري في ألمانيا وأوروبا. بينما ظل قطاع الشحن الجوي والبحري مستقرًا نسبيًا".



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### سلامة الغذاء: مينائي سفاجا والإسكندرية أكثر في شحن وتصدير المنتجات الغذائية

١٠ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة ٧٧ صنف بنحو ١١٥ ألف طن.

وما زالت الموانئ تصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الفترة الماضية أيضاً بإجمالي ٧٥ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ٢٢ ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي ٥ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٠ صنف بنحو ١٠٢ ألف طن.

ومثلت السعودية وهولندا والسودان وروسيا أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ٢٠٥ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ٢٥٣٠ رسالة بنحو ٥٢٥ ألف طن لعدد ١٠٥٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٣٣٥ صنف من قمح، فول الصويا، فول عريض وزيتون متنوعة، ومثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر خلال الفترة الماضية تليها أوكرانيا وأستراليا وبلغاريا.

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ١٥ لعام ٢٠٢٥، وذلك عن الفترة من ١٩ إبريل - ٢ مايو، وقد بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٧٣٤٠ رسالة بنحو ٣٤٠ ألف طن لعدد ١٧٥٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٧٣٠ صنف من خضراوات وفواكه ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الفترة الماضية بإجمالي ١٤٢٠ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ ١١٧٦ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٨٧٢ رسالة.

وما زالت البطاطس تصدر قائمة الخضراوات المصرية المصدرة بواقع ٦٠ ألف طن، يليها بصل طازج بإجمالي ١٦ ألف طن ثم فاصوليا بأنواعها بإجمالي

### نقلت ٣,٣ مليون حاوية

هاباج-لويد تحقق نمواً ١٧% في الأرباح خلال الربع الأول من عام ٢٠٢٥

**ARKAS**  
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ALEXANDRIA:</b><br>3, Youssaf Abdel St., El Mesallah<br>Barrage Station, Alexandria, Egypt.<br>Tel: (+203) 4863300<br>Fax: (+203) 4863300                         | <b>CAIRO:</b><br>27, El Khegg St., Helwan,<br>Cairo, Egypt.<br>Tel: (+202) 2455388<br>Fax: (+202) 2455387                                       |
| <b>PORT SAID:</b><br>77 El Sidi Basha St., El Salem Tower In Front<br>OF El Salem Mosque, Port Said, Egypt.<br>Tel: (+2069) 3236580, 3236585<br>Fax: (+2069) 3236597 | <b>DAMIETTA:</b><br>Investment Building, 1st Floor,<br>Damietta Port, Damietta, Egypt.<br>Tel: (+2057) 2200251, 2201131<br>Fax: (+2057) 2291221 |
| <b>SUEZ:</b><br>14, El Salah St., El Zakaria Tower,<br>Suez, Egypt.<br>Tel: (+2069) 3106822<br>Fax: (+2069) 3106822                                                  |                                                                                                                                                 |

www.arkas-egypt.com

ارتفعت أرباح شركة هاباج-لويد قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) للربع الأول من عام ٢٠٢٥ بنسبة ١٧% على أساس سنوي لتصل إلى مليار يورو (١,١ مليار دولار أمريكي)، بينما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBIT) بنسبة ٢٤% لتصل إلى ٠,٤٧ مليار يورو (٠,٥ مليار دولار أمريكي).

وقد عزز هذا النمو الطلب القوي، مع ارتفاع حجم النقل بنسبة ٩% ليصل إلى ٣,٣ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قنماً، ووصول متوسط أسعار الشحن إلى ١,٣٩٠ يورو لكل حاوية نمطية مكافئة لعشرين قنماً (١,٤٨٠ دولاراً أمريكياً).

وصرح رولف هابن ياتسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج-لويد إيه جي: "لقد بدأنا عام ٢٠٢٥ بداية جيدة، لكن السوق حالياً يشوبه الكثير من عدم اليقين. لذلك نتوقع نتائج أقل لعام ٢٠٢٥ ككل.

وأشارت شركة الشحن إلى أن التوقعات لا تزال غير مؤكدة إلى حد كبير بسبب تقلب أسعار الشحن والمخاطر الجيوسياسية، بما في ذلك التوترات في البحر الأحمر والصراعات التجارية العالمية.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



### CMA CGM تبرم إتفاق جديد مدته ٣٠ عام مع الحكومة السورية لتشغيل ميناء اللاذقية

أعلنت الحكومة السورية الجديدة وشركة CMA CGM رسميًا اليوم عن اتفاقهما الجديد لتشغيل ميناء اللاذقية، الميناء البحري الرئيسي للبلاد، الواقع على الساحل الشمالي للبحر الأبيض المتوسط. وقد شغلت CMA CGM الميناء لأكثر من عقد في عهد نظام بشار الأسد.

أعلنت الحكومة الجديدة في فبراير أنها توصلت إلى اتفاق مع المجموعة الفرنسية لاتفاقية إدارة جديدة، أطول بكثير، ولكن بشروط مفضلة. وخلال حفل التوقيع اليوم، ١ مايو/أيار، أكد المسؤولون أن العمليات ستكون تحت إشراف الدولة، وأن العقد الجديد منح "منح أي امتيازات تشغيلية استثنائية".

حصلت CMA CGM على اتفاقية جديدة مدتها ٣٠ عامًا لتشغيل الميناء. وقالت هيئة الموانئ السورية إن الاتفاقية الجديدة "تناولت تسوية جميع الالتزامات القائمة"، وتنص على شروط جديدة. وذكرت التقارير الإخبارية أن الدولة السورية ستحصل على ٦٠% من إيرادات الميناء، بينما ستحتفظ CMA CGM بنسبة ٤٠%. وسيتم تعديل هذه النسبة مع تزايد عدد الحاويات الداخلة إلى البلاد.

صرح مازن علوش، مدير العلاقات العامة في الهيئة العامة للموانئ البرية والبحرية السورية، لوكالة الأنباء السورية (سانا)، بأن شركة CMA CGM ستستثمر خلال العام الأول حوالي ٣٢ مليون دولار أمريكي لصيانة وتحديث معدات الميناء. وعلى مدى السنوات الأربع المقبلة، ستستثمر CMA CGM مبلغًا إضافيًا قدره ٢٣٠ مليون دولار أمريكي كجزء من توسعة الميناء.

وصرح المدير الإقليمي لشركة CMA CGM للصحافة بأن من بين الخطوات المخطط لها بناء رصيف جديد قادر على استقبال السفن الأكبر حجمًا. كما سيتم تعميق الحوض.

وأفادت التقارير بأن الصفقة الجديدة جاءت تقديرًا لوقوف CMA CGM إلى جانب سوريا رغم العقوبات الدولية في السنوات الأخيرة. كما أشير إلى أن عائلة سعادة، المالكة لشركة CMA CGM، لها روابط تاريخية مع سوريا، على الرغم من أنها تُعرف الآن بأنها فرنسية-لبنانية.

ويتمتع الميناء بسمعة سيئة نوعًا ما في ظل النظام السابق، في حين تشير تقارير إلى استمرار العنف الطائفي في المنطقة. يُشار إلى ميناء اللاذقية كمركز رئيسي لتهريب المخدرات غير المشروعة وتجارة المخدرات الإقليمية. ويَزعم أيضًا أن الميناء استقبل شحنات من الحبوب الأوكرانية المسروقة من شبه جزيرة القرم التي تحتلها روسيا.



**TEU TRANS**  
Logistics Solutions

your logistics partner

- \* sea freight ( FCL / LCL )
- \* air freight
- \* inland trucking
- \* custom clearance



**contact us**

Emails : ops@teutrans.com

gabaly@teutrans.com

Tel : 01061574702

Address: 8 Mohamed Raafat St, Raml station,  
Alexandria 4th floor Flat 411



## وفد اقتصادية قناة السويس يلتقي رئيس مجموعة مواني أبوظبي لبحث التعاون المشترك خاصة بمواني السخنة وشرق بورسعيد



عقد وفد الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس برئاسة السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة، اجتماعاً بالسيد/ محمد جمعة الشامسي، رئيس مجموعة مواني أبوظبي بمقر المجموعة بميناء زايد،

بأبوظبي، وذلك للتعرف عن قرب على أبرز أنشطة مجموعة مواني أبوظبي، فضلاً عن بحث تعزيز التعاون الثنائي بين الهيئة والمجموعة والاستفادة المتبادلة من خبرات اثنين من كبرى الكيانات الإقليمية لا سيما في مجالات المواني والخدمات اللوجستية ودعم سلال الإمداد عالمياً، هذا وقد حضر اللقاء عدد من القيادات التنفيذية للجانبين.

وناقش السيد/ وليد جمال الدين، أطر الشراكة الاستراتيجية بين الهيئة ومجموعة مواني أبوظبي في المجالات وموضوعات التعاون المشترك خاصة بمواني السخنة وشرق بورسعيد والمنطقة الصناعية بشرق بورسعيد، وذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية لكل من مصر والإمارات، لافتاً إلى أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تحرص على تعميق التعاون الثنائي مع مجموعة مواني أبوظبي تحقيقاً لرؤية الهيئة في توطيد الصناعة ودعم سلاسل الإمداد إقليمياً وعالمياً، كما أشار إلى إمكانية تبادل الخبرات في مجالات رقمنة خدمات المواني وتقديم الخدمات اللوجستية، موضحاً أن مواني المنطقة الاقتصادية تلعب دوراً محورياً في دعم حركة التجارة العالمية، كما أن التكامل بينها وبين المناطق الصناعية التابعة للهيئة والحوافز الاستثمارية التنافسية تمثل أحد الحلول الناجزة أمام المستثمرين من مختلف دول العالم لمواجهة التحديات الجيوسياسية الراهنة التي تلقي بظلالها على الاقتصاد العالمي.

من جانبه أكد رئيس مجموعة مواني أبوظبي أن المجموعة تسعد بالتعاون مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مؤكداً على انعكاس هذا التعاون على النجاح المشترك للجانبين، لافتاً إلى ما حققته مجموعة مواني أبوظبي من نجاحات في جميع قطاعات أعمالها الرئيسية.



## النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



## معلومات هامة عن مشروع تطوير ميناء السخنة



نشرت وزارة النقل أحدث تصوير جوي للمشروع ميناء السخنة يُعد أحد المكونات الرئيسية للممر اللوجستي "السخنة / الدخيلة"، الذي يأتي تنفيذه في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتنفيذ مشروع إنشاء محور "السخنة - الإسكندرية" اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

أولى محطات مشروع تطوير الميناء هي محطة حاويات "هاتشيسون" والتي تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية الخاصة بها بنسبة ١٠٠ % و يتقدم العمل في أعمال البنية الفوقية الخاصة بها والتي تشمل ساحة المحطة والمباني الإدارية والاسوار.

## دور ميناء السخنة في زيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت



**Pan Marine Shipping Services**  
as agent for DFDS



Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

|          |           |           |       |
|----------|-----------|-----------|-------|
| Damietta | Departure | Friday    | 10:30 |
| Trieste  | Arrival   | Monday    | 07:00 |
| Trieste  | Departure | Monday    | 17:00 |
| Patras   | Arrival   | Wednesday | 03:00 |
| Patras   | Departure | Wednesday | 06:00 |
| Damietta | Arrival   | Thursday  | 19:00 |
| Damietta | Departure | Friday    | 10:30 |



Sales  
oro.sales@pan-marine.com

Customer Service  
oro.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
oro.trucking@pan-marine.com

إجمالي مساحة الميناء يبلغ ٢٩ كم، وتتضمن أعمال التطوير بالميناء إنشاء ٥ أحواض جديدة، و ١٨ كيلومتر أرصفة بحرية بعمق ١٨ متراً، وكذا إنشاء ساحات تداول بمساحة ٩,٢ مليون م٢، ومناطق لوجستية بمساحة ٥,٢ كم٢، وشبكة من الطرق الداخلية بأطوال ١٧ كم رصف خرساني، وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول ٣٠ كم متصلة بخط القطار الكهربائي السريع.

الدولة تعكف على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، و مشروع إنشاء البنية الفوقية، وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة، يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال وتطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

التعاون مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية.