

مجلس شعبة خدمات النقل الدولي يتابع تأثير الأوضاع الراهنة فى الشرق الأوسط على قطاعات الشحن

-1-

العدد (81) يوليو (2025)



A✓M Cargo
For World Transportation

EGTT
Logistics

النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: ممدوح القاضي



لجنة من الشعبة والضرائب والجمارك يبحثون مقترح بشأن متوسط اسعار النولون الجوي والبحري



بحضور العنتبلي وعبد العال

الشعبة تشارك فى لقاء مسؤولي سوق الجملة ببرشلونة لبحث مجالات النقل الدولي والأغذية



بمشاركة الشعبة تخريج الدفعة 19 من برنامج دبلومة الفياتا



الشاذلي يشارك فى منتدى الأعمال المصري المصري



بالإشتراك مع مصر للطيران الشعبة تنظم فرقتي البضائع الأساسية والخطرة



أمين صندوق الشعبة يشارك فى احتفال اليوم الوطني لجمهورية سلوفينيا





النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



كلمة حق

القائد والأخ الأكبر احمد بك الوكيل... بكل عبارات المباركة والتهنئة اهنأ سيادتكم بهذا الفوز العظيم المستحق. وهذا ليس بجديد على ثقة العالم في رجل التجارة والصناعة العالمي احمد بك الوكيل...

انها ثقة وعرفان وتأكيد ان سيادتكم من اهم اصحاب الخبرة والادارة في عالم التجارة والصناعة ومن اهم من يستحق الفوز برئاسة اي منظمة تخص التجارة والصناعة...

قائدنا ارجو من الله عز وجل ان يكرمك بتمام الصحة والعافية وان يوفقك في ادارتك لمناصبك.. اخي الأكبر احمد بك الوكيل لك كل معاني التهنئة المباركة والدعوات برعاية الله وتوفيقه.

المهندس : مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهنئة
للأستاذ أحمد الوكيل
رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية
بمناسبة فوز سيادته بعضوية
مجلس إدارة الاتحاد العالمي لغرف التجارة
وهو فوز مستحق يعكس مكانته الدولية،
ودوره الريادي في دعم مجتمع الأعمال إقليمياً وعالمياً.
وندعو الله أن يوفقه لما فيه الخير لمصر
والاقتصاد المصري

مجلس شعبة خدمات النقل الدولي

يتابع الأوضاع الراهنة في الشرق الأوسط لرصد تأثيرها على قطاعات الشحن

أعلن مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات أنه في حالة انعقاد دائم لمتابعة تداعيات وتطورات الأوضاع الراهنة في منطقة الشرق الأوسط، وما قد ينجم عنها من تأثيرات مباشرة أو غير مباشرة على قطاعات الشحن بجميع أنواعه (البحري - الجوي - البري).

وحرصاً من الشعبة على دعم أعضائها وتوفير سبل التعامل الفوري مع أي مستجدات، فإننا **نهيب بالسادة أعضاء الشعبة سرعة موافاة الإدارة التنفيذية** بأي تطورات قد تطرأ على شحناتهم، ومن ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

زيادة أسعار التأمين على البضائع أو توقف أو تعطل الشحنات في بعض الموانئ أو المطارات أو امتناع بعض شركات التأمين عن إصدار وثائق تأمين للبضائع المتجهة إلى مناطق معينة

وذلك ليتسنى لمجلس إدارة الشعبة التواصل مع الجهات المختصة ومحاولة إيجاد حلول فورية** لهذه التحديات، والعمل على نقل صورة واقعية لكافة الأعضاء بما يمكنهم من **اتخاذ التدابير الوقائية المناسبة**.

معاً نتخطى الأزمات، ونعمل من أجل استقرار وازدهار قطاع النقل الدولي في مصر.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services



We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgedida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



الإجمالية لكل سفينة تبلغ ٨٢ ألف طن، ويبلغ طول السفينة الواحدة ٢٢٩ مترًا، وعرضها ٣٢,٢٦ مترًا، وغاطسها ١٤,٥ مترًا. ومن المخطط استلامها خلال شهري سبتمبر ٢٠٢٨ ونوفمبر ٢٠٢٨.

وأشاد الوزير إلى أن هذا التوقيع يأتي أيضًا استكمالًا لسلسلة التعاقدات الهامة التي تبرمها شركة الملاحة الوطنية لدعم أسطولها التجاري حيث تم خلال العامين الماضيين تدشين السفينة "وادي الملوك" من طراز KAMSARMAX حمولة ٨٢ ألف طن، والتي قام فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي برفع العلم المصري عليها خلال الافتتاح الرئاسي لمحطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية في منتصف يونيو ٢٠٢٣. وأعقب ذلك استلام السفينة "وادي العرش" من طراز KAMSARMAX حمولة ٨٢ ألف طن في شهر يناير ٢٠٢٤، والتي شهد السيد الدكتور/ مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، رفع العلم المصري عليها خلال إطلاق أولى رحلات خط الرورو المصري الإيطالي في نهاية شهر نوفمبر ٢٠٢٤.

تلك الخطوات التي تلاها توقيع العقد الخاص ببناء سفينتين أخريين من ذات الطراز والتقنيات بعد ثلاثة أشهر فقط من استلام تلك السفينة، لتجسد هذه الخطوات المتتالية الانطلاقة الكبرى لتدعيم الأسطول التجاري الوطني تنفيذًا للتوجيهات الرئاسية مشيرًا إلى أنه بهذا التعاقد الجديد ومع استلام هذه السفن، يكون قد تم دعم أسطول شركة الملاحة الوطنية بعدد ٦ سفن جديدة خلال آخر ثلاث سنوات وإحلال وتجديد ما يقرب من ٥٤% من أسطولها ليصل إلى عدد ١٨ سفينة وذلك ضمن الجهود المتواصلة لوزارة النقل وشركة الملاحة الوطنية لتحقيق الأهداف الاستراتيجية في تعزيز الأسطول التجاري الوطني، بما يتماشى مع مكانة جمهورية مصر العربية الرائدة في مجال النقل البحري بالشرق الأوسط.

وأوضح نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن وزارة النقل تنفذ خطة لوصول أسطول السفن التجارية بالشركات التابعة لها إلى ٣٦ سفينة بحلول عام ٢٠٣٠، بما في ذلك شركات، الملاحة الوطنية، الجسر العربي للملاحة، القاهرة للعبارات، والمصرية لنقلات البترول، وذلك بهدف تعظيم قدرة الأسطول الوطني في نقل البضائع الاستراتيجية، بما في ذلك الحبوب والبترول والركاب، بين مصر وباقي دول العالم.

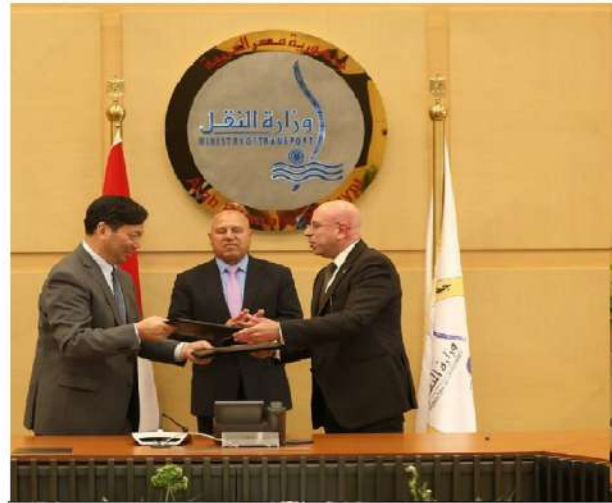
MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ضمن خطة الوصول إلى ٣٦ سفينة بحلول عام ٢٠٣٠ توقيع عقد بناء سفينتين جديدتين من سفن الصب الجاف العملاقة بين شركة الملاحة الوطنية وترسانة هانتونج الصينية



وقعت شركة الملاحة الوطنية، إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل وترسانة هانتونج الصينية، عقد بناء سفينتين جديدتين من سفن الصب الجاف العملاقة من طراز KAMSARMAX

وحيث قام بتوقيع العقد كل السيد الأستاذ/ محمد سليمان متولي، العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنية، والسيد/ مينج شينجون (Mr. Meng Chengjun)، رئيس مجلس إدارة ترسانة هانتونج الصينية وقد حضر مراسم التوقيع كل من اللواء/ اشرف اللوزي مساعد وزير النقل للهيئات والشركات والدكتور / عمرو مصطفى رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري والمهندس/ محمد فتحي معان وزير النقل للنقل البحري

صرح الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن هذا التعاقد يأتي في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس / عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت واستعادة قوة الأسطول التجاري المصري، بوصفه أداة اقتصادية هائلة وركيزة أساسية للاقتصاد الوطني كما يأتي هذا التعاقد استمرارًا للتعاون المثمر مع ترسانة هانتونج الصينية، التي تعد من أكبر الترسانات العالمية المتخصصة في بناء هذا النوع من السفن، وتتميز بقدرتها على تنفيذ مشروعاتها وفقًا لأحدث التصميمات والتقنيات العالمية.

مضيفًا أنه سيتم بناء السفينتين وفقًا لأحدث الاشتراطات البيئية الحالية والمستقبلية ووفقًا لأحدث التقنيات من حيث تصميم البدن لخفض استهلاك الوقود، إضافة إلى أن الماكينة الرئيسية من الصانع MAN B&W بقدرة مستمرة قصوى تبلغ ٧,٤٩٠ كيلو وات، مزودة بأنظمة متقدمة لتقليل الانبعاثات والامتثال للمتطلبات البيئية العالمية الحالية والمستقبلية بما يحقق كفاءة عالية في الأداء مع استهلاك اقتصادي للطاقة، كما أن السفينة مزودة بأحدث أنظمة الملاحة، وهو ما يولها لتحقيق أفضل تشغيل ممكن لهذه النوعية من السفن لافتًا إلى أن الحمولة




NEW SERVICE MD1




Web: www.hmm21.com
TAX ID: 622 - 346 - 063

Email: hmmcalro@kadmar.com
Mobile: +20 1284573834
Telephone: +20 34840680



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



بالإشتراك مع مصر للطيران

شعبة النقل الدولي واللوجستيات تنظم فرقتي البضائع الأساسية والخطرة

للتجارة واللوجيستكس وحسام الدين احمد محمد احمد الديب - شركة النجم المتألق للشحن والخدمات اللوجيستيه وكارين امجد حلمي شركة نولون ايجيبتي ومصطفى محمد عبد المهدي - شركة لام ايجيبتي محمد مدحت السيد بدر - شركة لام ايجيبتي ونهي ذكريا شركة جلوبال لينك وعبد الله محمود احمد - شركة ميجا بورت للتصدير والتخليص الجمركي والنقل الدولي مرقص عيسى حنا - شركة ان تي ام جلوبال وعلاء شعبان - شركة ميجا بورت للاستيراد والتصدير والتخليص الجمركي والنقل الدولي



هذا النشاط التدريبي الهام يتم بتنسيق من لجنة التدريب في الشعبة برئاسة الدكتورة اميرة شوقي

نظمت شعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بالإشتراك مع مركز تدريب مصر للطيران فرقتي البضائع الأساسية والبضائع الخطرة وقد شارك في الفرقة عدد كبير من الشركات أعضاء الشعبة

وهم كلا من محمد عبد الحميد سعد عبد الحميد شركة أمستد لوجيستك واحد محمد عبد الستار محمد الملط شركة يوني فريت جلوبال لوجيستك ومحمد سعد حافظ شركة بان مارين وجورج يوسف ميري شركة ارك للتجارة واللوجيستكس - ابراهيم علي ابراهيم

شركة ارك للتجارة واللوجيستكس - حسام الدين احمد محمد احمد الديب - شركة النجم المتألق للشحن والخدمات اللوجيستيه- كارين امجد حلمي شركة نولون ايجيبتي ومصطفى محمد عبد المهدي شركة لام ايجيبتي ومحمد مدحت السيد بدر شركة لام ايجيبتي - نهي ذكريا - شركة جلوبال لينك - عبد الله محمود احمد شركة ميجا بورت للاستيراد والتصدير والتخليص الجمركي والنقل الدولي وقد شارك في فرقة البضائع الخطرة التي اقيمت ٢٩ يونيو ٢٠٢٥ الي يوم الخميس الموافق ١٠ يوليو ٢٠٢٥ بمقر الشعبة بالإسكندرية تحت اشراف مركز تدريب مصر للطيران هما كما يلي :-محمد عبد الحميد سعد عبد الحميد شركة أمستد لوجيستك واحد محمد عبد الستار محمد الملط - شركة يوني فريت جلوبال لوجيستك ومحمد سعد حافظ - شركة بان مارين وجورج يوسف ميري - شركة ارك للتجارة واللوجيستكس

اعرف عن مشروعات بلدك -

مشروع محطة حاويات هاتشيسون بميناء السخنة

وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول ٣٠ كم متصلة بخط القطار الكهربائي السريع .

الدولة تعكف على تحويل ميناء السخنة إلى ميناء محوري، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، ومشروع إنشاء البنية التحتية، وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات بميناء السخنة، يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال وتطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

التعاون مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية يأتي في إطار الخطة الشاملة لوزارة النقل لتكوين الشراكات الاستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية،

ميناء السخنة يُعد أحد المكونات الرئيسية للممر اللوجستي "السخنة / الدخيلة"، الذي يأتي تنفيذه في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتنفيذ مشروع إنشاء محور "السخنة - الإسكندرية" اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

أولى محطات مشروع تطوير الميناء هي محطة حاويات "هاتشيسون" والتي تم الانتهاء من اعمال البنية التحتية الخاصة بها بنسبة ١٠٠ % و يتقدم العمل في اعمال البنية التحتية الخاصة بها والتي تشمل ساحة المحطة والمباني الادارية والاسوار

اجمالي مساحة الميناء يبلغ ٢٩ كم٢، وتتضمن أعمال التطوير بالميناء إنشاء ٥ أحواض جديدة، و١٨ كيلومتر أرصفة بحرية بعمق ١٨ متراً، وكذا إنشاء ساحات تداول بمساحة ٩,٢ مليون م٢، ومناطق لوجيستية بمساحة ٥,٢ كم٢، وشبكة من الطرق الداخلية بأطوال ١٧ كم رصف خرساني،

Japan Just Got Closer

New Sokhna Link with CULINE

POL	POD	Transit Time
Sokhna	Yokohama	42 Days
Sokhna	Kobe	44 Days
Sokhna	Nagoya	43 Days
Sokhna	Osaka	44 Days
Sokhna	Tokyo	42 Days

Email : sales.culines@eglegypt.com
Explore more : www.eglegypt.com

Tel : +20 127 596 4846
Tax ID : 202487598



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



شركة رويل لوجستكس للشحن والدعم اللوجستي
شركات مسؤولة محلوقة



المهندس مدحت القاضي يكتب

من وكيل شحن إلى مهندس حلول لوجيستية: آن أوان التحول



اقتراحات قابلة للتنفيذ فوراً: منصة Dashboard لتتبع الشحنات ومراقبة الأداء. إعداد نظام تقييم ومؤشرات أداء لوجستي KPI للعملاء. بدء خدمة استشارية لتحليل تكاليف الشحن لعملاء الاستيراد. إنشاء وحدة ذكاء اصطناعي داخلي لتحليل المسارات وتخفيض التكاليف. خدمات متكاملة للمستثمر الأجنبي في SCZone.

الخلاصة

ان الاستثمار الحكومي في الموانئ يجب أن يلحقه استثمارات لوجيستية فكل استثمار أنفقته الحكومة يجب أن يقابله أربعة أضعاف استثمارات من القطاع الخاص في اللوجستيات

بحسب تقارير البنك الدولي فإن كل ١ دولار يُستثمر في قطاع اللوجستيات (نقل، تخزين، PL٣، تكنولوجيا)، يخلق ما بين ٢,٥ إلى ٣,٥ دولار كقيمة مضافة في الناتج المحلي الإجمالي، نتيجة لتأثيره المباشر وغير المباشر على سلاسل الإمداد، الإنتاج، والتجارة.

إن معدل نمو القطاع بلغ ٦,٨% وهو أعلى من معدل نمو الاقتصاد العام (٤,٢%).

لذلك فإن وكيل الشحن لم يعد مجرد محطة مرور للحجز... بل يمكنه أن يكون قانداً لحلول لوجيستية ذكية، ومصدراً لفهم السوق، وذراعاً تنفيذياً للشركات الصناعية والتجارية.

التحول ليس اختياراً... بل ضرورة بقاء.



مع تحسن ترتيب مصر في مؤشر سهولة ممارسة الأعمال (Doing Business)، أصبحت الدولة وجهة استثمار جذابة. وبدأت جهات تمويل محلية ودولية (مثل جهاز تنمية المشروعات، الصندوق السيادي، صناديق اللوجستيات الخليجية) تقديم برامج تمويل مرنة للمشروعات اللوجستية والتكنولوجية. كما أن البنية التحتية اللوجستية تحسنت بشكل ملحوظ:

شبكة الطرق الجديدة (أكثر من ٧٠٠٠ كم خلال ٧ سنوات) مناطق لوجيستية متخصصة (طنطا، العاشر، العين السخنة) موانئ مجهزة للرقمنة (دمياط، بورسعيد، الإسكندرية)

في السنوات الأخيرة، بدأت وظيفة "وكيل الشحن التقليدي" تواجه تغيراً عميقاً. فقد تحولت أنظمة الحجز في كبرى خطوط الملاحة وشركات الطيران إلى بوابات إلكترونية، وتحول التواصل إلى واجهات API وخوارزميات. باتت المهنة في وضع "الانتظار" ما لم تتحرك.

لكنه ليس انتظار النهاية... بل بداية لمهنة جديدة، أشمل، أعمق، وأعلى قيمة.

الذكاء الاصطناعي يطرق أبوابنا... فهل نفتح له؟ أصبح بالإمكان - باستخدام أدوات بسيطة نسبياً - أن يتحول وكيل الشحن من مجرد وسيط إلى عقل تحليلي يقدم حلولاً متكاملة لسلاسل التوريد، مما يفتح أبواب دخل جديدة وفرص توسع غير مسبوقة.

مجالات جديدة يمكن لوكلاء الشحن دخولها الآن

تحليل البيانات اللوجستية وتقديم المشورة 80% من الشركات الصغيرة في مصر لا تحلل بيانات الشحن الخاصة بها، مما يؤدي إلى هدر ١٠-١٥% من التكلفة التشغيلية. يمكنك تقديم هذه الخدمة كمنتج. خدمات Fulfillment للتجارة الإلكترونية التجارة الإلكترونية تنمو في مصر بمعدل ٣٣% سنوياً، وهناك فجوة كبيرة في خدمات التوصيل والتخزين للمتاجر الصغيرة.

حلول شحن ذكية لمناطق SCZone مع تزايد المناطق الصناعية الجديدة (مثل شرق بورسعيد والسخنة)، هناك حاجة لوكلاء شحن يفهمون البنية التنظيمية ويقدمون حلولاً رقمية ومتخصصة.

الشحن المبرد وتخصص القطاعات مصر تصدر سنوياً ملايين الاطنان من فواكه وخضروات طازجة والمبردة والمركزات - مجال يحتاج لوكلاء يفهمون التبريد، الوقت، والامتثال الصحي. المناولة والنقل الداخلي السوق المصري يشهد طلباً متزايداً على نقل الحاويات داخل البلاد، خاصة مع توسع الموانئ، وهو مجال ما زال غير منظم بما يكفي وبه فرص هائلة.

أين نحن مقارنة بالدول الأخرى؟ مؤشر أداء الخدمات اللوجستية (LPI 2023) تقدمت مصر بقوة وخاصة في زمن التخليص الجمركي والاستثمار في البنية التحتية من موانئ وطرق وتوفر الخدمات ولكن نسبة الشركات التي تستخدم أنظمة تتبع رقمي أقل من ٣٠%

أسئلة Benchmark مفيدة لك كوكيل شحن: كم من عملائي لديهم نظام تتبع رقمي فعال؟ وكم من شحناتي يتم الإفراج عنها خلال أقل من ٣ أيام؟ وهل أقدم تقارير KPI دورية لعملائي؟ وكم نسبة إيراداتي تأتي من خدمات غير الحجز التقليدي؟

لم يعد التمويل عائقاً... بل دافعاً

ميرسك تطلق أداة للذكاء الاصطناعي لمساعدة مالكي البضائع العالمية

أطلقت شركة إيه. بي. مولر - ميرسك "ميرسك للتجارة والتعريفات"، وهو حل رقمي جديد مصمم لمساعدة مالكي البضائع العالمية على استعادة السيطرة في بيئة تجارية متقلبة بشكل متزايد.

في ظل التحول الجذري الذي تشهده التجارة العالمية، والذي يتسم بارتفاع التعريفات الجمركية، والتدقيق التنظيمي، واضطراب العمليات الجمركية، تهدف المنصة الجديدة من ميرسك إلى توفير نهج مركزي قائم على الذكاء الاصطناعي لإدارة الجمارك والتعريفات.

وصرح لارس كارلسون، الرئيس العالمي لاستشارات التجارة والجمارك في ميرسك: "لننقود من الزمن، استفادت التجارة العالمية من انخفاض التعريفات الجمركية وتراجع الحواجز. ولكن في الوقت الحالي، تم تعليق ذلك."

"تتميز بيئة اليوم بعدم القدرة على التنبؤ، حيث أدت التعريفات الجمركية المفروضة حديثاً والموجلة فجأة إلى ما يصفه العديد من عملائنا بـ "فوضى التعريفات". يُعد "ميرسك للتجارة والتعريفات" بمثابة حلنا لهذا التحدي، حيث يوفر الوضوح والامتثال والمرونة وتحسين التكلفة لسلسلة التوريد العالمية عند عبور البضائع للحدود."

بعد تجارب شاملة مع كبار العملاء، سيتوفر الحل اعتباراً من ٢٨ يونيو الماضي للشحنات المستوردة إلى الولايات المتحدة، ومن المقرر إطلاقه بالكامل ليشمل بقية أنحاء العالم في أغسطس.



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



يتقدم المهندس **مدحت القاضي**
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجستيات
بالفرقة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
وأعضاء الجمعية العمومية للشعبة
بخالص التهاني القلبية
لسيادة
الفريق محمود فوزي
بمناسبة
تعيين سيادته قائد للقوات البحرية المصرية
داعين الله أن يوفقه لما فيه الخير للوطن
وحفظ الله مصر وجيش مصر العظيم

الاتحاد الدولي للنقل الجوي : الطلب العالمي على الشحن الجوي شهد نمواً بنسبة ٢,٢٪ في مايو الماضي

أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) بيانات أسواق الشحن الجوي العالمية لشهر مايو ٢٠٢٥، والتي تظهر ارتفاع إجمالي الطلب، المقاس بطن الشحن/الكيلومتر (CTK)، بنسبة ٢,٢٪ مقارنة بمستويات مايو ٢٠٢٤ (+٣,٠٪ للعمليات الدولية). كما ارتفعت السعة، المقاسة بطن الشحن/الكيلومتر المتاح (ACTK)، بنسبة ٢,٠٪ مقارنة بـ مايو ٢٠٢٤ (+٢,٦٪ للعمليات الدولية).

وصرح ولي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA): "شهد الطلب العالمي على الشحن الجوي نمواً بنسبة ٢,٢٪ في مايو. وهذه أخبار مشجعة، حيث أظهر انخفاض بنسبة ١٠,٧٪ في حركة المرور على مسار التجارة بين آسيا وأمريكا الشمالية التأثير المثبط لتغير سياسات التجارة الأمريكية. وحتى مع تطور هذه السياسات، يمكننا بالفعل رؤية مرونة قطاع الشحن الجوي المختبرة جيداً، مما يساعد الشاحنين على تلبية احتياجات سلسلة التوريد من خلال إبطاء عمليات التسليم أو إعادة توجيهها أو تسريعها بمرونة."

تجدر الإشارة إلى عدة عوامل في بيئة التشغيل:

ارتفع الإنتاج الصناعي العالمي بنسبة ٢,٦٪ على أساس سنوي في أبريل ٢٠٢٥. كما تمت أحجام الشحن الجوي بنسبة ٦,٨٪ خلال الفترة نفسها، متجاوزة بذلك نمو تجارة السلع العالمية البالغ ٣,٨٪.

انخفضت أسعار وقود الطائرات في مايو ٢٠٢٥ بنسبة ١٨,٨٪ عن العام السابق، وانخفضت بنسبة ٤,٣٪ عن الشهر السابق.

انكمش قطاع التصنيع العالمي في مايو، حيث انخفض مؤشر مديري المشتريات إلى ٤٩,١، وهو مستوى أقل من مستوى ٥٠ الذي يشير إلى النمو. كما ظلت طلبات التصدير الجديدة في المنطقة السلبية عند ٤٨، مما يعكس ضغوط التغييرات الأخيرة في السياسة التجارية الأمريكية.

ARKAS

EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
3, Yousof Agha St., El Messallah
Ramses Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4883330
Fax: (+2 03) 4883330

CAIRO:
27, El Hegaz St., Helipolis
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 7455088
Fax: (+2 02) 2433887

PORT SAID:
77 El Sunbula St., El Saffa Tower En Faraf
OP El Saffa Mansara, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3234840, 3234815
Fax: (+2 066) 3234892

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Port Damietta, Egypt.
Tel: (+2 067) 2291221, 2291222
Fax: (+2 067) 2291221

SUEZ:
14, El Salah St., El Zahra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 067) 3198822
Fax: (+2 067) 3198822

www.arkas-egypt.com

النقل واللوجستيات

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي



الفريق أسامة ربيع: تعاملنا بشكل فوري واحترافي مع حادث جنوح سفينة الغطس

RED ZED1"

صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن نتائج الفحص الشامل الذي أعدته لجنة تحقيقات الحوادث التابعة للهيئة عن واقعة جنوح سفينة الغطس 1 RED ZED ، أكدت عدم وجود أية خسائر بشرية أو إصابات، وسلامة السفينة بشكل عام مع وجود بعض التلفيات الجارية حصرها في موقع الحادث.

وأوضح الفريق ربيع أن قناة السويس نجحت في التعامل باحترافية شديدة مع الموقف الطارئ حيث تعرضت سفينة الغطس 1 RED ZED خلال عبورها للقناة ضمن قافلة الشمال، أمس الجمعة، لفقدان مفاجئ في منظومة التوجيه أدى إلى انحرافها بالكيلومتر ٤٥ ترقيم القناة بموقع معديّة الركاب بالقنطرة غرب.

وأكد رئيس الهيئة أن الإجراءات التي تم اتخاذها من قبل الهيئة لإدارة الموقف الطارئ حالت دون وقوع اصطدام مؤثر برصيف المعديّة، مشيراً في هذا الصدد إلى احترافية مرشدي القناة ممن تواجدوا على السفينة 1 RED ZED ونجاحهم في منع التصادم العمودي والمباشر بين بدن السفينة مع رصيف المعديّة ليكون التصادم موازي لمنع حدوث أضرار جسيمة،

الهيئة



يتقدم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وأعضاء مجلس إدارة الشعبة بخالص التهانى القلبية لسيادة الفريق أشرف إبراهيم عطوة مجاهد بمناسبة صدور قرار جمهوري من السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعيين سيادته نائبا لرئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس. متمنين لسيادته التوفيق لما فيه الخير لمصر.

**الهندسية
للحاويات**

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



وشدد رئيس الهيئة على أن قناة السويس تمتلك منظومة متكاملة لإدارة الأزمات تمكنها من التعامل السليم والفوري مع المواقف الطارئة والتعامل الأمثل مع الظروف والمواقف غير الاعتيادية، مشيداً بكفاءة مرشدي القناة في التحكم وتأمين عبور سفن قافلة الجنوب حتى خروج السفينة 1 RED ZED إلى منطقة ازدواج القناة بالبلاط، وذلك بالتعاون مع مركز الحركة الرئيسي ومركز مراقبة الملاحة والذي تحول لغرفة عمليات مركزية لإدارة الأزمة تتولى توجيه التعليمات واتخاذ ما يلزم لتحرك الوحدات والقاطرات البحرية اللازمة لإدارة الأزمة والحفاظ على انتظام الملاحة في القناة.

كما أكد الفريق ربيع على عدم تأثر حركة الملاحة بالقناة نتيجة للحادث حيث تمت إدارة الأزمة بشكل كامل في وقت قياسي خلال ٦٠ دقيقة ، منوها عن عدم تأثر عملية انتقال المواطنين بين ضفتي القناة بموقع معديّة القنطرة حيث تم على الفور استبدال المعديّة التي تعرضت للحادث بأخرى احتياطية واتخاذ اللازم حيال تحديد التلفيات وإصلاح الأعطال بمعرفة اللجان المعنية التابعة للهيئة.



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



اللجنة الليبية المصرية الجمركية ناقشت

أبرز الملفات المتعلقة بتسهيل الإجراءات الجمركية وتذليل العقبات أمام حركة السلع

شارك وفد الاتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية برئاسة أحمد الوكيل مع غرفة التجارة والصناعة والزراعة ببنغازي في الاجتماع الثامن للجنة الجمركية الليبية المصرية المشتركة، والذي عقد بمقر مصلحة الجمارك بمدينة بنغازي.

ناقش الاجتماع أبرز الملفات المتعلقة بتسهيل الإجراءات الجمركية، وتذليل العقبات أمام حركة السلع عبر منفذ أمساعد البري، بما يضمن انسياب السلع بصورة سلسلة وأمنة، كما تم التطرق إلى دور المناطق الحرة، وفي مقدمتها منطقة جليانة الحرة، في دعم التنمية الاقتصادية وتحفيز الاستثمار.

كما يأتي الاجتماع ضمن الجهود المتواصلة لتعزيز التعاون الثنائي، وتطوير البيئة التجارية بين ليبيا ومصر، عبر شراكات مؤسسية فاعلة تدعم الاستقرار الاقتصادي وتحقق أهداف التنمية في البلدين.

شارك من الجانب المصري، أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية ورئيس غرفة الإسكندرية، والدكتور ياسر المناويشي أمين صندوق غرفة الإسكندرية والدكتورة حنان شوقي محمد خليل رئيس إدارة مركزية لجمارك المنطقة العربية وكريم محمد أديب عضو مجلس إدارة شركة ويكليكس، وأحمد محمد علي الدقيقي القائم بتسيير أعمال مدير عام جمرک السلوم، ومن الجانب الليبي، صالح العبيدي رئيس لجنة الاتحاد العام للغرف التجارية الليبية، ومحمد رافع المدير العام للاتحاد، ومنعم السعيطي رئيس مجلس الإدارة المكلف، والمهندس رمضان رمضان مدير إدارة العلاقات الدولية، والسيد عماد السعيطي عضو مجلس إدارة الاتحاد الليبي، ومحمد الفيتوري مدير مكتب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس صلاح العمروني المستشار العام للغرفة، واللواء عادل العوامي مدير عام مصلحة الجمارك الليبية، والكابتن أحمد العمامي مدير عام المنطقة الحرة جليانة، ولفيف من مديري الإدارات والمكاتب والمراكز الجمركية



قناة السويس : حادث غرق الحفار البحري وقع خارج نطاق المجرى الملاحي للقناة

صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن حركة الملاحة بالقناة منتظمة من الاتجاهين ولم تتأثر بحادث غرق الحفار ADMARINE12 بمنطقة جبل الزيت بمدخل خليج السويس والذي يبعد ١٣٠ ميل بحري عن المدخل الجنوبي لقناة السويس بالبحر الأحمر.

ووجه الفريق أسامة ربيع رسالة طمأنة بشأن انتظام الملاحة بالقناة بمعدلاتها الطبيعية، وعدم تأثرها بالحادث الذي وقع خارج نطاق المجرى الملاحي للقناة السويس.

وأوضح أن مركز إدارة الأزمات والكوارث التابع للهيئة يتابع عن كثب تطورات الحادث ضمن مهامه في التنسيق مع الجهات الخارجية في إدارة الأزمات التي تقع خارج نطاق المجرى الملاحي للقناة.

وأكد الفريق ربيع على جاهزية الهيئة للتعاون مع الجهات المعنية لتقديم المساعدات اللازمة في حال تطلب الأمر لذلك تفعيلاً للجهود المبذولة من قبل الدولة لتحقيق الإدارة المركزية المتكاملة للآزمات، لافتاً في هذا الصدد إلى ما تمتلكه الهيئة من منظومة متكاملة تزخر بكفاءات ملاحية وخبرات متراكمة في أعمال الإنقاذ البحري ووحدات بحرية متخصصة في أعمال الإنقاذ البحري والتأمين الملاحي ومكافحة التلوث.

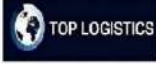


ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



تدشين أكبر مستودع لوجستي للتجارة الإلكترونية في مصر



وأوضح أن هذا المستودع يمثل نقلة نوعية في مستوى الخدمات التي تقدمها الشركة لعملائها وشركائها، كما يدعم رؤيتها في أن تصبح منصة متكاملة تجمع بين التكنولوجيا واللوجستيات على مستوى القارة، وسيسهم كذلك في تعزيز نمو الشركة في السوق المصرية.

أشار إلى أنه يمتد على مساحة تزيد على ٢٧٠٠٠ متر مربع، ويُعد مركزاً لوجستياً متكاملاً يهدف إلى تعزيز كفاءة عمليات التخزين والتوزيع، وتسريع وتيرة التوصيل في جميع المحافظات، لا سيما محافظات الصعيد، كما يعد هذا المستودع من أكبر استثمارات جوميا في مصر، ويؤكد ثقة الشركة الكبيرة في المكانة الاقتصادية واللوجستية التي تتمتع بها مصر على مستوى القارة الأفريقية.

وأضاف: يمثل هذا الاستثمار الجديد خطوة محورية في دعم قدرات "جوميا" الإنتاجية والخدمية، حيث يتميز المستودع الجديد بموقعه الاستراتيجي وسعته الكبيرة التي تمكنه من استيعاب آلاف المنتجات من مختلف الفئات، كما تم تجهيزه بأحدث أنظمة الإدارة الذكية والتخزين، بما يساهم في تسريع عمليات التجهيز والتوصيل وتحسين مستوى رضا العملاء.

افتتح الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس مجلس الوزراء أكبر مستودع لوجستي للتجارة الإلكترونية لشركة "جوميا" في مصر، والمصمم بأحدث التقنيات. ورافقه الدكتور عمرو طلعت، وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والدكتور إبراهيم صابر خليل، محافظ القاهرة، والسيد/ عبد اللطيف علما، الرئيس التنفيذي لشركة جوميا مصر.

وأشاد رئيس الوزراء بنشاط الشركة في السوق المصرية وما قامت به من نجاحات خلال السنوات الماضية، ومؤكد أن هذه الخطوة تعكس ثقة كبرى الشركات العالمية في مناخ الاستثمار المصري، كما تؤكد الثقة في الإجراءات التي تتخذها الحكومة؛ من أجل توفير بيئة ومناخ استثمار جاذب لمختلف المشروعات والاستثمارات في المجالات المختلفة، معرباً عن تطلعه إلى المزيد من الشراكات التي تدعم أهداف الدولة في التحول الرقمي، وتطوير البنية التحتية اللوجستية، وتوفير فرص العمل للشباب المصري، ولا سيما في مجال الاقتصاد الرقمي والتجارة الإلكترونية.

فيما أكد الدكتور/ عمرو طلعت حرص أن "السوفت وير" لمنصة جوميا تم تصميمه وتنفيذه في مصر بأياد مصرية ماهرة ومدربة. وقال عبد اللطيف علما إلى أن شركة "جوميا" تؤمن بأن الاقتصاد الرقمي يمثل مستقبل النمو في مصر، كما أن التعاون مع الحكومة المصرية يعزز من جهود الدولة نحو التحول الرقمي، ويدعم الشركات الصغيرة والمتوسطة في التوسع؛ محلياً ودولياً.

عزاء واجب

ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بمزيد من الحزن والأسى
الدكتور أكرم رشاد رشدي
صاحب شركة شورت كت للدعاية والإعلان
شقيق الأستاذ اشرف رشاد رشدي
صاحب وكالة شورت كت أجنسي للشحن الدولي
والتوكيلات الملاحية
سائلين الله عز وجل أن يرحمه
وأن يلهم أهل وذويه الصبر والسلوان



EXPRESS LOGISTIC COMPANY
A MEMBER OF GS HORUS GROUP
ALGERIAN BRANCH

CMA CGM تضيف خدمة شحن جديدة لربط ميناء جدة السعودي بـ ١٢ ميناء إقليمي وعالمي



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية عن إضافة شركة "CMA CGM" خدمة الشحن الجديدة "MEDEX" إلى ميناء جدة الإسلامي، مما يعزز الميزة التنافسية للميناء، ويعمل على تسهيل التجارة العالمية، وفتح آفاق جديدة للأعمال التجارية، ودعم الصادرات الوطنية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بـ ١٢ ميناء إقليمي وعالمي، تشمل موانئ أبو ظبي وجبل علي بالإمارات، وكراشي بباكستان، وموندرنا ونهافا شيفا بالهند، وكولومبو بسريلانكا، وبيرايوس ومالطا باليونان، وجنوة بإيطاليا، وفوس الفرنسي، وبرشلونة وفالنسيا بإسبانيا، بطاقة استيعابية تصل إلى ١٠,٠٠٠ حاوية قياسية.

يأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لرفع تصنيف المملكة بمؤشرات الأداء العالمية، وزيادة كفاءة العمليات التشغيلية بميناء جدة الإسلامي، بما يدعم حركة الصادرات والواردات الوطنية، تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.

يذكر أن ميناء جدة الإسلامي يضم ٦٢ رصيفًا متعددة الأغراض، ومنطقة خدمات لوجستية للإبداع وإعادة التصدير، إضافة إلى عدد من المحطات المتخصصة، والتجهيزات المتطورة، ومحطتين للبضائع العامة، وحوضين لإصلاح السفن وصيانة القطع البحرية، ومجموعة أرصفة للخدمات البحرية من قطر وإرشاد بحري، وتصل طاقته الاستيعابية إلى ١٣٠ مليون طن.



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



تحسّن الكفاءة التشغيلية العالية لمحطات الميناء ميناء الإسكندرية يشهد رسوا لسفينتي حاويات بحمولة تتجاوز ٢٨٥ ألف طن



شهدت محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض "ميناء الإسكندرية" استقبالًا متزامنًا لسفينتين عملاقتين تابعتين للخط الملاحي العالمي CMA CGM، وهما CMA CGM ADONIS و CMA CGM TITAN، بحمولة إجمالية تتجاوز ٢٨٥ ألف طن، في سابقة تعكس الكفاءة التشغيلية العالية لمحطات الميناء وقدرتها على التعامل مع السفن العملاقة بكفاءة على التوازي.

هذا وقد رست السفينتان على أرصفة محطة "تحيا مصر" وبدأتا عمليات التفريغ في وقت واحد، وهو ما يعكس الجاهزية الفنية واللوجستية العالية للميناء. وتعد السفينة CMA CGM ADONIS واحدة من أحدث وأكبر السفن في أسطول CMA CGM، وتبلغ حمولتها الإجمالية نحو ١٥٤,٠٠٠ طن، بطول يبلغ ٣٦٦ مترًا، وعرض ٥١ مترًا، وغاطس يصل إلى ١٦ مترًا، مع قدرة استيعابية أكثر من ١٥,٤٠٠ حاوية مكافئة.

أما السفينة CMA CGM TITAN، فتبلغ حمولتها الإجمالية أكثر من ١٣١,٠٠٠ طن، ويصل طولها إلى ٣٦٣ مترًا، وعرضها ٤٥,٦ مترًا، بغاطس يصل إلى ١٢ مترًا، وتستوعب ما يقارب ١١,٤٠٠ حاوية مكافئة، مما يجعلها أيضًا من السفن العملاقة التي تعزز القدرة التنافسية لمحطة "تحيا مصر".

وقد أتمت إدارات الحركة والخدمات البحرية بالميناء كافة الترتيبات الفنية واللوجستية لاستقبال السفينتين، شملت الإرشاد والقطر والتأمين الملاحي، فضلًا عن التنسيق الدقيق مع الأطقم التشغيلية لضمان سرعة وفعالية إجراءات التفريغ والتداول. ويأتي هذا الإنجاز ليضاف إلى سجل إنجازات ميناء الإسكندرية التي استقبلت بمحطة "تحيا مصر" السفينة العملاقة CMA CGM OSIRIS، والتي تُعد الأضخم في تاريخ ميناء الإسكندرية، في ظل ازدياد ثقة كبرى الخطوط الملاحية العالمية في جاهزية الميناء واستقرار أدائه التشغيلي.



**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**
Website : www.bristarcargo.com



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



الشعبة والضرائب والجمارك يبحثون مقترح بشأن متوسط اسعار النولون الجوي الخاص بالبضائع العامة



عقدت لجنة مشكلة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ومصلحتي الضرائب والجمارك اجتماع يوم ١٦ يونيو ٢٠٢٥ بمقر الشعبة بالقاهرة وذلك لمراجعة مقترح الشعبة بشأن متوسط اسعار النولون الجوي الخاص بالبضائع العامة و اسعار النولون الجوي الخاصة بالخيلول و اسعار النولون الجوي الخاصة بالكناكيت والحيوانات الحية و كذلك اسعار نولون الكتب والمجلات. و التي سوف يتم العمل بها خلال الفترة من ١ يوليو ٢٠٢٥ حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥ و قد تم عقد الاجتماع بناء على البندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب و مصلحة الجمارك و شعبة خدمات النقل الدولي و اللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية لتنفيذ احكام قانون الضريبة على القيمة المضافة على خدمة النولون الجوي المؤداة على السلع المعفاه. و قد قام اعضاء الشعبة بتقديم مقترح إسترشادى بمتوسط اسعار النولون الجوي و تداولت المناقشة بشأنه وتم الاستقرار على البيان الاسترشادى المعتمد والموقع عليه من الحاضرين وذلك لموافاة مصلحة الجمارك بصورة منه للعمل بها خلال الفترة من ١ يوليو ٢٠٢٥ حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥.

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تكرم الأستاذ السيد صقر

كرمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية الأستاذ السيد صقر ناني رئيس مصلحة الضرائب بمناسبة خروجه للمعاش وقد نظمت الشعبة في مقرها بالقاهرة حفل التكريم نظرا لمجهوداته التي كان لها اثر كبير على حل المشكلات وتسهيل حركة التجارة. وقد شارك في حفل التكريم كلا من الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ محمد أحمد قفلل رئيس لجنة الشحن الجوي بالشعبة.





النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



تخريج الدفعة ١٩ من برنامج دبلومة الفياتا



شاركت شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تخريج الدفعة ١٩ من برنامج دبلومة الفياتا بالإشتراك مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا حيث شارك من الشعبة الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي وقد شارك في الحفل الدكتور سارة الجزار عميد كلية النقل واللوجستيات بالأكاديمية العربية وعدد من أعضاء هيئة التدريس والدراسين



الشاذلي يشارك في منتدى الأعمال المصري الصربي

شاركت شعبة النقل الدولي واللوجستيات في منتدى الأعمال المصري - الصربي، الذي شارك فيه السيد/ "جورو ماتسوت"، رئيس وزراء جمهورية صربيا، والوفد المرافق من رجال الأعمال حيث شارك من الشعبة الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة وقد دعى الأستاذ أحمد دالوكيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية لإستخدام مصر كمركز للتصنيع المشترك ومركز لوجيستي من أجل التصدير وأشار الوكيل إلى الإصلاحات الاقتصادية التي شهدتها مصر خلال العام الماضي، التي وصفها بأنه تم تنسيقها في شراكة ناجزة للحكومة والقطاع الخاص، قائلا: "سنواصل الدعوة إلى المزيد والمزيد من الإصلاحات لتيسير مناخ أداء الأعمال"،

مضيفا أنه بفضل هذه الإصلاحات، أصبحت مصر مرة أخرى أرض الفرص الواعدة، حيث يتجاوز سوقها ١٠٠ مليون مستهلك، والذي يتنامى إلى أكثر من ٣ مليارات مستهلك، من خلال اتفاقيات التجارة الحرة مع العالم العربي، وكل دول أفريقيا، والاتحاد الأوروبي، ورابطة التجارة الحرة الأوروبية، وميركوسور وتركيا، والولايات المتحدة.





النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ميناء الإسكندرية يستقبل أولى رحلات الخط الملاحي التايواني WAN HAI LINE



استقبل ميناء الإسكندرية لأول مرة السفينة WAN HAI 311 التابعة للخط الملاحي التايواني WAN HAI LINE، والذي يُعد من أكبر الخطوط المتخصصة في نقل الحاويات عالمياً، حيث يمتلك أسطولاً يتجاوز ١٢٠ سفينة ويغطي بخدماته أكثر من ٩٠ دولة حول العالم. وتأتي هذه الخطوة تنويعاً لجهود مكثفة اتخذتها الهيئة بالتعاون مع شركه وكالة الخليج مصر المحدوده وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، التي استقبلت السفينة على رصيف ٢٥ المخصص لها، وذلك بهدف توسيع شبكة الشحن وتوفير خدمات لوجستية متكاملة.

وتُعد هذه هي المرة الأولى التي يقوم فيها هذا الخط التايواني بتفعيل رحلاته إلى ميناء الإسكندرية، مما يعكس ثقة متزايدة من كبرى الشركات البحرية في جاهزية وتنافسية الميناء. هذا وقد تم اتخاذ كافة الترتيبات الفنية والتنسيقية اللازمة لاستقبال السفينة WAN HAI 311، التي تصل حمولتها الكلية إلى ٢٧,٨٠٠ طن، بطول ٢١٣ مترًا، لتؤكد الهيئة مجدداً قدرتها على مواكبة النمو المتسارع في حركة التجارة العالمية.

شراكة بين لويذر ريجستر وشركة المانية كبرى

لإقامة مشروع ضخ لإنتاج الأمونيا الخضراء وتطوير عمليات تزويد السفن بالوقود في شرق بورسعيد، مصر.

وقعت لويذر ريجستر (LR) مذكرة تفاهم مع شركة التطوير الألمانية DAI Infrastruktur GmbH (DAI)، وهو مشروع ضخم لإنتاج الأمونيا الخضراء وتطوير عمليات تزويد السفن بالوقود في شرق بورسعيد، مصر.

يأتي هذا التعيين في الوقت الذي يسعى فيه مالكو السفن إلى تأمين الوصول إلى أنواع وقود بحرية بديلة استجابةً لتدابير المنظمة البحرية الدولية (IMO) للحد من غازات الاحتباس الحراري التي اعتمدتها لجنة حماية البيئة البحرية (MEPC) في دورتها الثالثة والثلاثين. ستتطلب هذه التدابير استخدام أنواع وقود منخفضة الكربون أو خالية منه بدءاً من عام ٢٠٣٠ فصاعداً، وإدخال آليات تسعير الكربون التي سترفع تكلفة استخدام الوقود الأحفوري في جميع أنحاء القطاع.

من المتوقع أن تبلغ الطاقة الإنتاجية لمشروع Ra ما يصل إلى مليوني طن من الأمونيا الخضراء سنوياً. ويهدف إلى إنتاج ١,٦٥ مليون طن باستخدام مصادر الطاقة المتجددة فقط. من المقرر أن يبدأ الإنتاج في عام ٢٠٢٩.

يقع هذا المرفق بجوار قناة السويس، وسيوفر مركزاً حيوياً لتزويد السفن العاملة بالأمونيا بالوقود على أحد أكثر طرق الشحن ازدحاماً في العالم.

بموجب الاتفاقية، ستقدم شركة LR مجموعة واسعة من الخدمات الاستشارية طوال دورة حياة المشروع. وتشمل هذه الخدمات تحليلات التسعير من جانب الطلب، وتخطيط البنية التحتية، وتقييم سلامة الأصول والمخاطر، والإرشادات التنظيمية، وتحليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على مدار دورة حياة المشروع، ودعم استراتيجية السوق والاستحواذ.

ستتولى شركة لويذر ريجستر أيضاً مراجعة التصميمات الأولية، ودراسات الجدوى، وقياس الأداء وفقاً لمعايير ISO 55000.

صرح بانوس ميترو، مدير قطاع الغاز العالمي في لويذر ريجستر: "تظهر شراكتنا مع شركة التزام شركة لويذر ريجستر بدعم تطوير سلاسل توريد الوقود البديل الأساسية،



Air, Sea, or Road freight

Expertise In Every Mode Of Transport
Experience The Difference

+20 112 227 7063
+2 03 48 736 37

www.toplogistics-eg.com

9 Bawel station main square-
9th floor, Alexandria, Egypt



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



بحضور العنتبلي وعبد العال

الشعبة تشارك في لقاء مسؤولي سوق الجملة ببرشلونة لبحث مجالات النقل الدولي والأغذية

عقدت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، لقاءً رسميًا مع وفد من مسؤولي سوق الجملة "ميركابارنا" في برشلونة - إسبانيا، والذي يُعد من أكبر الأسواق الأوروبية المتخصصة في تجارة الأغذية الطازجة، خاصة في مجالات الفواكه، والخضروات، والأسماك.

جاء اللقاء في إطار زيارة تسويقية تنظمها غرفة تجارة برشلونة بهدف استكشاف السوق المصري وتعزيز العلاقات مع الكيانات التجارية في الإسكندرية. وكذلك لبحث مجالات النقل الدولي والأغذية.

شارك في اللقاء الأستاذ أحمد صقر، نائب رئيس مجلس إدارة غرفة الإسكندرية، إلى جانب أعضاء مجلس الإدارة الدكتور ياسر المناويشي أمين صندوق الغرفة، والأستاذ أشرف أبو إسماعيل، والأستاذ محمود مرعي.

وشارك من شعبة خدمات النقل الدولي اللوجيستيات كلا من الأستاذ أحمد العنتبلي أمين الصندوق والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة.

وتناول الاجتماع سبل التعاون المشترك، وتبادل الخبرات في مجال إدارة وتشغيل أسواق الجملة، خاصة فيما يتعلق بالبنية التحتية، وسلاسل الإمداد، والخدمات اللوجستية المرتبطة بتجارة الأغذية الطازجة.

وشمل اللقاء دعوة رسمية من الجانب الإسباني إلى وفد الغرفة لزيارة سوق "ميركابارنا" في برشلونة، للاطلاع عن كثب على منظومة العمل، والاستفادة من التجربة الإسبانية في تطوير الأسواق، بما يفتح المجال لتطبيق أفضل الممارسات داخل السوق المصري، وبناء شراكات استراتيجية بين الجانبين.

وتأتي زيارة اليوم ضمن برنامج متكامل من اللقاءات والزيارات الميدانية المقررة خلال الأيام القادمة، حيث من المقرر أن يزور الوفد الإسباني سوق المزارعين بالإسكندرية وسوق الجملة، للتعرف على طبيعة الأسواق المحلية، وبحث فرص التعاون المباشر مع الجهات المعنية.

ويأتي هذا اللقاء ضمن جهود الغرفة لتعزيز انفتاح مجتمع الأعمال السكندري على الأسواق العالمية، وتوفير فرص تعاون دولي تخدم تطلعات المصدرين والمستوردين، وتسهم في الارتقاء بمنظومة التجارة وسوق الغذاء في مصر.



Arab Ocean Shipping
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

araboceanshipping.com | 01013015044 - 0109 740 4695
info@arabloggy.com

أعرف عن مشروعات بلدك - محطة تيا مصر ٢ متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة

المشروع يشمل إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول ١٢٠٠م (من إجمالي طول رصيف ١٠٠ البالغ ١٦٨٠م) وعمق ١٨م، ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف م^٢ تقريباً، وطاقعة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً وسيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية.

يوفر المشروع ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة سيخدم الرصيف السفن العملاقة بطول ٤٠٠ متر وحتى ٢٤ ألف حاوية. تم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي هاتشيسون -MSC- وذلك في إطار تنفيذ مشروع إنشاء محور السفنة - الإسكندرية اللوجيستى المتكامل للحاويات للربط بين البحرين المتوسط والأحمر.



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



لجنة من الشعبة والجمارك والضرائب تعتمد أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة



عقدت اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٤٧١ لسنة ٢٠٢١ بمشاركة كلا من شعبة خدمات النقل الدولي ومصلحة الضرائب والجمارك وذلك يوم الأربعاء الموافق ٢٥ يونيو ٢٠٢٥ وبمقر الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو- اغسطس - سبتمبر ٢٠٢٥

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (يوليو- اغسطس - سبتمبر ٢٠٢٥) متضمنا متوسطات اسعار النولون للحمولات

(التريلا - الدبابة - الجامبو) الواردة للبلاد ليكون متوسط اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات مع مراعاة متوسط اسعار النولون البري للابحار القادمة من السودان اياً كانت دولة المنشأ

بيان استرشادي عن متوسط اسعار النولون البري عن البضائع الواردة

وذلك عن الثلاثة اشهر يوليو- اغسطس - سبتمبر 2025

من	الى	النولون بالجنيه المصري
السودان	ارقين	تريلا / 66500 جامبو / 23500
ليبيا	السلوم	تريلا / 67000 جامبو / 24000 دبابة / 17000
حلفا	ابو سمبل	9000 / للابحار القادمة من السودان اي كان المنشأ



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية : المشغل العالمي CMA Terminal بالتحالف مع شركة EGMPT المصرية والخط الملاحي الثالث عالمياً . CMA CGM ومحطة حاويات بميناء السفنة : المشغل العالمي CMA Terminal والخط الملاحي الثالث عالمياً CMA CGM والخط الملاحي الرابع عالمياً COSCO وموانئ دبي العالمية ومحطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط : المشغل العالمي EURO GATE والخط الملاحي الخامس عالمياً HAPAG LOYID ومحطة حاويات بميناء أبوقير : المشغل العالمي HPH والخط الملاحي السادس عالمياً EVERGREEN ومحطة سفاجا ٢ : مجموعة موانئ ابو ظبي .

قالت وزارة النقل لقد تم تكوين شركات إستراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية العالمية لضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت على النحو الآتي :

رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة : المشغل العالمي HPH والخط الملاحي الأول عالمياً . MSC ميناء شرق بورسعيد : المشغل العالمي A.P.Moller والخط الملاحي الثاني عالمياً . MEARSK

من هم الشركات العالمية التي تدير محطات الحاويات في الموانئ المصرية ؟

ميناء السفنة يستقبل أكبر سفينة صب جاف منذ إنشائه بحمولة تتجاوز ١٨٠ ألف طن



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عن استقبال ميناء السفنة أكبر سفينة صب جاف منذ إنشائه، وهي السفينة "Berge Kuju" القادمة من البرازيل، والتي وصلت إلى رصيف الميناء في تمام الساعة العاشرة صباحاً، محملة بشحنة تقدر بـ ١٨٠,٠٠٨ أطنان من خام الحديد (حديد بليت) لصالح شركة عز للصلب.

وتحمل السفينة "Berge Kuju" علم جزيرة مان "Isle of Man"، ويبلغ طولها ٣٠٠ متر، وعرضها ٥٠ مترًا، فيما يصل غاطسها إلى ١٦,٤ مترًا، بحمولة كلية تصل إلى ٢٠٦,١٧٦ طنًا.

ويأتي استقبال هذه السفينة العملاقة في إطار الجهود المتواصلة التي تبذلها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتطوير قدرات موانئها وتعزيز جاهزيتها لاستقبال مختلف أنواع السفن، بما يرسخ مكانتها كمركز لوجستي إقليمي على البحر الأحمر والبحر المتوسط، ويدعم قدرتها التنافسية إقليمياً ودولياً.

ويُعد استقبال هذه الشحنة الضخمة من خام الحديد خطوة مهمة تعكس كفاءة البنية التحتية والتشغيلية لميناء السفنة، ودوره المحوري في خدمة حركة التجارة والصناعة داخل مصر وخارجها، لا سيما مع استمرار عمليات التطوير والتحديث التي تشهدها الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853
01211108687



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو ١٧١٠ رسالة، بإجمالي كمية تُقدَّر بـ ٣٢٠ ألف طن، مستوردة من قِبل ٨٠٥ شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، فول الصويا والزيوت المتنوعة، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من أوكرانيا، أمريكا واندونيسيا، من بين إجمالي ١٩٣ دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

واستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي ٦١٠ رسالة، يليه مطار القاهرة الدولي في المركز الثاني بـ ٣١٠ رسالة، ثم ميناء بور سعيد بـ ٢٤١ رسالة.

ميناء الإسكندرية يستقبل يحتل المركز الأول في الواردات الغذائية بعدد ٦١٠ شحنة

سلامة الغذاء: ميناء سفاجا الأول في الصادرات



أكد المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره الأسبوعي الـ ٢٣ لعام ٢٠٢٥، وذلك عن الفترة من ٢٨ يونيو - ٣ يوليو إنه فيما يخص الصادرات الغذائية، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٣٨١٠ رسالة غذائية بنحو ١٨٥ ألف طن، صادرة عن ١٢٦٥ شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من ٦٤٥ صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت خضراوات وفواكه، مولاس (عسل أسود)، دقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

وتفصيلاً، جاءت صادرات الفاصولياء بأنواعها في صدارة الخضراوات المصرية خلال الأسبوع الماضي بواقع ١٠ آلاف طن، يليها البصل بنحو ٨ آلاف طن، ثم البطاطس بإجمالي ٦ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة ٥٠ صنف بنحو ٣٧ ألف طن.

في حين تصدر العنب الطازج قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ١٣ ألف طن، تليه الفراولة بنحو ١١ ألف طن، ثم الموالح بواقع ١٠ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٢٨ صنف بنحو ٣٧ ألف طن.

وتوزعت هذه الصادرات على عدد كبير من الأسواق الدولية، حيث جاءت تركيا والسعودية واندونيسيا وأمريكا ضمن أبرز الدول المستوردة للصادرات المصرية من إجمالي ١٩٤ دولة مستوردة خلال الأسبوع.

وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ٧٥٠ رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ ٥٢٠ رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي ٤٨٠ رسالة.



TEU TRANS

Logistics Solutions

your logistics partner

- * sea freight (FCL / LCL)
- * air freight
- * inland trucking
- * custom clearance



contact us

Emails : ops@teutrans.com

gabaly@teutrans.com

Tel : 01061574702

Address: 8 Mohamed Raafat St, Raml station,
Alexandria 4th floor Flat 411



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



MSC تضع غرب أفريقيا ضمن أفضل ١٠ طرق تجارية تضم أكبر السفن.

نجحت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC)، أكبر شركة شحن حاويات في العالم، في دفع غرب أفريقيا إلى قائمة Alphaliner لأفضل ١٠ طرق تجارية تضم أكبر السفن. في وقت سابق من هذا العام، بدأت MSC بإعادة نشر بعض أكبر سفنها من آسيا وأوروبا لتلبية احتياجات سوق آسيا وغرب أفريقيا سريع التوسع، مما أدى إلى ارتفاع متوسط حجم السفن على هذا المسار بنسبة ٢٨% من ٦,٣٤٣ حاوية نمطية إلى ٨,١٢٧ حاوية نمطية، مع توقع زيادة أخرى مع تحويل MSC المزيد من أسطولها من فئة ٢٤,٠٠٠ حاوية نمطية إلى هذا المسار التجاري الناشئ.

في أبريل، أصبحت سفينة MSC Diletta، بسعة ٢٣,٧٨٢ حاوية نمطية، أكبر سفينة حاويات ترسو في ميناء لومي في توغو. بعد ذلك بوقت قصير، رست سفينة MSC Türkiye، بسعة ٢٤,٣٤٦ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، في الميناء نفسه. كما زارت هذه السفن، التي يبلغ طول كل منها حوالي ٤٠٠ متر، موانئ في أبيدجان، كوت ديفوار؛ وتيما، غانا؛ وكريبي، الكاميرون، مما يبرز قدرة المنطقة المحسنة على مناولة سفن الميجا ماكس.

صرحت MSC في بيان لها الشهر الماضي: "يشهد حجم الأعمال والتجارة بين آسيا وأفريقيا، وخاصة غرب أفريقيا، نمواً سريعاً". وأضافت: "تمثل خطوة MSC الجريئة بنشر هذه السفن التي تبلغ سعتها ٢٤,٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً فصلاً جديداً في تاريخ تجارة غرب أفريقيا. ومع تزايد حضور هذه السفن العملاقة في البحر، فإن المنطقة على أهية الاستعداد لتجربة تحول كبير في مشهدها الاقتصادي، مما يفتح آفاقاً جديدة للنمو والتنمية."

بنظام BOT

السعودية توقع اتفاقيات بقيمة ٥٨٦ مليون دولار لخصخصة محطات الشحن في ٨ موانئ



وأضاف أن هذه العقود تمثل امتداداً لعقود التخصيص السابقة، التي شملت تدشين محطات الحاويات في ميناء جدة الإسلامي وميناء الملك عبد العزيز بالدمام، باستثمارات تجاوزت ١٦ مليار ريال، إلى جانب توقيع اتفاقيات لتطوير ٢٠ منطقة لوجيستية ضمن منظومة الهيئة، باستثمارات تفوق ١٠ مليارات ريال.

وأشار التركي إلى أن توقيع العقود الجديدة يعكس حجم التحول النوعي والتطور الاستراتيجي الذي تشهده منظومة الموانئ في المملكة، وهو ما انعكس إيجاباً على مؤشرات الأداء الدولي، مؤكداً أن هذه الإنجازات تسهم في ترسيخ مكانة المملكة مركزاً لوجيستياً عالمياً وفاعلاً رئيسياً في القطاع البحري العالمي.

وقال وزير النقل والخدمات اللوجيستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ، المهندس صالح الجاسر، خلال مراسم التوقيع، إن الاستثمارات المتتالية من القطاع الخاص تعكس جاذبية الموانئ السعودية والقطاع اللوجيستي، الذي يشهد توسعاً في البنى التحتية بدعم من كبرى الشركات العالمية والوطنية. وأكد أن الموانئ السعودية حققت قفزات في الكفاءة التشغيلية والربط البحري وفق المؤشرات الدولية.

وقعت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) سلسلة من العقود الرئيسية لخصخصة محطات شحن متعددة الأغراض في ثمانية موانئ تجارية وصناعية في أنحاء المملكة العربية السعودية.

وتبلغ قيمة اتفاقيات البناء والتشغيل ونقل الملكية (BOT) هذه، التي تمتد لعشرين عاماً، أكثر من ٢,٢ مليار ريال سعودي (حوالي ٥٨٦,٦ مليون دولار أمريكي)، وتهدف إلى جذب استثمارات القطاع الخاص لتحسين أداء الموانئ وتنافسيتها.

وتم الإعلان عن هذه الصفقات خلال حفل رسمي أقيم تحت رعاية معالي المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وزير النقل والخدمات اللوجيستية ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ.

وكشف رئيس الهيئة العامة السعودية للموانئ المكلف، مازن التركي، عن توقيع عقود تخصيص جديدة لمحطات البضائع متعددة الأغراض في ٨ موانئ تابعة للهيئة، وذلك بصيغة «البناء والتشغيل» (BOT) لمدة ٢٠ عاماً، وقيمة استثمارية تتجاوز ٢,٢ مليار ريال (٥٨٦,٦ مليون دولار).

كلام التركي جاء خلال حفل توقيع العقود الذي أقيم يوم الاثنين، مؤكداً أن المملكة تحقّق منجزاً نوعياً جديداً يضاف إلى سجل إنجازاتها المتواصلة تحت قيادة الحكومة.

وأوضح أن هذه الخطوة تأتي في إطار شراكة استراتيجية بين القطاعين العام والخاص، بمشاركة مستثمرين محليين ودوليين، بهدف تعزيز القدرات التشغيلية ورفع الطاقة الاستيعابية للموانئ السعودية، بما ينسجم مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.**



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



زيادة ٧,٤%

الموانئ الصينية تتداول ١٤٣ مليون
حاوية خلال ٥ أشهر



بلغ إجمالي مناولة الحاويات في الموانئ الصينية ١٤٣ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً من يناير إلى مايو ٢٠٢٥، مسجلاً زيادة سنوية بنسبة ٧,٤%.

بالإضافة إلى الزيادة الكبيرة في حركة الحاويات، ناولت الموانئ الصينية ما مجموعه ٧,٣٥ مليار طن من البضائع خلال الفترة نفسها، بزيادة قدرها ٣,٨% مقارنة بالعام السابق.

ويواصل ميناء شنغهاي لعب دور محوري في هذا النمو. فقد أكمل الميناء مؤخراً الاختبار التشغيلي المتكامل لأنظمة الإنتاج في محطتي شينغونغ-غواندونغ، بما في ذلك المراحل من ١ إلى ٣ في منطقة ميناء يانغشان.

وقد مكن هذا التحسين في الكفاءة التشغيلية الميناء من تحقيق مناولة قدرها ٢٢,٣٧ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً حتى الآن في عام ٢٠٢٥، بزيادة سنوية قدرها ٧,٢%.

عزز ميناء نينغبو-تشوشان روابطه اللوجستية البرية والبحرية، ويشغل الآن ٣٠٨ مسارات حاويات، مما يساعد الميناء على مناولة ١٧,٣٢ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، بزيادة قدرها ٩,٦% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

أضاف ميناء شنتشن ١٦ خدمة حاويات دولية جديدة خلال العام الماضي، ليصل إجمالي خدماته إلى ما يقارب ٣٠٠ خدمة. وقد أدى هذا التوسع إلى أداء قوي، حيث بلغ إجمالي مناولة الحاويات ١٤,٢٣ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً في الأشهر الخمسة الأولى من العام، بزيادة ملحوظة بلغت ١٢,٧% على أساس سنوي.

حقق ميناء تشينغداو تقدماً ملحوظاً في أتمتة المحطات، حيث ساهمت المكاسب في كفاءة الرافعات الجسرية ذات الآلة الواحدة في رفع إجمالي المناولة إلى ١٣,٥٤ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، بزيادة قدرها ٧,٨% على أساس سنوي.

تبعه ميناء قوانغتشو بفارق كبير، حيث ناول ١١,٣٠ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً من يناير إلى مايو ٢٠٢٥، مسجلاً بذلك زيادة قدرها ٧,٨%، بينما ناول ميناء تيانجين ٩,٩٣ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً، بزيادة قدرها ٣,٧% على أساس سنوي.

دمياط لتداول الحاويات والبضائع تدرّج محطة تعبئة الحاويات الصادر الجديدة لدعم الصادرات المصرية



وصرح اللواء بحري أ.ح. دكتور/ رفيق جلال العضو المنتدب التنفيذي بأن الشركة مستمرة في تنويع لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وتطوير خدماتها اللوجستية، وأن هذا المشروع يندرج ضمن الرؤية المستقبلية للشركة الرامية إلى التحديث والتوسع المستدام، من خلال إنشاء مرافق متطورة تلبي متطلبات سلاسل الإمداد العالمية وتخدم المصدرين والناقلين على حد سواء. وقد مكن هذا التطور محطة حاويات دمياط من تعزيز قدرتها على استيعاب أنواع متعددة من الشحنات،

أعلنت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع (DCHC) عن تدشين محطة متكاملة لتعبئة الحاويات الصادر، وذلك في إطار سعيها المستمر إلى تعزيز الطاقة الاستيعابية وتطوير بنيتها التحتية بما يواكب متطلبات السوقين المحلي والعالمي.

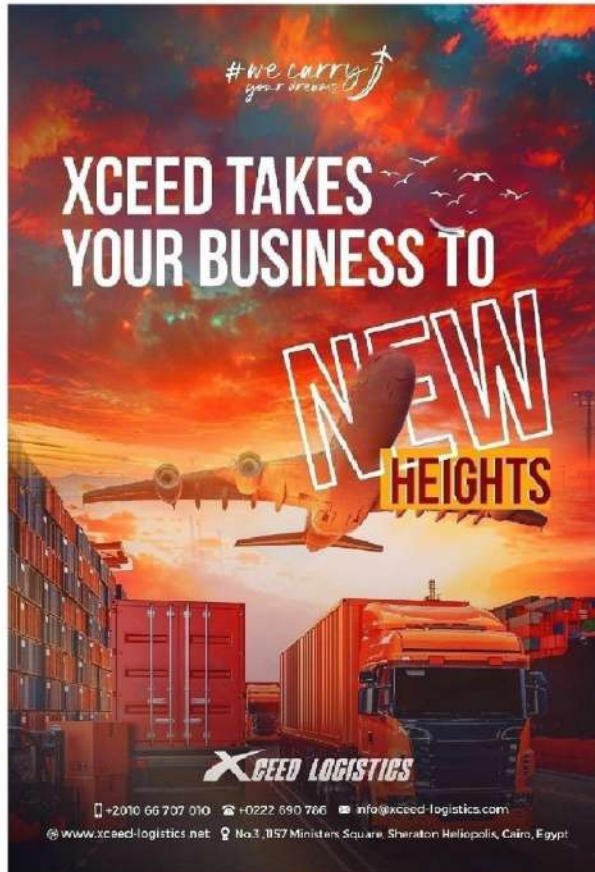
المشروع الجديد يقع على مساحة ١٨,٠٠٠ متر مربع، وقد تم تنفيذ أعمال إعادة التأهيل بالكامل بالاعتماد على الكوادر الفنية بالشركة من خلال ورشها والإدارة الهندسية المدنية بالتعاون مع شركة النيل العامة للطرق والكباري، وقد مكن هذا النهج الشركة من تحقيق وفورات كبيرة في التكاليف مع ضمان أعلى مستويات الجودة في التنفيذ.

لا تقتصر وظيفة المحطة الجديدة على تعبئة الحاويات الصادرة فقط، بل تساهم كذلك في تداول الحاويات العامة، مما يمنحها طابعاً تشغيلياً مزدوجاً يرفع من كفاءة الأداء ويعزز مرونة الاستخدام.

وفي إطار حرص الشركة على تسهيل حركة العملاء داخل محطة الحاويات، تم إنشاء محطة التعبئة خارج نطاق المحطة الرئيسية، مما ساعد على تخفيف التكدسات وتحسين انسيابية حركة الجرارات بشكل فعال. وقد بدأ التشغيل التجريبي للمحطة بنجاح، حيث تم بالفعل تستيف أكثر من ٥٠ حاوية لصالح شركة سيسكو والشركة الأردنية لإعادة تصدير رقائق الألومنيوم.

كما شمل المشروع إنشاء ساحة للحاويات الفارغة مقابل محطة التعبئة مباشرة، مما سهّل عملية نقل الحاويات الفارغة إلى موقع التستيف دون تأخير. تُجرى عمليات التعبئة والتفليط باستخدام جامبوهات عالية الجودة ومحكمة الإغلاق، بسعة تصل إلى طن واحد لكل منها، وذلك لضمان أعلى مستويات السلامة والاستقرار للبضائع خلال مراحل النقل والشحن.

وتتملك الشركة ضمن بنيتها التشغيلية معدات متخصصة تشمل الرافعات الشوكية والرافعات الجسرية، إلى جانب عمالة مدربة ذات خبرات متراكمة لأكثر من ٣٠ عاماً.



+2010 66 707 010 +0222 690 766 info@xceed-logistics.com

www.xceed-logistics.net No.3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



ترأس اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط الاجتماع الدوري للجنة تفعيل القرار ١١٠ لعام ٢٠٠٠ بحضور العميد مهندس / أحمد عثمان نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والاستثمار ولقيف من قيادات هيئة الميناء والجهات المختصة الممثلة لأطراف المجتمع المينائي .

وأكد رئيس مجلس الإدارة أن ميناء دمياط ملتزم بتقديم كافة أوجه الدعم اللازم لجميع الجهات والشركات العاملة بالميناء لاستمرار مسار النجاح المينائي على فكرة التكامل والشراكة بين المجتمع المينائي .

وتناول الاجتماع عرض لعدد من البنود أهمها عرض موقف المهمل والرواكذ بالميناء وجهود التخلص منها والتنسيق المستمر بين الجهات ذات الصلة بهذا الشأن ، كما تناول العرض موقف خفض أزمدة الإفراج الجمركي عن البضائع بميناء دمياط بعد تطبيق التعليمات الخاصة بالعمل طوال الأيام بما في ذلك العطلات والأجازات الرسمية ، وتضافر جهود جميع أطراف المجتمع المينائي لخفض تلك الأزمدة بما يحقق تيسير وتنشيط حركة التجارة عبر الميناء ، وخفض الأعباء على المستثمرين .

كما تم مناقشة عدد من المقترحات ذات الصلة بحسن سير وانتظام العمل بالتنسيق مع جميع أطراف المجتمع المينائي .

ميناء دمياط يبحث موقف المهمل والرواكذ بالميناء وجهود التخلص منها



بيانات رحلات خط الرورو بين دمياط وتريستا الإيطالي تكشف تزايد حركة الصادرات إلى الأسواق الأوروبية

من ميناء دمياط إلى تريستا الإيطالي تداولت ٢٢٨٣ طن تشمل خضروات و فواكه و صفائر و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - سلوفينيا - المجر - إسبانيا - الدنمارك - فرنسا - بولندا - التشيك - سلوفينيا .

وفي رحلة ١٥ يونيو تداولت السفينة ١٨٤٩ طن تشمل خضروات و فواكه و صفائر و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - سلوفينيا - الدنمارك - بلجيكا - سويسرا - التشيك - سلوفينيا .

وفي رحلة ٧ يونيو يونيو تداولت ٢١٣٤ طن تشمل خضروات و فواكه و حلويات و صفائر و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - سلوفينيا - بولندا - أسبانيا - الدنمارك - سويسرا - التشيك .

كشفت ميناء دمياط عن حركة الشحن على خط الرورو بين ميناء دمياط وميناء تريستا الإيطالي وذلك خلال الشهر الماضي وقال الميناء إنه وخلال رحلاتها المنتظمة لميناء دمياط غادرت السفينة (OLYMPUS SEAWAYS) التابعة للخط الملاحي (RORO) الرابط بين مينائي دمياط و تريستا الإيطالي بعد أن قامت بتداول ٢١٣٧ طن تشمل خضروات و فواكه و صفائر و مفاتيح ليد سيارات و كابلات و أقمشة و منسوجات منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - سلوفينيا - إسبانيا - فرنسا - التشيك .

وفي رحلاتها يوم ٢٩ يونيو نقلت السفينة (OLYMPUS SEAWAYS) التابعة للخط الملاحي 1737 (RORO) طن تشمل خضروات و فواكه و صفائر و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - سلوفينيا - إسبانيا - فرنسا - التشيك .

وفي رحلة السفينة يوم ٢١ يونيو

YANG MING
(EGYPT)

We Deliver GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Farnah Ahdah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873511
4872500 - 4869860 - 4855200
FAX: (+203) 4847256 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta

السعودية تدشن ممر لوجستي يربط ميناء جدة الإسلامي بإحدى المناطق اللوجستية



دشنت المملكة العربية السعودية ممر لوجستي يربط ميناء جدة الإسلامي بمنطقة الخمرة اللوجستية ووضع حجر الأساس وزير النقل والخدمات اللوجستية، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ (موانئ)، المهندس صالح بن ناصر الجاسر.

ويهدف هذا المشروع، الذي تنفذه الهيئة العامة للموانئ بتكلفة تتجاوز ٦٨٩ مليون ريال سعودي (١٨٣,٧ مليون دولار أمريكي)، إلى إنشاء ممر لوجستي مخصص ومباشر يربط ميناء جدة الإسلامي بمنطقة الخمرة اللوجستية.

يمتد الممر بطول ١٧ كيلومتراً، ويضم مسارين في كل اتجاه، وسيتم إنشاء ١٢ جسراً على طول الطريق لتسهيل حركة الشاحنات بين الميناء ومنطقة الخمرة اللوجستية، مما يغني عن استخدام شبكة الطرق الداخلية في المدينة.

وأكد الجاسر أن هذا الممر اللوجستي المباشر سيعزز بشكل كبير من كفاءة حركة الشاحنات، ويزيد من الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي بنسبة ١٠%. سيدعم المشروع أيضاً تكامل وسائل النقل، ويعزز سلاسل التوريد، ويحسن تطوير البنية التحتية.

وأضاف أن الممر المخصص سيسهل تدفق الشاحنات، ويعزز كفاءة حركة المرور، ويرفع مستوى السلامة على الطرق في جدة من خلال تخفيف الازدحام من خلال فصل حركة الشاحنات الثقيلة عن مسارات المرور العامة. كما سيفضي على التلوث البصري والضوضائي حول منطقة الميناء.

سيشمل المشروع أيضاً نقاط وصول للطوارئ، ومرافق صيانة، ونظاماً متكاملاً لتصريف مياه الأمطار. ويساهم في تحسين جودة الحياة من خلال خفض انبعاثات الكربون ومنع ازدحام الشاحنات.

سيوفر هذا الممر مجموعة من المزايا لشركات النقل والمستوردين والمصدرين ومستخدمي المناطق اللوجستية وخطوط الشحن من خلال تبسيط حركة البضائع والحاويات وتعزيز كفاءة سلسلة التوريد. كما يوفر فرصاً استثمارية جديدة في المنطقة.



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



الموانئ البرية والجافة: ميناء أكتوبر الجاف يلعب دور بارز في حركة الواردات والصادرات



أعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر الجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية وأشارت الهيئة إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات حيث يمثل الميناء طفرة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكديس الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط و إصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة

كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد وسداد الجمارك الخاصة بالبضائع المرفج عنها فقط. إلى جانب تخفيف الضغط على الموانئ البحرية. وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها ويساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، إلى تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري

وأشارت الهيئة إلى تميز الميناء الجاف بوجود مستودع جمركي يستوعب البضائع الواردة، بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ، وصيانة وفحص الحاويات المبردة.

وتسديد الرسوم الجمركية المعمول بها. يأتي ذلك في إطار جهود الميناء لتخفيف الضغط عن الموانئ البحرية وتوفير الوقت والتكاليف لصالح أصحاب المصانع.



No.2 Solaiman, Youssif St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@freighteg.com





YANG MING
YANG MING SHIPPING - EGYPT S.A.E.
بائع فيج شوبنج - مصر للملاحة ش.م.م



USS EGYPT
United States Shipping Lines Egypt

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



**شركة سنغافورية تبني مركزاً
لوجستياً أخضر في منطقة خليفة
الاقتصادية أبوظبي**

موانئ دبي تعلن عن استخدام ماسح ضوئي يقلل زمن تفتيش الحاوية من ٧ ساعات إلى دقيقتين فقط.

كشفت موانئ دبي العالمية عن جهاز مسح ضوئي لخدمة السيارات في ميناء كونستانتا، مصمم لتبسيط عمليات التفتيش الجمركي وتعزيز أمن البضائع المستوردة والعبورية القادمة إلى رومانيا.

يسهل الجهاز الجديد في محطة رورو التابعة لموانئ دبي العالمية، التي افتتحت مؤخراً، عمليات تفتيش الشاحنات من خلال تقليل أوقات المعالجة من ٥ إلى ٧ ساعات إلى دقيقتين فقط. وسيتم استخدامه لتفتيش جميع حاويات الواردات والعبور.

باستخدام تقنية الأشعة السينية، يعالج الجهاز الاختناقات طويلة الأمد الناجمة عن عمليات التفتيش اليدوية المستهلكة للوقت، والتي كانت تتطلب سابقاً فتح الشاحنات والحاويات يدوياً وفحصها بدقة. كما تتيح سرعة الجهاز الجديد تخليص أي بضائع تصل متأخرة في اليوم نفسه، بدلاً من اليوم التالي.

تتيح هذه التقنية للمسؤولين التحقق من أن المنتجات المنقولة تطابق قوائم التعبئة الخاصة بهم وتلبي معايير السلامة في الاتحاد الأوروبي. ومن المتوقع أن يعزز هذا كفاءة سلسلة التوريد وأمنها في كونستانتا. ومن خلال القضاء على التأخيرات وتكاليف التوقف المكلفة، يعزز الجهاز، وفقاً للتقارير، دور رومانيا كمركز لوجستي حيوي، ويعزز أمن التجارة على الحدود الشرقية للاتحاد الأوروبي.

صرح كريس آدمز، نائب الرئيس التنفيذي لأوروبا الشرقية في موانئ دبي العالمية: "يحدث هذا الماسح الضوئي الجديد نقلة نوعية في قطاع التجارة في رومانيا.

ويُتيح لنا هذا الماسح توفير خدمات نقل بضائع أسرع وأكثر موثوقية وأماناً لعملائنا. ويبرهن استثمار موانئ دبي العالمية في هذا الحل المبتكر على التزامنا بتعزيز البنية التحتية التجارية في رومانيا ودعم نموها كلاعب رئيسي في قطاع الخدمات اللوجستية الأوروبية".

يُكمل إطلاق الماسح الضوئي استثمارات موانئ دبي العالمية البالغة ١٣٠ مليون يورو (١٥٣ مليون دولار أمريكي) في رومانيا،



أعلنت منطقة خليفة الاقتصادية أبوظبي (مجموعة كيزاد) وشركة سنغافورية مبتكرة في مجال التكنولوجيا، عن توقيع اتفاقية استئجار أرض لمدة 50 عاماً لإنشاء منشأة في المنطقة (أ) من كيزاد (كيزاد المعمورة).

استثمرت الشركة السنغافورية ١٠٠ مليون درهم إماراتي (٢٧,٢ مليون دولار أمريكي) لبناء منشأة متطورة بمساحة ١٠٠ ألف متر مربع في كيزاد المعمورة، تركز على تطوير حلول لوجستية خضراء.

سيُدمج الموقع الجديد أحدث تقنيات سنغافورية الذكية لتصنيع مركبات مبردة ذكية، مُصممة لتعزيز كفاءة واستدامة لوجستيات سلسلة التبريد في جميع أنحاء المنطقة.

ستبدأ المنشأة عملياتها بفريق من الخبراء يضم أكثر من ١٠٠ متخصص، يتمتع كل منهم بخبرة تزيد عن ١٥ عاماً في هذا المجال، مما يضمن تقديم خدمات تتماشى مع أعلى المعايير الدولية.

صرح عبد الله الهاملي، الرئيس التنفيذي للمدن الاقتصادية والمناطق الحرة: "نرحب باتضمام شركة SINGAUTO إلى منظومة كيزاد الصناعية المزدهرة لأعمال السيارات المستدامة. يدعم وجودهم هدفنا المتمثل في إضافة قيمة إلى قطاعي الخدمات اللوجستية والسيارات في المنطقة، مع تعزيز الابتكار الأخضر الذي يعود بالنفع على جميع أصحاب المصلحة.

مع حلول SINGAUTO المتطورة التي تحسن لوجستيات سلسلة التبريد، يُمثل هذا المشروع خطوة مهمة نحو تعزيز قدراتنا في مجال النقل المستدام، وتعزيز دور كيزاد في بناء سلسلة توريد مرنة وجاهزة للمستقبل".

صرح تشن شيوفينغ، الرئيس التنفيذي لشركة SINGAUTO: "نحن على ثقة بأن العمل ضمن منظومة كيزاد المتكاملة لقطاع السيارات سيوفر لنا الأساس الأمثل لتوسيع نطاق أعمالنا وتلبية طلب المنطقة على الخدمات اللوجستية الصديقة للبيئة وعالية الكفاءة.

CONTACTUS
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com

Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladabia

النقل واللوجستيات

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

Message
Express Mail-International

ميرسك تتعاون مع شركة البريد السعودي لتعزيز الخدمات اللوجستية للتجارة الإلكترونية

أمين صندوق الشعبة يشارك في إحتفال اليوم الوطني لجمهورية سلوفينيا

شارك الأستاذ أحمد العنتيلي أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل استقبال بمناسبة اليوم الوطني لجمهورية سلوفينيا والذي نظمته سفارة سلوفينيا بالقاهرة وكان ضيف الشرف سعادة الأستاذ الدكتور أحمد فؤاد حنّو، معالي وزير الثقافة في جمهورية مصر العربية. وقد حضر الحفل كذلك ممثلو الحكومة المصرية والهيئات الدبلوماسية والمجتمع المدني، إلى جانب رجال الأعمال والسلوفينيين المقيمين في مصر وغيرهم من أصدقاء سلوفينيا. وفي كلمته، أشار السفير بولدشنيك، من بين أمور أخرى، إلى دور سلوفينيا في المجتمع الدولي، لا سيما في سياق الأوضاع الإقليمية، وإلى التطورات الأخيرة في تعزيز أواصر الصداقة مع مصر.



وقعت شركة ميرسك السعودية (ميرسك) وشركة البريد السعودي (SPL) مذكرة تفاهم استراتيجية لتعزيز الخدمات اللوجستية للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية ومنطقة دول مجلس التعاون الخليجي.

تدمج هذه الشراكة شبكة البريد السعودي اللوجستية الوطنية مع خبرة ميرسك العالمية في سلسلة التوريد، مما يوفر حلولاً شاملة لشركات التجارة الإلكترونية الدولية.

تماشياً مع رؤية المملكة العربية السعودية ٢٠٣٠، يهدف هذا التعاون إلى تبسيط العمليات عبر الحدود والارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للعملاء الداخليين إلى المنطقة أو الراغبين في التوسع فيها.

بموجب هذه الاتفاقية، سيتولى البريد السعودي إدارة العمليات داخل المملكة، بينما تتولى ميرسك إدارة خدمات النقل الدولي وخدمات المنشأ. سيكون مجمع ميرسك اللوجستي المتكامل الجديد في جدة المركز الرئيسي لهذه الشراكة.

Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport ☒	Sea freight ☒	Air freight ☒
Logistic solution ☒	Industry solution ☒	Custom solutions ☒

Contact Us

Mohamed adel +2 010 66065328	Ahmed adel +2 0102388548	Mostafa agha +2 01023895048
---------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

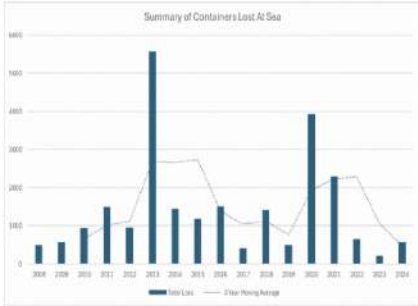
المالية: بدء صرف 50 % نقدًا من مستحقات المصدرين عن المشحونات ما قبل نهاية يونيه 2024



قالت نيفين منصور، مستشار وزير المالية لعلاقات المؤسسات الاقتصادية، إنه سيتم تسوية ٥٠٪ من «متأخرات المصدرين» بنظام المقاصة من مديونياتهم لدى الضرائب والجمارك والتأمينات والكهرباء والغاز، لافتة إلى أننا صرفنا ٧٠ مليار جنيه دعمًا لأكثر من ٢٨٠٠ شركة مصدرة خلال الفترة من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢٤

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أنه سيتم بدء صرف ٥٠٪ نقدًا من مستحقات المصدرين عن المشحونات ما قبل نهاية يونيه ٢٠٢٤ على مدار ٤ سنوات بدءًا من العام المالي ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦، موضحة أنه من المتوقع صرف مستحقات نحو ٢٤٠٠ شركة مصدرة حتى الآن بقيمة إجمالية تتجاوز ٢٥ مليار جنيه؛ بما يسهم في توفير السيولة النقدية للمصدرين ويشجعهم على توسيع أنشطتهم الإنتاجية والتصديرية، وذلك في إطار السياسات المالية الأكثر شمولاً وتأثيراً في النشاط الاقتصادي، ودفعاً لمعدلات النمو الذي يقوده القطاع الخاص.

قال كجوك، إن وزارة المالية بدأت الإجراءات التنفيذية لصرف الـ ٥٠٪ نقدًا من المتأخرات المستحقة للشركات المصدرة، بالتنسيق مع صندوق تنمية الصادرات، وأن الصرف الفعلي سيتم في ٧ أغسطس المقبل، من خلال الأربعة بنوك المشتركة «الأهلي- مصر - القاهرة - تنمية الصادرات»، مؤكدة أننا ملتزمون باستكمال سداد كل المتأخرات للمصدرين عن المشحونات ما قبل نهاية يونيه ٢٠٢٤



العالمي للشحن: "على الرغم من الجهود المتواصلة التي يبذلها القطاع للحد من الخسائر، فإن إعادة توجيه عمليات النقل البحري بعيداً عن البحر الأحمر وحول رأس الرجاء الصالح للحفاظ على حركة التجارة العالمية، دفع شركات النقل البحري إلى سلوك أحد أكثر مسارات العالم تحدياً". وأبلغت هيئة السلامة البحرية في جنوب إفريقيا عن ثلاثة حوادث كبرى حول رأس الرجاء الصالح، حيث بلغت خسائر الحاويات ٤٤ و٦ و٩٩ حاوية على التوالي. وعلى الرغم من هذه التحديات، لا تزال نسبة الحاويات المفقودة مقارنةً بالحاويات المنقولة منخفضة بشكل استثنائي، حيث لا تتجاوز ٠.٠٠٢% من حوالي ٢٥٠ مليون حاوية منقولة عالمياً في عام ٢٠٢٤.

شهدت خسائر الحاويات تقلبات ملحوظة على مدار ١٧ عاماً تتبع فيها المجلس العالمي للشحن هذه البيانات، ويعزى ذلك أساساً إلى الحوادث الكبرى. وقد حدث الارتفاع الأبرز في عام ٢٠١٣، عندما فقدت ٥٥٧٨ حاوية - متأثرة بشدة بحدوث فقدان سفينة واحد (MOL Comfort). تشمل الأوامر الأخرى التي شهدت أرقاماً مرتفعة عالمياً ٢٠٢٠ (٣,٩٢٤) و٢٠٢١ (٢,٣٠١)، واللذين شهدا حوادث جسيمة، بما في ذلك حادثة وان أبوس (فقد أكثر من ١,٨٠٠ حاوية) وحادثة ميرسك إيسن (فقد حوالي ٧٥٠ حاوية). دفعت هذه الأحداث مشروع توب تير البحثي إلى التحقيق في الأسباب الرئيسية والحلول المحتملة.

يُسلط تقرير مركز سلامة الحاويات الضوء أيضاً على العديد من مبادرات السلامة الجديدة، بما في ذلك الإبلاغ الإلزامي عن خسائر الحاويات للمنظمة البحرية الدولية (IMO) بدءاً من عام ٢٠٢٦، وإطلاق برنامج سلامة البضائع التابع لمركز سلامة الحاويات (WSC) في عام ٢٠٢٥، والذي يُقدّم أول نظام على مستوى الصناعة لفحص البضائع للكشف عن البضائع الخطرة غير المصرح بها/غير المصرح بها - وهي سبب رئيسي لحوادث السفن.

وأضاف كراميك: "يؤكد تقرير هذا العام أن الغالبية العظمى من الحاويات تُنقل بأمان عبر المحيطات. ومع ذلك، فإن فقدان حاوية واحدة يُعدّ خسارة كبيرة".



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



مجلس الشحن العالمي يصدر تقريره السنوي عن الحاويات المفقودة في البحر



أصدر مجلس الشحن العالمي (WSC) اليوم تقريره السنوي حول الحاويات المفقودة في البحر، كاشفاً عن فقدان ٥٧٦ حاوية في البحر عام ٢٠٢٤، بزيادة عن أدنى مستوى قياسي بلغ ٢٢١ حاوية في عام ٢٠٢٣، ولكنه لا يزال أقل بكثير من متوسط السنوات العشر البالغ ١٢٧٤ حاوية مفقودة سنوياً. ترتبط زيادة الخسائر ارتباطاً مباشراً بالاضطرابات المستمرة في منطقة البحر الأحمر، والتي أدت إلى تحول كبير في طرق التجارة العالمية. ازدادت حركة السفن حول رأس الرجاء الصالح بنسبة ١٩١% مقارنةً بعام ٢٠٢٣. وقد ساهمت هذه المنطقة، المعروفة بظروفها البحرية الخطرة بسبب تقارب الأنظمة الجوية، في فقدان ما يقرب من ٢٠٠ حاوية في هذه المنطقة وحدها، وهو ما يمثل حوالي ٣٥% من إجمالي خسائر عام ٢٠٢٤.

قال جو كراميك، الرئيس والمدير التنفيذي للمجلس



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service

Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times			
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30

Sales: oro.sales@pan-marine.com Customer Service: oro.cs@pan-marine.com Trucking Support: oro.trucking@pan-marine.com

MSC تطلب بناء ست سفن

حاويات جديدة بسعة ٢٢,٠٠٠

حاوية لكل سفينة

تواصل شركة الشحن المتوسطي (MSC)، المملوكة لجيانلويجي أبونتي، توسيع أسطولها من سفن الحاويات العملاقة من خلال صفقة بناء سفن جديدة في الصين. طلبت شركة الشحن العملاقة، التي تتخذ من سويسرا مقراً لها، ما يصل إلى ست سفن جديدة بسعة ٢٢,٠٠٠ حاوية نمطية مكافئة من حوض بناء السفن "هايمن" التابع لشركة "تشانينا ميرشانتس هيفي إنديستريز". تقدر مصادر بناء السفن سعر كل سفينة تعمل بالغاز الطبيعي المسال والوقود المزدوج بأكثر من ٢٠٠ مليون دولار أمريكي، ومن المتوقع أن تبدأ عمليات التسليم في عام ٢٠٢٧. وتبلغ سعة استيعاب أكبر ناقلة حاويات في العالم حوالي ٦,٦٧ مليون حاوية نمطية مكافئة، بما في ذلك السفن الجديدة، ما يمثل حوالي ٢٠% من إجمالي الأسطول العالمي. ويبلغ سجل طلبات الشركة الضخم أكثر من ١٢٠ سفينة، مما من شأنه أن يعزز الأسطول بأكثر من مليوني مساحة تحميل في السنوات القادمة.



AL SAFA
LOGISTIC SOLUTIONS



FREIGHT
LOGISTICS SERVICES

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



مؤشر عالمي لشحن الحاويات يرصد استقرار سعر الشحن عبر آسيا والبحر الأبيض المتوسط



المصدر: <https://www.porttechnology.org/news/container-spot-rates-see-sharp-declines-on-key-trade-lanes/>

أفادت هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي (PANYNJ) أن مينائها البحري كان الأكثر ازدحامًا في الولايات المتحدة في مايو ٢٠٢٥، حيث عالج ٧٧٤,٦٩٨ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا.

يمثل هذا زيادة بنسبة ٢٠% عن مستويات مايو ٢٠١٩، على الرغم من انخفاض بنسبة ٢% مقارنة بـ مايو ٢٠٢٤، وهو شهر شهد تحويل مسار البضائع بعد إغلاق ميناء بالتيمور.

من يناير إلى مايو، نقلت PANYNJ أكثر من ٣,٧ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، بزيادة قدرها ٦,٥% على أساس سنوي، و٢٢,٦% عن أرقام عام ٢٠١٩، مما يبرز استمرار مرونة الميناء في ظل استمرار حالة عدم اليقين بشأن التعريفات الجمركية وتحولات سلسلة التوريد.

بالإضافة إلى ذلك، سجل نظام قطارات الركاب PATH ثاني أكثر شهوره ازدحامًا منذ الجائحة، حيث نقل ٥,٤ مليون مسافر، بزيادة قدرها ٧% عن مايو ٢٠٢٤، ليصل إلى ٧٥% من إجمالي عدد الركاب في مايو ٢٠١٩.

في أبريل، شهد ميناء نيويورك ونيوجيرسي إنجازًا جديدًا، حيث رست سفينة الشحن "ون إيجل" في ميناء ليبرتي بايون لأول مرة. وتعد سفينة الشحن، التي تبلغ سعتها ١٤,٠٢٦ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، أول سفينة ترسو في ميناء نيويورك ونيوجيرسي من تحالف "بريميير ألابيس"، وهو تحالف يضم ثلاثة خطوط شحن: إتش إم إم، وأوشن نتورك إكسبريس (وان)، وياتغ مينغ ترانسبورتيشن.

انخفاضًا حادًا مستمرًا على طرق شحن الحاويات الرئيسية بين آسيا والساحل الغربي للولايات المتحدة

على هذا المسار أعلى بمقدار ٢٠٠٠ دولار أمريكي/FFE، مما كانت عليه قبل تعليق الرسوم الجمركية.

في الوقت نفسه، يواصل سعر الشحن الفوري بين آسيا وشمال أوروبا اتجاهه التصاعدي البطيء للغاية خلال الأسابيع الأربعة الماضية.

في المقابل، استقر سعر الشحن عبر آسيا والبحر الأبيض المتوسط، مستقرًا عند مستوى أعلى بقليل من ٤٠٠٠ دولار أمريكي/FFE لنفس الفترة.

تؤكد أحدث أرقام دروري هذا النمط. انخفض مؤشر WCI المركب بنسبة ٩% ليصل إلى ٢٩٨٣ دولارًا أمريكيًا للحاوية ٤٠ قدمًا هذا الأسبوع، مع انخفاض سعر شنغهاي-لوس أنجلوس بمقدار ٩٦١ دولارًا أمريكيًا ليصل إلى ٣٧٤١ دولارًا أمريكيًا، وانخفاض سعر شنغهاي-نيويورك بمقدار ٨٨١ دولارًا أمريكيًا ليصل إلى ٥٧٠٣ دولارًا أمريكيًا للحاوية.

على الرغم من هذه الانخفاضات، لا تزال الأسعار أعلى بكثير من مستويات ما قبل التعريفات الجمركية.

تكشف أحدث بيانات مؤشر دروري العالمي للحاويات (WCI) عن استمرار الانخفاض الحاد في أسعار الشحن الفوري على طرق شحن الحاويات الرئيسية، وخاصة بين آسيا والساحل الغربي للولايات المتحدة (USWC).

ووفقًا للمحلل في هذا المجال، لارس جنسن، "أظهرت أسعار الشحن الفوري لمؤشر دروري العالمي للحاويات انخفاضًا حادًا مستمرًا على طرق شحن الحاويات الرئيسية بين آسيا والساحل الغربي للولايات المتحدة، مع انخفاض أسبوعي يقارب ١٠٠٠ دولار أمريكي/FFE.

ومع ذلك، لا يزال هذا يعني أن المستوى أعلى بنحو ١٠٠٠ دولار أمريكي/FFE من السعر الفوري الذي سجل قبل فترة وجيزة من تعليق الرسوم الجمركية بين الولايات المتحدة والصين. كما يعني أن مؤشر WCI يشهد، حتى الآن، انخفاضًا أقل من معدل الذروة مقارنة بما سجله مؤشر SCFI حتى الآن.

تنخفض أيضًا أسعار الشحن عبر آسيا والساحل الشرقي للولايات المتحدة، ولكن بوتيرة أبطأ من أسعار (USEC) فعلى الرغم من USWC. الشحن عبر FFE/انخفاضها بنحو ١٦٠٠ دولار أمريكي خلال الأسبوعين الماضيين، لا تزال الأسعار

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING &
CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping

Global Shipping

Express Delivery

+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس: مدحت القاضي



نجاح أول مشروع تجريبي بحري في العالم، يظهر سلسلة القيمة الكاملة لثاني أكسيد الكربون الملتقط على متن السفن

ارتفاع تكاليف الشحن في ألمانيا بسبب انخفاض منسوب المياه في نهر الراين بألمانيا والتي أعاقت حركة الشحن



أدى انخفاض منسوب المياه في نهر الراين الألماني، نتيجة موجة حر في غرب أوروبا، إلى إعاقة حركة الشحن عبر هذا الممر المائي الحيوي.

ارتفعت تكاليف الشحن على أصحاب البضائع نتيجة للرسوم الإضافية المفروضة، إذ لم تعد السفن قادرة على الإبحار بحمولتها الكاملة.

يعاني تجار السلع الأساسية من ضغوط كبيرة، إذ حذّ انخفاض منسوب المياه من حركة الشحن على كامل امتداد النهر، جنوب دويسبورغ، وكولونيا، ونقطة الاختناق البحري في كاوب.

في المناطق المذكورة، لا تستطيع السفن الإبحار إلا بنسبة ٤٠ إلى ٥٠٪ من طاقتها الاستيعابية.

دفعت مستويات المياه الضحلة مشغلي السفن إلى زيادة أسعار الشحن لتعويض عدم قدرتهم على تحميل سفنهم بكامل طاقتها، والحاجة إلى المزيد من السفن لنقل البضائع، مما يزيد التكاليف على أصحاب البضائع.

يُعد نهر الراين طريقاً رئيسياً لشحن المعادن والحبوب والخامات، كما يحمل الفحم والنفط، مثل وقود التدفئة، وغيرها من البضائع.

من المتوقع أن تضرب موجة حرّ عدة مناطق في ألمانيا هذا الأسبوع، بما في ذلك نهر الراين، حيث تصل درجات الحرارة إلى حوالي ٤٠ درجة مئوية (١٠٤ درجات فهرنهايت) في كولونيا.

وأفاد التجار بأن منسوب المياه قد يستمر في الانخفاض في الأيام المقبلة.

وواجهت الشركات مشاكل في العرض والإنتاج في عام ٢٠٢٢، بعد أن أدت موجة حرّ وجفاف إلى انخفاض منسوب المياه في نهر الراين.



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horreya Road,
Ramsi Station, Alexandria 21511, Egypt
☎ +20 (3) 361 3820
☎ +20 (3) 361 3829

Port Said Office
Gharaba Tower, El Gharaba Street,
1st Floor, Port Said 42501, Egypt
☎ +20 (66) 222 4907
☎ +20 (66) 222 4977

Cairo Office
Marina Tower, 11E Saba Street, Sheraton
Buildings 1361, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 246 6400/91
☎ +20 (2) 246 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 412 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 280/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

أكمل المركز العالمي لإزالة الكربون البحري بنجاح أول مشروع تجريبي بحري في العالم، يُظهر سلسلة القيمة الكاملة لثاني أكسيد الكربون الملتقط على متن السفن، وذلك في الصين في ٢٥ يونيو ٢٠٢٥.

شمل المشروع التجريبي مرحلتين. في المرحلة الأولى، أجرت شركة شنفهاي تشياو للتكنولوجيا البينية المحدودة (SMDERI-QET) عملية نقل ٢٥,٤٤ طنًا مترًا من ثاني أكسيد الكربون الملتقط من سفينة الحاويات إم في إيفر توب إلى سفينة الاستقبال ديجين ٢٦. ثم نُقل ثاني أكسيد الكربون من ديجين ٢٦ إلى شاحنة صهرج على رصيف في تشوشان، مقاطعة تشجيانغ.

تضمنت المرحلة الثانية، التي قادتها شركة GCMD، نقل ثاني أكسيد الكربون الملتقط إلى وجهته النهائية: مصنع مشترك بين شركة GreenOre وشركة Baotou Steel في منغوليا الداخلية. وهناك، ستُستخدم ثاني أكسيد الكربون الملتقط بنجاح في إنتاج كربونات الكالسيوم منخفضة الكربون، وهي مكون أساسي في مواد البناء المستدامة.

يُسلط هذا العرض التوضيحي متعدد القطاعات الضوء على كيفية إعادة استخدام ثاني أكسيد الكربون الملتقط من السفن في التطبيقات الصناعية، مما يربط جهود إزالة الكربون البحري بالنظام البيئي الكربوني البري الأوسع. أهمية المشروع التجريبي في فتح سلسلة قيمة الكربون.

يتطلب تعزيز إزالة الكربون من البيئة البحرية على نطاق واسع أكثر من مجرد التقاط الكربون. فمن الضروري أيضًا معالجة مصير ثاني أكسيد الكربون الملتقط والمُفرغ من خلال إنشاء سلسلة قيمة كربونية كاملة، بما في ذلك البنية التحتية النهائية لتفريغ ثاني أكسيد الكربون الملتقط ونقله وتخزينه واستخدامه بشكل فعال.

يُوفر استخدام ثاني أكسيد الكربون الملتقط في إنتاج الخرسانة أحد أعلى معدلات توفير انبعاثات غازات الدفيئة بين مسارات الاستخدام الحالية، حيث يُعني جزئيًا عن الحاجة إلى إنتاج الأسمنت كثيف الكربون على اليابسة. تستند هذه النتيجة إلى دراسة COLOSSUS التي أجرتها GCMD، والتي قِيمَت انبعاثات دورة حياة ثاني أكسيد الكربون الملتقط على متن السفن وأجريت التجربة في ظل قيود واقعية بصفتها التجربة الأولى من نوعها، مثل هذا المشروع تجربة تعليمية قيّمة، إذ ساعدت في كشف التحديات الواقعية التي يجب معالجتها لتمكين تطبيق احتجاز الكربون على متن الطائرات على نطاق واسع.



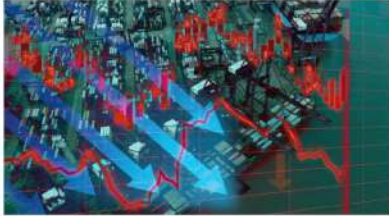
Alnahr
international freight



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي



**ميرسك : انخفاض الحاويات
بين الصين والولايات المتحدة
بنسبة ٣٠-٤٠٪ في أبريل ٢٠٢٥**



أعلنت شركة ميرسك عن انخفاض حاد في متوسط معدل التعريفات الجمركية الفعلي على الواردات الأمريكية منذ إعلان إدارة ترامب عن حزمة تعريفات جديدة في ٢ أبريل.

ووفقاً لأحدث تحديثات السوق العالمية لشركة ميرسك، يبلغ متوسط التعريفات الجمركية الآن حوالي ٢١٪ لكل حمولة حاوية، بانخفاض كبير عن ذروته البالغة ٥٤٪ التي أعقبت الإعلان الأولي.

وفي حين أن معظم التعريفات الجمركية الخاصة بكل دولة متوقفة حالياً ريثما يتم التفاوض على صفقات طويلة الأجل، فإن التعريفات الجمركية على الشحنات بين الولايات المتحدة والصين لا تزال سارية، وفقاً لتحديث السوق الصادر عن ميرسك في يوليو.

ويواصل النزاع التجاري المستمر بين الولايات المتحدة والصين دفع عجلة التقلبات. وتشير ميرسك إلى أنه على الرغم من الطموحات الغربية لتقليل الاعتماد على التصنيع الصيني، فإن "الواردات المعبأة في حاويات من شرق آسيا قد زادت بالفعل، لتشكل الآن ٥١٪ من إجمالي الواردات الأوروبية في عام ٢٠٢٤، ارتفاعاً من ٤٩٪ في عام ٢٠١٩".

ارتفع إجمالي صادرات الصين في عام ٢٠٢٤ بنحو ٢٥٪ مقارنةً بعام ٢٠١٩، مدعوماً بانخفاض أسعار المنتجين وأسعار الصرف المواتية.

ومع ذلك، شهد مسار التجارة بين الولايات المتحدة والصين انكماشاً حاداً. وتؤكد شركة ميرسك أن "أحجام الحاويات بين الصين والولايات المتحدة انخفضت بنسبة ٣٠-٤٠٪ في أبريل ٢٠٢٥ بسبب ارتفاع الرسوم الجمركية".

ورغم ذلك، لا تمثل التجارة بين الصين والولايات المتحدة الآن سوى ٥٪ من أحجام ميرسك العالمية، وقد أعادت الشركة توجيه بعض التدفقات إلى أسواق أخرى أكثر مرونة.

شهدت ميرسك نمواً قوياً في الطلب على الحاويات في النصف الأول من عام ٢٠٢٥، حيث تقدم العديد من المصنعين بطلباتهم قبل تغييرات الرسوم الجمركية.

بعد تطبيق الحوافز الجديدة قناة السويس تواصل استقبال سفن الحاويات العملاقة التابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM



صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن حركة الملاحة بالقناة تواصل استقبال سفن الحاويات العملاقة التابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM، حيث شهدت حركة الملاحة بالقناة، اليوم الجمعة، عبور سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM JULES VERNE ضمن قافلة الشمال، كما عبرت سفينة الحاويات CMA CGM ADONIS ضمن قافلة الجنوب بالمجرى الملاحي الجديد للقناة.

وتصدرت السفينة CMA CGM JULES VERNE التي ترفع علم مالطا حركة الملاحة من اتجاه الشمال في رحلتها القادمة من مالطا ومتجهة إلى ميناء جدة، ويبلغ طول السفينة ٣٩٦ متراً، وعرضها ٥٣,٦ متراً، وغاطسها ١١,٥ متراً، وحمولتها الكلية ١٨٠ ألف طن.

فيما تصدرت سفينة الحاويات CMA CGM ADONIS حركة الملاحة بالقناة من اتجاه الجنوب في رحلتها القادمة من سنغافورة ومتجهة إلى الإسكندرية، يبلغ طول السفينة ٣٦٦ متراً، وعرضها ٥١ متراً، وغاطسها ٥٣ متراً، وحمولتها الكلية ١٦٤ ألف طن.

يأتي ذلك عقب إصدار الهيئة حوافز وتخفيضات تشجيعية لاستعادة سفن الحاويات العملاقة للعبور عبر القناة حيث يمنح المنشور رقم (٢٠٢٥ / ٣) تخفيض بنسبة ١٥٪ لسفن الحاويات التي تتجاوز حمولتها الصافية ١٣٠ ألف طن، سواء كانت محملة أو فارغة، وذلك لمدة ثلاثة أشهر.

وأكد الفريق ربيع أن التحديات الجيوسياسية والتغيرات المتلاحقة في تطورات الأوضاع في المنطقة تفرض ضرورة ملحة للتعامل بمرونة مع المتغيرات السوقية المحيطة واتخاذ قرارات استراتيجية فعالة تدعمها سياسات تسعيرية مرنة تساهم في تشجيع الخطوط الملاحية الكبرى لاستئناف رحلاتها عبر القناة مرة أخرى.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



Direct Service

- EGRC Service: Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- EIEIX Service: Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service: Alexandria - Istanbul - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

- Sokhna office**
Tada Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt
+20 (8) 235 972 21
+20 (8) 235 972 22
- Alexandria Head Office**
Mamsha Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21511, Egypt
+20 (3) 364 38202
+20 (3) 364 38201
- Cairo Office**
E AI Adess Al Adham Street Sheraton Buildings 11361, Helipolis, Cairo, Egypt
+20 (2) 226 64087
+20 (2) 226 64019/11



Export Sales
export@eg.emiratesline.com
Export Customer Services
cs.export@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com
Import Customer Services
cs.import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com
Operations
operations@eg.emiratesline.com