



# وزير النقل يكشف عن نمو كبير في حركة تجارة الترانزيت بمحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية



الدكتور صلاح الصادق  
يشارك في إجتماعات وزارة  
الاستثمار لتطوير عمل التجارة  
الدولية

الأستاذ أحمد الوكيل:  
الانتهاء من دراسات إنشاء مركز  
لوجستي عالمي بمنطقة الهضبة قرب  
منفذ السلوم

الدكتورة أميرة شوقي:  
الوكالة الألمانية تعتمد مناهج  
التعليم المزدوج بنظام الجدارات

## المهندس مدحت القاضي يكتب : حين يشتد الخطر في الجنوب... تشرق فرص الشمال

## وزير المالية :

## نستهدف إطلاق حزم من التسهيلات الضريبية والجمركية خلال العام المالي الحالي

أوضح أن نصف مليون ممول قدموا طواعية إقرارات جديدة ومعدلة بضرائب إضافية تقترب من ٦٠ مليار جنيه، وتلقينا نحو ١٧٠ ألف طلب لغلق الملفات الضريبية القديمة وقمنا برد ٧,٥ مليار جنيه للممولين «قيمة مضافة»، كما تقدم ٧٠ ألف ممول طواعية أيضًا للانضمام للمنظومة الضريبية المبسطة للاستفادة من المزايا المحفزة، مشيرًا إلى أننا نستهدف إقرار حوافز متنوعة لأول ١٠٠ ألف ممول من المشروعات الصغيرة ينضمون للمنظومة الضريبية المبسطة.

أكد كجوك أن العام المالي الحالي سيشهد حزمًا جديدة من التسهيلات في المنظومة الجمركية والضرائب العقارية.

قال: «إن قلق الناس من الديون محل تقدير، وبطمئن الجميع بأننا بدأنا خفض المديونية للنتائج المحلى ونستهدف تحسين كل المؤشرات الفترة المقبلة».



وإطلاق وثيقة السياسات الضريبية قبل نهاية عام ٢٠٢٥ من أجل ضمان الاستقرار واليقين والوضوح الضريبي، لافتًا إلى أن معدل النمو في الإيرادات الضريبية خلال العام المالي الماضي بلغ ٣٥٪ دون زيادة في أعباء وأسعار الضريبة، كما اقترب معدل نمو الإيرادات الضريبية للنتائج المحلى من ١٪ دون أعباء أيضًا مما يؤكد نجاح مسار الثقة والشراكة مع مجتمع الأعمال.

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن معظم المؤشرات الاقتصادية والمالية مشجعة جدًا، وتجعلنا أكثر طموحًا هذا العام، فقد تضاعف معدل النمو الاقتصادي خلال أول ٩ أشهر من العام المالي الماضي من ٢,٤٪ إلى ٤,٢٪ وبلغ ٤,٨٪ في الفترة من يناير إلى مارس ٢٠٢٥.

قال كجوك، في مؤتمر لمجلس الأعمال المصري الكندي، إن نمو الصناعة يزيد على ١٥٪ بعد عامين من التباطؤ، والسياحة ١٧٪، وأن قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات يستمر في تحقيق معدل نمو مرتفع، وقد ارتفعت الصادرات غير البترولية بنسبة ٣٣٪ وتراجع متوسط التضخم لأقل من ١٥٪.

أضاف أننا حققنا خلال العام المالي الماضي أعلى فائض أولي بنسبة ٣,٥٪ من الناتج المحلي مع زيادة الإنفاق على الصحة والتعليم والقطاعات الحيوية، موضحًا أن القطاع الخاص يتحرك بسرعة مشجعة.. ويستحوذ على ٦٥٪ من إجمالي الاستثمارات ويحقق معدل نمو سنوي ٧٣٪.

أشار إلى أننا نستهدف إطلاق الحزمة الثانية من «التسهيلات الضريبية» خلال العام المالي الحالي،

The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documental on

\*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 12582, Mistr Elgidia buildings  
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com

تَهْنِئَةً

يقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمة النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة  
بخالص التهاني القلبية  
للسيد الفريق أحمد خالد  
محافظ الإسكندرية  
بمناسبة منحه وسام وسام جوقه  
الشراف برتبة قائد  
وهو من أرفع الأوسمة الفرنسية  
تقديرًا لمسيرته المهنية الثرية وعطائه المتميز  
وجهوده في تعزيز أواصر التعاون بين  
مصر وفرنسا  
متمنين لسيادته دوام التوفيق  
في خدمة الوطن لرفع راية  
مصر عالية خفاقة



**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.



## خلال الاحتفال بالذكرى الـ 69 لتأسيس القناة

**الفريق أسامة ربيع: أدعو شركات التأمين لإعادة النظر في قيمة التأمين على السفن المارة بالبحر الأحمر وعودة كافة الخطوط الملاحية لعبور قناة السويس**



شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، الاحتفال بالذكرى الـ 69 لتأسيس قناة السويس وافتتاح عدداً من المشروعات التنموية والمجتمعية، بحضور الدكتور هاني سويلم وزير الري والموارد المائية، واللواء طيار أ.ح/ أكرم محمد جلال محافظ الإسماعيلية، واللواء أ.ح / محب حبشي محافظ بورسعيد، واللواء أ.ح / طارق حامد الشاذلي محافظ السويس، والفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، واللواء أحمد مهدي قائد الجيش الثالث الميداني، واللواء محمد عامر مدير أمن محافظة الإسماعيلية، والدكتور ناصر مندور رئيس جامعة قناة السويس، وكوكبة من السادة الإعلاميين و الصحفيين، وذلك بمبنى المارينا الجديدة بمحافظة الإسماعيلية.

وأكد الفريق أسامة ربيع على أهمية ذكرى تأسيس قناة السويس وارتباطها بوجود المصريين، حيث تجلت فيها السيادة الوطنية حين فرضت مصر سيادتها الكاملة على قناة السويس، مشيراً إلى أن تأسيس قناة السويس لم يكن مجرد استرداد لمرفق اقتصادي ضخم، بل كان إعلاناً عن ميلاد مرحلة جديدة من تاريخ مصر عنوانها السيادة والريادة.

وأوضح رئيس الهيئة أن إحصائيات الملاحة بالقناة سجلت منذ تأسيس القناة وحتى الآن عائدات قدرها 153.4 مليار دولار، وعبور حوالي 1.1 مليون سفينة، بإجمالي حمولات صافية 33 مليار طن.

وأضاف أن الإدارة المصرية منذ التأسيس نجحت في تطوير المرفق الملاحي للقناة من خلال تنفيذ مشروعات تطوير عديدة لمواكبة التطورات المتلاحقة في صناعة السفن عالمياً، حيث تطور غاطس القناة من 10 أمتار إلى 22 متراً، كما تطورت حمولات السفن العابرة للقناة من 30 ألف طن عام 1956 إلى 240 ألف طن حالياً، فيما زادت مساحة المسارات المزدوجة من 27.7 كم إلى 99 كم.

وعلى صعيد تعظيم قدرات أسطول الوحدات البحرية بقناة السويس أوضح أنه تم إضافة عدد 692 وحدة بحرية منذ ثورة 26 يوليو حتى الآن، منها 113 وحدة تم إضافتها منذ عام 2019.

وأوضح رئيس الهيئة أن مشروعات قناة السويس شهدت طفرة غير مسبوقة بدعم

بدعم ومتابعة من فخامة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية من خلال تطبيق رؤية طموحة تعظم من مكانة القناة وتكرس صدارتها لأهم المرافق الحيوية للتجارة والملاحة الدولية، مشدداً على أن ما تشهده قناة السويس من إنجازات تثبت أن قناة السويس ستظل رغم التحديات المختلفة الممر الملاحي الأهم عالمياً ولا بديل عنها.

وأضاف أن قناة السويس قطعت شوطاً كبيراً نحو توطين صناعة بناء السفن والوحدات البحرية، بفضل تمتع الهيئة بإمكانات بشرية وتكنولوجية تمكنها من تنفيذ مشروعات في كافة أنحاء أفريقيا والوطن العربي.

ووجه الفريق أسامة ربيع عدة رسائل هامة أكد خلالها أن قناة السويس هي قناة عالمية حفرت بأيدي مصرية ويديرها مصريون وفقاً للمواثيق الدولية وتخضع للسيادة المصرية الكاملة وتعمل على خدمة حركة التجارة العالمية انطلاقاً من كونها أقصر طريق بحري يربط بين الشرق والغرب والأكثر أماناً بين كافة الطرق التجارية المنافسة.

كما وجه رئيس الهيئة الدعوة لشركات التأمين لإعادة النظر في قيمة التأمين المفروضة على السفن المارة بالبحر الأحمر، وبث رسائل طمأنة للخطوط الملاحية للعودة للعبور من منطقة البحر الأحمر وقناة السويس.

**NEW SERVICE MD1**

Istanbul Piraeus Izmit Mersin Damietta Shanghai Ningbo Shekou Kaohsiung Singapore

Web: [www.hmm21.com](http://www.hmm21.com)  
TAX ID: 522 - 346 - 063

Email: [hmmcairo@kadmar.com](mailto:hmmcairo@kadmar.com)  
Mobile: +20 1284573834  
Telephone: +20 34840680



## وزير النقل يكشف عن نمو كبير في حركة تجارة الترانزيت بمحطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية



ترأس الفريق مهندس كامل نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أعمال الجمعية العامة لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض وذلك بحضور الفريق/ أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس و اللواء/ نهاد شاهين نائب الوزير للنقل البحري و اللواء/ عبد القادر درويش رئيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض والسادة رؤساء الجهات المساهمة وأعضاء مجلس إدارة الشركة.

وأكد الوزير خلال كلمته على ضرورة الحفاظ على بذل كافة الجهود لاستمرار تقديم المحطة لأعلى وأفضل المعدلات العالمية في الأداء وذلك بعد مرور عامين على الإفتتاح الرئاسي لها ، خاصة وأن وزارة النقل تحرص دائما على توفير كافة الظروف الملائمة للعاملين بالمحطة لإنجاز المهام المطلوبة بالمحطة، والتي تعتبر من أهم المشروعات التي نفذتها الوزارة في مجال النقل البحري خلال الفترة الأخيرة.

ثم استعرض اللواء/ عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة و العضو المنتدب لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض التحديات التشغيلية والفنية التي واجهت الشركة خلال تلك الفترة والإجراءات التي تم اتخاذها لضمان استمرارية الأداء وتحقيق الأهداف الاستراتيجية، وكذلك تقرير مجلس الإدارة و الذي تضمن إستعراض المؤشرات الرئيسية والكفاءة التشغيلية و حيث شهدت المحطة تقدم في إنتاجية الرصيف و الأوناش والسفن كما بلغت نسبة الترانزيت حوالي 40% من إجمالي أحجام التداول و 30% للصادرات بإجمالي أحجام تداول للبضائع 13 مليون طن منذ بدء التشغيل التجريبي.

كما تم مناقشة استراتيجية الشركة لبناء مستقبل مستدام، تشمل خطط التوسع، وتحديث البنية التحتية، وتعزيز القدرات البشرية والفنية، بما يواكب أفضل الممارسات الدولية. بالإضافة إلى استعراض الأداء المالي للشركة خلال نفس الفترة و الذي ارتكز على تحقيق أقصى استفادة من الأرصدة النقدية

و عمل التسويات المالية مع الجهات الحكومية و الخاصة كمثلحة الضرائب ووزارة الإستثمار و التي أثمرت عن وفورات كبيرة للشركة كما تطرق العرض الى بحث فرص الإستثمار والشراكات في المشروعات المستقبلية، كمشروع ميناء جرجوب البحري و الذي يعتبر نقطة محورية في سلاسل الإمداد العالمية و كذلك المحطة متعددة الأغراض ( الصب) بميناء المكس خاصة في ضوء اهتمام المستثمرين المحليين والدوليين بالتوسع في السوق المصري.

وكذلك عرض موقف مشروع محطة شحن الحاويات بالقطارات RCS والمزمع تشغيلها كنظام منطقة حرة خاصة، نظراً لإحتيارة من أهم المشروعات التي تقوم بها الشركة باعتبارها حلقة الوصل التي تربط محطة تحيا مصر البوابة الشمالية لحركة التجارة بالمر اللوجيستى الإسكندرية. السفينة وحيث تم الإنتهاء من الأعمال التنفيذية الخاصة بهذا المشروع و بدأ التشغيل التجريبي له في يناير 2025 و استقبلت المحطة حتى الآن 45 قطار و متوقع التشغيل التجارى لها في الربع الأخير من هذا العام.

وعقب انتهاء الاجتماع توجه الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة و النقل لتفقد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية ، لمتابعة أعمال التشغيل اليومي بالمحطة و التأكيد على الحفاظ على معدلات الأداء للمحطة كما تفقد الوزير مبنى الفحص المشترك و متابعة سير تطبيق كافة الإجراءات الجمركية لتنظيم حركة التجارة عبر الموانئ، و وضمان سلامة البضائع وحمايتها من التهريب والمخالفات وكذلك تم تفقد المستودع رقم أ و الذي تم إنساده لشركة مارين يونتايد لإدارته و تشغيله ثم توجه إلى محطة شحن الحاويات RCS،

South East Asia Got Closer  
New Sokhna Link with CULINES

COUNTRY	PORT OF DISCHARGE
INDONESIA	JAKARTA SURABAYA
MALAYSIA	PORT KLANG PASIR GUDANG
	PENANG BANGKOK
THAILAND	LAEM CHABANG LAT KRABANG
	HAIPHONG
VIETNAM	HO CHI MINH CITY CAI MEP

sales.culines@eglegypt.com  
TAX ID : 102-487-098

www.eglegypt.com

## المهندس مدحت القاضي يكتب حين يشتد الخطر في الجنوب تشرق فرص الشمال

أما في الجنوب، فهناك قلق مشروع. قناة السويس لا تزال ممراً لا غنى عنه، لكنها باتت تحت ضغط المتغيرات المناخية والجيوسياسية. ولم يعد من الحكمة أن نكتفي بالدفاع، بل لا بد من التحرك.

### مصر.. بين الواقع والرؤية

في أوقات التغيير، لا يكفي أن نراقب، ولا أن نطمئن إلى سجل الماضي. ومصر - التي أبدعت في خلق القيمة من موقعها عبر قناة السويس - مطالبة اليوم بأن تستبق المستقبل.

إن الخطر على القناة ليس في التراجع الفوري، بل في التحولات البطيئة التي تحدث في أسواق القرار الملاحي، وفي مزاج المستثمرين، وفي خرائط التأمين والنقل.

من هنا، تأتي الحاجة إلى مشروع وطني متكامل، لا للدفاع فقط، بل للمبادرة:

تنويع خدمات القناة: لجعلها منصة لوجستية متكاملة، لا مجرد ممر عبور. وبناء تحالفات بحرية جديدة: خاصة مع آسيا، لتعميق الترابط شرقاً وغرباً. ومراقبة دقيقة لمسارات التجارة: وتحليل كل تغيير باعتباره إنذاراً استراتيجياً.. توسيع الدور المصري في الربط القاري: خصوصاً مع إفريقيا والخليج العربي.

هل سنكون جزءاً من اللعبة؟

لقد تعلمنا من التاريخ أن الممرات لا تعني شيئاً إن لم تُوظف سياسياً واقتصادياً. وأن الجغرافيا وحدها لا تكفي... ما لم تصحبها إرادة وقرار ورؤية. والشمال، كما هو فرصة، يمكن أن يكون إنذاراً. وما بين باب المنبذ ومضيق بيرينغ، لا بد أن نعيد صياغة المعادلة.

إننا نقف أمام مفترق طرق بحري واقتصادي، يتطلب جرأة في التفكير، ومرونة في القرار، وشجاعة في الحركة.



### روسيا والصين بين الواقع والإستثمار

روسيا لم تنتظر كثيراً. أدرت ميكراً أن ذوبان الجليد ليس فقط إنذاراً بيئياً، بل فرصة جيوسياسية.

فشرعت في بناء أسطول من كاسحات الجليد النووية، وفتحت موانئها الشمالية أمام التجارة العالمية، وبدأت تقدم خدمات "المرافقة القطبية" كسلعة جديدة على مائدة الاقتصاد العالمي.

أما الصين، فقد رأت في الطريق فرصة لتقليص الاعتماد على قناة السويس ومضيق ملقا، فأدرجته تحت اسم "طريق الحرير القطبي"، في امتداد ذكي لمبادرة الحزام والطريق.

وهكذا، أصبح الجليد ذهباً، والممر القطبي نقطة اشتباك اقتصادي بين الشرق والغرب.

بل إن كوريا الجنوبية دخلت السباق، عبر رحلات تجريبية لشحن السيارات إلى أوروبا، ليبدأ الطريق الجديد في فرض حضوره، لا عبر النظريات بل عبر السفن.

من يربح؟ ومن يخسر؟

الريح الأكبر الآن تحققة ثلاث كتل: روسيا: التي تحتكر الطريق وخدماته. الصين وكوريا: اللتان تختصران الزمن وتقللان الكلفة. دول الشمال الأوروبي: التي تجهز موانئها لاحتضان التغيير.

هناك لحظات في التاريخ لا تصنعها الدول، بل تصنعها الأزمات. وحين تضيق الطرق التقليدية، تبدأ الجغرافيا في تقديم بدائلها. وحين يشتد الخطر في الجنوب، لا تعود القنوات المعتادة مأمونة، وتصبح خريطة الملاحة عرضة لإعادة التشكيل.

لقد اعتاد العالم، منذ نهاية القرن التاسع عشر، أن ينظر إلى قناة السويس بوصفها الشريان الذي يربط الشرق بالغرب، والعقدة الذهبية في شبكة التجارة العالمية. لكن الأحداث التي يشهدها البحر الأحمر، خاصة عند باب المنبذ، دفعت العالم البحري إلى التفكير مجدداً: ماذا لو اختنق الشريان؟ وماذا لو بات المرور عبره مخاطرة أكثر من كونه خياراً؟

هنا، لا يظهر الجنوب كمر بديل، بل يُعاد إحياء فكرة أخرى، كانت في الماضي تبدو أقرب إلى الخيال الجغرافي منها إلى الواقع الملاحي. إنها طريق الشمال البحري.

### الشمال يعود إلى الخريطة

هذا الطريق، الذي يمتد عبر الساحل القطبي الشمالي لروسيا، من ميناء مورمانسك حتى مضيق بيرينغ، ظل لعقود طويلة سجين الجليد والتقارير العلمية. لم يكن أحد يراه سوى علماء المناخ وباحثي القطب.

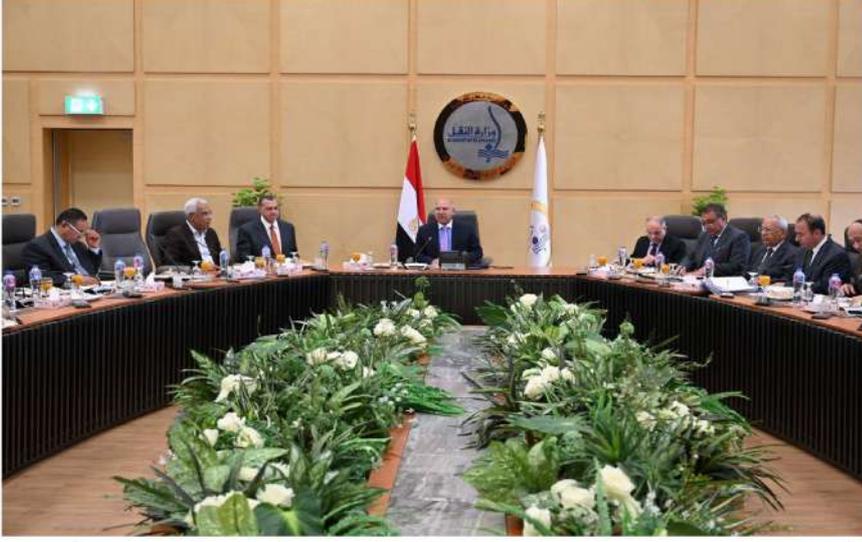
لكن العالم تغير، ومعه تغير الجليد. في صيف 2024، سجلت الأقمار الصناعية أدنى مستوى للجليد القطبي في التاريخ الحديث.

هنا بدأ الممر يذوب... ويولد من تحت الثلج طريق أقصر من قناة السويس بأكثر من 4000 ميل بحري. وبدأت الرؤوس الحاسبة في موسكو وبكين وسول تعيد تقدير المسافات والزمن والتكاليف.



## زيادة بنسبة 25.3%

القابضة للنقل تحقق إيرادات 24.585 مليار جنيه للعام المالي  
2025/2026



ترأس الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، أعمال الجمعية العامة العادية للشركة القابضة للنقل البحري والبري وذلك عن العام المالي 2025/2026 حيث حققت الشركة نتائج مستهدفة بالموازنة المجمعة خلال العام المالي 2025/2026 تتمثل في تحقيق إيرادات بمبلغ 24.585 مليار جنيه وإجمالي مصروفات مستهدفة قدرها 9.727 مليار جنيه، وذلك بهدف تحقيق صافي ربح بمبلغ 14.858 مليار جنيه بزيادة بنسبة 25.3% عن الموازنة المعتمدة للعام المالي 2024/2025. أكد الوزير على أهمية قطاع النقل البحري والبري في دعم التنمية الاقتصادية وربط الموانئ بالمراكز الإنتاجية، مشيرًا إلى أن الدولة تعمل وفق رؤية شاملة لتطوير هذا القطاع من خلال تحديث الأسطول ورفع كفاءة التشغيل وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين.

كما شهد نشاط النقل البحري تطورًا ملحوظًا من خلال تنفيذ أعمال تعميق وتطوير أرصفة الموانئ وتحديث معدات التداول بشركات تداول الحاويات، مما أدى إلى رفع القدرة الاستيعابية بنحو 390 ألف حاوية سنويًا، مما رفع كفاءة المناولة وسرعة العمليات التشغيلية، بالإضافة إلى تطوير ساحات التخزين والمستودعات والتوسع في المشروعات اللوجستية.

الدكتورة أميرة شوقي:  
الوكالة الألمانية تعتمد مناهج التعليم  
المزدوج بنظام الجدارات



قالت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ورئيس لجنة التدريب الشعية إنه تمت بمكتب GIZ المراجعة النهائية لمناهج التعليم المزدوج بنظام الجدارات و المعارف قبل الاعتماد من الوزير ليتم البدء في التدريس مع الدراسة

و تم اخذ الموافقة علي برنامج حاسب الي محاكي لجميع الانظمة اللاكترونيه التي تتعامل معها ( نافذه،خطوط ملاحيه ، ضرابيب و انظمة قواعد البيانات في الشركات) كمعونه من GIZ و ايضا عدد اجهزه حاسب و طابعه يتم التفاوض الان ليكونوا اربعة اجهزه بدل جهازين و اشارت انها ستقوم بتدريب لعدد ٢٢ مدرسة و مدرس لتقديمهم للطلاب بالمستوي اللائق وسيكون التدريب بمقر الشعبة بالاسكندريه



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz  
Al Maalomah St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.



## عضو مجلس إدارة الشعبة يشارك في إجتماعات وزارة الإستثمار لتطوير عمل التجارة الدولية



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي و اللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في الاجتماعات التي عقدتها وزارة الإستثمار لتطوير عمل التجارة الدولية طبقا لمتطلبات التجارة الدولية لجذب أكبر عدد من المستثمرين لمصر وقد شارك عن الشعبة الدكتور صلاح الصادق عضو مجلس إدارة الشعبة وقال الدكتور صلاح الصادق إن هذه الإجتماعات شارك فيها مجموعات العمل لكل موضوع من العشرة موضوعات، من الفترة 13 إلى 23 يوليو، وذلك بمشاركة جهات مختلف وبحضور خبراء من القطاع الخاص. حيث تم مناقشة المصفوفة الأولية للإصلاحات المقترحة (التشريعية والتنظيمية والإجرائية) \*First Round Review\* استنادًا إلى تحليل الفجوات الذي تم خلال الجولة الثانية للإجتماعات المتخصصة \* (مصفوفة التحديات التي تم التوافق عليها) \* وأفضل الممارسات الدولية وفقًا للإطار الزمني المقترح، فضلًا عن التوافق حول النموذج المرجعي لإجابات أسئلة الاستبيانات والأدلة الداعمة لها.

تم مناقشة كل البنود ومراجعتها طبقًا للآراء التي تقدمت بها كل جهة على حدى مع اختلاف التخصصات بناء على ذلك تم الاتفاق على الاتي: إتاحة الفرصة للخبراء والمشاركين في اللجنة لمراجعتها وتزويد الوزارة بملاحظاتهم \*Second Round Review\* بحد أقصى يوم الإثنين الموافق 4 أغسطس 2025، اعتماد مصفوفة الإصلاحات المقترحة (قبل النهائية) والتوافق عليها من قبل الجهات المختلفة، تمهيدًا للانتهاء من النسخة قبل النهائية والتي سيتم رفعها للسيد المهندس وزير الإستثمار واللجنة الوطنية لتقرير "جاهزية الأعمال"، فضلًا عن إرسالها لخبراء القطاع الخاص لإبداء تعليقات اللجنة عليها. واعتماد النموذج المرجعي النهائي لإجابة أسئلة الاستبيانات والأدلة الداعمة لها.

## رئيس الرقابة على الصادرات والواردات يؤكد على الشركات المصرية الإستعداد لتطبيق متطلبات الاتحاد الأوروبي الخاصة بالبصمة الكربونية



**Pan Marine Shipping Services**  
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Location	Departure	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales  
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service  
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
roro.trucking@pan-marine.com



أكد المهندس عصام النجار، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، على ضرورة استعداد الشركات المصرية لتطبيق متطلبات الاتحاد الأوروبي الخاصة بالبصمة الكربونية، مشددًا على أهمية تطوير أنظمة التتبع والإفصاح بما يتماشى مع المعايير الدولية، حتى تتمكن المنتجات المصرية من النفاذ إلى الأسواق الأوروبية بكفاءة واستدامة.

وقال أنه في أكتوبر 2023، تم اتخاذ خطوة محورية في إنشاء إدارة خاصة بالمخاطر، بهدف تعزيز الرقابة وتحسين جودة الأداء في المنظومة التجارية والصناعية.

أشار المهندس عصام النجار، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، إلى أن الصناعات الهندسية شهدت نموًا ملحوظًا خلال الستة أشهر الأخيرة، حيث ارتفعت معدلاتها من 3.6% إلى 12% خلال الفترة من يناير حتى يوليو 2025، مما يعكس تطورًا ملموسًا في هذا القطاع الحيوي.

وصرح إن الدولة المصرية اتخذت خطوات جادة لتيسير حركة التجارة الخارجية، مشيرًا إلى أنه منذ 6 ديسمبر 2024، تم تفعيل العمل بجميع الجهات المعنية بالانفراج الجمركي طوال أيام الأسبوع، وذلك بهدف تسريع وتيرة التصدير ودعم حركة التجارة.



## Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

**2,500**  
Vessels

**3M**  
TEUs

**50M**  
Tons of Cargo

### OUR SERVICES



Terminal Operations



Yard & Warehousing Management



Multimodal Transport Solutions



Specialized Logistics Infrastructure



Digitalization & Operational Excellence

[www.tciegypt.com](http://www.tciegypt.com)



## ماذا قالت المؤسسات الدولية عن مستقبل قناة السويس؟

وأشارت "فيتش سولوشنز" إلى أن توسيع قناة السويس الذي دخل حيز التنفيذ خلال الربع الأول من عام 2025، ساهم في تعزيز قدراتها الاستيعابية من 6 إلى 8 سفن إضافية يوميًا، كما حسن من قدرتها على التعامل مع حالات الطوارئ المحتملة، متوقعة أن يشهد العام المالي الحالي انتعاشًا في حركة المرور بالقناة.

وفي السياق ذاته، كشفت شركة "Lloyd's List"، أن هناك عدة شركات شحن كبرى بدأت بإعادة إرسال سفنها إلى البحر الأحمر، في ظل التطورات الأمنية الإيجابية، مشيرة إلى حرص هيئة قناة السويس على تسريع هذا الاتجاه، من خلال تقديم حوافز لتشجيع العودة للعبور عبر القناة.

واستعرضت الإنفوجرافات عددًا من النجاحات التي حققتها قناة السويس منذ بداية عام 2025، ففي شهر فبراير 2025، شهدت القناة عبور الحفارة "ADMARINE260" مقطورًا في عملية عبور غير تقليدية، وكذلك عبور ناقلة البترول "CHRYSALIS" في رحلتها الأولى منذ يوليو 2024، فضلًا عن عبور حاملة السيارات "AICC HUANGHU" في رحلتها البحرية الأولى بالقناة وعلى متنها 4202 سيارة.

وفي مارس 2025، نجحت القناة في تنفيذ عملية فطر ناقلة البترول "SOUNION" بواسطة 4 قاطرات تابعة للهيئة، كما شهد شهر يونيو 2025، عبور سفينة الحاويات العملاقة "CMA CGM JULES VERNE"، وكذلك تم التعامل مع حادث جنوح سفينة الغطس "RED ZED1" بشكل كامل في وقت قياسي خلال 60 دقيقة دون خسائر.

وشملت النجاحات أيضًا عبور حاملة السيارات "BYD XI'AN"، إحدى أكبر حاملات السيارات في العالم في رحلتها البحرية الأولى بالقناة خلال يوليو 2025.



نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء عددًا من إنفوجراف، سلط فيه الضوء على استعادة قناة السويس مكانتها عالميًا مدعومة بحوافز قوية لكبرى الشركات العالمية، وذلك بشهادة المؤسسات الدولية. وتعكس استعادة قناة السويس لمكانتها العالمية حجم الثقة الدولية في قدرتها على مواجهة التحديات، وهو ما أكدته تقارير كبرى المؤسسات العالمية، التي أشادت بمروريتها في تقديم خدمات ملاحية غير مسبوق، كما حرصت هيئة القناة على تقديم حوافز وتسهيلات متنوعة لجذب خطوط الشحن الكبرى، بما يعزز من تنافسيتها كممر ملاحى آمن وفعال، ويلبي المتغيرات المتسارعة في حركة التجارة العالمية.

ورصد الإنفوجراف الرؤية الإيجابية للمؤسسات الدولية بشأن أداء قناة السويس، حيث توقع صندوق النقد الدولي زيادة إيرادات قناة السويس خلال 5 سنوات بنسبة 88.9%، لتصل إلى 11.9 مليار دولار عام 2029/2030، مقارنة بإيرادات متوقعة 6.3 مليار دولار خلال عام 2025/2026، ومن المتوقع أن ترتفع إلى 8.2 مليار دولار عام 2026/2027، و9.9 مليار دولار عام 2027/2028، و11.5 مليار دولار عام 2028/2029.

من جهتها، أكدت "OFFSHORE ENERGY" عدم توقف عمليات قناة السويس، على الرغم من أزمة البحر الأحمر، مشيرة إلى اتجاه القناة إلى تقديم خدمات ملاحية جديدة لم تكن متاحة من قبل، مثل الإنقاذ البحري، وخدمات الإسعاف المائي، ومكافحة التلوث، وصيانة وإصلاح السفن، بالإضافة إلى خدمات التزويد بالوقود.

كما توقعت وكالة ستاندر آند بورز، أن تستأنف حركة الملاحة في قناة السويس بشكل طبيعي تدريجيًا خلال الأشهر المقبلة.

## ميرسك تكشف عن إصدار رقمي جديد للحاويات يعزز أمن سلاسل التوريد

كشفت شركة إيه. بي. مولر ميرسك (ميرسك) عن بدء تطبيق عملية جديدة لإصدار الحاويات في الموانئ البحرية الرئيسية في ألمانيا، هامبورغ وبريمرهافن وويلهلمسهافن.

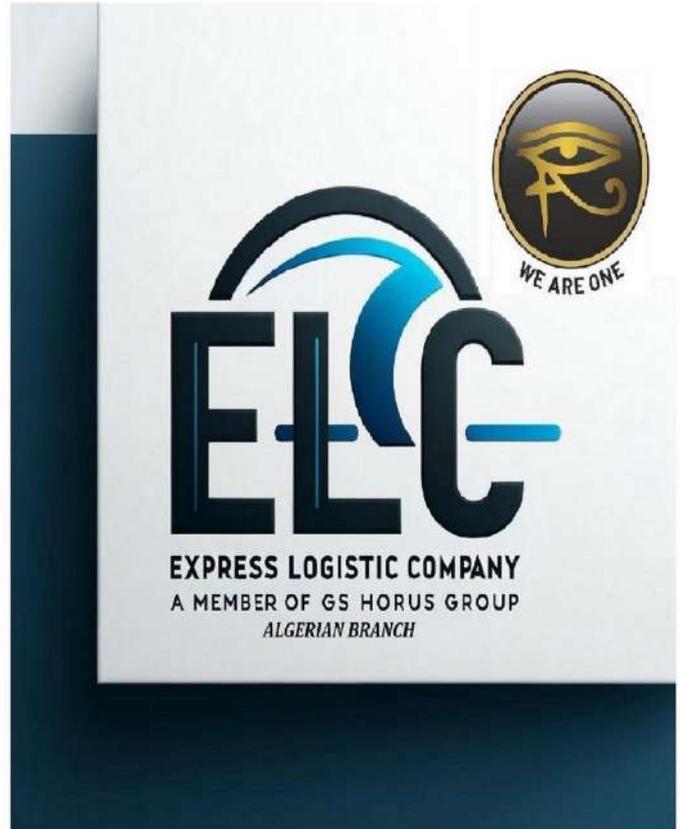
اعتبارًا من 1 أكتوبر 2025، سيستبدل النظام أرقام التعريف الشخصية (PIN) بأمر إصدار حاوية رقمي آمن وقابل للتتبع.

يعزز النظام الجديد أمن سلسلة التوريد من خلال السماح لجهة واحدة فقط بتحقيق منها لكل عملية استلام حاوية.

سُهل منصة "الموانئ الألمانية" الرقمية العملية، وتؤخذ إجراءات الإصدار في جميع المحطات، وتتماشى مع الأنظمة التي يستخدمها مشغلو المحطات. يُشقر النظام الجديد حقوق الاستلام ويُصدرها حصريًا من خلال المنصة.

لن يتلقى الناقلون والموردون ومقدمو الخدمات اللوجستية أرقام التعريف الشخصية (PIN) للحاويات بعد الآن، بل سيتعين عليهم الحصول على تصاريح رقمية من خلال النظام.

تحت ميرسك على التسجيل المبكر في منصة "الموانئ الألمانية" لتلبية المتطلبات الفنية والتدريبية. تدعم المنصة جهودًا أوسع نطاقًا لتحديث عمليات الموانئ وتعزيز أمن الشحنات في البوابات الأوروبية الرئيسية.





## الموانئ البرية والجافة:

### نمو حركة الحاويات عبر ميناء أكتوبر

#### الجاف

أعلنت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عن توالي استقبال ميناء أكتوبر للجاف للواردات والصادرات القادمة والمتجهة من وإلى الموانئ البحرية المصرية عبر خطوط السكك الحديدية وأشارت الهيئة في بيئاتها إلى الدور الكبير والمميزات المتعددة للميناء في تسهيل حركة الصادرات والواردات حيث يمثل الميناء طفرة في منظومة النقل واللوجستيات حيث يساهم في منع تكبد الموانئ البحرية بالحاويات، من خلال إجراءات جمركية سريعة وفعالة تعمل وفق قاعدة رقمية متطورة، كما يتميز الميناء الجاف باحتوائه على مستودعات جمركية لتخزين البضائع الواردة سواء مستودعات عامة أو خاصة مع وجود خدمات ذات قيمة مضافة مثل عمليات التعبئة والتفريغ للبضائع مزج المنتجات الأجنبية بأخرى أجنبية أو محلية بقصد إعادة التصدير فقط و إصلاح الحاويات وفحص الحاويات المبردة كما يتيح الميناء تخزين البضائع المستوردة في المستودعات لصالح المستثمرين بحيث يتم الإفراج عن تلك البضائع حسب طلب المستورد و سداد الجمارك الخاصة بالبضائع المفرج عنها فقط. إلى جانب تخفيف الضغط على الموانئ البحرية. وتوفير الوقت والمال لصالح أصحاب المصانع وتخفيف الضغط على الطرق البرية التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لشاحنات نقل البضائع الثقيلة عليها و يساهم زيادة نقل البضائع بالسكك الحديدية، إلى تخفيف حركة نقل البضائع على الطرق للحفاظ على شبكة الطرق وتقليل تكلفة التشغيل وتقليل الانبعاثات الضارة بالبيئة وتوفير الكميات المستهلكة من الوقود المستخدم في النقل البري

## وزير الطيران: إعداد خارطة طريق متكاملة لطرح فرص استثمارية لتطوير وتشغيل (11) مطارًا مصريًا بالشراكة مع القطاع الخاص



أكد الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني أن هناك تعاون مع مؤسسة التمويل الدولية (IFC) كمستشار استراتيجي للوزارة ، في إطار إعداد خارطة طريق متكاملة لطرح فرص استثمارية لتطوير وتشغيل (11) مطارًا مصريًا بالشراكة مع القطاع الخاص، مع الحفاظ الكامل على سيادة الدولة وملكية الأصول. وتستهدف الإستراتيجية جذب استثمارات وخبرات تشغيلية متقدمة لتحديث البنية التحتية، ورفع كفاءة الأداء، وتحسين تجربة المسافرين، مع الإلتزام بمعايير الإستدامة البيئية، ودعا الحفني رؤساء البعثات الدبلوماسية إلى دعم جهود الترويج للاستثمار الأجنبي المباشر في مشروعات الطيران المدني. جاء ذلك خلال إجتماع الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني بعدد من السفراء المصريين المنقولين حديثًا لرئاسة البعثات الدبلوماسية المصرية بالخارج، وذلك خلال اللقاء الذي عقد بمقر وزارة الخارجية بالعاصمة الإدارية الجديدة . واستعرض الحفني خلال اللقاء أبرز محاور عمل وزارة الطيران المدني وتوضيح الإستراتيجيات وسياسات الحكومة التي تستهدف تطوير قطاع الطيران المدني باعتباره أحد محركات التنمية الاقتصادية وجذب الإستثمار؛ موضحاً أن الدولة أولت اهتماماً كبيراً بتحديث البنية التحتية للمطارات المصرية وفقاً للمعايير الدولية وتعزيز الشراكة بين القطاعين الخاص والعام (PPPs)، إلى جانب مشروع إنشاء مبنى الركاب رقم (4) بمطار القاهرة الدولي، والذي يستهدف رفع السعة الإستيعابية إلى ستمين مليون راكب سنوياً؛ والمتوقع أن يصبح نموذجاً رائداً في تصميم وتشغيل المطارات العالمية، حيث سيتم الإعتماد على التقنيات الذكية ليكون في مصاف مباني الركاب الأكثر تطوراً حول العالم .



tristar  
cargo™



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 302-108-242

Website: www.tristarcargo.com

## رئيس مصلحة الجمارك

## التسهيلات الجمركية خطوة جديدة نحو استعادة ثقة المستثمرين المحليين والدوليين



إلى أننا سنواصل لقاءاتنا المباشرة بالمتعاملين مع «الجمارك» حتى نتجاوز معا أي تحديات في إجراءات التخليص الجمركي بحلول عملية وتطبيق أي مقترحات من المجتمع الجمركي تسهم في سرعة الإفراج عن البضائع. أوضح أموي، أننا الآن.. لدينا فرص كبيرة للتعاون الإيجابي والمثمر بين مصلحة الجمارك والقطاع الخاص، موضحاً أننا كلنا نسعى لتحقيق هدف واحد.. تعزيز تنافسية الاقتصاد المصري.

## تقرير أداء خطوط الشحن العالمية

شركة Maersk قائمة شركات النقل  
بنسبة موثوقية بلغت 81.0%، تلتها  
شركة Hapag-Lloyd بنسبة 76.5%.



أصدرت شركة Sea-Intelligence العدد 167 من تقريرها "أداء خطوط الشحن العالمية" (GLP)، والذي يغطي موثوقية جداول الشحن حتى يونيو 2025.

يحل التقرير 34 مسازاً تجارياً وأكثر من 60 شركة نقل؛ وتلخص النتائج الرئيسية أدناه.

على أساس سنوي، تحسنت الموثوقية بنسبة 12.8 نقطة مئوية، مسجلة بذلك الشهر الخامس على التوالي من المكاسب.

من بين أفضل 13 شركة نقل، تصدرت شركة Maersk قائمة شركات النقل بنسبة موثوقية بلغت 81.0%، تلتها شركة Hapag-Lloyd بنسبة 76.5%.

حققت سبع شركات نقل أداءً ضمن نطاق 60-70%، بينما تراوحت نسبة الأداء المتبقية بين 55-60%. وسجلت شركة بانغ مينغ أدنى مستوى من الموثوقية عند 55.4%.

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أن مجتمع الأعمال شريك أصيل في إنجاح المسار الجديد لتحسين الأداء الجمركي، موضحاً أن «التسهيلات الجمركية» تُعد خطوة جديدة لوزير المالية نحو استعادة ثقة المستثمرين المحليين والدوليين، على نحو يساهم في تسهيل حركة التجارة وخلق بيئة استثمارية جاذبة ومحفزة للاستثمارات.

قال أموي، في مؤتمر للجمعية المصرية اللبنانية لرجال الأعمال، إننا نعمل على تبسيط وتسريع الإجراءات الجمركية وخفض متوسط زمن الإفراج، موضحاً أنه تم تطبيق نظام التخليص المسبق بكل المراكز اللوجستية، وبدء تنفيذ نظام شامل لإدارة المخاطر تجريبياً؛ لسهولة العمل والتخليص الجمركي للشحنات منخفضة المخاطر، والعمل بأنظمة التنبؤ والتقييم الآلي، لضمان سرعة تحديد بنود السلع ودقة التقييم الجمركي، وتقليل النزاعات بالحد من التدخل البشري.

أضاف أموي، أن وزير المالية مهتم ببناء «علاقة شراكة» مع مجتمع الأعمال لتحفيز الاستثمار، لافتاً إلى

## عملاق الشحن الفرنسي يطلق أكبر سفينة حاويات تحمل العلم الأمريكي على الإطلاق

حققت مجموعة الشحن الفرنسية CMA CGM إنجازاً هاماً مع رفع العلم الأمريكي رسمياً على سفينة CMA CGM Phoenix في شارلستون، ساوث كارولينا. بسعة 9,300 حاوية تمطية مكافئة لعشرين قدماً، أصبحت CMA CGM Phoenix أكبر سفينة حاويات تُبحر تحت العلم الأمريكي على الإطلاق.

يبلغ طول سفينة Neo-Panamax، المسجلة سابقاً في سنغافورة، 1,079 قدماً وعرضها 151 قدماً، وحمولتها الإجمالية 110,000 طن إجمالي، وحمولتها الساكنة الصيفية حوالي 130,000 طن. ستوظف السفينة 42 بحاراً أمريكياً يعملون بالتناوب، مع 21 فرداً من أفراد الطاقم على متنها في أي وقت.

صرح سانغ يي، القائم بأعمال مدير الإدارة البحرية، خلال الحفل: "إن انضمام CMA CGM Phoenix إلى الأسطول الذي يحمل العلم الأمريكي يُعد خطوة قوية نحو استعادة القوة البحرية الأمريكية". وأضاف: "الأمر لا يقتصر على السفن فحسب؛ بل يتعلق أيضاً بتوفير فرص العمل والتجارة والقوة الاقتصادية والأمن القومي للأمريكيين". ستكون السفينة أيضاً منصة تدريب لضباط البحرية المستقبلين، حيث تستضيف طالبين في كل رحلة من الأكاديمية البحرية التجارية الأمريكية في كينغز بوينت والأكاديميات البحرية الحكومية. ستعمل السفينة ضمن خدمة CMA CGM INDAMEX، التي تربط الساحل الشرقي للولايات المتحدة بباكستان والهند وسريلانكا.

صرحت أدلين فرانجر تشوراكي، الرئيسة التنفيذية لشركة CMA CGM America: "تفخر بالاستثمار في مستقبل القوة البحرية الأمريكية". وأضافت: "يمثل هذا الإنجاز فصلاً جديداً في التزامنا طويل الأمد تجاه الولايات المتحدة. من خلال توسيع أسطولنا الذي يحمل العلم الأمريكي، سنخلق فرص عمل جديدة، وتدعم الصادرات الأمريكية، ونساهم في تعزيز القدرات البحرية للبلاد لسنوات قادمة."

أولى أربع CMA CGM Phoenix تمثل سفينة سفن جديدة تحمل العلم الأمريكي ستنطلقها شركة CMA CGM في عام 2025، مُحققَةً بذلك CMA CGM 20% من التزامها بمضاعفة أسطولها الذي يحمل العلم الأمريكي ثلاث مرات ليصل إلى 30 سفينة بحلول عام 2029.

Arab Ocean Shipping  
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

**Our Services**

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com  
info@eosegy.com  
arab\_ocean\_shipping  
01013015044 - 0109 740 4695

## الأستاذ أحمد الوكيل:

أعلنت مجموعة CMA CGM تحقيق أداء قوي للربح الثاني من عام 2025، بإيرادات بلغت 13.2 مليار دولار



أعلنت مجموعة CMA CGM عن أداء قوي للربح الثاني من عام 2025، محققة إيرادات بلغت 13.2 مليار دولار أمريكي.

وأفادت CMA CGM أن الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 2.3 مليار دولار أمريكي، بانخفاض 7.9% على أساس سنوي. وبلغ هامش الربح التشغيلي 17.3%، بانخفاض 1.5 نقطة مئوية.

واستقرت أحجام الشحن عند 6 ملايين حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا، على الرغم من التباطؤ المؤقت في التجارة بين الصين والولايات المتحدة.

وانخفضت إيرادات الشحن بنسبة 1.5% لتصل إلى 8.2 مليار دولار أمريكي، مع انخفاض الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 19.9% لتصل إلى 1.6 مليار دولار أمريكي. وانخفض متوسط الإيرادات لكل حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا بشكل طفيف ليصل إلى 1,367 دولارًا أمريكيًا.

بلغت إيرادات الخدمات اللوجستية 4.6 مليار دولار أمريكي، مع تحسن الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لتصل إلى 459 مليون دولار أمريكي، بزيادة 2% عن الربع السابق. وارتفعت الهوامش إلى 9.9%، مدعومة بالخدمات اللوجستية التعاقدية، على الرغم من الضغوط التي واجهتها أنشطة السيارات والنقل البري في أوروبا.

وعلق رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي، قائلًا: "في ظل التوترات الجيوسياسية المستمرة وتجدد الشكوك التجارية، نحقق مجموعتنا أداءً مستقرًا، بفضل مرونة أنشطتها البحرية.

## الانتهاء من دراسات إنشاء مركز لوجستي عالمي بمنطقة الهضبة قرب منفذ السلوم،



كشف الأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الإعمار للغرف التجارية المصرية ورئيس غرفة الإسكندرية، عن الانتهاء من دراسات إنشاء مركز لوجستي عالمي بمنطقة الهضبة قرب منفذ السلوم، لا يهدف فقط إلى دعم التجارة البينية بين مصر وليبيا، بل لتكون قاعدة لانطلاق صادرات البلدين إلى دول الجوار، خاصة مع إعادة تشغيل الطريق الدولي المتوسطي من بورسعيد إلى كازابلانكا، والتكامل مع طريق الإسكندرية - كيب تاون، والتخطيط لممر جديد يربط جنوب مصر بجنوب ليبيا وتشاد وصولًا إلى داكار، ليربط البحر الأحمر بالمحيط الأطلسي.

وأضاف خلال كلمته في منتدى الأعمال المصري الليبي، الذي عقد تحت عنوان "مصر وليبيا نحو تنمية مستدامة ومتكاملة"، أن الحدود الممتدة بين البلدين، وبالغلة 1200 كيلومتر، يجب أن تكون وسيلة للتكامل لا الانفصال، داعيًا إلى تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين، خاصة في مجالات التجارة والاستثمار وخلق فرص العمل.

وأشار الوكيل إلى أن الغرف التجارية والقطاع الخاص في كلا البلدين يلعبان دورًا أساسيًا في بناء هذا التكامل، مؤكدًا أن الصادرات المصرية إلى ليبيا تجاوزت 2 مليار دولار، لتصبح الأولى إفريقيا والثالثة عربيًا بعد السعودية والإمارات، لافتًا إلى إمكانية مضاعفة هذا الرقم في حال إزالة عدد من المعوقات، منها مشكلات فتح الاعتمادات وصداد المديونيات وتأخير عبور الشاحنات.

كما أوضح أن الاستثمارات المصرية في ليبيا تجاوزت 2.5 مليار دولار، للمرة الأولى متفوقة على نظيرتها الليبية في مصر، إلى جانب تنفيذ شركات مصرية لمشروعات كبرى في ليبيا تخطت قيمتها 5 مليارات دولار في قطاعات الطرق والكهرباء والإسكان.

وشدد الوكيل على أهمية الانتقال من مرحلة العلاقات الثنائية إلى العمل المشترك نحو غزو الأسواق الإفريقية، بالتزامن مع إطلاق منطقة التجارة الحرة القارية الإفريقية التي أعلن عنها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، والتي تمثل قوة شرائية هائلة تتجاوز 1.4 تريليون دولار.

كما شدد على ضرورة إعادة دمج أكثر من 2 مليون عامل مصري سبق لهم العمل في ليبيا، مؤكدًا أن العلاقات الاقتصادية بين البلدين قادرة على النمو السريع



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office  
Parfalgos Tower, Fouad Street, CIT Hor elya Road,  
Rami Station, Alexandria 21131, Egypt  
☎ +20 (3) 391 3820  
☎ +20 (3) 301 3820

Port Said Office  
Gharaba Tower, El Gomhoreya Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 41251, Egypt  
☎ +20 (66) 322 4887  
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office  
Marfou Tower, 11 El Sifa Street, Sheraton  
Building 1025, Helwan, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 6400/71  
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office  
DPC (Damietta Port Center), Ghassan Mall,  
at the Front of Damietta Port Main-gate,  
3<sup>rd</sup> floor, Unit 412 / 414 / 416  
Damietta, Egypt  
☎ +2037 229 280/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



## أوروبا تمنح أحدث تسهيلات لصادرات البطاطس المصرية



أعلنت وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي، ممثلة في الإدارة المركزية للحجر الزراعي، عن تشريع أوروبي جديد (رقم 1289/2025) يهدف إلى تسهيل عملية تصدير بطاطس الماندة من مصر إلى دول الاتحاد الأوروبي، وهو ما يعد دفعة قوية لصادرات الزراعة المصرية.

وقال الدكتور محمد المنسي، رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، أن استصدار هذا القرار يأتي في إطار توجيهات علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، وتحت إشراف الدكتور أحمد عظام رئيس قطاع الخدمات الزراعية والمتابعة، كما يمثل خطوة مهمة لتعزيز النسيب المنتجات الزراعية المصرية للأسواق العالمية.

وأضاف أن هذا الإنجاز هو ثمرة جهود مشتركة ومكثفة بين الحجر الزراعي المصري، ومشروع حصر ومكافحة مرض العفن البني في البطاطس، واللجنة العليا لتنظيم تصدير البطاطس بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، بالتعاون مع الجانب الأوروبي، لافتاً إلى أن المشاورات مع الجانب الأوروبي قد أسفرت عن تعديلات إيجابية في التشريع الجديد، أبرزها زيادة وزن الشحنات المسموح بها وخفض عدد العينات المطلوبة للفحص.

وتابع المنسي أن هذه التسهيلات ستسهم بشكل كبير في تبسيط إجراءات تصدير البطاطس المصرية المنتجة من المناطق الخالية من العفن البني إلى الاتحاد الأوروبي، مما يقلل من التكاليف المرتبطة بتحليل العينات عند الوصول.

والجدير بالذكر أن صادرات مصر من البطاطس تجاوزت لأول مرة 1,307,708 طن، كما يعمل الحجر الزراعي المصري باستمرار على فتح أسواق جديدة وضمن استمرارية تدفق الصادرات لمختلف دول العالم.

## ميناء دمياط يسجل أعلى معدل تفريغ لخام السكر يتم تسجيله في الموانئ المصرية



ومن جانبه أشاد رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، بالأداء المتميز للشركة وتحقيقها معدلات شحن وتفريغ فائقة مما كان له بالغ الأثر في تقليل زمن مكوث السفن بالميناء، وأشار إلى أن هذا التميز يأتي نتيجة لنجاح العمليات اللوجستية داخل الميناء بداية من التراكي مروراً بعملية التفريغ والنقل والتخزين، وأضاف أن الميناء مستمر في تقديم كافة أوجه الدعم والمساندة لجميع الشركات والتوكيلات الملاحية للحفاظ على التفوق والتميز وتحقيق معدلات تداول تفوق المعدلات المعيارية المعمول بها داخل الميناء.

أعلن ميناء دمياط عن يسجله أعلى معدل تفريغ لخام السكر يتم تسجيله في الموانئ المصرية حيث قامت شركة سيسكو ترانس للوجيستيات المتطورة بالتعامل مع شحنة لخام السكر تقدر بحوالي 64 ألف طن، قادمة على متن السفينة ELEPHANTA، حيث نجحت في تفريغ الكمية خلال 68.5 ساعة فقط بمعدل تفريغ يومي بلغ 22.564 طن خلال اليوم الواحد.. وبذلك تكون قد تخطت متوسط المعدل المعياري المحقق اليومي لشركات الشحن والتفريغ لهذا النوع من البضائع وذلك عن طريق معدات وأفراد الشركة وهو أعلى معدل تفريغ لخام السكر يتم تسجيله في الموانئ المصرية، إلى جانب قيام الشركة بشحن كمية 40.500 طن سوبر فوسفات صلب خلال 38 ساعة على متن السفينة FEDERAL PRESTIGE متجهه إلى البرازيل وهو ما يعد أعلى معدل شحن لذلك النوع من البضاعة يتم تسجيله في الميناء.

## Pan Marine shipping services As agent for ESL



**Direct Service**

- EGRC Service**  
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEX Service**  
Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service**  
Alexandria - Istanbul - Izmir - Mersin - Agaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Agaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

**Offices**

- Sokhna office**  
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #905, Av. Sokhna, Suez, Egypt  
+20 (6) 236 972 21  
+20 (6) 236 972 22
- Alexandria Head Office**  
Manhaba Tower, Fouad Street, Off Houria Road, Rain Station, Alexandria 21131, Egypt  
+20 (3) 391 38302  
+20 (3) 391 38201
- Cairo Office**  
8 Av. Adeeb Al Acham Street Okaraon Building 11501, Heliopolis, Cairo, Egypt  
+20 (2) 226 645067  
+20 (2) 226 6401011

Export Sales: export@eg.amlrestel.com  
Import Sales: import@eg.amlrestel.com  
Export Customer Services: cs.export@eg.amlrestel.com  
Import Customer Services: cs.import@eg.amlrestel.com  
Accounting: account@eg.amlrestel.com  
Operations: operations@eg.amlrestel.com

## ميناء دمياط ك تداول 1200 طن بضائع عبر خط الرورو مع ميناء تريستا الإيطالي خلال رحلة واحدة



أصدر المركز الإعلامي لهيئة ميناء دمياط بياناً اعلامياً جاء فيه انه السفينة ( OLYMPOS SEAWAYS ) التابعة للخط الملاحي ( RORO ) الرابط بين مينائي دمياط و تريستا الإيطالي حيث تداولت 1200 طن تشمل خضروات و فواكه و ضفائر و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات و ملابس منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - المانيا - بولندا - سلوفيكيا - إنجلترا - كرواتيا - اسبانيا .

## الوزراء: تخصيص أعلى ميزانية لدعم الصادرات في تاريخ الموازنة العامة للدولة بقيمة تصل إلى 45 مليار جنيه

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اليوم، السيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، لمتابعة موقف سداد المستحقات المتأخرة للمصدرين. واستعرض وزير المالية أليات صرف مستحقات حوالي 2000 شركة بإجمالي نحو 5 مليارات جنيه قيمة الدفعة الأولى من نسبة الـ ٥٠٪ المحددة نقداً بالآلية الجديدة، لسداد المستحقات المتأخرة للمصدرين لدى صندوق تنمية الصادرات عن المشحونات حتى نهاية يونيو ٢٠٢٤، حيث من المقرر بدء صرف المستحقات في الأسبوع المقبل، تحديداً يوم 7 أغسطس المقبل، بما يعكس التزام الحكومة بسداد كل المستحقات المتأخرة للمصدرين على مدار ٤ أعوام مالية متتالية بدءاً من العام المالي الحالي، موضحاً أن الفترة المستهدفة لرد أعباء الصادرات بعد استيفاء الملفات المطلوبة هي ثلاثة أشهر فقط.

وأوضح الوزير: بناء على الإقبال الكبير من المصدرين سيفتح الباب مرة أخرى لاستقبال طلبات الشركات الجديدة الحاصلة على شهادات من صندوق تنمية الصادرات، خلال الفترة ما بين 17 أغسطس إلى 4 سبتمبر 2025.

وخلال اللقاء، أشار وزير المالية إلى أن العام المالي الحالي يشهد تخصيص أعلى ميزانية لدعم الصادرات في تاريخ الموازنة العامة للدولة، بقيمة تصل إلى 45 مليار جنيه، يأتي ذلك استكمالاً للجهود الناجحة التي تحققت بالتعاون الوثيق مع وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، والتي بدأت منذ عام 2019 بإطلاق العديد من المبادرات لدعم المصدرين، ومن أبرزها مبادرة "السداد الفوري النقدي" بمراحلها السبع، واستفاد منها نحو 3000 شركة مصدرة بقيمة إجمالية بلغت نحو 70 مليار جنيه.

## أعمال الشحن مستمر في جميع الموانئ صادرات مصر الزراعية تتجاوز 6.2 مليون طن حتى الآن



ومن جهته، أكد فاروق أن منظومة الصادرات الزراعية المصرية والطفرات التي تحققت تأتي نتيجة للعديد من جهود التعاون المشترك، وعلى رأسها المزارع والمنتج والمصدر، وحرصهم على إنتاج محصول ذي جودة عالية، واتباع الممارسات الزراعية الجيدة، فضلاً عن المتابعة المستمرة من المهندسين والباحثين الزراعيين. ذلك بالإضافة إلى جهود رجال الحجر الزراعي المصري، والمعامل المركزية المرجعية بالوزارة، والعلاقات الزراعية الخارجية، لفتح أسواق جديدة للحاصلات الزراعية المصرية في الخارج، فضلاً عن المتابعة المستمرة والدائمة للشحنات والمحاصيل بداية من المزرعة وحتى وصولها إلى السوق الخارجي.

والجدير بالذكر أن تلك الطفرة في حجم الصادرات الزراعية ترجع إلى اتباع أحدث المعايير الدولية، والتي تساهم بشكل كبير في الحفاظ على جودة وسعة الصادرات المصرية بالأسواق العالمية لضمان انسياب حركة الصادرات الزراعية لجميع دول العالم وإزالة أية معوقات قد تواجهها، وبالتزامن مع استمرار فتح المزيد من الأسواق التصديرية الجديدة أمام المنتجات المصرية وإحكام الرقابة ومنظومة التوكيد بالحجر الزراعي، والذي استقبل وقد مؤخرًا من الهيئة العامة للغذاء والتغذية بدولة الكويت الشقيقة للاطلاع على المنظومة التصديرية المصرية.

أعلن علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، ارتفاع إجمالي حجم الصادرات الزراعية المصرية حتى منتصف الشهر الجاري، ليتجاوز 6 ملايين و240 ألف طن، بزيادة قدرها 575 ألف طن عن نفس الفترة من العام الماضي.

ووفقاً لتقرير رسمي تلقاه وزير الزراعة واستصلاح الأراضي من الدكتور أحمد عظام، رئيس قطاع الخدمات الزراعية والمتابعة، ومن واقع البيانات الصادرة عن الحجر الزراعي المصري، فقد تصدرت الموالح قائمة الصادرات الزراعية المصرية، بإجمالي كمية تجاوزت 1.9 مليون طن، يليها في المرتبة الثانية محصول البطاطس بكمية تجاوزت 1.3 مليون طن، ثم البصل الطازج بكمية 231,894 طن، ويأتي العنب في المرتبة الرابعة بكمية 159,477 طن، ثم البطاطا الحلوة بكمية 123,857 طن، بالإضافة إلى باقي المحفظة التصديرية من المنتجات المختلفة كالفاصوليا والمانجو والثوم والجوافة وغيرها من الحاصلات الزراعية المصرية المتميزة.

وفي سياق متصل، أعلن فاروق، وفقاً لتقرير تلقاه من الدكتور محمد المنسي، رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، نجاح مصر في فتح 8 أسواق تصديرية جديدة لمحاصيل: العنب والرمان والمانجو والبطاطس وتقوي البطاطس، والتي نجح الحجر الزراعي في النفاذ بها إلى عدد من الأسواق العالمية الجديدة مثل جنوب إفريقيا وكوستاريكا وأوزبكستان والهند والفلبين.



**YANG MING**  
(EGYPT)

**We Deliver  
GOOD For Life..**



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Aouf St., El Nasr, Ramieh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4891 239 - 487 3078 - 487 3591  
487 2500 - 486 9800 - 485 5100  
FAX: (+203) 483 7266 - 485 5355 - 485 4800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta

## تحت شعار " سائق واع ... لطريق آمن "

## النقل: إطلاق برنامج تدريبي مجاني لتدريب وتأهيل سائقي الاتوبيسات والنقل الثقيل

شركة الاتحاد العربي للنقل البري ( سوبر جيت ) - شركة أكتا للنقل الجماعي - الشركة المصرية للتأجير والترددى - شركة تاكسى العاصمة - شركة النيل لنقل البضائع ( بمرتبات مجزية وذلك بعد اجتياز البرنامج التدريبي الذي سيتم تنفيذه بإشراف كامل من وزارة النقل وبأحدث الوسائل التدريبية وفق منهج متكامل يشمل على (قواعد القيادة الآمنة وقوانين المرور. الصيانة الوقائية والتعامل مع الأعطال. - مهارات القيادة الاحترافية والتعامل مع المواقف الطارئة - التوعية المهنية والمسؤولية المجتمعية) ، كما تحرص الشركة القابضة للنقل البحري والبري على تقديم البرنامج التدريبي على ايدى نخبة من المدربين المعتمدين .



أعلن الفريق / مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل إطلاق برنامج تدريبي مجاني لتدريب وتأهيل سائقي الاتوبيسات والنقل الثقيل وذلك في إطار تنفيذ الخطوات الجادة والهادفة من وزارة النقل لتأهيل السائقين لقيادة آمنة وزيادة معدلات السلامة والأمان بقطاع النقل البري صرح الوزير ن إطلاق هذا البرنامج التدريبي المجاني يهدف الى تمكين وتدريب سائقي الاتوبيسات و النقل الثقيل على مهارات القيادة الآمنة والمسؤولية وتعزيز السلامة على الطرق وتقليل معدلات الحوادث ورفع كفاءة التشغيل في قطاع النقل البري بالإضافة إلى إتاحة فرص للعمل داخل وخارج مصر. ودعم جهود الدولة في تطوير قطاع النقل

وأشار البيان الى ان الفريق مهندس كامل الوزير قد كلف الدكتور عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبري ببدء تنفيذ البرامج التدريبية من يوم السبت الموافق 16/8/2025 حيث سيتم بدء البرنامج بمركز تدريب السائقين التابع للشركة القابضة للنقل البحري والبري التابعة لوزارة النقل الكائن بمدينة السادس من أكتوبر - طريق الواحات أمام سوق الجملة - بجوار هيئة النقل العام ، وانه للتسجيل والاستعلام : يرجى الاتصال على رقم 01003756385 علما بان أولوية الاشتراك بالبرنامج بأسبقية التسجيل

في العمل كسائقين للاتوبيسات والشاحنات للانضمام لهذا البرنامج والاستفادة من المميزات العديدة التي يتضمنها البرنامج حيث يتميز بانه تدريب مجاني بالكامل دون أي رسوم و سيتم منح المتدرب شهادة معتمدة من الشركة القابضة للنقل البحري والبري مع توفير فرص للمدربين للعمل بالشركات التابعة شركة الصعيد للنقل والسياحة ( لوزارة النقل شركة اتوبيس غرب ووسط الدلتا للنقل - EGBUS - شركة شرق الدلتا للنقل والسياحة - والسياحة

ووجه نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل الدعوة الى الشباب من اصحاب المؤهلات ( متوسط - فوق متوسط - عليا ) الراغبين

الخط الملاهي WAN HAI يربط ميناء جدة  
السعودي و 10 موانئ، منهم السفينة  
والإسكندرية في مصر بخدمة شحن جديدة

كما أعلنت موانئ" السعودية عن إضافة خدمة الشحن الجديدة " AR2 ASIA REDSEA " التابعة لشركة "WAN HAI LINES" إلى ميناء جدة الإسلامي مما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ السعودية على خارطة النقل البحري، ودعم انسيابية حركة التجارة، وتوسيع الفرص التجارية، والارتقاء بكفاءة التشغيل.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بـ 10 موانئ إقليمية وعالمية، تشمل موانئ شنغهاي، نينغبو، نانسا، وشيكو في الصين، وكلاج في ماليزيا، والعقبة في الأردن، والسفينة، والإسكندرية في مصر، وإزميت، وكومبورت في تركيا، بطاقة استيعابية تصل إلى 3,700 حاوية قياسية.

يأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية، بما يدعم حركة الصادرات الوطنية، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.

ي

TOP LOGISTICS  
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS ALL BORDERS

Borderless Shipping.  
Boundless Possibilities

+20 112 227 7063  
+2 03 48 736 37

www.toplogistics-eg.com

9 Raml station main square-  
9th floor, Alexandria, Egypt

خدمة شحن جديدة لربط  
ميناء جدة بموانئ السودان  
وجيبوتي وجبل على  
بأمارات العربية

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة "RSX1" التابعة لشركة "GOODRICH" إلى ميناء جدة الإسلامي، في خطوة تُعزز تنافسية الموانئ السعودية، وتسهم في توسيع شبكة الربط البحري، ورفع الكفاءة التشغيلية، ودعم الصادرات الوطنية، بما يعكس مكانة المملكة الرائدة في قطاع النقل البحري وسلاسل الإمداد العالمية.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي بـ 3 موانئ إقليمية وعالمية، تشمل ميناء بورتسودان في السودان، وميناء جيبوتي في جيبوتي وميناء جبل على بالإمارات، بطاقة استيعابية تصل إلى 720 حاوية قياسية.

يأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية، بما يدعم حركة الصادرات الوطنية، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية،

شهد ميناء سفاجا البحري مرور أول شحنة ضمن التجربة التشغيلية للممر التجاري الإقليمي الجديد متعدد الوسائط، الذي يربط بين مصر والسعودية والعراق، في خطوة استراتيجية تعكس الدور المتمامي للميناء في دعم التجارة الإقليمية والدولية. انطلقت الشحنة من القاهرة عبر شبكة الطرق القومية الحديثة، مروراً بميناء سفاجا، ومنه إلى ميناء نيوم السعودي عبر البحر الأحمر، ثم استكملت رحلتها بزا حتى أربيل العراقية، ما ساهم في خفض زمن النقل بأكثر من 50% مقارنة بالمسارات التقليدية. يأتي هذا الإنجاز في ضوء توجيهات المهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة والنقل، لتقديم كافة التسهيلات للتجارة البينية، وتحويل ميناء سفاجا إلى مركز لوجستي متكامل.

## مصر تعلن عن مرور أول شحنة عبر الممر التجاري الجديد بين مصر والسعودية والعراق

موانئ دبي تطوير ميناء طرطوس السوري  
باستثمارات 800 مليون دولار



وقعت شركة موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد) مذكرة تفاهم مع الإدارة السورية بقيمة 800 مليون دولار لتطوير ميناء طرطوس ضمن جهود إعادة إعمار سوريا بعد سنوات من الحرب الأهلية.

وتشمل المذكرة تطوير وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض في ميناء طرطوس، كما تضمنت تأسيس مناطق صناعية ومناطق حرة إضافة إلى موانئ جافة ومحطات عبور للبضائع في عدد من المناطق الاستراتيجية داخل سوريا.

وقال موقع سي إن إن عربية في تقرير حول المشروع إن «إقدام الإمارات على الاستثمار بميناء طرطوس أمر إيجابي ونعرف أن شركة موانئ دبي تستثمر في أكثر من 70 مرفقاً حول العالم، وهذا يضع ميناء طرطوس على الخريطة العالمية والمرافق العالمية وبالتالي على الخريطة الاقتصادية العالمية»، معقياً «ميناء طرطوس يعد الميناء الثاني بسوريا وآخر عملية تحديث له في عام 1969.»

ويستقبل ميناء طرطوس مجموعة واسعة من البضائع سنوياً وتعد الأهم البضائع النفطية وذلك لقربه من مصفاة باتياس، وتكمن أهميته في أنه أحد أهم الموانئ على البحر المتوسط وذلك لموقعه الاستراتيجي وقربه من الموانئ التركية والأوروبية، فإذا لاحظنا على الخريطة موقع ميناء طرطوس وترايطه مع مرسين بتركيا ومع اليونان ومع إيطاليا نجد أنه من أقرب الموانئ وعقدة تواصل بين الموانئ في آسيا والبحر المتوسط، وقدرته على التصدير إلى أوروبا.»

سيسهم في زيادة القدرة الاستيعابية لاستقبال البضائع وبالتالي دخول بضائع، ويسهم في زيادة التصدير بسوريا ورفع طاقته بنسبة 100% إلى 120%».



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE  
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time  
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853  
01211108687



## العمل مستمر على مدار الساعة... مترو الإسكندرية الحلم الذي أصبح حقيقة

قالت وزارة النقل إن المشروع يمتد بطول 21.7 كم من محطة سكة حديد أبو قير وحتى محطة مصر بالإسكندرية" منها 6.5 كم سطحي في المسافة من محطة مصر حتى ما قبل محطة الظاهرية ثم علوي بطول 15.2 كم حتى محطة أبو قير ويشتمل على عدد (20) محطة (6 سطحية - 14 علوية) جرى تركيب الكمرات لكباري المسار في القطاعات من محطة طوسون وحتى محطة فيكتوريا كما يجري تنفيذ أعمال الخوازيق والاعمدة والبلاطات للمسار العلوي. جاري تنفيذ أعمال الاساسات (الخوازيق والقواعد) والاعمدة للمحطات بالمشروع. جاري تقدم اعمال التسوية والاسوار في ورشتي المشروع في ابو قير وكفر عبده كما تم البدء في اعمال المبانى والبنية الأساسية بورشة كفر عبده. المشروع سيشكل نقلة نوعية كبيرة في منظومة النقل الجماعي الأخضر المستدام صديق البيئة بالإسكندرية كما يساهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية السريعة المستهدفة لمحافظة الإسكندرية المشروع يهدف إلى تحقيق التشغيل الآمن للخط وخاصة بعد إلغاء المزلقات



### في ظل تشديد الرقابة الأمريكية

كوسكو تتطلع إلى حصة في مشروع ميناء قناة بنما بقيمة 2.3 مليار دولار



تسعى شركة كوسكو الصينية للشحن البحري، المملوكة للدولة، إلى الحصول على حصة لا تقل عن 20% في مشروع تطوير ميناء بقيمة 2.3 مليار دولار أمريكي في قناة بنما. ووفقاً لرويترز، يرتبط هذا الاستثمار بخطة وضعتها شركة بنمية محلية، تهدف إلى بناء مرافق ميناء على جانبي القناة الأطلسي والهادئ. ويقال إن المشروع يشمل محطة رورو، وبنية تحتية لمناولة الحاويات، وخدمات لوجستية. ووفقاً للتقارير، وافقت هيئة النقل البحري في بنما على المشروع، بانتظار المراجعة الحكومية النهائية. وكشفت رويترز أن ممثلاً عن كوسكو صرح لصحيفة فاينانشال تايمز (FT) أن الشركة لا تزال تقيم هذه الفرصة. يأتي هذا التطور في ظل تشديد الرقابة الأمريكية على انخراط الصين في البنية التحتية الحيوية في الأمريكتين. وكانت شركة كوسكو للشحن البحري قد نفت مزاعم الولايات المتحدة بسوء السلوك في قطاعي بناء السفن والخدمات اللوجستية في الصين، بالإضافة إلى الإجراءات المتخذة للحد من نفوذ الصين في هذه الصناعة.

## الوزراء يوافق على إقامة مشروع جديد لإدارة محطات السفن السياحية بموانئ سفاجا، والغردقة، وشرم الشيخ.



وافق مجلس الوزراء على إقامة مشروع جديد يعمل بنظام المناطق الحرة الخاصة، باسم "شركة مصر إنترناشيونال لإدارة محطات السفن السياحية" ش.م.م للعمل في مجال بناء وتطوير وتسويق وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية الفوقية لمحطات الركاب والسفن السياحية، على مساحة إجمالية مقدارها 21.2 ألف م2 بمواقعها الثلاث بموانئ سفاجا، والغردقة، وشرم الشيخ. يأتي ذلك في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية بشأن تطوير الموانئ المصرية لتصبح مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات، عبر استغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط ضمن خطوط الملاحة والتجارة العالمية.

ويقام المشروع بتكلفة استثمارية تصل إلى 12 مليون دولار، ويساهم في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة، كما يحقق المشروع أهداف تعزيز دور القطاع الخاص في المشاركة في تطوير الموانئ والتسويق لها، بالإضافة إلى المساهمة في تطوير قطاع الموانئ تماثياً مع سياسة الدولة مما سيكون له أثر إيجابي كبير على منظومة النقل ومردود اقتصادي على الاقتصاد القومي، كما أن إقامة المشروع ستجعل من موانئ سفاجا، والغردقة، وشرم الشيخ، والمنطقة المحيطة بشكل عام مركزاً هاماً في البحر الأحمر لحركة الركاب وخاصة الرحلات السياحية لقدرته على استيعاب عدد كبير من السائحين، بما يساهم في زيادة حركة السياحة.



وتعد هذه الرحلة هي ثاني رحلات الخط الملاحي عبر قناة السويس بعد عبور حاملة السيارات BYD HEFEI في 27 يونيو الماضي.

رئيس هيئة قناة السويس، قال أن قناة السويس تشهد العديد من المؤشرات الإيجابية لانتظام حركة عبور حاملات السيارات عبر القناة وزيادة معدلات عبورها رغم التحديات الراهنة، مشيراً في هذا الصدد إلى توقع زيادة عدد الرحلات التابعة للخط الملاحي BYD بالإضافة إلى انتظام بعض العبوات التابعة للخط الملاحي COSCO ضمن الخدمات الملاحية بالتعاون مع شركة Neptune Lines، والتي تربط بين الشرق الأقصى والبحر المتوسط، فضلاً عن عبور رحلتين في إطار الخدمة الملاحية التابعة لشركة United Global Ro-Ro والتي تم إطلاقها في فبراير من العام الجاري للربط بين موانئ الشرق الأقصى من جهة وموانئ البحر المتوسط وشمال غرب أوروبا من جهة أخرى.

من جهته، أكد الريان Rizwan Kapadi كابتن السفينة أن قناة السويس ستظل الممر الأقصر والأسرع والأكثر أماناً لحركة التجارة العالمية، لما تحققه من وفر في الوقت والمسافة، فضلاً عن ارتفاع معايير السلامة البحرية وعامل الأمان الملاحي واستقرار الظروف المناخية عند الإبحار عبر القناة مقارنة بطريق رأس الرجاء الصالح.

## رئيس قناة السويس :

## عودة حاملات السيارات للعبور من القناة السويس رسالة ثقة



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن عودة حاملات السيارات للعبور من قناة السويس تعد رسالة ثقة بأن قناة السويس ستظل الشريان الرئيسي لحركة التجارة العالمية من الشرق إلى الغرب، وأن العودة التدريجية للخطوط الملاحية الكبرى للعبور من القناة يعد أمراً حتمياً ترتبط وتيرته بالأوضاع الراهنة والتحديات الجيوسياسية بالمنطقة، متوقعاً زيادة حمولات حاملات السيارات العابرة للقناة في النصف الثاني من عام 2025 بما لا يقل عن 20% مقارنة بالنصف الأول من نفس العام.

وقد أعلنت هيئة قناة السويس عن عبور حاملة السيارات BYD XI'AN إحدى أكبر حاملات السيارات في العالم في رحلتها البحرية الأولى عبر قناة السويس، ضمن قافلة الجنوب، قادمة من سنغافورة، ومتجهة إلى إيطاليا.

يبلغ طول حاملة السيارات 219 متراً، وعرضها 37 متراً، فيما يبلغ غاطسها 10 أمتار، وتصل طاقتها الاستيعابية إلى 9442 سيارة، وتحمل على متنها 7000 سيارة.

## الفريق أسامة ربيع : الحوافز الجديدة نجحت في استعادة 10 رحلات

### تابعة لكلا من MSC و CMA



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة أن قناة السويس أن الحوافز والتخفيضات الجديدة نجحت في استعادة 6 رحلات تابعة للخط الملاحي "CMA CGM" و 4 رحلات تابعة للخط الملاحي "MSC" للعبور من القناة في خطوة تعكس تمسك الخطوط الملاحية الكبرى بالعبور مجدداً من قناة السويس فور استقرار الأوضاع بالمنطقة.

وقال رئيس الهيئة أن قناة السويس مستمرة في تقديم خدماتها الملاحية واتخاذ كافة الآليات التي من شأنها الحفاظ على انتظام حركة الملاحة بالقناة رغم توترات الأوضاع بمنطقة البحر الأحمر عبر تبني سياسات تسويقية وتسييرية مرنة وتوفير خدمات بحرية ولوجيستية جديدة لم تكن تقدم من قبل تلائم متطلبات العملاء في الظروف الاعتيادية والطارئة.

وقد شهدت حركة الملاحة بقناة السويس، عبور سفينة الحاويات CMA CGM ZEPHYR ضمن قافلة الجنوب بالمجرى

بالمجرى الملاحي الجديد للقناة، في رحلتها قادمة من سنغافورة ومتجهة إلى ميناء الإسكندرية. وتعد هذه الرحلة هي الرحلة العاشرة لسفن الحاويات التي عبرت قناة السويس بعد نجاح الحوافز والسياسات التسويقية المرنة التي انتهجتها الهيئة مؤخراً في جذبها للعبور مجدداً عبر القناة حيث يمنح المنشور رقم (3 / 2025) تخفيض بنسبة 15% لسفن الحاويات التي تتجاوز حمولتها الصافية 130 ألف طن، سواء كانت حاملة أو فارغة، وذلك لمدة ثلاثة أشهر منذ بدء تطبيق المنشور.

Your Reliable Partner

<b>ALEXANDRIA:</b> 3, Youssaf Adel St., El Medineteh Ramien Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4850507 Fax: (+2 03) 4308980	<b>CAIRO:</b> 27, El Hegazi St., Helwan St. Cairo, Egypt. Tel: (+2 02) 24559588 Fax: (+2 02) 24538897
<b>PORT SAID:</b> 77 El Sidi Baki St., El Sidi Baki Tower, En Frank OP El Sidi Baki, Port Said, Egypt. Tel: (+2 064) 3238380, 3336083 Fax: (+2 064) 3250597	<b>DAMIETTA:</b> Investment Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 3290321, 2191221 Fax: (+2 057) 2291221
<b>SUEZ:</b> 24 E. Sidi St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3398822 Fax: (+2 062) 3398822	

[www.arkas-egypt.com](http://www.arkas-egypt.com)



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 26 لعام 2025، وذلك عن الفترة من 19 - 25 يوليو، وفيما يخص الصادرات الغذائية، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3000 رسالة غذائية بنحو 200 ألف طن، صادرة عن 1115 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من 660 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت موالس (عسل أسود)، خضراوات ودرنات، دقيق ومنتجات الحبوب ومنتجات غذائية متنوعة.

واستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 470 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة الدولي في المركز الثاني بـ 290 رسالة، ثم ميناء السخنة بـ 220 رسالة.

وتفصيلاً، جاءت صادرات البطاطس في صادرة الخضراوات المصرية خلال الأسبوع الماضي بواقع 10 آلاف طن تلتها الفاصولياء بأنواعها بنحو 6 آلاف طن، ثم خضراوات مشكلة مجمدة بإجمالي 5 آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة 48 صنف بنحو 30 ألف طن.

في حين تصدرت الفراولة قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 8 آلاف طن، تلتها الموالح بنحو 5 آلاف طن، ثم العنب الطازج بنحو 4 آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة 27 صنف بإجمالي 21 ألف طن.

وتوزعت هذه الصادرات على عدد كبير من الأسواق الدولية، حيث جاءت أسبانيا ولبنان والسودان وكندا ضمن أبرز الدول المستوردة للصادرات المصرية من إجمالي 171 دولة مستوردة خلال الأسبوع.

وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 500 رسالة، يليه ميناء دمياط بـ 355 رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي 335 رسالة.

وفي إطار دعم الصادرات الغذائية، أصدرت الهيئة خلال الأسبوع الماضي 860 شهادة صحية للتصدير، وذلك وفقاً لثلاثة المعتمدة منذ مطلع العام، بما يضمن مطابقة المنتجات لاشتراطات السلامة ويعزز ثقة الأسواق الدولية في الصادرات المصرية.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 1560 رسالة، بإجمالي كمية تقدر بـ 225 ألف طن، مستوردة من قِبل 740 شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، زيوت متنوعة، فول الصويا وفول بلدي،

فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من اندونيسيا، أوكرانيا والولايات المتحدة الأمريكية، من بين إجمالي 90 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

## سلامة الغذاء : ميناء الإسكندرية في المركز الأول في الصادرات الغذائية خلال الأسبوع الماضي



### ميناء الإسكندرية يستقبل سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR

أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية عن استقبال سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM ZEPHYR (19 يوليو 2025) عقب عبورها قناة السويس ضمن رحلتها المتجهة إلى الميناء. وتعد هذه السفينة العملاقة واحده من اكبر سفن الحاويات في العالم حيث تتميز بطول يبلغ 366 متراً، وعرض 51 متراً، وغطاس 53 قدماً، وحمولة كلية تقارب 164 ألف طن، إضافة إلى سعة استيعابية تبلغ نحو 11,800 حاوية مكافئة، بما يعكس الثقة الدولية المتنامية في قدرات الموانئ المصرية على استقبال الأجيال الحديثة من سفن الحاويات العملاقة. وقد أتمت الهيئة كافة إجراءات القطر والإرشاد وفق أعلى معايير الأمان البحري، وبكفاءة تشغيلية متميزة حتى رست السفينة بنجاح على رصيف (27). وتبرز عملية الاستقبال قدرة البنية بما في ذلك أعماق - التحتية الحديثة بالميناء الممرات الملاحية والأرصقة ووسائل الإرشاد على استيعاب سفن بهذا - والقطر المتطورة الحجم، وذلك بفضل التخطيط المسبق والتنسيق التشغيلي، انسجاماً مع الجهود الوطنية لتعزيز التنافسية الإقليمية للموانئ المصرية.

#wecarryyou  
you & usance

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

+2010 66 707 010 | +0222 590 766 | info@xceed-logistics.com  
www.xceed-logistics.net | No.3, 1157 Minster Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt



## بنسبة نمو 14 %

تداول 74.4 مليون طن بضائع عبر مينائى الإسكندرية والدخيلة خلال العام المالي السابق



نجحت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال عام 2024/2025 في تحقيق طفرة في معدلات تردد السفن حيث بلغت معدلات غير مسبوقه بواقع 6932 سفينة بالمقارنة بعدد 6738 سفينة عام 2023/2024 بنسبة زيادة 2.8% باجمالي 194 سفينة إضافية.

وفي هذا السياق فقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 30.8% تقريباً عن عام 2023/2024 حيث تم استقبال 712 سفينة بالمقارنة بعدد 544 سفينة في العام السابق .

كما شهدت معدلات تردد سفن الصب الجاف بدورها ارتفاعاً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 4.7% تقريباً عن عام 2023/2024 حيث تم استقبال 1321 سفينة بالمقارنة بعدد 1261 سفينة في العام السابق.

وأيضاً ارتفعت معدلات تردد العبارات بشكل كبير خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 2.3% تقريباً عن عام 2023/2024 ، تلتها في المرتبة الرابعة سفن الحاويات التي شهدت تزايداً بنسبة بلغت 1% .

فيما ارتفعت حركة السياحة بميناء الإسكندرية حيث تم استقبال أكثر من 33 ألف راكب خلال عام 2024/2025 بزيادة قدرها 8% عن العام السابق. وفي سياق متصل فقد تم تحقيق زيادة أخرى غير مسبوقه في معدلات تداول البضائع بمختلف أنواعها

حيث حقق مينائى الإسكندرية والدخيلة حجم تداول بلغ 74.8 مليون طن بضائع خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة بلغت 14% عن العام السابق بفارق 9.2 مليون طن

وقد ارتفعت نسبة الصادرات بأكثر من 17% وقد سجلت بضائع الصب السائل أكثر أنواع البضائع التي شهدت تزايداً كبيراً خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 50%

حيث بلغت 10.2 مليون طن بالمقارنة بـ 6.8 مليون طن في عام 2023/2024. كما شهدت كميات تداول بضائع الصب الجاف تزايداً ملحوظاً أيضاً حيث بلغ إجمالي المتداول خلال عام 2024/2025 حوالي 30.6 مليون طن بالمقارنة بحجم تداول بضائع الصب الجاف في العام السابق والبالغ 27.5 مليون طن بنسبة زيادة 12% .

وقد احتلت البضائع العامة المرتبة الثالثة من حيث حجم التداول والذي بلغ 8.5 مليون طن خلال عام 2024/2025 بنسبة زيادة 10% عن عام 2023/2024 ،

أما من حيث أعداد الحاويات المتداولة خلال نفس الفترة فقد بلغت 2.3 مليون حاوية مكافئة مقارنة بعدد الحاويات المكافئة في العام السابق والبالغ عددها 2 مليون طن بنسبة زيادة 12% . تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تنفيذ هيئة ميناء الإسكندرية لتوجيهات السيد الفريق / كامل الوزير – نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل – وما شهدته الميناء من تنفيذ عدد من المشروعات الضخمة

## الخط الملاحي ONE يعلن عن تحقيق إيرادات بلغت 4.05 مليار دولار خلال الربع الأول من العام المالي

### الحالي

نشرت شركة أوشن نتورك إكسبريس (ONE) نتائجها المالية للربع الأول من السنة المالية 2025 (أبريل إلى يونيو 2025).

أعلنت شركة الشحن اليابانية عن إيرادات بلغت 4.05 مليار دولار أمريكي وأرباح صافية بلغت 86 مليون دولار أمريكي.

وصرح جيري مي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة أوشن نتورك إكسبريس: "نظهر نتائج الربع الأول من السنة المالية 2025 قدرتنا على التكيف مع التحديات الجيوسياسية والاقتصادية المستمرة. ومن المرجح أن تواجه توقعاتنا للعام بأكمله تقلبات معاكسة نتيجة استمرار حالة عدم اليقين الجيوسياسي وتطور ظروف السوق في الاقتصادات الرئيسية، بالإضافة إلى ازدياد الموائى الذي يؤثر على سلاسل التوريد العالمية.

ونحن نعمل على تحسين محفظة الشحن لدينا ونشر سفننا، مع اتخاذ تدابير لمواجهة التحديات اللوجستية. وهذا يضمن لنا الحفاظ على عمليات مرنة وفعالة، وتقديم خدمة عالية الجودة لعملائنا".

في الشهر الماضي، أعادت شركة ONE هيكله وتوسيع شبكة خطوطها المغذية في بحر البلطيق لتعزيز الاتصال والموثوقية والوصول الإقليمي. كما جددت شركة ONE Europe شهادة ISO 14001:2015، موسعة نطاق خدماتها ليشمل نطاقاً أوسع من خدمات النقل البري.



FIRMA INTERNATIONAL  
FOR SHIPPING &  
CUSTOMS CLEARANCE

## RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping



Domestic  
Shipping



Global  
Shipping



Express  
Delivery



+20 114 222 2990  
+20 115 847 4440

firmacorp.com

## بنما تمنع تسجيل ناقلات النفط أو ناقلات البضائع السائبة التي يزيد عمرها عن 15 عامًا.



لن يقبل سجل سفن بنما تسجيل ناقلات النفط أو ناقلات البضائع السائبة التي يزيد عمرها عن 15 عامًا. يهدف هذا الإجراء الحاسم إلى تحسين أداء الأسطول، وتقليل مخاطر الاحتجاز، ومنع دخول سفن ما يُسمى "أسطول الشبح" أو "أسطول الظل".

وفقًا لهيئة بنما البحرية، تم الإعلان رسميًا عن السياسة الجديدة من خلال تحديث، والتي تحدد متطلبات عملية التحقق المسبق التي يجب على جميع السفن إكمالها قبل التسجيل تحت العلم البنمي. يأتي هذا القرار عقب تحليل بيانات التفتيش التي أظهرت أن 71% من عمليات احتجاز الأساطيل بين عامي 2023 والنصف الأول من عام 2025 شملت ناقلات بضائع سائبة وسفن بضائع عامة وناقلات نفط يزيد عمرها عن 15 عامًا. بالإضافة إلى القيود العمرية، سنت بنما تدابير رقابية إضافية، بما في ذلك عمليات تفتيش ربع سنوية إلزامية للسفن التي تواجه مشاكل، وتعزيز التحقق من أنظمة إدارة سلامة السفن.

وواجهت بنما انتقادات بسبب تعاملها مع سفن الأسطول الموازي، على الرغم من شطبها أكثر من 650 سفينة من سجلاتها منذ عام 2019 في إطار جهودها لتطبيق العقوبات الغربية. وزعمت منظمة "متحدون ضد إيران النووية (UANI)" غير الحكومية مؤخرًا أن بنما "لم تتخذ إجراءات كافية ضد منتهكي العقوبات"، وأشارت إلى أن ما يقرب من سفينة واحدة من كل خمس سفن يُشتبه في نقلها النفط الإيراني تُبحر تحت علم بنما.

يُعد سجل بنما من أكبر السجلات في العالم، إذ يضم أكثر من 8500 سفينة. وتعمل البلاد على تحسين آليات إنفاذ العقوبات، حيث سحبت 214 سفينة منذ تطبيق إجراءات أسرع لتطبيق العقوبات العام الماضي. وبمجرد شطبها من السجل، لن تتمكن السفن من الإبحار تحت علم بنما.

وتتعاون الدولة الواقعة في أمريكا الوسطى بشكل نشط مع الولايات المتحدة بشأن مسائل التسجيل، وقد وقعت في السابق اتفاقيات مع دول أخرى بما في ذلك ليبيريا وجزر مارشال لتبادل المعلومات حول السفن المرفوضة بسبب انتهاكات محتملة للعقوبات.

## كيف ستحول محطة تقياء مصر بميناء دمياط لأهم موانئ البحر المتوسط في تداول الحاويات؟



يتم حالياً تنفيذ أعمال البنية الفوقية بواسطة شركة دمياط اليانس المشغلة للمحطة والمحطة استقبلت حتى الآن عدد 12 ونش رصيف عملاق مخصصة لخدمة تداول الحاويات والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة ( HHMC ) الصينية وحيث من المنتظر أن تُسهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص والحاويات داخل المحطة،

كما تأتي تلك الأوناش العملاقة بتقنيات متقدمة وقدرات ثلبي متطلبات التعامل مع السفن الضخمة ومن إمكانياتها قدرات الرفع العالية حيث تمتاز الأوناش بقدرات رفع تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحاويات الكبيرة، والتي قد تصل الي 75 طن كما أن لديها قدرة وصول الي ارتفاعات عالية حتى 57.5 متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع 11 حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش 72 متر مما يساهم في التعامل مع أكبر عرض لتلك السفن

كما تأتي مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل علي الرصيف او السفينة بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين كافة أقسام التشغيل كما تساهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرة على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة، مما ينعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية.

تم وصول عدد 30 ونش ساحة كهربائي ( RTG ) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة حتى الآن ضمن 40 ونش ساحة تصل تبعاً إلى المحطة والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 وتجهيزه بأحدث المعدات صديقة للبيئة تأكيداً على استخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة 2030،

**i** FREIGHT  
LOGISTICS SERVICES



No.2 Solalman, Youssif St, Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

## النقل تعلن عن فرص الإستثمار فى النقل النهري



قامت وزارة النقل بإعداد خطة شاملة لتطوير قطاع النقل النهري واتخاذ عدد من الإجراءات والاليات التي تكفل تحقيق انطلاقة قوية به لتعظيم نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وذلك كالآتي :-

صدق فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، على القانون رقم 167 لسنة 2022 بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، والذي يستهدف توحيد جهة ولاية نهر النيل بالكامل لتكون جهة واحدة هي هيئة النقل النهري بما يساهم في تسهيل وتشجيع اجراءات الاستثمار في هذا المجال بما يؤدي في تطوير وتحديث منظومة النقل النهري انشاء شبكة من الموانئ النهرية لاستقبال و شحن البضائع المختلفة والحاويات بالوحدات النهرية، وخدمة حركة نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وحيث تتوزع هذه الموانئ على محافظات مصر كما أن هناك عدد كبير من هذه الموانئ تخصص في أنواع محددة من البضائع ويمكن استخدام تلك الموانئ التخصصية في استقبال و شحن البضائع العامة عن طريق التعاقد وبمعاونة الهيئة العامة للنقل النهري

تعمل وزارة النقل على صيانة الأهوسة وتطويرها الدائم بالتنسيق مع وزارة الري كما تم إنشاء عدة أهوسة جديدة بالمعايير الهندسية الحديثة، لتحقيق زيادة الطاقة الاستيعابية لمنظومة الأهوسة وتقليل زمن العبور منها مع تشغيلها على مدار 24 ساعة.

تطهير وتكريب وصيانة المجري الملاحي بهدف الوصول لمسار ملاحي آمن لنهر النيل، لتيسير حركة الملاحة أمام الرحلات النيلية للركاب والبواخر السياحية، وحركة التجارة باستخدام الوحدات النهرية

تقوم وزارة النقل من خلال الهيئة العامة للنقل النهري وبالتعاون مع شركة متخصصة من دولة النمسا ( إحدى الدول المتقدمة في النقل النهري ) بتنفيذ منظومة البنية المعلوماتية لنهر النيل والمعروفة عالمياً بإسم خدمات معلومات النهر River Information Services ( ) لتوفير خدمات الخرائط الإلكترونية لتحديد المسار الأمن للوحدات النهرية داخل مجري نهر النيل إلى جانب تبادل المعلومات مع الهيئة العامة للنقل النهري ومتابعة الوحدات النهرية داخل المجري الملاحي لتوفير القيادة الأمانة للوحدات النهرية في الممرات الملاحية مع امكانية تقديم خدمات المعلومات لمشغلي وشركات النقل النهري .

تدعو كافة شركات القطاع الخاص العاملة في هذا المجال الى الاستثمار في هذا القطاع للاستفادة من مزايا النقل النهري الاقتصادية والبيئية وأهمها :

- تخفيف نسبة ما تنفقه الدولة من الميزانية العامة علي صيانة الطرق

قلة التكلفة في النقل ، حيث تحل الوحدة النهرية مكان ما يقارب 40 شاحنة نقل بري والمحافظة علي البيئة من التلوث البصري والسعوي والهوائي الذي يسببه النقل البري. وتقليل نسبة الحوادث الناتجة عن النقل البري.

مع ملاحظة أن النقل النهري يتكامل مع النقل البري من خلال منظومة النقل متعدد الوسائط لإيصال البضائع والمشحونات من الباب إلى الباب وهو من المتطلبات الأساسية لمجتمع رجال الأعمال

تتمثل ابرز مجالات النقل النهري التي يمكن للقطاع الخاص المشاركة فيها كالآتي :-

إنشاء وحدات نهرية جديدة متخصصة لتطوير قدرات وأنماط النقل النهري، مثل) بناء وحدات نهرية حديثة متطورة لنقل المواد البترولية تطابق المعايير العالمية البيئية والصحية والأمنية واشترطات السلامة بالتنسيق مع وزارة البترول والثروة المعدنية ووضع كافة القيود والإجراءات البيئية للحفاظ على نهر النيل من أي تلوث.

بناء وحدات نهرية حديثة تساهم في نقل إنشاء موانئ الحاويات والسيارات وأرصفت نهرية



من منظمة إيكوفاديس العالمية في يناير 2025، تقديرًا لادائها المتقدم في مجالات الاستدامة والمسؤولية المؤسسية يُعد هذا التصنيف إنجازًا نوعيًا، يضع الشركة ضمن أفضل 15% من الشركات حول العالم أداة في مجال الاستدامة، وذلك وفقًا لتقييمات دقيقة تشمل مختلف الجوانب البيئية والاجتماعية والأخلاقية.

هذا الإنجاز محطة مهمة في مسيرتنا المستمرة نحو تطوير خدماتنا وفق أعلى المعايير البيئية والاجتماعية، وتعزيز دورنا كشريك موثوق في دعم التحول نحو الاستدامة في مختلف الأسواق التي تعمل.

## حصولها على ميدالية فضوية



## انخفاض ملحوظ في أسعار الشحن الفوري للحاويات عبر ممرات الشحن الرئيسية بين الشرق والغرب

في المقابل، شهد مسار الشحن من الشرق الأقصى إلى البحر الأبيض المتوسط انخفاضاً بنسبة 11% منذ بداية يوليو، ليصل الآن إلى حوالي 3,662 دولاراً أمريكياً للوحدة المكافئة لعشرين قدماً.

انخفض فارق السعر بين هذه المسارات الأوروبية بشكل كبير، ليقترب من 304 دولارات أمريكية فقط - وهو انخفاض حاد مقارنة بالفارق البالغ 1,720 دولاراً أمريكياً الذي سُجل في منتصف يونيو - ومن المتوقع أن يتقلص أكثر في أغسطس مع اتجاه أسعار البحر الأبيض المتوسط نحو الانخفاض.

يعكس تحليل زينيتا تراجعاً أوسع في السوق في ظل استمرار فائض الطاقة الاستيعابية وضعف الطلب، حيث تكافح شركات النقل لإدارة سعتها بفعالية.

تُلخص إميلي ستاوسبول، كبيرة محلي الشحن، الوضع عبر المحيط الهادئ، مشيرة إلى أن: "شركات النقل تُحاول إدارة سعتها الاستيعابية، لكنها قد تخوض معركة خاسرة، ولا خيار أمامها سوى قبول أسعار شحن أقل".

كما أشارت إلى أنه في حين قد يستفيد الشاحنون من انخفاض الأسعار، إلا أن هذه الوفورات لن تُعوّض على الأرجح آثار التعريفات الجمركية.



وصلت التجارة عبر المحيط الهادئ إلى أدنى مستوياتها منذ ديسمبر 2023، مما يُشير إلى عودة أسعار ما قبل الأزمة على طريق الساحل الغربي.

تُظهر التجارة الأوروبية تحركات متباينة. استقر سعر مسار الشحن من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا عند حوالي 3,358 دولاراً أمريكياً للوحدة المكافئة لعشرين قدماً، بعد زيادة ملحوظة بين أواخر مايو وأوائل يوليو.

تشير البيانات الأخيرة الصادرة عن زينيتا إلى انخفاض ملحوظ في أسعار الشحن الفوري للحاويات عبر ممرات الشحن الرئيسية بين الشرق والغرب، حيث اقتربت العديد من الطرق من الأسعار التي سُجلت قبل أزمة البحر الأحمر، أو انخفضت عنها.

انخفضت أسعار الشحن الفوري من الشرق الأقصى إلى الساحل الغربي للولايات المتحدة بشكل حاد، حيث بلغ متوسطها حالياً 2264 دولاراً أمريكياً لكل وحدة مكافئة لعشرين قدماً.

يمثل هذا الرقم انخفاضاً بنسبة 59% منذ أوائل يونيو، مع توقعات بأن تقترب الأسعار من 2000 دولار أمريكي لكل وحدة مكافئة لعشرين قدماً في أغسطس.

وبالمثل، انخفضت أسعار الشحن من الشرق الأقصى إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة بنسبة 46% منذ منتصف يونيو، حيث بلغت الآن 3775 دولاراً أمريكياً لكل وحدة مكافئة لعشرين قدماً، ومن المتوقع أن تنخفض إلى أقل من 3500 دولار أمريكي لكل وحدة مكافئة لعشرين قدماً قريباً.

## تعزيز التحول الأخضر في قطاع النقل البحري واللوجستيات المصري

نظم قطاع النقل البحري واللوجستيات واللوجيستيات، بالتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية، ورشة عمل يوم ٢١ يوليو ٢٠٢٥ بهيئة ميناء الاسكندرية بعنوان " تعزيز التحول الأخضر في القطاع البحري المصري".

وجاءت الورشة تماشياً لبرنامج ( GREENVOYAGE 2050 ) الممنوح لمصر من المنظمة البحرية الدولية لوضع خطة وطنية لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة الناجمة عن النقل البحري.



حضر الورشة ممثلين من الجهات المعنية: وزارات ( البيئة - البترول والثروة المعدنية - الكهرباء والطاقة المتجددة ) وهيئات ( الموانئ المصرية - قناة السويس - الاقتصادية لمنطقة قناة السويس - المصرية لسلامة الملاحة البحرية ) والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وشركات ( الملاحة الوطنية - ماهوني - مصاد ) لإنتاج الوقود الحيوي.

تناولت الورشة عرضاً تقديمياً من الجانب المصري ( قطاع النقل البحري واللوجيستيات ) تضمن جهود الدولة للتحول الأخضر

افتتحت الورشة بكلمة لرئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات واللوجيستيات القاها نائبه لشؤون النقل البحري: السيد اللواء بحري/ شريف زكريا تقدم فيها بالشكر للمنظمة البحرية الدولية وخبرائها لتنظيمهم تلك الورشة الهامة والتي تأتي استمراراً لدعم المنظمة المتواصل لأعضائها في إطار برنامج التعاون التقني لتحقيق أهدافها في السلامة وحماية البيئة البحرية. كما تقدم سيادته بالشكر لهيئة ميناء الاسكندرية بقيادة وعاملين حيث لم تألو جهداً في التعاون مع القطاع في تنظيم هذه الورشة.



RELIABLE & EFFICIENT  
LOGISTICS  
SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

## Our services

Land transport  Sea freight  Air freight   
Logistic solution  Industry solution  Custom solutions

## Contact Us

Mohamed adel Ahmed adel Mostafa agha  
+2 010 66065328 +2 0102388548 +2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.ade@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

## رئيس مصلحة الجمارك من ميناء بورسعيد توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لمعالجة أي معوقات تشغيلية وتقليص زمن الإفراج الجمركي



أكد أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، أننا نعمل على تحسين الأداء الجمركي لتقليل زمن وتكلفة الإفراج في إطار رؤية الحكومة لتيسير حركة التجارة.

أضاف، أننا نعمل أيضا على تسهيل الإجراءات الجمركية لخفض أعباء الإنتاج والتصدير وخلق بيئة أعمال محفزة للاستثمار، لافتا إلى أننا حريصون على استكمال ميكنة الإجراءات الجمركية وتكامل قواعد البيانات مع الجهات المعنية.

جاء ذلك في جولة ميدانية بالمواقع الجمركية بميناء بورسعيد والتقى بعدد من أصحاب الشأن والمستخلصين، واستمع إلى التحديات التي تواجههم، مشددا على ضرورة تقليص زمن الإفراج الجمركي عبر تفعيل أنظمة متطورة كالفحص العشوائي وإدارة المخاطر والتبئيد والتأمين الآلي، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لمعالجة أي معوقات تشغيلية.

### مؤشر دولي للحاويات يسجل انخفاضه الأسبوعي الخامس

مرتفعة مقارنة بمستويات ما قبل الرسوم الجمركية قبل عشرة أسابيع، حيث لا تزال مسارات لوس أنجلوس أعلى بنسبة 4%، ومسارات نيويورك أعلى بنسبة 24% مما كانت عليه في 8 مايو.

يتوقع محللو درويري استمرار هذا الاتجاه النزولي، مشيرين إلى ضعف الطلب كعامل رئيسي. يتوقع تقريرهم "تنبؤات الحاويات" مزيدا من الضعف في ميزان العرض والطلب خلال النصف الثاني من عام 2025، مما سيؤدي على الأرجح إلى انخفاض أسعار الشحن الفوري. لا يزال عدم اليقين في السوق مرتفعا، حيث يعتمد قلب الأسعار في المستقبل على عاملين رئيسيين: الرسوم الجمركية الإضافية المحتملة في ظل إدارة ترامب، والتغيرات في السعة المرتبطة بفرض عقوبات أمريكية تستهدف السفن الصينية.

يأتي هذا الانخفاض المستمر في ظل سياسة الرسوم الجمركية المتقلبة لإدارة ترامب، حيث تم تأجيل الرسوم الجمركية "التبادلية" حتى الأول من أغسطس. ويزداد الوضع تعقيدا بسبب تزايد مخاوف القطاع بشأن فائض سعة شحن الحاويات.

سجل مؤشر درويري العالمي للحاويات انخفاضه الأسبوعي الخامس على التوالي يوم الخميس، منخفضا بنسبة 2.6%، مع استمرار هدوء السوق عقب التقلبات السابقة الناجمة عن الرسوم الجمركية.

يأتي هذا الانخفاض بعد ارتفاع كبير في الأسعار بدأ في مايو، بعد شهر واحد من إعلان الرئيس ترامب عن زيادة الرسوم الجمركية الأمريكية في أبريل. وبينما ارتفعت الأسعار بثبات حتى أوائل يونيو، مع عكس السوق مساره منذ ذلك الحين، مع انخفاضات مستمرة منذ منتصف يونيو، مما يشير إلى أن التأثير الأولي للرسوم الجمركية لم يستمر.

شهدت مسارات النقل عبر المحيط الهادئ ضعفا ملحوظا هذا الأسبوع، حيث انخفضت أسعار شنغهاي-لوس أنجلوس بنسبة 4% لتصل إلى 2817 دولارا أمريكيا لكل وحدة مكافئة لعشرين قدما، وانخفضت أسعار شنغهاي-نيويورك بنسبة 6% لتصل إلى 4539 دولارا أمريكيا لكل وحدة مكافئة لعشرين قدما. على الرغم من هذه الانخفاضات، لا تزال الأسعار الحالية

# الهندسية للحاويات

ش.م.م. ٢٠١٩

Your  
Trusted  
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



## الوزراء يعلن الوصول لتسويات ودية لمنازعات شركة سونكر لتموين السفن وشركة موانئ دبي العالمية السفينة



أعلن مجلس الوزراء عن توقيع عقدي تسوية بين عدد من جهات وهيئات الدولة، وعدد من الشركات الاستثمارية في قطاعات ومجالات حيوية، وذلك بحضور كلا من الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء و الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، والسيد/ أحمد كجوك، وزير المالية، والمستشار/ عدنان فنجري، وزير العدل، والمستشار/ محمود فوزي، وزير الشؤون النيابية والقانونية والتواصل السياسي.

وجاء عقد التسوية الأول بهدف تسوية المنازعات المرتبطة بالتعاقدات الخاصة بشركة "سونكر" لتموين السفن مع كل من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والهيئة المصرية العامة للبترول، وشركة "بتروجت"، وشركة موانئ دبي العالمية "السفينة"، وهو الأمر الذي يسهم في تقوية مركز شركة "سونكر" المالي، بما يضمن استمرار المشروع الاستراتيجي للشركة في أن تكون بوابة مصر في تخزين غاز البوتاجاز، والسولار، والغاز الطبيعي.

وفيما يتعلق بعقد التسوية الثاني الذي شهد توقيع رئيس الوزراء، فإنه يخص التسوية مع الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية "MTS"، وهو الأمر الذي من شأنه أن يسهم في توسيع نشاط الشركة في رقمنة الخدمات المقدمة من خلال مصلحة الجمارك المصرية، والهيئة القومية لسلامة الغذاء، وذلك بما يتوافق مع متطلبات منظمة التجارة العالمية، ويحسن من مستوى الخدمات المقدمة للمستثمرين المتعاملين مع الجمارك.

ووقع عقدي التسوية كل من السيد/ شريف الكيلاني، نائب وزير المالية للسياسات الضريبية، والسيد/ أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك المصرية، والمهندس/ صلاح عبد الكريم، الرئيس التنفيذي للهيئة المصرية العامة للبترول، نيابة عن الهيئة، وعن شركة "بتروجت"، والدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، والسيد/ أفناش إير، رئيس مجلس إدارة شركة موانئ دبي العالمية "السفينة"، والدكتور/ أحمد سعد حسن، المدير التنفيذي للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية

لقناة السويس، والريان/ أسامة الشريف، رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الالكترونية "MTS"، نيابة عن الشركة، وعن شركة "اميرال مانجيمنت"، وشركة "اميرال لخدمات البترول".

وتمت الإشارة إلى أن انتهاء تلك المنازعات يأتي في إطار حرص الدولة على تشجيع الاستثمارات المحلية والأجنبية، والسعي لحل مشاكل المستثمرين بطرق ودية دون اللجوء إلى التحكيم الدولي، وذلك من خلال اللجنة الوزارية لتسوية منازعات عقود الاستثمار، التي يترأسها الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والتي قامت أمانتها الفنية برئاسة المستشار/ مصطفى البهيبيتي، مساعد وزير العدل للتحكيم والمنازعات الدولية، بالتفاوض مع جميع الأطراف وإبرام عقود التسوية النهائية، والعرض على مجلس الوزراء.



**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg