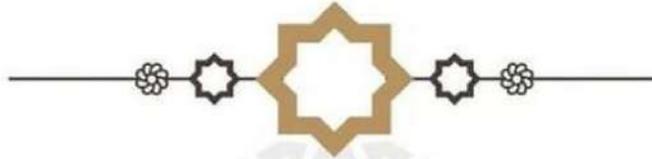




لمولد النبي الشريف

كل عام وكل من فينا
في خير



المولد النبوي الشريف
Mawlid Al Nabi Al Sharif

رئيس الجمهورية يتابع آخر مستجدات إنشاء وتحديث وتشغيل وإدارة الموانئ المصرية ملف العدد حول نظام الإستعلام المسبق للشحنات الجوية خبراء النقل الدولي يرسمون خريطة طريقة للتطبيق دون مشاكل



3 من أعضاء مجلس إدارة
الشعبة يشاركون في
حفل تخريج دراسي
دبلومة الفياتا

تنظيم النقل يخطر
الشعبة بأحدث تعليمات
الجمارك الأردنية حول
الغرامات المطبقة على
سائقي الشاحنات

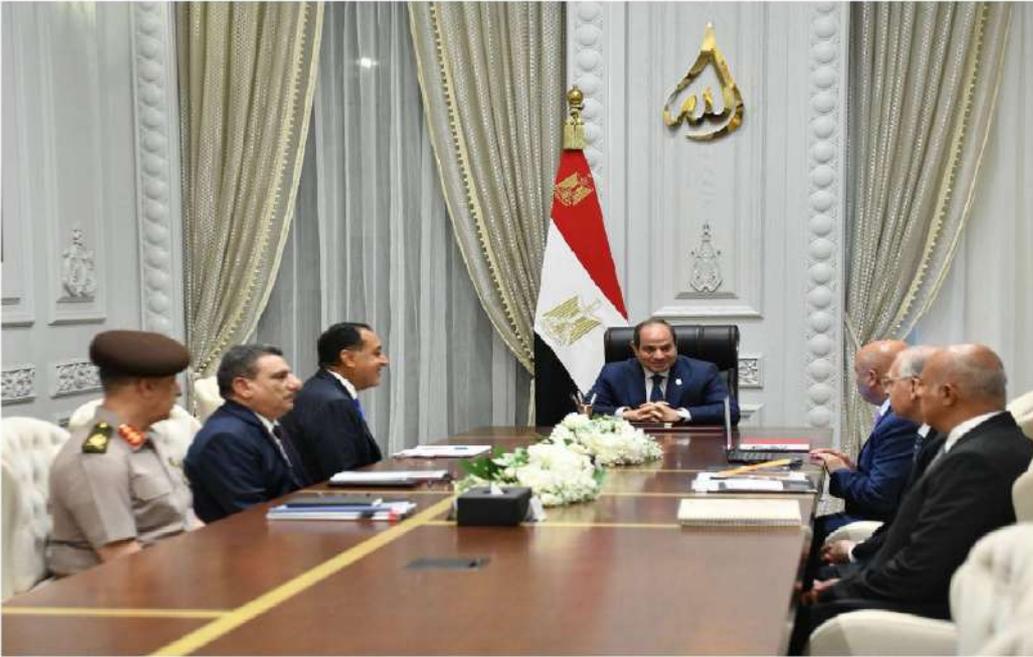
المهندس مدحت القاضي
يكتب عن الإستعلام المسبق
للشحنات الجوية من دروس
العالم إلى التجربة المصرية

الشعبة تعلن عن برنامج تدريبي عن تطبيقات عقود النقل

تدشين مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجيستيات. بالتعاون بين الغرفة
التجارية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا



رئيس الجمهورية يتابع آخر مستجدات إنشاء وتحديث وتشغيل وإدارة الموانئ المصرية



أطلع السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي على مستجدات إنشاء وتحديث وتشغيل وإدارة الموانئ على مستوى الجمهورية، بما في ذلك المخطط العام لميناء جرجوب البحري ومنطقة جرجوب الاقتصادية الخاصة، والمخطط العام لميناء أبو قير البحري، ومحطة الصب السائل لتخزين وخط المنتجات البترولية بميناء شرق بورسعيد، وإدارة وتشغيل وتسويق وصيانة مارينا الجلالة، وإدارة وتشغيل وإعادة تسليم البنية الفوقية لميناء برنيس البحري،

جاء ذلك في اجتماع السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، مع كل من الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، والفريق أحمد الشاذلي مستشار رئيس الجمهورية للشئون المالية، واللواء مجدي أنور مدير عام جهاز مشروعات الخدمة الوطنية للقوات المسلحة، واللواء خالد أحمد عبد الله رئيس هيئة الشئون المالية للقوات المسلحة.

حيث تم استعراض العوائد المتوقعة من هذه المشروعات، وما ستوفره من فرص عمل جديدة. وفي هذا الصدد، وجّه السيد الرئيس بمواصلة تطوير شبكة الموانئ المصرية، بما يحقق التكامل مع البنية التحتية التي تم إنجازها خلال السنوات الماضية، ويعزز قدرة الدولة على تعظيم الاستفادة منها.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي، إلى أن الاجتماع تناول تطورات الموقف التنفيذي لمشروعات النقل، لا سيما منظومة السكك الحديدية،

ومستجدات تنفيذ الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)، والمخطط افتتاحه في يونيو ٢٠٢٦،

إلى جانب خط القطر السريع بين مدينة السلام والعاشر من رمضان والعاصمة الإدارية الجديدة، المزمع الانتهاء منه في مارس ٢٠٢٦، حيث وجّه السيد الرئيس بأهمية الالتزام بالجدول الزمنية المحددة، نظراً لما تمثله هذه المشروعات من ركيزة للتنمية العمرانية والصناعية والسياحية.

وأوضح المتحدث الرسمي أن السيد الرئيس أكد على ضرورة الالتزام بالجدول الزمنية لإنجاز المشروعات، وإجراء مراجعة شاملة لأعمال الصيانة على مستوى شبكة الطرق ورفع كفاءتها، إلى جانب تسريع تنفيذ المحاور اللوجستية التنموية المتكاملة التي تربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية الجاري إنشاؤها. كما وجّه سيادته بالعمل على جذب أكبر الخطوط الملاحية والمشغلين العالميين، دعماً لأهداف الدولة في التطوير الصناعي وتحقيق التنمية الاقتصادية الشاملة.

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentalton

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgaida buildings
Sherston Heliopolis, Cairo
+302-22676424 / 22676425 / 22676426
www.dglegypt.com



النقل: التسجيل المسبق للشاحنات حقق إنجاز في محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية



دخول وخروج الشاحنات

قالت وزارة النقل إن نظام التسجيل المسبق للشاحنات هو أحد أهم المميزات التي تفردت بها محطة تحيا مصر متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية، و ساهم في تقليل زمن انتظار الحاويات داخل المحطة نظرا لأن وقت الشاحنة أصبح لا يتعدى 25 دقيقة داخل المحطة وهو رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر

في ظل مواصلة مصر استكمال مسيرة البناء، والتنمية، عبر إقامة المشروعات القومية، العملاقة، وفي إطار تطوير كافة الموانئ المصرية، لتنفيذ التوجيهات الرئاسية بتحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تأتي محطة تحيا مصر متعددة الأغراض، بميناء الإسكندرية(والتي افتتحها فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية في يونيو 2023)، كأحد أهم مشروعات النقل البحري في مصر، كمشروع اقتصادي عملاق، يرفع من تصنيف ميناء الإسكندرية، ويساهم في وضع مصر في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي

استطاعت محطة تحيا مصر التغلب على أكبر التحديات، وهي التكدس، حيث يأتي نظام التسجيل المسبق للشاحنات ضمن أحد أهم المميزات التي تفردت بها المحطة عن غيرها، و ساهم ذلك في تقليل زمن انتظار الحاويات، عن طريق التسجيل المسبق للشاحنة، قبل وصولها المحطة، ليكون سائق الشاحنة المقرر وصولها - بعد التواصل بينه وبين نظام الإدارة بالمحطة على علم بموعد وصوله، ومكان تفرغ الشاحنة، وأيضا موعد المغادرة، فوقت الشاحنة داخل المحطة لا يتعدى 25 دقيقة، وهذا رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة من قبل في مصر

الجمارك تعلن عن أحدث ميزة لتخفيف الأعباء عن المتعاملين مع الجمارك



أعلنت مصلحة الجمارك عن تطبيق ميزة جديدة تساهم على تخفيف الأعباء عن المتعاملين مع مصلحة الجمارك، وتشجيبا لحركة التجارة والصادرات المصرية، وهي تخفيض مقابل خدمة تخزين عينات السماع المؤقت حيث أنه تم الاكتفاء بتحميل مقابل التخزين على عدد 3 عينات فقط كحد أقصى من كل شحنة واردة تحت بند السماع المؤقت، وذلك اعتبارا من 2025/08/01.

وقالت مصلحة الجمارك إن هذا القرار يساهم في: تقليل التكاليف على المستوردين والمصدرين، تيسير الإجراءات الجمركية وتحفيز النشاط التجاري، وتعزيز فرص المنتجات المصرية في المنافسة بالأسواق العالمية.

South East Asia Got Closer
New Sokhna Link with CULINES

COUNTRY	PORT OF DISCHARGE
INDONESIA	JAKARTA
	SURABAYA
MALAYSIA	PORT KLANG
	PASIR GUDANG
	PENANG
THAILAND	BANGKOK
	LAEM CHABANG
	LAT KRABANG
VIETNAM	HAIPHONG
	HO CHI MINH CITY
	CAI MEP

sales.culines@eglegypt.com www.eglegypt.com
TAX ID : 202 - 487 - 5987



FREE PL

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.

تنظيم النقل يخطر الشعبة بأحداث

تعليمات الجمارك الأردنية حول الغرامات المطبقة على سائقي الشاحنات داخل الأراضي الأردنية.



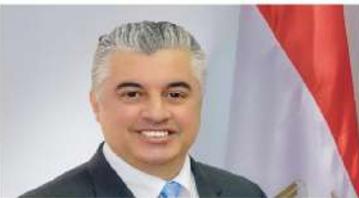
وزارة النقل

جهاز تنظيم النقل البري الداخلي و الدولي
LAND TRANSPORT REGULATORY AUTHORITY

أرسل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي، برئاسة المهندس ضياء الدين مصطفى، خطاب موجه لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي رئيس الشعبة يتمضم تعليمات جديدة صادرة من دائرة الجمارك بالمملكة الأردنية الهاشمية (رقم 1168)، بشأن الغرامات المطبقة على سائقي الشاحنات داخل الأراضي الأردنية. طالب جهاز تنظيم النقل على ضرورة التزام السائقين المصريين بالتعميم، والذي يفرض غرامات تصل إلى 500 دينار على النقل لبلد ثالث، و200 دينار لتغيير المسار، و100 دينار على النقل الداخلي.

و كان قد تقرر في اجتماع اللجنة الفنية المصرية الأردنية، يُسمح للشاحنات الأردنية عند مغادرتها الأراضي المصرية بملء خزانات الوقود بحد أقصى 600 لتر سولار للبطانة المبردة، و400 لتر للبطانة غير المبردة، مع الالتزام بحمل ما لا يقل عن 100 لتر عند دخول مصر. ويُطبق القرار حتى 31 ديسمبر 2025.

وأكد على ضرورة التزام سائقي الشاحنات الأردنية بضوابط وزارة البيئة المصرية الخاصة بتصدير الفحم النباتي، والتي تفرض تعبته في عبوات مغلقة، وتغطيته بمشمع سميك، ووضع علامات دولية توضح درجة الخطورة على الحاويات الناقلة.

قرار جمهوري بتجديد الثقة بالسيد/
وليد جمال الدين رئيساً للهيئة
العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة
السويس

أصدر السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي القرار رقم 427 لسنة 2025 بتجديد تعيين السيد/ وليد محمد سامي محمد جمال الدين رئيساً للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بدرجة وزير لمدة عام اعتباراً من 12 أغسطس 2025، وذلك مع بداية السنة الرابعة لتوليته رئاسة الهيئة.

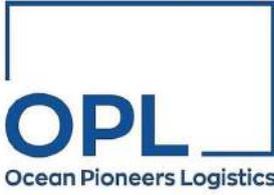
يذكر أن السيد/ وليد جمال الدين كان يشغل منصب المدير التنفيذي للهيئة الاقتصادية لقناة السويس من يناير 2020، ثم نائباً لرئيس الهيئة لشئون الاستثمار والترويج بقرار جمهوري صدر في مايو 2022، فيما صدر قرار السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعيينه رئيساً للهيئة في الثاني عشر من أغسطس 2022.

NEW DIRECT WEEKLY SERVICE
FROM SOKHNA TO ADEN

MOB: +2 01206105303 TEL: +2 03 4848069 E-MAIL: sales@3seashipping.com
TAX ID : 552 - 346 - 063

قرار جمهوري بمد خدمة
الفريق أسامة ربيع رئيساً
لهيئة قناة السويس لمدة عام

أصدر الرئيس عبد الفتاح السيسي قراراً جمهورياً بمد خدمة الفريق أسامة ربيع رئيساً لهيئة قناة السويس لمدة عام. أصدر السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية القرار الجمهوري رقم ٤٢٦ لسنة ٢٠٢٥ بمد خدمة الفريق أسامة منير محمد ربيع رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس وعضو مجلس الإدارة المنتدب لمدة عام اعتباراً من ١٢ / ٨ / ٢٠٢٥.



شركة رويال انترناشيونال للشحن والدعم اللوجستي
شركات مسؤولة محطوة

ملف العدد

المهندس مدحت القاضي يكتب عن

الاستعلام المسبق للشحنات الجوية من دروس العالم إلى التجربة المصرية



أحمد كوجك وزير المالية

الاستفادة القصوى من الفترة التجريبية الممتدة حتى 31 ديسمبر 2025، باعتبارها مساحة للتعلم من الأخطاء.

تجميع المشكلات العملية التي تواجه الشركات والقطاع الخاص، ورفعها أولاً بأول لمصلحة الجمارك ومنصة نافذة لإيجاد حلول عملية.

تدريب الكوادر البشرية على النظام الجديد، ليصبح التنفيذ سلساً مع بدء التطبيق الإلزامي.

المشاركة الفاعلة في التطبيق العملي من خلال طرح الرأي والخبرة، وأن نكون شركاء حقيقيين مع الدولة في صياغة الآليات التنفيذية.

كلمة أخيرة

التجارب العالمية، والتجربة المصرية في البحر، تؤكد أن الاعتراض لم يوقف التطبيق في أي دولة، لكن الاستعداد، والتدريب، والمشاركة هي السبيل الوحيد لتحويل التحدي إلى فرصة.

فلنجعل من التجربة الجوية استمرارية لقصة نجاحنا في البحر، ولنشارك بجدية في وضع اللامسات التنفيذية، حتى نضمن أن يكون التنفيذ سلساً واحترافياً، مؤكداً للعالم أن قطاع النقل الدولي واللوجستيات في مصر ليس متفرجاً، بل لاعياً أساسياً في صياغة مستقبل التجارة الحديثة.



المهندس: مدحت القاضي

أما على صعيد زمن الإفراج الجمركي، فقد انخفض من متوسط يتجاوز 12 يوماً قبل 2020 إلى حوالي 4-5 أيام بعد تطبيق النظام البحري، وفق بيانات وزارة المالية ومصحة الجمارك.

هذه النتائج لم تأت من فراغ، بل كانت نتيجة مباشرة لتطبيق نظام الاستعلام المسبق الذي سمح للسلطات بفحص المخاطر قبل وصول البضائع.

من الاعتراض إلى الاستعداد... والتدريب والمشاركة

اليوم، إذ تستعد الدولة لتطبيق النظام على الشحن الجوي، فإن الاعتراض وحده لن يغير من الواقع. فالنظام قادم لا محالة، كما جاء في البحر سيأتي في الجو. الفارق الوحيد سيكون مدى جاهزيتنا.

بل إن هذا التطبيق ليس خياراً إدارياً، وإنما استحقاق قانوني نصت عليه المادة (39) من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020، والتي شملت بوضوح الشحن الجوي ضمن منظومة الاستعلام المسبق.

ومن هنا، فإن مسؤوليتنا كشعبة لوجستيات ونقل دولي، وكمجتمع لوجستي بصفة عامة، ليست فقط الاستعداد الداخلي، بل أيضاً:

العالم يتغير... والرقابة تسبق الحدود... لم يعد مقبولاً في زمن العولمة وتعاظم التهديدات الأمنية أن تتحرك البضائع عبر المطارات بلا بيانات مسبقة. فجاء نظام الاستعلام المسبق للشحنات الجوية (Air Cargo Advance Information - ACI) كأداة فرضها الواقع الدولي لحماية الأمن القومي وضمان سرعة انسياب التجارة في آن واحد.

تجارب عالمية ملهمة

هذا النظام ليس اجتهاداً مصرياً منفرداً، بل هو نتاج خبرة دولية واسعة: الولايات المتحدة دشنت نظام ACAS عام 2018، وألزمت شركات الطيران بتقديم بيانات الشحنة قبل التحميل. وكانت النتيجة المباشرة انخفاضاً واضحاً في عمليات التهريب الجمركي، وتيسيراً للإفراج السريع عن البضائع.

الاتحاد الأوروبي طبق ICS2 على مراحل حتى أصبح إلزامياً في مارس 2023، وأكدت بروكسل أن النظام رفع مستوى الرقابة وخفض المخاطر، ورسخ الثقة في حركة التجارة العابرة للحدود.

كندا أطلقت برنامج PACT عام 2021 لتعزيز أمن الشحنات قبل الإقلاع. الإمارات العربية المتحدة، في خطوة ريادية إقليمية، بدأت تطبيق PLACI للشحن الجوي وNAIC للشحن البحري في عامي 2024 - 2025، تأكيداً على قدرة منطقتنا على مواكبة المعايير العالمية.

التجربة المصرية مع نظام ACI البحري والدروس المستفادة

في مصر، كانت البداية مع نظام ACI البحري عبر منصة نافذة في أكتوبر 2021، يومها واجهنا اعتراضات واسعة من مجتمع الأعمال، لكن التطبيق استمر وحقق نتائج ملموسة:

في مؤشر الأداء اللوجستي العالمي (LPI) كانت مصر تحتل المركز 62 عالمياً عام 2018، ثم تحسنت لتصل إلى المركز 58 عالمياً عام 2023 بفضل الإصلاحات الجمركية وتطبيق الاستعلام المسبق.

في مؤشر سهولة ممارسة أنشطة الأعمال (Doing Business - Business التجارية عبر الحدود): صعدت مصر عدة مراكز بفضل تقليص زمن الإجراءات الجمركية وتحسين الشفافية.



ARAB OCEAN SHIPPING

ملف العدد

الإستعلام المسبق للشحنات الجوية خبراء النقل الدولي يرسمون خريطة طريقة للتطبيق دون مشاكل



حرصت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية من خلال النشرة الإخبارية الشهرية التي تصدر عن الشعبة على متابعة بدء تطبيق نظام الاستعلام المسبق على الشحنات الجوية الواردة إلى مصر، وقد أستطلعت النشرة رأي خبراء النقل الدولي واللوجيستيات في تطبيق النظام الجديد للشحنات الجوية



الأستاذ: أحمد العنتبلي

وأشار أحمد العنتبلي - عضو مجلس إدارة الشعبة وأمين الصندوق إلى وجود حالات خاصة في الشحن الجوي ينبغي أخذها في الاعتبار عند تطبيق الـ ACI، مثل شحنات قطع غيار الطائرات العاجلة أو بعض المواد الحساسة (عينات للتجارب أو بضائع للإصلاح والضمان) والتي لا تُعامل كصَفَقَاتٍ تجارية كاملة. وأوضح أن هذه الشحنات غالبًا ما تُشحن دون مستندات تقليدية مثل الفواتير البنكية أو عقود البيع، مما قد يخلق إشكالية عند إدخالها في النظام. كما نبه إلى خطورة تعطيل هذه النوعية من البضائع داخل المخازن انتظارًا للموافقات، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفها أو انتهاء صلاحيتها، خاصة الأغذية والأدوية. وأضاف أن هناك أنواعًا أخرى من البضائع مثل الأمتعة الشخصية، البريد السريع، والأغراض غير التجارية، التي لا يجب إخضاعها بنفس صرامة النظام، وإلا فإن العملاء قد يتجهون إلى بدائل خارج القنوات الرسمية مثل البريد الدولي، مما يضر بمصالح الدولة والسوق.

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

Direct Service

- EGRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEX Service
Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

- Sokhna office**
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #1029, Sokhna, Suez, Egypt
+20 (0) 235 972 21
+20 (0) 235 972 22
- Alexandria Head Office**
Mahaba Tower, Fouad Street, Off Hoosya Road, Raml Station, Alexandria 21151, Egypt
+20 (0) 391 38302
+20 (0) 391 38201
- Cairo Office**
9 Al Adab Al Adham Street Sheraton Building 11361, Helwan, Cairo, Egypt
+20 (0) 226 645987
+20 (0) 226 6401011

Export Sales
export@eg.amlatesline.comImport Sales
import@eg.amlatesline.comAccounting
accounts@eg.amlatesline.comExport Customer Services
cs.export@eg.amlatesline.comImport Customer Services
cs.import@eg.amlatesline.comOperations
operations@eg.amlatesline.com

الأستاذ: عبد العال علي

ويقول عبد العال علي - نائب رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات الأسبق أن تطبيق الاستعلام المسبق لم يعد خيارًا بل ضرورة في ظل تشابك الاقتصاد مع اعتبارات الأمن القومي. وأوضح أن التجربة المصرية مع الاستعلام المسبق للشحن البحري عبر منصة "نافذة" واجهت اعتراضات أولية، لكنها أثبتت نجاحها مع الوقت، حيث تقلص زمن الإفراج الجمركي إلى 4-5 أيام فقط وتحسنت مؤشرات الأداء اللوجستي. وشدد على أهمية الاستفادة من هذه الخبرة عند الانتقال للشحن الجوي، مع ضرورة فتح قنوات

حوار مباشرة بين مصلحة الجمارك ومجتمع الأعمال، وتنظيم اجتماعات دورية خلال الفترة التجريبية، وتطوير برامج تدريب مشترك لتأهيل الكوادر، فضلًا عن صياغة لوائح تنفيذية مرنة توازن بين الرقابة وتسهيل حركة التجارة.



ملف العدد

الخبراء يطرحون تساؤلات خاصة بالترانزيت يجب معالجتها



الأستاذ : عصام الشاذلي

أوضح عصام الشاذلي - نائب رئيس مجلس الإدارة أن النظام يمثل نقلة مهمة للشركات لأنه يرفع مستوى الانضباط ويوفر بيانات دقيقة مسبقة عن الشحنات، مما يسهل الإجراءات على شركات الشحن والعملاء. لكنه أشار إلى تحديات فنية متوقعة، خاصة فيما يتعلق بالتعامل مع بيانات "الماستر" و"الهاوس" بوليسي في الشحن الجوي، نظرًا لحجم البوالص الكبير مقارنة بالشحن البحري.

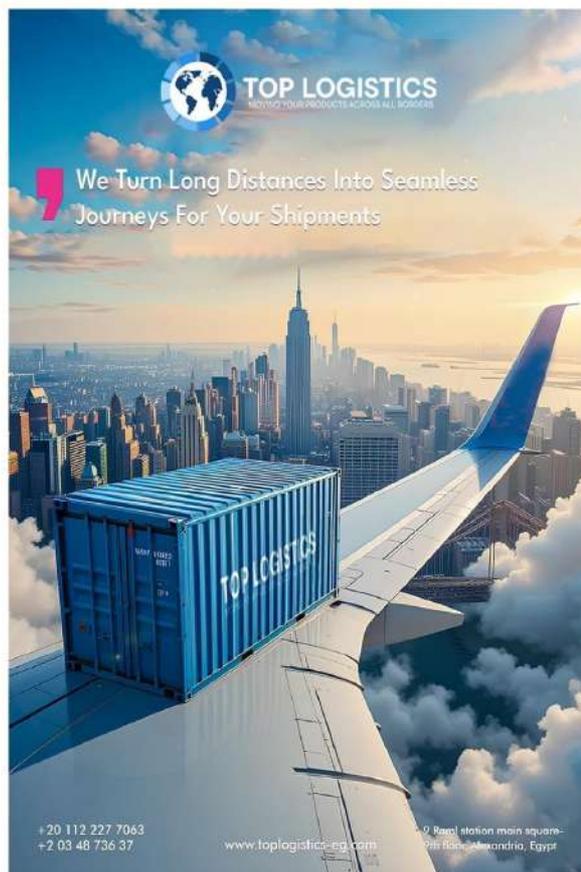
وأكد أن نجاح التجربة يتطلب معالجة هذه الإشكاليات بشكل عاجل، خاصة قضايا الترانزيت والمناطق الحرة، مع وضع آلية سريعة للفصل في التظلمات وتجنب تعطيل البضائع.



الأستاذ : إيهاب العرب

إيهاب العرب - عضو الجمعية العمومية طرح تساؤلات حول موقف شحنات الترانزيت التي تمر عبر مطار القاهرة ووجهتها النهائية خارج مصر (مثل السودان وليبيا)، حيث لا يوجد عميل محلي يمكنه استصدار رقم ACI. وأكد أن هذه النقطة يجب توضيحها لتفادي تعطيل حركة الترانزيت عبر مصر.

كما شدد على ضرورة تضمين شركات البريد في القرار لتغطية الشحنات التي تتجاوز قيمتها 2000 دولار، حتى لا يفتح مجال للتحايل أو الالتفاف على النظام عبر قنوات البري



الدكتورة أميرة شوقي

لفتت د. أميرة شوقي - عضو مجلس الإدارة إلى أن الميزة التنافسية للشحن الجوي تكمن في السرعة، وأي نظام جديد يجب ألا يفقد هذه الميزة. وأوضحت أن تأخير الإفراج الجمركي بسبب طول إجراءات الـ ACI قد يؤدي إلى فقدان العملاء الثقة أو إلغاء شحنات حساسة مثل المعدات أو الشحنات العاجلة.

وطالبت بأن يتم الالتزام بجدول زمني سريع لا يتجاوز 48 ساعة من لحظة الجرز إلى الإفراج النهائي، حتى لا يتحول النظام من وسيلة تسهيل إلى عبء يضر بقدرة مصر التنافسية في سوق الشحن الجوي.



ال شحن الجوي منظومة حساسة للغاية تعتمد على السرعة



الأستاذ: محمد أحمد

ويقول محمد أحمد – رئيس لجنة الشحن الجوي منظومة الشحن الجوي حساسة للغاية وتعتمد أساساً على السرعة. الـ ACI ليس نظاماً يخص الجمارك فقط، بل يشمل أيضاً المصدر والمستورد ووكيل الشحن، وبالتالي يجب أن يكون الجميع مستعدين. الواقع أن أيًا من الأطراف اليوم غير جاهز، وإذا بدأنا دون استعداد ستكون النتيجة عكس المتوقع: بدلاً من تقليل وقت الإفراج الجمركي، سنواجه تعطيلات خطيرة.

"الشحن الجوي يتعامل مع منتجات شديدة الحساسية، من مستلزمات الإنتاج للمصانع إلى الأدوية والسلع القابلة للتلف، وكلها تحتاج إلى سرعة في الإجراءات. يجب كذلك مراعاة الرحلات القصيرة (من ساعة إلى 3 ساعات) حيث لا يتجاوز الوقت المئاح لاستخراج أوراق الشحنة 6 ساعات فقط قبل الطيران."

"نحن نعمل مع الجمارك بالفعل على مراكز التوزيع وإعادة الشحن، ووصلنا إلى زمن قياسي وهو 5 ساعات فقط من وصول الرحلة إلى إعادة شحنها. السؤال الآن: هل سندعم منظومة الـ ACI هذا الإنجاز أم ستصبح عائقاً؟ كلنا مع تطبيقها إذا أثبتت أنها سندعم الاقتصاد المصري، وتسهم في تقليل زمن الإفراج الجمركي، وتعزز دور مصر كمركز ترانزيت وإعادة شحن إقليمي."



الأستاذ: ماجد راغب

ويشير ماجد راغب – عضو الجمعية العمومية، شركة DHL "شاركنا في أكثر من مؤتمر مع الجمارك وMTS منذ عام 2022 لمناقشة تطبيق الـ ACI على الشحن الجوي. المشكلة الرئيسية التي واجهناها وقتها هي التعامل مع شحنات الكونسوليديشن، حيث كان مطلوباً رفع بيانات كل بوليصة فرعية يدوياً (الشبير، المرسل إليه، الأكواد...) وهو ما لا يتناسب مع سرعة الشحن الجوي. اعتراضنا الأساسي كان أن ذلك يحوّل النظام من أوتوماتيكي إلى يدوي مرهق."

"الحل الذي تم التوصل إليه هو الميكنة الكاملة للأنترفيس بين وكلاء الشحن وMTS، مثلما حدث مع نظام الإي-ماتيفست منذ 2010. اليوم، أصبحت الـ MTS قادرة على استقبال الرسائل الإلكترونية من أنظمة الوكلاء (رسالة FHL للبولص الفرعية ورسالة FWB للبوليصة الرئيسية)، وبها يتم تضمين رقم تسجيل المورد ورقم الـ ACI ID. بهذه الطريقة تتم مطابقة بيانات المصدر والمستورد آلياً دون إدخال يدوي."

"الشركات العالمية لديها هذه الأنظمة منذ سنوات، ما نحتاجه الآن هو التدرج في التطبيق، والتأكد من أن إذن التسليم الإلكتروني سيصدر بسلاسة عبر نافذة، كما أعلن أنه سيتم قريباً."



الأستاذ: محمد حسن

محمد حسن – عضو الجمعية العمومية ومدير عام تراس كارجو أكد دعمه لأي خطوة تخدم الدولة، لكنه اعتبر أن التوقيت الحالي غير ملائم لتطبيق نظام الـ ACI على الشحنات الجوية.

وأوضح أن مصر تشهد مرحلة اقتصادية بالغة الأهمية، حيث بدأت مصانع تركية وصينية تنقل استثماراتها إلى مصر نتيجة الظروف العالمية (التضخم في تركيا، والرسوم الجمركية الأمريكية على الصين). ورأى أن فرض تعقيبات جديدة على الشحن الجوي في هذا التوقيت قد يضر بجاذبية مصر كمقصد استثماري بديل.

وأشار إلى أن المصانع التي تلجأ للشحن الجوي تفعل ذلك لأن بضائعها لا تحتل أي تأخير، والعملاء الآن يتحدثون عن زمن الترانزيت بالساعات لا بالأيام.

وطالب بإعادة النظر في التوقيت والتسهيل في التطبيق حتى لا تتأثر سمعة مصر كمركز إقليمي لجذب الاستثمارات الصناعية



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz
Al Maatmat St., Shoraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



ما هي أهم التحديات التي تواجه الجمارك والشركات عند تطبيق هذا النظام ؟



المهندس: أحمد مصطفى



الأستاذ: أحمد عبد الواحد



الأستاذ: خالد صبري

و اضاف المهندس أحمد مصطفى نائب رئيس الفياتا و عضو مجلس ادارة الشعبة أود أن أوضح وجهة نظري في هذا الموضوع، حيث أن الأمر في الشحن الجوي أكثر حساسية، لأن طبيعة الشحنات الجوية تتطلب سرعة كبيرة (غالبًا قطع غيار عاجلة أو منتجات قابلة للتلف). وأي تأخير في إصدار الرقم التعريفي قد يؤدي إلى خسائر جسيمة، أو حتى إلغاء الشحنات. لذلك فإن تطبيق النظام على الطيران، دون مراعاة خصوصيته، قد يكون له أثر سلبي كبير على حركة التجارة الجوية.

مقترحات الحل: توسيع دائرة التعامل مع أكثر من منصة بلوك تشين لخفض التكاليف ومنع الاحتكار.

إقامة ورش عمل دورية بين مصلحة الجمارك والجهات المعنية (خطوط الطيران، شركات الشحن، المستوردين والمصدرين) للخروج بأليات عملية أكثر مرونة.

مراعاة خصوصية الشحن الجوي من خلال وضع استثناءات أو تسهيلات مناسبة لتفادي تعطيل حركة التجارة.

حذر أحمد عبد الواحد - رئيس شعبة المستخلصين بغرفة القاهرة والخبير الجمركي من أن تطبيق الـ ACI بصورته الحالية قد يؤدي إلى تعطيل الإفراج الجمركي وفقدان ميزة السرعة التي تميز الشحن الجوي، مما سينتج عنه تكديس البضائع بالمطارات وزيادة الأعباء على المستوردين وشركات الشحن.

وأوضح أنه لا يرى أي إيجابيات مباشرة من التطبيق في هذه المرحلة، داعيًا إلى مراجعة تجارب الدول التي سبق أن طبقت النظام وإجراء محاكاة قبل البدء.

وأشار إلى أن كثرة الاستثناءات المتوقعة (مثل شحنات قرنية العين، أدوية السرطان، الجثامين، الكتاكيت والزريعة، قطع غيار ومعدات الطائرات، الشرايح الإلكترونية للمصانع، الموديلات الخاصة بالصناعات، شحنات البريد السريع، والأدوات الطبية الحساسة مثل بوردات غرف العمليات والقلب الصناعي) ستجعل النظام معقدًا وصعب التطبيق.

واقترح زيادة الفترة التجريبية لإعادة تأهيل المجتمع الجمركي والجوي والمصدرين في الخارج، مع ضرورة تعزيز التنسيق بين مصلحة الجمارك وشركة MTS للوصول إلى صيغة عملية قابلة للتنفيذ.

أوضح خالد صبري - نائب رئيس مجلس الإدارة أن التحدي الأكبر في تطبيق النظام ليس في مبدأ الـ ACI ذاته، وإنما في مدى جاهزية الأطراف المختلفة: وكلاء الشحن في الخارج، والمصدرين، وكذلك الموظفون المحليون في الجمارك وشركات الطيران.

وأكد أن هناك حاجة ماسة إلى فترة انتقالية كافية تسمح بتدريب الأطراف كافة، وأن يتم التدرج في التطبيق حتى لا يحدث ارتباك أو تأخير للبضائع. ونبه إلى أن التكاليف الإضافية المرتبطة بتوظيف فرق متخصصة للتعامل مع النظام الجديد ستقع في النهاية على كاهل الشركات والعملاء.

وأشار كذلك إلى أن هناك تحديات خاصة مرتبطة بالشحنات متعددة البوالص (Consolidation) مثل الحالات التي تتضمن 40 أو حتى 80 "هاوس بوليسي" على بوليصة رئيسية واحدة، وهو ما قد يخلق صعوبة في حال تخلف طرف واحد عن التسجيل في النظام.

وشدد على أهمية أن تتبنى الدولة حوافز للمبادرين بالالتزام بالنظام،



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 392-109-442

Website: www.tristarcargo.com



بالتعاون مع 8 جهات رقابية الجمارك تبدأ في تشغيل المرحلة الأولى من منظومة المخاطر الشاملة



بدأت مصلحة الجمارك المصرية في تشغيل المرحلة الأولى من منظومة المخاطر الشاملة، وذلك وفقاً لقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 1536 لسنة 2025 وذلك في خطوة مهمة نحو تيسير التجارة وتأمين المنافذ، وفي إطار تفعيل هذه المنظومة، عقدت مصلحة الجمارك المصرية يوم 28 أغسطس 2025، اجتماعاً تنسيقياً رفيع المستوى مع الجهات الرقابية المعنية، ترأسه الأستاذ أحمد رفعت العسقلاني، نائب رئيس مصلحة الجمارك، تنفيذاً لتوجيهات وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك.

وشارك في الاجتماع ممثلون عن 8 جهات رقابية رئيسية: الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، هيئة سلامة الغذاء، الحجر البيطري، الحجر الزراعي، جهاز تنظيم الاتصالات، هيئة الطاقة الذرية، وهيئة الدواء.

وقد تمحور النقاش في آليات التشغيل الفعلي للمرحلة الأولى، بهدف تحقيق التكامل بين الجمارك وهذه الجهات. تهدف هذه المنظومة إلى تحقيق التوازن بين تسهيل حركة التجارة المشروعة وتعزيز الرقابة الأمنية على المنافذ، مما يساهم في حماية المجتمع والاقتصاد الوطني. ويعد هذا التعاون المشترك خطوة جديدة نحو الحوكمة الفعالة وتوحيد الجهود الرقابية.

بلومبرج : كوسكو للشحن البحري تحقق نمواً في الأرباح رغم حالة عدم اليقين بسبب التعريفات الجمركية

نجحت شركة كوسكو للشحن البحري القابضة في زيادة أرباحها في ظل تقلبات أسعار الشحن، وقالت إن حالة عدم اليقين بشأن سياسات التعريفات الجمركية ستظل تشكل تحديات للقطاع.

ارتفع صافي دخل النصف الأول لأكبر شركة تشغيل حاويات في الصين بنسبة 3.9% ليصل إلى 17.54 مليار يوان (2.46 مليار دولار أمريكي)، مدفوعاً بارتفاع الصادرات الصينية عالية القيمة، مثل السيارات الكهربائية وبطاريات الليثيوم، وفقاً لبيان صدر يوم الخميس.

وأضافت الشركة أن تزايد النشاط التجاري في الأسواق الناشئة واستمرار إعادة التخزين في أوروبا والولايات المتحدة عززا النمو. وارتفعت إيرادات خط النقل عبر المحيط الهادئ بنسبة 2.1% لتصل إلى 28.32 مليار يوان.

وأضافت الشركة: "بالنظر إلى المستقبل، لا يزال سوق الشحن البحري يواجه بيئة معقدة ومتقلبة. إذ تحدث سياسات تجارية مختلفة ردود فعل متسلسلة، وتستمر التأثيرات الجيوسياسية في الظهور."

Arab Ocean Shipping
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | @arab_ocean_shipping | 01013015044 - 01097404695
info@aoegy.com

رئيس الجمارك : لدينا برنامج شامل ومتطور للإصلاح الجمركي يركز على تيسير وتسريع الإجراءات لاختصار زمن الإفراج

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أننا نعمل على تطوير المنظومة الجمركية في إطار رؤية متكاملة لدفع حركة الاستثمار والتجارة، موضحاً أننا لدينا برنامج شامل ومتطور للإصلاح الجمركي يركز على تيسير وتسريع الإجراءات لاختصار زمن الإفراج.

جاء ذلك خلال الجولة الميدانية التي قام بها الفريق كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل لتفقد ميناء العين السخنة،

أشار أموي، خلال تفقده المنافذ الجمركية بالعين السخنة إلى أهمية استخدام أنظمة التنبؤ والتقييم الآلي ومنظومة المخاطر الشاملة، لتبسيط وتسريع الإجراءات ورفع كفاءة العمل الجمركي، على نحو يساهم في تخفيف الأعباء والالتزامات عن مجتمع الأعمال بما يساعد في تحفيز الإنتاج والاستثمار.

أضاف أموي أننا نسعى مع شركائنا من المنتجين والمصدرين والمستوردين لتذليل العقبات في إطار من المساندة والمرونة، بما يدعم بيئة الأعمال وحركة الاستثمار والتصدير.



وزير المالية: لولا ثقة مجتمع الأعمال ما ارتفعت الإيرادات الضريبية بلا أعباء جديدة



أكد أحمد كجوك وزير المالية، أنه لولا ثقة مجتمع الأعمال في مسار المساندة والشراكة الذي أطلقته وزارة المالية، ما ارتفعت الإيرادات الضريبية بلا أعباء جديدة، وما استطعنا زيادة الإنفاق على كل ما يهم المواطنين من صحة وتعليم ودعم وحماية اجتماعية وغيرها من القطاعات الحيوية.

قال الوزير، في مؤتمر صحفي لاستعراض نتائج الأداء المالي للعام المالي ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥، أن الإيرادات الضريبية زادت بنسبة ٣٥٪ خلال العام المالي الماضي نتيجة لتجاوب مجتمع الأعمال معنا في مسار الشراكة واليقين والثقة.

أضاف الوزير، أن نتائج حزمة التسهيلات الضريبية في ٦ أشهر جاءت مشجعة، مما يدفعنا لاستكمال المشوار وإطلاق حزم متتالية من التيسيرات، موضحاً أن نحو ٤٠٢ ألف طلبوا إنهاء النزاعات الضريبية و١٠٧ آلاف انضموا للنظام المبسط طواعية حتى الآن، وتم تقديم نحو ٦٥٠ ألف إقرار جديد ومعدل بضريبة إضافية بقيمة ٧٨ مليار جنيه «طواعية».

أوضح الوزير، أنه سيتم إطلاق حزمة جديدة من التسهيلات الضريبية خلال الفترة المقبلة لشركائنا الممولين في إطار استهداف مساندة الأنشطة الاقتصادية، لافتاً إلى أن التسهيلات الضريبية تخفف الأعباء والالتزامات، وأن الثقة واليقين مع مجتمع الأعمال يحفز الامتثال الطوعي.

أكد أننا نستهدف دائماً توفير خدمات مبسطة وموحدة وعادلة لجذب ممولين جدد، ونعمل بكل جهد لحل النزاعات ودينا وسرعة رد القيمة المضافة وتيسير الإجراءات.. ولدينا منظومة متطورة لإدارة المخاطر.

رئيس مصلحة الضرائب 2.2 تريليون جنيه إيرادات ضريبية بمعدل نمو ٢٥% خلال العام المالي الماضي

أشارت إلى أن ٢٩٠,٣ مليار جنيه إيرادات ضريبية لوحدة أنون وسندات الخزنة بمعدل نمو ٨١٪، ٢٦,١ مليار جنيه للأوراق المالية بمعدل زيادة ٤٣,٦٪، لافتة إلى أنه تم إصدار ٣,٢ مليار فاتورة إلكترونية وإيصال إلكتروني خلال العام المالي الماضي.

أوضحت، أن قيمة الضريبة المحصلة عن تسوية المنازعات والمحاسبة عن التصرفات العقارية والأوراق المالية غير المقيدة بلغت ١٠ مليارات جنيه، ومستمر في الربط بين كل الجهات لحكومة المجتمع الضريبي بشكل أكبر، و١٧٧,٤ مليار جنيه إيرادات ضريبية للإقرارات الإلكترونية عن عام ٢٠٢٤ بمعدل نمو ١٠,٧٪.

قالت إنه تم رد ضريبة القيمة المضافة بقيمة ٧,٦ مليار جنيه بمعدل نمو ٢٠٠٪، و١٢,٢ مليار جنيه إيرادات ضريبية من خلال منظومة إدارة حالات المخاطر حتى نهاية يونيو الماضي، و١٥٢,٤ ألف ممول استفادوا من الحد الأقصى لمقابل التأخير والضريبة الإضافية بقيمة ١٧ مليار جنيه.

MEDKON LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Marjassa Tower, Fouad Street, 019 Hor elya Road,
Port Said, Alexandria 21121, Egypt
☎ +20 (3) 501 3320
☎ +20 (3) 501 3326

Port Said Office
General Tower, El Cornicheya Street,
1st Floor, Port Said 41511, Egypt
☎ +20 (66) 222 4987
☎ +20 (66) 222 4987

Calvo Office
Marjassa Tower, 11 B Sifa Street, Sinaaton
Building 1001, Telkopsa, Calvo, Egypt
☎ +20 (3) 236 6410/11
☎ +20 (3) 236 78227

Damietta Office
DPC (Garnelle Port Center), Ghisnam Mall,
at the Front of Damietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit 412 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ + 2039 238 2600/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com



أكدت رشا عيد العال، رئيس مصلحة الضرائب، أن مسار «التسهيلات الضريبية» الذي يركز على مد جسور الثقة والشراكة واليقين مع مجتمع الأعمال، يُحفز الامتثال الطوعي ويجذب ممولين جدد، لافتة إلى أن الإيرادات الضريبية بلغت ٢,٢ تريليون جنيه بمعدل نمو ٣٥٪ خلال العام المالي الماضي دون أي ضرائب جديدة أو أعباء إضافية.

أضافت، في مؤتمر صحفي عقده أحمد كجوك وزير المالية لإعلان نتائج الأداء المالي خلال العام الماضي، أن هناك أكثر من ١٤١ ألف ممول سجلوا في وحدة التجارة الإلكترونية بإيرادات ضريبية ٧,٧ مليار جنيه طواعية بمعدل نمو ٨٤٪، و٧٤٦,٦ ألف ممول سجلوا بضريبة القيمة المضافة وأكثر من ٨٠٥ آلاف بضرائب الدخل.



FREE PL

SEAMLESS LOGISTICS FOR BETTER TRADE

Trade

Comprehensive import and export management from start to finish to help you trade better.

- Import**
Seamless Import Management
- Export**
Seamless Export Management
- Trade Compliance**
Proactive Trade Compliance

Move

Comprehensive freight and transportation services with end-to-end visibility to help you move faster.

- Ocean Freight**
Ship Goods Globally
- Air Freight**
Opt for Faster Deliveries
- Land Freight**
Get goods rolling

Grow

Strategic access to markets from warehousing and distribution to new markets, to help you grow quicker.

- Storage**
Strategic Secure Storage
- Delivery**
Flexible Delivery Options
- New Markets**
Strategic Market Access



TRADE BETTER MOVE FASTER GROW QUICKER
www.freepl.com



الشعبة تعلن عن برنامج تدريبي عن تطبيقات عقود النقل

والبندود الأساسية لعقد النقل: والكمية؛
الموانئ؛ حق الخيار والتولون وملحقاته
وطبيعته القانونية. وحظر الاسناد للغير.
وبوليصة الشحن. واليوم الثاني: الالتزامات
+ تنفيذ العقد والالتزامات مالك السفينة -
التزامات المستاجر خطوات تنفيذ العقد (ملف
السفينة

ويحاضر السيد الدكتور / محمود محمد محمود
عثمان الرسوم التدريبية المقررة 500 جنية
للغرد (فقط خمسمائة جنيها للغرد)

فعلى ما يرغب في المشاركة سرعة الاشتراك
وارسال اسماء المشتركين عن طريق ملاء
البيان التالي واعادته على البريد الخاص
بالشعبة info@eiffa.com

وذلك في موعد اقصاه الخميس الموافق 25
سبتمبر 2025 علما بأن الاشتراك باسبوعية
التسجيل والحجز لمحدودية العدد حيث جميع
الدورات والبرامج التدريبية مدعومة من قبل
الشعبة .



وقالت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة
التدريب والتدريب العملي إن البرنامج التدريبي كل ما يلي يشمل عدة
موضوعات حيث يتضمن
هيكل عقد النقل. أنواع عقود النقل اليوم الاول - اساسيات العقد
(النص المطبوع - التعديل - الملاحق - الاضافات - Side Letter -) .

أعلنت لجنة التدريب والتدريب العملي بشعبة
النقل الدولي واللوجستيات الغرفة التجارية
المصرية بالإسكندرية عن برنامج تدريبي
عن عقد النقل لرحلة voyage c / p
وذلك في اطار التعاون المستمر بين شعبة
خدمات النقل الدولي واللوجستيات متمثلة
في لجنة التدريب والتدريب العملي
واعضائها وحرصنا الدائم لتقديم افضل
الخدمات ومواكبة كل جديد لتطبيقه بالشكل
السليم ، نشرف بدعوة سيادتكم لحضور
برنامج تدريبي عن عقد النقل لرحلة
voyage c / p (اون لاين عبر برنامج
المحادثات زووم) وذلك لتمكين المتدرب من
معرفة اساسيات وتطبيقات عقود النقل وذلك
يومي . الاحد - الاثنين الموافق 28-29
سبتمبر 2025 من الساعة السابعة إلى
التاسعة مساءً اون لاين علي برنامج
الزووم .

**غرفة الإسكندرية تنظم اجتماعاً
موسعاً مع شركة أمازون لبحث فرص
التعاون مع اللجان النوعية**



نظمت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية
اجتماعاً موسعاً جمع بين ممثلي شركة أمازون
وعدد من أعضاء اللجان النوعية بالغرفة، من
بينهم لجان: قطع غيار السيارات، تجار
البلاستيك، التزيين والجمال، المصدرون، والنقل
الدولي.

جاء اللقاء بهدف استعراض آليات الاشتراك على
منصة أمازون والتعامل عليها، بما في ذلك طرق
الإعلان والتسويق، وإدارة المخزون، وخدمات
الشحن، إلى جانب التعريف بالميزات التي
توفرها المنصة للتجار باعتبارها واحدة من أكبر
منصات التسويق الإلكترونية وأكثرها تنافسية في
مصر والوطن العربي. وأكد ممثلو الشركة أن
التسجيل على المنصة متاح مجاناً للتجار
الراغبين في الانضمام.



3 SEAS SHIPPING – ADHOC OPPORTUNITY

M/V CARIBBEAN HARMONY

ETA SOKHNA: 14 SEPTEMBER 2025 – DESTINATION: JEBEL ALI

WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE AN ADHOC SAILING OPPORTUNITY AVAILABLE WITH

3 SEAS SHIPPING ACCEPTING

FULL UNITS
SHIPPING LINES
SOC

EMPTY UNITS
NVOCC



FOR BOOKING & INQUIRIES:

EGYPT OFFICE :
EMAIL: agency_mgr@3seasshipping.com
TELEPHONE: +201287604768
EMAIL: sales@3seasshipping.com
TELEPHONE: +20 120 852 0355 / +20120 610 5303

DUBAI OFFICE :
EMAIL : management@3seasshipping.com
TELEPHONE: +971501021730 / +201228031107

**رويترز : قناة بنما تخطط لعرض
ميناءين جديدين للبناء
والتشغيل**

نقلت وكالة رويترز عن صرح مصدر مطلع
على الاستعدادات يوم الخميس بأن قناة بنما
ستبدأ قريباً مشاورات مع شركات بشأن طرح
مناقصة تنافسية في الربع الأول من العام
المقبل لعرض ميناءين جديدين للبناء والتشغيل
ضمن منطقتها.

يعد هذان الميناءان جزءاً من خطة توسعة
واسعة النطاق تنظمها إدارة القناة. وتهدف
الخطة إلى زيادة الخدمات المتعلقة بمناولة
البضائع، بما في ذلك الشحن العابر والتخزين
ونقل الغاز، وتأمين المياه العذبة للعمليات.

وقال ريكاورت فاسكيز، رئيس القناة، في
مؤتمر: "هناك طلب كبير على المرافق
والمحطات"، دون الخوض في التفاصيل.

وهدد الرئيس الأمريكي دونالد ترامب هذا العام
بالاستيلاء على قناة بنما وسط انتقادات لما
وصفته حكومته بالنفوذ المتزايد للصين على
الدولة الواقعة في أمريكا الوسطى.

في غضون ذلك، قرر رئيس بنما، خوسيه
مولينو، إنهاء امتياز مدته 25 عامًا لشركة
CK Hutchison 0001.HK، ومقرها هونغ
كونغ، لتشغيل ميناءين رئيسيين منفصلين
خارج منطقة القناة.



Alnahar
international freight



أهم الملاحظات التي أنارها اصحاب الأعمال

خلاصة ملاحظات لقاء وزير العمل ، الاستقالات المفاجئة للموظفين أثرت شكاوى من تقديم بعض الموظفين لاستقالاتهم بشكل مفاجئ دون الالتزام بفترة الإخطار.

المستشار القانوني للوزير، أ. عبد العاطي، أوضح أنه لا يوجد نص يلزم العامل بالاستمرار بالقانون ولكن طبقا للعقد الموقع وفي حالة المخالفة للشركة الحق في تحرير محضر مدني والمطالبة بالتعويض عن الخسائر التي لحقتها نظير عدم استمرار العامل في العمل.

طبقاً للمادة 167 من القانون الجديد: للعامل مهلة 10 أيام لسحب استقالته، وبعدها تصبح نافذة، وعلى العامل الالتزام بالفترة اللازمة لتسليم العمل خصوصاً في القطاعات الحساسة.

انتقال العمالة بين الشركات بعض الشركات اشكتت من انتقال العمالة المدربة فيما بينها بصورة تضر بمصالحها. الوزير اقترح وضع بروتوكول عبر الغرفة التجارية لتنظيم حركة العمالة والحد من هذه الظاهرة.

وفيما يخص نص المادة 95 من القانون ينص على أن العامل الذي يحصل على تدريب ملزم بالبقاء فترة محددة، وفي حال مخالفته يحق للشركة المطالبة بالتعويض عن تكاليف التدريب.

مخالفات التأمينات الاجتماعية شكاوى من اعتبار المتدربين ضمن مشروع التعليم الثنائي كعمالة غير مؤمن عليها أثناء حملات التفتيش. الوزير أوضح أن هذا الملف من اختصاص هيئة التأمينات، لكنه أكد وجود توجه لاعتماد مراكز تدريب معتمدة لحل هذه الإشكالية.

حقوق المرأة العاملة مناقشة موضوع إجازة الوضع: القانون القديم كان يشترط 10 أشهر خدمة للحصول على 4 شهور إجازة.

القانون الجديد أعفى العاملة من هذا الشرط وأصبح من حقها الاستفادة من الإجازة مباشرة.

التدريب واعتماد المراكز طالبت الشركات بإعفائها من مسؤولية التدريب الفردي وتحميلها فقط التدريب المعتمد.

الوزير أكد أن تعليمات جديدة ستصدر قريباً باعتماد مراكز تدريب رسمية بحيث يحسب التدريب قانونياً ويلزم العامل بالوفاء بالفترة المقررة بعده.

مع بدء تطبيق قانون العمل الجديد مخاوف اصحاب الأعمال من تطبيق القانون وماذا طلبوا من وزير العمل



عقدت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، لقاء مع وزير العمل الأستاذ محمد جبرائيل شارك فيه جمع أعضاء مجلس إدارة الغرفة وممثلي الشعب التجاري المختلفة، لمناقشة مستجدات قانون العمل الجديد لعام 2025 وأثره على بيئة الاستثمار وسوق العمل.

أكد الأستاذ أحمد الوكيل أن العلاقة بين الدولة وأصحاب الأعمال والعاملين هي مثلث متكامل، هدفه تحقيق التوازن بين مصالح جميع الأطراف، بما يضمن استدامة التنمية وزيادة الاستثمارات وخلق فرص عمل كريمة للشباب. واستعرض الوكيل أبرز التحديات المرتبطة بتطبيق القانون الجديد، موضحاً أن بعض البنود قد تؤدي إلى عزوف الاستثمارات المحلية والأجنبية أو تقليل فرص التوظيف، خاصة في القطاعات كثيفة العمالة والمشروعات الصغيرة ومتناهية الصغر، داعياً إلى مراجعة النقاط التي قد تضر بجاذبية مناخ الاستثمار.

واستعرض وزير العمل أهم النقاط الواردة في القانون الجديد، والتي شملت: إلغاء استمارة G وربط الفصل بقرار قضائي من محكمة عمالية متخصصة. وتطبيق الحد الأدنى للأجور على جميع الوظائف دون استثناء. وتحديد ساعات العمل بحد أقصى 8 ساعات يومياً و48 ساعة أسبوعياً، مع يومين إجازة أسبوعية. وإجازة الوضع للنساء 120 يوماً مدفوعة الأجر بالكامل، تنكرر 3 مرات طوال الخدمة. والاعتراف الرسمي بأنماط العمل الحديثة مثل العمل عن بُعد والعمل المرن.

و إنشاء محاكم عمالية متخصصة تبدأ عملها في أكتوبر 2025 للفصل السريع في النزاعات. وأكد الوزير أن القانون جاء لتحقيق توازن حقيقي بين حقوق العمال وأصحاب الأعمال، وضمان بيئة عمل مستقرة تعزز الإنتاجية وتحد من النزاعات، مشدداً على أن الوزارة منفتحة على الحوار المستمر مع مجتمع الأعمال لتذليل العقبات وتوضيح آليات التنفيذ.

و أكد الفريق أحمد خالد حسن، محافظ الإسكندرية، أن المحافظة تولي اهتماماً كبيراً بدعم مجتمع الأعمال، وتعزيز الشراكة مع الغرفة التجارية ووزارة القوى العاملة، مشيراً إلى أن الإسكندرية بما تملكه من مقومات بشرية واقتصادية وصناعية وتجارية، تمثل ركيزة أساسية للاقتصاد الوطني.

وأضاف أن المحافظة حريصة على توفير المناخ المناسب لنجاح الاستثمارات وتيسير عمل المشروعات، بما يضمن خلق فرص عمل جديدة لأبناء الإسكندرية، وتحقيق التنمية المستدامة



YANG MING
(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..



WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Aaddah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4961 239 - 4973078 - 487351
4872500 - 4869860 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta





بالأرقام حجم التبادل التجاري والإستثمار بين مصر والدنمارك

تشهد العلاقات الاقتصادية بين مصر والدنمارك نمواً متواصلاً، حيث ارتفعت الصادرات المصرية إلى الدنمارك من 52.3 مليون دولار في عام 2023 إلى 77.5 مليون دولار في عام 2024 بنسبة نمو بلغت 48.2%. وفي المقابل، سجلت الواردات المصرية من الدنمارك تراجعاً طفيفاً لتصل إلى 236.9 مليون دولار في عام 2024 مقابل 240.1 مليون دولار في عام 2020 بنسبة انخفاض 1.3%. وأسفر ذلك عن تراجع العجز التجاري إلى 159.4

مليون دولار عام 2024 مقارنة بـ 184.9 مليون دولار عام 2023 بنسبة انخفاض بلغت 16%. كما بلغ عدد الشركات الدنماركية المستثمرة في مصر نحو 185 شركة بإجمالي استثمارات تقدر بـ 757.69 مليون دولار، مما يعكس ثقة المستثمرين الدنماركيين في السوق المصرية كوجهة واحدة وجاذبة للاستثمار.

القاضي عضو في مجلس الأعمال المصري الدنماركي



أصدر الدكتور حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، القرار رقم (358) لسنة 2025 بشأن تشكيل الجانب المصري في مجلس الأعمال المصري - الدنماركي وذلك لمدة 3 سنوات قادمة، وذلك في إطار تعزيز العلاقات الاقتصادية والاستثمارية بين القاهرة وكوبنهاجن.

وضم التشكيل الجديد عدداً من كبار رجال الأعمال المصريين في مختلف القطاعات، حيث تم اختيار خالد أبو بكر رئيس مجلس إدارة شركة طاقة عربية رئيساً للمجلس وعضوية مجموعة من كبار رجال الأعمال والصناعة.

وهم المهندس مدحت القاضي - الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات كادمار للنقل المهندس عبد الرحمن السويدي الرئيس التنفيذي لشركة السويدي المحولات وكريم أديب العضو المنتدب لشركة وكاكس للصناعة والتجارة والتنمية والاستاذ جميل كولونصا. رئيس مجلس شركة سي ار سي نديم جارمنتس إيجيبب وخليل. زكي رئيس مجلس إدارة شركة دلنا تكستائل شمال الصعيد للملابس الجاهزة ومحمد يسري عبد الله رئيس مجلس إدارة شركة إيجيبشيان كوتون هب التوزيع والمهندس سعيد احمد رئيس مجلس إدارة شركة نابل لينين جروب والدكتور سمير النجار رئيس مجلس إدارة شركة دالتكس التطوير الزراعي

وإبراهيم سودان رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد للتنمية التجاري ومحمد عزوز سلامه نائب رئيس مجلس إدارة شركة فريش الكتريك ومحمد محمود العضو المنتدب لشركة محرم بلاست

وكان المهندس مدحت القاضي، قد شارك مؤخراً في لقاء الرئيس عبد الفتاح السيسي مع الأسرة الملكية في الدنمارك، خلال الزيارة الرسمية التي جرت في فبراير 2024 بقصر الملك كريستيان السابع بالعاصمة كوبنهاجن.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38529853
01211108687



إقامة مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجستيات. بالتعاون بين الغرفة التجارية والأكاديمية العربية

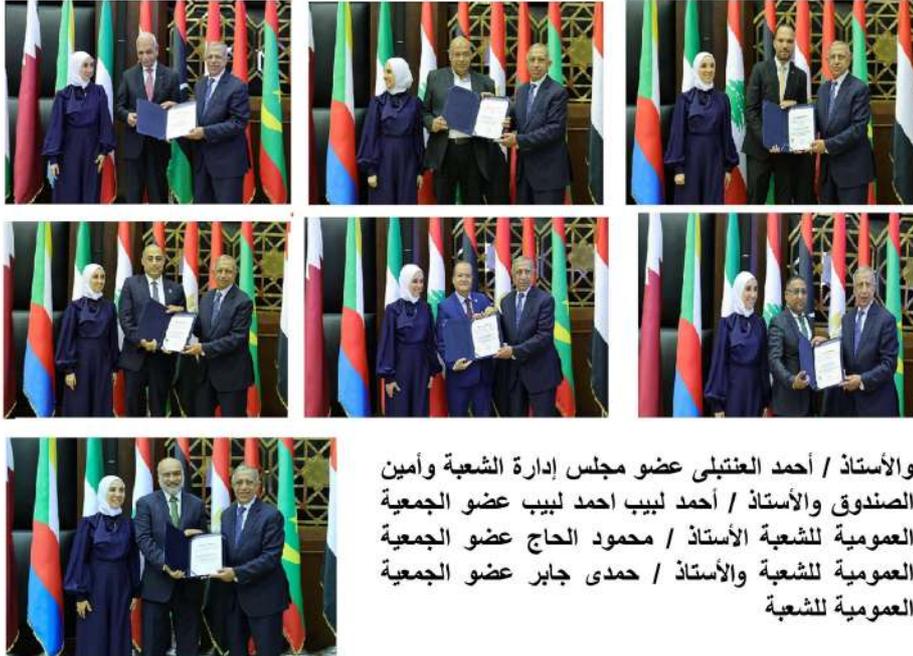


قام المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ممثلاً للغرفة التجارية بالإسكندرية، والأستاذة سارة الجزائر. عميد كلية النقل الدولي، واللوجستيات، بتوقيع بروتوكول تعاون بين الغرفة التجارية والأكاديمية لإقامة مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجستيات. وذلك على هامش اجتماعات المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات.

وقد تم تخريج الدفعة الأولى من الوسطاء، والتي تخرج منها عدد من أعضاء الجمعية العمومية للشعبة، منهم الأستاذ عبد العال. علي نائب رئيس مجلس إدارة الشعب الأسبق، الأستاذ خالد صبري. نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة الحالي، الأستاذ أحمد العنتبلي، أمين صندوق الشعبة المهندس أحمد مصطفى. نائب رئيس الفياتا وعضو مجلس إدارة الشعبة النائب محمد جبريل، عضو الجمعية العمومية والأستاذ أحمد لبيب، والأستاذ محمود الحاج والأستاذ حمدي محمد من أعضاء الجمعية العمومية. وحضر الاحتفالية قيادات النقل البحري والبري واللوجستيات على رأسهم. الأستاذ الدكتور إسماعيل، عبد الغفار. رئيس الأكاديمية.

الدكتور أشرف العربي، وزير التخطيط الأسبق. الدكتورة جيهان صالح، مساعد دولة، رئيس الوزراء الاقتصادية.

قيادات القوات البحرية، وجامعة الدول العربية، والسيد الوزير محافظ أسبوطر وساء مجالس إدارات هيئة الموانئ ومحطات الحاويات والشركات الوطنية. الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية والأستاذ محمد هنو، رئيس جمعية رجال الأعمال الإسكندرية. مقيدات الملاحه واللوجستيات، ورجال الأعمال والأكاديمية العربية.



والأستاذ / أحمد العنتبلي عضو مجلس إدارة الشعبة وأمين الصندوق والأستاذ / أحمد لبيب احمد لبيب عضو الجمعية العمومية للشعبة الأستاذ / محمود الحاج عضو الجمعية العمومية للشعبة والأستاذ / حمدي جابر عضو الجمعية العمومية للشعبة

تهنئة

يتقدم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وأعضاء مجلس إدارة الشعبة بخالص التهاني القلبية للسادة أعضاء الشعبة وأعضاء مجلس الإدارة الذين شملتهم قائمة الشرف في أول دفعة خريجي دبلوماسية الوساطة والتحكيم: وهم الأستاذ / عبد العال على نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة الأسبق والأستاذ / خالد صبري نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة والمهندس / أحمد مصطفى نائب رئيس الفياتا وعضو مجلس إدارة الشعبة

النائب / محمد جبريل عضو الجمعية العمومية



المنشآت



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
والسادة أعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهنية القلبية
لسيادة اللواء أ.ح. نهاد شاهين
نائب وزير النقل
بمناسبة حصول سيادته
على درجة الدكتوراة
من كلية الاقتصاد والعلوم السياسية -
جامعة الإسكندرية
متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق



الوزراء يوافق على تخصيص الأراضي المطلوبة لتوسعات ميناء العريش



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن إعادة تخصيص الأراضي اللازمة لأعمال التطوير والتوسعات المطلوبة لميناء العريش بمحافظة شمال سيناء، بالإضافة إلى إعادة تخصيص الأرض اللازمة لتنفيذ وصلة ربط الميناء البحري بخط السكة الحديد (بئر العبد - العريش - رأس النقب)، لصالح وزارة النقل وكان مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء، قد كشف تفاصيل المشروعات المتنوعة التي تنفذها الدولة المصرية لتطوير ميناء العريش البحري وأوضح المركز أن الدولة تنفذ مخططاً من خلال تنفيذ عدة مشروعات في الميناء، من بينها زيادة أطوال الأرصفة وإنشاء حواجز للأمواج لحماية الميناء، فضلاً عن إنشاء أرصفة بضائع عامة.

Your Reliable Partner

<p>ALEXANDRIA: 77 El Sumbatla St., El Sidi Barrani Tower 1st Floor, El Bahari Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2 060) 3218180, 3236182 Fax: (+2 060) 3236197</p>	<p>CAIRO: 27, El Haggas St., 16-Epoca, Cairo, Egypt. Tel: (+2 01) 24559838 Fax: (+2 02) 2455-8857</p>	<p>SUEZ: 34, El Sidi St., El Zahedi Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 062) 3108822 Fax: (+2 062) 3108822</p>
<p>DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Damietta, Egypt. Tel: (+2 057) 2290221, 2291222 Fax: (+2 057) 2291222</p>		

www.arkas-egypt.com

الوزراء يوافق على تعديل قانون الملاحة الداخلية

وافق مجلس الوزراء على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام القانون رقم 10 لسنة 1956 في شأن الملاحة الداخلية، حيث نص المشروع على تعديل المادتين 14 و 15 من هذا القانون وأصبحت المادة 14 تنص بعد التعديل على أنه "مع عدم الإخلال بأي عقوبة أشد في أي قانون آخر، يُعاقب بالحبس مدة لا تزيد على 3 سنوات، وبغرامة لا تقل عن 500 جنيه ولا تجاوز 50 ألف جنيه، أو بإحدى هاتين العقوبتين في حالة مخالفة أحكام القانون، وفي حالة العود يكون الحبس وجوبياً". كما تم تعديل المادة 15 لتنص على أن "يعاقب بغرامة لا تقل عن 500 جنيه ولا تجاوز عشرة آلاف جنيه كل من قاد مركباً وامتنع عن إبراز التراخيص المعطاة طبقاً لهذا القانون عندما يطلبها مأمور الضبط القضائي". يأتي ذلك في إطار العمل على حسن سير مرفق النقل النهري، ومواجهة تزايد حالات عدم مطابقة المعديات المستخدمة في نقل الركاب لاشتراطات السلامة والأمان، سعياً للحفاظ على أرواح المواطنين وسلامتهم.



إقبال كبير من الطلاب للألتحاق بفصل النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب العسكرية للتعليم والتدريب المزدوج



شهد فصل النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب العسكرية للتعليم والتدريب المزدوج إقبال كبير من الطلاب للتقديم والدراسة فيه حيث زاد عدد الطلاب المتقدمين للفصل أكثر من الأعوام السابقة حيث تقدم أكثر من 250 طالب وطالبة يريدون الإلتحاق بفصل النقل الدولي .

وقالت الدكتورة أميرة شوقي رئيس لجنة التدريب بالشعبة وعضو مجلس الإدارة إن الشعبة شاركت في إختيار طلاب فصل النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب العسكرية للتعليم والتدريب المزدوج حيث شارك الشعبة كلا من الأستاذة / منى فوزي - نائب مدير تنفيذي شعبة خدمات النقل الدولي ، الأستاذة / صفاء جلال - مشرف تنفيذي شعبه النقل الدولي. وذلك بحضور الأستاذ / وائل محمود سلام - مدير المدرسة و الأستاذة/ حنان صلاح الدين موجه عام تجاري والأستاذة/ مرفت حلمي - مسنول المهن التجارية والفندقية، الأستاذة / هبه كمال - مديرة التعليم التجاري بشرق، الأستاذة / حنان رضوان - موجه المواد التجاري الأستاذة / مروى ممدوح - وكيلة الجدارات بالمدرسة وقد تم اختبار 13 طالبه و 12 طالب.

والجدير بالذكر أن فصل النقل الدولي بمدرسة طلعت حرب العسكرية للتعليم والتدريب المزدوج هو الفصل الوحيد في مدارس الإسكندرية المتخصصة في النقل الدولي وترعاه شعبة النقل الدولي واللوجيستيات منذ أن تم إفتتاحه حتى الآن .

موانئ دبي تتداول 27.4 مليون حاوية في النصف الأول من عام 2025

أعلنت مجموعة موانئ دبي العالمية عن مناولة 27.4 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً في النصف الأول من عام 2025، بزيادة قدرها 7.5% على أساس سنوي، مع ارتفاع الإيرادات بنسبة 20.4% على أساس سنوي لتصل إلى 11,244 مليون دولار أمريكي.

وصرح سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: "يسرنا الإعلان عن نتائج قوية للنصف الأول من العام، حيث نمت الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بأكثر من 20%. وقد تسببت التوترات الجيوسياسية المستمرة، واستمرار إغلاق طريق البحر الأحمر، وتزايد حالة عدم اليقين بشأن التعريفات الجمركية التجارية العالمية في اضطرابات كبيرة في جميع أنحاء القطاع.

وأعلنت موانئ دبي العالمية عن زيادة بنسبة 21.4% في الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لتصل إلى 3.03 مليار دولار أمريكي، حيث ارتفعت أحجام الحاويات بنسبة 5.6% على أساس سنوي على أساس المقارنة المثلية لتصل إلى 45.4 مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً.



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.ade@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

موانئ أبو ظبي تسجل 1.7% نمواً استثنائياً في أحجام مناولة الحاويات بنسبة

أعلنت مجموعة موانئ أبو ظبي: عن تسجيل نمواً مزدوج الرقم في الإيرادات خلال الربع الثاني والنصف الأول من العام، مدفوعة بأداء قوي في قطاعات الموانئ، والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن.

حققت المجموعة أداءً تشغيلياً قوياً عبر قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والتي شكلت مجتمعة أكثر من 90% من إجمالي أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الربع الثاني من 2025. ففي قطاع الموانئ، تم تسجيل نمواً استثنائياً في أحجام مناولة الحاويات بنسبة 17% على أساس سنوي، بينما ارتفعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 13% على أساس سنوي. كما حققت "محطة سي إم إيه تيرمينالز ميناء خليفة" أداءً لافتاً في أحجام مناولة الحاويات، التي بدأت عملياتها التجارية مطلع عام 2025، لتسجل نسبة تشغيل لطافة الاستيعابية بلغت 80% خلال الربع الحالي (و62% منذ بداية العام).

Copam
Logistics Intl.
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
ياتج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م.

USS EGYPT
Junior Shipping Services Egypt

3 من أعضاء مجلس إدارة الشعبة يشاركون في حفل تخريج دراسي دبلومة الفياتا

شارك عدد من أعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تخريج عد من الدراسين في دبلومة الفياتا الذي نظمته كلية النقل الدولي واللوجستيات بالقاهرة بتخريج دفعة الفياتا الدولية 1015 - مصر الجديدة حيث شارك كلا من د. أميرة شوقي ود. طارق أبو النور ود. صلاح الصادق الحفل شهد حضور نخبة من أعضاء هيئة التدريس، وصفاة خبراء الشحن والنقل الدولي واللوجستيات، وعدد كبير من أصحاب الشركات الدولية وخبراء الصناعة، بالإضافة إلى لفيف من المهتمين والمبدعين في هذا القطاع الحيوي.



حصولها على ميدالية فضوية

من منظمة إيكوفاديس العالمية في يناير 2025، تقديرًا لأدائها المتقدم في مجالات الاستدامة والمسؤولية المؤسسية.

يُعد هذا التصنيف إنجازًا نوعيًا، يضع الشركة ضمن أفضل 15% من الشركات حول العالم أداة في مجال الاستدامة، وذلك وفقًا لتقييمات دقيقة تشمل مختلف الجوانب البيئية والاجتماعية والأخلاقية.

هذا الإنجاز محطة مهمة في مسيرتنا المستمرة نحو تطوير خدماتنا وفق أعلى المعايير البيئية والاجتماعية، وتعزيز دورنا كشريك موثوق في دعم التحول نحو الاستدامة في مختلف الأسواق التي تعمل.

SILVER | Top 15%
ecovadis
Sustainability Rating
JAN 2025





بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة إدارة شعبة خدمات النقل الدولي

واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص التعازي
لأسرة مجموعة شركات كادمار
في وفاة

الحاج / محمد عبد اللطيف
مدير عام الشحن والتفريغ
بمجموعه شركات كادمار

داعين الله عز وجل أن يتغمده بواسع رحمته
ويسكنه فسيح جناته وان يلهم أهله الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون



مع مرور أول شحنة

ماذا تعرف عن الممر التجاري بين تمصر والسعودية والعراق؟



كما تابع اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، تنفيذ المشروع خطوة بخطوة، مؤكدا أهمية رفع كفاءة الخدمات وضمان انسيابية حركة الشحن داخل الميناء.

هذه التجربة الناجحة تعكس تكامل البنية التحتية الحديثة مع جهود تطوير الموانئ، وتُعزز مكانة ميناء سفاجا كبوابة استراتيجية للتجارة عبر البحر الأحمر

شهد ميناء سفاجا البحري مرور أول شحنة ضمن التجربة التشغيلية للممر التجاري الإقليمي الجديد متعدد الوسائط، الذي يربط بين مصر والسعودية والعراق، في خطوة استراتيجية تعكس الدور المتنامي للميناء في دعم التجارة الإقليمية والدولية.

انطلقت الشحنة من القاهرة عبر شبكة الطرق القومية الحديثة، مروزا ب ميناء سفاجا، ومنه إلى ميناء نيوم السعودي عبر البحر الأحمر، ثم استكملت رحلتها برا حتى أربيل العراقية، ما ساهم في خفض زمن النقل بأكثر من 50% مقارنة بالمسارات التقليدية.

يأتي هذا الإنجاز في ضوء توجيهات المهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الصناعة والنقل، لتقديم كافة التسهيلات للتجارة البينية، وتحويل ميناء سفاجا إلى مركز لوجستي متكامل.

311 مشروع صناعي ولوجيستي وخدمي بالمناطق الصناعية والموانئ باقتصادية قناة السويس

أوضح وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن المنطقة الاقتصادية شهدت خلال الأعوام الأخيرة طفرة كبيرة في حجم الاستثمارات، إذ تم التعاقد خلال الـ 38 شهرا الأخيرة على 311 مشروع صناعي ولوجيستي وخدمي بالمناطق الصناعية والموانئ التابعة، بإجمالي استثمارات بلغت نحو 10.2 مليار دولار، وأضاف أن الهيئة قامت بتنفيذ خطة مرحلية متكاملة منذ تأسيسها عام 2015، شملت الإعداد بالبنية التحتية، ثم التمكين عبر تهيئة مناخ استثماري جاذب، وصولاً إلى مرحلة التوطين التي تركز على الصناعات المستهدفة وتعظيم القيمة المضافة محلياً، وقد نجحت المنطقة الاقتصادية في استقطاب استثمارات من أكثر من 20 دولة من قارات مختلفة، تجمع بين رؤوس الأموال والخبرات والتقنيات الحديثة، وهو ما يعكس الثقة العالمية في قدراتها، ويؤكد مكانتها كمركز راند للتعاون الدولي والتنمية المستدامة.

IFREIGHT
LOGISTICS SERVICES

No.2 Solaiman Youssif St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

وليد جمال الدين: المنطقة الإقتصادية لقناة السويس أصبحت مركزاً صناعياً ولوجستياً عالمياً

أكد وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس اليوم أصبحت مركزاً صناعياً ولوجستياً عالمياً، مدعومة بستة موانئ بحرية وأربع مناطق صناعية كبرى تعمل بكامل طاقتها، مشيراً إلى أن الهيئة تستهدف 21 قطاعاً صناعياً وخدمياً متنوعاً، تشمل الصناعات الدوائية، صناعة السيارات، الصناعات المغذية للسكك الحديدية، المنسوجات، وصناعات الطاقة الجديدة والمتجددة، وغيرها، موضحاً أن الهيئة تقدم حزمة متنوعة من الحوافز والتيسيرات، من بينها الإعفاءات الجمركية والضريبية، وتوافر العمالة الفنية المدربة، والخدمات الرقمية عبر نظام الشبكات الواحد، بما يضمن للمستثمرين بيئة أعمال تنافسية ومستدامة.



تحالف مصري تركي لإقامة ساحات إيداع جمركي للحاويات بالقنطرة غرب والسخنة



شهد السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء أ.ح مهندس/ مختار عبد اللطيف، رئيس الهيئة العربية للتصنيع، بمقر اقتصادية قناة السويس بالعاصمة الإدارية، مراسم توقيع عقد مشروعين لوجستيين جديدين مع تحالف (مصري - تركي) يضم الهيئة العربية للتصنيع، وشركة يونبايد إيجي جروب المصرية، إلى جانب شركة سيجما للوجستيات والحاويات التركية، وشركة لوجي تريف التركية، ويستهدف هذا التحالف إنشاء مشروع "سيجما مصر SIGMA EGYPT" الذي سيشمل إقامة منطقتين لتشغيل ساحات إيداع جمركي لتخزين ومناولة وإصلاح الحاويات ذات القيمة المضافة، على مساحة إجمالية تبلغ 100 ألف متر مربع موزعة بواقع 50 ألف متر مربع بالقنطرة غرب، ليصبح بذلك المشروع رقم 33 بمنطقة القنطرة غرب الصناعية، و50 ألف متر مربع أخرى بالسخنة، باستثمارات قدرها 4.2 مليون دولار أمريكي (بما يعادل 203 مليون جنيه مصري) بتمويل ذاتي كامل، مع توفير نحو 100 فرصة عمل مباشرة، وقد قام بتوقيع عقد المشروع المقام بالقنطرة غرب اللواء/ محمد أحمد، نائب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الشمالية، مع السيد/ ضياء الدين إبراهيم خلاف، رئيس مجلس إدارة شركة يونبايد إيجي جروب والمفوض من الشركاء، فيما قام بتوقيع عقد المشروع المقام بالسخنة الربان/ أحمد جمال، نائب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية، مع السيد/ ضياء الدين إبراهيم خلاف ممثلاً عن التحالف.

وأضاف السيد/ وليد جمال الدين أن الهيئة تستهدف من خلال هذه المشروعات تطوير خدمات ذات قيمة مضافة لخطوط الشحن، والاستفادة من البنية التحتية المتطورة للطرق والموانئ، بما يخدم المستثمرين بالمناطق الصناعية بالهيئة ويسهم في حركة المنتجات ويعزز دور المنطقة في خدمة التجارة العابرة والمشروعات الصناعية، مؤكداً أن هذه النوعية من المشروعات تواكب المتغيرات العالمية في صناعة النقل البحري واللوجستيات، خاصة مع تزايد الطلب على حلول التخزين والمناولة المتكاملة.

وخلال فعاليات التوقيع، أعرب اللواء أركان حرب مهندس مختار عبد اللطيف، رئيس الهيئة العربية للتصنيع، عن تقديره للتعاون المثمر مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وكبرى الشركات التركية، إلى جانب شركات القطاع الخاص المصري، وأكد أن هذا التعاون والتكامل الصناعي في مشروع تصنيع الحاويات يمثل خطوة استراتيجية لها من انعكاسات إيجابية على دعم الصناعة الوطنية وتعزيز الاقتصاد المصري، من خلال تقليل الاعتماد على الواردات، وبما يتوافق مع أحدث معايير الجودة العالمية، كما أوضح أن الهيئة العربية للتصنيع تمتلك قدرات إنتاجية متطورة.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
roro.sales@pan-marine.com

Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

Trucking Support
roro.trucking@pan-marine.com



تحالف مجموعة كولومبيا ومجموعة بان مارين لإطلاق شركة كولومبيا بان مارين لإدارة السفن - مصر

وقال مروان الشاذلي، نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة بان مارين:

"نحن متحمسون لتوسيع شراكتنا مع مجموعة كولومبيا. هذه الشراكة لا تُعد فقط اعترافاً بقدرات مصرفي الملاحة البحرية، بل يمثل فرصة حقيقية لبناء مسارات مهنية مستدامة للكوادر المصرية، والارتقاء بمستوى الخدمات البحرية في المنطقة".

ويعكس هذا التوسع مع التزام مجموعة كولومبيا بتعزيز التوطين، وتنمية المواهب، وتعزيز الاستدامة، من خلال نقل خبراتها العالمية في قطاعي الملاحة والطاقة إلى مصر، بما يعود بالنفع على البحارة المصريين ومالكي السفن وأصحاب المصلحة في قطاع الطاقة. وتمثل هذه الشراكة خطوة راسخة نحو تعزيز مكانة مصر كمركز استراتيجي يربط بين أوروبا وأفريقيا وآسيا، ليس فقط في قطاع الملاحة، بل في تطوير حلول وتقنيات الطاقة المتجددة أيضاً.



COLUMBIA
PAN MARINE
SHIPMANAGEMENT
EGYPT

وقد بدأت الشراكة بين بان مارين وكولومبيا في عام 2023، وحققت منذ ذلك الحين نتائج ملموسة في عدد من المجالات:

تعزيز إدارة وتدريب الأطقم البحرية: تم تطوير برامج تدريبية متخصصة للبحارة المصريين بالاعتماد على خبرات كولومبيا الدولية لضمان الالتزام باللوائح العالمية وأعلى معايير التشغيل. برامج تعليمية للبحارة:

أعلنت مجموعة كولومبيا، الرائدة عالمياً في تقديم الخدمات البحرية المتكاملة، عن إطلاق كيان مشترك جديد مع شريكها الاستراتيجي طويل الأمد "بان مارين للملاحة"، إحدى أبرز الشركات المصرية المتخصصة في الخدمات البحرية، تحت اسم "كولومبيا بان مارين لإدارة السفن - مصر".

وسيمثل هذا الكيان الجديد المكتب الرسمي لمجموعة كولومبيا في مصر، مقدماً مجموعة متكاملة من خدمات إدارة السفن والخدمات البحرية المتخصصة التي توفرها مجموعة كولومبيا عالمياً. ويأتي هذا التعاون كخطوة استراتيجية محورية ضمن خطط كولومبيا للتوسع في أبرز المراكز البحرية الإقليمية، بما يعكس التزامها الراسخ بدعم وتطوير قطاع الشحن والخدمات البحرية في مصر.

وقال فيليبوس لولباتو، مدير قطاع الطاقة ومصادر الطاقة المتجددة في مجموعة كولومبيا:

"يسعدنا تعزيز شراكتنا في مصر مع مجموعة بان مارين. لطالما كانت مصر دولة ذات أهمية محورية في مجال الملاحة والطاقة، ونتيح لنا هذه الشراكة العمل بشكل أوثق مع الكفاءات والمؤسسات المحلية، لتقديم خدمات إدارة الأطقم والتدريب والخدمات الفنية وحلول الطاقة بمعايير عالمية.

شركة DHL للتجارة الإلكترونية تستكمل دخولها إلى السوق السعودية



أكملت شركة DHL للتجارة الإلكترونية دخولها إلى السوق السعودية باستثمارها في حصة أقلية في شركة AJEX للخدمات اللوجستية للطرود.

وأعلنت DHL أن هذه الخطوة تمثل "إنجازاً هاماً" في توسعها في سوق الطرود السعودي "سريع النمو" وتوسع AJEX في جميع أنحاء الشرق الأوسط تم الإعلان عن هذه الصفقة لأول مرة في وقت سابق من هذا العام.

وأفادت الشركتان في بيان صحفي: DHL "تُمكن هذه الشراكة الاستراتيجية من AJEX للتجارة الإلكترونية والاستفادة من النمو المتوقع في قطاع التجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، وهو ركيزة أساسية لرؤية المملكة 2030، وكذلك في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500
Vessels

3M
TEUs

50M
Tons of Cargo

OUR SERVICES

Terminal Operations

Yard & Warehousing Management

Multimodal Transport Solutions

Specialized Logistics Infrastructure

Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

مؤشر الشحن الجوي يرصد ارتفاع طفيف في أسعارها لشحن الجوي في أغسطس



أظهرت أحدث الأرقام الصادرة عن مؤشر الشحن الجوي لبورصة النبطيق، الذي يستخدم بيانات مؤشر TAC استناداً إلى أسعار العقود الفورية والتعاقدية، أن أسعار الشحن من هونغ كونغ إلى أمريكا الشمالية شهدت ارتفاعاً طفيفاً في أغسطس، لتصل إلى 5.29 دولاراً للكيلوغرام، مقارنةً بـ 5.11 دولاراً للكيلوغرام في يوليو.

انخفضت الأسعار من هونغ كونغ إلى أوروبا انخفاضاً طفيفاً في أغسطس، حيث بلغت 4.26 دولاراً للكيلوغرام، مقارنةً بـ 4.39 دولاراً للكيلوغرام في الشهر السابق.

انخفضت أسعار الشحن الجوي على كلا الخطتين مقارنةً بالعام الماضي، حيث انخفضت الأسعار من هونغ كونغ إلى أمريكا الشمالية بنسبة 11.2% على أساس سنوي في أغسطس، بينما انخفضت إلى أوروبا بنسبة 3.8%



تقرير هيئة سلامة الغذاء:

بالأرقام ميناء الاسكندرية يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة والواردة خلال إسبوع



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 31 لعام 2025، وذلك عن الفترة من 23 - 29 أغسطس، وفيما يخص الصادرات الغذائية، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3740 رسالة غذائية بنحو 183 ألف طن، صادرة عن 1285 شركة مصدر، وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من 680 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت خضراوات ودرنات، مولاس عسل أسود، ثمار وفواكه، دقيق ومنتجات من الحبوب ومنتجات غذائية متنوعة.

وتفصيلاً، جاءت صادرات البطاطا الحلوة في صدارة الخضراوات المصرية خلال الأسبوع الماضي بواقع 12 ألف طن، تلتها فاصولياء بأنواعها بنحو 10 آلاف طن، ثم البطاطس بإجمالي 6 آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة 45 صنفاً بنحو 42 ألف طن.

في حين تصدرت المانجو والفراولة قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 7 آلاف طن لكل منهما، ثم الرمان بإجمالي 4 آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة 30 صنفاً بإجمالي 25 ألف طن.

وتوزعت هذه الصادرات على عدد كبير من الأسواق الدولية، حيث جاءت تركيا، لبنان، السودان والسعودية ضمن أبرز الدول المستوردة للصادرات المصرية من إجمالي 186 دولة مستوردة خلال الأسبوع.

وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء الاسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 565 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 530 رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة الدولي بإجمالي 460 رسالة.

وفي إطار دعم الصادرات الغذائية، أصدرت الهيئة خلال الأسبوع الماضي 1210 شهادة صحية للتصدير، وذلك وفقاً للآلية المعتمدة منذ مطلع العام، بما يضمن مطابقة المنتجات لاشتراطات السلامة ويعزز ثقة الأسواق الدولية في الصادرات المصرية.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 1855 رسالة، بإجمالي كمية تُقدَّر بـ 265 ألف طن، مستوردة من قبل 900

شركة، وتتوعد الأصناف الواردة لتشمل القمح، فول الصويا، زيوت متنوعة وسكر خام، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من أوكرانيا، أمريكا وأندونيسيا، من بين إجمالي 74 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري. واستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 575 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة الدولي في المركز الثاني بـ 342 رسالة، ثم ميناء السخنة بـ 325 رسالة.

موانئ السعودية تسجل 12% نمواً في عدد الحاويات المتداولة في يوليو الماضي

حققت الموانئ التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر يوليو لعام 2025م ارتفاعاً في أعداد الحاويات المناولة بنسبة 12.01% لتصل إلى 722,502 حاوية قياسية، مقارنة بـ 645,019 حاوية قياسية بالفترة المماثلة من العام الماضي 2024م، كما سجلت حاويات المسافنة ارتفاعاً بنسبة 35.34% لتصل إلى 175,666 حاوية، مقارنة بـ 129,797 حاوية العام الماضي.

كذلك حققت أعداد الحاويات الصادرة ارتفاعاً بنسبة 12.86% لتصل إلى 275,098 حاوية قياسية، مقارنة بـ 243,757 حاوية قياسية، كما شهدت الحاويات الواردة ارتفاعاً طفيفاً بنسبة 0.10% لتصل إلى 271,738 حاوية قياسية، مقارنة بـ 271,465 حاوية قياسية بالفترة نفسها من العام الماضي.

الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services



المحطة ستعمل محطة آلية بالكامل وصول أوناش عملاقة لمحطة هاتشيسون بميناء السخنة



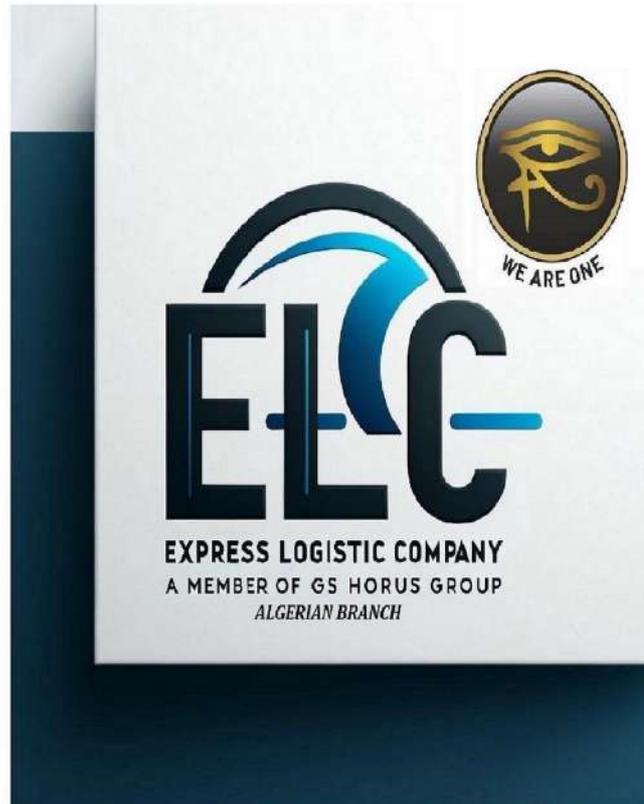
قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بزيارة ميناء السخنة لمتابعة التقدم في معدلات تنفيذ المشروع ، وحضور احتفالية شركة هاتشيسون العالمية بوصول أوناش عملاقة لمحطة هاتشيسون بميناء السخنة ، حيث كان في استقباله كل من السيد /كليمس شنج العضو المنتدب لهاتشيسون بورت وقيادات هاتشيسون ، السيد /وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية و السيد أحمد اموي رئيس مصلحة الجمارك واللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء محمد خليل مدير مشروع تطوير واستكمال ميناء السخنة

شهد الوزير احتفالية شركة هاتشيسون باستقبال محطة هاتشيسون رقم 1 بميناء عدد 3 أوناش رصيف عملاقة من أوناش (STS) من إجمالي 6 أوناش عملاقة (STS) مخطط وصولها للعمل بالمحطة وعدد 12 ونش ساحة أوتوماتيكي (RTG Cranes) من إجمالي 18 ونش وذلك في ضوء تنفيذ أعمال البنية الفوقية لأولى محطات مشروع تطوير الميناء وهي محطة حاويات "هاتشيسون" وحيث تعد الأوناش الثلاثة من طراز التي وصلت STS إلى رصيف المحطة، من رافعات المناولة العملاقة القادرة على التعامل مع السفن ذات الحمولات الكبيرة، كما تُعد عنصرًا أساسيًا لتسريع دورة تداول الحاويات ورفع كفاءة الأداء بالمحطة أما أوناش الساحة الاثنا عشر من طراز RTG، فهي تعمل آليًا داخل الساحات، وتعتمد على أنظمة ذكية في تحديد مواقع الحاويات وترتيبها، ما يقلل من الأخطاء البشرية، ويعزز من الكفاءة التشغيلية للمحطة.

وأوضح الوزير في هذا الصدد الى ان محطة هاتشيسون رقم 1 تتميز بأنها ستكون محطة آلية بالكامل، بجميع عناصر تشغيلها من أنظمة الإدارة إلى الأوناش ذاتها، سواء كانت أوناش الساحة RTG أو أوناش الرصيف العملاقة STS، حيث تعمل جميعها بأنظمة ذكية وتكنولوجيا متقدمة لتحقيق أعلى معدلات الأداء. كما تعتمد المحطة في إدارتها على أنظمة تشغيل متطورة تشمل (نظام إدارة محطة الحاويات Terminal Operating System) الذي يتحكم في حركة الحاويات لحظيًا - أنظمة التتبع باستخدام GPS و- RFID غرف تحكم مركزية لتشغيل الأوناش ومراقبة الساحة - تقنيات صديقة للبيئة لتقليل الانبعاثات وتعظيم كفاءة الطاقة

أشار مدير المشروع اللواء/ محمد خليل الى ان حالة الميناء قبل التطوير (ما قبل 2021) حيث كان يبلغ إجمالي مساحة الميناء 25 كم مربع وطول الأرصفة 5 كم وكان الميناء قادرًا على استقبال سفن بغاطس 17 مترًا وتم وضع خطة عاجلة لتطوير واستكمال تطوير ميناء السخنة في إطار خطة تحويل مصر الى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت لافتًا الى ان خطة التطوير التي بدأ تنفيذها في عام 2021 اشتملت على إنشاء 5 أحواض جديدة بعمق 18 مترًا وإنشاء أرصفة جديدة بطول 18 كم بالإضافة الى تنفيذ ساحات تداول بمساحة 9.2 مليون متر مربع و مناطق لوجستية بمساحة 5.2 كيلومتر مربع بالإضافة الى إنشاء شبكة سكة حديدية بطول 30 كيلومترًا داخل الميناء، وربطها بالقطار الكهربائي السريع وتطوير طرق داخلية بطول 17 كيلومترًا

و إنشاء حواجز أمواج بطول 3,27 مترًا وكذا اكتساب أرض جديدة من نواتج الحفر بمساحة 4 مليون متر مربع لتصبح المساحة الإجمالية للميناء 29 كم مربع تقريباً





إقامة مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجيستيات.

بالتعاون بين الغرفة التجارية والأكاديمية العربية



قام المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات ممثلاً للغرفة التجارية بالإسكندرية، والأستاذة سارة الجزائر. عميد كلية النقل الدولي، واللوجيستيات، بتوقيع بروتوكول تعاون بين الغرفة التجارية، والأكاديمية لإقامة مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجيستيات. وذلك على هامش اجتماعات المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجيستيات.

وقد تم تخريج الدفعة الأولى من الوسطاء، والتي تخرج منها عدد من أعضاء الجمعية العمومية للشعبة، منهم الأستاذ عبد العال. على نائب رئيس مجلس إدارة الشعب الأسبق، الأستاذ خالد صبري. نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة الحالي، الأستاذ أحمد العنتلي، أمين صندوق الشعبة المهندس أحمد مصطفى. نائب رئيس الفياتا وعضو مجلس إدارة الشعبة النائب محمد جبريل، عضو الجمعية العمومية والأستاذ أحمد لبيب، والأستاذ محمود الحاج والأستاذ حمدي محمد من أعضاء الجمعية العمومية. وحضر الاحتفالية قيادات النقل البحري والبري واللوجيستيات على رأسهم. الأستاذ الدكتور إسماعيل، عبد الغفار. رئيس الأكاديمية.

الدكتور أشرف العربي، وزير التخطيط الأسبق، الدكتورة جيهان صالح، مساعد دولة، رئيس الوزراء الاقتصادية.

قيادات القوات البحرية، وجامعة الدول العربية، والسيد الوزير محافظ أسيوط. رؤساء مجالس إدارات هيئة الموانئ ومحطات الحاويات والشركات الوطنية. الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية والأستاذ محمد هنو، رئيس جمعية رجال الأعمال الإسكندرية. مقيدات الملاحة واللوجيستيات، ورجال الأعمال والأكاديمية العربية.

تقرير إحصائي ميناء دمياط يشهد 27٪ تراجع في تداول البضائع خلال يوليو الماضي



أشار التقرير الإحصائي الصادر عن هيئة ميناء دمياط إن عدد السفن التي ترددت على الميناء خلال شهر يوليو الماضي بلغ عددها 245 سفينة بنسبة تراجع 4% فقط حيث كان عدد السفن في يوليو من العام الماضي 256 سفينة وقد جاءت أكثر السفن التي ترددت على الميناء سفن الصب الجاف بعدد 77 سفينة وسفن الحاويات بعدد 70 سفينة وبنسبة إنخفاض 20% في سفن الصب الجاف وسفن الحاويات وقد بلغت كمية البضائع المتداولة في ميناء دمياط 3032087 طن بنسبة تراجع 27% حيث سجلت في يوليو من العام الماضي 4169995 طن

#wecarry
your business

**XCEED TAKES
YOUR BUSINESS TO
NEW
HEIGHTS**

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 📠 +0222 690 766 🌐 info@xceed-logistics.com
🌐 www.xceed-logistics.net 📍 No3, 1157 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

ميناء دمياط يسجل 32٪ إنخفاض في حركة تداول الحاويات في يوليو الماضي



كشف تقرير إحصائي صادر عن هيئة ميناء دمياط عن شهر يوليو الماضي أن حركة الحاويات بالميناء شهدت إنخفاض بلغت نسبته 32% حيث تداول في الميناء 87353 حاوية في حين كان عدد الحاويات في شهر يوليو من العام الماضي 129243 حاوية.

وطبقا للتقرير الإحصائي أن نسبة الإنخفاض في الحاويات الصادرة بلغت 35% حيث سجلت 41454 حاوية ونسبة الإنخفاض في حركة الحاويات الواردة بلغت 29% حيث سجلت 39795 حاوية



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
أَنَّ اللَّهَ وَانَّا لَجَنَّاءُ
لِحَبْلِهِ كَانُونا كَافَّةً

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص التعازي
لأسرة شركة حورس للشحن البحري والجوي
في وفاة المرحومة
الأساتذة الفاضلة زينب خيري رمضان
المدير الإداري بالشركة
نسأل الله ان يلهم أسرته وذويها الصبر
والسلوان
وان لله وان اليه راجعون



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
أَنَّ اللَّهَ وَانَّا لَجَنَّاءُ
لِحَبْلِهِ كَانُونا كَافَّةً



ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بمزيد من الأسى والحزن
الدكتور علي المصليحي
وزير التموين والتجارة الداخلية
السابق
سائلين المولى عز وجل أن يتغمده
بواسع رحمته ورضوانه
وأن يدخله فسيح جناته وأن يلهم أهله
وذويه الصبر والسلوان



ربط الميناء الجاف والمنطقة اللوجستية الجاري تنفيذها بمدينة العاشر من رمضان

. سيساهم المشروع في ربط الميناء الجاف
والمنطقة اللوجستية الجاري تنفيذها بمدينة
العاشر من رمضان بشبكة خطوط السكك
الحديدية، وبالتالي سيتم ربط الميناء الجاف
بالموانئ البحرية سواء موانئ السخنة
والأديبية على البحر الأحمر أو موانئ بورسعيد
ودمياط والإسكندرية والخليفة على البحر
المتوسط كما سيتم ربط الميناء الجاف
والمنطقة اللوجيستية بالعاشر من رمضان
بالميناء الجاف المخطط تنفيذه بجوار محطة
العاصمة الإدارية للقطار الكهربائي السريع من
خلال الطريق الدائري الإقليمي حيث سيتم نقل
كافة أنواع البضائع إلى جميع أنحاء
الجمهورية عن طريق شبكة القطر الكهربائي
السريع مما سيؤدي إلى تعظيم حركة البضائع
بين هذه الموانئ والمنطقة الصناعية الرئيسية
بالعاشر من رمضان، حيث تعد المنطقة
الصناعية بمدينة العاشر من أكبر فلاح
الصناعة على مستوى مصر والشرق الأوسط
من حيث نوع وحجم الصناعات.



ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egy-mar.com.eg

إعرف مكونات ممر السخنة الإسكندرية اللوجيستية

ذكرت وزارة النقل عبر صفحتها الرسمية على
الفيس بوك تحت عنوان اعرف معلومات عن
مشروعات بلدك - مشروع إنشاء وتنفيذ خط سكة
حديد "الروبيكي/ العاشر من رمضان / بلبس"
حيث يتم ممر السخنة/ الإسكندرية اللوجيستية
من (ميناء السخنة / الخط الأول للقطار الكهربائي
السريع/ الميناء الجاف بالعاشر من رمضان/ خط
السكة الحديد " الروبيكي/ العاشر من رمضان /
بلبس" / ميناء الإسكندرية الكبير) يتقدم العمل في
مشروع إنشاء وتنفيذ خط سكة حديد (الروبيكي/
العاشر من رمضان / بلبس) والذي يبلغ طوله
63.5 كم وحيث يجري إنشاء الجسور وتركيب
القضبان وإنشاء محطات الركاب وشحن البضائع
بمعرفة الشركات المصرية الوطنية المتخصصة
واستشاري مصري
يتم تنفيذه بإنشاء خط مفرد في المسافة من
الروبيكي إلى نقطة التفرع للميناء الجاف بالعاشر
من رمضان وإنشاء خط مزدوج في المسافة من
نقطة الميناء الجاف إلى مدينة بلبس وحيث يقع
على المسار عدد 23 عمل صناعي (كباري -
أنفاق - أبراج) .



بالأسماء المشاركين في دورة البضائع الخطرة بالشعبة



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية دورة البضائع الخطرة التنشيطية في الفترة من ١٧ الي ٢١ أغسطس بحضور ١٠ دارسين من عدة شركات أعضاء بالجمعية العمومية للشعبة بمقر الإسكندرية والمشاركين في فرقة البضائع التنشيطية وهما كما يلي :-

احمد العنتيلي شركة بلاتنيوم وهدير عبد الناصر احمد شركة انكو ترانس ورائدا صابر حسين شركة انكو ترانس منيتي مدحت الملاخ شركة لات لوجيستيكس ومحمد عبد القادر شركة فرست كومباني ليمتد مصطفى حسن شركة اير اوشن لاين وجابر حمدي شركة الفا ترانس ومعتر بالله حازم شركة ايجيترانس سالم احمد سالم شركة ايجيترانس وشيما احمد شركة كونسولديت فريت سيرفيس والجدير بالذكر ان هذه الدورات يتم تنظيمها بالتعاون مع شركة مصر للطيران وذلك للشركات الأعضاء الراغبة في الحصول على ترخيص وشهادات مزاوله المهنة من سلطة الطيران المدني

في تقرير أداء خطوط الشحن العالمية ميرسك تحتل المركز الأول في الموثوقية



أصدرت سي إنتليجنس العدد 168 من تقريرها "أداء خطوط الشحن العالمية" (GLP)، والذي يقدم رؤى شاملة حول موثوقية جداول الشحن العالمية حتى يوليو 2025.

من بين أفضل 13 شركة نقل، تصدرت شركة ميرسك قائمة شركات النقل البحري بنسبة موثوقية بلغت 80.6%، تلتها شركة هاباج-لويد بنسبة 74%.

أفادت ست شركات نقل بحري بمعدل موثوقية تراوح بين 60 و70%، بينما انخفضت النسبة لدى البقية بين 50 و60%. وسجلت شركة هيونداي ميرشانت مارين (HMM) أدنى معدل موثوقية في يوليو بنسبة 50.7%.

قادمة من ميناء كاش التركي ميناء الإسكندرية يستقبل سفينة سياحية عملاقة على متنها 4000 راكب



استقبل ميناء الإسكندرية يوم 3 سبتمبر 2025، السفينة السياحية AROYA القادمة من ميناء كاش التركي، وذلك في رحلتها الخامسة خلال شهرين ضمن برنامج رحلات مجدولة للفترة المقبلة. وقد رست السفينة AROYA، التي ترفع علم مالطا وتتبع الوكيل الملاحي "رابسودي"، على أرصفة محطة الركاب البحرية بالميناء، وعلى متنها إجمالي 3915 راكبًا، من بينهم 2686 سائحًا، إضافة إلى طاقم السفينة.

وقد حرصت الهيئة على تأمين دخول السفينة ومرافقتها منذ اقترابها من الميناء عبر القاطرات ولنشات الإرشاد، تحت إشراف مباشر من برج الإرشاد الراداري، مع اتخاذ كافة الإجراءات الفنية والأمنية وفق أعلى معايير السلامة المعتمدة.

وزير المالية: الإنخفاض الحاد في إيرادات قناة السويس وصل ٦٠٪ خسائر تقدر بنحو ١٤٥ مليار جنيه



وأوضح أحمد كجوك وزير المالية أن هذا الأداء المالي المتميز تحقق رغم تعرض الموازنة لخارجية مؤثرة، أبرزها الإنخفاض الحاد في إيرادات قناة السويس بنسبة ٦٠٪ عن المستهدف، مما تسبب في خسائر تقدر بنحو ١٤٥ مليار جنيه مقارنة بما كان مدرجًا في الموازنة العامة.

كما أكد السيد الوزير أن هذا الأداء المالي المتميز جاء مصاحباً لتحسن كبير في كافة المؤشرات الاقتصادية وارتفاع كبير في حجم الاستثمارات الخاصة ونشاط التصنيع والتصدير.