



52
سنة
نصر أكتوبر

* 6 OCTOBER 1973 *

يوم العزة والكرامة



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني القلبية التي يملؤها الفخر والإعتزاز
للشعب المصري العظيم
والقيادة السياسية
والجيش المصري العظيم
بمناسبة إنتصار 6 أكتوبر العظيم
1973
داعين الله أن يجعل كل أيامنا إنتصارات
على أعدائنا في كل المجالات
وان يحفظ الله مصر وجيش مصر
وتصيا مصر

المهندس مدحت القاضي يكتب : شرق بورسعيد: الميناء الذي غير خريطة البحر المتوسط

العدد (84) أكتوبر 2025

النقل واللوجيستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



2

ميناء شرق بورسعيد يحتل المركز الثالث عالميًا في مؤشر أداء موانئ الحاويات لعام 2024



الدكتور طارق أبو النور
يشارك في حفل تكريم
أوائل الجمهورية في
التعليم الفني

إعتماد اسعار النولون الإرشادية
بالمواني البرية والمواني الجافة
وذلك عن الثلاثة اشهر أكتوبر-
نوفمبر- ديسمبر 2025

القاضي يشارك في ورشة
عمل بعنوان المنطقة
الاقتصادية قناة السويس
نواة التفوق اللوجستي
بالمناطقة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات
تدعم تطوير التعليم الفني المزدوج وتأهيل الكوادر في مجال النقل الدولي

NewsLetter نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>



شركة روبيال لقرناتونال للشحن والدعم اللوجيستي
شركات مسؤولة ممدودة

المهندس مدحت القاضي يكتب :

شرق بورسعيد: الميناء الذي غير خريطة البحر المتوسط



لم يكن خبر صعود ميناء شرق بورسعيد إلى المركز الثالث عالمياً في مؤشر كفاءة الموانئ مجرد سطر في نشرة اقتصادية أو تقرير صادر عن مؤسسة دولية. كان، في جوهره، شهادة على تحول استراتيجي عميق يعيحه الاقتصاد المصري، ودليلاً على أن قناة السويس لم تعد ممراً مائياً وحسب، وإنما صارت مركزاً لوجيستياً يفرض حضوره على خرائط التجارة العالمية.

لقد اعتادت مصر عبر تاريخها أن تكون نقطة التقاء طرق التجارة، منذ دروب القوافل في العصور القديمة حتى ممر قناة السويس الذي فتح صفحة جديدة في التاريخ البحري عام 1869. لكن ما حدث في شرق بورسعيد اليوم، ولأول مرة في تاريخ الموانئ المصرية، هو أن مصر لم تكن مجرد ميناء معيّر، بل صارت *محوّراً للتنافس العالمي*، يُقاس أدائها ويُصنّف بين عمالقة الموانئ في آسيا وأوروبا.

شهادة دولية غير مسبوقة

التقرير السنوي للبنك الدولي لم يكن مجاملة سياسية، ولا بياناً دعائياً. إنه مبني على أرقام صلبة: زمن دوران السفن، كفاءة مناولة الحاويات، جودة البنية التحتية، الرقمنة، والارتباط بشبكات النقل العالمية. وفي هذه الأرقام، قفز ميناء شرق بورسعيد من المرتبة العاشرة إلى الثالثة في غضون أربع سنوات فقط (2020-2024).

هذه القفزة ليست مصادفة، بل ثمرة استثمارات وتوسعات، ونظام رقمي متكامل، وجدولة دقيقة للسفن قلصت فترات الانتظار وأعطت ثقة للمشركات العالمية. إنها لغة الأرقام التي لا تعرف المجاملة، والتي وضعت ميناءً مصرياً لأول مرة في موقع القيادة العالمية.

الإرادة السياسية ومناخ الأعمال

وراء هذه الظفرة يقف عامل لا يقل أهمية: *الإرادة السياسية*، فمنذ تولي الرئيس عبد الفتاح السيسي مسؤولية الدولة، صار الميناء مشروعاً وطنياً واستراتيجياً، يترجم رؤية أوسع لتحويل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى مركز استراتيجي ولوجستي عالمي.

لم يكن الأمر سهلاً. كان لا بد من إزالة عقبات البيروقراطية، وتبسيط الإجراءات الجمركية، وخلق مناخ أعمال يجذب الاستثمارات بدلاً من أن ينفرها. اليوم، حين نرى خطوط الملاحة الكبرى تختار شرق بورسعيد، فإن ذلك انعكاس لثقة لم تأت بالصدفة، بل جاءت بعد سنوات من الإصلاحات والتضحيات.

أبعاد أبعد من الاقتصاد

هذا الاعتراف العالمي لا يعني فقط زيادة في أعداد السفن أو الحاويات. إنه اعتراف بدور مصر الإقليمي، وإشارة إلى أن الاقتصاد المصري قادر على التحول من اقتصاد تابع إلى اقتصاد قادر على المنافسة.

حين يقرأ المستثمرون هذا التقرير، فإنهم يرون بيئة أعمال واعدة. وحين تراه شركات الملاحة العالمية، فإنها ترى ميناءً يمكن الاعتماد عليه في ربط آسيا بأوروبا. وحين تقرّاه القوى الإقليمية، فإنها تدرك أن مصر عادت لتلعب دوراً مركزياً في البحر المتوسط، ليس بالسياسة فقط بل بالاقتصاد أيضاً.

الخلاصة

إن قصة ميناء شرق بورسعيد ليست قصة ميناء وحسب، بل قصة دولة قررت أن تخرج من أسر الماضي لتنافس في المستقبل. إنها رسالة تقول إن مصر قادرة على أن تتحول من ممر إلى محور، ومن متفرج إلى لاعب أساسي على مسرح التجارة العالمية.

لقد كان يقال دائماً إن الجغرافيا تصنع التاريخ. واليوم نرى الجغرافيا المصرية -سبوعها عند قلب العالم- تصنع فضلاً جديداً من التاريخ، عنوانه: *شرق بورسعيد.. الميناء الذي غير قواعد اللعبة في البحر المتوسط*.

دور الشركاء الدوليين

هنا يظهر الدور الحاسم لشركة *ميرسك* ومحطة حاويات قناة السويس (SCCT). هذه الشراكة بين الدولة المصرية ورأس المال العالمي وخبرة تشغيلية دولية صنعت الفارق. ميرسك لم تجلب الأموال فقط، بل جلبت معها خبرة القرن الحادي والعشرين: نظم تشغيل حديثة، إدارة متطورة، ورؤية للتوسع المستقبلي، وهو ما انعكس في مشروع التوسعة الجاري حالياً لزيادة الطاقة الاستيعابية إلى *6.6 مليون حاوية مكافئة سنوياً*.

مصر في قلب المنافسة الإقليمية

لا يمكن قراءة هذا الإنجاز بمعزل عن المنافسة داخل مصر نفسها. فهناك موانئ مثل *الإسكندرية (TMT)*، والسخنة (موانئ دبي العالمية)، ودمياط (يوروغيت)*. جميعها محطات لها تاريخ وقدرات. لكن الاعتراف الدولي بشرق بورسعيد يرفع سقف التوقعات، ويضع معياراً جديداً أمام الجميع.

ثم إن المنافسة لا تقف عند حدود مصر. فشرق المتوسط ساحة مزدحمة: من بربايوس في اليونان إلى حيفا وأشدود في إسرائيل، ومن طنجة المتوسط في المغرب إلى جنوا في تركيا. والآن، في قلب هذه الخريطة، يقف ميناء مصري على منصة التنويع، ينافس الكبار بل ويتفوق على بعضهم.



في مؤشر أداء موانئ الحاويات التابع للبنك الدولي ميناء شرق بورسعيد يحتل المركز الثالث عالمياً لعام 2024 وفقاً لتقرير البنك الدولي



الشحن والتفريغ، وجودة البنية التحتية، ومستويات الرقمنة في إدارة الميناء، ومدى تكامل الميناء مع شبكات النقل والخدمات اللوجيستية.

وقد أشار التقرير إلى أن ميناء شرق بورسعيد يُعد من بين أكثر موانئ الحاويات تحسناً بين عامي 2020 و2024، ليحتل الآن المركز الثالث عالمياً والأول إقليمياً، بعد أن كان قد حصد المركز العاشر عالمياً في مؤشر عام 2022، وأوضح أن هذا الإنجاز جاء نتيجة سلسلة من الاستثمارات والإصلاحات الاستراتيجية، شملت التوسع في محطة الحاويات وتطبيق الأنظمة الرقمية المجتمعية للموانئ، فضلاً عن تحسين جدولة السفن، مما ساهم في تقليل زمن بقاء السفن داخل الميناء وتعزيز كفاءته التشغيلية، كما يجري حالياً تنفيذ توسعة كبيرة لمحطة قناة السويس للحاويات (SCCT) في شرق بورسعيد، تستهدف زيادة طاقتها الاستيعابية بـ 2.1 مليون حاوية إضافية، لتصل إلى 6.6 مليون حاوية سنوياً. وهو ما يعزز من فرص الميناء في احتلال مراكز أكثر تقدماً في المؤشرات العالمية خلال السنوات المقبلة.

**Launching Our New
Direct Service to Aden**

- From SOKHNA To ADEN
- Transit Time 6 Days
- Open Bookings for COC & SOC

Email: sales.culines@eglogypt.com | Tel: +20 127 596 8846
Explore more: www.eglogypt.com | Fax ID: 202487598

أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في بيان، عن إنجاز عالمي جديد يُضاف إلى سجل النجاحات المصرية، حيث حصل ميناء شرق بورسعيد التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس على المركز الثالث عالمياً والأول إقليمياً في مؤشر أداء موانئ الحاويات (CPPI) لعام 2024 الصادر عن البنك الدولي، ليؤكد مكانة الميناء كأحد أسرع الموانئ تطوراً وأكثرها كفاءة على مستوى العالم.

وفي هذا السياق، أهدى السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس هذا الإنجاز العالمي إلى فخامة الرئيس/ عبد الفتاح السيسي، رئيس جمهورية مصر العربية، الذي قدم الدعم الكامل لمشروعات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، لتتمكن من تحقيق خطوات غير مسبوقة في تطوير الموانئ التابعة لها وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة واللوجيستيات، ويأتي حصول ميناء شرق بورسعيد على المركز الثالث عالمياً في مجال الحاويات تنويجاً وحصاداً لجهود الدولة والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في الاستثمار في البنية التحتية الحديثة وتبني الإصلاحات الاستراتيجية.

وأضاف السيد/ وليد جمال الدين، أن هذا النجاح هو ثمرة التعاون الوثيق مع شركاء النجاح من مختلف الجهات المعنية بالدولة، وهيئة قناة السويس التي قدمت الدعم والتكامل المستمر مع المنطقة الاقتصادية في تحقيق هذا الإنجاز، وشركة قناة السويس للحاويات (SCCT) التابعة لمجموعة A.P. Moller - Maersk، التي لعبت دوراً محورياً باستثماراتها وخبراتها العالمية في رفع كفاءة الميناء وتطوير بنيته التشغيلية، مؤكداً أن هذا الإنجاز ليس نهاية الطريق، بل محطة جديدة نحو المزيد من النجاحات التي تدعم رؤية مصر 2030، وتمثل في الوقت ذاته تأكيداً على المكانة المحورية لمصر كمركز إقليمي للتجارة واللوجيستيات، وخطوة متقدمة نحو تعزيز دور المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كبوابة عالمية للتجارة بين الشرق والغرب.

الجدير بالذكر أن مؤشر أداء موانئ الحاويات (CPPI)، الصادر عن البنك الدولي يقيس كفاءة الموانئ من خلال عدة معايير، تشمل زمن انتظار السفن في الميناء، وكفاءة عمليات



المطارات المصرية تستحوذ

علي النصيب الأكبر من جوائز البيئة والاستدامة المقدّمة من المجلس الدولي للمطارات



حققت المطارات المصرية إنجازًا دوليًا بارزًا بفوز مطاري القاهرة والغردقة بجوائز البيئة والاستدامة لعام 2024، المقدّمة من المجلس الدولي للمطارات - إقليم إفريقيا، وتكريم مطار برج العرب (الإسكندرية)، وذلك في إطار الخطة الاستراتيجية للشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية للتنمية المستدامة وحماية البيئة، وجهودها نحو تعزيز كفاءة العمليات وتطبيق أفضل الممارسات العالمية في المطارات المصرية.

وأعلن المجلس الدولي للمطارات - إقليم إفريقيا عن الفائزين خلال حفل العشاء الرسمي الذي أقيم على هامش أعمال الجمعية العامة السنوية في دورتها الرابعة والثلاثون، واجتماعات مجلس الإدارة الرابعة والسبعون، وذلك بمدينة لوساكا عاصمة زامبيا، تحت شعار "تمكين المطارات الأفريقية لتحقيق النمو الاستراتيجي"، عن فوز مطار القاهرة الدولي بجائزة قيادة المطارات المحورية في الاستدامة، فيما حصل مطار الغردقة الدولي على جائزة تفادي دفن المخلفات.

كما تم تكريم مطار برج العرب (الإسكندرية) لجهوده المتميزة في إعادة تدوير النفايات ضمن منظومة الاقتصاد المستدام.

ويؤكد هذا الإنجاز على الخطوات الملموسة التي تم تحقيقها في مطارات القاهرة والغردقة وبرج العرب (الإسكندرية) في مجالات حماية البيئة، والالتزام بمبادئ التنمية المستدامة، وتطبيق أنظمة الإدارة البيئية، إلى جانب تنفيذ مبادرات فعالة لتحقيق أهداف الاستدامة.

من جانبه، صرّح المهندس أيمن عرب، رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية، بأن هذا التتويج يعكس الجهود المتواصلة التي تبذلها المطارات المصرية لإدماج مبادئ الاستدامة في جميع العمليات التشغيلية، مشيرًا إلى أن الحفاظ على البيئة يمثل ركيزة أساسية في استراتيجية الشركة، من خلال تحسين كفاءة استخدام الطاقة، وإدارة النفايات، وخفض الانبعاثات الكربونية، وتعزيز الوعي البيئي لدى العاملين والمسافرين.

جدير بالذكر أن مصر هي الدولة الوحيدة التي حصدت مطاراتها أكثر من جائزة هذا العام.

مطار القاهرة الدولي يسجل نموًا بنسبة 8.4% في حركة السفر خلال أغسطس 2025

شهد مطار القاهرة الدولي خلال شهر أغسطس 2025 زيادة ملحوظة في حركة الركاب والرحلات مقارنةً بكل من الشهر السابق (يوليو 2025) ونفس الشهر من عام 2024، مما يعكس الجهود المستمرة لتطوير خدمات المطار وتعزيز مكانته الإقليمية.

فقد ارتفع عدد الركاب إلى 2,870,990 راكبًا، مقابل 2,647,948 راكبًا في يوليو 2025 و2,648,663 راكبًا في أغسطس 2024، محققًا بذلك نموًا شهريًا بنسبة تقارب 8.4% وسنويًا بنسبة 8%.

كما بلغ إجمالي عدد الرحلات الجوية 20,050 رحلة، مقارنةً بـ 18,729 رحلة في يوليو 2025 و19,049 رحلة في أغسطس 2024، مسجلًا نموًا قدره 7% عن الشهر السابق و5% عن العام الماضي.

ويؤكد هذا النمو المتواصل التزام شركة ميناء القاهرة الجوي بتطوير البنية التحتية وتطبيق التوجيهات الاستراتيجية لوزارة الطيران المدني، وبدعم مكانة مطار القاهرة الدولي كبوابة مصر الأولى ومحور إقليمي رئيسي لحركة الطيران في المنطقة.

DGL
The art of logistics...

WORLD-WIDE SHIPPING
Door-to-door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Super 125B, Mitr Elgaida buildings
Sheraton Helipolis, Cairo

+302 22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglogyst.com



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات تدعم تطوير التعليم الفني المزدوج وتأهيل الكوادر في مجال النقل الدولي



نفذت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برنامجاً تدريبياً متطوراً لتنمية خبرات المدرسين في مجال صناعة النقل الدولي واللوجيستيات لنظام الجدارة الجديد، تعاون مشترك بين الشعبة وبين وزارة التربية والتعليم الفني ومنظمة giz الألمانية في تدريب كوادر من المدرسين على المنهج التعليمي الجديد المتطور.

يشمل تدريب عملي ونظري بإشراف الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب الشعبة.

وذلك خلال الفترة من 15 إلى 17 سبتمبر 2025. وهذا البرنامج مخصص للمدرسين ومسؤولي وزارة التربية والتعليم بالإضافة إلى ممثلي منظمة GIZ الألمانية، وتتضمن البرنامج أيضاً زيارة ميدانية لعدد من الشركات العاملة في مجال النقل الدولي، منها شركة أرك للتجارة واللوجستكس وشركة الفتح، للتعرف على الإدارات والأقسام المختلفة وآلية سير العمل بها، وكذلك زيارة لميناء الإسكندرية.

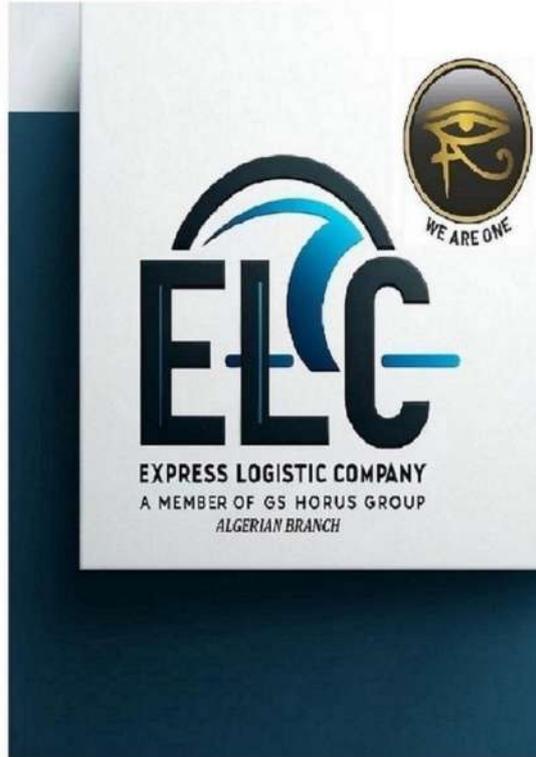
وشارك في البرنامج التدريبي من مدرسة النيل التجارية كلا من هشام عبد الله أحمد مرسى معلم خبير ومنى مرسى سليمان مرسى كبير معلمين وحنان محمد حسن على كبير معلمين وسهام مرزوق موسى محمد معلم أول أ ونهال أحمد إبراهيم أحمد معلم أول ونادية حسن محمد معلم خبير.

وشارك في البرنامج من المدرسة الثانوية الفنية للتعليم والتدريب المزدوج العسكرية كلا من عزيزة حسين حسان محمود كبير معلمين ، والحسن مختار حسن امبارك كبير معلمين ، ومحمد سعدون على حبيب معلم أول ، وسعاد حسن أحمد جوهر معلم أول ومسئول المهن التجارية بوزارة التربية والتعليم القاهرة مرورة سيمر عبد المنعم معلم أول، ومديرة التعليم والتدريب المزدوج بالإسكندرية انتصار سعيد أبو عجاجة عبد الخير معلم خبير ، ومسئول المهن التجارية بوزارة التربية والتعليم القاهرة فاطمة عبد العظيم البسيوني شما معلم خبير ، ومن منظمة giz أميرة حسن طه ومن مدرسة أهانسيا التجارية المشتركة اسماء جلال قرني رزق معلم أول مواد تجارية، وإدارة جنوب الجيزة التعليمية تهاني محمد حسن نصار كبير معلمين، وهالة سيد احمد عبد النبي معلم أول وأدارة جنوب الجيزة التعليمية وهدى بديع محمد جندي كبير معلمين من وزارة التربية والتعليم ودعاء خالد عبد الفتاح عبد الشافي مديرة التربية والتعليم داليل أحمد عبد العزيز الشربيني معلم

خبير بدرجة مدير عام والمدرسة الثانوية الفنية للتعليم والتدريب المزدوج العسكرية هدى إبراهيم عبده عنوان معلم خبير بدرجة مدير عام ووزارة التربية والتعليم بالقاهرة سماح عبد الرحمن على بكري مديرة التعليم المزدوج بمحافظة القاهرة ومديرة giz ريهام أحمد محي الدين مصطفى والسائق بهاء محمد مرسى أحمد

شكر للشركات التي ساهمت في نجاح البرنامج التدريبي

وتتقدم شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بخالص الشكر والتقدير إلى الشركات المشاركة التي أسهمت بجهودها وخبراتها في إنجاح فعاليات البرنامج التدريبي، وعلى رأسها شركة "أرك للتجارة واللوجستكس" وشركة "الفتح". لقد كان لتعاونهم وفتح أبوابهم للزيارات الميدانية أثر بالغ في إثراء خبرات المشاركين وتعميق فهمهم العملي لصناعة النقل الدولي واللوجيستيات، وهو نموذج مشرف للشراكة الفاعلة بين القطاع الخاص ومؤسسات التعليم.





برنامج فني النقل الدولي واللوجستيات ركيزة أساسية لسد الفجوة بين التعليم وسوق العمل



يمثل برنامج فني النقل الدولي واللوجستيات ركيزة أساسية لسد الفجوة بين التعليم وسوق العمل، فهو يوفر تدريباً عملياً في بيئة عمل حقيقية، ويعتمد على نظام الجدارة الذي يقيس الكفاءات الفعلية وليس الحفظ النظري فقط. من خلال هذا الإطار، يمكن إعداد جيل جديد من الفنيين القادرين على دعم حركة التجارة الدولية وتطبيق مبادئ الاستدامة والجودة.

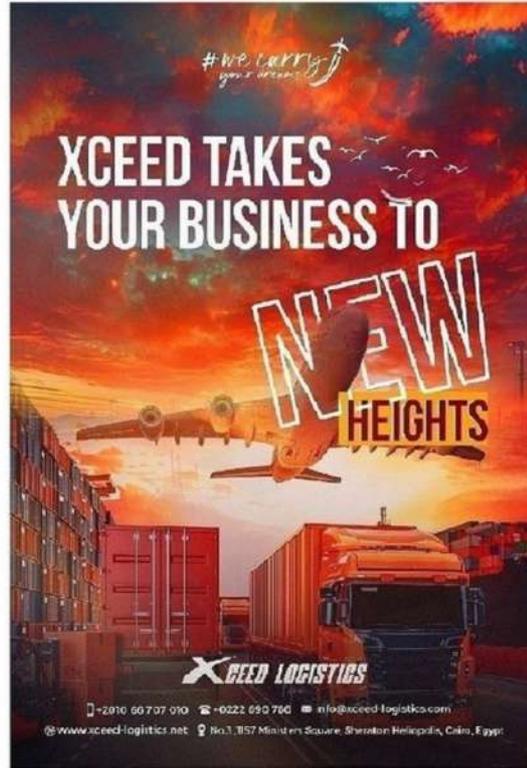
يُعد التعليم الفني المزوج أحد أهم النظم التعليمية التي تربط بين الدراسة النظرية والتدريب العملي، حيث يتم من خلاله إعداد وتأهيل كوادر فنية تمتلك المهارات اللازمة لتلبية احتياجات سوق العمل المحلي والدولي.

آلية التنفيذ

يقوم النظام على شراكة فاعلة بين وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني والقطاع الخاص (الشركات)، حيث يقضي الطالب أياماً محددة خلال الأسبوع في المدرسة لدراسة المناهج النظرية وأياماً أخرى في الشركات للتدريب العملي، وذلك لرفع كفاءة الخريجين بما يتوافق مع المعايير المهنية الحديثة، سد الفجوة بين مخرجات التعليم الفني ومتطلبات سوق العمل، تعزيز فرص التشغيل وزيادة القدرة التنافسية للعمالة المصرية حتى يحصل الطلاب على خبرة عملية حقيقية بمكافآت رمزية أثناء التدريب وشهادات فنية معتمدة معززة بخبرة ميدانية.



النقل الدولي أبرز التخصصات في التعليم الفني المزدوج



قسم النقل الدولي واللوجستيات والخدمات المقدمة لوزارة التربية والتعليم والتعليم الفني: يعد قسم النقل الدولي واللوجستيات أحد أبرز التخصصات ضمن نظام التعليم الفني المزدوج، حيث يلبي احتياجات قطاع النقل والشحن الدولي والخدمات اللوجستية.

أهداف القسم: إعداد فنيين متخصصين في عمليات الشحن والنقل الدولي والخدمات اللوجستية. تزويد الطلاب بالمعرفة العملية في جميع الأقسام المرتبطة بالنقل الدولي، التدريب تحت إشراف شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات التابعة للغرفة التجارية بالإسكندرية وبالتعاون مع الشركات الأعضاء بالشعبة لضمان اكتساب الطلاب خبرات عملية متقدمة ليكونوا خريجين مؤهلين للعمل مباشرة في شركات الشحن والتوكيلات الملاحية والخطوط الملاحية، مع فرصة لاستكمال التعليم الجامعي أو التدرج الوظيفي في المجال. تقديم المادة العلمية واعتماد أي منهج تدريسي لفصول النقل الدولي واللوجستيات على مستوى الجمهورية من قبل الشعبة. تدريب الطلاب في الشركات الأعضاء بالشعبة خلال الدراسة وخلال إجازة الصيف بتدريب المدرسين على التطبيق العملي لتطبيقه بشكل سليم للطلاب




FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



اللواء حسين الجزيري رئيساً لقطاع النقل البحري واللوجيستيات



أصدر الفريق/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الصناعة والنقل قراراً بتكليف اللواء بحري/ حسين مصطفى الجزيري - رئيس هيئة سلامة الملاحة البحرية - بتسيير شؤون قطاع النقل البحري واللوجيستيات اعتباراً من يوم ١٤ سبتمبر ٢٠٢٥، وذلك بجانب مسؤوليته عن سلامة الملاحة البحرية.

وذلك خلفاً للواء بحري/ طارق عبد الله الذي رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات وتقدم قطاع النقل البحري واللوجيستيات بخالص الشكر والتقدير إلى اللواء بحري/ طارق عبد الله على ما بذله من جهد وعطاء مخلص خلال فترة توليه مسؤولية رئاسة القطاع، متمنين له دوام التوفيق في مسيرته القادمة.

وأكد قطاع النقل البحري واللوجيستيات عبر صفحته الرسمية على الفيس على استمراره في أداء رسالته الوطنية وتعزيز دوره في دعم حركة التجارة والنقل البحري، بما يسهم في خدمة الاقتصاد الوطني ومواكبة التحديات المتسارعة التي يشهدها هذا القطاع الحيوي.

مقترحات المستثمرين في اجراءات التطوير داخل الموانئ

أجرى المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية حواراً مع المستثمرين في ميناء السفينة واستمع إلى مقترحاتهم ورويتهم لما يتم من اجراءات للتطوير داخل الموانئ بما يساهم في تسريع وتيسير اجراءات الإفراج الجمركي

وقد أشادوا بإجراءات التطوير التي تمت خلال العام الماضي والتي ساهمت في اختصار زمن الإفراج الجمركي والذي ساهم في سرعة اجراءات نفاذ البضائع والتي وفرت عليهم التكلفة والوقت، والتي من شأنها زيادة الاستثمارات كما سيكون لها مردود ايجابي على الشركات العالمية للتوسع في استثماراتها خلال المرحلة المقبلة

وتفقد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية خلال حويلته لجان الفحص المشترك، للوقوف على آخر مستجدات تطبيق منظومة الإفراج الجمركي المتكاملة، كما تم متابعة آلية العمل المتكاملة بالساحات، حيث تجتمع كافة الجهات الرقابية لإنهاء جميع الإجراءات على الشحنات دفعة واحدة، من كشف وتأمين وفحص، بأسلوب عملي وفعال.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Saba Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782143 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg

زيادة 38%

إقتصادية قناة السويس تحقق 11.6 مليار جنيه إيرادات

اعتمد مجلس إدارة إقتصادية قناة السويس الحساب الختامي للهيئة عن العام المالي الماضي 24-25؛ حيث حققت الهيئة إيرادات غير مسبوقه بقيمة 11,6 مليار جنيه، بمعدل نمو 38% عن العام المالي السابق 23-24

الذي بلغت إيراداته 8,4 مليارات جنيه، وزيادة 11% عن توقعات الموازنة المقدرة بـ 10,5 مليارات جنيه، فيما بلغ إجمالي مصروفات الهيئة عن العام المالي 24-25 نحو مليار جنيه،

ليصل صافي أرباح الهيئة خلال العام المالي المنتهي إلى 8,6 مليارات جنيه، محققاً نمواً بمعدل 51% عن العام المالي السابق 23-24 الذي بلغت الأرباح خلاله 5,7 مليارات جنيه، وزيادة بنسبة 189% عن توقعات الموازنة المقدرة بـ 2,96 مليارات جنيه؛

وذلك رغم التحديات الجيوسياسية العالمية الراهنة ما يعكس مرونة واستدامة في خطط الهيئة، وتطبيق ناجح لمعايير الحوكمة.



الدكتور طارق ابو النور يشارك في حفل تكريم اوائل الجمهورية في التعليم الفني



يتقدم المهندس / مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي و اللوجيستيات
والسادة أعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهنئة
إلى معالي اللواء بحري
دكتور / أشرف نبيل العسال
لتعيين سيادته رئيساً لهيئة السلامة
البحرية
متمنين لسيادته دوام التقدم
والتوفيق والنجاح



شارك الدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تكريم اوائل الجمهورية في التعليم الفني وذلك بدعوة كريمة من السيدة/ انتصار السيسي بحضور كلا من وزير التربية والتعليم ووزير التعليم العالي ووزارة التضامن ولفيف من قيادات التربية والتعليم والتعليم الفني



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 392-103-442

Website: www.bristarcargo.com



وزير النقل يدعو الشركات الأمريكية للاستثمار في إدارة وتشغيل احدى المحطات بميناء الإسكندرية او الموانئ المصرية



عقد الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل والسفيرة - هيريو مصطفى غارغ سفيرة الولايات المتحدة الأمريكية لدي مصر مؤتمراً صحفياً بمحطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية وبحضور عدد من كباريات الشركات الأمريكية المهتمة بالاستثمار في مجال النقل البحري وقيادات وزارة النقل والهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

ورحب الوزير بالسفيرة الأمريكية هيريو مصطفى جارج ورؤساء الشركات الأمريكية المهتمة بالتعاون مع الجانب المصري في مجال النقل البحري وخاصة في ظل التعاون المشترك والاستراتيجي بين مصر والولايات المتحدة في كافة المجالات ،

مشيراً إلى أهمية محطة تحيا مصر التي يقام عليها المؤتمر الصحفي والتي تعتبر من أحدث المحطات في الشرق الأوسط والتي تديرها شركة TMT التي تضم شركة EGMPT المصرية، وCMA الفرنسية، والتي تم إنشاؤها ضمن خطة إنشاء ميناء الإسكندرية الكبير الذي يضم موانئ الإسكندرية والدخيلة والمكس، مشيراً إلى أن ميناء الإسكندرية هو احد اهم الموانئ على البحر المتوسط وفي الشرق الأوسط.

تداول 3326 طن بضائع على خط الرورو بين دمياط وتريستا الإيطالي خلال رحلة واحدة



أكد المركز الإعلامي لهيئة ميناء دمياط في بيان أن السفينة (OLYMPUS) التابعة للخط الملاحي (SEAWAYS) التابعة للخط الملاحي (RORO) الرابط بين مينائي دمياط و تريستا الإيطالي غادت ميناء دمياط بعد ان قامت بتداول 3326 طن تشمل خضروات و فواكه و زعفران و مفاتيح ليد سيارات و أقمشة و منسوجات و ملابس و انابيب و كابلات الومنيوم منها بضائع تصدير متجهة إلى إيطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - سلوفاكيا - التشيك - السويد - سلوفاكيا - بولندا - فرنسا - إسبانيا .

الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

مضيفاً ان مصر منفتحة على التعاون مع كافة الشركات العالمية ومنها الشركات الأمريكية والتي ندعوها للاستثمار في مجال إدارة وتشغيل احد المحطات بميناء الإسكندرية او الموانئ المصرية الاخرى خاصة في ظل التطوير الشامل التي تشهده تلك الموانئ كما يمكن التعاون مع الشركات الأمريكية في مجال تطوير الاسطول التجاري المصري خاصة مع الخطوط الكبيرة التي اتخذتها مصر لاستعادة قوة الاسطول التجاري المصري تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بالإضافة الى امكانية التعاون في مجال تكوين شركات في مجال النقل البحري والتعاون مع الشركات الأمريكية في مجال الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية المرتبطة بالموانئ والتي تلعب دوراً هاماً في عدم تكديس الحاويات بالموانئ

لافتاً الى انه نشاط استثماري هام امام الشركات الأمريكية في السوق المصري كما هناك فرصاً استثمارية اخرى في مجال ادارة وتشغيل أحد خطوط القطار الكهربائي السريع الذي يربط بين الموانئ البحرية والجافة والمناطق الصناعية بالإضافة الى امكانية التعاون في تنفيذ منطقة صناعة عامة او متخصصة في احد المناطق الصناعية الكبرى بمصر وخاصة مع العلاقات المتميزة بين مصر والولايات المتحدة الأمريكية.



فعاليات ورشة عمل USA – Egypt Ports Road Show لتعزيز التعاون بين الموانئ المصرية والشركات الأمريكية



شارك الفريق أحمد خالد حسن سعيد، محافظ الإسكندرية فعاليات ورشة عمل USA – Egypt Ports Road Show بحضور السفارة هيرو مصطفى غارغ، سفيرة الولايات المتحدة الأمريكية بالقاهرة، والوفد المرافق لها، خلال زيارتهم للمحافظة للمشاركة في ورشة عمل لتعزيز التعاون بين الموانئ المصرية والشركات الأمريكية، والتي تضم سبع شركات أمريكية متخصصة في مجالات النقل البحري.

وأكد المحافظ أن المعرض يمثل فرصة كبيرة لتعزيز التعاون المشترك بين مصر والولايات المتحدة، لاسيما في قطاع النقل البحري، في ظل العلاقات الاستراتيجية التي تربط البلدين.

وأشار إلى أن الدولة المصرية، بقيادة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، تولي اهتماماً خاصاً بتطوير الموانئ وتحولها إلى موانئ ذات مواصفات عالمية ومناطق لوجستية متكاملة، موضحاً أن وزارة النقل حققت خلال السنوات الماضية إنجازات بارزة في هذا الملف.

وشملت هذه الإنجازات تطوير موانئ جرجوب وميناء الإسكندرية ودمياط وبورسعيد، بالإضافة إلى موانئ البحر الأحمر كسفاجا وبرنيس، فضلاً عن أعمال التطوير التي تتم الآن في مينائي الدخيلة وأبي قير، والتوسعات التي تشهدها قناة السويس من خلال تعميق المجرى الملاحي بالجزء الجنوبي الذي من شأنه جذب المزيد من الاستثمارات.

وأعربت السفارة الأمريكية عن شكرها لمحافظ الإسكندرية على حفاوة الاستقبال، معربة عن سعادتها بزيارة تلك المدينة العريقة، ومؤكد حرص بلاده على تعزيز التعاون المشترك في قطاع النقل البحري.

وأكد المحافظ اهتمامه بتحقيق التعاون بين الطرفين، فالتعاون مع الشركات الأمريكية العاملة في مجال الموانئ والخدمات اللوجستية سيسهم في تبادل الخبرات ونقل التكنولوجيا الحديثة، بما يدعم مكانة الإسكندرية كميناء رئيسي على البحر المتوسط ويعزز من قدرتها التنافسية عالمياً.

جاء ذلك بحضور اللواء بحري دكتور نهاد شاهين نائب وزير النقل، واللواء حسين الجزيري رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، واللواء بحري إيهاب صلاح رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية.

موانئ دبي العالمية تستقبل في ميناء جبل علي لأول مرة أكبر ناقلة سيارات خالية من الكربون

استقبلت موانئ دبي العالمية، ولأول مرة، أكبر ناقلة في العالم وأكثرها مراعاة للبيئة، سفينة "إم في هوغ صن رايز"، في ميناء جبل علي.

تعد هذه السفينة من فئة "أوروبا" أول سفينة في قطاع شحن السيارات ثبني بتصميم خالٍ من الكربون، وقادرة على العمل باستخدام أنواع وقود مستقبلية مثل الأمونيا والميثانول، واضعةً بذلك معياراً جديداً للنقل المستدام في أعماق البحار.

بسعة استيعابية تصل إلى 9,100 سيارة، تُنقل السفينة انبعاثات الكربون لكل سيارة يتم نقلها بنسبة 58% مقارنةً بالمعيار الحالي للقطاع. وقد رست السفينة لأول مرة في ميناء جبل علي قادمةً من أوروبا، وعلى متنها 1,200 مركبة.

أقيم حفل تكريم في ميناء جبل علي بهذه المناسبة، حضره أحمد بدري، نائب الرئيس للشحن العام وسفن الدرجة في موانئ دبي العالمية لدول مجلس التعاون الخليجي،

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

Direct Service

- EGRC Service: Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EEX Service: Alexandria - Mersa - Jeddah - Mundra
- EITS Service: Alexandria - Ismailia - Irbid - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Khayma Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

- Sokhna office: Teja Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #505, Jeddah, Saudi Arabia. +966 (0) 266 872 21, +966 (0) 266 872 22
- Alexandria Head Office: Markaba Tower, Fouad Street, Off Melouki Road, Port Said, Alexandria 21131, Egypt. +96 (0) 266 38202, +96 (0) 266 38201
- Cairo Office: BAI Assets Al Anthon Street Sheraton Building 11351, Helwan, Cairo, Egypt. +20 (0) 225 040207, +20 (0) 225 040211

Expert Sales: eqsp@eg.enr.com, eqsp@eg.enr.com
Expert Customer Services: scs@eg.enr.com, scs@eg.enr.com
Accounting: account@eg.enr.com
Operations: operations@eg.enr.com



Alnahar
international freight



اختيار الفريق كامل الوزير شخصية العام

مصر تحتفل باليوم البحري العالمي تحت شعار محيطنا... التزامنا... فرصتنا"



التأكيد على بدء خطوات عملية لتحويل موانئ الإسكندرية وبورسعيد ودمياط إلى موانئ خضراء من خلال دمج الطاقة الشمسية وطاقة الرياح في التشغيل، وهو ما ساهم في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنحو 68.7 ألف طن سنوياً في ميناء الإسكندرية، و25.8 ألف طن في ميناء بورسعيد، و6.4 آلاف طن في ميناء دمياط.

كما ألقى السيد اللواء بحري أ.ح/ حسين الجزيري - رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات كلمة أكد خلالها أن المحيطات تواجه تحديات كبيرة أبرزها التلوث البلاستيكي والانبعاثات الناتجة عن السفن والتغير المناخي، داعياً إلى تضافر الجهود لحماية التنوع البيولوجي البحري.

وشهد الحفل تكريم عدد من الشخصيات والهيئات المتميزة في حماية البيئة البحرية ودعم صناعة النقل البحري، واختتمت الفعاليات باختيار السيد الفريق مهندس/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل "شخصية العام" تقديراً لجهوده الوطنية ودوره البارز في دفع التنمية الشاملة.

احتفل قطاع النقل البحري واللوجستيات اليوم السبت 20 سبتمبر 2025، ب اليوم البحري العالمي بفندق فلسطين بالإسكندرية تحت شعار (محيطنا... التزامنا... فرصتنا)، وذلك تحت رعاية السيد الفريق/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وبحضور عدد من الشخصيات البارزة، من بينهم السيد الفريق/ أحمد خالد - محافظ الإسكندرية، والسيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين - نائب وزير النقل لشئون النقل البحري، والأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والأستاذ الدكتور/ عبد العزيز قنصوة - رئيس جامعة الإسكندرية، والسيد الأستاذ/ أحمد الوكيل - رئيس الغرفة التجارية المصرية، والسيد الأستاذ/ محمد مصيلحي - رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، إلى جانب سفراء وقناصل الدول العربية والأجنبية.

وفي كلمة ألقاها السيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين نيابة عن السيد الفريق/ كامل الوزير، تم



فى الإحتفال باليوم البحري العالمي الاتحاد العربي لغرف الملاحة يحصل على جائزة التفوق



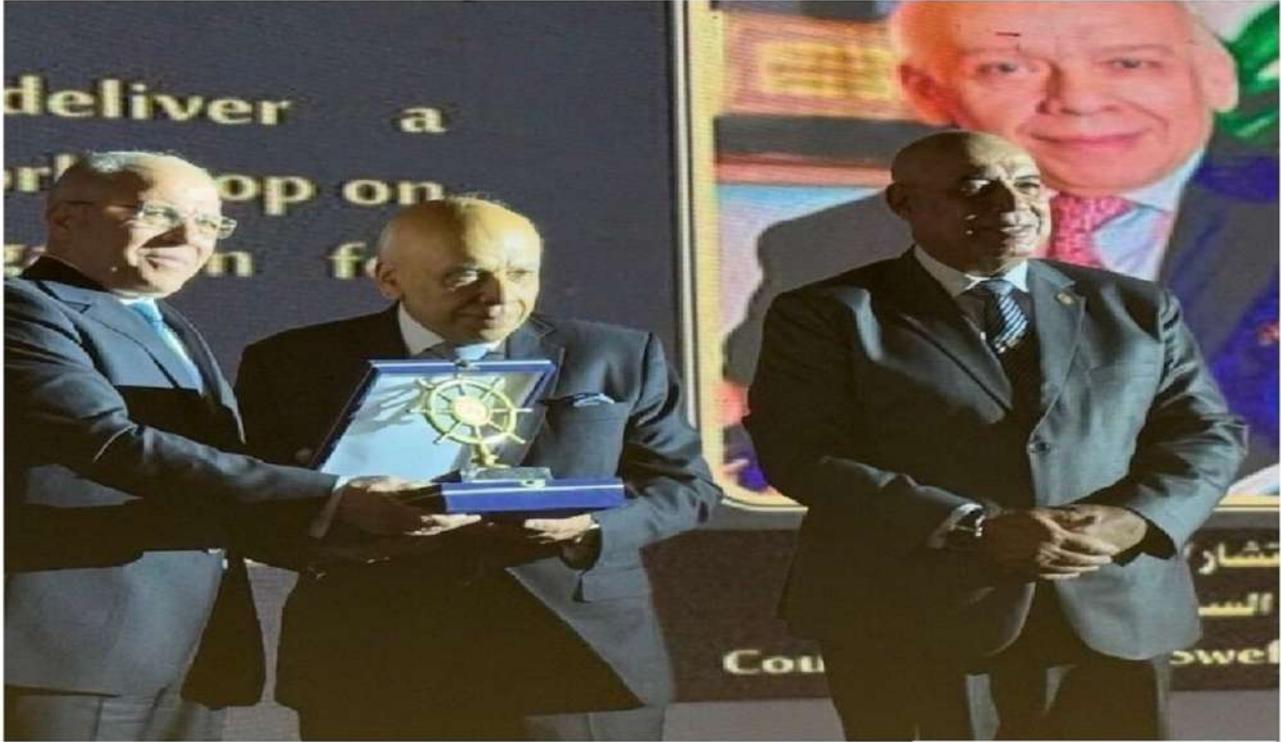
حصل الاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية برئاسة الأستاذ محمد مصيلحي، على جائزة التفوق بحفل وزارة النقل السنوي فى الإحتفال باليوم البحري العالمي المقام بفندق. هلنان فلسطين يوم السبت الموافق 20/9 بحضور نائب رئيس الاتحاد المهندس مدحت القاضي

وكان قطاع النقل البحري واللوجيستيات قد احتفل بـ اليوم البحري العالمي بفندق تحت شعار (محيطنًا... التزمنا... فرصتنا)، وذلك تحت رعاية السيد الفريق/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وبحضور عدد من الشخصيات البارزة، من بينهم السيد الفريق/ أحمد خالد - محافظ الإسكندرية، والسيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين - نائب وزير النقل لشئون النقل البحري، والأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والأستاذ الدكتور/ عبد العزيز قنصوة - رئيس جامعة الإسكندرية، والسيد الأستاذ/ أحمد الوكيل - رئيس الغرفة التجارية المصرية، والسيد الأستاذ/ محمد مصيلحي - رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، إلى جانب سفراء وقناصل الدول العربية والأجنبية.



في اليوم البحري العالمي

الأستاذ أشرف السويفي يحصل على جائزة أفضل مبادرة لتأهيل الكوادر البشرية المتخصصة في التحقيقات الخاصة بالحوادث



والاستاذ الدكتور/ عبد العزيز قنصوه - رئيس جامعة الإسكندرية، والسيد الأستاذ/ أحمد الوكيل - رئيس الغرفة التجارية المصرية، والسيد الأستاذ/ محمد مصيلحي - رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، إلى جانب سفراء وقناصل الدول العربية والأجنبية.

كما ألقى السيد اللواء بحري أ.ح/ حسين الجزيري - رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات كلمة أكد خلالها أن المحيطات تواجه تحديات كبيرة أبرزها التلوث البلاستيكي والانبعاثات الناتجة عن السفن والتغير المناخي، داعياً إلى تضافر الجهود لحماية التنوع البيولوجي البحري.

وشهد الحفل تكريم عدد من الشخصيات والهيات المتميزة في حماية البيئة البحرية ودعم صناعة النقل البحري، واختتمت الفعاليات باختيار السيد الفريق مهندس/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل "شخصية العام" تقديراً لجهوده الوطنية ودوره البارز في دفع التنمية الشاملة.



إختار قطاع النقل البحري واللوجيستيات، برئاسة اللواء بحري حسين الجزيري، المحامي أشرف السويفي، للحصول على جائزة أفضل مبادرة لتأهيل الكوادر البشرية المتخصصة في التحقيقات الخاصة بالحوادث وذلك خلال الاحتفال باليوم البحري العالمي الذي أقيم تحت رعاية نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل.

جاء التكريم ضمن فعاليات اليوم البحري العالمي الذي تنظمه المنظمة البحرية الدولية (IMO) سنوياً، والذي عقد في الأسبوع الأخير من سبتمبر 2025، تحت شعار "محيطننا التزامنا .. فرصتنا". ويهدف الاحتفال إلى تعزيز دور النقل البحري في دعم التنمية المستدامة والابتكار في هذا القطاع الحيوي.

تكرام لمبادرة رائدة في التحقيقات البحرية وقد شارك في الحفل الفريق/ أحمد خالد - محافظ الإسكندرية، والسيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين - نائب وزير النقل لشئون النقل البحري، والأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار - رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري،



القاضي يشارك في ورشة عمل غرفة التجارة المصرية البريطانية حول المنطقة الاقتصادية قناة السويس

شارك المهندس مدحت القاضي العضو المنتدب لمجموعة شركات كادمار ورئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، ونائب رئيس جمعية رجال الأعمال الإسكندرية ونائب رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية في ورشة عمل نظمتها غرفة التجارة المصرية البريطانية بعنوان المنطقة الاقتصادية قناة السويس نواة التفوق اللوجستي بالمنطقة.

وذلك بحضور الأستاذ وليد جمال الدين رئيس الهيئة الاقتصادية في منطقة قناة السويس. والسيد كارل رئيس شركة قناة السويس للحاويات، والسيد أحمد شهاب رئيس شركة موانئ دبي و الدكتور عمر البطريق العضو المنتدب لشركة أورسكوم، وأدار الورشة المهندس / الفريد أصيل وأشار القاضي في كلمته أن مشروع الشركة في المنطقة الاقتصادية السخنة هو أكبر مركز لوجستي بأيادي مصرية وملكية مصرية كاملة في. حيث أفاد القاضي بأن المنطقة تقع على مساحة 110000 متر مربع، بالمنطقة الاقتصادية السخنة، يتكون المركز اللوجستي.

CMA CGM

تحتفل بمرور 47 عام على تأسيسها

احتفلت مجموعة CMA CGM، بالذكرى السابعة والأربعين لتأسيسها وقال طارق زغول المدير التنفيذي لمجموعة CMA CGM في مصر والسودان عبر صفحته على موقع لينكدان لقد احتفلت شخصيًا بمرور 30 عامًا على انضمامي للمجموعة. على مدار هذه العقود، شهدت تحولاً كبيراً، وتعلمت دروساً قيّمة، وأتيحت لي فرص شملت مسيرتي المهنية، وأنا ممتنٌ لها للغاية. أفخر بشكل خاص بإنجازات CMA CGM مصر، فريقٌ قويٌّ يواصل تحقيق النجاح والمساهمة في مسيرة المجموعة العالمية.

وتأسست المجموعة في 13 سبتمبر 1978، على يد جاك سعادة في عام 1978، بؤية طموحة لربط العالم من خلال الشحن حيث بدأت كمغامرة ريادية من خلال شركة شحن واحدة ورسالة تربط العالم، وتمت لتصبح مجموعة عالمية رائدة في مجالات النقل البحري والبري والجوي والحلول اللوجستية والإعلام .



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maadamat St., Shoraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



/ أبو سمبل / قنا / سفاجا) لخدمة تنمية إقليم الصعيد والمثلث الذهبي والمناطق الزراعية بتوشكي، وهو ما يتطلب تطوير الخدمات اللوجستية الحالية بميناء سفاجا، وإضافة خدمات أخرى مثل نشاط خدمة الصب الجاف غير التنظيف بمعدلات وتجهيزات على مستوى عالمي، وهي تنمية جوهرية وحتمية للتطوير والاستغلال الأمثل لمنطقة المثلث الذهبي بالشكل الذي يخدم بالتبعية الاقتصاد المصري وتحقق رؤية مصر 2030.

وتأتي هذه الموافقة في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت واستغلال موقعها الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط، وعلى خطوط الملاحة والتجارة العالمية، كما أنها تأتي اتساقاً مع المخطط الشامل الذي يتضمن إقامة محور لوجيستي متكامل باستخدام النقل متعدد الوسائط (توشكي

الوزراء يكشف عن سبب نقل تعبية ميناء أبو طرطور لحوانى البحر الأحمر.

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار بنقل تعبية ميناء أبو طرطور من الهيئة العامة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتعدينية إلى الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

ميناء السخنة يشهد أول عملية ترانزيت مباشرة لتداول السيارات والمعدات



أعلنت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عن استقبال ميناء السخنة لسفينة الرورو "بحري ابها" الرافعة للعلم السعودي والقادمة من المملكة العربية السعودية

لتفريغ شحنة مكونة من ٩٠٠ سيارة، ٤٠ معدة حفر، ١٠ طرود وذلك تمهيدا لاعادة شحنها مرة أخرى على سفينة الرورو "بحري بنبع" والمتجهة إلى ميناء مونتوار بفرنسا، ويبلغ طول السفينة 217 مترًا بغاطس 8.7 متر.

وفي سياق متصل، شهد ميناء الأدبية وصول سفينة البضائع العامة "M.V. LIBERTY HARVEST"، قادمة من الصين محملة بـ 50 وحدة من وحدات تخزين الطاقة لصالح المشروع القومي لإنتاج الطاقة المتجددة في نجع حمادي بمحافظة قنا، وتعد تلك هي أول مرة يتم فيها استقبال وحدات تخزين الطاقة (البطاريات) بميناء الأدبية.

ويعد استقبال هذه السفن المحملة بالسيارات والمعدات الثقيلة، إلى جانب مكونات مشروع الطاقة المتجددة، انعكاساً لقدرة الموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس على التعامل مع مختلف أنواع السفن والبضائع، بما يؤكد جاهزية البنية التحتية وكفاءة التشغيل، كما يعكس الدور المحوري لهذه الموانئ في خدمة حركة التجارة العالمية ودعم المشروعات القومية، خاصة مع ما تشهده من أعمال تطوير وتوسعة تعزز من تنافسيتها على المستويين الإقليمي والدولي.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38529853
01211108687



في إجتماع مع مستشاري التجارة والاستثمار بسفارات دول الاتحاد الأوروبي:

رئيس مصلحة الجمارك تعمل حالياً على تطبيق نظام آلي متقدم وتقييم البضائع عبر الذكاء الاصطناعي



أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أننا حريصون على مَد جسور التعاون، وتوطيد العلاقات مع الشركاء الدوليين، مشيرًا إلى أن الاتحاد الأوروبي يُعد شريكًا استراتيجيًا لمصر في شتى المجالات خاصة التجارة والاستثمار والتنمية الاقتصادية.

أضاف أموي، في حوار مفتوح مع مستشاري التجارة والاستثمار بسفارات دول الاتحاد الأوروبي، أننا نتطلع لتعزيز أفاق التعاون مع شركائنا في الاتحاد الأوروبي، عبر تبادل الخبرات والرؤى حول التحديات والفرص المشتركة، والعمل معًا على تيسير حركة التجارة، وتحفيز تدفقات الاستثمار، والتصدي لظواهر التهريب والممارسات التجارية غير المشروعة.

استعرض أموي، خطة تطوير المنظومة الجمركية، التي تركز على التحول الرقمي الكامل عبر منصة «نافذة»، التي ساهمت في دمج الإجراءات، وتبسيطها، وميكنة المعاملات الجمركية، على نحو أسهم في تقليل متوسط زمن الإفراج الجمركي وتطوير منظومة العمل للأفضل.

أشار أموي، إلى أن جهود المصلحة تركز في الوقت الراهن على نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI للواردات البحرية»، وتوسيع تطبيق منظومة إدارة المخاطر، على نحو يساهم في تعزيز كفاءة التخليص الجمركي، وتقديم مزايا تحفيزية ببرنامج «المشغل الاقتصادي المعتمد» لتوسيع قاعدة المستفيدين فضلًا على إطلاق خدمة الاستعلام المسبق عن البضائع خلال الفترة المقبلة.

أوضح أموي أن المصلحة قطعت شوطًا كبيرًا في تعزيز منظومة الدفع الإلكتروني، وتوسيع نطاق الترخيص بإنشاء المستودعات الجمركية العامة داخل الموانئ الجافة، مع تخصيص مستودعات للبضائع المهمة؛ بما يعظم من كفاءة الإدارة الجمركية ويحسن من بيئة الأعمال.

قال أموي، إننا نعمل حاليًا على تطبيق نظام آلي متقدم لتبني وتقييم البضائع عبر الذكاء الاصطناعي، مع توسيع التخليص المسبق ليشمل جميع المنافذ الجمركية، وتفعيل لجان العرض المشترك بالتنسيق مع الجهات المختصة لتجاوز التحديات الجمركية معًا.

أعرب ممثلو الاتحاد الأوروبي عن تقديرهم للجهود المبذولة، لتطوير المنظومة الجمركية وفقًا لأحدث النظم العالمية؛ على نحو انعكس إيجابيًا على حركة التجارة والاستثمار بين مصر والاتحاد الأوروبي.

مصر للطيران للشحن الجوي تدعم كميات من البضائع المهمة

قامت شركة مصر للطيران للشحن الجوي بإعداد كميات كبيرة من البضائع المهمة والمواد الكيميائية داخل مجمع بضائع القاهرة.

ويأتي هذا الإجراء ضمن استراتيجية الشركة نحو تعزيز منظومة السلامة والجودة الشاملة، والحد من المخاطر إلى أدنى مستوى ممكن، إضافة إلى تحقيق الاستغلال الأمثل للمساحات التخزينية بما يساهم في رفع كفاءة التشغيل.

وقد جرت عملية الإعداد بالتنسيق مع كل من مصلحة الجمارك، وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات الجوية، والدفاع المدني، وشرطة ميناء القاهرة الجوي. وتم التخلص من هذه البضائع داخل المدفن المخصص لمثل هذه الحالات بطريقة آمنة متوافقة مع معايير السلامة والاشتراطات البيئية.

وأكدت الشركة أن هذه الخطوة تعكس حرصها على مواكبة توجهات الدولة والالتزام بالمعايير الدولية في مجالات السلامة والأمان، بما يعزز مكانتها كشريك وطني موثوق في دعم صناعة النقل الجوي وتطوير منظومة الخدمات اللوجيستية.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

| | | |
|--|---|--|
| ALEXANDRIA: 2, Nasser Abdel Kader St., El-Messara Boulevard, Alexandria, Egypt. Tel: (+2 03) 4850300 Fax: (+2 03) 4099880 | CAIRO: 27, El-Fayoum St., El-Nasr St. Cairo, Egypt. Tel: (+2 01) 24530588 Fax: (+2 02) 24530587 | SUEZ: 34, El-Suez St., El-Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2 643) 3194822 Fax: (+2 643) 3194822 |
| PORT SAID: 77 El-Suez St., El-Zahra Tower, El-Frank St. El-Suez, Port Said, Egypt. Tel: (+2 664) 3238180, 3238183 Fax: (+2 664) 3238191 | DAMIETTA: Ferdousy, 6040 St., 6th Floor, Dokki, Port Said, Egypt. Tel: (+2 673) 2290221, 2291221 Fax: (+2 673) 2291221 | |

www.arkas-egypt.com



إعتماد اسعار النولون الإسترشادية بالموانى البرية والموانى الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر أكتوبر- نوفمبر- ديسمبر 2025



إعتمدت لجنة ثلاثية مكونة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ممثلة لجنة الشحن البري برئاسة الأستاذ المنصور بريك مصلحتى الجمارك والضرائب مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانى البرية والموانى الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر 2025

وقد تم اجتماع أعضاء اللجنة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الاسعار الإسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر (2025) متضمنا متوسطات اسعار النولون للحمولات (التريل - الدبابية - الجامبو) الواردة للبلاد ليكون متوسط اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة متوسط اسعار النولون البري للإبقر القادمة من السودان أياً كانت دولة المنشأ

بإجمالي 647 رسالة

ميناء الإسكندرية يحتل المركز الأول
فى عدد الرسائل الغذائية الواردة



وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد وذلك عن الفترة من 20 - 26 سبتمبر،

نحو 2130 رسالة، بإجمالي كمية تُقدَّر بـ 310 ألف طن، مستوردة من قِبَل 875 شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، فول الصويا وزيتون متنوعة، فيما تصدرت أوكرانيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من روسيا، أمريكا وماليزيا من بين إجمالي 73 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

واستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 647 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة الدولي في المركز الثاني بـ 366 رسالة، ثم ميناء بورسعيد بـ 326 رسالة.

تعلن شركة نايل فالي للشحن

حصولها على ميدالية فضوية

من منظمة إيكوفاديس العالمية في يناير 2025، تقديراً لادائها المتقدم في مجالات الاستدامة والمسؤولية المؤسسية.

يُعد هذا التصنيف إنجازاً نوعياً، يضع الشركة ضمن أفضل 15% من الشركات حول العالم أداة في مجال الاستدامة، وذلك وفقاً لتقييمات دقيقة تشمل مختلف الجوانب البيئية والاجتماعية والاختلافية.

هذا الإنجاز محطة مهمة في مسيرتنا المستمرة نحو تطوير خدماتنا وفق أعلى المعايير البيئية والاجتماعية، وتعزيز دورنا كشريك موثوق في دعم التحول نحو الاستدامة في مختلف الأسواق التي تعمل.

بإجمالي 570 رسالة

ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في
الصادرات الغذائية المصرية هذا الأسبوع

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 35 لعام 2025، وذلك عن الفترة من 20 - 26 سبتمبر،

وفيما يخص الصادرات الغذائية، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة طبقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة 3860 رسالة غذائية بنحو 185 ألف طن، صادرة عن 1300 شركة مصدرة،

و احتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 570 رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ 555 رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة الدولي بإجمالي 440 رسالة.

وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من 675 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت دقيق ومنتجات من الحبوب، خضراوات ودرنات، ثمار وفواكه، مولاس _ عسل أسود ومنتجات غذائية متنوعة.

وتوزعت هذه الصادرات على عدد كبير من الأسواق الدولية، حيث جاءت السعودية، السودان، اليمن وأسيانيا ضمن أبرز الدول المستوردة للصادرات المصرية من إجمالي 180 دولة مستوردة خلال الأسبوع.



يستقبل أكبر حمولة فى تاريخه

ميناء دمياط يستقبل سفينة البضائع العامة YANG FAN الأكبر حمولة وطولاً منذ إنشائه



حقق ميناء دمياط في إنجاز جديد يضاف إلى سجل الإنجازات التشغيلية المتتالية ، فقد استقبل ميناء دمياط السفينة العملاقة " YANG FAN " رافعة علم بنما ، خلال أولى رحلاتها للميناء وعلى متنها أكبر حمولة من البضائع العامة يتم استقبالها في الميناء منذ إنشائه ، حيث بلغت حمولتها الإجمالية نحو 121,220 طنًا.

وتجسد هذه الحمولة الرقم الأعلى من نوعه في استقبال البضائع العامة في تاريخ ميناء دمياط ، مما يعكس قدرته المتنامية على استقبال ومناولة السفن الضخمة والبضائع المتنوعة بكفاءة لوجستية عالية.

وتعد السفينة " YANG FAN " واحدة من أكبر سفن البضائع العامة على مستوى العالم ، إذ يبلغ طولها 289 مترًا ، وعرضها 45 مترًا ، ويصل غاطسها إلى حوالي 14 مترًا .

وقد أشاد اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بهذا الحدث البارز مؤكدًا أن استقبال مثل هذه السفينة بحمولتها القياسية يُعد شهادة حقيقية على ما يتمتع به الميناء من جاهزية فنية وتشغيلية ، وقدرة على التعامل الاحترافي ، خاصة أن السفينة تطلبت إجراءات دقيقة للمناورة والتراكي .

وأضاف أن أطقم الوحدات والخدمات البحرية ومرشدي الهيئة أظهروا كفاءة متميزة في توجيه وإرشاد السفينة حتى رُسوها بأمان تام ، في ظل إجراءات ملاحية تراعى أبعادها وحمولتها .

كما لفت إلى أن أعمال التفريغ تمت باستخدام أحدث المعدات والتقنيات المتطورة التابعة لشركة سيسكو ترانس للوجيستيات المتطورة ، بما ضمن تنفيذ عمليات المناولة وفق المعدلات المعيارية .

وأشار رئيس مجلس الإدارة إلى أن هذا الإنجاز يعكس رؤية الهيئة في تعزيز تنافسية ميناء دمياط على مستوى الموانئ الإقليمية والعالمية ، واستعداده الكامل لاستقبال السفن العملاقة ، في إطار استراتيجية الدولة لتطوير منظومة النقل البحري وتعزيز دور مصر كمرکز لوجستي عالمي.

وهو ما يعكس الرؤية الاستراتيجية التي تبنتها وزارة النقل من تطوير الموانئ البحرية بزيادة اطوال وغواطس الارصفة والتي سمحت باستقبال هذه الأنواع من السفن العملاقة .

ويؤكد استقبال السفينة " YANG FAN " بحمولتها غير المسبوقة أن ميناء دمياط أصبح مركزاً محورياً في حركة التجارة الدولية للبضائع العامة ، بما يمتلكه من مقومات فنية ، وبنية تحتية متطورة ، وكوادر بشرية مدربة قادرة على تحقيق أعلى معدلات الأداء والكفاءة.

معدلات شحن وتفريغ فائقة بأرصفة ميناء دمياط

أعلن ميناء دمياط عن تحقيقه معدلات شحن وتفريغ فائقة بأرصفة الميناء فقد قامت شركتى (كابرو نري إيه للشحن والتفريغ و النقل) و (سنابل للنقل والشحن والتجارة) بالتعامل المتميز بحركة تداول بضائع عامة ، حيث قامت شركة (كابرو نري إيه) بتفريغ شحنة من الذرة قادمة على متن السفينة (SPRING JASMINE) في وقت قياسي .

كما قامت شركة (سنابل) بشحن شحنة من سوبر الفوسفات على متن السفينة (PAIWAN WISDOM) و السفينة (NORSE SAVANNAH) بمعدلات شحن فائقة .

وقد أناب اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط اللواء بحري / رفعت المارديني رئيس الإدارة المركزية للحركة والمناطق لتسليم خطابي شكر وتقدير للسيد / محمد الدويل العضو المنتدب التنفيذي لشركة كابرو نري إيه و السيد / أحمد قرقر المدير التنفيذي لشركة سنابل .

هذا وقد تقدمت الشركات بالشكر لهيئة ميناء دمياط ، و كوادر الإدارة المركزية للحركة والمناطق .. وذلك للدعم المستمر الذى تقدمه لشركات الشحن والتوكيلات الملاحية .



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

| | | | |
|----------|-----------|-----------|-------|
| Damietta | Departure | Friday | 10:30 |
| Trieste | Arrival | Monday | 07:00 |
| Trieste | Departure | Monday | 17:00 |
| Petras | Arrival | Wednesday | 03:00 |
| Petras | Departure | Wednesday | 06:00 |
| Damietta | Arrival | Thursday | 19:00 |
| Damietta | Departure | Friday | 10:30 |



Sales
info.sales@pan-marine.com

Customer Service
info.cs@pan-marine.com

Tracking Support
info.tracking@pan-marine.com



الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل تناقش مشروعات تحويل مصر مركزًا إقليميًا للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت



شدد الفريق مهندس/ كامل الوزير - نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل في اجتماع مجلس إدارة الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل على أهمية التخطيط المتكامل الذي يحقق أهداف الدولة في جعل مصر مركزًا إقليميًا للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت، وتنفيذ تكاليف القيادة السياسية فيما يخص إنشاء الممرات اللوجيستية الدولية، ودعم حركة التجارة والصناعة، وخفض زمن وتكلفة النقل، وتحقيق أعلى معدلات السلامة والأمان وأكد على أهمية بناء الكوادر الفنية الشابة على أعلى قدر من الكفاءة للنهوض بالهيئة وتعزيز دورها.

أشار الوزير في بداية الاجتماع بأهمية دور الهيئة حيث تعد الداعم لجميع هيئات وقطاعات الوزارة فهي حجر الأساس في تخطيط كافة مشروعات النقل لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية والبيئية المستدامة

وقامت المهندسة منى قطب نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة عرضاً تقديمياً تضمن الموقف التنفيذي لمشروعات النقل الجارية وخطط الهيئة المستقبلية لتطوير وتحديث البنية التحتية للنقل بكافة قطاعاته (سكك حديد - مترو الأنفاق - الطرق والكباري - الموانئ البحرية - الموانئ البرية والجافة والمراكز اللوجيستية - النقل النهري).

وناقش المجلس مقترح الموازنة للعام المالي 2025/2026، والذي يتضمن الاعتمادات المالية اللازمة لاستكمال المشروعات القومية الجارية، وإطلاق مشروعات جديدة تحقق التكامل بين وسائل النقل المختلفة، وتسهم في تقليل تكاليف التشغيل وتعظيم العائد الاقتصادي والاجتماعي لقطاع النقل.

ووجه الوزير بضرورة المتابعة المستمرة لكافة المشروعات، والتنسيق الكامل مع الجهات المعنية لضمان سرعة الإنجاز وفق الجداول الزمنية المخططة، وبأعلى معايير الجودة، مع التأكيد على الالتزام بالموازنة المقترحة وتحقيق الاستخدام الأمثل للموارد المالية.

مع التشديد على ضرورة دراسة أثر جميع مشروعات النقل على التنمية الاقتصادية والاجتماعية على قطاعات المختلفة بالدولة المصرية وذلك وفقاً لتوجهات فخامة رئيس الجمهورية، والاهتمام بدراسة الجوانب الاقتصادية لمشروعات النقل والجوانب التسويقية لتحديد فرص الاستثمار المثلى

مناقشات مصرية يونانية لإنشاء مشروع خط رورو لنقل البضائع والركاب بين ميناء الإسكندرية وميناء فولوس.

عقدت بمدينة بيرويس اجتماعات الدورة الثانية للجنة الملاحة المصرية اليونانية رفيعة المستوى، برئاسة مشتركة للسيد اللواء بحري أ.ح/ حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات والسيد إيفانجلوس كيريازوبولوس - سكرتير عام الشؤون البحرية بوزارة الشحن البحري والشؤون الجزرية اليونانية.

تم خلال الاجتماعات: التأكيد على التعاون البحري وفق اتفاق الملاحة التجارية لعام 1981، دعم مشروع خط "رورو" لنقل البضائع والركاب بين ميناء الإسكندرية وميناء فولوس، بحث التعاون في مجال الموانئ الخضراء والنقل الأخضر المستدام. الاتفاق على دعم السياحة البحرية الثانية والثلاثية (مصر - اليونان - قبرص)، استكمال التفاوض على مذكرة تفاهم للاعتراف المتبادل بشهادات البحارة وفقاً لاتفاقية STCW. الدورة الثالثة للجنة في الإسكندرية 2026.

IFREIGHT
LOGISTICS SERVICES

No 2 Soliman, Youssif St, Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092903290

Sales@ifreighteg.com

ميناء الإسكندرية يشهد

ورشة عمل دولية عن الإجراءات المقترحة لتعزيز منظومة إدارة النفايات البحرية بالموانئ



عقد MED-PLUS مشروع ورشة العمل الوطنية بمقر الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، بحضور ممثلين عن عدد من الجهات الوطنية والإقليمية من بينها جهاز شؤون البيئة، المعهد القومي لعلوم البحار، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا، والمكتب الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية، إلى جانب ممثلي قطاع النقل البحري واللوجيستيات والجهات المعنية.

حيث تم تقديم عروض فنية تناولت المبادئ التوجيهية لجمع النفايات من السفن، إدارة الحشاف الحيوي، التزامات الموانئ تجاه الملحق الخامس لاتفاقية ماربول، وتأثير النفايات البحرية على البيئة البحرية. كما جرى خلال الورشة استعراض الملاحظات التي تم رصدها أثناء الزيارة الميدانية لميناء الإسكندرية ومارينا مراسي، ومناقشة الإجراءات المقترحة لتعزيز منظومة إدارة النفايات البحرية بالموانئ والمراسي.

وكانت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، قد استقبلت بالتنسيق مع قطاع النقل البحري واللوجيستيات، السيد جيدو فان ميل، الخبير الإقليمي لمشروع MED-PLUS، خلال الفترة من 15 إلى 17 سبتمبر 2025 وذلك في زيارة عمل شملت ميناء الإسكندرية ومارينا مراسي.

وقد تضمنت الزيارة الميدانية جولات بعدد من المرافق الحيوية بميناء الإسكندرية، شملت وحدات حماية البيئة، ومناطق الإصلاح والصيانة، ومحطة الركاب البحرية، والأرصفت المختلفة، إلى جانب لقاءات مع مسؤولي الميناء ومقاولي الأشغال البحرية، وذلك بهدف متابعة تطبيقات المشروع على أرض الواقع والوقوف على أبرز التحديات والاحتياجات. كما امتدت الزيارة إلى مارينا مراسي للتعرف على إمكانياتها في مجال إدارة النفايات البحرية وخدمات اليخوت.

ويأتي مشروع MED-PLUS بهدف تعزيز قدرات الدول المطلّة على البحر المتوسط في إدارة النفايات البحرية، وبناء منظومة متكاملة ومستدامة لإدارة المخلفات في الموانئ التجارية ومراسي اليخوت، بما يحقق التوازن بين متطلبات التنمية وحماية البيئة البحرية.

مشغلو الموانئ الألمانية يطلقون
نظامًا رقميًا مرحليًا للإفراج عن
واردات الحاويات.

أطلق مشغلو الموانئ الألمانية نظامًا رقميًا مرحليًا للإفراج عن واردات الحاويات وذلك اعتبارًا من 1 أكتوبر، سيُطبق إجراء الإفراج الرقمي لواردات الحاويات - أمر الإفراج الآمن (SRO) على منصة تكنولوجيا المعلومات الخاصة بالموانئ الألمانية.

سيتم الإطلاق على ثلاث مراحل لضمان انتقال آمن لجميع الجهات المعنية، بدءًا من قيام شركات النقل بالإفراج عن الحاويات دون الحاجة إلى أرقام التعريف الشخصية (PIN) في موانئ هامبورغ وأخرى في بريمرهافن وويلهلمسهافن.

وتستمر المرحلة الثانية حتى 2 نوفمبر، وتتضمن نقل وكلاء الشحن والمستوردين وشركات النقل إلى المنصة. وابتداءً من 3 نوفمبر، ستلزم المرحلة الثالثة جميع المستوردين بتطبيق نظام SRO، بدءًا من محطة في هامبورغ وأخرى في بريمرهافن أو فيلهلمسهافن.

MEDKON LINES EGYPT A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Bouhakek Tower, Pasha Street, Old Port Area, Egypt
T: +30 (0) 52 1850
F: +30 (0) 52 1850

Port Said Office
Gharika Tower, El Gharika Street, Port Said, Egypt
T: +2 (0) 222 4922
F: +2 (0) 222 4877

Cairo Office
Makram Tower, 11 B. Saba Street, Sheraton Building 7065, Helwan, Cairo, Egypt
T: +20 (0) 206 640007
F: +20 (0) 206 793227

Damietta Office
D/C (Damietta Port Card), Chamsan Mall, at the front of Damietta Port Main Gate, 31 Street, 4862 434 F 489, Damietta, Egypt
T: +2037 224 28004

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com



شركة يونانية تجمع المخلفات من السفن العابرة لقناة السويس بطريقة آمنة



بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مستجدات وتطورات العمل بشركة أنتيبولوشن إيجيبت" المتخصصة في تقديم خدمات جمع وإزالة المخلفات من السفن العابرة للقناة بطريقة آمنة ومستدامة، جاء ذلك خلال اجتماع المساهمين الذي ضم السيد فيرون فاسيلياديس رئيس مجموعة V العالمية المالكة لشركة Antipollution اليونانية، ورجل الأعمال إيريك آدم، بحضور الفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

شهد الاجتماع مناقشة نتائج أعمال الشركة و معدلات التشغيل والخطط المستقبلية والتوسعات المستهدفة.

أكد الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة أن إطلاق الخدمة الجديدة لجمع وإزالة المخلفات من السفن العابرة للقناة بطريقة آمنة ومستدام من خلال شركة " أنتيبولوشن إيجيبت "تعد خطوة ضرورية نحو التحول الأخضر تمهيدا للإعلان عن قناة السويس "القناة الخضراء".

وأوضح رئيس الهيئة أن الرؤية العامة لتقديم خدمة وإزالة المخلفات تعتمد على مراعاة القواعد والاشتراطات البيئية وتوظيف التقنيات المتطورة و التكنولوجيا الأحدث عالميا بما يمكن معه مواكبة التطورات المستحدثة في صناعة النقل البحري وبما يتماشى مع مبادرات المنظمة البحرية الدولية "IMO" بالاعتماد على التقنيات الصديقة للبيئة في كافة الممارسات والأنشطة البحرية.

ووجه الفريق ربيع بسرعة إنهاء من الإجراءات اللازمة لإنشاء مصنع إعادة تدوير المخلفات الصلبة والسائلة ضمن المرحلة الثانية لتنفيذ توسعات الشركة وتعزيز أنشطتها.

من جانبه، أعرب السيد فيرون فاسيلياديس رئيس مجموعة V العالمية المالكة لشركة Antipollution اليونانية عن تقديره للجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس لإتجاح الشراكة والوصول لصيغة تشغيلية تحقق البعد الاستراتيجي لتقديم خدمات مستدامة تراعي البعد البيئي وتحقق المصالح المشتركة للمساهمين ومقاولي الأشغال وكافة الأطراف المعنية.

الشركة جمعت المخلفات من 2516 سفينة

وأضاف رئيس مجموعة V العالمية المالكة لشركة Antipollution اليونانية أن شركة أنتيبولوشن إيجيبت نجحت في تحقيق نتائج أعمال جيدة منذ إطلاق الخدمة بشكل رسمي في شهر مايو الماضي بتقديم الخدمة لعدد 2516 سفينة وجمع 6600 متر مكعب من المخلفات بطريقة آمنة ومستدامة.

وأوضح أن الشركة التزمت بتنفيذ بنود التعاقد بالتعاون مع مقاولي الأشغال البحرية والاعتماد على العمالة المصرية بنسبة تجاوزت 90%، مشيراً في هذا الصدد إلى أن الشركة تستهدف توفير 500 فرص عمل مباشرة وغير مباشرة بانهاء المرحلة الثانية لخطة العمل ببناء مصنع إعادة تدوير المخلفات.

من جانبه، قدم رجل الأعمال المصري اليوناني إيريك آدم الشكر إلى الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة على دعمه اللامحدود لتوفير كافة التسهيلات اللازمة ومتابعته الدورية لمستجدات العمل بشركة أنتيبولوشن إيجيبت، مؤكداً أن الشركة تولي اهتماما كبيرا بتنفيذ التوسعات المستهدفة وتعزيز قدراتها المادية والبشرية خلال الفترة القادمة.



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

LOGISTICS
SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further. Run our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

**المالية: تخصيص ٤٥ مليار جنيه
للبرنامج الجديد لمساندة
الصادرات ورد الأعباء للمصدرين**



أكد أحمد كجوك وزير المالية، أنه تم استكمال صرف الدفعة الأولى من الـ ٥٠٪ المحددة نقداً بالآلية الجديدة المقررة من مجلس الوزراء لسداد المستحقات المتأخرة للمصدرين لدى صندوق تنمية الصادرات عن المشحونات حتى نهاية يونيه ٢٠٢٤، حيث صرفت ٦٠١ شركة مصدرة ٣٦٨ مليون جنيه، إضافة إلى ما تم صرفه يوم ١٢ أغسطس الماضي، لافتاً إلى أننا نعمل على توفير السيولة النقدية اللازمة لتنشيط الصادرات وتعزيز تنافسيتها في الأسواق العالمية.

قال الوزير، إن العام المالي الحالي يشهد تخصيص ٤٥ مليار جنيه للبرنامج الجديد لمساندة الصادرات ورد الأعباء للمصدرين، تمثل ضعف حجم المخصصات السابقة، على نحو يسهم في رد أعباء الصادرات عن العام المالي الحالي خلال ٣ أشهر فقط من استيفائهم للملفات المطلوبة، ولتنفيذ الآلية الجديدة المقررة من مجلس الوزراء لإتفاء سداد المستحقات المتأخرة لدى صندوق تنمية الصادرات؛ وذلك استكمالاً لما تحقق من نجاحات بالتنسيق والتعاون مع وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، التي بدأت بإطلاق العديد من المبادرات لدعم المصدرين بدءاً من عام ٢٠١٩، بما فيها: مبادرة السداد الفوري النقدي بمراحلها السبعة، التي استفاد منها نحو ٣٠٠٠ شركة مصدرة بحوالي ٧٥ مليار جنيه.

أشارت نيفين منصور مستشار وزير المالية لعلاقات المؤسسات الاقتصادية، إلى أنه تم صرف الدفعة الأولى من هذه الآلية من خلال ٤ بنوك هي: «البنك الأهلي، وبنك مصر، وبنك القاهرة، والبنك المصري لتنمية الصادرات»، موضحة أنه بالتعاون مع البنك المركزي في تيسير عملية الصرف للمصدرين، تم تحويل قيمة الشهادات الصادرة لبعض الشركات المصدرة التي ليس لديها حسابات بنكية بالبنوك الأربعة، على حساباتهم بالبنوك الأخرى دون أي مصاريف إدارية.

القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري : نفذنا مشروعات تتجاوز قيمتها 11.5 مليار جنيه خلال العام المالي الماضي



كما أكد على أهمية الالتزام بالموصفات القياسية، والجداول الزمنية المخططة، لضمان الانتهاء من المشاريع في الوقت المحدد، مع الاستمرار في تدعيم الشركات بالمعدات والأجهزة الحديثة، فضلاً عن صيانة المعدات الحالية لضمان جاهزيتها للعمل في أي وقت، مما يسهم في زيادة كفاءة العمل وجودة التنفيذ.

وأكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل على استمرار دعم الشركة القابضة باعتبارها ذراعاً تنفيذياً رئيسياً للدولة في مشروعات النقل والبنية التحتية.



Arab Ocean Shipping
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

arabocshipping.com | info@aoosy.com | arab_ocean_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695

ترأس الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، اجتماع الجمعية العامة للشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري، بحضور اللواء عادل ترك رئيس مجلس الإدارة، والمهندس علي عياد العضو المنتدب التنفيذي، وذلك لمناقشة الموازنة التخيطية للعام المالي 2025/2026، واستعراض أبرز إنجازات الشركة وخطة المستقبلية.

شهد الاجتماع عرضاً لأداء الشركة القابضة وشركاتها التابعة، حيث تم تنفيذ مشروعات تتجاوز قيمتها 11.5 مليار جنيه خلال العام المالي الماضي، وتضمنت هذه المشروعات مجالات تطوير السكك الحديدية، القطار السريع، الطرق، الكباري، محاور النيل، أعمال الموانئ، بالإضافة إلى مشاريع هيئة التنمية الصناعية.

وأشاد الوزير بأداء مجالس إدارات الشركة القابضة وشركاتها التابعة والعاملين بهم، ودورهم المحوري في تنفيذ المشروعات القومية، لافتاً إلى التوسع في استخدام معدات إعادة تدوير الأسفلت في صيانة الطرق، ما يساهم في خفض التكلفة وتقليل الأثر البيئي، وتعزيز الاستدامة في تنفيذ مشروعات الطرق.

وزير النقل يبحث إنشاء منطقة لوجيستية مصرية بجيبوتي

استقبل الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل السيد / أبوبكر عمر هادي -رئيس سلطة الموانئ والمناطق الحرة بجمهورية جيبوتي والسفير / أحمد علي بري- سفير جمهورية جيبوتي بالقاهرة وذلك لبحث تدعيم التعاون المشترك في مجالي النقل والصناعة وحضر اللقاء الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل للبحري وقيادات وزارة النقل

كما تم بحث آخر مستجدات التعاون في مجال إنشاء منطقة لوجيستية بجيبوتي لكونها دولة على المسار البحري لدول شرق أفريقيا وبما يساهم في تنمية ومضاعفة الصادرات المصرية لأفريقيا كما أكد كل من رئيس سلطة الموانئ والمناطق الحرة بجمهورية جيبوتي وسفير جمهورية جيبوتي بالقاهرة على أهمية الاستفادة من الخبرات الكبيرة التي يتمتع بها الجانب المصري من خلال الجامعات المصرية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لاتشاء أكاديمية أو كلية مصرية جيبوتية للنقل البحري في جيبوتي أو فتح فرع لأحدى الجامعات المصرية بجيبوتي في هذا التخصص



النقل : انطلاق المرحلة الثانية من البرنامج التدريبي المجاني لتأهيل سائقي الحافلات والنقل الثقيل

والسلوكية، مع التركيز على الضغوط المهنية التي قد تؤثر على الأداء وأفضل أساليب التعامل معها. وشرح تفصيلي لقواعد المرور والإشارات المرورية والتطبيقات العملية لها. وتدريب ميداني مكثف على مهارات القيادة الآمنة والاحترافية، بإشراف خبراء متخصصين من الإدارة العامة للمرور ومدربين معتمدين.

كما يحصل المتدربون الذين يجتازون البرنامج بنجاح على شهادات معتمدة تؤهلهم للحصول على فرص عمل متميزة داخل الشركات التابعة لوزارة النقل.

هذا وقد أوضحت الشركة القابضة للنقل البحري والبري في بيانها أن البرنامج التدريبي سيستمر خلال الفترة المقبلة ليشمل باقي الفئات من السائقين حاملي الرخص المختلفة، ويتم حالياً دراسة آلية التوسع في المبادرة الوطنية المجانية من خلال التعاون مع النقابات والجهات التابعة للدولة



وأشار البيان أنه يتم تنفيذ البرنامج التدريبي وفق منهج متكامل يجمع بين الجانب النظري والعمل على مدار يومين متتاليين، بما يضمن تزويد المتدربين بالمعارف والمهارات اللازمة للقيادة الآمنة والاحترافية وحيث يشمل التدريب على محاضرات متخصصة حول الصيانة الوقائية للمركبات، وأعطال المحرك والدوائر الكهربائية وطرق معالجتها. ومحاضرات في الصحة النفسية

أعلنت وزارة النقل ممثلة في الشركة القابضة للنقل البحري والبري انطلاق المرحلة الثانية من البرنامج التدريبي المجاني لتأهيل سائقي الحافلات والنقل الثقيل من حاملي الرخصة المهنية درجة ثانية، وذلك في إطار الجهود المستمرة لتطوير منظومة النقل البري والارتقاء بعنصرها البشري

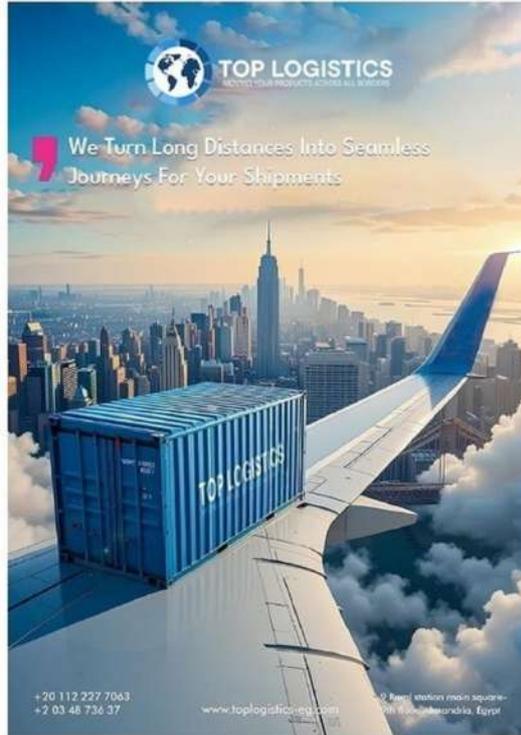
وأكدت الشركة القابضة في بيانها أن المرحلة الأولى والتي انتهت بتخريج عدد 103 سائق من حاملي الرخصة درجة الأولى وتسليمهم الشهادات المعتمدة، قد أثبتت جدوى المبادرة وأهميتها في رفع الوعي والقدرة على القيادة الآمنة. وهو ما أدى إلى التوسع في التجربة لتشمل فئات جديدة من السائقين تنفيذاً لتوجيهات الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل بالاستثمار في الكوادر البشرية وحيث لن تقتصر المبادرة لا تقتصر على كونها برنامجاً تدريبياً قصير المدى، بل تعد جزءاً من رؤية استراتيجية تستهدف بناء جيل جديد من السائقين يتمتع بالوعي والمسؤولية والالتزام، وهو ما ينعكس بصورة مباشرة على معدلات السلامة المرورية وحماية الأرواح والممتلكات.

سفير الدنمارك: عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور مجدداً من قناة السويس أمر حتمي... والقناة بوابة أساسية لحركة التجارة العالمية"

وأوضح سفير الدنمارك أن المحطة تشهد توسعات ضخمة سيكون لها بالغ الأثر في رفع تنافسية ميناء شرق بورسعيد وتحولها إلى مركز إقليمي يلبي المتطلبات التنموية لمصر ويساهم في تحقيق الاستدامة لسلاسل الإمداد العالمية.

وأوضح سفير الدنمارك أن المحطة تشهد توسعات ضخمة سيكون لها بالغ الأثر في رفع تنافسية ميناء شرق بورسعيد وتحولها إلى مركز إقليمي يلبي المتطلبات التنموية لمصر ويساهم في تحقيق الاستدامة لسلاسل الإمداد العالمية.

وأكد سفير الدنمارك أن عودة الخطوط الملاحية الكبرى للعبور مجدداً من قناة السويس بعد أمراً حتمياً واصفاً القناة "ببوابة حركة التجارة العالمية"، لافتاً في هذا الصدد إلى أن الخط الملاحى "ميرسك" مازال يترقب استقرار الأوضاع في المنطقة حتى يتسنى له العودة.



الفريق ربيع: ندعو مجموعة ميرسك إلى المبادرة باتخاذ قرار العودة مرة أخرى للعبور من قناة السويس بشكل تدريجي"

دعا الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس مجموعة ميرسك إلى المبادرة باتخاذ قرار العودة مرة أخرى للعبور من قناة السويس بشكل تدريجي باعتبارها أحد الخطوط الملاحية الكبرى التي تحظى بعلاقات طويلة وممتدة مع قناة السويس.

وأكد رئيس الهيئة على اعتزازه بعلاقات الشركة الوثيقة التي تجمع هيئة قناة السويس بالخط الملاحى الدنماركى MAERSK والتي أضرت عن العديد من النجاحات المشتركة أبرزها خطط التطوير والتوسعات الجديدة بمحطة قناة السويس للحاويات في ميناء شرق بورسعيد والمقرر افتتاحها خلال الفترة المقبلة.

وكان الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، قد إستقبل السفير لارس بو مولر سفير الدنمارك في القاهرة، يرافقه وفدا رفيع المستوى،



قطاع النقل البحري واللوجيستيات ويوقع بروتوكول تعاون مع مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري



وتهدف إلى تعزيز بيئة عمل بحرية آمنة وشفافة خالية من ممارسات الفساد، من خلال التعاون مع الحكومات والموانئ والقطاع الخاص. وقد أثمرت جهودها عن إرساء العديد من الممارسات الدولية الناجحة التي ساهمت في تحسين بيئة الأعمال في الموانئ حول العالم. يأتي هذا البروتوكول تنويجاً لمسيرة التعاون بين القطاع والمؤسسة، بهدف تطوير برامج التدريب وبناء القدرات، ودعم جهود مصر في تعزيز مكانتها كمركز إقليمي رائد في مجال النقل البحري والخدمات اللوجستية.

ميناء دمياط يضيء مبنى رئاسة الهيئة و برج إرشاد السفن باللون الأزرق إحتفالاً باليوم البحري العالمي

قامت هيئة ميناء دمياط بإضاءة مبنى رئاسة الهيئة و برج إرشاد السفن باللون الأزرق وذلك تلبية لدعوة المنظمة البحرية الدولية IMO بالمشاركة في الاحتفال باليوم البحري العالمي والذي يحمل هذا العام شعار "محيطنا .. التزامنا .. فرصتنا ."

ويعكس هذا الشعار جهود المنظمة البحرية الدولية والدول الأعضاء في حماية محيطات و بحار العالم ، والمساهمة في الحفاظ على النظم البيئية البحرية وتعزيز الاستخدام المستدام للمحيطات والبحار والتخفيف من آثار تغير المناخ ومكافحة التلوث البحري وخاصة النفايات البلاستيكية وإدارة مياه الصابورة و السلامة البحرية .

وبهذه المناسبة يتقدم اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبدالله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بخالص التهاني لجميع العاملين بالهيئة والمجتمع الملاحي .

وقّع قطاع النقل البحري واللوجيستيات بروتوكول تعاون مع مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري (MACN)، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 23 سبتمبر 2025 بمقر القطاع بسموحة

شهد مراسم التوقيع السيد اللواء بحري /أح/ حسين مصطفى الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات، والسيد اللواء بحري/ شريف زكريا محسب، نائب رئيس القطاع، حيث قام بالتوقيع من جانب القطاع السيد اللواء بحري/ أسامة حسين السيد نجم، رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري، ومن جانب المؤسسة السيد/ كاسبر نلسن ممثلاً عن السيدة سيسليا مولر، المدير التنفيذي للمؤسسة، وذلك بحضور ممثلي هيئات الموانئ المصرية ونقاط الاتصال المعنية، إلى جانب ممثلي الشريك المحلي شركة الديب للاستشارات البحرية.

يأتي هذا البروتوكول تنفيذاً لمذكرة التفاهم التي وقّعها الطرفان في سبتمبر 2024، والتي أرسى إطاراً للتعاون المشترك في مجال تعزيز النزاهة والشفافية في المجتمع البحري.

تعد مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري (MACN) مبادرة دولية رائدة تعمل بالشراكة مع المنظمة البحرية الدولية (IMO)،

التمثيل التجاري المصري:

ربط المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بميناء جوادر الباكستاني سيكون له أثر إيجابي في تسهيل حركة التجارة بين البلدين

أكد الوزير المفوض التجاري / د. عبد العزيز الشريف، وكيل أول وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية ورئيس التمثيل التجاري، أن تفعيل فكرة ربط المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بميناء جوادر الباكستاني سيكون له أثر إيجابي في تسهيل حركة التجارة بين البلدين، فضلاً عن تحويل باكستان إلى مركز للتجارة بين دول وسط آسيا والدول الإفريقية عبر مصر، خاصة في حال اقتران ذلك بجذب أنشطة اقتصادية ذات قيمة مضافة وتشددين منطقة صناعية باكستانية في مصر.

جاء ذلك في اجتماع مع السيد Aamir / Shouket سفير دولة باكستان لدى جمهورية مصر العربية.

وأكد الشريف أن حجم التبادل التجاري بين مصر وباكستان خلال عام 2024 نحو 217 مليون دولار أمريكي، منهم صادرات مصرية بقيمة 104 مليون دولار أمريكي،

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
بانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah, Pamlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



في أحدث تقرير

الأونكتاد تحذر قطاع الشحن يدخل مرحلة من النمو الهش وعدم اليقين المتزايد



يدخل قطاع الشحن البحري العالمي مرحلة من النمو الهش، وارتفاع التكاليف، وتزايد عدم اليقين، وفقًا لتقرير "مراجعة النقل البحري 2025" الصادر أمس عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد).

بعد النمو القوي الذي شهده العام الماضي، من المتوقع أن تشهد التجارة البحرية ركودًا في عام 2025، مع ارتفاع طفيف في أحجامها (+0.5%). وقد أدى تغيير مسارات السفن لمسافات طويلة، الناجم عن التوترات الجيوسياسية، إلى زيادة انشغال السفن العام الماضي، مسجلة نموًا قياسيًا بلغ نحو 6% في أطنان الميل.

وأشار مؤتمر الأونكتاد إلى أن التوترات السياسية، والتعريفات الجمركية الجديدة، وتغير أنماط التجارة، وإعادة هيكلة مسارات الشحن، تُعيد تشكيل جغرافية التجارة البحرية.

والنتيجة هي المزيد من إعادة المسارات، وتخطي موانئ الرحلات، ورحلات أطول، وفي نهاية المطاف زيادة التكاليف. كما يمر شحن الطاقة بمرحلة انتقالية: إذ تتعرض أحجام الفحم والنظف لضغوط ناجمة عن جهود إزالة الكربون، بينما تستمر تجارة الغاز في التوسع.

وأشارت الأونكتاد إلى أن أسعار الشحن أصبحت أكثر تقلبًا، حيث أدت اضطرابات مثل أزمة البحر الأحمر عام 2024 إلى ارتفاع حاد في ذلك العام، بينما تثير التوترات الجيوسياسية المستمرة في عام 2025 مخاوف بشأن التداعيات المحتملة التي قد تعطل نشاط الشحن في مضيق هرمز.

وأشارت الأونكتاد إلى أن "تكاليف الامتثال البيئي، بما في ذلك تسعير الانبعاثات، تعيد تعريف اقتصاديات الشحن"، مضيفة أن استمرار ارتفاع تكاليف النقل يهدد بالحاق الضرر بالدول النامية بشدة، وخاصة الدول الجزرية الصغيرة النامية وأقل البلدان نموًا.

وتتعرض الموانئ لضغوط ناجمة عن الاضطرابات، مما يؤدي إلى ازدحام وطول فترات الانتظار، حيث تحت الأونكتاد الحكومات على تنفيذ الالتزامات العالمية المتعلقة بتيسير التجارة وأتمتتها، وتوسيع الشراكات بين القطاعين العام والخاص في عمليات الموانئ. مع تقدم الرقمنة، يبرز الأمن السيبراني كأولوية حاسمة.

أظهرت بيانات الأونكتاد ارتفاع انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل البحري بنسبة 5% في عام 2024. ووفقًا للأونكتاد،

تصريحات هامة لرئيس مصلحة
الجمارك... في ملتقى المستخلصين
الجمركيين العرب

أكد أحمد أموي أن مصلحة الجمارك، تحرص على مد جسور التعاون والشراكة مع مجتمع الأعمال لدفع حركة التجارة والاستثمار وتطوير المنظومة الجمركية بما يتماشى مع أحدث الممارسات العالمية، ويسهم في تعزيز الشفافية وتسريع الإفراج الجمركي، بهدف تسريع مسار الإفراج وخفض الأعباء والالتزامات عن المستثمرين.

أشاد ممدوح رفاعي رئيس اتحاد المستخلصين العرب بجهود مصلحة الجمارك في تحديث المنظومة وتبني أحدث النظم العالمية في مجال تيسير التجارة، مؤكداً أن هذه الجهود تعكس التزام الدولة بدعم حركة التجارة والاستثمار وتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني.

قالت أمل نوس رئيس الإدارة المركزية للفاعل الاقتصادي المعتمد، إن برنامج الفاعل الاقتصادي يوفر للمجتمع التجاري العديد من المزايا منها: تسريع إجراءات الإفراج الجمركي وخفض التكاليف وتحسين بيئة الأعمال وتعزيز الثقة مع الشركات الملتزمة بالمعايير الدولية. كان الملتقى قد شهد مناقشات موسعة بين المشاركين حول التحديات والفرص لتطوير بيئة الأعمال الجمركية بالمنطقة العربية، مع التأكيد على أهمية التعاون وتبادل الخبرات

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500
Vessels

3M
TEUs

50M
Tons of Cargo

OUR SERVICES

Terminal Operations

Yard & Warehousing Management

Multimodal Transport Solutions

Specialized Logistics Infrastructure

Digitalization & Operational Excellence

www.tci-egypt.com