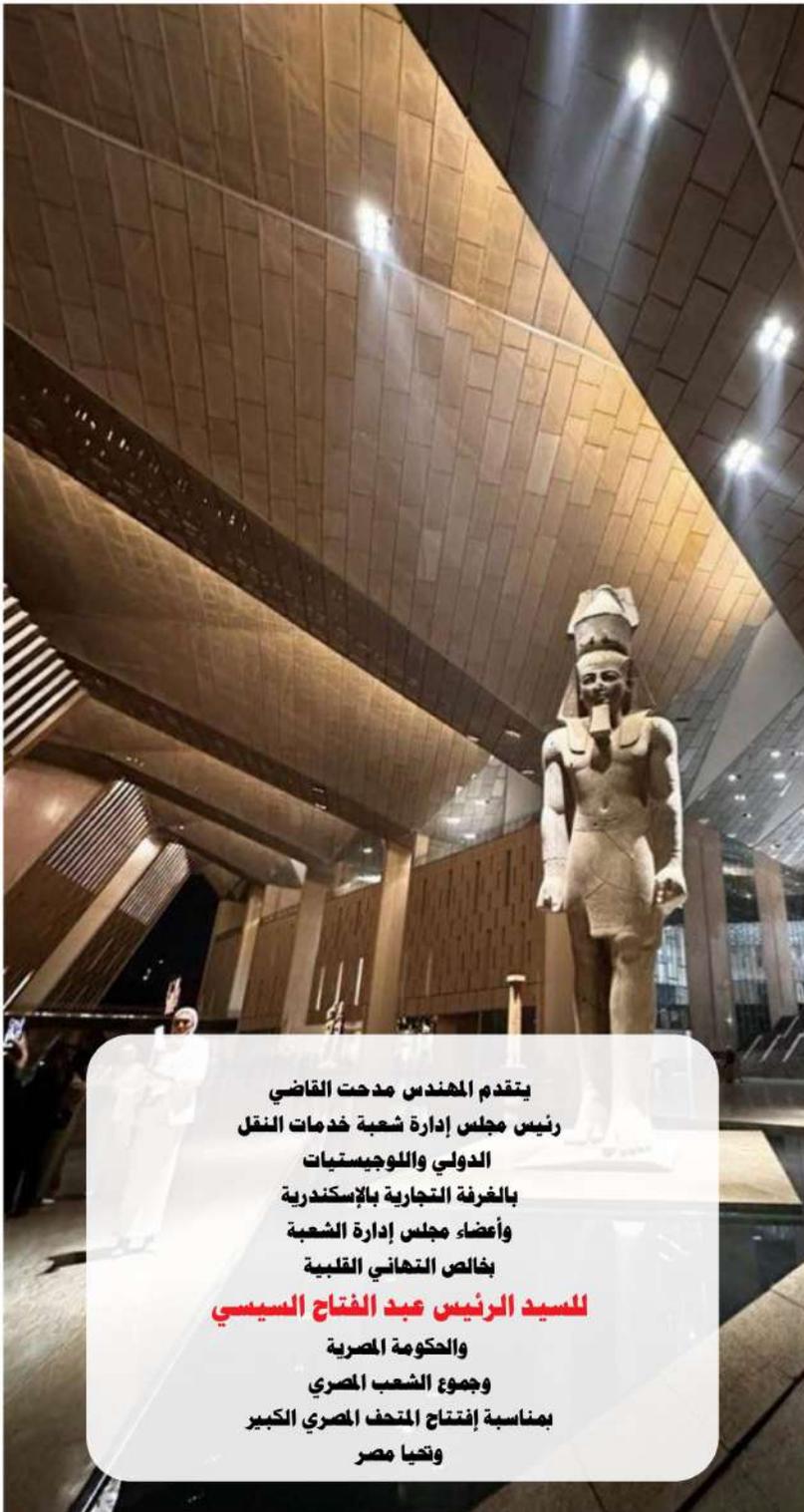




النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس مدحت القاضي



يومٌ عادت فيه مصر إلى نفسها

لم يكن افتتاح المتحف المصري الكبير مجرد احتفال أترى، بل كان لحظة تأمل عميقة في هوية مصر ومكانتها ودورها في التاريخ. كان يوماً بدا فيه وكأن الزمن توقف احتراماً لهذه الأرض التي علمت الدنيا معنى الحضارة، ثم عاد ليمضي بعد أن سجل شهادة جديدة على أن مصر — مهما عصفت بها الرياح — لا تعرف الاكسار، ولا تنسى جذورها

على مدى قرون، حاول كثيرون أن يضعوا تعريفاً لهوية هذا الشعب. قال بعضهم: "مصر عربية"، وقال آخرون: "مصر إسلامية"، وثالثون رأوها "قبطية النبع"، لكن الحقيقة التي تُدركها الأجيال المتعاقبة هي أن مصر أوسع من كل هذه التعريفات.

هي فرعونية الجذور، عربية اللسان، إسلامية الروح، وقبطية القلب؛ نسيج متفرد لا يقبل القطع ولا يُختصر في لون واحد من التاريخ.

لقد جاء المتحف المصري الكبير — هذا الصرح الهائل عند أقدام الأهرام — ليعيد مصر إلى صورتها الأولى، لا كما يرسمها الآخرون، بل كما تُعرف نفسها في ضميرها الجمعي.

هو ليس مجرد مبنى من الحجر والزجاج، بل رمز لاستمرار الزمن المصري؛ ذلك الزمن الذي لا يقف عند حدود العصور، ولا تنقطع فيه السلسلة بين الفرعون والكاهن والمفكر والمقاتل والعامل والمزارع.

كنت أتابع المشهد — مثل ملايين المصريين — لرأيت في وجوه الناس تلك اللحظة النادرة التي يتوحد فيها الوطن. رأيت الأب يحمل طفله أمام الشاشات، والغادة التي ترفع العلم في أفعال، والعمال الذين صاغوا بأيديهم هذا الصرح ينظرون إليه بغفر صامت، والضيوف القادمين من العالم يرون في مصر ما لم يروه في كتب التاريخ؛ شعبٌ يحيي ماضيه ليصنع به مستقبله.

ولعل أجمل ما في هذا الحدث أنه أعاد إلى المصريين نقمتهم بانفسهم؛ فالمتحف لم يبنه رأس المال وحده، بل شارك فيه الجميع؛ من القادة الذين اتخذوا القرار، إلى العمماء الذين حفظوا الآثار، إلى المهندسين الذين ابتكروا التصميم، إلى العمال الذين حملوا على أكتافهم أقاليم الزمن.

إنه عملٌ جمع بين العلم والإرادة، وبين الإيمان والجهد، فخرج بهذا الجمال الذي لا يخطئه النظر. اليوم، وبعد آلاف السنين من قيام أول دولة في التاريخ، تؤكد مصر أنها لا تزال قادرة على الإبداع والتجدد، وإنها — برغم كل ما تغير في العالم — ما زالت المرجع الذي تُقاس به الحضارات.

فمن أراد أن يفهم معنى الهوية، فليأت إلى هذا المتحف؛ سيجد فيه الجواب مكتوباً على جدرانها: "هنا كانت البداية... وهنا لا يزال القلب ينبض".

دمت يا مصر فرعونية الأصل، عربية اللسان، قبطية النبع، وإسلامية النور، ودام حيك في القلوب كما كان منذ فجر التاريخ.

بقلم المهندس : مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة الشعبة

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني القلبية
للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي
والحكومة المصرية
وجمع الشعب المصري
بمناسبة إفتتاح المتحف المصري الكبير
وتحيا مصر



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



بعد رفع أسعار الوقود

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ترصد التطورات في اسعار النولون

المهندس أحمد مصطفى نائباً لرئيس الفياتا للمرة الخامسة على التوالي

ميناء الإسكندرية يعود إلى
تصنيف لويديز لأفضل
100 ميناء حاويات لعام
2025



إنجاز مصري جديد
محطة دمياط لتداول الحاويات
والبضائع تحصد المركز العاشر
عالمياً في مؤشر البنك الدولي



وزير المالية.. تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ الجوية في الأول من يناير المقبل

النقل تسلط الضوء على
تقرير الشفافية الأول
لصر عن مشروعات النقل
والموانئ

الوزراء يوافق على
إنشاء ميناء جاف
بمنطقة العامرية
بالإسكندرية

المهندس مدحت القاضي
يكتب عن
الطرق تعود إلى الشرق
ومصر على مفترق الممرات
البحرية

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



الرئيس السيسي يؤكد على الشراكة الاستراتيجية بين الدولة المصرية ممثلة في هيئة قناة السويس ومجموعة ميرسك العالمية



رئيس ميرسك يؤكد حجم الاستثمارات والمشروعات القائمة للمجموعة في مصر يعكس الثقة الراسخة في البيئة الاقتصادية المصرية

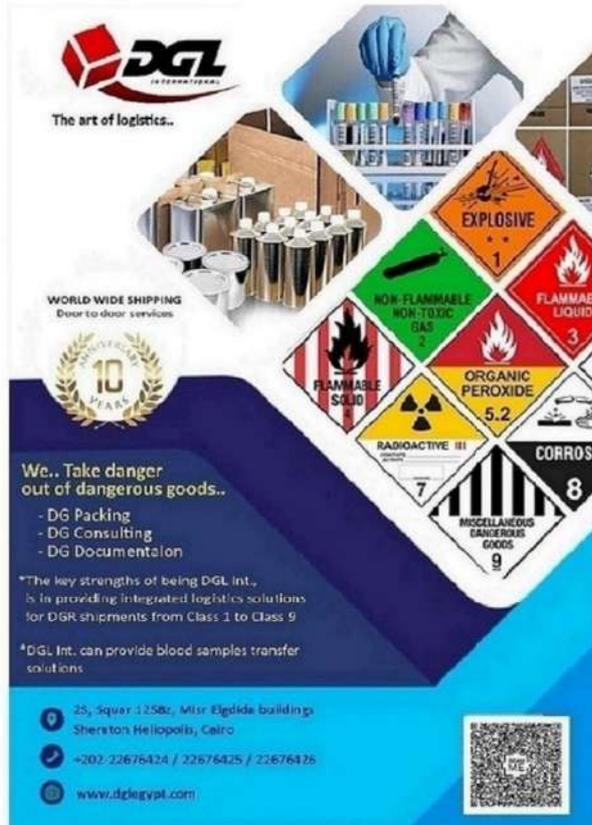
مشيرًا إلى أن ميناء شرق بورسعيد يمكن أن يضطلع بدور محوري في هذا المجال. وفي السياق ذاته، أشار رئيس المجموعة إلى الدعم المتواصل الذي تحظى به أعمال المجموعة في مصر، مؤكداً أن حجم الاستثمارات والمشروعات القائمة للمجموعة في مصر يعكس الثقة الراسخة في البيئة الاقتصادية المصرية واستقرارها، مشيداً بما حققته هيئة قناة السويس من تطور نوعي في بنيتها التحتية وقدراتها التقنية، الأمر الذي يوهل مصر لتكون مركزاً إقليمياً رائداً في مجال إمداد السفن بالوقود الأخضر.

وأضاف المتحدث الرسمي أن اللقاء تناول سبل تعزيز التعاون بين هيئة قناة السويس ومجموعة ميرسك في مجالات التدريب، وتبادل الخبرات، والنقل البحري، واللوجستيات، ومحطات تداول الحاويات، والخدمات البحرية. وفي هذا السياق، أكد السيد الرئيس حرص الدولة على تهيئة المناخ الملائم للاستثمار، وتذليل أي تحديات قد تواجه المجموعة في مصر، مشيرًا إلى تطلع الدولة لزيادة حجم استثمارات ميرسك وتعزيز حضورها في السوق المصري. من جانبه، أعرب السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس عن تقديره للتعاون المثمر القائم بين الهيئة والمجموعة.

استقبل السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، السيد "روبرت ميرسك أوجلا"، رئيس مجلس إدارة مجموعة "آيه بي مولر ميرسك"، وذلك بحضور الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، والسيد هاني النادي، ممثل المجموعة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس استقبل اللقاء بالتأكيد على عمق الشراكة الاستراتيجية بين الدولة المصرية، ممثلة في هيئة قناة السويس، ومجموعة ميرسك العالمية، مشيداً بمجهودات الشركة في مصر في شأن دراسة إنتاج وتزويد السفن بالوقود الأخضر، بما يعزز من مكانة مصر كمركز إقليمي لعمليات المجموعة، سواء في مجال تجارة الحاويات أو إنتاج الوقود الأخضر. كما أعرب السيد الرئيس عن تقدير مصر للجهود التي تبذلها المجموعة في التوسعات الجارية بمحطة حاويات شركة قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد.

وذكر السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي، أن رئيس مجموعة ميرسك وجه الشكر إلى السيد الرئيس على الدور الحيوي الذي قامت به مصر، بقيادة السيد الرئيس، في التوصل إلى اتفاق وقف الحرب في غزة، واستضافة قمة شرم الشيخ للسلام، مؤكداً أن هذه الجهود سيكون لها انعكاسات إيجابية على استقرار المنطقة وحركة الملاحة في البحر الأحمر. كما شدد على التزام مجموعة ميرسك بمواصلة التعاون مع هيئة قناة السويس، باعتبارها الشريان الملاحي الأهم عالمياً لسلاسل الإمداد، وكونها توفر مسارا أكثر كفاءة وأقل تكلفة مقارنة بالطرق البديلة، مشيداً بالخدمات المتطورة التي تقدمها القناة للسفن العابرة. وفي السياق ذاته، أعرب رئيس المجموعة عن تطلع ميرسك إلى دعم جهود مصر في إعادة إعمار قطاع غزة.



DGL
INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int. is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1 258c, Mizr Elgedda building
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com

باستثمارات 85 مليون دولار

موانئ دبي العالمية ت دشّن مستودع مصر للخدمات اللوجستية بمنطقة السفينة المتكاملة



دشنت مستودع موانئ دبي العالمية "مصر للخدمات اللوجستية"، بنطاق المطور الصناعي شركة التنمية الرئيسية (MDC)، الذي يعد ذراع التنمية الصناعية لاقتصادية قناة السويس.

وقد افتتح الدكتور مصطفى مديبولي، رئيس مجلس الوزراء، المشروع خلال جولته اليوم بمنطقة السفينة الصناعية المتكاملة.

وينقسم المشروع إلى مستودع جمركي عام لتخزين الحاويات، ومستودع لتخزين البضائع خاصة الضرائب والرسوم، ويأتي ذلك في إطار جهود الدولة المصرية لتعزيز القطاع اللوجستي.

شارك في الافتتاح الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير النقل والصناعة، والمهندس/ محمد شيمي، وزير قطاع الأعمال العام، واللواء دكتور/ طارق الشاذلي، محافظ السويس، والسفير/ حمد الزعابي، سفير دولة الإمارات العربية المتحدة لدى مصر، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والدكتور عبد الله رمضان، نائب المحافظ، وسعادة/ سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية "دي بي وورلد"، ومسئولو شركة موانئ دبي العالمية - السفينة. كما شارك في الافتتاح عدد من المسؤولين، والشركات العالمية، والقطاع الخاص.

وأكد رئيس مجلس الوزراء أهمية الشراكة مع القطاع الخاص، ولا سيما الشركات العالمية لتطوير الخدمات اللوجستية في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والتي تعد نقطة ارتكاز محورية للتجارة العالمية، مشيدا بالجهود المبذولة لإتجاز هذا المشروع، ومؤكدا في الوقت نفسه سعي الحكومة المصرية للتحديث وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي ودولي للتجارة واللوجستيات.

أشار السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى أن هذا المشروع يمثل خطوة استراتيجية نحو ترسيخ مكانة المنطقة الاقتصادية كمركز إقليمي متقدم للخدمات اللوجستية والتجارة العالمية؛ حيث يسهم المستودع الجمركي المتكامل في تسهيل حركة التجارة وتقليل التكاليف التشغيلية للمستثمرين.

وعقب الافتتاح، استمع رئيس مجلس الوزراء لشرح من مسؤولي شركة موانئ دبي العالمية - السفينة حول أهمية المستودع الذي تبلغ مساحته الإجمالية 300 ألف متر مربع، بتكلفة استثمارية 85 مليون دولار، ودوره في دعم سلاسل الإمداد، على مرحلتين؛ حيث دخلت المرحلة الأولى حيز التشغيل بالفعل، ومن المقرر إطلاق المرحلة الثانية خلال الربع الثالث من عام 2026.

وقال مسؤولو شركة موانئ دبي: في المرحلة الأولى، ستوفر المنطقة اللوجستية بالسفينة أكثر من 150 فرصة عمل، على أن يرتفع العدد إلى أكثر من 300 فرصة عمل مع تشغيل المرحلة الثانية، وتتميز المنطقة اللوجستية بموقعها الاستراتيجي القريب من ميناء السفينة، ومدينة السويس، كما تتمتع بقربها من العاصمة الإدارية الجديدة،



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) SAE
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Aoddah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847268 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

المهندس مدحت القاضي يكتب

الطرق تعود إلى الشرق... ومصر على مفترق الممرات البحرية

رابعًا: مصر في قلب التحوّل القادم مصر

تدخل هذه المرحلة بقدرات قوية نسبيًا: بنية تحتية ملاحية حديثة. ومناطق اقتصادية متطورة على ضفتي القناة. وتشريعات استثمارية أكثر مرونة وجاذبية. لكن التحدي الحقيقي يكمن في التحرك السريع لاستثمار الفرصة، وجذب الشركاء العالميين قبل أن تستقر المنافسة الإقليمية. فالعالم يعيد توزيع طرقه التجارية، ومن يملك القدرة على التنظيم والكفاءة هو من سيحجز مكانه في الممرات الجديدة للتجارة الدولية.

الخلاصة

الشرق الأوسط مقبل على تحوّل بحري ولوجستي كبير بعد سنوات من الاضطراب.

وإذا استمر الهدوء في البحر الأحمر، فإن قناة السويس مرشحة لأن تعود الطريق المفضل للتجارة بين الشرق والغرب.

هذه العودة ليست فقط مكسبًا لمصر، بل إشارة إلى عودة الثقة في المنطقة ككل.

وفي هذا السياق، فإن مشاركة وزارة النقل و هيئة قناة السويس في المحافل الدولية المقبلة، وعلى رأسها اجتماع المنظمة البحرية الدولية (IMO) المقرر عقده في نوفمبر القادم في لندن، قد تكون عاملاً محوريًا في إعادة بناء الثقة الدولية في عبور الخطوط الملاحية لقناة السويس.

فهذا الحضور يؤكد التزام مصر بالشفافية والتعاون الدولي، ويعيد إلى الأذهان صورة القناة كأحد أهم شرايين الاقتصاد العالمي وأكثرها أمنًا واستقرارًا.



التكلفة التشغيلية أقل بنسبة تصل إلى 35% زمن الرحلة أسرع بما يمنح السلع الأوروبية والآسيوية قدرة تنافسية أعلى. وبذلك تعود قناة السويس إلى دورها التاريخي كجسر بين الشرق والغرب، ولكن بروح جديدة من الموائى الذكية والتحول الرقمي.

ثالثًا: ملامح المرحلة المقبلة بعد الانفراج في ضوء التطورات السياسية والاقتصادية الأخيرة، يمكن رسم ملامح أولية لمرحلة ما بعد الأزمة:

تعافي قناة السويس تدريجيًا من المتوقع أن تعود الإيرادات إلى أكثر من 9 مليارات دولار سنويًا بنهاية 2026، مع زيادة في أعداد السفن العابرة بنسبة 30-35%.

جذب التحالفات اللوجستية الدولية الشركات العالمية التي بحثت عن بدائل في اليونان أو المغرب ستعود لتضع مصر والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في صدارة خياراتها كمركز لتجميع البضائع وإعادة التصدير.

منافسة الممرات البرية الجديدة

الممر الإماراتي-الإسرائيلي، وطريق العراق إلى أوروبا، سيواصلان التطور كممرات بديلة، لكنها لن تعوض عن ميزة النقل البحري عبر السويس من حيث الكفاءة والتكلفة.

تسارع التحول الرقمي ستستأقب الدول الساحلية لتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في إدارة الموائى وسلاسل الإمداد لتحقيق أقصى كفاءة تشغيلية وأمان بحري.

منذ أعوام والعالم يعيش على إيقاع الأزمات المتتالية: أوبئة، حروب، اضطرابات سياسية، وتقلبات اقتصادية. لكن من بين كل ما تأثر، ظلت الممرات البحرية هي المرايا الأكثر صدقًا لحالة العالم، إذ تعكس مباشرة نبض التجارة، واتجاه الاستقرار، وموازين القوة.

اليوم، ومع اتفاق وقف إطلاق النار في غزة وإعلان جماعة الحوثي وقف الهجمات البحرية في البحر الأحمر، يبدو أن المنطقة على أعتاب مرحلة هدوء نسبي قد تعيد رسم الخريطة اللوجستية والبحرية من جديد.

أولًا: ما قبل الهدوء — مرحلة الاختناق اللوجستي

خلال العامين الماضيين، كانت خطوط الملاحة الدولية تعاني من حالة شلل جزئي بسبب تهديدات البحر الأحمر. اضطرت كبريات الشركات العالمية مثل Maersk و MSC و Hapag-Lloyd إلى الالتفاف حول رأس الرجاء الصالح، ما زاد زمن الرحلات بمعدل 10 إلى 14 يومًا، ورفع تكاليف النقل بأكثر من 40%.

هذا التحول ترك أثرًا بالغًا على قناة السويس، التي سجلت تراجعًا في الإيرادات خلال 2024 وصل إلى نحو 50% مقارنة بالعام السابق — وهو أكبر انخفاض منذ جائحة كورونا.

رغم ذلك، استمرت مصر في تطوير موانئها ومناطقها الاقتصادية استعدادًا للحظة عودة الملاحة الطبيعية، فتم تحديث موائى السخنة وشرق بورسعيد، وتوسيع المناطق اللوجستية في الداخل.

ثانيًا: عودة الملاحة إلى المسار الطبيعي

إعلان وقف إطلاق النار في غزة، وتراجع المخاطر في البحر الأحمر، أعاد الثقة التدريجية إلى قطاع النقل البحري. المؤشرات الحالية تشير إلى أن نحو 60% من الخطوط الملاحية العالمية بدأت بالفعل دراسة العودة إلى مسار قناة السويس خلال الربع الأول من 2026، بشرط استمرار الاستقرار الأمني.

الاعتبارات الاقتصادية واضحة: المسافة عبر قناة السويس أقصر بنحو 3,500 ميل بحري من الالتفاف حول أفريقيا.



NAGGAR FOREIGN TRADE
Logistical Solutions Made Simple



SCAN GLOBAL
LOGISTICS

ADAM'S
SHIPPING

النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



ميناء الإسكندرية يعود إلى تصنيف لويديز لأفضل 100 ميناء حاويات لعام 2025



أعلنت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية عن عودتها إلى تصنيف لويديز لأفضل موانئ الحاويات لعام 2025، حيث احتل الميناء المرتبة 90 ضمن قائمة One Hundred Container Ports Lloyd's 2025 التي تُصدرها مؤسسة Lloyd's List ، والتي تُعد من أبرز المراجع العالمية في مجال النقل البحري وتداول الحاويات.

يمثل هذا التصنيف خطوة مهمة تعكس مكانة ميناء الإسكندرية بين الموانئ الدولية الكبرى، ويؤكد نجاح خطط التطوير والتحديث التي تنفذها الدولة المصرية لتعزيز قدرات الميناء في استيعاب حركة الحاويات والبضائع، بما يواكب متطلبات التجارة العالمية وسلاسل الإمداد الحديثة. وقد شهد الميناء خلال العامين الماضيين طفرة غير مسبوقة في حركة السفن وتداول البضائع، حيث ارتفعت كميات التداول إلى مستويات قياسية، فضلاً عن إدخال تقنيات حديثة لإدارة الأرصفة وساحات الحاويات.

لصالح الموانئ البرية والجافة الوزراء يقرر تخصيص أراضي في شمال سيناء لإقامة مناطق لوجستية

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن تخصيص ثلاث قطع أراضٍ من المساحات المملوكة للدولة ملكية خاصة، ناحية محافظة شمال سيناء، لصالح الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، لاستخدامها في إقامة مناطق لوجستية، وهي قطعة أرض بمساحة 603.13 فدان ناحية رفح، وأخرى بمساحة 352 فداناً ناحية الحسنة، وثالثة بمنطقة بغداد بمساحة 527 فداناً، وذلك في إطار خطة الدولة لجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجستيات؛ والتي تتضمن إنشاء عددٍ من المناطق اللوجستية في شبه جزيرة سيناء مرتبطة بالممر الاستراتيجي العريش - طابا.

NEW SERVICE

South America – Latin America Service
Jebel Ali – India Service

Jebel Ali – India		
Port of Loading	Port of Discharging	Transit Time
Damietta	Casablanca	6 Days
Damietta	Jebel Ali	10 Days
Damietta	Nhava Sheva	15 Days
Damietta	Kandla	17 Days

Latin America		
Port of Loading	Port of Discharging	Transit Time
Alexandria	Rio Grande	20 Days
Alexandria	Paranaque	22 Days
Alexandria	Itapúa	24 Days
Alexandria	Santos	25 Days
Alexandria	Buenos Aires	26 Days
Alexandria	Montevideo	30 Days
Alexandria	San Antonio	33 Days

TAX ID : 202 - 487 - 598

www.eglegpyt.com
sales.liner@eglegpyt.com

مما ساهم في رفع الكفاءة التشغيلية وزيادة القدرة على استيعاب السفن العملاقة. وأكدت الهيئة أن هذا لم يكن ليحقق لولا الجهود المشتركة للعاملين بالميناء، والدعم المتواصل من القيادة السياسية ووزارة النقل، بالإضافة إلى التعاون المثمر مع الشركاء والمستثمرين المحليين والدوليين، وعلى رأسهم مشغلي المحطات العالمية الذين ساهموا في رفع كفاءة التشغيل وزيادة الطاقة الاستيعابية. وتعكف الهيئة حالياً على استكمال مشروعات استراتيجية كبرى، أبرزها محطة "تحيا مصر 2" متعددة الأغراض" على رصيف 100 بميناء الدخيلة، فضلاً عن مشروع ميناء العكس والتي من شأنها تعزيز القدرة التنافسية للميناء مستقبلاً ليصبح ميناء الإسكندرية الكبير ومحوراً إقليمياً للتجارة واللوجستيات بما يمهّد الطريق نحو تقدم أكبر في التصنيفات العالمية خلال السنوات القادمة.



FREE PL



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



إنجاز مصري جديد

محطة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تصد المركز العاشر عالمياً في مؤشر البنك الدولي



حققت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري و البرى و التابعة لوزارة النقل إنجازاً دولياً جديداً بعد إدراج محطة حاويات دمياط ضمن قائمة أفضل 20 محطة حاويات على مستوى العالم، وفقاً لتقرير مؤشر أداء موانئ الحاويات (CPPI) الصادر عن البنك الدولي في سبتمبر 2024 ، وجاءت محطة حاويات دمياط في المركز العاشر عالمياً من حيث التطوير والتحسين السنوي خلال عامي (2023 - 2024)، بعد تحقيق قفزة استثنائية بلغت (+86.7) نقطة، لترتفع إلى تقييم (-4.1) نقطة في عام 2024، متقدمة على عدد من المحطات العالمية الكبرى قياساً على مؤشر البنك الدولي (Top 20 ports improvement in CPPI 2024/2023 - The Container Port Performance Index 2020 to 2024) وفي هذا السياق،

زيادة أسطول الجرارات بإضافة (21) جراراً جديداً ليصل الإجمالي إلى (86) جراراً، متجاوزاً المعدلات المعيارية العالمية. 8. الالتزام بالمعايير الدولية في عمليات التداول، مع الحفاظ على كفاءة الأداء التشغيلي. 9. استمرار الدور الريادي للمحطة في تداول البضائع ذات الأوزان مما (Break Bulk) والأبعاد غير النمطية جعلها الخيار الأول للخطوط الملاحية العالمية في هذا النشاط، وأشار إلى أن هذا الإنجاز يأتي استكمالاً لمسيرة النجاحات، حيث دخلت محطة حاويات دمياط لأول مرة قائمة أفضل 100 محطة حاويات في العالم ، Lloyd's List لعام 2023 بحسب تصنيف محتلة المركز الـ90 عالمياً، وهو ما يعكس التطور الكبير في البنية التحتية والخدمات اللوجستية وقدرتها على المنافسة القوية إقليمياً ودولياً رغم التحديات الاقتصادية والجيوسياسية الراهنة ، مع التأكيد على التزام الشركة بمواصلة مسيرة التطوير والتحسين المستمر للأداء، بما يرسخ موقعها ضمن النخبة العالمية لمحطات تداول الحاويات ويعكس الدور الريادي لمصر في دعم منظومة النقل البحري والخدمات اللوجستية الحديثة




NEW PREMIUM SERVICE

From Egypt to US & Latin America

POL : Dekheila

POD : Miami , Cartagena , Los Angeles , Oakland



TAX ID: 552-346-063
www.hmm21.com

Email:hmmcairo@kadmar.com
Mobile : +20 1284573834
Telephone +20 34840680

صرح العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع أن هذا النجاح يأتي بتوفيق من الله سبحانه وتعالى وجهد الزملاء في جميع قطاعات الشركة لما بذلوه من جهد دؤب وعمل متواصل على مدار الساعة وتميز وتمسكهم بالمعايير الدولية في الأداء، فهم شركاء النجاح وأصحابه، وكذلك يأتي نتوياً لما تم تنفيذه مؤخراً من مشروعات استراتيجية كبرى

شملت: 1. تدعيم وتعميق أرصفة الحاويات وزيادة أطوالها بما يتناسب مع استقبال السفن العملاقة. 2. التوسع في المساحات التخزينية واستغلال المناطق غير المستغلة بالمحطة. 3. تطبيق نظام NAVIS N4 إدارة وتشغيل المحطات الأحدث والأكثر استخداماً عالمياً في تشغيل محطات الحاويات. 4. الاشتراك في منصة العالمية كاول Portchain Connect محطة حاويات في شرق المتوسط، ما ساهم في تحسين دقة وسرعة عمليات رباط السفن ومغادرتها. 5. تكثيف الجهود التسويقية لاستقطاب خطوط ملاحية جديدة وتنمية أحجام النشاط القائم. 6. تأهيل وصيانة المعدات بإعادة تأهيل 10 أوناش ، إلى جانب شراء معدات جديدة. 7. RTG



النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي

WHITE FREIGHT

Your Cargo, Our Strategy



(02)21804158

01028381000 - 01070470442

14 MAHMOUD AHMED EL- MELIGY, EL NOZHA,
CAIRO GOVERNATE

ETCC
Economic & Technical Cooperation Center

ARAB OCEAN SHIPPING



WHITE FREIGHT

النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



بيت اللوجستيات

تدشن أحدث المراكز اللوجيستية المصرية في منطقة المثلث الذهبي بسفاجا



دشنت الهيئة الاقتصادية للمثلث الذهبي وشركة بيت اللوجيستيات Beit Logistics - المشروع المركز اللوجيستى المتكامل حيث تم توقيع عقد حق الانتفاع للمشروع

وذلك في خطوة جديدة تعكس الثقة المتبادلة بين الدولة المصرية والقطاع الخاص الوطني، وذلك بحضور قيادات تنفيذية رفيعة المستوى من مؤسسات الدولة والقطاع الخاص.

ويُعد هذا المشروع، الذي يُنفذ على مساحة 15 فداناً (نحو 65 ألف متر مربع)، وباستثمارات تتجاوز 500 مليون جنيه مصري في مرحلته الأولى، باكورة المشروعات اللوجيستية ضمن خطة تطوير منطقة المثلث الذهبي، ويهدف إلى تحويل مدينة سفاجا إلى مركز إقليمي لتجارة الصادرات والواردات وخدمة مناطق الإنتاج في صعيد مصر.

وأوضح المهندس مدحت القاضي - نائب رئيس شركة بيت اللوجيستيات، في كلمته خلال الحفل، أن هذا المشروع يأتي ترجمةً عمليةً لرؤية القيادة السياسية في تحفيز الاستثمار وتشجيع القطاع الخاص كشريك فاعل في التنمية المستدامة، وبما يتماشى مع توجه الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجيستية. و توجه بالشكر إلى الهيئة الاقتصادية للمثلث الذهبي برئاسة المهندس محمد العبادي و قيادات الهيئة و السيد اللواء عمرو حنفي محافظ البحر الأحمر على حسن تعاونهم لانتهاء كافة التحديات الخاصة بالتعاقد.

وأضاف القاضي أن المركز الجديد يضم:

مخازن لوجيستية متطورة بمساحة 16 ألف م² وارتفاع 18 متراً، بطاقة تشغيلية تصل إلى مليون طن سنوياً من البضائع الصب.

ساحة لتداول الحاويات والبضائع العامة على مساحة 50 ألف م²، بطاقة استيعابية تقدر بـ 100 ألف حاوية (TEU) سنوياً، مهيأة لخدمة مشروعات الطاقة والبنية التحتية.

مبنى إداري ومركز تحكم مزود بأحدث أنظمة المراقبة بالكاميرات.

محطة متكاملة لصيانة وإصلاح الحاويات وفقاً للمعايير الحديثة. نظام إلكتروني متطور لمتابعة المخزون اللوجيستى وإدارة العمليات. أسطول نقل بري حديث وصديق للبيئة يعمل بالطاقة النظيفة.

وأشار القاضي إلى أن المشروع صُمم ليكون نموذجاً للمراكز اللوجيستية الخضراء في مصر، حيث يعتمد على الطاقة الشمسية ومعايير البناء المستدام (EDGE)، تنفيذاً لرؤية الدولة نحو التحول إلى اقتصاد منخفض الانبعاثات.

كما أوضح أن المشروع سيوفر نحو 350 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة لأبناء محافظة البحر الأحمر، مع إنشاء قاعة تدريب متخصصة لتأهيل الكوادر المحلية في مجالات النقل واللوجيستيات والأمن والسلامة.

وأكد أن مشروع بيت اللوجيستيات في سفاجا يتكامل مع ميناء سفاجا ومنظمة وزارة النقل لتطوير سلاسل الإمداد والبنية التحتية اللوجيستية، ليصبح نموذجاً للتكامل بين القطاعين العام والخاص.

واختتم القاضي كلمته بالتأكيد على أن بيت اللوجيستيات، بخبراتها الممتدة عبر شركاتها التابعة في مجالات الشحن والخدمات البحرية والسياحة، ستواصل تنفيذ هذا المشروع بأعلى معايير الجودة العالمية، ليكون إضافة حقيقية للاقتصاد الوطني وركيزة للتنمية في منطقة البحر الأحمر.

في كلمته أشار العبادي أن الهيئة سعيدة باتمام التعاقد مع مجموعة كادمار و اشاء العبادي ان المشروع يعكس نجاح الشراكة بين الدولة والقطاع الخاص في دعم التنمية المستدامة بمنطقة البحر الأحمر.

حيث تعمل الهيئة منذ تأسيسها على تحويل المثلث الذهبي إلى منطقة اقتصادية متكاملة، تجمع بين التعدين والطاقة والخدمات اللوجيستية، وتستفيد من موقعها المتميز الذي يربط بين صعيد مصر وموانئ البحر الأحمر. ويأتي هذا المشروع كنموذج لتكامل الجهود بين الهيئة والمستثمرين الوطنيين لتوفير بنية تحتية متطورة تساهم في تعزيز حركة التجارة والصادرات وخلق فرص عمل جديدة لأبناء المنطقة.

حضر الحفل قيادات الهيئة الاقتصادية للمثلث الذهبي

المهندس أحمد مصطفى نائباً لرئيس الفياتا للمرة الخامسة على التوالي



تقدم المهندس مدحت القاضي – رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية – بخالص التهاني إلى المهندس أحمد مصطفى ، عضو مجلس إدارة الشعبة، بمناسبة ترشيحه لمنصب نائب رئيس الاتحاد الدولي للنقل الدولي (FIATA) عن قارة إفريقيا.

وقال القاضي يأتي هذا الترشيح تقديراً لمسيرة المهندس احمد مصطفى المتميزة وجهوده في تطوير قطاع النقل واللوجستيات في مصر وإفريقيا، وبناءً على ثقة الأستاذ أحمد الوكيل – رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، وموافقة مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية.

إنجاز جديد يضاف إلى سجل مصر المشرف في المحافل الدولية ودليل على كفاءة وتميز الكوادر المصرية في قطاع النقل واللوجستيات

وكل التوفيق والنجاح للمهندس أحمد مصطفى في تمثيل مصر والقارة الإفريقية داخل منظمة FIATA العالمية

كما تقدم المهندس أحمد مصطفى بالشكر للأستاذ احمد الوكيل رئيس الغرفة السادة اعضاء مجلس ادارة الغرفة والمهندس مدحت القاضي رئيس مجلس ادارة الشعبة والزملاء الاعزاء اعضاء مجلس الادارة لثقتهم الغالية وترشيحه للمنصب

تحديات وفرص قطاع الشحن والتخليص الجمركي في مصر

بالتحول الرقمي وبناء كوادر مؤهلة قادرة على التعامل مع الأنظمة تسهيل حركة الصادرات والواردات وتحقيق أقصى درجات الاتساق في الإجراءات.

ومن واقع التجربة العملية، يمكن القول إن مستقبل قطاع الشحن والتخليص الجمركي في مصر يتوقف على ثلاثة محاور أساسية: الرقمنة، والكوادر البشرية، والتعاون المؤسسي. فالتحول الرقمي بات ضرورة لا رفاهية، وتدريب العنصر البشري هو الاستثمار الحقيقي في استدامة الأداء، أما التعاون بين القطاعين العام والخاص فهو الضمان لتحقيق التوازن بين الكفاءة والرقابة.

وفي الختام، فإن تطوير هذا القطاع الحيوي يتطلب استمرار الحوار البناء بين جميع أطراف منظومة النقل البحري واللوجستيات، بما يضمن أن تظل مصر مركزاً إقليمياً رئيسياً للتجارة والخدمات اللوجستية، وأن يواكب الأداء المحلي التوجهات العالمية في سرعة الإنجاز وجودة الخدمة.



بإسم: الأستاذ/ هاني موسى - صاحب شركة Nile Valley Shipping

على بناء علاقات تعاون هوية مع الهيئات الملاحية والجهات الرقابية والمجتمع الملاحى، بهدف التشريعية والرقمية التي تشهدها منظومة الجمارك المصرية، فإن هذه التحديات تمثل في الوقت ذاته فرصاً حقيقية للنمو والتحديث. فقد أسهمت مبادرات مثل المنظومة القومية للنظام الجمركي الموحد (نافذة) في تسريع دورة الإفراج الجمركي وزيادة مستوى الشفافية، وهو ما يتطلب من الشركات العاملة في القطاع مواكبة هذه التطورات

يعد قطاع الشحن والتخليص الجمركي أحد أهم ركائز حركة التجارة الخارجية في مصر، إذ يمثل الحلقة الأساسية التي تربط بين المصدريين والمستوردين من جهة، وبين الجهات الحكومية واللوجستية من جهة أخرى. ومع ما يشهده العالم من تحولات اقتصادية وسلاسل توريد معقدة، تزداد أهمية هذا القطاع كعنصر محوري في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز تنافسية السوق المصرية.

ورغم التحديات التي تواجه العاملين في هذا المجال، لا سيما في ظل التطورات الجديدة بكفاءة، وتبرز من بين هذه الشركات شركة Nile Valley Shipping التي عملت منذ تأسيسها على تقديم حلول شحن متكاملة وخدمات تخليص جمركي متميزة، تجمع بين الخبرة الميدانية العميقة والفهم الدقيق لمتطلبات السوق المصري والعالمى. كما حرصت الشركة على

هام جداً لأعضاء الشعبة



ارسلت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات لجميع أعضائها بشأن دورات ACID للشحنات الجوي تحيط سيادتكم علماً بأنه سيتم عقدها كل يوم اثنين وأربعاء في تمام الساعة السابعة مساءً وحتى التاسعة مساءً وذلك اون لاين عبر الرابط التالي

<https://teams.microsoft.com/join/3466448169446?p=jWIZLhKIS8YHukv44>

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



بعد رفع أسعار الوقود

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ترصد التطورات في اسعار النولون



أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي أن السوق يشهد حالياً تحركاً محدوداً في أسعار النقل البري للبضائع، مع توقع زيادة تتراوح بين 7% و8%، وذلك كنتيجة مباشرة لرفع أسعار الوقود الذي يمثل أحد العناصر الأساسية في هيكل التكلفة التشغيلية لقطاع النقل.

وأوضح منصور البريك، رئيس لجنة النقل البري بالشعبة، أن هذه الزيادة تعكس تقديراً واقعياً للتأثير الفعلي لارتفاع سعر الدولار من 15.5 جنيهاً إلى 17.5 جنيهاً للتر الواحد، أي بزيادة قدرها 14.8%.

وأضاف أن الوقود يمثل مكوناً رئيسياً في التكلفة الإجمالية لتشغيل الشاحنات، لكن هذه النسبة تظل متوازنة إذا ما قورنت بظروف السوق الحالية ومستوى الطلب على خدمات النقل.

وأكدت الشعبة في بيان لها أن الزيادة الحالية في أسعار الوقود تُعد محدودة نسبياً، ومن غير المتوقع أن تؤدي إلى تغيير كبير في معدلات التضخم العامة أو أسعار الصرف، مشيرة إلى أن فترة الصيف عادة ما تشهد انخفاضاً في حجم الطلب على نقل بعض أنواع البضائع، مما قد يساهم في امتصاص جزء من الزيادة السعرية.

وشددت الشعبة على أن نسبة الزيادة المتوقعة في أسعار النقل البري تُعد عادلة ومنطقية، وتضمن استمرار الشركات في تقديم خدماتها دون تحميل المستهلك

النهائي أعباء إضافية غير مبررة. كما دعت جميع الشركات العاملة في القطاع إلى مراجعة هياكل التكاليف بدقة وتحديث قوائم الأسعار بشكل يحقق التوازن بين التكلفة والاستدامة التشغيلية. وأكدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات على أهمية التنسيق والتشاور بين الشركات والجهات الحكومية المعنية لضمان استقرار حركة التجارة وسلاسة سلاسل الإمداد، بما ينعكس إيجاباً على الاقتصاد الوطني واستمرارية نمو قطاع النقل والخدمات اللوجستية في مصر.

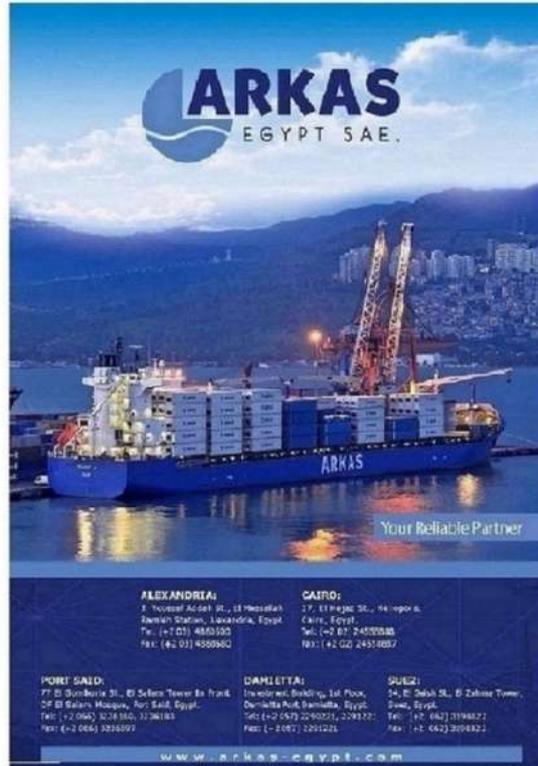
وزير الزراعة يعلن رسمياً فتح السوق الفنزويلي أمام صادرات مصر من الرمان الطازج

صادرات مصر من الرمان دون اشتراطات إضافية للصحة النباتية وهو الأمر الذي نجح فيه الحجر الزراعي لضمان تنوع المحفظة التصديرية من ناحية المنتجات والأسواق بمختلف قارات العالم.

ومن جانبه، أكد علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، أن فتح السوق الفنزويلي أمام الرمان الطازج يمثل خطوة هامة في إطار استراتيجية الوزارة لفتح أسواق جديدة أمام المنتجات الزراعية المصرية عالية الجودة، وتنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية لدعم الاقتصاد الوطني وتعزيز النقد الأجنبي.

وأضاف الوزير أن هذا النجاح يُحسب في المقام الأول لجهود رجال الحجر الزراعي المصري وكافة الأجهزة الفنية والمعنية بالعلاقات في العلاقات الزراعية الخارجية، والمعامل المرجعية المعتمدة، فضلاً عن المنتجين، لالتزامهم بتطبيق أعلى المعايير الدولية للصحة النباتية وضمان جودة المنتج المصري، مما أكسب الصادرات الزراعية المصرية ثقة الأسواق العالمية.

وشدد فاروق على أن الوزارة ستواصل العمل بكل طاقتها لزيادة عدد الأسواق المتاحة أمام الصادرات المصرية.



ARKAS
EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
1, Tropic Acacia St., El Messara
Pavilion Station, Alexandria, Egypt
Tel: (+2 03) 485030
Fax: (+2 03) 450982

CAIRO:
27, El Haggag St., El Haggag
Cairo, Egypt
Tel: (+2 02) 2450988
Fax: (+2 02) 2451087

PORT SAID:
77 El Djouhar St., El Sofara Tower Bx Fraif
SE El Sofara Mosque, Port Said, Egypt
Tel: (+2 064) 321810, 323618
Fax: (+2 064) 323097

DAMietta:
Dokki Street, 16 Floor,
Dokki El-Khayma, Damietta, Egypt
Tel: (+2 067) 2240221, 224122
Fax: (+2 067) 2251221

SUEZ:
54, El Dehsh St., El Zafra Tower,
Suez, Egypt
Tel: (+2 682) 3194827
Fax: (+2 682) 3194822

www.arkas-egypt.com



أعلن علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي عن فتح السوق الفنزويلي أمام صادرات مصر من الرمان الطازج، بما يساهم في تعزيز حركة الصادرات وتنوع الأسواق المستهدفة لتحقيق الاستدامة التصديرية.

وتلقى فاروق تقريراً مشتركاً من الدكتور أحمد عظام رئيس قطاع الخدمات الزراعية والمتابعة والدكتور محمد المنسي رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، حول الجهود المبذولة من الحجر الزراعي في المفاوضات الفنية مع مختلف دول العالم، وخاصة فيما يتعلق بالتفاوض حول ضوابط الصحة النباتية لتصدير الرمان الطازج من مصر إلى فنزويلا.

وأشار التقرير إلى ورود خطاب الجانب الفنزويلي، والذي يفيد فتح السوق أمام

بالصور الدكتورة أميرة شوقي والدكتور طارق ابو النور يشاركان في حفل تسليم شهادات دبلومة الفياتا الدولية



شارك كلا من الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة والدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة الشعبة في حفل تسليم شهادات دبلومة الفياتا الدولية في الشحن والنقل الدولي واللوجستيات - الدفعة المميزة رقم 1016 بكلية النقل الدولي واللوجستيات - القاهرة، مصر الجديدة

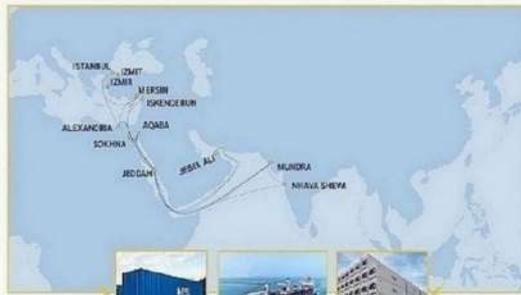
رئيس الجمارك: تطبيق منظومة جمركية متطورة تتسم بالمرونة والشفافية وتواكب أحدث النظم العالمية.

أكد أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، أننا نعمل على تطوير الآليات التعاون مع القطاع الخاص المحلي والأجنبي، وتعزيز الشراكات الاقتصادية مع الدول الصديقة، بما يساهم في خلق بيئة عمل أكثر تنافسية وجاذبة للاستثمار، موضحاً أننا نضع على رأس أولوياتنا دعم المستثمرين وتذليل العقبات أمامهم، من خلال تطبيق منظومة جمركية متطورة تتسم بالمرونة والشفافية، وتواكب أحدث النظم العالمية.

قال أموي، في حوار مفتوح مع ممثلي عدد من الشركات السويسرية المستثمرة في مصر، بالعرفه التجارية السويسرية، إننا ماضون في تبسيط الإجراءات وتطبيق التحول الرقمي، لتحقيق الحوكمة الكاملة لمختلف إجراءات المنظومة الجمركية، بما يعمل على تقليل زمن الإفراج الجمركي وتحفيز الصادرات، وتيسير حركة البضائع عبر الموانئ والمنافذ الجمركية، تنفيذاً لاستراتيجية الدولة للميكنة والتطوير المؤسسي.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL



Direct Service

- EGR Service**
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEK Service**
Alexandria - Venice - Jeddah - Mundra
- EITS Service**
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Agade - Jeddah - Suva Sheva - Mundra - Jebel Ali - Agade

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

- Sokhna office**
1st Floor, Building The Third Sector of North-Side Gulf of Suez Economic Zone, Office #336 Ah Sokhna, Suez, Egypt
+96 (0) 256 872 21
+96 (0) 256 972 22
- Alexandria Head Office**
1307/1308, Suez Road, Postal Office, P.O. Box, Port Said, Alexandria 21131, Egypt
+96 (0) 344 38207
+96 (0) 344 38201
- Cairo Office**
300, Avenue Al Ashraf Street, Sheraton, Burjorga 11821, Helwan, Cairo, Egypt
+96 (0) 256 64007
+96 (0) 256 640 1711

- Export Sales: export@esl-entrust.com
- Import Sales: import@esl-entrust.com
- Accounting: accounting@esl-entrust.com
- Export Customer Services: es.export@esl-entrust.com
- Import Customer Service: es.import@esl-entrust.com
- Operations: operations@esl-entrust.com

وزير الإستثمار: خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي إلى 5.8 يوم بدلا من 16 يوماً



أكد المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أن خفض متوسط زمن الإفراج الجمركي إلى 5.8 يوم بدلا من 16 يوماً يمثل واحدة من أهم الخطوات التنفيذية لتسهيل بيئة الأعمال، مشيراً إلى أن المستهدف هو الوصول إلى يومين فقط بنهاية العام الحالي، على أن تتضمن الخطة المستقبلية الوصول إلى ساعات محدودة خلال العام المقبل، بما يساهم في خفض تكلفة الاستيراد التي كانت تصل إلى نحو 150 مليون دولار يومياً، ويحقق وفراً للاقتصاد الوطني يقدر بنحو 1.5 مليار دولار.

شركة MTS تبدأ الدورات التدريبية المخصصة للمصدرين والمستخلصين الجمركيين والتوكيلات الملاحية وكلاء الشحن

بالإشتراك مع شركة . MTS EGYPT

الشعبة تعقد لقاء تعريفى حول نظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية



أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ممثلة في لجنة التدريب برئاسة الدكتورة اميرة شوقي إنه في إطار التعاون المستمر بين وشركة MTS وفي ضوء الاستعداد لتطبيق نظام الصادر الجديد.

فقد قررت الشركة بدء الدورات التدريبية المخصصة للمصدرين والمستخلصين الجمركيين والتوكيلات الملاحية وكلاء الشحن تهدف هذه الدورات إلى دعم جميع الجهات المعنية بعمليات التصدير للتعامل بكفاءة مع النظام الجديد وذلك وفقا للفئات التالية:

الفئة الأولى: المصدرون والمستخلصون الجمركيون
27 و 29 أكتوبر 2025 الفئة الثانية وكلاء الشحن
2 و 4 نوفمبر الساعة 7 مساءً
الفئة الثالثة: التوكيلات الملاحية 9 و 11 نوفمبر
الساعة 7 مساءً

تعقد جميع الجلسات التدريبية أونلاين عبر تطبيق
Microsoft Teams



الأعضاء الحرس على المشاركة الفعالة لما له من أهمية في دعم مجتمع النقل الدولي ومواكبة التطورات التكنولوجية في مجال الشحن الجوي.

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية إنه بالإشتراك مع شركة MTS EGYPT .

لقاء تعريفى حول نظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية . ACI وذلك في إطار التعاون المشترك لرفع الوعي وتبادل المعرفة حول أحدث المستجدات في قطاع النقل الدولي واللوجيستيات وذلك يوم الثلاثاء الموافق 4 نوفمبر في تمام الساعة 12:00 ظهرا اون لاين على برنامج الزووم

وطالب الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة



شركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية
Misr Technology Service

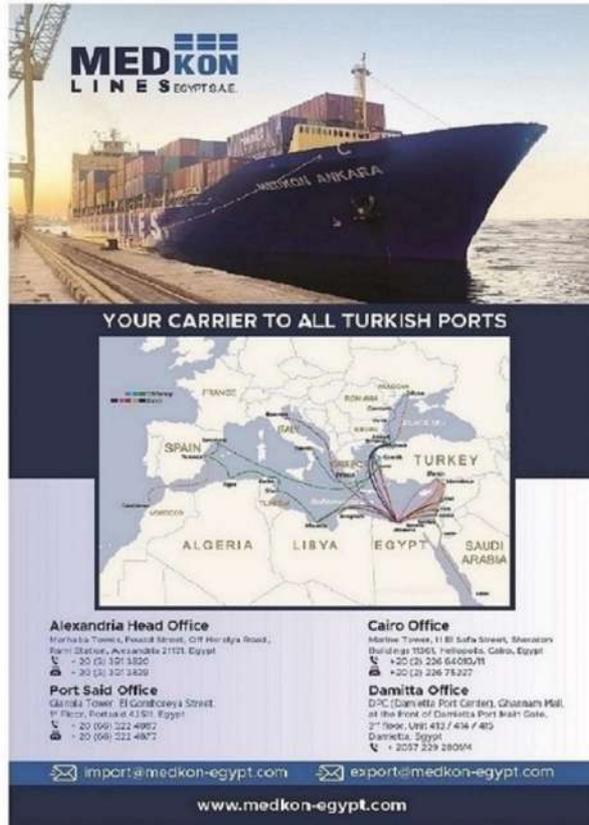
رئيس هيئة سلامة الغذاء :

إصدار شهادة صلاحية مؤنفة ومؤمنة للرسائل التصديرية أضاف للمنتج المصري رصيذاً كبيراً واضحاً في الأسواق الدولية

والزراعية، وهو رقم كبير يعكس حجم العمل الواقع على إدارة الشهادات وفريق الهيئة موضحاً أنه تم حصر الشكاوى الواردة من الشركات، فتبين أن جزءاً معتبراً منها يتعلق بطلب الحصول على الشهادة بصورة عاجلة رغم أن الشحنات في طريقها للميناء، أو بوجود فروق بين الأوزان المثبتة في الشهادة وتلك الواردة في الفاتورة الفعلية، وهو ما يترتب عليه اختلاف عدد العينات وتكاليفها.

وشدد «الهوري» على أن الهيئة تدعم فتح الأسواق وحركة التصدير، وتراقب الحفاظ على سمعة المنتج المصري، من خلال الرقابة على التزام الشركات بالاشتراطات والقواعد المبلّغة للأسواق المختلفة.

وأكد الدكتور طارق الهوبي أن باب مكتبه مفتوح دائماً، ونستهدف الحد من عدد التحديات التي تواجه الصادرات المصرية من مختلف المنتجات الغذائية في ظل التعاون المستمر مع المجلس، مشيراً إلى أن ما تحقق من زيادة في الصادرات، وما يُستهدف الوصول إليه بقيمة 11 مليار دولار، سيكون إنجازاً مشتركاً للقطاع كله



MEDKON LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, CIT Heredia Road,
Farrag Station, Alexandria 21271, Egypt
☎ +20 (0) 321 3320
☎ +20 (0) 321 3420

Port Said Office
Gharbia Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 4151, Egypt
☎ +20 (06) 322 4987
☎ +20 (06) 322 4872

Cairo Office
Marhaba Tower, 11 El Safa Street, Shamsara
Building 1065, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6405/6
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Carder), Ghannam Hall,
at the Port of Damietta Port Brak Cole,
2nd floor, Unit 412 / 416 F 40
Damietta, Egypt
☎ +2027 229 2805/6

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com



أكد الدكتور طارق الهوبي رئيس هيئة سلامة الغذاء أن التحول إلى إصدار شهادة صلاحية «مؤنفة ومؤمنة» للرسائل التصديرية أضاف للمنتج المصري رصيذاً كبيراً واضحاً في الأسواق الدولية، وأسهم في تحقيق الصورة الإيجابية التي ظهرت بها الشركات المصرية في المعارض الخارجية، مشدداً على أن هذا النجاح «ليس إنجازاً للهيئة وحدها ولا المجلس وحده، لكنه جهد قطاع كامل يضم المنتجين والمصنعين والمصدرين.

وكشف «الهوري» عن أن الهيئة أصدرت خلال العشرة أشهر الماضية نحو 161 ألف شهادة لرسائل تصديرية، تغطي ما يقارب 7.5 مليون طن من المنتجات الغذائية



aramex
delivery unlimited

arhaba
LOGISTICS

النقل واللوجستيات
النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



75 شركة من أعضاء الشعبة يشاركون في البرنامج التدريبي المجاني في أساسيات عامة في سلسلة الإمداد - التجارة الدولية - الشحن الدولي

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات متمثلة في لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة الدكتورة أميرة شوقي برنامج تدريبي مجاني مقدم لأعضاء الشعبة في في أساسيات عامة في سلسلة الإمداد - التجارة الدولية - الشحن الدولي

GENERAL FUNDAMENTALS OF SUPPLY CHAIN, INTERNATIONAL TRADING AND INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING

وقدمه المهندس / شريف مصباح خبير في النقل الدولي واللوجستيات وذلك يومي 27 و 28 أكتوبر الماضي 2025 وقد شارك فيه 75 شركة من أعضاء الشعبة تقدمت الشعبة بخالص الشكر والعرفان إلى السيد المهندس / شريف مصباح علي دعمه ومساهماته وجهوده لدعم وتطوير القطاع ومبادرته بتقديم برنامج تدريبي متميز مجاناً لأعضاء الشعبة



المهندس: شريف مصباح



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 38529853
01211108687

CMA CGM تدخل في شراكة مع ميناء جدة لتطوير وتشغيل محطة الحاويات الرابعة في الميناء باستثمارات 450 مليون دولار

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن توقيع اتفاقية مشتركة بين شركة محطة بوابة البحر الأحمر، المشغل الوطني الرائد لمحطات الحاويات في المملكة، ومجموعة CMA CGM الفرنسية، إحدى أكبر مجموعات الشحن في العالم، لتطوير وتشغيل محطة الحاويات الرابعة في ميناء جدة الإسلامي، باستثمارات 1.7 مليار ريال، وبطاقة استيعابية تبلغ 2.6 مليون حاوية قياسية، وذلك خلال فعاليات مؤتمر مبادرة مستقبل الاستثمار التاسع المنعقد في الرياض.

ووقع الاتفاقية كلاً من رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة CMA CGM السيد رودولف سعادة، ورئيس مجلس إدارة شركة محطة بوابة البحر الأحمر عامر علي رضا،

وأكد رئيس الهيئة العامة للموانئ المهندس سليمان بن خالد المزروع، أن هذه الشراكة تجسد التزام المملكة بتحقيق مستهدفات رؤية 2030 من خلال تحويل الموانئ السعودية إلى مراكز لوجستية عالمية المستوى، مبنياً أن موانئ تفخر بدعم الشراكات الاستراتيجية التي تعزز من الطاقة الاستيعابية، والترابط، والابتكار ضمن شبكتها، مؤكداً استمرار العمل على تعزيز مكانة المملكة كبوابة عالمية للتجارة، والمساهمة في دفع النمو الاقتصادي، والإسهام في مستقبل أكثر تنافسية واستدامة.

وتأتي المحطة الجديدة ضمن التزام شركة محطة بوابة البحر الأحمر بتوسيع الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي، وذلك في إطار عقد الإسناد والتشغيل الموقع مع الهيئة العامة للموانئ في عام 2020.

خلال الفترة من 9 و 11 نوفمبر

إنطلاق الدورة السادسة من معرض ومؤتمر النقل الذكي واللوجستيات والصناعة TransMEA

تحت رعاية فخامة الرئيس
عبد الفتاح السيسي

9 - 11 نوفمبر
مركز مصر للمعارض
الدولية بالقاهرة الجديدة

TRANSMEA 2025
TRANSPORT & LOGISTICS IN ACTION
CONNECTING THE MIDDLE EAST & AFRICA

النقل والصناعة معا
لتحقيق التنمية المستدامة

الرئيس التنفيذي	الرئيس	الرئيس	الرئيس
ASHOPTENER	AMC	SHAKER	ORASCOM
الرئيس	الرئيس	الرئيس	الرئيس
SKY	ORASCOM	ORASCOM	ORASCOM

أعلنت النقل إن إنطلاق الدورة السادسة من معرض ومؤتمر النقل الذكي واللوجستيات والصناعة TransMEA تحت شعار "الصناعة والنقل معا لتحقيق التنمية المستدامة" خلال الفترة من 9-11 - 2025 وذلك تحت رعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية

وقالت وزارة النقل عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك ينطلق المعرض والمؤتمر باعتبار الصناعة والنقل ركيزتان لبناء الجمهورية الجديدة وتحقيق مستهدفات رؤية مصر 2030 وتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت ومركزاً صناعياً إقليمياً وسيحظى المعرض بمشاركة أكثر من 500 شركة عالمية ومحلية من 30 دولة

تنظيم هذا المعرض يأتي في توقيت بالغ الأهمية، حيث تشهد الدولة نهضة غير مسبوقة في مجال التصنيع المحلي والبنية التحتية للنقل خاصة وأن الصناعة اليوم أصبحت محورا رئيسيا لزيادة معدلات النمو، وتعميق التصنيع المحلي، وتحقيق الاكتفاء الذاتي، ورفع تنافسية الصادرات المصرية وفي الوقت نفسه، تمثل منظومة النقل بمختلف قطاعاتها من النقل الأخضر المستدام الصديق للبيئة والسكك الحديدية والطرق والكباري والموانئ البحرية والبرية والجافة والمناطق اللوجستية والنقل النهري شريانا رئيسيا يدعم هذه النهضة ويسهم في تسهيل حركة التجارة والاستثمار.

المعرض سيبيرز العديد من الفرص والمبادرات والشراكات والخطط، بالإضافة إلى استراتيجيات دعم التصدير، واستعراض التقنيات المتطورة لتحسين جودة المنتجات، وتحفيز زيادة المكون المحلي، والربط بين مصنعي كل من المكونات والمنتجات النهائية، وتوفير الأراضي الصناعية وترفيقها، وكذلك الربط مع المناطق اللوجستية لتيسير عمليات التصدير والتيسير على المصنعين من خلال إطلاق وزارة الصناعة لمنصة مصر الصناعية الرقمية والتي تتيح طرح وتخصيص الأراضي والوحدات الصناعية بكافة المحافظات وكذلك الرخص

والتصاريح اللازمة ألياً،

. المعرض يستهدف أيضاً إبراز ما أنجزته الدولة في مشروعات النقل الذكي والمستدام، وربط وسائل النقل المختلفة بشبكة لوجستية متكاملة تدعم حركة التجارة الإقليمية والدولية، وتُرسخ مكانة مصر كمركز عالمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى إقامة عدد من الندوات وورش العمل،

يأتي سعي وزارتي الصناعة والنقل من خلال إقامة هذا المعرض إلى تعزيز التكامل بين قطاعي الصناعة والنقل باعتبارهما جناحين متكاملين لعملية التنمية، وإتاحة منصة تفاعلية تجمع بين المستثمرين والمصنعين والخبراء والمطورين ومقدمي الحلول والتقنيات الحديثة، خاصة وأن الدولة المصرية بقيادة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، ماضية بكل عزم في تحقيق التنمية الصناعية الشاملة، وبناء شبكة نقل ولوجستيات تخدم أهداف التنمية الوطنية والإقليمية، وتسهم في زيادة تنافسية الاقتصاد المصري على المستويين الإقليمي والدولي،

Arab Ocean Shipping
Freight to The World.

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

arabcoashipping.com | info@oegy.com
01013015044 - 0109 740 4695



شركة رويال لوجستكس للشحن والدعم اللوجستي
شركات مسؤولة مطونة



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي

سلطان أحمد بن سليم يؤكد التزام موانئ دبي العالمية تجاه مصر



أكد سعادة سلطان أحمد بن سليم ، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية "دي بي وورلد أن التزام "دي بي وورلد" تجاه مصر يتجاوز حدود الميناء ليصل إلى بناء منظومة لوجستية مستدامة ومتكاملة تغطي سلسلة العمليات التجارية بأكملها، انطلاقاً من خطوط الإنتاج وحتى الوصول إلى المستهلك النهائي. جاء ذلك خلال افتتاح الدكتور مصطفى مديبولي مستودع مصر للخدمات اللوجستية" بمنطقة السخنة المتكاملة الذي تديره موانئ دبي العالمية

وأضاف: "يتمثل هدفنا في تحقيق تكامل سلس عبر سلاسل التوريد لتعزيز تدفق الحركة التجارية ودعم الصادرات وخلق فرص عمل جديدة، ودفع عجلة النمو الاقتصادي نحو الأمام."

تجدر الإشارة إلى أن "دي بي وورلد" تواصل منذ عام 2008 ترسيخ حضورها كشريك محوري في مسيرة نمو التجارة المصرية، عبر استثمارات تجاوزت 1.3 مليار دولار خصصتها لتوسيع الطاقة الاستيعابية وتحديث ميناء السخنة وربطه بسلاسل الإمداد العالمية.

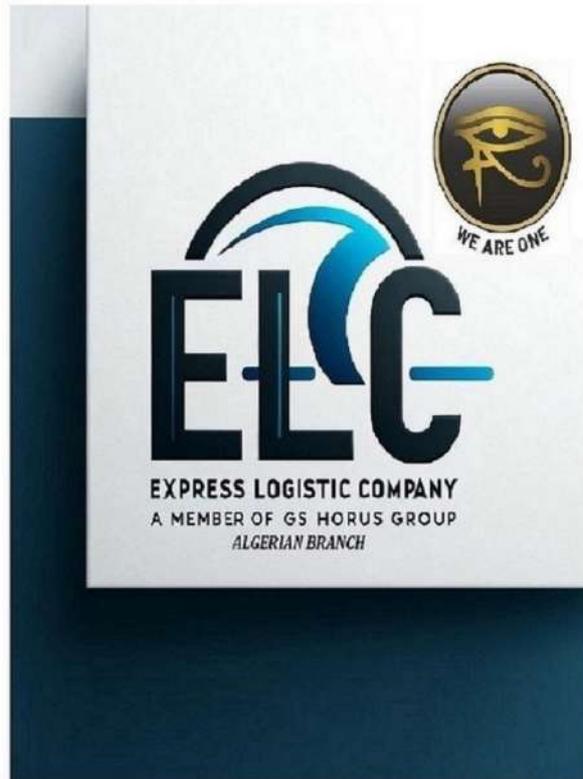
وتمضي المجموعة بمشروعاتها الهادفة إلى تعزيز مكانة مصر على خريطة التجارة الدولية، من خلال تطوير منظومة لوجستية مستدامة تقدم خدمات متكاملة تشمل الخدمات اللوجستية والشحن والتفريغ، ما يمكن المتعاملين من الوصول إلى حلول سلاسل إمداد سلسة وأمنة وفعالة تعكس رؤية "دي بي وورلد" الطموحة نحو جعل التجارة أكثر ترابطاً واستدامة في المستقبل.

ميناء دمياط: 23% تراجع في عدد الحاويات المتداولة في سبتمبر الماضي

كشف التقرير الإحصائي الصادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات في الميناء خلال شهر سبتمبر الماضي أن هناك تراجع في عدد الحاويات التي تداولت في الميناء خلال سبتمبر 2025 حوالي 23%.

حيث بلغ عدد الحاويات المتداولة 99991 حاوية في حين كان عدد الحاويات المتداولة في نفس الشهر من العام الماضي 129067 حاوية حيث تبين ان هناك تراجع في عدد حاويات الصادر حوالي 26% حيث بلغ عددها 44381 حاوية في حين كانت في سبتمبر من العام الماضي 59828 حاوية .

كما كان هناك تراجع في عدد حاويات الوارد بنسبة 23 % حيث بلغ عددها 46248 حاوية في حين كان عددها نفس الشهر من العام الماضي 59703 حاوية .



وزارة النقل تقرب من تشغيل محطة "تحيا مصر 2 بميناء الدخيلة"

نشرت وزارة النقل تفاصيل مشروع محطة الحاويات متعددة الأغراض تحيا مصر 2 على رصيف 100 بميناء الدخيلة، حيث تنفذ الوزارة محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول 1200م، (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م) وعمق 18م، ومساحة تبلغ 840 ألف م² تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة / سنوياً، وسيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية.

ويوفر المشروع ما يزيد على 2000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، ويخدم الرصيف السفن العملاقة بطول 400 متر وحتى 24 ألف حاوية،

إنا لله وإنا إليه راجعون

ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل
الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بببالغ الحزن والأسى
اللواء بحري عاصم السيد مصطفى
داعين الله أن يتغمده بواسع رحمته
وان يسكنه فسيح جناته
وان يلهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان
وإنا لله وإنا إليه راجعون



المهندس مدحت القاضي يشارك في مؤتمر الزراعة والغذاء

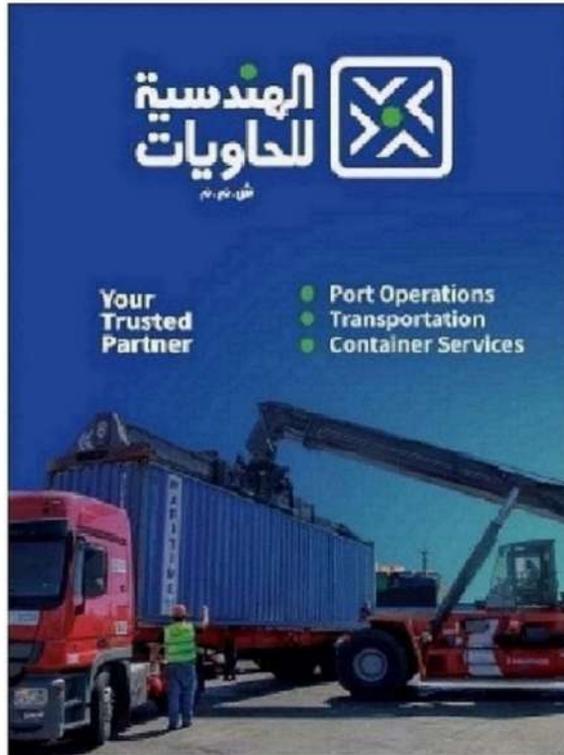


شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات في مؤتمر الزراعة والغذاء الذي أقيم مؤخرا بمشاركة المنات من خبراء الزراعة والتصنيع الزراعي وسلاسل الإمداد .
فقد شارك القاضي في جلسة حول تعظيم القيمة المضافة في سلاسل القيمة الزراعية وشملت محاور التكنولوجيا والإبتكار في التصنيع الزراعي والتكامل بين الإنتاج الزراعي والتصنيع الزراعي وتحفيز الإستثمار في الصنعة الزراعي والتصدير والأسواق الدولية والإستدامة وتقليل الفاقد والتحديات التي تواجه التصنيع الزراعي في مصر وإطالة عمر المنتجات الزراعية وزيادة توافرها طول العام .
وقد أدار الجلسة الدكتور إبراهيم مصطفى وشارك في الجلسة كلا من المهندس جابر الشامه والدكتور أحمد ابو اليزيد والدكتور أشرف الفار والدكتور كمال العبد الله والمهندس خالد صوفي.

وزير الزراعة: الخط الملاحي الرورو (RORO) بين دمياط وتريستا الإيطالي هو ممراً أخضر لنقل الحاصلات الزراعية



وأكد الوزير أن الدولة تؤمن بأن القطاع الخاص شريك أساسي في دفع عجلة الإستثمار الزراعي، وتطوير الصناعات الغذائية وسلاسل القيمة المضافة، لما لها من دور حيوي في تقليل الفاقد وتعظيم العائد الإقتصادي وخلق فرص عمل للشباب، مشيراً الى أن الدولة المصرية تضع تعزيز التعاون الدولي في مجال الزراعة والغذاء على رأس أولوياتها، عبر شراكات فعالة مع المنظمات الدولية والإقليمية، لتبادل الخبرات والتقنيات الحديثة في مجالات الزراعة الذكية وإدارة الموارد المائية ومواجهة آثار التغير المناخي.



قال علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، إن الخط الملاحي "الرورو" (RORO) بين دمياط وتريستا، يمثل "ممراً أخضر" لنقل الحاصلات الزراعية والخضروات سريعة التلف والمنتجات المصنعة إلى إيطاليا ومنها إلى أوروبا، مما يقلل من تكاليف وزمن وصول البضائع ويدعم مكانة مصر كمناطقة لوجستية مركزية، مشدداً على أن التنمية المستدامة تتطلب تضامناً الجهود بين الدولة والقطاع الخاص والمجتمع المدني.
جاء ذلك خلال كلمته في النسخة الثالثة من مؤتمر "الزراعة والغذاء" الذي عُقد تحت عنوان: "الطريق إلى المستقبل.. تنمية مستدامة وصادرات تنافسية".

وكشف وزير الزراعة عن تحقيق القطاع لقفزة في القدرة التنافسية، حيث بلغ إجمالي الصادرات الزراعية المصرية حوالي 7.5 مليون طن منذ بداية عام 2025، بزيادة قدرها 650 ألف طن عن نفس الفترة من العام الماضي، متجاوزاً التحديات الجيوسياسية التي فرضت تغيرات عميقة على سلاسل الإمداد العالمية، لافتاً إلى أن الموالح تصدرت قائمة الصادرات بكمية تجاوزت 1.9 مليون طن، تليها البطاطس.

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



الأستاذ عبد العال على ضمن المشاركين

الشعبة تشارك في إجتماع وزير الإستثمار والتجارة الخارجية لمناقشة جهود الدولة لتطوير منظومة الإفراج الجمركي وتسهيل حركة الصادرات



عقد المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية اجتماعاً موسعاً مع السيد أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، وبحضور السيد شريف الكيلاني نائب وزير المالية، والسيد أحمد أموى رئيس مصلحة الجمارك، والسيد عبد العال على النائب الأسبق لرئيس رئيس شعبة النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإي، والسيد محمد العرجاوي رئيس شعبة المستخلصين، والسيد سيد أبو القمصان مستشار الاتحاد العام للغرف التجارية، وذلك بحضور المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، حيث استعرض اللقاء جهود الدولة لتطوير منظومة الإفراج الجمركي وتسهيل حركة الصادرات والواردات.

واكد الوزير أن الوزارة تتابع باهتمام تنفيذ برنامج شامل لخفض متوسط زمن الإفراج الجمركي، مشيراً إلى النجاح في تقليص المدة من 16 يوماً إلى 5.8 يوم فقط، مع تحديد هدف قصير الأجل للوصول إلى يومين قبل نهاية العام.

كما أشار الخطيب إلى أن الوزارة وضعت عدة إجراءات رئيسية لتحقيق هذا الهدف، ويجري متابعة تنفيذها بشكل دوري بالتنسيق مع هيئة الرقابة على الصادرات والجهات المعنية، لضمان الوصول إلى النتائج المستهدفة في المواعيد المحددة.

وأوضح الوزير أنه استمع خلال الاجتماع إلى كافة المقترحات والإجراءات المقدمة من الجهات المشاركة بهدف الوصول إلى مرحلة متقدمة العام المقبل، بحيث يتم تقليل زمن الإفراج إلى ساعات محدودة، مؤكداً أن الوزارة ستتابع هذه الإجراءات خطوة بخطوة لضمان فاعلية التنفيذ وتحقيق الانضباط الزمني المطلوب.

وشدد الخطيب على أن العمل لا يقتصر على الإجراءات الجمركية فقط، بل يمتد إلى تيسير حركة

التجارة بشكل عام من خلال معالجة العوائق التجارية غير الجمركية التي تواجه المصدرين والمستوردين، مشيراً إلى أنه تم دراسة هذه العوائق تفصيلاً بالتنسيق مع الجهات المعنية لتقديم حلول عملية قابلة للتنفيذ.

وأشار الخطيب إلى أن الاجتماع انتهى إلى حزمة من التوصيات العملية، من بينها الإسراع في تنفيذ الربط الإلكتروني بين المنافذ، وتكثيف التنسيق بين الجهات الرقابية والمالية لتبسيط الإجراءات، مع متابعة الأداء بشكل أسبوعي لضمان تحقيق المستهدفات الزمنية والميدانية.

وتوه الوزير أن الوزارة ستواصل عقد اجتماعات دورية لمراجعة معدلات التنفيذ وتقييم الأثر على أرض الواقع، بالتعاون مع مجتمع الأعمال، والجهات الحكومية المعنية بهدف تحقيق التكامل بين الجهات، والوصول إلى منظومة جمركية حديثة تواكب أفضل الممارسات العالمية وتدعم خطط الدولة لجذب الاستثمارات وتوسيع حجم التجارة الخارجية.

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500
Vessels

3M
TEUs

50M
Tons of Cargo

OUR SERVICES

Terminal Operations

Yard & Warehousing Management

Multimodal Transport Solutions

Specialized Logistics Infrastructure

Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



بعدد 1385 رسالة تصديرية

ميناء الإسكندرية يحتل المركز الأول في الصادرات والواردات الغذائية هذا الأسبوع



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 40 لعام 2025، وذلك عن الفترة من 25 - 31 أكتوبر، والذي تضمن العديد من الأنشطة المختلفة على النحو التالي:

وفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة بنحو 4275 رسالة غذائية بقيمة تقدر بـ 190 ألف طن، صادرة عن 1390 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من 840 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت خضراوات ودرنات، ثماراً وفواكه، دقيقاً ومنتجات من الحبوب، محضرات من الخضار والفاكهة ومنتجات غذائية متنوعة.

وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 780 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 655 رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة الدولي بإجمالي 422 رسالة.

ويبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 1880 رسالة، بإجمالي كمية تُقدر بـ 433 ألف طن، مستوردة من قِبل 900 شركة، وتتوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، فول الصويا وزيتون متنوعة، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من أوكرانيا، أمريكا وإندونيسيا من بين إجمالي 86 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

واستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 605 رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة الدولي في المركز الثاني بـ 341 رسالة، ثم ميناء السفينة بـ 270 رسالة.

موانئ السعودية تضيف خدمة شحن تابعة لشركة " CULINES " لربط ميناء جدة بالسفينة في مصر وميناء عدن في اليمن

أعلنت الهيئة العامة للموانئ " موانئ " عن إضافة خدمة الشحن " SJA " التابعة لشركة " CULINES " إلى ميناء جدة الإسلامي، مما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ السعودية على خارطة النقل البحري، ودعم انسيابية حركة التجارة، وتوسيع الفرص التجارية، والارتقاء بكفاءة التشغيل.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي، بميناء السفينة في مصر وميناء عدن في اليمن، بطاقة استيعابية إجمالية تبلغ 900 حاوية قياسية. يأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية، بما يدعم حركة الصادرات الوطنية، تماشياً مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ومحور ربط القارات الثلاث.



TOP LOGISTICS
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS BORDERS



■ **At Top Logistics**
we don't just move cargo
we move commitments with precision and care.

+20 112 227 7063
+2 03 48 736 37

www.toplogistics-eg.com

9 Ramli station main square-
9th floor, Alexandria, Egypt



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



تم استعراض مشروعات تطوير الميناء

وفد من رجال أعمال إسكندرية يبحث فرص التعاون مع ميناء الإسكندرية في المجالات اللوجستية



قام وفد من جمعية رجال أعمال إسكندرية ضم رؤساء لجان الاستيراد و الجمارك و التصدير و النقل واللوجستيات ونوابهم، بزيارة ميناء الإسكندرية حيث إستقبلهم اللواء بحري أ.ح. إيهاب صلاح، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية،

وذلك للتعرف على التطوير المستمر بالميناء وتحوله إلى ميناء ذكي عبر منظومة الشباك الواحد، وتعزيز التعاون في المجالات اللوجستية والملاحية. وتضمنت الزيارة استعراض مشروعات محطة الصب الجاف ومحطة حاويات رصيف 100، إلى جانب التصور الجديد لتطوير ميناء المكس.

كما عقد الوفد المكون من الأستاذ عبد العال علي، رئيس لجنة الجمارك، والأستاذ وليد القيار، رئيس لجنة الاستيراد، والأستاذ منير شحفة، رئيس لجنة التصدير، وم. محمد حسن عبد القادر، رئيس لجنة النقل واللوجستيات، ونوابه كل من الأستاذة شيرين الحكيم، وم. أحمد غنيم عدد من الاجتماعات مع مسؤولي هيئة سلامة الغذاء؛ د. علا والي مسؤول فرع الهيئة وارد اسكندرية، وم. أحمد فرغل، مسؤول فرع الهيئة صادر الإسكندرية، بهدف دعم التنسيق وتسهيل الإجراءات المرتبطة بالصادرات والواردات.

كما شارك بالزيارة وفد من المجلس التصديري للصناعات الغذائية يرأسه د. تميم الضوي نائب المدير التنفيذي للمجلس بالإضافة إلى 35 مشارك من أعضاء المجلس، وذلك في إطار تفعيل بروتوكول التعاون الموقع بين الجمعية والمجلس وتعزيز التكامل في دعم مجتمع الأعمال.

وفي السياق ذاته، أكد د. أشرف سامي، مدير عام الرقابة على الصادرات بالهيئة القومية لسلامة الغذاء، أهمية التواصل المباشر مع مجتمع الأعمال للخد من

التحديات، مشيرًا إلى الالتزام بالرد على المراسلات خلال مدة لا تتجاوز يومين.

وكشف د. مجدي كمال، رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية والدخيلة، عن المشروع الذي تتبني وزارة المالية تطبيقه فيما يتعلق بالتأمين عن طريق نظام الذكاء الاصطناعي في تقييم البضائع لضمان دقة مالية كاملة دون أخطاء ودون تدخل بشري، بينما أشار الأستاذ ياسر العتوي، مدير عام الصادر، إلى وجود إجراءات جديدة لتسريع عمليات الحجز والتحقق الجمركي ورفع كفاءة حركة التداول. كما أشار د. مجدي كمال إلى التطبيق الإلزامي لدورة الإجراءات المطورة لنظام الصادر (UCR) والذي سيتم البدء في تطبيقه بشكل تجريبي في نهاية العام الجاري.

واختتم الوفد زيارته بجولة في محطة تحيا مصر، ولقاء اللواء بحري أ.ح. عبد القادر درويش، رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض، لاستعراض جهود تطوير الخدمات اللوجستية بالميناء، ولواء بحري أ.ح. محمود خضير، رئيس مجلس إدارة محطة تحيا مصر TMT.



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID : 302-103-442 Website : www.tristarcargo.com

بشاير الخير.. ميناء الإسكندرية يسقبل 14 ألف راكب على متن سفينة سياحية عملاقة خلال 3 أسابيع



استقبل ميناء الإسكندرية السفينة السياحية Norwegian Viva قادمة من ميناء ليماسول القبرصي. وقد رست السفينة Norwegian Viva، على أرصفة محطة الركاب البحرية وعلى متنها 4674 راكب، من بينهم 3203 سائح، وتبع الوكيل الملاحي شركة دومينيون للتوكيلات الملاحية،

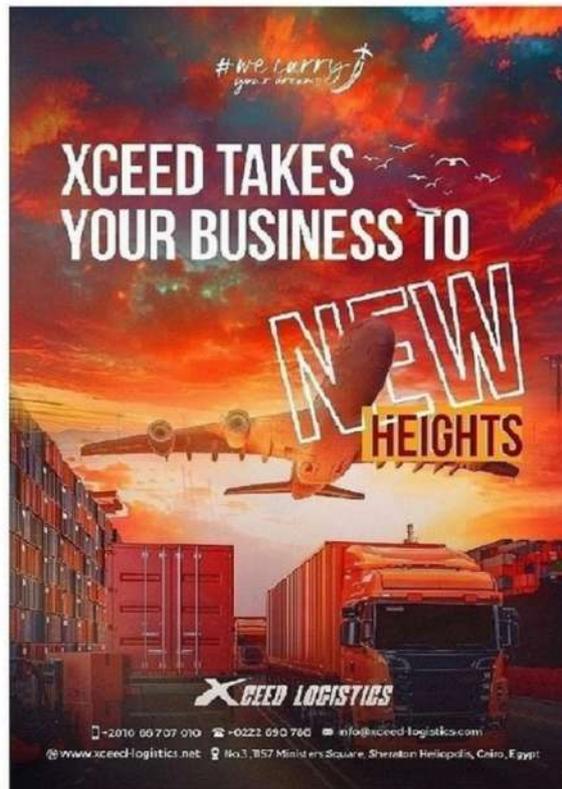
يذكر أن هذه هي الرحلة الثالثة للسفينة Norwegian Viva التي تستقبلها ميناء الإسكندرية خلال ثلاث أسابيع تقريبا حيث سبق وأن استقبلت ميناء الإسكندرية عدد 4554 راكب يوم الثلاثاء الموافق 23 سبتمبر 2025 وعدد 4670 راكب يوم الأربعاء الموافق 1 أكتوبر 2025 على متن نفس السفينة وبذلك يكون إجمالي الركاب التي أفلتهم السفينة Norwegian Viva إلى ميناء الإسكندرية خلال تلك الفترة 13898 راكب وقد كان في استقبال السفينة عدد من قيادات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ممثلين عن وزارة النقل، ووزارة السياحة، والهيئة المصرية العامة للتشغيل السياحي،

ومحافظة الإسكندرية ممثلة في الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، ووزارة الداخلية ممثلة في الإدارة العامة لشرطة ميناء الإسكندرية. وحرصت الهيئة على تأمين وصول السفينة ومرافقتها منذ دخول الميناء عبر القاطرات ولنشات الإرشاد والتأمين، مع متابعة دقيقة من برج الإرشاد الراداري لحركة السفن لضمان أعلى درجات السلامة.

حاويات دمياط تجذب الخط الملاحي المملوك لمجموعة موانئ أبوظبي

استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وفذا من الخط الملاحي Alligator Shipping Container Line LLC (ASCL) المملوك لمجموعة موانئ أبوظبي، و تم تقديم حزمة تحفيزية خاصة لوفد الخط الملاحي ASCL، وذلك في إطار تسهيل تواجدهم وتشغيل سفنهم بمحطة حاويات دمياط، ودعم سبل التعاون المستقبلي المشترك بين الجانبين.

وأعرب مسؤولي الخط الملاحي عن سعادتهم بالمستوى المتطور الذي وصلت إليه المحطة، وما شاهده من توسعات ومساحات تخزينية جديدة، من بينها المخزن المشترك للسيارات وساحة التلاجات المخصصة لتبريد وتخزين البضائع كما أبدى الوفد إعجابهم بمستوى جودة الخدمات المقدمة، مؤكداً ثقتهم في قدرات شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع واستعداد المحطة الكامل لاستقبال وتشغيل سفن الخط الملاحي ASCL خلال المرحلة القادمة.



الوزراء يوافق على إنشاء ميناء جاف بمنطقة العامرية بمحافظة الإسكندرية



وافق مجلس الوزراء على الترخيص بإنشاء ميناء جاف بمنطقة العامرية بمحافظة الإسكندرية لصالح الشركة الوطنية للتبريدات والتوريدات.

وتأتي هذه الموافقة تنفيذا لتوجيهات فخامة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وبوابة للتجارة العالمية، وذلك من خلال زيادة التبادل التجاري المتمثل في تعظيم حركة الترانزيت عبر القنوات والممرات اللوجستية والموانئ البرية والجافة.

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



وزير المالية.. تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ الجوية فى الأول من يناير المقبل

الأعباء عن مجتمع الأعمال، وكذلك تجنب رفض الشحنات بعد وصولها لعدم مطابقتها للمواصفات، ويستهدف تحفيز المتعاملين مع الجمارك على إنهاء إجراءات جميع شحناتهم الواردة قبل وصولها، وتعظيم الاستفادة من آليات التخليص المسبق، وتسريع وتبسيط تقديم الإقرارات الجمركية.

أشار إلى أن منصة «نافذة» الإلكترونية تغطي كل مسارات حركة التجارة مع تطبيق نظام «ACI» على الشحنات الجوية، وأن المنظومة الجديدة تسهم فى تعزيز الحوكمة والشفافية، وتحسين تخطيط احتياجات العملة الأجنبية، ومنع دخول البضائع مجهولة المصدر؛ لضمان تحسين جودة المنتجات الواردة للأسواق المصرية، مؤكداً أن تحقيق التكامل بين منصة «نافذة» ومنظومة الفاتورة الإلكترونية، يعزز حوكمة الاقتصاد المصرى بصورة أكثر شمولاً.

قال أحمد أموى رئيس مصلحة الجمارك، إننا ندعو المستوردين والمستخلصين ووكلاء الشحن الجوى للتسجيل بنظام «ACI» من خلال البوابة الإلكترونية لمنصة «نافذة»، موضحاً أننا نستهدف التيسير على المستوردين والحفاظ على الصناعة الوطنية والقضاء على الممارسات الضارة بالتجارة الدولية.



أكد أحمد كجوك وزير المالية، أنه سيتم تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» بالموانئ الجوية فى الأول من يناير المقبل، موضحاً أن الفترة التجريبية بدأت عام ٢٠٢٢ وتمتد حتى نهاية ديسمبر المقبل حتى يتسنى لشركائنا من المستثمرين توفيق أوضاعهم.

أضاف كجوك، أن هناك تعاوناً كبيراً وتنسيقاً كاملاً ومستمرًا مع المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية لتيسير حركة التجارة وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصرى، وخفض زمن الإفراج الجمركى، وخفض الأعباء عن المستثمرين.

قال كجوك، فى خطوة جديدة على مسار شراكة الثقة مع مجتمع الأعمال، إن التطبيق التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية يحظى بردود أفعال إيجابية بين «شركاء النجاح»، لافتاً إلى أننا نعمل على تسهيل وميكنة الإجراءات وتقليص زمن وتكاليف الإفراج الجمركى لخفض تكاليف الاستيراد والتصدير.

أضاف أن منظومة «ACI» بالموانئ البحرية منتظمة ومستقرة، وقد أصدرنا ٢,٥ مليون شهادة إفراج جمركى، موضحاً أن نظام «ACI» يسهم فى خفض تكاليف توثيق المستندات بالخارج، وتخفيف

ميناء خليفة يصعد للمركز 3 9 ضمن قائمة لويديز لأفضل موانئ العالم

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبى (ADX: ADPORTS)، الممكّن العالمى الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن ارتقاء ميناء خليفة إلى المركز التاسع والثلاثين ضمن قائمة "لويديز" لأفضل 100 ميناء حول العالم لعام 2025، مواصلاً بذلك صعوده المتسارع، ودخوله ضمن قائمة أبرز موانئ الحاويات على مستوى العالم.

وقد حقق ميناء خليفة نمواً مطرداً خلال الأعوام الماضية، مدعوماً بزيادة فى أحجام المناولة، والطاقة الاستيعابية، وتوسيع شبكة الخدمات الملاحية واللوجستية، واعتماد أحدث التقنيات الرقمية وتقنيات مناولة البضائع. وبحلول الربع الثانى من عام 2025، بلغت الطاقة الاستيعابية الإجمالية لمجموعة موانئ أبوظبى إلى 11.8 مليون حاوية نمطية، يشكل منها ميناء خليفة 9.6 مليون حاوية نمطية. كما ارتفع حجم مناولة الحاويات فى النصف الأول من عام 2025 بنسبة 21% على أساس سنوي، ليصل إلى 3.62 مليون حاوية نمطية، تمت مناولة 85% منها بميناء خليفة.



iFREIGHT
LOGISTICS SERVICES

No 2 Soliman Youari St, Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

مطار القاهرة يحقق نمواً بنسبة 6% فى حركة الركاب والرحلات خلال أكتوبر 2025

يواصل مطار القاهرة الدولي تحقيق معدلات نمو إيجابية فى حركة السفر خلال شهر أكتوبر 2025، سواء فى أعداد الركاب أو الرحلات الجوية، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024.

حيث بلغ إجمالي عدد الركاب 2,586,061 راكباً مقابل 2,441,882 راكباً فى أكتوبر 2024، بنسبة نمو قدرها نحو 6%.

كما وصل عدد الرحلات الجوية إلى 18,719 رحلة مقارنة بـ 17,807 رحلة خلال الفترة نفسها من العام الماضى، محققاً زيادة بنسبة تقارب 5%.

ويعكس هذا الأداء المتصاعد نجاح جهود شركة ميناء القاهرة الجوى فى تطوير منظومة التشغيل والارتقاء بمستوى الخدمات داخل المطار،

نقلاً عن الصفحة الرسمية لشركة مطار القاهرة الجوى

النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



رئيس مصلحة الجمارك: تكثيف التعاون مع قطاع الشحن الجوي لتنظيم حوكمة التجارة الإلكترونية



أكد شريف الكيلاتي، نائب وزير المالية للسياسات الضريبية، أننا حريصون على دمج التجارة الإلكترونية بشكل أكبر لتعزيز تنوع الاقتصاد المصري، وتعميق اليقين الضريبي والجمركي، وتيسير انضمام رواد التجارة الإلكترونية للاقتصاد الرسمي.

أضاف، في حوار مفتوح مع ممثلي المجتمع التجاري وشركات الشحن والبريد السريع، أننا نعمل على تحقيق التكامل بين وحدتي التجارة الإلكترونية بالضرائب والجمارك؛ لتعزيز الحوكمة وضمان التنافسية العادلة، إذ إن وحدة التجارة الإلكترونية تُرسخ مسار الثقة مع مجتمع الأعمال نحو اقتصاد رقمي أكثر انضباطاً وعدالة، مشيراً إلى أن الأسواق الرقمية «نافذة» عالمية لزيادة التبادل التجاري بسهولة وسرعة غير مسبوقة.

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أن التجارة الإلكترونية أصبحت تثير تساؤلات عالمية حول التحديات المتعلقة بتنظيم تبادل السلع، موضحاً أننا نكثف التعاون مع قطاع الشحن الجوي لتنظيم حوكمة التجارة الإلكترونية.

أكد أحمد العسقلاني نائب رئيس مصلحة الجمارك، أن التجارة الإلكترونية لها أهمية متزايدة في دعم الاقتصاد، مشيراً إلى أن التيسيرات الحكومية تسهم في تعزيز نمو هذا القطاع وتوسعه في الأسواق المحلية والعالمية.

أضاف أن التجارة الإلكترونية لا تقتصر على بيع السلع فقط، بل تشمل أيضاً تقديم الخدمات بمختلف أنواعها، وهو ما يجعل مجالاتها تتسع باستمرار مع التطور الرقمي المتسارع.

أشارت الدكتورة أمل الجابري رئيس وحدة التجارة الإلكترونية بمصلحة الجمارك، إلى أننا نسعى إلى إنشاء بيئة جمركية رقمية متكاملة، تتميز بالكفاءة والشفافية وتُعزز تبادل البيانات بين كل الجهات المعنية بالمنظومة الجمركية، بحيث تكون الإجراءات الجمركية للتجارة الإلكترونية أسرع وأدق، وأكثر ارتباطاً بمنصات التجارة الرقمية، بما يدعم «اقتصاد التصدير» ويمكن المستثمرين والمتعاملين من الاستفادة الكاملة من تحولات الرقمنة.

أكدت أن الوحدة تعمل على أن تكون التجارة الإلكترونية داخل مصر وخارجها ميسرة، وبسيطة وآمنة.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Destination	Departure	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
info.sales@pan-marine.com

Customer Service
info.customer@pan-marine.com

Trucking Support
info.trucking@pan-marine.com

أضاف، أننا حريصون على تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص ومقدمي الخدمات اللوجستية، ونتطلع عبر هذا الحوار الثري إلى الخروج بتوصيات عملية ومقترحات تطويرية فعالة تُسهم في تعزيز منظومة التجارة الإلكترونية، وتوسيع التعاون بين الجمارك والقطاع اللوجستي؛ بما يخدم مصلحة الاقتصاد الوطني

أشار إلى أننا نعمل على بناء منظومة متكاملة لحماية الاقتصاد والمواطنين، من خلال تعزيز التنسيق بين الجهات المعنية ذات الصلة، لافتاً إلى أننا نعمل على تطوير البيئة التشريعية لتصبح أكثر مرونة ومواكبة لمستجدات التجارة الإلكترونية.

أكد سامي رمضان نائب رئيس مصلحة الجمارك، أن قطاع التجارة الإلكترونية يعد أحد محركات الاقتصاد العالمي وينمو بوتيرة سريعة تتطلب إجراءات أكثر مرونة، لافتاً إلى أننا نركز على التحول الرقمي من خلال منصة «نافذة» وربطها بمنصات التجارة العالمية، بهدف تسهيل الإجراءات وتقليل زمن الإفراج الجمركي عبر الحصول على بيانات مسبقة عن الشحنات، جنباً إلى جنب مع تطوير منظومة إدارة المخاطر المسبقة؛ للتيسير على المستثمرين وتسريع وتيرة الإفراج



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية رئيس مجلس الإدارة المهندس مدحت القاضي



رئيس لجنة الشحن الجوي بالشعبة يكتب عن

دور الشحن الجوي في تصدير الخضروات والفواكه ودور شركة مصر للطيران في دعم الصادرات المصرية

ثالثاً: مقارنة أسعار الشحن الجوي خلال السنوات الأخيرة

شهدت أسعار الشحن الجوي على مستوى العالم، ومن ضمنها السوق المصري، تغيرات كبيرة خلال الأعوام الخمسة الماضية نتيجة لعوامل اقتصادية ولوجستية متعددة.

في عامي 2020 و2021، ارتفعت أسعار الشحن الجوي بشكل ملحوظ بسبب جائحة كورونا، إذ انخفضت سعة الطائرات حول العالم وتزايد الطلب على نقل البضائع الطبية والغذائية، فارتفعت الأسعار بما يتراوح بين 100% و150% مقارنة بما قبل الجائحة.

في عامي 2022 و2023، بدأت الأسعار بالانخفاض تدريجياً مع عودة حركة الطيران التجاري وارتفاع السعات التشغيلية، لكنها ظلت أعلى من مستويات عام 2019 نتيجة لارتفاع أسعار الوقود وتكاليف التشغيل.

في عامي 2024 و2025، شهد السوق حالة من الاستقرار النسبي، مع ارتفاع طفيف في الأسعار على بعض المسارات بسبب زيادة الطلب على الشحن الزراعي وتنامي الصادرات المصرية إلى دول الخليج وأوروبا.

وتشير التقديرات العامة إلى أن متوسط تكلفة الشحن الجوي للكيلوغرام الواحد من الخضروات والفواكه المصرية إلى أوروبا والخليج يتراوح حالياً بين 1 إلى 2 دولارات أمريكية، تبعاً للمسار وطبيعة الخدمة (مبردة أو عادية).

رابعاً: الخلاصة والتوصيات

يمثل الشحن الجوي عنصراً حيوياً في دعم تنافسية الصادرات الزراعية المصرية، إذ يضمن وصول المنتج إلى المستهلك في أسرع وقت وبأعلى جودة.

وشركة مصر للطيران للشحن الجوي تؤدي دوراً محورياً في هذا الإطار، من خلال تطوير أسطولها وتوسيع شبكة خطوطها الجوية وخدماتها المتخصصة.

ولتعزيز هذا الدور يُوصى بما يلي:

توسيع برامج الدعم الحكومي للصادرات الزراعية لتشمل حوافز النقل الجوي..

الاستثمار في مراكز لوجستية متكاملة بالقرب من مناطق الإنتاج الزراعي، لتقليل زمن النقل الداخلي وضمان سرعة التصدير.

الاستفادة من اتفاقيات النقل الجوي الثنائية لتقليل الرسوم وتعزيز تنافسية الصادرات المصرية في الأسواق الخارجية.

دور شركة مصر للطيران في دعم الصادرات المصرية

التجارة والصناعة والمجالس التصديرية، لضمان انسيابية حركة الصادرات وتقديم التسهيلات للمصدرين.

5. المشاركة في المبادرات الوطنية الهادفة إلى زيادة الصادرات الزراعية وتحسين ترتيب مصر في مؤشرات التجارة العالمية.

لقد نجحت مصر للطيران في أن تكون داعماً استراتيجياً للمنتج المصري في الأسواق العالمية، حيث تسهم في تسهيل التصدير من المراكز الزراعية الكبرى في مصر إلى الأسواق الخارجية، خاصة في مواسم الذروة الزراعية.



الأستاذ محمد أحمد

2. تطوير أسطول الشحن الجوي من خلال إدخال طائرات حديثة مزودة بتقنيات متقدمة لأنظمة التبريد والمناولة، مما يرفع من كفاءة نقل المنتجات الحساسة.

3. توفير خدمات متخصصة في نقل المنتجات الزراعية الطازجة، تشمل مناطق التخزين المبردة والمناولة السريعة للحفاظ على جودة البضائع.

4. التنسيق المستمر مع الجهات الحكومية مثل وزارة

أولاً: أهمية الشحن الجوي في تصدير المنتجات الزراعية

يعدّ الشحن الجوي أحد الركائز الأساسية في منظومة تصدير المنتجات الزراعية، ولا سيما الخضروات والفواكه الطازجة، لما يتيح من سرعة في النقل، ودقة في المواعيد، والمحافظة على جودة السلع أثناء رحلتها من المزارع المصرية إلى الأسواق الخارجية.

ويمتاز الشحن الجوي بعدة مزايا رئيسية، من أبرزها:

السرعة العالية في نقل البضائع، مما يضمن وصول المنتجات في حالتها الطازجة دون تلف.

القدرة على الوصول إلى الأسواق البعيدة خلال فترات قصيرة، مثل أسواق أوروبا والخليج وآسيا، وهو ما يعزز من القدرة التنافسية للمنتج المصري.

الخدمات المتخصصة التي تراعي طبيعة المنتجات الزراعية الحساسة، مثل خدمات التبريد، والتعامل الآمن مع الشحنات سريعة التلف.

المرونة في التوقيت والمواسم، إذ يتيح الشحن الجوي تنفيذ الطلبات الطارئة أو الموسمية بدقة عالية.

وعلى الرغم من ارتفاع تكلفته مقارنة بوسائل النقل البحري، فإن العائد الكبير الناتج عن سرعة الوصول وجودة المنتج يجعل الشحن الجوي الخيار الأفضل للمنتجات الزراعية الطازجة ذات القيمة العالية.

ثانياً: دور شركة مصر للطيران في دعم الصادرات المصرية

تعدّ شركة مصر للطيران للشحن الجوي (EgyptAir Cargo) الذراع الوطنية الأبرز في دعم حركة الصادرات المصرية، وبخاصة الصادرات الزراعية، لما تمتلكه من خبرة طويلة وبنية تحتية قوية في مجال النقل الجوي.

وتتمثل أبرز إسهامات الشركة فيما يلي:

1. توسيع شبكة الرحلات الجوية لتغطية الأسواق الأوروبية والعربية والأفريقية، بما يتيح للمصدرين المصريين الوصول إلى وجهات متعددة بسهولة وكفاءة

FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E.)

Head Office: 3 Fernand Adhlah St., El-Mossallah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4896600 - 4865700
FAX: (+203) 4847206 - 4835335 - 4865909
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



وزير المالية يعلن عن أحدث تيسيرات للمكلفين بأداء ضريبة القيمة المضافة



أصدر أحمد كجوك وزير المالية، قرارين وزاريين أحدهما بتعديل أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الضريبة على القيمة المضافة، والآخر بشأن وضع أساس محاسبي لربط الضريبة على عقود المقاولات وأعمال التشييد والبناء المبرمة والصادر لها مستخلص معتمد من الاستشاري أو فاتورة إلكترونية أو إيصال إلكتروني قبل العمل بأحكام القانون رقم ١٥٧ لسنة ٢٠٢٥، والمستمر تنفيذها بعد هذا القانون.

يتضمن القراران تيسيرات جديدة للمكلفين بأداء ضريبة القيمة المضافة، على نحو يدفع مسار الثقة والشراكة واليقين الضريبي مع مجتمع الأعمال.

قالت رشا عبد العال رئيس مصلحة الضرائب، إن التيسيرات تتضمن التوسع في مفهوم المدخلات غير المباشرة من التكاليف التي تحملها المكلف بشكل غير مباشر المتعلقة ببيع سلعة أو أداء خدمة خاضعة للضريبة لتشمل التكاليف التمويلية والإنشائية إضافة إلى تكاليف الإنتاج والتشغيل غير المباشرة وتكاليف البيع والتوزيع والمصروفات الإدارية والعمومية.. بما يعنى السماح بخصم ضريبة «القيمة المضافة» على مدخلات التكاليف التمويلية والإنشائية.

أضافت أنه تم زيادة مدة تعليق أداء الضريبة على القيمة المضافة لخطوط الإنتاج المفككة المشتراة محلياً أو الواردة على «شحنات مجزأة» بحيث تبدأ من تاريخ

شراء آخر جزء من السوق المحلية، أو الإفراج عن آخر شحنة من الجمر. وأوضحت أنه تم وضع أسس محاسبية لربط الضريبة على عقود المقاولات وأعمال التشييد والبناء المبرمة والصادر لها مستخلص معتمد من الاستشاري أو فاتورة إلكترونية أو إيصال إلكتروني قبل تاريخ العمل بأحكام القانون رقم ١٥٧ لسنة ٢٠٢٥ والمستمر تنفيذها بعد هذا القانون، الذي يتضمن «التعديلات الأخيرة لقانون الضريبة على القيمة المضافة» في ١٨ يوليو ٢٠٢٥

الوزراء يوافق على إنشاء الميناء الجاف التخصصي بمدينة دمياط للأثاث

وافق مجلس الوزراء على الترخيص بإنشاء الميناء الجاف التخصصي بمدينة دمياط للأثاث - بمحافظة دمياط، لصالح شركة مدينة دمياط للأثاث.

ويأتي إنشاء ميناء جاف لتسهيل عملية الصادرات والواردات من صناعة الأثاث ومستلزماتها، دعماً لهذه الصناعة المهمة، ولزيادة الصادرات الوطنية منها، وذلك في إطار توجيهات فخامة السيد رئيس الجمهورية بجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وبوابة للتجارة العالمية وزيادة التبادل التجاري المتمثل في تعظيم حركة الترانزيت من خلال القوات والممرات اللوجستية والموانئ البرية والجافة المخططة بوزارة النقل.



ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**



Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782143 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egy.mar.zim.org

ميناء دمياط يستقبل سفينة حاويات عملاقة تابعة للخط الملاحي العالمي MSC



يستقبل ميناء دمياط سفينة الحاويات العملاقة (MSC FEBE) التابعة للخط الملاحي العالمي (MSC) والتي ترفع علم بنما والقادمة من تركيا ويبلغ طولها 400 م وعرضها 61.5 م و يصل غاطسها الى 14 م و حمولتها الكلية 232618 طن ومن المقرر ان تتداول 1539 حاوية مكافئة بالميناء .

و السفينة تعد من أكبر سفن الحاويات من الجيل الجديد وتصل طاقتها الاستيعابية الى حوالي 23756 حاوية مكافئة .

النقل تسلط الضوء على تقرير الشفافية الأول لمصر التقرير يرصد قفزات نوعية في التصنيفات العالمية للطرق والموانئ البحرية والجافة

ومن هذا المنطلق فقد حصل ميناء شرق بورسعيد على المركز الثالث عالمياً والأول إقليمياً في مؤشر أداء موانئ الحاويات (CPPI) لعام 2024 الصادر عن البنك الدولي، بما يعكس مكانة الميناء كأحد أسرع الموانئ نمواً وأكثرها كفاءة على مستوى العالم .

كما احتل ميناء الأسكندرية المرتبة 90 ضمن قائمة One Hundred Container Ports لعام 2025 التي تُصدرها مؤسسة Lloyd's List ، والتي تُعد من أبرز المراجع العالمية في مجال النقل البحري وتداول الحاويات وهو ما يعكس مكانة ميناء الإسكندرية بين الموانئ الدولية الكبرى، ويؤكد نجاح خطط التطوير والتحديث التي تنفذها الدولة المصرية لتعزيز قدرات الميناء في استيعاب حركة الحاويات والبضائع، بما يواكب متطلبات التجارة العالمية وسلاسل الإمداد الحديثة.

حيث شهد الميناء خلال العامين الماضيين طفرة غير مسبوقه في حركة السفن وتداول البضائع، حيث ارتفعت كميات التداول إلى مستويات قياسية، فضلاً عن إدخال تقنيات حديثة لإدارة الأرصفة وساحات الحاويات، مما ساهم في رفع الكفاءة التشغيلية وزيادة القدرة على استيعاب السفن العملاقة. ، بالإضافة إلى التعاون المثمر مع الشركاء والمستثمرين المحليين والدوليين، وعلى رأسهم مشغلي المحطات العالمية الذين ساهموا في رفع كفاءة التشغيل وزيادة الطاقة الاستيعابية. كما تعكف وزارة النقل حالياً على استكمال مشروعات استراتيجية كبرى، أبرزها محطة "تحيا مصر 2 متعددة الأغراض" على رصيف 100 بميناء الدخيلة، فضلاً عن مشروع ميناء المكس والتي من شأنها تعزيز القدرة التنافسية للميناء مستقبلاً ليصبح ميناء الإسكندرية الكبير ومحوراً إقليمياً للتجارة واللوجستيات بما يمهد الطريق نحو تقدم أكبر في التصنيفات العالمية خلال السنوات القادمة .



وفي مجال النقل البحري ومع تنفيذ وزارة النقل خطة شاملة لتطوير كافة الموانئ المصرية بهدف جعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ومع تحقيق نقلة نوعية في هذا المجال بإضافة 3 موانئ جديدة ليصل عدد الموانئ المصرية إلى 18 ميناء ، و انشاء ارصفت ومحطات جديدة ليصبح اجمالي اطوال الارصفة 100 كم بأعمق تصل من 18 – 25 متر وحواجز امواج بطول 35 كم وتعميق الممرات الملاحية مع جذب أكبر 6 خطوط عالمية (MSC , MEARSK. CMA CGM , HAPAG LOYED , EVERGREEN. COSCO أكبر 7 مشغلين عالميين بالإضافة إلى تنفيذ خطة شاملة لاستعادة قوة الاسطول التجاري المصري ، فقد أدى ذلك إلى إحداث تطور شامل في التصنيفات العالمية لعدد من الموانئ المصرية الرائدة.

أظهر تقرير الشفافية الأول لمصر (st BTR)1 خفض كبير في الانبعاثات الكربونية الناتجة عن أنشطة النقل في سنة 2022 بمقدار 13.2 مليون طن ثاني أكسيد الكربون مكافئ بما يعادل 16% مقارنة بما هو متوقع في حالة عدم تنفيذ سياسات ومشروعات وزارة النقل منذ عام 2014، وذلك نتيجة خفض مسافات المسير وتقليل الإزاحات وخفض أزمته الرحلات وبالتالي خفض استهلاك الوقود.

كان أحد أبرز النتائج الإيجابية لما قامت به الدولة المصرية من تنفيذ بنية تحتية عملاقة في مجال النقل هو ارتفاع تصنيف مصر في عدد من المؤشرات العالمية المتعلقة بجودة الطرق، وكفاءة الموانئ البحرية، ، بما يعزز مكانة الدولة على خريطة الاقتصاد العالمي وجعلها دولة جاذبة للاستثمارات العالمية المختلفة ،

حيث تسارعت خطى مصر خلال 10 سنوات وبفضل المشروع القومي للطرق نحو بناء شبكة طرق قومية مترابطة ممتدة المحاور في مختلف محافظات الجمهورية وذلك لتطوير البنية التحتية ورفع كفاءة الطرق والنهوض بها وفقاً للمعايير والمعايير العالمية، باعتبار ذلك ركناً أساسياً في تحقيق أهداف خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية، مما جعلها تقفز 100 مركز في الترتيب العالمي لمؤشر جودة الطرق لتحتل المركز 18 عالمياً

وقد أدى تضافر تلك الجهود إلى تحقيق تطور يضمن سهولة الحركة والتنقل بشكل يساهم في تيسير حركة النشاط الاقتصادي وجذب المزيد من الاستثمارات، وتحسين حياة الإنسان المصري، إلى جانب خلق حالة من الانسياب المروري وزيادة



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maadamat St., Shorabon Area, Helipole, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.



النقل واللوجستيات النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس مدحت القاضي



المؤتمر والمعرض الدولي للأردني للشحن والخدمات اللوجستية

أخطرت شعبة خدمات النقل الدولي الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية أعضاء الجمعية العمومية بأن شركة المروجون الدوليون للتسويق وتنظيم المعارض والمؤتمرات (IPCO) وجهت دعوة للشعبة للمشاركة في المؤتمر والمعرض الدولي للأردني للشحن والخدمات اللوجستية JIFEX. 2025 والمقرر عقده خلال الفترة من 16 إلى 18 ديسمبر 2025 في مركز العقبة الدولي للمعارض والمؤتمرات - المملكة الأردنية الهاشمية.

يعد هذا الحدث منصة رائدة تجمع الشركات والمؤسسات العاملة في مجالات الشحن البحري والجوي والبري والخدمات اللوجستية والتخليص الجمركي، بهدف تعزيز التعاون وتبادل الخبرات واستكشاف الفرص الاستثمارية والشراكات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالعقبة.

وقد خصصت الجهة المنظمة جناحاً خاصاً لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ضمن المعرض. تقديراً لدورها البارز في دعم وتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية المصري والعربي، مع منح خصومات خاصة تتراوح بين (20 - 25) للشركات المشاركة من خلال الشعبة.

كما سيتضمن الحدث جلسات B2B لتعزيز فرص التعاون المباشر بين الشركات المشاركة إلى جانب جولات ميدانية تعريفية في العقبة والمنطقة الاقتصادية الخاصة لتوفير تجربة متكاملة تسهم في بناء العلاقات المهنية وتطوير الأعمال.

للاطلاع على مزيد من التفاصيل يمكنكم زيارة الموقع الرسمي للحدث:

www.jifexjordan.com

إنا لله وإنا إليه راجعون

ينعى المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي

واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس إدارة الشعبة

الإستاذ / عادل ميشيل جرجس

أحد مؤسسي شعبة خدمات النقل الدولي

واللوجيستيات عام 1990

ورئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للشحن دانزاس

سابقاً

ورئيس مجلس إدارة شركة يوناييتد ترانس

والفقيه الغالي أحد رواد ومؤسسي صناعة النقل الدولي

واللوجيستيات

منذ عام 1976 بمصر

سائلين الله أن يلمهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان



السفير الصيني بالقاهرة: دراسة إعفاء الصادرات المصرية إلى السوق الصينية من الرسوم الجمركية



على تعزيز هذه الشراكة في المرحلة المقبلة. عرض السفير الصيني عددًا من المبادرات التي تعكس عمق التعاون الاقتصادي بين البلدين، من بينها ما يتم حالياً من دراسة إعفاء الصادرات المصرية إلى السوق الصينية من الرسوم الجمركية في إطار اتفاقيات الشراكة من أجل التنمية، بما يفتح أفقاً أوسع أمام المنتجات المصرية في واحدة من أكبر الأسواق العالمية. كما أشار السفير إلى أن الحكومة الصينية تتبنى حزمة من المبادرات الاقتصادية والتنموية لتعزيز التعاون الدولي، من بينها مبادرة الحكومة التي تهدف إلى دعم الشفافية وتيسير الإجراءات وتسهيل حركة التجارة والاستثمار



RELIABLE & EFFICIENT
**LOGISTICS
SERVICE**

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistic services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.ade@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com



التقى الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل والسفير لياو ليتشيانغ سفير الصين بالقاهرة والوفد المرافق له، لمتابعة التعاون الحالي في عدد من المشروعات المشتركة والتعاون المستقبلي في مجالي النقل والصناعة. أعرب السفير الصيني بالقاهرة عن شكره وتقديره لنائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، مؤكداً أن العلاقات المصرية-الصينية تمر حالياً بأفضل مراحلها التاريخية، وأن العام الجاري شهد تبادلًا مكثفًا للزيارات بين قيادتي البلدين وعدد من كبار المسؤولين، إلى جانب المشاركة المتبادلة في المناسبات الوطنية، وهو ما يعكس عمق العلاقات الاستراتيجية بين الجانبين والثقة المتبادلة التي تربطهما، لافتاً إلى أن الصين تُعد من أكبر الشركاء الاقتصاديين لمصر على مدى أكثر من 16 عامًا، وأن التعاون الثنائي يشهد نمواً مستمراً في مختلف المجالات، لا سيما في مجالي الصناعة والنقل، مؤكداً حرص بلاده على