

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



هنئنا

يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات  
النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة  
التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة  
وأعضاء الجمعية العمومية  
بخالص التهاني القلبية  
للسيد الفريق  
كامل الوزير

نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير  
الصناعة والنقل  
بمناسبة فوز مصر باكتساح بمنصب في  
مجلس إدارة المنظمة البحرية الدولية  
داعين الله أن يكتب النجاح والتوفيق  
لمصر  
في كل خطوة تخطوها  
وتحيا مصر



# النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

**Newsletter** النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

## تهنئة خاصة من شعبة خدمات النقل واللوجستيات بالإسكندرية



وذلك بمناسبة نجاح صفقة اندماج شركتي ايجيترانس ونوسكو، لتشكيل أكبر منصة لوجستية متكاملة في مصر.

حيث إن هذا الإنجاز يعكس رؤية قيادية واعية، وخبرة ممتدة، وقدرة على بناء كيان لوجستي قوي قادر على المنافسة محلياً وإقليمياً ودولياً.

نسأل الله دوام التوفيق والنجاح، وأن يكون هذا الاندماج خطوة مباركة نحو مزيد من الريادة والتميز في قطاع النقل واللوجستيات.

مع خالص التقدير...

شعبة خدمات النقل واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية

يتقدم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة والسادة أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

بأسمى آيات التهنية والتقدير إلى كلا من اللواء مازن نديم الرئيس الشرفي للشعبة وعضو مجلس إدارة شركة ايجيترانس

والمهندسة عبير لهيطة عضو مجلس إدارة شركة ايجيترانس

والمهندس محمد مازن نديم عضو مجلس إدارة شركة ايجيترانس

والمهندس ماجد شوقي رئيس مجلس إدارة شركة ايجيترانس

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



بشائر الخير ..

نمو كبير في عدد  
السفن العابرة لقناة  
السويس خلال نوفمبر

تشمل مساندة الشحن  
صندوق تنمية  
الصادرات يناقش  
برنامج رد أعباء

الصادرات 2026/2025

موانئ أبوظبي تستحوذ  
على حصة الشركة  
السعودية المصرية  
للاستثمار في شركة

بمشاركة كلا من  
الدكتورة أميرة شوقي  
والأستاذ عبد العال على

المجلس الإستشاري  
لكلية النقل الدولي  
واللوجستيات يناقش  
متطلبات سوق العمل

## مصر تحقق نجاح جديد في المنظمة البحرية الدولية

ميناء الإسكندرية

يستقبل أكبر ناقلة سيارات في العالم  
في أولى رحلاتها بالبحر المتوسط



الشعبة تحتفي بخمسة  
من أعضائها الفائزين في  
انتخابات مجلس النواب

# النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجيستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## إنجاز مصري جديد في المنظمة البحرية الدولية



حققت مصر نجاحا دوليا جديدا وذلك بالفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية الفئة «C» وذلك خلال الانتخابات التي أجريت بالعاصمة البريطانية لندن، حيث حصلت مصر على 132 صوتا من إجمالي 171 دولة لها حق التصويت ليمثل هذا الفوز السادس على التوالي والـ 23 منذ انضمامه مصر للمنظمة

وأهدى الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل هذا الفوز الكبير لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية والشعب المصري العظيم، مشيرا إلى أنه يرجع إلى الدعم الكبير من القيادة السياسية التي تضع ضمن أولوياتها رفع مركز مصر على المستوى الدولي في كافة المجالات وتكديلا لجهود متضافرة بين وزارتي النقل والخارجية مضييفا ان هذا الفوز الكبير يجسد مكانة مصر ودورها المحوري في المنطقة والعالم، وأهميتها في مجال النقل البحري والتجارة العالمية معربا عن بالغ التقدير والامتنان للدول التي منحت مصر صوتها في هذه الانتخابات الهامة

كما أكد الوزير ان تحقيق الفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية له أهمية كبيرة بالنسبة لمصر التي تعتبر من الدول الرائدة في مجال النقل البحري وخاصة مع ما تتمتع به من موقع جغرافي يمثل قلب العالم وبما لها من حدود بحرية ممتدة على ساحل البحر المتوسط والبحر الأحمر ووجود قناة السويس أحد أهم الممرات الملاحية على مستوى العالم

بالإضافة الى ماتشده مصر من تطور كبير في كافة الموانئ البحرية المصرية بهدف تحويلها الى مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذًا لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لافتا الى أن هذه العوامل مجتمعة تجعل من مصر ليس فقط مركزًا بحريًا عالميًا هامًا، بل شريكًا قويًا في تحقيق رؤية المنظمة البحرية الدولية لتطوير القطاع البحري وتعزيز استدامته،

ويضم الوفد المصري المشارك نخبة من القيادات وكبار المسؤولين في قطاع النقل البحري، مؤكداً على أهمية هذه الدورة بالنسبة للمصالح الملاحية للبلاد. وشاركت مصر بوفد كبير ضم اللواء/ نهاد شاهين: نائب وزير النقل. واللواء/ حسين الجزيري: رئيس قطاع النقل البحري . والأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج: رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري. والأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ولقيف من قيادات قطاع النقل البحري والمسؤولين المعنيين.



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING

Door to door services





**We.. Take danger out of dangerous goods..**

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

\*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squer 125Bz, Mistr Elgida buildings  
Sheraton Heliopolis, Cairo

+202- 22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدكتة القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## اجتماعات مكثفة مع الخطوط الملاحية

## رئيس قناة السويس يعلن جاهزية القناة لاستقبال سفن الحاويات العملاقة



وأوضح الفريق ربيع أن عودة الهدوء مرة أخرى إلى منطقة البحر الأحمر سيفرض واقعا جديدا على المجتمع الملاحي بضرورة التفكير الجاد لدى الخطوط الملاحية بتعديل جداول الإبحار في العودة للعبور من باب المنذب وقناة السويس مرة أخرى.

من جانبه، أعرب الريان slavko malasic كابتن السفينة عن سعادته بعبور قناة السويس، مؤكدا على حرص مجموعة CMA CGM على استخدام قناة السويس في رحلاتها البحرية المتجهة إلى الشرق الأقصى، مشيرا في هذا الصدد إلى أن سفن المجموعة لم تواجه أية تحديات خلال عبورها بمنطقة البحر الأحمر وباب المنذب، مستدلا على ذلك بعبور سفينتي حاويات تابعتين للمجموعة.

ALPHA SHIPPING

EGL

### NEW SERVICE

POL : Damietta

POD : Novorossiysk T. T 4 Days



TAX ID : 202 - 487 - 598

www.eglegypt.com

reefer@eglegypt.com

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، جاهزية قناة السويس لاستقبال سفن الحاويات العملاقة، جاء ذلك خلال تفقده حركة الملاحة بالقناة من على متن سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM JULES VERNE في رحلتها البحرية عبر القناة ضمن قافلة الجنوب قادمة من سنغافورة، ومتجهة إلى لبنان، وذلك بعد عبورها بأمان من منطقة البحر الأحمر وباب المنذب.

وأكد رئيس الهيئة أن قناة السويس ستكتف من اجتماعاتها مع الخطوط الملاحية الكبرى خلال الفترة المقبلة لبحث سبل العودة القريبة لسفن الحاويات التابعة لها للعبور من القناة سواء كان ذلك من خلال تنفيذ رحلات تجريبية أو عودة جزئية لبعض السفن أو عودة كلية على عدة مراحل.

وتعد الرحلة هي الأولى للسفينة التابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM من جهة الجنوب عبر باب المنذب، والثالثة لها عبر القناة حيث تعود للعبور مجدداً عبر القناة منذ آخر رحلتين لها من جهة الشمال خلال هذا العام في 20 يونيو الماضي ثم 20 سبتمبر الماضي بعد تطبيق الحوافز.

يبلغ طول السفينة 396 مترا، وعرضها 53.6 مترا، وغطاسها 11.5 مترا، بحمولة كلية 176 ألف طن.

كما تابع رئيس الهيئة عبور سفينة الحاويات البحرية الأولى عبر القناة ضمن قافلة الجنوب قادمة من سنغافورة ومتجهة إلى الإسكندرية. ويبلغ طول السفينة 335 مترا، وعرضها 51 مترا، وغطاسها 9.5 مترا، وحمولتها الكلية 130 ألف طن.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## بشائر الخير .. عودة سفن عملاق الشحن ميرسك للعبور من قناة السويس



### توقيع اتفاقية الشراكة الاستراتيجية بين قناة السويس وميرسك

أعلنت هيئة قناة السويس، ومجموعة ميرسك إيه بي مولر عن بدء عودة سفن الحاويات التابعة للمجموعة للعبور من قناة السويس اعتباراً من مطلع شهر ديسمبر المقبل تمهيداً للعودة الكاملة، جاء ذلك عقب المباحثات الثنائية للجانبين والتي أثمرت عن توقيع اتفاقية الشراكة الاستراتيجية.

وشهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد/ فينسنت كليرك الرئيس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk توقيع اتفاقية الشراكة الاستراتيجية بين هيئة قناة السويس ومجموعة A.P.Moller-Maersk، وذلك بمبنى المارينا الجديدة بمحافظة الإسماعيلية.

تأتي الاتفاقية استكمالاً للتعاون المشترك والممتد على مدار عدة عقود، وتستهدف تحديد إطار عمل متكامل للتعاون المستقبلي.

وأكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن عودة سفن الحاويات التابعة لمجموعة ميرسك تمثل عودة في الاتجاه الصحيح للمسار الأمثل لاستدامة سلاسل الإمداد العالمية كأقصر وأسرع وأكثر الطرق الملاحية أماناً في الربط بين الشرق والغرب.

وأضاف رئيس الهيئة أن اتفاقية الشراكة الاستراتيجية تعد بمثابة حلقة أساسية في مستقبل العلاقات المشتركة بين الجانبين حيث تفتح آفاقاً جديدة للتعاون في مختلف المجالات البحرية واللوجيستية بالإضافة إلى استعادة حركة عبور سفن المجموعة عبر قناة السويس

والتي سجلت خلال عام 2023 عبور 1158 سفينة بإجمالي حمولات صافية قدرها 127 مليون طن، مسجلة إيرادات قدرها 733 مليون دولار.

وأوضح الفريق ربيع أن قمة السلام التي عقدت بشرم الشيخ نجحت في تعزيز الاستقرار بمنطقة البحر الأحمر وباب المنذب، والتمهيد لإعادة حركة الملاحة بالمنطقة إلى معدلاتها الطبيعية خلال الفترة المقبلة، مشيراً في هذا الصدد إلى أن إحصائيات الملاحة بالقناة شهدت العديد من المؤشرات الإيجابية خلال شهري أكتوبر و نوفمبر من العام الجاري وسط توقعات بأن تشهد الفترة المقبلة مزيداً من التحسن والتعافي، موجهاً تحية عرفان وتقدير للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لجهوده في نزع فتيل الأزمة وإنهاء الحرب وعودة الاستقرار مرة أخرى إلى المنطقة. حيث بدأ التعافي في معدلات الملاحة بالقناة مسجلة خلال شهر أكتوبر الماضي عبور 1136 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 47.1 مليون طن، بإجمالي إيرادات قدرها 372.9 مليون دولار، مقابل عبور 1136 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 40.4 مليون طن، بإجمالي إيرادات قدرها 322.1 مليون دولار خلال شهر أكتوبر من العام الماضي.

**LIDERLINE** KADMAR Shipping Co.

The Fastest Transit Time From Egypt To Russia Only 4 days!

Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 +203 4840680

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدكتة القاضي

النقل الدولي واللوجيستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



شركة رويال انترناتيونال للشحن والدعم اللوجيستي  
مركزات مسؤولة مطونة



## الرئيس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk

### قناة السويس كانت ومازالت وستظل ركيزة محورية لحركة الشحن البحري



عودة سفن ميرسك للعبور من قناة السويس بادرة  
سيتمتعها عودة العديد من الخطوط الملاحية للعبور  
من منطقة البحر الأحمر وقناة السويس.

الفريق اسامة ربيع يعلن عن العودة  
الكاملة لسفن الخط الملاحي CMA  
CGM للعبور من القناة في ديسمبر  
2025



كشف الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس عن أن الفترة المقبلة ستشهد عقد مباحثات مكثفة مع كافة الخطوط الملاحية لبحث تعديل جداول الإبحار و توقيتات عودة السفن للعبور مرة أخرى من البحر الأحمر وباب المنذب، لافتاً في هذا الصدد إلى نتائج المباحثات المتقدمة التي عُقدت مع الخط الملاحي CMA CGM والتي أثمرت عن اتخاذ قرار العودة الكاملة للعبور من قناة السويس وباب المنذب في ديسمبر المقبل، مشيداً بالتعاون المثمر مع شركاء النجاح من التوكيلات الملاحية في تذليل العقبات وتعزيز التواصل مع العملاء.



أعرب السيد/ فينسنت كليرك الرئيس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk عن تقديره لسياسات هيئة قناة السويس في التعامل مع التحديات المختلفة، مؤكداً أن التواصل المباشر والفعال لم ينقطع بين الجانبين على مدار الفترة الماضية.

وأوضح أن قناة السويس لا تمثل ممر ملاحى هام فحسب لمجموعة ميرسك وإنما شريك استراتيجى في محطة الحاويات بشرق بورسعيد، موجهاً الشكر والتحية للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية على دعمه الكامل وحضوره احتفالية افتتاح عدد من المحطات البحرية بميناء شرق بورسعيد والذي مثل تنويجاً لجهود الشراكة وعمقها.

وأكد الرئيس التنفيذي لمجموعة A.P.Moller-Maersk أن قناة السويس كانت ومازالت وستظل ركيزة محورية لحركة الشحن البحري لسفن مجموعة ميرسك، مؤكداً أن عودة سفن المجموعة للعبور من قناة السويس بادرة سيتمتعها عودة العديد من الخطوط الملاحية للعبور من منطقة البحر الأحمر وقناة السويس.

وشدد كليرك على أن قناة السويس هي الممر الملاحى الأكثر ملائمة وكفاءة لحركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، مشيراً في هذا الصدد إلى أن التحديات الأمنية التي شهدتها منطقة البحر خلال العامين الماضيين ألقت بظلالها على ارتفاع تكاليف النقل ونوالين الشحن، وتأثرت بها كافة دول العالم.

وأوضح أن مجموعة ميرسك تعلق آمالاً واسعة على اتفاقية السلام التي تم توقيعها في شرم الشيخ، وما أعقبها من زخم عالمي يدفع في اتجاه التهدئة، وهو ما صاحبه هدوء في الأوضاع الأمنية بالبحر الأحمر وكان من نتائجها توقيع اتفاقية الشراكة الاستراتيجية كخطوة أساسية لعودة الإبحار عبر قناة السويس، متوقعا العودة قريباً للعبور بشكل كامل من القناة.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

**Newsletter** النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## توافق مع توصيات المنظمة البحرية الدولية

### قناة السويس تتخذ خطوات هامة ضمن استراتيجية التحول إلى قناة خضراء



أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس أن مشروع إنشاء محطة لتسييل الغاز الطبيعي يعكس انفتاح هيئة قناة السويس على مواكبة التطورات العالمية في صناعة النقل البحري والتي تمضي بخطوات متسارعة نحو الاعتماد على الطاقة النظيفة، وتطبيق سياسات خضراء تتوافق مع توصيات المنظمة البحرية الدولية "IMO" بخفض الانبعاثات الكربونية الناتجة عن قطاع الشحن البحري،

مشيرا إلى أنه من المستهدف أن تخدم المحطة أسطول الهيئة من القاطرات والمعدات المزمع تحويلها للعمل بالغاز الطبيعي المسال ضمن استراتيجية متكاملة لتطوير الخدمات الملاحية واللوجيستية تعمل الهيئة على تنفيذها بهدف الحفاظ على المكانة الرائدة للقناة.

أعرب الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، عن تقديره لتضامير جهود عدد من مؤسسات الدولة ممثلة في كلا من وزارة البترول وشركاتها التابعة ووزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي، في سبيل توفير كافة سبل النجاح لمشروع إنشاء وتشغيل محطة متكاملة لتسييل وتخزين وتموين الغاز الطبيعي في نطاق قناة السويس، والتي ستسهم بدورها في دعم جهود استراتيجية التحول إلى قناة خضراء بحلول عام ٢٠٣٠ التزاماً بتوجيهات القيادة السياسية وخطة الدولة الطموحة للتحول نحو الطاقة النظيفة.

وكان كلا من المهندس كريم بدوي، وزير البترول والثروة المعدنية، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، قد شهدا مراسم توقيع مذكرة تفاهم للتعاون المشترك بشأن مشروع إنشاء بنية تحتية خضراء يتضمن إنشاء محطة للإسالة والتموين بالغاز الطبيعي المسال LNG بمنطقة الرسوة ببورسعيد

### بشائر الخير .. نمو كبير في عدد السفن العابرة لقناة السويس خلال نوفمبر

كشف الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس الإحصائيات المتوقعة للقناة خلال شهر نوفمبر 2025 حيث شهدت استكمالاً للتعاقي مسجلة عبور 1156 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 48.5 مليون طن، بإجمالي إيرادات قدرها 383.4 مليون دولار، مقابل عبور 1000 سفينة، بإجمالي حمولات صافية قدرها 38.3 مليون طن، بإجمالي إيرادات قدرها 300.6 مليون دولار خلال شهر نوفمبر من العام الماضي.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس منذ اندلاع أزمة البحر الأحمر كانت سبباقة في التواصل مع كافة الخطوط الملاحية وتعزيز شبكة خدماتها وتنوعها، فضلاً عن تعزيز أسطولها بمختلف أنواع الوحدات البحرية الجديدة، بالإضافة إلى تبني الهيئة حزمة من السياسات التسعيرية المرنة تتضمن تخفيضاً قدره 15% لسفن الحاويات ذات الحمولة التي تزيد عن 130 ألف طن.

## GLOBAL REACH LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782143 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## الموانئ السعودية تحقق ارتفاعاً في أعداد الحاويات المتداولة بنسبة 12.19٪ في أكتوبر الماضي

حققت الموانئ السعودية التي تشرف عليها الهيئة العامة للموانئ "موانئ" خلال شهر أكتوبر لعام 2025م ارتفاعاً في أعداد الحاويات المتداولة بنسبة 12.19%، لتصل إلى 709,393 حاوية قياسية مقارنة بـ 632,323 حاوية قياسية بالفترة المماثلة من العام الماضي،

وارتفعت أعداد الحاويات الواردة لتصل إلى 273,751 حاوية قياسية، كما ارتفعت الحاويات الصادرة حيث بلغت 127,844 حاوية قياسية.

وسجل إجمالي الحملات المناولة "البضائع العامة، والبضائع السائبة الصلبة، والبضائع السائبة السائلة" ارتفاعاً بنسبة 6.93% لتصل إلى 21,808,304 طنناً مقارنة بـ 20,394,576 طنناً بالفترة المماثلة من العام الماضي، وبلغ إجمالي البضائع العامة 1,280,027 طنناً، والبضائع السائبة الصلبة 4,348,305 طنناً، والبضائع السائبة السائلة 16,179,972 طنناً.

كما ارتفعت الحركة الملاحية بنسبة 5.61% لتصل إلى 1,035 سفينة، مقارنة بـ 980 سفينة بنفس الفترة المماثلة من العام الماضي،

وتسهم زيادة أعداد الحاويات المتداولة في تحقيق عدة فوائد اقتصادية، حيث تعمل على تعزيز الحركة التجارية، وتحفيز الصناعات والقطاعات المرتبطة بالنقل البحري، ونمو السياحة والنشاط البحري والخدمات المرافقة، ودعم سلاسل الإمداد، إضافة إلى المساهمة في تحقيق الأمن الغذائي للمملكة، بما يتماشى مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتسيخ مكانة السعودية كمركز لوجستي عالمي.



## توقيع عقد بين اقتصادية قناة السويس وشركة «سكاي بورتس» لتشغيل محطة متعددة الأغراض بميناء السخنة

شهد الفريق مهندس/ كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء لشؤون التنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة سكاي بورتس (Sky Ports)، حيث وقّعها كل من السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة، والسيد/ طارق حسين، رئيس مجلس إدارة الشركة، وتهدف المذكرة إلى إجراء الدراسات اللازمة لإنشاء وتشغيل وصيانة محطة متعددة الأغراض متكاملة بميناء العين السخنة، كما وقع الجانبان عقد ترخيص استغلال رصيف ومساحات أرض بنظام حق الانتفاع لمدة 18 شهراً، وذلك لحين الانتهاء من الدراسات الفنية للمشروع.

وتضم المحطة الجديدة رصيفاً بطول 588 متراً وساحة لوجستية بمساحة 250 ألف متر مربع، إضافة إلى مستودعات مغطاة بمساحة إجمالية تصل إلى 100 ألف متر مربع داخل المنطقة الصناعية بالسخنة، وتتصل المحطة مباشرة بساحة جمركية متكاملة تقدم خدمات لوجستية تسهم في تسريع حركة التداول وتقليص زمن انتظار السفن، ومن المتوقع أن تبدأ المحطة عملياتها بطاقة تداول لا تقل عن 2 مليون طن سنوياً في المرحلة الأولى، على أن تخدم خطوط الملاحة والتجارة من وإلى دول شرق إفريقيا، ودول الخليج والسعودية، ودول الشرق الأقصى والهند، بما يعزز مكانة ميناء السخنة كمركز محوري لخدمة حركة التجارة العالمية. وأكد السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن هذا المشروع يمثل نقلة نوعية في الخدمات اللوجستية التي يقدمها ميناء السخنة، ويعزز التكامل بين الميناء والمنطقة الصناعية المجاورة لخدمة سلاسل الإمداد المحلية والدولية، وأضاف أن اقتصادية قناة السويس تعمل على تحقيق التكامل بين الموانئ والمناطق الصناعية التابعة لها، من خلال شراكات استراتيجية مع القطاع الخاص المحلي والعالمي، تسهم في خفض التكلفة اللوجستية وزيادة كفاءة عمليات الشحن والتفريغ والتخزين، وتدعم مستهدفات الدولة لجعل مصر مركزاً إقليمياً للتجارة والخدمات البحرية، مشيراً إلى أن أعمال تطوير ميناء السخنة، التي أوشكت على الانتهاء، ستسهم في توفير محطات متعددة الأغراض لخدمة مختلف الأنشطة والمستثمرين، بما يعزز قدرة الميناء على استقبال وتداول البضائع بكفاءة أعلى.



Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz  
Al Maalamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.

## النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدهت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



تمنياته



يتقدم المهندس مدهت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية  
بخالص التهاني إلى  
**الأستاذ محمد مصيلحي**  
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية،  
وعضو المجلس الأعلى للموانئ،  
ونائب رئيس الفوناسبا (FONASBA)،  
بمناسبة فوزه في انتخابات مجلس النواب 2025  
داعين الله أن يوفقه في أداء مهامه البرلمانية،  
وأن يواصل جهوده في دعم الاقتصاد المصري وقطاع  
النقل البحري.

تداول 227.3 مليون طن

ميناء دمياط : 16 % زيادة في

عدد السفن المترددة على

الميناء خلال أكتوبر الماضي

كشف بيان إحصائي صادر عن هيئة ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات عبر الميناء خلال شهر أكتوبر الماضي حيث حقق الميناء زيادة في حركة السفن بلغت 16% حيث تعامل الميناء مع 325 سفينة في حين كان عددها في نفس الشهر من العام الماضي 280 سفينة .

كما حققت كمية البضائع المتداولة زيادة حوالي 10% حيث بلغت حجم البضائع 3.227 مليون طن في حين كانت كمية البضائع 2.920 مليون طن.

ورغم ذلك حققت حركة الحاويات تراجع حوالي 12 5 حيث بلغ عددها 109258 حاوية في حين كانت نفس الشهر من العام الماضي 123967 حاوية.

لدعم موسم شحن الثلجات

الخط الملاحي ONE يقرر زيادة

تردد خدمة (AD1) التابعة له

على ميناء دمياط

أعلنت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع عن زيادة معدل تردد خدمة (AD1) التابعة للخط الملاحي ONE على محطة حاويات دمياط، لتصبح مرة أسبوعيًا بدلًا من مرة كل أسبوعين، في إطار دعم موسم الثلجات (Reefer Season) وتعزيز سلاسل الإمداد المبردة بين محطة حاويات دمياط وموانئ شمال البحر الأدرياتيكي. وتعمل الخدمة (AD1) وفق مسار منتظم يربط بين الموانئ التالية: ميناء كوبر - سلوفينيا وميناء فينيسيا - إيطاليا ومحطة حاويات دمياط - مصر وتوفر الخدمة ربطًا مباشرًا عالي الكفاءة بين محطة حاويات دمياط وميناء كوبر لدعم حركة الصادرات المصرية من الحاصلات الزراعية المبردة، بفضل الرحلات المنتظمة التي تستغرق نحو 7 أيام فقط ، مما يُعزز من تنافسية الصادرات المصرية في الأسواق الأوروبية.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



التبليغ



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية  
بخالص التهاني إلى  
الأستاذ محمد أبو العمائم  
عضو الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي،  
لفوزه في انتخابات مجلس النواب 2025  
راجين له دوام التوفيق في مواصلة مسيرته المشرفة  
في خدمة أبناء الإسكندرية  
وقطاع النقل والتجارة.

يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية  
بخالص التهاني إلى  
الأستاذ محمد جبريل  
عضو الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي،  
لفوزه في انتخابات مجلس النواب 2025  
داعين الله أن يسدده في أداء مهامه وأن يكون  
صوتا قويا وداعما لقطاع النقل واللوجستيات  
في البرلمان المصري،  
لما يمتلكه من خبرات ورؤية متكاملة

## خط الرور بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي حقق 47 رحلة خلال عام

وكانت وزارة النقل قد ذكرت في بيان سابق أن الخط الرور الرابط بين مصر وإيطاليا يتمتع بمبدأ المعاملة بالمثل في الميناءين من حيث رسوم الميناء والحوافز التشغيلية حيث تم تخفيض رسوم الموانئ من 26050 دولار إلى 3250 دولار للرحلة ( بقيمة خصم تقدر بنسبه 88% ) ، كما تم تخصيص مساحة 35 ألف م<sup>2</sup> لصالح المشروع مع الإشتراك في توصيل جميع الخدمات للمساحة الي جانب إصدار خطاب ضمان حكومي من هيئة ميناء دمياط لصالح الجمارك المصرية و كذا قيام وزارة المالية بتوفير جهاز كشف ( X RAY ) لصالح المشروع .

كما تم في إطار الربط الآلى بين الميناءين إنشاء وتنفيذ تطبيقات للتكامل بمعرفة هيئة ميناء دمياط للتكامل مع المنصة الخاصة بمجتمع الميناء الإيطالي وكذلك تجهيز منصة آلية لاستقبال بيانات الشاحنات القادمة من منصة مجتمع الميناء الإيطالي وهي تحتوي علي ( بيانات خاصة بنوع البضائع والأوزان - بيانات تفصيلية للشاحنات ) بالإضافة الى ربط الجمارك المصرية مع الجمارك الإيطالية

**i** FREIGHT  
LOGISTICS SERVICES

No 2 Solaiman Yousif St, Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com

قال الفريق كامل الوزير نائب رئيس الوزراء ووزير الصناعة والنقل أنه في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لفتح أسواق جديدة للصادرات المصرية من السلع الزراعية بالأسواق الإيطالية والأوروبية وفي إطار خطة الدولة بمضاعفة الصادرات المصرية وزيادة الموارد والعائدات الدولارية بما يخدم الاقتصاد الوطني فقد تم تدشين وإطلاق خط الرور المصري الإيطالي ( دمياط / تريستا ) بتاريخ 28/11/2024 وتم تسيير الرحلات بين المينائين حيث بلغ حاليا إجمالي عدد الرحلات 47 رحلة وبلغ إجمالي صادرات خط الرور السريع ( 40435 طن ) تشمل ( 30457 طن ) من الخضروات والفواكة ، و ( 3849 طن ) من الملابس والمنسوجات و ( 6129 طن ) - من المستلزمات المتنوعة (الضفائر قطع غيار السيارات .. - الأسلاك

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية  
العمومية  
بخالص التهاني إلى  
الأستاذ : خالد شلبي  
عضو الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل  
الدولي،  
لفوزه في انتخابات مجلس النواب 2025  
أملين أن يواصل مسيرته في دعم السياسات  
التي تعزز من تنافسية الموانئ المصرية في  
الأسواق العالمية



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية  
بأسمى آيات التهاني إلى  
الأستاذ عادل للمعي  
رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد،  
وعضو الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل  
الدولي  
بمناسبة فوزه في انتخابات مجلس النواب 2025.  
تمنين له دوام النجاح والسداد في خدمة أبناء  
بورسعيد،  
وأن يسهم بخبرته في تطوير منظومة النقل البحري  
والخدمات اللوجستية في مصر.

## تشمل مساندة الشحن وبرنامج دعم الشحن الجوي

صندوق تنمية الصادرات يناقش برنامج  
رد أعباء الصادرات 2026/2025

عقد المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار  
والتجارة الخارجية اجتماعا لمجلس إدارة  
صندوق تنمية الصادرات وذلك لمناقشة موازنة  
برنامج رد أعباء الصادرات 2025/2026 وتم  
خلال الاجتماع استعراض الملامح الكاملة  
للبرنامج الجديد لرد أعباء الصادرات لعام  
2025/2026 الذي تم تخصيص موازنته  
بإجمالي 45 مليار جنيه، تتضمن 38 مليار  
جنيه موزعة على القطاعات التصديرية  
المختلفة، إلى جانب 7 مليارات جنيه موازنة  
مرنة تتيح التوسع في البرامج النوعية.

وتناول الاجتماع القواعد التنفيذية للمساندة

الإضافية التي تشمل عدة محاور رئيسية  
تغطي الاحتياجات المحركة للنمو التصديري.  
وتشمل هذه المحاور: مساندة التدريب ورفع  
القدرات للعاملين في الشركات، ومساندة  
شهادات الجودة المتخصصة والاستدامة  
البيئية، ومساندة تحديث الآلات والمعدات بما  
يرتقي بالطاقة الإنتاجية، ومساندة الشحن،  
وبرنامج دعم الشحن الجوي، إضافة إلى  
مساندة الصادرات التي تحمل علامة تجارية  
مصرية، ودعم التوسع في الأسواق  
المستهدفة إقليميا ودوليا، إلى جانب دعم  
تكاليف الشحن لعدد من الأسواق،



Pan Marine Shipping Services  
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Petras	Arrival	Wednesday	03:00
Petras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales  
info.sales@pan-marine.com

Customer Service  
info.cs@pan-marine.com

Trucking Support  
info.trucking@pan-marine.com

## اقتصادية قناة السويس : منح أول رخصة جمركية لشركة للعمل كمركز توزيع بموانئ مصر



أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أنه في  
إطار التعاون المشترك بين الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية  
لقناة السويس ومصصلحة الجمارك المصرية، حصلت شركة  
ترانسكارجو انترناشيونال العاملة بميناء الأدبية التابع للمنطقة  
الاقتصادية، على أول رخصة جمركية للعمل كمركز توزيع  
داخل الموانئ المصرية، وذلك تنفيذًا لتوجيهات القيادة  
السياسية نحو تحويل مصر إلى مركز لوجستي إقليمي لخدمة  
التجارة البيئية وتعزيز معدلات التداول التجاري.

وتمكن هذا الرخصة الشركة من استيراد البضائع باسمها  
بصفقتها الخازن وليس المالك للبضاعة، على أن يتم الاحتفاظ  
بها داخل الميناء لحين استكمال إجراءات الإفراج النهائي أو  
إعادة تصديرها إلى دول أخرى، بما يساهم في تسريع دورة  
التداول وتقليل زمن الشحن.

ويعد هذا الإجراء خطوة نوعية نحو جذب المصدرين الأجانب  
لاستخدام الموانئ المصرية كمراكز توزيع لبضائعهم إلى  
الأسواق الإقليمية والعالمية، خاصة في ظل الموقع الجغرافي  
المتميز لموانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وما تتمتع  
به من بنية تحتية ولوجستية متكاملة، الأمر الذي من شأنه  
استقطاب كميات ضخمة من البضائع التي لم تكن تتجه إلى  
مصر سابقا.

## النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Discover  
The integrated  
LogisticsEmpowering Global Trade  
With Over 40 Years of Expertise

- Over 40 years of proven logistics experience
- Full end-to-end shipping & supply chain solutions
- Strong regional & global partnerships

Global  
FreightSea and air transport with  
reliable worldwide reach.NVOCC  
ServicesStrong carrier partnerships,  
competitive ratesDoor-to-Door  
ServicesFull handling from pickup to  
final deliveryReefer  
ExpertiseTemperature-controlled  
solutions for food, pharma &  
sensitive cargo.Customs &  
DocumentationFast, compliant clearance  
through our expert team.Inland &  
ProjectsNationwide trucking and full  
support for heavy-lift &  
project cargo.

## Contact Us

Office Locations

Alex Office: 8 Patrice Lumumba St,  
Bab Sharq, Alexandria-Egypt

Park Street: Business Complex, Unit No.2403  
Building No.2 – Floor No.4 – Sheikh Zayed City

Cairo Airport: International Export Center  
Building, 109 B, Third Floor

Cairo Capital Center: 142 Ranks  
Complex 5th Settlement, New Cairo

Portsaid: 503 of El Mamsha St.,  
El Soltan tower, 5 th floor

Damietta Port: Unit No. 8 , 2nd floor, Administrative  
building The West of Damietta port, New Damietta city

## Contact Information

media@mesco-eg.com

+2 (03) 399-1000



Scan me for  
website, or go  
to mesco-eg.com

رقم التسجيل الضريبي 900 - 923 - 297



النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية Newsletter



بمشاركة كلا من الدكتورة أميرة شوقي والأستاذ عبد العال على

المجلس الإستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات يناقش متطلبات سوق العمل



## إستطلاع لمعرفة آراء رجال الصناعة حول كلية النقل الدولي واللوجستيات

### أهم بنود الإستطلاع الذي وزعته الكلية

كما وزعت كلية النقل الدولي إستطلاع لمعرفة آراء رجال الصناعة حول كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية وذلك في إطار عملية التقييم المستمر من كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية لمستوى جودة الخدمات التعليمية والتدريبية والبحثية التي تقدمها الكلية للوصول والعمل على التوسع في أنشطتها لتلبية متطلبات سوق العمل وضمان جودة مخرجاتها التعليمية

وتضمن المحور الأول: تقييم المجالات التي تتبناها برامج كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية وجهة نظركم مدى أهمية التخصصات الحالية 1. لسوق العمل من خلال الإختيار بين (هام جدًا، هام، هام إلى حد ما

بشكل عام ما هو مقترحات سيادتكم لتطوير البرامج التعليمية والتدريبية والبحثية التي تقدمها الكلية من أجل مواكبة مستجدات سوق العمل؟

المحور الثاني: تقييم الإحتياجات الفعلية لسوق العمل من خريج كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية .

**MEDKON LINES EGYPT S.A.E.**

**YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS**

**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horshya Road,  
Barré Station, Alexandria 21121, Egypt  
☎ +20 (3) 321 1820  
☎ +20 (3) 321 1820

**Port Said Office**  
Gharika Tower, El Gharika Street,  
1st Floor, Port Said 41511, Egypt  
☎ +20 (66) 222 4967  
☎ +20 (66) 222 4967

**Cairo Office**  
Marhaba Tower, 11 El Safa Street, Sheraton  
Building 11201, Helwan, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 6409/41  
☎ +20 (2) 226 75227

**Damietta Office**  
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,  
at the front of Damietta Port Break-Gate,  
2nd Floor, Unit 413/414/412  
Damietta, Egypt  
☎ +2057 229 280/41

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com  
www.medkon-egypt.com

شارك كلا الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على ناني رئيس الشعبة السابق ورئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة بصفتهم من أصحاب الشركات في المجلس الإستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

وقالت الدكتورة أميرة شوقي إن الدعوة لقد شاركنا بصفتنا أصحاب شركات وذلك لإختيار موضوعات لمشروع التخرج الخاصة بالطلبة لكي تكون مناسبة لسوق العمل والحاجات التطبيقية الموجودة في سوق العمل الجديدة وإيه المطلوب لكي يكون طالب الأكاديمية يكون موجود فيها وكذلك كيف تطور الأكاديمية نفسها وإراء أصحاب العمل

ووجهت الشكر لكلا من الدكتورة ساره الجزائر والدكتورة ساره الجمل و الدكتور هادي صلاح وقد شمل جدول الأعمال مناقشات حول الابتكار والتحول الرقمي ودمج التقنيات (على سبيل المثال، الحوسبة الطرفية، وشبكات الجيل السادس، والقوافل المستقلة) في إعادة تعريف الخدمات اللوجستية التكميلية. وتحديد دور نمذجة السيناريوهات المعتمدة باستخدام الذكاء الاصطناعي في تشكيل الخدمات اللوجستية في المستقبل

ودور أنظمة اللوجستيات التكميلية في إدارة المخاطر الفعالة وتقييم المرونة عبر شبكات الخدمات اللوجستية إقليمياً وعالمياً. وكيف يمكن للأنظمة البينية الرقمية ربط الشركات الناشئة والحكومات وقادة الصناعة في منصات الابتكار؟ والاستدامة وسلاسل الإمداد الدائرية وتصميم أنظمة لوجستية خضراء ودائرية تقلل الهدر والانبعاثات الكربونية. وتطوير اللوجستيات العكسية كميزة تنافسية لإدارة وعمليات الإرجاع وإعادة التدوير والاستخدام. وبناء شراكات مع الموردين للحصول على شهادات والاستدامة والالتزام بالمعايير البينية. والأبعاد الإستراتيجية والبشرية وتعزيز المرونة من خلال التعاون مع الموردين وإدارة

العلاقات. وممارسات الشراء الإستراتيجية كعامل تمكين لمرونة سلسلة الإمداد. وتأهيل الكفاءات المستقبلية من خلال دمج التفكير الرقمي والمرونة في مناهج التعليم اللوجستي. والاستدامة الاجتماعية والمرونة في سلسلة إمداد الخدمات

# النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



## وزير الاستثمار والتجارة الخارجية

خفض زمن الإفراج الجمركي إلى 5.8 يوم ساهم في  
التكلفة بنسبة 65%



للمعايير البيئية، وإطلاق البوابة الإلكترونية الرسمية للمهنة بثلاث لغات كمنصة موحدة للخدمات والمعلومات. وتناول وزير الاستثمار والتجارة الخارجية الموقف الخاص بخطة تطوير البنية المعملية لدعم الصادرات والواردات وتعزيز التنافسية، مشيراً إلى أنه في ضوء تكاليف فخامة السيد رئيس الجمهورية بإنشاء وتطوير معامل فحص مركزية نموذجية، تم تنفيذ 13 معملاً جديداً خلال عام 2025 ليصبح عدد المعامل 310 معاملاً مقارنة بـ 111 في عام 2018، فضلاً عن إنشاء وحدات فنية متخصصة لإصدار شهادة الفحص والمطابقة لمواكبة متطلبات السوق الخارجية.

أكد المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، أن جهود الإصلاح الإجرائي لخفض زمن وتكاليف الإفراج الجمركي، ساهمت بالوصول بزمن الإفراج الجمركي في يونيو 2025 إلى 5.8 يوم، بما ساهم في خفض الوقت والتكلفة بنسبة 65%، وتوفير 1.5 مليار دولار، ومن المخطط الوصول بزمن الإفراج الجمركي بنهاية العام الجاري إلى يومي عمل، بما يقلل الوقت والتكلفة بنسبة 90% ويوفر نحو 2.1 مليار دولار، موضحاً أن العمل في أيام الاجازات ساهم في تسريع إنجاز الإجراءات؛ حيث تم تنفيذ 92.850 إجراء خلال 41 يوم إجازة في العام الجاري. كما استعرض الوزير الجهود الخاصة بتعزيز التنافسية عبر تخفيض الرسوم غير الجمركية، إلى جانب خطوات تعزيز البنية الفنية والمؤسسية، ومن بينها اعتماد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات كجهة إصدار شهادات مطابقة للامتثال

## شحن 8.5 مليون طن من الصادرات الزراعية المصرية حتى الآن عبر الموانئ للأسواق الدولية



ثم البصل الطازج في المركز الخامس بكمية إجمالية 277 ألف طن. وأشار التقرير إلى تقدم عدد كبير من الحاصلات الزراعية المصرية الأخرى، من بينها العنب بكمية 191 ألف طن، الرمان بكمية 148 ألف طن، ثم المانجو 117 ألف طن، تليها الطماطم، والثوم الطازج، والفراولة الطازجة، والجوافة. وأشار الوزير إلى أن المنتج المصري يحظى بثقة كبيرة في الأسواق الدولية، مما يعزز مكانة مصر كقوة زراعية عالمية ويسهم بفاعلية في دعم الاقتصاد الوطني وجذب العملة الأجنبية، وذلك باعتبار الصادرات الزراعية أحد الأعمدة الرئيسية لدعم الاقتصاد الوطني، مشيداً بالجهود المبذولة من جميع حلقات المنظومة، بدءاً من المزارع وانتهاءً بالمصدر.

شهدت الموانئ المصرية المصرية هذا العام حركة شحن كبيرة للصادرات الزراعية حيث حققت الصادرات الزراعية طفرة كبيرة هذا العام، وقد كشف علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، عن تحقيق الصادرات الزراعية المصرية حتى الآن، حوالي 8.5 مليون طن، وذلك بزيادة تقارب 700 ألف طن عن نفس الفترة العام الماضي.

يأتي ذلك وفقاً لتقرير رسمي تلقاه الوزير من الدكتور محمد المنسي رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، بقطاع الخدمات الزراعية والمتابعة، حول أبرز إحصائيات الصادرات الزراعية المصرية، وتقدمها حتى الآن.

ووفقاً للتقرير واصلت الموانئ المصرية تصدرها قائمة الصادرات الزراعية المصرية، بكمية إجمالية حوالي 2 مليون طن، تليها البطاطس الطازجة بكمية 1.3 مليون طن، ثم تأتي البطاطا في المركز الثالث بكمية إجمالية حوالي 310 مليون طن، يليها الفاصوليا (طازجة + جافة) في المركز الرابع بكمية حوالي 300 ألف طن،



bristar cargo™



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 332-108-442 Website: www.bristarcargo.com

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

**Newsletter** النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية



**Easy Way**

**Seamless Logistics.**  
**Boundness possibilities**

Being the first full - logistics enterprise in Egypt is our target

\* **Owners**

👤 Mohamed Saad :  
01129584848 - m.saad@easywaylogistics-eg.com

👤 Salma Salah :  
01005561080 - s.salah@easywaylogistics-eg.com

☎ +2033916074

📍 22 Al-Lewaa Mahmoud Hamdy Khattab St., branched from Fouad St., Alexandria, Egypt

\* **Emails Inquiries**

✉ info@easywaylogistics-eg.com  
✉ operation@easywaylogistics-eg.com  
✉ export@easywaylogistics-eg.com

🌐 www.easywaylogistics-eg.com

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي



**MEDKON**  
LINES EGYPT S.A.E.

**FREE PL**



## وزير المالية : حريصون على تعزيز الحوار مع المستوردين والمستخلصين ووكلاء الشحن الجوي حول منظومة التسجيل المسبق للشحنات

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أننا حريصون على تعزيز الحوار مع المستوردين والمستخلصين ووكلاء الشحن الجوي حول منظومة التسجيل المسبق للشحنات «ACI» الذي سيتم تطبيقه إلزامياً في الأول من يناير المقبل، وذلك في خطوة جديدة لمد جسور «شراكة الثقة» مع مجتمع الأعمال، لافتاً إلى أننا نعمل مع شركائنا من المستثمرين على تيسير حركة التجارة وخفض تكاليف الاستيراد والتصدير.

وجه كجوك، بسرعة الرد على أي استفسارات حول نظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية، مع زيادة التواصل الإعلامي بشتى الطرق، لتبسيط آليات ومزايا هذه المنظومة الجديدة، أخذاً في الاعتبار توفير الدعم الفني المتواصل للمتعاملين مع نظام «ACI» بالموانئ الجوية في المرحلتين التجريبية والإلزامية.

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أننا نعقد لقاءات دورية مع منظمات الأعمال لشرح نظام التسجيل المسبق للشحنات بالموانئ الجوية، مشيراً إلى أن هناك أدلة استرشادية لإيضاح كل ما يتعلق بهذه المنظومة المتطورة؛ للتيسير على المستوردين.

### وزير المالية:

التسجيل المسبق للشحنات الجوية «ACI» يعزز موقع مصر في مؤشرات أداء الخدمات اللوجستية والتجارة الدولية

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن تطبيق منظومة التسجيل المسبق للشحنات الجوية «ACI» يمثل خطوة جديدة في مسار تطوير العمل الجمركي، ويسهم في تعزيز موقع مصر في مؤشرات أداء الخدمات اللوجستية والتجارة الدولية، من خلال تسريع الإفراج الجمركي، وتسهيل حركة التجارة عبر المنافذ الجوية، وتحسين ترتيب مصر في مؤشرات الأداء العالمية.

قال الوزير، إن المنظومة الجديدة تتيح تسجيل بيانات الشحنات التصديرية قبل وصولها إلى المطارات المصرية؛ بما يمكن من تقييم استباقي للمخاطر يضمن سرعة الإفراج وتعزيز الحوكمة، مع تحقيق التوازن بين تسهيل حركة التجارة وحماية الأمن الاقتصادي.



**At Top Logistics**  
we don't just move cargo  
we move commitments with precision and care.

+20 112 227 7063  
+2 03 48 736 37

www.toplogistics-eg.com

9 Raml station main square-  
9th floor, Alexandria, Egypt

## المهندس حسن الخطيب: ننفذ 29 إجراءً إصلاحياً لتحسين معدلات الانسياب التجاري داخل الموانئ

أكد المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية رفع ترتيب مصر بين أفضل 50 دولة عالمياً في مؤشرات التجارة عبر الحدود وتحسين الكفاءة اللوجستية وبيئة الأعمال.

واستعرض الوزير جهود تطوير بيئة الإفراج الجمركي وتحسين زمن التخليص، موضحاً أن الهدف الاستراتيجي هو الوصول بمتوسط مدة الإفراج إلى يومين، حيث وصلت مصر حالياً إلى متوسط يبلغ 5.8 يوم، مع استمرار العمل المشترك مع وزارة المالية لتنفيذ حزمة من الإجراءات التي تشمل 29 إجراءً إصلاحياً لتحسين معدلات الانسياب التجاري داخل الموانئ والمنافذ المختلفة.

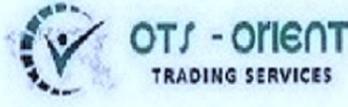
جاء ذلك في اجتماعاً لمجلس إدارة صندوق تنمية الصادرات ب ذلك لمناقشة موازنة برنامج رد أعباء الصادرات.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## الجمارك :

### لن يتم السماح بدخول أي شحنات جوية لمصر اعتبارًا من الأول من يناير المقبل إلا بالتسجيل عبر منظومة «ACI»



أوضح أن نظام «ACI» يسهم في خفض تكاليف توثيق المستندات بالخارج، وتجنب رفض الشحنات بعد وصولها لعدم مطابقتها للمواصفات، مشيرًا إلى أن هذه المنظومة تساعد أيضًا في زيادة الاستفادة من آليات «التخليص المسبق» وتسريع وتسهيل تقديم الإقرارات الجمركية لشركائنا من المستثمرين. دعا رئيس مصلحة الجمارك، المستوردين والمستهلكين الجمركيين وكلاء الشحن الجوي للتسجيل بنظام «ACI» من خلال البوابة الإلكترونية لمنصة «نافذة.gov.eg»

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أن وزير المالية يسعى لتخفيف الأعباء عن المستثمرين برؤية أكثر استهدافًا لتيسير حركة التجارة وتحفيز تنافسية الاقتصاد المصري، لافتًا إلى أن تطبيق منظومة «ACI» جواً في الأول من يناير المقبل يأتي في إطار مسار متكامل لخفض زمن وتكاليف الإفراج الجمركي.

قال، في حوار مفتوح مع ممثلي ٢٥٠ شركة من المجتمع التجاري، إننا نستهدف تبسيط وميكنة الإجراءات الجمركية لتقليل تكاليف عملية الاستيراد والتصدير، موضحًا أننا بدأنا تطبيق «ACI» جواً تجريبياً في ٢٠٢٢ وتمتد حتى نهاية ديسمبر المقبل حتى يتسنى لشركائنا من المستثمرين توفيق أوضاعهم.

## ACI

### تتبع الشحنات لحظة بلحظة من بلد

### التصدير وحتى الإفراج النهائي بالمطارات.

أكد أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، أن نجاح نظام التسجيل المسبق للشحنات البحرية «ACI» يدفعنا لتطبيقه جواً في الأول من يناير المقبل، على نحو يسهم في

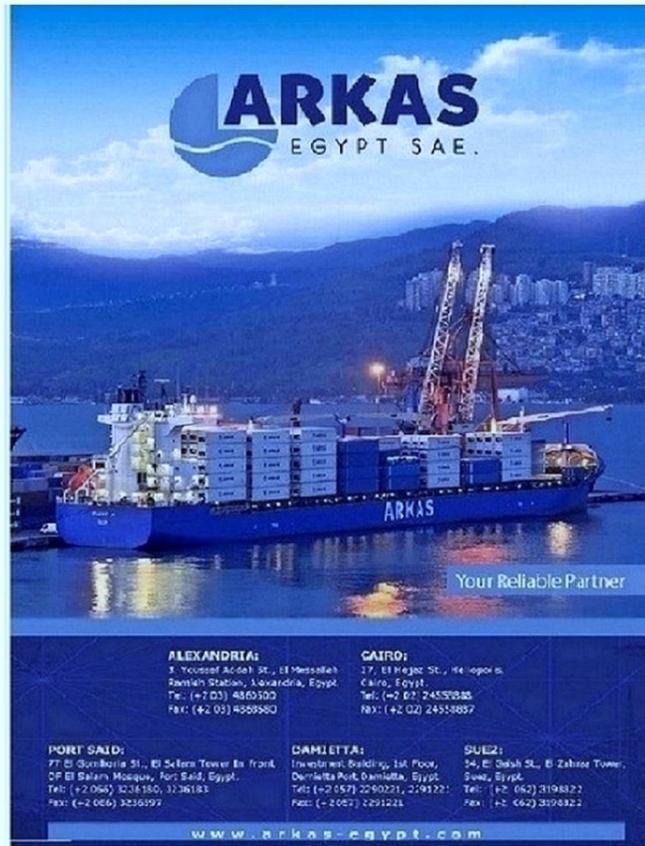
خفض زمن الإفراج الجمركي جواً وتقليل تكاليف الاستيراد والتصدير، لافتًا إلى أن هذه المنظومة تتيح إمكانية تتبع الشحنات لحظة بلحظة من بلد التصدير وحتى الإفراج النهائي بالمطارات.

أشار، إلى أن منظومة التسجيل المسبق للشحنات الجوية تركز على منصة موحدة تضمن سرعة وكفاءة تبادل المستندات إلكترونياً لتيسير على المستوردين والمصدرين، موضحًا استخدام التوقيع الإلكتروني الإلزامي لضمان سلامة الإجراءات وتقليل الأخطاء البشرية في الإفراج الجمركي.

أضاف، أن نظام «ACI» يضمن التأكد من جودة وسلامة البضائع الواردة جواً قبل وصولها إلى مصر،

### دعم المصدرين والمستثمرين بمصلحة الجمارك تنظم ملتقى التسجيل المسبق للشحنات الجوية (ACI) وإجراءات الصادر المطورة

نظمت وحدة دعم المصدرين والمستثمرين بمصلحة الجمارك المصرية، ملتقى التسجيل المسبق للشحنات الجوية (ACI) وإجراءات الصادر المطورة، وذلك بمشاركة قيادات المصلحة، والاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين، وعدد من ممثلي الجهات المعنية والقطاع الخاص. وأكد د. سامي رمضان - نائب رئيس مصلحة الجمارك المصرية، التزام المصلحة بتعزيز الشراكة مع الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين، وإرساء قنوات فعالة للتوعية بالإجراءات المطورة داخل المجتمع التجاري. وأشاد د. رمضان بانضمام الاتحاد العربي للمخلصين الجمركيين إلى منظمة الجمارك العالمية،



# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجيستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



## تقديرًا لجهودها لخدمة الإقتصاد المصري

### الشعبة تشارك في حفل تكريم الأستاذ امل نوس رئيس الإدارة المركزية لبرنامج المشغل الإقتصادي بوزارة المالية

الدكتورة حنان شوقي والدكتورة نجوي زغمور والدكتور عبد الحكيم العيلوي والدكتور احمد القرنشاوي والدكتور فرج يونس والاستاذ حسام علي والاستاذ احمد علي حسن والاستاذ السيد الصاوي والاستاذ اشرف زيتون والسادة مديرو العموم الاستاذ حسين دودار ودكتور هشام الشربيني والدكتورة امل الجابري واستاذ، احمد عبد الباسط والاستاذ عمرو فوزي والسيدة الأستاذة شاعرة الجمارك المصرية هدايا مصطفى مدير عام الشؤون المالية بقطاع الالتزام التجاري والسيد الاستاذ حسن خميس رئيس نقابة الجمارك بالإسكندرية والاستاذ احمد مرسي ومحمد العرجاوي نقيب المستخلصين



الأستاذ عبد العال على أهدي الأستاذة أمل نوس درع الشعبة

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تكريم الأستاذة أمل نوس جندي رئيس الإدارة المركزية لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد بمناسبة وصولها لسن التقاعد بعد رحلة طويلة من العمل الجاد، والقيادة الحكيمة، والعطاء الذي لم يتوقف يوماً. فقد شارك عن الشعبة الأستاذ عبد العال على نائب رئيس الشعبة السابق ورئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة حيث قد للستاذ أمل نوس درع الشعبة تكريماً لجهودها في خدمة الإقتصاد الوطني

وشارك في الحفل كلا من الدكتور سامي رمضان نائب رئيس المصلحة والعميد محمد خميس رئيس قطاع التكنولوجيا و العميد محمد رشوان رئيس قطاع الموارد البشرية ولفيف من رؤساء الإدارات المركزية

### مصر للطيران للشحن الجوي تطلق أحدث حزمة خدمات مضافة جديدة لتعزيز كفاءة منظومة الشحن

أعلنت شركة مصر للطيران للشحن الجوي عن إطلاق مجموعة متكاملة من الخدمات المضافة التي تستهدف رفع كفاءة عمليات الشحن، وتعزيز سهولة التعامل، ودعم شركاء الصناعة مع وكلاء الشحن وشركات الطيران المتعاملة. تأتي هذه الخطوة في إطار استراتيجية الشركة لتحديث منظومة الخدمات اللوجستية، وتعظيم القيمة المقدمة للعملاء، ومواكبة أفضل الممارسات التشغيلية عالمياً.

وتشمل الخدمات الجديدة أسعار تنافسية للخدمات التي تقدمها الشركة للشحنات المعاد تصديرها داخل مجمع بضائع القاهرة بمطار القاهرة الدولي وذلك لتوسيع الأعمال والإحتياجات اللوجستية الإقليمية، كما طرحت الشركة توفير ميزان إلكتروني متنقل عالي السعة مما يتيح مرونة ودقة عالية في عمليات الوزن.

كما أطلقت الشركة نظام التحقق الآلي من بضائع المواد الخطرة IATA DG Auto Check ، وهو نظام متاح الآن للوكلاء وشركات الطيران المتعاملة مع مجمع البضائع يضمن سرعة ودقة إنهاء إجراءات شحن المواد الخطرة وفق أعلى معايير السلامة والإمتثال.

### مصر للشحن الجوي تحقق طفرة كبيرة في نقل البضائع لدولة الإمارات العربية

حققت مصر للطيران للشحن الجوي نمواً كبيراً في نقل البضائع من وإلى دولة الإمارات العربية وتم نقل أكثر من 5,475 طناً من البضائع الواردة والتراخيص من الإمارات إلى مصر بنسبة نمو 22%، وما يقرب من 4,377 طناً من البضائع الصادرة والتراخيص من مصر إلى الإمارات بنسبة نمو 7%، بما يعكس قوة الشراكة وكفاءة العمليات التشغيلية ومرونتها.

كما تم التأكيد على استمرار الشركة في الحصول على العديد من الاعتمادات الدولية، ومنها اعتماد IATA CEIV Pharma، الذي يعزز قدرتها على نقل الشحنات الدوائية والأمصال وفق أعلى المعايير العالمية، جاء ذلك خلال احتفالية خاصة لتكريم كبار عملائها ووكلاء الخدمة الأرضية بدولة الإمارات وذلك على هامش فعاليات معرض Dubai Airshow.

### TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500  
Vessels

3M  
TEUs

50M  
Tons of Cargo

#### OUR SERVICES

Terminal Operations

Yard & Warehousing Management

Multimodal Transport Solutions

Specialized Logistics Infrastructure

Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالخزفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter

**COMPACT**  
Logistics  
You select & we collect

**Tawab**  
SINCE 1988  
01223253606  
WWW.TAWABGROUP.COM

مجموعة شركات عمرو عبد التواب  
TTS  
info@tropexegypt.com



## رئيس مصلحة الجمارك: 5 حالات للشحن الجوي.. لا تخضع لنظام «ACI» نظراً لطبيعتها

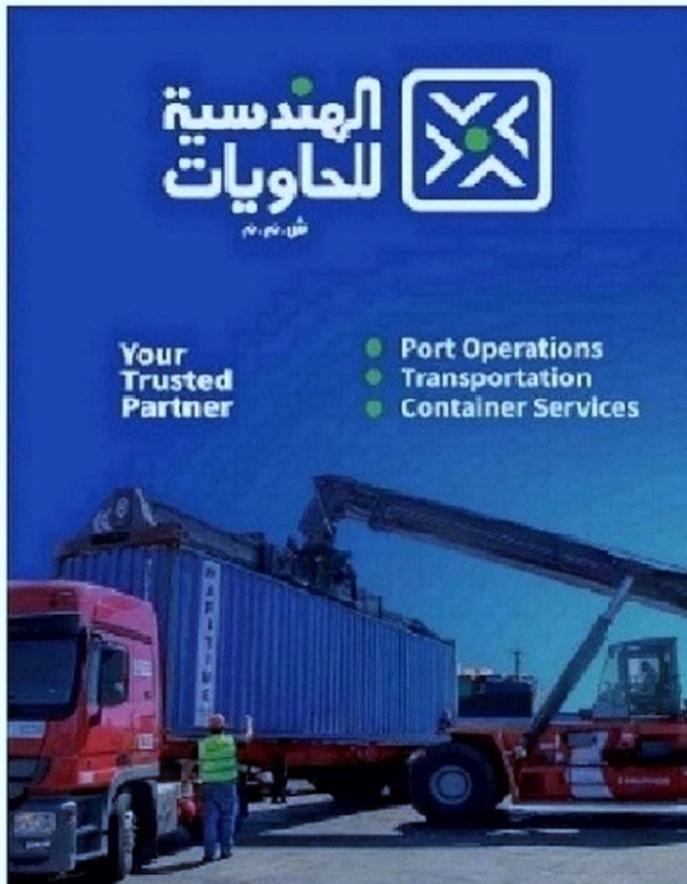
أوضح رئيس مصلحة الجمارك، أنه تم تفعيل خدمة تعديل بوالص الشحن إلكترونياً عبر منصة «نافذة» وفق الضوابط، وإلزام شركات الشحن الجوي باستخدام إذن التسليم الإلكتروني عبر منصة «نافذة»، ضمن خطوات التحول الرقمي الشامل نحو إدارة جمركية ممتدة بالكامل، تحقق أعلى مستويات الكفاءة والشفافية وتسهم في تحسين ترتيب مصر في مؤشرات التجارة الدولية.

أضاف، أن هناك 5 حالات لا تخضع للتسجيل بمنظومة «ACI» الجوي، منها: الطرود الجوية بشحنة، على ألا تزيد الشحنة عن 50 كيلوجراماً، وأن تأتي عبر الشحن السريع «إكسبرس»، وكذلك نقل جثامين الموتى واستعادة الآثار المهربة، وأيضاً ما يرد للاستعمال الشخصي نظراً لزيادتها عن الوزن المسموح به والتي يتم شحنها بمعرفة صاحب الشأن داخل صالات السفر في الخارج عن طريق شركات الطيران ورسائل الترانزيت المباشر.

أوضح، أن هناك 9 حالات تتطلب معالجة خاصة على نافذة ولا تتطلب التسجيل أو رفع مستندات على منصة كارجو إكس وتشمل القرنيات والأعضاء البشرية، التي ترد لحظة وفاة الشخص أو بالتبرع والبضائع المصدرة مؤقتاً عند استيرادها والبضائع المعادة التي سبق تصديرها وقطع غيار الطائرات ومستلزماتها التي تعمل داخل الدائرة الجمركية ولا يتم الإفراج عنها إلا داخل البلاد وأيضاً المعدات والأجهزة والأدوات والمهمات والسيارات، التي تستخدم داخل المطارات وأموال البنك المركزي الواردة من الخارج والمنح والهبات الواردة لجهات حكومية وما يرد في حالات الجوائح والكوارث، بالإضافة إلى واردات الجهات السيادية وما يرد للسفارات والهيئات الدبلوماسية وأعضاء السلكين الدبلوماسي والقنصلي.



### إلزام شركات الشحن الجوي باستخدام إذن التسليم الإلكتروني عبر منصة نافذة



قال أحمد أموى رئيس مصلحة الجمارك، إن تطبيق منظومة «ACI» جواً يأتي ضمن جهود تطوير وتحديث المنظومة الجمركية وفق أحدث الممارسات الدولية، والانتقال من بيئة ورقية إلى رقمية متكاملة، عبر المنصة القومية للتجارة الإلكترونية «نافذة»، التي تربط كل جهات العرض إلكترونياً لتيسير حركة التجارة الدولية، وخفض زمن الإفراج، ودعم تنافسية الاقتصاد المصري على المستويين الإقليمي والدولي وذلك في إطار استراتيجية الدولة للتحول إلى إدارة جمركية رقمية شاملة تعتمد على البيانات المسبقة لتسريع دورة الإفراج وتبسيط الإجراءات، بما يرفع من كفاءة منظومة العمل ويخفض تكاليف التشغيل على المتعاملين.

أضاف، أنه تم إلزام شركات الشحن برفع «المانيفست» إلكترونياً عبر منصة «نافذة»، مع تقييم المخاطر واستيفاء القيود الاستيرادية وفق التعريفات الجمركية المتكاملة، مشيراً إلى إلزام كل من المصدر والمستورد من إصدار الرقم التعريفي «ACID» الذي أصبح إلكترونياً وإثباته على الشحنة، وفي حالة الحالات غير المستوفاة للضوابط يرفض الطلب مع توضيح سبب الرفض.

قال، إنه تم إلزام المصدر والمستورد بإثبات رقم «ACID» الذي تصل صلاحيته إلى ستة أشهر من تاريخ الإصدار- على جميع مستندات الشحنة، وإضافة الرقم الضريبي لوكيل الشحن المصري في الشحنات المجمعة، وإرسال قائمة التحقق من شركات الشحن قبل الإفلاج بأربع ساعات على الأقل، والالتزام المصدر الأجنبي بإرسال مستندات الشحنة إلكترونياً عبر منصة «كارجو إكس».

أشار، إلى أنه يمكن تعديل البيانات الأساسية قبل الشحن باستثناء طرفي التبادل التجاري، مع اعتماد المستورد للمستندات إلكترونياً باستخدام التوقيع الإلكتروني لبدء إجراءات التخليص

المسبق، وتنفيذ العرض المستندي والفحص قبل وصول الشحنة لتقليص زمن الإفراج وتحقيق الانضباط.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## ميناء الإسكندرية يستقبل أكبر ناقلة سيارات في العالم في أولى رحلاتها بالبحر المتوسط



### ميناء الإسكندرية يتعامل بكفاءة مع أحدث وأضخم السفن العالمية

نجح ميناء الإسكندرية في استقبال ميناء الاسكندرية السفينة ANJI PROSPERITY التابعة لتوكيل COSCO، والتي تُعد أكبر ناقلة سيارات في العالم ضمن تصنيف RoRo / Car Carrier، وذلك في أولى رحلاتها داخل البحر المتوسط منذ دخولها الخدمة في أغسطس من العام الجاري. وتُعد السفينة ANJI PROSPERITY — التسجيل IMO 1021403 أكبر سفينة نقل سيارات تستقبلها الهيئة في تاريخها؛ إذ يبلغ طولها 228 مترًا وترفع علم ليبيريا، بينما يصل غاطسها إلى 10 أمتار، وتقدر حمولتها الإجمالية بنحو 88 ألف طن، وبسعة استيعابية غير مسبوقه تصل إلى 25 ألف سيارة. وقد أنهت السفينة بالفعل عمليات تفريغ شحنتها المخصصة لميناء الإسكندرية فور وصولها. وكانت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية

قد استعدت مسبقًا لاستقبال السفينة من خلال اتخاذ كافة الإجراءات الاستباقية اللازمة بمجرد تلقيها إخطار جدول الرسو، وذلك منذ مغادرة السفينة سنغافورة في 11 نوفمبر وحتى عبورها قناة السويس في 25 نوفمبر.

وشملت هذه الاستعدادات دراسة تخطيط التراكي والتأكد من جاهزية الرصيف المحدد من حيث الطول والعمق لاستقبال مثل هذه السفن العملاقة. وفي هذا السياق، وجهت السلطات المختصة بالهيئة إدارات الحركة والخدمات البحرية إلى تقديم الدعم الفني والتشغيلي الكامل أثناء عمليات القطر والإرشاد، لضمان أعلى مستويات الكفاءة والاحترافية، مع متابعة دقيقة لجميع مراحل الوصول والرسو عبر المنظومات الفنية المتقدمة ببرج الإرشاد، مما ساهم في تنفيذ العملية بسلاسة وفي وقت قياسي. ويؤكد هذا الحدث قدرة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية على التعامل بكفاءة مع أحدث وأضخم السفن العالمية، بما يعزز مكانتها كميناء محوري إقليمي قادر على استيعاب حركة التجارة العالمية المتنامية.

### الوزراء يوافق على إقامة ميناء جاف ومنطقة لوجستية بمحافظة البحيرة



وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية بشأن تغيير الغرض من استخدام قطعتي أرض ناحية وادي النطرون بمحافظة البحيرة، بمساحة 85.84 فدان، و104.26 فدان، لاستخدامهما في إقامة ميناء جاف غرب محطة القطار السريع، ومنطقة لوجيستية شرق محطة القطار السريع، وطرحهما للمستثمرين، وذلك في ضوء ما تتمتع به هذه المنطقة من مزايا تتيح فرص زيادة الطلب على النشاط الصناعي، نظراً لوجود منظومة نقل مستدامة تساعد على استيراد مدخلات الإنتاج؛ وتصدير المنتج تام الصنع بسعر تنافسي

**Arab Ocean Shipping**  
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

**Our Services**

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Tracking System

araboceanshipping.com | arab\_ocean\_shipping | 01013015044 - 0109 240 4695

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



محمد أحمد رئيس لجنة الشحن الجوي يكتب عن

## احتياجات السوق المصري في التخصص بمجال الشحن الجوي وأهميته

وتجهيز أكثر تطورًا، وشبكات توزيع داخلية تضمن انسيابية الحركة من المزرعة/المصنع وحتى المطار.

خامسًا تبسيط الإجراءات الجمركية والرقابية السرعة في المعاملات شرط أساسي لنجاح الشحن الجوي. يتطلب السوق منظومة أكثر سلاسة في المراجعة، دعماً للتحويل الرقمي في التخليص، وتوحيدًا للمعايير والإجراءات بين الجهات المختلفة.

أهمية التخصص لمصر في قطاع الشحن الجوي تعزيز القدرة التنافسية العالمية عندما تمتلك السوق المصرية شركات متخصصة باحتراف، تصبح قادرة على المنافسة أمام الأسواق الإقليمية، مما يرفع اسم مصر كمركز لوجستي مؤثر في الشرق الأوسط وإفريقيا. وزيادة قيمة الصادرات وتحسين جودتها

التخصص في التعامل مع المنتجات الحساسة زمنيًا وحراريًا يمنع التلف ويخفض الهدر، ما يرفع قيمة الصادرات وخاصة الزراعية والدوائية.

وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة وجود خدمات لوجستية عالية الاحتراف يدعم الشركات العالمية التي ترغب في اتخاذ مصر مركزًا للتوزيع في المنطقة. ونمو الاقتصاد وخلق فرص عمل مؤهلة

كلما تطور القطاع، ظهرت وظائف أكثر تخصصًا في مجالات التعبئة، التشغيل، إدارة المخازن، التحليل اللوجستي، وتكنولوجيا النقل الجوي. وتحويل المطارات المصرية إلى مراكز

### Hub Airports

محورية بوجود منظومة قوية وتخصص احترافي، يمكن لمصر أن تصبح نقطة عبور رئيسية للبضائع بين إفريقيا، أوروبا، وآسيا.

خلاصة التخصص في مجال الشحن الجوي لم يعد خيارًا ثانويًا، بل هو الطريق الأسرع لتعزيز مكانة مصر في الخريطة اللوجستية العالمية. الاستثمار في العنصر البشري، التكنولوجيا، البنية التحتية، وتطوير أنظمة التشغيل هو ما سيمكّن السوق المصري من التحول من سوق مستهلك للخدمات اللوجستية إلى صانع لها ومصدر للخبرة والنموذج. إن مستقبل الصادرات المصرية مرتبط مباشرة بقدرتنا على بناء قطاع شحن جوي متخصص، سريع، مرن، ومبني على العلم والتكنولوجيا والاحتراف.



**التخصص في الشحن الجوي هو الطريق الأسرع لتعزيز مكانة مصر في الخريطة اللوجستية العالمية**

يعد قطاع الشحن الجوي أحد الأعمدة الرئيسية في حركة التجارة الدولية ونقل البضائع ذات الحساسية الزمنية أو ذات القيمة العالية. وفي ظل التغيرات الاقتصادية المتسارعة عالميًا، أصبح التخصص في هذا القطاع ضرورة استراتيجية للسوق المصري، وليس مجرد ميزة تنافسية. ومع توجه الدولة نحو تعزيز الصادرات، وتوسيع نطاق الشركات التجارية، تبرز الحاجة بشكل واضح إلى رفع مستوى الاحتراف والتخصص الفني والتشغيلي داخل صناعة الشحن الجوي.

احتياجات السوق المصري للتخصص في الشحن الجوي

أولاً - تطوير منظومات التدريب والتأهيل يحتاج السوق المصري إلى قوة بشرية متخصصة تمتلك المعرفة الفنية في مجالات مثل مناولة البضائع الخطرة (DGR)، الشحن المبرد، نظم تتبع البضائع، إدارة مسارات الشحن، وإجراءات التخليص الجمركي. الاستثمار في التدريب الاحترافي وإصدار شهادات الاعتماد الدولية سيسهم في خلق جيل قادر على مواكبة المنافسة العالمية.

ثانياً - البنية التحتية الرقمية والتكنولوجية التحول الرقمي لم يعد رفاهية. السوق بحاجة لأنظمة إلكترونية متكاملة تشمل تتبع الشحنات لحظة بلحظة، إدارة المخزون، معالجة المستندات إلكترونياً، وربط الأطراف كافة (خطوط الطيران - الشركات - الجمارك - الموانئ الجوية). هذه المنظومة ستضمن سرعة أكبر وتقليلاً لمعدلات الخطأ والتأخير.

ثالثاً- التخصص في خدمات شحن محددة التنوع مهم، لكن التخصص أعمق تأثيراً. فهناك حاجة إلى شركات متخصصة في: شحن المنتجات الزراعية الطازجة عالية الحساسية

وشحن الأدوية والمواد ذات التحكم الحراري وشحن الحيوانات الحية والخيول وشحن المعدات الثقيلة والمشروعات الصناعية والشحن السريع Express cargo كل مجال من هذه المجالات يحتاج خبرات فنية موجهة، معدات مخصصة، وفريقاً قادراً على إدارة التفاصيل الدقيقة.

رابعاً - توسيع الطاقة الاستيعابية للمخازن ومناولة البضائع

مع ارتفاع حجم الصادرات المصرية، تزداد الحاجة إلى مخازن مبردة، ساحات تفرغ



**Marex Marine**  
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT

## LOGISTICS SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

- Land transport
- Logistic solution

Sea freight - Industry solution

Air freight - Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel	Ahmed adel	Mostafa agha
+2 010 66065328	+2 01023388548	+2 01023895048
Mohamed.ade@marex-marine.com	Ahmed.ade@marex-marine.com	Mostafa.aga@marex-marine.com

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

Newsletter النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالخرافة التجارية بالإسكندرية

**aramex**  
delivery unlimited

**marhaba**  
LOGISTICS

**gs**  
4 Global Service  
Forwarding & Shipping EGYPT

وافق مجلس الوزراء على مشروع قرار رئيس الجمهورية حول انضمام مصر لمبادرة "الشرق الأوسط الأخضر"، حيث تعمل هذه المبادرة على توفير الدعم الفني لحماية البيئة ومكافحة التغير المناخي، ومواجهة التحديات البيئية في منطقة الشرق الأوسط مع ارتفاع درجات الحرارة. وتشمل المبادرة مجموعة من الأهداف تتمثل في: المساهمة في تعزيز التعاون الإقليمي للمساهمة في القضاء على التحديات البيئية، وتعزيز استعادة الأراضي والحفاظ على الغطاء النباتي للغابات والمراعي والأراضي الزراعية، واستخدام الحلول القائمة على الطبيعة والنهج القائم على النظام الإيكولوجي، والتخفيف من تأثيرات التغير المناخي، وكذا ضمان التوافق الإقليمي وتوفير إطار حوكمة إقليمي مع الاشراف والدعم الفني والدعم المالي لتنفيذ مشروعات المبادرة وانشطتها. ووستعمل المبادرة على التعاون فيما بين البلدان الأعضاء الإقليمية في آسيا الوسطى وغرب وجنوب آسيا، وشمال أفريقيا، وأفريقيا جنوب الصحراء الكبرى.



## ميناء جبل علي التابع لموانئ دبي العالمية يحقق رقما قياسيا في تداول البضائع السائبة

حقق ميناء جبل علي، الراند في موانئ دبي العالمية، رقما قياسيا جديدا في مناولة 630 ألف طن من البضائع السائبة في أكتوبر 2025، مسجلا أعلى إجمالي شهري منذ ما يقرب من عقدين.

ويعكس هذا الإنجاز تجدد النشاط الصناعي والإنشائي في دولة الإمارات العربية المتحدة، مع زيادة واردات الحديد والصلب لمشاريع مثل الخط الأزرق لمترو دبي وتوسعة مطار دبي ورلد سنترال، إلى جانب ارتفاع صادرات السكر.

وبعد أداء قوي في عام 2024، حيث نمت أحجام البضائع السائبة بنسبة 23% على أساس سنوي لتصل إلى 5.36 مليون طن، يُسلط هذا الرقم القياسي الجديد الضوء على الدور المتنامي لدولة الإمارات العربية المتحدة في التجارة العالمية والزخم المستمر للميناء في مختلف فئات البضائع.

صرح شهاب الجسمي، الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية للموانئ والمحطات في موانئ دبي العالمية لدول مجلس التعاون الخليجي: "يُظهر هذا الإنجاز ثقة الشركات بجبل علي كبوابة المنطقة الأكثر موثوقية.

ويُظهر ارتفاع أحجام الشحن كيف نساعد عملائنا على تلبية الطلب المتزايد على البنية التحتية مع الحفاظ على كفاءة ومرونة سلاسل التوريد. ونظل ملتزمين بتوسيع الطاقة الاستيعابية والتكنولوجيا ومبادرات الاستدامة لدعم النمو طويل الأجل. لا تزال شحنات البضائع السائبة، بما في ذلك المواد الثقيلة وكبيرة الحجم لمشاريع البناء والمشاريع الصناعية واسعة النطاق، جزءا أساسيا من عمليات جبل علي.

بفضل النظام البيئي المتكامل لجافزا وقدراتها اللوجستية العالمية، تضمن موانئ دبي العالمية حركة سلسلة للبضائع المعقدة عبر سلاسل التوريد الإقليمية والدولية.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

  
Air Freight Services

  
Sea Freight Services

  
Trucking Services

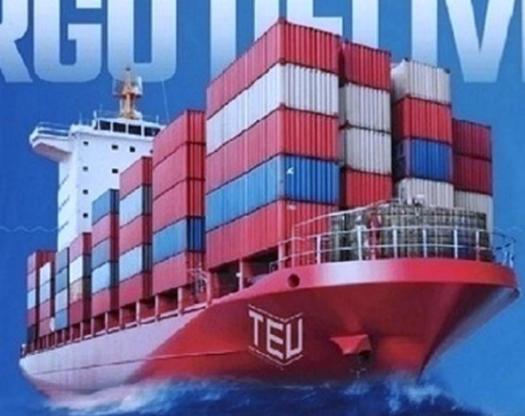
  
Warehouse Facilities

  
Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE EVERY STEP OF THE WAY.

## ON Time, Every Time

# CARGO DELIVERY



 [www.teu-eg.com](http://www.teu-eg.com)

 [info@teu-eg.com](mailto:info@teu-eg.com)

 +202 38529853  
01211108687

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



رئيس هيئة السلامة البحرية :

إعداد منظومة وطنية للرصد البيئي بالموانئ المصرية لتأهيل الموانئ لاستقبال السفن منخفضة الانبعاثات

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ

ينعى المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
واعضاء مجلس الإدارة  
ببالغ الحزن والأسى  
المغفور لها والدة  
معالي السفير محمد أحمد النسي  
الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية  
داعين الله عز وجل أن يتغمد الفقيدة بخالص رحمته  
وأن يسكنها الفردوس الأعلى من الجنة بإذن الله  
وأن يلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان  
وإنا لله وإنا إليه راجعون



كشف اللواء بحري دكتور أشرف نبيل العسال، رئيس الهيئة السلامة البحرية المصرية عن مشاركة الهيئة في إعداد منظومة وطنية للرصد البيئي بالموانئ المصرية، بالتعاون مع وزارات النقل والبيئة والبتترول، لتأهيل الموانئ لاستقبال السفن منخفضة الانبعاثات وتشجيع استخدام الوقود النظيف مثل الغاز الطبيعي المسال والميثانول والأمونيا والهيدروجين الأخضر. جاء ذلك خلال ندوة متخصصة بعنوان "النقل البحري الأخضر المستدام"، نظمتها الهيئة المصرية للملاحة البحرية ضمن جهود الدولة لتحقيق التنمية المستدامة تحت شعار المعرض: "الصناعة والنقل معاً لتحقيق التنمية المستدامة ضمن فعاليات مؤتمر ومعرض النقل الذكي واللوجستيات والصناعة الدولي (TransMEA)، وخلال الجلسة النقاشية، استعرض اللواء

ميناء الإسكندرية يحتل المركز الأول  
من حيث عدد الرسائل الغذائية  
الواردة، بإجمالي 621 رسالة  
خلال إسبوع

طبقاً للتقرير الإسبوعي الصادر عن المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة للموانئ المصرية وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 1935 رسالة، بإجمالي كمية تُقدَّر بـ 575 ألف طن، مستوردة من قِبل 765 شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، سكر خام، فول الصويا وزيتون متنوعة، ويستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 621 رسالة، يليه ميناء القاهرة الجوي في المركز الثاني بـ 340 رسالة، ثم ميناء السخنة بـ 278 رسالة.

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E  
بانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869800 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855900  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta  
www.yangming.com

ميناء مطار القاهرة يحتل  
المركز الأول في الصادرات  
الغذائية خلال إسبوع

طبقاً للتقرير الإسبوعي الصادر عن المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة وفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة نحو 4655 رسالة غذائية بكمية تقدر بـ 194 ألف طن، صادرة عن 1462 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل ما يقرب من 875 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت خضراوات ودرنات، دقيقاً ومنتجات من الحبوب، ثماراً وفواكه، محضرات من الخضر والفاكهة ومنتجات غذائية متنوعة. وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء القاهرة الجوي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 990 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 660 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 625 رسالة.

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

Newsletter

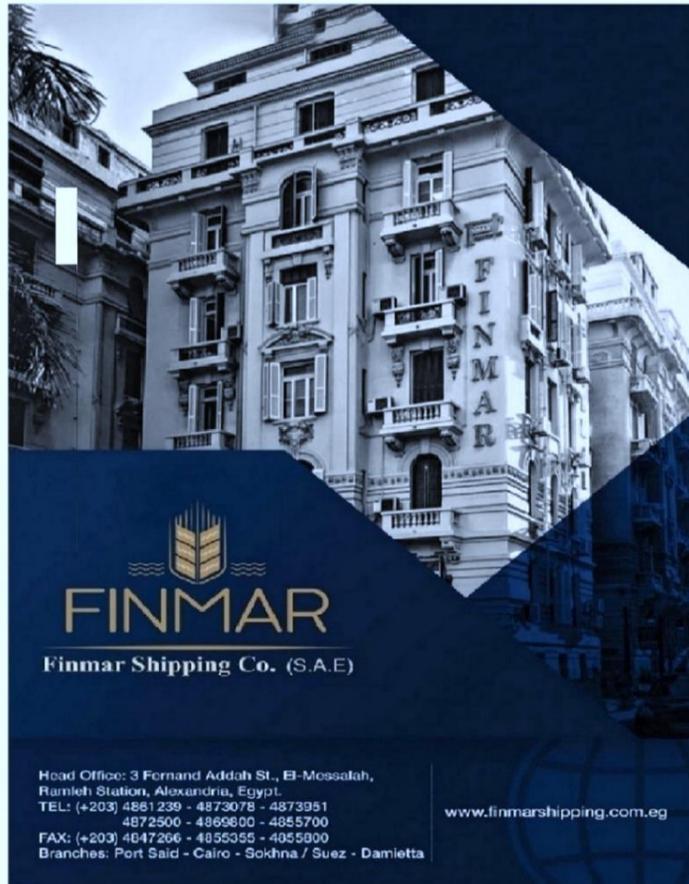


QUICK  
QUOTE  
S.A.E.  
Shipping Agencies  
& Marine Services  
To Gether We Go...



## 7 ممرات لوجستية بوابة مصر للتصبح مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

وممر طنطا - المنصورة - دمياط اللوجستي الذي يبدأ من المنطقة اللوجستية بطنطا في قلب الدلتا والتي تخدم مناطق الإنتاج الزراعي في وسط الدلتا والمناطق الصناعية في ( قويسنا - طنطا - كفر الزيات - المحلة - المنصورة ) وربطها بميناء دمياط بخط سكة حديد ( طنطا / المنصورة / دمياط ) مروراً بالميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة وكذلك ممر جرجوب - السلوم اللوجستي الذي يبدأ من ميناء جرجوب البحري على البحر المتوسط ويصل الي ميناء السلوم البري الذي يعتبر أكبر ميناء بري في مصر والذي من خلاله سيتم زيادة حركة التبادل التجاري بين مصر وليبيا مروراً بالمنطقة اللوجستية شرق السلوم ويربط بينهما خط سكة حديد جرجوب / السلوم بطول 223 كم بالإضافة الي ممر القاهرة - اسوان - ابو سمبل اللوجستي الذي يشمل الخط الثاني من شبكة القطر الكهربائي السريع وطريق الصعيد الصحراوي الغربي مروراً بالموانئ البرية الجافة والمناطق اللوجستية ( الفيوم الجديدة - كوم أبو راضي - سوهاج الجديدة - أبو سمبل ) ومناطق الاستصلاح الزراعي بتوشكى وشرق العوينات ومنطقة أبو سمبل السياحية وأخيراً ممر سفاجا - قنا - ابو طرطور اللوجستي الذي يبدأ من ميناء سفاجا على البحر الأحمر والمنطقة اللوجستية بسفاجا مروراً بالخط الثالث للقطر الكهربائي السريع وخط سكة حديد الديزل ( سفاجا - قنا - أبو طرطور ) .



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,  
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869600 - 4855700  
FAX: (+203) 4647266 - 4855355 - 4855900  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

تواصل وزارة النقل تنفيذ مشروعات تحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت حيث يتم تنفيذ عدد 7 ممرات لوجستية متكاملة جاري تنفيذها لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات

وتتمثل هذه الممرات اللوجستية المتكاملة في ممر السخنة - الإسكندرية اللوجستي والذي يمتد من ميناء السخنة على البحر الأحمر مروراً بميناء العاشر من رمضان الجاف والمنطقة اللوجستية وربطه بشبكة السكك الحديدية من خلال خط الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس بطول 63,5 كم والمنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان مروراً بالقاهرة المركز الحضري الأضخم في الشرق الأوسط ثم بمدينة السادس من أكتوبر الصناعية والميناء الجاف والمنطقة اللوجستية وصولاً لميناء الإسكندرية الكبير، وممر العريش - طابا اللوجستي الذي يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط وحتى ميناء طابا على خليج العقبة مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية الجاري إنشاؤها بشبه جزيرة سيناء ( الطور - رفح - العوجة - الحسنة - النقب - طابا - رأس سدر - بنر العبد )

بالإضافة الى ممر القاهرة - الإسكندرية اللوجستي الذي يبدأ من محطة سكك حديد قطارات صعيد مصر بمنطقة بشتيل مروراً بميناء السادات الجاف وميناء السادس من أكتوبر الجاف وربطهما بشبكة - السكك الحديدية على خط بشتيل ايتاي البارود - القباري - الاتحاد

ايتاي البارود - القباري من خلال وصلتي السادات بطول 36 كم - كفر داود 6 اكتوبر بطول 68 كم - والمناشي وحتى ميناء الإسكندرية الكبير ،

# النشرة الإخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

Newsletter



Alnahar  
international freight



في صفقة بلغت قيمتها حوالي 1.32 مليار جنيه مصري

موانئ أبوظبي تستحوذ على حصة الشركة السعودية المصرية للاستثمار في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات



استحوذت مجموعة موانئ أبوظبي على حصة الشركة السعودية المصرية للاستثمار (SEIC)، التابعة لصندوق الاستثمارات العامة، البالغة 19.328٪ في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع (ALCN)، في صفقة بلغت قيمتها حوالي 1.32 مليار جنيه مصري (278 مليون دولار أمريكي).

يمثل هذا الاستحواذ إنجازًا هامًا في استراتيجية مجموعة موانئ أبوظبي التوسعية في مصر. ويهدف هذا الاستثمار إلى تعزيز قدرة مجموعة موانئ أبوظبي على تسهيل تدفقات التجارة على طول الممر الرئيسي بين الشرق والغرب الذي يربط آسيا والشرق الأوسط وأوروبا، مع تعزيز رؤية مصر للتنوع الاقتصادي والتنمية المستدامة.

كما تتماشى هذه الصفقة مع استراتيجية شركة SEIC لزيادة قيمة شركاتها وتعزيز قدرتها التنافسية، وتحقيق تأثير سوقي طويل الأجل، وإعادة توجيه رأس المال نحو فرص استثمارية جديدة ذات إمكانات عالية في مصر.

ساهم استثمار شركة SEIC في ALCN منذ أغسطس 2022 في تعزيز كفاءة ALCN التشغيلية ونمو أعمالها، حيث سجلت الشركة زيادة بنسبة 194٪ في إجمالي إيراداتها التشغيلية بين السنة المالية 2022 والسنة المالية 2025.

تُشغل ALCN محطتين استراتيجيتين على البحر الأبيض المتوسط، في الإسكندرية والدخيلة، بسعة إجمالية تبلغ 1.5 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدمًا، وإنتاجية 1.07 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدمًا، ومعدل تشغيل يبلغ حوالي 71٪ بحلول السنة المالية 2025.

يبلغ طول رصيف المحطتين معًا حوالي 1.6 كيلومتر، وهما متصلتان مباشرة بشبكة السكك الحديدية الوطنية المصرية، مما يضمن اتصالاً متعدد الوسائط سلسًا لخطوط الشحن الدولية والتجارة الإقليمية.

صرح الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "للمن خلال الاستحواذ على حصة في

ALCN، نُوسّع نطاق عملياتنا في أحد أهم الممرات البحرية في العالم.

ويدعم هذا الاستثمار جهودنا لتسهيل التجارة عبر هذا الممر الحيوي، مع تعميق شراكاتنا وتوسيع استثمارنا في مصر. ويتمشى هذا تمامًا مع توجيهات قيادتنا الرشيدة لدفع عجلة التنوع الاقتصادي، وتعزيز التكامل الإقليمي، وتحقيق قيمة طويلة الأجل لأصحاب المصلحة لدينا".

صرح متعب الشثري، الرئيس التنفيذي بالإناية للشركة السعودية المصرية للاستثمار (SEIC) "تواصل SEIC استكشاف فرص استثمارية عالية الجودة في القطاعات الواعدة في السوق المصرية، وبناء شراكات اقتصادية واستراتيجية طويلة الأمد تُحدث تأثيرًا إيجابيًا على كل من السوقين المصرية والسعودية من خلال دفع عجلة النمو وتحقيق عوائد مستدامة.

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع من أوائل استثمارنا في مصر. على مدار العامين الماضيين، عززت الشركة السعودية المصرية للاستثمار وشركاؤها حوكمة الشركة، ووضعت استراتيجية واضحة، وعززت مواردها. وقد أثمرت هذه الجهود نجاحًا ملحوظًا، وتوسعًا في الأعمال، وأداءً ماليًا قويًا.

Pan Marine shipping services  
As agent for ESL

**Direct Service**

- EGRC Service: Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEK Service: Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service: Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

**Offices**

- Sokhna Office**  
763a Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #805 An-Sokhna, Suez, Egypt  
+20 (8) 236 972 31  
+20 (8) 236 972 22
- Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Neweya Road, Ramli Station, Alexandria 21131, Egypt  
+30 (3) 331 38203  
+30 (3) 331 38201
- Cairo Office**  
841 Aseef Al Arhan Street Sheraton Building 11381, Helwan, Cairo, Egypt  
+20 (2) 226 64502  
+20 (2) 226 641011

Export Sales: export@eg.enraterline.com  
Import Sales: import@eg.enraterline.com  
Accounting: accounts@eg.enraterline.com  
Operations: operation@eg.enraterline.com

# النشرة الاخبارية



رئيس مجلس الإدارة .. المهندس مدحت القاضي

**Newsletter** النقل الدولي واللوجستيات نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



## بيان هام من ميناء دمياط يمنح سداد أي مبالغ مالية أو رسوم عوائد وزن لجمعية كومبيصل

أصدرت هيئة ميناء دمياط بيان هام من منطلق حرص السلطة المختصة بهيئة ميناء دمياط على مصلحة جميع المتعاملين معها بما فيهم السادة أصحاب البضائع المستوردة والبضائع المصدرة وكذا أصحاب تراخيص مزاولة جميع الأنشطة المرتبطة بالنقل البحري والتي لها صلة بشاحنات النقل المترددة على الميناء وملاك شاحنات النقل وقانديها.

تعلن هيئة ميناء دمياط عن الآتي:

يمنع سداد أي مبالغ مالية أو رسوم عوائد وزن للسادة القانمين على إدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم موازين الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة الدولية "كومبيصل" الموجودة داخل الدائرة الجمركية لميناء دمياط في بوابة الصادر رأس البر منطقة الصوامع . موازين الفارغ في الطريق الشرياتي موازين الوارد في شارع الموازين نظير عملية وزن الشاحنات على تلك الموازين.

قيام هيئة ميناء دمياط بتحصيل كامل مبلغ رسوم عوائد الوزن ضمن فواتير كاشيرات هيئة ميناء دمياط إلى حين إشعار آخر.

التزام الجمعية التعاونية لأعمال الوزن والمراجعة الدولية "كومبيصل" بعدم

تحصيل أي مبالغ ورسوم من السادة العملاء وقاندي الشاحنات مقابل عوائد وزن السيارات وإلا تعرض المسئولين بالجمعية للمسائلة القانونية.



الدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة أثناء متابعة العملية التعليمية لقسم النقل الدولي بمدرسة النيل الثانوية بالمنيل



CONTACT US  
+20-101-499-9990

### Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)



OCEAN FREIGHT



LAND FREIGHT



AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safaga, Nuweiba, Aladabia