

النشرة الاخبارية

العدد 88 فبراير 2026

# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



مصر تحقق حلم  
التحول لمركز  
إقليمي للنقل  
واللوجستيات  
وتجارة الترانزيت

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## رئيس الجمهورية يتابع حركة الملاحة في قناة السويس

الصناعة البحرية، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، حيث أشار السيد الفريق أسامة ربيع في هذا الصدد إلى مستجدات أعمال بناء 12 سفينة صيد أعالي بحر، وكذلك الانتهاء من أعمال بناء 6 قاطرات بحرية ضمن سلسلة تضم 10 قاطرات بحرية من طراز "عزم" بقوة شد 90 طنًا، علاوة على استكمال أعمال بناء (10) قاطرات بحرية أخرى بقوة شد 80 طنًا بترسات هيئة قناة السويس. كما استعرض السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس كذلك الموقف التنفيذي الخاص بقيام هيئة قناة السويس بالانتهاء من بناء عدد (10) أتوبيس نهري، بالإضافة إلى خطط شراء وتطوير أسطول الكراكات لتعزيز قدرات هيئة قناة السويس.

وذكر المتحدث الرسمي أن السيد الرئيس أكد في هذا السياق، على ضرورة المشاركة الفعالة في تلبية احتياجات الموانئ المصرية من القاطرات البحرية والوحدات البحرية المختلفة بأسطول الهيئة، علاوة على تطوير وتحديث أسطول الصيد المصري. كما وجه السيد الرئيس بمواصلة تنفيذ استراتيجية تطوير قناة السويس ومجراها الملاحي وكافة مراقبها وبنيتها التحتية، بهدف الاستمرار في أدائها المتميز، المشهود له عالميًا بالكفاءة والقدرة، وذلك في ضوء مكانتها المتفردة على مستوى حركة الملاحة والتجارة العالمية.



عقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، اجتماعًا مع الفريق/ أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس اطلع على بيان بحركة الملاحة في قناة السويس، حيث أشار السيد الفريق/ أسامة ربيع إلى أن قناة السويس شهدت خلال عام 2025، وتحديداً في النصف الثاني من العام، تحسناً نسبياً وبداية تعاف جزئي لحركة الملاحة، في ظل الجهود المبذولة لاحتواء التداعيات السلبية وتعزيز الموقف التنافسي للممر المائي مع إنهاء تطوير القطاع الجنوبي.

كما أوضح السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس أن النصف الثاني من العام شهد أيضاً العودة التدريجية لسفن الحاويات العملاقة للعبور من قناة السويس، وهو ما يعد مؤشراً إيجابياً نحو بدء عودة سفن الحاويات العملاقة للعبور من قناة السويس مرة أخرى في ظل عودة الاستقرار إلى منطقة البحر الأحمر، مؤكداً في الوقت ذاته التوقعات بتحسن إيرادات قناة السويس بصورة أكبر خلال النصف الثاني من عام 2026 مع عودة حركة بعض الخطوط الملاحية إلى مستوياتها الطبيعية بنهاية العام.

وأضاف السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي، أن السيد الرئيس تابع خلال الاجتماع أيضاً الموقف التنفيذي لتطوير ترسانة جنوب البحر الأحمر، للوقوف على معدلات الإنجاز والجدول الزمني للتنفيذ، ضمن جهود توطيد الصناعة

## يعكس الثقة في جاهزية ومكانة القناة

### الفريق أسامة ربيع: "عبور أكبر وأحدث سفن الحاويات في العالم من القناة"



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أن حركة الملاحة بالقناة شهدت عبور سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM SEINE إحدى أكبر سفن الحاويات في العالم خلال رحلتها البحرية الأولى عبر القناة ضمن قافلة الشمال القادمة من المغرب ومتجهة إلى ماليزيا.

بإني ذلك تنويهاً لجهود هيئة قناة السويس في التواصل المباشر والفعال مع العملاء والخطوط الملاحية وتشجيعها على العودة للعبور من قناة السويس في ظل استقرار الأوضاع بمنطقة البحر الأحمر وباب المنذب.

تتبع السفينة الخط الملاحي الفرنسي CMA CGM وتعمل ضمن الخدمة الملاحية Fal3 التي تعمل على طريق التجارة بين أوروبا والشرق الأقصى، وتعد أحدث سفن المجموعة حيث تم تسليمها في عام 2025، يبلغ طول السفينة 399 متراً، وعرضها 61.3 متراً، وغاطسها 40 قدم، بحمولة كلية 250 ألف طن، وتستطيع أن تحمل على متنها حتى 23876 حاوية.

وأوضح رئيس الهيئة أن هذه الخطوات الجادة سيكون لها بالغ الأثر في إحداث تغييرات إيجابية في سوق النقل البحري، وحث الخطوط الملاحية الأخرى على تحليل جداول إبحارها واستئناف رحلاتها من منطقة البحر الأحمر وباب المنذب مروراً بقناة السويس.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن قناة السويس عكفت خلال الفترة الماضية على الارتقاء بمستوى الخدمات البحرية والملاحية المقدمة واستحداث خدمات جديدة لتلبية متطلبات العملاء وضمان أعلى معايير السلامة البحرية للسفن العملاقة والوحدات البحرية ذات الأبعاد الخاصة لاسيما بعد الانتهاء من مشروع تطوير القطاع الجنوبي الذي نجح في زيادة عامل الأمان الملاحي بنسبة 28%.

وأضاف الفريق ربيع أن المجموعة الفرنسية CMA CGM شهدت زيادة في معدلات عبور سفن الحاويات التابعة لها والتي تزيد حمولتها الصافية عن 130 ألف طن لتصل إلى 15 سفينة منذ ديسمبر الماضي، وذلك من إجمالي 38 سفينة عبرت القناة منذ مايو الماضي مستفيدة من السياسات التسعيرية المرنة التي تتبناها الهيئة.



**DGL**  
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Expand your services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

The key strength of being DGL, is in providing integrated logistics solutions for DG shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL, Inc. can provide blood samples transfer via A.com

30, Baya (20), Abu Elghada, Helwan, Cairo  
+302 33676438 / 33676425 / 33676439  
www.dgllog.com

# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## المهندس مدحت القاضي يكتب عن

### تجربة الموانئ المصرية... قدرة تنافسية راسخة وفرص استثمارية تتجاوز مفهوم "الاستقرار"



المهندس مدحت القاضي



المهندس مدحت القاضي



في ظل ما يثار من نقاشات حول تنافسية الموانئ في الإقليم، يبرز النموذج المصري كأحد أكثر النماذج تطوراً وقدرة على المنافسة إقليمياً وعالمياً، ليس فقط بسبب موقعه الجغرافي الفريد، ولكن لما تحقق على أرض الواقع من بنية تحتية قوية، وإطار تشريعي جذاب، وموارد بشرية مؤهلة تدعم الاستثمار طويل الأجل.

كما تعلمون إن الحديث عن "الاستقرار" كمجرد شرط جذاب للاستثمار لم يعد كافيًا في عالم الاقتصاد الحديث، فمصر تجاوزت هذه المرحلة، وانتقلت إلى مرحلة بناء منظومة متكاملة للاستثمار والإنتاج والخدمات اللوجستية. فقد شهدت الموانئ المصرية خلال السنوات الأخيرة تطويراً غير مسبوق، شمل تعميق الأرصفة، وزيادة أطوالها، ورفع كفاءة التشغيل، وربط الموانئ بشبكات طرق ومحاور حديثة وسكك حديد وموانئ جافة ومراكز لوجستية، بما يحقق التكامل بين النقل البحري والبري والنهري.

كما أن المناخ الاستثماري في مصر أصبح أكثر نضجاً ووضوحاً، مدعوماً بقوانين استثمار حديثة، وحوافز واضحة، وإجراءات أكثر مرونة، إضافة إلى مناطق اقتصادية متخصصة توفر بيئة أعمال تنافسية قادرة على جذب الاستثمارات الصناعية واللوجستية والخدماتية الكبرى.

وعلى مستوى القوى البشرية، تتمتع مصر بميزة نادرة في الإقليم، حيث يتوافر لديها عمالة فنية مدربة، وكوادر هندسية وتكنولوجية، وأطباء ومتخصصون في مختلف المجالات، بما يغطي عملياً معظم احتياجات أي مشروع استثماري دون الحاجة إلى استقدام عمالة خارجية إلا في أضيق الحدود. هذه الوفرة، إلى جانب القدرة على التطوير والتدريب المستمر، تمنح المشروعات ميزة تنافسية من حيث التكلفة والكفاءة والاستدامة.

ولا يمكن إغفال أن الموانئ المصرية لم تعد مجرد نقاط عبور، بل أصبحت منصات متكاملة للتجارة والخدمات والصناعة، قادرة على خدمة الأسواق الإقليمية والدولية، مستفيدة من مرور نسبة مؤثرة من حركة التجارة العالمية عبر المنطقة، ومن شبكة علاقات تجارية واتفاقيات دولية واسعة.

ورغم التحديات الاستثنائية التي فرضتها أزمة البحر الأحمر على حركة التجارة، والتي أدت إلى انخفاض تجارة قناة السويس بنحو 50% في أول شهرين من 2024 مقارنة بالعام السابق، وتراجع الإيرادات خلال 2024 إلى 3.991 مليار

"الهيبترا لاند" (الطرق والمحاور والربط اللوجستي) الذي يعد شرطاً حاسماً لسرعة دوران البضائع وتقليل زمن الإفراج والتوصيل. إن الرهان الحقيقي اليوم ليس على الاستقرار وحده، بل على الجاهزية، والقدرة على النمو، والربط مع سلاسل الإمداد العالمية، وهي عناصر باتت متوفرة بقوة في التجربة المصرية. ومن هنا، فإن الموانئ المصرية لا تنافس فقط، بل تفرض نفسها كلاعب محوري في مستقبل التجارة البحرية واللوجستيات على مستوى الإقليم والعالم في عالم تتغير فيه مسارات التجارة وسلاسل الإمداد تحت وطأة الأزمات، لا مكان لمن ينتظر اكتمال الظروف المثالية. رهاتنا الحقيقية هو على تحقيق الأهداف: أهداف تم وضعها، وتمت ترجمتها إلى مشروعات، ونقاس نتائجها بالأرقام لا بالاتجاهات. إن ما شهدته الموانئ المصرية من تطوير، وما تحقق من بنية تحتية ولوجستية وقوى بشرية مؤهلة، يؤكد أن مصر لا تبحث عن فرصة، بل تصنع موقعها التنافسي بإرادة التنفيذ. ومن يقرأ المؤشرات بموضوعية يدرك أن القدرة على الاستمرار وتحقيق النتائج في أصعب التحديات هي جوهر التنافسية الحديثة. وهذا بالضبط هو المسار الذي اختارته مصر، وهو الرهان الذي أتينا بثقة كاملة.

دولار مقابل 10.25 مليار دولار في 2023 مع انخفاض عدد السفن العابرة بنحو 50% إلى 13,213 سفينة، فإن مؤشرات كفاءة الموانئ المصرية تظهر قدرة تنافسية واضحة. فقد سجل ميناء شرق بورسعيد قفزة نوعية ليحتل المركز الثالث عالمياً في مؤشر أداء موانئ الحاويات (CPPI لعام 2024) الصائر عن البنك الدولي و S&P (Global)، بعد أن كان في المركز العاشر عام 2022. وعلى مستوى كفاءة سلاسل الإمداد واللوجستيات، تقدمت مصر في مؤشر الأداء اللوجستي للبنك الدولي (LPI 2023) إلى المركز 57 من 139 وبدرجة 3.1، مع تحسن ملحوظ في مؤشرات فرعية مؤثرة على تنافسية الموانئ مثل البنية التحتية اللوجستية (55 عالمياً) والالتزام بالمواعيد/الزمنية Timeliness (35 عالمياً). كما تعكس مؤشرات الاتصال الملاحي تحسن اندماج مصر في الشبكات العالمية؛ إذ جاءت مصر ضمن المراكز المتقدمة عالمياً على مؤشر الاتصال الملاحي (LSCI) وفق UNCTAD في 2024، بما يدعم قدرة الموانئ على جذب الخدمات والربط المباشر مع الأسواق. وإلى جانب ذلك، فإن التنافسية الاقتصادية وتحسين جودة البنية التحتية والطرق ينعكس في مؤشرات التنافسية الدولية (مثل تقرير التنافسية العالمي) حيث سجلت مصر تحسناً في ترتيبها عام 2019 مقارنة بعام 2018 — وهو ما يترجم عملياً إلى رفع كفاءة

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



S & M  
Logistics Consultation & Training



ARAB OCEAN SHIPPING



MACRO TRADE  
THINKING THE WAY FORWARD



GULF FREIGHT  
SINCE 1995



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
والسادة أعضاء مجلس الإدارة  
بأصدق التهاني وأطيب الامنيات إلى معالي  
النائب / محمد مصيلحي

رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية، ورئيس  
الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية،  
لانتخاب سيادته وكيلا للجنة النقل  
والمواصلات بمجلس النواب،  
متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق في  
مسيرته البرلمانية،  
ومزيدا من العطاء والإنجاز  
لخدمة قطاع النقل البحري والوطن الغالي



### ترتيبات مصرية يونانية لتدشين خط بحري منتظم للركاب والبضائع

قام وفد مصري، ممثلاً في قطاع النقل البحري واللوجستيات، وشركة بان مارين بعدد زيارته لليونان يومي ٢٠-١٩ يناير ٢٠٢٦ و عقد لقاء مع السيد فاسيليس كيكليس -وزير الشحن البحري الشؤون الجزرية اليوناني تناول التأكيد على دعم حكومتى البلدين لتدشين خط بحري منتظم للركاب والبضائع ROPAX تنفيذاً لتوصية اللجنة الملاحية المشتركة المصرية اليونانية كاحد اهم اليات دفع التعاون البحري بين البلدين. كما تم عقد ثلاث زيارات ميدانية لموانئ باتراس ولاثريون وسالونيك، بالإضافة إلى اجتماع افتراضي مع ميناء كاتالا لبحث إمكانيات الموانئ اليونانية لاستقبال الخط وفرص التشغيل.

هذه المبادرة تعكس التعاون الحكومي الوثيق بين قطاع النقل البحري ووزارة الشؤون البحرية والسياسات ، ويهدف المشروع إلى تعزيز حركة التجارة الثنائية بين مصر واليونان، وخفض تكاليف النقل زمن عبور البضائع، ودعم حركة الركاب

## NEW SERVICE

POL : Damietta  
POD : Novorossiysk T. T 6 Days

www.eglegypt.com reefer@eglegypt.com TAX ID: 202 - 487 - 593

### الوزراء يوافق على منح شركة "ميدلوج لميناء العاشر من رمضان الجاف الرخصة الذهبية

وافق مجلس الوزراء على منح شركة "ميدلوج لميناء العاشر من رمضان الجاف" شركة مساهمة مصرية بنظام الاستثمار الداخلي، الموافقة الموحدة "الرخصة الذهبية"، وفقا لأحكام قانون الاستثمار الصادر بالقانون رقم 72 لسنة 2017، عن مشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة الميناء الجاف والمركز اللوجيستي بمدينة العاشر من رمضان بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، وذلك على مساحة 250 فدانا بالميناء.

ويعد مشروع الشركة المقترح من المشروعات كثيفة العمالة، حيث يسهم في توفير نحو 650 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، كما أن هذا المشروع يسهم في خدمة حركة التجارة وتقليل تكاليف البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع وتسهيل حركة وربط أماكن التصنيع والاستهلاك وخلق فرص العمل وتحسين كفاءة سلاسل الإمدادات اللوجستية في مصر.

كما أن مشروع الشركة المقترح يأتي في إطار جهود الدولة التي تستهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



بحضور رئيس الوزراء وعدد من الوزراء

## إنطلاق التشغيل التجاري لمحطة البحر الأحمر لتداول الحاويات رقم 1 بميناء السخنة

ألقت السيدة/ "كريستين كابو"، الرئيس التنفيذي لشركة CMA لمحطات الحاويات، كلمة خلال فعاليات الاحتفالية اسبحوا لي في البداية أن أستعرض ما يجعل هذه المحطة مشروعًا استثنائيًا، فالمحطة تضم رصيفًا بطول 1,200 متر وبغاطس يصل إلى 18 مترًا، وساحة تشغيلية شاسعة تمتد على مساحة 72 هكتارًا، ومدعومة بعدد 6 أوناش رصيف (STS)، و18 ونش ساحة (RTG).

وقالت: صنعت المحطة بطاقة تشغيلية تبلغ 1.7 مليون حاوية مكافئة سنويًا (TEUs)، بما يحقق مستويات عالية من الكفاءة التشغيلية، ويمكنها من استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم، ولم يكن لهذا الإنجاز أن يتحقق إلا من خلال التعاون؛ حيث اتحدت جهود وزارة النقل والمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركائنا موانئ هاتشيسون، وموانئ كوسكو الملاحية، ومحطات CMA لتحويل هذا المشروع الطموح إلى واقع ملموس، بما يسهم في دعم المصدرين والمستوردين المصريين وربطهم بالأسواق العالمية الكبرى.

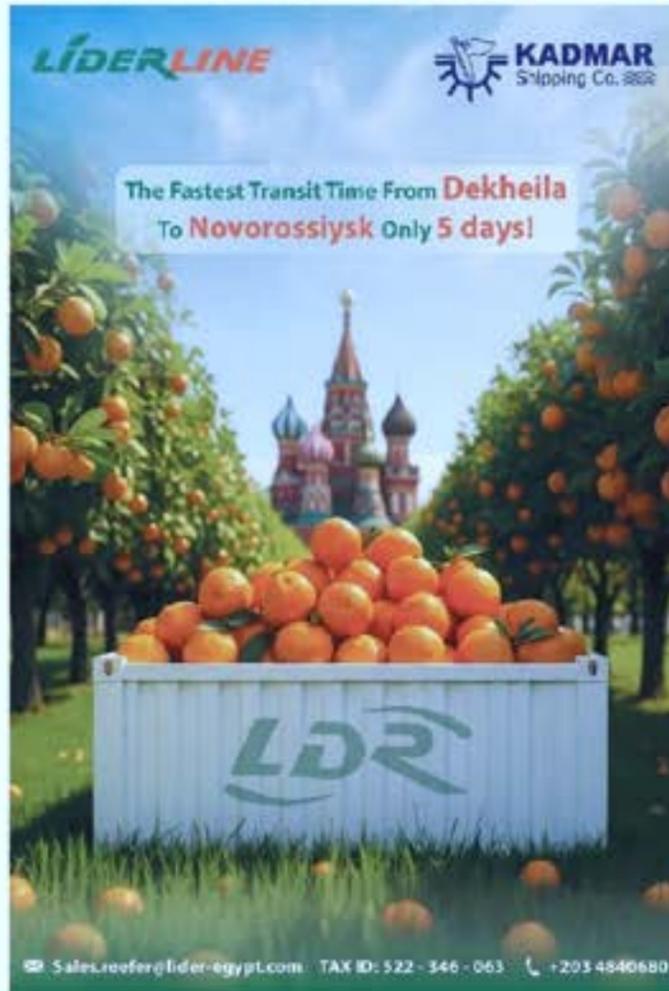
كما أوضحت السيدة/ "كريستين كابو" أن هذه المحطة تعد بوابة استراتيجية باتصال سلس، فضلًا عن مواصفاتها المبهرة، وتهدف إلى تعزيز الكفاءة والإنتاجية والتنافسية لمصر ومنطقة البحر الأحمر، بالإضافة إلى دعم طرق التجارة العالمية التي تربط بين آسيا وأوروبا وأفريقيا.

ولفتت السيدة/ "كريستين كابو" إلى أن موقع المحطة الاستراتيجي يتحدث عن نفسه؛ فطبي بُعد 150 كيلومترًا فقط من القاهرة و40 كيلومترًا من قناة السويس، تنصهر السخنة في قلب طرق التجارة العالمية. إننا هنا لا نكتفي بنقل البضائع فحسب، بل نعمل على تسريع التجارة العالمية.

كما تجسد هذه المحطة بوضوح "رؤية مصر 2030"، وهي طموح جريء لترسيخ مكانة الدولة كمركز لوجيستي عالمي ومحرك للنمو المستدام، لقد صنعت هذه المحطة لتحقيق الاتصال سلس، حيث تربط بين منصات السكك الحديدية والمنصات البرية لربط قلب الاقتصاد مصر الناشئ، كما نلخر بأننا مساهمون في مرفق ميناء أكتوبر الجاف (ODP)، إلى جانب "مجموعة السويدي"، وتلتزم CMA بتعزيز خط ربط فعال ومنظم يربط بين السخنة، ومدينة السادس من أكتوبر، والقاهرة، والإسكندرية، مما يسهم في إنشاء ممر لوجستي سلس يربط بين البحرين الأحمر والمتوسط.

كما تطرقت لالتزام شركة (CMA CGM) تجاه مصر، فلوضحت أن هذا الإنجاز هو ثمرة التزام مشترك من جميع الشركاء لتعزيز النمو والربط اللوجستي في مصر، وتلخر (CMA CGM) بالمساهمة في تلك المسيرة..

### الرئيس التنفيذي لشركة CMA لمحطات الحاويات المحطة تستطيع استقبال أكبر سفن الحاويات في العالم



شهد ميناء السخنة فعاليات احتفالية بمناسبة انطلاق التشغيل التجاري لمحطة البحر الأحمر لتداول الحاويات ووصول السفينة CMA CGM IRON التي تتبع الخط الملاحي العالمي CMA والقادمة من ميناء بيروت وعلى متنها 13 ألف حاوية في خطوة تمثل علامة فارقة في مسيرة تطوير الميناء وذلك بعد مرور شهر على بدء التشغيل التجريبي للمحطة التي يديرها تحالف ( هاتشيسون بورنس - COSCO - CMA - Shipping )..

جاء ذلك بحضور كلا من الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية، وزير الصناعة والنقل، ورئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والعضو المنتدب والمدير الإقليمي لأوروبا ومصر هاتشيسون بورنس، والرئيس التنفيذي لشركة CMA لمحطات الحاويات، ورئيس مجلس إدارة شركة كوسكو شيبينج، وممثلي شركات هاتشيسون بورنس، CMA، COSCO Shipping..

وقال السيد/ "كاو وونج"، الرئيس التنفيذي لشركة البحر الأحمر لتداول الحاويات، إنه لشرف عظيم أن أرحب بكم جميعاً اليوم في هذا الحفل للتشغيل التجاري. إن حضوركم معنا، لا سيما في هذه اللحظة المهمة من مسيرة محطاتنا، يضيف أهمية بالغة على هذه المناسبة، ويعكس قيمة ما نطلقه سوياً.

ووصف السيد/ "كاو وونج" الافتتاح التجاري لمحطة (RSCT) اليوم بأنه علامة فارقة مهمة تعكس سنوات من التخطيط والتعاون والعمل الدؤوب، والأهم أن هذا اليوم يمثل بداية رحلتنا التشغيلية كمحطة حاويات حديثة، فمهمتنا تتمثل في تقديم الدعم لسلاسل الإمداد وقيمة إضافية لعملائنا وشركائنا، ومنذ اليوم الأول، ينصب تركيزنا على عمليات التشغيل المتميزة، ورضاء العملاء، والسلامة، والاستدامة.

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## مصر تحقق حلم التحول إلي مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت



المصرية في الوقت الحالي مما يساهم في نمو الاقتصاد المصري وتحقيق قفزات تصديرية ملموسة على المدى المتوسط والطويل. سوف يساهم مضاعفة قدرات الموانئ المصرية في تعزيز إيرادات الرسوم السيادية للدولة ( جمارك / ضرائب / رسوم موانئ ) والذي قد يتخطى 600 مليار جنيه سنوياً .

وإن التعاون مع شركة هاتشيسون بورتس العالمية يعد من أهم الشراكات الإستراتيجية في مجال النقل البحري باعتبارها واحدة من أكبر مشغلي الموانئ في العالم حيث تقوم حالياً بإدارة وتشغيل محطات حاويات في كل من ( الإسكندرية - الدخيلة - أبو قير ) ، ونشهد اليوم بدء التشغيل التجاري لمحطة البحر الأحمر لتداول الحاويات بميناء السفنة بإجمالي أرصفة بطول 2600 م بغاطس 18 م وساحات تداول بمساحة 1.5 مليون م<sup>2</sup> وطاقة استيعابية حوالي 1.6-1.7 مليون حاوية مكافئة سنوياً تصل إلى 4 مليون حاوية عند اكتمال مراحل التشغيل ، والتي تتولى إدارتها وتشغيلها شركة البحر الأحمر لمحطات الحاويات وهي تحالف شركات ( هاتشيسون بورتس ) COSCO Shipping - CMA ، هذا الحدث الهام الذي يعد علامة فارقة في مسيرة تطوير الموانئ المصرية بامتلاك محطات حاويات هي الأكثر حداثة على مستوى العالم تعمل بالكامل بأنظمة آلية وأنظمة تحكم عن بعد ، وتعتبر خطوة إستراتيجية جديدة تعكس الرؤية الطموحة للدولة المصرية نحو بناء منظومة نقل ولوجستيات متكاملة، قادرة على مواكبة المتغيرات العالمية ودعم خطط التنمية الشاملة .



No 2 Sokhan, Yusuf St, Alexandria - Egypt

+2-03-4974446 / +2-01092800290

Sales@ifreighteg.com



قال الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والثقلنق اليوم على أعتاب مرحلة جديدة في تاريخ الموانئ البحرية وقطاع الخدمات اللوجستية المصرية مرحلة يُعد فيها ميناء السفن - أعق ميناء بحري من صنع الإنسان - رسم ملامح خريطة التجارة العالمية ، بتحويل مصر من مجرد ممر إلى قلب نابض ومركز محوري على البحر الأحمر ؛ الميناء الذي يضم أرصفة بطول 23 كم والتي تعادل أكثر من 63% مما شيدته مصر من أرصفة بحرية حتى عام 2014 والذي لم يتجاوز 37 كم .

تضمنت أعمال تطوير الميناء ، حفر 5 أحواض جديدة بأعماق تصل إلى 19 م بكميات حفر بلغت 120 مليون م<sup>3</sup> وأعمال تركيب داخل الميناء بكميات تصل إلى 70 مليون م<sup>3</sup> ، وقد تم خفضها بواسطة أعمال التجفيف باستخدام طلمبات سحب المياه بمعدل حوالي 25 مليون م<sup>3</sup> والذي يعد فتراً مصرياً خالصاً لتقليل كميات التكريك ، كما تم إنشاء 18 كم أرصفة جديدة وإضافة 6.3 كم<sup>2</sup> مناطق لوجيستية وساحات تداول بمسطح 8,6 مليون متر مربع وإنشاء حواجز أمواج بطول 3300 م فضلاً عن اكتساب مساحات أرض جديدة تبلغ 4 مليون م<sup>2</sup> بالرمد خلف حواجز الأمواج وإنشاء طرق داخلية بطول 17 كم وشبكة سكك حديدية بطول 30 كم داخل الميناء وربطه بالخط الأول لشبكة القطر الكهربائي السريع ، بما يضمن السهولة حركة تداول البضائع وخفض تكلفة النقل وأزمة التداول .

قد يتساءل البعض لماذا كل هذا التطوير ولماذا كل هذه الشراكات الدولية ولماذا كل هذا الاهتمام بالموانئ البحرية والبنية التحتية .

لذا وجب التوضيح .. فالموانئ البحرية ليست مرفق خدمات فقط ، بل تمثل قدرة وقوة ونقوذ للدولة وإستطاعتها على بناء اقتصاد قوي وفعال ، فإن أي دولة لا تستطيع التعامل مع التجارة الدولية وتتفاعل معها لن يكون لها أي دور في سلاسل التوريد الدولية والتي أصبحت هي الأداة الهامة في النقوذ والقوة والسيادة .

إن الدولة المصرية بما تمتلك من إمكانيات ذاتية - مالية وفنية - قادرة على إنشاء البنية التحتية لموانئها البحرية بالشركات المصرية ومن تصميم وإشراف المكاتب الإستشارية المصرية وتم عقد شراكات إستراتيجية لإنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل المحطات مع كبرى الشركات الدولية الفاعلة في التجارة الدولية ، وهذا لا يعنى التملك ؛ فمصر لا تباع موانئها التي صنعت باستثمارات مصريين وبُنيت بأيدى مصرية وستظل دائماً ملك للمصريين .

وهذا ما نشهد نتاجه اليوم حيث حققت الموانئ البحرية استثمارات أجنبية في البنية الفوقية ومعدات التداول اللازمة للتشغيل بلغت قيمتها (5) مليار دولار وبافتتاح المحطة اليوم ، يكون قد تم إضافة 44 ونش رصيف عملاق ، و 128 ونش ساحة قادرة على تداول أكثر من 8 مليون حاوية مكافئة سنوياً وهو ما يعادل ضعف عدد حاويات الصادرات والواردات

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



رئيس إقتصادية قناة السويس :

التوسعات الجديدة لمركز "كادمار اللوجستي" توفر بنية تحتية متكاملة لدعم سلاسل التوريد المحلية والدولية



دشن الدكتور/ مصطفى مديوني، رئيس مجلس الوزراء، التوسعات الجديدة لمركز "كادمار" اللوجستي، لدعم الخدمات اللوجستية، بالمنطقة الصناعية بالسكنة ضمن نطاق المطور الصناعي "البحر الأحمر للنحاس"، وذلك في إطار جهود الدولة لتطوير البنية التحتية اللوجستية.

وأكد رئيس الوزراء أن افتتاح هذه التوسعات يعكس توجه الدولة نحو تطوير مراكز لوجستية متقدمة تستفيد من الموقع الجغرافي المتميز لمصر، وتدعم التحول إلى مركز إقليمي ودولي للخدمات اللوجستية، كما تسهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية للمستثمرين والمصانع العاملة في المنطقة، موضحاً أن هذه التوسعات تأتي تنويهاً للنجاحات السابقة وتبني عليها لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد ودعم حركة التصدير والاستيراد.

من جانبه، أوضح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن التوسعات الجديدة لمركز "كادمار" توفر بنية تحتية متكاملة لدعم سلاسل التوريد المحلية والدولية، كما تمثل حلقة وصل استراتيجية تربط بين المناطق الصناعية والموانئ، وتساهم في تسريع حركة تدفق البضائع وتحسين خدمات النقل والتخزين، مشيراً إلى أن المراكز اللوجستية ترفع من كفاءة العمليات اللوجستية وتعزز تنافسية القطاع الاقتصادي قناة السويس كوجهة استثمارية متكاملة، مما تحفز المستثمرين على ضخ استثمارات إضافية في القطاع اللوجستي والخدمات الداعمة.

وقام رئيس الوزراء ومرافقوه بجولة تفقد عمليات الشحن والتفريغ، مصحوباً بشرح من المهندس مدحت القاضي، نائب رئيس مجلس إدارة الشركة، الذي أوضح أن التوسعات تمتد على مساحة 75 ألف متر مربع، بتكلفة استثمارية تصل إلى نحو 24 مليون دولار، بما يوفر 340 فرصة عمل، بما يتيح قدرة تخزين للبضائع تصل إلى 34 ألف طن سنوياً، وبأني المشروع في إطار استراتيجية الدولة لتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد، وربط الموانئ بالمناطق الصناعية بشكل فعال.

وأضاف نائب رئيس مجلس إدارة الشركة، أنه بعد إضافة هذه التوسعات يصبح إجمالي مساحة مركز "كادمار" نحو 110 آلاف متر مربع، بإجمالي استثمارات قدرها 35 مليون دولار، وبما يوفر نحو 500 فرصة عمل، مع سعة تخزينية إجمالية تصل إلى 50 ألف طن سنوياً.

# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



NAGGAR FOREIGN TRADE  
Logistical Solutions Made Simple



LOGISTICS

شركة رويال انترنشنال للشحن والدعم اللوجيستي  
شركات مسؤولة مطونة



TOP LOGISTICS  
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS ALL BORDERS



TOKIO MARINE  
EGYPT



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بخالص التهاني القلبية  
**للمهندس مروان السماك**  
بمناسبة منحه وسام الإستحقاق الوطني برتبة  
فارس من دولة فرنسا حيث سيقوم  
سعادة السيد أيريك شوفالييه سفير فرنسا بمصر  
بتقليده الوسام في إحتفال  
في مقر القنصلية الفرنسية بالإسكندرية  
يوم السبت 14 فبراير القادم  
 متمنيين له دوام النجاح والتوفيق



## النقل: محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط تستعد بـ 52 ونش عملاق للتعامل مع سفن الحاويات الكبيرة

مشروع محطة الحاويات تحيا مصر 1 وتجهيزه بأحدث المعدات صديقة للبيئة تأكيداً على استخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض الانبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتنمية المستدامة 2030 ،

كما أن لديها قدرة وصول الى ارتفاعات عالية حتى 57.5 متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع 11 حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش 72 متر مما يساهم في التعامل مع اكبر عرض لتلك السفن كما تأتي مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليات والأفراد في موقع العمل على الرصيف او السفينة بالإضافة إلى

التكامل مع الأنظمة الرقمية حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية ، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين كافة أقسام التشغيل كما تساهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرة على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة ، مما ينعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجستية .

نشرت وزارة النقل تحت عنوان اعرف معلومات عن مشروعات بلدك ما يتم في مشروع محطة حاويات تحيا مصر 1 بميناء دمياط حيث يتم تنفيذ اعمال البنية الفوقية بواسطة شركة دمياط اليانس المشغلة للمحطة

والمحطة استقبلت عدد 12 ونش رصيف عملاق مخصصة لخدمة تداول الحاويات والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة ( HHMC ) الصينية وحيث من المنتظر أن تسهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص والحاويات داخل المحطة ، كما تأتي تلك الأوناش العملاقة بتقنيات متقدمة وقدرات ثبتي متطلبات التعامل مع السفن الضخمة ومن إمكانياتها قدرات الرفع العالية حيث تمتاز الأوناش بقدرات رفع تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحاويات الكبيرة ، والتي قد تصل الي 75 طن

وتم وصول عدد 40 ونش ساحة كهربائي ( RTG ) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية حيث يتم تنفيذ



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



QUICK  
QUOTE  
Shipping Services  
To Gather We Go...



**يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات  
النقل الدولي واللوجستيات  
بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس الإدارة  
بخالص التهاني القلبية  
لسيادة اللواء حسين الجزيري  
رئيس قطاع النقل البحري  
واللوجستيات  
ولقيادات القطاع  
بمناسبة فوز القطاع بأفضل موقع  
حكومي في مسابقة التميز الحكومي  
متمنين للقطاع دوام النجاح  
والتوفيق  
في خدمة النقل البحري  
واللوجستيات والإقتصاد القومي**

## قطاع النقل البحري واللوجستيات يفوز بالمركز الأول كأفضل موقع حكومي



من جانبه، أعرب اللواء بحري حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات عن تقديره لفريق العمل، موضحاً أن هذا الإنجاز يمثل نقطة انطلاق لمراحل تطوير أكثر تقدماً، ويضع معياراً أعلى يُبنى عليه الأداء الرقمي خلال المرحلة المقبلة.

أعلنت وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي أسماء الفائزين بملات جائزة مصر للتميز الحكومي في دورتها الرابعة، وذلك خلال فعاليات الحفل الرسمي الذي نظّمته الوزارة برعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي، وبحضور الدكتور مصطفى منبولى رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير النقل والصناعة، والدكتورة رانيا المشاط وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي، وعدد من الوزراء وكبار المسؤولين.

وفي هذا الإطار، فاز قطاع النقل البحري واللوجستيات بالمركز الأول كأفضل موقع حكومي ضمن الدورة الرابعة من مسابقة التميز الحكومي، في إنجاز يعكس عملاً مؤسسياً منظمًا، وتخطيطًا واضحًا، وتطويرًا فعليًا في المحتوى الرقمي، مع سهولة الوصول إلى المعلومات، ودقة البيانات، وجودة الخدمات المقدمة للمستخدمين.

ويؤكد هذا الفوز التزام القطاع بالتحول الرقمي كسار عمل مستدام، ورفع كفاءة التواصل مع الجمهور، وتطبيق معايير التميز الحكومي فعليًا على أرض الواقع.

## النقل تعلن عن التشغيل التجريبي لمشروع توسعة كوبري العامرية بالإسكندرية



أعلنت وزارة النقل أن الفريق مهندس / كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير لصناعة والنقل قد كلف اللواء / ماجد محمد عبد الحميد نائب الوزير للنقل البري بالإشراف والتنسيق مع الهيئة العامة للطرق والكباري والإدارة العامة للمرور ببدء التشغيل التجريبي لمشروع توسعة ورفع مناسيب كوبري العامرية المتقاطع مع مسار القطر الكهربائي السريع من الخميس الموافق 22/1/2026 أمام حركة المرور وذلك بعد الانتهاء من تنفيذ أعمال توسعة ورفع مناسيب الكوبري الذي يبلغ طوله 1200 متر بواقع 5 حارات في كل اتجاه وذلك لضمان تحقيق أعلى معايير السلامة المرورية في الاتجاهين أمام القادمين من ( الإسكندرية في اتجاه القاهرة - القاهرة في اتجاه الإسكندرية ) ، وكذلك التكميل مع مشروعات النقل القومية، وفي مقدمتها مسار الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة / العلمين / مطروح ) وحيث يعد هذا الكوبري أحد الأعمال الصناعية الكبرى بمشروع الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة/العلمين/مطروح) الجاري تنفيذه والذي سيشكل نقطة نوعية هائلة في وسائل المواصلات الحديثة في مصر.

أهالي الإسكندرية والمتريدين عليها وخدمة حركة السياحة الداخلية وتحقيق السهولة المرورية وتخفيف الكثافات المرورية في هذه المنطقة وتقليل زمن الرحلة بين المدينتين ، حيث يعد الكوبري أحد المحاور الحيوية التي تربط بين الإسكندرية والقاهرة، خاصة في ظل تزايد حركة النقل الثقيل والبضائع. لافتاً إلى أنه من خلال عمليات التعديل والتوسعة، التي تم تنفيذها لهذا الكوبري ضمن خطة وزارة النقل لتحديث وتوسعة شبكة الطرق والكباري على مستوى الجمهورية . فقد تم تعزيز القدرة الاستيعابية للكوبري ، مما يوفر تجربة قيادة أكثر أماناً وسلاسة للمواطنين.

وأكد الوزير على أهمية التشغيل التجريبي لمشروع توسعة ورفع مناسيب كوبري العامرية المتقاطع مع مسار القطر الكهربائي السريع أمام حركة المرور. حيث سيسهم الكوبري في خدمة وتسهيل حركة تنقلات

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي


 MIRAMAR  
Logistics Services


 EURO  
SHIPPING


 ONE  
LOGISTICS  
شركة واحدة - جميع الخدمات على حد سواء  
Email: info@one-logistics.com


 USS EGYPT  
Port & Shipping Services Egypt

## الجمعية البحرية المصرية تناقش .. الخطوط الملاحية الدولية الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية



عقدت الجمعية البحرية المصرية برئاسة اللواء عصام بدوي ندوة تحت عنوان الخطوط الملاحية الدولية الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية وبحضور الفريق مهاب ميمش وقيادات ورموز المجتمع الملاحي وتحدث في الندوة كلا من المهندس احمد العقاد عضو غرفة ملاحية الاسكندرية والمهندس مروان السماك رئيس شركة الهندسية للحاويات الدكتور سارة الجزائر واللواء رضا اسماعيل نائب الجمعية البحرية المصرية متحدثا والمهندس محمود القاضي مدير مجموعة كادمار للملاحة حيث تحدث عن الخطوط الملاحية العالمية بين الحاضر والمستقبل في الموانئ المصرية والأستاذ حاتم فايز متحدثا عن شركة Cma

شاركت الأستاذة الدكتورة سارة الجزائر الدكتورة سارة الجزائر، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات في فعاليات الندوة وأكدت د. سارة الجزائر على أهمية: القراءة الاستراتيجية للتحويلات العالمية في صناعة النقل البحري والاستثمار في الجاهزية التشغيلية والبنية التحتية للموانئ وتطوير الكفاءات البشرية لمواكبة التغيرات المتسارعة في القطاع وربط المعرفة الأكاديمية بخبرات الصناعة لدعم القرار

والقى الضوء المهندس محمود القاضي كيف تغيرت شبكات الملاحة العالمية منذ 2023، كيف دفعت أزمة البحر الأحمر الخطوط لتغيير مساراتها، ولماذا رغم كل ما يبدو هذا الوضع مؤقت وليس تغييرا دائما في ميزان القوى. الدوران حول رأس الرجاء الصالح غير اقتصاديات الأساطيل، ورفع الطلب على السفن، وأعاد توزيع الأحجام بين موانئ المتوسط.

واستعرض الطفرة التي حدثت في معدل تداول الحاويات في ميناء طنجة وصلت الي عشرة ملايين حاوية خلال العام الماضي و قال ان ذلك يرجع الي تحويل مسار الخطوط الملاحية و السفن من البحر الأحمر الي رأس الرجاء الصالح خاصة المتجهة الي اوربا و امريكا و هو ما ادي الي اتخاذ ميناء طنجة كميناء محوري خلال هذه الفترة.



 tristar  
cargo


INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 302-100-447

Website: www.tristarcargo.com

# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس محدث القاضي



## مصر تنفذ خطة تطوير الأسطول التجاري ليصل إلى عدد 40 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل



قال الفريق كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة إن وزارة النقل وضعت خطة شاملة لتطوير صناعة النقل البحري كأحد الركائز الأساسية لـ " رؤية مصر 2030 " وتشمل ثلاث محاور رئيسية :

المحور الأول منها هو تطوير الموانئ البحرية حيث تم التخطيط لإنشاء 70 كم أرضية بأعماق ( 18-25 ) م ليتخطى أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية حاجز 100 كم كما تم التخطيط لإنشاء 50 كم من حواجز الأمواج وكذا زيادة مساحات الموانئ لتتخطى

100 مليون م2 وتطوير وبناء أسطول من القاطرات البحرية لتصل إلى 80 قاطرة بقوة شد تصل إلى ( 70 - 90 ) طن .

جاء ذلك في مؤتمر أخبار اليوم الاقتصادي الثاني عشر 2026

أما المحور الثاني فهو تطوير الأسطول البحري المصري حيث جاري تطوير الأسطول ليصل إلى عدد 40 سفينة عام 2030 مملوكة بالكامل للشركات التابعة لوزارة النقل ( شركة الملاحة الوطنية - شركة الجسر العربي للملاحة - شركة القاهرة للعبارات - الشركة المصرية لنقل البترول ) وليكون الأسطول المصري قادراً على نقل 25 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً .

أما المحور الثالث فهو تكوين شركات إستراتيجية مع كبرى الشركات الفاعلة في إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية العالمية لضمان وجود الموانئ المصرية على شبكات التجارة وسلاسل التوريد ووصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العملاقة على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت .

تقوم وزارة النقل حالياً بتنفيذ مخطط شامل لإنشاء عدد 33 ميناء جاف ومنطقة لوجستية على مستوى الجمهورية باعتبارها عنصر رئيسي في الممرات اللوجيستية والتي ستعمل على خدمة المناطق الصناعية والتكامل بينها وبين وسائل النقل المرتبطة بها.

## تقرير لغرفة الشحن الدولية يرصد دول العلم العشر الأكبر من حيث الحمولة

أصدرت غرفة الشحن الدولية (ICS) جدول أداء دول العلم للفترة 2025-2026، والذي يقدم تقييماً موضوعياً قائماً على البيانات لدول العلم، ويؤكد الجدول الأخير الأداء القوي والإيجابي لغالبية دول العلم المسؤولة عن معايير السلامة والبيئة للأسطول التجاري العالمي.

وتشمل دول العلم العشر الأكبر من حيث الحمولة: الصين، واليونان، وهونغ كونغ (الصين)، واليابان، وسنغافورة، بالإضافة إلى أكبر خمس سجلات مفتوحة: جزر البهاما، وليبيريا، وجزر مارشال، ومالطا، وبنما.

وتغطي هذه الدول مجتمعة حوالي 70% من الأسطول التجاري العالمي، على الرغم من أن العديد من السجلات الأخرى تظهر أيضاً مستويات أداء عالية.

ويأخذ مالكو السفن في الاعتبار عوامل عديدة عند اختيار دول العلم، مما يجعل توفير معلومات واضحة وشفافة حول أداء دولة العلم أمراً بالغ الأهمية للحد من التسجيل لدى السجلات الأقل التزاماً بالمعايير. يدعم هذا الجدول هذا الهدف من خلال تمكين اتخاذ قرارات مستنيرة.




**YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS**



**Alexandria Head Office**  
P.O. Box 1, Fouad Street, 21511, Alexandria, Egypt  
T: +30 (0) 51 521 1522  
F: +30 (0) 51 521 1522

**Port Said Office**  
Gharbia Tower, 33 Gharbia Street, 51701, Port Said, Egypt  
T: +30 (0) 51 221 4952  
F: +30 (0) 51 221 4952

**Cairo Office**  
Nasr Tower, 5130 Saba Street, Heliopolis, Giza, Egypt  
T: +30 (0) 20 6400545  
F: +30 (0) 20 6400545

**Damietta Office**  
D.C.C. Bani Huda Port Complex, Gharbia Port, 51701, Damietta, Egypt  
T: +30 (0) 20 221 28044  
F: +30 (0) 20 221 28044

import@medkon-egypt.com    export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



01223253606

WWW.TAWABGROUP.COM

مجموعة شركات عمرو عبد القواب

شركة تروبيكس للتجارة والنقل الدولي  
شركة تروبيكس للتجارة والنقل الدولي  
شركة تروبيكس للتجارة والنقل الدولي

info@tropegypt.com



وزير المالية يؤكد على قيادات الجمارك

## على ضرورة تبسيط الإجراءات، والحد من البيروقراطية، وتذليل كافة العقبات أمام المصدرين والمستثمرين



عقد الأستاذ/ أحمد كجوك وزير المالية، ملتقى موسفا تحت عنوان «تبسيط الإجراءات لزيادة الصادرات المصرية»، بمشاركة قيادات وزارة المالية ومصصلحة الجمارك، ورؤساء الإمارات المركزية، ومندوبي العموم، والزعماء والزميلات العاملين بقطاع الصادر بالمنافذ الجمركية.

جاء ذلك بحضور الأستاذ/ شريف الكيلاني نائب وزير المالية، والأستاذ/ أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك المصرية، ونائب رئيس المصلحة الدكتور/ سامي رمضان والأستاذ/ أحمد العسقلاني، والعميد/ محمد رشوان رئيس قطاع الموارد البشرية وبناء القدرات، والأستاذ/ وليد حسين رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس المصلحة، إلى جانب عدد من القيادات التنفيذية المعنية بملف الصادرات.

أكد وزير المالية أن الدولة تولي أهمية قصوى لملف الصادرات باعتباره أحد الركائز الأساسية لتحقيق النمو الاقتصادي وزيادة موارد الدولة من النقد الأجنبي، مشدداً على استمرار العمل على تبسيط الإجراءات الجمركية والنشريبية، وتكثيف التنسيق بين كافة الجهات المعنية، بما يسهم في تسريع زمن الإفراج عن شحنات الصادر وتحسين مناخ الاستثمار والتجارة الخارجية.

كما شدد على ضرورة الالتزام بسرعة وتبسيط الإجراءات، والحد من البيروقراطية، وتذليل كافة العقبات أمام المصدرين والمستثمرين، بما يسهم في خلق بيئة عمل محفزة وجاذبة للاستثمار، ويعزز ثقة مجتمع الأعمال في منظومة العمل الجمركي، انساقاً مع توجهات الدولة نحو دعم الصادرات وزيادة قدرتها التنافسية.

ومن جانبه، أكد الأستاذ/ أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك المصرية، أن المصلحة تواصل تنفيذ خطة شاملة لتطوير منظومة الصادر، تقوم على تبسيط الإجراءات، وتوحيد آليات العمل بالمنافذ الجمركية، وتعزيز التواصل المباشر مع مجتمع المصدرين، بما يدعم تحقيق مستهدفات الدولة في زيادة حجم الصادرات المصرية ورفع قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية.

وفي كلمته، أكد الدكتور/ سامي رمضان نائب رئيس مصلحة الجمارك، أن ملف الصادرات يحظى بأولوية قصوى داخل المصلحة، مشيراً إلى أن تطوير منظومة الصادر يرتكز على رفع كفاءة العنصر البشري، وتحديث آليات العمل، وتعزيز التنسيق بين الإدارات المختلفة، بما يضمن سرعة إنهاء الإجراءات، وتحقيق أعلى مستويات الانضباط والجودة في الأداء، دعماً لتوجهات الدولة نحو تعظيم الصادرات المصرية.

وتضمن الملتقى عرضاً تقديمياً قدمه الأستاذ/ أحمد العسقلاني نائب رئيس مصلحة الجمارك والمشرف على وحدة دعم المصدرين والمستثمرين والمنظمة للملتقى، استعرض خلاله مؤشرات أداء الصادرات المصرية، وأهم الموانئ التصديرية من حيث القبة، إلى جانب الجهود التي تبذلها مصلحة الجمارك في دعم المصدرين، من خلال سرعة رصد وحل المشكلات، وتنظيم ورش العمل المتخصصة، وتفعيل غرف المشورة والتحليل الاستراتيجي، ووضع الحلول الإجرائية والتشريعية اللازمة لتبسيط حركة الصادر وزيادة قيمته.

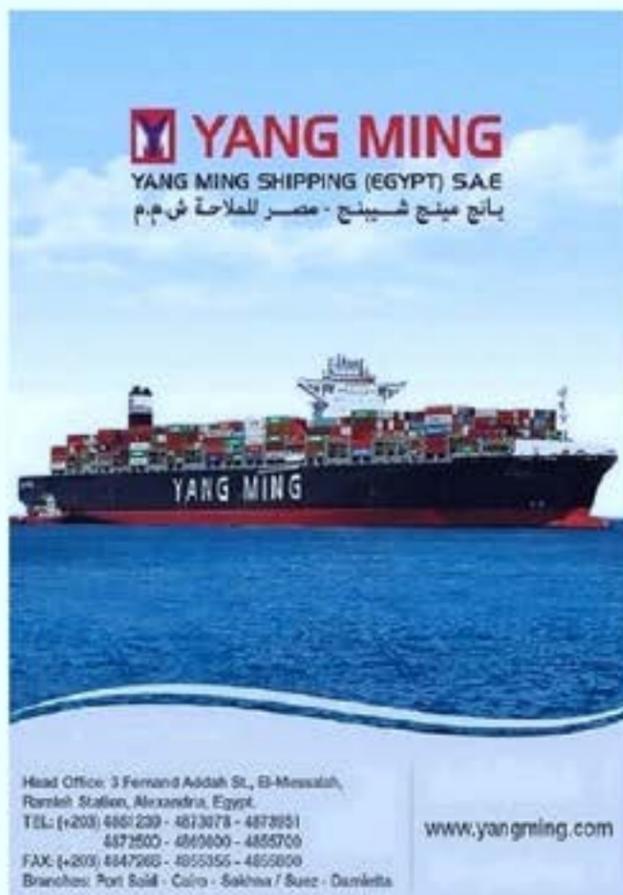
### المالية تعلن عن تعديل هام لشروط الإنضمام لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد

أصدر وزير المالية قرار رقم 548 لسنة 2025 بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لفتون الجمارك الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2021.

من أبرز التعديلات: تم إلغاء البند ( أ ) من الفقرة الأولى من المادة 342 والذي كان يشترط أن يتخذ طلب الاعتماد ببرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد شكل شركة.

بعد هذا التعديل أصبح من حق المنشآت الفردية ( شخص طبيعي ) أيضاً الإنضمام للبرنامج

متى توافرت باقي شروط الإنضمام - معاً يوفر مزيداً من المرونة للأفراد والمؤسسات أي كان شكلها القانوني للتقديم والحصول على الاعتماد بالبرنامج . وهذا التعديل يأتي ضمن جهود وزارة المالية لتسهيل الإجراءات الجمركية وتعزيز الاستثمار والتجارة بطريقة أكثر مرونة وشفافية.

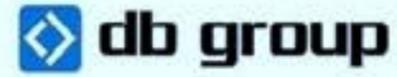


النشرة الاخبارية

العدد 88 فبراير 2026

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجستيات  
بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
والسادة أعضاء مجلس الإدارة  
بأصدق التهاني وأطيب الامنيات إلى معالي  
**النائب / خالد شلبي**  
لانتخاب سيادته وكيلا للجنة النقل  
والمواصلات بمجلس النواب  
متمنين لسيادته دوام النجاح والتوفيق في  
مسيرته البرلمانية،  
ومزيداً من العطاء والإنجاز  
لخدمة قطاع النقل البحري  
والوطن الغالي مصر



**ب 5570 رسالة صادرات غذائية**  
**سلامة الغذاء: ميناء القاهرة الجوي يحتل المركز الأول في شحن الصادرات الغذائية طوال شهر يناير الماضي**

**ZIM EGYPT**  
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH  
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., 3rd Shore, Alexandria, Egypt.  
Tel: +201 57821113 Fax: +203 5782492  
e-mail: info@egypt.zim.com



طبقاً للبيانات الأسبوعية الصادرة عن أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء فقد احتل ميناء مطار القاهرة الجوي المركز الأول طوال شهر يناير الماضي 2026 في الصادرات الغذائية حيث تم شحن عبره 5570 رسالة صادرات غذائية متنوعة وفي الأسبوع الأول تم تصدير 6341 رسالة غذائية واحتل ميناء القاهرة الجوي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة بإجمالي 1419 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 1086 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 764 رسالة. وفي الأسبوع الثاني من شهر يناير تم شحن نحو 4573 رسالة غذائية وفيما يتعلق بالمناظ التصديرية، احتل ميناء القاهرة الجوي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه أيضاً بإجمالي 1419 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 1086 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 764 رسالة. وفي الأسبوع الثالث من شهر يناير سجلت الصادرات الغذائية وفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة نحو 6340 رسالة غذائية تم شحن عبر ميناء القاهرة 1500 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 1190 رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي 720 رسالة. وفي الأسبوع الرابع من شهر يناير تم تصدير نحو 5900 رسالة غذائية احتل ميناء القاهرة الجوي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال أيضاً بإجمالي 1232 رسالة، يليه ميناء سفاجا بـ 950 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 710 رسالة.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## رئيس قناة السويس لممثلي الخطوط الملاحية :

### تحسن ملموس بإحصائيات الملاحة بالقناة خلال النصف الأول من العام المالي 2025 / 2026

وأضاف رئيس الهيئة أن المؤشرات الراهنة تبشر بتحسين إيرادات قناة السويس خاصة مع عودة بعض الخطوط الملاحية للعبور بالقناة كنتيجة مباشرة لاستقرار الأوضاع بمنطقة البحر الأحمر.

واستعرض الفريق ربيع المستجدات الخاصة باستراتيجية تطوير المجري الملاحي للقناة، وجهود تطوير الخدمات الملاحية ورفع عامل الأمان والسلامة البحرية، وهو ما تحقق من خلال تنفيذ مشروع توسعة وإدراج القطاع الجنوبي، واستحداث حزمة من الخدمات الملاحية الجديدة.

من جانبه، أشار الفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة إلى أهمية عقد هذا اللقاء الدوري لما يحق له من تفاعل مباشر مع الجهات الفاعلة بالمجتمع الملاحي الدولي، وأكد أن استقرار الأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر يجعل من عودة الخطوط الملاحية للعبور عبر القناة ضرورة ملحة لضمان كفاءة سلاسل الإمداد والتجارة العالمية.



عقد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اجتماعاً موسعاً مع ممثلي 20 جهة من الخطوط والتوكيلات الملاحية، بحضور الفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، وعدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وبعض الشخصيات الفاعلة بالمجتمع الملاحي، وذلك بمقر الهيئة بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية. وأكد الفريق ربيع على الدور الهام الذي لعبته مصر بقيادة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية من خلال عقد "قمة السلام" بشرم الشيخ والتي نجحت في إعادة الأمن والاستقرار إلى المنطقة وبت رسائل طمأنينة للمجتمع الملاحي العالمي بشأن حرية الملاحة في منطقة البحر الأحمر وباب المندوب وشدد رئيس الهيئة على أن الظروف باتت مهيأة بقوة لعودة كافة الخطوط الملاحية في ظل المعطيات الإيجابية التي تشجع على العودة للإبحار لأحد أهم المسارات الأساسية للملاحة الدولية عبر باب المندوب مروراً بقناة السويس باعتباره المسار الأفضل لاستدامة التجارة العالمية بين الشرق والغرب. وأشار الفريق ربيع إلى أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال النصف الأول من العام المالي 2025 / 2026 شهدت تحسناً ملموساً، مسجلة نمواً في أعداد السفن العابرة بنسبة 5,8%، وارتفاعاً في الكمالات الصافية بنسبة 16%، بما يعكس إيجاباً على زيادة الإيرادات بنسبة 18,5%، وذلك مقارنة بالفترة ذاتها من العام المالي 2025 / 2024.

## رئيس غرفة الملاحة ببورسعيد يدعو لتنظيم مؤتمر عالمي يبعث برسائل طمأنينة لعملاء قناة السويس

من جانبه، شنت السيدة أماني حلمي ممثلة توكيل "DOMINION" حرص الهيئة على عقد هذه اللقاءات التبادلية لتبادل الرؤى والمقترحات بما يدعم حركة الملاحة بالقناة، وأهدت الاقتراح تنظيم مؤتمر أو معرض دولي يجمع كافة الخطوط الملاحية لإرسال رسائل مباشرة تؤكد استقرار الأوضاع وضرورة تغيير مسارات الإبحار للعودة لتعبر بمنطقة البحر الأحمر وقناة السويس، كتلفة إضافية من الصلاء يدرسون حالياً العيوب التجريبية بعد استقرار الأوضاع وهو ما يبشر بتفراجه قريباً.

كما أشار الأستاذ/ عبد العزيز نبيل ممثل توكيل "INCHCAPE" إلى ضرورة العمل على خفض قيمة التأمين البحري على السفن العابرة لمنطقة البحر الأحمر لتحفيز الخطوط الملاحية الكبرى على العودة، مؤكداً مقترح تقديم حوافز مرتبطة بأعداد السفن لتسريع وتيرة عودة الخطوط الملاحية الكبرى.

من جهته، توقع المهندس مروان السمك ممثل توكيل "Hapag-Lloyd" أن يكون عام 2026 هو عام العودة للخطوط الملاحية إلى قناة السويس، خاصة مع تعزيز الأمان في المنطقة، شاكداً على أن الاستثمارات الضخمة التي ضختها الخطوط الملاحية في الموانئ المصرية مؤخراً تمثل نقطة ارتكاز قوية تحتم العودة للعبور من القناة لتنظيم جدوى هذه الاستثمارات.

**TCI Your Stevedore of Choice**

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistic solution provider serving clients by ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial products & general cargo project cargo and heavy-lift items. Since 1975, we've been delivering reliable, end-to-end logistics solutions built on operational excellence and long-term ownership. Our strength lies in developing state-of-the-art infrastructure and handling solutions, tailored to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than:

2,500 Vessels	3M TEUs	50M Tons of Cargo
------------------	------------	----------------------

**OUR SERVICES**

- Terminal Operations
- Yard & Warehousing Management
- Multimodal Transport Solutions
- Specialized Logistics Infrastructure
- Digitization & Operational Excellence

www.tci-egypt.com

عقد الفريق أسامة ربيع على هذا المقترح مؤكداً أن الهيئة قدمت حوافز بالفعل ووجدت عدة منشورات ملاحية منها ما يتعلق بتقديم تخفيض قدره 15% لسفن الحاويات ذات حمولة 130 ألف طن فلكتر (المحملة والفارغة)، مشيراً إلى أن الهيئة تعكف حالياً على دراسة تقديم خيارات إضافية وحوافز تشجيعية لبعض أنواع السفن.

وشن الأستاذ/ عادل لعمي رئيس غرفة الملاحة ببورسعيد الجهود المبذولة من قبل الهيئة في كافة القطاعات، واقترح تنظيم مؤتمر عالمي يبعث برسائل طمأنينة للعملاء، نظماً باستمرار تقديم الحوافز والتخفيضات والإعلان عن تسهيلات جديدة تستهدف أنواعاً محددة من السفن.

وأشد اللواء محمد عبد القادر رئيس غرفة الملاحة بالسويس بالتطورات المتلاحقة في أنشطة الهيئة وسياسات الهيئة التسويقية والترويجية نحو استعادة كافة الخطوط الملاحية، مؤكداً أن عودة إحدى الخدمات الملاحية التابعة لشركة "ميرسك" للعبور مجدداً من منطقة البحر الأحمر وقناة السويس تمثل رسالة طمأنينة قوية بأن الأوضاع بمنطقة البحر الأحمر أصبحت آمنة تماماً للملاحة وستكون حافزاً لعودة خطوط ملاحية أخرى.

وفي ذات السياق، أكد الأستاذ/ إيهاب عطا ممثل توكيل "ONE" أن تقديم الحوافز الجاذبة وتطوير الخدمات الملاحية إلى جانب جهود تطوير الأسطول البحري مستلعب دوراً محورياً في تسريع وتيرة عودة السفن لتعبر بالقناة بمعدلاتها الطبيعية كما كانت قبل أزمة البحر الأحمر.

واتفق معه الأستاذ/ إيهاب قنحي منير عمليات تشغيل الخط الملاحي "MSC" الذي أعرب عن تأييده لفكرة تقديم حوافز جديدة لتشجيع الخطوط الملاحية الكبرى على العودة للعبور من القناة، مؤكداً في هذا الصدد على أهمية استمرار سعي الهيئة نحو تبني سياسة تواصل فعالة مع كافة الصلاء لتحفيزهم على العودة في ظل استقرار الأوضاع بالمنطقة.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



FREE PL





## ماذا طلب ممثلي 20 خط ملاحي من هيئة قناة السويس ؟



أكد الدكتور بهاء بدر رئيس مجلس إدارة شركة الخليج العربي للأعمال البحرية والتجارة ووكيل "EVERGREEN LINE" أن كافة الجهود التي تبذلها هيئة قناة السويس و المرتبطة بالتنمية المستمرة للمجرى الملاحي واستحداث لخدمات بحرية جديدة فضلاً عن التوسع الأفقي في أكثر من اتجاه نطل محل تقدير من جميع العملاء، كما أشار إلى حرص التوكيل على تقديم تقارير دورية للعملاء حول استقرار الأوضاع والتأكيد على جاهزية القناة لاستقبال عودة السفن وحركة التجارة المتوقعة لعام 2026.

من جهته أكد الأستاذ هاني النادي ممثل مجموعة شركات A.P.Moller-Maersk بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا أن عودة إحدى الخدمات الملاحية التابعة للمجموعة للعبور من قناة السويس تأتي تأكيداً على عمق علاقات الشراكة بين الجانبين كما تعد خطوة هامة تمهيداً للعودة الكاملة، وهو ما يعطي مؤشراً إيجابياً لكافة الخطوط الملاحية على تحسن الأوضاع، متمنياً أن تشهد الفترة المقبلة تطورات أكثر إيجابية ومزيداً من تجارب ورحلات العبور.

أما الأستاذ / عمرو الشافعي مدير قطاع العمليات بمجموعة "CMA CGM" فالتى على قيام الهيئة بالإعلان المبكر عند تجديد منشورات الحوافر والتخليصات، لما له من دور حيوي في تمكين الخطوط الملاحية من بناء استراتيجياتها وتحديد جداول الإبحار التي تمتد لفترات قد تصل إلى ستة أشهر، مقترحاً دراسة تقديم حوافر إضافية مرتبطة بأعداد السفن المارة لتشجيع الخطوط على العودة المكثفة للقناة.

ولفت الأستاذ/ أحمد مكايي ممثل توكيل "الخليج للملاحة" إلى أن الأونة الأخيرة شهدت اهتمام عدد كبير من العملاء خاصة ملاك وموجري سفن الغاز الطبيعي المسال LNG بالاطلاع على مستجدات العبور بقناة السويس وتقديم استفسارات حول تفاصيل العبور، متوقفاً أن يشهد العام الجاري 2026 ارتفاعاً ملحوظاً في أعداد السفن والحمولات بمختلف قنات وأحجام السفن.

وأكد مكايي على الدور الوطني للتوكيلات الملاحية في تحقيق الربط بين القناة وعمالها لتعزيز الاقتصاد المصري، مقترحاً إنشاء هيئة قناة السويس معهد لإعداد الوكلاء الملاحيين ليكثروا سفراء مدربين ينقلون الصورة الأفضل عن القناة عالمياً.

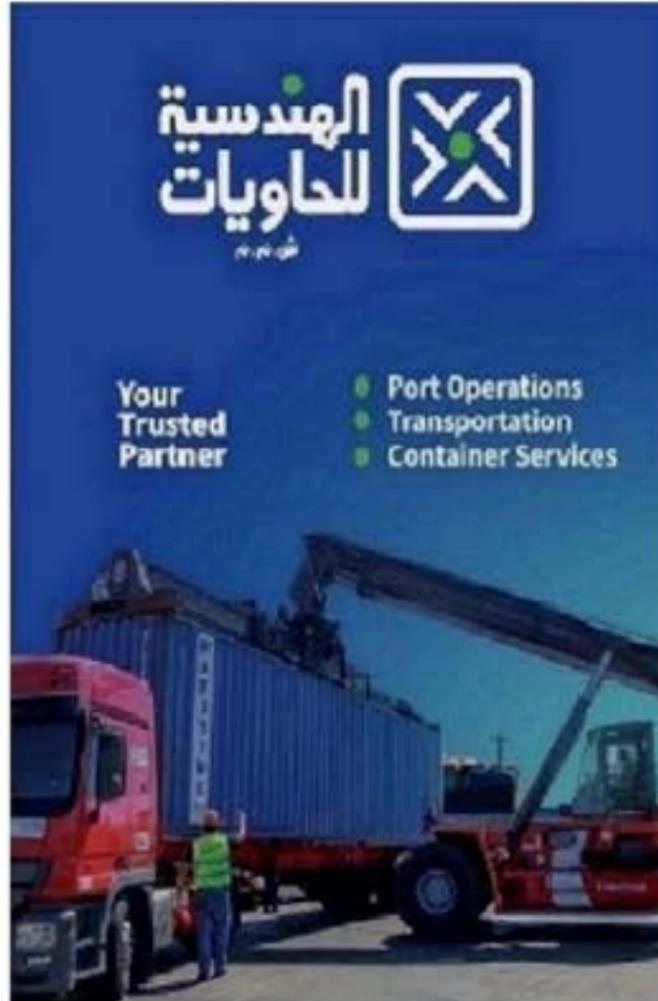
من جانبه، توقع الأستاذ / وسيم شعري ممثل توكيل "WILHELMSSEN" نمواً في نسب عبور سفن الغاز الطبيعي المسال للقناة خلال الفترة القادمة مدفوعة بتوسع العمل في هذا المجال، مشدداً على اهتمام التوكيل بنقل صورة واضحة للعملاء حول اهتمام القيادة السياسية في مصر بتدعيم استقرار الأوضاع في منطقة البحر الأحمر، والعمل المتواصل على تحسين جودة الخدمات الملاحية بالقناة.

أكد الأستاذ/ أشرف سامي ممثل الخط الملاحي "YANG MING" أن التوكيل يجري مفاوضات مكثفة ومباشرة مع عملائه لتسريع وتيرة عودة السفن للعبور بالقناة، مشدداً على أن القناة ستجني قريباً ثمار الجهود السياسية والدبلوماسية للدولة المصرية نحو تدعيم الأمن والاستقرار بمنطقة البحر الأحمر.

فيما أكد الأستاذ هاني السلاموني ممثل توكيل "COSCO" أن الخطوط الملاحية الكبرى تترك تماماً بانه لا يوجد بديل مستدام عن قناة السويس خاصة في ظل الارتفاع الكبير لتكاليف العبور عبر طريق رأس الرجاء الصالح، موضحاً أن الترتيبات اللوجستية لتغيير مسار الرحلات قد تستغرق بعض الوقت، معرباً عن تفاؤله بعودة هذه الخطوط قريباً في ظل الجهود المبذولة من قبل هيئة قناة السويس.

من جانبه، قدم الأستاذ حسام سعيد ممثل شركة "CLARKSON" الشكر لهيئة قناة السويس على تنظيم هذا اللقاء الدوري، لعالمه من فائدة كبيرة في الاطلاع على مستجدات الملاحة والأوضاع الراهنة، مؤكداً حرصه على نقل هذه الصورة الإيجابية للعملاء لتحفيزهم على العودة السريعة للعبور من قناة السويس.

وأشادت السيدة ياسمين النشار ممثلة توكيل "MEDLEVANT"، بتطور المنظومة الإعلامية للهيئة، لا سيما عبر منصات التواصل الاجتماعي،



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## في مؤتمر حوادث السفن وسلامة البيئة البحرية

### المهندس مدحت القاضي يقدم ورقة عمل حول: الواقع العملي لمنازعات النقل الدولي



شهدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمقرها في أبي قير، فعاليات المؤتمر الدولي "حوادث السفن وسلامة البيئة البحرية في ضوء سعي مصر نحو اقتصاد أزرق"، والذي يُعقد بالتعاون مع هيئة قضايا الدولة، وبمشاركة واسعة من قادة النقل البحري والخبراء القانونيين والعسكريين.

افتتح المؤتمر المستشار الدكتور حسين مذكور، رئيس هيئة قضايا الدولة، مؤكداً أن المؤتمر يتزامن معيوبيل المئة وخمسين لتأسيس الهيئة، مشدداً على أن "الاقتصاد الأزرق" هو الركيزة الأساسية للتنمية المستدامة ضمن رؤية مصر 2030، وأوضح أن حماية مقدرات الوطن تتطلب تكاتف الروى القانونية مع الخبرات الفنية لتعظيم الاستفادة من الموارد البحرية تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية.

ومن جانبه، أكد الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية، أن استضافة هذا الحدث تعكس وعياً مؤسسياً بأن النقل البحري هو "عمود الفقري للتجارة العالمية"، مشيداً بالتكامل مع وزارة النقل المصرية وهيئة قضايا الدولة لبناء كواتر بشرية مسلحة بالعلم والمعرفة.

وفي كلمة جوهرية عكست الجانب التنفيذي والفني، أكد اللواء بحري أركان حرب حسين الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات بوزارة النقل، أن السلامة البحرية لم تعد مجرد إجراءات فنية، بل هي "شرىان حيوي للاقتصاد العالمي وعنصر رئيسي في الأمن القومي للدول الساحلية".

أبرز محاور رؤية اللواء الجزيري التي طرحها في المؤتمر:

شدد الجزيري على ضرورة التحول من رد الفعل بعد وقوع الحوادث إلى نهج "إدارة المخاطر والوقاية"، موضحاً أن معظم الحوادث تنتج عن تراكم إغفالات مؤسسية وبشرية وتشريعية يجب معالجتها جذرياً.

أعلن عن إنشاء مكتب دائم بقطاع النقل البحري واللوجستيات لإجراء تحليلات فنية دقيقة ومنهجية لكافة الحوادث، بهدف تحديد المسؤوليات وتقديم توصيات تضمن عدم تكرارها مستقبلاً.

كشف عن دمج "مدونة التحقيق في الحوادث البحرية" الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية (IMO) في مسودة القانون البحري الموحد الجديد، الجاري عرضه على مجلس النواب، لضمان توافق مصر مع التطورات والالتزامات

وناقش المؤتمر عدة أوراق عمل منها ورقة العمل الأولى: تقديمها اللواء بحري/ نادر درويش، خبير حوادث السفن وحماية البيئة البحرية، والمحاضر المنتدب بكلية النقل الدولي واللوجستيات، بعنوان: حوادث السفن وحماية البيئة البحرية: من الواقعة الفنية إلى الصدمة اللوجستية.»

ورقة العمل الثانية: تقديمها المستشار الدكتور/ ريمون ملك شنودة، رئيس محكمة الإسكندرية الاقتصادية، بعنوان: الوساطة بديلاً لاحتواء النزاع ميكزاً، نون الإخلال بالحقوق أو السيادة.»

ورقة العمل الثالثة: تقديمها المهندس/ مدحت القاضي، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، والرئيس التنفيذي لشركة كادمار القابضة، ونائب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية، بعنوان: الواقع العملي لمنازعات النقل الدولي - إطلاق مركز للوساطة في قطاع النقل واللوجستيات والتجارة الدولية.»

ورقة العمل الرابعة: تقديمها الدكتور/ عادل الدسوقي، وكيل الوزارة بقطاع النقل البحري واللوجستيات بوزارة النقل، بعنوان:

«التشريعات البيئية الحديثة للمنظمة البحرية الدولية وأثرها على المسؤولية القانونية وإدارة المخاطر.»



Pan Marine Shipping Services  
as agent for DFDS

**Damietta-Trieste Freight Ferry Service**



**Connecting Egypt with Europe**

Departure/Arrival Times			
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Fatras	Arrival	Wednesday	05:00
Fatras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30

Sales: [info@pan-marine.com](mailto:info@pan-marine.com) | Customer Service: [info@pan-marine.com](mailto:info@pan-marine.com) | Tracking Report: [en.tracking@pan-marine.com](http://en.tracking@pan-marine.com)

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## تقرير رسمي يكشف طفرة كبيرة

شحن 9.5 مليون طن من الحاصلات الزراعية المصرية عبر الموانئ البحرية والجوية خلال عام 2025



شهدت الموانئ المصرية البحرية والجوية أعمال حوالي 9.5 مليون طن من الصادرات الزراعية المصرية خلال عام 2025 وقد أعلن علاء فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي عن حصاد استثنائي لملف الصادرات الزراعية المصرية خلال عام 2025، حيث بلغت نحو 9.5 مليون طن من الحاصلات الزراعية، مسجلة زيادة غير مسبوقه تجاوزت 800 ألف طن مقارنة بالعام الماضي.

وأشار وزير الزراعة إلى أن إجمالي قيمة الصادرات الزراعية المصرية الطازجة والمصنعة، قد بلغت نحو 11.5 مليار دولار خلال العام، وهو أيضا رقم غير مسبوق، حيث استحوذت بذلك الصادرات الزراعية وحدها بشقيها على نسبة حوالي 24% من إجمالي صادرات مصر للعالم، مما يؤكد دور القطاع الزراعي كقاطرة حقيقية للنمو الاقتصادي.

ووفقا لتقرير رسمي صادر عن الإدارة المركزية للحجر الزراعي، تصدرت الموانئ قائمة الصادرات المصرية بكمية بلغت 2 مليون طن، مما يعزز مكانة مصر كأكبر مصدر للبرتقال في العالم لتعلم السلاسل على التوالي، كما جاءت البطاطس في المركز الثاني بكمية 1.3 مليون طن، تليها البطاطا التي حققت طفرة كبيرة بوصولها إلى 387 ألف طن.

ووفقا للتقرير فجاه ترتيب أهم الصادرات كالتالي: الفاصوليا (طازجة وجافة) بكمية حوالي 336 ألف طن، والبصل الطازج بكمية 288 ألف طن، ثم العنب والذي بلغ حوالي 191 ألف طن، يليه الرمان والمالجو بكمية 136 ألف و126 ألف طن على التوالي، فضلا عن الطماطم والمراونة، حيث سجلتا 68 ألف و64 ألف طن على التوالي، مع نمو ملحوظ في الطلب الأوروبي.

وقال وزير الزراعة، أن ذلك الإنجاز يؤكد على نجاح استراتيجية الدولة في تعزيز الأمن الغذائي وتحويل القطاع الزراعي إلى رافد رئيسي للعملة الصعبة، مشيرا إلى أن المنتج المصري يحظى بثقة كبيرة في الأسواق الدولية، نظرا للجودة التي يتمتع بها، حيث يتم حاليا تصدير نحو 405 منتج زراعي، إلى نحو 167 دولة حول العالم، وهو الأمر الذي يعزز مكانة مصر كقوة زراعية عالمية.

أشار الدكتور محمد المنسي رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، أنه تم خلال عام 2025 فتح مايزيد على 25 سوقا تصديرية جديدا، من أبرزها أسواق في شرق آسيا، وأمريكا اللاتينية، ودول منطقة الكاريبي، لافتا إلى أبرز الجهود التي تم بذلها لتعزيز تنافسية الصادرات الزراعية المصرية، والتي يأتي من بينها منظومة التوكويد والتي سمحت بتتبع المنتج من الحقل وحتى وصوله للمستهلك النهائي، فضلا عن الرقابة الصارمة والالتزام الكامل بمعايير الصحة النباتية والجودة العالمية، إضافة إلى قدرة المنتج المصري على التفوق في الأسواق الأوروبية والخليجية.



Head Office  
Bldg No. 4, 4th floor, Area No. 1165, Markaz  
Al Madinet Sq., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismaïlia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس محمد القاضي



## في ثاني زيارة.. ماذا قال وفد شبكة مكافحة الفساد البحر الدولية عن الموانئ المصرية؟

كما قام وفد مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري الدولية (MACN) بزيارة ميناء دمياط حيث كان في استقبالهم اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بحضور السيد اللواء بحري أ.ح / أسامة نجم رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري بقطاع النقل البحري واللوجستيات ، اللواء بحري أ.ح. دكتور / أحمد حمدي عبد العزيز نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط للتشغيل وقيادات الجهات العاملة بالميناء والمختصين بالهيئة.

حيث تناول اللقاء أهمية التعاون القائم مع المنظمات الدولية المتخصصة لتطوير منظومة العمل بالموانئ المصرية وخاصة فيما يتعلق بدعم النزاهة والشفافية .

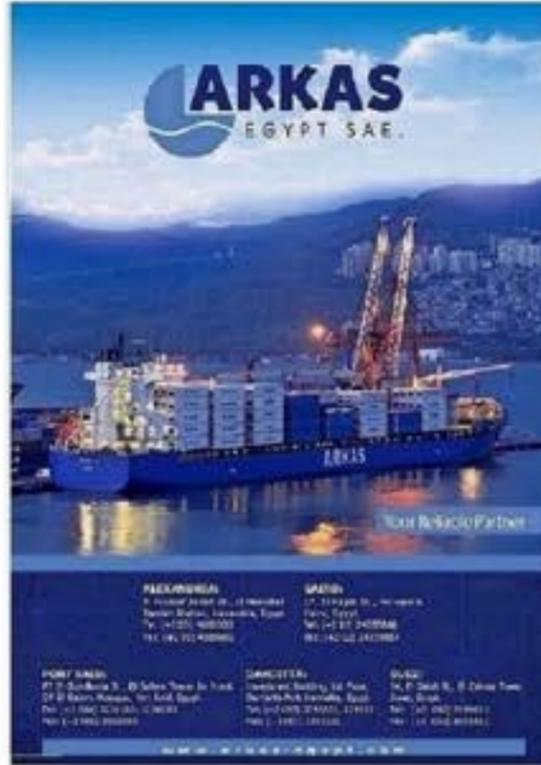
وتأتي هذه الزيارة في ضوء بروتوكول التعاون القائم بين المؤسسة الدولية و قطاع النقل البحري واللوجستيات ، وضمن الجهود الرامية إلى الارتقاء بمستوى الحوكمة وتحسين تصنيف الموانئ المصرية في مجالات النزاهة والشفافية. بما يعزز القدرة التنافسية لميناء دمياط ويرسخ ثقة الخطوط الملاحية ومجتمع الأعمال في بيئة العمل بالميناء.

وقد شهد برنامج الزيارة تقديم عرض توضيحي تناول الجهود التي قامت بها هيئة ميناء دمياط في مجال الحوكمة و التحول الرقمي وتطوير منظومات العمل ودورها في تبسيط الإجراءات وتسريع معدلات الأداء بالتزامن مع إقامة عدد من المشروعات الكبرى بميناء دمياط .

كما تم عقد اجتماع مع السادة المرشدين جرى خلاله تبادل الرؤى حول طبيعة منظومة الإرشاد البحري داخل الميناء وألية دخول السفن وجهود التكامل المؤسسي بين الجهات العاملة داخل الميناء.

وخلال اللقاءات أطلع وفد شبكة MACN على الإجراءات التي تتبعها هيئة ميناء دمياط لضمان سلامة وشفافية المعاملات البحرية والتوافق مع المعايير الدولية، حيث أعربوا عن تقديرهم لما لمسوه من تطور ملحوظ في منظومة العمل المؤسسي، مؤكداً أن هذه الجهود تسهم في تعزيز الصورة الذهنية لميناء دمياط كميناء محوري داعم لحركة التجارة وسلاسل الإمداد.

وأكدت هيئة ميناء دمياط في ختام الزيارة استمرارها في التعاون مع المنظمات الدولية المعنية، وتبني أفضل الممارسات العالمية في مجالات الحوكمة والنزاهة.



استقبلت ميناء الإسكندرية يوم 1 فبراير 2026 وفداً من شبكة مكافحة الفساد البحري (MACN)، وهي المنظمة الدولية المعتمدة لدى المنظمة البحرية الدولية (IMO)، والتي تهدف إلى القضاء على الفساد في الصناعة البحرية وتعزيز التجارة العالمية. وتأتي هذه الزيارة في ضوء بروتوكول التعاون الموقع مع قطاع النقل البحري واللوجستيات، وفي إطار الجهود الرامية إلى الارتقاء بتصنيف الموانئ المصرية في مجال النزاهة والحوكمة، بما يعزز قدرتها التنافسية إقليمياً ودولياً، ويدعم ثقة مجتمع الأعمال وشركات الملاحة العالمية في منظومة العمل بالموانئ المصرية.

وتعد هذه الزيارة هي الزيارة الثانية لشبكة MACN إلى الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال بضعة أشهر، حيث تم خلالها مراجعة وتقييم الإجراءات التي اتخذتها الهيئة للتوافق مع المعايير الدولية لمكافحة الفساد وضمان سلامة وشفافية المعاملات البحرية.

وقد أعرب ممثلو المنظمة، برئاسة السيد المسؤول عن نشاط شبكة مكافحة الفساد البحري بمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، عن تقديرهم للجهود المؤسسية والإجراءات التنظيمية التي تتخذها الهيئة، مؤكداً أنها تسهم بشكل فعال في القضاء على أي ممارسات خاطئة، ورفع التصنيف الدولي لميناء الإسكندرية والموانئ المصرية بوجه عام.

وأكد وفد المنظمة أن التطوير المستمر في منظومة العمل يعزز من صورة ميناء الإسكندرية باعتباره أكبر ميناء بحري في جمهورية مصر العربية، وواجهة رئيسية للنقل البحري المصري، ومحوراً لوجستياً محورياً في منطقة البحر المتوسط، بما يدعم حركة التجارة وسلاسل الإمداد العالمية. وتؤكد الهيئة العامة لميناء الإسكندرية استمرارها في التعاون مع المنظمات الدولية المعنية، وتبني أفضل الممارسات العالمية، بما يتماشى مع توجهات الدولة المصرية لتطوير قطاع النقل البحري وتعزيز مكانة الموانئ المصرية عالمياً.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## بسبب استئناف الملاحة عبر قناة السويس

### موانئ البحر الأحمر وشرق المتوسط تستعد لزيادة كبيرة في حركة نداول البضائع والحاويات



أعلنت شركة Sea-Intelligence المتخصصة في تحليل بيانات الشحن في أحدث تقرير لها أن استئناف الملاحة عبر قناة السويس أدى ارتفاعاً ملحوظاً في حركة الملاحة بعد فترة طويلة من التوقف في مراكز الملاحة في البحر الأحمر وشرق المتوسط كما إنه أدى لإعادة هيكلية حادة وغير منتظمة لشبكة الموانئ بين آسيا وأوروبا.

وأشارت شركة "سي إنتلجنس" الأسبوعية، أن البيانات تشير إلى أن إعادة استئناف حركة العبور عبر قناة السويس من غير المرجح أن تسفر عن تعافٍ تدريجي سلس، بل تشير "سي إنتلجنس" إلى احتمال حدوث تصحيح حاد في هذه المناطق مع استئناف الخدمات. وأشارت سجل ميناء الملك عبد الله بالسعودية حالياً مستوى الصل يبلغ 94.7، مقارنةً بمستوى متوقع قدره 361.5، ما يعنى إمكانية تعافى بنسبة 282%.

وتظهر جدة تعافياً مشابهاً، بلجوة تبلغ 206%، كما يمكن تخفيض مستوى الاتصال إلى شرق المتوسط، حيث لا يزال مستوى الاتصال في اندود أقل بنسبة 92.4% من مستواه المتوقع، وفي دمياط بكثر من 50%.

وتشير شركة "سي إنتلجنس" إلى أن هذا التخلل قد يؤدي إلى إعادة دمج غير منتظمة لتقاء الموانئ في شبكات الخدمات بين آسيا وأوروبا، ما يزيد من خطر الازدحام المحطات مع إعادة تشغيل شركات الشحن لخطوطها بسرعة.

وقد شهدت موانئ مثل التمام وكوتوميو تحسناً ملحوظاً في الربط الهيكلي خلال الأزمات، مدفوعاً بالاستثمار في البنية التحتية وتعزيز التكامل الشبكي.

ويبدو أن هذه المكاسب مستدامة، مما يشير إلى مستوى أساسي أعلى على المدى الطويل حتى بعد استئناف حركة الملاحة عبر قناة السويس.

## الخط الملاحي ONE يطلق خدمة شحن جديدة تربط الإسكندرية واسبانيا

أعلنت شركة أوغن لتورك إكسبريس (ONE) عن تحديث خدمة النقل البحري بين إسبانيا وتركيا 2 (ST2)، وأطلقت خدمتين جديدتين في البحر الأبيض المتوسط، هما خدمة النقل البحري بين بحر إيجة وإسبانيا 1 (AS1) وخدمة النقل البحري بين الإسكندرية وإسبانيا 2 (AS2)، مما يعزز الاتصال والموثوقية لشركات الشحن.

... ستبشر خدمة ST2 الفطورية أسبوعياً على متن السفينة M/V Penang Bridge v.107، وفقاً للعبارة التالي: الإسكندرية ← دمياط ← على أغا ← إسطنبول ← الجزيرة الخضراء ← الإسكندرية، ومن المتوقع وصولها إلى الإسكندرية في 25 فبراير 2026.

أما خدمة AS1 الجديدة، فتبشر أسبوعياً على متن السفينة M/V Elisabeth P. v.010، مغطياً العبارة التالي: فوس سور مير ← فالنسيا ← كاستيلون ← برشلونة ← بيراوس ← إسطنبول ← إزميت ← جمليك ← على أغا ← فوس سور مير، ومن المتوقع وصولها إلى إسطنبول في 26 فبراير 2026.

وستبشر خدمة AS2، أسبوعياً أيضاً، على متن السفينة M/V Nora Maersk v.608 من الإسكندرية إلى فالنسيا ← برشلونة، ومن المتوقع وصولها إلى الإسكندرية في 22 فبراير 2026.



FINMAR  
Finmar Shipping Co. (S.A.E.)

Head Office: 3 Farnah Adab St., El-Masara, Rasheed, Shubra, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+202) 4881 230 - 4873078 - 4873251  
4872900 - 4899600 - 4955700  
FAX: (+202) 4847266 - 4935000 - 4955900  
Branches: Port Said - Cairo - Sohna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

## CMA : سفينة تفقد 58 حاوية أمام سواحل مالطا بسبب الظروف الجوية القاسية



أعلنت شركة CMA CGM أنه في 20 يناير 2026، وأثناء إبحار سفينة الشحن "سي إم إيه سي جي إم تي أي جي إم" من أوروبا إلى بلاد الشام، واجهت ظروفًا جوية قاسية غير متوقعة قبالة سواحل مالطا، مما أدى إلى فقدان 58 حاوية في البحر. كما وردت أنباء عن تلف بعض الحاويات الإضافية على سطح السفينة.

لم يبلغ عن أي إصابات بين أفراد الطاقم، ولم تلحق بالسفينة أضرار جسيمة، وهي لا تزال صالحة للإبحار تمامًا. وتشير المعلومات الأولية إلى أن الحاويات المفقودة في البحر لم تكن تحتوي على مواد خطيرة. وقد أبلغت شركة "سي إم إيه سي جي إم" السلطات المختصة على الفور، وستوجه إلى مالطا لإجراء تقييم شامل للوضع واتخاذ الإجراءات المناسبة لضمان استعراة الرحلة بأمان.

ستواصل شركة "سي إم إيه سي جي إم" مع العملاء المتضررين من الحادث بشكل فردي وستقدم لهم كل الدعم اللازم.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

**COMPACT**  
Logistics  
You select & we collect

**ATLANTIC**  
INTERNATIONAL  
www.atlanticegypt.com

**COMMANDER** Cargo  
Cairo, Alexandria, Suez

**GAC**

## ميناء دمياط يستقبل أكبر حمولة بضائع عامة في تاريخه



أعلن ميناء دمياط عن إستقباله أكبر حمولة بضائع عامة في تاريخه فقد استقبل الميناء دمياط سفينة الصب الجاف ( ZHI DA 88 ) التي ترفع علم بنما قادمة من الصين وعلى متنها حمولة تقدر بنحو ( 138 ألفاً و 200 طن ) من ليمسجل ميناء دمياط بذلك أكبر حمولة بضائع عامة يتم استقبالها منذ افتتاحه.

ويبلغ طول السفينة ( 289 متراً )، فيما يصل غاطسها إلى ( 15,5 متراً )، وهو ما يعكس الجاهزية الفنية العالية للميناء وقدرته على استقبال السفن ذات الحمولات القياسية، في ضوء أعمال التطوير المستمرة التي تشهدها البنية التحتية للميناء.

ومن جانبه أكد اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط أن هذا الحدث يعكس نجاح الخطط التطويرية التي تنفذها الهيئة والتي تستهدف تعظيم القدرة الاستيعابية للميناء ورفع كفاءته التشغيلية، وتعزيز مكانته كميناء محوري على خريطة النقل البحري والتجارة الدولية ضمن خطة تطوير الموانئ المصرية التي أرسى دعائمها السيد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل ضمن رؤية القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت .

ويعكس استقبال هذه الحمولة غير المسبوقة الثقة المتزايدة التي يحظى بها ميناء دمياط لدى التوكيلات والخطوط الملاحية المحلية والعالمية ، كما يؤكد قدرة الميناء على التعامل مع مختلف أنواع البضائع ، بما يخدم الاقتصاد الوطني ويدعم سلاسل الإمداد والتوريد و يعزز من تنافسية الميناء إقليمياً ودولياً .

هذا وقد تم استقبال السفينة وفق أعلى معايير السلامة البحرية، مع تنسيق كامل بين جميع الإدارات ذات الصلة ، بما يضمن انتظام عمليات الدخول والرسو بكفاءة ودقة بأمان تام ثم البدء في عملية التفريغ بواسطة أحدث المعدات .

## والميناء يحقق معدل تفريغ قياسي لحمولة السفينة

في تنفيذ عمليات التفريغ بأقصى طاقة تشغيلية مع الالتزام التام بمعايير السلامة والجودة.

ومن جانبه، أكد اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن تحقيق هذا المعدل القياسي يعكس التطور الكبير الذي شهدته البنية التحتية والتجهيزات الفنية بالميناء، إلى جانب كفاءة العنصر البشري وتكامل منظومة العمل بين الهيئة وشركات الشحن والتفريغ.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن هذا الإنجاز يجسد الأهداف الاستراتيجية لهيئة ميناء دمياط في تعظيم كفاءة التشغيل، وتقليل زمن بقاء السفن، ورفع معدلات تداول البضائع، بما يعزز من تنافسية الميناء وقدرته على استيعاب الحمولات الضخمة بكفاءة عالية، ويدعم موقعه كميناء محوري على المستويين الإقليمي والدولي

حقق ميناء دمياط معدل تفريغ فائق لحمولة السلاح الصب الواردة على متن سفينة الصب الجاف ZHI DA 88، حيث تم الانتهاء من تفريغ الحمولة البالغة نحو 138 ألفاً و 200 طن خلال ثلاثة أيام ونصف فقط.

ويعد هذا المعدل إنجازاً غير مسبوق، إذ تم تخطي المخطط المعياري لتفريغ هذا النوع من البضائع، والبالغ 17 ألفاً و 500 طن يومياً، ليصل معدل التفريغ الفعلي إلى نحو 39 ألفاً و 500 طن يومياً، بما يزيد على ضعف المعدل القياسي المعتمد.

ويعكس هذا الأداء المتميز الكفاءة العالية التي تتمتع بها منظومة العمل داخل الميناء، حيث نجحت شركة الشحن والتفريغ من خلال الاعتماد على معدات متطورة وأنظمة تشغيل عالية الكفاءة، وبالتنسيق الكامل مع هيئة ميناء دمياط،

**Marex Marine**  
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT  
**LOGISTICS**  
SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our logistics service!

Our services

Land transport  Sea freight  Air freight   
Logistic solution  Industry solution  Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel: +2 010 66065328  
Ahmed adel: +2 0102338548  
Mostafa agha: +2 01023395048

Mohamed.adel@marex-marine.com Ahmed.adel@marex-marine.com Mostafa.gha@marex-marine.com

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## أول مرة بمحطة حاويات دمياط نقل الحاويات المملوء (ترانزيت غير مباشر) بالقطار إلى مينائي الإسكندرية والدخيلة



نجحت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في تنفيذ أول عملية لنقل الحاويات المملوءة بنظام الترانزيت غير مباشر بالقطار من محطة حاويات دمياط إلى مينائي الإسكندرية والدخيلة، في خطوة غير مسبوقة، بعد أن كان نقل الحاويات بالسكك الحديدية يقتصر في السابق على الحاويات الفارغة فقط.

وشملت العملية نقل عدد من الحاويات المملوءة التابعة للشركة العالمية Ocean Network Express (ONE)، حيث تم الانتهاء من جميع إجراءات الفحص والكشف الأمني باستخدام أجهزة كشف الإشعاع (X-RAY)، والحصول على الموافقات اللازمة، بما يضمن تطبيق أعلى معايير السلامة والأمان قبل تنفيذ عملية النقل.

وتأتي هذه الخطوة تماشيًا مع سياسة الدولة المصرية الهادفة إلى زيادة الاعتماد على نقل الحاويات بالسكك الحديدية، بما يساهم في تخفيف الضغط على الطرق البرية، وتحقيق وفورات الحجم، وتقليل الانبعاثات الضارة، والحفاظ على البيئة، من خلال تنفيذ مفهوم النقل الأخضر المستدام، وبما يدعم رؤية الدولة المصرية للتنمية المستدامة 2030.

وفي هذا السياق، صرح العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بأن تنفيذ نقل الحاويات المملوءة بنظام الترانزيت غير مباشر بالسكك الحديدية يعد إنجازًا استراتيجيًا يعكس التزام الشركة بتطبيق أفضل الممارسات العالمية في مجال النقل متعدد الوسائط، من خلال تحقيق التكامل بين وسائل النقل المختلفة، بما يساهم في رفع كفاءة التشغيل، ودعم سلاسل الإمداد، وتعزيز القدرة التنافسية للموانئ المصرية.

وأكد أن الشركة مستمرة في تنويع وتطوير خدماتها اللوجستية، بما يتماشى مع توجهات الدولة في تعظيم دور السكك الحديدية في نقل البضائع، وتحقيق التكامل بين الموانئ المصرية، وتعزيز كفاءة منظومة النقل القومي.

وأضاف أنه تم تنفيذ عملية النقل بالتعاون مع شركة الغرابلي (G3A)، الرائدة في مجال النقل متعدد الوسائط، وذلك في إطار بروتوكول التعاون الموقع بين شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركة الغرابلي للنقل بالقطار، على هامش فعاليات معرض

•TransMEA 2025

## الجمارك تحصد المركز الثاني بجائزة مصر للتميز الحكومي عن مبادرة المراكز اللوجستية

أعلنت إدارة جائزة مصر للتميز الحكومي عن فوز الجمارك المصرية بالمركز الثاني في فئة "المبادرة الحكومية الابتكارية" عن مشروعها الرائد "المراكز اللوجستية"، وذلك ضمن فعاليات الدورة الرابعة للجائزة.

وقد تسلمت الدكتورة أمل الجابري، مدير عام مبادرات التطوير والإصلاح الجمركي، الجائزة من الدكتور مصطفى مدبولي، وسط إشادة واسعة بالدور الذي تلعبه المصلحة في تحويل الأفكار المبتكرة إلى واقع ملموس يساهم في دفع عجلة الاقتصاد الوطني.

ترأس وفد المصلحة الاستاذ احمد اموي رئيس مصلحة الجمارك والدكتور سامي رمضان نائب رئيس المصلحة والاستاذ احمد العسقلاني نائب رئيس المصلحة والاستاذ وليد حسين رئيس الادارة المركزية لشئون مكتب رئيس المصلحة.

تأتي مشاركة مصلحة الجمارك في هذه الدورة تجسيدا لرؤية الدولة المصرية في الارتقاء بالأداء الحكومي.

حيث استطاعت مبادرة "المراكز اللوجستية" استيفاء الشروط والمعايير الصارمة التي وضعتها لجنة التحكيم، والتي تضمنت: الفكرة؛ تقديم حلول غير تقليدية لمنظومة التجارة عبر الحدود؛ حيث ساهمت المراكز اللوجستية في رقمنة الإجراءات، وتعزيز الشفافية، وتقليل التكاليف،

CONTACT US  
+20 101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade show.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- D3C shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Sidi Barrani, Luxor, Assiut, Matruh

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## قرار هام لوزير المالية يتضمن حزمة من التعديلات الإجرائية والمالية لتسهيل حركة التجارة.

تعديلات منظومة (ACID) السماح بتعديل بيانات الشحنة قبل الشحن (ما عدا بيانات المستورد والمصدر وبنو التعريفية)، مع إمكانية مد صلاحية الرقم التعريفي لسنة أشهر إضافية بموافقة الوزير. خدمات جمركية جديدة: إضافة رسوم لخدمات مستحدثة منها (١٠٠٠ جنيه لقيود متعامل جديد، ٥٠٠٠ جنيه لتجديد منشور البوالص المجمعة، ٢٥٠ جنيهًا لصورة طبق الأصل من البيان الجمركي).

المنظومة الإلكترونية: إلزامية تسجيل البيانات آلياً عبر منصة (تأفذة) باستخدام التوقيع الإلكتروني لتمامك البضاعة أو وكيله فور استكمال المنظومة بالموقع الجمركي.

تسهيلات المستودعات: إجازة تجزئة الإفراج عن البضائع المودعة بالمستودعات حتى ٩ مرات (بموافقات تدرجية)، والسماح بتخزين بضائع التداول والتوزيع داخل الموانئ بالمخازن المؤقتة المرخص لها.



أصدر قرار وزير المالية رقم (٥٤٨) لسنة ٢٠٢٥ والمنشور بالوقائع المصرية، بشأن تعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، والذي تضمن حزمة من التعديلات الإجرائية والمالية لتسهيل حركة التجارة. أهم ما جاء بالقرار:

تحديث مقابل خدمات الإفراج المؤقت: تحديد مقابل تعليق أداء الضريبة للسيارات بالدولار (أو ما يعادله بالعملة الأجنبية)، بواقع ١٥٠ دولاراً عن أول ٣ أشهر، و٢٢٥ دولاراً عن الثلاثة أشهر التالية، و٣٥٠ دولاراً في حالة مد الفترة بموافقة الوزير.

تطوير برنامج المشغل الاقتصادي (AEO) إعادة صياغة إجراءات التحقق وإعادة التقييم الدوري، مع مراعاة خصائص المشروعات الصغيرة والمتوسطة الناشئة عند فحص معايير الاعتماد.

تسهيلات في فحص الحاويات: إجازة الاكتفاء بكشف النسبة المقررة على حاوية واحدة فقط في الرسائل الكبيرة المتجانسة، بشرط سلبية نتيجة الفحص بالأشعة لباقى الحاويات.

مدد بقاء البضائع: تحديد مدة البقاء في المستودعات بسنة واحدة (وستين للدخان)، وشهرين بالمخازن المؤقتة، وشهر واحد فقط للبضائع الخطرة.

## التصدير للصناعات الغذائية إعتقاد مساندة 20٪ من تكاليف الشحن للصادرات الغذائية المتجهة إلى العراق والولايات المتحدة الأمريكية

مساندة شهادات الجودة والامتثال البيئية ودعم الحصول على شهادات الجودة العالمية المتخصصة وشهادات الامتثال البيئية، بنسب متفاوتة وفقاً لحجم الشركة، بما يعزز: نفاذ المنتجات المصرية للأسواق الدولية والالتزام بالمعايير البيئية والتقنية المتقدمة ومساندة التسجيل على المنصات التجارية الدولية

إلحاق الصناعات الغذائية لقطر تحتمل 30% من تكلفة تسجيل المنتجات الغذائية على المنصات التجارية الدولية، دعماً للتوسع في قنوات البيع الحديثة وتعزيز التواجد الرقمي للصادرات المصرية.

مساندة التدريب ورفع القدرات التصديرية تحتمل ما يصل إلى 75% من تكلفة البرامج التدريبية المعتمدة، بهدف:

رفع كفاءة الشركات المصدرة وتأهيل الشركات لمطالبات الأسواق الخارجية

يؤكد المجلس التصديري للصناعات الغذائية أنه جارٍ إحاطة الشركات الأعضاء بكافة التفاصيل التنفيذية واليات الاستفادة من هذه المحاور، في إطار دعم تنافسية الصادرات الغذائية المصرية.



أعلن المجلس التصديري للصناعات الغذائية عن خبر هام لنصيري الصناعات الغذائية حيث إنه في إطار التنسيق المستمر بين المجلس التصديري للصناعات الغذائية وصندوق تنمية الصادرات، ووفقاً للمناقشات والمخاطبات الفنية السابقة، ورد إلى المجلس اليوم خطاب رسمي من صندوق تنمية الصادرات يتضمن موافقة مجلس الوزراء على مقترحات المجلس الخاصة بالمحاور الإضافية لبرنامج رد الأعباء التصديرية لقطاع الصناعات الغذائية.

وجاءت هذه الموافقة استناداً إلى اعتماد مجلس الوزراء في جلسته رقم (75) بتاريخ 14 يناير 2026 وموافقة مجلس إدارة صندوق تنمية الصادرات في اجتماعه رقم (34) بتاريخ 25 نوفمبر 2025

مساندة تكاليف النقل تمت الموافقة على مساندة 20% من تكاليف الشحن للصادرات الغذائية المتجهة إلى: العراق

والولايات المتحدة الأمريكية وذلك بهدف تخفيف الأعباء اللوجستية، وتحسين القدرة التنافسية للمنتج الغذائي المصري في الأسواق ذات تكاليف الشحن المرتفعة.

ومساندة الصادرات التي تحمل علامة تجارية مصرية ودعم 50% من تكلفة تسجيل العلامة التجارية المصرية في الخارج، بما يسهم في بناء علامات تجارية وطنية وزيادة القيمة المضافة للصادرات المصرية.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## الغرفة التجارية بالإسكندرية تبحث مع شركات عالمية أحدث النظم التكنولوجية في مجال الأختام الإلكترونية بما يتواءم مع التطورات العالمية في منظومة العمل الجمركي.



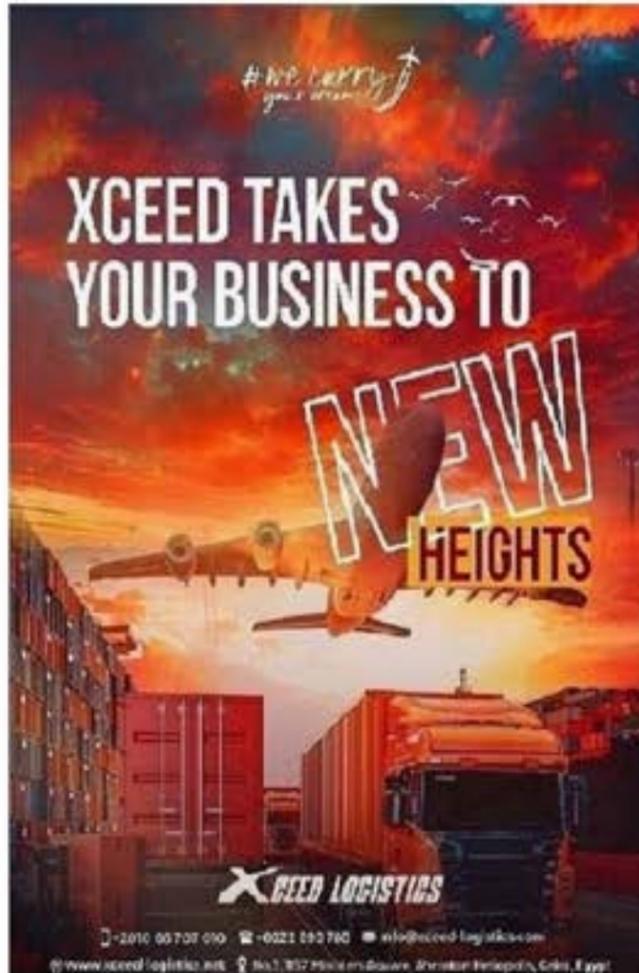
### الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تعلن انطلاق مشروعاً وطنياً للتحويل الرقمي في الفحص والتتبع بدعم كوري

أعلنت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، عن إطلاق إنشاء المنصة الرقمية للفحص المبني على المخاطر والتتبع، بما يساهم في دعم منظومة الإفراج الجمركي وتعزيز تنافسية التجارة المصرية.

ويُنظَر المشروع بتمويل من حكومة جمهورية كوريا الجنوبية من خلال الوكالة الكورية للتعاون الدولي (KOICA)، في صورة منحة تبلغ 11 مليون دولار أمريكي، في تأكيد واضح على الثقة الدولية في كفاءة الهيئة وقدرتها على إدارة وتنفيذ مشروعات التحول الرقمي الكبرى.

وفي هذا السياق، تولت الحكومة الكورية تعيين شركة KITC الكورية، إحدى كبرى الشركات المتخصصة في استشارات تكنولوجيا المعلومات والتحول الرقمي، لتنفيذ المشروع، لما تتمتع به من خبرات رائدة في تطوير الأنظمة الرقمية الحكومية.

وتشمل المنظومة نحو 10 آلاف منتج طبلياً لرمز النظام المنسق الجمركي المكون من عشرة أرقام، وذلك وفق الضوابط والمعايير الفنية الصادرة بالقرار الوزاري رقم 284 لسنة 2023، بما يحقق التوازن بين تسهيل التجارة وحماية السوق المحلي.



عقدت الغرفة التجارية بالإسكندرية اجتماعاً موسعاً برئاسة الأستاذ محمد العرجاوي رئيس شعبة مستخلصي جمارك الإسكندرية، وذلك بحضور ممثلي عدد من الشركات الأجنبية، شملت: شركة Cargo X، وشركة Red Flags، وشركة SIMS Worldwide، وشركة E-Telematics، وذلك عقب عودتهم من مؤتمر تكنولوجيا منظمة الجمارك العالمية الذي عُقد بدولة الإمارات العربية المتحدة.

وجاء حرص هذه الشركات على التواجد لعرض أحدث النظم التكنولوجية في مجال الأختام الإلكترونية (E-Seals)، بما يتواءم مع التطورات العالمية في منظومة العمل الجمركي.

وخلال الاجتماع، قدمت شعبة مستخلصي جمارك الإسكندرية عرضاً مرئياً استعرض مكانة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية وأهميتها عبر العصور، إلى جانب تبنيها فكر التطوير والتحول الرقمي في ضوء تطورات العلوم اللوجستية وسلاسل الإمداد، وأهمية هذه المتطلبات في ظل توجهات منظمة الجمارك العالمية (WCO)، وذلك كما جاء في المؤتمر الدولي الذي عُقد بدولة الإمارات، ويحضر عدد من أعضاء شعبة النقل الدولي، والأستاذ عبد العال علي مستشار الغرفة، والأستاذ إبراهيم عبد المنعم رئيس لجنة المصدرين.

وفي ختام اللقاء، تم التوصل إلى عدد من التوصيات، من بينها دراسة جدوى تطبيق المشروع الجديد ومدى الاستفادة منه، إلى جانب التنسيق بين الكيانات التجارية ومصصلحة الجمارك وشركات تداول الحاويات، مع استعراض عدد من التجارب الدولية في هذا المجال.

كما شهد الاجتماع حضور وفد كبير من قطاع التكنولوجيا بمصلحة الجمارك تنفيذاً لتوجيهات السيد المهندس رئيس قطاع التكنولوجيا بالجمارك، حيث ضم الوفد الأستاذ سمير الطحان مدير عام التكنولوجيا، والدكتور محمد محمود، والأستاذ حسام أبو الفتوح مدير إدارة تحليل البيانات، والأستاذة ولاء السيد من المكتب الفني لرئيس القطاع، وعلى رأس الوفد الأستاذ أيمن رشاد مدير عام التطوير والمبادرات، والدكتور محمود عبد الله مدير عام دعم التكنولوجيا، إلى جانب الدكتورة تسرين خليل عن قطاع الموارد البشرية وبناء القدرات، وذلك بناءً على توجيهات السيد العميد محمد رشوان رئيس القطاع.

كما حضر الاجتماع المهندس السيد متولي رئيس هيئة العوائق الجافة، والمهندس خالد المعدي رئيس وحدة الاستثمار بالعوائق الجافة، والمهندس علاء زكي، والمهندس شادي صلاح عن شركة الإسكندرية لتداول الحاويات.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



## خدمة ميرسك MECL تعود إلى مسارها عبر قناة السويس



قررت شركة إيه. بي. مولر - ميرسك (ميرسك) تطبيق أول تغيير هيكلي على خدمة تعود إلى مسار عبور قناة السويس وبعد نجاح عبور سفينتي ميرسك سيباروك وميرسك دنفر لقناة السويس.

يشمل هذا التغيير خدمة خط ميرسك الساحلي الشرقي (MECL)، مما يسمح لميرسك بالعودة إلى نمط الخدمة المصمم أصلاً وتوفير أوقات عبور مثالية لعملائها. تُشغل ميرسك خدمة MECL حصرياً، وهي تربط الشرق الأوسط والهند بالساحل الشرقي للولايات المتحدة.

وقالت شركة ميرسك عبر موقعها الإلكتروني ستواصل ميرسك مراقبة الوضع الأمني في منطقة الشرق الأوسط عن كثب، وسيظل أي تغيير في خدمة MECL مرهوناً باستقرار الأوضاع في منطقة البحر الأحمر وعدم تصاعد النزاعات في المنطقة. تبقى سلامة الطاقم والأصول وشحنات العملاء على رأس أولوياتها. وضعت شركة ميرسك خطط طوارئ تحسباً لتدهور الوضع الأمني، ما قد يستدعي إعادة بعض رحلات شركة ميرسك للشحن البحري (MECL) أو إعادة هيكلية الخدمة بالكامل إلى مسار رأس الرجاء الصالح.

ومنذ تحويل مسار الرحلة الأولى من البحر الأحمر إلى رأس الرجاء الصالح، حافظت ميرسك على نيتها استئناف رحلاتها عبر قناة السويس حالما تسمح الظروف بذلك. تُشغل قناة السويس معزاً بحرياً حيوناً بين الشرق والغرب، ومحركاً رئيسياً لسلاسل التوريد العالمية الفعالة. ويُعد المسار عبر قناة السويس والبحر الأحمر ومضيق باب المندب أسرع الطرق وأكثرها استدامة وكفاءة لخدمة العملاء في مجال النقل بين آسيا وأوروبا.

يمثل التغيير الهيكلي لخدمة شركة ميرسك للشحن البحري (MECL) علامة فارقة في استئناف ميرسك التدريجي لرحلاتها عبر قناة السويس. وقد لعبت الشراكة الاستراتيجية بين ميرسك وهيئة قناة السويس دوراً محورياً في التخطيط لهذا العودة. بظل التعاون مع هيئة قناة السويس والشركاء الاستراتيجيين الآخرين في المنطقة بالغ الأهمية لضمان أن يتم التغيير الهيكلي لخدمة شركة ميرسك للنقل البحري (MECL) وأي خطوات لاحقة نحو عودة تدريجية لعبور قناة السويس، بطريقة تضمن سلامة العمليات وتحافظ على استقرار الخدمة وإمكانية التنبؤ بها للعملاء.

ستكون أول رحلة ضمن التغيير الهيكلي لخدمة شركة ميرسك للنقل البحري (MECL) هي رحلة السفينة "كورنيليا ميرسك" المتجهة غرباً عبر قناة السويس (الرحلة W)603، والتي ستغادر جبل علي في 15 يناير 2026. أما رحلة السفينة "ميرسك دينرويت" (الرحلة E)602، والتي ستغادر نورث تشارلستون في 10 يناير 2026، فتستكون أول رحلة متجهة شرقاً تستخدم مسار عبور قناة السويس، وستتبع جميع الرحلات اللاحقة هذا المسار.

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services

Sea Freight Services

Trucking Services

Warehouse Facilities

Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE  
EVERY STEP OF THE WAY.

## ON Time, Every Time

# CARGO DELIVERY

[www.teu-eg.com](http://www.teu-eg.com)
[info@teu-eg.com](mailto:info@teu-eg.com)
[+202 30829033  
01211108687](tel:+2023082903301211108687)