

العدد (89) مارس 2026

النشرة الاخبارية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



رَضَّيْكَ كَرِيمًا

كُلِّمْنَا بِخَيْرِ

مع تحيات مجلس إدارة شعبة
خدمات النقل الدولي واللوجستيات



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



أول إجتماع لتفعيل المركز العربي للوساطة في منازعات النقل الدولي واللوجستيات



تأثير الحرب
الإيرانية على
النقل والشحن

ملف خاص بحفلي
إفطار الشعبة في
القاهرة
والإسكندرية

بيان هام من الشعبة بشأن التطورات الأخيرة المتعلقة
بزيادة أسعار الوقود

في حفل إفطار غرفة ملاحه الإسكندرية

وزير النقل يدعو رجال الأعمال المصريين للإستثمار في محطات
البضائع في الموانئ المصرية

شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية تشيد بقرار وزارة المالية ومصحة الجمارك باستثناء شحنات الترانزيت من شرط ACID



أشادت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بالمنشور رقم (4) لسنة 2026 الصادر عن مصلحة الجمارك المصرية، والذي يقضي باستثناء شحنات الترانزيت غير المباشر من شرط الحصول على رقم التسجيل المسبق للشحنات (ACID)، وذلك لمدة ثلاثة أشهر، في ضوء المتغيرات الإقليمية وتأثيراتها على حركة التجارة وسلاسل الإمداد الدولية.

وأكد المهندس مدحت القاضي رئيس الشعبة، أن هذا القرار يعكس استجابة سريعة وفعالة من جانب وزارة المالية ومصحة الجمارك المصرية للتحديات التي يواجهها قطاع النقل والخدمات اللوجستية، كما يعبر عن مستوى متقدم من التنسيق والتكامل بين مؤسسات الدولة والقطاع الخاص في إدارة الأزمات والتعامل مع المتغيرات الإقليمية والدولية التي تؤثر على حركة التجارة.

وأشار القاضي إلى أن هذا الإجراء من شأنه تسهيل حركة شحنات الترانزيت عبر الموانئ المصرية وتعزيز قدرة مصر على الاستفادة من موقعها الجغرافي المتميز كمركز محوري لحركة التجارة الدولية والخدمات اللوجستية، خاصة في ظل التغيرات التي تشهدها خطوط الملاحة وسلاسل الإمداد في المنطقة.

وأضاف أن سرعة إصدار هذا المنشور في وقت قياسي يعكس مرونة المنظومة الجمركية المصرية وحرصها على دعم حركة التجارة وتيسير الإجراءات، بما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ المصرية وزيادة قدرتها على جذب المزيد من حركة العبور والترانزيت.

واختتم رئيس الشعبة تصريحه بتوجيه خالص الشكر والتقدير إلى معالي الدكتور وزير المالية وإلى السيد الأستاذ رئيس مصلحة الجمارك المصرية على سرعة الاستجابة وإصدار هذا القرار المهم، معرباً عن تطلع مجتمع الأعمال إلى استمرار هذا النهج القائم على الحوار والتنسيق بين الحكومة والقطاع الخاص بما يدعم الاقتصاد الوطني ويعزز دور مصر كمركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



مجموعة شركات عمرو عبد التواب
01223253606
WWW.TAWABGROUP.COM
info@tropexegypt.com



بيان هام من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بشأن التطورات الأخيرة المتعلقة بزيادة أسعار الوقود

العربي والمملكة العربية السعودية نتيجة الأوضاع في الخليج وكذلك تنامي حركة الصادرات المصرية إلى تلك الأسواق، وهو ما يرفع من حجم التشغيل والالتزامات التشغيلية على شركات النقل.

وفي ضوء هذه المتغيرات، تشير تقديرات لجنة النقل البري بالشعبة الأولية إلى أن الزيادة المتوقعة في تعريفة النقل البري قد تتراوح بين 15% و 17%، وهي نسبة تعكس بصورة واقعية الارتفاع في عناصر التكلفة التشغيلية المختلفة.

وتؤكد الشعبة حرصها على تحقيق التوازن بين استدامة نشاط شركات النقل وعدم تحميل السوق أعباء غير مبررة، مع استمرار التنسيق والتشاور مع الجهات المعنية لضمان استقرار حركة التجارة وسلاسة سلاسل الإمداد، بما يدعم تنافسية الصادرات المصرية ويعزز كفاءة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في مصر و تهيئ بكافة الأعضاء السيطرة على الأسعار منعا لتعرض خدمات النشاط الي موجه من التضخم او الاستغلال من ضعاف النفوس.



الشعبة تؤكد حرصها على تحقيق التوازن بين استدامة نشاط شركات النقل وعدم تحميل السوق أعباء غير مبررة

تابعت لجنة النقل البري بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية التطورات الأخيرة المتعلقة بزيادة أسعار الوقود، والتي شملت رفع سعر الدولار بنسبة تقارب 17%، الأمر الذي ينعكس بصورة مباشرة على هيكل التكلفة التشغيلية لقطاع النقل البري.

وتؤكد الشعبة أن تكلفة الوقود تمثل أحد أهم مكونات تكلفة تشغيل الشاحنات، إلى جانب عناصر أخرى مؤثرة مثل قطع الغيار والصيانة والإطارات وأجور السائقين، وهو ما يجعل إعادة النظر في تعريفة النقل البري أمراً ضرورياً لضمان استمرار الشركات العاملة في القطاع في تقديم خدماتها بكفاءة واستدامة.

كما يأتي ذلك في ظل تغيرات اقتصادية مؤثرة، من بينها ارتفاع سعر الدولار خلال الفترة الأخيرة، الأمر الذي أدى إلى ارتفاع تكلفة العديد من مستلزمات التشغيل المرتبطة بقطاع النقل، خاصة تلك التي يتم استيرادها بالعملة الأجنبية.

وفي الوقت ذاته، يشهد السوق زيادة ملحوظة في الطلب على خدمات النقل البري الدولي، لا سيما إلى دول الخليج

**رئيس هيئة قناة السويس:
حركة الملاحة بالقناة تعمل
بصورة منتظمة من
الاتجاهين**



صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن حركة الملاحة بالقناة تعمل بصورة منتظمة من الاتجاهين، مؤكدا استمرار القناة في تقديم خدماتها الملاحية بصورة طبيعية على مدار الساعة.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن إعلان بعض الخطوط الملاحية الكبرى تعليق عبورها من قناة السويس يظل أمراً مؤقتاً مرهون بتطورات الأوضاع الأمنية في المنطقة، مؤكدا أن قناة السويس تواصل جهودها في التواصل مع كافة العملاء والخطوط الملاحية والتنسيق المشترك لخدمة حركة التجارة العالمية، وضمان استدامة سلاسل الإمداد.

وأعرب الفريق ربيع عن أمله في أن تشهد الفترة المقبلة انفراجة في الأوضاع الأمنية لما لها من تأثيرات جوهرية على حرية الملاحة في المنطقة.

وزير المالية: يكشف عن قرار هام لتحفيز تجارة الترانزيت



The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int. is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Square 3 256, Mit El Ghelba, Helwan, Egypt
Sheraton Helipolis, Cairo

+202 32676424 / 22676425 / 32676425

www.dglegypt.com

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أنه لن يكون هناك ضريبة قيمة مضافة على السلع العابرة والخدمات المؤداة عليها لتحفيز تجارة الترانزيت، وأنها تعمل أيضا على تبسيط وتسهيل إجراءات «رد ضريبة القيمة المضافة» لتسريع الصرف وتوفير السيولة لدى شركائنا.

وقال أننا نتحرك في أكثر من اتجاه لدفع مسار التسهيلات الضريبية والجمركية والعقارية من أجل تخفيف الأعباء عن المستثمرين والمواطنين، قائلا: «نحن مع أي أفكار ومبادرات تحفز الإنتاج والاستثمار والتصدير وتدفع حركة النشاط الاقتصادي.. وهدفنا توسيع القاعدة الاقتصادية والضريبية حتى نستطيع مساندة الممولين والمواطنين بشكل أكبر.»

أضاف الوزير، في لقائه مع عدد من المستثمرين بحضور سيف الخوانكي المدير التنفيذي لمركز المشروعات الدولية الخاصة «CIPE»، أننا نعمل على منظومة متطورة ومتكاملة للضرائب العقارية، تركز على تبسيط ومبينة الإجراءات والتيسير على المواطنين، موضحاً أنه سيتم إطلاق «موبايل أبليكشن» للضرائب العقارية يسمح بالإخطار وتقديم الإقرارات والسداد الإلكتروني.

أشار إلى إنشاء مجموعة عمل من هيئة سلامة الغذاء ووزارتي الاستثمار والمالية لتوحيد معايير إجراءات الإفراج الجمركي عن الحاويات، موضحاً أننا نعمل مع وزارتي الاستثمار والصناعة، واتحاد الصناعات على مراجعة بعض بنود «التعريفة الجمركية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



المهندس مدحت القاضي يكتب

حين ينتقل مركز السوق... يتحرك ميزان العالم

“

من بورصة القطن إلى خوارزميات الشحن: قراءة في تحولات القوة البحرية وفرصة مصر القادمة

“

لماذا تتراجع بعض المراكز؟ المدن لا تسقط فجأة، بل تتباطأ. حين تتأخر التشريعات، حين تتعقد الإجراءات، حين تنفصل الموانئ عن الصناعة، وحين يغيب الاستثمار في المعرفة... يتحرك السوق إلى مكان آخر. هامبورج بقيت صناعية، لكن مركز التسعير تحرك. لندن احتفظت بالقانون، لكن التشغيل انتقل. هونغ كونج كانت جسراً، ثم أصبحت الصين نفسها هي الجسر. وهنا يبرز

لم تكن الموانئ يوماً مجرد أرصفة، ولم تكن السفن مجرد حمولات عابرة. في كل حقبة من التاريخ، كان مركز الشحن هو في الحقيقة مركز القرار الاقتصادي. ومن يملك تسعير السلع وتأمينها وتمويلها، يملك التأثير في السياسة كما في التجارة. في القرن التاسع عشر، تركزت تجارة القطن العالمية في ليفربول إنجلترا.. لم تكن ليفربول تزرع القطن، لكنها كانت تسعره، ومن يحدد السعر يحدد اتجاه الصناعة. القطن المصري كان يعبر البحر، لكن قيمته النهائية كانت تتحدد في بورصات بعيدة عن الحقول.

وفي تجارة البن والكافوا، برزت هامبورج كمركز أوروبي لإعادة التوزيع والتصنيع. الميناء جذب التجار، والتجار جذبوا المصانع، والمصانع جذبت المال. وهكذا تكون "العنقود التجاري" قبل أن يصاغ هذا المصطلح بقرن كامل.

أما البترول، فكتب فصلاً جديداً في العلاقة بين الجغرافيا والمال. لم تكن الحقول في لندن، لكن التأمين كان في Lloyd's of London، والعقود المالية تطورت لاحقاً في نيويورك و هيوستون البرميل يُستخرج في مكان، لكنه يُسعر ويُموّل ويُؤمن في مكان آخر.

الدرس واضح: مركز السلعة ليس فقط حيث تُنتج، بل حيث تُدار.

لندن... حين كانت غرفة تحدد حركة المحيطات في قلب لندن، اجتمع سماسرة السفن في بورصة البلطيق يحددون أسعار الشحن العالمية، ويوقعون عقود التاجير، ويصيغون أعراف التجارة البحرية. لم تكن لندن أكبر ميناء من حيث الحاويات، لكنها كانت أكبر ميناء من حيث القرار.

هناك تركيز القانون البحري، والتحكيم، والتأمين، والتمويل. وهناك تركزت الثقة، وهي العملة الحقيقية في عالم البحر.

انتقال البوصلة شرقاً و مع صعود آسيا كمصنع للعالم، تحركت مراكز النقل.

ظهرت سنغافورة ليس فقط كميناء ضخم، بل كنموذج دولة أدركت أن البحر صناعة متكاملة: بنية تحتية حديثة، تشريعات مرنة، تحكيم سريع، حوافز ضريبية، ورقمنة سبقت عصرها.

السؤال المهم... وماذا عن مصر؟

مصر لا ينقصها الموقع. قناة السويس ليست مجرد ممر، بل عقدة جغرافية بين ثلاث قارات. لكن الموقع وحده لا يصنع مركزاً، لكي تتحول مصر من دولة عبور إلى دولة قرار، تحتاج إلى مشروع متكامل: منظومة قانون بحري سريع وشفاف - مركز تحكيم بحري إقليمي معترف به دولياً - رقمنة كاملة للإجراءات الجمركية والمينائية - جذب شركات إدارة السفن والخدمات الفنية - بناء مجتمع سماسرة يعمل من داخل مصر - ربط الموانئ بالصناعة والتصدير لا بالترانزيت فقط الجغرافيا منحة، لكن المركز رؤية.

خاتمة: لحظة يمكن أن نصنعها التاريخ لا يتحرك وحده، بل يحركه من يفهم إيقاعه.

تحركت الموانئ عبر القرون لأن هناك من قرر أن يبني منظومة لا ميناء فقط. واليوم، السؤال ليس هل يمكن لمصر أن تصبح مركزاً أو عالمياً أو إقليمياً للنقل البحري، بل هل نمتلك الإرادة لنحوّل الفرصة إلى مشروع وطني؟

ربما تكون اللحظة قد حانت لإطلاق مبادرة شاملة تجعل من مصر مركزاً متكاملًا:

منصة رقمية إقليمية، بيئة تحكيم موثوقة، مجتمع أعمال بحري دولي، وموانئ ترتبط بالصناعة لا تعبرها فقط. السفن ستمر دائماً عبر البحر، لكن الدول التي تصنع التاريخ هي التي تجعل من مرورها قيمة. والبحر، كما علمنا عبر القرون، لا يمنح القيادة إلا لمن يجروا على الإبحار.



ثم جاءت شغفها لتجسد قوة الحجم والإنتاج. هنا لم يعد الميناء وسيطاً فقط، بل امتداداً للمصنع وسلاسل الإمداد.

الحاويات لم تعد أرقاماً، بل انعكاساً لقوة صناعية تتحكم في تدفقات التجارة العالمية. وهكذا أصبح العالم البحري متعدد الأقطاب: آسيا للتشغيل والحجم، وأوروبا للقانون والتأمين، أمريكا للتمويل والطاقة.

من الرصيف إلى الخوارزمية.. في الماضي، كان السمسار يجلس في قاعة مزدحمة يتبادل الأخبار إلى قبل أن تتحول إلى أسعار. اليوم تتحول الأخبار إلى بيانات، والبيانات إلى خوارزميات. وثيقة الشحن أصبحت إلكترونية. تحليل المخاطر أصبح رقمياً. و توقع الازدحام يتم عبر الذكاء الاصطناعي.

لم يعد السؤال: أين يقع الميناء؟ بل: أين تُدار البيانات؟ العاصمة البحرية الحديثة ليست ميناء فقط، بل منظومة رقمية، ومركز تحكيم، وبيئة تمويل، وثقة دولية.

النقل الدولي واللوجستيات

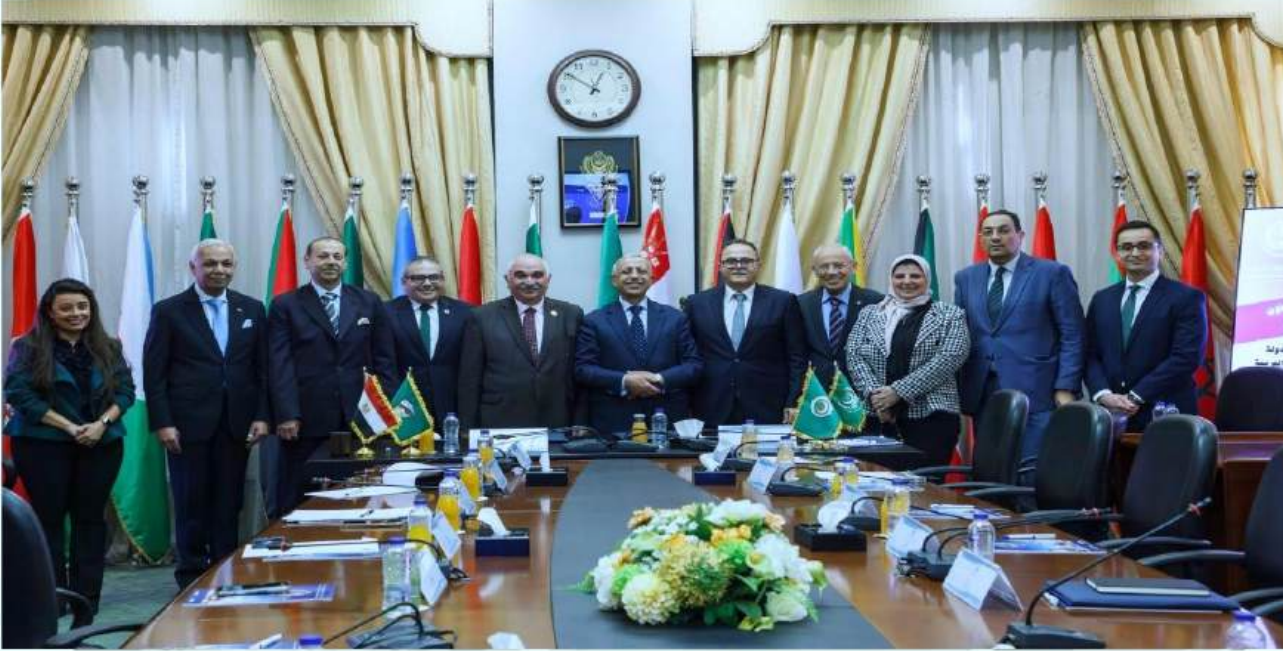


نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



لتعزيز الشراكة القانونية

الشعبة تشارك في فعاليات توقيع بروتوكول بين الأكاديمية العربية وهيئة قضايا الدولة



شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في فعاليات توقيع بروتوكول تعاون بين الأكاديمية العربية وهيئة قضايا الدولة لتعزيز الشراكة في المجالات القانونية والبحثية وقام بالتوقيع من قبل الأكاديمية سعادة الأستاذ الدكتور اسماعيل عبد الغفار اسماعيل فرج رئيس الأكاديمية، ومعالى المستشار حسين مذكور رئيس هيئة قضايا الدولة.

وقد شارك في الفعاليات الأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة والدكتور مصطفى رشيد مساعد رئيس الأكاديمية

ويتضمن البروتوكول معاونة الباحثين من مستشاري الهيئة في مجال الدراسات القانونية والإدارية والاقتصادية، من خلال إتاحة المراجع والفهارس العلمية فضلاً عن الاستفادة من الإمكانيات البشرية المتخصصة لدى الجانبين عبر تبادل الخبرات في المجالات ذات الاهتمام المشترك. كما يشمل التعاون تنظيم حلقات نقاشية وورش عمل وندوات مشتركة، إلى جانب تبادل الكوادر الأكاديمية والخبراء والمتخصصين، وإجراء بحوث ودراسات مشتركة، والتعاون في نشر الأبحاث والمؤلفات العلمية وتبادل المراجع المتخصصة.

وفي إطار دعم قطاع النقل البحري، نص البروتوكول على اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء مركز متخصص يتبع الأكاديمية تحت مسمى "المركز العربي للتحكيم في المنازعات البحرية"، بهدف فض المنازعات البحرية من خلال التحكيم المؤسسي، وتوطيد التحكيم البحري المتخصص في جمهورية مصر العربية والمنطقة العربية، إلى جانب إعداد وتأهيل محكمين وخبراء متخصصين في القانون والتجارة البحرية، ودعم البيئة الاستثمارية البحرية وتعزيز الثقة في التحكيم كوسيلة فعالة لفض المنازعات.

كما اتفق الطرفان على التعاون في مجال نماذج الذكاء الاصطناعي، من خلال بناء قواعد معرفية وتجميع وهيكل وإدارة مجموعات البيانات القانونية اللازمة لتدريب النماذج، إلى جانب تدريب مستشاري وأعضاء الهيئة على أساسيات وتطبيقات الذكاء الاصطناعي في المجالات القانونية المختلفة، وذلك بمعرفة المتخصصين بالأكاديمية.

ميناء دمياط: 24% تراجعاً في عدد الحاويات المتداولة خلال يناير الماضي

كشف التقرير الإحصائي الشهري الصادر عن ميناء دمياط حول حركة البضائع والسفن أن هناك تراجع في كميات البضائع المتداولة خلال يناير الماضي بنسبة 13% حيث بلغت كميات البضائع المتداولة 3916195 طن في حين كانت البضائع المتداولة في يناير الماضي 2025 حوالي 4515111 طن.

وطبقاً للتقرير الإحصائي إن هناك تراجع في البضائع الصب الجاف 5% والبضائع الصب السائل 26% والبضائع العامة 6% والبضائع المحواة 26% وهناك نمواً في البضائع العامة التقليدية بنسبة 6% والبضائعا لمنقولة عبر خط الرورو 419%.

وأشار التقرير أن هناك تراجع في عدد الحاويات المتداولة سواء الصادر أو الوارد عبر ميناء دمياط بنسبة 24% حيث سجلت 127862 حاوية في حين كان عددها في يناير من عام 2025 حوالي 169005 حاوية.




NEW SERVICE

POL : Damietta
POD : Novorossiysk T. T 6 Days



www.eglegypt.com reefer@eglegypt.com TAX ID: 202 - 487 - 598

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



أول إجتماع لتفعيل المركز العربي للوساطة في منازعات النقل الدولي واللوجستيات

لغرف الملاحة البحرية ونائب رئيس جمعية رجال أعمال الإسكندرية وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية

الدكتورة سارة الجزار - عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية ومستشار اول اتحاد الغرف العربية

والدكتور مصطفى رشيد - مساعد رئيس الأكاديمية العربية للشئون العربية وعضو مجلس كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية. والأستاذ خالد صبري - نائب أول رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات والأستاذ عبد العال علي - مستشار الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية والدكتورة سيلفيا ساويرس - رئيس قسم إدارة لوجستيات التجارة الدولية بكلية النقل الدولي واللوجستيات والأستاذة رانيا جزارين - المدير التنفيذي لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات.

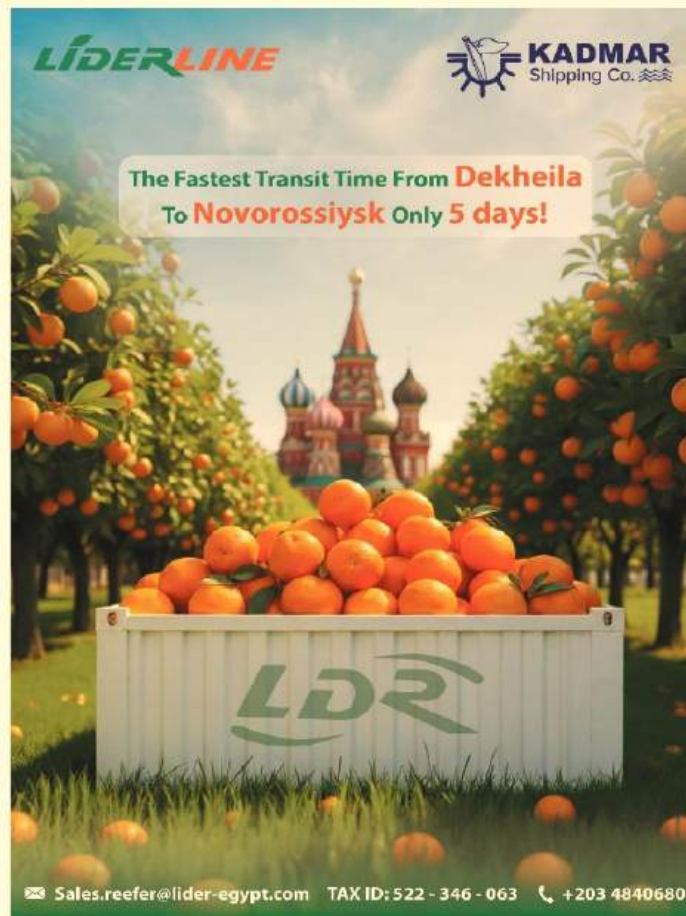
وأكد المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات أن إنشاء وتفعيل المركز العربي للوساطة في منازعات النقل الدولي واللوجستيات يمثل خطوة مهمة لدعم مناخ الاستثمار وتطوير بيئة الأعمال في مصر والمنطقة العربية، مشيرًا إلى أن قطاع النقل واللوجستيات يعد من القطاعات الحيوية المرتبطة مباشرة بحركة التجارة الدولية وسلاسل الإمداد. وأضاف أن وجود مركز متخصص للوساطة سيسهم في تسوية المنازعات التجارية بسرعة وكفاءة وبتكلفة أقل مقارنة بالإجراءات القضائية التقليدية، بما يعزز ثقة مجتمع الأعمال ويزيد من تنافسية الموانئ والخدمات اللوجستية في مصر.

ومن جانبها، أوضحت الدكتورة سارة الجزار عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية أن المركز يعكس تكامل الأدوار بين المؤسسات الأكاديمية والجهات القضائية والقطاع الخاص لخدمة الاقتصاد الوطني، مشيرة إلى أن الكلية ستسهم بخبراتها الأكاديمية والبحثية في دعم أنشطة المركز، سواء من خلال تأهيل الكوادر المتخصصة في الوساطة والتحكيم التجاري في قطاع النقل واللوجستيات أو من خلال تقديم الدراسات والاستشارات العلمية المرتبطة بتطوير هذا المجال.

وأضافت أن إنشاء هذا المركز المتخصص يمثل إضافة نوعية لمنظومة تسوية المنازعات التجارية في المنطقة العربية، خاصة في ظل التوسع الكبير في أنشطة النقل الدولي والخدمات اللوجستية، وما يتطلبه ذلك من آليات متطورة لحل المنازعات بما يدعم استدامة حركة التجارة الدولية.



واختتم الاجتماع بالاتفاق على استمرار التنسيق بين الجهات المشاركة خلال الفترة القادمة لانتهاج من إعداد الأطر التنظيمية والإدارية للمركز، تمهيداً للإعلان الرسمي عن إنشائه، بما يعزز دور الأكاديمية والغرفة في دعم مجالات النقل البحري والتجارة الدولية والخدمات اللوجستية في جمهورية مصر العربية والمنطقة العربية وبنادي المهندس مدحت القاضي رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات مجتمع الأعمال بالتواصل مع الشعبة حال وجود أي نزاعات خاصة بالنقل واللوجستيات من خلال البريد الإلكتروني info@eiffa.com



شهدت الإسكندرية أول إجتماع لتفعيل المركز العربي للوساطة في منازعات النقل الدولي واللوجستيات وقد تم الإجتماع يوم 5 مارس 2026 الاجتماع التنسيقي الأول لمتابعة تفعيل بروتوكول التعاون المشترك بين كل من الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة سعادة الأستاذ أحمد الوكيل ممثلة في شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري برئاسة سعادة الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار ممثلة في كلية النقل الدولي واللوجستيات بالمقر الرئيسي بالإسكندرية، إلى جانب غرفة ملاحه الإسكندرية برئاسة النائب الأستاذ محمد مصيلحي.

وقد جاء الاجتماع في إطار الجهود المشتركة الرامية إلى تفعيل عمل المركز العربي للوساطة في منازعات النقل الدولي واللوجستيات تنفيذاً لبروتوكول التعاون الموقع بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بمقرها الرئيسي بابي قير بالإسكندرية بما يدعم مجتمع الأعمال بتوفير آليات حديثة وفعالة لتسوية المنازعات المرتبطة بقطاع النقل والتجارة الدولية وسلاسل الإمداد.

وقد ناقش الاجتماع عدداً من الموضوعات الرئيسية المتعلقة ببدء تشغيل المركز، من أبرزها:

أولاً : مراجعة وإعداد النواحي الداخلية المنظمة لعمل المركز بما يضمن كفاءة الإجراءات وحياديتها وفقاً لأفضل الممارسات الدولية في مجال الوساطة وتسوية المنازعات التجارية.

ثانياً : الجوانب اللوجستية والإدارية اللازمة لتفعيل عمل المركز بما يشمل الهيكل التنظيمي وآليات تقديم الخدمات للمؤسسات والشركات العاملة في قطاع النقل الدولي واللوجستيات.

ثالثاً : مناقشة مقترح الخطة التعريفية والإعلامية للمركز والتي تستهدف التعريف بدوره وخدماته لدى مجتمع الأعمال المصري والعربي.

رابعاً : الإعداد لإطلاق المركز رسمياً خلال احتفالية علمية كبرى تجمع ممثلي مجتمع الأعمال والجهات المعنية بقطاع النقل والتجارة الدولية في مصر والدول العربية.

خامساً : تدشين الموقع الإلكتروني الرسمي للمركز ليكون منصة رقمية لتقديم خدمات الوساطة، وتوفير المعلومات القانونية والفنية المتعلقة بمنازعات النقل الدولي واللوجستيات.

وشهد الاجتماع حضور عدد من القيادات والخبراء المعنيين بتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وهم: المهندس مدحت القاضي - رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات ونائب رئيس الاتحاد العربي

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



تهنئة



يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني القلبية
للمهندس أيمن عطية محافظ الإسكندرية
بمناسبة توليه مسؤولية المحافظة
داعين الله عز وجل أن يوفقه لما فيه الخير للإسكندرية
من أجل النهوض بالمحافظة
مؤكدين دعمه في كل المشروعات
من أجل النهوض بالإسكندرية

رسالة شكر وتقدير



يتقدم مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية، برئاسة
المهندس / مدحت القاضي
بخالص الشكر وعظيم التقدير إلى الفريق / أحمد خالد حسن سعيد
محافظ الإسكندرية السابق
وذلك تقديرًا لما قدمه من جهود مخلصه ودعم مستمر لقطاع النقل الدولي
واللوجستيات، وحرصه الدائم على تعزيز التعاون بين المحافظة ومجتمع الأعمال، بما
أسهم في دعم حركة التجارة، وتطوير بيئة العمل بالموانئ، وتحسين منظومة الخدمات
اللوجستية بمحافظة الإسكندرية.
لقد لمسنا خلال فترة توليه المسؤولية اهتمامًا حقيقيًا بتذليل العقبات، والانفتاح على
الحوار البناء مع مؤسسات القطاع الخاص، والعمل بروح الفريق الواحد من أجل دعم
الاقتصاد الوطني وتعزيز مكانة الإسكندرية كمحور رئيسي للنقل والتجارة. وإذ نعرب
عن تقديرنا لمسيرته الوطنية وجهوده المشهودة، فإننا نتمنى لسيادته دوام التوفيق
والسداد في مسيرته القادمة، سائلين الله أن يوفقه لما فيه خير البلاد والعباد.

الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات تواصل العمل بكامل طاقتها التشغيلية دعماً لمنظومة الإفراج الجمركي بالموانئ

السوق المصرية من السلع غير المطابقة للمواصفات.

وأشار رئيس الهيئة إلى أن هذا النهج يأتي اتساقاً مع توجهات وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية الهادفة إلى تقليص زمن الإفراج الجمركي، ودعم مجتمع المصدرين والمستوردين، وتوفير احتياجات السوق المحلية من السلع المختلفة، خاصة في الفترات التي تشهد زيادة في حركة الاستيراد مثل شهر رمضان المبارك.

كما شدد على أن الهيئة تُمضي قدماً في تطوير منظومة العمل الرقابي والفني، وتعزيز كفاءة الخدمات المقدمة للمتعاملين، بما يسهم في دعم جهود الدولة لدمج الاقتصاد المصري في سلاسل القيمة العالمية وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية، في إطار مستهدفات رؤية مصر 2030.

وتؤكد الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات استمرار التزامها الكامل بالعمل على مدار العام، بالتنسيق مع كافة الجهات الشريكة في منظومة الإفراج الجمركي، بما يعكس روح التكامل المؤسسي داخل أجهزة الدولة ويخدم أهداف التنمية الاقتصادية وتعزيز تنافسية التجارة المصرية



FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E.)

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Mossalah,
Ramses Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4835055 - 4855900
Branches: Port Said - Cairo - Sohna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

أكد الدكتور محمد فريد صالح وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أن استمرار العمل بالموانئ والمنافذ الجمركية بكامل الطاقات التشغيلية طوال أيام العام، يسهم في منع تكديس البضائع وخفض تكاليف التداول والتخزين على مجتمع الأعمال، ودعم تنافسية الاقتصاد الوطني، مشيراً إلى الاستمرار الكامل في تنفيذ كافة السياسات والإجراءات والمبادرات المعنية بهذا الصدد وتطويرها بما يسهم في تقليص زمن الإفراج الجمركي، وتبسيط الإجراءات المقدمة للمصدرين والمستوردين، ورفع كفاءة الخدمات المؤسسية.

ومن جانبه أكد المهندس عصام النجار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، أن الهيئة تواصل العمل عبر فروعها المختلفة بالموانئ والمنافذ الجمركية بكامل طاقتها التشغيلية، بالتنسيق مع الجهات المعنية بمنظومة الإفراج الجمركي، لضمان سرعة إنجاز أعمال الفحص الفني والرقابي وتسريع وتيرة الإفراج عن الشحنات.

وأوضح النجار أن فرق العمل من الفاحصين والفنيين بالهيئة تعمل وفق منظومة تشغيل مستمرة بما يضمن الحفاظ على انسيابية حركة التجارة الخارجية، مع الالتزام الكامل بتطبيق الضوابط والمعايير الفنية التي تضمن حماية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



الدكتور طارق ابو النور يتابع العملية التعليمية بفصول النقل الدولي بمدرسة النيل للتعليم الفني المزدوج



قام الدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بزيارة فصول النقل الدولي الثلاثة بمراحلها الثلاث الأولى والثاني والثالث وكان معه في الزيارة نادية حسن مديرة مدرسة النيل للتعليم الفني المزدوج وقد تم عقد لقاء مثمر الطلبة والطالبات والمدرسين وكذلك السيد الاستاذ هشام مدرس اول المحاسبة ومسؤول فصول النقل الدولي بالمدرسة وقد عد الدكتور طارق ابو النور طلبة الصف الأول بحضوري فصل الجداريات حيث انه اول عام يتم تدريسه للطلبة يذكر أن الشعبة التي قامت بعمل برامج تعليمية مع وزارة التعليم من خلال فصل مبارك كول للنقل الدولي منذ 22 عام في الإسكندرية والقاهرة وبورسعيد

منصة نافذة تستكمل أعمال الربط الإلكتروني مع الجهات

أعلنت منصة نافذة تيسير الإجراءات واستكمال أعمال الربط الإلكتروني مع الجهات ذات العلاقة، وتم تفعيل الربط الإلكتروني من أجل استقبال التأشيرات والموافقات المسبقة إلكترونياً وألياً من الجهات التالية وفق المواعيد المخطط لها :
جهاز شئون البيئة التأشيرات والموافقات المسبقة و
بدء التفعيل 24 فبراير 2026م
جهاز النقل البري التأشيرات وبدء التفعيل : 24 فبراير 2026م

وطالبت منصة نافذة المتعاملين والمخلصين الجمركيين عدم التعامل مع تلك الجهات مباشرة للحصول على التأشيرة أو الموافقة المسبقة، حيث سيتم استقبالها إلكترونياً وألياً عبر التكامل بين الجهات ومنصة نافذة،

علماً بأنه لا يمكن إصدار الرقم التعريفي للشحنة الواردة (ACID) إلا بعد استلام الموافقة المسبقة إلكترونياً من الجهة المختصة.



Pan Marine shipping services
As agent for ESL





Direct Service

- EGRC Service**
Suez - Jeddah - Jebel Ali
- EEX Service**
Alexandria - Jeddah - Jebel Ali - Mundra
- EITS Service**
Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Suez - Aqaba - Jeddah - Khayma - Mundra - Jebel Ali - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

<p>Sakha Office Taka Building, The Third Sector of New West Gulf of Suez Economic Zone, Office 4008 An Sakha, Suez, Egypt +20 (0) 258 872 28 +20 (0) 258 872 32</p>	<p>Alexandria Head Office Atakuta Tower, Fouad Street, Off Ptolemy Road, Raml Station, Alexandria 21511, Egypt +20 (0) 224 38302 +20 (0) 224 38201</p>	<p>Cairo Office 8/1 Al Azhar Al Ashraf Street Sheraton Building 11381, Helwan, Cairo, Egypt +20 (0) 226 645587 +20 (0) 226 619 1211</p>
--	---	--

Export Sales: export@esl.aegeanline.com | Import Sales: import@esl.aegeanline.com | Accounting: accounts@esl.aegeanline.com
Export Customer Service: es.export@esl.aegeanline.com | Import Customer Service: es.import@esl.aegeanline.com | Operations: operations@esl.aegeanline.com

الجمارك تطلق منظومة الشكاوى الجمركية

أطلقت مصلحة الجمارك منظومة الاستفسارات والشكاوى الجمركية، كأحدى القنوات الرسمية المعتمدة لتلقي الشكاوى والمقترحات ومتابعتها بصورة فورية وفعالة.
تتيح المنظومة تقديم الشكاوى والاستفسارات بما يضمن سرعة الاستجابة وتوجيه الطلبات إلى الجهات المختصة، بما يساهم في تحسين جودة الخدمات الجمركية وتعزيز مبادئ الشفافية والحوكمة. رابط المنظومة الإلكترونية:

<https://complaints.customs.gov.eg>

البريد الإلكتروني:

CompalintsSupport@customs.gov.eg

واتس آب:

01129821083

الخط الساخن:

15460

المنظومة تعمل طوال أيام الأسبوع على مدار 24 ساعة.

نستقبل مقترحاتكم واستفساراتكم وشكاواكم، دعماً لاستمرار تطوير منظومة العمل الجمركي والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



FREE PL

MEDKON
LINE S EGYPT S.A.E.



SCAN GLOBAL
LOGISTICS

في حفل إفطار غرفة ملاحه الإسكندرية

وزير النقل يدعو رجال الأعمال العاملين في النقل البحري للإستثمار في محطات البضائع والحاويات في الموانئ المصرية



دعى الفريق كامل الوزير وزير النقل رجال الأعمال العاملين في النقل البحري في الإسكندرية وبورسعيد والسويس بالإستثمار في محطات البضائع في الموانئ المصرية وطالبهم في حفل الإطار الذي نظمه غرفة ملاحه الإسكندرية بحضور كل المجتمع الملاحى في الإسكندرية بالدخول في الإستثمار مع شركة موانئ مصر التابعة لوزارة النقل والتي يراسها اللواء عبد القادر درويش

وأكد وزير النقل في كلمته إن مصر أصبحت أكبر قوة بحرية من حيث عدد الموانئ 19 ميناء وبأطوال أرصفة حوالي 100 كيلو متر وتستقبل حتى السفن التي تحمل 24 ألف حاوية حيث تحتل مصر المركز الأول في حوض المتوسط والشرق الأوسط في هذا المجال

وكانت غرفة ملاحه الإسكندرية، برئاسة النائب محمد مصيلحي، قد نظمت حفل إفطارها السنوي، وذلك بحضور معالي الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، ومعالي المهندس أيمن عطية، محافظ الإسكندرية.

مؤكدًا على التعاون المثمر بين الوزارة وغرفة ملاحه الإسكندرية بما يساهم في استمرار النهضة



الكبيرة التي يشهدها قطاع النقل البحري مشيرًا إلى أن وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتطوير منظومة النقل بالإسكندرية لتقديم أعلى مستويات الخدمة للمواطنين سواء كان ذلك من خلال النقل البحري أو النهري أو المناطق اللوجستية أو الطرق والجباري أو النقل السككي أو الجسر الكهربائي

شهد الحفل حضور معالي الفريق مهاب مميش، ومعالي اللواء أركان حرب ياسر الخطيب قائد المنطقة الشمالية العسكرية، سعادة الدكتور عبدالله بن ناصر آل داود، القنصل العام للمملكة العربية السعودية بالإسكندرية، معالي اللواء نهاد شاهين، نائب وزير النقل، ومعالي اللواء حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري، والأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية، والنائب خالد شلبي وكيل لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، إلى جانب مشاركة رفيعة المستوى من السادة السفراء وقناصل الدول العربية والأجنبية، ورؤساء الجامعات، والسادة أعضاء مجلس النواب والشيوخ، وحشد كبير من رؤساء الموانئ وشركات الملاحه والسادة الإعلاميين وجمعية رجال الأعمال ورموز وقيادات المنظومة الجمركية ومجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية.

وأشاد النائب / محمد مصيلحي، رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، بالجهود الاستثنائية التي يبذلها الفريق كامل الوزير، واصفاً إياه بـ "القائد المخلص" الذي أحدث نقلة نوعية وإعجازاً حقيقياً في البنية التحتية والموانئ المصرية، مشيراً إلى أن ما تحقق في عهده يمثل ركيزة أساسية لمستقبل الاقتصاد الوطني، مثمناً تلبية الدعوة رغم جدول أعماله المكثف ومتابعته الميدانية للمشروعات القومية على مدار الساعة.



النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تشارك في احتفالية تسليم وسام الاستحقاق الوطني الفرنسي للمهندس مروان السماك



شارك عدد من قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تسليم المهندس مروان السماك وسام الاستحقاق الوطني الفرنسي ، فقد شارك كلا من المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة والسناذ عصام الشاذلي نائب رئيس المجلس والأستاذ المنصور البوريك رئيس لجنة الشحن البري بالشعبة وكما كان على رأس الحضور الأستاذ محمد مصيلحي عضو مجلس النواب ورئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ورئيس الإتحاد العربي لغرف الملاحه



وقد اقيمت الإحتفالية بمقر القنصلية الفرنسية بالإسكندرية، وخلال الإحتفالية، قام السفير إريك شوفالييه، سفير فرنسا بالقاهرة، بتسليم الوسام للمهندس مروان السماك، وسط أجواء احتفالية مميزة، وبحضور السيدة لينا بلان قنصل عام فرنسا بالإسكندرية،



وقالت القنصلية الفرنسية بالإسكندرية بالإسكندرية عبر صفحتها عن الحدث أن المهندس مروان السماك يعد شخصية بارزة في عالم المال والأعمال، وله إسهامات واضحة في دعم وتعزيز العلاقات الاقتصادية بين مصر وفرنسا، كما يتمتع بعلاقات قوية مع الدولة الفرنسية.



ويذكر أن المهندس مروان السماك يشغل منصب رئيس غرفة التجارة والصناعة المصرية الفرنسية، ورئيس لجنة النقل واللوجستيات بغرفة التجارة الأمريكية، وعضو المجلس الاستشاري لكلية النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

MIRAMAR
Logistics Services

EURO
SHIPPING

USS EGYPT
Junior Shipping Services Egypt

سباق بين الخطوط الملاحية لفرض رسوم الحرب على الشحنات بسبب أحداث المنطقة



سيتم التواصل مع العملاء فور توفر المزيد من التفاصيل حول الموانئ البديلة المحتملة لتفريغ شحناتهم يستند هذا القرار إلى اعتبارات السلامة، ويتم اتخاذه وفقاً لشروط وأحكام بوليصة الشحن الخاصة بنا. وقالت الشركة إنه سيتم فرض رسوم إضافية للطوارئ والنزاعات . وعليه، نعلمكم بأنه اعتباراً من تاريخ التحميل ٢ مارس وحتى إشعار آخر، سيتم تطبيق رسوم إضافية للطوارئ والنزاعات على جميع الحجوزات على النحو التالي:

تفاصيل رسوم الطوارئ والنزاعات: ٢٠٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية جافة ٢٠ قدماً | ٣٠٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية جافة ٤٠ قدماً | ٤٠٠٠ دولار أمريكي لكل حاوية مبردة أو معدات خاصة

نطاق التغطية: من وإلى العراق، البحرين، الكويت، اليمن، قطر، عمان، الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية، الأردن، مصر (ميناء العين السخنة)، جيبوتي، السودان، إريتريا

وهدت لجات شركات الشحن بشكل متزايد إلى هذه الإجراءات نظراً لتأثير المخاطر الأمنية والاضطرابات التشغيلية على حركة الملاحة عبر الممرات البحرية الحيوية، بما في ذلك الطرق التي تربط الشرق الأوسط وأفريقيا والمحيط الهندي.

عادة ما يتم فرض رسوم إضافية لتعويض ارتفاع تكاليف التشغيل المرتبطة بالإبحار في المناطق المعرضة للتوترات الجيوسياسية أو التهديدات الأمنية البحرية.

وأعلنت شركة CMA CGM إنه نظراً لتطورات الوضع الأمني في الشرق الأوسط والقيود المفروضة على حركة الملاحة البحرية عبر مضيق هرمز، تؤكد شركة CMA CGM مجدداً أن سلامة وأمن طاقمها يظلان على رأس أولوياتها.

ونتيجة لذلك، تواصل CMA CGM اتخاذ جميع التدابير اللازمة لحماية سفنها وشحنات عملائها، بما في ذلك التدابير الفورية التالية:

تم توجيه جميع السفن الموجودة داخل الخليج والمتجهة إليه، اعتباراً من الآن، بالتوجه إلى الموانئ الآمنة.

تم تعليق المرور عبر قناة السويس حتى إشعار آخر، وسيتم تحويل مسار السفن عبر رأس الرجاء الصالح.

أعلنت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) عن فرض رسوم إضافية بسبب مخاطر الحرب على شحنات البضائع المتجهة إلى الأسواق الأفريقية وجزر المحيط الهندي.

وتشمل هذه الرسوم الجديدة البضائع القادمة من شبه القارة الهندية ومنطقة الخليج، وفقاً لبيانات الشركة الموجهة لعملائها.

يأتي هذا الإجراء في ظل ما يشهده قطاع الشحن عبر الممرات البحرية الرئيسية في الشرق الأوسط من اضطرابات وتزايد المخاوف الأمنية.

وبموجب هيكل الرسوم الإضافية المُحدَث، ستفرض رسوم إضافية على الشحنات القادمة من الهند وباكستان وسريلانكا وبنغلاديش والمتجهة إلى موانئ شرق أفريقيا والصومال وموزمبيق وجزر المحيط الهندي.

كما تخضع البضائع المنقولة من دول الخليج إلى وجهات في غرب وشرق وجنوب أفريقيا، بالإضافة إلى أسواق موزمبيق وجزر المحيط الهندي، لهذه الرسوم الإضافية.

تختلف الزيادة في التكلفة باختلاف منشأ الشحنة ونوع الحاوية بالنسبة للشحنات المغادرة من شبه القارة الهندية، حددت شركة MSC رسوماً إضافية قدرها 500 دولار أمريكي لكل حاوية جافة بطول 20 قدماً، و1000 دولار أمريكي للحاويات المبردة.

أما الشحنات القادمة من منطقة الخليج، فتواجه رسوماً أعلى. ووفقاً للشركة، تبلغ الرسوم الإضافية 2000 دولار أمريكي للحاويات بطول 20 قدماً، و3000 دولار أمريكي للحاويات بطول 40 قدماً، و4000 دولار أمريكي للحاويات المبردة المتجهة إلى المناطق المتضررة.

دخلت هذه الرسوم الإضافية حيز التنفيذ في 5 مارس 2026، وتطبق على الشحنات المنقولة عبر طرق التجارة المتأثرة حتى إشعار آخر.



bristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 332-100-449 WebSite: www.bristarcargo.com



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



شركات التأمين البحري تؤكد استمرار توافر تغطية مخاطر الحرب للرحلات البحرية في الخليج مع تفاقم أزمة الشحن



أعلن الاتحاد الدولي للتأمين البحري في بيان له أن شركات التأمين تواصل توفير تغطية مخاطر الحرب للرحلات عبر المنطقة على أساس الرحلة الواحدة، حتى مع إعادة شركات التأمين تقييم مخاطرها في ظل الظروف الأمنية المتغيرة بسرعة.

وأفاد سوق التأمين البحري العالمي بأن تغطية مخاطر الحرب للسفن العابرة للخليج العربي والبحر الأحمر لا تزال متاحة، على الرغم من موجة إلغاء الرحلات المرتبطة بتصاعد الصراع في الشرق الأوسط، مما يوفر مسارا محتملا - وإن كان محدودا - للسفن التي تفكر في العودة إلى المنطقة.

وأعلن في بيان صحفي صدر في 5 مارس إن منح تغطية تأمينية ضد مخاطر الحرب في الخليج العربي والبحر الأحمر متاح وسيظل متاحا بموجب اتفاقيات محددة على أساس رحلة واحدة، طالما أن الملاحة مصرح بها من قبل الحكومات ودول العلم."

يأتي هذا التحديث في وقت يواجه فيه قطاع النقل البحري انهيارا حادا في حركة السفن عبر مضيق هرمز، عقب هجمات صاروخية وطائرات مسيرة استهدفت سفنا تجارية، وتصاعد حدة الصراع بين الولايات المتحدة وإسرائيل وإيران.

وأصدر عدد من أعضاء المجموعة الدولية لأندية الحماية والتعويض - (P&I) التي تؤمن مجتمعة نحو 90% من حمولة السفن العابرة للمحيطات في العالم - إشعارات إلغاء مدتها 72 ساعة خلال عطلة نهاية الأسبوع لبعض وثائق التأمين ضد مخاطر الحرب التي تغطي المياه الإيرانية ومناطق الخليج المجاورة، وذلك بعد سحب شركات إعادة التأمين تغطيتها من السوق.

ودخلت هذه الإشعارات، الصادرة في 1 مارس، حيز التنفيذ يوم الخميس 5 مارسما أدى فعليا إلى إلغاء الحماية التلقائية ضد مخاطر الحرب لمجموعة واسعة من الالتزامات المرتبطة بالمنطقة، وإجبار مالكي السفن على التفاوض بشأن التغطية لكل رحلة على حدة.

وحذر الاتحاد الدولي للتأمين البحري (IUMI) من أن الأزمة تُعيد تشكيل قرارات مسارات السفن، وقد تُعطل سلاسل التوريد العالمية على المدى القريب.

وقال الاتحاد الدولي للتأمين البحري (IUMI) من المرجح أن تشهد اضطرابات في سلاسل التوريد على المدى القريب نتيجة لذلك. وأشار الاتحاد إلى أن أعضاءه يقدمون في المقام الأول تغطية تأمينية للممتلكات، تشمل تأمين الهيكل والآلات والبضائع، بينما تتولى نوادي الحماية والتعويض العاملة ضمن نظام المجموعة الدولية عادة إدارة مخاطر المسؤولية. وبينما لا تزال التغطية التأمينية متاحة من الناحية الفنية، قال مكتبو التأمين إن الوضع الأمني سريع التغير يعني أن شركات التأمين ستواصل إعادة تقييم استعدادها لإصدار وثائق تأمين جديدة مع تطور النزاع.

وأضاف البيان: "في ظل الوضع الراهن سريع التغير، ستعيد شركات التأمين النظر بانتظام في قدرتها واستعدادها لتوفير هذه التغطية."

ويترك هذا الغموض مالكي السفن في مواجهة بيئة مخاطرة متغيرة بسرعة، وهم يقررون ما إذا كانوا سيستأنفون رحلاتهم عبر الخليج أو يواصلون تحويل مسار سفنهم بعيدا عن المنطقة. ويقول محللو القطاع إن تكلفة وتوافر تأمين مخاطر الحرب - وليس الإغلاقات الملاحية الرسمية - قد تحدد في نهاية المطاف موعد عودة الشحن التجاري إلى المضيق.

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
بانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872503 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847265 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Galra - Sakhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



أكثر من 270 ألف حاوية نمطية عالقة بعد توقف سفن الشحن عن حجز البضائع في الخليج



علقت شركات الشحن البحري حجوزات الشحن إلى موانئ الحاويات العربية مما تسبب وجود مئات الآلاف من الحاويات عالقة في وضع غير مستقر.

قال بن تريسي، نائب رئيس قسم تطوير الأعمال الاستراتيجية في شركة فيزيون: "نحن نتحدث عن بضائع بقيمة 10 مليارات دولار عالقة في الموانئ أو في الخليج العربي، أي ما يزيد عن 270 ألف حاوية نمطية (TEU)".

أعلنت شركة إيه. بي. مولر - ميرسك، يوم الأربعاء، تعليق قبول حجوزات الشحن من وإلى الإمارات العربية المتحدة والعراق والكويت وقطر والبحرين والمملكة العربية السعودية وجميع الموانئ العمانية باستثناء صلالة. وحتى مارس 2026، كان لدى ميرسك حوالي 14 سفينة بسعة إجمالية تبلغ 70 ألف حاوية نمطية (TEU) متأثرة بمنطقة الخليج العربي أو تعمل بالقرب منها.

يأتي هذا التعليق في وقت وسعت فيه ميرسك مؤخرًا نطاق عملياتها في المنطقة.

وعقدت شركة سي إم إيه سي جي إم حجوزات الشحنات الخطرة إلى مجموعة واسعة من دول الشرق الأوسط، وأوقفت حركة الملاحة عبر قناة السويس. تم رصد ما بين 14 و17 سفينة، بسعة إجمالية تبلغ 70 ألف حاوية نمطية، عالقة أو راسية في الشرق الأوسط.

وصرح رولف يانسن، الرئيس التنفيذي لشركة هاباج لويد، في مؤتمر صناعي، أن الحرب أثرت على 50 ألف حاوية نمطية، وأن الشركة أوقفت الحجوزات فورًا لجميع أنواع الشحنات من وإلى الإمارات العربية المتحدة، والعراق، والكويت، وقطر، والبحرين، وعمان (صحار)، والمملكة العربية السعودية (الدمام والجبيل)، واليمن.

كما علقت شركة ONE مؤقتًا الحجوزات للشحنات المتجهة من وإلى الخليج العربي.

وقال جيريمي نيكسون، الرئيس التنفيذي لشركة أوغن نورك إكسبريس، في مؤتمر صناعي: "تشكل سفن الحاويات حوالي 100 سفينة من أصل 750 سفينة في مضيق هرمز".

وأعلنت شركة كوسكو للشحن البحري تعليق الحجوزات الجديدة على خطوط الملاحة الرئيسية في الخليج.

وأصدرت شركة الشحن البحري إرشادات ملاحية في الخليج العربي تُعطي الأولوية لسلامة الطاقم والسفن، وتوجه السفن إلى المياه الآمنة، وتخفض السرعة، أو ترسو. وأفاد مسؤولون تنفيذيون في مجال الخدمات اللوجستية لموقع GCaptain أن حوالي 6 سفن تابعة للشركة متأثرة بهذه الإرشادات.


ووفقًا لشركة Kpler، فإن لدى شركة MSC ما يقارب 15 إلى 16 سفينة عالقة أو راسية في المنطقة. ويتم إبلاغ المستوردين بشكل فوري بالتغيرات وتأثيرها على ميزانياتهم. وتشمل الحاويات المصنفة "عالقة" مناطق

أخرى غير الشرق الأوسط. وقد امتد نطاق تصنيف الحاويات "العالقة" ليشمل مناطق أخرى غير الخليج العربي. وقالت تريسي: "الحاويات المتجهة إلى المنطقة تنتظر في موانئها الأصلية. هذه الحاويات لا تجد وجهة أخرى." وستكون تكلفة هذه التحويلات باهظة على الشاحنين.


في تنبيه لعملائها، أوضحت شركة سيكو لوجستكس أن شركات النقل البحري أصدرت إشعارات طارئة تستند إلى بنود في بوالص الشحن تسمح لها بتحويل مسار السفن إلى موانئ أكثر أمانًا وإنهاء الرحلات مبكرًا.

وسجلت سيكو الرسوم الإضافية الإلزامية المطبقة على كل حاوية متأثرة، وتحويل مسار السفن إلى موانئ تفرغ طارئة، وجميع الرسوم المتعلقة بمناولة الحاويات وتخزينها، بالإضافة إلى رسوم النقل اللاحق.

وقالت تريسي: "تفرض شركة MSC رسوماً قدرها 850 دولارًا أمريكيًا لتسليم الحاويات. وعند جمع رسوم جميع الحاويات التي تم تحويل مسارها، ستجني MSC حوالي 158 مليون دولار أمريكي".



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Huruba Tower, Poush Street, Off Horeya Road,
Poush Station, Alexandria 21121, Egypt
☎ +20 (3) 321 3830
☎ +20 (3) 321 3829

Port Said Office
Gharika Tower, El Gomhara Street,
El Farafra, Port Said 4251, Egypt
☎ +20 (66) 222 4862
☎ +20 (66) 222 4862

Cairo Office
Marina Tower, 1181 Baha Street, Sheraton
Boulevard 7065, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 6403/71
☎ +20 (2) 226 78227

Damietta Office
DTC (Damietta Port Gates), Gharamah Pk.,
at the Port of Damietta Port-Bait Gate,
21100, VHS 432 / 414 P 402
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 28094

✉ imports@medkon-egypt.com ✉ exports@medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

COMPACT
Logistics
You select & we collect

ATLANTIC
INTERNATIONAL
www.atlanticegypt.com

COMMANDER Cargo
Amman, Antwerp, Genoa

Gac

موانئ ابو ظبي : جميع العمليات عبر قطاعات أعمالها مستمرة في ضوء التطورات الإقليمية الراهنة.



أكدت مجموعة موانئ أبو ظبي (ADX: ADPORTS)، الممكن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، أن جميع العمليات عبر قطاعات أعمالها مستمرة كالمعتاد في ضوء التطورات الإقليمية الراهنة. وقامت المجموعة كإجراء احترازي بتفعيل إجراءات إدارة الأزمات واستمرارية الأعمال بالتنسيق مع الجهات المعنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، وذلك بهدف ضمان سلامة كواردها وشركائها وأصحاب العلاقة، والحفاظ على استمرارية الخدمات المقدمة إلى المتعاملين دون انقطاع.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
مِلَّةً نَبِيَّهَا مُحَمَّدًا
صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص التعازي القلبية
لأستاذ وليد بدر
أمين عام غرفة ملاحه الإسكندرية
ورئيس مجلس إدارة شركة إيجي مار للملاحة
في وفاة والده المرحوم
الدكتور عبد المنعم بدر
سانئلين الله عز وجل أن يغفر له ويسكنه فسيح جناته وأن
يلهم أسرته الصبر والسلوان

اللهم صل على النبي وآل النبي
صلى الله عليهم وسلم

لضبط منظومة الاستيراد ..

مجلس النواب يوافق على تعديل قانون
سجل المستوردين

وافق مجلس النواب برئاسه المستشار هشام بدوي، على تقرير اللجنة المشتركة من لجنة الشئون الاقتصادية ومكتب لجنة الشئون الدستورية والتشريعية عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم ١٢١ لسنة ١٩٨٢ في شأن سجل المستوردين، هذا وقد وافق المجلس على تعديل قانون سجل المستوردين، الذي قدمته الحكومة، من حيث المبدأ، وشرع كذلك في مناقشة مواد القانون التي تمت الموافقة عليها في مجموعها.

ويستهدف مشروع القانون ضبط منظومة الاستيراد في البلاد، بما يحقق أهداف التنمية الاقتصادية، وذلك من خلال إتاحة سداد رأسمال الشركة طالبة القيد في سجل المستوردين أو رأس المال المثبت في السجل التجاري بالعملة الأجنبية، الأمر الذي يسمح للشركات التي يكون رأسمالها بالعملة الأجنبية بالقيد في سجل المستوردين، وكذلك تم من خلال التعديلات استحداث تسهيلات قانونية تسمح باستمرار القيد في سجل المستوردين في حالة تغيير الشكل القانوني للشركة أو في حالة الوفاة.

كما يعطي مشروع القانون الجهة المختصة بوزارة الاستثمار والتجارة الخارجية حق التصالح مع المتهم في بعض الجرائم المنصوص عليها في قانون سجل المستوردين.

ميناء جبل علي بدبي لا يزال يعمل بكامل طاقته وسط التوترات

أعلن ميناء جبل علي عن استئناف عملياته بالكامل مع الحفاظ على أعلى معايير الأمن في ظل التوترات الإقليمية، وتعمل جميع المحطات في دبي بشكل طبيعي، مع تطبيق إجراءات أمنية مشددة، في حين تواصل السلطات مراقبة التطورات عن كثب، وصرح المتحدث الرسمي قائلًا: "تعمل جميع المحطات في ميناء جبل علي

بدبي بشكل طبيعي. ونواصل مراقبة التطورات عن كثب، ونبقى على تواصل دائم مع الجهات المعنية. ولا تزال إجراءات الأمن والسلامة المشددة سارية في جميع أنحاء الميناء. وتظل سلامة ورفاهية موظفينا وعمالنا وشركائنا على رأس أولوياتنا".

يعد ميناء جبل علي، أكبر موانئ الشرق الأوسط، بوابة تجارية حيوية تربط آسيا وأوروبا وأفريقيا والأمريكتين، حيث تستقبل محطاته الأربع أكثر من 15 مليون حاوية نمطية (TEU) سنويًا، إلى جانب كميات كبيرة من البضائع السائبة والمفككة وبضائع الدرجة (RoRo).

وتواصل جميع الموانئ والمحطات في دولة الإمارات والتي يديرها ويشغلها قطاع الموانئ التابع للمجموعة، إلى جانب الخدمات المرتبطة بها، عملياتها التشغيلية بشكل كامل.

وبالتزامن مع تراجع حركة الملاحة البحرية عبر مضيق هرمز، فمن المتوقع حدوث انخفاض مماثل في عدد السفن الوافدة إلى ميناء خليفة، إلا أن الخدمات في ميناء خليفة ستظل على الرغم من ذلك في كامل طاقتها التشغيلية ودون أي انقطاع. تتوقع المجموعة ارتفاع أحجام المناولة عبر شبكتها العالمية المتنوعة، نتيجة لتحوّل مسارات التجارة في ضوء التطورات الإقليمية الراهنة.

أما على صعيد القطاع البحري والشحن التابع للمجموعة، فإن الغالبية العظمى من أسطولها البالغ 122 سفينة بما فيها سفن شحن الحاويات، والبضائع العامة، والبضائع المدرجة، والسفن متعددة الأغراض، تعمل في مناطق خارج مضيق هرمز، بينما تواصل السفن المتواجدة حالياً في المضيق تشغيل خدمات الشحن ضمن منطقة الخليج العربي. ومن المتوقع بشكل عام أن يكون التأثير على القطاع البحري والشحن محدوداً، كما يتوقع أن يكون الأثر على قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة والقطاع اللوجستي محدوداً كذلك.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



يديرها تحالف دولي

انطلاق التشغيل التجريبي التجاري لمحطة الحاويات تحيا مصر بميناء دمياط



انطلق التشغيل التجريبي التجاري لمحطة حاويات " تحيا مصر 1" بميناء دمياط باستقبال سفينة الحاويات العملاقة ESSEN EXPRESS التابعة للخط الملاحي العالمي هاباج لويد والقادمة من ميناء أمبرلي بتركيا والتي يبلغ طولها 366.5 م ، و بعرض 48 م ، وغاطس حوالي 15.5 م و تصل طاقتها الإستيعابية حوالي 13177 (TEU) والتي تصل حمولتها الإجمالية حوالي 143262 طن وذلك بحضور الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل

الدكتور / أيمن الشهابي محافظ دمياط ، والنائب وحيد قرقر رئيس لجنة النقل والمواصلات، و السادة اعضاء لجنة النقل و المواصلات بمجلس النواب ، و السادة نواب مجلسي النواب و الشيوخ بمحافظة دمياط ، و اللواء بحري دكتور / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري ، و السادة رؤساء قطاع النقل البحري و هيئات الموانئ البحرية ، و قيادات هيئة ميناء دمياط ، السيد / توم إكلمان .. الرئيس التنفيذي لمجموعة يوروجيت والسيد / خوان بابلو ريتشاردز .. مدير منطقة جنوب أوروبا و قيادات تحالف التشغيل العالمي شركة Damietta Alliance لمحطات الحاويات و الذي يضم كبرى الشركات الدولية الرائدة في تشغيل محطات الحاويات والخطوط الملاحية (يوروجيت الألمانية، كونشيب الإيطالية، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد) إلى جانب حضور عدد من الملحقيين التجاريين لعدد من الدول الأوروبية لدى مصر، وممثلي كبرى الخطوط الملاحية العالمية ، وقيادات وزارة النقل والمجتمع الملاحي .

وتفقد الوزير والوفد المرافق محطة " تحيا مصر 1 " ، وتم مشاهدة آلية عملها في إدارة وتشغيل أوناش الرصيف التي تبلغ عدد 12 ونش رصيف عملاق (STS) ، تُعد من أحدث أوناش الأرصفة العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة HHMC الصينية، و القادرة على التعامل مع سفن الحاويات العملاقة ذات الحمولات الكبيرة ، حيث تتميز بقدرات رفع تصل إلى 75 طناً، وإرتفاع تشغيلي يبلغ 57.5 متراً من سطح الرصيف، مع طول ذراع خارجي يصل إلى 72 متراً كما تم تزويد هذه الأوناش بأحدث أنظمة السلامة والحساسات والكاميرات، فضلاً عن تكاملها الكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية، بما يسمح بمتابعة العمليات لحظياً وتحقيق أعلى معدلات الكفاءة والدقة، بما يسهم في تسريع معدلات الشحن والتفريغ ورفع كفاءة دورة تداول الحاويات داخل المحطة الي جانب عدد 40 ونش ساحة أوتوماتيكي (RTG) تعمل بأنظمة ذكية متطورة لتحديد مواقع الحاويات ورصتها بدقة عالية داخل ساحات التخزين .

وتُعد محطة الحاويات « تحيا مصر 1 » أحد أهم المشروعات القومية الكبرى المنفذة داخل ميناء دمياط ، حيث يبلغ إجمالي أطوال أرصفتها نحو 1970 متراً وبأعماق تصل إلى 18 متراً، مع ساحة خلفية تقارب 922 ألف متر مربع، وطاقة تداول سنوية تصل إلى نحو 3.5 مليون حاوية مكافئة، بما يعزز الطاقة الاستيعابية للميناء ويرفع كفاءته التشغيلية وقدرته على استقبال سفن الحاويات العملاقة.

كما تم استكمال وصول 40 ونش ساحة كهربائي (RTG) مخصص لخدمة تداول الحاويات بساحات المحطة، والتي تُعد من أحدث الأوناش الصديقة للبيئة، في إطار توجه وزارة النقل لاستخدام معدات وأساليب تشغيل مستدامة تسهم في خفض الانبعاثات الكربونية، إتساقاً مع رؤية مصر للتنمية المستدامة 2030.

وزير النقل:

التشغيل التجريبي التجاري للمحطة يمثل خطوة محورية ضمن خطة شاملة لتطوير ميناء دمياط وتعظيم دوره في خدمة حركة التجارة الخارجية



وأكد الوزير خلال فعاليات الإفتتاح أن اليوم يوم هام لقطاع

النقل البحري المصري حيث يعد التشغيل التجريبي التجاري للمحطة حدث استراتيجي هام يجسد جهود التطوير والتحديث المستمر الذي تقوم به وزارة النقل لتعظيم الإستفادة من الموانئ البحرية وتحويلها إلى مراكز محورية للتجارة العالمية والخدمات اللوجستية طبقاً لتوجيهات القيادة السياسية لتحويل مصر لمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت كما يمثل تنويجاً لمسار متكامل من التخطيط والتنفيذ ، باستكمال التجهيزات الفنية والتشغيلية اللازمة لبدء التشغيل التجاري، و وصول معدات المحطة بالكامل، بما يضمن تقديم خدمات مينية وفق أعلى المعايير الدولية، ويؤكد الجاهزية الكاملة للمحطة لتقديم خدماتها داخل ميناء دمياط .

مضيفاً ان بدء التشغيل التجريبي التجاري لمحطة « تحيا مصر 1 » يمثل خطوة محورية ضمن خطة شاملة لتطوير ميناء دمياط وتعظيم دوره في خدمة حركة التجارة الخارجية، ودعم سلاسل الإمداد العالمية، وترسيخ موقعه كميناء محوري على البحر المتوسط. بالإضافة الي تزامنه مع استقبال سفينة الحاويات ESSEN EXPRESS ، بما يعكس دخول المحطة مرحلة التشغيل الفعلي المنتظم وبدء تقديم خدماتها التجارية على أرض الواقع، وذلك في إطار شراكة دولية ناجحة تجمع بين الدولة المصرية وتحالف عالمي يمتلك خبرات تشغيلية ممتدة في كبرى موانئ العالم كما يعكس حضور عدد من الملحقيين التجاريين الأوروبيين وممثلي الخطوط الملاحية الكبرى حجم الاهتمام الدولي بالمشروع، والثقة المتزايدة في مناخ الاستثمار بالموانئ المصرية، بالتزامن مع ما تشهده من طفرة غير مسبوقه على مستوى البنية التحتية والتطوير المؤسسي لافتاً الى أن هذا المشروع يأتي تنفيذه ضمن خطة وزارة النقل لجذب أكبر الشركات العالمية المشغلة للخطوط الملاحية للاستثمار داخل الموانئ المصرية، وكذلك في إطار تنفيذ الممر اللوجستي التنموي المتكامل (طنطا – المنصورة – دمياط) .

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



SEM
Logistics Consultation & Training



ARAB OCEAN SHIPPING



MACRO TRADE
THINKING THE WAY FORWARD



GULF FREIGHT
SINCE 1995

شركة مصرية لإدارة وتشغيل خط ملاحى بين مصر وموانئ شرق إفريقيا



هاياج-لويد وميرسك يضيفان مينائى

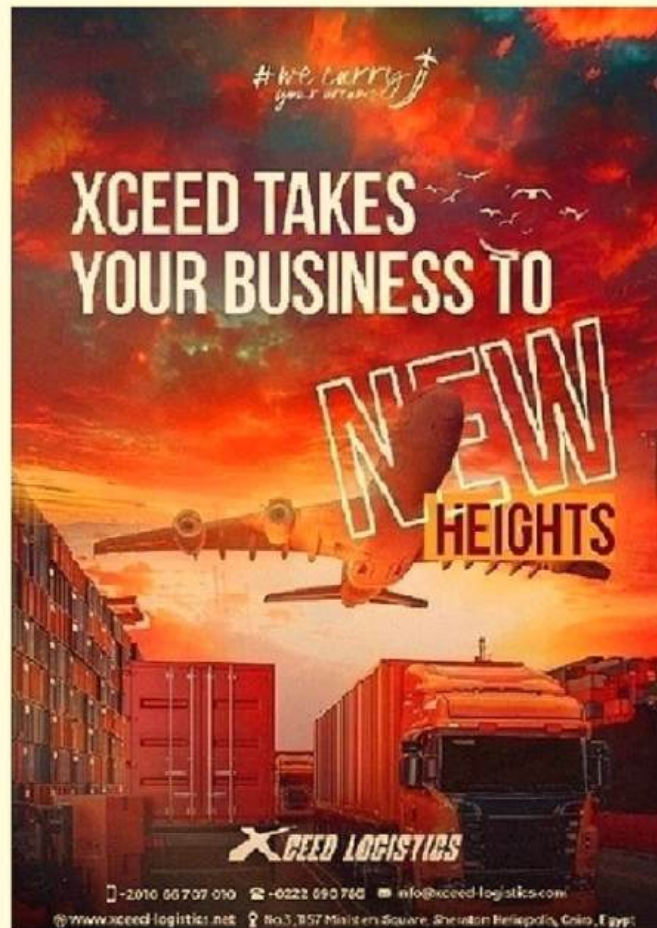
بورسعيد ودمياط لتعزيز خدمات شبكة جيميني

رفعت شركتنا هاياج-لويد وميرسك مستوى الموثوقية والسرعة على شبكة جيميني، محافظتين على دقة مواعيد الرحلات بنسبة 90% بعد عام من إطلاقها، مع تعزيز خطوط التجارة الرئيسية بين آسيا وشمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط.

تساهم التحسينات الموجهة، التي يبدأ تطبيقها اعتباراً من أبريل 2026، في تحسين التغطية، وتقصير أوقات العبور، وتعزيز كفاءة الخدمة عبر الشبكة.

تشهد خدمات البحر الأبيض المتوسط عمليات أسرع وأكثر مرونة. يُضيف خط SE1 ميناء الجزيرة الخضراء في كلا الاتجاهين، مما يسهل الربط بين موانئ البحر الأدرياتيكي، بينما يُطور خط SE3 سفنه لتشمل 20,000 حاوية نمطية مع مسار مُبسّط وخطوط نقل مُخصصة بين إسطنبول وإزميت.

كما أُضيف ميناء بورسعيد ودمياط لدعم موثوقية الجداول الزمنية. وتبقى التعديلات على خطوط النقل عبر المحيط الهادئ وعبر المحيط الأطلسي دون تغيير لضمان استمرارية الخدمة.



وقعت كلا من شركة القناة للتوكيلات الملاحية وشركة تراست للتجارة والنقل بروتوكول تعاون لإنشاء شركة مشتركة لإدارة وتشغيل سفن تجاربه ذات طبيعة خاصة تعمل على خط ملاحى بين موانئ جمهورية مصر العربية وموانئ دول شرق إفريقيا لنقل الرووس الحيه والبضائع المصرية وحيث وقع البروتوكول كل من اللواء بحري/ محمد عبده كرار العضو المنتدب التنفيذي لشركه القناة للتوكيلات الملاحية و / احمد محمد ابو خضره رئيس مجلس ادارة شركة تراست للتجارة والنقل وحضر مراسم التوقيع الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل وكلا من اللواء/ دكتور نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء/ حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري والدكتور / عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للنقل البحري والبرى واللواء/ محمد عبدالرحيم رئيس هيئة موانئ البحر الاحمر واللواء/ اشرف العسال رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

وصرح الفريق مهندس/ كامل الوزير ان هذا التوقيع يأتي في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بالعمل على تعزيز التعاون وتعظيم التجارة البينية مع دول القارة الأفريقية، بالإضافة الى الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لزيادة الصادرات المصرية وفتح أسواق جديدة وزيادة حجم التبادل التجاري مع الدول الإفريقية ومنها دول شرق إفريقيا خاصة و ان الربط مع الدول الإفريقية في مختلف المجالات ومنها مجالات النقل تُعد ركيزة أساسية لتحقيق التكامل القاري وتعزيز النمو الاقتصادي المستدام

مضيفا ان هذه الشركة التي سيتم تأسيسها ستقوم بمهام ادارة وتقديم الخدمات اللوجستية للسفن التجارية ذات الطبيعة الخاصة وما يرتبط بها من أنشطة مثل اعمال الوكالة الملاحية للسفن ، وكذلك اعمال التخليص الجمركي للبضائع الصادرة او الواردة لهذه السفن بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية الداخلية بما في ذلك النقل والتخزين ، التنسيق مع الموانئ والجهات الجمركية والبيطرية والرقابية ، وكذا استقبال هذه السفن في ميناء سفاجا كمرحلة اولى على ان يسمح باستقبالها بجميع موانئ البحر الاحمر في المستقبل القريب

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



QUICK
QUOTE
Shipping Agencies
& Maritime Services
To Gather We Go...



الدكتورة أميرة شوقي تشارك في فعاليات المنتدى العالمي السادس للاستثمار وريادة الأعمال بمملكة البحرين

وتضمن البرنامج جلسات رفيعة المستوى ناقشت سبل تحفيز الابتكار، وتمكين رواد الأعمال، وتعزيز النظم البنائية الداعمة للاستثمار المستدام، إضافة إلى دور التمويل الإسلامي في دعم التنمية، وأهمية ريادة الأعمال النسائية في تحقيق نمو عابر للحدود، وبناء منظومات اقتصادية مرنة تربط بين الأفكار والبنية التحتية والحماية الاجتماعية.

كما شهد المنتدى فعاليات جانبية متخصصة، من بينها المنتدى الدولي الثالث لريادة الأعمال الاجتماعية "تجسير"، وجلسات حول التعليم الريادي، والاقتصاد الأخضر والأزرق والبرقالي، إلى جانب إطلاق "النداء العالمي للاقتصاد الأزرق 2026".

وفي ختام أعماله، تم توقيع "إعلان المنامة 2026"، تأكيداً على الالتزام الدولي بدعم ريادة الأعمال كأداة رئيسية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة، وتعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وتعبئة الاستثمارات لبناء مجتمعات أكثر استدامة ومرونة.

ويعكس المنتدى مكانة مملكة البحرين كمركز إقليمي ودولي للحوار الاقتصادي والاستثماري، ومنصة فاعلة لربط رواد الأعمال بالمستثمرين وصناع القرار من مختلف أنحاء العالم



شاركت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة الشعبة ورئيس لجنة التدريب و التدريب العملي بالشعبة ورئيس مجلس اداره شركه ليونز للخدمات اللوجيستيه في فعاليات أعمال المنتدى العالمي السادس للاستثمار وريادة الأعمال (WEIF 2026) يومي 10 و 11 فبراير في مركز المعارض العالمي - الصخير، بمملكة البحرين تحت رعاية صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد رئيس مجلس الوزراء في البحرين، وقد جاء المنتدى تحت شعار: "تحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال تمكين ريادة الأعمال والابتكار وتعبئة رأس المال لبناء مجتمعات مرنة".

وقد نظم المنتدى الدكتور هاشم حسين رئيس مكتب ترويج الاستثمار والتكنولوجيا التابع لمنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية في البحرين (UNIDO ITPO Bahrain) وشهد المنتدى مشاركة رفيعة المستوى من قيادات دولية وإقليمية، في مقدمتهم معالي السيد غيورد مولر المدير العام لمنظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية (اليونيدو)، ومعالي السيد أحمد أبو الغيط الأمين العام لجامعة الدول العربية، إلى جانب كلمة للأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش.

الصناعات الغذائية تخطر أعضائها

بالمبيدات التي تم حظرها نهائياً من قبل
الاتحاد الأوروبي علي محاصيل الخضر
والفاكهه الطازجه

قالت غرفة الصناعات الغذائية إنه بالإشارة إلى قرار الاتحاد الأوروبي بشأن إتخاذ خطوات تشريعية لإقرار مبدأ "المحظور داخل الاتحاد محظور في الواردات" كمبدء قانوني ملزم، نحيطكم علماً بصور منشور رقم 6 بتاريخ 1/3/2026 من الإدارة المركزيه للحجر الزراعي بشأن المبيدات التي تم حظرها نهائياً من قبل الاتحاد الأوروبي علي محاصيل الخضر والفاكهه الطازجه وجاءت القرارات كالتالي:
يحظر استخدام المبيدات التاليه في جميع المزارع التصديرية:

Benomyl Mancozeb Carbendazim
Thiophanate-methyl Glufosinate

وقف التصدير من جميع المزارع التصديرية التي يثبت استخدامها لأي من المبيدات المشار إليها، وذلك حتى نهاية الموسم التصديري.

وقف التعامل مع جميع الكيانات التصديرية التي يثبت مخالفتها لما ورد بهاليه أو التي يرد بشأنها إخطارات رفض من الدول المستوردة نتيجة مخالفة التعليمات أعلاه.

TOP LOGISTICS
www.toplogistics-eg.com

+20 112 227 7063
+2 03 46 736 37

9 Rami station main square
9th floor, Alexandria, Egypt

الزراعة : فتح السوق البنمي أمام

4 منتجات زراعية مصرية

البرتقال الليمون الماندرين

والجريب فروت

أعلن السيد علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، عن نجاح الحجر الزراعي المصري في فتح أسواق جديدة بالقارة اللاتينية، حيث تم فتح السوق البنمي رسمياً أمام صادرات مصر من أربعة منتجات رئيسية وهي: البرتقال، الليمون، الماندرين، والجريب فروت.

يأتي هذا الإعلان بناءً على مذكرة مشتركة تلقاها الوزير من الدكتور أحمد رزق، رئيس قطاع الخدمات الزراعية، والدكتور محمد المنسي، رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، والتي أكدت نجاح التنسيق الفني والدبلوماسي في اعتماد المنظومة الرقابية المصرية، وقيام السلطات البنمية بنشر الضوابط الرسمية للاستيراد في الجريدة الرسمية لدولة بنما.

واستعرض رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، جهود المفاوضات الفنية الطويلة والمكثفة مع الجانب البنمي، والتي استهدفت الوصول إلى ضوابط "صحة نباتية" ميسرة تضمن نفاذ المنتجات المصرية بجودة عالية ومعايير عالمية.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



NAGGAR FOREIGN TRADE
Logistical Solutions Made Simple



LOGISTICS

شركة روبال انترناشيونال للشحن والدعم اللوجيستي
شركات مسؤولة مهتمة



TOP LOGISTICS
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS ALL BORDERS



TOKIO MARINE
EGYPT

هل تفتح الأزمة فرصة استراتيجية لمصر؟ وسط هذه التغيرات الجيوسياسية، قد تظهر فرص جديدة لبعض الدول التي تتمتع بموقع جغرافي مميز واستقرار نسبي. وتبرز Egypt كأحد أبرز المرشحين للاستفادة من هذه التحولات، بفضل موقعها الاستراتيجي الذي يربط بين ثلاث قارات. فمصر تمتلك واحداً من أهم الممرات البحرية في العالم عبر Suez Canal، التي تمر عبرها نسبة كبيرة من التجارة بين آسيا وأوروبا. كما تمتلك مصر شبكة موانئ مهمة مثل Port of Port Said • Alexandria Port of Ain Sokhna هذه الموانئ يمكن أن تتحول إلى مراكز لوجستية إقليمية إذا تم تطويرها وربطها بمناطق صناعية ومراكز توزيع حديثة.

هل يمكن أن تصبح مصر بديلاً اقتصادياً للإمارات؟

رغم أن United Arab Emirates نجحت خلال العقود الماضية في بناء نموذج اقتصادي قائم على التجارة العالمية والخدمات اللوجستية، فإن استمرار التوترات الأمنية في الخليج قد يدفع بعض الشركات إلى تنويع مواقع عملياتها. لكن تحول مصر إلى بديل اقتصادي حقيقي يتطلب مجموعة من الإصلاحات الاستراتيجية، منها: تطوير البنية التحتية للموانئ والمناطق اللوجستية وتحسين كفاءة الإجراءات الجمركية. جذب الاستثمارات الأجنبية وتطوير منظومة الشحن الجوي إذا نجحت مصر في تنفيذ هذه الإصلاحات، فقد تصبح خلال السنوات القادمة لاعباً رئيسياً في سلاسل الإمداد العالمية.

خريطة جديدة للتجارة العالمية

في نهاية المطاف، قد لا تكون المواجهة بين Iran و United States مجرد صراع عسكري مؤقت، بل حدثاً جيوسياسياً قد يعيد تشكيل موازين التجارة العالمية. فالتاريخ الاقتصادي يوضح أن الحروب الكبرى غالباً ما تؤدي إلى ظهور طرق تجارية جديدة ومراكز اقتصادية بديلة. وفي عالم يعتمد بشكل متزايد على سرعة وكفاءة سلاسل الإمداد، فإن الدول القادرة على توفير الاستقرار والبنية التحتية القوية ستكون الأكثر قدرة على الاستفادة من التحولات القادمة. وقد تكون هذه الأزمة، رغم مخاطرها، لحظة مفصلية تعيد توزيع الأدوار الاقتصادية في الشرق الأوسط، وتفتح الباب أمام مراكز لوجستية جديدة تلعب دوراً أكبر في الاقتصاد العالمي خلال العقود القادمة.



محمد أحمد
رئيس لجنة الشحن الجوي
يكتب عن
حرب إيران والولايات المتحدة
وإعادة تشكيل خريطة التجارة العالمية

كما أن أي تعطيل طويل الأمد في المنطقة قد يؤدي إلى نقص في الحاويات وتأخير في وصول البضائع، وهو ما يعيد إلى الأذهان الاضطرابات التي شهدتها سلاسل الإمداد العالمية خلال جائحة كورونا. الشحن الجوي: مركز الشرق الأوسط تحت الضغط إلى جانب النقل البحري، يمثل الشرق الأوسط أحد أهم مراكز الربط الجوي في العالم، حيث تطورت خلال العقد الماضي شبكة ضخمة من المطارات التي تربط الشرق بالغرب.

وقد لعبت مدن مثل Dubai • Doha • Abu Dhabi دوراً محورياً في بناء منظومة شحن جوي عالمية تربط آسيا وأوروبا وأفريقيا. لكن التصعيد العسكري أدى إلى إغلاق بعض المجالات الجوية وتغيير مسارات الطائرات لتجنب مناطق الخطر، مما تسبب في: زيادة زمن الرحلات الجوية وارتفاع استهلاك الوقود وانخفاض القدرة الاستيعابية للشحن الجوي كما أن بعض شركات الطيران اضطرت إلى تعليق رحلات أو تقليل عملياتها في بعض المطارات القريبة من مناطق التوتر.

وبالنسبة لقطاع يعتمد بشكل كبير على السرعة والكفاءة، فإن أي زيادة في زمن الرحلة أو التكلفة التشغيلية تؤثر مباشرة على أسعار الشحن وعلى قدرة الشركات على الالتزام بمواعيد التسليم. التداعيات الاقتصادية على المنطقة الأزمة الحالية قد تترك أثراً اقتصادياً عميقة على دول الشرق الأوسط، خاصة تلك التي تعتمد بشكل كبير على التجارة والخدمات اللوجستية.

فارتفاع تكاليف النقل والطاقة قد يؤدي إلى: زيادة معدلات التضخم وارتفاع أسعار السلع الأساسية وتباطؤ النمو الاقتصادي كما أن حالة عدم الاستقرار السياسي غالباً ما تؤدي إلى تراجع الاستثمارات الأجنبية، وهو ما يؤثر على فرص العمل والنشاط الاقتصادي في العديد من الدول. التأثير على شعوب الشرق الأوسط التاريخ الحديث يظهر أن الشعوب غالباً ما تتحمل العبء الأكبر لأي صراع طويل الأمد.

فالحروب في المنطقة عادة ما تؤدي إلى ارتفاع أسعار الغذاء والطاقة وزيادة الضغوط الاقتصادية على الأسر وتراجع فرص العمل في بعض القطاعات كما أن استمرار التوترات قد يؤدي إلى زيادة معدلات الهجرة الاقتصادية من بعض الدول التي تتأثر بشكل مباشر بالصراع.

كيف ستؤثر المواجهة على الشحن الجوي والبحري واقتصاد الشرق الأوسط... وهل تملك مصر فرصة التحول إلى مركز لوجستي بديل؟ في عالم مترابط اقتصادياً بشكل غير مسبوق، لم تعد الحروب صراعات عسكرية محصورة في جغرافيا محددة، بل تحولت إلى أحداث قادرة على إحداث موجات صدمة تمتد عبر الاقتصاد العالمي وسلاسل الإمداد الدولية. ومع تصاعد المواجهة العسكرية بين Iran و United States في منطقة الخليج، أصبحت منطقة الشرق الأوسط مرة أخرى في قلب معادلة الأمن الاقتصادي العالمي.

هذه المواجهة لا تهدد فقط الاستقرار الإقليمي، بل تضع أحد أهم شرايين التجارة والطاقة في العالم تحت ضغط غير مسبوق. فمنطقة الخليج العربي ليست مجرد ساحة صراع سياسي، بل تمثل عقدة مركزية في شبكة التجارة العالمية التي تربط آسيا وأوروبا وأفريقيا. في هذا السياق، يبرز سؤال محوري: كيف ستؤثر هذه الحرب على قطاعي الشحن البحري والجوي، وما هي التداعيات الاقتصادية والسياسية على دول المنطقة وشعوبها؟ وهل يمكن أن تفتح هذه الأزمة نافذة استراتيجية لدول أخرى مثل Egypt لتلعب دوراً أكبر في الاقتصاد العالمي؟

الشرق الأوسط: الشريان الحيوي للاقتصاد العالمي تكمن خطورة التصعيد العسكري الحالي في أن الشرق الأوسط يمثل أحد أهم مراكز الطاقة والتجارة في العالم، ويعد Strait of Hormuz نقطة الاختناق الاستراتيجية الأكثر حساسية في منظومة الطاقة العالمية. تشير التقديرات الدولية إلى أن هذا المضيق يمر عبره: نحو 20% من تجارة النفط العالمية وأكثر من 20 مليون برميل نفط يومياً وحوالي ربع صادرات النفط المنقولة بحراً في العالم بمعنى آخر، فإن أي اضطراب في هذا الممر البحري ينعكس فوراً على أسواق الطاقة العالمية وعلى تكلفة النقل والتأمين البحري.

ولا يقتصر الأمر على النفط فقط، فهذه المنطقة تشكل أيضاً محوراً رئيسياً لحركة الحاويات والتجارة بين آسيا وأوروبا، وهي التجارة التي تمثل أكبر تدفق تجاري في العالم.

الشحن البحري: أول المتأثرين بالأزمة قطاع النقل البحري يعد العمود الفقري للاقتصاد العالمي، إذ يتم نقل أكثر من 80% من تجارة العالم عبر البحر. لذلك فإن أي توتر في الممرات البحرية الاستراتيجية يؤدي إلى ارتدادات اقتصادية سريعة. ومع تصاعد المواجهة العسكرية في الخليج، بدأت شركات الشحن العالمية باتخاذ إجراءات وقائية واسعة، منها: إعادة توجيه مسارات السفن بعيداً عن مناطق التوتر وفرض رسوم إضافية تعرف بـ War Risk Premium

زيادة تكاليف التأمين البحري بشكل كبير وقد بدأت بعض شركات الشحن في دراسة استخدام طرق بديلة أطول لتجنب المخاطر الأمنية، مثل الالتفاف حول رأس الرجاء الصالح بدلاً من المرور عبر الممرات التقليدية في الخليج والبحر الأحمر. هذا التغيير في المسارات يعني زيادة زمن الرحلات البحرية بين آسيا وأوروبا بما قد يصل إلى أسبوعين، وهو ما يرفع التكاليف التشغيلية ويؤدي إلى ارتفاع أسعار الشحن العالمية.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



رئيس اقتصادية قناة السويس : الموانئ التابعة للهيئة حققت تداول 5.8 مليون حاوية



شارك السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، كمتحدث رئيس بالحلقة الخامسة لـ"سيمنار الثلاثاء" الذي ينظمه ويستضيفه معهد التخطيط القومي (INP) بمقره بالقاهرة؛ وذلك في إطار التعريف بالهيئة والمشروعات القائمة بها وما تحقق على صعيد البنية التحتية والمرافق وجذب الاستثمارات في قطاعات صناعية ولوجستية وخدمية متنوعة بالموانئ البحرية والمناطق الصناعية التابعة للهيئة؛ وذلك بحضور الدكتور/ أشرف العربي، رئيس معهد التخطيط القومي، فيما قام بإدارة النقاش الدكتور/ علاء زهران، المنسق العلمي للسيمنار.

كما أضاف أن الهيئة تعمل على قدم وساق لإنهاء أعمال التطوير بالموانئ موضحاً أن ميناء شرق بورسعيد نجح في حصد مركز الصدارة بموانئ الحاويات في إفريقيا والمركز الثالث عالمياً وفق مؤشر البنك الدولي لأداء موانئ الحاويات في 2024، كما حققت موانئ الهيئة خلال 10 سنوات طفرة في حركة التداول حيث ارتفع حجم البضائع العامة من 19 مليون طن في العام المالي 15-16 إلى 33 مليون طن في العام المالي الماضي 24-25، كما ارتفع عدد الحاويات من 3.5 مليون حاوية مكافئة إلى أكثر من 5.8 مليون حاوية مكافئة، خلال نفس المدة الزمنية،

ارصفة عملاقة ومناطق لوجستية جديدة في موانئ غرب بورسعيد والعريش

وانتقل السيد/ وليد جمال الدين بعد ذلك إلى الحديث عن مخطط تطوير ميناء العريش، حيث استعرض في هذا الإطار المشروعات التي تم الانتهاء منها، ومن بينها أعمال التسويات، وشبكات الكهرباء والاتصالات، ومحطة الكهرباء، وأعمال شبكات الصرف، وإنشاء صومعتين لتخزين الأسمنت، موضحاً الأعمال الجاري تنفيذها، والتي تشمل الرصيف التجاري "سيناء"، والرصيف التجاري "تحيا مصر"، وأعمال تكريك الحوض الأول، وتنفيذ حاجزي الأمواج الغربي والشرقي، بالإضافة إلى إنشاء الرصيف السياحي.

كما عرض السيد/ وليد جمال الدين، موقف تنفيذ المخطط العام لتطوير ميناء الطور بالكامل، بالتعاون مع إحدى الشركات العالمية، والذي سيتم على مرحلتين متكاملتين متضمناً رفع كفاءة الميناء وتعزيز قدرته التشغيلية ليشمل خدمات لوجستية تتضمن إنشاء رصيف بحري بطول 200 متر طولي، وتكريك وتعميق حوض الميناء، ليتناسب مع مطالب التشغيل، إضافة إلى تنفيذ توسعات جديدة تتضمن إنشاء مراسي لليخوت وتوفير الخدمات اللازمة لها بما يساهم في تعزيز جاذبية الميناء للاستثمارات المستقبلية في القدرة التشغيلية للميناء.

Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500 Vessels	3M TEUs	50M Tons of Cargo
------------------	------------	----------------------

OUR SERVICES

- Terminal Operations
- Yard & Warehousing Management
- Multimodal Transport Solutions
- Specialized Logistics Infrastructure
- Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

استعرض وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس مع الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء مخطط تطوير ميناء غرب بورسعيد، موضحاً أن المشروع يُنفَّذ على ثلاث مراحل؛ حيث تم الانتهاء من المرحلة الأولى بالكامل، والتي تضمنت أعمال تطوير وإنشاء البنية التحتية والمرافق بالميناء بنسبة 100%. أما المرحلة الثانية فتشمل تنفيذ مخطط شامل لتطوير الميناء ورفع كفاءته، في حين تتضمن المرحلة الثالثة ضم أراضٍ جديدة إلى الميناء وإنشاء مناطق لوجستية.

وأضاف "جمال الدين" أنه خلال شهر مايو 2025 تم افتتاح رصيف عباس بميناء غرب بورسعيد، وذلك بعد تطويره بطول 670 متراً، وبعق تصميمي يبلغ 17 متراً، وعمق تكريك يصل إلى 14 متراً، مؤكداً أن هذا المشروع يعد خطوة محورية في تحسين الأداء العام للميناء، ويعكس رؤية الهيئة في تعزيز قدرة ميناء غرب بورسعيد على استقبال السفن العملاقة وخدمة حركة التجارة المتزايدة عبر البحر المتوسط.

وفيما يتعلق بمخطط إنشاء منطقة لوجستية جديدة ملحقة بالميناء، أوضح رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أنه تم الانتهاء من إعداد الدراسة الخاصة بالمشروع، وكذلك الانتهاء من إعداد المخطط التصميمي للمنطقة.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



رغم أزمات المنطقة

مطار القاهرة يحتل المركز الأول في صادرات السلع الغذائية المصرية خلال الإِسبوع الأول من مارس



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي التاسع لعام 2026، وذلك عن الفترة من 28 فبراير - 6 مارس 2026، والذي تضمن العديد من الأنشطة المختلفة على النحو التالي: أنشطة إدارات الهيئة المختلفة:

ووفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة نحو 5930 رسالة غذائية بإجمالي 243 ألف طن، صادرة عن 1346 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل نحو 744 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت ثمار وفواكه، خضراوات ودرنات، محضرات من الخضر والفاكهة، دقيق ومنتجات من الحبوب ومنتجات غذائية متنوعة.

بسم الله الرحمن الرحيم
وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ الَّذِينَ إِذَا أَصَابَهُمُ مُصِيبَةٌ قَالُوا إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ
ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بمزيد من الحزن والأسى
والدة كلامن
الأستاذ : طارق فهمي
عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه الإسكندرية
ورئيس مجلس إدارة شركة ميديتيرينيان شيبينج
كومباني MSC
والاستاذة : منى فهمي رئيس مجلس الإدارة شركة
ميسكو
وجدة الاستاذ : شريف الديواني الرئيس التنفيذي
لشركة ميسكو
سكرتير العام شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجستيات

اللجنة التحضيرية

المجموعة الاقتصادية تبحث تأثر حركة الصادرات الزراعية الطازجة إلي عدد من الأسواق بسبب الأحداث في المنطقة

ناقش الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، في اجتماع مع المجموعة الوزارية الاقتصادية، حيث تم استعراض ومناقشة عدد من الملفات الاقتصادية ذات الأولوية، وفي مقدمتها سيناريوهات التعامل مع تداعيات العمليات الأمريكية الإسرائيلية ضد إيران، وكذا تداعيات استهداف طهران لعدد من الدول العربية.

كما أشار المستشار محمد الحمصاني إلى أن الاجتماع بحث تأثر حركة الصادرات الزراعية الطازجة إلى عدد من الأسواق الخليجية، وبعض الدول الأفريقية، ودول جنوب شرق آسيا، وهو ما استدعى التنسيق الفوري بين الوزارات المعنية لطرح هذه المنتجات في السوق المحلية، بما يضمن عدم تعرض المصدريين لأي خسائر.

وأشار "الحمصاني" إلى أن الاجتماع بحث موقف تأثر رحلات الطيران المصري المتجهة إلى دول الخليج، مؤكداً استمرار المتابعة والتنسيق مع سلطات الطيران المدني في تلك الدول.

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) / IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- D3C shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Sidi Barrani, Nuweiba, Aldebia

وفيما يتعلق بالمنافذ التصديرية، احتل ميناء القاهرة الجوي المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 960 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 903 رسالة، ثم ميناء سفاجا بإجمالي 883 رسالة.

وبلغ عدد أصناف الفواكه المصدرة 36 صنفاً بإجمالي كميات وصلت إلى 90 ألف طن، حيث تصدرت الموالح خلال الأسبوع الماضي أيضاً قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي 70 ألف طن، تلتها الفراولة بنحو 15 ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي 5 آلاف طن.

كما بلغ عدد أصناف الخضراوات المصدرة 43 صنفاً، بإجمالي كميات بلغت 66 ألف طن، حيث تصدرت البطاطس قائمة الخضراوات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي أيضاً، بإجمالي 35 ألف طن، تلتها كل من البطاطا الحلوة والخضراوات المشكلة المجمدة بواقع 7 آلاف طن لكل منهما.

وبلغ إجمالي عدد الدول المستوردة من مصر خلال الأسبوع الماضي 186 دولة، حيث تضمنت أكبر الدول المستقبلة للصادرات الغذائية المصرية السعودية، روسيا، سوريا،

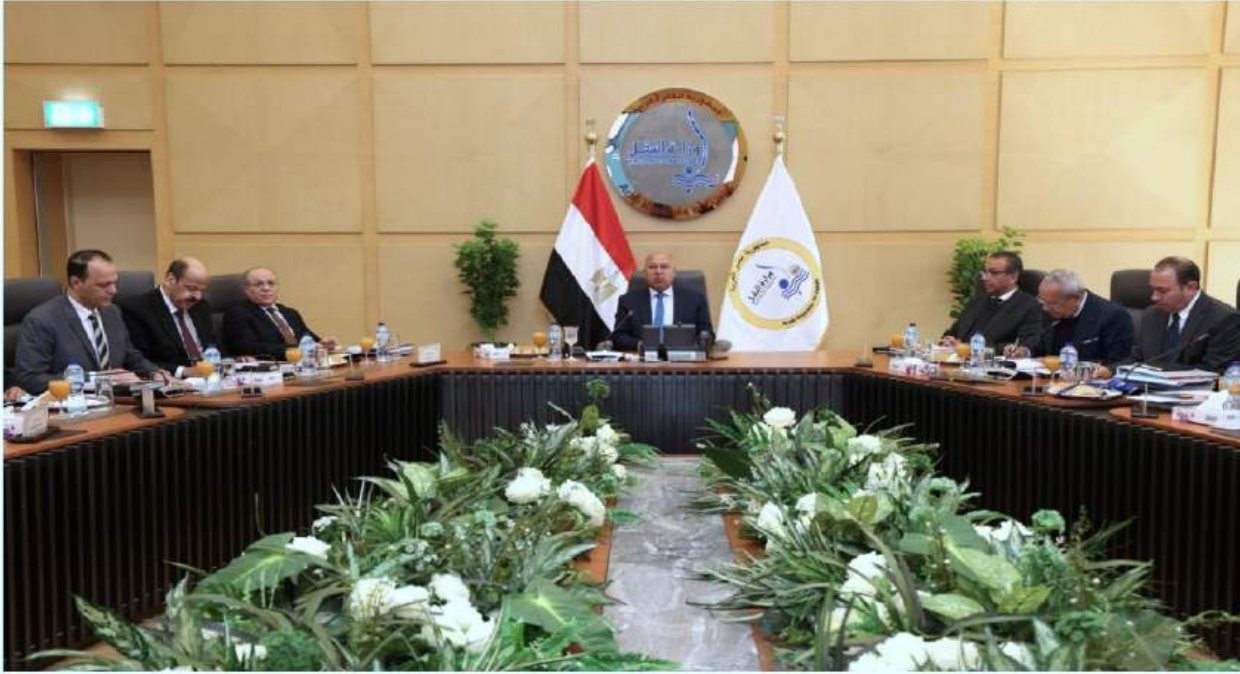
النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



زيادة قدرها 26.6%

القبضة للنقل البحري والبري تحقق حوالي 24 مليار جنيه إيرادات



حققت الشركة القبضة للنقل البحري والبري إيرادات بلغت 23.987 مليار جنيه زيادة قدرها 26.6% مقارنة بالعام المالي السابق بينما بلغ صافي الربح 14.297 مليار جنيه محققاً نمواً بنسبة 25.6% عن العام السابق

وكان الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل قد ترأس أعمال الجمعية العامة العادية وغير العادية للشركة القبضة للنقل البحري والبري حيث تم مناقشة واعتماد نتائج أعمال الشركة عن العام المالي 2024/2025 كما تم خلال أعمال الجمعية استعراض مؤشرات الأداء المالي للشركة القبضة كما عكست القوائم المالية المستقلة للشركة القبضة تحسناً ملحوظاً في الأداء إذ سجلت إجمالي إيرادات قدرها 6.260 مليار جنيه خلال العام المالي 2024/2025 بنسبة زيادة بلغت 48.8% مقارنة بعام 2023/2024 في حين وصل صافي الربح إلى 5.583 مليار جنيه بنسبة نمو بلغت 59.9% مقارنة بالعام السابق.

وتم استعراض ما يشهده نشاط النقل البحري تطوراً من خلال تنفيذ أعمال تطوير وتعميق الأرصفة وتحديث معدات التداول بشركات الحاويات بما أسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية وتحسين كفاءة وسرعة عمليات المناولة فضلاً عن تطوير ساحات التخزين والتوسع في الأنشطة اللوجستية.

وفي قطاع نقل البضائع حرصت الشركة القبضة على تطوير القدرات التشغيلية ورفع جودة الخدمة من خلال دمج شركات نقل البضائع في كيان واحد (شركة النيل لنقل البضائع) لإدارة أسطول النقل بكفاءة وتحسين القدرة التنافسية كما تم التصديق والبدء في تنفيذ خطة لتدبير عدد 150 راس جرار و 153 نصف مقطورة وتم استلام عدد (50) راس جرار وعدد (53) نصف مقطورة وجرى توريد باقي الوحدات طبقاً لبرنامج التوريد لدعم القدرة التشغيلية قامت شركة النيل لنقل البضائع بنقل 1.417 مليون طن بمتوسط تشغيل يومي بعدد 220 سيارة.

بالإضافة الى انه تم إدخال نشاط النقل المبرد ضمن أنشطة نقل البضائع من خلال تشغيل سيارات مبردة حديثة بما يتيح تقديم خدمات نوعية لنقل السلع الغذائية والأدوية بين مختلف محافظات الجمهورية.

وتم عرض ما قامت به الشركة من مشاركة في عدد من الشركات المتخصصة وحديثة التأسيس من بينها الشركة المصرية للمناطق اللوجستية وشركة قناة السويس لتنمية الموانئ البحرية وشركة ميناء برنيس البحري وشركة ميناء جرجوب البحري وشركة أكتا للنقل الجماعي وشركة الإسكندرية لسلاسل الإمداد والشركة المصرية للأتوبيس الترددي كما تم توقيع عدد من مذكرات التفاهم مع شركاء دوليين وإقليميين ومحليين شملت التعاون مع هيئة الموانئ الحرة بجيبوتي ومجموعة موانئ أبوظبي وشركة MSC السويسرية وشركة السويدي إليكتروك وشركة "إيه. بي. مولر - ميرسك" في مجال إعادة تدوير السفن

وأكد وزير النقل على الدور الحيوي لقطاع النقل البحري والبري في دعم سلاسل الإمداد وربط الموانئ بمناطق الإنتاج موضحاً أن الدولة تنفذ برنامجاً متكاملًا لتطوير هذا القطاع يستهدف رفع كفاءة التشغيل وتحسين مستوى الخدمات وتعظيم العائد من الاستثمارات.



FREIGHT
LOGISTICS SERVICES

No 2 Solaiman Youssi St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

موانئ السعودية :

ميرسك تستحوذ على حصة بنسبة 37.5% في محطة الحاويات الجنوبية بميناء جدة الإسلامي



أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عن استحواذ مجموعة ميرسك العالمية عبر شركة APM Terminals التابعة بالكامل لها على حصة بنسبة 37.5% في محطة الحاويات الجنوبية بميناء جدة الإسلامي، في خطوة تجعل من جدة إحدى أهم بوابات ميرسك لتعزيز الربط بالأسواق المحلية وشبكاتها البحرية العالمية.

ويبرز هذا التوجه اندماج الميناء ضمن المنظومة التشغيلية لميرسك وخدماتها المباشرة، بما يساهم في رفع مستوى الترابط البحري مع الموانئ الإقليمية والدولية، ويمنح حركة التجارة عبر المملكة مرونة وسرعة أعلى في الوصول إلى مختلف الأسواق.

ومن المتوقع أن تساهم الشراكة في تمركز استراتيجي لشركة ميرسك في ميناء جدة الإسلامي، مما يساهم في زيادة أعداد السفن وحوايات المسافرين، إلى جانب استقطاب مزيد من الخطوط التابعة لميرسك وشركائها، ما يعزز مكانة ميناء جدة الإسلامي كمحور رئيسي للتجارة على ساحل البحر الأحمر.

ميناء شرق بورسعيد يستقبل ثالث أكبر

سفينة صب جاف منذ بدء نشاط تداول

بضائع الصب



أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن استقبال ميناء شرق بورسعيد لسفينة MATHILE OLDENDORFF على رصيف محطة سكاى بورتس متعددة الأغراض، والتي تم افتتاحها رنانياً عبر الفيديو كونفرانس في نوفمبر 2025. يأتي ذلك في إطار استمرار النجاحات التشغيلية للميناء وقدرته على استقبال السفن العملاقة ذات الحمولات الكبيرة.

وتحمل السفينة MATHILE OLDENDORFF، القادمة من البرازيل، شحنة تقدر بنحو 165 ألف طن من خام الحديد، لتعد ثالث أكبر سفينة صب جاف يستقبلها الميناء منذ بدء نشاط تداول بضائع الصب، بما يعكس تنامي ثقة الخطوط الملاحية العالمية في كفاءة الميناء وجاهزيته التشغيلية.

ويبلغ طول السفينة 300 متر، وعرضها 50 متراً، وغاطسها 16.1 متر، الأمر الذي يؤكد كفاءة البنية التحتية وتوافر الأعماق المناسبة وجاهزية الأرصفة بميناء شرق بورسعيد لاستقبال السفن ذات الأحجام والحمولات الكبيرة، وفقاً لأعلى المعايير التشغيلية.

ويبرز هذا الحدث المكانة التنافسية لميناء شرق بورسعيد كمركز محوري لتداول بضائع الصب، ويدعم دوره في خدمة حركة التجارة الإقليمية والدولية، في ضوء استراتيجية الهيئة لتطوير الموانئ التابعة لها ورفع كفاءتها التشغيلية بما يتواءم مع المعايير العالمية.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:


Air Freight Services


Sea Freight Services


Trucking Services


Warehouse Facilities


Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY



 www.teu-eg.com

 info@teu-eg.com

 +202 38529853
01211108687

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



قناة السويس تشهد عبور إحدى أكبر سفن حاملات المثقلات في العالم



صرح الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن حركة الملاحة بالقناة شهدت اليوم الاثنين، عبور سفينة الغطس حاملة المثقلات HUA RUI LONG إحدى أكبر حاملات المثقلات في العالم بالمجرى الملاحي الجديد للقناة ضمن قافلة الجنوب بعد عبورها من باب المنذب في رحلتها القادمة من سنغافورة ومتجهة إلى الدنمارك.

تتبع السفينة الشركة الصينية Guangzhou salvage Bureau ، وهي سفينة حديثة تم بناؤها عام 2022، يبلغ طول السفينة 252 متراً، وعرضها 77.7 متراً، وغاطسها 10.5 متر، وحمولتها الكلية 115254 طن، وتعتبر القناة وعلى متنها السفينة NORTHERN ENDEAVOUR.

وتعد عملية عبور سفينة الغطس عملية عبور نوعية حيث يزيد عرض السفينة عن أقصى عرض مسموح لعبور القناة وهو 75 متراً، بما يتطلب اتخاذ تدابير ملاحية خاصة، حيث تمت عملية التأمين الملاحي بواسطة 4 قاطرات تابعة للهيئة.

MSC تعلن عن حلول لوجستية لنقل البضائع إلى العراق في ظل المخاوف الأمنية المستمرة في الشرق الأوسط.

أعلنت شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) عن حلول لوجستية داخلية لنقل البضائع إلى العراق، مستخدمة خدماتها بين آسيا وتركيا لدعم النقل إلى المدن العراقية الرئيسية في ظل المخاوف الأمنية المستمرة في الشرق الأوسط.

وأوضحت الشركة أن خدماتها "تايفر" و"فينيكس" توفر أوقات عبور سريعة من آسيا إلى تركيا، مع إمكانية النقل البري إلى العراق عبر اتفاقيات نقل تجارية أو نقل بري.

يمكن نقل البضائع براً عبر إسكندرون على متن خدمة "فينيكس"، وعبر مرسين على متن خدمة "تايفر"، مما يتيح الوصول إلى العديد من الأسواق العراقية.

وتشمل الوجهات الداخلية الرئيسية زاخو، ودهوك، والموصل، وأربيل، والسليمانية، وبغداد.

وأضافت MSC أن شبكتها المستقلة بين الشرق والغرب تضم ست خدمات بين آسيا والبحر الأبيض المتوسط، مصممة لتعزيز الربط التجاري بين آسيا والبحر الأبيض المتوسط من خلال التوقيعات المباشرة في الموانئ وأوقات عبور تنافسية.

بنما تلغي امتيازات حصلت عليها سي كي هاتشيسون في موانئ بنما

ألغت بنما رسمياً امتيازات موانئ طويلة الأمد كانت بحوزة شركة موانئ بنما (PPC)، التابعة لشركة سي كي هاتشيسون، وذلك عقب حكم قضائي من المحكمة العليا يقضي بعدم دستورية العقد الأساسي.

ودخل القرار حيز التنفيذ القانوني بعد نشره في الجريدة الرسمية لبنما. وذكرت وكالة رويترز أن الحكم أبطل امتيازات شركة موانئ بنما لمحطتي حاويات البلبوا وكريستوبال، اللتين كانت الشركة تديرهما لما يقرب من ثلاثة عقود.

وواجهت صفقة بيع موانئ سي كي هاتشيسون العالمية المقترحة بقيمة 23 مليار دولار انتكاسة بعد أن قضت المحكمة العليا ضد الامتياز الذي يحكم محطتي البلبوا وكريستوبال.

واستندت المحكمة في حكمها إلى "امتيازات حصرية وإعفاءات ضريبية"، وغياب متطلبات تقييم الأثر البيئي، وبنود تلزم الدولة بالحصول على موافقة شركة موانئ بنما قبل منح أي امتيازات إضافية.

وفي قرارها، ذكرت المحكمة: "تمنح شركة موانئ بنما حقوقاً وامتيازات غير متناسبة، مما يخلق ظروفاً تقضي فعلياً على المنافسة وتؤدي إلى احتكار فعلي."

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782143 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egy.mar.zim.com

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



إنا لله وإنا إليه راجعون

ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بمزید من الحزن والأسى
الأستاذ الدكتور
ابراهيم الدميري
وزير النقل الأسبق
الذي عُرف بعلمه الغزير وتواضعه وإسهاماته
الكبيرة
في مجال النقل والبحث العلمي
سائلين الله عز وجل ان يتغمده بواسع رحمته وان
يسكنه فسيح جناته
وأن يلهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان
وانا لله وانا إليه راجعون

لضمان تدفق الصادرات المصرية

3 وزارات تدرس البدائل اللوجستية المتاحة، بما في ذلك التحول إلى
الشحن البحري أو البري ونفا لطبيعة كل سوق.



تواصلت وزارات الاستثمار والتجارة الخارجية، والتموين والتجارة الداخلية، والزراعة واستصلاح الأراضي، والتنسيق العاجل والمكثف لمتابعة تداعيات غلق المجال الجوي في عدد من الدول على حركة الصادرات المصرية، لاسيما الحاصلات الزراعية سريعة التلف. وأكدت الوزارات الثلاث أن أجهزة الدولة تتابع الموقف على مدار الساعة، بالتنسيق الكامل مع الجهات المعنية، وممثلي المجالس التصديرية، والشركات العاملة في قطاع التصدير، بما يضمن سرعة التعامل مع المستجدات واتخاذ الإجراءات المناسبة وفقاً لطبيعة كل قطاع. وأوضحت أن العمل يجري حالياً على عدة محاور متوازية، تشمل:

• دراسة البدائل اللوجستية المتاحة، بما في ذلك التحول إلى الشحن البحري أو البري وفقاً

لطبيعة كل سوق.

• إتاحة المسارات التنظيمية والتجارية التي تيسر إعادة توجيه الكميات المتأثرة والتوسع في قنوات التداول المختلفة.

• تعزيز التنسيق مع سلاسل الإمداد ومنافذ التداول بما يسهم في استيعاب المعروض الإضافي داخل السوق المحلي دون التأثير على توازن الأسواق.

ودعت الوزارات الشركات المصدرة إلى التواصل المباشر مع الجهات المختصة بكل وزارة لعرض أي معوقات تواجهها، تمهيداً للتعامل الفوري معها وتقديم أوجه الدعم الفني والإجرائي اللازمة، وذلك من خلال نقاط اتصال كل في نطاق تخصصه وهي هيئة الرقابة على الصادرات والواردات والشركة القابضة للصناعات الغذائية، والإدارة المركزية للحجر الزراعي.

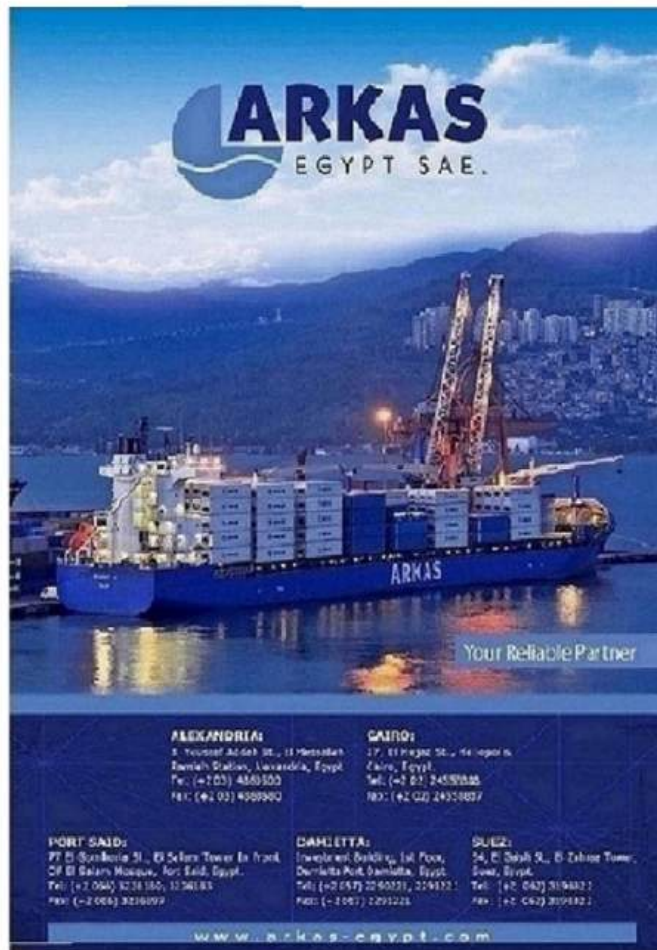
وتؤكد الوزارات الثلاث استمرار التنسيق المشترك واتخاذ ما يلزم من إجراءات لضمان استدامة تدفق السلع، وحماية مصالح المنتجين والمصدرين، والحفاظ على استقرار الأسواق.

مشروع برصيف 100 بميناء الدخيلة ليستقبل سفن الحاويات العملاقة التي تحمل 24 ألف حاوية

قالت وزارة النقل إنه تم الانتهاء من أعمال البنية التحتية لمشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة والبدء في أعمال البنية الفوقية

ويشمل إنشاء محطة حاويات عالمية بأحدث التكنولوجيا مع أكبر خط ملاحى في العالم على رصيف بطول 1200م، (من إجمالي طول رصيف 100 البالغ 1680م) وعمق 18م، ومساحة تبلغ 840 ألف م² تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى 1.5 مليون حاوية مكافئة/ سنوياً وسيكون الجزء الأكبر منها حاويات ترانزيت لكي يصبح ميناء الدخيلة من أهم الموانئ في حوض المتوسط لذلك النوع من التجارة الدولية وتعتبر أحد المكونات الرئيسية في الممر اللوجيستي السخنة الدخيلة

سيخدم الرصيف السفن العملاقة بطول 400 متر وحتى 24 ألف حاوية.



ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
5, Youssouf Al-Gohar St., El-Hennadi
Barrage District, Alexandria, Egypt.
Tel: (+203) 4863103
Fax: (+203) 4309902

CAIRO:
27, El-Haram St., El-Dokki
District, Cairo, Egypt.
Tel: (+202) 24500000
Fax: (+202) 24500007

PORT SAID:
77 El-Sayeha St., El-Sayeha Tower In front
Of El-Sayeha Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2066) 3211100, 3216183
Fax: (+2066) 3216099

DAMIETTA:
Dawoudia Park Building, 1st Floor,
Dawoudia Park Building, Egypt.
Tel: (+2057) 2250000, 2254000
Fax: (+2057) 2252222

SUEZ:
54 El-Sayeha St., El-Zahra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2057) 3014000
Fax: (+2057) 3014002

www.arkas-egypt.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



بدء من إبريل القادم ..

شركة أركاس التركية ستجرب حاويات جتن القابلة للطي



أبرمت شركة GenFlat Holdings، ومقرها ولاية يوتا الأمريكية، اتفاقية تجريبية لمدة ستة أشهر مع شركة Arkas Line التركية لاختبار حاويات GenFlat القابلة للطي على خط تجاري بدءاً من أبريل 2026. وستقيم التجربة الأداء التشغيلي للحاوية، بالإضافة إلى تقدير الوفورات الناتجة عن إعادة تموضع الحاويات الفارغة، ومساحة التخزين، ورسوم المناولة المرتبطة بها.

تطوى حاويات GenFlat في 80 ثانية وتفتح في 20 ثانية، مما يسمح لأربع وحدات مطوية بشغل مساحة حاوية قياسية واحدة. وتقول الشركة إن نظام التكدس بنسبة 4 إلى 1 يمكن أن يخفض رسوم الشحن والمحطات وإعادة الشحن بنسبة تصل إلى 75%، ويقلل انبعاثات الكربون عن طريق خفض عدد الرحلات المطلوبة، ويوفر مساحة حيوية في الموانئ ومراكز التوزيع.

وقال درو هول، الرئيس التنفيذي لشركة GenFlat: "يسعدنا الإعلان عن هذه الاتفاقية التجريبية مع Arkas Line، مشيراً إلى أن المشروع التجريبي "سيظهر تقنيتنا في ظروف واقعية، مبيّناً كيف تُساعد حاوياتنا القابلة للطي العملاء على خفض التكاليف، وتحسين استخدام المساحة، والحد من الازدحام في سلسلة التوريد."

وأضاف إردم أتماكا، الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة أركاس، أن الشركة ستقيم مدى فعالية هذا الحل في معالجة تحديات إعادة تموضع الحاويات الفارغة المستمرة، وتحسين استخدام المساحات في شبكتها.

وتعد إعادة تموضع الحاويات الفارغة مشكلة مكلفة ومكلفة للغاية، تُسبب انبعاثات كربونية عالية، لكلٍ من شركات النقل والمحطات.

دمياط لتداول الحاويات تطلق خدمة الكشف المسبق للحاويات

الثلاجة (PTI) لجذب خطوط ملاحية جديدة



أعلنت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع عن إطلاق خدمة (PTI) الكشف المسبق للحاويات الثلجة لعدد كبير من الحاويات الثلجة، والمتواجدة بساحات محطة حاويات دمياط، وذلك تمهيداً لشحنها على متن سفن تابعة للخطوط الملاحية خلال الفترة المقبلة، حيث جرى استكمال جميع الإجراءات الفنية والتشغيلية اللازمة بنجاح، وفقاً لمتطلبات التشغيل والمعايير المعتمدة للحاويات الثلجة، بما يضمن جاهزيتها الكاملة قبل الشحن، ويعزز كفاءة منظومة التداول بالمحطة.

وصرح السيد اللواء بحري أ.ح. دكتور/ رفيف جلال - العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، بأن الشركة تحرص على التوسع في تقديم خدمات الفحص والكشف المسبق للحاويات الثلجة (PTI) بنوعيتها القصير والطويل، حيث يتم إجراء فحص ما قبل الرحلة للحاويات الثلجة الفارغة قبل تسليمها، بهدف التأكد من كفاءة وحدات التبريد، وأجهزة التحكم في درجات الحرارة، ونظم تسجيل البيانات، فضلاً عن المتابعة والمراقبة المستمرة للحاويات المبردة على مدار الساعة، بما يضمن الحفاظ على درجات الحرارة المطلوبة طوال فترة تواجدها بالمحطة، ويلبي متطلبات الخطوط الملاحية والعملاء، ويعزز الجودة والسلامة التشغيلية، ويسهم في زيادة تنافسية محطة حاويات دمياط وقدرتها على جذب المزيد من الخطوط والخدمات الملاحية.

ويعد هذا الإنجاز إضافة نوعية لمنظومة العمل بمحطة حاويات دمياط، ويؤكد التزام شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع بدعم خطط الدولة لتطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



تحالف ايجيترانس نوسكو - نافذ الدولية يطلق

مشروع بميناء السخنة لإقامة ساحات انتظار متطورة ومنظومة لإعادة توجيه الشاحنات



أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن منح ترخيص حق الانتفاع بالأرض لتحالف شركتي إيجيترانس نوسكو و نافذ الدولية لتنفيذ مشروع إنشاء وإدارة ساحات انتظار متطورة ومنظومة متكاملة لإعادة توجيه الشاحنات داخل نطاق ميناء السخنة على مساحة 167 ألف متر مربع، بنظام حق الانتفاع لمدة 25 عامًا، وباستثمارات تتجاوز مليار جنيه مصري، حيث يهدف المشروع إلى تنظيم حركة دخول وخروج الشاحنات ومنع التكدس داخل الميناء ومحيطه، من خلال ساحات مجهزة بأنظمة رقمية حديثة لإدارة، وتنظيم حجز مواعيد الشاحنات، وجدولة التحركات والتخطيط اللحظي للتدفقات المرورية، بما يتيح استيعاب ما بين 800 إلى 1100 شاحنة يوميًا، ويسهم في خفض تكاليف النقل وتقليل التأخيرات وتحسين الالتزام بمواعيد التسليم، من خلال الاعتماد على بيانات لحظية ترفع كفاءة التخطيط والاستخدام الأمثل للطاقة الاستيعابية القائمة.

وفي هذا السياق، صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بأن المشروع يمثل خطوة مهمة ضمن جهود الهيئة لتطوير الموانئ التابعة لها، مؤكدًا أن إنشاء منظومة إدارة الشاحنات يهدف إلى تنظيم حركة دخول وخروج المركبات داخل ميناء السخنة، بما يضمن تقليل أزمات الانتظار وتحقيق الانسيابية في حركة التداول، خاصة بعد التوسعات التي جعلت الميناء يضم 23 كيلومترًا من الأرصفة، وتنوع محطاته التي تخدم مختلف أنواع البضائع، بما يعزز كفاءة التداول ويدعم توجه الهيئة نحو تطبيق نموذج الموانئ الذكية وفق أفضل المعايير العالمية.

وأضاف السيد/ وليد جمال الدين أن هذه الجهود تتكامل مع سعي المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتطوير خدماتها وتقديم بيئة استثمارية تنافسية، بما يخدم البعد الوطني في تعزيز دور مصر كمركز محوري للصناعة والنقل واللوجستيات والتجارة على مستوى المنطقة والعالم، كما يسهم المشروع في رفع كفاءة التشغيل وزيادة قدرة الميناء لاستيعاب الزيادات المستقبلية في حجم التداول .

تقرير إحصائي : حركة السفن في ميناء دمياط تشهد تراجعاً بنسبة 16 % خلال يناير الماضي

كشف التقرير الإحصائي الصادر عن ميناء دمياط، عن شهر يناير 2026 حول حركة السفن والبضائع والحاويات، حيث تبين أن هناك تراجع في عدد السفن التي تداول بضائع في الميناء خلال يناير بنسبة تراجع 16% حيث بلغ عدد السفن 234 سفينة في حين كان عدد السفن في نفس الشهر من العام الماضي 277 سفينة.

حيث بلغ عدد السفن بضائع العامة 33 سفينة بنسبة تراجع 15% حيث كان عددها 39 سفينة وسفن الصب الجاف 70 سفينة بنسبة تراجع 25% ، حيث كان عددها في نفس الشهر من العام الماضي 93 سفينة، أما سفن الصب السائل فقد بلغ عددها 12 سفينة بنسبة تراجع 43% حيث كان عددها في يناير 2025 21 سفينة وسفن الحاويات 84 سفينة بنسبة تراجع 19% حيث كان عددها 104 سفينة في الزيادة الوحيدة حدثت في عدد سفن الرورو 5 سفن وسفن الترددي والخدمات 30 سفينة بنسبة زيادة 88% حيث كان عددها 16 سفينة.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Location	Type	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales
no.sale@pan-marine.com

Customer Service
no.cs@pan-marine.com

Trading Support
no.trading@pan-marine.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



ميناء الإسكندرية يستقبل السفينة WEN JING KOU احد اكبر سفن الرورو العاملة بالغاز الطبيعي المسال في العالم



استقبل ميناء الإسكندرية السفينة العملاقة WEN JING KOU (IMO 9997555)، والتي تُعد من أكبر سفن الرورو (Ro-Ro) العاملة بالغاز الطبيعي المسال (LNG) على مستوى العالم، في حدث يعكس جاهزية الميناء الفنية والتشغيلية لاستقبال أحدث وأضخم الوحدات البحرية الصديقة للبيئة.

وقد كان في استقبالها قيادات ميناء الإسكندرية على رأسهم السيد اللواء بحري رئيس مجلس الإدارة، حيث رست السفينة على الرصيف رقم 9، أحد الأرصفة المتعددة المتخصصة في تداول بضائع الرورو بالميناء،

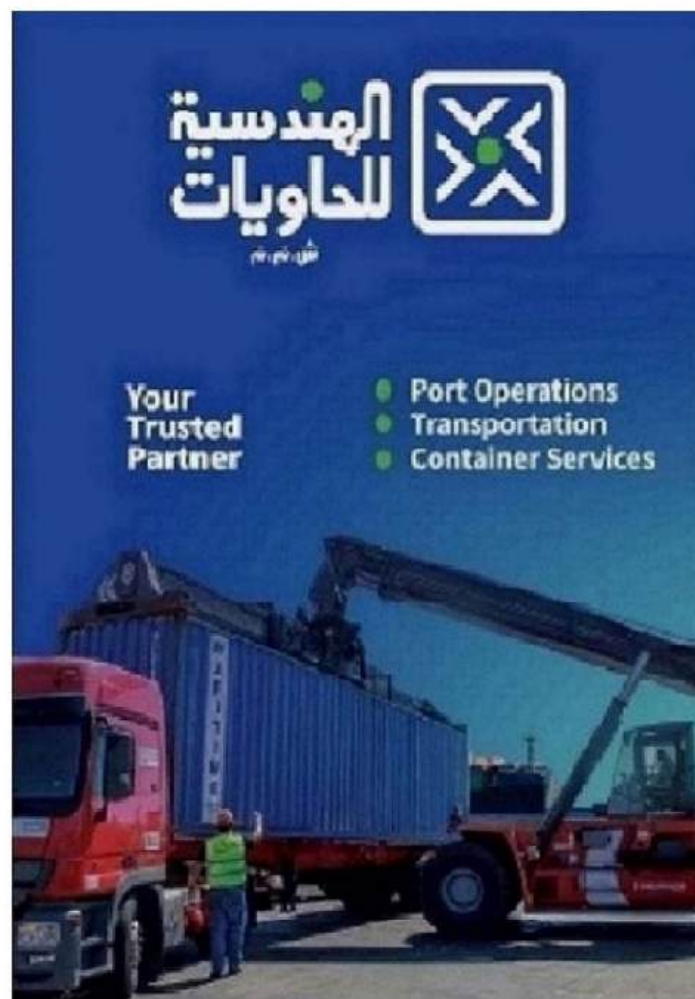
حيث تم تنفيذ أعمال التراكي والتأمين وفق أعلى المعايير الفنية والملاحية، وبإشراف مباشر من قيادات الحركة والخدمات البحرية، وبمشاركة مرشدي الهيئة وقاطرات الإرشاد، بما يضمن سلامة السفينة والطاقم وكفاءة التشغيل. وتتميز السفينة WEN JING KOU التي يصل طولها إلى 200 م بغاطس أكثر من 9 م بقدرات تشغيلية متقدمة،

التصدير لل صناعات الغذائية: 59% من صادرات القطاع تتجه إلى 15 دولة بقيمة 4 مليارات دولار في 2025

وأشار المجلس إلى أن الإمارات العربية المتحدة استوردت بقيمة 237 مليون دولار بحصة 3.5% تلتها العراق بقيمة 236 مليون دولار، بحصة 3.5%، فيما سجلت هولندا واردات من الصناعات الغذائية المصرية بقيمة 232 مليون دولار تمثل 3.4% من إجمالي الصادرات.

وأوضح المجلس أن سجلت الصادرات إلى فلسطين بقيمة 205 ملايين دولار وبحصة 3%، ولبنان بقيمة 201 مليون دولار بالنسبة نفسها، فيما بلغت الصادرات إلى المغرب 192 مليون دولار، وإلى إيطاليا 191 مليون دولار، بحصة 2.8% لكل منهما.

ولفت المجلس إلى أن ألمانيا استقبلت صادرات بقيمة 181 مليون دولار بحصة 2.7%، بينما بلغت الصادرات إلى اليمن 178 مليون دولار بما يمثل 2.6% من إجمالي صادرات الصناعات الغذائية المصرية خلال 2025.



أكد المجلس التصديري للصناعات الغذائية أن أكبر 15 وجهة لصادرات الصناعات الغذائية المصرية خلال عام 2025 استحوذت على 59% من إجمالي صادرات القطاع، بقيمة إجمالية بلغت 4 مليارات دولار، من أصل 6.8 مليارات دولار هي إجمالي صادرات الصناعات الغذائية المصرية خلال العام.

وأكد المجلس التصديري للصناعات الغذائية أن هذه المؤشرات تعكس تنوع القاعدة التصديرية للقطاع، وقدرته على النفاذ إلى أسواق متعددة في مناطق جغرافية مختلفة، بما يدعم استدامة نمو الصادرات غير البترولية ويعزز من مكانة الصناعات الغذائية المصرية على المستويين الإقليمي والعالمي.

وأوضح المجلس التصديري أن المملكة العربية السعودية جاءت في صدارة أكبر الأسواق المستقبلية للصادرات بقيمة بلغت 563 مليون دولار، مستحوذة على 8% من إجمالي صادرات القطاع، تلتها الولايات المتحدة الأمريكية بقيمة 438 مليون دولار تمثل 6% من الإجمالي، ثم السودان بقيمة 344 مليون دولار بحصة بلغت 5.5%

وأضاف المجلس أن ليبيا جاءت في المرتبة الرابعة بقيمة 299 مليون دولار وبحصة 4.4%، تلتها الأردن بقيمة 287 مليون دولار تمثل 4.2% من إجمالي الصادرات، ثم الجزائر بقيمة 244 مليون دولار بحصة 3.6%.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

ليلة رمضانية في حفل إفطار بشعبة النقل الدولي بالإسكندرية



أنشطة الشحن البحري و الجوي و البري و البريد و التخليص الجمركي و التخزين و كافة الأنشطة اللوجستية بكافة انحاء الجمهورية - الشعب التي قامت بعمل برامج تعليمية مع وزارة التعليم من خلال فصل مبارك كول من 22 عام في الإسكندرية و القاهرة و بورسعيد و قامت بنقل التجارب العالمية من خلال دبلوما الفياتا هي تمام التي تدرس بسويسرا بالتعاون مع الاكاديمية العربية منذ 18 عام و الفياتا المتقدمة نقوم بتدريب السائقين و المدربين من خلال مشروع مشترك مع منظمة ال iru و قمنا أخيراً بتأسيس مركز للوساطة و التحكيم في النزاعات النقل البحري و اللوجستيات بالتعاون مع الاكاديمية العربية و غرفة الملاحة و المحكمة الاقتصادية قمنا بزيارة موانئ بحرية و برية بسلوفينيا و المجر و التشيك و برشلونه باسبانيا و نخطط لرحلة و الي مارسيليا بفرنسا و شاركنا في وضع العديد من القوانين مثل قانون الجمارك و النقل و المرور و نشارك بكل حب تفاني في أي ورش عمل او مشاركات او أفكار فنحن دانما سنظل المرجع اللوجستي لوزارة النقل و الصناعة و التجارة ، هذا اللقاء الذي أصبح تقليداً راسخاً يجمع شركاء المنظومة الواحدة في أجواء من الود والتعاون، ويعكس روح الشراكة الحقيقية بين القطاعين العام والخاص.

عدد أعضاء الشعبة وصل إلى 1000 عضو من كافة أنشطة الشحن والتخليص والتخزين

والأستاذ أحمد العنتلي أمين الصندوق والدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة الدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس الإدارة والأستاذة شرين الحكيم عضو مجلس الإدارة الأستاذ أشرف السويفي المستشار لقانوني الأستاذ شريف الفيل عضو مجلس الإدارة والأستاذ عمرو عبد العال عضو مجلس الإدارة وعبد العال على رئيس لجنة الضرائب والجمارك بالشعبة

وقال المهندس مجت القاضي مرحباً بالضيوف يشرفني أن أرحب بكم في حفل الإفطار السنوي لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية هذه الشعبة العريقة التي أسست عام 1990 و تضم 1000 عضواً يمارسون

في أجواء رمضانية نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات برئاسة المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة حفلتي إفطار في الإسكندرية والقاهرة ضمت منات الأعضاء بالشعبة والشخصيات العامة وكان الحفل الأول في الإسكندرية وحيث شارك أكثر من 200 عضو وشخصيات عامة بالإسكندرية وحفل إطار الشعبة في الإسكندرية شارك قيادات المنطقة الشمالية، قيادات قطاع النقل البحري، قيادات هيئة السلامة البحرية، قيادات هيئة ميناء الإسكندرية، قيادات محطات الحاويات، الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا و النقل البحري، قيادات جامعه الاسكندرية، قيادات جمعيات رجال اعمال اسكندرية

قيادات غرف الملاحة الإسكندرية، قيادات مصلحة الجمارك، قيادات هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، شركات التأمين، السادة أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية، من مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

في كلمة شاملة في حفل إفطار الشعبة

المهندس مدحت القاضي يؤكد صمود منظومة النقل واللوجستيات المصرية في أصعب الظروف هو أحد أسباب استقرار الأسواق المحلية

تكريم شخصات لها أثر واضح في دعم المنظومة،

وأشار القاضي اليوم تكريم شخصيات كان لها أثر واضح في دعم المنظومة، ووضع الخطط، وتسهيل الإجراءات، وتحقيق تقدم ملموس في مؤشرات الأداء، وخدمة التجارة الخارجية لمصر.

دعونا نبدأ تكريماً هذا العام بتكريم :- اللواء ا.ح. / باسم حسب الله مساعد قائد المنطقة الشمالية واللواء / حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري و اللوجستيات واللواء / طارق عبد الله رئيس قطاع النقل البحري و اللوجستيات الأسبق واللواء / إيهاب صلاح - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية واللواء / طارق شاهين رئيس شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع الأسبق ورئيس هيئة ميناء الإسكندرية السابق واللواء / أحمد حواش - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية واللواء بحري دكتور/ أشرف نبيل العسال - رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية والأستاذ / مجدي كمال رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية والدخيلة والدكتور ياسر البكري و الأستاذ حسن سليط - مدير المركز اللوجستي بالدخيلة بمناسبة حصول سيادته علي جائزة التميز في الأداء الحكومي

رعاة حفل الإفطار

ووجه المهندس مدحت القاضي الشكر للشركات الرعائية لحفل إفطار وهم كادمار للملاحة - اركاس - سيسكو ترانس - محطة تحيا مصر - طوكيو مارين - ساكو لوجستيكس - الهندسية للحاويات - اول ان - تيو - اوربت - سفتي لنك - تي ال اس - اورينت تريدينج -

أسأل الله أن يحفظ مصر، وأن يكتب لبلادنا الاستقرار والازدهار، وأن يعيننا جميعاً على تحمل مسؤولياتنا في هذه المرحلة الدقيقة.



أما دور القطاع الخاص، فيمكن في: الاستثمار في الأساطيل والمخازن والتقنيات الحديثة. رفع كفاءة العنصر البشري بالتدريب المستمر. توحيد الرؤية داخل المجتمع المهني. التحلي بالمسؤولية الوطنية في تسعير الخدمات وإدارة المخاطر. إن مصر، بفضل موقعها الاستراتيجي وقناة السويس وموانئها المطورة، تمتلك كل المقومات لتتحول من دولة عبور إلى مركز قيمة مضافة حقيقي في سلاسل الإمداد العالمية.

وأكد إن صمود منظومة النقل واللوجستيات المصرية في أصعب الظروف هو أحد أسباب استقرار الأسواق المحلية واستمرار حركة التجارة الخارجية دون توقف. أرجو من زملائي ضبط الأسعار و تجنب ان نستغل او نستغل الموقف ما تزودش الأسعار و ما تخلوش حد يزود الأسعار ... قطاع النقل معانا لو وكيل زود او شركة شحن زودت الأسعار عن المعتاد لازم نضبط الكلام دا و علي فكرة دا دورنا كشعبة و دور القطاع كذلك دور قطاع النقل البحري مقتصرًا على إدارة أرصفة وساحات، بل أصبح مسؤولاً عن إدارة سلاسل إمداد كاملة، وعن حماية الأمن الاقتصادي للدولة، وعن خلق قيمة مضافة حقيقية في الاقتصاد الوطني.

و اتمني من الله تعالى ان يمن علينا في المؤشر اللوجستي المقبل ان نواصل التقدم الذي حدث بصعود مصر عدة مراكز حتي صعدت الي المركز ال 57 متقدمة بعشرة مراكز اتمني ان نصد علي الأقل عشرة مراكز مدعوما بالتقدم في البنية التحتية و اللوجستية و التكنولوجيا و لمزيدا من التركيز اضع الجدول المرفق لعنايتكم لجعله هدف لنا فهو هدف للوزارة و للقطاع الخاص و لنا جميعا و تكون تلك هديتنا لمعالي الفريق الوزير كامل الوزير وزير النقل و لذلك ادعوكم زملائي للمشاركة في الاستقصاء عن المؤشر عندما يطرح لنعبر عن رأينا بكل صدق و امانه.

وقال المهندس مدحت القاضي نجتمع اليوم في شهر كريم، لكنه يأتي في ظروف إقليمية ودولية شديدة التعقيد. منطقتنا تمر بحروب واضطرابات، البحر الأحمر والخليج العربي يشهدان تحديات ملاحية غير مسبوقة، سلاسل الإمداد العالمية تتعرض لاختلالات، أسعار الشحن والتأمين تتذبذب، والمطارات والممرات اللوجستية في المنطقة تعيش حالة من عدم اليقين. وكاننا نعود بذاكرتنا إلى أيام أزمة كورونا...

لكن الفارق أن ما نعيشه اليوم ليس أزمة صحية عابرة، بل صراعات جيوسياسية مفتوحة لا يعلم أحد مداها ولا توقيتها ولا انعكاساتها على اقتصادات المنطقة والعالم.

في مثل هذه اللحظات، يبرز الدور الحقيقي لمنظومة النقل واللوجستيات.

فنحن لسنا مجرد مقدمي خدمة، بل شريان الاقتصاد، وعصب التجارة الخارجية، وأداة استقرار الأسواق.

إن التحديات التي نواجهها تفرض علينا عدة محاور عمل واضحة:

أولاً: تعزيز التنسيق المؤسسي بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص، وتفعيل قنوات التواصل السريع لاتخاذ قرارات مرنة تتناسب مع سرعة المتغيرات.

ثانياً: تسريع التحول الرقمي الكامل في الموانئ والجمارك والخدمات اللوجستية، وتقليل زمن الإفراج، ورفع كفاءة الإجراءات لتخفيف الأعباء عن المستوردين والمصدرين.

ثالثاً: إعادة قراءة خريطة المخاطر الجيوسياسية، ووضع خطط بديلة للمسارات الملاحية، وتعزيز التأمين البحري، ورفع كفاءة إدارة الأزمات داخل الشركات.

رابعاً: استغلال الفرص التي تخلقها الأزمات. فكمنا علمتنا كورونا، الأزمات تعيد تشكيل مراكز القوة الاقتصادية.

قد تكون هناك فرص لمصر لتصبح مركزاً إقليمياً لإعادة الشحن والتوزيع، ومركزاً للخدمات اللوجستية في شرق المتوسط والبحر الأحمر، خاصة في ظل الاستثمارات التي تضخها الدولة في الموانئ والمناطق اللوجستية والبنية التحتية.

دور الحكومة في هذه المرحلة يتمثل في: الاستمرار في تطوير الموانئ والمناطق اللوجستية. توفير حوافز حقيقية للصادرات. مراجعة الرسوم والتكاليف المرتبطة بالخدمات اللوجستية. تعزيز الاستقرار التشريعي والتنظيمي.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

المشاركون في حفل افطار بالإسكندرية



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

المكرمون في حفل الإفطار بالإسكندرية



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



أجواء حفل الإفطار بالإسكندرية



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

ليلة رمضانية اخري للشعبة فى القاهرة



وفى العااهرة كان هناك تجمع اخري ولبه رمضانيه اخري على حفل إفطار اخر ضم عدد كبير من الأعضاء والشخصيات العامة والجهات المسؤولة وشارك من مجلس إدارة الشعبة المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس الإدارة والأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ خالد صبري نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ شريف الديواني السكرتير العام للشعبة والدكتورة أميرة شوقى عضو مجلس الإدارة والدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس الإدارة والدكتور طارق ابو النور عضو مجلس الإدارة والأستاذ عمرو عبد العال عضو مجلس الإدارة والأستاذ عبد العال على

وقد تم تكريم كلا من الأستاذ الشحات العتورى رئيس مصلحة الجمارك السابق وكذلك الأستاذ السيد صقر المستشار الضريبي للشعبة على جهودهما فى خدمة الإقتصاد القومى



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

تكريم كلا من الأستاذ الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك السابق والأستاذ السيد صقر



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

أجواء حفل إفطار الشعبة في القاهرة

رعاة حفل إفطار الشعبة في القاهرة

السيد الدكتور / محمد المغربي رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة بابليك بارتنرز للوساطة التأمينية (PIB) والسيد الاستاذ / محمد حسن رئيس مجلس الإدارة شركة ترائي استارز كارجو سيستم للشحن والسيد المهندس / روجي العربي رئيس مجلس الإدارة وشركة نافيكس لوجيستيكس سيرفيس وجلوبال لوجيستيكس المصرية للتجارة والنقل الدولي متعدد الوسائط وطوكيو مارين شركة اكسيد لوجيستيكس شركة باك اند موف والهندسية للحاويات ودي جي ال انترناشيونال لخدمات النقل والخدمات البحرية والهندسية - وميسكو والعمر للتصدير والنقل بالسيارات والشحن البحري وفالكون فريت جروب والندي للخدمات الدولية وسيفتي لينك للملاحة والتجارة والشركة العالمية للمستودعات (ابجي ستورز)

