

العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاخبارية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَاللَّهُ عَزِيزٌ ذُو انْتِقَامٍ

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ

ينعى المهندس مدحت القاضي
رئيس وأعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
بالفرقة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء الجمعية العمومية،
ببالغ الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله
اللواء متقاعد / مازن نديم
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي الأسبق
ونائب رئيس الفيانا الأسبق
وصاحب إسهامات بارزة في تطوير قطاع النقل الدولي في مصر والعالم العربي
وإذ يتقدمون بخالص التعازي وصادق المواساة إلي
المهندس / محمد مازن نديم
والأسرة وإلي أسرة شركة نوسكو إيجترانس
ومجتمع النقل الدولي في مصر والعالم العربي،
داعين الله تعالى أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته،
ويلهم أسرته وذويه الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ

مصر ت دشن خدمة ترانزيت جديدة للشحنات عبر خط الرورو من ميناء دمياط إلى دول الخليج

العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاضارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفعة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



شعبة النقل الدولي
قرارات المالية الأخيرة
تسهل حركة التجارة
وتقلل الأعباء المالية على
الشركات، وتؤدي إلى
سرعة الإفراج الجمركي

ZEFREIGHT
GLOBAL LOGISTICS



arhaba
LOGISTICS



إنجاز جديد للموانئ المصرية ...

ميناء شرق بورسعيد يستقبل أكبر سفينة صب جاف عملاقة ترسو لأول مرة في أحد الموانئ المصرية



وزير النقل

تطوير واستعادة قوة الاسطول التجاري البحري المصري الوطني ليصل الى عدد 40 سفينة عام 2030

النشرة الاخبارية العدد (90) إبريل 2026 النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس محمد القاضي



01223253606

WWW.TAWABGROUP.COM

مجموعة شركات عمرو عبد التواب

775

info@tropesyept.com



الإستثمار: نمو كبير في حركة شحن الصادرات عبر الخط البري بين مصر والدول العربية



ميناء سفاجا يشكل بديلا ومعبرا لنفاذ الصادرات المصرية المتأثرة بغلق مضيق هرمز.

حيث شكل ميناء سفاجا بديلا ومعبرا لنفاذ الصادرات المصرية المتأثرة بغلق مضيق هرمز. وترى وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية أن حركة التجارة الدولية قد تشهد أحيانا تأجيلات محدودة وقصيرة الأجل لبعض الشحنات في ظل التغيرات التي قد تطرأ على تكاليف الشحن والتأمين أو ترتيبات النقل نتيجة التطورات، وهي أمور يتم التعامل معها بصورة سريعة في إطار منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

وتؤكد البيانات الفعلية لحركة الصادرات عبر الموانئ المصرية استمرار تدفق الصادرات، بما يعكس مرونة منظومة التجارة الخارجية المصرية على التكيف مع المتغيرات اللوجستية.

وتواصل الجهات المعنية العمل على توفير التيسيرات اللوجستية والإجرائية لدعم مجتمع المصدرين، والحفاظ على حركة التجارة الخارجية، وتوفير البدائل والحلول اللازمة لدعم الصادرات المصرية.

وتعمل الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات برئاسة المهندس عصام النجار على تيسير إجراءات فحص الرسائل التصديرية وإصدار شهادات المطابقة، بالتنسيق مع الجهات العاملة بالموانئ ومنظومة النقل واللوجستيات، بما يساهم في تسريع إجراءات الإفراج عن الصادرات وتعزيز كفاءة حركة الشحن والنقل.

شهد خط النقل البري-البحري بين ميناء سفاجا المصري وميناء ضبا بالمملكة العربية السعودية زيادة في حركة الصادرات خلال الفترة من 1 مارس حتى 15 مارس 2026 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

فقد بلغ عدد الرحلات خلال الفترة ذاتها من عام 2025 نحو 25 رحلة بإجمالي 2406 شحنات وبحجم بضائع بلغ 60,150 طنًا، بينما ارتفع خلال الفترة من 1 مارس إلى 15 مارس 2026 إلى 38 رحلة بإجمالي 4200 شحنة وبحجم بضائع وصل إلى 105 آلاف طن، بما يعكس معدل نمو يقارب 75% في حجم الصادرات المنقولة عبر هذا المسار.

ويتم نقل البضائع عبر هذا الخط برًا إلى ميناء سفاجا، ثم شحنها على متن العبارات المتجهة إلى ميناء ضبا بالمملكة العربية السعودية، قبل استكمال رحلتها إلى الأسواق السعودية ومنها إلى أسواق الخليج الأخرى.

ويبلغ متوسط حركة النقل اليومية عبر هذا الخط نحو 500 حاوية مبردة يتم نقلها من خلال أربع عبارات يوميًا بمتوسط حمولة يصل إلى 12.5 ألف طن يوميًا، بينما يعمل على الخط حاليًا نحو 8 عبارات تابعة للقطاعين الحكومي والخاص بما يضمن استيعاب الزيادة في حركة الصادرات.

وتشمل أبرز السلع التي يتم نقلها عبر هذا المسار الخضروات والفواكه المصرية الطازجة إلى جانب بعض البضائع التي يتم إعادة تصديرها في إطار تجارة الترانزيت.

كما شهد خط النقل البحري بين ميناء نويبع المصري وميناء العقبة الأردني زيادة في حركة الشحن، حيث ارتفع متوسط عدد الشاحنات المنقولة يوميًا من نحو 60 إلى 70 شاحنة إلى ما يقرب من 100 حاوية مبردة في بعض الأيام، وهو ما يتيح الاستفادة من شبكة الطرق الأردنية لإعادة توزيع البضائع المصرية إلى عدد من الأسواق الإقليمية.

وتؤكد هذه المؤشرات استمرار الجهود الحكومية لمساندة منظومة التجارة الخارجية وتوفير البدائل اللوجستية الداعمة للصادرات المصرية.

أكدت وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية أنه لم يصدر عن الحكومة أي قرارات تتعلق بتعليق الصادرات المصرية إلى تلك الأسواق، وأن حركة التصدير المصرية مستمرة، حيث تعمل كافة الجهات المعنية بكامل طاقاتها التشغيلية لدعم تدفق الصادرات إلى الأسواق الخارجية.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



كما أصبح التدريب عبر المنصات الإلكترونية أمراً مهماً جداً، حيث يتيح الحصول على برامج تدريبية دولية متخصصة بتكلفة محدودة، ويواكب التطورات العالمية في صناعة النقل واللوجستيات.

وفي هذا الإطار، فإن الدورات التدريبية التي تنظمها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، وكذلك دبلومة الفياتا الدولية (FIATA Diploma)، تمثل من أهم البرامج المهنية المتخصصة في هذا المجال، حيث تساهم في إعداد كوادر مؤهلة علمياً وعملياً للعمل في مجال الشحن الدولي والخدمات اللوجستية، وترفع من مستوى المهنة بشكل عام، وهو ما تحتاجه السوق المصرية خلال المرحلة القادمة.

إن العاملين في مجال النقل الدولي يجب أن يدركوا أن هذه الصناعة تتغير بسرعة، وأن المنافسة لم تعد فقط في الأسعار، ولكن في المعرفة والخدمة والسرعة واستخدام التكنولوجيا.

إن العاملين في هذا القطاع يحتاجون في هذه المرحلة إلى ثلاث قواعد أساسية:

الحفاظ على السيولة - تقليل المخاطر - رفع كفاءة التشغيل والعاملين

الاستعداد للفرص التي ستظهر بعد استقرار الأوضاع

فالأزمات دائماً تعيد ترتيب السوق، وتخرج شركات، وتكبر شركات أخرى، والتاريخ يعلمنا أن الشركات لا تتقدم في الأوقات السهلة، بل في الأوقات الصعبة، لأن الأزمات تجبر الجميع على التطوير والتفكير بطريقة جديدة.

وفي النهاية، قد نتراجع حركة التجارة لفترة، وقد تزيد التكاليف، وقد تتغير الأسواق، لكن الأهم أن الأزمات لا تصنع الخسائر فقط... بل تصنع رجالاً أكثر خبرة، وشركات أكثر قوة، وقطاعاً أكثر احترافية.

ولهذا، فربما تكون أصعب الفترات في الاقتصاد هي التي تصنع أفضل شركات النقل واللوجستيات في المستقبل.



المهندس مدحت القاضي يكتب

الأزمات لا تصنع الخسائر فقط ... بل تصنع الرجال أيضا



تمر مصر، كجزء من منطقة الشرق الأوسط، بمرحلة اقتصادية دقيقة تتأثر بما يدور حولها من أحداث سياسية واقتصادية، من اضطرابات سلاسل الإمداد وارتفاع تكاليف النقل والتأمين، إلى ارتفاع تكلفة التمويل وأسعار الفائدة، وهو ما ينعكس بشكل مباشر على نشاط النقل الدولي والشحن واللوجستيات. وهذه الظروف تفرض على الشركات العاملة في هذا القطاع أن تعيد النظر في طريقة إدارة أعمالها، لأن إدارة الشركات في أوقات الاستقرار تختلف تماماً عن إدارتها في أوقات عدم اليقين.

وفي مثل هذه الظروف، لا يكون القرار الصحيح دائماً هو التوسع، ولا يكون القرار الصحيح هو التوقف، ولكن القرار الصحيح غالباً هو إعادة ترتيب الأولويات. فمن الحكمة تأجيل بعض الاستثمارات الكبيرة التي تحتاج تمويلًا مرتفعاً، مثل شراء معدات جديدة أو وسائل نقل أو التوسع الكبير في الأصول، إلى حين وضوح الرؤية الاقتصادية، وفي المقابل التركيز على تحسين كفاءة التشغيل، وإدارة التكاليف، وتطوير نظم العمل، وزيادة الإنتاجية، وهي أمور لا تحتاج استثمارات ضخمة ولكنها تحدث فرقاً كبيراً في أداء الشركات.

وقد شهد العالم أمثلة كثيرة على ذلك، فخلال فترات تراجع التجارة العالمية قامت العديد من شركات الشحن والخدمات اللوجستية بتأجيل شراء السفن والمعدات، لكنها ركزت على تطوير الأنظمة الإلكترونية، وإدارة العمليات، وتدريب العاملين، فزادت كفاءتها وربحيتها عند تحسن السوق. والفكرة هنا ليست إيقاف الاستثمار، ولكن تغيير نوع الاستثمار.

ومن هنا يمكن القول إن أفضل استثمار في هذه المرحلة هو الاستثمار في الإنسان. فشرركات الشحن والخدمات اللوجستية التي ستنتج في السنوات القادمة ليست الأكبر حجماً، بل الأفضل إدارة والأكثر كفاءة والأسرع في اتخاذ القرار.

ولذلك فإنني أوجه حديثي إلى وكلاء الشحن وممارسي نشاط النقل الدولي بأن هذه الفترة يجب استغلالها في التدريب ورفع كفاءة العاملين، خاصة في مجالات:

سلاسل الإمداد واللوجستيات - مستندات الشحن والنقل متعدد الوسائط - الاعتمادات المستندية والتحصيلات البنكية - إدارة المخاطر والتأمين على الشحنات - التسعير وحساب التكلفة - التفاوض وإدارة العقود - التحول الرقمي في الشحن واللوجستيات - برامج Excel وتحليل البيانات - مهارات التسويق وخدمة العملاء في شركات الشحن - القوانين والاتفاقيات الدولية للنقل

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



مصر ت دشن خدمة ترانزيت جديدة للشحنات عبر خط الرورو ميناء دمياط إلي دول الخليج





ميناء دمياط : تداول بضائع ترانزيت متوجهه إلي دول الخليج ، الامارات - السعودية - الكويت - قطر .




أعلن ميناء دمياط أن السفينة (GALLIPOLI) التابعة لخط الملاحة (SEAWAYS) الرابط بين مينائي دمياط و تريستا (RORO) الإيطالي غادرت بعد ان قامت بتداول 3884 طن تشمل خضروات و فواكه و مفاتيح ليد سيارات و كابلات كهربائية و منسوجات و ملابس و ضفائر سيارات و مفاتيح ليد و اشارات و أوتوبيسات و معدات و ماكينات و أنابيب منها بضائع تصدير متجهة إلي ايطاليا - هولندا - ألمانيا - إنجلترا - اسبانيا - فرنسا - سلوفاكيا - سلوفاكيا - النمسا .

إلى جانب بضائع ترانزيت متوجهه إلى دول الخليج ، الامارات - السعودية - الكويت - قطر .

NEW SERVICE

POL : Dekheila
POD : Novorossiysk T. T 4 Days



TAX ID : 202 - 487 - 598
www.eglegypt.com reefer@eglegypt.com

نجحت هيئة ميناء دمياط في تدشين خدمة جديدة لنقل الشحنات المبردة والجافة القادمة من أوروبا عبر خط الرورو الرابط بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي، تمهيداً لنقلها إلى ميناء سفاجا ومنها إلى دول الخليج وذلك في نموذج متكامل للترانزيت غير المباشر في ضوء القرارات الصادرة بإعفاء شحنات الترانزيت العابرة إلى دول الخليج من التسجيل المسبق بمنظومة ACI ، بما يسهم في تسهيل الإجراءات وتسريع حركة تداول البضائع، خاصة في ظل التحديات الراهنة التي تشهدها بعض مسارات النقل الإقليمية. حيث استقبل ميناء دمياط الباخرة GALLIPOLI SEAWAYS العاملة على الخط الملاحي الرابط بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي وعلى متنها وحدات ترانزيت غير مباشر قادمة من أوروبا ومتجهة إلى ميناء سفاجا ومنها إلى دول الخليج.

وقد تم تنفيذ كافة الإجراءات التشغيلية والجمركية بكفاءة عالية، من خلال تنسيق كامل بين هيئة ميناء دمياط ومجموعة بان مارين المشغل لخط الرورو ، والإدارة المركزية لجمارك دمياط، وكافة الجهات المعنية ذات الصلة، وذلك عبر المنظومة الرقمية الخاصة بهيئة ميناء دمياط عبر الإدارة المركزية لنظم المعلومات والتحول الرقمي ، حيث ساهم هذا التنسيق والتعاون في سرعة إنهاء الإجراءات وتقليل زمن الإفراج الجمركي، بما في ذلك أعمال الفحص والمعانة وفقاً للضوابط المقررة. وتعكس هذه الخطوة ما يشهده ميناء دمياط من تطور ملحوظ في منظومة التشغيل، لا سيما في مجال رقمنة الإجراءات وتعزيز كفاءة الخدمات اللوجستية، بما يدعم دور مصر كمر آمن وفعال لحركة التجارة الدولية، ويعزز من قدرتها على استيعاب حركة البضائع العابرة، خاصة المتجهة إلى أسواق دول الخليج. ويعد خط "الرورو" بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي، والذي تم تشغيله في نوفمبر 2024، أحد الركائز الرئيسية لدعم حركة التجارة بين مصر وأوروبا، حيث يوفر مزايا تنافسية متعددة، من أبرزها سرعة نقل الحاصلات الزراعية والمنتجات سريعة التلف باستخدام الشاحنات المبردة، وخفض تكاليف الشحن وتقليل زمن وصول البضائع، فضلاً عن كونه ممراً أخضر يعزز الربط التجاري بين الجانبين. كما يتميز الخط بمنظومة متكاملة من الحوافز التشغيلية والتيسيرات الجمركية، إلى جانب الربط الإلكتروني المتقدم بين الميناءين والجمارك في البلدين، بما يتيح تبادل البيانات والمستندات بصورة فورية وأمنة، ويعزز كفاءة التشغيل وفقاً لأحدث المعايير الدولية. ويؤكد تدشين هذه الخدمة الجديدة على نجاح جهود هيئة ميناء دمياط في تعظيم الاستفادة من الإمكانيات المتاحة، ودعم توجه الدولة نحو تعزيز حركة الترانزيت، وفتح آفاق جديدة أمام حركة التجارة بين أوروبا ودول الخليج عبر الموانئ المصرية

موانئ بلا تكديس ..

محطة "تحيا مصر" بميناء الإسكندرية تسجل زمتا قياسيا لحركة الشاحنات



تواصل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية ترسيخ مكانتها كأحد أهم مشروعات النقل البحري الحديثة في مصر، وذلك بفضل منظومة تشغيل ذكية متطورة يأتي في مقدمتها نظام التسجيل المسبق للشاحنات، الذي يعد من أبرز المميزات التي تفردت بها المحطة وأسهمت في رفع كفاءة العمل و الخدمات اللوجستية داخل الميناء وتقليل زمن الانتظار بشكل ملحوظ، حيث أصبح وقت بقاء الشاحنة داخل المحطة لا يتجاوز 25 دقيقة فقط، وهو رقم قياسي لم تصل إليه أي محطة أخرى في مصر حتى الآن، ما يعكس مستوى الكفاءة التشغيلية المتقدم الذي وصلت إليه المحطة.

ويعتمد نظام التسجيل المسبق على قيام الشاحنات بالتسجيل قبل الوصول إلى المحطة، بما يسمح بتنسيق حركة الدخول والخروج بشكل منظم. ووفقاً لهذه الآلية، يكون سائق الشاحنة على دراية مسبقة بموعد وصوله المحدد، ومكان تفريغ أو تحميل الحاويات، بالإضافة إلى توقيت مغادرته، وذلك من خلال التواصل المسبق مع نظام الإدارة بالمحطة، الأمر الذي يحد من التكدس ويسهم في تسريع عمليات التداول.

وتعد محطة تحيا مصر متعددة الأغراض، التي افتتحها عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية في يونيو 2023، أحد أهم المشروعات الاقتصادية العملاقة في قطاع النقل البحري واللوجستيات، حيث تسهم في رفع تصنيف ميناء الإسكندرية عالمياً وتعزيز قدرته التنافسية، بما يدعم مكانة مصر ضمن الدول المالكة للموانئ ذات الأداء العالمي.

وتأتي هذه الخطوة في إطار مواصلة مصر تنفيذ خططها الطموحة لتطوير الموانئ البحرية، تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية بتحويل البلاد إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.



بدأت من ميناء السخنة

الجمارك تعلن رسمياً عن الانطلاق الفعلي لمنظومة الصادر المطور



بدء الانطلاق الفعلي لمنظومة "الصادر المطور"

الانطلاق الفعلي لمنظومة الصادر المطور من ميناء العين السخنة

الموعد والمكان:
اعتباراً من الإثنين 6 أبريل 2026 بدء الانطلاق الفعلي من ميناء العين السخنة.
مع التعميم في باقي الموانئ والمنافذ الجمركية تبعاً.

الرقم التعريفي الموحد للشحنات (UCR):
يُرمز لجميع المصدرين بالحصول على الرقم التعريفي الموحد للشحنات (UCR) المزمع تصورها من خلية نماذج الجمركية.
تم تجميع الرقعة المعلوماتية بين منظومة "الغدة" والتوكيلات العمدية المتأهزة لضمان سرعة والسماية أبحاث.

أهداف المنظومة:
• تقليل زمن الإفراج الجمركي للمصدرين.
• خفض الكثافة التشغيلية للمصدرين البحريين.
• تعزيز تنافسية المنتج المصري عالمياً من خلال إجراءات رقمية 100%.

الجمارك المصرية. وابتكم نمو مستقبل رقمي وأمن للتجارة

للاستفسارات: التواصل عبر الخط الساخن 15460
الموقع الإلكتروني: customs.gov.eg

أعلنت الجمارك عن الانطلاق الفعلي لمنظومة الصادر المطور وذلك في إطار جهود مصلحة الجمارك المصرية للتحويل الرقمي الشامل وتيسير حركة التجارة الخارجية، نعلن عن بدء تفعيل منظومة الصادر المطور واعتباراً من الإثنين، 6 أبريل 2026 بدء الانطلاق الفعلي من ميناء العين السخنة، مع التعميم في باقي الموانئ والمنافذ الجمركية تبعاً.

يلزم جميع المصدرين بالحصول على الرقم التعريفي الموحد للشحنات (UCR) المزمع تصديرها من كافة المنافذ الجمركية.

وقالت مصلحة الجمارك عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك إن أهداف المنظومة و تقليل زمن الإفراج الجمركي للصادر و خفض التكلفة التشغيلية للمصدرين.

للاستفسارات: التواصل عبر الخط الساخن 15460
الموقع الإلكتروني :

customs.gov.eg

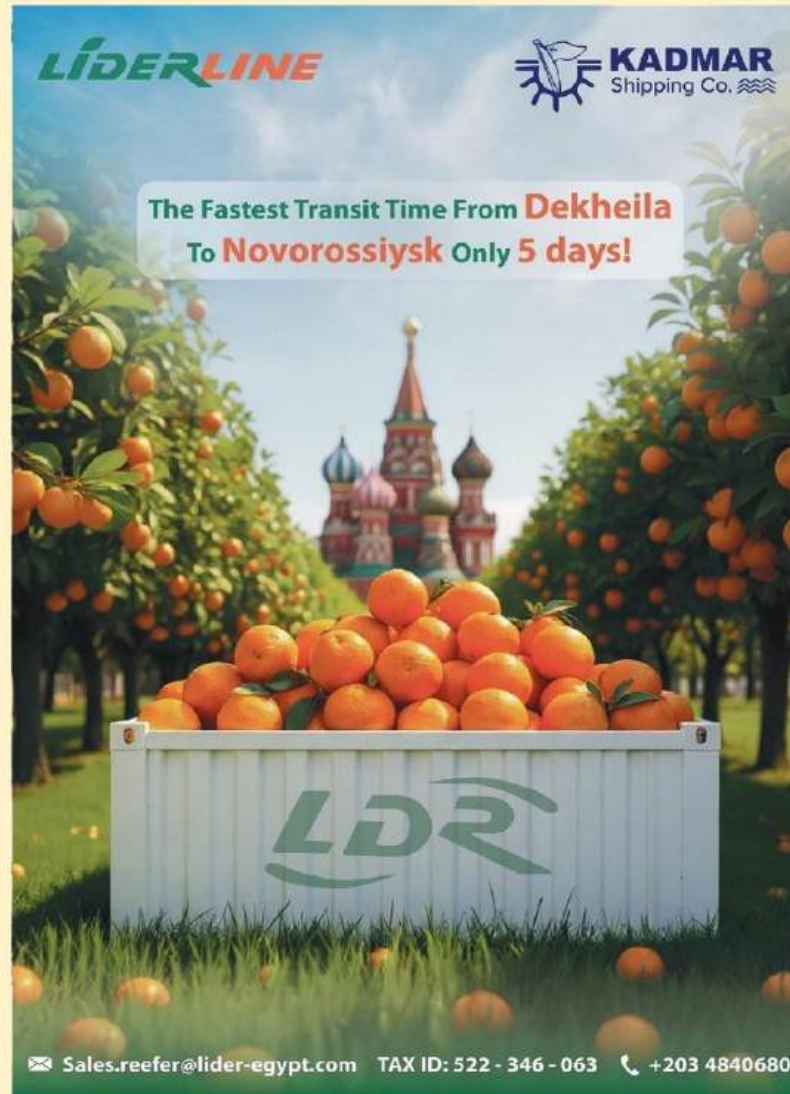
•• الجمارك المصرية.. بوابتكم نحو مستقبل رقمي وأمن للتجارة
نظومة الصادر المطورة

ونشرت الجمارك فيديو إرشادي متكامل يوضح كافة خطوات العمل داخل النظام الجديد، بما يضمن سرعة الأداء ودقة التنفيذ. الفئات المستهدفة: المستخلصون الجمركيون والمصدرون وشركات التصدير عبر المنافذ البحرية (الحاويات) ماذا يتضمن الفيديو؟

شرح تفصيلي لـ دورة الصادر الجديدة بدءاً من تسجيل الشحنة وحتى خروجها كيفية الحصول على رقم مرجع الشحنة (UCR) من خلال منصة نافذة

آليات التكامل الإلكتروني مع التوكيلات الملاحية لتسريع الإجراءات وإدارة البيانات وإدخال الفواتير والأصناف وربط إذن الشحن وكيفية تعديل المستندات والتعامل مع إذن تسليم الحاويات الفارغة وطلبات التسليم

وأبرز مزايا النظام المطور: تقليل زمن الإفراج الجمركي بشكل ملحوظ وتحقيق أعلى درجات الشفافية في متابعة الإجراءات وتقليل التكاليف التشغيلية والاعتماد على المستندات الورقية ودعم التكامل بين كافة أطراف منظومة التصدير



LIDERLINE **KADMAR** Shipping Co.

The Fastest Transit Time From Dekheila To Novorossiysk Only 5 days!

Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 +203 4840680

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

مصلحة الجمارك:

تيسيرات جديدة لتجارة لترايزيت تدعم تحول مصر إلي مركز لوجستي عالمي



أكدت مصلحة الجمارك، أن إصدار منشوري الإجراءات رقمي (6) و(7) لسنة 2026 يأتي في إطار تنفيذ رؤية الدولة الهادفة إلى تحويل مصر إلى مركز لوجستي إقليمي وعالمي، وتعظيم الاستفادة من موقعها الجغرافي المتميز.

وتوضح المصلحة أن التيسيرات الجديدة تستهدف تبسيط إجراءات «الترانزيت» وتسريع حركة البضائع بين الموانئ المصرية، بما يسهم في تقليل زمن الإفراج الجمركي ويحقق قدرًا أكبر من الانسيابية في حركة التجارة الدولية.

وتشير إلى أنها تُنظّم إجراءات الترانزيت بصورة دقيقة وواضحة، وتُلزم بوجود وسيط مصري (وكيل شحن) في حالات التعامل بين أطراف أجنبية، بما يضمن إحكام الرقابة ويعزز الانضباط داخل المنظومة الجمركية.

وتضيف أنها تُحدّد المستندات المطلوبة لفتح بيان الترانزيت بشكل مبسط وواضح، بما يُقلّل الوقت والجهد على المتعاملين ويُسرّع دورة العمل داخل المنافذ الجمركية.

وتوضح أن المنشورين يتضمنان الاكتفاء بالفحص باستخدام أجهزة الأشعة (X-RAY) في معظم الحالات، دون الحاجة إلى إجراءات إضافية إلا في حالات المسار الأحمر، مع التأكد من سلامة الأقفال والحاويات.

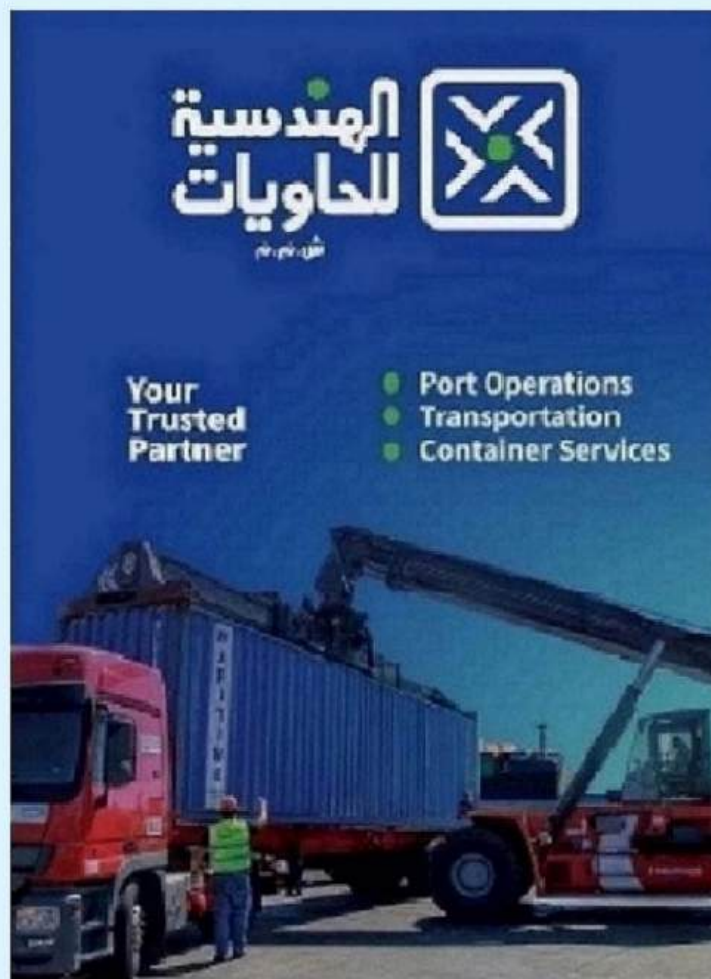
وتلفت إلى أنها تُتيح مرونة لوجستية مدروسة، بما يسمح في الحالات المبررة بإعادة شحن الحاويات أو تفريغها تحت إشراف الجمركي، دعماً لكفاءة التشغيل ومواكبةً لمتطلبات التجارة الحديثة.

وتؤكد مصلحة الجمارك، أن هذه الإجراءات تُطبّق أفضل الممارسات الدولية، وتسهم في تعزيز تنافسية الموانئ المصرية، وتجذب المزيد من حركة تجارة الترانزيت، وتُعزّز موارد الدولة من العملة الأجنبية، بما يدعم الاقتصاد الوطني في مواجهة التحديات العالمية.



شعبة النقل الدولي

قرارات المالية الأخيرة تسهل حركة التجارة وتقلل الأعباء المالية على الشركات وتؤدي إلي سرعة الإفراج الجمركي



أثنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية على القرار الذي اتخذته وزارة المالية بشأن تسهيل حركة التجارة وتقليل الأعباء المالية على الشركات،

وقد تقدت الشعبة بخالص الشكر والتقدير إلى معالي الدكتور / أحمد كجوك وزير المالية، والسيد الأستاذ / أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك، والدكتورة / رشا عبد القادر رئيس مصلحة الضرائب المصرية، وذلك بمناسبة صدور منشور رئيس مصلحة الجمارك رقم (8) لسنة 2026 بشأن تنظيم العمل بوثيقة التأمين لسداد مستحقات مصلحة الجمارك والضرائب المصرية، عملاً بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 والمعدل بقرار وزير المالية رقم 347 لسنة 2023.

وأكد المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة أن هذا القرار يمثل خطوة هامة في إطار دعم مجتمع الأعمال وتيسير الإجراءات الجمركية والضريبية، حيث يسهم في تسهيل حركة التجارة وتقليل الأعباء المالية على الشركات، ويؤدي إلى سرعة الإفراج الجمركي وتحسين بيئة العمل داخل الموانئ والمنافذ الجمركية، بما ينعكس إيجابياً على مناخ الاستثمار والتجارة في مصر.

وأضاف إن القرار يعكس هذا القرار توجه الدولة ووزارة المالية نحو تطوير المنظومة الجمركية والضريبية وتطبيق آليات حديثة تعتمد على نظم الضمان والتأمين، بما يحقق التوازن بين تيسير الإجراءات وضمان حقوق الخزانة العامة، ويدعم توجه الدولة نحو التحول الرقمي وتيسير الإجراءات للمجتمع الضريبي والجمركي.

وتتمن شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات الجهود المستمرة التي تبذلها وزارة المالية ومصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب المصرية في تطوير منظومة العمل المالي والجمركي، بما يساهم في دعم الاقتصاد المصري وتعزيز حركة التجارة الخارجية وتحسين بيئة الأعمال.

وتتطلع الشعبة إلى استمرار التعاون والتنسيق بين الجهات الحكومية ومجتمع الأعمال بما يحقق المزيد من التيسيرات ويدعم تنافسية الموانئ المصرية ومكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

النشرة الاخبارية العدد (90) إبريل 2026

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



EGYMAR
Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Alexandria Office

45 Sultan Hussien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 478244(0/1/2) - Fax: +203 4782452

www.egymar.com.eg

e-mail: info@egymar.com.eg

Vat Number:455-213-275



ESG Your Trusted Partner for Ametist Shipping Line in Egypt

As the Exclusive Agent for Ametist
Shipping Line Across all Egyptian Ports,
ESG Guarantees Reliable, and Efficient
Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:

Novorossiysk

Secure Your Space Now!
Email: booking@esgshipping.com

Alexandria Office:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square , Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689



AMETIST

مؤشر الحاويات العالمي

يرسم خريطة اسعار الحاويات
على خطوط التجارة الرئيسية
بين الشرق والغرب

استقرت أسعار الشحن الفوري للحاويات على خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب هذا الأسبوع، حيث لم تسهم الطاقة الاستيعابية الفائضة والطلب غير المتكافئ في زيادة الأسعار التي فرضتها شركات الشحن مؤخرًا.

وأظهر مؤشر الحاويات العالمي (WCI) الصادر عن دروري هذا الأسبوع أن أسعار الشحن الفوري على خطوط التجارة عبر المحيط الهادئ وبين آسيا وأوروبا قد استقرت إلى حد كبير بعد تعافيتها من صدمة الصراع في الشرق الأوسط.

وبقي سعر الشحن على خط شنغهاي-روتردام في المؤشر دون تغيير مقارنة بالأسبوع السابق عند 2543 دولارًا أمريكيًا للحاوية 40 قدمًا، بينما ارتفعت الأسعار على خط شنغهاي-جنوة بنسبة 2% أسبوعيًا لتصل إلى 3529 دولارًا أمريكيًا للحاوية 40 قدمًا، مما يشير إلى أن مستويات FAK الجديدة التي تم تطبيقها يوم الأربعاء (1 أبريل) لم تدخل حيز التنفيذ بعد. وقد طبقت شركة CMA CGM سعر FAK جديدًا قدره 3500 دولار أمريكي للحاوية 40 قدمًا على شحنات آسيا-شمال أوروبا، وهو ما يزال أعلى بنحو 1000 دولار أمريكي للحاوية الواحدة من مستويات السوق الحالية.

وأضافت: "تواصل شركة ميرسك خفض أسعارها الفورية بشكل مستمر، بعد رفعها تدريجيًا، ومن المتوقع أن يتكرر هذا النمط في أبريل."

وكان الوضع مماثلًا في التجارة عبر المحيط الهادئ، حيث انخفض سعر الشحن على خط شنغهاي-لوس أنجلوس التابع لشركة WCI بنسبة 1% ليصل إلى 2663 دولارًا أمريكيًا لكل 40 قدمًا، بينما ارتفع سعر الشحن على خط شنغهاي-نيويورك بنسبة 1% أسبوعيًا ليصل إلى 3434 دولارًا أمريكيًا لكل 40 قدمًا.

ومع ذلك، تُظهر بيانات أسعار الشحن الفورية قصيرة الأجل من زينيتا أن الشاحنين وكلاء الشحن اضطروا إلى التعامل مع زيادة تقارب 30% في أسعار الشحن الفورية من نهاية فبراير إلى بداية أبريل.

قال بيتر ساند، كبير المحللين في شركة زينيتا: "بعد مرور خمسة أسابيع على إغلاق مضيق هرمز، ارتفعت أسعار الشحن الفورية على جميع خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب بشكل حاد، مما يظهر أن هذا النزاع له تداعيات عالمية على سلاسل الإمداد البحري."

وأضاف: "من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط - وهي خطوط تجارية تتأثر بشكل مباشر باضطرابات الشرق الأوسط - ارتفعت أسعار الشحن الفورية بنسبة 31% و30% على التوالي منذ نهاية فبراير."



66

لهننتنا

يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

بالرفة التجارية بالإسكندرية

والسادة أعضاء مجلس إدارة الشعبة

بإلص التهانىء القلبية

لسيادة الريان / محمد إبراهيم محمد حسن بمناسبة صدر قرار

السيد رئيس الجمهورية

بتعيينه نائباً لرئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية

لقناة السويس للمنطقة الشمالية

داعن الله عز وجل أن يوقفه للعمل لما فيه الخير لمصر



99

الإزدحام في موانئ الشرق الأوسط ينتقل إلى مراكز الشحن الرئيسية في آسيا

وفقًا لبيتر ساند، كبير المحللين في شركة زينيتا، لا يزال الاضطراب المرتبط بمضيق هرمز يتسبب في ارتفاعات حادة في أسعار شحن الحاويات عبر خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب، مما يعكس اتساع نطاق تأثير الأزمة على الشحن العالمي.

ووفقًا لكبير المحللين في شركة زينيتا، لم تعد هذه التأثيرات مقتصرًا على الشرق الأوسط، بل تشهد حتى خطوط التجارة البعيدة ارتفاعًا ملحوظًا في الأسعار.

امتد الإزدحام في موانئ الشرق الأوسط إلى مراكز الشحن الرئيسية في آسيا، بما في ذلك ميناء سنغافورة وميناء كلانج وميناء تانجونج بيليباس، مما زاد الضغط على سلاسل التوريد المنهكة أصلاً.

وقال: "ارتفعت أسعار الشحن الفورية على جميع خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب بشكل حاد، مما يدل على أن هذا الصراع له تداعيات عالمية على سلاسل الإمداد البحري."

وقد ارتفعت الأسعار من الشرق الأقصى إلى شمال أوروبا والبحر الأبيض المتوسط، وهما مساران متأثران بشكل مباشر بالاضطراب، بنسبة 31% و30% على التوالي منذ نهاية فبراير.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bob Shara, Alexandria, Egypt.
Tel: +202 5782143 Fax: +202 5782452
e-mail: info@egyptmarshipping.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

هنيئاً

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
والسادة أعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني القلبية
إلى الدكتور مصطفى فاروق
إسماعيل
بمناسبة صدور قرار
السيد رئيس الجمهورية
بتجديد تعيينه نائباً لرئيس الهيئة
العامة للمنطقة الاقتصادية
لقناة السويس لشؤون الإستثمار
والترويج
داعين الله عز وجل أن يوفقه للعمل لما
فيه الخير لمصر



الدكتور
مصطفى فاروق
إسماعيل



هنيئاً

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي واللوجستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
والسادة أعضاء مجلس إدارة
الشعبة
بخالص التهاني القلبية
إلى السيد / أحمد جمال محمد محمد
متولي
بمناسبة صدور قرار
السيد رئيس الجمهورية
بتجديد تعيين سيادته نائباً لرئيس
الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية
لقناة السويس للمنطقة الجنوبية
داعين الله عز وجل أن يوفقه للعمل
لما فيه الخير لمصر



السيد:
أحمد جمال محمد
متولي



وصول ثلاث أوناش رصيف عملاقة للمحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا

جدير بالذكر أن مساحة المحطة تبلغ 776 ألف م² تقريباً، مع رصيف بطول 1100 متر، وعمق 17 متراً، وتم الانتهاء من من أعمال البنية التحتية بنسبة 100%، التي نفذتها شركات وطنية مصرية متخصصة " ومن المخطط أن تستوعب المحطة نحو 2 مليون حاوية سنوياً، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن، كما تضم المحطة مرافق متعددة تشمل مبان إدارية وورش عمل ومستودعات ومرافق حكومية، مدعومة ببنية تحتية شاملة من الطرق ومرافق للخدمات العامة وأنظمة للأمن والسلامة، و سبق وتم توقيع العقد النهائي الخاص بمنح التزام بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض سفاجا 2 بميناء سفاجا البحري مع مجموعة موانئ أبوظبي (ADX) (ADPORTS) لتشغيل الموانئ الدولية وذلك في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة للتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة لضمان أعلى مستوى من الكفاءة ومواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي، والنهوض بالاقتصاد القومي، وتأهيل الموانئ البحرية، وجذب خطوط الملاحة والتجارة العالمية.



وتعتبر بمثابة البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد والتي ستسهم في خدمة كافة الأنشطة التعدينية الخاصة بالمثلث الذهبي وخدمة أعمال التصدير والاستيراد والمساهمة في الاستفادة من مشروعات التنمية بإقليم شمال ووسط وجنوب الصعيد، وربطها بالميناء، مع جذب الاستثمارات في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية والتخزينية والصناعات التحويلية والتجميع وتحويل الحاويات والبضائع من جنوب الوادي إلى ميناء سفاجا، وكذلك المساهمة في تعظيم نقل البضائع باستخدام السكك الحديدية ، كما تعتبر المحطة جزء رئيسي بالممر اللوجستي المتكامل (سفاجا - قنا - أبو ظرطور) أحد الممرات اللوجستية الدولية الـ ٧ التي تنفذها مصر بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

أعلن الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير النقل، وصول ثلاث أوناش رصيف عملاقة ، وعدد 6 أوناش ساحة إلى المحطة متعددة الأغراض (سفاجا 2) بميناء سفاجا، وذلك في إطار استكمال أعمال البنية الفوقية للمحطة التي يتم تنفيذها ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير وفي إطار تنفيذ وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ المصرية بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية

وحيث يمثل وصول هذه الأوناش من فئة "سوبر بوست باتاماكس"، المصنعة من قبل شركة شاتغهاي شينهو للصناعات الثقيلة "زد بيه إم سي"، العالمية الرائدة في تصنيع الرافعات الصناعية ، خطوة هامة في إطار استكمال أعمال البنية الفوقية للمحطة لافتاً إلى أن أوناش الرصيف العملاقة الثلاثة (طرز STS) التي وصلت إلى رصيف المحطة تُعد من رافعات المناولة العملاقة القادرة على التعامل مع السفن ذات الحمولات الكبيرة، كما تُعد عنصرًا أساسيًا لتسريع دورة تداول الحاويات ورفع كفاءة الأداء. أما أوناش الساحة الستة من طراز RTG، فهي تعمل ألياً داخل الساحات وتعتمد على أنظمة ذكية في تحديد مواقع الحاويات وترتيبها، ما يقلل من الأخطاء البشرية ويعزز من الكفاءة التشغيلية للمحطة التي ستعزز شبكة الربط بين مصر والشرق الأوسط وإفريقيا ومسارات الشحن العالمية ،

العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



AL SAFA
LOGISTIC SOLUTIONS

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م.

Copam
Logistics Intl.
www.CLI-logistics.com
info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

نظمته نظمته الوكالة الألمانية giz

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تشارك في التدريب علي النظام الجديد للجدارات لتطوير فصل النقل الدولي بالتعليم المزدوج



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية في البرنامج التدريبي الذي نظمته الوكالة الألمانية giz للمدربين في فندق هيلتون جرين بلازا تم تنفيذ البرنامج خلال الفترة من 31 مارس إلى 2 أبريل 2026 وشمل التدريب علي النظام الجديد للجدارات وقد شارك من الشعبة كلا من وقد شارك من الشعبة كلا من الدكتورة اميره شوقي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب بالشعبة والدكتور طارق ابو النور عضو مجلس إدارة الشعبة و الأستاذة صفاء مشرف تنفيذي مسؤل قسم النقل الدولي والأستاذة منى فوزي نائب

ووجهت الدكتورة أميرة شوقي الشكر لـ GIZ علي تعاونها الدائم مع شعبه النقل الدولي واللوجستيات لتطوير فصل النقل الدولي بالتعليم المزدوج ووجهت شكر خاص للدكتور ريهام و الأستاذة اميره حسن علي التعاون و المجهود المثمر دائما

وقد تم تنفيذ البرنامج التدريبي المتكامل لتدريب مدربي الشركات في مجال النقل الدولي (اللوجستي)، وكذلك مسنولي شعبة النقل الدولي بمحافظة الإسكندرية والقاهرة.

وجاء هذا التدريب في إطار تطوير منهج النقل الدولي لطلاب التعليم والتدريب المزدوج، لضمان توافقه مع احتياجات سوق العمل ورفع كفاءة الكوادر العاملة في هذا القطاع الحيوي.

اعتمد التدريب علي "النموذج المصري لتأهيل مدربي الشركات" وفق منهجية الجدارات، بما يساهم في تأهيل مدربين قادرين علي نقل الخبرة العملية بكفاءة.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
A. Younes Agha St., El Hossaini
Ramlah Station, Alexandria, Egypt
Tel: (+2 065) 486300
Fax: (+2 03) 490980

CAIRO:
27, El Helwan St., El Helwan
Cairo, Egypt
Tel: (+2 02) 2455085
183: (+2 02) 2455087

PORT SAID:
77 El Sultan Mosque St., El Selam Tower Bn. Frank
OF El Selam Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 065) 3236300, 3236183
Fax: (+2 065) 3236199

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damieta Port, Damietta, Egypt.
Tel: (+2 065) 22 60221, 22 94321
Fax: (+2 065) 2291221

SUEZ:
24, El Dakh St., El Zakari Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 063) 3196627
Fax: (+2 063) 3196122

www.w.arkas-egypt.com

وزير المالية لقيادات الضرائب العقارية إحنا بنشتغل عند الناس ولازم يشعروا بتحسن ملموس في مستوى الخدمة على أرض الواقع

وجه أحمد كجوك وزير المالية، رسالة لقيادات وممثلي مناطق ومأمورات الضرائب العقارية، قائلًا: «إحنا بنشتغل عند الناس.. ولازم يشعروا بتحسن ملموس في مستوى الخدمة على أرض الواقع.. سهلوا على المواطنين.. عاوزينهم يعرفوا اللي ليهم واللى عليهم.»

أوضح الوزير، في حوار مفتوح مع قيادات وممثلي مناطق ومأمورات الضرائب العقارية، أن «تسهيلات الضرائب العقارية» فرصة استثنائية لتبسيط الإجراءات والتطور للأفضل، وأنه لا بد من التطبيق الدقيق والسليم لهذه «التسهيلات» لتحقيق «التسهيل والتبسيط» وخلق انطباع إيجابي لدى المواطنين، مؤكدًا أن «الرضا الوظيفي» يرتبط بشكل أساسي بـ«رضا الناس اللي نحققه مع بعض.»

أضاف كجوك: «نفسى تكون الضرائب العقارية.. قصة نجاح جديدة بخدمات إلكترونية ميسرة ومميزة للمواطنين»، قائلًا: «اللى حصل في التسهيلات الضريبية.. ضاعف طموحنا.. واللى جاي أفضل.. بالشراكة مع الممولين والمواطنين.» أكد الوزير، أن الأولوية.. توسيع القاعدة الضريبية.. وتحسين الخدمات والالتزام الطوعي و«كل ده يساهم في مضاعفة الإيرادات»، قائلًا: «ما تصدروش مشاكل للمواطنين.. وساعدوهم على حل أي تحديات تواجههم.»

أشار إلى أنه سيتم إطلاق «موبايل أبلكيشن» منتصف أبريل المقبل لتقديم كل خدمات الضرائب العقارية من التسجيل حتى السداد إلكترونيًا.

أوضح أحمد الصادق رئيس مصلحة الضرائب العقارية، أننا لدينا رغبة حقيقية في التطوير والتيسير على المواطنين، وسنبذل كل جهدنا لتحويل «تسهيلات الضرائب العقارية» إلى واقع ملموس ومحفز.

أكد أنه سيتم رفع حد الإعفاء للسكن الخاص الرئيسي إلى ٨ ملايين جنيه، وأن مقابل التأخير لا يتجاوز في كل الأحوال أصل «دين الضريبة»، لافتًا إلى أنه لن يكون هناك ضريبة إذا تهدم العقار أو حالت الظروف الطارئة دون استغلال أو الانتفاع بالمبنى.

أضاف أنه لأول مرة سيتم السماح بإسقاط دين الضريبة ومقابل التأخير في حالات الضرورة، والسماح بتقديم إقرار واحد ورقياً أو إلكترونياً في حالة تعدد العقارات المبنية في نطاق اختصاص أكثر من مأمورية ضريبية.

قال إنه سيكون هناك «حافز ضريبي» للمكلفين الملتزمين بتقديم الإقرارات في مواعيدها بخمسة عشر في المئة من قيمة الضريبة للسكن الخاص و١٠٪ لغير السكني.



شركة رويل انترناشيونال للشحن والدعم اللوجيستي
شركات منوولة مطونة



شكر خاص من شعبة النقل الدولي واللوجستيات لمعالي الدكتور أحمد كجوك وزير المالية

بالأصالة عن نفسي وبالإنيابة عن العاملين في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية،

يسعدني أن أتقدم لسيادتكم بخالص الشكر والتقدير على صدور منشور رئيس مصلحة الجمارك رقم 8 لسنة 2026 الخاص بتنظيم العمل بوثيقة التأمين لسداد مستحقات مصلحتي الجمارك والضرائب المصرية عملاً بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 والمعدل بقرار وزير المالية رقم 347 لسنة 2023. ولا شك أن هذا القرار يمثل خطوة هامة في دعم مجتمع الأعمال وتيسير الإجراءات، ويساهم في تسهيل حركة التجارة وتقليل الأعباء المالية على الشركات، بما يعكس إيجابياً على مناخ الاستثمار والتجارة في مصر.

كما يعكس هذا القرار حرص وزارة المالية على تطوير المنظومة الجمركية والضريبية وتطبيق آليات حديثة تساهم في تسهيل الإجراءات دون الإخلال بحقوق الخزانة العامة. ونتقدم لسيادتكم بخالص الشكر والتقدير على جهودكم المستمرة في تطوير المنظومة المالية والجمركية في مصر، متمنين لسيادتكم دوام التوفيق والسداد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

مهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة

خدمات النقل الدولي و اللوجستيات



السيد الأستاذ / أحمد أموي

رئيس مصلحة الجمارك

بالأصالة عن نفسي وبالإنيابة عن العاملين في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية، يسعدني أن أتقدم لسيادتكم بخالص الشكر والتقدير على صدور منشور رئيس مصلحة الجمارك رقم 8 لسنة 2026 الخاص بتنظيم العمل بوثيقة التأمين لسداد مستحقات مصلحتي الجمارك والضرائب المصرية عملاً بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 والمعدل بقرار وزير المالية رقم 347 لسنة 2023.

وقد لاقى هذا القرار ترحيباً كبيراً من مجتمع الأعمال والعاملين في قطاع الشحن والنقل الدولي والخدمات اللوجستية، لما له من أثر إيجابي في تسهيل الإجراءات وتقليل زمن الإفراج الجمركي، وتحسين بيئة العمل داخل الموانئ والمنافذ الجمركية.

ونؤكد تقديرنا للجهود التي تبذلها مصلحة الجمارك في تطوير المنظومة الجمركية والتحول الرقمي وتسهيل الإجراءات بما يدعم الاقتصاد المصري وحركة التجارة الخارجية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

مهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة

خدمات النقل الدولي و اللوجستيات



الدكتورة / رشا عبد العال

رئيس مصلحة الضرائب المصرية

بالأصالة عن نفسي وبالإنيابة عن العاملين في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية، يسعدني أن أتقدم لسيادتكم بخالص الشكر والتقدير على صدور منشور رئيس مصلحة الجمارك رقم 8 لسنة 2026 الخاص بتنظيم العمل بوثيقة التأمين لسداد مستحقات مصلحتي الجمارك والضرائب المصرية عملاً بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021 والمعدل بقرار وزير المالية رقم 347 لسنة 2023.

ويعد هذا النظام من الآليات الحديثة التي تساهم في تسهيل سداد المستحقات الحكومية وتنظيم عمليات الإفراج الجمركي، بما يحقق التوازن بين تيسير الإجراءات وضمان حقوق الدولة.

ونؤكد تقديرنا لجهود مصلحة الضرائب المصرية في تطوير المنظومة الضريبية والتحول الرقمي وتسهيل الإجراءات للممولين، بما يساهم في تحسين مناخ الاستثمار في مصر.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

مهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة

خدمات النقل الدولي و اللوجستيات

العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة: المهندس مدحت القاضي



BUILDING A GULF-KSA-EGYPT LAND-SEA BRIDGE



شركة الحاج عبدالله آل ريزا وشركاه للتجارة
HAJI ABDULLAH ALIREZA & CO. LTD.



NAVIX × HAJI ABDULLAH ALIREZA & CO MOU TALKS

End-to-end shipping and supply chain solutions backed by 40+ years of proven experience and global partnerships.



Ocean Freight

Reliable, cost-effective global solutions.



Air Freight

Fast, secure, efficient international transport.



Customs Clearance

Smooth compliance with global regulations.



Warehousing & Distribution

Secure storage, modern facilities.



Supply Chain Solutions

End-to-end visibility and optimization.



Project Cargo

Tailored for complex, large-scale shipments.



Multimodal Transportation

Integrated Sea, Air, and Land.



Consolidation Services

Consolidated Shipments & B/L.

Contact Us

Cairo – EGYPT

49A El Mottaka Al Arabi St.,
Sheraton Heliopolis

info@navixlogistics.com
+20 127 575 3353

Dubai – UAE

3105, Churchill Tower,
Business Bay

info@navix.ae
+971 4 566 7369

Guangzhou – China

Room 3, 212 Building
Hongfeng Creative Park,
Baiyun District

Scan to connect
with NAVIX



العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاخبارية

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



كيميت لخدمات الشحن
(Kemet Freight Services)

شحن الحاويات الكاملة (LCL)
شحن الحاويات الجزئية (FCL)
شحن الرورو لجميع أنواع المركبات (RORO)
شحن البضائع الخطرة (IMO)

شريكك الموثوق لحلول الشحن العالمي المتكاملة

+20 3824437 / 6

المركز الرئيسي

+2- 01061030006

Mail: info@kfs-eg.com

Office 8, Tower2-City Stars towers
6th Off October City, Giza, Egypt

website :www.kfs-eg.com

النشرة الاخبارية العدد (90) إبريل 2026

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



COMPACT
Logistics
You select & we collect

ATLANTIC
INTERNATIONAL
www.atlanticoegypt.com

COMMANDER Cargo
Anywhere, Anytime, Onshore



LIVE FREIGHT, Digital Freight Forwarding & Logistics Platform
Live Freight is a technology-driven freight forwarding and logistics platform, redefining the way international shipping is managed across global markets.

By combining operational expertise with advanced digital solutions, Live Freight provides seamless ocean and air freight services through a centralized, intelligent platform designed for efficiency, visibility, and control.

The platform enables clients to compare, manage, and track shipments in real time, while ensuring full compliance with international trade standards and documentation requirements.

From freight evaluation and booking execution to operational coordination and end-to-end shipment monitoring, Live Freight delivers a fully integrated logistics experience powered by innovation and reliability.



النشرة الاخبارية العدد (90) إبريل 2026

النقل الدولي واللوجستيات

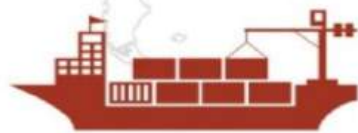
نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



QUOLA SHIPPING AGENCY – YOUR GATEWAY TO GLOBAL TRADE
AT QUOLA, WE DON'T JUST MOVE CARGO—WE MOVE BUSINESSES FORWARD.
SINCE 2014, WE'VE BEEN A TRUSTED PARTNER IN INTERNATIONAL LOGISTICS,
OFFERING END-TO-END SHIPPING SOLUTIONS THAT SIMPLIFY GLOBAL TRADE.

OUR SERVICES

- FREIGHT FORWARDING (RELIABLE OCEAN, AIR, AND INLAND TRANSPORT TAILORED TO YOUR TIMELINES AND BUDGETS.)
- CONSOLIDATION , DECONSOLIDATION AND WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE EXPERTISE – SMOOTH, COMPLIANT, AND EFFICIENT CLEARANCE FOR ALL CARGO TYPES, INCLUDING SPECIALIZED ISO TANKS.
- SHIPPING AGENCY OPERATIONS
- PROFESSIONAL HANDLING OF VESSELS, DOCUMENTATION, AND PORT SERVICES.
- CONSOLIDATION , DECONSOLIDATION AND WAREHOUSING



Quola
SHIPPING AGENCY

+20 01000363094

Info@Quola-eg.com
www.Quola-eg.com

139, Abd El-Moniem Riad St
., Al Motamayez district,
6th of October city, Giza, Egypt

النشرة الاخبارية العدد (90) إبريل 2026

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



FREE PL

MEDKON
LINES EGYPT S.A.E.



SCAN GLOBAL
LOGISTICS

Celia SHIPPING

— CELIA SHIPPING ANNOUNCEMENT —

CONTACT US

WE CONNECT YOU TO THE WORLD — BY SEA, LAND, AIR & CUSTOMS

- OCEAN FREIGHT**
FCL • LCL • Global Shipping
- INLAND TRANSPORT**
Trucking • Cross-Border
• Door-to-Door
- CUSTOMS CLEARANCE**
Fast • Compliant • Hassle-Free
- AIR FREIGHT**
Express • International
• Priority Cargo

★ 4 SERVICES • 1 TRUSTED PARTNER — CELIA SHIPPING ★

ADDRESS:
22 El Horreya St., Block B, 3rd Floor,
El Raml Station, Alexandria – Egypt.

EMAIL:
info@celiashipping.com

PHONE:
+20 100 818 1190 | +20 3 483 0591
+20 3 483 0592 | +20 3 483 0529

REACH OUT TODAY — LET'S MOVE YOUR BUSINESS FORWARD!

النقل الدولي واللوجستيات

العدد (90) إبريل 2026

النشرة الاخبارية



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

الاستثمار والمالية
استمرار العمل بالموانئ
والمنافذ الجمركية بكامل
الطاقات التشغيلية طوال أيام
الأسبوع.. لضمان استقرار
حركة التجارة الخارجية



أكد الدكتور محمد فريد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، وأحمد كجوك وزير المالية، استمرار العمل بالموانئ والمنافذ الجمركية بكامل الطاقات التشغيلية طوال أيام الأسبوع؛ لضمان استقرار حركة التجارة الخارجية.

أشار الوزيران، في بيان صحفي مشترك، إلى أننا حريصون على كفاءة التشغيل بالموانئ والمنافذ الجمركية مع الالتزام بترشيد الطاقة في ظل الظروف الاستثنائية الراهنة، وأنها نعمل على خفض تكاليف التداول والتخزين لتقليل الأعباء التمويلية على مجتمع الأعمال.

أضاف الوزيران، أننا نعمل على تعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني ودعم جاذبية الاستثمار الصناعي الموجه للتصدير، مشيرين إلى ضرورة التعاون بين كل «جهات العرض» والعمل على مدار الساعة لسرعة إنهاء الإجراءات التصديرية.

أوضح الوزيران، استمرار فحص الواردات حتى السادسة مساءً يوميًا لضمان سرعة الإفراج وتيسير حركة التجارة، وإتاحة سداد الرسوم إلكترونياً وتقديم كل الخدمات المصرفية المرتبطة بالعملية الجمركية على مدار الساعة بالبنوك.



قطاع النقل البحري يستجيب لطلب الشعبة ويتثنى القطاع من العمل عن بعد يوم الأحد لإرتباطه المباشر بحركة التجارة وسلاسل الإمداد



طوال أيام الأسبوع دون توقف، وقد قام قطاع النقل البحري بنشر ذلك رسمياً. وعليه يرجى من السادة الأعضاء استمرار العمل بصورة طبيعية يوم الأحد والتنسيق المستمر مع الموانئ والجمارك وخطوط الملاحة، وإبلاغ الشعبة بأي معوقات تشغيلية.

أعلنت شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية إنه بالإشارة إلى ما تم تداوله بشأن العمل يوم الأحد، فقد قامت الشعبة بمخاطبة السيد اللواء رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات وشرح طبيعة عمل قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية وارتباطه المباشر بحركة التجارة وسلاسل الإمداد والموانئ والمطارات والدوائر الجمركية، وأن هذه الأنشطة لا يمكن توقفها أو تنفيذها عن بُعد.

وأشارت الشعبة ونحيط سيادتكم علماً بأنه قد تم الاستجابة لطلب الشعبة، وصدور قرار باستمرار العمل بقطاع النقل البحري واللوجستيات والموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على مدار 24 ساعة يومياً.



Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times			
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Patras	Arrival	Wednesday	03:00
Patras	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30

Sales: info@pan-marine.com | Customer Service: info@pan-marine.com | Tracking Support: info@pan-marine.com

وزير المالية:

تسهيلات جمركية استثنائية جديدة.. لتيسير حركة التجارة عبر الحدود المصرية

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن هناك تسهيلات جمركية استثنائية جديدة لتيسير حركة التجارة عبر الحدود المصرية، تتضمن توفير بدائل متنوعة للضمانات النقدية لتبسيط الإجراءات وتقليل الأعباء المالية على المستثمرين.

أضاف كجوك، إنه سيتم قبول وثيقة التأمين الورقية «ضمانة» لنقل البضائع الأجنبية بنظام «الترانزيت»، لافتاً إلى أننا نستهدف تعظيم تجارة الترانزيت وتحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي.

قال أحمد أموى، رئيس مصلحة الجمارك، إن شركة التأمين تغطي الضريبة الجمركية، وضريبة القيمة المضافة، وقيمة البضائع المحظورة، مشيراً إلى أنه لا يجوز إلغاء الوثيقة أو تعديلها إلا بموافقة كتابية من مصلحة الجمارك والضرائب.

تقرير لوكالة رويترز قفزة كبيرة بصورة حادة. فأقساط تأمين مخاطر الحرب على هيكل السفن



وفق لتقرير لوكالة "رويترز". إن شركات الشحن والتأمين العالمية قامت بتسعير المخاطر فيه قفز بصورة حادة. فأقساط تأمين مخاطر الحرب على هيكل السفن ارتفعت من نحو 0.25% من قيمة السفينة إلى ما يصل إلى 3% للرحلة الواحدة، أي زيادة تتجاوز 1000% في بعض الحالات، أما شركات الملاحة نفسها -ورغم قفزة أجور الناقلات بنسبة 712% في الفترة منذ 6 يناير حتى 16 مارس - لم تكن كلها رابحة؛ إذ قالت شركة "هاباغ-لويد" العالمية للشحن إن الحرب تضيف عليها تكاليف أسبوعية تتراوح بين 40 و50 مليون دولار من الوقود والتأمين والتخزين. كما قالت شركة "ميرسك" إنها اضطرت لفرض "رسوم مخاطر حرب" تصل إلى 1500 دولار لكل حاوية، وسط عملية تقييم للعمليات في المنطقة وإعادة جدولة شاملة للشحنات



الشعبة نظمت ندوة عن التأمين وحرب إيران وتأثيرها على قطاع التأمين والنقل الدولي



لما حدثت الحرب بدأت شركات التأمين يتبهنوا إن الموضوع حيبقى فيه غلق المضيق وبعد كده إيران قالت إن هي في ضربات لأي سفن ليها علاقة بإسرائيل وبأمريكا وبأي دولة بتدعم أمريكا وإسرائيل. في الحرب دي وقد تفاعل الأعضاء المشاركين في الندوة بالإستفسار عن رفع اسعاء التأمين على البضائع والسفن التي قفزت بشكل كبير منذ بداية الحرب

نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، بالفرقة التجارية بالإسكندرية بالتعاون مع شركة طوكيو مارين للتأمين ندوة يوم الاربعاء الموافق 11 مارس 2026 الواحدة ظهرا بعنوان: التأمين وحرب إيران وذلك في ضوء المستجدات الإقليمية وتأثيرها على قطاع التأمين والنقل الدولي وذلك و في إطار حرص الشعبة على رفع الوعي لدى أعضائها ومناقشة القضايا المؤثرة على أنشطة النقل الدولي واللوجستيات وذلك بمحاضرة السيد الاستاذ / أحمد سيف مسئول التأمين بشركة طوكيو مارين وقال الاستاذ / أحمد سيف مسئول التأمين بشركة طوكيو مارين هناك تأثيرات اقتصادية كبيرة جدا جدا على العالم الموضوع من يعمل في صناعة اللوجيستكس وسلاسل الإمداد العالمية فاهم يعني إيه إن إحنا بنقل المضيق يعني إيه حرب يعني في منطقة مهمة جدا زي الشرق الأوسط إن إن المضيق بتاعها يتوقف هو يمر منه 20 في المية من خام النفط بيطلع من المنطقة. دي بتاعة مضيق جبل هرمز والمضيق وهو محور إستراتيجي لكل دول العالم وفي بعض الدول زي الصين وزي دول أخرى في أوروبا يعني بتعتمد على خروج الشحنات دي بشكل كبير جدا



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maalamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

وليد جمال الدين: ثقة عالمية متزايدة في قدرات ميناء شرق بورسعيد رغم التحديات الدولية



وفي هذا السياق، صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بأن استقبال السفينة MV PAROSHIP يمثل انعكاساً واضحاً لما تشهده موانئ الهيئة على مستوى البنية التحتية والتجهيزات الفنية وكفاءة منظومة التشغيل، حيث أصبحت قادرة على التعامل مع السفن العملاقة وفق أعلى المعايير العالمية. وأضاف أن هذا الحدث يعكس الثقة المتزايدة من قبل الخطوط الملاحية العالمية في قدرات ميناء شرق بورسعيد التشغيلية، خاصة في ظل التحديات والتغيرات المتسارعة التي يشهدها الاقتصاد العالمي وسلاسل الإمداد، مشيراً إلى أن هذا التطور يأتي ضمن استراتيجية متكاملة لتطوير موانئ اقتصادية قناة السويس، بما يدعم مرونة واستدامة سلاسل الإمداد، ويعزز مكانة مصر كمركز لوجستي إقليمي وعالمي قادر على تقديم خدمات تنافسية تلبى متطلبات المرحلة الراهنة وتواكب المتغيرات الدولية، ويؤكد قدرة الهيئة على تنفيذ استثمارات مستمرة وتطوير البنية التحتية لتلبية الاحتياجات المستقبلية لحركة التجارة الإقليمية والدولية.

والجدير بالذكر أن استقبال السفينة MV PAROSHIP له أهمية خاصة، ليس فقط بسبب حجمها الكبير، وإنما أيضاً لأنها تمثل حجماً جديداً من السفن لم يسبق استقبالها في الموانئ المصرية، حيث أنه من المعروف أن هذا الحجم من السفن هي ناقلات صب جاف عملاقة صُممت بأبعاد خاصة تسمح لها باستقبال شحنات ضخمة للغاية، وتعد MV PAROSHIP أحد أكبر السفن التجارية العاملة في نقل بضائع الصب الجاف عالمياً.



إنجاز جديد للموانئ المصرية ...

ميناء شرق بورسعيد يستقبل أكبر سفينة صب جاف عملاقة ترسو لأول مرة في أحد الموانئ المصرية



أوضح المهندس طارق حسين، رئيس مجلس إدارة شركة "سكاي بورتس"، أن استقبال السفينة MV PAROSHIP في ميناء شرق بورسعيد يمثل علامة فارقة ليس فقط لمحطة سكاي بورتس، بل لقطاع الموانئ المصري بشكل عام، مشيراً إلى أن استثمارات الشركة الإضافية التي وصلت إلى 15 مليون دولار في شراء أحدث الأوناش الألمانية الصنع من طراز جوت ويلد تهدف إلى تقليل زمن انتظار السفن على الرصيف وزيادة الطاقة الاستيعابية للمحطة، وتجهيزها لاستيعاب أول سفينة بهذا الحجم في ميناء مصري، مؤكداً أن هذا الإنجاز يعكس قوة البنية التحتية والجاهزية التشغيلية لميناء شرق بورسعيد، وقدرته على التعامل مع الحمولات العملاقة وفق أعلى المعايير العالمية، حيث تعزز هذه الخطوة بشكل مباشر مؤشرات الميناء من حيث القدرة الاستيعابية وكفاءة التشغيل وجاذبيته للخطوط الملاحية الكبرى، كما تدعم مكانة مصر كمحور لوجستي إقليمي وعالمي قادر على تقديم خدمات تداول البضائع بكفاءة أعلى وتكلفة أقل.

أعلنت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن استقبال ميناء شرق بورسعيد للسفينة MV PAROSHIP، القادمة من موريتانيا والتي وصلت للميناء صباح اليوم، على رصيف محطة "سكاي بورتس" متعددة الأغراض، لتعد أكبر سفينة صب جاف ترسو في أحد الموانئ المصرية، وذلك في خطوة تعكس التطور المستمر في قدرات الميناء التشغيلية وجاهزية بنيته التحتية لاستقبال السفن العملاقة.

وتحمل السفينة MV PAROSHIP حمولة تقدر بنحو 180 ألف طن، بينما كانت أكبر السفن التي استقبلها الميناء سابقاً من فئة Cape Size بحمولات تصل إلى نحو 165 ألف طن، فيما يبلغ طول السفينة نحو 292 متراً، وعرضها 45 متراً، وهو ما يؤكد توافر الأعماق المناسبة وكفاءة الأرصفة والبنية التحتية بالميناء، فضلاً عن الجاهزية التشغيلية لمحطة "سكاي بورتس" متعددة الأغراض.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس محمد القاضي

COSCO تحقق أعلى أرباح تشغيلية
تقرير إحصائي دولي : شركات نقل
الحاويات العالمية أرباحًا تشغيلية
إجمالية بلغت 15.4 مليار دولار



سجلت شركات نقل الحاويات العالمية أرباحًا تشغيلية إجمالية بلغت 15.4 مليار دولار أمريكي في عام 2025، مما يشير إلى تباطؤ في الأرباح، لكنه لم يصل إلى حد التراجع الحاد.

يُظهر تحليل شركة Sea-Intelligence أنه على الرغم من انخفاض الأرباح بشكل ملحوظ من 35.4 مليار دولار أمريكي في عام 2024، وبقيتها أقل بكثير من المستويات القياسية المسجلة في عامي 2021 و2022، إلا أن الأداء العام لا يزال يتجاوز مستويات ما قبل الجائحة.

حافظت جميع شركات النقل الكبرى التي أعلنت نتائجها على ربحيتها على المستوى التشغيلي. حققت شركة COSCO أعلى أرباح تشغيلية بلغت 4.93 مليار دولار أمريكي، تلتها شركة Evergreen بأرباح بلغت 2.36 مليار دولار أمريكي. وسجلت شركة OOCL أرباحًا بلغت 1.54 مليار دولار أمريكي، بينما سجلت شركة Maersk أرباحًا بلغت 1.39 مليار دولار أمريكي.

وفي أدنى مستويات الترتيب، سجلت شركتا ONE وYang Ming أرباحًا تشغيلية بلغت 459 مليون دولار أمريكي و472 مليون دولار أمريكي على التوالي.

انخفضت الأرباح على أساس كل حاوية مقارنةً بعام 2024. وشهدت شركة ONE أكبر انخفاض، حيث تراجع الربح قبل الفوائد والضرائب لكل حاوية نمطية (TEU) إلى 36 دولارًا.

على الرغم من هذا الانخفاض، لا تزال أرقام الربح قبل الفوائد والضرائب لكل حاوية نمطية قوية عند مقارنتها بالأداء التاريخي. فقد سجلت شركة ZIM ربحًا قدره 277 دولارًا لكل حاوية نمطية، تلتها HMM بـ 257 دولارًا، ثم OOCL بـ 195 دولارًا. وبلغ الربح لشركة COSCO 180 دولارًا لكل حاوية نمطية، بينما سجلت Yang Ming 107 دولارًا، متجاوزةً بذلك جميعها المستويات المسجلة بين عامي 2010 و2019.

في الوقت نفسه، عادت شركتا Hapag-Lloyd وMaersk إلى نطاقاتهما التاريخية المعتادة، حيث سجلتا ربحًا قدره 83 دولارًا و54 دولارًا لكل حاوية نمطية على التوالي، وهو ما يتماشى بشكل أكبر مع متوسطاتهما في أوائل العقد الماضي.

بشكل عام، تشير البيانات إلى أن القطاع قد تجاوز مستويات الربحية الاستثنائية التي شهدتها في السنوات الأخيرة، ولكنه لا يزال يعمل بمستوى أفضل من الظروف الصعبة التي سادت قبل الجائحة.



الشعبة أعدت متوسطات اسعار النولون للحمولات لجنة تراجع وتعتمد اسعار الشحن البري لأشهر ابريل و مايو و يونيو 2026



FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Ahdah St., El-Mossalah,
Ramses Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873051
4872900 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855900
Branches: Port Said - Cairo - Sofina / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

عقدت اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ/ رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 إجتماع بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية بمشاركة لجنة الشحن البري بشعبة النقل الدولي واللوجستيات ومصلحتي الضرائب والجمارك وذلك لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط اسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر ابريل و مايو و يونيو 2026

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني و البند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاولي النقل البري.

وعرض أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (ابريل و مايو و يونيو 2026) متضمنًا متوسطات اسعار النولون للحمولات

(التريلا - الدبابية - الجامبو) الواردة للبلاد ليكون متوسط اسعار النولون كما ورد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك و مصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي و اللوجيستيات مع مراعاة متوسط اسعار النولون البري للايقار القادمة من السودان ايا كانت دولة المنشأ

إنشاء وتنفيذ محطة

متعددة الأغراض بميناء

دار السلام من خلال

تحالف مصر تنزاني

دولي

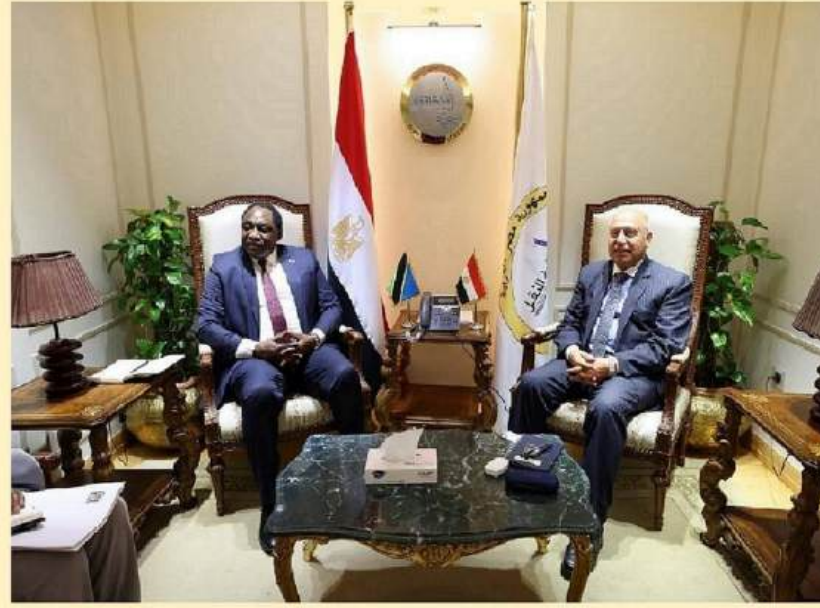
بما يسهم في تعزيز الاستثمارات الثنائية، وتسهيل إقامة مشروعات صناعية مشتركة، ودعم التكامل الاقتصادي بين البلدين وتوفير فرص عمل للشباب في كل من مصر وتنزانيا. واستخدام شبكة القطار السريع في تنزانيا لنقل البضائع المختلفة من ميناء دار السلام الى حدود تنزانيا ثم إلى الدول المجاورة والعكس

و في سياق متصل، أشار الوزير إلى أن مصر تمتلك شركات متخصصة رائدة وذات خبرة واسعة في مجال البنية التحتية، حيث ساهمت في تنفيذ العاصمة الجديدة والنهضة العمرانية الحديثة، بما في ذلك مشروعات الطرق والكباري والمطارات والاتفاق والسدود وغيرها من المشروعات العملاقة داخل مصر وخارجها، موضحاً أن هذه الشركات مستعدة للمشاركة في تنفيذ المشروعات بتنزانيا بأعلى مقاييس الجودة وفي أسرع وقت وبالأسعار المناسبة خاصة في ظل العلاقات القوية التي تربط بين البلدين الشقيقين.

ومن جانبه، أعرب سفير تنزانيا بالقاهرة، عن تقديره العميق للدور المصري ومساهمتها في دعم التعاون الثنائي، مشيداً بالخبرات المصرية في كافة المجالات ومنها قطاع النقل، والبنية التحتية، مؤكداً أن مناقشات اليوم تمثل خطوة هامة للانطلاق لتحقيق تعاون كبير بين البلدين الصديقين والشقيقين في قطاع النقل بما يتواءم مع قوة العلاقات بين البلدين والشعبين الصديقين مشيراً إلى أن الفترة القادمة ستشهد لقاءات هامة بين وزير النقل في البلدين واللجان الفنية المشتركة لإطلاق وتفعيل المشروعات التي ستشملها مذكرة التفاهم المشتركة المخطط توقيعها خلال الفترة القادمة بما يساهم في تحقيق الأهداف المشتركة وتعزيز الشراكة الإستراتيجية بين البلدين.

النقل:

تسيير خط ملاحى بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر (السخنة – سفاجا) وميناء دار السلام



ناقش الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل، مع السفير / ريتشارد موتايوبا ماكازو، سفير جمهورية تنزانيا المتحدة بالقاهرة لبحث تدعيم التعاون المشترك في كافة مجالات النقل، وحضر اللقاء السفير / احمد رزق رئيس قطاع التعاون الدولي بوزارة النقل، والمهندس / محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري والمهندس أحمد السويدي رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة السويدي إليكترونيك.

وأكد الوزير على تطلع الدولة المصرية إلى دفع آفاق التعاون المشترك مع جمهورية تنزانيا المتحدة في مختلف المجالات، ومنها قطاع النقل، انطلاقاً من الروابط التاريخية والأخوية التي تجمع البلدين كدولتين إفريقيتين شقيقتين وصديقتين، وبما يعكس الإرادة السياسية المشتركة للارتقاء بالعلاقات الثنائية إلى آفاق أوسع من الشراكة والتكامل.

وأكد وزير النقل أن التعاون المقترح بين الجانبين يقوم على مبدأ التكامل وليس المنافسة، في قطاع النقل، موضحاً أن مذكرة التفاهم المقترح توقيعها خلال الفترة القادمة بين الجانبين تشمل على أربعة نقاط هامة للتعاون المشترك وتمثل في إنشاء وتنفيذ محطة متعددة الأغراض بميناء دار السلام من خلال تحالف مصر تنزاني دولي، وحيث يعد الميناء من أهم الموانئ في دولة تنزانيا والذي يخدم حوالي 90% من السوق المحلي داخل البلاد كما يرتبط بعدد 6 دول غير ساحلية مثل (مالاوي - زامبيا - جمهورية الكونغو الديمقراطية - بروندي - رواندا - أوغندا) و يمثل الميناء البوابة الرئيسية لهذه الدول، بالإضافة إلى تسيير خط ملاحى بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر (السخنة – سفاجا)، وميناء دار السلام

وكذلك تبادل إنشاء منطقة لوجستية لمصر في تنزانيا وأخرى لتنزانيا في مصر على غرار التجربة الناجحة مع جمهورية رواندا

Pan Marine shipping services As agent for **ESL**



Direct Service

- EGRG Service**: Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEK Service**: Alexandria - Nersis - Jeddah - Mundra
- EITS Service**: Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Nersis - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jebel Ali - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

Sokhna Office	Alexandria Head Office	Cairo Office
Tada Building, The Third Sector of New Administrative Capital, Sokhna, Egypt	Marabout Tower, Fouad Street, Old Heliopolis, Alexandria 21121, Egypt	8 Al-Liwa Al-Ardhan Street, Sheraton Building 11381, Heliopolis, Cairo, Egypt
+20 (0) 216 972 21 +20 (0) 216 972 22	+20 (0) 21 8 3802 +20 (0) 21 8 3801	+20 (0) 226 645007 +20 (0) 226 6401011

Export Sales: export@emiratesline.com | Import Sales: import@emiratesline.com | Accounting: accounts@emiratesline.com
Expert Customer Solutions: cs.emirates@emiratesline.com | Expert Customer Service: es.emirates@emiratesline.com | Operations: operations@emiratesline.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



واشار المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة الملاحة الوطنية إلى نجاح الشركة خلال العام المالي 2025 في تحقيق صافي أرباح قدرها 12.1 مليون دولار ، وهي نتائج تُعد استثنائية في ضوء التباطؤ الذي شهده سوق سفن الصب الجاف العالمي طوال العام، وما ترتب عليه من تأثير مباشر على الإيرادات وأوضح أن هذه النتائج الإيجابية جاءت ثمرة الاستجابة السريعة للمتغيرات، من خلال تنفيذ سياسات مرنة وفعالة لترشيد النفقات وتتنوع مجالات النشاط.

الأمر الذي انعكس في ارتفاع نسبة الشحنات المنقولة لصالح القطاع الخاص المحلي والدولي من نحو 20% عام 2021 إلى نحو 80% عام 2025، بما يعكس نجاح الشركة في تنويع مصادر الإيرادات وتعزيز قدرتها على مواجهة تقلبات السوق ، مشيراً إلى نجاح الشركة رغم تلك التحديات في تحقيق نمو ملحوظ في حجم البضائع المنقولة، حيث بلغ إجمالي ما نقلته سفن الشركة خلال عام 2025 نحو 5.461 مليون طن مقارنة بنحو 4.975 مليون طن خلال عام 2024، بما يعكس قدرة الأسطول الوطني على الحفاظ على تنافسيته في الأسواق العالمية، كما أشار إلى أن الشركة نجحت في توسيع شبكة علاقاتها التجارية مع عدد من كبرى الشركات العالمية العاملة في مجال النقل البحري العالمي ، وهو ما أسهم في تعزيز ثقة السوق الدولي في كفاءة الأسطول المصري.

كما أنه في إطار استمرار دعم الكفاءة التشغيلية للسفن مع الالتزام بسياسة ترشيد الإنفاق، أولت الشركة اهتماماً كبيراً بالجوانب الفنية والبيئية، حيث نفذت خطط الصيانة الدورية ورفعت كفاءة السفن، بما أسهم في اجتياز سفن الأسطول لمراجعات هيئات رقابة الموانئ الدولية وخفر السواحل الأمريكي دون تسجيل أية ملاحظات، كما اعتمدت الشركة أنظمة رقمية حديثة لمتابعة أداء السفن وإدارة أعمال الصيانة عن بُعد من خلال نظام ERP، إلى جانب التزامها الكامل بكافة معايير السلامة والاشتراطات البيئية وفي هذا السياق، اتخذت الشركة خطوات صارمة للحد من الانبعاثات الكربونية والامتثال للمعايير البيئية الأوروبية المستحدثة، حيث نجحت في التوافق مع متطلبات الاتحاد الأوروبي الخاصة بنظام تداول الانبعاثات، وقامت بتسجيل سفنها ضمن هذه المنظومة، بما يعزز قدرتها على التعاون مع كبرى شركات الشحن العالمية كما قامت بتركيب أنظمة متطورة لترشيد استهلاك الطاقة على عدد من السفن، الأمر الذي أدى إلى خفض استهلاك الوقود والانبعاثات بنسبة تتراوح بين 7% و 10%، وأسهم في تحسين تصنيف سفن الشركة لدى هيئات التصنيف والجهات الدولية المعتمدة.

وحول خطط التطوير وخطة إحلال وتجديد الأسطول المملوك، تم التأكيد أنه سوف يتم استلام سفينتين جديدتين من طراز كامسرامكس في سبتمبر 2026 وسفينتين أخريتين جديدتين من نفس الطراز في سبتمبر 2028 ليصل إجمالي ما استثمرته الشركة في تحديث وتطوير الأسطول خلال السنوات الأخيرة إلى نحو 237 مليون دولار من السيولة الذاتية للشركة، وتمثل هذه الاستثمارات خطوة استراتيجية لتعزيز قدرات الأسطول التجاري الوطني، حيث من المتوقع أن يؤدي استلام السفن الجديدة إلى تحديث نحو 54% من أسطول الشركة خلال خمس سنوات فقط،



QUICK QUOTE S.A.E.
Shipping Agencies & Marine Services
To Gether We Go...



وزير النقل في الجمعية العمومية لشركة الملاحة الوطنية

تطوير واستعادة قوة الاسطول التجاري البحري المصري الوطني



Seamless logistics from Egypt to worldwide destinations

+20 112 227 7063
+2 03 48 735 37

www.toplogistics-eg.com

9 Romi station main square
9th floor, Alwadiya, Egypt

ترأس الفريق مهندس/ وزير النقل، الجمعية العمومية لشركة الملاحة الوطنية (إحدى شركات وزارة النقل) و تم خلال الاجتماع المصادفة على نتائج الشركة المالية والتشغيلية لعام 2025، والتي عكست أداء استثنائياً في ظل بيئة ملاحية عالمية تتسم بالتغيرات المتسارعة، كما تم استعراض إستراتيجية الشركة والمشروعات المستقبلية الهادفة إلى دعم الأسطول التجاري الوطني من السفن التي ترفع العلم المصري

وأكد الفريق مهندس/ وزير النقل أن الوزارة تمضي قدماً في تنفيذ الخطة الشاملة لتطوير صناعة النقل البحري كأحد الركائز الأساسية لرؤية مصر 2030 وحيث تشمل تلك الخطة على 3 محاور أساسية (تطوير وإنشاء الموانئ البحرية- تطوير الاسطول التجاري البحري - تعظيم التعاون مع المشغلين والخطوط الملاحية العالمية) مشيراً إلى انه يتم العمل على تطوير واستعادة قوة الاسطول التجاري البحري المصري الوطني ليصل إلى عدد 40 سفينة عام 2030 ، تكون قادرة على نقل 30 مليون طن بضائع متنوعة سنوياً بدلاً من 20 سفينة بطاقة نقل 9 مليون طن بضائع متنوعة وذلك لخدمة البضائع الاستراتيجية من الغلال والبتروك والركاب بين مصر وباقي دول العالم ،

مضيفاً أن المرحلة المقبلة تتطلب تركيزاً أكبر على التحول نحو النقل البحري الأخضر والالتزام بالمعايير البيئية الدولية، لا سيما فيما يتعلق بخفض الانبعاثات الكربونية واستخدام الوقود النظيف وتبني التقنيات الحديثة التي تسهم في تحسين كفاءة استهلاك الطاقة

موانئ السعودية : بدء تشغيل محطة الحاويات في ميناء الجبيل التجاري بطاقة 2.4 مليون حاوية

أعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية (موانئ) بدء تشغيل محطة الحاويات في ميناء الجبيل التجاري، وذلك عقب توقيع اتفاقية امتياز مع الشركة السعودية العالمية للموانئ (SGP).

يمثل هذا المشروع استثماراً من القطاع الخاص يتجاوز ملياري ريال سعودي (533 مليون دولار أمريكي)، ويعد جزءاً من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية ضمن رؤية 2030.

وبموجب الاتفاقية، خضعت المحطة لسلسلة من عمليات تطوير البنية التحتية والمعدات.

تم تمديد طول الرصيف من 1000 متر إلى 1400 متر، وزيادة عمق المرسى من 14 متراً إلى 18 متراً. كما تم توسيع نطاق المعدات، حيث ارتفع عدد الرافعات الشاطئية من ست إلى عشر رافعات، وزاد عدد الرافعات الجسرية ذات الإطارات المطاطية من 13 إلى 29 رافعة، بما في ذلك وحدات آلية وصديقة للبيئة.

ونتيجة لذلك، ارتفعت الطاقة الاستيعابية السنوية للمحطة من 1.5 مليون حاوية نمطية إلى 2.4 مليون حاوية نمطية على مساحة إجمالية قدرها 460 ألف متر مربع.

ومن المتوقع أن تسهم هذه التحديثات في تمكين استقبال سفن الحاويات من الجيل الجديد وتحسين الكفاءة التشغيلية.

وصرح المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وزير النقل واللوجستيات ورئيس مجلس إدارة موانئ، بأن إطلاق المشروع يعكس استمرار التعاون مع القطاع الخاص والثقة في بيئة الاستثمار بالمملكة.

وأضاف أن المشروع يسهم في تحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل واللوجستيات، ويدعم مكانة المملكة العربية السعودية كمركز لوجستي عالمي يربط ثلاث قارات.

ويخدم ميناء الجبيل التجاري، الواقع في المنطقة الشرقية، المدن الصناعية المجاورة، ويلعب دوراً محورياً في عمليات الاستيراد والتصدير. كما يدعم موقعه الصناعي الوطنية ويربطها بالأسواق الإقليمية والعالمية.



دمياط لتداول الحاويات والخط الملاحي MAERSK يبحثان تجديد التعاقد وزيادة التداول في ظل التحديات الجيوسياسية



المجهزة وفق أحدث المعايير التشغيلية وخدمات النقل متعدد الوسائط وخاصة عبر السكك الحديدية وكذا النقل البري وخدمات تداول وتخزين السيارات داخل ساحات متخصصة وأعمال صيانة وإصلاح الحاويات طبقاً للمعايير الدولية خدمات فحص الحاويات المبردة (PTI) والتداول المباشر من الرصيف إلى القطار لرفع كفاءة التشغيل والقدرة على تداول الحمولات غير النمطية والمهينات ذات الأبعاد الخاصة

ناقشت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع مع وفدا رفيع المستوى من الخط الملاحي الجانبيين ومناقشة آليات زيادة معدلات التداول خلال المرحلة المقبلة، في ضوء التحديات الجيوسياسية الراهنة وتأثيراتها على حركة النقل البحري. كما تناولت المباحثات تعزيز التعاون والاستفادة من القدرات المتطورة التي تتمتع بها محطة حاويات دمياط، بما يدعم خطط التوسع ويرفع جاهزية المحطة للتعامل مع المتغيرات المتسارعة.

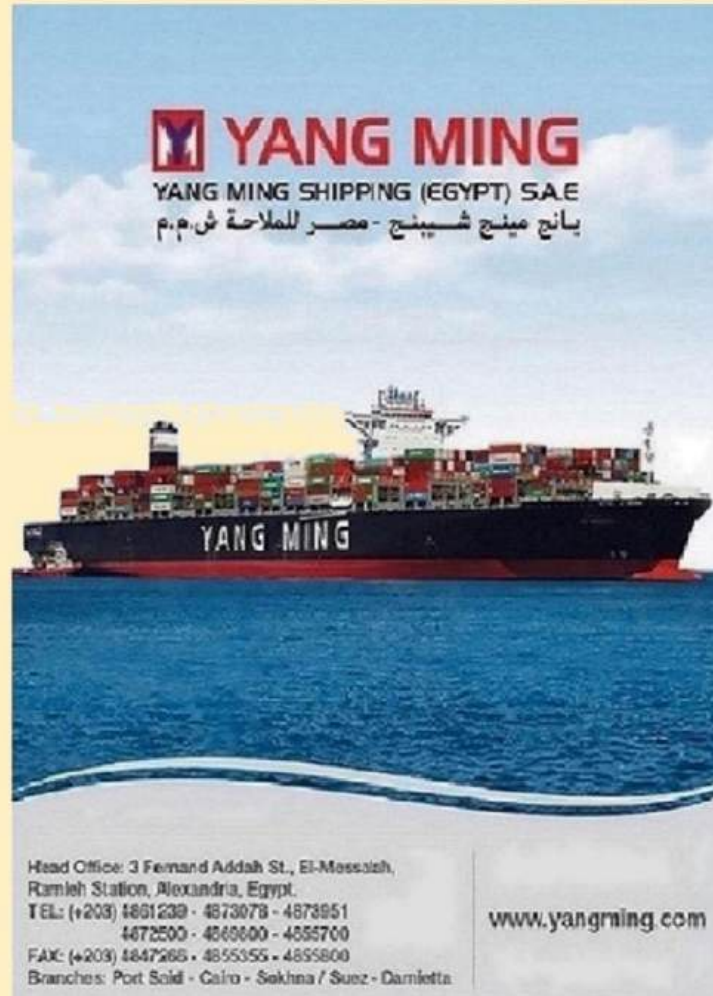
وضم وفد الخط الملاحي كلا من: السيدة/ رانيا مسعد - رئيس مجلس الإدارة وممثل شركة ميرسك للشحن في مصر اللواء/ أحمد زاهر - عضو مجلس الإدارة ومدير العلاقات الحكومية والسيد/ كريم إبراهيم - ممثل خدمة العملاء

واستعرض الجانبان فرص تطوير التعاون التجاري والتشغيلي، إلى جانب مناقشة آليات زيادة معدلات التداول وتعظيم الاستفادة من الإمكانيات الحديثة التي تتمتع بها محطة حاويات دمياط، بما يعزز مكانتها كمركز محوري لتجارة الترانزيت في منطقة شرق البحر المتوسط.

وقد تطرقت المباحثات إلى التحديات الراهنة التي تشهدها بعض مسارات النقل نتيجة التوترات الجيوسياسية على الصعيدين الإقليمي والدولي، وتأثيراتها المباشرة على قطاع النقل البحري وحركة التجارة.

واستعرضت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع جهودها الحثيثة لتقليل النداعيات المحتملة على تغيير مسارات السفن، حيث تم التشاور مع وفد Maersk Egypt حول تقديم حلول لوجستية مرنة وبدائل تشغيلية تضمن استمرارية تدفق البضائع. كما أكد الجانبان أهمية هذه الخطوات الاستباقية في دعم وترسيخ دور جمهورية مصر العربية كممر آمن وفعال لحركة التجارة الدولية، بما يعزز قدرة الموانئ المصرية ومحطة حاويات دمياط على استيعاب حركة البضائع العابرة (الترانزيت) بكفاءة عالية.

كما اطلع الوفد على عدد من الخدمات والإمكانيات التشغيلية المتقدمة التي توفرها الشركة، ومن أبرزها: محطة تعبئة الصادرات



الجسر العربي للملاحة : نقل 23 ألف شاحنة تحمل بضائع خلال الربع الأول من عام 2026،

ترأس الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل أعمال الاجتماع السابع والثمانون للجمعية العمومية لشركة الجسر العربي للملاحة وذلك بحضور وزير النقل الأردني الدكتور المهندس نضال القطامين، والمهندس محي الدين امارة مندوباً عن وزير النقل العراقي الدكتور خالد شواني، واللواء دكتور نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري ورئيس وأعضاء مجلس إدارة الشركة ، وحيث يأتي هذا الاجتماع تزامناً مع احتفالات الشركة بمرور 40 عاماً على تأسيسها ،

أشار مدير عام الشركة الأستاذ عدنان العبادلة فيما يخص حركة التبادل التجاري عبر الخط البحري نوبيج-العقبة، بين العبادلة أن معدل نقل الشاحنات السنوي عبر الخط البحري نوبيج-العقبة خلال الخمسة عشر عاماً الأخيرة بلغ (45) ألف شاحنة سنوياً، الا ان الشركة وخلال عام 2024 تمكنت من نقل (78,976) شاحنة، وهو أكبر عدد من الشاحنات يتم نقله منذ تأسيس الشركة في حينه، وفي عام 2025 نقلت بواخر الشركة (79,198) شاحنة متجاوزة بذلك أعداد الشاحنات المنقولة خلال عام 2024 ومسجلة رقم تاريخي جديد لأكثر عدد من الشاحنات المنقولة سنوياً منذ تأسيس الشركة،العقبة، والمدينة الوردية تحت مسمى رحلات اليوم الواحد، أو رحلات المبيت، أمور ساهمت في تنمية وزيادة النشاط السياحي.

و أكد العبادلة أنه في ظل الظروف الجيوسياسية الراهنة بالمنطقة فإن هناك استمرارية من الشركة لتقديم خدماتها، وانتظام رحلاتها البحرية لتكون الشركة حلقة الوصل الرئيسية بين الأردن ومصر، موضحاً أن السفر بحراً في مثل هذه الظروف الاستثنائية يعد الخيار الأقل كلفةً والأكثر اماناً وبالرغم من ارتفاع الكلف التشغيلية نتيجة زيادة أسعار الوقود لافتاً الى ان الشركة وخلال الربع الأول من عام 2026 تمكنت من تحقيق نتائج مميزة وإيجابية، فقد حافظت الشركة على استقرار عملياتها التشغيلية، وتم نقل ما يزيد عن (23) ألف شاحنة خلال الربع الأول من عام 2026،

أعرب الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل المصري عن فخره واعتزاه بما حقته الشركة من نتائج مميزة وغير مسبوقه في تاريخ الشركة، مؤكداً على الدور الكبير الذي تلعبه الشركة في نقل الصادرات المصرية عبر أسطولها البحري إلى الأردن والسعودية والعراق وسوريا ودول الخليج العربي، و دورها في نقل الركاب المتواجدين في الأردن والعراق والسعودية ودول الخليج إلى مصر والعكس ،



S & M
Logistics Consultation & Training



ARAB OCEAN SHIPPING



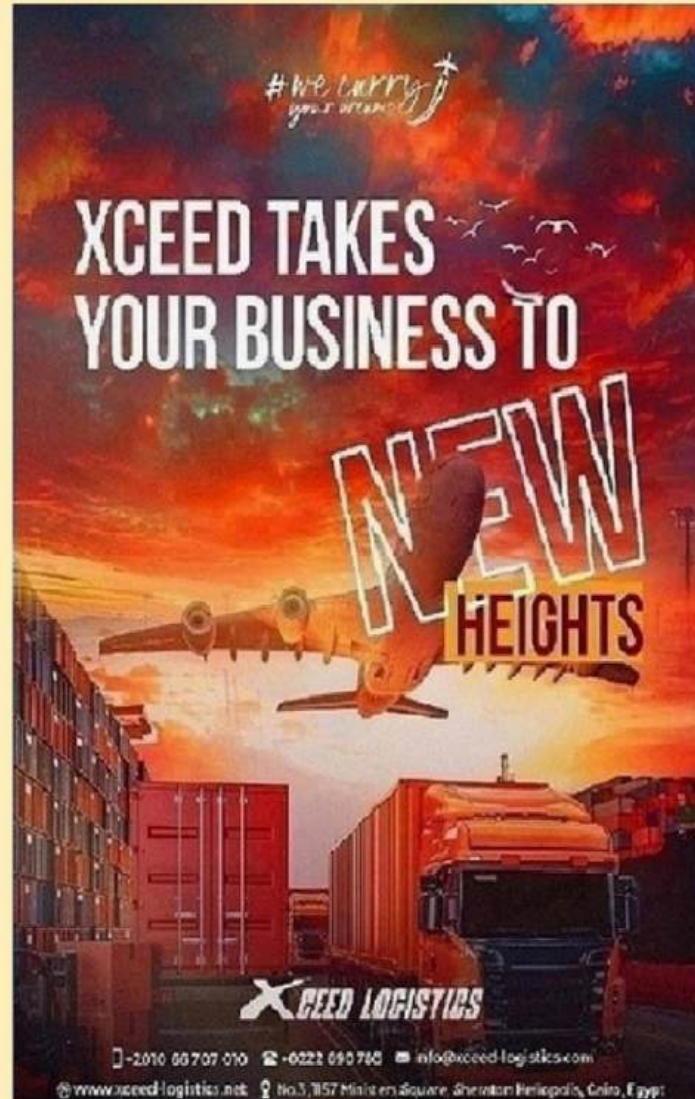
MACRO TRADE
THINKING THE WAY FORWARD



GULF FREIGHT
SINCE 1995

موانئ البحر الأحمر

زيادة ملحوظة في حركة الشاحنات والبضائع بين مصر ودول الخليج عبر مينائي سفاجا ونوبيج.



أعلنت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر عن تسجيل نشاط ملحوظ لحركة الصادرات والواردات خلال النصف الأول من مارس 2026 بمينائي سفاجا ونوبيج، مسجلة زيادة كبيرة في أعداد الشاحنات والبضائع مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، حيث شهد ميناء سفاجا تنفيذ 39 رحلة بزيادة 50% عن الفترة المثيلة في العام الماضي، وبلغ إجمالي الشاحنات 7643 شاحنة، بزيادة 36%. وبلغت الشاحنات الصادرة 4058 شاحنة بنسبة زيادة 52%، بينما بلغت الشاحنات الواردة 3585 شاحنة بزيادة 20% عن الفترة المماثلة. فيما سجل ميناء نوبيج إجمالي 4730 شاحنة بنسبة زيادة 91% عن الشهر السابق، منها 2185 شاحنة صادرة و2545 شاحنة واردة. وبلغت كمية البضائع المنقولة 67,879 طن بزيادة 26% عن الشهر السابق، منها 54,206 طن بضائع صادرة و13,673 طن بضائع واردة. وتعكس هذه الحركة الحيوية النمو الملحوظ في نقل الشاحنات والبضائع، مؤكدة على المكانة الاستراتيجية للموانئ المصرية في حركة التجارة الإقليمية والدولية. وأشارت الهيئة إلى أن أعمال التطوير والتحديث المستمرة في البنية التحتية ساهمت بشكل مباشر في رفع كفاءة التشغيل، وتسريع حركة الشحن والتفريغ، ما يعزز دور مصر كمركز لوجستي رئيسي يربط بين الشرق والغرب، ويزيد العائد الاقتصادي للدولة ويعكس قوة الاقتصاد الوطني في مواجهة التحديات العالمية.

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



النقل : اختيار المكتب الاستشاري لإعداد دراسة التقييم لمشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا و البحر المتوسط

شهدت وزارة النقل على مدى ثلاثة أيام اجتماع اللجنة الإقليمية المصغرة المنوط بها اختيار المكتب الاستشاري الذي سيقوم بإعداد دراسة التقييم الاستراتيجية الاجتماعي و البيئي للمشروع و التي تعد جزئا رئيسيا من أعمال دراسة الجدوى الشاملة للمشروع ، وحيث يهدف الاجتماع إلى استخراج القائمة المختصرة للمكاتب الاستشارية التي أبدت اهتمامها لإعداد الدراسة.

هذا و تتكون اللجنة المصغرة التي ترأسها جمهورية مصر العربية من ممثلي دول أوغندا و كينيا و الكونغو الديمقراطية و جنوب السودان و رواندا وبمشاركة تجمع كوميسا) التجمع الاقتصادي المسؤول عن المشروع).

جدير بالذكر ان مشروع الممر الملاحي بين بحيرة فيكتوريا و البحر المتوسط هو أحد المشروعات الإقليمية التابعة للمبادرة الرئاسية للبنية التحتية التابعة للنياد برعاية فخامة الرئيس/ عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ، وحيث تم اختيار المشروع ضمن اهم ١٦ مشروع إقليمي ضمن برنامج تنمية البنية التحتية بأفريقيا. وتمثل مصر في اللجنة كل من هيئة النقل النهري بوزارة النقل التي تستضيف الوحدة الإقليمية للمشروع ووزارة الموارد المائية و الري ، كما يقوم بنك التنمية الأفريقي بتمويل المرحلة الحالية للمشروع بمنحة قدرها ٢ مليون دولار لإعداد الدراسة المطلوبة و انشاء الوحدة الإقليمية الرئيسية للمشروع.

بمشروعات جديدة بميناء السخنة

شركة موانئ مصر البحرية تنطلق لإدارة وتشغيل عدد من المحطات بالموانئ المصرية



تنطلق شركة موانئ مصر في عدد من المشروعات وأحدث هذه المشروعات في ميناء السخنة وذلك في إطار خطة تحويل مصر الى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وزيادة قدرة تلك الموانئ و تم توقيعها في حضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والسيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء دكتور / نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري حيث تم توقيع عقد ترخيص استغلال الرصيف رقم (22) بين شركة "موانئ مصر البحرية والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وذلك لمزاولة أنشطة الشحن والتفريغ وتداول وتخزين البضائع العامة وبضائع الصب الجاف التنظيف، لمدة 18 شهرا، بما يتيح التشغيل الفوري وتعظيم الاستفادة من البنية التحتية الحالية بميناء السخنة.

كما شهد وزير النقل توقيع مذكرة تفاهم بين الجانبين لإجراء الدراسات اللازمة، بما في ذلك دراسات الجدوى ودراسات السوق، واستكمال كافة التسيقات والحصول على الموافقات المطلوبة خلال فترة 18 شهرا، تمهيدا لإبرام عقد التزام لإنشاء وتشغيل وصيانة وتطوير وإعادة تسليم محطة صب جاف نظيف وبضائع عامة بميناء السخنة ، ووقع على كل من العقد ومذكرة التفاهم كل من اللواء/ عبد القادر درويش، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة موانئ مصر البحرية، الربان/ أحمد جمال، نائب رئيس الهيئة للمنطقة الجنوبية.

وخلال فعاليات التوقيع أكد الفريق مهندس كامل الوزير على أهمية هذين التوقيعين وذلك في إطار الخطوات الجادة التي تخطوها شركة موانئ مصر البحرية، للانطلاق في إدارة وتشغيل عدد من المحطات بالموانئ المصرية، خاصة وأن وزارة النقل تدعها بشكل كبير لتصبح في مصاف المشغلين العالميين المتخصصين في إدارة وتشغيل المحطات البحرية التجارية مثلما تدعم كافة الشركات التابعة الأخرى مثل شركة قناة السويس لتنمية الموانئ البحرية، وشركات (بورسعيد والإسكندرية ودمياط) لتداول الحاويات وبما يعكس التطوير الكبير الذي يشهده قطاع النقل البحري في عهد فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ، لافتا الى ان الوزارة تهدف الى زيادة عدد الشركات العاملة في كافة قطاعات النقل البحري بالموانئ المصرية ومنها ميناء السخنة الذي تهدف الدولة إلى تحويله إلى ميناء محوري، يضافي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية ويساهم في زيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت.

MEDKON LINES EGYPT S.A.E.

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Heliopolis Road,
P.O. Box 100, Alexandria 21123, Egypt
☎ +20 (3) 331 3820
☎ +20 (3) 331 3829

Port Said Office
Gharika Tower, El-Gharika Street,
1st Floor, Port Said 4351, Egypt
☎ +20 (56) 222 4982
☎ +20 (56) 222 4972

Cairo Office
Marhaba Tower, El El Safa Street, Sheraton
Buildings 10065, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64093/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DTC (Dan el-Da Port Center), Gharama Hill,
at the Port of Damietta Port Main Gate,
2nd Floor, VRS 432 / 414 / 412
Damietta, Egypt
☎ +2037 229 28094

Import: @medkon-egypt.com Export: @medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

المنظمة البحرية الدولية توافق على استراتيجية التحول الرقمي البحري العالمي



أقرت المنظمة البحرية الدولية (IMO) استراتيجية عالمية للتحويل الرقمي في القطاع البحري، إلى جانب تدابير إلزامية للأمن السيبراني لأنظمة البوابات الموحدة البحرية، بهدف تحسين السلامة والكفاءة والمرونة التشغيلية.

وترسخ هذه الاستراتيجية، التي أقرتها لجنة التيسير التابعة للمنظمة البحرية الدولية (FAL) خلال دورتها الخمسين في لندن (23-27 مارس 2026)، التحول الرقمي كسياسة شاملة للمنظمة.

وتعزز هذه الاستراتيجية قابلية التشغيل البيئي، وتوحيد الأنظمة، وتبادل البيانات، والحوكمة بين الإدارات والقطاع البحري والبحارة.

وتشمل الأهداف الرئيسية تبسيط عملية التحقق من بيانات اعتماد البحارة، وتحديد هوية الركاب، واعتماد السفن، مع تعزيز سلامة الملاحة والأداء البيئي.

ستتم مراجعة الاستراتيجية من قبل اللجان القانونية ولجان السلامة البحرية والبيئة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية قبل تقديمها إلى الجمعية العامة الخامسة والثلاثين للمنظمة في عام 2027.

بالتوازي، وافقت لجنة اتفاقية النقل البحري (FAL) على تعديلات لاتفاقية النقل البحري، تلزم الحكومات المتعاقدة بتطبيق تدابير الأمن السيبراني لحماية النوافذ البحرية الموحدة (MSWs)، وهي منصات رقمية شاملة لتبادل المعلومات بين السفن والسلطات.

من المقرر اعتماد هذه التعديلات في الدورة الحادية والخمسين لاتفاقية النقل البحري في عام 2027، على أن تدخل حيز التنفيذ في 1 يناير 2029.

كما أقرت اللجنة تحديثات تسمح بالوصول المسبق لمعلومات الركاب والطاقم (API) ومعلومات الحجز (BRI) في النقل البحري، مما يحسن إدارة الطاقم والركاب، ومراقبة الحدود، والكفاءة التشغيلية.



رئيس سلامة الغذاء في ميناء الإسكندرية

يبحث تقليل زمن الإفراج عن الرسائل الغذائية وتحقيق أعلى مستويات الانضباط التشغيلي.



أجرى الدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة، جولة ميدانية بميناء الإسكندرية، لمتابعة انتظام أعمال الفحص والرقابة، والوقوف على معدلات الأداء وسرعة الإفراج عن الرسائل الغذائية.

وقد استقبل السيد اللواء بحري إيهاب صلاح، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، السيد رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، حيث تم التأكيد على عمق التعاون المثمر بين الهيئتين وأهمية التكامل مع كافة جهات المجتمع المينائي.

وأكدت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية التزامها بالحفاظ على معدلات الأداء المرتفعة وفقاً لأحدث المعايير الدولية، والاستمرار في تطوير منظومة العمل بالتعاون الوثيق مع جميع الجهات المعنية وشركاء المجتمع المينائي، بما يسهم في تأمين سلاسل الإمداد، ودعم استقرار الأسواق المصرية، وتعزيز حركة الصادرات والواردات.

وقد صاحب الجولة عدد من قيادات الهيئة العامة للميناء، الذين حرصوا على تقديم الدعم الكامل لكافة أعمال التفقيش والرقابة داخل الميناء، مؤكداً أن ميناء الإسكندرية يواصل العمل على مدار 24 ساعة يومياً وطوال أيام الأسبوع، باعتباره مرفقاً استراتيجياً حيوياً.

وأشار الدكتور طارق الهوبي إلى أن تحقيق مستهدفات تقليل زمن الإفراج عن الرسائل الغذائية يتطلب استكمال ميكنة الإجراءات، وتكامل قواعد البيانات، وتعزيز التنسيق مع الجهات المعنية، إلى جانب الاستثمار في تنمية القدرات البشرية، مع التركيز على تدريب الكوادر الشابة وتطوير مهارات ذوي الخبرة، بما يضمن كفاءة الأداء واستدامة جودة العمل.

وأكد أن الهيئة القومية لسلامة الغذاء تواصل ترسيخ دورها كشريك فاعل في دعم الاستثمار وتحسين بيئة الأعمال، من خلال تطبيق منظومة رقابية حديثة قائمة على تحليل المخاطر، وتبسيط الإجراءات، وضمان سلامة الغذاء المتداول.

وخلال تفقده لمحطة «تحيا مصر» بميناء الإسكندرية، التقى رئيس الهيئة بفريق العمل بالمحطة، حيث تم بحث سبل تعزيز التعاون المشترك لتسريع إجراءات تداول الرسائل الغذائية، ورفع كفاءة التنسيق بين الجهات العاملة بالميناء، بما يسهم في تقليل زمن الإفراج وتحقيق أعلى مستويات الانضباط التشغيلي.

وشملت الجولة تفقد أعمال الفحص بمحطة "تحيا مصر"، إلى جانب المرور على مباني الفحص المشترك ومناطق تداول وتخزين الأغذية، حيث أشاد بمستوى الأداء ومعدلات الإنجاز، مؤكداً أهمية الاستمرار في تطوير الأداء المينائي.

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom Clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) / IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- DBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port Said, Safage, Nuweiba, Aladabia

موانئ أبو ظبي : استحوذت على حصص في مشغلي محطات حاويات في مصر وسوريا

أعلنت مجموعة مجموعة موانئ أبو ظبي في تقريرها السنوي إنه خلال عام 2025 عن خطط لتعزيز التعاون مع مجموعة "سي إم إيه سي جي إم" بهدف توسيع محطة الحاويات "سي إم إيه تيرمينالز ميناء خليفة" في أبو ظبي وذلك بعد أقل من عام من افتتاح المحطة، في خطوة جاءت كاستجابة سريعة للطلب المتنامي. أما على الصعيد العالمي، استحوذت المجموعة على حصص في مشغلي محطات حاويات رائدين في كل من مصر وسوريا، إلى جانب إعلانها عن خطط مع شركائها المصريين لتطوير منطقة "كيزاد شرق بورسعيد" الصناعية واللوجستية على مساحة 20 كيلومتر مربع والمطلة على البحر الأبيض المتوسط عند مدخل قناة السويس.

وقال محمد حسن السويدي، رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ أبو ظبي: "إن النتائج القياسية الجديدة التي حققتها المجموعة لا تعكس فقط حجم ومرونة نموذج أعمالها المتنوع وكفاءة قطاعاتها المتكاملة فحسب، بل تجسد أيضاً الثقة المتنامية التي يوليها المتعاملون والشركاء والمستثمرون لمجموعة موانئ أبو ظبي باعتبارها محركاً رئيسياً للتنمية الاقتصادية المستدامة. تتيج المرونة التشغيلية التي تتمتع بها مجموعة موانئ أبو ظبي سهولة التكيف مع تقلبات بيئة التجارة العالمية، مع مواصلة تحقيق نتائج ربحية قوية ومستقرة طوال الدورات الاقتصادية".

من جانبه قال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبو ظبي: "كان الأداء المتميز للمجموعة في عام 2025 ثمرة لمجموعة من العوامل منها التنفيذ المنضبط، وتزايد مستويات نضج قاعدة أصولنا، وتنامي أهمية استراتيجيتنا لشبكة الممرات التجارية واستراتيجيتنا الإقليمية بالنسبة للمتعاملين والشركاء حول العالم. وتماشياً مع توجهات قيادتنا الرشيدة، واصلنا في عام 2025 تعزيز الروابط بين موانئنا وخدماتنا البحرية ومنصّاتنا اللوجستية ومناطقنا الاقتصادية ضمن منظومة شاملة ومتناغمة تتيج للمتعاملين نقل البضائع ورأس المال بكفاءة أعلى، وتعزز فاعلية عملياتهم عبر ممرات التجارة الرئيسية".



تقرير يكشف استخدام عصابات للذكاء الاصطناعي في جرائم الشحن التي تستهدف مراكز النقل في إحدى أهم الممرات اللوجستية في أوروبا



المحيط، مثل E19 و E17 و A67 و A2، لا سيما في مواقف السيارات غير المؤمنة.

إلى جانب المخاطر، يشير التقرير إلى جهود التخفيف القائمة بالفعل. يُعد برنامج مكافحة الجريمة المنظمة عبر النقل في هولندا مثلاً بارزاً، إذ أسفر عن أكثر من 250 عملية ضبط بفضل تبادل المعلومات الاستخباراتية المنسق بين السلطات والجهات المعنية في القطاع.

قال جوش فينش، مدير مخاطر الخدمات اللوجستية في نادي النقل: "بلغت جرائم الشحن في دول البنلوكس مستويات غير مسبوقة من التطور. لم يعد المجرمون مجرد لصوص انتهازيين، بل أصبحوا شبكات منظمة تستخدم أحدث التقنيات لخداع الشركات المشروعة".

وأضاف: "يوفر تقريرنا لشركات الخدمات اللوجستية المعلومات والتدابير العملية اللازمة لحماية عملياتها وسد الثغرات قبل أن يستغلها المجرمون".

وأضاف يوهان هيمين، مدير الوقاية وإدارة المخاطر في شركة TVM: "نشهد تحولاً جذرياً في أساليب عمل جرائم الشحن. فالنقص المزمن في البنية التحتية الآمنة لمواقف السيارات، إلى جانب استخدام المجرمين للذكاء الاصطناعي والاحتيال الرقمي، يخلق وضعاً بالغ الخطورة".

مع ذلك، من خلال التدقيق السليم في المقاولين من الباطن، وبروتوكولات التواصل الشاملة، والتعاون الدولي، يمكننا الحد من هذه المخاطر بشكل كبير.

كشفت تقرير جديد صادر عن نادي تي تي، بالتعاون مع بي إس أي للاستشارات وتي في إم، عن تهديد متزايد ومتطور لحركة الشحن في منطقة البنلوكس، إحدى أهم الممرات اللوجستية في أوروبا.

يشير تقرير "جرائم الشحن في سلاسل التوريد في البنلوكس" إلى تحول من السرقة الانتهازية إلى أنشطة إجرامية أكثر تنظيماً وتعتمد على التكنولوجيا، تستهدف سلاسل التوريد المرتبطة بالموانئ الرئيسية وطرق النقل البري.

ووفقاً للنتائج، فإن 76% من حوادث سرقة الشحنات على مستوى العالم تتعلق بالشاحنات. ومن بين هذه الحوادث، 21% منها عمليات اختطاف، بينما 20% منها سرقة مركبات بالكامل.

وبينما لا تزال أساليب السرقة التقليدية، مثل قطع المقطورات اللينة، شائعة، يسلط التقرير الضوء على زيادة ملحوظة في العمليات الاستراتيجية المخطط لها مسبقاً.

ويُعد استخدام الذكاء الاصطناعي وأدوات الاحتيال الرقمي مصدر قلق رئيسي. تشير التقارير إلى أن الشبكات الإجرامية تستخدم بيانات اعتماد مولدة بواسطة الذكاء الاصطناعي، ووثائق مزورة، وهويات مزيفة بتقنية التزييف العميق لانتحال صفة مقدمي خدمات لوجستية شرعيين.

غالباً ما تُدمج هذه الأساليب مع حملات التصيد الاحتمالي الآلية، وفي بعض الحالات، مع تواصل داخلي للوصول إلى معلومات تشغيلية مثل مسارات النقل وإجراءات الأمن.

يُشير التقرير إلى أن الاحتيال بانتحال صفة شركات النقل يُمثل خطراً متزايداً. في هذه الحالات، يستغل المجرمون منصات تبادل الشحن وسلاسل التعاقد من الباطن للتسلل إلى عمليات النقل، مما يسمح لهم بتحويل مسار البضائع أو سرقتها تحت غطاء مقدمي خدمات شرعيين.

يُسلط التقرير الضوء على مراكز الخدمات اللوجستية الرئيسية، بما في ذلك ميناء أنتويرب-بروج وميناء روتردام، باعتبارها مناطق تتركز فيها هذه الأنشطة.

كما يشير التقرير إلى ارتفاع معدلات السرقة في شبكات الطرق



bristar cargo™



**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

TAX ID: 302-103-442

Website: www.bristarcargo.com

ميناء دمياط يحتل المركز الأول في صادرات الرسائل الغذائية هذا الأسبوع

أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ 12 لعام 2026، وذلك عن الفترة من 28 مارس - 3 إبريل 2026، و

وطبقاً للتقرير فقد احتل ميناء دمياط المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 830 رسالة، يليه ميناء سفاجا بإجمالي 767 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 642 رسالة.

ووفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة نحو 5065 رسالة غذائية بإجمالي 230 ألف طن، صادرة عن 1400 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل نحو 730 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت ثمار وفواكه، خضراوات ودرنات، محضرات من الخضر والفاكهة، دقيق ومنتجات من الحبوب ومنتجات غذائية متنوعة.

وبلغ عدد أصناف الفواكه المصدرة 36 صنفاً بإجمالي كميات وصلت إلى 70 ألف طن، حيث تصدرت الموالح خلال الأسبوع الماضي أيضاً قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي 45 ألف طن، تلتها الفراولة بنحو 20 ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي 5 آلاف طن.

كما بلغ عدد أصناف الخضراوات المصدرة 45 صنفاً، بإجمالي كميات بلغت 55 ألف طن، حيث تصدرت البطاطس قائمة الخضراوات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي أيضاً، بإجمالي 25 ألف طن، تلتها كل من البطاطا الحلوة والفاصوليا بإجمالي 5 آلاف طن لكل منهما.

وبلغ إجمالي عدد الدول المستوردة من مصر خلال الأسبوع الماضي 186 دولة، حيث تضمنت أكبر الدول المستقبلة للصادرات الغذائية المصرية السعودية، روسيا، سوريا، هولندا والأردن.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 2440 رسالة، بإجمالي كمية تقدر بـ 510 ألف طن، مستوردة من قبل 995 شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، زيوت متنوعة وفول الصويا، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من فرنسا، أوكرانيا، بلغاريا والأرجنتين، من بين إجمالي 90 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

ويستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 860 رسالة، يليه ميناء القاهرة الجوي في المركز الثاني بإجمالي 545 رسالة، ثم ميناء السخنة بإجمالي 311 رسالة.

النشرة الاخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (90) إبريل 2026

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



ميناء دمياط يستقبل ناقلة غاز فرنسية لتفريغ شحنة 72319 طن من الغاز المسال



استقبل ميناء دمياط يوم الأحد 5 إبريل 2026 ناقلة الغاز المسال (AMARYLLIS) (KNUTSEN) والتي ترفع علم فرنسا و يبلغ طولها 299 مترا و بعرض 46 مترا والمقرر لها أن تقوم بتفريغ شحنة تبلغ حوالي 72319 طن من الغاز المسال ، بعد تراكبها بنجاح بجوار وحدة التغويز العائمة (ENERGOS WINTER) لبدء عملية نقل وتفريغ الشحنة عبر أرصفة الشركة المتحدة لمشتقات الغاز . (UGDC)



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853
0121110 8687

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي

الاتحاد الدولي لوكلاء الشحن :

هذا النهج يضمن الحفاظ على دور وكلاء الشحن في النقل متعدد الوسائط.

الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي بشأن السجلات الإلكترونية القابلة للتحويل. كما صُمم ليتوافق مع اتفاقية الأونسيترال القادمة بشأن وثائق الشحن القابلة للتداول.

وأكد الاتحاد الدولي لوكلاء الشحن أن هذا النهج يضمن التكافؤ القانوني بين الوثائق الإلكترونية والورقية، مع الحفاظ على دور وكلاء الشحن في النقل متعدد الوسائط.

صرح الدكتور ستيفان غرابير، المدير العام للاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (FIATA): "نُعد بوليصة الشحن الإلكترونية (eFBL) أساساً لنظام تجاري عالمي أكثر ذكاءً وموثوقية. ويمثل وكلاء الشحن ركيزة أساسية في سلاسل التوريد الدولية، ويوفر لهم هذا الدليل الوضوح والأدوات اللازمة لقيادة التحول الرقمي بثقة. لم تعد التجارة الإلكترونية هدفاً بعيد المنال، بل أصبحت واقعا ملموسا، ويلتزم الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن بجعلها عملية آمنة ومتاحة لوكلاء الشحن العاملين في جميع الأسواق".

يقدم الدليل إرشادات مخصصة لمختلف فئات المستخدمين، بما في ذلك وكلاء الشحن، وأعضاء الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن، وسلطات الجمارك، والمؤسسات المالية، ومزودي البرامج. ويغطي الدليل الجوانب التشغيلية مثل التسجيل، واستخدام إطار الهوية الرقمية للاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن، ومتطلبات التأمين ضد المسؤولية.

كما يقدم خيار بوليصة الشحن الإلكترونية المؤمنة (Insured eFBL) الذي تم تطويره بالتعاون مع Willis Towers Watson وTokio Marine HCC.

تركز أقسام إضافية على عمليات التحقق للأطراف الثالثة والاستخدام المحتمل لبيانات بوليصة الشحن الإلكترونية (eFBL) من قبل سلطات الجمارك عبر واجهة برمجة تطبيقات FIATA.

أشارت FIATA إلى أن بوليصة الشحن الإلكترونية (eFBL) طوّرت كحل مفتوح المصدر ومتوافق مع المعايير. وهي متوافقة مع نماذج البيانات الصادرة عن مركز الأمم المتحدة لتيسير التجارة والأعمال الإلكترونية ومنظمة الجمارك العالمية لدعم التوافق التشغيلي بين الأنظمة التجارية والتنظيمية والمالية.

وتعمل المنظمة أيضاً مع شركاء، من بينهم BIMCO، وجمعية الشحن الرقمي للحاويات، وغرفة التجارة الدولية، وSWIFT، من خلال تحالف مستقبل التجارة الدولية، لتعزيز التوافق التشغيلي بين منصات بوليصة الشحن الإلكترونية.

<https://www.porttechnology.org/fiata-issues-guide-for-electronic-bill-of-lading/>



FIATA تصدر دليلاً بشأن بوليصة الشحن الإلكترونية

نشر الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (FIATA) دليلاً عملياً لدعم اعتماد بوليصة الشحن الإلكترونية متعددة الوسائط (eFBL). يهدف هذا المنشور إلى مساعدة جميع الأطراف المعنية في سلسلة التوريد على فهم كيفية تطبيق بوليصة الشحن الإلكترونية متعددة الوسائط بطريقة قانونية متينة وقابلة للتشغيل البيني مع الأنظمة القائمة.

ويُعد هذا الدليل جزءاً من جهود FIATA الأوسع نطاقاً لتزويد أعضائها بإرشادات منظمة مع تحول القطاع نحو عمليات التجارة الرقمية.

بوليصة الشحن الإلكترونية متعددة الوسائط هي النسخة الإلكترونية من بوليصة الشحن متعددة الوسائط (FBL) الصادرة عن FIATA، وهي وثيقة قابلة للتداول طرحت لأول مرة عام 1968.

تتوافق بوليصة الشحن متعددة الوسائط الأصلية مع القواعد التي وضعها مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية وغرفة التجارة الدولية، بالإضافة إلى إطار عمل UCP 600 المستخدم في تمويل التجارة.

بحسب الاتحاد الدولي لوكلاء الشحن (FIATA)، يوضح الدليل كيفية تطبيق هذه الأداة الراسخة بصيغة رقمية دون التأثير على الممارسات التجارية القائمة.

يستند الإطار الذي يقوم عليه نظام إيصال الشحن الإلكتروني (eFBL) إلى القانون النموذجي للجنة

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500
Vessels

3M
TEUs

50M
Tons of Cargo

OUR SERVICES

Terminal Operations

Yard & Warehousing Management

Multimodal Transport Solutions

Specialized Logistics Infrastructure

Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة : المهندس مدحت القاضي



التصدير للصناعات الغذائية الفراولة المجمدة المصرية الأكثر تصديراً

أعلن المجلس التصديري للصناعات الغذائية أن صادرات الصناعات الغذائية المصرية سجلت 6.8 مليار دولار خلال عام 2025، موضحاً أن أكبر 15 سلعة مُصدّرة استحوذت على 71% من إجمالي صادرات القطاع، بقيمة بلغت 4.82 مليار دولار من أصل 6.8 مليار دولار.

وأوضح المجلس أن الفراولة المجمدة جاءت في صدارة السلع التصديرية خلال 2025 بقيمة بلغت 697 مليون دولار، تلتها مراكز صناعة الكولا بقيمة 563 مليون دولار، ثم الزيوت النباتية/الصالحة للأكل بقيمة 432 مليون دولار.

وأضاف المجلس أن قائمة أكبر السلع شملت أيضاً السكر بقيمة 374 مليون دولار، والحبوب بقيمة 372 مليون دولار، ثم الدقيق بقيمة 333 مليون دولار، والشيكولاتة بقيمة 273 مليون دولار.

وأشار المجلس إلى أن الخضروات المجمدة سجلت 264 مليون دولار، تلتها البطاطس المجمدة بقيمة 261 مليون دولار، ثم العصائر بقيمة 228 مليون دولار، ومحضرات الخضر بقيمة 226 مليون دولار.

ولفت المجلس إلى أن أغذية الحيوانات بلغت 221 مليون دولار، بينما سجلت الزيتون المخلل والمصنّع 216 مليون دولار، تلتها الخمائر بقيمة 182 مليون دولار، ثم محضرات غذائية متنوعة بقيمة 181 مليون دولار ضمن قائمة السلع الأعلى تصديراً.

وأكد المجلس التصديري للصناعات الغذائية أن تنوع السلع الأعلى تصديراً يعكس تطور قاعدة الإنتاج والتصنيع الغذائي في مصر، ودعم تنافسية الشركات في الأسواق الخارجية، بما يساند مستهدفات الدولة لزيادة الصادرات غير البترولية وترسيخ مكانة الصناعات الغذائية المصرية إقليمياً وعالمياً.



تهنئكم بـ عيد القيامة المجد

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات
النقل الدولي واللوجستيات
بالرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
بخالص التهاني والأمنيات للأخوة
المسيحيين،

بمناسبة عيد القيامة المجد
سائلين الله أن يعم السلام
والمحبة
والأمن والاستقرار،
وأن يحفظ الله مصر والمصريين

كَلَامًا وَاتْمُخْتِينَ

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية