

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَدَّبَّ الصَّابِرِينَ  
الَّذِينَ إِذَا أَصَابُوا مَصِيبًا قَالُوا إِنَّ لِلَّهِ مَا نَحْنُ بِالْمُحْسِنِينَ

يتقدم أعضاء مجلس إدارة  
وأعضاء الجمعية العمومية  
والعاملين بالجهاز الإداري  
بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
بخالص التعازي القلبية

### للمهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة الشعبة  
فم وفاة والده

### محمود حاتم القاضي

عميد النقل البحري فم مصر والعالم العربي  
رئيس مجموعة شركات كادمار  
ومؤسس ورئيس غرفة ملاحه اسكندرية سابقا  
مؤسس ورئيس غرفة الملاحه المركزية سابقا  
مؤسس ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحه  
العربية سابقا

عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة الزكاة جمعية  
رجال أعمال اسكندرية

سَائِلِينَ الْمُؤَلَّمِ عَزَّ وَجَلَّ أَنْ يَتَعَمَّدَهُ بِوَأَسَعِ  
رَحْمَتِهِ، وَيَسْكُنَهُ فَمَسِيحِ جَنَاتِهِ، وَيَلْهَمِ أَهْلَهُ  
وَذَوِيهِ الْحَبْرَ وَالسَّلْوَانَ



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



Neubox



Marhaba  
LOGISTICS



إقرأ فى هذا  
العدد

مصر تحول ميناء العريش  
لبوابة تجارية لشرق  
المتوسط ولتنمية سيناء

وزير النقل يكشف كيف  
انقذت الممرات اللوجستية  
حركة التجارة العربية بعد  
أزمة غلق مضيق هرمز؟

مصر وروسيا تبحثان  
انشاء ممر لوجيستي  
وربطه بخط ملاحى من  
الموانئ الروسية على  
البحر الأسود

ميناء دمياط يتحول لمحور  
لوجستي إقليمي لربط  
أوروبا بمصر ودول الخليج  
عبر خط الرور

قناة السويس ستظل  
الممر الأكثر أماناً فى  
العالم



الأستاذ أحمد الوكيل:

سارعنا فور تعطل سلاسل الامداد لدول الخليج في فتح  
مسارات لوجستية جديدة تربط دول الخليج بأوروبا

# النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

## في نهاية الرحلة... كلمة وفاء وشكر

### بقلم المهندس مدحت القاضي

ولا يفوتني أن أعبر عن تقديري الكبير لدور جمعية رجال أعمال الإسكندرية وكافة جمعيات ومنظمات الأعمال المصرية، لما قدمته من دعم حقيقي للحوار بين الدولة والقطاع الخاص، ولدورها في تعزيز الاستثمار والتنمية وطرح المبادرات والأفكار التي تخدم الاقتصاد الوطني.

كما أتوجه بالشكر إلى جميع الزملاء والعاملين في قطاع النقل الدولي واللوجستيات، من شركات ووكلاء ملاحيين ومخلصين جمركيين وناقلين ومشغلي موانئ ومستودعات ومناطق لوجستية، لأنهم كانوا دائماً شركاء حقيقيين في أي نجاح تحقق، وتحملوا مسؤوليات كبيرة في أوقات دقيقة وصعبة.

ولا يمكن أن أنسى أبناء الشعبة والعاملين بها، من فرق السكرتارية والتنظيم والإدارة والعاملين التنفيذيين، أولئك الجنود المجهولين الذين كانوا يعملون بصمت وإخلاص بعيداً عن الأضواء، وكان لهم دور مهم في نجاح كثير من الفعاليات والاجتماعات والمبادرات.

كما أتوجه برسالة تقدير خاصة إلى شباب القطاع، الذين أرى فيهم مستقبل النقل الدولي واللوجستيات في مصر، وأؤمن أن السنوات القادمة تحتاج إلى أفكارهم وطموحاتهم وعلمهم وقدرتهم على مواكبة التطور العالمي السريع.

ولا يسعني كذلك إلا أن أتوجه بالشكر إلى أسرتي، التي تحملت معي ضغوط العمل العام وكثرة الاجتماعات والسفر والانشغال، وكانت دائماً السند الحقيقي في كل الظروف.

لقد تعلمت من هذه الرحلة أن المؤسسات القوية لا تُبنى بفرد واحد، بل تُبنى بالفريق، وبالاختلاف المحترم، وبالحوار، وبالإيمان بأن المصلحة العامة يجب أن تبقى فوق كل اعتبار.

### وأخيراً...

فإن المناصب قد تتغير، لكن تبقى العلاقات الطيبة، والكلمة الصادقة، والعمل المخلص، ويبقى الاحترام المتبادل هو الرصيد الحقيقي الذي يحمله الإنسان معه في نهاية كل رحلة.

وأعتذر مقدماً إن خانتني الذاكرة عن ذكر أسماء عزيزة كان لها دور محترم ومخلص في هذه الرحلة، فالقائمة أطول من أن تُختصر، والفضل بعد الله يعود لكل من عمل بإخلاص من أجل هذا القطاع.

حفظ الله مصر، و دولنا العربية ووفق أبناء هذا القطاع الحيوي لما فيه الخير والتنمية والازدهار.

الغرفة التجارية المصرية، وأن يدعم الشعب النوعية والقطاعات الاقتصادية المختلفة بروح منفتحة وفكر مؤسسي محترم.

كما أترحم بكل التقدير والوفاء على اللواء محمود السماك، والمهندس حسام لهيطة، واللواء مازن نديم، الذين كانوا نماذج محترمة في العطاء والعمل العام، وتركوا أثراً طيباً في نفوس كل من عمل معهم.

وأتوجه بخالص الشكر إلى كافة السادة أعضاء مجالس الإدارة السابقين والحاليين للشعبة، الذين تشرفت بالعمل معهم في ظروف لم تكن سهلة، خاصة في ظل ما شهده العالم من تحديات اقتصادية واضطرابات في سلاسل الإمداد والنقل والتجارة الدولية.

كما أتوجه بالشكر والتقدير إلى قطاع النقل البحري واللوجستيات وقياداته المتعاقبة، لما قدموه من تعاون وجهد في دعم هذا القطاع الحيوي، وإلى غرفة ملاحية الإسكندرية وكافة أعضائها، باعتبارها واحدة من أعرق المؤسسات البحرية والمهنية التي خدمت مجتمع النقل البحري والملاحي لعقود طويلة. كما أتوجه بألف شكر وتقدير إلى الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، ذلك الصرح العربي الكبير الذي لعب دوراً مهماً في إعداد أجيال من الكفاءات البحرية واللوجستية، وعلى ما جمعنا من تعاون ورؤية مشتركة لخدمة وتطوير قطاع النقل الدولي واللوجستيات.

كما أتوجه بالشكر والتقدير إلى السادة عمداء كليات النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية، وإلى قيادات التعليم الفني وكل من ساهم في دعم منظومة التعليم التطبيقي والتأهيل المهني، إيماناً بأن بناء الكفاءات البشرية هو حجر الأساس لأي نهضة اقتصادية حقيقية. كما نتقدم بخالص الشكر والتقدير إلى الفريق كامل الوزير وقيادات وزارة النقل المصرية، على الجهود الكبيرة المبذولة في تطوير منظومة النقل والموانئ والبنية التحتية والخدمات اللوجستية، وهي الجهود التي ساهمت في تعزيز قدرة مصر التنافسية ودعم حركة التجارة والاستثمار.

كما نتوجه بالشكر والتقدير إلى قيادات وزارات المالية والاستثمار والتجارة، وإلى رؤساء هيئات الموانئ المصرية، والموانئ الجافة، وهيئات الاقتصادية، وكافة الجهات التنفيذية والرقابية والجمارك المصرية والأجهزة المعنية بتأمين الموانئ وحركة التجارة، لما بذلوه من جهود كبيرة في ظروف دقيقة وتحديات متلاحقة.

في حياة الإنسان محطات كثيرة، بعضها يمر عابراً، وبعضها يترك أثراً يبقى في الوجدان ما بقي العمر. وقد كانت تجربتي في رئاسة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية واحدة من تلك الرحلات التي تعلمت خلالها أن العمل العام ليس منصباً، بل مسؤولية، وأن النجاح الحقيقي لا يصنعه فرد، وإنما تصنعه منظومة كاملة من الرجال المخلصين والمؤسسات الوطنية والعلاقات الإنسانية المحترمة.

لقد كان قطاع النقل الدولي واللوجستيات، وسيظل، أحد أهم أعمدة الاقتصاد المصري، لما يرتبط به من تجارة وصناعة وموانئ واستثمار وسلاسل إمداد، وهو قطاع يتأثر بكل تغير اقتصادي أو سياسي أو عالمي، الأمر الذي جعل العمل داخله يحتاج دائماً إلى التعاون والتفاهم وسرعة القرار وتغليب المصلحة العامة.

ومن هذا المنطلق، أجد نفسي اليوم مدفوعاً بكل مشاعر الوفاء والتقدير لأن أتوجه بالشكر إلى كل من تعاون معي وساندني خلال سنوات العمل، سواء بكلمة صادقة، أو نصيحة مخلصية، أو موقف محترم، أو جهد مشكور من أجل خدمة هذا القطاع الحيوي.

وفي مقدمة من أتوجه إليهم بالشكر والعرفان، والذي وقودتي ومعلمي، المغفور له بإذن الله سيادة اللواء حاتم القاضي، الذي لم يكن بالنسبة لي أباً فقط، بل

مدرسة كاملة في القيادة والانضباط والعمل العام. فقد تعلمت منه أن القيادة ليست سلطة، بل مسؤولية وحب وتضحية وصبر، وأن احترام الناس لا يفرض بالمنصب، وإنما يُكتسب بالأخلاق والعمل الصادق والمواقف النبيلة.

كما غرس داخلي إيماناً عميقاً بأن العمل العام رسالة لخدمة الوطن والمجتمع، وأن الإنسان الحقيقي هو من يترك أثراً طيباً وسيرة محترمة بعد رحيله.

وأتوجه بكل الوفاء والتقدير إلى المغفور له بإذن الله الأستاذ مصطفى بك النجار، رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية، الرجل الذي تعلمنا منه الحكمة والهدوء واحترام قيمة المؤسسات والعمل الجماعي، وكان دائماً داعماً للشباب والقطاعات المهنية المختلفة.

كما أتقدم بخالص الشكر إلى الأستاذ خالد أبو إسماعيل، رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية السابق، لما قدمه من دعم ومساندة للشعبة خلال مراحل مهمة من عملها، وإيمانه بأهمية الحوار والتعاون بين كافة الأطراف العاملة في المجتمع التجاري واللوجستي. ولا يفوتني أن أعبر عن تقديري العميق للأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية ورئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، الذي استطاع بخبرته الطويلة ورؤيته الواسعة أن يعزز مكانة

رئيس إقتصادية قناة السويس:  
ميناء العريش شهد نمواً كبيراً  
فى عدد السفن والبضائع



لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات؛ وذلك بهدف تحويل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بأن ميناء العريش البحري - التابع للهيئة - تضاعفت مساحته الإجمالية منذ إعادة افتتاحه في عام 2021 بعد انتهاء العمليات الأمنية، لتصل إلى 541.83 فدان بعد أن كانت 50 فداناً فقط، مؤكداً أن الميناء شهد طفرة كبيرة في مؤشرات الأداء الخاصة بحركة الملاحة وتداول البضائع؛ إذ استقبل 65 سفينة بإجمالي تداول بلغ 266,257 طن خلال العام المالي 2021-2022، محققاً إيرادات بلغت 13 مليوناً و52 ألف جنيه.

وأشار السيد/ وليد جمال الدين إلى أن الميناء استمر في تحقيق معدلات نمو متصاعدة حتى وصل خلال العام المالي 2024-2025 إلى استقبال 706 سفن، وبإجمالي تداول بضائع بلغ 5,970,547 طن، بإيرادات بلغت 514 مليوناً و825 ألف جنيه، بما يعكس قفزة نوعية في كفاءة التشغيل وحركة التداول، وشملت حركة التداول طيفاً واسعاً من البضائع الاستراتيجية تصدرها الأسمنت الأسود والأبيض والملح والكلنكر، إلى جانب الحديد وألواح الجبس، فضلاً عن عمليات تفرغ التوربينات والمعدات، إضافة إلى الدور الإنساني البارز للميناء باستقباله مستشفيات عامة، و38 سفينة مساعدات لقطاع غزة بحمولات إجمالية تُقدَّر بنحو 118 ألف طن.

أشار السيد/ وليد جمال الدين إلى تقدم عدد من الشركات لإنشاء مشروعات بالميناء، من بينها مشروع إنشاء 4 صوامع لتخزين الأسمنت الأسود والأبيض لصالح شركة قناة السويس لتنمية الموانئ بطاقة 50 ألف طن، وجرّ الانتهاء من تشغيل صومعتين منها خلال الفترة القريبة المقبلة، وأسهمت هذه المشروعات وأعمال تطوير الميناء في توفير ما يقرب من 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة لأبناء سيناء، بما يعكس البعد الاجتماعي للتنمية إلى جانب العائد الاقتصادي، فيما يجري حالياً دراسة عدد من طلبات المستثمرين لإقامة مشروعات بالمناطق اللوجستية داخل الميناء، خاصة في مجالات التخزين والصناعات الخفيفة.

## النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



01223253606  
WWW.TAWABGROUP.COM

مجموعة شركات عمرو عبد التواب

775  
شركة تروبيكس للتجارة والنقل الدولي  
info@tropexegypt.com



## مصر تحول ميناء العريش لبوابة تجارية لشرق المتوسط وتنمية سيناء



خطة وزارة النقل لإنشاء عدد 7 ممرات لوجستية لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكة الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية الواقعة على هذه الممرات؛ وذلك بهدف تحويل مصر مركزاً إقليمياً للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء على الأهمية الكبرى لميناء العريش البحري كأحد المحاور الرئيسية لتنمية سيناء، كما أنه يعد بوابة لشرق المتوسط، ونافذة للمنتجات السيناوية خاصة من الكلنكر والأسمنت التي تحقق معدلات الصادرات المصرية منها زيادة ملحوظة بالتزامن مع مشروع تطوير الميناء، مشيراً إلى موقع الميناء الرابط بين قارتي آسيا وأوروبا، والذي ساهم بشكل عميق في تقديم المساعدات الإغاثية للدول المجاورة، فضلاً عن دوره المنتظر في جهود الإعمار والتنمية لهذه الدول. وكان الدكتور

مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، ومرافقه، قد تفقد ميناء العريش البحري التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس؛ لمتابعة الموقف التنفيذي لمشروع تطويره بمراحلتيه .

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن ميناء العريش هو الميناء البحري الوحيد المطل على البحر المتوسط في شمال سيناء وله أهمية كبيرة في تحقيق التنمية الشاملة بسيناء، خاصة مع تمتعه بموقع فريد و متميز على البحر المتوسط، ودوره المهم في خدمة حركة التجارة بين قارتي أوروبا وآسيا، كما أن الميناء يعد أحد المكونات الأساسية للممر اللوجيستي (العريش / طابا) اللوجيستي الذي يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط، وحتى ميناء طابا على خليج العقبة، مروراً بمناطق الصناعات الثقيلة في وسط سيناء، ويخدم هذا الممر المناطق اللوجستية

الجاري إنشاؤها بشبه جزيرة سيناء ( الطور - رفح - العوجة - الحسنة - النقاب - طابا - رأس سدر - بنر العبد)، وذلك في إطار

The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING  
Door-to-door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

\*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

\*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squer 2256, Miss Elgilde building,  
Sheraton, Heliopolis, Cairo

+202-22676424 / 22676425 / 22676426

www.dglegypt.com



**مسؤول روسي : مصر من  
الممكن ان تكون مركزا  
للشحن والتصدير الي دول  
افريقيا والشرق الأوسط عبر  
التعاون في مجال الممرات  
اللوجستية**



واشار السيد نيكولاي باتروشيف مساعد الرئيس الروسي فلاديمير بوتين ورئيس المجلس الروسي للملاحة البحرية، الي أهمية الموقع الجغرافي الفريد لكل من روسيا ومصر والذي يجعلهما حلقات هامة في الممرات اللوجستية المتكاملة وان مصر من الممكن ان تكون مركزا للشحن والتصدير الي دول افريقيا والشرق الأوسط عبر التعاون في مجال الممرات اللوجستية وزيادة خطوط الشحن البحرية بين كل من روسيا ومصر ونقل البضائع الروسية الي الموانئ المصرية ،

مؤكدًا على ضرورة الانطلاق بين الدولتين الصديقتين لوضع خارطة طريق لتنفيذ عدد من مشروعات التعاون المشترك في مجال النقل البحري وبناء السفن والتعاون في مجال ممرات النقل الدولية و في مجال البنية التحتية للموانئ والمناطق المراكز اللوجستية والبحثية للنفط والحبوب والغاز الطبيعي والمسار وكذلك التعاون في مجال تبادل الخبرات في مجال النقل واللوجستيات والعمل على زيادة السفن التي ترفع العلم المصري. وخلال الاجتماع استعرض رؤساء الشركات بالوفد الروسي مجالات التعاون المقترحة مع مصر من خلال إقامة خطوط ملاحية بين الموانئ المصرية والموانئ الروسية والتعاون في توطيد صناعة وبناء السفن للأغراض التجارية في مصر وكذلك تصميم وإنشاء أحواض بناء السفن وتصميم وإنشاء معدات المكونات البحرية الدولية ، وفي بناء السفن النهرية الكهربائية ، بالإضافة الي تأهيل الكوادر البحرية في مجال بناء السفن في كبرى الجامعات الروسية. وتم الاتفاق على عقد لقاءات بين المختصين من الجانبين خلال الأيام القادمة لوضع خارطة طريق يتم تنفيذها بين الطرفين فيما يتعلق بالمشروعات المقترحة التعاون فيها بين البلدين في مختلف مجالات النقل البحري التجاري وتوطيد صناعات السفن.

## النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## مصر وروسيا تبحثان انشاء ممر لوجيستي وربطه بخط ملاحى من الموانئ الروسية على البحر الأسود



تم تحقيق العديد من الإنجازات غير المسبوقة في كافة القطاعات شهدت بها المؤسسات الدولية، مشيا الى قيام وزارة النقل بتنفيذ ممرات لوجستية دولية متكاملة للربط مع دول الجوار وكذلك بين مناطق الإنتاج والموانئ البحرية بوسائل نقل سريعة وأمنة مروراً بالمناطق الصناعية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية في اطار استراتيجية

أكد الفريق مهندس/ كامل الوزير- وزير النقل ان هناك فرص استثمارية واعدة في مصر تشكل محورا هاما للتعاون المستقبلي من خلال انشاء ممر لوجيستي يتكون من محطة حاويات في ميناء على البحر المتوسط ومحطة أخرى في ميناء على البحر الأحمر وفي ظهيرهما منطقة صناعية ومنطقة لوجيستية للصناعات وتخزين المنتجات

**LIDERLINE** **KADMAR**  
Shipping Co.

**The Fastest Transit Time From Dekheila  
To Novorossiysk Only 5 days!**

✉ Sales.reefer@lider-egypt.com TAX ID: 522 - 346 - 063 ☎ +203 4840680

الروسية سواء صناعية أو بترولية أو حبوب وربطها بخط ملاحى من الموانئ الروسية على البحر الأسود ثم الى الممر الشمالي بالإضافة الى التعاون في انشاء ترسانة لتصنيع السفن ، وتسهيل اجراء صيانة السفن التجارية الروسية في مصر. جاء ذلك خلال استقبال السيد نيكولاي باتروشيف مساعد الرئيس الروسي فلاديمير بوتين ورئيس المجلس الروسي للملاحة البحرية، والسيد/ ايجور ليفينتين - مساعد رئيس روسيا الاتحادية والوفد الرسمي رفيع المستوى المرافق والذي ضم وفد من كبرى الشركات الروسية المتخصصة في مختلف مجالات النقل البحري

موضحاً أنه في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية وتنفيذاً لرؤية مصر 2030 ، بأهمية الاستفادة من موقع مصر الاستراتيجي على البحرين الأحمر والمتوسط ووجود أهم ممر ملاحى عالمي فيها وهو قناة السويس فإننا نهدف إلى تحويل مصر بحكم موقعها إلى مركز اقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، حيث متكاملة، بالتزامن مع انشاء شبكة القطر الكهربائي السريع ،

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهمت القاضي

**AL SAFA**  
LOGISTIC SOLUTIONS

**EGYSTORES**  
egystores.net  
الشركة العالمية للمستودعات  
(إحدى ستورز (ش.م.م.)

**YANG MING**  
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.  
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م.

**Copam**  
Logistics Intl.  
www.Cli-logistics.com  
Info@cli-logistics.com  
+2 02 22692266

## الأستاذ أحمد الوكيل:

سارعنا فور تعطل سلاسل الامداد  
لدول الخليج في فتح مسارات  
لوجستية جديدة تربط دول الخليج  
بأوروبا



أكد احمد الوكيل رنس الاتحاد العام للغرف التجارية في كلمته خلال الجلسة الطارئة لاتحاد الغرف العربية التي عقدت في القاهرة علي أهمية التكاتف ودعم مجتمع المال والأعمال العربي لأشقائهم في دول الخليج العربي والعراق لبنان وسوريا وفلسطين

وقال الوكيل لقد سارعنا فور تعطل سلاسل الامداد لدول الخليج، بالتنسيق مع الدولة المصرية والشقيقة المملكة العربية السعودية، في فتح مسارات لوجستية جديدة متعددة الوسائط، تربط دول الخليج بأوروبا، لضمان توافر السلع بدول الخليج واستمرار تدفق صادراتها، وذلك من خلال سرعة اصدار العديد من التعديلات الإجرائية والتشريعية، ليعمل شريان تريستا - دمياط - سفاجا - طبا وجدة - الى جميع دول الخليج خلال أيام معدودة.

وبالطبع سيلى ذلك تكاتفنا جميعا في إعادة اعمار الدول المتضررة، وخلق مشاريع صناعية وزراعية تخلق فرص عمل لأبنائها وتنتشر النماء والتنمية.

مشيرا إننا اليوم، تسعى كافة الدول العربية جاهدة الى إعادة هذه الوحدة اقتصاديا، بدور فاعل من الغرف التجارية ومنسببهم من القطاع الخاص، لتنمية تجاراتنا البينية، واستثماراتنا المشتركة، وخلق فرص عمل لأبنائنا. ومن هذا المنطلق، لقد جننا الى بيت العرب، لتتاور فيما يمكن ان يقدمه مجتمع الاعمال العربي في هذا المرحلة التي مرت بها العديد من الدول العربية في العقود الماضية.

وقال الوكيل يجب علينا ان نخلق تحالفات عربية لإعادة الاعمار، لأن نمى "التعاون الثلاثي" من خلال تكامل مراكزنا اللوجستية والصناعية، بخبرات ومستلزمات إنتاج مشتركة، لنصنع سويا وننمي صادراتنا المشتركة الى دول الجوار للاستفادة من اتفاقيات التجارة الحرة والقرب للأسواق

ويشرفني أن أكون بين هذا الجمع المتميز من أخواني من قيادات الغرف العربية، من الخليج الى المحيط الذين لبوا نداء اشقاهم باتحاد الغرف المصرية، لتلتقي في اجتماع طارئ لاتحاد غرفنا العربية، في بيتنا، بيت العرب، جامعة الدول العربية، كرسالة لا تقبل التأويل حول دعم مجتمع المال والاعمال العربي لأشقائهم في دول الخليج العربي والعراق ولبنان وسوريا وبالطبع فلسطين، في ظل الصراعات التي تشهدها المنطقة العربية، والتي لها اثار اقتصادية وخيمة قد تمتد لفترات طويلة، وذلك على اقتصاديات الدول العربية بصفة عامة، والقطاع الخاص العربي بصفة خاصة.

مشيرا الى إنه خلاف وقوفنا جميعا خلف قياداتنا السياسية التي اكدت مرارا وتكرارا، بالفعل قبل القول، وعبر العصور، ان امن الوطن العربي هو جزئ لا يتجزأ من امن كل دولة عربية، فإن دورنا كممثلين للقطاع الخاص العربي، هو من اهم ما يمكن في هذه المرحلة الفارقة.

## وزير النقل يكشف كيف انقذت الممرات اللوجستية حركة التجارة العربية بعد أزمة غلق مضيق هرمز؟



2030 وهذا ما ظهر حالياً بعد أزمة حروب المنطقة وغلق مضيق هرمز وباب المندب ، وما أعلنته المملكة العربية السعودية عن تدشين ممر لوجيستي

يربط الخليج - مصر - أوروبا والتركيز علي ميناء نيوم ( ضبا سابقاً ) كميناء محوري لنقل البضائع إلي كل دول الخليج العربي بالربط مع ميناء سفاجا واستغلال خط الرورو المصري الإيطالي بميناء دمياط. وأشار الوزير إلى وجود خط النقل العربي الذي جرى تدشينه في وقت سابق بين مصر والأردن لنقل تجارة الأردن عبر ميناء العقبة الأردني وشركة الجسر العربي للملاحة إلى موانئ مصر على البحر الأحمر ( طابا - نويبع ) ومنه إلى موانئ البحر المتوسط ثم إلى أوروبا وأمريكا ، كما نعمل حالياً علي تحويل مصر إلي مركز إقليمي لنقل وتجارة المواد البترولية باعتبارها ملتقى خطوط الطاقة بين الشرق الأوسط وأوروبا وذلك من خلال نقل البترول من دول الخليج العربي ( البحرين - قطر - الكويت - الإمارات ) بواسطة خطوط أنابيب البترول عبر الأراضي السعودية حتى ميناء نيوم ومنها إلى مصر سواء عبر ناقلات النفط للمرور عبر قناة السويس ومنها إلى أوروبا أو إلى الموانئ المصرية ( السخنة / سفاجا / طابا ) ثم بالسكك الحديدية ( العريش - طابا ) أو عبر شبكة القطر الكهربائي السريع أو عبر أنابيب سوميد.

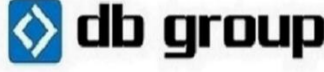
وأوضح الفرق مهندس كامل الوزير ان وزارة النقل قامت بوضع خطة شاملة لتطوير وتحديث عناصر منظومة النقل من وسائل وشبكات باستثمارات تتجاوز 2 تريليون جنيه وقد شملت خطة التطوير [ قطاع الطرق والكباري - قطاع السكك الحديدية - التوسع في تنفيذ مشروعات النقل الحضري الأخضر المستدام صديق البيئة - قطاع النقل البحري ( الموانئ البحرية - الأسطول البحري - تكوين الشراكات الإستراتيجية ) - قطاع الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية ] لافتا الى انشاء شبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية (33ميناء جاف ومنطقة لوجستية مشيرا الى الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر بالشراكة مع القطاع الخاص وإلى الميناء الجاف بالعاشر من رمضان الجاري تنفيذه.

قال الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، في لقاء مع رؤساء ووفود اتحادات غرف التجارة والصناعة والزراعة بالدول العربية إلى أن الدولة المصرية تبنت خلال السنوات الأخيرة، رؤية طموحة وشاملة لتطوير قطاع النقل بكافة أنواعه، باعتباره قاطرة رئيسية للتنمية الاقتصادية ومحورًا أساسيًا لربط الأسواق وتعظيم الاستفادة من الإمكانيات الجغرافية الفريدة لمصر ، كما أن الدولة المصرية أولت اهتمامًا بالغًا بتعزيز منظومة اللوجستيات باعتبارها أحد الركائز الأساسية لدعم التجارة البينية العربية وربط الأسواق ببعضها البعض بكفاءة واستدامة وانطلاقًا من موقع مصر الجغرافي الفريد الذي يربط بين قارات العالم ، ويخدم حركة التجارة العالمية والإقليمية وتنفيذًا لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

واكد الوزير انه إنطلاقاً من مفهوم الممرات اللوجستية التي تعنى نقل البضائع والخدمات من نقطة الإنتاج إلى نقطة الوصول ، وتتضمن مجموعة من وسائل النقل والبنية التحتية والخدمات الداعمة التي تعمل معاً بشكل منسق لضمان سرعة وكفاءة حركة التجارة وتربط مناطق الإنتاج ( الصناعي - الزراعي - التعدين ) بالمناطق الخدمية والإستهلاكية وكذلك الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية بشبكة من وسائل النقل السريعة والأمنة بهدف ( تسهيل حركة التجارة الداخلية والدولية - دعم سلاسل الإمداد - جذب الاستثمارات - تعزيز التنافسية الاقتصادية للدولة ) ، وأضاف الوزير أنه تم التخطيط لإنشاء 7 ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة وهي ممر ( القاهرة / الإسكندرية ) - ممر ( طنطا / المنصورة / دمياط ) - ممر ( جرجوب / السلوم ) - ممر ( القاهرة - اسوان - ابو سمبل ) - ممر ( سفاجا - قنا - ابو طرطور ) وممر ( السخنة / الإسكندرية ) و ( العريش / طابا ) اللذين بتنفيذهما تصبح مصر جزء من الممرات الدولية لافتا الى استخدام الممرات المصرية كملا لقناة السويس ودورها الكبير في حركة التجارة العالمية وذلك بما يعزز كفاءة النقل متعدد الوسائط ويرفع القدرة التنافسية للدولة في مجال التجارة والنقل الإقليمي والدولي ضمن خطة تطوير النقل متعدد الوسائط ويتماشى مع رؤية مصر

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي



## الوزراء يوافق على أحدث تعديلات على قانون الجمارك

توجهت الدولة في خفض زمن الإفراج الجمركي اتساقاً مع أفضل الممارسات في التجارة الدولية في هذا الشأن، فضلاً عن تغليب بعض العقوبات المالية للمخالفات الجمركية شائعة الحدوث والتكرار لرفع نسبة الالتزام وتحقيق الردع والحد من تكرار وقوعها، ومن ذلك تغليب الغرامة المقررة على ارتخالفة تقديم بيانات خاطئة عن القيمة للأغراض الجمركية، لرفع القيمة للالتزام عند المتعاملين واحكام الرقابة والحد من التلاعب في القيم الجمركية، هذا بالإضافة إلى التأكيد على عدم جواز رفع الدعوى الجنائية ضد المستثمر، حال

وافق مجلس الوزراء على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم 207 لسنة 2020، وذلك في إطار حرص الدولة على تقديم كافة السبل لدعم المُستثمرين والتيسير عليهم، وتوفير عناصر جذب وتنمية الاستثمارات المحلية والأجنبية، والحد من الممارسات الضارة؛ ومواكبة التغيرات التي تشهدها حركة التجارة الدولية .

وتأتي التعديلات بهدف تحفيز القطاع الصناعي لزيادة استثماراته وطاقته الإنتاجية، ونقل التكنولوجيا المتطورة نتيجة دخول الآلات والمعدات اللازمة في العملية الإنتاجية، إلى جانب تقديم تيسيرات للمشروعات الإنتاجية القائمة بالمناطق الحرة أو المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، وكذا تشجيع وتعزيز تجارة الترانزيت بما يسهم في تشجيع الشركات العالمية على إنشاء مراكز بمصر لتداول التجارة العالمية وإعادة توزيع الأصناف الواردة إليها مع إجراء بعض

العمليات التصنيعية البسيطة

ثم خروجها إلى وجهتها

النهائية، أو إلى

أي وجهة

أخرى

مع وضع الضمانات اللازمة لحماية حقوق الخزنة العامة. كما تستهدف التعديلات جعل التسجيل والتخليص المسبق إلزامياً بما يضمن تعزيز فاعلية نظامي التسجيل والتخليص المسبق للشحنات وتقليص زمن الإفراج الجمركي وتجنب تراكم البضائع بالموانئ، إلى جانب تطبيق نظام إدارة المخاطر الجمركية وتكاملها مع المنظومة الشاملة لإدارة المخاطر بما يضمن تحقيق

ارتكاب أي من تابعيهم لجريمة تهريب جمركي، إلا إذا ثبت علمهم بالتهريب وكان إخلالهم بواجباتهم قد ساهم في وقوع الجريمة. وتضمنت التعديلات أحكاماً من أبرزها منح ميزة تقسيط الضريبة الجمركية المُستحقة لمُستلزمات الإنتاج الواردة للمشروعات الإنتاجية؛ وتخفيض الضريبة الإضافية المقررة على الضريبة الجمركية لتصبح 1% بدلاً من 1.5%، مع عدم سريان تلك الضريبة الإضافية على مستلزمات الإنتاج متى كانت واردة باسم أو لحساب المشرعات القومية أو مشروعات البنية الأساسية للدولة التي يصدر بتحديد قرار من رئيس مجلس الوزراء.

كما تضمنت الأحكام إطالة مدة السماح المؤقت لبعض المشروعات التي تستلزم طبيعة نشاطها ذلك، وذلك من أجل الاستفادة من هذا النظام في تشغيل المصانع وتوفير فرص التشغيل، وزيادة الصادرات الوطنية؛ من خلال تقديم المزيد من التيسيرات للشركات الملتزمة بشروط نظام السماح المؤقت، هذا إلى جانب إلزام المستورد أو وكيله باستيراد بضائع مطابقة لبنود التعريفات الجمركية والبنود الفرعية التي يتم الإقرار عنها لمصلحة الجمارك، للحصول على رقم للقيود الجمركي المبدئي، بما من شأنه حماية الاقتصاد القومي. وتضمنت الأحكام أيضاً منح ميزة الإعفاءات الجمركية على ما تستورده المصانع المرخص لها بإنتاج المركبات الكهربائية وصديقة البيئة، وذلك دعماً لهذه المصانع وتشجيعاً على التوسع في إنتاج المركبات التي تعمل بالكهرباء وصديقة البيئة.



## الجمارك تدعو الشركات للانضمام لبرامج الاعتماد للاستفادة من المسارين الأخضر والأزرق



أكدت مصلحة الجمارك المصرية، في إطار تنفيذ أحكام قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية، ووفقاً لقرار وزير المالية رقم 557 لسنة 2025، صدور منشور الإجراءات لسنة 2026 بشأن تنظيم وتوحيد الإجراءات المرتبطة بمنظومة مسارات المخاطر، بما يسهم في تطوير العمل الجمركي وتبسيط الإجراءات.

وتوضح المصلحة أن منظومة مسارات المخاطر تقوم على تصنيف الشحنات إلى أربعة مسارات رئيسية، عقب التسجيل بدفتر (46)، وفقاً لمستوى المخاطر، وذلك على النحو التالي:

المسار الأخضر مخاطر منخفضة جداً: يشمل الإفراج الفوري عن الشحنات بعد استيفاء المتطلبات وصداد الرسوم، دون فحص فعلي، بما يحقق أعلى معدلات السرعة في إنهاء الإجراءات.

المسار الأزرق مخاطر منخفضة يشمل الإفراج المباشر مع تطبيق نظام المراجعة اللاحقة، بما يحقق التوازن بين سرعة الإفراج وضمان الالتزام.

المسار الأصفر (مخاطر متوسطة): مراجعة المستندات والتحقق منها قبل الإفراج، لضمان دقة الإجراءات دون تأخير غير مبرر.

المسار الأحمر (مخاطر مرتفعة): الفحص والمعابنة الدقيقة للشحنات مع مراجعة شاملة للمستندات قبل الإفراج، لضمان إحكام الرقابة. وتدعو مصلحة الجمارك المصرية مجتمع الأعمال إلى الاستفادة من التيسيرات التي تتبناها المنظومة، من خلال الانضمام إلى برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد (AEO) أو الالتحاق بالقوائم البيضاء لدى الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والهيئة القومية لسلامة الغذاء وذلك لما توفره من مزايا تنافسية تسهم في تسريع الإجراءات وتقليل زمن الإفراج الجمركي.

كما تؤكد المصلحة أنه تم تبادل قوائم الشركات الملتزمة مع الجهات الرقابية، بما يدعم توحيد معايير تقييم المخاطر، ويحد من تكرار إجراءات الفحص، ويعزز التكامل المؤسسي، الأمر الذي ينعكس إيجابياً على سرعة الإفراج الجمركي وانسيابية حركة التجارة.

وتشير المصلحة إلى أن التوسع في تطبيق المسارين الأخضر والأزرق يعد من أبرز نتائج التزام الشركات بالاشتراطات، حيث يتيح لها الاستفادة من الإفراج السريع، وخفض تكلفة وزمن التخليص الجمركي، بما يدعم قدرتها التنافسية.

وفي الختام، تؤكد مصلحة الجمارك المصرية أن تطبيق منظومة مسارات المخاطر يأتي في إطار توجه الدولة نحو تبني أفضل الممارسات الدولية في إدارة المخاطر، بما يسهم في تحسين بيئة الأعمال، وتعزيز مناخ الاستثمار، ودعم تنافسية الاقتصاد المصري إقليمياً ودولياً.

## مشاركة مصرية هامة في اجتماعات لجنة حماية البيئة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية



شاركت مصر في اجتماعات لجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية لـ International Maritime Organization، والتي عقدت في لندن، وذلك في إطار الجهود الدولية الرامية إلى مناقشة سبل خفض الانبعاثات من قطاع النقل البحري وتعزيز الاستدامة البيئية.

ويمثل مصر في الاجتماعات وفد يضم ممثل عن قطاع النقل البحري، حيث يشارك السيد اللواء شريف زكريا نائب رئيس القطاع في أعمال اللجنة ويتابع مختلف جلسات ومناقشات فريق العمل المعني بملف خفض الانبعاثات، إلى جانب إبداء الرأي الفني في الموضوعات المطروحة.

كما يشارك في الاجتماعات المندوب الدائم لجمهورية مصر العربية لدى المنظمة، بما يعكس تكاملاً بين الجانبين الفني والدبلوماسي في عرض الموقف المصري تجاه القضايا محل النقاش.

وخلال المداخلات، أكد وفد مصر على أهمية مواصلة الجهود الدولية لإعلاء قيم التفاوض والحوار، وتغليب الحلول الدبلوماسية لتسوية النزاعات بالطرق السلمية، بما يسهم في تحقيق الأمن والاستقرار الإقليمي والدولي، والحفاظ على أمن وسلامة الملاحة والبيئة البحرية وخطوط التجارة الدولية.

كما شدد الوفد على ضرورة ضمان حرية وانسيابية حركة السفن في الممرات المائية الحيوية، والتأكيد على سلامة البحارة، باعتبارها من الأولويات الأساسية للمجتمع البحري الدولي.

وفي هذا السياق، أكد الوفد المصري أهمية احترام قواعد القانون الدولي البحري، خاصة المبادئ المتعلقة بحرية الملاحة والمرور البريء، بما يضمن انسياب حركة السفن دون عوائق، مع تحقيق التوازن بين سيادة الدول الساحلية وحقوق المجتمع الدولي.

وفيما يتعلق بموضوعات البيئة البحرية، أعرب وفد مصر عن تقديره لدولة الإمارات لتقديمها الوثيقة (MEPC84/8/2)، مشيداً بما تضمنته من تسليط الضوء على الآثار السلبية طويلة الأمد على البيئة البحرية، سواء في المنطقة أو خارجها، خاصة في ظل التحديات المرتبطة بالظروف المناخية الإقليمية.

كما أعلن الوفد المصري تأييده لمشروع القرار المقترح الوارد بالوثيقة، في إطار دعم الجهود الدولية الرامية إلى حماية البيئة البحرية والحد من آثار التغيرات المناخية على قطاع النقل البحري.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ  
الَّذِينَ إِذَا أَصَابَتْهُ مُصِيبَةٌ قَالُوا  
إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ

يتقدم

المهندس / مَدْحَتُ الْقَاضِي

رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات  
وأعضاء مجلس الإدارة  
وأعضاء الجمعية العمومية

بِخَالِصِ الْعَزَاءِ وَصِدْقِ الْمَوَاتِنَةِ

إلى الدكتور

مُصِطَفَى مَدْبُوحِي

رئيس مجلس الوزراء

في وفاة المغفور له بإذن الله

والد سيادته

اللَّوَاءِ كَمَا لِمَدْبُوحِي

سَائِلِينَ الْمَوْلَى عَزَّ وَجَلَّ أَنْ يَتَجَمَّدهُ بِوَأَسْبَحَ رَحْمَتِهِ، وَيُسْكِنَهُ  
فَسِيحَ جَنَاتِهِ، وَيُلْهِمَ أَهْلَهُ وَذَوِيهِ الصَّبْرَ وَالسَّلْوَانَ



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

## FOR SALE

### لبيع شركة لوجيستية جاهزة للتشغيل فورا

فرصة استثمارية مميزة جدًا - شركة متخصصة في الشحن البحري - الجوي - البري

لديها سجل تجاري وبطاقة ضريبية وشهادة قيمة مضافة سارية وفعالة

تعمل منذ أكثر من عامين

### المميزات

- ✓ حاصلة على جميع تراخيص مزاولة النشاط
- ✓ شهادات معتمدة من مصر للطيران
- ✓ عضوية شعبة النقل الدولي
- ✓ خطاب ضمان بقيمة 350,000 جنيه لدى مصر للطيران
- ✓ خطاب ضمان بقيمة 150,000 جنيه مصري
- ✓ منشور إجراءات ساري
- ✓ نظام تشغيل جاهز

### الأصول

تجهيزات تشغيل كاملة

السعر: يتم تحديده عند التواصل

☎ للتواصل: أ / سعيد (01143719050)

● سبب البيع : التفرغ لمشروعات أخرى خارج جمهورية مصر العربية

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهمت القاضي

NAGGAR FOREIGN TRADE  
Logistical Solutions Made Simple

LOGISTICS

شركة رويال انترناشيونال للشحن والدعم اللوجيستي  
شركات مسؤولة محلوقةTOP LOGISTICS  
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS ALL BORDERSTOKIO MARINE  
EGYPTMAVERICK  
LOGISTICS SERVICESYOUR TRUSTED  
**LOGISTICS**  
PARTNER

END-TO-END LOGISTICS SOLUTIONS

We deliver more than cargo, we deliver trust.

## OUR SERVICES



## OCEAN FREIGHT

Reliable FCL &amp; LCL solutions to all major global destinations.



## AIR FREIGHT

Fast and secure air freight services tailored to your supply chain needs.



## LAND TRANSPORTATION

Domestic &amp; cross-border transportation with a wide network and on-time delivery.



## WAREHOUSING

Safe, secure, and flexible storage solutions for your goods.



## CUSTOMS CLEARANCE

Efficient customs brokerage and clearance with full compliance.



## PROJECT CARGO

Specialized handling for oversized, heavy &amp; out-of-gauge cargo.



## PACKING &amp; REPACKING

Professional packing, repacking &amp; labeling with international standards.



## SUPPLY CHAIN SOLUTIONS

End-to-end supply chain management to optimize efficiency and reduce costs.



## CARGO INSURANCE

Comprehensive cargo insurance to protect your valuable shipments.



## GLOBAL NETWORK

Strong global partnerships to support your business anywhere in the world.

RELIABLE  
SERVICEEXPERIENCED  
TEAMON-TIME  
DELIVERYCOST  
EFFECTIVEYOUR SUCCESS  
IS OUR MISSIONMOBILE  
01044237437EMAIL  
sales@mavericklogistics-eg.comWEBSITE  
mavericklogistics-eg.comLOCATION  
Cairo, EgyptMOVING YOUR BUSINESS  
FORWARD, TOGETHER. >>>



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة/ المهندس مدحت القاضي



**EGYMAR**  
Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH**

## Alexandria Office

45 Sultan Hussien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.

Tel: +203 478244(0/1/2) - Fax: +203 4782452

[www.egymar.com.eg](http://www.egymar.com.eg)

e-mail: [info@egymar.com.eg](mailto:info@egymar.com.eg)

Vat Number:455-213-275



## ESG Your Trusted Partner for Ametist Shipping Line in Egypt

As the Exclusive Agent for Ametist Shipping Line Across all Egyptian Ports, ESG Guarantees Reliable, and Efficient Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:

## Novorossiysk

Secure Your Space Now!

Email: [booking@esgshipping.com](mailto:booking@esgshipping.com)

Alexandria Office:  
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,  
Khartoum Square , Bab Shark  
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:  
South 90th Street, New Cairo,  
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)  
Tel: +20263301689



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي

بعدد 1062 شحنة

ميناء الإسكندرية يحتل  
المركز الأول من شحنات  
الصادرات الغذائية هذا  
الأسبوع

وفقاً لتقرير هيئة سلامة الغذاء فقد احتل ميناء الإسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 1062 رسالة، يليه ميناء سفاجا بإجمالي 870 رسالة، ثم ميناء دمياط بإجمالي 860 رسالة. وكان المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء قد رصد في تقريره الأسبوعي الـ 16 لعام 2026، وذلك عن الفترة من 25 إبريل - 1 مايو 2026، إنه ووفقاً لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة نحو 5520 رسالة غذائية بإجمالي 280 ألف طن، صادرة عن 1600 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل نحو 766 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت ثمار وفواكه، خضراوات ودرنات، دقيق ومنتجات من الحبوب، محضرات من الخضر والفاكهة ومنتجات غذائية متنوعة.

وبلغ عدد أصناف الفواكه المصدرة 36 صنفاً بإجمالي كميات وصلت إلى 77 ألف طن، حيث تصدرت الموالح خلال الأسبوع الماضي أيضاً قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي 53 ألف طن، تلتها الفراولة بنحو 17 ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي 7 آلاف طن. كما بلغ عدد أصناف الخضراوات المصدرة 48 صنفاً بإجمالي كميات بلغت 52 ألف طن، حيث تصدرت البطاطس قائمة الخضراوات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي أيضاً، بإجمالي 18 ألف طن، تلتها البطاطا الحلوة بإجمالي 10 آلاف طن، ثم البصل بإجمالي 5 آلاف طن. وتصدرت ليبيا قائمة الدول المستوردة للصادرات الغذائية المصرية خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من السودان، سوريا، هولندا والسعودية، من بين إجمالي 184 دولة مستوردة. وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد نحو 1782 رسالة، بإجمالي كمية تُقدَّر بـ 400 ألف طن، مستوردة من قِبَل 874 شركة، وتنوعت الأصناف الواردة لتشمل القمح، فول الصويا وزيتون متنوعة، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة إلى مصر خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من أوكرانيا، أمريكا، استراليا والصين من بين إجمالي 82 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصري.

ويستمر ميناء الإسكندرية في احتلال المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة، بإجمالي 614 رسالة، يليه ميناء القاهرة الجوي في المركز الثاني بإجمالي 389 رسالة، ثم ميناء بورسعيد بإجمالي 220 رسالة.



**وزير النقل: يشرح  
كيف سيخلق القطار  
الكهربائي السريع  
أهم محور لوجستي  
متكامل يربط بين  
البحرين الأحمر  
والمتوسط**

وأكد وزير النقل أن تشغيل القطارات الكهربائية السريعة يساهم في الحد من الانبعاثات الضارة الناتجة عن وسائل النقل التقليدية، خاصة قطارات الديزل، بما يدعم توجه الدولة نحو الاقتصاد الأخضر. وأشار كذلك إلى أن شبكة القطار السريع ستدعم الربط الإقليمي مع دول الجوار، بما يعزز حركة التجارة والتكامل الاقتصادي، مؤكداً أن المشروع يمثل نقلة نوعية في قطاع النقل في مصر. وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أن إنشاء شبكة القطار الكهربائي السريع يأتي في إطار خطة الدولة لتطوير البنية التحتية ورفع كفاءة منظومة النقل، بما يساهم في دعم الاقتصاد القومي وتلبية متطلبات التنمية المستقبلية.

وخلال الاجتماع، أشار وزير النقل إلى أن شبكة القطار الكهربائي السريع ستقام بأطوال 2000 كيلو متر من خلال 60 محطة، وبطاقة استيعابية 2.5 مليون راكب يومياً، عند اكتمال الشبكة بالكامل، و15 مليون طن بضائع سنوياً. كما استعرض الوزير موقف تنفيذ الخط الأول (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)، والخط الثاني (أكتوبر - أبو سمبل)، والخط الثالث (فتنا - الغردقة)، وكذا البرنامج الزمني للتشغيل.

أوضح الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل أن شبكة القطار الكهربائي السريع تساهم في إنشاء محور لوجستي متكامل يربط بين البحرين الأحمر والمتوسط، بما يعزز حركة التجارة الدولية، ويدعم اندماج مصر في الممرات الاقتصادية العالمية.

وأضاف أن شبكة القطار الكهربائي السريع تعمل على ربط المناطق الصناعية بموانئ التصدير، إلى جانب ربط مناطق التنمية الزراعية الحديثة، مثل الدلتا الجديدة وغرب المنيا ومستقبل مصر وتوشكي، بمناطق الاستهلاك وموانئ التصدير، بما يساهم في تعظيم الاستفادة من المشروعات القومية وزيادة الإنتاج.

جاء ذلك في اجتماع عقده الدكتور حسين عيسى، نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية، اجتماعاً، بمقر الحكومة بالعاصمة الجديدة، لاستعراض الموقف التنفيذي لمشروع شبكة القطار الكهربائي السريع، وذلك بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، ومسؤولي الوزارات المعنية.

وأكد نائب رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية أن مشروع القطار الكهربائي السريع يعد أحد أبرز المشروعات الاستراتيجية التي تتبناها الدولة المصرية خلال الأعوام الماضية، مشيراً إلى أنه مشروع تنموي واقتصادي واجتماعي واستثماري بامتياز.

وأضاف الدكتور حسين عيسى أن المشروع سيمثل أحد الشرايين الحيوية التي ستساهم في ربط محافظات الجمهورية والمشروعات المتنوعة في مختلف القطاعات، مؤكداً أن ذلك من شأنه منح الاقتصاد المصري دفعة قوية، لما يتيح من عوائد استثمارية واقتصادية كبيرة.

وخلال الاجتماع، أكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن مشروع شبكة القطار الكهربائي السريع يمثل أحد أهم المشروعات الاستراتيجية التي تنفذها الدولة المصرية حالياً، لما له من دور محوري في دعم جهود التنمية الشاملة وتعزيز مكانة مصر كمركز لوجستي إقليمي وعالمي.

وأشار الوزير إلى أهمية المشروع في دعم القطاع السياحي، من خلال الربط بين المقاصد السياحية المختلفة، سواء السياحة الشاطئية أو الثقافية أو

الدينية، بما يتيح تنوع البرامج السياحية للسائح في الرحلة الواحدة، فضلاً عن تحقيق التكامل مع مختلف وسائل النقل، بما في ذلك الموانئ والمطارات والطرق البرية، لتعزيز منظومة النقل متعدد الوسائط.

وفي السياق ذاته، أكد الفريق مهندس كامل الوزير أن المشروع يساهم في تحقيق أهداف التنمية العمرانية المستدامة، من خلال إعادة توزيع السكان وخلق محاور تنمية جديدة، إلى جانب ربط مناطق استخراج الخامات والمحاجر بالمناطق الصناعية وموانئ التصدير.

## TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500  
Vessels

3M  
TEUs

50M  
Tons of Cargo

### OUR SERVICES

- Terminal Operations
- Yard & Warehousing Management
- Multimodal Transport Solutions
- Specialized Logistics Infrastructure
- Digitalization & Operational Excellence

www.tci-egypt.com

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## ميناء دمياط يتحول ل محور لوجستي إقليمي لربط أوروبا

### بمصر ودول الخليج عبر خط الرور



ويأتي هذا التطور متسقاً مع الحراك الإقليمي المتسارع لتطوير ممرات لوجستية متعددة الوسائط بالبحر الأحمر، حيث برزت مبادرات إقليمية لإنشاء ممرات تربط بين أوروبا ومصر ودول الخليج عبر شبكات نقل متكاملة تجمع بين النقل البحري والبري، بما يعزز انسيابية حركة التجارة بين الشرق والغرب. وخلال المرحلة الثانية من المشروع استقبل ميناء دمياط عبر 5 رحلات عدد 60 تريلا تحمل بضائع متنوعة تشمل مواد غذائية ومواد طلاء ومستلزمات إنتاج بإجمالي وزن حوالي 1122 طن متجهة من ميناء دمياط بالنقل البري الي ميناء سفاجا ومنه إلى دول الخليج.

وفي هذا السياق يبرز ميناء دمياط باعتباره نقطة الارتكاز الرئيسية والمحورية في هذا الممر اللوجستي، حيث يتولى استقبال الشحنات القادمة من أوروبا عبر خط "الرور"، وإعادة توزيعها بكفاءة عالية، بما يعزز دوره كمركز تجميع وإعادة شحن (Hub) يربط بين القارات الثلاث.

ويتكامل هذا الدور مع خدمات الربط البحري التي تنفذها مجموعة "بان مارين" بالتعاون مع شركة DFDS، بما يدعم التكامل اللوجستي بين ضفتي البحر الأحمر، ويسهم في خلق ممر تجاري متكامل يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

هذا ويتم تنفيذ كافة العمليات التشغيلية بميناء دمياط وفق أعلى معايير الكفاءة، من خلال تنسيق متكامل بين الهيئة، ومشغلي الخط، والإدارة العامة للترانزيت بالإدارة المركزية لجمارك دمياط، وكافة الجهات المعنية مدعوماً بمنظومة رقمية متطورة للربط الإلكتروني وتبادل البيانات، بما يضمن سرعة إنهاء الإجراءات ودقة تنفيذها.

ويؤكد تدشين هذه الخدمة الجديدة نجاح الدولة المصرية في تعظيم الاستفادة من بنيتها التحتية المتطورة، وقدرتها على تقديم حلول لوجستية متكاملة ومرنة، في ظل التحديات التي تشهدها سلاسل الإمداد العالمية، بما يعزز من مكانة مصر كممر رئيسي وآمن للتجارة الدولية.

تحول ميناء دمياط لمحور لوجستي إقليمي لربط أوروبا بمصر ودول الخليج عبر خط الرور حيث استقبل ميناء دمياط عبر خط الرور الرابط بين ميناء دمياط وتريستا الإيطالي. شحنات قادمة من أوروبا، تمهيداً لإعادة توجيهها عبر ميناء سفاجا ومنها إلى أسواق دول الخليج، في نموذج متكامل للربط بين البحرين المتوسط والأحمر، مستفيداً من التيسيرات المقررة، وعلى رأسها إعفاء شحنات الترانزيت غير المباشر من التسجيل المسبق بمنظومة ACI، بما يسهم في تسريع الإجراءات وتقليل زمن الإفراج الجمركي.

CONTACT US  
+20-101-499-9990

**Services Available**

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- DBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sidi Barrani, Damietta, Port Said, Sidi Barrani, Nuweiba, Aladabia

## نمو حركة الترانزيت في ميناء دمياط

ويؤكد تدشين هذه الخدمة الجديدة نجاح الدولة المصرية في تعظيم الاستفادة من بنيتها التحتية المتطورة، وقدرتها على تقديم حلول لوجستية متكاملة ومرنة، في ظل التحديات التي تشهدها سلاسل الإمداد العالمية، بما يعزز من مكانة مصر كممر رئيسي وآمن للتجارة الدولية.

كما يعكس هذا التطور مكانة ميناء دمياط كمحور لوجستي متكامل لا يقتصر دوره على خدمة التجارة الثنائية، بل يمتد ليصبح حلقة الوصل الرئيسية بين أوروبا ومصر ودول الخليج، بما يسهم في إعادة تشكيل خريطة التجارة الإقليمية والدولية، ويؤكد ريادة مصر في هذا المجال الحيوي

حركة الترانزيت في ميناء دمياط

ويأتي ذلك في إطار توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتطوير كافة الموانئ البحرية وتعظيم الاستفادة من موقعها الجغرافي الفريد بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تتواصل جهود وزارة النقل لتحقيق إنجازات متتالية لترسيخ دور مصر كمحور رئيسي في سلاسل الإمداد العالمية، عبر خط الرور الرابط بين ميناء دمياط وتريستا الإيطالي.

حيث تعود بداية المرحلة الأولى من هذا المشروع الاستراتيجي إلى نوفمبر 2023 حين شهد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل توقيع إعلان نوايا بين قطاع النقل البحري وشركة DFDS العالمية لتشغيل خط ملاحى بنظام "الرور" بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي بما يستهدف دعم الصادرات المصرية، وفتح آفاق جديدة لتنفيذ المنتجات المصرية إلى الأسواق الأوروبية، كما تم في هذا الإطار توقيع حزمة متكاملة من مذكرات التفاهم والاتفاقيات التنظيمية شملت التعاون الجمركي والربط الإلكتروني وتبادل البيانات بين الجانبين المصري والإيطالي، بما يضمن تحقيق أعلى درجات الكفاءة التشغيلية وتيسير حركة التجارة.

ومنذ بدء تشغيل المرحلة الأولى من ذلك المشروع الطموح أثبت الخط كفاءة تشغيلية عالية حيث وفر حلاً متقدماً لنقل البضائع باستخدام الشاحنات المبردة والجافة مع خفض ملحوظ في زمن الرحلات وتكاليف الشحن، إلى جانب ما يوفره من فرص عمل مباشرة وغير مباشرة، فضلاً عن منظومة متكاملة من الحوافز والتيسيرات شملت تخفيض رسوم الموانئ، وتطبيق أحدث نظم الربط الإلكتروني والتكامل الجمركي وفق المعايير الدولية ودعمها كبيراً من الحكومة المصرية بمختلف وزاراتها. وبناءً على النجاح الكبير الذي تم في المرحلة الأولى قامت هيئة ميناء دمياط ببدء المرحلة الثانية لتعظيم العائد من هذا المشروع، حيث نجحت في تطوير استخدامات الخط ليتجاوز كونه خطاً ثنائياً بين مصر وأوروبا، إلى كونه محوراً رئيسياً ضمن ممر لوجستي عالمي متكامل وذلك من خلال تدشين خدمة جديدة للترانزيت غير المباشر إلى دول الخليج وكانت بداية الرحلات لهذه الخدمة في العشرين من شهر مارس للعام الجاري

## مصر تطور ممر «رورو» كبديل استراتيجي

في ظل هذه الاضطرابات، توسع مصر تشغيل ممر الشحن «رورو» الذي يربط ميناء دمياط على البحر المتوسط بميناء تريبيستي الإيطالي، حيث يتم نقل البضائع براً عبر الأراضي المصرية إلى ميناء سفاجا على البحر الأحمر، ومنه إلى أسواق الخليج.

ويمتد الممر ليخدم أسواقاً تشمل الإمارات، الكويت، عمان، العراق وقطر، ليشكل بذلك جسراً لوجستياً يربط أوروبا بالخليج عبر شمال إفريقيا.

وقد وقّعت مصر وإيطاليا اتفاق تشغيل هذا الخط في عام 2023، بطاقة استيعابية تصل إلى 420 شاحنة أسبوعياً بين دمياط وتريبيستي، وبدأ التشغيل الفعلي في أواخر 2024، قبل أن يشهد اهتماماً متزايداً من شركات التصدير والخدمات اللوجستية.

وفي مارس 2026، أطلقت وزارة النقل المصرية خدمة نقل جديدة لتسهيل مرور البضائع من أوروبا إلى دول الخليج عبر هذا الممر، بما يشمل السلع المبردة والجافة.

شركات عالمية تصف الممر بـ«المعيار الجديد للتجارة»

وصفت مجموعة «بان مارين» المشغلة للمشروع هذا الخط بأنه «المعيار الجديد للتجارة»، مؤكدة أنه أصبح مساراً أسرع وأكثر مرونة لنقل البضائع بين أوروبا ودول مجلس التعاون الخليجي عبر مصر.

وأشارت الشركة إلى أن عدداً متزايداً من المستوردين الأوروبيين بات يعتمد على هذا المسار للوصول إلى أسواق الخليج، خصوصاً في السلع الحساسة زمنياً التي قد تتسبب تأخيراتها في خسائر مالية كبيرة.

وأكد رئيس الوزراء المصري مصطفى مدبولي، خلال إطلاق التوسعات في نوفمبر 2024، أن المشروع يأتي ضمن خطة الدولة لتحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي يربط بين أوروبا وإفريقيا، ويعزز الصادرات الصناعية والزراعية المصرية إلى الأسواق الأوروبية.

كما أشادت السفارة الإيطالية في القاهرة بالمشروع، معتبرة أنه قد يسهم في زيادة حركة الحاويات بين موانئ البحر المتوسط بنسبة تصل إلى 35% سنوياً حتى عام 2027.

## النشرة الإخبارية

العدد (91) مايو (2026)

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## الإعلام الدولي يسلط الضوء على قيام مصر بتطور ممر تجارياً بديلاً عن مضيق هرمز



دولية إلى أن حركة السفن عبر مضيق هرمز تراجعت بشكل حاد، وسط ارتفاع المخاطر الأمنية، ما أدى إلى قفزات كبيرة في تكاليف الشحن والتأمين. وبحسب تقارير نقلتها «رويترز» وLloyd's List، انخفض عدد السفن العابرة يومياً إلى ما بين 5 و7 فقط مقارنة بالمعدل الطبيعي البالغ 140 إلى 178 سفينة، بينما تم رصد أكثر من 230 ناقلة نفط عالقة، وإعادة توجيه 37 سفينة إلى مسارات بديلة. كما ارتفعت أقساط التأمين ضد مخاطر الحرب من نحو 0.15% إلى ما بين 5% و10% من قيمة السفن، ما أدى إلى خسائر تُقدَّر بعشرات المليارات من الدولارات عالمياً، وزيادة كبيرة في تكاليف الشحن، خاصة على المستوردين في إفريقيا. تأتي هذه التطورات في وقت تواجه فيه مصر تحديات إضافية، رغم موقعها كمركز لوجستي عالمي بفضل قناة السويس، أحد أهم الممرات التجارية في العالم.

نشر موقع CNN الاقتصادية تقريراً عن خط الرورو في ميناء دمياط وقال الموقع الأمريكي في تقريره مصر تطور ممر تجارياً بديلاً عن مضيق هرمز وأشار تعمل مصر على تعزيز ممرها التجاري الرابط بين أوروبا ودول الخليج عبر إيطاليا، في وقت تتزايد فيه الاضطرابات حول مضيق هرمز، ما يدفع شركات التصدير والشحن إلى البحث عن مسارات بديلة أكثر أماناً تربط بين أوروبا والخليج وإفريقيا. وتسعى القاهرة إلى تطوير ممر الشحن «رورو-Roll-on/Roll-off» (off) الذي يربط ميناء دمياط المصري بميناء تريبيستي في إيطاليا، باعتباره حلقة في سلسلة لوجستية أكثر أماناً وكفاءة، في ظل التحديات المتصاعدة في أحد أهم الممرات البحرية العالمية، وفقاً لما ذكرته بزنس إنسايدر إفريقيا. تشير بيانات ملاحية وتحليلات من مؤسسات

Head Office  
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz  
Al Maadomat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.  
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY  
WAREHOUSING SOLUTIONS.

□  
الأستاذ عصام الشاذلي:  
وزير الطيران أكد القرار  
الجديد للشركات يصدر  
لمدة سنتين مثل  
شهادة السلطة □



المشكلة سيكون لها دور محوري في رصد التحديات التي تواجه المستثمرين والعمل على تذليلها بشكل فوري، مع ضمان سرعة البت في الطلبات دون تأخير، بما يحقق الإنضباط المؤسسي ويعزز ثقة مجتمع الأعمال في بيئة الاستثمار داخل قطاع الطيران المدني"، مؤكداً أن سلطة الطيران المدني تلتزم بالحياد الكامل تجاه جميع الشركات العاملة في السوق المصري، مع العمل على ترسيخ مبادئ المنافسة العادلة، بما يحقق التوازن بين تحفيز النمو الاقتصادي والالتزام الصارم بمعايير السلامة الجوية.

وعلى هامش الاجتماع، أجرى الدكتور سامح الحفني حلقة نقاشية موسعة مع رؤساء وممثلي شركات الطيران، حيث استمع الوزير إلى مقترحاتهم وملاحظاتهم بشأن التحديات التشغيلية الراهنة، بما في ذلك آليات ضبط السوق بشكل متوازن، ومراعاة أي زيادات غير مبررة في أسعار الخدمات، بما يضمن سلاسة الإجراءات واستدامة التشغيل وحماية قواعد المنافسة السليمة.

وأكد الحضور على أهمية استمرار عقد مثل هذه اللقاءات بشكل دوري، بما يضمن توافق الرؤى وتكامل الجهود بين جميع الأطراف، مشيداً في الوقت ذاته بسرعة الاستجابة من جانب السلطة لمواجهة العديد من التحديات، واستعراض الاقتراحات البناءة، وحرصها على تهيئة بيئة جاذبة للاستثمار بدعم استدامة النمو وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي واعد في صناعة الطيران.

وقال الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة أن الوزير أكد للشعبة أن القرار الجديد للشركات يصدر لمدة سنتين مثل شهادة السلطة.

## النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة/ المهندس مدهمت القاضي



### وزير الطيران : المرحلة المقبلة ستشهد تطبيق ضوابط أكثر إحكامًا في مجالات الطيران المدني، بما يعزز الشفافية والإنضباط داخل السوق

الكوادر. كما أشار إلى أهمية منع أي ممارسات احتكارية أو تنافس غير مشروع، لافتاً أن " المرحلة المقبلة ستشهد تطبيق ضوابط أكثر إحكامًا في مجالات الطيران المدني، بما يعزز الشفافية والإنضباط داخل السوق؛ مؤكداً أن سلطة الطيران المدني ماضية قدماً في تنفيذ مشروع متكامل للتحول الرقمي بالتعاون مع مختلف الجهات المعنية، يستهدف ميكنة الإجراءات وتقديم الخدمات بشكل إلكتروني كامل، بما يسهم في تسريع دورة العمل، وتبسيط الإجراءات، وتحقيق أعلى درجات الكفاءة

والحوكمة، وأوضح أن التعديلات الجديدة تستهدف أيضاً دعم الشركات الناشئة، وتعزيز بيئة تنافسية عادلة تقوم على الشفافية وتكافؤ الفرص، بما يمنع الاحتكار ويشجع على دخول استثمارات جادة قادرة على الإسهام في تنمية هذا القطاع الحيوي ."

عقد الدكتور سامح الحفني، وزير الطيران المدني، اجتماعاً موسعاً بمقر ديوان عام الوزارة، بحضور الملاح سامح فوزي رئيس سلطة الطيران المدني والمهندس عمرو نجاتي الوكيل الدائم للوزارة وقيادات الطيران المدني ورؤساء وممثلي شركات الطيران العاملة في جمهورية مصر العربية، لمناقشة صدور القرار رقم (333) لسنة 2026، المتضمن مجموعة من التعديلات التي تستهدف حوكمة الإجراءات وتبسيطها وتسريع وتيرة إنجاز المعاملات، وتوسيع نطاق الأنشطة المسموح بها، إلى جانب إتاحة مجالات جديدة، خاصة في إنشاء شركات متخصصة في مختلف أنشطة الطيران المدني، لاسيما الطيران الخاص، وتصنيع الطائرات والبالون، فضلاً عن دعم برامج التدريب وتأهيل الكوادر الوطنية. ويأتي هذا الاجتماع في سياق توجه استراتيجي متكامل يستهدف تحديث الأطر التنظيمية والتشريعية لقطاع الطيران المدني، والقائمة على توسيع قاعدة مشاركة القطاع الخاص، بما يسهم في خلق بيئة استثمارية أكثر مرونة وكفاءة، تدعم نمو صناعة الطيران وتعزز دورها في الاقتصاد الوطني.

**MEDKON LINES EGYPTSAE**

**YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS**

**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Heliopolis Road,  
Fouad Station, Alexandria 11121, Egypt  
☎ +20 (0) 351 3820  
☎ +20 (0) 351 3829

**Port Said Office**  
Gara Tower, El Gontobey Street,  
1<sup>st</sup> Floor, Port Said 42511, Egypt  
☎ +20 (09) 221 4962  
☎ +20 (09) 221 4967

**Cairo Office**  
Marhaba Tower, 1181 Safa Street, Sheraton  
Buildings 7065, Heliopolis, Cairo, Egypt  
☎ +20 (2) 226 6405/11  
☎ +20 (2) 226 79227

**Damietta Office**  
DPC (Dan elta Port Center), Gharam Mall,  
at the Port of Damietta Port East Gate,  
2<sup>nd</sup> Floor, M/6-412 / 414 P 412,  
Damietta, Egypt  
☎ +2057 239 280/16

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com  
www.medkon-egypt.com

وخلال الاجتماع، تم استعراض نتائج أعمال اللجنة المشتركة بين وزارة الطيران المدني وسلطة الطيران المدني والتي تم تشكيلها لدراسة تعديل القرار الوزاري رقم (744) لسنة 2022، من خلال نهج تشاركي قائم على التواصل المباشر مع المستثمرين، للتعرف على التحديات التي تواجههم وصياغة حلول تنظيمية عملية تستجيب لمتطلبات السوق. وأكد الدكتور سامح الحفني، وزير الطيران المدني، أن القرار يأتي في إطار دعم توجه الدولة نحو تعزيز دور القطاع الخاص وتهيئة بيئة جاذبة للاستثمار في القطاعات الحيوية، مشيراً إلى أن هذه التعديلات تمثل خطوة مهمة نحو فتح آفاق جديدة في مجالات متخصصة، وفي مقدمتها الطيران الخاص، فضلاً عن دعم منظومة التدريب وتأهيل

# النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

الغرفة التجارية بالإسكندرية تطالب  
الجمارك بتوحيد إجراءات تطبيق  
وحساب الغرامات بين مينائي  
الإسكندرية والدخيلة



## موانئ الأحمر والجمارك يناشون أبرز التحديات التي تواجه العمل ميناء سفاجا وعلى رأسها ظاهرة التكدس



عقد الدكتور سامي رمضان اجتماع بديوان مصلحة الجمارك بالإسكندرية، برئاسة عضوية كل من الدكتور مجدي كمال رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية والدخيلة، والدكتور ياسر البكري مدير الإدارة العامة لحركة الدخيلة، والأستاذ ياسر العتوي، والأستاذ علاء كامل بالإدارة العامة لحركة الإسكندرية، إلى جانب السادة بإدارة المخاطر والتقييم والمتابعة، والسادة بإدارة السياسات والنظم، والدكتور محمود نور الدين. جاء الاجتماع بناءً على توجيهات الأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة شعبة مستخلصي الجمارك برئاسة الأستاذ محمد العرجاوي، وأعضاء الجمعية العمومية، والأستاذ عبد العال علي عبد العال رئيس لجنة الجمارك والضرائب بشعبة النقل الدولي واللوجستيات، حيث تناول الاجتماع الموضوعات

التالية: مشكلات زيادات الوزن والعجز عند الصرف. مشكلات تطبيق الاتفاقيات التفضيلية بالعديد من المراكز. وتأخير اعتماد البيانات الجمركية. وإعادة النظر في نظم تطبيق غرف المشورة. وتوحيد إجراءات تطبيق وحساب الغرامات بين الإسكندرية والدخيلة. وشرح وافٍ لقرار معالي وزير المالية رقم 557 لسنة 2025، وطرق التطبيق المنتظرة، وآليات التنفيذ في الواقع العملي، وكيفية تطبيق نظم المخاطر. كما أشار إلى تقديم العديد من الطلبات الخاصة بدراسة عدد من النقاط. وطالبت الشعبة بإعادة النظر في التعديل المتوقع لبعض مواد القانون، ومدى الاستفادة من تلك التعديلات. واستمر الاجتماع لأكثر من 6 ساعات، حيث لمس الحضور سرعة الاستجابة والاستماع إلى معوقات العمل الجمركي، وإعادة النظر في العديد من هذه المعوقات



بما يدعم توجه الدولة نحو تعظيم الصادرات الوطنية، كما تضمنت الزيارة تفقد المبنى اللوجستي (MTS)، إلى جانب زيارة ميناء سفاجا التديني (أبو طرطور)، لمتابعة حركة تداول البضائع والخدمات المقدمة. وفي سياق دعم حركة التجارة الإقليمية، تم استعراض المناطق المقترحة لإنهاء إجراءات شاحنات السودان، بما يسهم في تعزيز الربط اللوجستي مع الدول الأفريقية ودعم كفاءة سلاسل الإمداد، وأكد الحضور أهمية استمرار التنسيق بين كافة الجهات المعنية، والعمل على تطوير منظومة العمل بالموانئ، بما يواكب توجهات الدولة نحو التحول الرقمي وتيسير التجارة، ويعزز من تنافسية الموانئ المصرية عرض أقل

قام اللواء أ.ح مهندس محمد عبد الرحيم حميد، رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، بجولة ميدانية موسعة بميناء سفاجا البحري، وذلك بمشاركة المهندس عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والأستاذ أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، وبحضور اللواء بحري أسامة صالح، نائب رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر.

وذلك لمتابعة سير العمل داخل الميناء والمنافذ اللوجستية والوقوف على التحديات التشغيلية. بدأت فعاليات الزيارة باستعراض شامل للإحصائيات التشغيلية ومؤشرات الأداء، حيث تم مناقشة أبرز التحديات التي تواجه العمل

بالميناء، وعلى رأسها ظاهرة التكدس، مع التأكيد على سرعة اتخاذ إجراءات تنفيذية تسهم في تقليل زمن الإفراج الجمركي وتحقيق الانسيابية في حركة التداول، كما تضمن البرنامج تنفيذ بيان عملي لفحص شاحنات الصادر باستخدام أجهزة الفحص بالأشعة (الجانترى)

، بما يعكس كفاءة منظومة الفحص الحديثة وتوجه الدولة نحو توطين التكنولوجيا، مع الحفاظ على التوازن بين أحكام الرقابة وسرعة الإجراءات. وشملت الجولة المرور على الساحات التخزينية الجمركية ومباني الفحص المشترك، للوقوف على مدى جاهزية البنية التحتية وكفاءة التشغيل، وقدرتها على استيعاب الزيادة في حجم الصادرات،

## ميناء سفاجا يحتل المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة خلال إسبوع

وفقاً لتقرير للهيئة القومية لسلامة الغذاء فقد احتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي أيضاً بإجمالي 906 رسالة، يليه ميناء دمياط بإجمالي 810 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 687 رسالة. بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة نحو 4149 رسالة غذائية بإجمالي 237 ألف طن، صادرة عن 1512 شركة مصدرة، وقد شملت هذه الرسائل نحو 760 صنفاً من المنتجات الغذائية، تضمنت ثمار وفواكه، خضراوات ودرنات، دقيق ومنتجات من الحبوب، محضرات من الخضر والفاكهة ومنتجات غذائية متنوعة. وبلغ عدد أصناف الفواكه المصدرة 39 صنفاً بإجمالي كميات وصلت إلى 81 ألف طن، حيث تصدرت الموالح خلال الأسبوع الماضي أيضاً قائمة الفواكه المصدرة بإجمالي 60 ألف طن، تلتها الفراولة بنحو 15 ألف طن، ثم فواكه متنوعة بإجمالي 6 آلاف طن. كما بلغ عدد أصناف الخضراوات المصدرة 46 صنفاً، بإجمالي كميات بلغت 52 ألف طن،

**ARKAS**  
EGYPT S.A.E.

**ALEXANDRIA:**  
5, Youssif Agha St., El Meskaka  
Smih's Station, Alexandria, Egypt.  
Tel: (+2 065) 4840500  
Fax: (+2 03) 4909900

**CAIRO:**  
17, El Mezac St., El-Negouh  
Cairo, Egypt.  
Tel: (+2 02) 24530888  
Fax: (+2 02) 24530897

**PORT SAID:**  
PT El Sidi Bani St., El Selma Tower Bn Frank  
OP El Selma Mosque, Port Said, Egypt.  
Tel: (+2 065) 3231800, 3238183  
Fax: (+2 065) 3236997

**DAHLETTA:**  
Investment Building, 1st Floor,  
Dahleita Port, Damietta, Egypt.  
Tel: (+2 057) 2290231, 2291222  
Fax: (+2 057) 2291224

**SUEZ:**  
34, El Sidi St., El Zahra Tower,  
Suez, Egypt.  
Tel: (+2 062) 3194822  
Fax: (+2 062) 3194822

WWW.ARKAS-EGYPT.COM



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



Quality is what defines us.



[www.star-groupeg.com](http://www.star-groupeg.com)



[Logistics@Star-GroupEg.com](mailto:Logistics@Star-GroupEg.com)



+20 1013130177  
+20 663267167 ( FAX )



Post Office Investment Bldg.,  
Gomhoreya & Panama Str.,  
First Floor , Office # 4,  
Port Said, Egypt.

# النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي

 **PARADIGM CARGO**

Quote. Approve. Done.



[www.paradigmcargo.com](http://www.paradigmcargo.com)



[info@paradigmcargo.com](mailto:info@paradigmcargo.com)



+201015530151  
+20 106 902 4237



81 Joseph Tito Street,  
New Nozha, Cairo, Egypt.

## الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية :

قناة السويس هي الممر  
الملاحي الأسرع والأقصر  
والأكثر أماناً واستدامة  
في العالم



بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد توماس كزاكوس الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية "ICS"، سبل تعزيز التعاون المشترك بين الجانبين في ضوء التحديات الجيوسياسية الراهنة وتداعياتها السلبية على استدامة سلاسل الإمداد العالمية، بحضور الفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، وذلك بمارينا قناة السويس لليخوت بالإسماعيلية.

وأوضح رئيس الهيئة أن قناة السويس تأثرت سلباً من التحديات الجيوسياسية في منطقة البحر الأحمر وباب المندب حيث تراجعت معدلات الملاحة بالقناة عن ما كانت عليه في عام 2023، إلا أن الهيئة لم تتوان رغم ذلك عن وضع مصالح عملاتها في صدارة أولوياتها عبر تثبيت رسوم عبور السفن منذ ذلك الحين وتبني سياسات تسويقية مرنة لتحقيق التوازن المطلوب للعملاء في ظل متغيرات السوق وارتفاع أسعار نوالين الشحن.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس برغم التحديات المختلفة والأزمات المتتالية مستمرة في تقديم خدماتها الملاحية والبحرية على مدار الساعة دون توقف بل عكفت على تطوير خدماتها واستحداث خدمات ملاحية جديدة لم تكن موجودة من قبل مثل خدمة الإسعاف البحري والإنقاذ البحري بالإضافة إلى خدمة تبديل الأطقم وإزالة المخلفات من السفن العابرة.

من جانبه، أكد السيد/ توماس كزاكوس الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية "ICS" إن قناة السويس تظل الوجهة الملاحية المثلى لحركة التجارة العابرة من الشرق إلى الغرب مقارنة بالطرق الملاحية الأخرى، معرباً عن ثقته في العودة الكاملة للخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس فور استقرار الأوضاع في المنطقة مرة أخرى حيث تعد القناة هي الممر الملاحي الأسرع والأقصر والأكثر أماناً واستدامة.

وأوضح الأمين العام لغرفة الملاحة الدولية أن التواصل مع هيئة قناة السويس يعد فرصة جيدة لتبادل المعلومات والتعرف عن قرب على مستجدات مشروعات التطوير ونقل رسائل طمأنة إلى العملاء من كافة شركات الشحن والمعنيين بقطاع النقل البحري بأن القناة آمنة وما زالت تعمل بكفاءة.

وأشاد كزاكوس بالخطوات الجادة التي اتخذتها الهيئة خلال الفترة الماضية، مؤكداً أن استراتيجية التطوير والتحديث بالهيئة تظل هي الاستثمار الحقيقي التي ستجني الهيئة حصاده فور استقرار الأوضاع بالمنطقة وعودة الملاحة إلى معدلاتها الطبيعية.

## النشرة الإخبارية

العدد (91) مايو (2026)

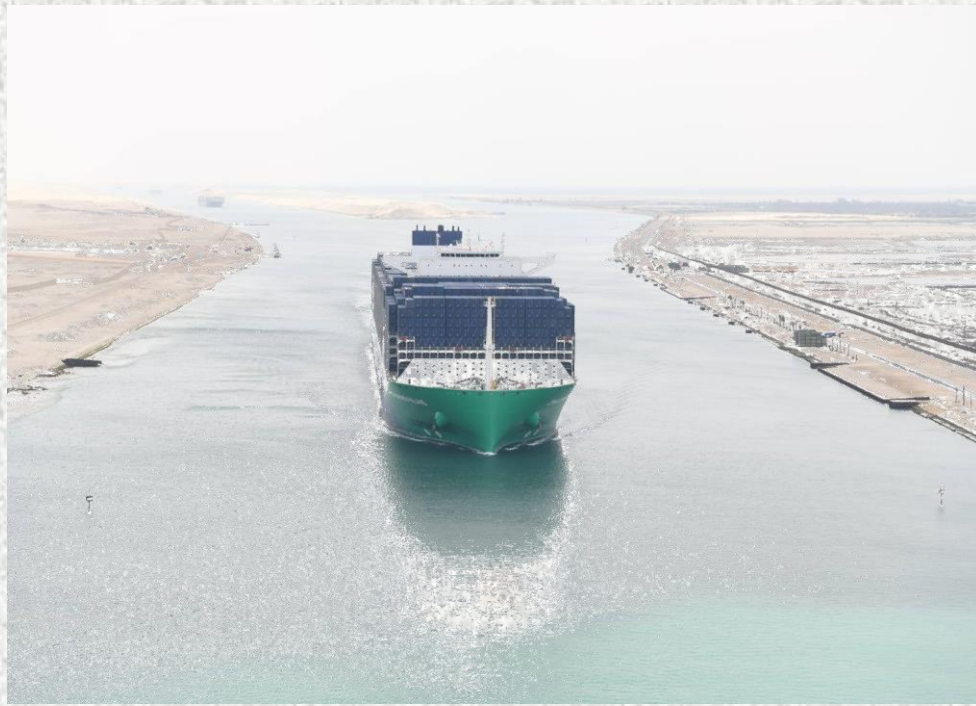
# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## بحمولة 23876 حاوية مكافئة

## قناة السويس تشهد عبور أكبر سفينة حاويات في العالم تعمل بالغاز الطبيعي المسال



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بأن حركة الملاحة بالقناة، شهدت ، عبور سفينة الحاويات العملاقة "CMA CGM GRAND PALAIS" أحدث وأكبر سفينة حاويات صديقة للبيئة، وذلك في أولى رحلاتها البحرية عبر القناة ضمن قافلة الجنوب بعد عبورها بأمان من مضيق باب المندب قادمة من سنغافورة ومتجهة إلى مالطا.

وتصنف السفينة التابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM كأكبر سفينة حاويات في العالم تعمل بالغاز الطبيعي المسال "LNG"، وتعمل ضمن الخدمة الملاحية (MEX)، التي تربط بين موانئ الشرق الأقصى والبحر المتوسط.

وأشاد الريان بكفاءة واحترافية مرشدي قناة السويس وما يمتلكونه من خبرات متراكمة تمكنهم من إرشاد السفن العملاقة و التعامل مع التقنيات الحديثة وهو ما يتطلب خبرات ملاحية استثنائية ودراية بالملاحة في قناة السويس وتعاون إيجابي بين قائد السفينة ومرشد الهيئة.

ويبلغ طول السفينة 400 متراً، وعرضها 61 متراً، وتصل طاقتها الاستيعابية إلى 23876 حاوية مكافئة، وحمولتها 240 ألف طن. ووفقاً للبروتوكول المتبع من قبل هيئة قناة السويس في التعامل مع السفن التي تعبر القناة لأول مرة، أناب الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، الريان سمير جعفر كبير مرشدين، والريان مجدي الرفاعي كبير مرشدين، والريان حازم غيث كبير مرشدين للصعود على السفينة والترحيب بطاقمها، وتسليم هدية تذكارية لريان السفينة.

وأكد رئيس الهيئة أن عبور سفينة الحاويات العملاقة للقناة يعد شهادة ثقة جديدة في قدرة القناة على استقبال أحدث وأكبر سفن أسطول الحاويات العالمي، كما يعكس قيادة القناة كمر ملاحي آمن ومُستدام لما يحققه من وفر في استهلاك الوقود ناتج عن اختصار المسافة مقارنة بالطرق البديلة بما يضمن

استدامة حركة التجارة العالمية المارة بالقناة وفق المعايير البيئية الدولية التي تدعمها المنظمة البحرية الدولية "IMO".

وأوضح الفريق ربيع أن التعاون مع الخط الملاحي CMA CGM وثيق وممتد حيث تواصل السفن التابعة للمجموعة الفرنسية عبور القناة كاختيار آمن ووجهة مفضلة رغم التحديات الإقليمية.

من جانبه، أكد الريان Liang Zhihua كابتن السفينة

أن مشروعات التطوير المستمرة بالمجرى الملاحي للقناة نجحت في منح السفن العملاقة مزيداً من المرونة والأمان الملاحي أثناء العبور وهو ما لمسناه خلال العبور الأول لأكبر وأحدث سفن الحاويات الصديقة للبيئة.

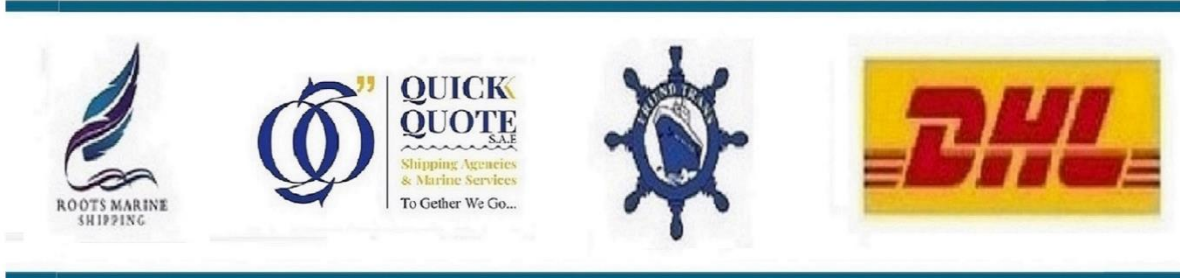
# النشرة الإخبارية

## النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي



### □ في أولي رحلاتها

## ميناء الدخيلة يستقبل سفينة عملاقة ترفع علم ليبيريا من السفن الكبرى في مجال نقل الصب الحج



بين الجهات المعنية، بما يضمن سرعة وكفاءة عمليات الشحن والتفريغ، وتقليل زمن التراكي. وكان في استقبال السفينة عدد من قيادات الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، برئاسة السيد اللواء بحري رئيس الإدارة المركزية لميناء الدخيلة، وتتبع السفينة توكيل "أتلانتك"، فيما تتولى شركة "سيسكوترانس" أعمال الشحن والتفريغ، بنظام شارتر "بالك"، لصالح شركة مصر للأسمنت، في إطار دعم احتياجات السوق المحلي من المواد الخام اللازمة للصناعة. ويؤكد ميناء الإسكندرية استمراره في استقبال السفن العملاقة وتقديم خدمات لوجستية متطورة، بما يعزز من قدرته التنافسية ويدعم حركة التجارة والصناعة، تماشياً مع توجهات الدولة نحو تطوير الموانئ وتحقيق التنمية المستدامة

استقبل ميناء الدخيلة السفينة THEOSKEPASTI في أولي رحلاتها ضمن عدة رحلات مخططة، وذلك في ضوء الجهود المستمرة لرفع كفاءة الأداء التشغيلي واستيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة. وتعد السفينة THEOSKEPASTI، التي ترفع علم ليبيريا، من السفن الكبرى في مجال نقل الصب الجاف، حيث تبلغ حمولتها نحو 72 ألف طن من الفحم، ويصل طولها إلى 225 متراً، وعرضها 32 متراً، بينما يبلغ غاطسها 14.22 متر، وقد قدمت من الولايات المتحدة الأمريكية. وقد رست السفينة على رصيف 92 بميناء الدخيلة، حيث تم التعامل معها وفق منظومة تشغيل متكاملة، وبالتنسيق

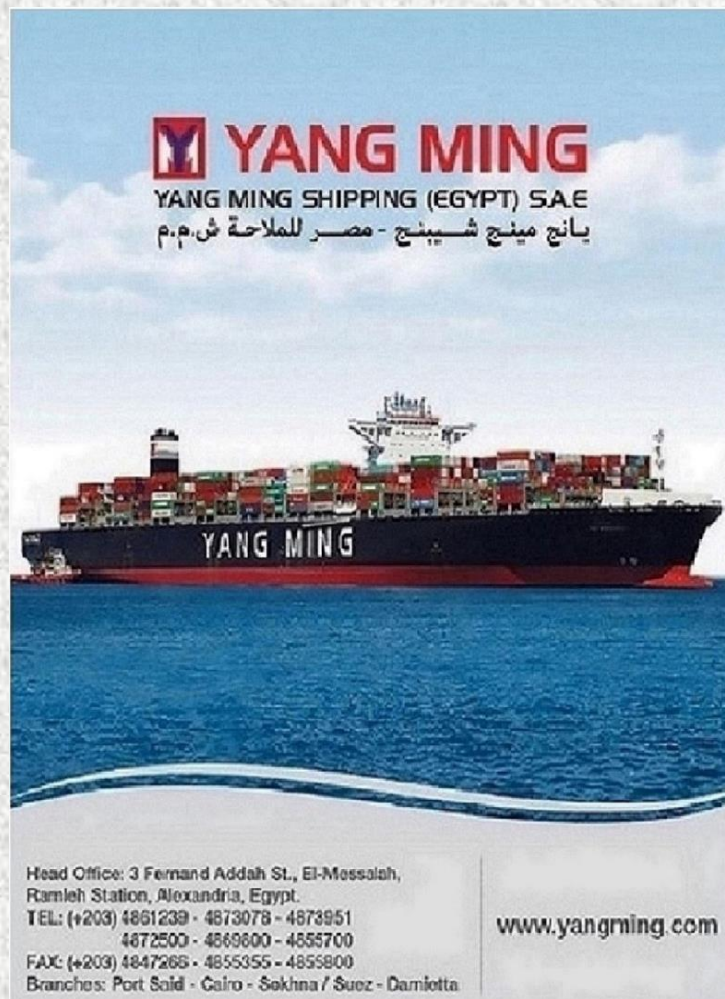
### محطة حاويات دمياط تستقبل

#### سفينة حاويات عملاقة تابعة للخط

#### الملاحي MSC

استقبلت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع سفينة الحاويات (MSC VALENCE) التي حققت حجم تداول كبير بلغ إجمالي حركات التفريغ والشحن بها نحو (4424) حركة، حيث تم تراكى السفينة على رصيف الحاويات رقم (1) وهي ترفع علم مالطا ومنتجهة إلى أوروبا، ويُعد ميناء فالنسيا بإسبانيا هو الميناء التالي لها، وتعد السفينة من السفن كبيرة الحجم، حيث يبلغ طولها نحو 300 متر وعرضها 50 متر وهي تابعة للخط الملاحي العالمي MSC Mediterranean Shipping Co، وقد تم التعامل معها فور تراكبها باستخدام عدد (5) أوناش رصيف عملاقة (STS)، بما يعكس جاهزية المحطة وقدرتها التشغيلية العالية لاستقبال السفن كبيرة الحجم وتحقيق معدلات أداء متميزة.

وقد شهدت أعمال السفينة حجم تداول ملحوظ، في الحاويات المبردة (الثلاجات) حيث تم شحن عدد كبير من الحاويات المبردة بلغ نحو (777) حاوية مبردة، وهو رقم كبير يعكس تنامي حركة الصادرات المصرية خاصة من الحاصلات الزراعية الطازجة



### صفحة سيدات من مصر تلقي

### الضوء على رحلة نجاح بيلار

### مبروك عضوة مجلس إدارة في

### شركة Egystores عضو

### الشعبة □



بدأت بيلار حمدي مبروك العمل في سن مبكر جداً، حيث التحقت بشركة والدها رجل الأعمال حمدي مبروك وهي في الخامسة عشرة من عمرها. منذ ذلك الوقت بدأت تتعرف على طبيعة العمل داخل الشركة وتتعلم تفاصيله خطوة بخطوة. كانت تذهب إلى الشركة بعد انتهاء اليوم الدراسي، ومع دخولها الجامعة استمرت في التوفيق بين الدراسة والعمل؛ فكانت تحضر محاضراتها ثم تتوجه إلى المكتب لمتابعة عملها.

وتقول بيلار، "الحقيقة إن وجودي في شركة العيلة كان بداية، مش ضمان للنجاح. أنا بدأت الشغل من سن 15 سنة، واشتغلت فعلياً في العمليات اليومية: الشحن، التخزين، ومتابعة التفاصيل التشغيلية. اتعلمت الشغل من أرض الواقع خطوة خطوة، ومع الوقت اتحملت مسؤوليات أكبر. والذي كان داعم ليا كموظفه زي باقي الموظفين و ده كان ليا حافز اني اثبت نفسي".

في هذا السن المبكر تولت مسؤولية قسم العمليات، وهو القسم المسؤول عن الشحن والتخزين، سواء التخزين الكيماوي أو التخزين العادي. ومن خلال العمل اليومي اكتسبت خبرة عملية في مجال اللوجستيات وإدارة المستودعات، وتعلمت الكثير من خلال التجربة المباشرة والتعامل مع فريق العمل والعملاء.

تعد شركة العالمية للمستودعات Egystores من الشركات المعروفة في مجال التخزين في مصر، وكان لبيلار شرف تمثيل الشركة في عدد من المؤتمرات والفعاليات في أكثر من دولة. هذه التجارب ساعدتها على التعرف على أساليب عمل مختلفة واكتساب خبرات جديدة في سن صغيرة.

واجهت بيلار العديد من التحديات التحديات لأن هذا المجال يعتمد على العمليات اللوجستية والتعامل مع مواقع عمل وفرق تشغيل أغلبها رجال، وتقول بيلار "فكان لازم أبذل مجهود أكبر علشان أثبت نفسي. ركزت اني أفهم التفاصيل الفنية للشغل وأكون قريبة من العمليات اليومية. مع الوقت لما الناس بتشوف إنك فاهم الشغل وبتأخذ قرارات مبنية على خبرة حقيقية، بيبقى التعامل مبني على الكفاءة ووالدي اداني الثقة دي".

إلى جانب العمل، حرصت بيلار دائماً على تطوير نفسها، لذلك حصلت على العديد من الدورات التدريبية في مجالات الإدارة والعمليات والخدمات اللوجستية. وقد ساعدتها هذه الدورات على فهم المجال بشكل أعمق وتطوير أسلوب عملها.

واليوم تشغل بيلار حمدي مبروك منصب عضو مجلس إدارة في شركة Egystores، وتواصل العمل على تطوير الشركة والحفاظ على مكانتها في مجال التخزين والخدمات اللوجستية في مصر.

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالخرقة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي



## تديرها موانئ أبوظبي

## وصول أوناش عملاقة إلى المحطة متعددة الأغراض سفاجا 2



تستوعب المحطة نحو 2 مليون حاوية سنوياً، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن، كما تضم المحطة مرافق متعددة تشمل مبان إدارية وورش عمل ومستودعات ومرافق حكومية، مدعومة ببنية تحتية شاملة من الطرق ومرافق للخدمات العامة وأنظمة للأمن والسلامة، و سبق وتم توقيع العقد النهائي الخاص بمنح التزام بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض سفاجا 2 بميناء سفاجا البحري مع مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS) لتشغيل الموانئ الدولية وذلك في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة للتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة لضمان أعلى مستوى من الكفاءة ومواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي،

أعلن الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير النقل، وصول ثلاث أوناش رصيف عملاقة ، وعدد 6 أوناش ساحة إلى المحطة متعددة الأغراض (سفاجا 2) بميناء سفاجا، وذلك في إطار استكمال أعمال البنية التحتية للمحطة التي يتم تنفيذها ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير وفي إطار تنفيذ وزارة النقل لتطوير كافة الموانئ المصرية بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية وحيث يمثل وصول هذه الأوناش من فئة "سوبر بوست باتاماكس"، المصنعة من قبل شركة شانغهاي شينهو للصناعات الثقيلة "زد بيه إم سي"، العالمية الرائدة في تصنيع الرافعات الصناعية ، خطوة هامة في إطار استكمال أعمال البنية التحتية للمحطة لافتاً إلى أن أوناش الرصيف العملاقة الثلاثة (طرز STS) التي وصلت إلى رصيف المحطة تُعد من رافعات المناولة العملاقة القادرة على التعامل مع السفن ذات الحمولة الكبيرة، كما تُعد عنصرًا أساسيًا لتسريع دورة تداول الحاويات ورفع كفاءة الأداء. أما أوناش الساحة الستة داخل الساحات وتتعتمد على أنظمة ذكية في تحديد مواقع الحاويات وترتيبها، ما يقلل من الأخطاء البشرية ويعزز من الكفاءة التشغيلية للمحطة التي ستعزز شبكة الربط بين مصر والشرق الأوسط وإفريقيا ومسارات الشحن العالمية

Seamless logistics from Egypt to worldwide destinations

+20 112 227 7063  
+2 03 48 736 37

9 Rami station main square - 9th floor, Alexandria, Egypt  
www.toplogistics-eg.com

## النقل: المحطة جزء رئيسي بالممر اللوجستي المتكامل سفاجا - قنا - أبو طرطور أحد الممرات اللوجستية الدولية الـ ٧ التي تنفذها مصر

تنفذ وزارة النقل، مشروع المحطة متعددة الأغراض (سفاجا 2) بميناء سفاجا، ضمن خطة تنفيذ ميناء سفاجا الكبير وفي إطار تنفيذ وزارة النقل خطة شاملة لتطوير كافة الموانئ المصرية بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية

يتم تنفيذ المشروع على مساحة 776 ألف م<sup>2</sup> تقريباً، مع رصيف بطول 1100 متر، وعمق 17 متراً، وتم الانتهاء من أعمال البنية التحتية بنسبة 100%، التي نفذتها شركات وطنية مصرية متخصصة

يمثل وصول هذه الأوناش من فئة "سوبر بوست باتاماكس"، المصنعة من قبل شركة شانغهاي شينهو للصناعات الثقيلة "زد بيه إم سي"، العالمية الرائدة في تصنيع الرافعات الصناعية ، خطوة هامة في إطار استكمال أعمال البنية التحتية للمحطة فأوناش الرصيف العملاقة (الثلاثة) طراز (STS) التي وصلت إلى رصيف المحطة تُعد من رافعات المناولة العملاقة القادرة على التعامل مع السفن ذات الحمولات الكبيرة، كما تُعد عنصرًا أساسيًا لتسريع دورة تداول الحاويات ورفع كفاءة الأداء. أما أوناش الساحة الستة من طراز RTG ، فهي تعمل آلياً داخل الساحات وتتعتمد على أنظمة ذكية في تحديد مواقع الحاويات وترتيبها، ما يقلل من الأخطاء البشرية ويعزز من الكفاءة التشغيلية للمحطة التي ستعزز شبكة الربط بين مصر والشرق الأوسط وإفريقيا ومسارات الشحن العالمية

المحطة تعتبر بمثابة البوابة الرئيسية لتنمية إقليم الصعيد والتي ستسهم في خدمة كافة الأنشطة التعدينية الخاصة بالمثلث الذهبي وخدمة أعمال التصدير والاستيراد والمساهمة في الاستفادة من مشروعات التنمية بإقليم شمال ووسط وجنوب الصعيد، وربطها بالميناء، مع جذب الاستثمارات في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية والتخزينية والصناعات التحويلية والتجميع وتحويل الحاويات والبضائع من جنوب الوادي إلى ميناء سفاجا، وكذلك المساهمة في تعظيم نقل البضائع باستخدام السكك الحديدية

تعتبر المحطة جزء رئيسي بالممر اللوجستي المتكامل ( سفاجا - قنا - أبو طرطور) أحد الممرات اللوجستية الدولية الـ ٧ التي تنفذها مصر بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

من المخطط أن تستوعب المحطة نحو 2 مليون حاوية سنوياً، بالإضافة إلى استقبال بضائع عامة تقدر بحوالي 7 ملايين طن، كما تضم المحطة مرافق متعددة تشمل مبان إدارية وورش عمل ومستودعات ومرافق حكومية، مدعومة ببنية تحتية شاملة من الطرق ومرافق للخدمات العامة وأنظمة للأمن والسلامة و سبق وتم توقيع العقد النهائي الخاص بمنح التزام بناء وتطوير البنية التحتية واستخدام وإدارة وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم المحطة متعددة الأغراض سفاجا 2 بميناء سفاجا البحري مع مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS) لتشغيل الموانئ الدولية وذلك في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة شاملة للتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة لضمان أعلى مستوى من الكفاءة ومواكبة التطور الملاحي والتجاري العالمي، والنهوض بالاقتصاد القومي، وتأهيل الموانئ البحرية، وجذب خطوط الملاحة والتجارة العالمية.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس ممدت القاضي



## في إجتماع شركات النقل والمستخلصين

## ميناء الإسكندرية يبحث المعوقات التي تواجه العملاء أو الشركات العاملة



الإشعاعي، وذلك لبحث سبل تحسين بيئة العمل داخل الميناء. واستهدف الاجتماع الوقوف على أية معوقات قد تواجه العملاء أو الشركات العاملة، والاستماع إلى مقترحاتهم بشكل مباشر، بما يسهم في سرعة اتخاذ الإجراءات اللازمة لمعالجة تلك التحديات، وتيسير حركة دخول وخروج البضائع. كما تناول الاجتماع مناقشة أوضاع تكديسات الشاحنات إن وجدت داخل ساحات الميناء أو على بواباتها، ووضع آليات عملية للتعامل الفوري معها،

من خلال تعزيز التنسيق بين مختلف الجهات المعنية، وتطبيق حلول تشغيلية مرنة تضمن الاتسابية في حركة التداول وسلاسة تدفق البضائع من وإلى هيئة ميناء الإسكندرية باعتبارها أكبر موانئ الجمهورية.

وأكدت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال الاجتماع على أهمية العمل بروح الفريق الواحد بين جميع أطراف المجتمع المينائي، مشدداً على ضرورة الالتزام بالإجراءات التنظيمية وتكثيف الجهود لتقليل زمن الإفراج والتداول والحد من التكدسات، بما يعكس إيجابياً على سرعة دوران السفن والبضائع. ويأتي هذا الاجتماع في إطار توجيهات وزارة النقل وحرص الهيئة العامة لميناء الإسكندرية على التواصل المستمر مع شركاء العمل، وتبني سياسات مرنة تدعم تحسين مستوى الخدمات المقدمة، وتعزيز من تنافسية الميناء كمرکز لوجستي محوري يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

عقدت هيئة ميناء الإسكندرية اجتماعاً تنسيقياً برئاسة السيد اللواء بحري/ نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة للتشغيل، وبمشاركة أعضاء المجتمع المينائي من الشركات الخازنة والعملاء وممثلي الجهات الرقابية والمستخلصين الجمركيين وشركات النقل وجمارك الصادر والوارد والإدارة المركزية لتكنولوجيا الالتزام بالجمارك المسنولة عن الكشف

### Pan Marine shipping services As agent for ESL

**Direct Service**

- **ECRC Service**  
Sokhna - Jeddah - Jabel Ali
- **EIEK Service**  
Alexandria - Yersia - Jeddah - Mundra
- **EITS Service**  
Alexandria - Istanbul - Izmir - Izmir - Borsini - Aqaba - Jeddah - Minya Shiba - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

**Offices**

**Sokhna office**  
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office 8036 Ain Sokhna, Suez, Egypt  
☎ +20 (0) 295 972 21  
☎ +20 (0) 295 972 22

**Alexandria Head Office**  
Marhaba Tower, Fouad Street, Othmanya Road, Rami District, Alexandria 21131, Egypt  
☎ +20 (0) 334 38202  
☎ +20 (0) 334 38201

**Cairo Office**  
BBI Aqaba Al Adham Street Sheraton Buildings 11381, Helwan, Cairo, Egypt  
☎ +20 (0) 226-045007  
☎ +20 (0) 226-0191081

Open Sales  
export@eg.emiratesline.com

Expert Customer Services  
cs.eg@eg.emiratesline.com

Import Sales  
import@eg.emiratesline.com

Import Customer Service  
cs.import@eg.emiratesline.com

Accounting  
accounts@eg.emiratesline.com

Operations  
operations@eg.emiratesline.com

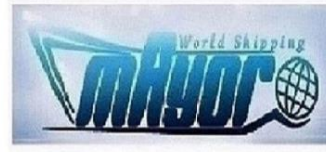
## وفد روسي رفيع المستوى يبحث مع ميناء الإسكندرية التعاون في مجال النقل البحري واللوجستيات

استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وفداً حكومياً روسياً رفيع المستوى برئاسة السيد/ نيكولاي باتروشييف مساعد الرئيس الروسي ورئيس المجلس الروسي للملاحة البحرية، والسيد/ إيغور ليفيتين مساعد رئيس روسيا الاتحادية، وبمشاركة عدد من ممثلي كبرى الشركات الروسية المتخصصة في النقل البحري وبناء السفن والخطوط الملاحية، وذلك في زيارة رسمية للميناء.

وكان في استقبال الوفد السيد اللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري، والسيد اللواء بحري/ إيهاب صلاح رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، يرافقه عدد من قيادات الهيئة، حيث تم الترحيب بالوفد والتأكيد على عمق العلاقات المصرية الروسية وحرص الجانبين على تعزيز مجالات التعاون المشترك. وتضمنت الزيارة عقد جلسة مباحثات بين الجانبين،

تم خلالها استعراض الإمكانيات التشغيلية واللوجستية التي يتمتع بها ميناء الإسكندرية، ومشاركته في العديد من المشروعات الإقليمية والدولية، ودوره المستهدف ليكون محورا رئيسيا للتجارة بين قارة أفريقيا ودول العالم، إلى جانب بحث فرص التعاون في مجالات النقل البحري التجاري، وتبادل الخبرات، ودعم سلاسل الإمداد بما يسهم في تحقيق التكامل المينائي. كما تناولت المناقشات الخطط التوسعية لميناء الإسكندرية، ورفع طاقته الاستيعابية ليصبح أحد أكبر موانئ البحر المتوسط.

بالإضافة إلى استعراض منظومة الربط بالممرات اللوجستية داخل جمهورية مصر العربية، وتمتع الميناء ببنية متكاملة من وسائل النقل متعددة الوسائط، تشمل النقل البري والنهري والسككي، بما يعزز كفاءة تداول البضائع وسرعة انتقالها من وإلى الميناء. وعقب جلسة المباحثات، قام الوفد بجولة ميدانية داخل الميناء، حيث تم الإطلاع على نظم التشغيل الحديثة وآليات إدارة حركة السفن والبضائع، بما يعكس مستوى التطور الذي تشهده الموانئ المصرية. كما تضمنت الزيارة تفقد محطة "تحيا مصر" متعددة الأغراض، حيث استمع الوفد إلى شرح تفصيلي حول قدرات المحطة وإمكاناتها الفنية والتشغيلية المتقدمة، ودورها في دعم حركة تداول الحاويات والبضائع العامة وتعزيز تنافسية الميناء. وتأتي هذه الزيارة في إطار رؤية الدولة المصرية لتدعيم دور ميناء الإسكندرية الكبير كمحور إقليمي للنقل والتجارة واللوجستيات، وحرص وزارة النقل على فتح آفاق جديدة للتعاون مع الشركاء الدوليين، بما يسهم في دعم خطط الدولة نحو تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وتعزيز مكانة الموانئ المصرية على خريطة التجارة العالمية.



## الجمارك المصرية تطلق استبيان كخطوة رئيسية لإعداد استراتيجيتها للأعوام 2026-2029.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة

بخالص العزاء إلى

الربان/ عبد الرحمن العوا

رئيس مجلس إدارة شركة نيو مارين وكلاء سفن واستشارات ملاحية

فى وفاة المرحومة

شقيقته

سائلين المولى عز وجل أن يتفمدها بواسع رحمته

وان يدخلها فسيح جناته وأن يلهم أهلها الصبر والسلوان

وانا لله وانا إليه راجعون



أطلقت مصلحة الجمارك المصرية استبيان كخطوة رئيسية لإعداد استراتيجيتها للأعوام 2026-2029. وقالت مصلحة الجمارك عبر صفحتها الرسمية على الفيس بوك نحن لا نسعى فقط إلى جمع البيانات، بل نعمل على فهم تجربتكم بشكل شامل وشفاف، بهدف تعزيز نقاط القوة ومعالجة التحديات وتطوير منظومة جمركية أكثر كفاءة ورقمنة وتطوير الماذا تمثل مشاركتكم قيمة حقيقية؟ تطوير الخدمات: آراؤكم تساهم في تبسيط الإجراءات وتقليل زمن الإفراج والتحول الرقمي: تقييمكم يدعم تحسين كفاءة وسهولة الأنظمة الإلكترونية بيئة الأعمال: مقترحاتكم تعزز الشراكة مع مجتمع الأعمال وتدعم الاستثمار وأشارت مصلحة الجمارك: الاستبيان يتضمن عدة محاور (بيانات المتعامل - الخدمات - التحول الرقمي - التجارة الإلكترونية - وغيرها) جميع البيانات تُعامل بسرية تامة وتُستخدم لأغراض التطوير الاستراتيجي فقط وقالت في الختام صوتكم هو الأساس في بناء مستقبل جمركي أكثر تطوراً وكفاءة يدعم نمو أعمالكم.



شدد اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط على أهمية الشراكة مع شركة "هاباج لويد"، باعتبارها أحد أهم الخطوط الملاحية العملاقة المتعاملة مع ميناء دمياط إلى جانب كونها أحد الأطراف الرئيسية في التحالف الدولي المشغل لمحطة الحاويات "تحيا مصر 1"، والتي تمثل نقلة نوعية في قدرات الميناء التنافسية.

وكان رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط قد استقبل السيد/ بهادير أبول رئيس قطاع التشغيل لمنطقة شرق المتوسط بشركة Hapag-Lloyd العالمية، في زيارة تعكس اهتمام كبرى الخطوط الملاحية العالمية وشركاء النقل البحري باستكشاف الفرص الاستثمارية الواعدة بميناء دمياط، باعتباره أحد أهم الموانئ المحورية في حوض البحر المتوسط.

أكد رئيس الهيئة أن ميناء دمياط يمضي بخطى متسارعة نحو ترسيخ مكانته كمحور لوجستي إقليمي متكامل، في ضوء ما يشهده من تطوير شامل للبنية التحتية وتحديث مستمر لمنظومة التشغيل ضمن الخطة التي أرسى دعائمها السيد الفريق مهندس كامل الوزير .. وزير النقل لتطوير كافة الموانئ المصرية، بما يتماشى مع توجهات الدولة لتعظيم دورها في دعم حركة التجارة العالمية.

وشهدت الزيارة مناقشات موسعة تناولت أهم المزايا التنافسية التي يتمتع بها ميناء دمياط، والفرص الاستثمارية الواعدة، إلى جانب المشروعات القومية الجاري تنفيذها، وفي مقدمتها محطة الحاويات "تحيا مصر 1"، بما يعزز من قدرة الميناء على استيعاب الأجيال الحديثة من سفن الحاويات العملاقة، ويرسخ دوره كمركز محوري لحركة الترانزيت. أعرب السيد/ بهادير أبول عن تقديره لمستوى التطور الذي شهده الميناء، مشيداً بكفاءة منظومة العمل وتكامل عناصرها، ومؤكداً اهتمام شركة "هاباج لويد" بتعزيز تواجدها داخل ميناء دمياط خلال المرحلة المقبلة، في ظل ما يتيحها من فرص تشغيلية واستثمارية واعدة.



**FINMAR**  
Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Adhah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.  
TEL: (+203) 4881 239 - 4873078 - 4873951  
4872500 - 4869600 - 4855700  
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800  
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

### تفادياً لـ: إيقاف التعامل على المنظومة

### الجمارك تطالب المتعاملين معها بتجديد شهادات التسجيل ضريبة القيمة المضافة

طلبت مصلحة الجمارك المصرية المتعاملين معها، أنه في ضوء ما تقرر من قبل مصلحة الضرائب المصرية بشأن مد مهلة سريان شهادات ضريبة القيمة المضافة حتى 30 / 6 / 2026، يرجى التنبيه على السادة المسجلين الذين تنتهي شهادات تسجيل ضريبة القيمة المضافة الخاصة بهم في:

2026 / 3 / 31 و 2026 / 4 / 18  
بضرورة التوجه إلى المأمورية المختصة التابعة لمصلحة الضرائب لتجديد شهادات التسجيل، وذلك تفادياً لـ: إيقاف التعامل على المنظومة تعطيل الإجراءات الجمركية حدوث تكدرس وضغط على الإدارات المعنية للاستفسار يرجى زيارة موقعنا:

[www.customs.gov.eg](http://www.customs.gov.eg)



## مشاركة مصرية هامة في اجتماعات لجنة حماية البيئة البحرية بالمنظمة البحرية الدولية

## مصر تعرض في اجتماع شبكة مكافحة الفساد البحري الإجراءات التي تم اتخاذها لتعزيز النزاهة والشفافية بالموانئ المصرية



شارك وفد من قطاع النقل البحري واللوجستيات برئاسة السيد اللواء بحري / اسامة حسين السيد نجم - نائب رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات لشئون الموانئ في اجتماع أعضاء مؤسسة شبكة مكافحة الفساد البحري (MACN)، والذي عُقد خلال الفترة من 29 إلى 30 أبريل 2026 بمدينة أثينا - اليونان، وذلك في إطار تفعيل بروتوكول التعاون الموقع بين القطاع والمؤسسة، وتعزيز جهود الدولة المصرية في دعم مبادئ الحوكمة والنزاهة داخل الموانئ.

ويُعد هذا الاجتماع من أبرز المحافل الدولية المتخصصة في مجال مكافحة الفساد البحري، حيث يجمع ممثلي الحكومات وكبرى شركات الملاحة العالمية ومشغلي الموانئ والجهات المعنية، بهدف تبادل أفضل الممارسات، واستعراض التطورات المتعلقة بمؤشرات النزاهة والشفافية في سلاسل الإمداد البحرية، وتعزيز التعاون الدولي في هذا المجال الحيوي.

وشهدت فعاليات الاجتماع تخصيص جلسة مستقلة لجمهورية مصر العربية لمدة ساعة، وهو ما يعكس التقدير الدولي للتجربة المصرية في هذا المجال، حيث قام وفد قطاع النقل البحري واللوجستيات بتقديم عرض تقديمي متكامل استعرض خلاله أهم الإنجازات والإجراءات التنفيذية التي تم اتخاذها لتعزيز النزاهة والشفافية بالموانئ المصرية.

وتضمن العرض المصري إبراز الجهود المبذولة في تفعيل آليات الحوكمة، وعلى رأسها تعيين نقاط اتصال رسمية داخل الموانئ، وتطوير آليات الإبلاغ، ونشر المواد التوعوية، إلى جانب التوسع في رقمنة الإجراءات المينائية، بما يساهم في تقليل التدخل البشري وتعزيز كفاءة

الأداء، وهو ما انعكس إيجاباً على مؤشرات النزاهة الدولية ورفع تنافسية الموانئ المصرية. كما تناول العرض الدور المحوري للتعاون بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص وشركاء الصناعة، في تحويل السياسات والاستراتيجيات إلى ممارسات تشغيلية فعالة على أرض الواقع داخل الموانئ، بما يدعم استدامة منظومة النزاهة ويعزز ثقة المجتمع الدولي في منظومة النقل البحري المصرية. وتأتي هذه المشاركة في ضوء حرص وزارة النقل، ممثلة في قطاع النقل البحري واللوجستيات، على تعزيز حضور مصر في المحافل الدولية، وتأكيد التزامها بتطبيق أعلى معايير الشفافية والحوكمة، بما يدعم مكانة مصر كمركز لوجستي إقليمي.



شاركت مصر في اجتماعات لجنة حماية البيئة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية - International Maritime Organization، والتي عقدت في لندن، وذلك في إطار الجهود الدولية الرامية إلى مناقشة سبل خفض الانبعاثات من قطاع النقل البحري وتعزيز الاستدامة البيئية.

ويمثل مصر في الاجتماعات وفد يضم ممثل عن قطاع النقل البحري، حيث يشارك السيد اللواء شريف زكريا نائب رئيس القطاع في أعمال اللجنة ويتابع مختلف جلسات ومناقشات فريق العمل المعني بملف خفض الانبعاثات، إلى جانب إبداء الرأي الفني في الموضوعات المطروحة.

كما يشارك في الاجتماعات المندوب الدائم لجمهورية مصر العربية لدى المنظمة، بما يعكس تكاملاً بين الجانبين الفني والدبلوماسي في عرض الموقف المصري تجاه القضايا محل النقاش.

وخلال المداخلات، أكد وفد مصر على أهمية مواصلة الجهود الدولية لإعلاء قيم التفاوض والحوار، وتغليب الحلول الدبلوماسية لتسوية النزاعات بالطرق السلمية، بما يساهم في تحقيق الأمن والاستقرار الإقليمي والدولي، والحفاظ على أمن وسلامة الملاحة والبيئة البحرية وخطوط التجارة الدولية.

كما شدد الوفد على ضرورة ضمان حرية وانسيابية حركة السفن في الممرات المائية الحيوية، والتأكيد على سلامة البحارة، باعتبارها من الأولويات الأساسية للمجتمع البحري الدولي.

وفي هذا السياق، أكد الوفد المصري أهمية احترام قواعد القانون الدولي البحري، خاصة المبادئ المتعلقة بحرية الملاحة والمرور البريء، بما يضمن انسياب حركة السفن دون عوائق، مع تحقيق التوازن بين سيادة الدول الساحلية وحقوق المجتمع الدولي.

وفيما يتعلق بموضوعات البيئة البحرية، أعرب وفد مصر عن تقديره لدولة الإمارات لتقديمها الوثيقة (MEPC84/8/2)، مشيداً بما تضمنته من تسليط الضوء على الآثار السلبية طويلة الأمد على البيئات البحرية، سواء في المنطقة أو خارجها، خاصة في ظل التحديات المرتبطة بالظروف المناخية الإقليمية.

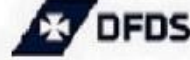
كما أعلن الوفد المصري تأييده لمشروع القرار المقترح الوارد بالوثيقة، في إطار دعم الجهود الدولية الرامية إلى حماية البيئة البحرية والحد من آثار التغيرات المناخية على قطاع النقل البحري.

### MSC

## تضع ميناء ابوقير في أحدث خدمة شحن أوروبا البحر الأحمر - الشرق الأوسط

أعلن الخط الملاحي العالمي msc عن إطلاق خدمة جديدة، وهي خدمة "أوروبا - البحر الأحمر - الشرق الأوسط السريع"، استجابة للطلب المتزايد على خدمات النقل البحري من أوروبا إلى البحر الأحمر، وللظروف الراهنة في الشرق الأوسط. ستتوقف هذه الخدمة في موانئ استراتيجية في أوروبا، حيث ستربط مباشرةً بميناء الملك عبد الله في جدة والعقبة، بالإضافة إلى رحلات ربط إلى نقاط التسليم في الخليج (الإمارات العربية المتحدة والخليج العربي) عبر خدمة النقل متعدد الوسائط.

من المقرر أن تنطلق الرحلة الأولى من ميناء أنتويرب في 10 مايو، الرحلة رقم OC619، وستكون مساراتها الجديدة المتجهة شرقاً كالتالي: غدانسك - كلايبدا - بريمرهافن - أنتويرب - فالنسيا - برشلونة - جوي تاورو - أبو قير - ميناء الملك عبد الله - جدة - العقبة



Pan Marine Shipping Services  
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times

Location	Type	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Portofino	Arrival	Wednesday	03:00
Portofino	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales  
msc.sales@pan-marine.com

Customer Service  
msc.cs@pan-marine.com

Tracking Support  
msc.tracking@pan-marine.com

## النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي

## الإستثمار تطلق بوابة إجراءات التجارة الخارجية بالتعاون مع الأونكتاد

أطلقت وزارة الإستثمار التجارة الخارجية بوابة إجراءات التجارة الخارجية، والتي تأتي كتكامل للجهود بين الدولة المصرية وموتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (الأونكتاد)،

وأكد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية محمد فريد صالح أن البوابة تمثل خطوة هامة لتبسيط إجراءات الاستيراد والتصدير ودعم تنافسية الاقتصاد المصري، موضحاً أن "بوابة إجراءات التجارة الخارجية" تمثل إحدى الأدوات المحورية في مسار التحول الرقمي لمنظومة التجارة، وتتكامل مع جهود تعزيز القدرات التصديرية.

أشار الدكتور فريد، إلى أن إطلاق البوابة يعكس التزام الدولة بتنفيذ إصلاحات هيكلية شاملة تستهدف رفع كفاءة الإجراءات، وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمستث

مرين والمتعاملين مع التجارة الخارجية، موضحاً أن هذه الخطوة تمثل نقلة نوعية في إتاحة كافة الإجراءات المتعلقة بالاستيراد والتصدير والتراخيص بشكل واضح وميسر وذلك في إطار حرص الدولة على تعزيز الشفافية وتبسيط الإجراءات أمام مجتمع الأعمال.

وأضاف أن مصر مستمرة في تنفيذ التزاماتها باتفاق تسهيل التجارة منذ انضمامها عام 2019، بموجب القرار الجمهوري رقم 553 لسنة 2018، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تأتي امتداداً لمسار إصلاحات متكامل بدأتها الدولة، وتطور بصورة واضحة منذ ذلك الحين.

كما ثمن الدكتور فريد، الدعم الذي قدمته المملكة المتحدة لتمويل هذا المشروع، إلى جانب الجهود الكبيرة التي قام بها فريق العمل الوطني المنبثق عن اللجنة الوطنية لتسهيل التجارة، والذي عمل على مدار الشهور الماضية على إعداد وتجهيز وتحديث البيانات الخاصة بإجراءات الاستيراد والتصدير وإتاحتها عبر المنصة.

وأوضح الوزير أن بوابة المعلومات التجارية تهدف إلى تسهيل حركة التجارة من خلال توفير بيانات دقيقة ومحدثة حول الخطوات العملية والمتطلبات اللازمة لإتمام عمليات الاستيراد والتصدير والتراخيص، إضافة إلى تحديد جهات الاختصاص ونقاط الاتصال المعنية بالإجراءات، بما يسهم في تقليل الوقت والجهد والتكلفة على مجتمع الأعمال.

MIRAMAR  
Logistics Services

EURO  
SHIPPING

USS EGYPT  
International Shipping Services Egypt

## رئيس الرقابة على الصادرات والواردات

### تطور ملحوظ في تقليص زمن الإفراج الجمركي، خاصة من خلال تفعيل نظام «القائمة البيضاء»

مصنعاً مقابل 229 مصنعاً بنسبة نمو 223%، وهو ما يعكس تزايد ثقة مجتمع الأعمال في منظومة التيسيرات التي تطبقها الهيئة.

وأوضح النجار أن تطبيق نظام إدارة المخاطر أسهم في إحداث نقلة نوعية في إجراءات الفحص والرقابة، من خلال توجيه الجهود نحو الشحنات عالية الخطورة، بما ساهم في تقليل زمن وتكلفة الإفراج، وانعكس إيجاباً على أسعار السلع بالسوق المحلي.

وأضاف أن الهيئة اتخذت عدداً من الإجراءات لدعم المصانع، من بينها السماح بالإفراج تحت التحفظ باستخدام السجل الصناعي دون اشتراط مخازن مرخصة في بعض الحالات، فضلاً عن إلغاء بعض الاشتراطات التي كانت تمثل عبئاً على المستوردين.

وفي إطار التحول الرقمي، أعلن رئيس الهيئة عن الإلغاء النهائي للنموذج الإحصائي للصادرات، على أن يتم بدء تطبيق دورة الصادر الجديدة من ميناء العين السخنة اعتباراً من الأول من مايو

أكد المهندس عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات أن الهيئة تنفذ حالياً مرحلة انتقالية شاملة تستهدف إعادة صياغة دورها بما يتماشى مع متطلبات التجارة الدولية الحديثة، مشيراً إلى أن هذه المرحلة تركز على تبسيط الإجراءات، وتعزيز الشفافية، وتوسيع نطاق الاعتماد الدولي، بما يدعم قدرة الصادرات المصرية على النفاذ إلى الأسواق الخارجية.

وأوضح أن الهيئة تمتلك قاعدة بيانات متقدمة للتجارة الخارجية تم إعدادها وفق أحدث المعايير العالمية، تمثل أداة استراتيجية لدعم متخذي القرار، لافتاً إلى توقيع بروتوكولات تعاون مع معهد التخطيط القومي لتعظيم الاستفادة من هذه البيانات في رسم السياسات الاقتصادية.

وكشف رئيس الهيئة عن تحقيق تطور ملحوظ في تقليص زمن الإفراج الجمركي، خاصة من خلال تفعيل نظام «القائمة البيضاء»، الذي يسمح بالإفراج عن الشحنات المستوفية من خلال الفحص المستندي فقط خلال أقل من 24 ساعة كما ان الهيئة حالياً 7 أيام



الجاري.

وأوضح أن المنظومة الجديدة تعتمد على الربط الإلكتروني الكامل مع منظومة «نافذة» وشركة MTS، بما يتيح تنفيذ الإجراءات من خلال «الشباك الواحد»، دون الحاجة إلى المستندات الورقية، وهو ما يمثل نقلة نوعية في تسهيل إجراءات التصدير.

أسبوعياً بالتعاون مع كافة الجهات الرقابية القائمة على الإفراج الجمركي.

وأشار إلى أن عدد الشركات المنضمة للنظام ارتفع إلى 327 شركة خلال عام 2025 مقارنة بـ 156 شركة في 2024، بنسبة نمو بلغت 177%، فيما ارتفع عدد المصانع إلى 452



bristar  
cargo™



INTERNATIONAL  
FREIGHT FORWARDER

TAX ID: 302-100-442

Website: www.bristarcargo.com

## شحن 3.7 مليون طن من الصادرات الزراعية المصرية للأسواق العالمية منذ بداية



كشف علام فاروق وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، عن تقدم ملحوظ في حجم الصادرات الزراعية المصرية منذ مطلع العام الجاري وحتى الآن، حيث بلغ إجمالي الكميات المصدرة نحو 3.7 مليون طن.

يأتي ذلك وفقاً لبيان رسمي تلقاه وزير الزراعة، من الدكتور محمد المنسي رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، بقطاع الخدمات الزراعية، في إطار متابعة جهود تعزيز الصادرات الزراعية المصرية.

وأشار وزير الزراعة، إلى أن المنتج الزراعي المصري يتمتع بسمعة دولية مرموقة مكنته من النفاذ إلى كبرى الأسواق العالمية بفضل الالتزام الصارم بمعايير الجودة والصحة النباتية، فضلاً عن الجهود التي تبذلها وزارة الزراعة، من خلال الحجر الزراعي، والمعامل المركزية المرجعية، والعلاقات الزراعية الخارجية، للتأكد من مطابقة المحاصيل الزراعية للاشتراطات والمواصفات العالمية، والأسواق المختلفة، فضلاً عن التزام المنتجين بمواصفات الجودة المطلوبة.

وأشار فاروق إلى استمرار جهود فتح الأسواق الجديدة وتقديم الدعم الفني للمصدرين للحفاظ على تعزيز صادراتنا الزراعية، بما يساهم في دعم الاقتصاد القومي.

ووفقاً للتقرير جاءت الموالح في صدارة قائمة الصادرات المصرية بكميات بلغت نحو 1.7 مليون طن، مما يعزز الحفاظ على مكانة مصر كأحد أكبر مصدري الموالح وعلى رأسها البرتقال عالمياً، كما حققت البطاطس الطازجة أرقاماً متقدمة بواقع 748 ألف طن، تلتها محاصيل البطاطا، في المركز الثالث، والتي سجلت 140 ألف طن، وهو ما يعكس تنوع الخريطة التصديرية المصرية وقدرتها على تلبية احتياجات الأسواق الخارجية من مختلف المحاصيل.

وأوضح التقرير أن صادرات الفاصوليا "بنوعها الطازجة والجافة" قد بلغت نحو 91 ألف طن، بينما جاءت صادرات البصل الطازج في المركز الخامس بنحو 45 ألف طن، كما واصلت الفواكه والخضروات المصرية في تسجيل معدلات إيجابية، حيث بلغت صادرات الفراولة الطازجة 39 ألف طن، والطماطم الطازجة 19 ألف طن، بالإضافة إلى 17 ألف طن من الثوم الطازج.

وأشار التقرير إلى كميات المحاصيل الأخرى التي ساهمت في هذا الإجمالي؛ حيث بلغت صادرات الجوافة 10 آلاف طن، تلتها صادرات الرمان، والمانجو.

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



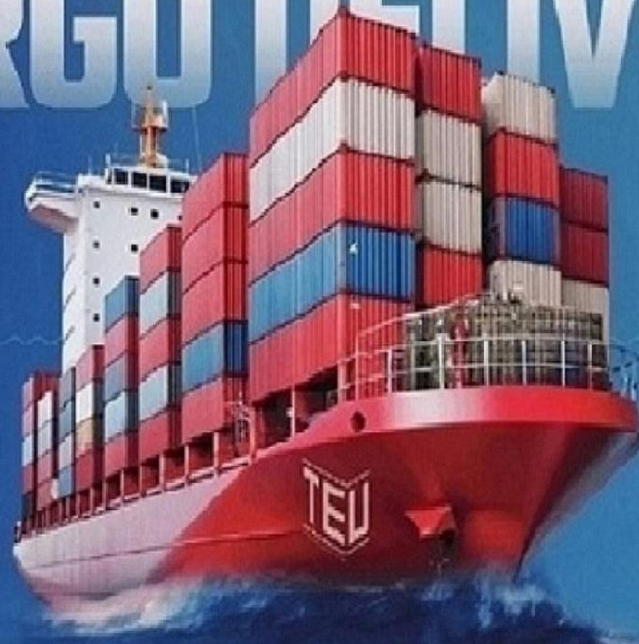
Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE  
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time  
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 30529053  
0121110 86 87

# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## وزير المالية: 35% في حجم تجارة الترانزيت خلال الفترة من يناير إلى مارس 2026،

**رئيس إقتصادية قناة السويس:**  
**ميناء شرق بورسعيد يستحوذ على نحو 70% من تجارة الترانزيت في مصر**



أشار السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى النمو المستمر في الإيرادات وحجم التداول، حيث ارتفع حجم التداول في ميناء شرق بورسعيد من 2.4 مليون حاوية في عام 2024 إلى 5.6 مليون حاوية في عام 2026، مستحوذاً على نحو 70% من تجارة الترانزيت في مصر، فيما تطور ميناء العريش من شبه توقف إلى تداول يتراوح بين 4.5 إلى 5 ملايين طن سنوياً، إلى جانب المشروع القومي لتطوير ميناء السخنة وربطه بممرات لوجستية تمتد من السخنة إلى الإسكندرية.

جاء ذلك خلال مشاركته، في فعاليات مؤتمر نظمتها الغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة تحت عنوان "مصر: بوابة التجارة العالمية - ربط القارات من خلال الابتكار" وذلك بحضور نخبة من كبار المسؤولين وممثلي مجتمع الأعمال والمؤسسات الدولية وشركات النقل والخدمات اللوجستية.



أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن هناك زيادة بنسبة 35% في حجم تجارة الترانزيت خلال الفترة من يناير إلى مارس 2026، مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وأنها مستمرة في تيسير الإجراءات للاستفادة من الطفرة الهائلة في البنية التحتية.

قال كجوك، في مؤتمر حول اللوجستيات نظمتها الغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة، إننا عملنا تسهيلات جمركية استثنائية لتيسير التجارة عبر الحدود.. وإنهاء الإجراءات الجمركية لشحنات الترانزيت العابر بالموانئ دون التقيد بالتسجيل المسبق للشحنات «ACI»، لافتاً إلى توفير بدائل متنوعة للضمانات النقدية لتبسيط الإجراءات وتقليل الأعباء المالية على المستثمرين من أجل تعظيم تجارة الترانزيت وتحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي.

أكد الوزير، أن حزمة التسهيلات الضريبية والجمركية ستكون أمام مجلس النواب خلال الأسابيع المقبلة؛ لدفع حركة التجارة والترانزيت وخفض زمن الإفراج الجمركي، موضحاً أنها تتضمن 40 إجراءً ضريبياً وجمركياً يستهدف التسهيل والتبسيط على شركائنا المستثمرين حتى يكبروا ويتوسعوا.. وينمو اقتصادنا.

أضاف أننا نعمل على نظام متطور لإدارة المخاطر وفقاً للمعايير الدولية.. لتعزيز مسار التخليص الجمركي المسبق.. في إطار من الثقة واليقين مع شركائنا الدائمين والمميزين، موضحاً أننا لدينا

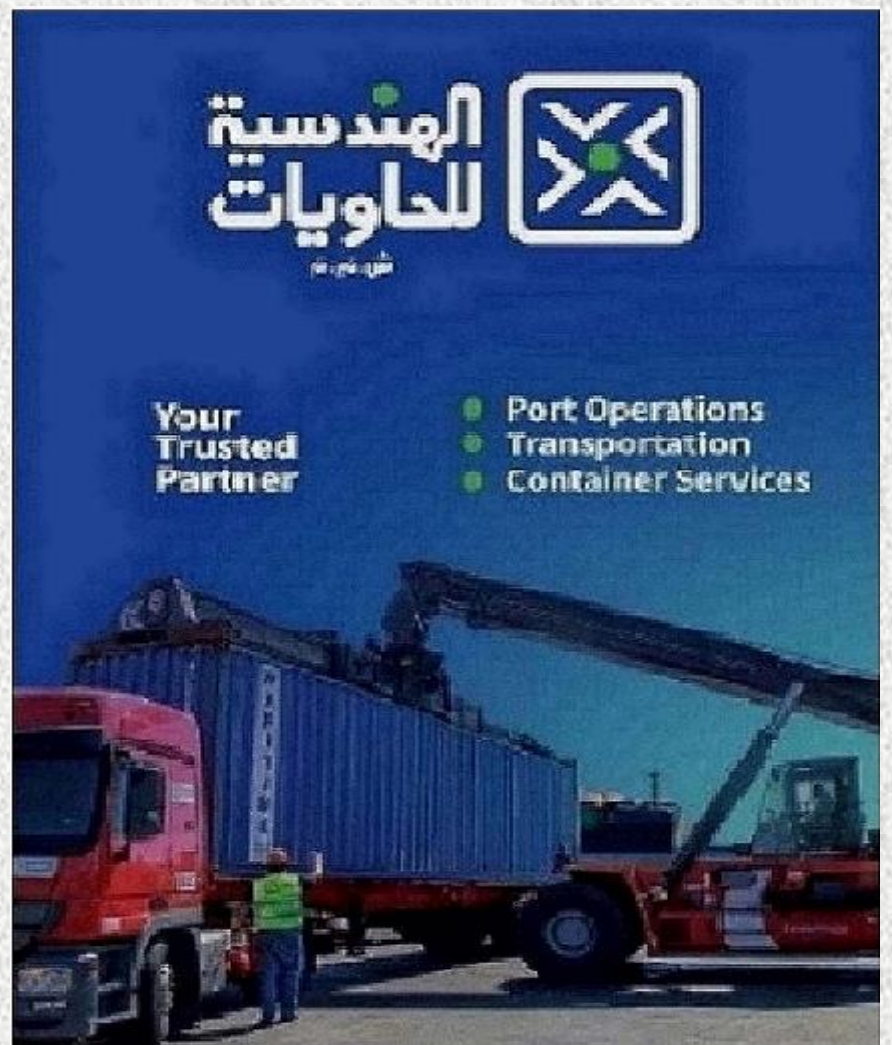
منظومة إلكترونية قوية.. تساعد على تسهيل اتخاذ القرار والإسراع بالإجراءات.

أشار إلى أننا ملتزمون بتعزيز الحوكمة وحماية حدودنا ومواطنينا.. ولن نسمح بدخول البضائع غير المطابقة للمواصفات، مؤكداً أننا لدينا قاعدة بيانات مميكنة ومحدثة بكل الضوابط والإجراءات الخاصة بالمنظومة الجمركية، وسيتم نشرها إلكترونياً خلال أيام.

قال أحمد السويدي، رئيس مجلس إدارة الغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة، إننا متفائلون بالفرص الاستثمارية الواعدة في مصر، لافتاً إلى أن إجراءات الاستثمار أصبحت أفضل، وأن البنية الأساسية جاذبة.. ومحفزة للنمو.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

**ينعم المهندس مدحت القاضي**  
**رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي**  
**واللوجستيات**  
**بالغرفة التجارية بالإسكندرية**  
**وأعضاء مجلس إدارة الشعبة**  
**بخالص الحزن والأسى**  
**الفريق شريف الحادق**  
**قائد القوات البحرية الأسبق**  
**سائلين الله عز وجل أن يتفمه بواسع رحمته**  
**وأن يدخله فسيح جناته وأن يلهم أهله الصبر**  
**والسلوات**  
**وانا لله وانا إليه راجعون**





# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## موانئ أبوظبي: إطلاق مسارات بديلة وإعادة توجيه حركة

### البضائع عبر ممرات برية وحديدية وبحرية وجوية



واصلت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكّن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، وبإنجاح توظيف قدراتها اللوجستية المتنوعة لدعم سلسلة الإمداد المحلية والإقليمية في منطقة الخليج العربي، وتعزيز مرونتها. وتمكّنت المجموعة منذ بداية التطورات الإقليمية أواخر فبراير الماضي من مواصلة عملياتها كالمعتاد بهدف خدمة احتياجات متعاملها العالميين، وذلك من خلال إطلاق مسارات بديلة وإعادة توجيه حركة البضائع عبر ممرات برية وحديدية وبحرية وجوية للتخفيف من حدة تبعات الاضطرابات التي أثرت على سلسلة الإمداد في موانئ الخليج العربي في ضوء الأوضاع التي شهدتها مضيق هرمز. ونجحت المجموعة حتى تاريخه في مناولة ما يفوق 54,000 حاوية نمطية عبر مرفأى الفجيرة وميناء خورفكان، إضافة إلى نقل أكثر من 22,000 حاوية عبر شبكتها البرية، و18,000 حاوية نمطية عبر شبكتها البحرية المدعومة بأسطول مخصص يضم 24 سفينة شحن تقدم 8 خدمات للشحن الإقليمي. كما تم نقل أكثر من 8,000 طن من البضائع عبر خدماتها اللوجستية الجوية من خلال أكثر من 100 رحلة جوية مستأجرة. وقال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "أتاحت الاستثمارات طويلة الأمد في شبكتنا المتنوعة والشاملة من البنى التحتية اللوجستية والتجارية تنفيذ أحد أكبر عمليات إعادة توزيع ونشر للخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة بسرعة ومرونة وكفاءة عالية. وستواصل مجموعة موانئ أبوظبي عملاً بتوجيهات القيادة الرشيدة للدولة، ضمان تدفق البضائع عبر الأسواق المحلية والإقليمية وخاصة الأساسية من الأغذية والأدوية والاحتياجات الاستراتيجية والمواد اللازمة للقطاعات الرئيسية. ونجدد التأكيد على التزامنا الراسخ بخدمة شركائنا ومتعاملينا، وحرصنا الدائم على ضمان سلامة طواقمنا وتعزيز مرونة



حققت مجموعة DHL، عملاق الخدمات اللوجستية، بداية قوية لعام 2026 على الرغم من التوترات الجيوسياسية والنزاعات التجارية المستمرة وبلغت إيرادات الشحن الجوي لخدمات الشحن العالمية 1.5 مليار يورو في الربع الأول من عام 2025، بينما بلغت 1.47 مليار يورو في عام 2026،

أي بانخفاض قدره 2.2%. وبالمثل، من حيث الكميات، بلغت صادرات الشحن الجوي 422 ألف طن متري في الربع الأول من عام 2025، و439 ألف طن متري في الربع الأول من عام 2026، بزيادة قدرها 3.8%.

وتعمل الشركة باستمرار على تحديث بنيتها التحتية للطرود والبريد في ألمانيا، وتطوير أسطول مركباتها. وبحلول نهاية عام 2025، كانت نحو 60% من مركبات الاستلام والتسليم التابعة لها في ألمانيا كهربائية.

## بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ينعم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة  
بخالص الحزن والأسى  
المرحومة شقيقة  
القبطان مصطفى بيومي  
سائلين الله عز وجل أن يتفمدها بواسع رحمته  
وأن يدخلها فسيح جناته وأن يلهم أهلها  
الحبر والسلوان  
وانا لله وانا إليه راجعون



GLOBAL REACH  
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Sharq, Alexandria, Egypt.  
Tel: +203 4782113 Fax: +203 4782452  
e-mail: info@egymar.com.eg



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي

شركة

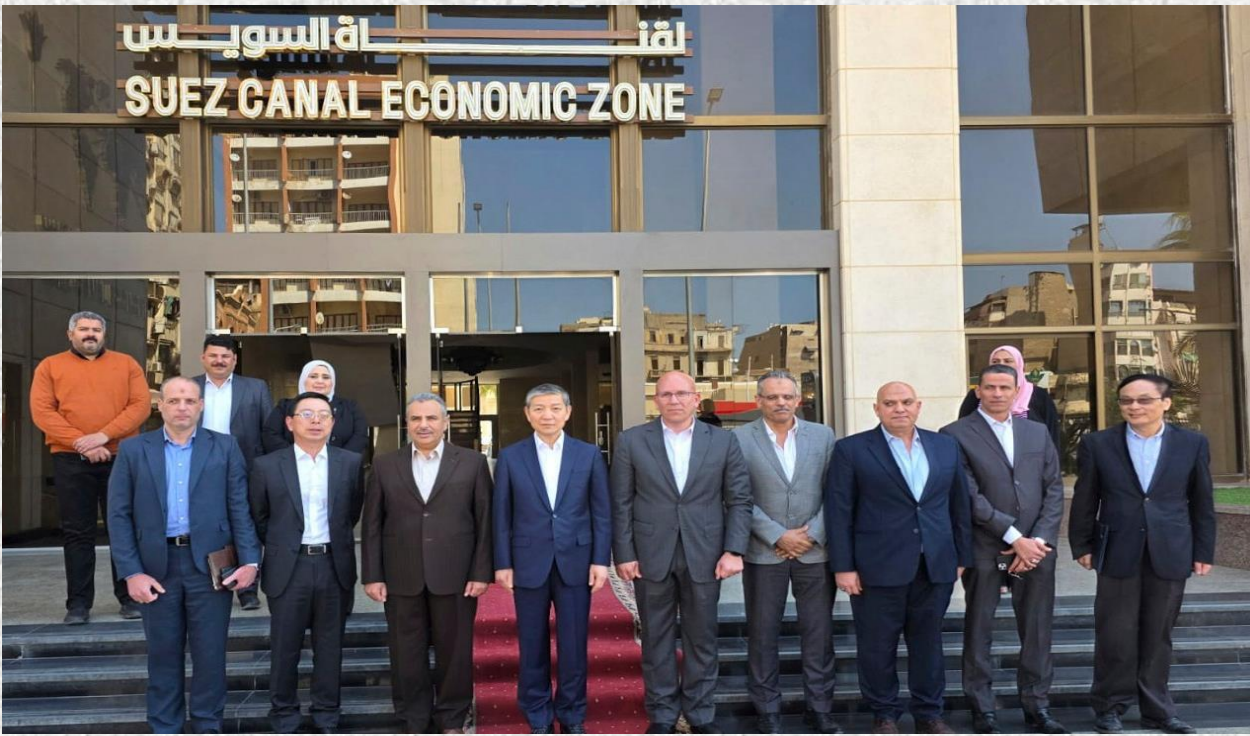
**COMPACT**  
Logistics  
You select & we collect

**ATLANTIC**  
INTERNATIONAL  
www.atlanticoegypt.com

**COMMANDER Cargo**  
Airfreight, Airtime, Otrage

**Gac**

## كوسكو للشحن البحري تتطلع على الفرص الاستثمارية المتاحة في موانئ إقتصادية قناة السويس



السويس بالموانئ والمناطق الصناعية التابعة، بما يعزز من تكامل الأنشطة الصناعية واللوجستية والخدمية داخل نطاق المنطقة، ويسهم في جذب مزيد من الاستثمارات وتعزيز حركة التجارة الدولية. كما تم استعراض ما تتمتع به المنطقة من موقع استراتيجي فريد يخدم مختلف الأسواق الإقليمية والعالمية، فضلاً عن الحوافز الاستثمارية والتسهيلات التنافسية التي توفرها، والتي تشمل بنية تحتية متكاملة، وإجراءات مرنة وسريعة لتأسيس وتشغيل المشروعات، وتطبيق منظومة الشباك الواحد لتوحيد جهة التعامل أمام المستثمرين، بما يضمن تقديم الدعم الكامل لهم ويعزز من تنافسية المنطقة كوجهة استثمارية رائدة إقليمياً ودولياً،

استقبلت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس السفير/ لياو لي تشيانج (Mr. Liao Liqiang)، سفير جمهورية الصين الشعبية بالقاهرة، والسيد/ تشاو ليوتشينغ (Mr. Zhao Liuqing)، الوزير المفوض بالسفارة الصينية بالقاهرة، إلى جانب عدد من أعضاء الوفد الدبلوماسي المرافق، بحضور عدد من قيادات الهيئة وممثلي شركة كوسكو للشحن البحري (COSCO Shipping) بجمهورية مصر العربية، وذلك للتعرف على الفرص الاستثمارية المتاحة بالموانئ والمناطق الصناعية التابعة للهيئة، وبحث سبل تعزيز التعاون الاقتصادي والاستثماري بين الجانبين، خاصة في القطاعات الصناعية واللوجستية والخدمات البحرية، وقد استقبل

الربان/ أحمد جمال، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للمنطقة الجنوبية، السفير والوفد المرافق له بمقر الهيئة بالمنطقة الجنوبية بالسخنة، فيما كان قد استقبله الربان/ محمد إبراهيم، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالمنطقة الشمالية، بمقر الهيئة بالمنطقة الشمالية ببورسعيد. وشملت زيارة السفير الصيني والوفد المرافق له جولات ميدانية بكل من ميناء السخنة بالمنطقة الجنوبية، وميناء غرب

بورسعيد بالمنطقة الشمالية، للاطلاع على ما تشهده هذه الموانئ من أعمال تطوير وتوسعات متكاملة، إلى جانب استعراض الإمكانيات التشغيلية واللوجستية التي تتمتع بها، بما يعزز من مكانتها كمراكز إقليمية محورية لحركة التجارة والخدمات البحرية، ويدعم تنافسية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على خريطة التجارة العالمية.

وخلال اللقاءات، تم بحث سبل دعم العلاقات الاقتصادية والاستثمارية، واستعراض الفرص المتاحة داخل نطاق المنطقة الاقتصادية لقناة

## ميناء السخنة يستقبل سفينة سياحية عملاقة



أعلن المكتب الإعلامي للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في بيان صادر اليوم، عن استقبال ميناء السخنة التابع للهيئة السفينة السياحية (CRYSTAL SERENITY) التابعة لمؤسسة السياحة للمركز العالمي الدولي للسياحة، والقادمة من ميناء مومباي بالهند، وقامت بالتراكي على رصيف الحوض الثاني لموانئ دبي العالمية - السخنة، ومن المنتظر أن يقوم نحو 400 سائح من جنسيات مختلفة باستقلال السفينة، بالإضافة لعدد من 400 إلى 520 فرد من طاقم البحارة، كما أنه من المنتظر وصول السفينة خلال الأسبوع الجاري لميناء غرب بورسعيد التابع لاقتصادية قناة السويس، وانضمام نحو 200 سائح إضافي لمتن السفينة، لتصل الحمولة الإجمالية للسفينة -الركاب والطاقم- إلى أكثر من 1100 فرد.

وفي هذا السياق صرح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس اقتصادية قناة السويس، أن الهيئة بما تملكه من موانئ ومناطق صناعية تحرص على دعم مختلف القطاعات داخل الدولة، مؤكداً أن مشروع تطوير ميناء السخنة الذي سخرت له الدولة بمؤسساتها بالتعاون والتنسيق مع اقتصادية قناة السويس كافة الجهود لإنجازه، رفع من جاهزية الميناء للاضطلاع بدوره في خدمة العديد من القطاعات الصناعية والتجارية واللوجستية وكذلك السياحية،

لافتاً إلى الإنجاز التاريخي الذي حققه الميناء بدخوله ضمن سجلات موسوعة جينيس للأرقام القياسية كأعمق حوض ميناء من صنع الإنسان في العالم بعمق 19 متراً، الأمر الذي يعكس حجم العمل المتواصل لتحويل ميناء السخنة لأهم ميناء محوري على البحر الأحمر كبوابة لإفريقيا وحلقة وصل بين مختلف الأسواق العالمية، كما أشار إلى اتخاذ إدارة الميناء جميع الإجراءات اللازمة والتنسيق بين مختلف الجهات المعنية لضمان سلامة وأمن السائحين على اختلاف جنسياتهم، وتقديم كل التسهيلات ليتمتعوا بتجربة سياحية متميزة .

## ميناء دمياط

28% زيادة في تداول الحايات

في مارس الماضي

كشف التقرير الإحصائي الشهري الصادر عن ميناء دمياط حول حركة السفن والبضائع والحاويات خلال شهر مارس 2026 إن هناك زيادة كبيرة في حركة تداول الحاويات حيث بلغ عدد الحاويات المتداولة 158498 حاوية بزيادة حوالي 28% عن مارس من العام الماضي التي بلغت 123858 حاوية

وقد بلغت نسبة الزيادة في الحاويات الصادرة 30% حيث بلغت 77768 حاوية في حين كانت في مارس من العام الماضي 59940 حاوية وبلغت الحاويات الواردة 70804 حاوية بزيادة 36% حيث كانت في مارس الماضي 52102 حاوية

وأشار التقرير أن شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع حققت 144605 حاوية في حين حققت محطة تحيا مصر 1 حوالياً 13893 حاوية



يتقدم المهندس مدحت القاضي  
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات  
النقل الدولي واللوجستيات  
بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة  
بخالص التهنئة القلبية  
للأستاذ نادر عبده  
لإختياره قائماً بأعمال رئيس  
الاتحاد السباحة  
متمنيين له دوام التوفيق في  
مهمته لرفع اسم مصر  
في كافة المحافل الرياضية  
الدولية



# النشرة الإخبارية النقل الدولي واللوجستيات

العدد (91) مايو (2026)



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدهت القاضي



## الجمارك تناقش منظومة الصادر المطور والتسجيل المسبق للشحنات



أكد الأستاذ/ أحمد العسقلاني نائب رئيس مصلحة الجمارك أن تطوير منظومة الصادر والتوسع في تطبيقات الرقمنة يأتي في إطار رؤية الدولة للتحويل الرقمي، بما يحقق السرعة والدقة في الإجراءات ويدعم تنافسية الصادرات المصرية، مشيرًا إلى أن حزمة إجراءات تطوير المنظومة الجمركية تستهدف التيسير على مجتمع الأعمال وتحسين بيئة الاستثمار. جاء ذلك خلال ندوة نظمها مصلحة الجمارك لأعضاء مؤسسة رجال الأعمال المصريين الصينيين لشرح منظومة دورة الصادر المطور ومنظومة التسجيل المسبق للشحنات الجوية. وجاءت الندوة تحت رعاية السيد الأستاذ/ أحمد أموي رئيس مصلحة الجمارك المصرية، وبرئاسة سيادته، وبمشاركة السيد الأستاذ/ أحمد العسقلاني نائب رئيس المصلحة، والمهندس/ مجد الدين المنزلاوي رئيس مجلس إدارة مؤسسة رجال الأعمال المصريين الصينيين، والأستاذ/ عمرو وانج نائب الرئيس

التنفيذي للمؤسسة، والأستاذ/ محسن الششتاوي المدير التنفيذي للمؤسسة، إلى جانب برناسة المهندس/ خالد ناصف المتحدث M.T.S ممثلي شركة ويأتي تنظيم الندوة في إطار الرسمي والمستشار الإعلامي للشركة دعم التواصل المباشر مع مجتمع الأعمال، وشرح التطويرات التي تمت على منظومة الصادر، وآليات تطبيق نظام التسجيل المسبق للشحنات الجوية، بما يساهم في تبسيط الإجراءات وتقليل زمن وأكد وتناولت الندوة الإفراج الجمركي ورفع كفاءة سلاسل الإمداد عرضاً تفصيلياً لمنظومة دورة الصادر المطور، ومنظومة التسجيل المسبق للشحنات الجوية، وآليات العمل عبر منصة نافذة، بما يساهم وخلال الندوة، تم تلقي في رفع كفاءة الإجراءات وتبسيطها استفسارات أعضاء الشركات وممثلي المؤسسة، حيث قامت قيادات بالرد عليها بشكل مباشر، M.T.S مصلحة الجمارك وممثلي شركة وتوضيح كافة الجوانب الفنية والإجرائية



تستعد شركة أكّون لاينز التركية لتصبح أكبر شركة شحن حاويات في البلاد، محققة بذلك صعوداً ملحوظاً خلال ثماني سنوات فقط منذ تأسيسها، وفقاً لموقع ألفالينر.

وتقترب الشركة، التي يقع مقرها الرئيسي في إسطنبول، من تجاوز شركة أركاس لاين، الرائدة في السوق منذ فترة طويلة، وذلك بعد انضمام سفينة "أو شينغ" المستأجرة حديثاً، والتي تبلغ سعتها 3316 حاوية نمطية، إلى أسطولها.

ومنذ تأسيسها عام 2018، شهدت أكّون نمواً سريعاً، حيث تشغل حالياً 34 سفينة بسعة إجمالية تبلغ 50515 حاوية نمطية. وهذا يضعها في المرتبة 35 عالمياً ضمن تصنيف ألفالينر لأفضل 100 شركة شحن حاويات، بفارق مركز واحد فقط - أو حوالي 500 حاوية نمطية - عن أركاس. ويُعد هذا التحوّل لافتاً للنظر، لا سيما وأن الفارق بين الشركتين التركيتين كان يتجاوز 20000 حاوية نمطية قبل عام واحد فقط.

ويُعزى هذا الصعود السريع لأكّون إلى استراتيجية تأجير فعالة. على عكس شركة أركاس، لا تمتلك الشركة سوى سفينتين، بينما تستأجر 32 سفينة - تمثل 97% من طاقتها الاستيعابية - من سوق التأجير.

وقد شهدت الشركة نمواً ملحوظاً خلال السنوات الأربع الماضية، حيث ارتفعت طاقتها الاستيعابية من 7000 حاوية نمطية فقط إلى أكثر من 50000 حاوية نمطية اليوم، مما يؤكد حجم وسرعة توسعها.

دخلت السفينة "أو شينغ" الخدمة لدى شركة أكّون في 15 أبريل، حيث غادرت تشينغداو للانضمام إلى خط "FES" التابع للشركة بين الشرق الأقصى وتركيا. ويُشغل هذا الخط حالياً أسطول من ست سفن تتراوح سعتها بين 2500 و4600 حاوية نمطية.

السادة أعضاء مجلس إدارة

Falcon Freight Group

والمهندس / أشرف عبد الخالق

رئيس مجلس الإدارة

والسيدة / شيرين الحكيم

نائب رئيس مجلس الإدارة

ينعون بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره، رجلاً عظيماً وقامة رفيعة،

وأحد أبرز رموز قطاع الملاحة والنقل الدولي،

كان له أثر كبير وبصمة واضحة، تعلمنا منه الكثير،

وكان قدوة يُحتذى بها في الخلق والعطاء.

أ.ج/ محمود حاتم القاضي

رئيس مجموعة شركات كادمار

مؤسس ورئيس غرفة ملاحة الإسكندرية سابقاً

ومؤسس ورئيس غرفة ملاحة المركزية سابقاً

ومؤسس ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة العربية سابقاً

عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة الرعاة بجمعية رجال أعمال الإسكندرية

ويتقدمون بخالص العزاء إلى الأخ العزيز

المهندس / ممدحت القاضي

وإلى كل من:

الأستاذ / محمود القاضي

الأستاذ / محمد القاضي

الأستاذة / سامية القاضي

سائلين المولى عز وجل أن يتغمّد الفقيد بواسع رحمته،

ويسكنه فسيح جناته،

وأن يلهم أهله وذوية الصبر والسلوان

FALCON

Freight Group

وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ  
الَّذِينَ إِذَا أَصَابَتْهُ مُصِيبَةٌ قَالُوا  
إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ راجعون

ينعم المهندس مدهت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل

الدولي واللوجستيات بالفرقة التجارية

بالإسكندرية

وأعضاء مجلس إدارة الشعبة

بمزيد من الحزن والأسى

المهندس فتح الله محمد عبد العزيز

عضو مجلس إدارة غرفة ملاحة

الإسكندرية الأسبق

رئيس مجلس إدارة الشركة الأهلية

للملاحة و الإستثمار

سانئلين الله عز وجه أنه يتغمّد الفقيد

بواسع رحمته وأن يسكنه فسيح جناته

وإنّا لله وإنّا إليه راجعون



# النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية  
رئيس مجلس الإدارة / المهندس مدحت القاضي



## وزير النقل: مستقبل التنمية يرتكز على بناء منظومة نقل ولوجستيات متكاملة، تدعم سلاسل الإمداد، وتيسر حركة التجارة

الإمداد - جذب الاستثمارات - تعزيز التنافسية الاقتصادية للدولة) ؛ لذا فقد تم التخطيط لإنشاء 7 ممرات لوجستية دولية تنمية متكاملة وهي : ممر ( القاهرة / الإسكندرية ) - ممر ( طنطا / المنصورة / دمياط ) - ممر ( جرجوب / السلوم ) - ممر ( القاهرة - اسوان - ابو سمبل ) - ممر ( سفاجا - قنا - ابو طرطور ) وممري ( السخنة / الإسكندرية ) و ( العريش / طابا ) اللذين بتنفيذهما تصبح مصر جزء من الممرات الدولية ، وذلك بما يعزز كفاءة النقل متعدد الوسائط ويرفع القدرة التنافسية للدولة في مجال التجارة والنقل الإقليمي والدولي ضمن خطة تطوير النقل متعدد الوسائط ويتماشى مع رؤية مصر 2030 وهذا ما ظهر جليا بعد أزمة حروب المنطقة وغلق مضيق هرمز وباب المندب ، وما أعلنته المملكة العربية السعودية عن تدشين ممر لوجيستي يربط الخليج - مصر - أوروبا والتركيز علي ميناء نيوم ( ضبا سابقاً ) كميناء محوري لنقل البضائع إلي كل دول الخليج العربي بالربط مع ميناء سفاجا واستغلال خط الرورو المصري الايطالي بميناء دمياط بالإضافة إى وجود خط النقل العربي الذى جرى تدشينه فى وقت سابق بين مصر والأردن لنقل تجارة الأردن والعراق وسوريا عبر ميناء العقبة الأردنى وشركة الجسر العربى للملاحة إلى موانئ مصر على البحر الأحمر ( طابا - نويبع ) ومنه إلى موانئ البحر المتوسط ثم إلى أوروبا وأمريكا ومشيدا بالتعاون المثمر بين وزارة النقل وعدد من الشركات الألمانية مثل سيمنز ويوروجيت وغيرها من الشركات العالمية العالمية

مضيفا كما نعمل حالياً علي تحويل مصر إلي مركز إقليمي لنقل وتجارة المواد البترولية باعتبارها ملتقى خطوط الطاقة بين الشرق الأوسط وأوروبا وذلك من خلال نقل البترول من دول الخليج العربي ( البحرين - قطر - الكويت - الإمارات - السعودية ) بواسطة خطوط أنابيب البترول عبر الأراضي السعودية حتى ميناء نيوم ومنها إلى مصر سواء عبر ناقلات النفط للمرور عبر قناة السويس ومنها إلى أوروبا أو إلى الموانئ المصرية ( السخنة / سفاجا / طابا ) ثم بالسكك الحديدية ( العريش - طابا ) أو عبر شبكة القطر الكهربائي السريع السخنة / الإسكندرية أو عبر أنابيب سوميد.

أكد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ان الدولة المصرية قد أولت ، اهتماماً بالغاً بتعزيز منظومة اللوجستيات باعتبارها أحد الركائز الأساسية لدعم التجارة البينية العربية والدولية وربط الأسواق ببعضها البعض بكفاءة واستدامة وانطلاقاً من موقع مصر الجغرافي الفريد الذي يربط بين قارات العالم ، ويخدم حركة التجارة العالمية والإقليمية وتنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت .وقد شارك وزير النقل في فعاليات مؤتمر اللوجيستيات المنعقد بالغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة

مضيفا لقد شهد العالم في السنوات الأخيرة تحولات متسارعة في سلاسل الإمداد العالمية، وهو ما أكد بما لا يدع مجالاً للشك أن كفاءة المنظومة اللوجيستية تمثل حجر الزاوية في نجاح الإقتصادات الحديثة كما أثبتت التجارب الدولية أن امتلاك منظومة نقل ولوجيستيات متطورة لم يعد مجرد عنصر داعم للنمو ، بل أصبح أحد المحددات

وأوضح الوزير أنه من هذا المنطلق، تبنت الدولة المصرية، خلال السنوات الأخيرة، رؤية طموحة وشاملة لتطوير قطاع النقل بكافة أنواعه، باعتباره قاطرة رئيسية للتنمية الاقتصادية ومحوراً أساسياً لربط الأسواق وتعظيم الاستفادة من الإمكانيات الجغرافية الفريدة لمصر.

وانه إنطلاقاً من مفهوم الممرات اللوجيستية التي تعنى نقل البضائع والخدمات من نقطة الإنتاج إلى نقطة الوصول، والاستهلاك والتصنيع وتتضمن مجموعة من وسائل النقل والبنية التحتية والخدمات الداعمة التي تعمل معاً بشكل منسق لضمان سرعة وكفاءة حركة التجارة وترابط مناطق الإنتاج ( الصناعي - الزراعي - التعليني ) بالمناطق الخدمية والإستهلاكية وكذلك الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية بشبكة من وسائل النقل السريعة والأمنة بهدف ( تسهيل حركة التجارة الداخلية والدولية - دعم سلاسل

## خطة توسعات عملاق الشحن الفرنسي في منطقة الخليج



تتوسع مجموعة CMA CGM الفرنسية في منطقة الخليج العربي، حيث وقّعت اتفاقية تعاون مع مجموعة موانئ أبوظبي لتوسيع نطاق خدماتها خارج رصيف ميناء خليفة.

وقد اتفقت شركة الشحن البحري الرائدة، إلى جانب ميناء CMA Terminals خليفة، على العمل مع موانئ أبوظبي لتعزيز تدفقات الشحن عبر شبكة متنامية من المستودعات الداخلية المتصلة بالسكك الحديدية، والموانئ الجافة، ومراكز الخدمات اللوجيستية في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة والأسواق المجاورة.

وتتمحور هذه الخطوة حول ربط الخدمات البحرية بشكل مباشر بتوزيع الشحنات الداخلية، مما يسمح بنقل الحاويات التي يتم التعامل معها في ميناء خليفة إلى مناطق أبعد داخل دولة الإمارات العربية المتحدة وعبر الحدود من خلال شبكة متكاملة من السكك الحديدية والطرق.

وتسعى CMA CGM ، التي تمتلك 70% من أسهم ميناء CMA Terminals خليفة، إلى جعل هذا المرفق أكثر من مجرد محطة حاويات تقليدية. إذ يهدف المشروع إلى تحويله إلى بوابة داخلية متكاملة، تُغذي الشحنات مباشرة إلى المناطق الصناعية والأسواق الاستهلاكية في جميع أنحاء الدولة.

قال جيسبر ستينباك، المدير الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط والخليج وشبه القارة الهندية والمحيط الهندي في شركة CMA CGM ، إن الاتفاقية تعزز دور المحطة في ربط الخدمات اللوجيستية البحرية والبرية.

وأضاف: "من خلال ربط الخدمات البحرية بشكل مباشر بتدفقات الشحن الداخلية، تدعم هذه الشراكة مسارات أكثر كفاءة، ومرونة أكبر لسلاسل التوريد، ونطاقاً أوسع للخدمات."

كما سيبحث التعاون في توسيع نطاق تدفقات الشحن خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، مع إمكانية إنشاء خطوط سكك حديدية تصل إلى سلطنة عمان والمملكة العربية السعودية. وهذا من شأنه أن يمنح الشاحنين خيارات مسارات أكثر في وقت لا تزال فيه مرونة سلاسل التوريد أولوية قصوى.

بالنسبة لموانئ أبوظبي، تُعد هذه الاتفاقية أول شريك عالمي لشركة CMA CGM ضمن شبكتها الداخلية، والتي بنيت حول ربط الموانئ الرئيسية بمراكز الخدمات اللوجيستية الداخلية والمجمعات الصناعية.

وقال محمد جمعة الشامسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي، إن الشراكة تهدف إلى تعزيز البنية التحتية اللوجيستية لدولة الإمارات العربية المتحدة ودعم النمو الصناعي من خلال تحسين وصول الشحنات وخيارات المسارات.

يتمثل الهدف الأوسع في إنشاء نظام أكثر مرونة يسمح بتوجيه الشحنات عبر بوابات داخلية ومينائية متعددة، مما يقلل من مخاطر الازدحام ويحسن الكفاءة العامة.

وقد أصبح ميناء خليفة مركزاً محورياً لشركات النقل العالمية في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث انضمت شركة سي إم إيه تيرمينالز إلى شركات النقل الدولية الأخرى العاملة في الميناء بعد افتتاحه أواخر عام 2024.

هَيئَة  
مَنْعَبَة

يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي  
واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة

بخالص التهاني القلبية

**للدكتورة إيمان منصور**

بمناسبة صدور قرار

**رئيس مجلس الوزراء**

بتعيينها نائبا للرئيس التنفيذي لهيئة العامة

للاستثمار

والمناطق الحرة

متمنين لها دوام التوفيق

هَيئَة  
مَنْعَبَة

يتقدم المهندس مدحت القاضي

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل  
الدولي واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة

بخالص التهاني القلبية

**الدكتور محمد عوض**

بمناسبة صدور قرار

**رئيس مجلس الوزراء**

بتعيين سيادته رئيساً تنفيذياً لهيئة

العامة للاستثمار

والمناطق الحرة

متمنين له دوام التوفيق والنجاح