

أحدث تقرير يرصد
أسباب تحقيق
الموانئ المصرية
نموا كبيرا في عدد
الحاويات المتداولة



مسيرة العطاء في الشعبة

تستمر من القاضي إلى صبري

اقرأ في هذا العدد

الشعبة تشارك في حفل
تكريم الدكتور سامي رمضان
نائب رئيس مصلحة الجمارك

الدكتور طارق ابو النور
يشترك في حفل تخريج ثلاث
دفعات من دبلومة الفياتا
الدولية

وزير النقل يكشف عن دور
إستراتيجي هام لشركة
تراست القناة لخدمات السفن

لحل المعوقات التي تواجه
الشركات
إضافة مصطلح خدمات
لوجيستية لشروط العضوية
بالشعبة

ميناء دمياط يشهد أول
عملية ترانزيت مباشر هي
الأولي من نوعها في تاريخ
الميناء

خط ملاحي للشحن يربط بين
الموانئ المصرية والإريترية عبر
البحر الأحمر



الأستاذ خالد صبري :

مجلس إدارة الشعبة سيواصل العمل الجاد من أجل استكمال مسيرة التطوير
ودعم مجتمع النقل الدولي واللوجستيات

ويعرب عن تقديره لما بذله المهندس مدحت القاضي من جهود لدعم قطاع
النقل الدولي واللوجستيات

بعثة الإتحاد الأوروبي : خط الروروا أحد أهم المشروعات اللوجستية الداعمة
لهركة التجارة بين مصر وأوروبا

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



شركة روبل أنترناتيونال للمحن والدعم اللوجيستي
شركات منسوبة مطونة

الأستاذ خالد صبري
يكتب كلمة إلي الزميلات
والزملاء اعضاء شعبة
النقل الدولي



يسعدني ويشرفني ان اتولي رئاسة الشعبة
في هذه المرحلة المهمة.

واتوجه بالشكر لزميلي رئيس المجلس السابق
المهندس مدحت القاضي علي الفتره التي
قضاها رئيسا للشعبة والتي كانت مليئه
بالانجازات والنجاحات

ويسعدني استكمال مسيرة النجاح واعتبر هذه
المسؤولية تكليفا يتطلب العمل الجاد والتعاون
المستمر من اجل خدمه مصالح الاعضاء ودعم
صناعه النقل الدولي وتعزيز دوره في الاقتصاد
والتجارة.



ان المرحلة المقبلة تستدعي تضافر الجهود
وتبادل الخبرات والعمل بروح الفريق الواحد
لمواجهة التحديات واستثمار الفرص المتاحة
بما يسهم في تطوير الصناعة ورفع كفاءة
الاداء وتعزيز تنافسية القطاع علي المستويين
المحلي والدولي.

وستكون الشعبة بعون الله منصة فاعلة للحوار
والتواصل وتبني المبادرات التي تخدم
الاعضاء.

وفي هذه المناسبة اتطلع الي العمل معكم جميعا
بروح من الشراكة والثقة من اجل تحقيق
المزيد من الانجازات التي تليق بمكانه الشعبه
واعضاؤها.

مع خالص تقديري وتحياتي.

الرئيس السيسي يشيد بالدور البارز لشركة CMA

الفرنسية في إنشاء وتشغيل أول محطة حاويات شبه آليه في مصر



مسارات الملاحة البحرية، حيث استعرض السيد الرئيس
الرؤية المصرية التي تدعو إلى ضرورة تكاتف أطراف
منظمة الشحن البحري الدولية لمعالجة الاختناقات وتقليل
انعكاساتها على حركة التجارة العالمية واستقرار سلاسل
الإمداد، لا سيما في مجالي الطاقة والأمن الغذائي. التكامل
الاقتصادي والتبادل التجاري بين مصر والدول الأفريقية،
ودعم الربط البحري معها.

التقى السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، ، بالسيد رودلف
سعادة، رئيس مجلس إدارة شركة CMA - CGM
الفرنسية، وذلك على هامش قمة أفريقيا - فرنسا التي عقدت
مؤخرا في العاصمة الكينية نيروبي وصرح المتحدث
الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس رحّب
بالتعاون الاستثماري القائم بين مصر والشركة، التي تُعد من

أكبر الشركات العالمية في مجال نقل الحاويات
والشحن البحري، مشيدا بجهودها في تنفيذ
مشروعات متعددة داخل مصر بقطاع الموانئ
البحرية والجافة وأكد سيادته بشكل خاص الدور
البارز للشركة في إنشاء وتشغيل أول محطة
حاويات شبه آليه في مصر، وهي محطة "البحر
الأحمر للحاويات" بميناء السخنة، مشددا على
تطلع مصر لتعزيز أعمال واستثمارات الشركة،
خاصة في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس،
للاستفادة من الحوافز الاستثمارية الجديدة التي
وفرتها الدولة، فضلا عن التطور الكبير الذي
شهده قطاع النقل البحري والبنية الأساسية في
مصر. وأضاف السفير محمد الشناوي، المتحدث
الرسمي، أن السيد رودلف سعادة أعرب عن
امتنانه بلقاء السيد الرئيس، مؤكدا حرص شركة
CMA - CGM على تعزيز حضورها في مصر
والاستفادة من موقعها الاستراتيجي وما حققته
من تطور ملحوظ في إمكانيات النقل والشحن
البحري والخدمات اللوجستية المرتبطة به. كما
أوضح المتحدث الرسمي أن اللقاء تطرق إلى
مناقشة تداعيات التوترات الإقليمية الراهنة على

DGL
INTERNATIONAL
The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentaion

*The key strengths of being DGL Int., is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

25, Squar 1258z, Misr Elgdida buildings
Sheraton Heliopolis, Cairo
+202-22676424 / 22676425 / 22676426
www.dglegypt.com



مجلس إدارة الشعبة يعرب عن تقديره لما بذله المهندس مدحت القاضي من لدعم قطاع النقل الدولي واللوجستيات



وقرر مجلس إدارة الشعبة تصعيد النائب الأول الأستاذ/ خالد صبري إلى منصب رئيس مجلس إدارة الشعبة، لاستكمال مسيرة العمل خلال المرحلة القادمة، في إطار من التعاون والعمل المؤسسي المشترك، وبما يحقق استمرار دعم وخدمة قطاع النقل الدولي واللوجستيات وأعضائه. وأكد الأستاذ/ خالد صبري أن مجلس إدارة الشعبة والإدارة التنفيذية سيواصلان العمل الجاد من أجل استكمال مسيرة التطوير ودعم مجتمع النقل الدولي واللوجستيات، وتعزيز التعاون مع كافة الجهات المعنية لخدمة مصالح أعضاء الشعبة ودعم تنافسية القطاع. و توجه مجلس إدارة الشعبة بخالص الشكر والتقدير للمهندس/ مدحت حاتم

القاضي، متمنياً لسيادته دوام الصحة والتوفيق والسداد خلال المرحلة المقبلة.

وافق مجلس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية خلال جلسته المنعقدة بتاريخ 10 مايو الماضي على قبول استقالة المهندس/ مدحت حاتم القاضي من منصب رئيس مجلس إدارة الشعبة، وذلك لظروف خاصة بسيادته، مع استمراره عضواً بمجلس الإدارة. وأكدت الشعبة أن المهندس/ مدحت القاضي قدم خلال فترة رئاسته رحلة حافلة بالعطاء والعمل المهني

المخلص، وكان نموذجاً في الحكمة والتوازن والدعم المستمر لكافة العاملين بقطاع النقل الدولي واللوجستيات، حيث ساهم بدور بارز في دعم وتطوير صناعة اللوجستيات وتعزيز التعاون بين مختلف أطراف مجتمع النقل والتجارة. كما أعرب مجلس

الإدارة عن تقديره الكبير لما بذله المهندس/ مدحت القاضي من جهود لخدمة المصلحة العامة، ولدوره في دعم مجتمع الأعمال وقطاع النقل الدولي واللوجستيات خلال السنوات الماضية.

الأستاذ خالد صبري

مجلس إدارة الشعبة سيواصل العمل الجاد من أجل استكمال مسيرة التطوير ودعم مجتمع النقل الدولي واللوجستيات

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية آخر إجتماع برئاسة المهندس مدحت القاضي قبل ان يتقدم باعتذاره عن الاستمرار لظروف خاصة وهي جلسة الاجتماع الثالث والثلاثون لمجلس ادارة الشعبة يوم الاثنين الموافق 2026/6/11 برئاسة المهندس/ مدحت القاضي بمقر الشعبة - الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية بحضور كلا من: الأستاذ/ خالد صبري نائب رئيس المجلس والأستاذ/ عصام الشاذلي نائب رئيس المجلس والأستاذ/ احمد العتيلي امين الصندوق والأستاذة/ شيرين الحكيم عضو المجلس والدكتورة / اميرة شوقي عضو المجلس والأستاذ/ اشرف السويدي المستشار القانوني والدكتور/ طارق ابو النور عضو المجلس والدكتور/ صلاح الصادق عضو المجلس والأستاذ/ شريف الفيل عضو المجلس والسيد الأستاذ/ شريف الديواني السكرتير العام وقد اعتذر عن الحضور الأستاذ/ احمد مصطفى عضو مجلس الادارة والأستاذ/ عمرو عبد العال عضو المجلس والأستاذ/ احمد عبد الجواد عضو المجلس كما حضر من مكتب المراجع القانوني للشعبة الأستاذ/ سمير الدلاجوي وقد حضرت من الغرفة التجارية الأستاذة/ غادة صلاح مقرر الشعب بالغرفة وقام باعمال السكرتارية الأستاذة/ رانيا جزارين مدير تنفيذي الشعبة والأستاذ/ بهاء مقرر الشعب بالغرفة.

الموضوع الثالث : بشأن التصديق علي الشركات الجديدة الحاصلة علي عضوية الشعبة

التصديق علي شركات نيبوكس أليكس للخدمات الملاحية، كادمار انترناشيونال للنقل الدولي واللوجستيات - دبيو

وقد نظر المجلس قبول استقالة السيد المهندس/ مدحت القاضي من رئاسة مجلس الإدارة

بعد استعراض المهندس/ مدحت للاستقالة المقدمة من سيادته للاعتذار عن استكمال مسيرة عطاءة بالشعبة خلال هذه الدورة ذلك لظروف واسباب ابداهها سيادته للمجلس وقام بشكر كافة اعضاء المجلس علي العمل الجماعي الذي شهدته الشعبة خلال تولية هذه الفترة بالتعاون مع الجميع وايضا شكر الطاقم الاداري بالشعبة .

ووافق المجلس علي قبول استقالة سيادته متمنيا له التوفيق فيما هو قادم وانه مكسب لكل منصب يقوم بتولية . البدء في اخطار كافة الجهات المعنية بهذا القرار . وبقاء كافة اعضاء المجلس بمناصبهم الحالية

كما وافق كافة اعضاء المجلس تولي الأستاذ/ خالد صبري منصب رئاسة المجلس للفترة القادمة لحين اقامة انتخابات جديدة لدورة قادمة من الغرفة التجارية المصرية

وقرر المجلس يتم استكمال مسيرة العمل للشعبة بناء علي كافة الخطط الموضوعه مسبقا لخدمة اعضاء الجمعية العمومية

بسؤال الأستاذة/ غادة صلاح مقرر الشعبة بالغرفة التجارية افادت ببقاء كافة الامور السابقة كما هي دون اي تغيير. كما نقاش المجلس المذكورة المقدمة من الأستاذ/ عصام الشاذلي بشأن معوقات تسجيل نشاط النقل الدولي والحلول المقترحة .



وزير المالية : لدينا 40
إجراءً ضريبياً
وجمركياً.. للتيسير
على شركائنا
المستثمرين



وجه أحمد كجوك وزير المالية الشكر، لمجتمع الأعمال قائلًا: «معًا نجني ثمار مسار التسهيلات والحوافز الضريبية»، لافتًا إلى أن الإيرادات الضريبية زادت بنسبة ٢٩٪ خلال الفترة من يوليو إلى مارس الماضيين دون أعباء إضافية نتيجة تحسن النشاط الاقتصادي وتوسيع القاعدة وجهود تبسيط وتسهيل النظام الضريبي.

قال الوزير، إن العام المالي المقبل ٢٠٢٦ / ٢٠٢٧ سيشهد تطبيق حزم التسهيلات الضريبية والجمركية والعقارية لتخفيف الالتزامات والأعباء عن المواطنين والمستثمرين، مشيرًا إلى أن الحزمة الثانية للتسهيلات الضريبية تعزز مسار التحول إلى ثقافة «خدمة العملاء».

أشار الوزير، إلى أننا لدينا ٤٠ إجراءً ضريبياً وجمركياً للتيسير على شركائنا المستثمرين حتى يكبروا ويتوسعوا وينمو اقتصادنا، موضحًا أننا نعمل على خفض زمن الإفراج الجمركي ودفع حركة التجارة وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري .

أكد كجوك، أنه سيتم خلال الفترة المقبلة إطلاق موبايل أبلكيشن للضرائب العقارية، وموبايل أبلكيشن آخر للتصريفات العقارية، لافتًا إلى افتتاح والتوسع في المراكز الضريبية المتميزة خلال الأيام المقبلة لدفع مسار التحول الرقمي لصالح شركائنا.

أوضح الوزير، أننا نعمل على دفع تنافسية الأنشطة الاقتصادية، ومساندة الأنشطة الإنتاجية والتصديرية

بمشاركة صبري وعبد العال

الشعبة تشارك في حفل تكريم الدكتور سامي رمضان نائب رئيس مصلحة الجمارك



الإسكندرية سابقا والأستاذ/ عبدالله عثمان .. رئيس الإدارة المركزية للكشف بالأشعة سابقا و الأستاذة/ نجوى زغمور ... رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات سابقا

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في حفل تكريم الدكتور سامي رمضان نائب رئيس مصلحة الجمارك الذي بلغ سن المعاش بعد مسيرة من العطاء وقد شارك في حفل

التكريم كلا من الأستاذ خالد صبري رئيس مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة حيث أهدى له الأستاذ خالد صبري درع الشعبة إعترافاً بجهد الكبير الذي بذله طوال السنوات الماضية في خدمة الاقتصاد الوطني و قد شارك في الحفل كلا من السيد الأستاذ/ أحمد أموى ..مفوض الوزير و رئيس مصلحة الجمارك المصرية السيد الأستاذ/ أحمد العسقلاني... نائب رئيس مصلحة الجمارك والسيد العميد / محمد رشوان ... رئيس قطاع الموارد البشرية وبناء القدرات السيد العميد مهندس / محمد خميس..رئيس قطاع التكنولوجيا السيد الأستاذ/ محمود السيد ... رئيس الإدارة المركزية للموارد البشرية الدكتور / فرج يونس ... رئيس الإدارة المركزية للشئون القانونية و السيد الاستاذ/ حسن خميس ... رئيس النقابة الفرعية لمصلحة الجمارك بالإسكندرية و السادة المحترمين القيادات المشرفة لمصلحة الجمارك بسن التقاعد و لا يزالوا عطائين و حاضرين في كل مناسبة تأكيد على تواصل الأجيال. والأستاذ/ أحمد القنشاوى ... رئيس الإدارة المركزية لجمارك



EGL EXPANDS CROSS-BORDER TRANSPORTATION
EGYPT - GCC - JORDAN CORRIDOR

Connecting Egyptian Ports & Industrial Zones to GCC Markets

- Cross-Border Trucking Services
KSA, UAE, Qatar, Kuwait, Oman, Bahrain
- GPS Live Tracking
- 24/7 Operations & Support

EGYPTIAN PORTS & INDUSTRIAL ZONES TO GCC MARKETS

TAX ID : 202 - 487 - 598

www.eglegypt.com



وزير النقل يكشف عن دور
إستراتيجي هام لشركة
تراست القناة لخدمات
السفن □



ترأس الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل أعمال الجمعية التأسيسية لشركة تراست القناة لخدمات السفن حيث تم اعتماد عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة والمساهمين ، واعتماد تشكيل مجلس إدارة الشركة و اختيار مراقب الحسابات و المستشار القانوني للشركة التي تم تأسيسها بغرض إدارة وتشغيل سفن تجاريه ذات طبيعة خاصة تعمل على خط ملاحي بين موانئ جمهورية مصر العربية وموانئ دول شرق أفريقيا لنقل الرؤوس الحية والبضائع المصرية

صرح الفريق مهندس/ كامل الوزير ان تأسيس هذه الشركة يأتي في إطار العمل على تعزيز التعاون وتعظيم التجارة البينية مع دول القارة الأفريقية تنفيذ لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ، وفي ضوء الاهتمام الكبير الذي توليه الحكومة المصرية لزيادة الصادرات المصرية وفتح أسواق جديدة وزيادة حجم التبادل التجاري مع الدول الأفريقية ومنها دول شرق أفريقيا خاصة و ان الربط مع الدول الأفريقية في مختلف المجالات ومنها مجالات النقل تُعد ركيزة أساسية لتحقيق التكامل القاري وتعزيز النمو الاقتصادي المستدام.

مضيفا ان هذه الشركة ستقوم بمهام ادارة وتقديم الخدمات اللوجستية للسفن التجارية ذات الطبيعة الخاصةوما يرتبط بها من أنشطة مثل اعمال الوكالة الملاحية للسفن ، وكذلك اعمال التخليص الجمركي للبضائع الصادرة او الواردة لهذه السفن بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية الداخلية بما في ذلك النقل والتخزين ، التنسيق مع الموانئ والجهات الجمركية والبيطرية والرقابية ، وكذا استقبال هذه السفن في ميناء سفاجا كمرحلة اولى على ان يسمح باستقبالها بجميع موانئ البحر الاحمر في المستقبل القريب .

الدكتور طارق ابو النور يشارك فى حفل تخريج ثلاث دفعات من دبلومة الفياتا الدولية



بالإسكندرية بتخريج الثلاث دفعات من دبلومة الفياتا الدولية و هنا جميع السادة الدارسين وحثهم على الاستمرار فى مواصلة العلم بالحصول على الهاير فياتا . ألبوم الفخر.. حيث تلتنقى الاعتمادات العالمية في منصة واحدة

يذكر أن دبلومة الفياتا الدولية:(FIATA) هي الشهادة الأقوى عالمياً في الشحن والنقل الدولي واللوجستيات، والممنوحة من الاتحاد الدولي لوكلاء الشحن بجنيف - سويسرا

احتفلت شعبة النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية فى حفل تخريج ثلاث دفعات من دبلومة الفياتا الدولية التى تمت بالتعاون مع كلية النقل الدولي واللوجستيات بالكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وقد شارك عن الشعبة الدكتور طارق بابو النور عضو مجلس إدارة الشعبة والذي حرص فى بداية الاحتفال على الطلب من الحضور الوقوف دقيقة حداد على روعي قطبي اللوجيستيات فى مصر والشرق الأوسط اللواء مازن نديم واللواء ا.ح. حاتم القاضيوقد اشاد بمجهود السادة المحاضرين بقيادة د.خالد السقطي وقد أعرب عن خالص امتنان أعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



لحل المعوقات التي تواجه الشركات

مجلس إدارة الشعبة يوافق على إضافة مصطلح خدمات لوجيستية لشروط العضوية بالشعبة

المقدمة من السيد / عمر بركات (شركة نيوبوكس أليكس للخدمات الملاحية) والتي نالت إعجابي وأرى أنها حل منطقي للمشكلات القائمة بصياغة ديباجة قانونية توضح أن دور الشركة هو "الوساطة" في النقل وليس ممارسته فعلياً،



وافق مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بإسكندرية على المذكرة المقدمة من الاستاذ/ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة بشأن معوقات تسجيل نشاط النقل الدولي والحلول المقترحة. وبعد مناقشة واستعراض المذكرة

المقدمة من الاستاذ/ عصام الشاذلي ومحتواها تسهيلا علي الشركات الجديدة المتقدمة للحصول علي عضوية الشعبة وباستشارة الاستاذ اشرف السويقي المستشار القانوني للشعبة افاد سيادته بإمكانية اعتماد مصطلح "خدمات لوجيستية" بالسجل التجاري فهو يعتبر اعم واشمل بجانب نشاط النقل الدولي وقرر المجلس الموافقة علي ما جاء بالمذكرة اضافة مصطلح خدمات لوجيستية بشروط العضوية من تاريخه وجاءت في المذكرة بشأن معوقات تسجيل نشاط " النقل الدولي والحلول المقترحة حيث تلاحظ في الفترة الأخيرة وجود صعوبات جسيمة تواجه الشركات الأعضاء عند محاولة تسجيل بند "النقل الدولي" في السجلات التجارية وهيئة الاستثمار، وتتلخص في النقاط التالية: وجود حالة من عدم الفهم لدى موظفي السجل وهيئة الاستثمار لطبيعة نشاط النقل الدولي، مما يترتب عليه تحويل الشركات لوزارة النقل كجهة اختصاص. والمطالبات المالية: تفرض وزارة النقل سداد رسوم مبالغ فيها ويأثر رجعي منذ تاريخ تأسيس الشركة بمجرد طلب إدراج الكلمة في السجل. وقدم الأستاذ عصام الشاذلي عدة حلول مقترحة: حيث أن هناك شركات إستخدامات مصطلح " خدمات لوجستية " والتي ثبت قبولها في هيئة الاستثمار وتجاوزها لمعوقات وزارة النقل. لذلك هناك ديباجة مقدمة من الشركة

الضمان عدم استحقاق الرسوم إلا في حالة الممارسة الفعلية. نموذج من الديباجة المقترحة: هو الشحن والتفريغ البحري والدولي والداخلي النقل البري والبضائع. وسيط الشحن للنقل البري للبضائع. ولا يتم مزاوله نشاط النقل البري للركاب والبضائع (الداخلي الدولي) والمهمات وخدمات النقل داخل القطر المصري أو خارجه إلا بعد القيد بسجل الناقلين وإستخراج التراخيص بمزاوله النشاط من جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي .

الشحن الجوي الدولي والداخلي للبضائع وذلك دون الإخلال بأحكام القوانين واللوائح والقرارات السارية وبشروط إستصدار التراخيص اللازمة لممارسة هذه الأنشطة ويجوز للشركة أن تشترك بأى وجه من الوجوه مع الشركات وغيرها التي تزاول أعمالاً شبيهة بأعمالها أو التي قد تعاونها على تحقيق غرضها في مصر أو في الخارج , كما يجوز لها أن تندمج فيها أو تشتريها أو تلحقها بها وذلك طبقاً لأحكام القانون "

وأرجو قيام المكتب بعرض هذا المقترح كحل منطقي يضمن حقوق الشركات ويؤمن وضعها القانوني أمام كافة الجهات (السجل ، الهيئة ، الجمارك) .

المنظمة البحرية الدولية
تعتمد أول مدونة عالمية
للسفن السطحية ذاتية
القيادة



اعتمدت المنظمة البحرية الدولية (IMO) أول مدونة عالمية للسفن السطحية ذاتية القيادة. تم اعتماد المدونة الدولية لسلامة السفن السطحية ذاتية القيادة، والمعروفة باسم مدونة MASS ، خلال الدورة 111 للجنة السلامة البحرية في لندن. يهدف هذا الإطار الجديد إلى دعم دمج السفن التجارية ذاتية القيادة والسفن التي يتم تشغيلها عن بُعد بشكل آمن في النقل البحري الدولي.

ووفقاً للمنظمة البحرية الدولية، تحدد المدونة إطاراً قائماً على الأهداف مصمماً لضمان بناء السفن ذاتية القيادة وتشغيلها واعتمادها وفقاً لمعايير السلامة والبيئة المكافئة لتلك المطبقة على السفن التقليدية. ستطبق مدونة MASS على سفن الشحن الكبيرة العاملة في التجارة الدولية، ومن المقرر أن تدخل حيز التنفيذ اعتباراً من 1 يوليو 2026. وستكون في البداية اختيارية لمدة عامين على الأقل، مما يسمح للدول الأعضاء باختبار تطبيقها قبل إمكانية فرضها إلزامياً بموجب اتفاقية SOLAS. وتُعرف السفينة السطحية ذاتية القيادة بأنها سفينة قادرة على العمل بمستويات متفاوتة من الاستقلالية عن التدخل البشري. يشمل ذلك السفن التي تستخدم أنظمة التشغيل الآلي مع وجود طاقم على متنها، والسفن التي تُدار عن بُعد مع أو بدون طاقم، والسفن ذاتية التشغيل بالكامل القادرة على اتخاذ القرارات بشكل مستقل.



tristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER

TAM ID: 332-160-442

Website: www.tristarcargo.com

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



TOKIO MARINE
EGYPT



egystores.net
الشركة العالمية للمستودعات
(إيجي ستورز) ش.م.م



www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266



□ ميناء دمياط يشهد
أول عملية ترانزيت
مباشر هي الأولى من
نوعها في الميناء □



استقبل ميناء دمياط السفينة ULTRAMED القادمة إلى الميناء رافعة علم بربادوس، والتي قامت بعملية تعد الأولى من نوعها بميناء دمياط بتفريغ شحنة يوريا صب بنظام الترانزيت المباشر تمهيداً لإعادة تصدير الشحنة إلى دولة الهند عبر التحميل على سفينة أخرى لاحقاً.

وقامت السفينة بتفريغ الشحنة الواردة والتي تقدر بحوالي 18139 طنًا من اليوريا الصب طبقاً للمعايير ذات الصلة .

وتكتسب هذه العملية أهمية خاصة لكونها تمثل نقلة نوعية في أنشطة التداول داخل هيئة ميناء دمياط، حيث تعكس قدرة الميناء على تنفيذ عمليات لوجستية متكاملة للبضائع العابرة "الترانزيت المباشر"، بما يشمل استقبال الشحنة وتفريغها وإعادة شحنها إلى وجهتها النهائية بكفاءة تشغيلية عالية ووفقاً لأحدث النظم المتبعة في الموانئ العالمية.

كما تؤكد هذه العملية نجاح الميناء في استقطاب أنماط تشغيل جديدة تدعم حركة التجارة الدولية، وتعزز من تنافسيته كمركز لوجستي إقليمي قادر على تقديم خدمات متطورة للتداول وإعادة التصدير، مدعوماً بما يمتلكه من بنية تحتية حديثة وأرصعة متخصصة وقدرات تشغيلية متميزة .



سيسكو ترانس تحقق رقماً قياسياً جديداً في ميناء دمياط في تفريغ أكبر شحنة بضائع صب جاف



المعجزات الاقتصادية، وعلى وضع مصر في مصاف الدول الأكثر تقدماً"

في ميناء دمياط من خلال تفريغ أكبر شحنة بضائع صب جاف في تاريخ الميناء، مما يبرز قوة مصر المتنامية في

حققت شركة سيسكو ترانس للوجستيات المتطورة رقماً قياسياً جديداً في ميناء دمياط من خلال تفريغ أكبر شحنة بضائع صب جاف في تاريخ الميناء، مما يبرز قوة مصر المتنامية في مجال الخدمات اللوجستية العالمية" وواصلت الشركة تحقيقها لمعدلات عالمية غير مسبوقة وذلك بتفريغ بمعدل تفريغ يومي بلغ 144,780 طن سلاح و 56 ألف طن و 62 ساعة حققت شركة سيسكو ترانس للوجستيات المتطورة رقماً قياسياً جديداً

في ميناء دمياط من خلال تفريغ أكبر شحنة بضائع صب جاف في تاريخ الميناء، مما يبرز قوة مصر المتنامية في مجال الخدمات اللوجستية العالمية" سيسكو ترانس للوجستيات المتطورة تواصل تحقيقها لمعدلات عالمية غير مسبوقة وذلك بتفريغ بمعدل تفريغ يومي بلغ 144,780 طن سلاح و 56 ألف طن و 62 ساعة وقد حظيت هذه العملية بالثناء وسائل الإعلام الضوء عليها وقالت الصفحة الرسمية لمجلس الوزراء إن أعمال تفريغ الشحنة تم تنفيذها باستخدام أحدث المعدات التابعة لشركة سيسكو ترانس للوجستيات المتطورة بالتنسيق التام مع هيئة الميناء وكافة الجهات ذات الصلة بما يضمن تحقيق أعلى معدلات الأداء والكفاءة التشغيلية في أعمال التداول والتفريغ وقالت الصفحة الرسمية للهيئة العامة للاستعلامات استقبل ميناء دمياط الباخرة يانج فان العملاقة في مجال نقل بضائع الصب، حيث يبلغ طولها 289 مترًا، وعرضها 45 مترًا، فيما يصل غاطسها إلى 16 مترًا، وهو ما يعكس كفاءة البنية التحتية وجاهزية الممر الملاحي والأرصعة البحرية بميناء دمياط"

وقالت جريدة أخبار اليوم مثل هذا النجاح برهاناً عملياً على أن الشراكة المثمرة بين الدولة بمؤسساتها السيادية وبين الشركات الوطنية الرائدة مثل سيسكو ترانس قادرة على صناعة




NEW DIRECT SERVICE

EGYPT - NORTH EUROPE

POL : Dekheila
POD : Piraeus → Felixstowe → Hamburg → Rotterdam → Antwerp



TAX ID : 552 - 346 - 063
www.hmm21.com
Email: hmmcairo@kadmar.com
Mobile : +20 1284573834
Telephone +20 34840680

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



موانئ دبي العالمية
تطلق حلاً تأمينياً
لحماية البضائع من
مخاطر الحرب



ZEFREIGHT
GLOBAL LOGISTICS



Neutbox



إستقبلت 24 سفينة حاويات عملاقة

تحالف هاتشيسون بورنس يدير محطة البحر الأحمر لتداول الحاويات



شهد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل وصول السفينة CMA CGM Cent AURUS 2200 الأحمر لتداول الحاويات رقم 1 أولى محطات مشروع تطوير ميناء السخنة (التي يديرها تحالف) هاتشيسون بورنس (CMA - COSCO Shipping) والتي تم تشغيلها تجارياً منذ منتصف يناير الماضي ، جاء ذلك خلال جولة أجراها وزير النقل بميناء السخنة

واطمئن الوزير على سير العمل بالمحطة التي استقبلت عدد 24 سفينة تابعة لخطوط ملاحية عالمية مختلفة حتى الان بواقع 13 سفينة لخط CMA CGM ، و9 سفن لخط COS و سفينتين لخط OVP

أكد الفريق مهندس كامل الوزير على أهمية هذه المحطة التي تم تنفيذها وتشغيلها في إطار تطوير كافة الموانئ المصرية لتحويل مصر الى مركز اقليمي للنقل واللوجيستيات وتجارة الترانزيت تنفيذاً للتوجيهات الرئاسية

لافتاً الى الدور الرئيسي لعملية تطوير الموانئ في تعزيز الريادة المصرية كمركز دولي للتبادل التجاري وتقديم

الخدمات اللوجستية، بما يحقق الاستفادة المثلى من موقع مصر الجغرافي، وبما يتكامل ويدعم الخطة التنموية للدولة لإحداث نهضة شاملة في مصر.

مشيراً الى أن المحطة تُعد محطة آلية بالكامل، ويتم تشغيلها وفقاً لأعلى المعايير العالمية من قبل مشغل عالمي ، بما يعزز من قدرة ميناء السخنة على استقبال أكبر الخطوط الملاحية الدولية، وهو ما يدعم مكانة مصر كمركز محوري مهم في سلاسل الإمداد العالمية، تماشياً مع حرص القيادة السياسية على استقطاب الخطوط العالمية،

مشيراً إلى أن وزارة النقل تنفذ خطة شاملة لتكوين شركات استراتيجية مع كبرى شركات إدارة وتشغيل محطات الحاويات العالمية والخطوط الملاحية ، كما أن تشغيل المحطة يساهم في دعم الصادرات المصرية وفتح أسواق جديدة، من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة، وتطوير منظومة متكاملة للنقل متعدد الوسائط، تربط بين محطات الحاويات البحرية وشبكات السكك الحديدية والقطار الكهربائي السريع.

ويبلغ إجمالي مساحة الميناء يبلغ 29 كم2 و تشمل أعمال المشروع الجاري تنفيذها إنشاء 5 أحواض جديدة وتشهد تلك الاعمال تقدماً كبيراً في مختلف القطاعات الإنشائية والتشغيلية، مع الانتهاء الكامل من عدد من العناصر الرئيسية بالمشروع ، ف فيما يتعلق بأعمال الأرصفة البحرية بطول 18 كم وعمق 18م ، تم الانتهاء بنسبة 100% ، بما يؤكد جاهزية الأرصفة لاستقبال مراحل التشغيل اللاحقة لتصبح إجمالي أطوال الأرصفة بالميناء 23 كم ، وفي إطار تطوير البنية التحتية الداخلية، تم متابعة أعمال تنفيذ شبكة من الطرق الداخلية بطول 17 كم والتي تشمل رصفاً خرسانياً بثلاث حارات في كل اتجاه ليربط بين الأرصفة والميناء ككل بما يساهم في عدم وجود أي تكديسات مستقبلاً داخل الميناء ، وكذلك خطوط سكك حديدية (قطار كهربائي / ديزل) بطول 17 كم لربط المشروع بشبكة النقل، بما يساهم في تعزيز كفاءة حركة البضائع ، كما تم تنفيذ حواجز أمواج بطول 3270 مترًا، إلى جانب إكتساب أراضٍ جديدة بمساحة تقدر بنحو 4 ملايين متر مربع كما يتقدم العمل في إنشاء ساحات التداول بمساحة 8.6 كم2 ليصبح إجمالي الساحات 10.6 كم2 ، ومناطق لوجيستية بمساحة 6.3 كم2

أطلقت موانئ دبي العالمية حلاً تأمينياً لحماية البضائع من مخاطر الحرب، بهدف معالجة تزايد الاضطرابات ونقص التغطية التأمينية على طول طرق التجارة في الشرق الأوسط.

أصبحت منتجات التأمين التقليدية في المنطقة أكثر تشتتاً، وارتفاعاً في التكلفة، أو حتى عدم توفرها. يوفر هذا النظام حماية مستمرة عبر سلسلة الإمداد اللوجستية بأكملها، ويغطي النقل البحري أو الجوي، والمناولة في الموانئ، والتخزين، والتسليم البري، وذلك بموجب وثيقة تأمين واحدة. ويختلف هذا عن هيكل التأمين التقليدية، التي تغطي عادةً أجزاءً محددة فقط من رحلة الشحنة. وتؤكد موانئ دبي العالمية، من خلال الاستفادة من حجمها ووصولها إلى أسواق التأمين العالمية، أنها حصلت أيضاً على أسعار أكثر تنافسية من أقساط التأمين القياسية ضد مخاطر الحرب.

وقال يوفراج نارايان، الرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: "يتعلق الأمر بحل مشكلة حقيقية وملحة تواجه التجارة العالمية. فسلال الإمداد لا تتوقف عند الميناء أو الشاطئ، وكذلك التأمين". ولأول مرة، يمكن لمالكي البضائع الحصول على وثيقة تأمين واحدة تحمي البضائع طوال رحلتها، حتى في البيئات عالية المخاطر، مما يساعد على استمرار حركة التجارة في أوقات الذروة".

يغطي التأمين الخسائر أو الأضرار المادية المرتبطة بمخاطر الحرب، بما في ذلك النزاعات والاضطرابات المدنية والمصادرة والأسلحة المهددة. تسوى جميع المطالبات الصحيحة بدون أي خصم.

هذا المنتج متاح للشركات التي تتاجر في الشرق الأوسط أو عبره، مع تغطية مصممة خصيصاً للممرات الرئيسية، بما في ذلك الخليج العربي والبحر الأحمر والطرق الداخلية المرتبطة بهما.

تشمل الخيارات تغطية شاملة من الميناء إلى التسليم النهائي، ووثائق تأمين مستقلة للنقل البحري أو الجوي أو البري، وحماية تلقائية للتخزين في الميناء لمدة تصل إلى 14 يوماً، وحدود تغطية تصل إلى 400 مليون دولار أمريكي لكل شحنة ومليون دولار أمريكي لكل عملية نقل بري.

وأكدت موانئ دبي العالمية أن هذه المرونة تمكن مالكي البضائع من التكيف بسرعة مع تغيرات مسارات التجارة والاضطرابات التشغيلية.

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- DBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Almadia

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



سكرتير عام المنظمة البحرية
الدولية يشيد بالطفرة التي
شهدتها مصر في مجالات
الخدمات اللوجستية والموانئ
البحرية



أشاد سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية بالطفرة التي شهدتها مصر في مجالات الخدمات اللوجستية والموانئ البحرية، بما أسهم في خدمة حركة التجارة والملاحة الدولية ودعم سلاسل الإمداد العالمية بصورة فعالة ومستدامة، معرباً عن تقديره للدور المحوري الذي تضطلع به مصر إقليمياً ودولياً، مؤكداً أهمية التعاون مع مصر في مواجهة التحديات المرتبطة بقطاع النقل البحري العالمي.

وكان د. بدر عبد العاطي وزير الخارجية والتعاون الدولي والمصريين بالخارج، قد التقى بالسيد أرسينيو دومينغيز سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية، يوم الثلاثاء ١٩ مايو، على هامش زيارته الرسمية إلى لندن.

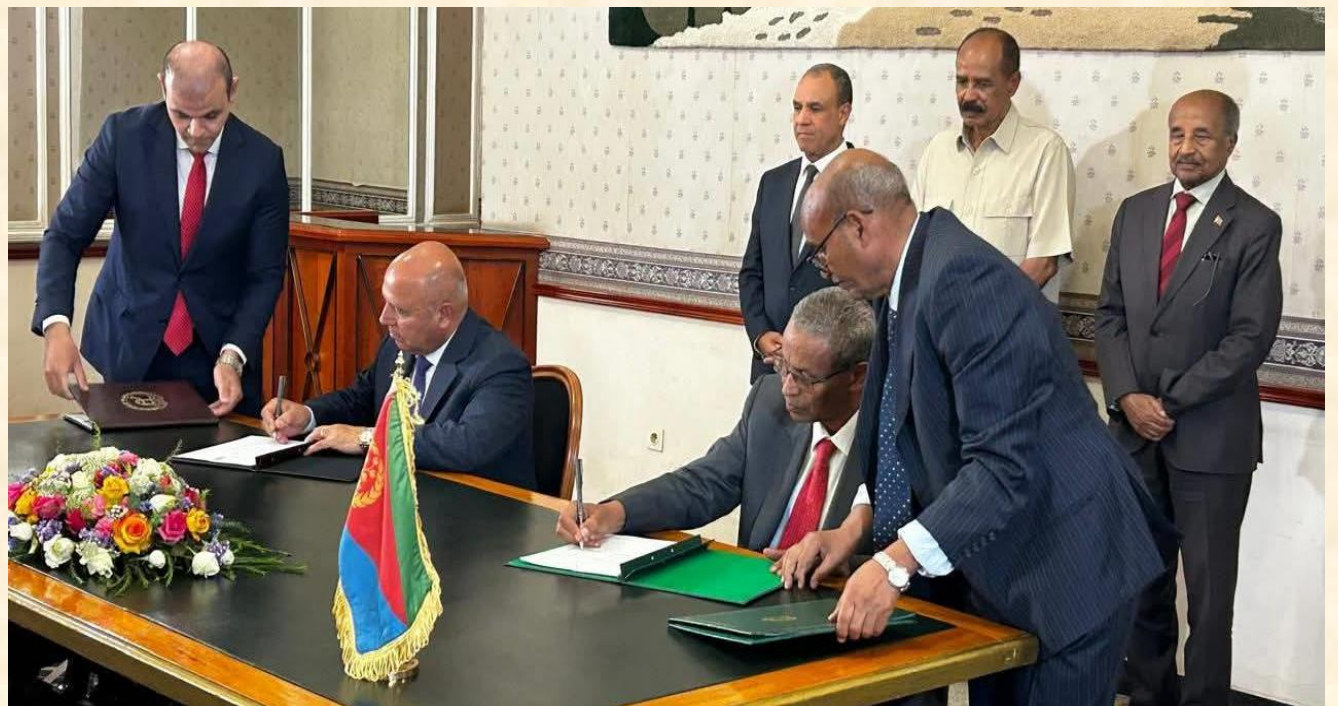
أعرب الوزير عبد العاطي عن التقدير للتعاون القائم مع المنظمة البحرية الدولية، مشيداً بزيارتي السكرتير العام إلى مصر خلال عامه الأول في المنصب، مؤكداً التطلع لتعزيز التعاون المشترك مع المنظمة البحرية الدولية، خاصة في إطار عضويتها في مجلس المنظمة.

كما أكد وزير الخارجية الحرص، من خلال استضافتها لمكتب التمثيل الإقليمي للمنظمة، على دعم برامج بناء قدرات العاملين بقطاع النقل البحري في دول المنطقة، بما يسهم في تعزيز كفاءة الكوادر البشرية، وتبادل الخبرات، ومواكبة التطورات المتسارعة في مجالات النقل البحري والموانئ والخدمات اللوجستية، بما يدعم جهود التنمية المستدامة وتعزيز أمن وسلامة الملاحة البحرية بالمنطقة.

واستعرض وزير الخارجية الدور الحيوي الذي تضطلع به مصر في مجال الشحن البحري الدولي عبر قناة السويس، مشيراً إلى جهود تطوير الممرات الملاحية للقناة، بما في ذلك التوسع في الممرات المزدوجة، لتعزيز كفاءة حركة الملاحة العالمية. كما أشار إلى الفرص الاقتصادية الواعدة التي تقدمها المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بما يسهم في تحويل القناة إلى مركز متكامل للتجارة والصناعة والخدمات البحرية.

وتناول الوزير عبد العاطي التطورات المتسارعة في الشرق الأوسط وتداعياتها على أمن الملاحة الدولية وسلاسل الإمداد العالمية، محذراً من تأثير التصعيد الإقليمي على حركة التجارة والطاقة عالمياً، وما يترتب على ذلك من ارتفاع تكاليف الشحن والتأمين واضطراب تدفقات السلع الأساسية.

خط ملاحى للشحن يربط بين الموانئ المصرية والإريترية عبر البحر الأحمر



وقعت مصر وإريتريا اتفاقية التعاون في النقل البحري بين مصر وإريتريا لتعزيز الربط اللوجستي والتكامل الاقتصادي خلال زيارة كل من د. بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والتعاون الدولي والمصريين بالخارج، والفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، وذلك في العاصمة الإريترية أسمرة، وأكد الوزير على أن ما يجري في هذا المشروع هو ملحمة عظيمة يتم تنفيذها بواسطة



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeya Road,
Rami Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64010/11
☎ +20 (2) 226 75227

Port Said Office
Gianola Tower, El Gornhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com
www.medkon-egypt.com

وتم التوقيع على اتفاقية للتعاون في مجال النقل البحري بحضور فخامة الرئيس أسباس أفورقي، رئيس دولة إريتريا. تمثل الاتفاقية خطوة مهمة نحو تعزيز الربط اللوجستي بين البلدين، ودعم حركة التجارة والاستثمار، وفتح آفاق جديدة للتعاون الاقتصادي والتنموي، بما يعكس حرص القيادة السياسية في البلدين على الارتقاء بالعلاقات الثنائية إلى مستويات أرحب، وتعظيم الاستفادة من الموقع الاستراتيجي للبلدين على البحر الأحمر.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير، الحرص على تعزيز التعاون مع إريتريا في مجالات النقل والبنية التحتية واللوجستيات، مشيراً إلى استعداد الجانب المصري لنقل خبراته في مجالات السكك الحديدية، والموانئ، والنقل البحري، بما يسهم في دعم جهود التنمية وتعزيز الربط الاقتصادي بين البلدين، مثنياً التوقيع على اتفاقية التعاون في مجال النقل البحري، وتسيير خط ملاحى للشحن يربط بين الموانئ المصرية والإريترية عبر البحر الأحمر والتي ستنسهم في تعزيز التعاون الاقتصادي بين البلدين.

الرئيس التنفيذي لشركة هاباغ
لويد
تدفقات التجارة إلى منطقة
الخليج تراجعت بنسبة تتراوح
بين 60% و 80%

وأضاف الرئيس التنفيذي لشركة "هاباغ لويد" أن تدفقات التجارة إلى منطقة الخليج تراجعت بنسبة تتراوح بين 60% و 80%، مشيراً إلى أن الموانئ باتت تضطر إلى إعطاء الأولوية للسلع الأساسية مثل المواد الغذائية والإمدادات الطبية، وفقاً لما ذكره أحد المحامين المتخصصين في قطاع الشحن البحري.

وقالت وحدة المنتجات الاستهلاكية التابعة لمجموعة "تاتا" الهندية إن شحنات الشاي والملح والبقوليات المتجهة إلى الشرق الأوسط باتت تُحوّل حالياً إلى موانئ مثل جدة في السعودية وخورفكان في الإمارات، قبل نقلها برأ إلى وجهاتها النهائية.

وأوضح توني ستويس، نائب الرئيس الأول لسلاسل الإمداد في "تاتا كونسيومر برودكتس"، أن الشركة رصدت تباطؤاً في أوقات الشحن وازدحاماً في عدد من موانئ المنطقة، مضيفاً أن فترات التأخير قد تصل إلى 60 يوماً.

وقال وسيط شحن بحري في لندن إن تجار الحبوب يقومون أيضاً بإعادة توجيه الشحنات عبر موانئ البحر الأحمر وخليج عُمان، قبل نقلها لاحقاً بواسطة الشاحنات والسفن الصغيرة.

وأضاف: "شهدنا زيادة في كميات الحبوب التي تصل إلى ميناءي الفجيرة وخورفكان، مع نقلها بالشاحنات إلى الموانئ الرئيسية في الإمارات، ومن ثم توزيعها إلى قطر والبحرين ومناطق أخرى في الخليج عبر سفن أصغر."

وفي المقابل، تراجعت أسعار الشحن على بعض الخطوط الخليجية مقارنة بالارتفاعات الحادة التي سجلتها في بداية الحرب، مع ضعف الطلب.

ووفقاً لمنصة "فريتوس" المتخصصة في بيانات الشحن، قفزت تكلفة الشحن من شنغهاي إلى جبل علي بأكثر من أربعة أضعاف مع بداية الحرب، لتتجاوز 8 آلاف دولاراً للحاوية بطول 40 قدماً، قبل أن تنخفض لاحقاً إلى نحو 5700 دولاراً. وقال كريستيان ويندل، رئيس شركة "هيكساغون غروب" لتجارة الأسمدة، إن إعادة توجيه الشحنات تمثل تحديات لوجستية كبيرة لقطاع الأسمدة، نظراً لأن شحنات التصدير تتراوح عادة بين 30 ألفاً و 50 ألف طن، بينما لا تتجاوز حمولة الشاحنة الواحدة نحو 30 طناً. وأضاف: "من الناحية اللوجستية، الأمر أشبه بكابوس".

وامتدت تداعيات الأزمة أيضاً إلى المساعدات الغذائية، إذ أعلن برنامج الأغذية العالمي أن بعض الشحنات التي أرسلت قبل اندلاع الحرب لا تزال قيد النقل، وسط صعوبات متزايدة في الوصول إلى دول مثل اليمن وجيبوتي، بسبب التهديدات الإضافية الناجمة عن هجمات الحوثيين في البحر الأحمر.

وأوضح البرنامج أن إحدى شحنات المساعدات إلى السودان وصلت متأخرة 62 يوماً بعد إعادة توجيهها حول رأس الرجاء الصالح، فيما أصبحت أفغانستان أيضاً أكثر صعوبة من حيث الوصول إليها.



فايننشال تايمز: قفزة في أسعار الشحن بالخليج مع لجوء الشركات إلى النقل البري



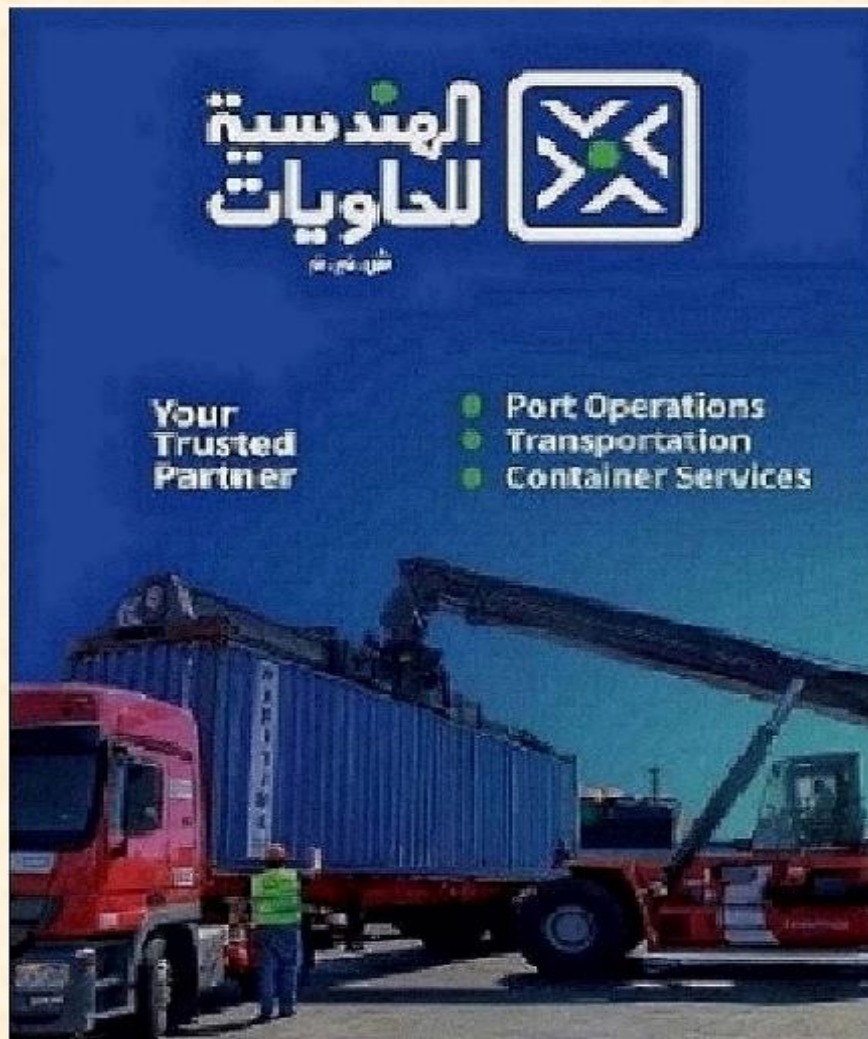
وبات عدد محدود فقط من السفن قادراً على عبور الممر المائي يومياً، مقارنة بنحو 135 رحلة عبور يومية قبل الحرب، فيما تعرضت نحو 38 سفينة لهجمات. وقال الرئيس التنفيذي لشركة "هاباغ لويد"، رولف هابن يانسن، في بودكاست حديث للشركة: "الطريقة الوحيدة لإدخال البضائع حالياً هي عبر الجسر البري... لكن بطبيعة الحال فإن قدرة هذه الممرات البرية أقل بكثير."

قالت صحيفة فايننشال تايمز إن شركات شحن عالمية حذرت من تكس حاد وفرض رسوم إضافية مرتفعة، في ظل لجوء خطوط الملاحة إلى مسارات برية بديلة لمحاولة تخفيف الاختناقات الناجمة عن الإغلاق شبه الكامل لمضيق هرمز. ولا تزال شحنات متجهة إلى الشرق الأوسط منذ بداية الحرب مع إيران عالقة في موانئ بعيدة مثل الهند وموزمبيق، بينما تواجه الشركات آلاف الدولارات من التكاليف الإضافية، رغم جهود كبرى شركات الشحن لإيجاد طرق بديلة لنقل البضائع

وسجلت أسعار الشحن على خط شنغهاي - الخليج والبحر الأحمر مستويات قياسية، متجاوزة حتى الذروة التي شهدتها جانحة كورونا، بحسب صحيفة فايننشال تايمز. وارتفعت تكلفة شحن حاوية قياسية بطول 20 قدماً من 980 دولاراً قبل اندلاع الحرب إلى 4131 دولاراً خلال الأسبوع المنتهي في 15 مايو أيار، وفقاً لبيانات شركة "كلاركسون ريسيرش". وكان أعلى مستوى وصلت إليه التكلفة خلال الجائحة يبلغ 3960 دولاراً للحاوية الواحدة في عام 2021. وجاءت الزيادة الكبيرة مدفوعة بارتفاع تكاليف الوقود، إلى جانب السباق المحموم لتأمين شاحنات قادرة على نقل البضائع برأ. وشاركت كبرى شركات الشحن العالمية، من بينها "MSC"

و"ميرسك" و "CMA-CGM" و"هاباغ لويد"، تشغيل خطوط نقل بالشاحنات من موانئ على البحر الأحمر وخليج عُمان، تشمل ينبع ومدينة الملك عبدالله في السعودية والفجيرة في الإمارات، إلى موانئ مثل الدمام في السعودية والبصرة في العراق وجبل علي في الإمارات، أكبر مركز شحن في المنطقة.

لكن الشاحنات لا تستطيع تعويض سوى جزء محدود من القدرة الاستيعابية التي كانت توفرها سفن الحاويات والبضائع الضخمة العابرة للخليج عبر مضيق هرمز، والذي أصبح فعلياً مغلقاً أمام حركة الشحن منذ اندلاع الحرب في 28 فبراير شباط.





سكاي بورت توقع مذكرة تفاهم واستغلال وصيانة الميناء الجاف

والمنطقة اللوجستية بمدينة برج العرب



وقام بالتوقيع كل المهندس سيد متولي / رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والسيد / طارق حسين رئيس مجلس ادارة الشركة وحضر مراسم التوقيع اللواء دكتور نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري واللواء اشرف اللوزي مساعد الوزير للهيئات والشركات والمهندس محمد فتحي معاون الوزير للنقل البحري

وقعت وزارة النقل المصرية ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وشركة سكاي بورتس مذكرة التفاهم لمشروع تمويل وتصميم وإنشاء واستغلال وصيانة ميناء برج العرب الجاف والمنطقة اللوجستية بمدينة برج وشهد الفريق مهندس / كامل الوزير- وزير والنقل

صرح وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار خطة وزارة النقل لتنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية لتحويل مصر الى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وفي ضوء إنشاء عدد 33 ميناء جاف ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية، وتنفيذ عدد 7 ممرات لوجيستية متكاملة لربط مناطق الإنتاج (الصناعي - الزراعي - التعدين) بالموانئ البحرية أو ربط الموانئ البحرية على البحر الأحمر بالموانئ البحرية على البحر المتوسط وخدمة المجتمعات العمرانية الجديدة بواسطة شبكة من السكك الحديدية (ديزل / قطار كهربائي سريع) أو شبكة الطرق الرئيسية، مروراً بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية الواقعة على هذه الممرات، وحيث يعتبر الميناء الجاف والمنطقة اللوجيستية ببرج العرب من احد المكونات الرئيسية لممر (القاهرة / الإسكندرية) اللوجستي.

مضيفاً أن هذا التوقيع يأتي أيضاً في إطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعزيز التعاون مع القطاع الخاص الدولي والمحلي في كافة مشروعات الوزارة لافتاً الى ان أرض المشروع (الميناء الجاف والمركز اللوجستي) تقع على مساحة 133 فدان بمدينة برج العرب ،

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500 Vessels	3M TEUs	50M Tons of Cargo
------------------	------------	----------------------

OUR SERVICES

- Terminal Operations
- Yard & Warehousing Management
- Multimodal Transport Solutions
- Specialized Logistics Infrastructure
- Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

وزير النقل:

المشروع سيساهم في خدمة المنطقة الصناعية ببرج العرب وتقليل تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية

وأشار وزير النقل الى ان هذا المشروع سيساهم في خدمة المنطقة الصناعية ببرج العرب وحركة التجارة والصادرات والواردات ، و تقليل تكديس البضائع والحاويات بالموانئ البحرية وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة والحد من ارتفاع تكلفة نقل البضائع بالإضافة إلى تسهيل حركة وربط أماكن التصنيع بموانئ التصدير ومناطق الاستهلاك وكذا تخفيض زمن الإجراءات الفعالة لعمليات الفحص والتخليص الجمركي، وتحقيق وفورات الحجم في التوزيع للمستخدمين النهائيين نتيجة لكفاءة اتصال السكة الحديد ، بالإضافة للمساهمة في الحد من الحوادث الطرق ، وخلق فرص العمل للشباب

ومن جانبه أكد طارق حسين، رئيس مجلس إدارة شركة سكاي بورتس أن توقيع مذكرة التفاهم يعد امتداداً للتعاون المثمر مع وزارة النقل، ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، ويعكس الثقة المتنامية في قدرات شركة سكاي بورتس وما حققت من نجاحات في مجال تطوير وإدارة المشروعات اللوجستية، وقال: "نتطلع من خلال هذا المشروع إلى البناء على تلك النجاحات وتقديم نموذج متكامل لميناء جاف يواكب المعايير العالمية ويدعم توجه الدولة نحو تعزيز كفاءة قطاع النقل والخدمات اللوجستية."

اول مشغل مصري يحصل على امتياز انشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض

جدير بالذكر أن شركة سكاي بورتس بدأت من عام 2015 نشاطها في هذا القطاع لتصبح اول مشغل مصري يحصل على امتياز انشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد وفقاً للقانون رقم 165 لسنة 2022،

حيث حققت حجم تداول تخطي 12 مليون طن منذ بدء التشغيل الجزئي في فبراير 2024 بمتوسط سنوي يتخطى 6.5 مليون طن، وتعتبر الشركة الآن من الشركات الرائدة في قطاع الصب الجاف بحصة سوقية تبلغ 12% كما ان لدى الشركة الآن مشروعين تحت الانشاء، مشروع محطة تصدير الاسمنت السائب بالمرحلة الثانية بميناء شرق بورسعيد بإجمالي استثمارات تتخطى 50 مليون دولار والذي يحتوي على صوامع اسمنت بطاقة 120-160 ألف طن وطاقة شحن سفن حوالي 20 ألف طن في اليوم، كما تمتلك الشركة اسطول نقل يتخطى 150 شاحنة تقدم منظومة متطورة للنقل الثقيل الذكي.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



قناة السويس تنطلق لتصبح مركز إقليمي لصناعة وبناء الوحدات البحرية "تحت شعار صنع في مصر بجودة عالمية"



الفريق أسامة ربيع : خطوة
جديدة تثبت قدرة الترسانات
الوطنية على التصدير للسوق
الأوروبية.

وتتمثل مواصفات القاطرتين، ويبلغ طول القاطرة الواحدة 30 متراً، وعرضها 12.8 متراً، وعمق 4.90 متراً، وسرعة 12 عقدة، وقوة شد 80 طنًا.

وأكد الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة أن قناة السويس تستهدف التحول إلى مركز إقليمي لصناعة وبناء الوحدات البحرية تحت شعار "صنع في مصر بجودة عالمية"، لافتاً في هذا الصدد إلى أن استكمال التعاون مع مجموعة نيري الإيطالية يعد خطوة جديدة تثبت قدرة الترسانات الوطنية على التصدير للسوق الأوروبية.

وأوضح الفريق أسامة ربيع أن شركة قناة السويس للقوارب الحديثة تقدم نموذجاً ناجحاً للشراكة مع القطاع الخاص لتنفيذ التكاليف الرئاسية بتوطين الصناعات البحرية لتلبية متطلبات العمل بالموانئ المصرية والتصدير للخارج.

من جانبه، أكد السيد Piero NERI رئيس مجموعة "NERI" الإيطالية حرصه على توطيد علاقات التعاون المشترك مع هيئة قناة السويس عبر زيادة حجم الأعمال المستقبلية ببناء مزيداً من القاطرات البحرية من خلال تفعيل البند الموجود بالعقد الأول والذي ينص على إمكانية التعاقد على بناء قاطرتين إضافيتين من طراز "عزم" بقوة شد 90 طناً، علاوة على التفاوض على بناء صال بحري مُجهز برافعة قدرة 200 طن، وبناء يخت سياحي بطول 35 متراً.

جودة أعمال بناء وتصنيع القاطرات التي ستبنيها تجارب الإبحار فيما بعد، مُعرباً عن ثقته في أن تتمثل جودة التصنيع بالترسانة مع مستوى الجودة بالترسانات الأوروبية، متطلعاً للاحتفال بتسليم القاطرتين قوة شد 90 طن في سبتمبر المقبل.

فيما أكد السيد مصطفى الدجيشي الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للقوارب الحديثة أن الشركة نجحت في اكتساب ثقة مجموعة "NERI" الإيطالية وتعزيز التعاون من خلال توقيع اتفاق جديد لبناء وتصدير قاطرتين من طراز جديد بقوة شد 80 طن، كخطوة أولى ضمن تعاقدها كبير سيشمل بناء عدد من الوحدات البحرية المختلفة.

بمقر الشركة بسفاجا. تنص بنود التعاقد على قيام شركة قناة السويس للقوارب الحديثة ببناء وبيع قاطرتين لصالح مجموعة "NERI" الإيطالية، من طراز "TRACTOR" من تصميم المكتب العالمي "روبرت آلن" بقوة شد 80 طن، وبرفاصات ASD أمامية تحت إشراف هيئة الإشراف الإيطالية "RINA" وتتمثل مواصفات القاطرتين، ويبلغ طول القاطرة الواحدة 30 متراً، وعرضها 12.8 متراً، وعمق 4.90 متراً، وسرعة 12 عقدة، وقوة شد 80 طنًا.

عقب ذلك، وعلى هامش التوقيع اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، والسيد Piero NERI رئيس مجموعة "NERI" الإيطالية، لمتابعة مستجدات أعمال بناء قاطرتين من طراز "عزم" بقوة شد 90 طنًا من طراز Rastar 3200-W "يتم بناؤهما بشركة قناة السويس للقوارب الحديثة لصالح شركة نيري الإيطالية NERI ،

بدأت قناة السويس قناة السويس في الإنطلاق لتصبح مركز إقليمي لصناعة وبناء الوحدات البحرية تحت شعار صنع في مصر بجودة عالمية "

وقد شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والسيد Piero NERI/رئيس مجموعة NERI الإيطالية، مراسم توقيع عقد اتفاق لتصدير قاطرتين بقوة شد 80 طن من طراز "TRACTOR".

وقد عقد السيد/ مصطفى الدجيشي الرئيس التنفيذي لشركة قناة السويس للقوارب الحديثة، والسيد Piero NERI/رئيس المجموعة الإيطالية، بحضور السيد corrado Neri العضو المنتدب التجاري للمجموعة الإيطالية، والمهندس حسن كمال عضو مجلس إدارة شركة قناة السويس للقوارب الحديثة، وذلك



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maadamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

مشروعات مصرية للربط اللوجستي مع الدول الإفريقية

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اجتماعاً، لاستعراض جهود تعزيز الربط والتبادل التجاري واللوجستي مع الدول الإفريقية، وذلك بحضور الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، والدكتور سامح الحفني، وزير الطيران المدني، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والسفير محمد أبوبكر، نائب وزير الخارجية للشئون الإفريقية، ومسئولي الوزارات والجهات المعنية.

أكد رئيس الوزراء، حرص الدولة على الاهتمام بالمشروعات اللوجستية ومختلف مشروعات النقل التي تربط مصر مع الدول الإفريقية الشقيقة، في سياق دعم نمو حركة التجارة والسياحة والاستثمار من خلال التنسيق المستمر مع الشركاء في القارة الإفريقية، مشيراً إلى أهمية التوسع في شبكة خطوط شركة مصر للطيران داخل القارة الإفريقية، وكذا النقل البحري، بما يسهم في تعزيز التكامل التجاري والاقتصادي مع الدول الإفريقية.

واستعرض الدكتور سامح الحفني، خلال الاجتماع، خطة تشغيل الخطوط الجوية التي تربط مصر بعدد كبير من العواصم والمدن الإفريقية، وذلك في إطار توجه الدولة نحو تعميق التعاون مع دول القارة، حيث تهدف الخطة إلى زيادة معدلات الربط الجوي المباشر لدعم حركة التجارة والاستثمار والسياحة، بالإضافة إلى تحسين قدرات الشحن الجوي والخدمات اللوجستية داخل القارة.

وأكد الفريق كامل الوزير أن مصر تضع تعزيز الروابط مع الدول الإفريقية على رأس أولوياتها، وذلك من خلال تطوير مختلف وسائل النقل بهدف دعم حركة التجارة البينية، وتعزيز كفاءة الربط البحري والبري، وتيسير انتقال الأفراد والبضائع، بما يعزز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة في إفريقيا.

وأوضح الدكتور محمد فريد أن الدولة تسعى بخطة واستراتيجية واضحة لتعزيز التبادل التجاري مع الدول الإفريقية، مؤكداً دعم وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية لجهود وزارتي النقل والطيران المدني في هذا الإطار، مشيراً إلى أنه سيتم عقد اجتماعات مع المستثمرين المعنيين، بهدف العمل على تنفيذ هذه الخطط لتحقيق الأهداف المنشودة.

تم الاتفاق على تكوين مجموعة عمل مشتركة برئاسة الدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، تتولى وضع آليات تنفيذية لزيادة أطر التعاون التجاري والاستثماري بين مصر والدول الإفريقية، وتعزيز الجهود الرامية إلى رفع معدلات التبادل التجاري، وتيسير حركة الصادرات والواردات، ودعم الربط اللوجستي وخدمات النقل والشحن، بما يسهم في فتح أسواق جديدة أمام المنتجات المصرية وتعزيز التكامل الاقتصادي مع دول القارة الإفريقية.




بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَبِالْحَمْدِ لِلَّهِ

الذي لا اله الا هو

يتقدم مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ خالد صبري بخالص التعازي القلبية للدكتور طارق أبو النور عضو مجلس إدارة الشعبة في وفاة المرحومة والدة سيادته داعين الله عز وجل أن يتغمدهم برحمته ومغفرته وان يدخلها فسيح جناته وان يلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان وانا لله وانا إليه راجعون



ARKAS EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
E. Yousof Abdel St., El Mesahaat
Emteln Station, Alexandria, Egypt.
Tel: (+2 03) 4840300
Fax: (+2 03) 4909380

CAIRO:
27, El Fekra St., Helwan
Cairo, Egypt.
Tel: (+2 02) 24550538
Fax: (+2 02) 24550537

PORT SAID:
P7 El Sidi Basha St., El Sela Tower Bn Frank
OP El Salim Mosque, Port Said, Egypt.
Tel: (+2 066) 3226180, 3226183
Fax: (+2 066) 3226199

DAHLETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Dahleita Port, Dahleita, Egypt.
Tel: (+2 057) 2280321, 2291221
Fax: (+2 057) 2291221

SUEZ:
34, El Daba St., El Zahra Tower,
Suez, Egypt.
Tel: (+2 062) 3198822
Fax: (+2 062) 3106822

www.arkas-egypt.com

عملاق الشحن الفرنسي توقع إتفاقية لتشغيل مينائين جافتن في سوريا

أفادت وكالة الأنباء العربية السورية بأن الهيئة العامة للموانئ والجمارك السورية وقّعت إتفاقية مع شركة CMA CGM لتشغيل مينائين جافتن في البلاد. وتشمل الإتفاقية تشغيل المينائين الجافتن في منطقة عدرا الحرة بريف دمشق ومنطقة حلب الحرة. ووفقاً للبيان الرسمي، جرى التوقيع في مقر الهيئة بدمشق، بحضور قنينة بدوي وجوزيف دقاق. وتأتي هذه الإتفاقية في إطار مساعي سوريا لإعادة ربط طرق النقل البري بعمليات الموانئ البحرية. كما أشار البيان إلى استئناف خدمات نقل البضائع بالسكك الحديدية من ميناء اللاذقية إلى عدرا، بعد توقف دام 14 عاماً. ومن المتوقع أن يدعم الميناءان الجافتن حركة البضائع بين الموانئ البحرية والمناطق الصناعية واللوجستية الداخلية، مع العلم أنه لم يتم تقديم أي تفاصيل تشغيلية أو أرقام استثمارية أو جدول زمني لإطلاق المشروع في البيان.

ADAM'S
SHIPPINGOFS
SERVICES
Optimal Freight Solutions ServicesHONEST
FOR SHIPPING AND CUSTOMS CLEARANCEZON
LOGISTICS & TRADING

بعثة الإتحاد الأوروبي : خط الروروا أحد أهم المشروعات اللوجستية الداعمة لحركة التجارة بين مصر وأوروبا،



أعربت السفارة أنجلينا إيجهورست رئيسة بعثة الإتحاد الأوروبي لدى مصر عن سعادتها بزيارة ميناء دمياط ، مؤكدة أن مصر تحظى باهتمام كبير لدى الإتحاد الأوروبي باعتبارها شريكاً استراتيجياً مهماً في منطقة البحر المتوسط. وأضافت أن العلاقات المصرية الأوروبية شهدت خلال الفترة الأخيرة تطوراً كبيراً، خاصة في قطاعات النقل والطاقة والخدمات اللوجستية، مشيرة إلى أن المشروعات التي يتم تنفيذها داخل ميناء دمياط تعكس رؤية طموحة وتعد أساس قوى للشراكة المصرية الأوروبية.

وكان اللواء بحري دكتور / أحمد

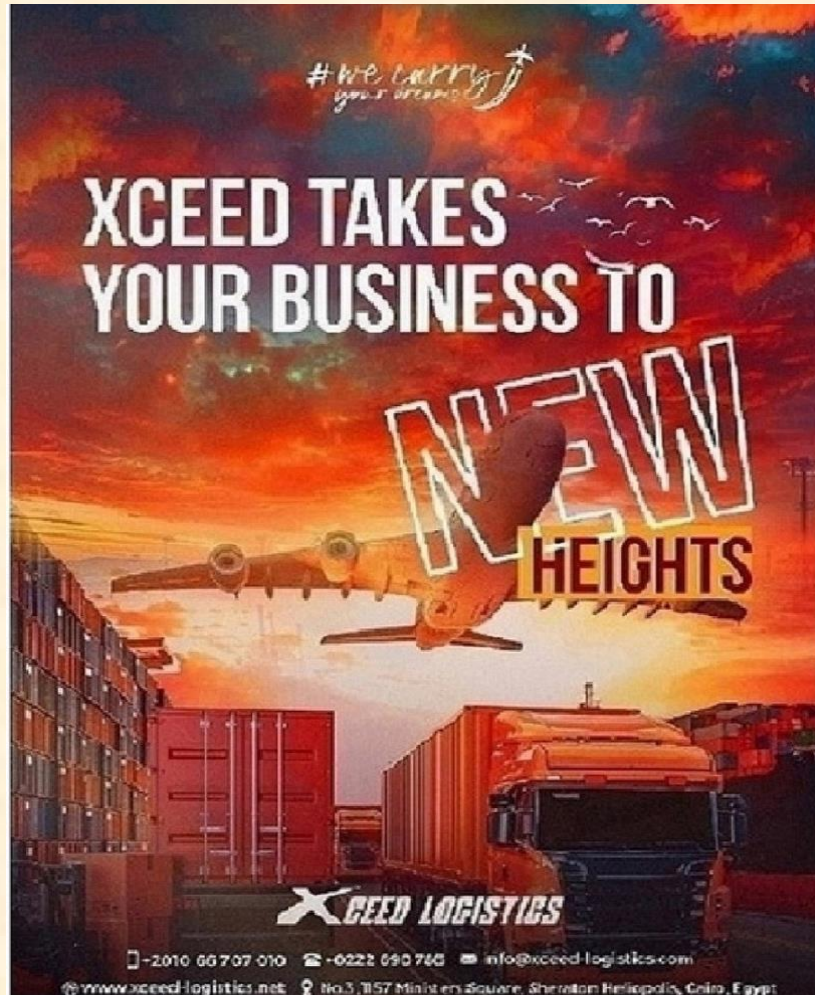
حمدي عبد العزيز نائب رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط ، قد استقبلت السفارة / أنجلينا إيجهورست رئيسة بعثة الإتحاد الأوروبي لدى مصر والوفد المرافق لها، خلال زيارتها الرسمية لميناء دمياط، وذلك للتعرف على الإمكانيات التشغيلية واللوجستية للميناء، ومتابعة المشروعات القومية والتنمية الجاري تنفيذها بحضور عدد من قيادات الهيئة. وأشار نائب رئيس الهيئة إلى أن ميناء دمياط يمثل أحد أهم ركائز المحاور اللوجستية التي تنفذها وزارة النقل بقيادة الفريق مهندس / كامل الوزير وزير النقل ، ضمن خطتها الهادفة لتطوير كافة الموانئ المصرية طبقاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل

واللوجستيات وتجارة الترانزيت، موضحاً أن الهيئة تولي اهتماماً كبيراً بملفات التحول الرقمي والاستدامة البيئية من خلال التوسع في تطبيق الأنظمة الذكية ومنظومات التشغيل الحديثة واستخدام المعدات الصديقة للبيئة، بما يتماشى مع جهود الميناء للوصول إلى المفهوم الكامل للموانئ الخضراء. وأكد اللواء بحري دكتور / أحمد حمدي عبد العزيز أن مشروع محطة الحاويات "تحيا مصر 1" وخط الروروا الرابط بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي، يمثلان نموذجاً عملياً واضحاً على تنامي التعاون والشراكة بين مصر والإتحاد الأوروبي، خاصة في مجالات النقل البحري والخدمات اللوجستية والتسويق وجذب الاستثمارات والخطوط الملاحية العالمية.

عقب ذلك قام الوفد بزيارة القاعة التاريخية بالميناء والتي توثق مراحل تطور ميناء دمياط والمشروعات التي شهدتها على مدار السنوات الماضية وصولاً إلى ما يتمتع به حالياً من بنية تحتية متطورة وقدرات تشغيلية متقدمة.

وقامت رئيسة بعثة الإتحاد الأوروبي لدى مصر والوفد المرافق بجولة ميدانية داخل الميناء بدأت بتفقد المحطة الخاصة بخط الروروا الرابط بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي ، حيث كان في استقبالهم السيد / مروان الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة بان مارين والذي استعرض آليات تشغيل المحطة والخط الملاحي ، والدور الذي يقوم به في دعم الصادرات المصرية إلى الأسواق الأوروبية.

وتابع الوفد مغادرة الرحلة رقم 74 لخط الروروا، والذي يعد أحد أهم المشروعات اللوجستية الداعمة لحركة التجارة بين مصر وأوروبا، لما يمثله من جسر اقتصادي مهم يساهم في تسهيل حركة البضائع خاصة الحاصلات الزراعية المصرية إلى الأسواق الأوروبية بسرعة وكفاءة عالية.



من ميناء دمياط لأسواق
الخليج العربي نمو حركة
تجارة الترانزيت



يوصل ميناء دمياط ترسيخ موقعه كمحور لوجستي محوري على مسارات التجارة الإقليمية، مع تنامي الاعتماد على خط "الروروا" الملاحي الرابط بين مينائي دمياط وتريستا الإيطالي، والذي يمثل أحد المسارات الفعالة لنقل البضائع من وإلى الدول الأوروبية وإطلاق خدمة الترانزيت غير المباشر إلى دول الخليج عبر ميناء دمياط.

في هذا الإطار استقبل الميناء مؤخراً عدد (42) شاحنة محملة ببضائع متنوعة بإجمالي وزن يُقدَّر بنحو (720) طناً، وذلك ضمن الشحنات المتجهة كترانزيت غير مباشر إلى أسواق الخليج والتي شملت المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة و الكويت و عمان وقطر والبحرين ، حيث تم التعامل معها وفق منظومة تشغيل متطورة تضمن سرعة التداول والإجراءات، تمهيداً لاستكمال مسارها عبر ميناء سفاجا.

ويعكس هذا الأداء المتواصل تصاعد وتيرة تشغيل الخدمة، حيث بلغ إجمالي ما استقبله الميناء منذ بدء تشغيل خدمة الترانزيت غير المباشر عبر خط "الروروا" نحو (133) شاحنة بحمولة إجمالية تُقدَّر بنحو (2450) طناً من البضائع المتنوعة المتجهة إلى دول الخليج، في مؤشر واضح على تنامي الثقة في هذا المسار اللوجستي وقدرته على استيعاب حركة التجارة العابرة بكفاءة عالية.

وقد جرت أعمال التفريغ والتداول وإنهاء الإجراءات التشغيلية والجمركية وفق أعلى معايير الأداء، في ظل تنسيق مؤسسي متكامل بين هيئة ميناء دمياط ومجموعة بان مارين - المشغل للخط - والإدارة العامة للترانزيت بالإدارة المركزية لجمارك دمياط، مدعوماً بمنظومة رقمية حديثة تساهم في تسريع الإجراءات وتقليص زمن الإفراج الجمركي.

ويأتي ذلك في ضوء ما يوفره خط "الروروا" من مزايا تنافسية تشمل سرعة النقل، وتبسيط الإجراءات، وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد، إلى جانب التيسيرات المطبقة على شحنات الترانزيت غير المباشر، بما يدعم جاذبية الميناء كمحطة رئيسية لإعادة توجيه البضائع إلى الأسواق الخليجية. ويؤكد هذا النمو المتسارع في حجم الشحنات نجاح ميناء دمياط في تعظيم الاستفادة من إمكانياته التشغيلية وموقعه الاستراتيجي، وترسيخ دوره كممر لوجستي آمن وفعال يربط بين أوروبا ودول الخليج.

النشرة الإخبارية

العدد (92) يونيو (2026)

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري

Alnahaar
international freight

AL SAFA
LOGISTIC SOLUTIONS

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

db group



EGYMAR
Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Alexandria Office

45 Sultan Hussien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 478244(0/1/2) - Fax: +203 4782452

www.egymar.com.eg

e-mail: info@egymar.com.eg

Vat Number: 455-213-275

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.

ESG Your Trusted Partner for Ametist Shipping Line in Egypt

As the Exclusive Agent for Ametist
Shipping Line Across all Egyptian Ports,
ESG Guarantees Reliable, and Efficient
Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:

Novorossiysk

Secure Your Space Now!
Email: booking@esgshipping.com

Alexandria Office:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC (Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689

AMETIST



servex Global Logistics

1. Ocean Freight

- Save your time , save your money.



2. Air Freight

- Your cargo , our care.



3. Customs Clearance

- Creating ACID on behalf of customer.
- Obtaining approvals and service on behalf of customer.



4. Land Freight

- From the port right to your doorstep.



اشحن مع سيرفكس...أسرع أوفر أضمن



✉ info@servex.com.eg

☎ +2 0222695928
+2 01015066651

☎ +2 01050793246



www.servex.com.eg



6 A Frouk Amer Street , Sheraton , Cairo , Egypt.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



الغرف التجارية يبحث مع سلامة الغذاء تطوير سلاسل الإمداد ودعم نمو الصادرات الغذائية المصرية



ناقش الاتحاد العام للغرف التجارية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل خلال اللقاء الموسع الذي عقد مع الدكتور طارق الهوبي رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، عدد من الملفات الحيوية المرتبطة بتطوير منظومة تداول الغذاء، حيث تم استعراض الاشتراطات والمعايير الرقابية التي تطبقها الهيئة لضمان سلامة المنتجات الغذائية المتداولة بالأسواق، إلى جانب بحث آليات تعزيز التعاون مع القطاع التجاري لتيسير الإجراءات ودعم التزام المنشآت الغذائية بالضوابط والمعايير المعتمدة.

كما تناول اللقاء أبرز التحديات التي تواجه سلاسل الإمداد الغذائي، خاصة فيما يتعلق بعمليات النقل والتخزين والتوزيع، وسبل الحفاظ على سلامة المنتجات الغذائية خلال مختلف مراحل التداول، بما يضمن وصول غذاء آمن وسليم للمستهلك، فضلاً عن مناقشة المستجدات التشريعية والتنظيمية ذات الصلة وتأثيرها على بيئة الأعمال والاستثمار في القطاع الغذائي.

وخلال الاجتماع، تم أيضاً مناقشة معدلات النمو والتوسع التي تشهدها الصادرات الغذائية المصرية إلى مختلف الأسواق الدولية، ومدى مساهمة آليات الرقابة والتفتيش الحديثة التي تطبقها الهيئة في دعم المنشآت الغذائية لتحقيق التوافق مع اشتراطات التصدير والمعايير الدولية، الأمر الذي انعكس على تحسين جودة المنتج المصري وزيادة تنافسيته، ومن ثم ارتفاع معدلات الطلب على المنتجات الغذائية المصرية بالأسواق الخارجية.

وأكد الجانبان أهمية تعزيز برامج التوعية والتدريب ورفع كفاءة العاملين بالقطاع الغذائي، بما يدعم تطبيق نظم الرقابة الحديثة على سلاسل الغذاء، ويسهم في تطوير الأداء المؤسسي وتحقيق التكامل بين الجهات الرقابية وقطاع متداولي الغذاء.

واتفق الطرفان على أهمية تكامل الجهود بين الجهات الرقابية وقطاع متداولي الغذاء، بما يدعم تطوير المنظومة الغذائية ويحقق التوازن بين ضمان سلامة الغذاء وتحفيز الاستثمار، مع التأكيد على استمرار التنسيق والتشاور المشترك خلال المرحلة المقبلة بما يخدم مصالح المستهلك ويدعم استقرار الأسواق.

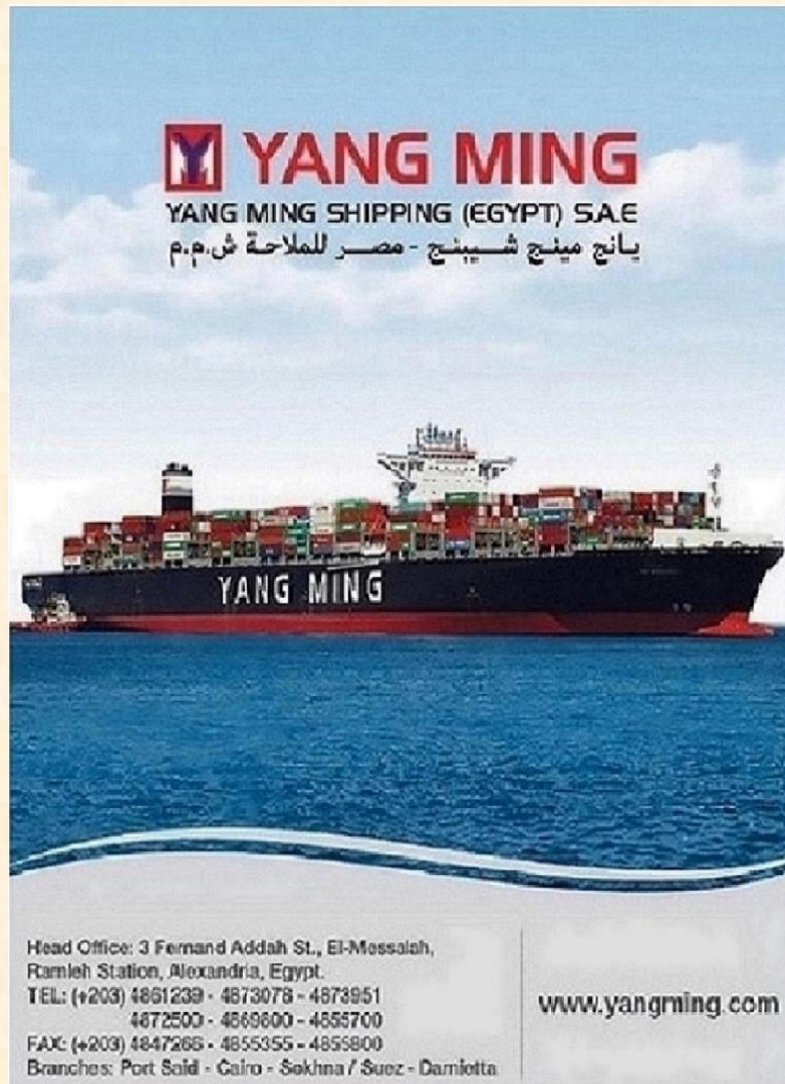
وشدد الدكتور طارق الهوبي على أن الهيئة القومية لسلامة الغذاء تُعول كثيراً على دور متداولي الغذاء بوصفهم ركيزة أساسية في المنظومة الغذائية الوطنية، مؤكداً أن نهج الهيئة يركز على الشراكة الحقيقية والتكامل مع قطاع متداولي الغذاء، وأن تعزيز الامتثال للمعايير المعتمدة لن يتحقق إلا من خلال بيئة تشاركية تجمع بين الرقابة الفاعلة والدعم المؤسسي المستدام، بما يسهم في تعزيز ثقة المستهلك ورفع كفاءة المنظومة الغذائية، فضلاً عن دعم تنافسية الصادرات الغذائية المصرية وفتح المزيد من الأسواق أمام المنتج المصري.

كما أكد أهمية الدور الذي تقوم به الغرف التجارية بالمحافظات في توعية منشآت تداول الغذاء، خاصة المنشآت الصغيرة والمتوسطة، بالاشتراطات والمعايير المنظمة لتداول الغذاء، بما يسهم في رفع معدلات الامتثال،

وتعزيز قدرات تلك المنشآت على تطبيق الممارسات السليمة، ودعم دمجها بصورة أكبر داخل المنظومة الرسمية للتداول الغذائي الآمن.

وآثار الدكتور طارق قضية انتشار التصريحات غير المتخصصة والمحتوى المضلل المتعلق بقضايا الغذاء وسلامته، لما يمثله ذلك من تهديد مباشر لصحة المواطنين، وتأثيرات سلبية على استقرار الأسواق، وثقة المستهلك، ومنظومة الأمن الغذائي الوطني.

وأوضح ان الهيئة رصدت تزايداً ملحوظاً في نشر معلومات غير دقيقة أو غير مستندة إلى أسس علمية عبر وسائل التواصل الاجتماعي، تتعلق بالمنتجات الغذائية وطرق تصنيعها أو تداولها، الأمر الذي يؤدي إلى إثارة البلبلة والقلق لدى المواطنين، والتأثير على قراراتهم الاستهلاكية، فضلاً عن الإضرار بسمعة المنتجات الوطنية وتأثيرها السلبي على الصادرات وإرباك الأسواق وسلاسل الإمداد والإنتاج الغذائي. عرض أقل



صندوق الاستثمارات العامة السعودي يدرس إنشاء شركة لوجستية عملاقة



قالت وكالة بلومبيرغ الأمريكية في تقرير لها إن صندوق الاستثمارات العامة السعودي يدرس دمج أصول النقل وسلاسل التوريد لإنشاء شركة لوجستية عملاقة قادرة على جذب الاستثمارات الأجنبية وتقديم خدمات أفضل للمراكز التجارية في المملكة في ظل الاضطرابات الناجمة عن الحرب الإيرانية.

ويسيطر الصندوق على مجموعة واسعة من الشركات أو يمتلك حصصاً فيها، بما في ذلك الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (بقيمة 8.3 مليار دولار)، والموانئ السعودية العالمية التي تدير موانئ في المنطقة الشرقية ومنظومة الموانئ الجافة في الرياض، والشركة السعودية للسكك الحديدية التي تغطي شبكاتها لنقل البضائع والركاب معظم أنحاء البلاد.

وبدأت مداورات صندوق الاستثمارات العامة قبل اندلاع الحرب، إلا أن المحادثات اكتسبت زخماً مع استمرار النزاع وبقاء مضيق هرمز مغلقة، وفقاً لمصادر مطلعة. وقد كشفت الاضطرابات التي شهدها هذا الممر المائي الحيوي خلال الأشهر الثلاثة الماضية عن مواطن ضعف في سلاسل التوريد في الشرق الأوسط، مما عزز الحاجة إلى طرق تجارية بديلة، بما في ذلك موانئ البحر الأحمر السعودية.

لا تزال المناقشات في مراحلها الأولية، ولم تُتخذ أي قرارات نهائية بشأن إنشاء الكيان الجديد، أو حتى بشأن الأصول التي سيتم دمجها فيه. وامتنع ممثلو صندوق الاستثمارات العامة عن التعليق.

تعكس خطط صندوق الاستثمارات العامة تطوراً في رؤية الأمير محمد بن سلمان الاقتصادية 2030، التي يشرف عليها الصندوق. فبعد سنوات من ضخ الأموال في استثمارات خارجية بارزة ومشاريع ضخمة مستقبلية، يولي هذا المستثمر، الذي تبلغ ثروته تريليون دولار، اهتماماً متزايداً بالشركات القادرة على تحقيق عوائد ثابتة مع دعم الاقتصاد المحلي.

وقد شجع الصندوق شركات محفظته الاستثمارية على تأمين التمويل بشكل مستقل من خلال الاستفادة من ميزانياتها العمومية وخطط نموها، وفقاً لما ذكرته وكالة بلومبيرغ. كما تم إدراج بعض هذه الشركات في البورصة المحلية.

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



نائب وزير النقل يبحث سبل مواجهة التكدسات ودعم حركة التداول بميناء سفاجا



بمساحة 24320 م²، وساحة البضائع الخطرة بمساحة 5140 م²، لمتابعة جاهزتهما التشغيلية ومستوى الخدمات المقدمة.

وشملت الجولة التفقدية المرور على قرية الركاب خارج الميناء، لمناقشة آليات وسرعة إنهاء إجراءات الصادر المتجه إلى السودان، بما يساهم في تسهيل حركة التجارة ودعم انسيابية الصادرات، كما تفقد الوفد ساحة النقل الثقيل، لبحث إنشاء ساحات جديدة تستوعب الزيادة المتوقعة في حركة الشاحنات، بالإضافة إلى المرور على رصيف الألومنيوم.

كما تضمنت الجولة زيارة محطة حاويات سفاجا، حيث تم متابعة معدلات تنفيذ الأعمال والتجهيزات الفنية بالمحطة، والتنسيق مع الشركة المشغلة بشأن أعمال البنية الفوقية للمحطة، بما يساهم في دعم القدرات التشغيلية والتنافسية لميناء سفاجا، وزيادة كفاءة تداول الحاويات، في إطار خطة الدولة لتطوير الموانئ المصرية وتحويلها إلى مراكز إقليمية للنقل واللوجستيات. وعلى جانب آخر، تفقدنا ميناء الغردقة البحري لمتابعة انتظام الحركة التشغيلية بالميناء، والوقوف على مستوى الخدمات المقدمة للركاب والسائحين، إلى جانب متابعة أعمال التطوير ورفع الكفاءة، بما يساهم في تعزيز الحركة السياحية ودعم منظومة النقل البحري بموانئ البحر الأحمر.

وأكد نائب وزير النقل، خلال الجولة، أهمية استمرار أعمال التطوير ورفع كفاءة البنية التحتية والخدمات اللوجستية بموانئ البحر الأحمر، بما يحقق مستهدفات الدولة في تحويل الموانئ المصرية إلى مراكز إقليمية للنقل والتجارة واللوجستيات.

ناقش كلا من اللواء بحري نهاد شاهين نائب وزير النقل، والسيد اللواء مهندس محمد عبدالرحيم رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر، موقف تشغيل ميناء سفاجا، ومتابعة أعمال التطوير بالميناء، وبحث سبل مواجهة التكدسات ودعم حركة التداول، وبدأت الجولة بمتابعة حركة الشاحنات وساحات الانتظار وخطوط السير داخل الميناء.

حيث تم بحث الإجراءات التنفيذية اللازمة لتحقيق السيولة المرورية وسرعة تداول البضائع، بما يساهم في تقليل زمن انتظار الشاحنات وتحسين مستوى الخدمات اللوجستية المقدمة،

جاء ذلك خلال زيارة قام بها نائب وزير النقل لميناء سفاجا وتضمنت الزيارة معاينة الرصيف المزمع إنشاؤه بميناء أبو طرطور، ومتابعة الإجراءات التنفيذية الخاصة به، بما يساهم في دعم منظومة تداول البضائع وتعزيز الطاقة الاستيعابية للميناء.

كما تم تنفيذ تجربة عملية لدخول عدد (2) شاحنة على جهاز الجانتر بالميناء، للتأكد من كفاءة التشغيل وسرعة إنهاء الإجراءات، إلى جانب المرور على ساحتي البضائع العامة

المشغل الاقتصادي المعتمد يدير معوقات وتحديات الإفراج الجمركي التي قد تواجه الشركات



عقد الاستاذ/ أحمد رفعت العسقلاني نائب رئيس المصلحة اجتماعاً موسعاً مع فريق عمل الإدارة المركزية لبرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد (AEO)، وذلك لمتابعة مستجدات العمل بالبرنامج ومناقشة عدد من الملفات المهمة التي تستهدف تحسين بيئة العمل وتيسير الإجراءات الجمركية.

وشهد الاجتماع استعراض أبرز محاور العمل الحالية ببرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد، والوقوف على معدلات الأداء وآليات تطويرها، إلى جانب مناقشة بعض المزايا وإضافتها للشركات المنضمة للبرنامج، بما يساهم في دعم الشراكة مع مجتمع الأعمال وتحقيق أعلى معدلات الالتزام والامتثال الجمركي.

كما تناول الاجتماع مناقشة زمن الإفراج الجمركي والعمل على تقليص المدد الزمنية، من خلال دراسة المعوقات والتحديات التي قد تواجه الشركات والعملاء، ووضع حلول عملية وسريعة تساهم في تيسير الإجراءات وتحسين مستوى الخدمات المقدمة، بما ينعكس بصورة إيجابية على حركة التجارة ودعم مناخ الاستثمار.

وأكد الاستاذ أحمد العسقلاني نائب رئيس المصلحة خلال الاجتماع أهمية التواصل المستمر مع العملاء والاستماع إلى التحديات الفعلية التي تواجههم، والعمل على سرعة الاستجابة لها، تنفيذاً لتوجيهات القيادة بضرورة تطوير الأداء ورفع كفاءة الخدمات الجمركية وفقاً لأحدث المعايير الدولية.

ويأتي هذا الاجتماع في إطار جهود المصلحة لتعزيز دور برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد باعتباره أحد أهم البرامج الداعمة للتجارة المشروعة، والهادفة إلى تحقيق التوازن بين تيسير حركة التجارة وإحكام الرقابة الجمركية، بما يساهم في دعم الاقتصاد القومي



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



CMA CGM تحقق

إيرادات بلغت 13.2

مليار دولار أمريكي للربع

الأول من عام 2026



CNN: سفن الحاويات متهم رئيسي في الانبعاثات البحرية

الغلاف الجوي، وجاءت ناقلات النفط في المرتبة الثالثة بـ 154.0 مليون طن؛ وهذا الثالث التجاري يمثل مجتمعاً القوة الضاربة للانبعاثات مقارنة بفئات أخرى أقل تأثيراً كناقلات المواد الكيميائية والبضائع العامة.

وفي مقابل هذا الضغط الهائل الذي تمارسه سفن الشحن العملاقة، تكشف البيانات عن مفارقة واضحة تضع السفن السياحية (الكروز) في ذيل قائمة الملوثين البحريين بنحو 36.2 مليون طن فقط، وهو رقم ضئيل جداً لا يقارن بقطاع نقل البضائع. ورغم الضجة المثارة دائماً حول الأثر البيئي لرحلات الكروز، فإن الأرقام تثبت أن البصمة الكربونية الحقيقية للمحيطات تُكتب بالدرجة الأولى بأقلام شركات التجارة الدولية وشحن الطاقة.

نقل البضائع

السبب الأكبر في الانبعاثات البحرية



أظهر انفوغرافيك نشرته CNN بشكل قاطع أن نقل البضائع والمواد الأساسية هو المحرك الأول والتاريخي للتلوث البحري عالمياً؛ فرغم أن النقل البحري بأكمله لا يسهم سوى بنسبة 2.5% من إجمالي الانبعاثات العالمية الناجمة عن الوقود الأحفوري، إلا أن الأغلبية الساحقة من هذه النسبة تصدر عن سفن الشحن التجاري وليس سفن الركاب، مما يضع سلاسل الإمداد العالمية في مواجهة مباشرة مع تحديات التحول الأخضر. بالأرقام والبيانات الموثقة لعام 2025، تعتلي سفن الحاويات صدارة القائمة بوصفها الفئة الأكثر إطلاقاً للكربون بـ 254.0 مليون طن، تليها مباشرة ناقلات البضائع الصب التي تضرخ 206.5 مليون طن في



أعلنت مجموعة CMA CGM عن إيرادات بلغت 13.2 مليار دولار أمريكي للربع الأول من عام 2026، وهو رقم مستقر نسبياً مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، وذلك في ظل استمرار تأثير التوترات الجيوسياسية وعدم اليقين التجاري على أسواق الشحن والخدمات اللوجستية. وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 2.1 مليار دولار أمريكي، بانخفاض قدره 31.6% على أساس سنوي، مع هامش ربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 16.0%.

وقال رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGM: "في ظل ظروف جيوسياسية غير مستقرة، حققت المجموعة أداءً قوياً في الربع الأول من عام 2026، مدعومة بقوة أنشطتنا في مجال الشحن وتنويع نموذج أعمالنا."

"بينما استمرت التوترات في الشرق الأوسط والاضطرابات في سلاسل التوريد العالمية في التأثير سلباً على القطاع، قمنا بتعديل شبكتنا، وتطبيق ممرات لوجستية بديلة، والحفاظ على خدمة موثوقة لعملائنا."

"بالنظر إلى المستقبل، تبقى أولويتنا واضحة: حماية موظفينا، وإدارة المخاطر باتسباط، والحفاظ على مرونة المجموعة مع استمرارنا في النمو والتطور."

في قطاع النقل البحري، نقلت شركة CMA CGM 5.9 مليون حاوية نمطية (TEU) خلال الربع، بزيادة قدرها 1.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2025.

انخفضت إيرادات النقل البحري بنسبة 8.5% لتصل إلى 8 مليارات دولار، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض متوسط الإيرادات لكل حاوية نمطية بنسبة 9.8% ليصل إلى 1351 دولاراً.

خلال الربع، أطلقت المجموعة منتجها "DAY 10" ضمن تحالف OCEAN، والذي يغطي 41 خدمة على خطوط التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب بسعة إجمالية تبلغ 5.3 مليون حاوية نمطية. كما قدمت الشركة خدمات جديدة ومعززة، تشمل خدمة "أوشن رايز إكسبريس" بين اليابان وجنوب الصين وشمال أوروبا، وخدمة "إيجل إكسبريس 1" بين اليابان والساحل الغربي للولايات المتحدة.

وأعلنت شركة "سي إي سي جي إم" أنها طبقت ممرات نقل متعددة الوسائط بديلة استجابة للاضطرابات في مضيق هرمز، وذلك لدعم استمرارية سلاسل التوريد من وإلى دول الخليج، كما أدخلت المجموعة سفينة "سي إي سي جي إم مونتي كريستو" إلى الخدمة، وهي السفينة رقم 400 المملوكة لها، والأولى ضمن سلسلة جديدة من سفن الحاويات التي تعمل بالميتانول.

الخط الملاحي كوسكو يربط

الصين وليبيا بخدمة شحن

مباشرة

استقبل ميناء المنطقة الحرة في مصراتة سفينة الحاويات "غو تشي هاي" التابعة لشركة كوسكو للشحن، إيداً بتدشين خدمة نقل بحري مباشر تربط الصين وليبيا. يمثل هذا الوصول تطوراً هاماً في ربط موانئ البحر الأبيض المتوسط، إذ يرسخ مكانة ميناء المنطقة الحرة في مصراتة كبوابة مباشرة بين الشرق الأقصى وشمال أفريقيا، مما يقلل الاعتماد على مراكز الشحن التقليدية ويختصر أوقات نقل البضائع عبر سلسلة التوريد. تعد السفينة، التي يبلغ طولها 300 متر وسعتها 800 حاوية استيراد و800 حاوية تصدير، من بين السفن الحديثة العاملة على هذا الخط الجديد الذي انطلق في 6 مايو.

من المقرر أن تعمل الخدمة مرتين شهرياً، ومن المتوقع أن تكون الرحلة التالية في 10 يونيو. يربط هذا الخط الموانئ الصينية والليبية مباشرة عبر ميناء المنطقة الحرة في مصراتة، بهدف تبسيط حركة التجارة البحرية ودعم أنشطة الاستيراد والتصدير الثنائية بين البلدين.

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

Direct Service

- EGRC Service: Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEX Service: Alexandria - Mersin - Jeddah - Mundra
- EITS Service: Alexandria - Istanbul - Izmit - Izmir - Mersin - Aqaba - Jeddah - Nhava Sheva - Mundra - Jeddah - Aqaba

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

- Sokhna office: Teda Building, The Third Sector of North West Gulf of Suez Economic Zone, Office 8045 Ain Sidiyeh, Suez, Egypt
- Alexandria Head Office: Marhaba Tower, Fouad Street, Off Howeya Road, Raed Station, Alexandria 21131, Egypt
- Cairo Office: 8/Al Azab Al Ardhan Street Sheraton Buildings 11381, Helwan, Cairo, Egypt

Open Sales: export@eg.eslmarine.com, Import Sales: import@eg.eslmarine.com, Accounting: accounts@eg.eslmarine.com

Expert Customer Services: cs.esl@eg.eslmarine.com, Import Customer Service: cs.esl@eg.eslmarine.com, Operations: operations@eg.eslmarine.com

الدكتورة سارة الجزائر تناقش التأثيرات الاستراتيجية لأزمة إغلاق مضيق

هرمز على صناعة الشحن البحري



شاركت الدكتورة/ سارة الجزائر عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات في أعمال الجمعية العمومية للدورة الرابعة عشرة للاتحاد العربي للناقلين البحريين، من خلال تقديم عرض تناول التأثيرات الاستراتيجية لأزمة إغلاق مضيق هرمز على صناعة الشحن البحري والتحويلات الجارية في منظومة التجارة العالمية وسلاسل الإمداد الدولية. وتناول العرض عددًا من القضايا المحورية

المرتبطة بتطور دور الممرات البحرية في الاقتصاد العالمي، وكيف دفعت الأزمات الجيوسياسية المتلاحقة العالم إلى إعادة التفكير في مفاهيم الكفاءة، والمرونة، وأمن سلاسل الإمداد، إلى جانب صعود الممرات البديلة والمشروعات الاستراتيجية الجديدة. كما شهدت الجلسة نقاشًا مهمًا حول استجابات شركات الملاحة العالمية للأزمات الحالية، وتأثير إعادة توجيه المسارات البحرية على تكاليف النقل، والأسواق، وتنافسية

الموانئ، والدور المتزايد لشركات الملاحة كأحد الفاعلين المؤثرين في معادلة الأمن الاقتصادي العالمي. وقد عكست المناقشات أهمية المرحلة الحالية التي يشهد فيها العالم إعادة تشكيل تدريجية لخريطة التجارة العالمية والممرات الاستراتيجية الدولية، في ظل تصاعد التحديات الجيوسياسية وتغير أولويات سلاسل الإمداد العالمية.

ميناء دمياط يحتل لأول مرة
المركز الأول في الصادرات
الغذائية

أعلن المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء إنه وفقًا لتقرير الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة، بلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة نحو 5440 رسالة غذائية بإجمالي 280 ألف طن، صادرة عن 1484 شركة مصدرة،

وقد شملت هذه الرسائل نحو 760 صنفًا من المنتجات الغذائية، تضمنت ثمار وفواكه، خضراوات ودرنات، دقيق ومنتجات من الحبوب، محضرات من الخضار والفاكهة ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء دمياط المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه خلال الأسبوع الماضي بإجمالي 965 رسالة، يليه ميناء سفاجا بإجمالي 940 رسالة، ثم ميناء الإسكندرية بإجمالي 757 رسالة

وتصدرت هولندا قائمة الدول المستوردة للصادرات الغذائية المصرية خلال الأسبوع الماضي، تلتها كل من السعودية، الجزائر، ليبيا والسودان من بين إجمالي 191 دولة مستوردة.

FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E.)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Mossalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4835035 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta
www.finmarshipping.com.eg

BIMCO

قناة بنما بكامل طاقتها
الأناضراب حركة الملاحة في
مضيق هرمز في يساهم زيادة
حادة في حركة الملاحة عبر قناة
بنما

يساهم اضطراب حركة الملاحة في مضيق هرمز في زيادة حادة في حركة الملاحة عبر قناة بنما، حيث تعمل القناة الآن بكامل طاقتها تقريبًا مع ارتفاع صادرات الطاقة الأمريكية إلى آسيا. ووفقًا لتحليل جديد أجرته منظمة BIMCO، ارتفع متوسط عدد السفن العابرة للقناة يوميًا بنسبة 8% على أساس سنوي حتى الآن في عام 2026 ليصل إلى 38 سفينة يوميًا، مدفوعًا بشكل رئيسي بالطلب المتزايد على ناقلات النفط.

وقال فيليب غوفيا، مدير تحليل الشحن في BIMCO: "شهدت حركة الملاحة ارتفاعًا ملحوظًا خلال الأسابيع الخمسة الماضية، حيث زادت بنسبة 16% على أساس سنوي، مع قفزة في صادرات الطاقة الأمريكية إلى المحيط الهادئ." وقد أدى تصاعد الصراع مع إيران وما نتج عنه من انخفاض في حركة الملاحة عبر مضيق هرمز إلى شح إمدادات الطاقة العالمية وارتفاع أسعار السلع، مما دفع المشترين في آسيا وعلى الساحل الغربي للولايات المتحدة إلى استيراد المزيد من الشحنات من خليج المكسيك الأمريكي.

وقد زاد هذا التحول من حدة المنافسة على مساحات العبور في قناة بنما، لا سيما بين شركات تشغيل ناقلات النفط. قال غوفيا: "تبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى اليومية لقناة بنما حوالي 36 إلى 40 رحلة عبور، ما يعني أنها تعمل حاليًا بكامل طاقتها تقريبًا." وقد شهدت أوقات الانتظار ارتفاعًا بنسبة 50% مقارنةً بالعام الماضي. وبينما تُحجز بعض مواعيد العبور مسبقًا، تُباع مواعيد أخرى عبر مزادات يومية للحصول على مواعيد في اللحظات الأخيرة. ووفقًا لـ BIMCO، فقد أدى الارتفاع الأخير في الطلب إلى زيادة أسعار المزادات، ما ساهم في زيادة أوقات الانتظار بنسبة 50% مقارنةً بالعام الماضي، لتصل الآن إلى 47 ساعة في المتوسط. وتمثل سفن الحاويات وناقلات غاز البترول المسال وناقلات النفط وسفن البضائع السائبة مجتمعة حوالي 77% من حركة الملاحة في القناة. وعادةً ما تُحجز سفن الشحن مواعيدها مبكرًا نظرًا لجدولها الزمني الثابتة، بينما غالبًا ما يقدم مشغلو سفن البضائع السائبة وناقلات النفط عروضهم قبل موعد الإبحار بفترة أقصر. ومع ارتفاع التكاليف والتأخيرات، يتجه بعض المشغلين بشكل متزايد إلى دراسة مسارات بديلة عبر رأس الرجاء الصالح أو رأس هورن، على الرغم من طول مسافات الرحلات وزيادة استهلاك الوقود.

حدّرت منظمة BIMCO أيضًا من أن الأحوال الجوية قد تُفاقم الوضع لاحقًا هذا العام. إذ يُهدد احتمال عودة ظاهرة النينيو المناخية بين شهري مايو ويوليو مستويات هطول الأمطار التي تُغذي بحيرة جاتون، الخزان المائي الرئيسي للقناة.

<https://splash247.com/hormuz-fallout-pushes-panama-canal-close-to-full-capacity/>

مطار هونغ كونغ الدولي يسجل نموًا مطردًا في حجم الشحن الجوي خلال شهر أبريل □



سجل مطار هونغ كونغ الدولي نموًا مطردًا في حجم الشحن الجوي خلال شهر أبريل 2026، مما عزز مكانته كواحد من أهم مراكز الشحن الجوي الدولية في العالم.

وخلال هذا الشهر، تعامل المطار مع 423 ألف طن من البضائع، مسجلًا زيادة سنوية قدرها 4.9%. وأوضح المطار أن النمو الإجمالي في حجم الشحن كان مدفوعًا بشكل أساسي بالأداء القوي لعمليات الشحن العابرة، التي ارتفعت بنسبة 20.2% على أساس سنوي، بينما سجلت الواردات أيضًا نموًا جيدًا بنسبة 6.5%. وانخفضت نسبة انخفاض الصادرات بشكل ملحوظ إلى 0.3% فقط، مما يشير إلى تحسن استقرار الطلب على الشحن الصادر.

وظل أداء الشحن الإقليمي متباينًا، حيث ساهم النمو في أوروبا وجنوب شرق آسيا في تعويض انخفاض الطلب من أمريكا الشمالية والشرق الأوسط.

وخلال الأشهر الأربعة الأولى من عام 2026، تعامل المطار مع 1.63 مليون طن من البضائع، مسجلًا زيادة قدرها 3.7% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. بلغ إجمالي حجم الشحنات المتداولة خلال الاثني عشر شهرًا الماضية 5.12 مليون طن، بزيادة قدرها 2.9% على أساس سنوي.

وتؤكد أحدث بيانات الشحنات الدور المحوري الذي يلعبه مطار هونغ كونغ الدولي كبوابة لوجستية وشحن عالمية رئيسية، داعيًا تدفقات التجارة الدولية وربط سلاسل التوريد الإقليمية في الأسواق الرئيسية.

الطيران المدني تناقش مع مسئولى شركات الطيران والوكلاء المعتمدين إطلاق الحزمة التحفيزية الاستثنائية لصيف 2026.



نتيجة للتنسيق والتكامل بين الطيران والسياحة بهدف تحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠، بما يدعم نمو الحركة الوافدة، ويرفع معدلات التشغيل بالمطارات السياحية، ويعزز مكانة مصر كوجهة سياحية رائدة على المستويين الإقليمي والدولي.

ومن المتوقع أن تسهم هذه الحزمة في تعزيز القدرة التنافسية للمطارات المصرية، وزيادة الحركة الجوية الوافدة إلى المقاصد السياحية الرئيسية، ودعم جهود الدولة لتحقيق مستهدفات النمو في قطاعي الطيران والسياحة خلال عام 2026. عرض أقل

عقدت سلطة الطيران المدني اجتماعًا موسعًا مع مسئولى شركات الطيران العاملة بالسوق المصرية ووكلائها المعتمدين، وبحضور ممثلين عن وزارة السياحة والآثار المعنيين بهذا الشأن، وذلك في ضوء توجيهات الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني بزيادة المحفزات التشغيلية للناقلات الجوية ودعم معدلات التشغيل بالمطارات السياحية المصرية. ويأتي ذلك في إطار جهود الدولة المصرية لمواجهة تداعيات المتغيرات الإقليمية الراهنة، والحفاظ على معدلات النمو والتشغيل بالمطارات السياحية، وتعزيز جاذبية المقصد

السياحي المصري، من خلال توفير حوافز فعالة تشجع شركات الطيران على زيادة رحلاتها وسعاتها المقعدية إلى مصر خلال موسم صيف 2026.

حيث ناقش المشاركون المحاور الرئيسية الداعمة لتنفيذ الحزمة التحفيزية، وآليات المتابعة الدورية لمعدلات التشغيل ونسب النمو المستهدفة، والإجراءات التنظيمية اللازمة لتعظيم الاستفادة من التيسيرات الممنوحة لشركات الطيران، بما يضمن تحقيق الأهداف المرجوة في زيادة الحركة الجوية الوافدة إلى المقاصد السياحية المصرية. كما قامت الأستاذة سلمى الطحان رئيس الإدارة المركزية للنقل الجوي باستعراض تفاصيل "الحزمة التحفيزية الاستثنائية للطيران - صيف 2026" والتي تسري خلال الفترة من 1 يونيو وحتى 31 أغسطس 2026، وتطبق على الرحلات الجوية المشغلة إلى مطاري شرم الشيخ والغردقة الدوليين. وتتضمن الحزمة منح شركات الطيران حوافز تشجيعية، وذلك بهدف تخفيف الأعباء التشغيلية وتحفيز الشركات على زيادة معدلات التشغيل إلى المقاصد السياحية المصرية. كما تم استعراض آليات التنفيذ والمتابعة والتقييم الدوري لمؤشرات الأداء التشغيلية خلال فترة تطبيق الحزمة، بما يضمن تحقيق مستهدفاتها وتعظيم العائد منها على قطاعي الطيران والسياحة.

وفي هذا السياق، أكد الدكتور سامح الحفني وزير الطيران المدني أن الحزمة التحفيزية الجديدة تجسد توجه الدولة نحو دعم قطاعي الطيران والسياحة ورفع قدرتهما التنافسية، من خلال توفير مناخ تشغيلي جذاب يشجع شركات الطيران على زيادة الرحلات المنتظمة والعارضة إلى المقاصد السياحية المصرية، بما يساهم في تنشيط حركة السفر ورفع أعداد السائحين وتعزيز العائد الاقتصادي، مشيرًا إلى أن هذه الإجراءات تأتي

Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service

Location	Departure	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Foligno	Arrival	Wednesday	03:00
Foligno	Departure	Wednesday	06:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30

Connecting Egypt with Europe

Sales: info@pan-marine.com
Customer Service: info@pan-marine.com
Tracking Support: info@pan-marine.com



موانئ أبوظبي تعلن عن
تأسيس شبكة لوجستية
برية متكاملة ومتعددة
الوسائط

أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX) (ADPORTS)، الممكن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تأسيس شبكة لوجستية برية متكاملة ومتعددة الوسائط تضم موانئ جافة ومستودعات شحن متصلة بشبكة السكك الحديدية، بما في ذلك مدينة أبوظبي الصناعية (أكاد) التابعة لمجموعة كيزاد. وستعمل هذه الشبكة على ترسيخ مكانة ميناء خليفة ومرافئ الفجيرة كبوابتين حيويتين لدعم القطاع الصناعي في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتعزيز حركة الشحن الصناعي على الصعيدين المحلي والإقليمي.

وقد تم تطوير هذه الشبكة لتعزيز أداء سلاسل الإمداد، حيث ستوفر تدفقات أكثر موثوقية للمواد الخام والمدخلات الصناعية للمصنعين في الدولة، مع توفير مرونة أكبر لتوزيع السلع النهائية ونصف المصنعة عبر خيارات برية وبوابات متعددة، مما يعزز مرونة الممرات التجارية، ويقلل الاعتماد على بوابات منفردة، ويسهل وصولها إلى الأسواق المحلية والإقليمية.

بهذه المناسبة، قال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "تتطلع إلى رفد الخدمات اللوجستية الصناعية في دولة الإمارات، من خلال تأسيسنا لهذه الشبكة اللوجستية البرية المتكاملة والمتعددة الوسائط، والمدعومة من قبل رواد الصناعة الوطنية. وستعمل هذه الشبكة على ربط ميناء خليفة ومرافئ الفجيرة بشبكة من الموانئ الجافة ومستودعات الشحن المرتبطة بالسكك الحديدية، مما يعزز الاستخدام التجاري للبنية التحتية الوطنية للسكك الحديدية. كما ستوفر الشبكة وصولاً أفضل للمدخلات الصناعية، ومرونة أكبر في التصدير، وتنافسية طويلة الأمد لسلاسل الإمداد الوطنية، تماشياً مع رؤى وتوجيهات قيادتنا الرشيدة".

ومن خلال تعزيز شبكة خطوط الشحن البري بين الموانئ والمناطق الصناعية وأسواق الاستهلاك النهائية، ستدعم هذه الشبكة أجندة النمو الصناعي في الدولة، مع تحسين خيارات الممرات التجارية للبضائع الاستراتيجية في الإمارات والمنطقة. وستمدد فوائد هذه المبادرة لتشمل المصنعين والصناعات المختلفة في 'كيزاد' وقطاعات الأعمال الأخرى في الدولة، مما يتيح وصولاً أكثر كفاءة للمواد الخام وتسهيل عمليات تصدير المنتجات النهائية عبر البوابتين الرئيسيتين، ميناء خليفة ومرافئ الفجيرة.

وزير النقل: متابعة مستمرة لأعمال تنفيذ مشروع ممر السخنة الإسكندرية اللوجستي



وكان الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل قد واصل جولاته التفقدية لمتابعة المشروعات الجارية تنفيذها حيث تفقد الوزير على مدار يومين متتالين يرافقه المهندس وجدي رضوان نائب الوزير للجر الكهربائي والنقل السككي ورئيس وقيادات كلا من الهيئة العامة للطرق والكبارى والهيئة القومية للاتفاق واستشاري المشروع مواقع العمل فى مشروع الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة /العلمين/مطروح) والذي يبلغ طوله 660 كم ، وذلك فى المسافة من محطة السخنة وحتى محطة الاسكندرية

وتفقد وصلة المسار من محطة السخنة وحتى ميناء العين السخنة بطول حوالى 6 كم، وهى وصلة الربط مع مشروع الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع لخدمة نقل البضائع من وإلى الميناء عن طريق هذه الشبكة ، ثم تفقد محطات المشروع المختلفة لمتابعة الانتهاء من تشطيبات المحطات ومخطط سير حركة الركاب من المدخل الرئيسي لكل محطة حتى الوصول إلى صالات التذاكر والتنقل بين الأرصفة وتوافر المصاعد لتسهيل تنقل الركاب، وكذلك خطة الاستغلال الإداري والاستثماري الأمثل لكافة المساحات بالمحطات المختلفة

ووجه الوزير باستكمال تمهيد طرق الخدمة الموازية للمسار لاستخدام طرق الخدمة الداخلية فى أعمال فرش البازلت وتركيب الفلنكات والقضبان واستخدام طرق الخدمة الخارجية لخدمة التجمعات السكنية والمناطق الزراعية ، كما أكد على أن تكون كافة طرق الاقتراب للمحطات حرة وتخدم جميع اتجاهات الحركة المرورية، وذلك تيسيراً على المسافرين للوصول إلى المحطات من كل الاتجاهات

أكد الفريق مهندس كامل الوزير - وزير النقل خلال جولته أن أعمال تنفيذ شبكة القطر الكهربائي السريع تجسد ملحمة عظيمة يتم تنفيذها على أرض مصر لأنها ستربط كافة أنحاء الجمهورية ببعضها وأنه بتنفيذ الخط الأول من هذه الشبكة يكون قد تحقّق الربط بين البحرين الأحمر والمتوسط برياً لتكون بمثابة قناة سويس جديدة على قُضبان

مشيرا الى ان القطر الكهربائي السريع يمثل نقلة نوعية هائلة في وسائل النقل الجماعي الأخضر المستدام الصديق للبيئة فيوفر وسيلة آمنة، وسريعة، وصديقة للبيئة، تُسهّم في تقليل الاعتماد على النقل التقليدي، وتخفّض استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية، وتدعم توجه الدولة نحو التحول الأخضر والالتزام بأهداف التنمية المستدامة، بما يتسق مع الاستراتيجية الوطنية للمناخ ورؤية مصر 2030

لافتا الى ان أهمية هذا المشروع لا تقتصر على قطاع النقل فقط، بل تمتد لتشمل أبعاداً اقتصادية وتنموية شاملة، حيث يسهم في (دعم التنمية الصناعية من خلال تحسين كفاءة سلاسل الإمداد والنقل - جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية - خلق فرص عمل مباشرة وغير مباشرة - دعم التنمية العمرانية وربط المناطق الجديدة بالمدن القائمة - تعزيز مكانة مصر السياحية - تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

جدير بالذكر ان شبكة القطر الكهربائي السريع الجاري تنفيذها تتكون من عدد 3 خطوط باجمالي اطوال 2000 كم ، ويبلغ طول الخط الأول (السخنة - العلمين - مطروح) 660 كم، ويتضمن 21 محطة، و مركزًا للتحكم والسيطرة. كما يضم 15 قطارًا سريعًا، و34 قطارًا إقليميًا، و14 جرارًا للبضائع

النشرة الإخبارية

العدد (92) يونيو (2026)

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



الوزراء يتخذ قرار هام بشان محطة الركاب بميناء الإسكندرية

وافق مجلس الوزراء على استكمال إجراءات استصدار قرار منح التزام إدارة وتسويق وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الركاب بميناء الإسكندرية إلى شركة (جي بي اتش بان لمحطات الركاب البحرية)، وهي شركة مساهمة مصرية، بنظام المناطق الحرة الخاصة، تحت التأسيس من تحالف من عدة شركات، لمدة 15 عاماً.

ويأتي ذلك في إطار جهود الدولة لتطوير منظومة النقل والخدمات اللوجيستية المتكاملة، وجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية، عبر تعزيز قدرة قطاع النقل البحري المصري على زيادة حركة تداول البضائع الواردة والصادرة، وزيادة القدرة التنافسية للموانئ المصرية.

ويوافق على استغلال محطة تداول الصب الجاف غير النظيف والبضائع العامة بميناء أبوقير

كما وافق مجلس الوزراء على استكمال السير في إجراءات استصدار قانون بمنح التزام بناء وتطوير واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم البنية التحتية لمحطة تداول الصب الجاف غير النظيف والبضائع العامة بميناء أبوقير البحري بمحافظة الإسكندرية، لشركة فاروس جلوبال ترمينال (ش.م.م) تحت التأسيس)، والمزعم تأسيسها من تحالف لعدة شركات، وذلك لمدة ثلاثين عاماً، في إطار أحكام الدستور والقانون.

ويأتي ذلك في إطار خطط الدولة المصرية الرامية لتطوير منظومة النقل البحري والخدمات اللوجيستية المتكاملة، من أجل تحقيق مستهدفاتها في إطار تنمية الصناعات والصادرات

الوطنية، وزيادة قدرتها التنافسية في الأسواق الخارجية، باعتبار نشاط الصب الجاف والبضائع العامة أحد الأنشطة الحيوية الداعمة لحركة التجارة وسلاسل الإمداد وتعزيز الفرص التجارية إقليمياً ودولياً



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com

info@teu-eg.com

+202 30529053
0121110 8687

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



بنسبة نمو 24.3%

أحدث تقرير يكشف أسباب تحقيق الموانئ المصرية نموا كبيرا في عدد الحاويات المتداولة



خريطة الخطوط الملاحية في الموانئ

كما دخلت العديد من هذه المحطات الخدمة بالفعل، ومن الجدير بالذكر أن الشركات والتحالفات التي تم التعاقد معها هم مشغلين عالميين لمحطات حاويات وخطوط ملاحية منتظمة وبالتالي من المنتظر أن يكون نشاطهم الرئيسي بالموانئ المصرية هو تجارة الترانزيت المباشر وغير المباشر ومن المنتظر أن ينقلوا عمليات الترانزيت التي يقومون بها في موانئ شرق المتوسط والبحر الأحمر إلى المحطات الجديدة التي سوف يقومون بتشغيلها بالموانئ المصرية لاستغلال موقع مصر الجغرافي المميز وكذا لاستغلال المحاور اللوجستية التنموية المصرية الجديدة وعلى الأخص محور الإسكندرية / السخنة اللوجستية والذي يساهم في نقل بضائع الترانزيت غير المباشر بين البحر المتوسط والبحر الأحمر

وأشار البيان إلى أن الموانئ المصرية قد إتخذت العديد من الإجراءات التنفيذية التي كان من شأنها رفع كفاءة عمليات تداول البضائع والحاويات بمساهم في تخفيض زمن بقاء البضائع والسفن بالموانئ المصرية ورفع من تنافسية الموانئ المصرية بين موانئ شرق المتوسط وموانئ البحر الأحمر، كما ارتفعت إنتاجية محطات الحاويات المصرية إلى 30452 حاوية/يوم مقابل 24494 حاوية/يوم عام 2024.

كما عززت الإجراءات المشار إليها عليه من مكانة مصر الدولية كدولة بحرية حيث أن التقرير الصادر عن منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "الأونكتاد" قد كشف عن تقدم مصر 3 مراكز عالمية في مؤشر الربط بالخطوط الملاحية المنتظمة LSCI لتصل إلى المركز الـ 19 عالمياً، والأول إفريقياً والثاني عربياً خلال الربع الأول من عام 2025 ويأتي هذا التقدم مقارنة بالمركز الـ 24 عالمياً في عام 2024، كذلك الموانئ المصرية قد تقدمت على مستوى مؤشرات الأداء العالمية، فعلى مستوى مؤشر أداء موانئ الحاويات CPPI والصادر عن البنك الدولي ومؤسسة S&P Global Market Intelligence

التي تصدر ميناء بورسعيد المرتبة الأولى إقليمياً على مستوى دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA)، والمركز الثالث عالمياً عام 2024 كواحد من أهم موانئ الحاويات في العالم من حيث معدلات الأداء مقابل المركز 16 عالمياً عام 2023 بين 405 ميناء شملها المؤشر حيث يعكس هذا التقييم المرتفع (137.4) تميزاً استثنائياً في تقليص الوقت الذي تقضيه السفن داخل الميناء وسرعة مناولة الحاويات مقارنة بالمعدلات العالمية، أما في قائمة اللويدز لأكثر 100 ميناء حاويات في العالم من حيث حجم التداول فقد جاء ميناء بورسعيد في المرتبة 47 على مستوى العالم عام 2025 بإجمالي تداول 4.439 مليون حاوية مكافئة وذلك مقابل المرتبة 64 عام 2024،

على أرصفة 62/55 بميناء الإسكندرية بالشراكة مع شركة موانئ مصر البحرية. تحالف شركات يوروجيت ألمانيا وكونتشيبي إيطاليا وهاباج لويد ومجموعة الشرق الأوسط للوجستيات والشركة الهندسية للحاويات لإدارة وتشغيل محطة تحيا مصر 1 بميناء دمياط.

تحالف HPH ، MSC لإدارة وتشغيل رصيف 100 بميناء الدخيلة . وتحالف HPH – COSCO – CMA CGM لإدارة وتشغيل محطة الحاويات بميناء السخنة شركة MEARSK والمشغل العالمي A.P. MOLLER في زيادة الطاقة الإستيعابية لمحطة حاويات ميناء شرق بورسعيد بإضافة رصيف جديد للمحطة.

تحالف EVERGREEN والمشغل العالمي HPH لإدارة وتشغيل محطة الحاويات بميناء أبوقير. وتحالف مجموعة موانئ أبو ظبي لإدارة وتشغيل المحطة متعددة الأغراض بميناء سفاجا .

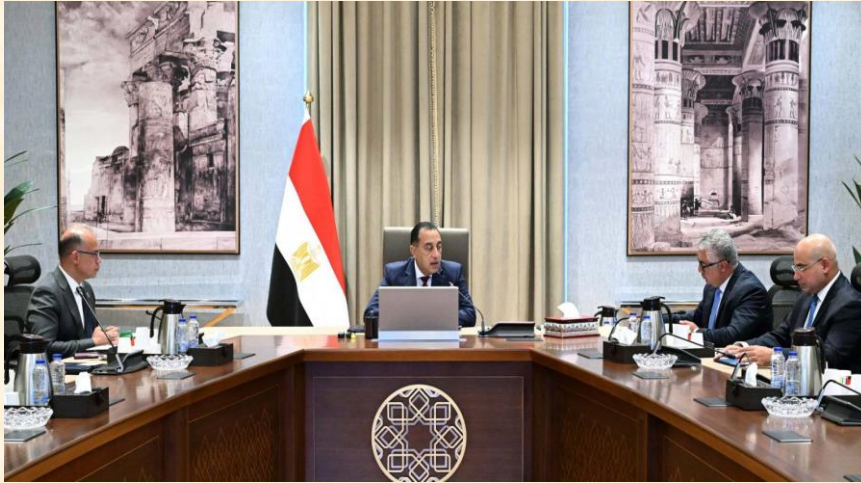
• تحالف مجموعة موانئ أبو ظبي لإدارة وتشغيل محطات السفن السياحية بموانئ سفاجا والغردقة وشرم الشيخ والسخنة .



كشفت قطاع النقل البحري التابع لوزارة النقل في أحدث تقرير له ان الموانئ المصرية حققت خلال الأعوام الأخيرة طفرة كبيرة في أحجام تداول البضائع بصفة عامة وأحجام تداول الحاويات بصفة خاصة حيث بلغ عدد الحاويات المكافئة التي تم تداولها بالموانئ المصرية خلال عام 2025 (11.1 مليون حاوية مكافئة) بنسبة نمو 24.3% عن عدد الحاويات التي تم تداولها بالموانئ المصرية خلال عام 2024 والذي سجلت تداول 8.9 مليون حاوية مكافئة، كما كان لحاويات الترانزيت النصيب الأكبر من النمو حيث حققت الموانئ المصرية حجم تداول لحاويات الترانزيت خلال عام 2025 بلغ 6.7 مليون حاوية مكافئة بنسبة نمو بلغ 36% عن عدد حاويات الترانزيت التي تم تداولها بالموانئ المصرية خلال عام 2024، وقد حدثت تلك الزيادة رغم الظروف الجيوسياسية الراهنة بالمنطقة. وأوضح قطاع النقل البحري إلى أن هذه الزيادة الكبيرة في معدلات التداول خاصة بالنسبة لحاويات الترانزيت ترجع خلال الأعوام الأخيرة إلى مجهودات وزارة النقل وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لمصر كدولة بحرية تربط بين ثلاث قارات تقع على البحر المتوسط والأحمر وتمتلك ممر ماني من أهم الممرات العالمية وهو قناة السويس بالإضافة إلى قيام وزارة النقل بتنفيذ التكاليف الرئاسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت

الحكومة تكشف عن خطوات إنشاء مركز توزيع لوجيستي عالمي بـ
اقتصادية قناة السويس

فريد، وزير الاستثمار
والتجارة الخارجية،
والسيد/ وليد جمال
الدين، رئيس الهيئة
العامة للمنطقة
الاقتصادية لقناة
السويس، ونائبه
لشئون الاستثمار
والترويج؛ السيد/
مصطفى شيخون،
والدكتور محمد
عوض، الرئيس



التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، وعدد من
المسؤولين .

وجه الدكتور مصطفى مدبولي بأهمية التعاون مع الشركات
الجادة في هذا الإطار، وإتمام الاتفاق معها، بما يحقق
المستهدفات الإيجابية لهذا المشروع المهم، لافتاً إلى ضرورة
أن تكون هناك قواعد واضحة بشأن حوكمة هذه الأنشطة بشكل
عام، مع العمل على التوصل إلى خطة متكاملة للترويج لمصر
كمركز إقليمي لإعادة التوزيع؛ بما يسهم في جذب مختلف
الشركات العالمية لإقامة مراكز توزيع لوجيستي عالمية في
مناطق التنمية المختلفة على أرض مصر.

وشهد الاجتماع استعراض العروض المقدمة من عدد من
الشركات لتنفيذ مراكز توزيع لوجيستي عالمية لمختلف السلع
والبضائع، وكذا الإشارة إلى الخطى الخاصة
بدراسة هذه العروض بالتنسيق بين الهيئة العامة
للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس ووزارة
الاستثمار والتجارة الخارجية، والجهات المعنية،
بالإضافة إلى عرض المطالب المقدمة من عدد
من الجهات بهدف الإسراع بتنفيذ هذا المشروع
الكبير.

وتمت الإشارة خلال الاجتماع إلى الفرص
الواعدة لهذا المشروع، الذي يُمثل نقلة نوعية
كبيرة، حيث يتيح لمصر فرصة استراتيجية
لتعزيز دورها كمركز إقليمي لإدارة حركة التجارة
والتوزيع؛ مُستفيدة من موقعها الجغرافي الفريد
وما تم تنفيذه من استثمارات ضخمة في تطوير
الموانئ والبنية التحتية وشبكات النقل والخدمات
اللوجيستي، كما يدعم تحويل المنطقة الاقتصادية
لقناة السويس إلى مركز محوري للتجارة العابرة
وإعادة التوزيع على المستويين الإقليمي
والدولي، إلى جانب ما يحققه من آثار اقتصادية
غير مباشرة تتمثل في تنشيط حركة الموانئ،
وزيادة الطلب على الخدمات اللوجيستي، ودعم
سلاسل الإمداد، وتعظيم الحصيلة الدولارية
للدولة من خلال أنشطة التخزين والمناولة
وإعادة التوزيع.

أكد الدكتور مصطفى
مدبولي، رئيس
مجلس الوزراء أن
لدى الدولة خططاً
واعدة لجذب
الاستثمارات بصورة
مستمرة للمنطقة
الاقتصادية لقناة
السويس، وكذا
توطين المشروعات
المهمة بها، ومن بين
تلك المشروعات
مُقترح لإنشاء مركز توزيع لوجيستي عالمي داخل المنطقة
الاقتصادية،

موضحاً أن هناك عروضاً مقدمة بالفعل في هذا الشأن من بعض
الشركات العالمية، ويتم العمل من أجل تحقيق هذا الهدف المهم،
وذلك في ضوء توجيهات فخامة السيد رئيس الجمهورية بتعظيم
الاستفادة من المشروعات القومية التي نفذتها الدولة، ودعم
جهود جذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة، وتعزيز مكانة مصر
كمركز إقليمي وعالمي للتجارة والخدمات اللوجيستي وسلاسل
الإمداد.

وكان الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء؛ قد عقد
اجتماعاً، لبحث مقترح إنشاء مركز توزيع لوجيستي عالمي
بالمناطقة الاقتصادية لقناة السويس، بحضور الدكتور محمد

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782453 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egy-mar.com.eg

إعلامي الوزراء

توسعات مركز كادمار

انترناشونال اللوجستي من

إبرز الإفتتاحات

باقتصادية قناة السويس عام

2026

نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء عددًا من
الإنفوجرافات، بعنوان: "المنطقة الاقتصادية لقناة
السويس محور صناعي يعيد تشكيل خريطة التصنيع"،
لاستعراض أبرز مؤشرات الأداء الاقتصادي والنجاحات
التي حققتها المنطقة خلال الفترة الأخيرة.

وتناولت الإنفوجرافات أبرز الإفتتاحات التي تمت بالمنطقة
الاقتصادية لقناة السويس منذ بداية عام 2026، من بينها
مشروع "كامستون" للصناعات المتطورة باستثمارات 8
ملايين دولار، لإنتاج 2 مليون متر من أرضيات "SPC"
عالية الجودة سنويًا، إلى جانب توسعات مركز "كادمار"
انترناشونال" اللوجستي باستثمارات 24 مليون دولار،
وبسعة تخزينية 34 ألف طن سنويًا.

كما شملت الإفتتاحات مصنع "مودرن هايجينك" للمنتجات
الصحية باستثمارات 100 مليون دولار، وبطاقة إنتاجية
1.2 مليار وحدة، و4500 طن مواد خام سنويًا، بالإضافة
إلى مصنع شركة "جو ستيل" لصناعة المواسير الصلب
باستثمارات 45 مليون دولار، لإنتاج 72 ألف طن سنويًا.

وتضمنت كذلك افتتاح مشروع "إيليت سولار السويس
تكنولوجي"، باستثمارات 40 مليون دولار، وبطاقة
إنتاجية 2 جيجاوات، ومشروع "إيليت سولار جرين
إنيرجي"، باستثمارات 76 مليون دولار، وبطاقة إنتاجية
3 جيجاوات، وذلك ضمن مجمع مصانع "إيليت سولار"
لتكنولوجيا الطاقة الشمسية.

وفيما يتعلق بالنجاحات التي حققتها المنطقة، أشارت
الإنفوجرافات إلى ارتفاع إيراداتها بأكثر من 3 أضعاف،
لتصل إلى 11.6 مليار جنيه عام 2025/2024، مقارنة بـ
2.8 مليار جنيه عام 2017/2016.

كما حققت الموانئ بالمنطقة أداءً مميزًا، حيث حصل ميناء
السخنة على شهادة موسوعة "جينيس" للأرقام القياسية
كأعمق حوض ميناء منشأ على اليابسة من صنع الإنسان
بعمق 19 مترًا.

واحتل ميناء شرق بورسعيد المركز الثالث عالميًا في
مؤشر أداء الموانئ للحاويات لعام 2024 وفقًا للبنك
الدولي، كما جاء ضمن قائمة أفضل 100 ميناء عالميًا
لعام 2025 طبقًا لقائمة "Lloyd's List"، واستقبل أيضًا
السفينة "MV PAROSHIP" أكبر سفينة صب جاف
ترسو في ميناء مصري في أبريل 2026.

وتبرز تلك الأرقام المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كأحد
أهم المحاور الصناعية واللوجيستي في مصر والمنطقة،
في ظل ما توفره من بيئة استثمارية متكاملة تجمع بين
الموقع الاستراتيجي على خطوط التجارة العالمية، وتوافر
بنية تحتية متقدمة، وشبكة موانئ حديثة ومترابطة، فضلًا
عن مناطق صناعية مجهزة تستوعب مختلف الأنشطة
الإنتاجية، بما يسهم في جذب الاستثمارات الأجنبية،
وتعزيز التكامل بين سلاسل الإمداد، بما يدعم توجه الدولة
نحو زيادة معدلات الإنتاج والتصدير، وترسيخ دعائم
اقتصاد إنتاجي تنافسي.

مشروعات تطوير وتحديث ميناء الإسكندرية تنطلق بلا توقف



قام وزير النقل بزيارة ميدانية إلى محطة "تحيا مصر" حيث تفقد الوزير أرصفة المحطة التي استقبلت عدد 6 سفن خلال الزيارة، وتم الاطلاع على سير حركة تداول الحاويات والبضائع العامة. كما تم تفقد محطة السكك الحديدية RCS وشهد وزير النقل أعمال شحن إحدى القطارات بالحاويات و تفقد عدد 2 مخازن البضائع.

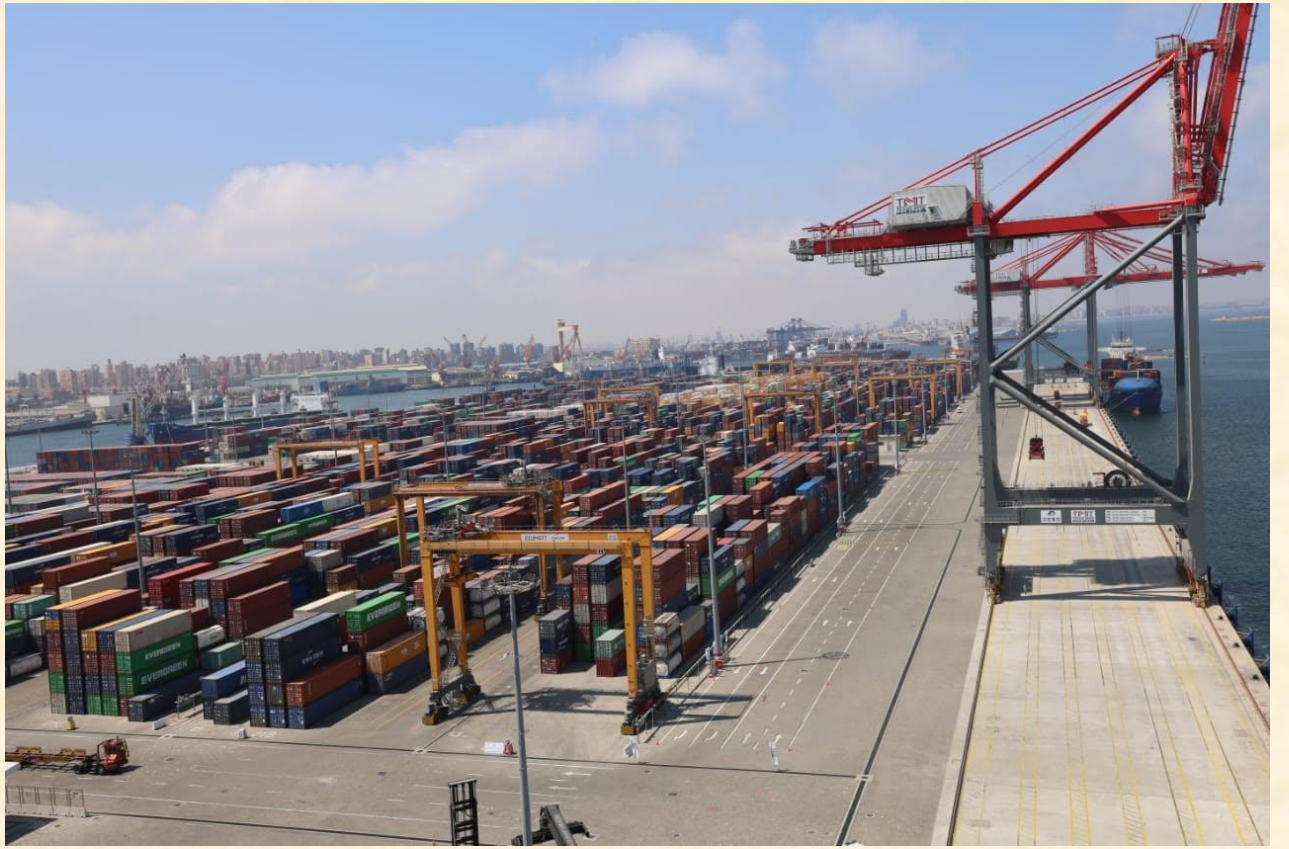
بعدها توجه وزير النقل لتفقد مشروع إنشاء محطة تحيا مصر 2 متعددة الأغراض على رصيف 100 بميناء الدخيلة الذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين بميناء الدخيلة وحيث يتكون المشروع من أرصفة بطول 1680 م وبعمق يصل إلى 18م وبمساحة أرضية تبلغ 1263000 م2 وحيث تم إنهاء إنشاء أرصفة المحطة وتحسين التربة وأعمال التكريك وجلب الرمال من البحر بالكامل كما سبق وتم توقيع عقد إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف 100 بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والتحالف العالمي) هاتشيسون - MSC - كوسكو (في عام 2023 لإستغلال أرصفة بطول 1200م وظهير خلفي 840 الف م2 كما يجري حالياً إنهاء إجراءات منح الإلتزام لبناء وتطوير واستخدام وتشغيل وصيانة وإعادة تسليم بنية فوقية لمحطة رورو وبضائع عامة على رصيف 100 لتحالف شركات إيدكس برصيف بطول 480م الظهير الخلفي 217 ألف متر مسطح ، حيث يعد هذا المشروع إضافة هامة لهيئة ميناء الإسكندرية حيث سيضيف رصيف رورو جديد بميناء الدخيلة ليعزز منظومة الرورو وسلاسل الإمداد المتصلة به القائمة حالياً بميناء الإسكندرية والذي يضم عدد 4 أرصفة رورو عاملة بإجمالي أطوال 807م.

كما تم متابعة التقدم في معدلات تنفيذ مشروع إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة الذي يهدف إلى زيادة الطاقة الإستيعابية للتداول والتخزين للحبوب والغلل خصوصاً القمح والذرة وفول الصويا كما أنه من المخطط أن يضيف طاقة إستيعابية تقديرية من 6-7 مليون طن إضافة / السنة ؛ وتابع الوزير مشروع إنشاء حواجز أمواج ميناء الإسكندرية الكبير حيث يتم تنفيذ حواجز ميناء الإسكندرية الكبير بعدد خمس حواجز بإجمالي أطوال تصل إلى 7120متر طولي في إطار مشروع ميناء الإسكندرية الكبير كما تم متابعة الموقف التنفيذي لمشروع إنشاء منطقة لوجيستية على مساحة 273 فدان تقريبا حيث تم البدء في أعمال الردم الخاصة به و بلغت نسبة تنفيذه 62.7% من أعمال المرحلة الأولى (153 فدان) من المنطقة اللوجيستية البالغ مساحتها 273 فدان



الجمعية العامة لشركة موانئ مصر

تكشف كيف ساهمت محطة تحيا مصر في تعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمحطة محورية للترانزيت بشرق البحر المتوسط ؟



وفيما يتعلق بخطط التطوير المستقبلية، أوضح رئيس الشركة أنه فيما يتعلق بتوريد المعدات الرئيسية للمرحلة الثانية، فقد تم الانتهاء من كافة إجراءات الطرح والترسية على إحدى الشركات، و جار حالياً استكمال إجراءات البت والتقييم النهائي للمعدات المعاونة. كما بدأت الشركة في دراسة تنفيذ أعمال تشغيل محطة البضائع العامة والصب بميناء السخنة. وشهد الاجتماع استعراض لآخر تطورات الموقف التنفيذي لمشروع محطة شحن القطارات بالحاويات(RCS) ، والذي يأتي في إطار استراتيجية وزارة النقل الهادفة إلى إنشاء محاور لوجستية تنموية متكاملة، تربط بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والبرية عبر شبكة السكك الحديدية، بما يدعم توجه الدولة نحو ترسيخ مكانة

مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وتعظيم أحجام التداول كما يساهم في تعظيم نقل البضائع عبر شبكة السكك الحديدية و أشار رئيس الشركة إلى أنه تم خلال مرحلة التشغيل التجريبي للمحطة، استقبال عدد 169 رحلة قطار بإجمالي 13,592 حاوية مكافئة، وهو ما يعكس كفاءة منظومة التشغيل وجاهزية البنية التحتية للنقل متعدد الوسائط ، وعقب انتهاء أعمال الجمعية تم إبراء ذمة مجلس الإدارة

ترأس الفريق مهندس كامل الوزير – وزير النقل، اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة موانئ مصر البحرية، وذلك بحضور الفريق/ أسامة ربيع – رئيس هيئة قناة السويس، واللواء/ نهاد شاهين – نائب وزير النقل للنقل البحري، إلى جانب رؤساء الجهات المساهمة وأعضاء مجلس الإدارة ، وبدأت أعمال الجمعية باستعراض اللواء بحري أ.ح/ عبد القادر

درويش- رئيس مجلس إدارة شركة موانئ مصر البحرية تقرير مجلس إدارة الشركة عن الفترة من 1 يناير حتى 31 ديسمبر 2025 والمتضمن القوائم المالية المستقلة والمجمعة عن ذات الفترة، والتي تم مراجعتها من الجهاز المركزي للمحاسبات ومراقب حسابات الشركة. كما تم عرض الموقف التشغيلي للشركة خلال عام 2025،

حيث أظهرت المؤشرات استقبال

المحطة عدد 463 سفينة، بإجمالي حجم تداول تعدى 800 ألف حاوية مكافئة، بنسبة نمو بلغت 41% مقارنة بالعام السابق. وحيث أسهمت هذه النتائج في تعزيز مكانة ميناء الإسكندرية كمحطة محورية للترانزيت بشرق البحر المتوسط، حيث سجلت حركة الترانزيت نحو 40% من إجمالي التداول.

لمحطة استقبلت 463 سفينة بحجم تداول تعدى 800 ألف حاوية بنسبة نمو بلغت 41%

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية
رئيس مجلس الإدارة/ الأستاذ خالد صبري



Freight Forwarding, Logistics, Dry Cargo Chartering

المالية تعلن عن أحدث تسهيلات جديدة لسرعة الإفراج الجمركي عن البضائع من الموانئ



«إذن التسليم» مع البيان الجمركي، على أن يتم استيفاءه قبل الإفراج النهائي عن البضائع، لافتاً إلى الاكتفاء أيضاً ببوليصة الشحن الواردة باسم المستورد عند تقديم البيان الجمركي، بحيث يتم استيفاء المتطلبات اللازمة قبل الإفراج النهائي، على نحو يحقق التوازن بين سرعة الإجراءات، والحفاظ على المستحقات المالية للدولة.

قال أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، إن هذا القرار جاء بعد سلسلة من الاجتماعات والمناقشات الفنية مع مختلف الجهات ذات الصلة التي شملت وزارة النقل وغرف الملاحة والتوكيلات الملاحية والغرف التجارية وشركة MTS وذلك للوصول إلى آلية عملية تحقق مصلحة جميع الأطراف وتدعم انسياب حركة التجارة.

أضاف أن الخطوة الجديدة تأتي ضمن مسار التطوير المستمر للمنظومة الجمركية، وتسهم في تقليل زمن الإفراج ع

أكد أحمد كجوك وزير المالية، أن هناك تسهيلات جمركية جديدة، تمثل خطوة في مسار التيسير على مجتمع الأعمال، وتخفيف الأعباء والالتزامات عنهم، بما يعزز تنافسية الاقتصاد المصري ويسهم في دفع حركة التجارة وتحفيز الأنشطة الإنتاجية وجذب المزيد من التدفقات الاستثمارية.. موضحاً أننا نعمل على تقليل المستندات المطلوبة واختصار الخطوات لتيسير الإجراءات على المستوردين والمصدرين.

قال كجوك، إنه تم تعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، لدفع مسار تقليص زمن الإفراج الجمركي والتسهيل على المستثمرين، ورفع كفاءة الخدمات الجمركية المقدمة

للمستوردين والمصدرين، وتحسين مؤشرات الأداء اللوجستي. أوضح كجوك، أنه تم السماح ببدء الإجراءات الجمركية فور وصول البضائع للموانئ دون التقيد بتقديم

وفد دولي يستعرض إمكانيات مينائي الإسكندرية والدخيلة لإنتاج وتداول وتموين السفن بالوقود البديل



استعراض وفداً من الخبراء الدوليين التابعين للشركة الاستشارية العالمية Haskoning، والمكلفة بإعداد خريطة طريق الوقود البديل في مصر ضمن برنامج GREENVOYAGE 2050 التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO)

الإمكانيات التشغيلية والفنية التي يتمتع بها مينائي الإسكندرية والدخيلة، والفرص المتاحة لتطوير البنية التحتية اللازمة لإنتاج وتداول وتموين السفن بالوقود البديل، بما يتواءم مع التوجهات الدولية المتسارعة نحو إزالة الكربون من قطاع النقل البحري وتعزيز استخدام أنواع الوقود منخفضة الانبعاثات.

وكان السيد اللواء بحري/ رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، يرافقه عدد من القيادات بكل من ميناء الإسكندرية وقطاع النقل البحري واللوجستيات بالإضافة إلى المدير الإقليمي لمكتب المنظمة البحرية الدولية في مصر، قد غسقبل الوفد حيث تم عقد إجتماعاً تناول الجهود الوطنية الرامية إلى دعم التحول نحو استخدام أنواع الوقود البحري البديلة والصدقية للبيئة، في إطار خطة الدولة المصرية لخفض انبعاثات الغازات الدفينة وتحقيق أهداف التنمية المستدامة.

كما شهد اللقاء تبادل الرؤى والخبرات بين الجانبين حول أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، وآليات إعداد خريطة طريق وطنية متكاملة تدعم جاهزية الموانئ المصرية لاستقبال السفن العاملة بالوقود الأخضر مستقبلاً، وتوفير الخدمات اللازمة لها وفقاً للمعايير والمعايير الدولية المعتمدة.

كما تم إجراء زيارة ميدانية لمرافق تداول المواد البترولية والبتروكيمياوية في مينائي الإسكندرية والدخيلة والإطلاع على الإمكانيات المتاحة لتداول وتموين الوقود وإمكانية تنفيذ منظومة متقدمة لإنتاج وتوفير الوقود منخفض الانبعاثات والصديق للبيئة. وتعد هذه الزيارة خطوة مهمة نحو تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي لإنتاج وتداول الوقود البحري البديل الأخضر وتموين السفن به،

بما يدعم تنافسية الموانئ المصرية ويرسخ دورها في خدمة حركة التجارة والنقل البحري المستدام، فضلاً عن فتح آفاق جديدة للاستثمار في الصناعات والخدمات المرتبطة بالاقتصاد الأخضر.