

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تدعم تطوير التعليم الفني

بشراكة مصرية ألمانية لإعداد كوادر المستقبل في مجال النقل

وزير المالية
التسهيلات الضريبية
الجديدة تمنح الموانئ
المصرية ميزة تنافسية
وتدعم تجارة الترانزيت



قناة السويس تستعيد زخمها الملاحي.. تزايد عبور
سفن الحاويات العملاقة يرسخ عودة الخطوط الملاحية
العالمية



ميناء دمياط يرسخ مكانته كمركز محوري لتجارة
الترانزيت عبر خدمة الرورو المصري الإيطالي إلى
دول الخليج والعراق



إجراءات مصرية سعودية عاجلة لحل أزمة
تكديس الشاحنات المصرية بميناء نيوم

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



الأستاذ خالد صبري يكتب عن
مستقبل النقل الدولي في مصر..
من مواجهة التحديات إلي صناعة
الفرص



يشهد العالم اليوم تغيرات متسارعة في منظومة التجارة الدولية وسلاسل الإمداد، في ظل التحديات الجيوسياسية، والتحول الرقمي، والتوجه نحو النقل المستدام وخفض الانبعاثات الكربونية. وقد أصبحت هذه المتغيرات تفرض علينا جميعًا مواكبة التطورات، والعمل على تحويل التحديات إلى فرص حقيقية تدعم نمو قطاع النقل الدولي واللوجستيات.

ومن هذا المنطلق، ستكون من أولويات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات خلال المرحلة المقبلة تعزيز التواصل مع الجهات الحكومية والوزارات المعنية، والعمل على إزالة المعوقات التي تواجه شركات النقل الدولي، إلى جانب المساهمة في تطوير البيئة التشريعية والتنظيمية، بما يدعم الاستثمار ويعزز تنافسية الشركات المصرية في الأسواق المحلية والدولية. كما تولي الشعبة اهتمامًا كبيرًا بتنمية الكوادر البشرية، من خلال تنظيم الندوات والدورات التدريبية، ونشر المعرفة بأحدث الممارسات العالمية في مجالات اللوجستيات الذكية والتحول الرقمي والذكاء الاصطناعي، مع التركيز على الاستخدام الأمثل لهذه التقنيات بما يساهم في تطوير أداء الشركات، ورفع كفاءة الخدمات المقدمة، وتعزيز قدرتها على المنافسة.

وأؤمن بأن نجاح الشعبة لن يتحقق إلا من خلال المشاركة الفاعلة لجميع أعضائها، ولذلك سيظل باب الشعبة مفتوحًا أمام كل الأفكار والمقترحات البناءة التي تساهم في خدمة مصالح الأعضاء وتطوير القطاع.

ونأمل أن تكون المرحلة المقبلة مرحلة عمل وإنجاز، وأن نواصل العمل معًا بروح الفريق الواحد من أجل مستقبل أكثر ازدهارًا لقطاع النقل الدولي واللوجستيات في مصر.

خالد صبري

رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات
 الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية



هَيئَة



يتقدم

مجلس إدارة

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

برئاسة الأستاذ

خالد صبري

بخالص التهاني القلبية

للأستاذ

أحمد الوكيل

رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية

ورئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية

بمناسبة

انتخاب سيادته نائباً لرئيس

الغرفة الإسلامية للتجارة والتنمية

بالإجماع، خلال أعمال الاجتماع الأربعين لمجلس إدارة الغرفة

الذي عُقد بالعاصمة التركية أنقرة.

تمننين لسيادته دوام النجاح والتوفيق لما فيه الخير للوطن

ويعكس هذا الإختيار المكانة المتنامية لمصر داخل مؤسسات العمل الاقتصادي الإسلامي، والثقة الدولية في دورها المحوري في دعم التجارة والاستثمار وتعزيز التعاون الاقتصادي بين الدول الإسلامية.

كما يمثل هذا الإنجاز خطوة جديدة نحو توسيع أفاق التعاون الاقتصادي، وتعزيز دور القطاع الخاص، ودعم جهود التنمية المستدامة، بما يساهم في فتح فرص استثمارية جديدة وتعزيز مكانة مصر على المستويين الإقليمي والدولي.

قيادات الشعبة تشارك مجتمع الأعمال الاحتفاء بتولي المهندس مدحت القاضي رئاسة جمعية رجال أعمال الإسكندرية



شهدت محافظة الإسكندرية احتفالية اقتصادية بارزة بمناسبة انطلاق أعمال مجلس إدارة **جمعية رجال أعمال الإسكندرية** للدورة **2026 - 2030**، وسط حضور واسع من قيادات الدولة ومجتمع الأعمال، في مناسبة عكست حالة من الترحيب والثقة بتولي **المهندس مدحت القاضي** رئاسة مجلس إدارة الجمعية، لما يمتلكه من خبرات واسعة وروية تستهدف تعزيز دور القطاع الخاص في دعم الاقتصاد الوطني.

وأقيم حفل الاستقبال بحضور نخبة من القيادات التنفيذية بمحافظة الإسكندرية، وقيادة المنطقة الشمالية العسكرية، وجامعة الإسكندرية، والغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، إلى جانب قناصل عدد من الدول، وأعضاء مجلسي النواب والشيوخ، ورؤساء البنوك، وكبار المستثمرين، وأعضاء الجمعية، في تأكيد على المكانة التي تحتلها الجمعية باعتبارها أحد أبرز الكيانات الداعمة للاستثمار والتنمية الاقتصادية.

وسادت أجواء من التهنية والتفاؤل بين الحضور، الذين أعربوا عن ثقتهم في قدرة مجلس الإدارة الجديد، برئاسة المهندس مدحت القاضي، على مواصلة مسيرة الجمعية وتعزيز دورها كشريك فاعل في دعم مجتمع الأعمال، وطرح المبادرات التي تسهم في تحسين مناخ الاستثمار، وزيادة تنافسية الاقتصاد، وتعميق الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

وشارك في الحفل **الأستاذ خالد صبري**، رئيس مجلس إدارة **شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات** بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، الذي حرص على تقديم التهنية للمهندس مدحت القاضي وأعضاء مجلس الإدارة الجديد، مؤكداً أهمية استمرار التعاون بين الجمعية والشعبة بما يخدم مجتمع الأعمال، ويدعم قطاعات النقل الدولي واللوجستيات والتجارة الخارجية، باعتبارها من الركائز الأساسية لتعزيز حركة الاستثمار والتبادل التجاري. وأكد المشاركون أن المرحلة المقبلة تتطلب مزيداً من التنسيق بين مؤسسات القطاع الخاص والجهات الحكومية، بما يسهم في جذب الاستثمارات، وتوسيع قاعدة الإنتاج والتصدير، وتعزيز مكانة الإسكندرية كمركز اقتصادي ولوجستي رئيسي على ساحل البحر المتوسط.





الدكتور طارق أبو النور يكتب: الاستعلام المسبق.. مفتاح حل أبرز تحديات المستوردين



الإسكندرية تؤكد دورها كمركز لوجستي في لقاء وزير الاستثمار مع مجتمع الأعمال

مجتمع الأعمال تمثل أداة مهمة لتطوير السياسات الاقتصادية بما يتوافق مع احتياجات المستثمرين.

واستعرض الوزير جهود الوزارة في تنفيذ مشروع متكامل للربط الإلكتروني بين عدد من الجهات الحكومية، من بينها الهيئة العامة للاستثمار، والسجل التجاري، والهيئة العامة للرقابة المالية، وشركة مصر للمقاصة، والبورصة المصرية، بهدف اختصار الدورة



بمشاركة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، عقد الدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، لقاءً موسعاً بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية واتحاد الغرف التجارية المصرية، وبحضور المهندس أيمن عطية محافظ الإسكندرية، وعدد من ممثلي الجهات الحكومية والمستثمرين ورجال الأعمال، لبحث التحديات التي تواجه مجتمع الأعمال وآليات تحسين بيئة الاستثمار والتجارة الخارجية.*

وقال الأستاذ خالد صبري رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات إنه شارك في لقاء الوزير حيث تم مناقشة المشاكل التي تواجه المستثمرين في المدنية وكذلك لتيسير حركة التجارة

وأكد وزير الاستثمار أن الوزارة تتبنى نهجاً يعتمد على الشراكة مع القطاع الخاص، باعتباره المحرك الرئيسي لزيادة الاستثمارات وتعزيز الصادرات ورفع معدلات التشغيل، مشيراً إلى أن اللقاءات الدورية مع

المستندية، وتقليل زمن إنجاز المعاملات، وإلغاء تكرار المستندات، بما يساهم في تحسين كفاءة الخدمات المقدمة للمستثمرين وتيسير ممارسة الأعمال. كما تناول اللقاء ملفات التجارة الخارجية، حيث شدد الوزير على أهمية الالتزام بالموصفات الفنية والاشتراطات الدولية لزيادة قدرة المنتجات المصرية على النفاذ إلى الأسواق العالمية، مؤكداً استمرار التنسيق مع مجتمع الأعمال لتحديث المواصفات القياسية بما يعزز تنافسية الصادرات المصرية.

وشهد الاجتماع مناقشات حول تطوير منظومة الصادرات والواردات، وتحسين بيئة الاستثمار بالمناطق الصناعية، إلى جانب بحث عدد من المقترحات المتعلقة باشتراطات السلامة والحماية المدنية، وآليات تخصيص الأراضي الصناعية، بما يدعم التوسع الإنتاجي ويعزز جذب الاستثمارات الجديدة.

من جانبه، أكد المهندس أيمن عطية، محافظ الإسكندرية، أن المحافظة تمثل أحد أهم المراكز الصناعية والتجارية واللوجستية في مصر، مشدداً على استمرار التنسيق مع مختلف الجهات لدعم الاستثمار وتوفير بيئة أعمال أكثر تنافسية.

بدوره، أوضح الأستاذ أحمد الوكيل أن الإسكندرية تمتلك مقومات اقتصادية ولوجستية كبيرة، في مقدمتها الموانئ التي تستحوذ على النسبة الأكبر من تجارة مصر الخارجية، مؤكداً أهمية استمرار التعاون مع وزارة الاستثمار لتعزيز الترويج للاستثمار، ودعم الصادرات، ورفع كفاءة منظومة التجارة الخارجية.

واختتم اللقاء بحوار مفتوح مع ممثلي مجتمع الأعمال، استعرض خلاله المشاركون أبرز التحديات التي تواجه المستثمرين، مع التأكيد على استمرار التنسيق بين الحكومة والقطاع الخاص لإزالة المعوقات، وتحسين مناخ الاستثمار، وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري ودعم حركة التجارة الدولية.



يواجه المستوردون العديد من التحديات التي تؤثر بشكل مباشر على تكلفة عمليات الاستيراد وسرعة الإفراج عن الشحنات، ويأتي في مقدمتها عدم الإلمام الكامل بالإجراءات والمتطلبات التنظيمية قبل التعاقد على الاستيراد.

وتتمثل أولى هذه المشكلات في عدم إجراء دراسة كافية للبند الجمركي الذي تخضع له السلعة المستوردة، وما يرتبط به من رسوم جمركية وضرائب، وهو ما يؤدي في كثير من الأحيان إلى احتساب تكلفة غير دقيقة للمنتج، لتظهر لاحقاً أعباء مالية لم تكن ضمن الحسابات الأولية، بما يؤثر على جدوى العملية الاستيرادية.

أما المشكلة الثانية فتتعلق بجهات العرض والفحص، ومدى مطابقة السلع المستوردة للمواصفات الفنية والاشتراطات المعتمدة، وما يتطلبه ذلك من شهادات ومستندات وبيانات يجب إعدادها مسبقاً في بلد المنشأ، وهو ما قد يتسبب في تأخير الإفراج عن الشحنات إذا لم يتم استيفاء جميع المتطلبات.

وفي هذا الإطار، اتخذت مصلحة الجمارك خطوة مهمة من خلال إتاحة خدمة الاستعلام المسبق، والتي تمنح المستورد إمكانية التعرف على جميع التفاصيل المتعلقة بالشحنة المزمع استيرادها قبل بدء إجراءات الاستيراد، بما يساعد على تحديد التكلفة الحقيقية وتجنب المفاجآت عند وصول البضائع.

وانطلاقاً من نجاح هذه التجربة، نأمل أن تتبنى الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات آلية مماثلة عبر موقعها الإلكتروني، بحيث تتيح للمستورد رفع بيانات السلعة المزمع استيرادها، على أن تقوم الهيئة بالرد بصورة سريعة واضحة جميع الاشتراطات والمستندات المطلوبة للإفراج عنها. كما ينبغي أن يتضمن الرد بيان ما إذا كانت السلعة تخضع لقراري تسجيل المصانع رقم 43 ورقم 44، والشهادات المطلوبة قبل إجراءات الاعتماد، بما يوفر للمستورد رؤية واضحة وكاملة قبل التعاقد والشحن، ويحد من فرص التأخير أو رفض الإفراج.

ومن المقترح أن تكون صلاحية هذا الاستعلام المسبق لمدة ستة أشهر، بما يتوافق مع مدة صلاحية رقم ACI، وهو ما يمنح المستوردين قدرًا أكبر من اليقين والاستقرار عند التخطيط لعملياتهم الاستيرادية، ويساهم في تقليل المنازعات والتكاليف غير المتوقعة، ويعزز مناخ التجارة والاستثمار في مصر.

منافسة علمية أمام كبار قيادات الصناعة



وشهدت المرحلة النهائية منافسة قوية بين أفضل خمسة مشروعات تخرج تم اختيارها من بين عشرات المشروعات، حيث قدم الطلاب عروضاً علمية أمام لجنة تحكيم رفيعة المستوى ضمت نخبة من كبار المسؤولين والخبراء وصناع القرار في قطاعات النقل البحري والموانئ واللوجستيات والصناعة، في تجربة تحاكي آليات تقييم المشروعات داخل المؤسسات الدولية والشركات العالمية.

وضمت لجنة التحكيم العليا كلا من:

النائب محمد مصيلحي، رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، ورئيس غرفة ملاحاة الإسكندرية، ووكيل لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، ونائب رئيس منظمة الفونسيبا العالمية. اللواء بحري أ.ح. عبد القادر درويش، رئيس مجلس إدارة شركة موانئ مصر البحرية. اللواء بحري أ.ح. الدكتور أشرف العسال، رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية. اللواء بحري أ.ح. ياسر الشريف، العضو المنتدب والمدير العام لجهاز الصناعات والخدمات البحرية. والربان أحمد جمال، نائب رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس للقطاع الجنوبي. المهندس طارق زغول، المدير الإقليمي لشركة CMA CGM.

وأكدت اللجنة أن المشروعات المقدمة عكست مستوى علمياً متميزاً، وركزت على قضايا تمثل أولويات عالمية، مثل الاستدامة البيئية، والكفاءة الاقتصادية، والتحول الرقمي، والاقتصاد الدائري، ورفع كفاءة سلاسل الإمداد.

إشادة بمستوى المشروعات

وأكد النائب **محمد مصيلحي** أن الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أصبحت نموذجاً رائداً في التعليم التطبيقي، مشيداً بالدور الذي يقوم به الأستاذ الدكتور **إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج** في تطوير منظومة التعليم وربطها باحتياجات سوق العمل، مؤكداً أن الأكاديمية لم تعد مؤسسة تعليمية تقليدية، بل أصبحت بيت خبرة يرفد قطاعات النقل واللوجستيات بكفاءات قادرة على المنافسة إقليمياً ودولياً.

من جانبها، أوضحت الأستاذة الدكتورة **سارة الجزار** أن مشروعات التخرج هذا العام تمثل حلولاً تطبيقية قابلة للتنفيذ، وتعكس قدرة الطلاب على تحويل التحديات التي تواجه قطاعات النقل والموانئ وسلاسل الإمداد إلى أفكار ابتكارية تخدم الاقتصاد الوطني، مؤكدة أن الكلية تواصل تطوير برامجها الأكاديمية بما يتوافق مع المتغيرات العالمية واحتياجات سوق العمل.



كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية تحتفي بالابتكار.. مشروعات التخرج ترسم مستقبل النقل واللوجستيات المستدامة



EGL EXPANDS CROSS-BORDER TRANSPORTATION

EGYPT - GCC - JORDAN CORRIDOR

Connecting Egyptian Ports & Industrial Zones to GCC Markets

- Cross-Border Trucking Services
KSA, UAE, Qatar, Kuwait, Oman, Bahrain
- GPS Live Tracking
- 24/7 Operations & Support

EGYPTIAN PORTS & INDUSTRIAL ZONES TO GCC MARKETS

TAX ID : 202 - 487 - 598

www.elegypt.com

في مشهد يعكس التطور المتسارع الذي تشهده منظومة التعليم التطبيقي، نظمت **كلية النقل الدولي واللوجستيات بالمقر الرئيسي بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري** بأبي قير بالإسكندرية، فعاليات المرحلة النهائية لمسابقة **أفضل مشروع تخرج للعام الأكاديمي 2026/2025**، برعاية الأستاذ الدكتور **إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج** رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وتحت إشراف الأستاذة الدكتورة **سارة الجزار** عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات، وذلك بقاعة مجلس وزراء النقل العرب. وجاء تنظيم المسابقة في إطار استراتيجية الأكاديمية الهادفة إلى ترسيخ نموذج التعليم القائم على الابتكار والتطبيق العملي، وربط مخرجات البحث العلمي باحتياجات الصناعة، وإعداد كوادر مؤهلة لقيادة مستقبل قطاعات النقل الدولي واللوجستيات وسلاسل الإمداد والتجارة الدولية والطاقة، بما يتواءم مع التحولات العالمية نحو الاقتصاد الرقمي والاقتصاد الأخضر والاستدامة.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



جيل يصنع المستقبل.. مشروعات طلاب النقل الدولي تقدم حلولًا ذكية

لتحديات النقل واللوجستيات



لم تكن مشروعات التخرج الفائزة مجرد أبحاث أكاديمية، بل قدمت نماذج تطبيقية تعكس قدرة طلاب كلية النقل الدولي واللوجستيات على استشراف مستقبل القطاع وتقديم حلول مبتكرة للتحديات التي تواجهه محليًا وعالميًا. وتنوعت الأفكار بين دعم النقل البحري المستدام، وتطوير إدارة الحاويات، وتوظيف الذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء، وصولًا إلى التحول الرقمي في صناعة الطيران، في ترجمة واضحة لربط البحث العلمي باحتياجات سوق العمل وأهداف التنمية المستدامة. وجاءت المشروعات الفائزة لتعكس أولويات المرحلة المقبلة لقطاع النقل واللوجستيات، حيث ركزت على الاستدامة البيئية، والاقتصاد الدائري، والتحول الرقمي، والذكاء الاصطناعي، وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد، وهي جميعها محاور رئيسية في تطوير منظومة النقل والتجارة الدولية، بما يدعم رؤية مصر لتعزيز مكانتها كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات.

حصد المركز الأول.. جاهزية النقل البحري المصري

لواكبة اللوائح البيئية الدولية

"Evaluating the Readiness and Adaptive Capacity of Egypt's Maritime Sector under International Maritime Organization (IMO) Environmental Regulations" وركز المشروع على تقييم مدى جاهزية قطاع النقل البحري المصري للتكيف مع اللوائح البيئية الصادرة عن المنظمة

البحرية الدولية، مع تقديم توصيات عملية لتعزيز الامتثال للمعايير الدولية، ودعم التحول نحو قطاع بحري أكثر استدامة وكفاءة، وتعزيز تنافسية الموانئ وشركات النقل البحري المصرية وترسيخ مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية. الفريق الفائز: حبيبة البمبي، هنا منصور، محمد علاء، روان رمضان، سلمى إسماعيل، يوسف حسين. تحت إشراف: أ.د. سارة الجزار، د. أحمد حسين علي، د. أميرة شوقي، أ. روان حمدي.

المركز الثاني.. منصة لوجستية دائرية لإدارة الحاويات

"Developing a Circular Logistics Marketplace for Damaged and Empty Containers in Egypt" المشروع إنشاء منصة لوجستية رقمية تعتمد على مبادئ الاقتصاد الدائري لإعادة استخدام الحاويات التالفة وإدارة الحاويات الفارغة بصورة أكثر كفاءة، بما يساهم في خفض الهدر، وتقليل التكاليف التشغيلية، وتحسين استغلال الأصول اللوجستية.

الفريق الفائز: أحمد محمد، محمد خالد شعراوي، يوسف مبروك، حسين أحمد، عبدالوهاب نور الدين، مريم شاهين، عمرو محمد.

تحت إشراف: د. سيلفيا ساويرس، د. حازم أبو النيل، أ. إبراهيم خطاب

عقول مصرية شابة تطور مستقبل النقل واللوجستيات بمشروعات تنافس المعايير العالمية

المركز الثالث.. إنترنت الأشياء يدعم إعادة تدوير الورق

"Investigating the Adoption of Internet of Things (IoT) in the Upcycling Paper Industry in Egypt"

ويقدم المشروع إطارًا رقميًا ذكيًا يدمج تقنيات إنترنت الأشياء مع اللوجستيات العكسية لدعم صناعة إعادة تدوير الورق في مصر، بما يساهم في تحسين عمليات جمع ونقل ومعالجة المخلفات الورقية، وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد، ودمج القطاع غير الرسمي في منظومة أكثر ذكاءً واستدامة، إلى جانب دعم الاقتصاد الدائري والتحول الرقمي.

الفريق الفائز: فريدة فاروق السماحي، فريدة وليد عمارة، زينة أحمد عبد المطلب، ريم رؤوف سمرا، يوسف سامح جابر، سيف أحمد درويش.

تحت إشراف: أ.د. سارة الجزار، د. نورهان سعد، د. أميرة شوقي.

المركز الرابع.. الذكاء الاصطناعي لإدارة المخلفات الزراعية

"Investigating the Use of AI-Based B2B Platforms for Agricultural Waste Exchange: Enabling Circular Economy Solutions for Rice Straw"

واعتمد المشروع على تطوير منصة ذكية مدعومة بالذكاء الاصطناعي وفق نموذج الأعمال بين الشركات (B2B)، لربط موردي المخلفات الزراعية بالمصانع المستفيدة منها، وتحويل المخلفات، وعلى رأسها قش الأرز، إلى مورد اقتصادي ذي قيمة مضافة، بما يعزز الاقتصاد الدائري، ويرفع كفاءة سلاسل الإمداد، ويقلل الفاقد، ويدعم أهداف رؤية مصر 2030 في مجالات الاستدامة والتحول الرقمي.

الفريق الفائز: محمود حسن أحمد، مريم فتحي الوزان، سيف الدين طاهر، أحمد حسام، عبدالرحمن أيمن.

تحت إشراف: د. سارة الجمل، م. أحمد محمود حمد، أ. روان حمدي.

المركز الخامس.. تقنية NDC لتطوير صناعة الطيران المصرية

"Assessing the Potential Adoption of New Distribution Capabilities (NDC) Technology in the Egyptian Aviation Industry"

ويتناول المشروع تقييم فرص تبني تقنية NDC** في صناعة الطيران المصرية، وهي التقنية التي يقودها الاتحاد الدولي للنقل الجوي لتطوير منظومة توزيع وبيع الخدمات الجوية، بما يساهم في تحسين كفاءة قنوات التوزيع، ورفع مستوى الخدمات المقدمة للعملاء، وإتاحة حلول أكثر مرونة وتخصيصًا، بما يعزز تنافسية شركات الطيران المصرية ويدعم التحول الرقمي في القطاع. الفريق الفائز: حبيبة سامح سعيد، أحلام وسام صلاح، حبيبة السيد بخيت، رنا خالد إبراهيم، رميساء أحمد مصطفى، براء هاني كرم. تحت إشراف: د. مي صلاح الدين، أ. أشرف سليمان، أ. جيلان قشطة.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



الشعبة تعتزم إصدار الأسعار الاسترشادية لخطوط الخليج العربي البري

وأكدت الشعبة استمرار دورها في تحديث المؤشرات الاسترشادية لقطاع النقل الدولي، حيث ستقوم خلال أسبوعين بموافاة مصلحة الضرائب المصرية بكتاب رسمي يتضمن الأسعار الاسترشادية لخطوط النقل البري مع دول الخليج العربي (الإمارات - الدمام - البحرين - الكويت) وفق نظام X-WORK، تمهيداً للعمل بها خلال الفترة من يوليو إلى سبتمبر 2026.

وتعكس هذه الخطوة الدور الفني الذي تضطلع به شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات في إعداد المؤشرات الاسترشادية لسوق النقل، بما يدعم استقرار المعاملات بين أطراف منظومة النقل البري، ويعزز التنسيق المؤسسي بين الجهات الحكومية ومجتمع الأعمال.

مؤشر الأسعار الاسترشادي

أسعار النولون البري عن البضائع الواردة

وذلك عن الأشهر الثلاثة

يوليو - أغسطس - سبتمبر 2026

من	إلى	نوع الحمولة	النولون بالجنيه المصري
----	-----	-------------	------------------------

السودان << أرقيين

78,000

جنيه

تريلا

30,000

جنيه

جامبو

ليبيا << السلوم

79,000

جنيه

تريلا

30,000

جنيه

جامبو

22,000

جنيه

دبابة

حلفا << أبو سمبل

11,000

جنيه

للأبقار القادمة من السودان أي كان المنشأ

الفترة:

يوليو - أغسطس - سبتمبر 2026

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تعتمد متوسطات النولون البري للربع الثالث من 2026



NEW PREMIUM SERVICE

From Egypt to USWC

POL : Dekheila

POD : Miami , Los Angeles , Oakland

Email: hmmcairo@kadmar.com

Mobile : +20 1284573834

Telephone +20 34840680

www.hmm21.com

TAX ID: 552-346-063

في إطار تعزيز التعاون بين القطاع الخاص والجهات الحكومية لتنظيم سوق النقل البري، استضافت الغرفة التجارية بالإسكندرية اجتماع اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم (471) لسنة 2021، لمراجعة واعتماد المقترح المقدم من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بشأن متوسطات أسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة، عن أشهر يوليو وأغسطس وسبتمبر 2026.

ويأتي الاجتماع تنفيذاً للبتين الثاني والثالث من بروتوكول التعاون الموقع بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن آليات التعامل مع مزاوئي نشاط النقل البري، بما يساهم في تحقيق الشفافية وإرساء مرجعيات استرشادية تعكس واقع السوق. وخلال الاجتماع، استعرض ممثلو شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات الدراسة الفنية التي أعدها الشعبة، والمتضمنة متوسطات أسعار النولون البري لمختلف أنواع الحمولات، والتي شملت التريلا والدبابة والجامبو الخاصة بالبضائع الواردة إلى البلاد، وذلك استناداً إلى مؤشرات السوق الفعلية وحركة النقل خلال الفترة محل الدراسة.



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات تشكل لجنة للشحن البحري لدعم تنافسية الموانئ المصرية



قرر مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، خلال أول اجتماعاته برئاسة الأستاذ خالد صبري، تشكيل لجنة الشحن البحري لتكون منصة متخصصة لدراسة التحديات التي تواجه القطاع، وطرح الحلول والمبادرات الداعمة لتطوير خدمات النقل البحري في مصر.

وأكد مجلس الإدارة أن تشكيل اللجنة يأتي في إطار استراتيجية الشعبة للاستفادة من الخبرات والكفاءات المتخصصة، وتفعيل دور اللجان النوعية بما يساهم في تطوير صناعة الشحن البحري، باعتبارها أحد الركائز الأساسية لحركة التجارة الخارجية وسلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية.

ووفقاً لقرار مجلس الإدارة، تم تعيين الأستاذ محمد خطاب رئيساً للجنة الشحن البحري، والأستاذ أحمد حسن وكيلاً للجنة بمحافظة الإسكندرية، فيما تم تعيين الدكتور عمرو شوقي وكيلاً للجنة بمحافظة القاهرة، بما يعزز التمثيل المهني للجنة في أهم مراكز نشاط النقل البحري في مصر.



كما قرر المجلس فتح باب الانضمام إلى عضوية لجنة الشحن البحري أمام أعضاء الجمعية العمومية للشعبة، بهدف توسيع قاعدة المشاركة والاستفادة من الخبرات العملية للعاملين بقطاع الشحن البحري والخدمات اللوجستية، ودعم جهود اللجنة في إعداد رؤى ومقترحات تساهم في تطوير القطاع وتعزيز قدرته التنافسية.

ودعت الشعبة الراغبين في الانضمام إلى إرسال الاسم ورقم الهاتف واسم الشركة عبر البريد الإلكتروني info@eiffa.com أو من خلال تطبيق واتساب على الرقم 01221037047.

ومن المقرر أن تتولى اللجنة إعداد خطط العمل الخاصة بقطاع الشحن البحري، ومتابعة تنفيذ توصياتها، وتنسيق التعاون مع مجلس إدارة الشعبة والجهات المعنية، بما يدعم تطوير منظومة النقل البحري، ويرفع كفاءة الخدمات اللوجستية، ويعزز مكانة الموانئ المصرية كمراكز إقليمية للتجارة والنقل.

للفترة من يوليو إلى سبتمبر 2026..

اعتماد المؤشرات الاسترشادية لأسعار النولون الجوي



وجاء الاجتماع تنفيذاً للبندين الثاني والثالث من بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، بشأن تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة على خدمات النولون الجوي المؤداة للسلع المعفاة. وخلال الاجتماع، استعرض ممثلو الشعبة المقترح الاسترشادي الذي أعدته الشعبة، والمتضمن متوسطات أسعار النولون الجوي للبضائع العامة، وأسعار شحن الخيول، والكتاكيت والحيوانات الحية، إلى جانب أسعار نولون الكتب والمجلات، وذلك استناداً إلى مؤشرات السوق ومتوسطات الأسعار السائدة.

وعقب مناقشات فنية بين أعضاء اللجنة، تم الاتفاق على اعتماد البيان الاسترشادي النهائي، والذي وقع عليه ممثلو الجهات المشاركة، تمهيداً لموافاة مصلحة الجمارك بصورة رسمية منه، للعمل به خلال الفترة من 1 يوليو 2026 وحتى 30 سبتمبر 2026.

ويأتي اعتماد هذا المؤشر في إطار الدور الذي تقوم به شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات في إعداد المؤشرات الاسترشادية لأسعار خدمات النقل، بما يدعم توحيد آليات التطبيق، ويعزز الشفافية والتنسيق بين الجهات الحكومية وقطاع النقل الدولي واللوجستيات. وقد شارك في الاجتماع الأستاذ محمد أحمد رئيس لجنة الشحن الجوي

في إطار التعاون المؤسسي بين الجهات الحكومية ومجتمع الأعمال، شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، اجتماع اللجنة المشكلة بموجب القرار رقم (477) لسنة 2020، لمراجعة

واعتماد المقترح الفني الخاص بمتوسطات أسعار النولون الجوي المقرر العمل بها خلال الربع الثالث من عام 2026.

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT

LAND FREIGHT

AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Safage, Nuweiba, Aladabia

الأكاديمية العربية تعزز شراكات النقل واللوجستيات بمجلس استشاري يربط التعليم بقطاع الأعمال

أكد الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية، أن إنشاء هذا المجلس هو خطوة استراتيجية فارقة لتوسيع الشراكات العالمية، قائلاً: "إن مستقبل التعليم والتنمية يعتمد بالدرجة الأولى على بناء جسور حية وفعالة بين الجامعات وقطاعات الأعمال والمؤسسات الدولية. نطمح أن تكون هذه المنصة ركيزة مؤسسية تؤهل أجيالاً قادرة على الابتكار، والمنافسة، وقيادة التحول الاقتصادي والمعرفي انطلاقاً من مدينة العلمين الجديدة كواحدة من أبرز المدن الذكية الواعدة في المنطقة".

ويأتي تأسيس المجلس الاستشاري للأعمال والتعاون الدولي ليشكل منصة مؤسسية دائمة تجمع بين المؤسسات الأكاديمية والاقتصادية والدبلوماسية بهدف تعزيز الحوار وتبادل الخبرات وتطوير الشراكات الدولية وربط التعليم والبحث العلمي باحتياجات الاقتصاد العالمي ومتطلبات أسواق العمل المستقبلية.

والاستثمار والابتكار، وأن وجود المؤسسات التعليمية الكبرى بالمدينة يمثل أحد أهم دعائم التنمية الشاملة التي تشهدها المنطقة.

وشهد المجلس انعقاد ثلاث جلسات حوارية متخصصة رفيعة المستوى ناقشت بناء الكفاءات لسوق العمل العالمي، الثقافة المالية للشباب، وتمكين الخريجين في خطط التنمية الوطنية، لتختتم الدورة الأولى أعمالها بالتأكيد على صياغة شبكة دولية مستدامة من الشراكات الفاعلة التي تنطلق بمصر نحو آفاق عالمية جديدة.

كما شهد المجلس الإعلان عن تشكيل المجلس الاستشاري للأعمال والتعاون الدولي، والذي يضم نخبة من القيادات الأكاديمية والاقتصادية والصناعية والإعلامية والدبلوماسية، بما يعزز دور المجلس كمنصة مؤسسية دائمة للحوار وتبادل الخبرات وبناء الشراكات الاستراتيجية وصياغة المبادرات المشتركة بين المؤسسات الأكاديمية وقطاعات الأعمال والصناعة والاستثمار على المستويين المحلي والدولي.

العدد (93) يوليو (2026)

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل الدولي






قيادات الشعبة تدعم تطوير التعليم البحري من داخل المجلس الاستشاري بالأكاديمية العربية



والأستاذ أحمد العنتبلي أمين صندوق الشعبة، والأستاذ عبد العال علي رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة. وشهد الاجتماع حضور الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إلى جانب نخبة من قيادات قطاع النقل البحري واللوجستيات والأعمال، حيث ناقش المجلس آليات تعزيز التعاون بين المؤسسات التعليمية وقطاعات الصناعة، بما يساهم في إعداد

شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، باعتبارها إحدى أبرز الجهات الممثلة لقطاع النقل الدولي واللوجستيات في مصر، في أعمال المجلس الاستشاري لكلية النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بفرع مدينة العلمين الجديدة، وذلك في إطار تعزيز التعاون بين المؤسسات الأكاديمية وقطاع النقل واللوجستيات.

ومثل الشعبة في الاجتماع كل من الدكتور صلاح الصادق عضو مجلس الإدارة، والدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس الإدارة،



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Markaz
Al Maadamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



**THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.**

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



عودة جديدة إلى قناة السويس..

ميرسك وهاباج لويد تعيدان خدمة AE15 عبر البحر الأحمر

في خطوة جديدة تعكس تحسناً تدريجياً في حركة الملاحة عبر البحر الأحمر، أعلنت شركتا Hapag و Maersk إعادة خدمة الحاويات AE15 إلى مسارها الطبيعي عبر قناة السويس، بعد فترة من تحويلها إلى طريق رأس الرجاء الصالح بسبب التحديات الأمنية في المنطقة.

ووفقاً لما أورده موقع gCaptain، استناداً إلى بيان مشترك للشركتين، فإن القرار جاء عقب تقييمات شاملة للأوضاع الأمنية في البحر الأحمر، ويأتي ضمن خطة Gemini Cooperation للعودة التدريجية إلى شبكة النقل العابرة لقناة السويس.

وتبدأ إعادة تشغيل الخدمة مع السفينة Majestic Maersk، لتكون أحدث خطوة ضمن استراتيجية التحالف لاستعادة بعض خدماته عبر الممر الملاحي المصري، مع استمرار مراقبة التطورات الأمنية عن كثب.

ربط آسيا بأوروبا عبر قناة السويس

تعد خدمة AE15 من الخطوط الرئيسية التي تربط موانئ آسيا بمنطقة البحر المتوسط وأوروبا، حيث تشمل محطات رئيسية هي تشينغداو، كوانغ يانغ، نينغبو، تانجونغ بيليباس، بورسعيد، دمياط، كولومبو، وسنغافورة.

ومن شأن العودة إلى قناة السويس أن تعيد للخدمة أقصر مسار بحري بين آسيا وأوروبا، بما يساهم في تقليص زمن الرحلات مقارنة بالإبحار حول جنوب أفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح، وهو ما ينعكس إيجاباً على كفاءة سلاسل الإمداد وخفض تكاليف التشغيل.

لماذا أعادت الشركتان خدمة AE15 إلى قناة السويس؟

أكدت الشركتان أن قرار إعادة الخدمة استند إلى تحسن نسبي في الأوضاع الأمنية بالبحر الأحمر، لكنه يظل جزءاً من نهج تدريجي وحذر لاستئناف العمليات عبر قناة السويس، مع استمرار تقييم المخاطر بصورة دورية.

كما شددت Maersk على أن سلامة أطقم السفن والسفن والبضائع تظل أولوية قصوى، مؤكدة أنها ستواصل متابعة المستجدات الأمنية، وأنها تحتفظ بخيار إعادة تحويل الخدمة إلى طريق رأس الرجاء الصالح إذا استدعت الظروف ذلك.

مؤشرات إيجابية لقناة السويس

تمثل عودة خدمة جديدة إلى قناة السويس مؤشراً إيجابياً على استعادة الممر الملاحي المصري جانباً من حركة التجارة العالمية، بعد فترة شهدت تحول عدد كبير من الخطوط الملاحية إلى طريق رأس الرجاء الصالح نتيجة التوترات الأمنية في البحر الأحمر.

كما تدعم هذه الخطوة جهود مصر في زيادة أعداد السفن العابرة وتعزيز إيرادات قناة السويس، في وقت تواصل فيه شركات الشحن العالمية تقييم الأوضاع قبل اتخاذ قرارات بإعادة المزيد من الخدمات إلى هذا الممر البحري الاستراتيجي.

المصدر: تقرير نشره موقع gCaptain، استناداً إلى بيان رسمي صادر عن شركتي Hapag و Maersk Lloyd.

وول ستريت جورنال:

قناة السويس شريان التجارة العالمية وثالث أكبر ممر لعبور النفط

سلطت صحيفة **وول ستريت جورنال** الأمريكية الضوء على المكانة الاستراتيجية لقناة السويس، مؤكدة أنها تواصل أداء دورها كواحدة من أهم الممرات البحرية والتجارية في العالم، بفضل موقعها الجغرافي الفريد الذي يربط بين قارتي آسيا وأوروبا ويجعلها محوراً رئيسياً لحركة التجارة الدولية وسلاسل الإمداد العالمية.

وأوضحت الصحيفة أن قناة السويس تمثل أحد أهم الشرايين الحيوية للاقتصاد العالمي، حيث تعتمد عليها آلاف السفن سنوياً لنقل البضائع والسلع والمواد الخام بين الأسواق العالمية، الأمر الذي يمنحها أهمية كبيرة في ضمان انسيابية حركة التجارة وتقليل زمن وتكاليف النقل مقارنة بالمسارات البحرية البديلة.

وأشار التقرير إلى أن القناة تُعد ثالث أكبر ممر عالمي لعبور النفط، إذ شهد النصف الأول من عام 2025 مرور نحو 5 ملايين برميل من النفط الخام يومياً، إلى جانب استقبالها أعداداً كبيرة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال وسفن الحاويات وسفن البضائع، وهو ما يعكس دورها المحوري في تأمين إمدادات الطاقة للأسواق العالمية.

وأكدت الصحيفة أن الأهمية المتزايدة لقناة السويس لا تقتصر على نقل النفط، بل تمتد إلى كونها حلقة وصل رئيسية في سلاسل الإمداد العالمية، حيث تعتمد عليها الشركات الدولية في نقل البضائع بين الشرق والغرب، بما يساهم في دعم حركة التجارة العالمية وتعزيز كفاءة النقل البحري. ويعكس ما أورده **وول ستريت جورنال** استمرار الاعتراف الدولي بالدور الاستراتيجي الذي تؤديه قناة السويس في الاقتصاد العالمي، خاصة في ظل المتغيرات التي تشهدها حركة التجارة الدولية، إذ تظل القناة أحد أهم الممرات الملاحية القادرة على تأمين تدفق التجارة والطاقة بين القارات، بما يعزز مكانتها كأحد الأصول الاقتصادية والاستراتيجية الأكثر أهمية على مستوى العالم.



البقاء والدوام لله وحده

إِنَّا لِلّٰهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

ينعى الأستاذ خالد صبري

رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات

بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وأعضاء مجلس إدارة الشعبة

بخالص الحزن والأسى

المهندس عادل لبيب طهيو

رئيس مجلس إدارة شركة أميستر للملاحة والتجارة

و عضو الشعبة

سائلين الله عز وجل أن يتغمده بواسع مغفرته ورحمته وأن يلهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان

وإنا لله وإنا إليه راجعون



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,
Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Gianola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64010/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

شراكة ناجحة بين الشعبة والأكاديمية العربية

وأشار إلى أن برنامج دبلومة FIATA في مصر يمثل نموذجاً ناجحاً للتعاون بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، بهدف إعداد كوادر مؤهلة وفقاً للمعايير الدولية التي يعتمدها الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (FIATA).

وتكتسب الدبلومة أهمية خاصة لكونها تغطي مختلف أنشطة صناعة النقل الدولي، بما يشمل النقل البحري والجوي ومتعدد الوسائط، والتخليص الجمركي، وسلاسل الإمداد، والتأمين، والتجارة الدولية، وإدارة العمليات اللوجستية، وهو ما يجعلها من أكثر الشهادات المهنية اعتماداً لدى شركات الشحن والخدمات اللوجستية حول العالم.

مناقشات علمية تعكس جودة التأهيل

وضمت لجنة المناقشة نخبة من المتخصصين والخبراء، من بينهم الدكتور مصطفى السباعي، والأستاذ الدكتور محمد مصيلحي، والدكتور طارق أبو النور ممثلاً عن شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية، حيث ناقشت اللجنة مشروعات التخرج التي قدمتها المجموعات المشاركة.

وشهدت المناقشات تفاعلاً علمياً متميزاً، إذ امتدت لأكثر من أربع ساعات متواصلة بدلاً من ساعة واحدة كانت مقررة، بعدما قدم الدارسون عروضاً مهنية مدعومة بالدراسات والتحليل، وأجابوا عن استفسارات لجنة التحكيم بما عكس حجم الاستفادة التي حققوها خلال فترة الدراسة.

إعداد الكوادر أساس تنافسية القطاع

وفي ختام أعمال المناقشات، نقل الدكتور طارق أبو النور تحيات الأستاذ خالد صبري رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالإسكندرية، وأعضاء مجلس الإدارة، مشيداً بالمستوى العلمي للدارسين، وحثهم على استكمال مسيرتهم المهنية من خلال الالتحاق ببرنامج Higher FIATA، باعتباره المرحلة المتقدمة لإعداد القيادات المتخصصة في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجستية.

وأكد أن الاستثمار في العنصر البشري يظل أحد أهم عوامل تعزيز تنافسية شركات النقل والشحن المصرية، ودعم قدرة القطاع على مواكبة المتغيرات العالمية، بما يتماشى مع رؤية مصر في التحول إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات.

مشيراً إلى أن استمرار التعاون بين شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات والأكاديمية العربية يعكس التزام الجانبين بإعداد جيل من المتخصصين القادرين على قيادة القطاع ومواكبة التطورات العالمية. كما نقل تحيات الأستاذ خالد صبري، رئيس مجلس إدارة الشعبة، وأعضاء مجلس الإدارة، للدارسين، متمنياً لهم دوام التوفيق، وحثهم على استكمال مسيرتهم العلمية من خلال الالتحاق ببرنامج Higher FIATA، بما يساهم في تعزيز كفاءة العنصر البشري ودعم مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل والخدمات اللوجستية.

العدد (93) يوليو (2026)

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



دبلومة FIATA العالمية.. استثمار في الكوادر المؤهلة لتطوير صناعة النقل الدولي واللوجستيات في مصر



في ظل التحولات المتسارعة التي تشهدها صناعة النقل الدولي والخدمات اللوجستية عالمياً، أصبح الاستثمار في تأهيل الكوادر البشرية أحد أهم عوامل نجاح الشركات وتعزيز تنافسية الدول. ومن هذا المنطلق، تواصل شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية دورها في دعم إعداد جيل جديد من المتخصصين وفقاً للمعايير الدولية، من خلال شراكتها مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في تقديم دبلومة FIATA العالمية، التي تُعد من أبرز الشهادات المهنية المعتمدة دولياً في مجال الشحن والنقل واللوجستيات.

فقد شارك الدكتور طارق أبو النور، عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، في مناقشة مشروعات تخرج الدفعة الجديدة من دارسي دبلومة FIATA العالمية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالقاهرة.

وأكد الدكتور طارق أبو النور أن دبلومة FIATA تعد من أهم البرامج المهنية المتخصصة في قطاع النقل الدولي، كونها تمنح الدارسين منهجاً متكاملًا يجمع بين الجوانب الأكاديمية والتطبيق العملي، بما يساهم في إعداد كوادر قادرة على مواكبة التطورات المتسارعة في صناعة الشحن والخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد العالمية.

وأضاف أن رحلة الدراسة استمرت نحو تسعة أشهر من المحاضرات المتخصصة، والدراسات التطبيقية، وتبادل الخبرات بين المحاضرين والدارسين، قبل أن يقدم المتدربون مشروعات تخرج عكست مستوى متقدماً من الفهم المهني والقدرة على معالجة التحديات التي تواجه قطاع النقل الدولي.



ARKAS

EGYPT SAE.



Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 5, Youssouf Abdel SE., El Messalah Ramses Station, Alexandria, Egypt. Tel: (+203) 4860100 Fax: (+203) 4860980	CAIRO: 17, El Haggag St., Helwan G. Cairo, Egypt. Tel: (+202) 24830666 Fax: (+202) 24550857
PORT SAID: 27 El Sidi Basha St., El Sidi Tower In Front Of El Salama Mosque, Port Said, Egypt. Tel: (+2066) 3236185, 3236183 Fax: (+2066) 3236192	DAMIETTA: Trade Mart Building, 1st Floor, Damietta Port, Damietta, Egypt. Tel: (+2067) 2250321, 2250322 Fax: (+2067) 2251228
SUEZ: 14, El Sidi St., El Zahra Tower, Suez, Egypt. Tel: (+2062) 3196822 Fax: (+2062) 3196822	

www.arkas-egypt.com

التعرف على التجربة الألمانية في التعليم المزدوج



تضمن برنامج الزيارة جولات داخل عدد من المؤسسات التعليمية المتخصصة في التعليم الفني والتدريب المهني، حيث اطلع الوفد على آليات تطبيق منظومة التعليم المزدوج التي تعد من أبرز التجارب العالمية في الدمج بين الدراسة الأكاديمية والتدريب العملي داخل الشركات.

كما تعرف أعضاء الوفد على أساليب إعداد وتأهيل الطلاب وفق احتياجات سوق العمل، وآليات التعاون بين المؤسسات التعليمية والقطاع الخاص، بما يضمن تخريج كوادر تمتلك المهارات الفنية والسلوكية المطلوبة للعمل في القطاعات الاقتصادية المختلفة، وعلى رأسها النقل الدولي واللوجيستيات.

ميناء هامبورج... نموذج عالمي للتشغيل والتدريب

شملت الزيارة جولة ميدانية داخل ميناء هامبورج، أحد أكبر الموانئ الأوروبية، حيث اطلع الوفد على منظومة إدارة العمليات اللوجيستية، وأساليب تشغيل الموانئ، واستخدام التكنولوجيا الحديثة في إدارة سلاسل الإمداد والخدمات اللوجيستية.

كما زار الوفد عدداً من الشركات الألمانية العاملة في مجال النقل الدولي واللوجيستيات، للتعرف على أحدث نظم الإدارة والتشغيل، وبرامج التدريب التي تعتمد على تلك الشركات في إعداد العاملين، بما يساهم في رفع كفاءة الأداء وتحقيق أعلى مستويات الجودة.

الجامعة والغرفة التجارية... شراكات من أجل المستقبل

وفي إطار تعزيز التعاون المؤسسي، زار الوفد **جامعة هامبورج** للاطلاع على التجارب الأكاديمية والبحثية المرتبطة بقطاع النقل والخدمات اللوجيستية، والتعرف على برامج إعداد وتأهيل الكوادر البشرية.

كما شملت الجولة زيارة الغرفة التجارية في هامبورج، حيث ناقش الوفد سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات، وبناء شراكات مستقبلية تدعم تطوير التعليم الفني والتعليم المزدوج، وتعزيز التعاون بين المؤسسات التعليمية والقطاع الخاص في مصر وألمانيا.



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات تعزز تطوير التعليم الفني بشراكة مصرية ألمانية لإعداد كوادر المستقبل



والتدريب وربطها بصورة مباشرة باحتياجات الشركات وسوق العمل، والاستفادة من التجارب الدولية التي أثبتت نجاحها في هذا المجال.

وفد يمثل الشعبة وكبرى شركات القطاع

ضم وفد الشعبة الدكتورة **أميرة شوقي**، عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي، ممثلة شركة ليونز للخدمات اللوجيستية والدكتور طارق أبو النور، عضو مجلس الإدارة، ممثل شركة الاتحاد العربي للشحن والتخليص، إلى جانب الأستاذ أحمد صلاح ممثل شركة أكسيد، والأستاذة مي مصطفى ممثلة شركة سوفت جروب، والأستاذ إسلام العبيدي ممثل مجموعة شركات كادمار، والأستاذ أشرف علي ممثل شركة كوبام.

كما شارك في البرنامج من جانب الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) الأستاذة **ريهام العزبي**، مدير مكنو التوازن الاجتماعي والاقتصاد الأخضر ببرنامج دعم التشغيل، والأستاذة **أميرة حسن**، استشاري الدعم الفني ببرنامج دعم التشغيل، فيما مثل وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني الدكتور **تامر نجم**، مدير الإدارة العامة للتعليم والتدريب المزدوج، إلى جانب الوفد المرافق من الوزارة.

انطلاقاً من إيمانها بأن الاستثمار في العنصر البشري يمثل الركيزة الأساسية لتطوير قطاع النقل الدولي واللوجيستيات، تواصل شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية جهودها لدعم منظومة التعليم الفني والتعليم المزدوج، من خلال بناء شراكات دولية ونقل أفضل الخبرات العالمية إلى مصر. وفي هذا الإطار، شارك وفد من الشعبة في زيارة عمل إلى جمهورية ألمانيا الاتحادية، برعاية الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، وبالشراكة مع وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني، للاطلاع على التجربة الألمانية الرائدة في التعليم الفني والتدريب المهني، والبحث سبل الاستفادة منها في إعداد كوادر مؤهلة تلبي احتياجات سوق العمل، خاصة في قطاع النقل الدولي والخدمات اللوجيستية.

الشعبة تضع تطوير التعليم في صدارة أولوياتها

جاءت الزيارة في إطار التعاون بين الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) ووزارة التربية والتعليم والتعليم الفني، وبمشاركة فاعلة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات، التي جعلت من تطوير التعليم الفني أحد أهم محاور استراتيجيتها لدعم القطاع.

وتؤمن الشعبة بأن مواكبة التطورات المتسارعة في صناعة النقل والخدمات اللوجيستية تبدأ من إعداد كوادر تمتلك المعرفة الفنية والمهارات العملية، وهو ما يتطلب تطوير برامج التعليم

شكر وتقدير لشركاء النجاح



أعربت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات عن خالص شكرها وتقديرها إلى الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، المنظمة والراعي الرسمي للبرنامج، لدورها في دعم جهود تطوير التعليم الفني ونقل الخبرات الدولية.

كما توجهت بالشكر إلى وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني، مثنى الجهود التي بذلها الدكتور ****تامر نجم****، مدير الإدارة العامة للتعليم والتدريب المزدوج والتكنولوجيا التطبيقية، والأستاذ ****مصطفى أبو اليزيد****، مساعد رئيس الإدارة المركزية لتطوير التعليم الفني، والمهندسة ****فاطمة بدر****، مدير عام الإدارة العامة لضمان جودة التجهيزات الفنية، والمهندس ****هيثم جلاله****، بوحدة التكنولوجيا التطبيقية، والدكتورة ****مروة عفيفي****، مسؤول المهن التجارية بالإدارة العامة للتعليم والتدريب المزدوج، والأستاذة ****فاطمة عبدالعظيم البسيوني****، خبير المناهج التجارية بالإدارة العامة للتعليم والتدريب المزدوج.

نجاح البرنامج وتحقيق أهدافه.

كما أعربت الشعبة عن تقديرها للأستاذة ****سحر سرحان**** والأستاذة ****جاكلين مجدي**** على جهودهما المتميزة في أعمال الترجمة طوال فترة الزيارة، والتي كان لها أثر كبير في إنجاح البرنامج وتحقيق أهدافه.

وتمنت الشعبة كذلك جهود ممثليها المشاركين في الزيارة، وهم الدكتورة ****أميرة شوقي****، والدكتور ****طارق أبو النور****، والأستاذ ****أحمد صلاح****، والأستاذة ****مي مصطفى****، والأستاذ ****إسلام العبيدي****، والأستاذ ****أشرف علي****، مؤكدة أن مشاركتهم تعكس حرص القطاع الخاص على دعم تطوير التعليم الفني والاستثمار في الكوادر البشرية.

تؤكد شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات أن تطوير التعليم الفني والتعليم المزدوج يمثل استثمارًا استراتيجيًا في مستقبل القطاع، وأن بناء شراكات دولية فاعلة، ونقل الخبرات العالمية، وتعزيز التكامل بين المؤسسات التعليمية والقطاع الخاص، تمثل جميعها ركائز أساسية لإعداد جيل جديد من الكفاءات القادرة على مواكبة المتغيرات العالمية في صناعة النقل والخدمات اللوجستية. وتواصل الشعبة التزامها بدعم المبادرات التي تسهم في الارتقاء بمنظومة التعليم والتدريب، بما يعزز تنافسية الكوادر المصرية ويدعم مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل الدولي واللوجستيات.



شعبة خدمات النقل الدولي تقود تطوير التعليم الفني لإعداد كوادر اللوجستيات



وأتاحَت الزيارة الفرصة للتعرف على أحدث التطبيقات الرقمية المستخدمة في إدارة المخازن وسلاسل الإمداد، وكيفية توظيف التكنولوجيا في رفع كفاءة العمليات اللوجستية، بما يفتح آفاقًا جديدة لتطوير برامج التدريب والتعليم الفني في مصر.

نتائج تدعم تطوير التعليم الفني في مصر

أكدت الشعبة أن الزيارة حققت أهدافها في تبادل الخبرات والاطلاع على أفضل الممارسات العالمية، وأسهمت في وضع أسس جديدة للتعاون في مجالات التعليم الفني والتدريب المهني، بما يدعم تطوير منظومة التعليم المزدوج في تخصص النقل الدولي واللوجستيات. كما تمثل الزيارة خطوة مهمة نحو الارتقاء بجودة التعليم والتدريب العملي، وإعداد كوادر تمتلك المهارات التي يحتاجها سوق العمل، وتعزيز الشراكة بين مؤسسات التعليم والقطاع الخاص، والعمل على نقل التجارب الدولية الناجحة وتطبيقها داخل الدولة الناجحة وتطبيقها داخل

اختتم الوفد برنامج الزيارة بزيارة إحدى أكبر الشركات العالمية المتخصصة في تطوير حلول وبرامج إدارة المخازن والخدمات اللوجستية، والتي تعتمد على أنظمتها شركات عالمية كبرى، من بينها ****Amazon**** و ****Walmart****.

لقاءات ميدانية تعزز نقل الخبرات

أجرى الوفد لقاءً مع إحدى الطالبات المصريات اللاتي يدرسن في ألمانيا، حيث استمع إلى تجربتها في التعليم المزدوج، وكيف ساهم الدمج بين الدراسة والتدريب العملي في إعدادها لسوق العمل. كما زار الوفد ****الهيئة الاتحادية للتوظيف الألمانية (Federal Employment Agency – Bundesagentur für Arbeit)****، للتعرف على آليات ربط التعليم الفني بالتوظيف، ودور مؤسسات التوظيف في دعم منظومة إعداد الكوادر.

وشملت الزيارة أيضًا جولة في ****متحف هامبورج****، الذي يوثق تاريخ الميناء وتطوره، ويبرز مكانة المدينة كمركز عالمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

النشرة الإخبارية

العدد (93) يوليو (2026)



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



Alnahar
international freight

AL SAFA
LOGISTIC SOLUTIONS

YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E.
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

db group



EGYMAR
Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Alexandria Office

45 Sultan Hussien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.

Tel: +203 478244(0/1/2) - **Fax:** +203 4782452

www.egymar.com.eg

e-mail: info@egymar.com.eg

Vat Number: 455-213-275

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.

**ESG Your Trusted Partner for Ametist
Shipping Line in Egypt**

**As the Exclusive Agent for Ametist
Shipping Line Across all Egyptian Ports,
ESG Guarantees Reliable, and Efficient
Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:**

Novorossiysk

Secure Your Space Now!
Email: booking@esgshipping.com

Alexandria Office:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC (Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689



AMETIST

تعليمات جديدة بشأن الصادرات المصرية إلى ليبيا

أعلن المجلس التصديري الصناعات الغذائية إنه في إطار تنظيم حركة الصادرات المصرية إلى السوق الليبي، نود الإحاطة بأنه ورد إلينا من مصلحة الجمارك الليبية بضرورة الالتزام والتقيد بدخول السلع والبضائع التي تحمل بوالص شحن وبيان شحنة فقط وأنه اعتباراً من 1 إبريل 2026 سوف يتم ارجاع جميع الشحنات المحملة سلع وبضائع غير مرفق بها (بوالص شحن وبيان شحنة بناء عليه تم الاتفاق بين الإدارة العامة لجمارك السلوم ومديرية جمارك طبرق على تمديد فترة قبول الشحنات الواردة عبر منفذ مساعد البري حتى 1 يوليو 2026، وذلك للشحنات التي يمكنها استكمال المستندات المطلوبة خلال هذه المهلة.

تأتي هذه الإجراءات في إطار تنظيم عمليات التصدير وضمان انسيابية دخول البضائع المصرية إلى السوق الليبي، لذا يرجى من جميع المصدرين الالتزام بالمطلوبات الجديدة لتجنب رفض أو إعادة الشحنات.



مصر تطلق ميناء جافاً جديداً لتخزين وتداول الأغذية □



وافق مجلس الوزراء على منح ترخيص تشغيل ميناء جاف متخصص في تداول وتخزين المواد الغذائية (المجمدة - المبردة - الجافة) لصالح تحالف (شركة اسكو ميدل ايست فودز - شركة مصر للتبريد والتخزين) بمنطقة التلجيات التابعة لشركة مصر للتبريد والتخزين بمنطقة كفر الجبل بمحافظة الجيزة، وذلك على مساحة 13 فدانا أسوة بالميناء الجاف بالعامرية التابع للشركة الوطنية للتبريد والتوريدات، وذلك بما يسهم في التقليل من تدفق العملات الصعبة إلى خارج البلاد، كما يسهم في تقليل العبء على المواطنين في خفض أسعار السلع الغذائية الضرورية.

وتأتي هذه الموافقة في إطار تنفيذ توجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وبوابة للتجارة العالمية وزيادة التبادل التجاري، المتمثل في تعظيم حركة الترانزيت من خلال القنوات والممرات اللوجستية والموانئ البرية والجافة.

العدد (93) يوليو (2026) **النشرة الإخبارية**

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

ESL ITL International Track Logistics Egypt DHL HAMMER LINE SHIPPING & LOGISTICS

عاجل... ميناء دمياط يسجل أعلى معدل تداول في تاريخه بـ 46.4 مليون طن ويدعم مكانته كمحور لوجستي إقليمي

والتكامل بين الجهات العاملة بالمجتمع المينائي، بما يسهم في تقديم خدمات بحرية ولوجستية وفق أعلى المعايير العالمية.

وأشار إلى أن الحفاظ على هذا الأداء يتطلب مواصلة الاستثمار في تطوير منظومات التشغيل، وتعزيز التحول الرقمي، والارتقاء بجودة



حقق ميناء دمياط إنجازاً تشغيلياً جديداً خلال العام المالي 2026/2025، بعدما سجل أعلى معدل لتداول البضائع منذ بدء تشغيله عام 1986، في مؤشر يعكس تنامي دوره في دعم سلاسل الإمداد والتجارة الدولية، وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل البحري واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

الخدمات اللوجستية، وتنمية الكوادر البشرية، بما يضمن استدامة النمو وزيادة القدرة التنافسية للميناء في الأسواق الإقليمية والدولية

ويؤكد الأداء القياسي لميناء دمياط نجاح مشروعات تحديث الأرصفة والمحطات والخدمات اللوجستية، بما يعزز كفاءة سلاسل الإمداد، ويرفع الطاقة الاستيعابية للميناء، ويعزز مكانته كأحد أهم الموانئ المحورية على البحر المتوسط، وداعم رئيسي لحركة التجارة الدولية والاقتصاد المصري.

وأعلن الفريق مهندس كامل الوزير، وزير والنقل، أن إجمالي حجم تداول البضائع بالميناء بلغ **46.4 مليون طن** خلال العام المالي 2026/2025، مقابل **44.2 مليون طن** في العام المالي السابق، محققاً معدل نمو بلغ **5%**، بما يؤكد نجاح خطط تطوير البنية التحتية، وتحديث منظومة التشغيل، ورفع كفاءة الخدمات البحرية واللوجستية.

وأوضح الوزير أن مؤشرات الأداء أظهرت استمرار النمو في مختلف الأنشطة التشغيلية، حيث ارتفع عدد السفن المترددة على الميناء إلى **3261 سفينة** مقارنة بـ **3221 سفينة** خلال العام المالي الماضي، بنسبة نمو بلغت نحو **1%**، وهو ما يعكس زيادة الثقة في كفاءة الميناء وقدرته على استيعاب الحركة التجارية المتنامية. كما سجلت البضائع العامة نموًا ملحوظًا لتصل إلى **31.6 مليون طن** مقابل **29.7 مليون طن** بنسبة زيادة **6%**، بينما ارتفع حجم البضائع المحواة (الحاويات) إلى **14.8 مليون طن** مقارنة بـ **14.4 مليون طن**، بنسبة نمو بلغت **3%**، في دلالة على اتساع نشاط النقل البحري والخدمات اللوجستية داخل الميناء.

وأكد الوزير أن هذه النتائج تأتي ضمن استراتيجية الدولة لتطوير الموانئ المصرية وتحويلها إلى مراكز لوجستية متكاملة، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، وبما يدعم تنافسية الموانئ المصرية ويعزز قدرتها على جذب المزيد من الخطوط الملاحية وحركة تجارة الترانزيت في منطقة شرق المتوسط.

من جانبه، أكد اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبد الله، رئيس هيئة ميناء دمياط، أن الرقم القياسي يعكس نجاح منظومة التطوير الشامل التي يشهدها الميناء، وارتفاع كفاءة التشغيل،

TOP LOGISTICS
MOVING YOUR PRODUCTS ACROSS ALL BORDERS

Seamless logistics from Egypt to worldwide destinations

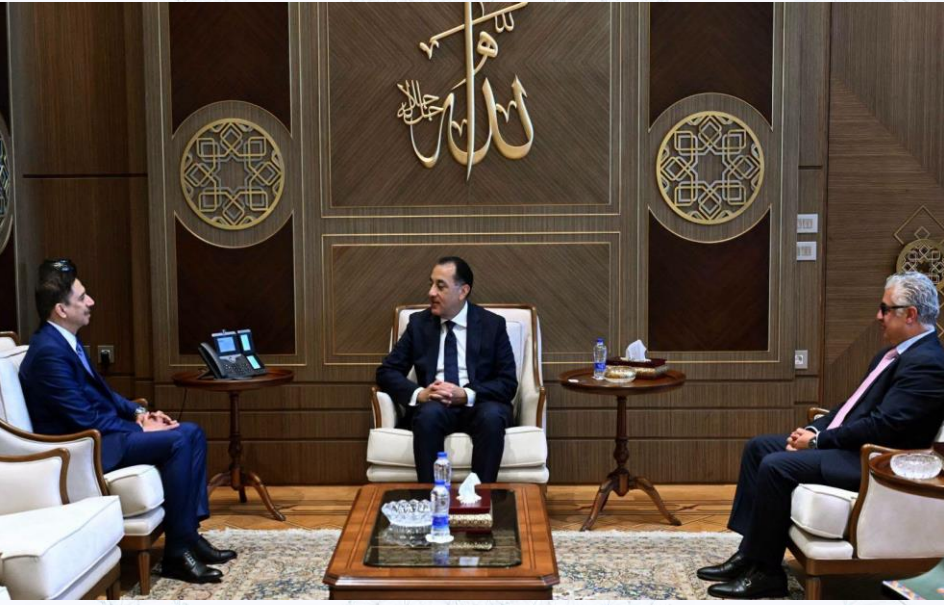
+20 112 227 7063
+2 03 48 736 37

www.toplogistics-eg.com

9 Raml station main square-
9th floor, Alexandria, Egypt



موانئ دبي العالمية تتوسع في مصر.. استثمارات جديدة بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس



تعتزم مجموعة موانئ دبي العالمية (DPWorld) الإماراتية توسيع استثماراتها في مصر، مع التركيز على مشروعات التصنيع داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلى جانب تعزيز استثماراتها الحالية في قطاع الخدمات اللوجستية، في خطوة تعكس ثقة المستثمرين العالميين في مناخ الاستثمار المصري.

جاء ذلك خلال لقاء الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مع عيسى كاظم، رئيس مجلس إدارة مجموعة دي بي ورلد، بحضور وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بمقر الحكومة في العاصمة الإدارية الجديدة.

وأكد رئيس الوزراء حرص الدولة على تعزيز التعاون مع مجموعة دي بي ورلد، باعتبارها أحد أبرز المستثمرين العالميين في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية، مشيرًا إلى أهمية توسيع الشراكة في المشروعات الصناعية واللوجستية بما يدعم جهود الدولة لنحوّل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إلى مركز إقليمي للتجارة والصناعة.

من جانبه، أكد عيسى كاظم التزام المجموعة بمواصلة التوسع في السوق المصرية، موضحًا أن دي بي ورلد تستهدف زيادة استثماراتها في قطاع التصنيع، بما يسهم في خلق قيمة مضافة للاقتصاد المصري وتوفير فرص عمل جديدة.

وأضاف أن مصر تمتلك مقومات استثمارية وصناعية ولوجستية كبيرة، في مقدمتها موقعها الجغرافي الاستراتيجي، إلى جانب التطور الملحوظ الذي شهدته البنية التحتية خلال السنوات الأخيرة، وهو ما يجعلها وجهة واحدة للاستثمارات العالمية.

وأوضح وليد جمال الدين أن المباحثات تناولت فرص توسيع استثمارات المجموعة في المشروعات الصناعية داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، إلى جانب دعم الاستثمارات اللوجستية القائمة، مع التركيز على تبادل الخبرات والاستفادة من التجارب العالمية في تطوير الموانئ والخدمات اللوجستية.

واختتم الدكتور مصطفى مدبولي اللقاء بالتأكيد على أن الشراكة مع الشركات العالمية الكبرى تمثل ركيزة أساسية في استراتيجية الدولة لتعزيز التصنيع، وتطوير الخدمات اللوجستية، وزيادة تنافسية الموانئ المصرية، بما يدعم مكانة مصر كمركز إقليمي وعالمي للتجارة وسلاسل الإمداد.

Pan Marine Shipping Services
As agent for **ESL**

Direct Service

ENRS Service: Mundra → Round trip voyage of 28 days → Sokhna

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

Sokhna Office
Teda Building, The Third Sector of North-west Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Ain Sokhna, Suez, Egypt
+20 (6) 235 972 21
+20 (6) 235 972 22

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt
+20 (3) 391 38202
+20 (3) 391 38201

Cairo Office
8 Al Adeeb Ali Adham Street Sheraton Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt
+20 (2) 226 645067
+20 (2) 226 64010/11

Export Sales
export@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com

Export Customer Service
cs.export@eg.emiratesline.com

Import Customer Service
cs.import@eg.emiratesline.com

Operations
operations@eg.emiratesline.com

رئيس موانئ دبي العالمية : ميناء السخنة أحد أبرز الموانئ الواعدة في المنطقة

يوصل ميناء السخنة ترسيخ مكانته كأحد أهم الموانئ المحورية في منطقة البحر الأحمر، مستفيدًا من موقعه الاستراتيجي عند المدخل الجنوبي لقناة السويس، وتكامله مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشبكات النقل الحديثة، ليصبح ركيزة رئيسية في جذب الاستثمارات اللوجستية وتعزيز حركة التجارة الدولية وربط الأسواق الآسيوية والأوروبية والأفريقية. ويعزز هذا الدور اهتمام كبرى الشركات العالمية بتوسيع استثماراتها في الميناء، وفي مقدمتها مجموعة موانئ دبي العالمية.

وأكد عيسى كاظم رئيس موانئ دبي العالمية أن مصر تمثل إحدى أهم الأسواق الاستثمارية لمجموعة موانئ دبي العالمية، نظرًا لما تمتلكه من مقومات استراتيجية وفرص واعدة في قطاعات النقل البحري والموانئ والخدمات اللوجستية.

وأشار إلى أن ميناء السخنة يعد من أبرز الموانئ الواعدة في المنطقة، لما يتمتع به من موقع استراتيجي على البحر الأحمر وإمكانات تشغيلية تؤهله ليكون مركزًا رئيسيًا للخدمات اللوجستية والتجارة الدولية، فضلًا عن دوره في دعم الربط التجاري بين الشرق والغرب وخدمة الأسواق الأفريقية، بما يعزز مكانة مصر على خريطة التجارة العالمية.

وفي هذا الإطار، أكدت الحكومة المصرية ومجموعة موانئ دبي العالمية أهمية توسيع التعاون في تطوير قطاع النقل واللوجستيات وزيادة الاستثمارات بالموانئ المصرية، بما يدعم مكانة مصر كمركز إقليمي وعالمي للتجارة، ويعزز دورها ك بوابة رئيسية للأسواق الأفريقية.

جاء ذلك خلال لقاء الدكتور أحمد رستم، وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية، مع عيسى كاظم، رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ دبي العالمية، بحضور عدد من مسؤولي الشركة وقيادات الوزارة، حيث تناولت المباحثات فرص توسيع الشراكة في مجالات النقل البحري والخدمات اللوجستية والاستثمار في الموانئ.

وركز الجانبان على تعزيز التعاون المصري الإماراتي في مشروعات النقل واللوجستيات، مع بحث آليات الاستفادة من الموقع الجغرافي لمصر لتوسيع حركة التجارة نحو الأسواق الأفريقية، بما يدعم سلاسل الإمداد الإقليمية والدولية ويزيد من تنافسية الموانئ المصرية.

وأكد وزير التخطيط أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس أصبحت مركزًا جاذبًا للاستثمارات الصناعية واللوجستية، بفضل تكامل موانئها مع شبكات الطرق والسكك الحديدية والمناطق الصناعية، وهو ما يدعم تحويل مصر إلى مركز إقليمي للتصنيع وإعادة التصدير والخدمات اللوجستية، بما يتوافق مع مستهدفات رؤية مصر 2030.

الصادرات الغذائية تقود نمو حركة الشحن .. ارتفاع بنسبة 7.1٪ خلال أول 4 أشهر من 2026

واصلت حركة نقل الصادرات المصرية تحقيق أداء إيجابي خلال الأشهر الأربعة الأولى من عام 2026، مدعومة بالنمو المستمر في صادرات الصناعات الغذائية، التي تعد من أكثر القطاعات اعتماداً على خدمات النقل البحري واللوجستيات وسلاسل الإمداد. وساهم ارتفاع حجم الصادرات في تعزيز الطلب على خدمات الشحن والتخزين والتداول، في ظل استمرار توسع الشركات المصرية في الأسواق الخارجية.

وكشف المجلس التصديري للصناعات الغذائية عن ارتفاع قيمة صادرات القطاع خلال الفترة من يناير إلى أبريل 2026 إلى 2.43 مليار دولار، مقابل 2.27 مليار دولار خلال الفترة نفسها من عام 2025، محققة معدل نمو بلغ 7.1٪، بما يعكس استمرار الزخم التصديري وزيادة حركة تدفق الصادرات إلى الأسواق العالمية.

ويؤكد هذا النمو اتساع نشاط منظومة النقل الدولي واللوجستيات، خاصة مع اعتماد صادرات الصناعات الغذائية على شبكات النقل البحري والحاويات المبردة والخدمات اللوجستية المتكاملة، بما يضمن وصول المنتجات المصرية إلى الأسواق الخارجية وفقاً للمعايير الدولية وفي التوقيتات المحددة.

وأوضح المجلس أن أكبر 15 سلعة غذائية مصدرة استحوذت على نحو 71٪ من إجمالي صادرات القطاع، بقيمة بلغت 1.72 مليار دولار، وهو ما يعكس تركيز حركة الشحن والتصدير على مجموعة من السلع الإستراتيجية ذات الطلب المرتفع في الأسواق العالمية، ويسهم في رفع كفاءة عمليات النقل والتخطيط اللوجستي.

وجاءت الفواولة المجمدة في صدارة الصادرات الغذائية بقيمة 321 مليون دولار، تلتها مراكز صناعة الكولا بقيمة 202 مليون دولار، ثم الشوكولاتة بقيمة 159 مليون دولار، والزيوت الغذائية بقيمة 129 مليون دولار، وهي منتجات تعتمد بدرجة كبيرة على منظومة نقل متطورة وسلاسل تبريد وتجهيز تضمن الحفاظ على جودة الشحنات حتى وصولها إلى وجهاتها النهائية. كما شملت قائمة أبرز السلع المصدرة محضرات الحبوب والبسكويت بقيمة 107 ملايين دولار، والأعلاف المحضرة بقيمة 95 مليون دولار، والدقيق والنشا والجريش بقيمة 90 مليون دولار، إضافة إلى الزيتون المخمل والمصنع والخضروات المجمدة والعصائر بقيمة 85 مليون دولار لكل منها، إلى جانب البطاطس المجمدة بقيمة 83 مليون دولار، والسكر والجلوكوز واللاكتوز بقيمة 79 مليون دولار، ومحضرات غذائية متنوعة بقيمة 70 مليون دولار، ومحضرات الخضار بقيمة 68 مليون دولار، والدهون والزيوت بقيمة 58 مليون دولار.

وأكد المجلس التصديري للصناعات الغذائية أن استمرار نمو صادرات القطاع يعكس نجاح الشركات المصرية في تعزيز قدرتها التنافسية داخل الأسواق الدولية، إلى جانب اتساع قاعدة الأسواق المستوردة، وهو ما يدعم زيادة حركة نقل الصادرات، ويرفع معدلات تشغيل خدمات الشحن البحري واللوجستيات، ويعزز مساهمة قطاع الصناعات الغذائية في دعم التجارة الخارجية والاقتصاد الوطني.

العدد (93) يوليو (2026)

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

شعبة خدمات النقل الدولي E.I.F.F.A

TOP MAR SHIPPING

LOGISTICS

orient EG Transport Services

MARFRET CONTAINER SERVICE

ميناء دمياط يعزز دوره كمركز محوري لتجارة الترانزيت عبر خدمة الرورو المصري الإيطالي إلى دول الخليج والعراق

رقم (66) لخدمة خط الرورو المصري الإيطالي الرابط بين مينائي دمياط وتريستا وحتى الرحلة رقم (77) التي وصلت لميناء دمياط مؤخراً مؤشرات تشغيلية متميزة، حيث تم تنفيذ 12 رحلة لخدمة 7 دول مستفيدة هي الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة الكويت، ودولة قطر، وسلطنة عمان، ومملكة البحرين، وجمهورية العراق. وبلغ إجمالي البضائع المتداولة عبر الخدمة خلال تلك الفترة 5275.577 طن منقولة على متن 323 وحدة، بما يعكس تنامي الاعتماد على ميناء دمياط كمركز لوجستي لإعادة توزيع البضائع وتقديم خدمات الترانزيت للأسواق الإقليمية. وجاءت الإمارات العربية المتحدة في صدارة الدول المستفيدة



يواصل ميناء دمياط تحقيق نجاحات متنامية في مجال خدمات الترانزيت والنقل متعدد الوسائط، من خلال تشغيل خدمة الترانزيت غير المباشر عبر خط الرورو المصري - الإيطالي، بما يعزز من مكانته كبوابة رئيسية للتجارة بين أوروبا ودول الخليج العربي والعراق.

حيث يواصل ميناء دمياط خطواته نحو تعزيز تجارة الترانزيت عبر خدمة الرورو المصري - الإيطالي إلى دول الخليج والعراق والتي تستهدف ربط الأسواق الأوروبية بدول الخليج والعراق عبر الأراضي المصرية. وتأتي هذه الخطوة في إطار جهود الدولة لتطوير قطاع النقل البحري وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الاستراتيجي لمصر كمحور رئيسي للتجارة الدولية.

Pan Marine Shipping Services as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service

Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times			
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30

Reefer Sales: roro.reefer@pan-marine.com
Dry Sales: roro.sales@pan-marine.com
Customer Service: roro.cs@pan-marine.com

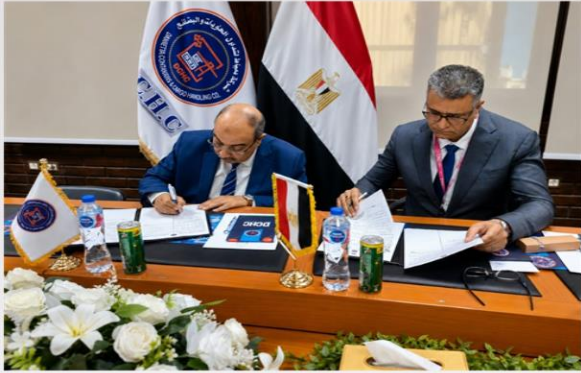
فقد استقبل الميناء مؤخراً دفعة جديدة من الوحدات تقدر بنحو 49 وحدة محملة بمواد غذائية ومنتجات ألبان وأغذية أطفال ومعدات وتجهيزات بإجمالي وزن بلغ حوالي 740 طن، تمهيداً لإعادة توجيهها إلى عدد من دول الخليج تشمل المملكة العربية السعودية والإمارات والبحرين وقطر والكويت وسلطنة عمان إضافة إلى العراق.

وتقوم منظومة التشغيل على استقبال البضائع الواردة من ميناء تريستا الإيطالي عبر خط الرورو إلى ميناء دمياط، ثم نقلها عبر منظومة النقل الداخلي إلى ميناء سفاجا لإعادة شحنها إلى أسواق دول الخليج العربي والعراق، بما يوفر ممراً لوجستياً متكاملًا يربط القارة الأوروبية بالأسواق العربية من خلال الموانئ المصرية.

وقد حققت خدمة الترانزيت الغير مباشر والتي تم تدشينها بتاريخ 20 مارس 2026 بداية من الرحلة الخليج بإجمالي 2258.042 طن تمثل نحو 42.8% من إجمالي الأوزان المنقولة، وبعدد 143 وحدة، تلتها المملكة العربية السعودية بإجمالي 947.467 طن بنسبة 18% من إجمالي الأوزان وبعدد 60 وحدة، ثم دولة الكويت بإجمالي 858.619 طن بنسبة 16.3% وبعدد 50 وحدة، فيما توزعت باقي الكميات على دولة قطر وسلطنة عمان ومملكة البحرين وجمهورية العراق.

وتؤكد هذه المؤشرات نجاح ميناء دمياط في توظيف مقوماته التنافسية، وفي مقدمتها موقعه

ربط مباشر بين دمياط وكوبر خلال 7 أيام لدعم الحاصلات الزراعية المصرية



عززت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع جهودها لدعم صادرات الحاصلات الزراعية المصرية، خاصة العنب، من خلال تطوير خدماتها البحرية وتوسيع شبكة الربط مع موانئ شمال البحر الأدرياتيكي، بما يسهم في تعزيز سلاسل الإمداد المبردة ورفع كفاءة نقل الصادرات إلى الأسواق الأوروبية، في إطار خطتها لزيادة حجم التداول وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي محوري بشرق المتوسط.

وفي هذا الإطار، اعتمدت الشركة التعديلات الجديدة لخدمة ****AD1** التابعة للخط الملاحي العالمي Ocean Network Express (ONE)****، والتي سيتم تشغيلها بالتعاون مع الخط الملاحي ****Maersk**** اعتباراً من يوليو 2026.

وتتضمن التعديلات تشغيل الخدمة بواسطة أربع سفن، منها سفينة تابعة لـ ONE وثلاث سفن تابعة لـ Maersk، بما يسهم في زيادة عدد الرحلات المنتظمة ورفع حجم التداول بالمحطة، إلى جانب تعزيز كفاءة العمليات التشغيلية.

تحديث مسار الخدمة ليربط بين موانئ كوبر في سلوفينيا، وفينيسيا وأنكونا في إيطاليا، وميناء دمياط،

كما يشمل التعديل تحديث مسار الخدمة ليربط بين موانئ كوبر في سلوفينيا، وفينيسيا وأنكونا في إيطاليا، وميناء دمياط، بما يعزز الربط البحري بين مصر وموانئ شمال البحر الأدرياتيكي ويوفر فرصاً تجارية أكبر لعملاء المحطة.

وأكد اللواء بحري أ.ح. دكتور رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، أن الخدمة توفر ربطاً مباشراً عالي الكفاءة بين محطة حاويات دمياط وميناء كوبر بزمان عبور يبلغ نحو سبعة أيام، ما يدعم صادرات الحاصلات الزراعية المبردة ويعزز تنافسية المنتجات المصرية في الأسواق الأوروبية، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تأتي ضمن جهود الشركة المستمرة لتعزيز التعاون مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية وترسيخ مكانة محطة دمياط كمركز إقليمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية وتجارة الترانزيت، تنفيذاً لتوجيهات الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل.

النشرة الإخبارية

العدد (93) يوليو (2026)

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري







قناة السويس تستعيد زخمها الملاحي.. تزايد عبور سفن الحاويات العملاقة يعزز عودة الخطوط الملاحية العالمية



يمثل تزايد عبور سفن الحاويات العملاقة عبر قناة السويس مؤشراً إيجابياً على بدء عودة الخطوط الملاحية الكبرى تدريجياً إلى استخدام المجرى الملاحي، بما يعكس تنامي الثقة في القناة وقدرتها على مواصلة دورها المحوري في خدمة التجارة العالمية وسلاسل الإمداد.

وفي هذا السياق، شهدت قناة السويس عبور سفينة الحاويات العملاقة ****CMA CGM SAINT GERMAIN**** لأول مرة ضمن قافلة الشمال، خلال رحلتها القادمة من المغرب والمتجهة إلى ماليزيا، في خطوة تعزز المؤشرات الإيجابية بشأن استعادة حركة الملاحة عبر القناة.

وأكد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن السفينة، التابعة للخط الملاحي الفرنسي ****CMA CGM****، تعد من أكبر سفن الحاويات في العالم، إذ يبلغ طولها 399.9 مترًا، وعرضها 61.3 مترًا، وغطاسها 16 مترًا، فيما تصل حمولتها الكلية إلى 238 ألف طن، بطاقة استيعابية تبلغ 23,876 حاوية مكافئة.

وأشار إلى أن السفينة تعمل بالغاز الطبيعي المُسال، بما يتماشى مع توجهات صناعة النقل البحري نحو الوقود منخفض الانبعاثات، كما تعمل ضمن الخدمة الملاحية ****NEU 5 / **** التابعة لـ ****Ocean Alliance****، الذي يربط موانئ الشرق الأقصى بشمال غرب أوروبا.



FINMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Aïdich St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861 239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4835800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

رابط سككي وبهري بين دول المنطقة

وشهد اللقاء مناقشات موسعة حول آليات تعزيز الربط بين دول المنطقة عبر مشروعات النقل البحري والسكك الحديدية، حيث أكد كامل الوزير أهمية التعاون بين مصر وتركيا وسوريا والأردن والمملكة العربية السعودية لإنشاء شبكة نقل متكاملة تسهم في زيادة حجم التجارة البينية.

وأوضح أن مصر تعمل على استكمال خط سكة حديد العريش - طابا، الذي يمثل أحد عناصر الربط مع دول المشرق العربي، كما جرى بحث إمكانية ربط الشبكة المصرية بمنظومة سكك حديد الحجاز، على أن تتولى اللجان الفنية المختصة دراسة الجوانب الفنية والتنفيذية للمشروع.

كما ناقش الجانبان فرص التعاون في تصنيع السفن التجارية، بما يدعم توطيد الصناعات البحرية وتعزيز الشراكة الصناعية بين البلدين.

تركيا: مذكرة التفاهم تمثل المظلة العامة للتكامل الإقليمي

من جانبه، استعرض وزير النقل والبنية التحتية التركي ملامح مشروع طريق التنمية، إلى جانب مشروع طريق الحجاز الجديد، مؤكداً أن تنفيذ هذه المشروعات سيتم في ضوء الدراسات المشتركة بين الدول المعنية.

وأوضح أن مذكرة التفاهم الموقعة مع مصر تمثل الإطار العام للتعاون في ربط شبكات النقل بين دول المنطقة، كما تفتح المجال أمام تعزيز حركة الصادرات التركية إلى الأسواق الأفريقية، مستفيداً من موقع مصر كبوابة رئيسية للتجارة مع القارة.

وفي هذا السياق، أشار كامل الوزير إلى أن مصر تمتلك شبكة من المناطق اللوجستية في عدد من الدول الأفريقية، وهو ما يوفر فرصاً واسعة للتعاون مع الجانب التركي في دعم حركة الصادرات والوصول إلى الأسواق الأفريقية بكفاءة أكبر.

العدد (93) يوليو (2026)

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

E.I.F.F.A

شعبة خدمات النقل الدولي

مصر وتركيا توقعان مذكرة تفاهم لتعزيز استغلال الممرات الإقليمية والدولية وربط شبكات النقل بين آسيا وأفريقيا



في خطوة تستهدف تعزيز التكامل الإقليمي في قطاع النقل واللوجستيات، وقعت مصر وتركيا مذكرة تفاهم للتعاون في استغلال الممرات الإقليمية والدولية، بما يدعم الربط بين قارتي آسيا وأفريقيا، ويرفع كفاءة حركة التجارة العابرة (الترانزيت)، ويفتح آفاقاً جديدة لتطوير مسارات النقل الإقليمية.

وجاء توقيع مذكرة التفاهم خلال لقاء الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، مع المهندس عبد القادر أورال أوغلو، وزير النقل والبنية التحتية التركي، على هامش مشاركة الوزير في القمة البحرية التركية الخامسة، وذلك بحضور السفير وائل بدوي، سفير مصر لدى تركيا، والسفير أحمد رزق، رئيس قطاع التعاون الدولي بوزارة النقل، والمهندس محمد فتحي، معاون وزير النقل للنقل البحري.

تعاون يستند إلى الممرات الدولية

أكد كامل الوزير أن المذكرة تمثل نقطة انطلاق لتعزيز التعاون المصري التركي في مجالات الممرات الدولية، والنقل البحري، واللوجستيات، موضحاً أنها تستهدف تعظيم الاستفادة من الممر الأوسط وطريق التنمية العراقي باعتبارهما من المسارات الاستراتيجية للتجارة العالمية، إلى جانب دراسة آليات مشتركة لرفع كفاءة تشغيل هذه الممرات، خاصة في مجال النقل العابر (الترانزيت)، واستحداث مسارات نقل جديدة بالتعاون مع دول الجوار لتعزيز الربط الإقليمي والدولي.

وأضاف أن التكامل في قطاع النقل أصبح ضرورة تفرضها التحديات العالمية المرتبطة بسلاسل الإمداد، والتغيرات

المناخية، وتسارع متطلبات التنمية، مشيراً إلى أن الموقع الجغرافي والإمكانات اللوجستية لكل من مصر وتركيا يمنحان البلدين فرصة لبناء ممرات تجارية فعالة تربط آسيا وأفريقيا وأوروبا.

مصر تعرض فرص الاستثمار في قطاع النقل

وخلال اللقاء، هنأ وزير النقل نظيره التركي على استضافة النسخة الخامسة من القمة البحرية التركية، مشيداً بما تشهده من مشاركة دولية واسعة، ومؤكداً عمق العلاقات المصرية التركية، التي شهدت تطوراً ملحوظاً خلال السنوات الأخيرة، خاصة في قطاع النقل، بفضل الزيارات المتبادلة بين قيادتي البلدين.

وأشار الوزير إلى أن الاستراتيجية الوطنية لتطوير قطاع النقل، التي تنفذها الدولة وفق التوجيهات الرئاسية، تستهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت،

**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

TAX ID : 302-160-442 Website : www.bristarcargo.com

العدد (93) يوليو (2026) **النشرة الإخبارية**

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

ASL LOGISTICS ARKAS EGYPT SAE. Global

شعبة خدمات النقل الدولي E.I.F.F.A

مصر تدعم مكانتها اللوجستية.. «أجيليتي» تستثمر 35 مليون دولار لإنشاء مركز إقليمي بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

في خطوة جديدة تعكس تنامي ثقة الشركات العالمية في السوق المصرية، شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، توقيع عقد لإنشاء وتشغيل منطقة لوجستية استثمارية ومراكز توزيع وإعادة توزيع إقليمية لصالح شركة **أجيليتي** للمخازن العمومية واللوجستيات المتطورة، داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في إطار استراتيجية الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

وجرت مراسم التوقيع بمقر مجلس الوزراء بالعاصمة الإدارية الجديدة، بحضور وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، حيث وقع العقد كل من مصطفى شيخون، نائب رئيس الهيئة لشؤون الاستثمار والترويج، ووائل خليفة، المدير التنفيذي لشركة أجيليتي للبنية التحتية.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن الدولة تواصل تنفيذ خططها لتطوير البنية التحتية والخدمات اللوجستية داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بما يعزز كفاءة سلاسل الإمداد، ويخفض زمن وتكلفة نقل البضائع، ويزيد من قدرة مصر على الاستفادة من موقعها الجغرافي الفريد باعتبارها أحد أهم الممرات التجارية العالمية.

وأوضح رئيس الوزراء أن جذب شركات اللوجستيات العالمية للاستثمار في مصر يمثل ركيزة أساسية في خطة الدولة لزيادة تنافسية الاقتصاد الوطني، مشيرًا إلى أن إقامة مشروعات لوجستية متكاملة بالشراكة مع كبرى الشركات الدولية يعكس الثقة المتزايدة في مناخ الاستثمار المصري، ويدعم جهود تطوير الموانئ والخدمات المرتبطة بحركة التجارة العالمية.

ومن جانبه، أوضح وليد جمال الدين أن المشروع الجديد سيقام على مساحة تبلغ نحو 53 ألف متر مربع، باستثمارات تتراوح بين 30 و35 مليون دولار، ومن المتوقع أن يوفر نحو 400 فرصة عمل مباشرة، في إطار التعاون بين الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وهيئة الرقابة الإدارية لتسهيل إجراءات الاستثمار وتسريع تنفيذ المشروعات.

وأضاف أن المنطقة اللوجستية الجديدة ستضم مراكز متطورة للتخزين والتجميع وإعادة التصدير وإعادة التوزيع، بما يساهم في رفع كفاءة حركة التجارة، وربط المناطق الصناعية بسلاسل الإمداد الإقليمية والدولية، ويعزز من قدرة الشركات العاملة داخل المنطقة الاقتصادية على الوصول إلى الأسواق العالمية بسرعة وكفاءة.

ويأتي المشروع امتدادًا للتعاون الناجح بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة أجيليتي، بعدما افتتح الدكتور مصطفى مدبولي في فبراير 2025 المرحلة الأولى من المركز الجمركي التابع للشركة بمنطقة السخنة الصناعية، على مساحة 21 ألف متر مربع، باستثمارات بلغت 25 مليون دولار، وأسهم في توفير نحو 250 فرصة عمل، إلى جانب دعم سرعة الإجراءات الجمركية وتحسين الخدمات اللوجستية.

وتعكس هذه الاستثمارات المتواصلة توجه الدولة نحو جذب المزيد من كبرى شركات اللوجستيات العالمية، باعتبار هذا القطاع أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادي، وداعمًا مهمًا للصناعات،

TEU

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

- Air Freight Services
- Sea Freight Services
- Trucking Services
- Warehouse Facilities
- Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY

www.teu-eg.com info@teu-eg.com +202 30529053 0121110 86 87

النقل الدولي واللوجستيات



نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



ELBASSEM
for Customs Works
General Imp. & Exp.



حلول لوجستية متكاملة... تصمم وفق متطلبات قطاع النفط والغاز والطاقة

لماذا ELBASSEM؟

- * أكثر من 25 عامًا من الخبرة في الشحن والخدمات اللوجستية.
- * خبرة متخصصة في قطاع النفط والغاز والطاقة.
- * حلول متكاملة للشحن والتخليص الجمركي والتخليص الجوي وإدارة المشروعات.
- * خبرات واسعة في Break-bulk و Project Cargo و Out of Gauge.
- * خدمات سريعة للشحنات الحرجة وقطع الغيار العاجلة.
- * حلول متكاملة من الباب إلى الباب.
- * شبكة قوية من الشركاء المحليين والدوليين.
- * فريق متخصص يعمل وفق أعلى المعايير العالمية.
- * التزام كامل بالجودة والسلامة والامتثال.
- * حلول مصممة خصيصًا لتحقيق أعلى كفاءة تشغيلية وأفضل قيمة لعملائنا.

...ELBASSEM

شريككم اللوجستي الموثوق

في ELBASSEM نؤمن بأن نجاح عملائنا هو المقاييس الحقيقي لنجاحنا. لذلك نلتزم بتقديم حلول لوجستية متكاملة تجمع بين الخبرة، والابتكار، وسرعة الاستجابة، والاحترافية، لتكون الشريك المفضل للشركات العاملة في قطاعات النفط والغاز والطاقة والصناعات الثقيلة.

...ELBASSEM حيث تلتقي الخبرة بالثقة، وتتحول التحديات اللوجستية إلى فرص للنجاح.



البريد الإلكتروني: Info@elbassem.com
الموقع الإلكتروني: www.elbassem.com

(Out of Gauge) وشحنات Breakbulk، من خلال حلول هندسية متخصصة تشمل:



- * الدراسات الفنية للمشروع.
- * حسابات الأحمال ومراكز الثقل.
- * خطط الرفع والمناولة.
- * تصميم أنظمة التثبيت والتثبيت.
- * الإشراف الكامل على عمليات الشحن والتفريغ.
- * إدارة المخاطر ومنع التلف والمطالبات التأمينية.

كما نوفر أحدث المعدات والتجهيزات، بما في ذلك:

- * Flat Rack Containers.
- * Open Top Containers.
- * Heavy Lift Trailers.
- * Floating Cranes.
- * Specialized Lifting Equipment.



التخليص الجمركي والتخليص الجوي... سرعة، امتثال، وثقة

يشكل التخليص الجمركي أحد أهم عناصر نجاح المشروعات، خاصة في القطاعات الحيوية.

ولهذا توفر ELBASSEM خدمات تخليص جمركي متكاملة، بما في ذلك التخليص الجوي، تعتمد على فريق متخصص يمتلك خبرة واسعة في التعامل مع:



- * المعدات الصناعية.
- * المعدات البترولية.
- * المواد الخطرة.
- * الشحنات العاجلة.
- * المشروعات القومية.
- * الواردات والصادرات.

ونلتزم بإدارة جميع الإجراءات بكفاءة عالية لضمان سرعة الإفراج الجمركي وتقليل زمن بقاء الشحنات بالموانئ والمطارات، سواء كانت شحنات بحرية أو جوية.

النقل متعدد الوسائط

تعتمد على شبكة نقل متكاملة تجمع بين النقل البحري والجوي والبحري والسككي والنقل النهري لتوفير حلول مرنة وأمنة تضمن وصول الشحنات إلى أي وجهة حول العالم.

كما نقدم حلولًا متكاملة من الباب إلى الباب، مدعومة بفريق متخصص يتابع الشحنة لحظة بلحظة حتى التسليم النهائي.

التخزين وإدارة المستودعات

نوفر بنية تحتية متطورة للتخزين وإدارة المستودعات، تشمل:



- * التخزين الجاف.
- * إدارة المخزون.
- * إعادة التعبئة والتغليف.
- * وضع الملصقات.
- * تجهيز الطلبات.
- * إعادة التجميع.
- * التخزين المؤقت للمشروعات.

وتتكامل هذه الخدمات مع حلول النقل والتخليص الجمركي لضمان المساهمة سلسة الإمداد بالكامل.

السلامة والامتثال

السلامة ليست إجراءً تشغيليًا، بل ثقافة مؤسسية. ولهذا نلتزم بأعلى معايير الجودة والامتثال، مع تطبيق أفضل الممارسات العالمية في إدارة المخاطر، والتعامل مع البضائع الحساسة، والالتزام الكامل بالتوائح الجمركية والتنظيمية، بما يضمن حماية مصالح عملائنا في جميع مراحل المشروع.

في عالم تتسارع فيه وتيرة الأعمال، لا تقتصر الخدمات اللوجستية على نقل البضائع، بل أصبحت عنصرًا استراتيجيًا لضمان استمرارية العمليات ونجاح المشروعات. ومن هذا المنطلق، تقدم ELBASSEM منظومة متكاملة من حلول الشحن البحري والجوي، والتخليص الجمركي والتخليص الجوي، والنقل متعدد الوسائط، وإدارة سلاسل الإمداد، صُممت خصيصًا لتلبية المتطلبات الدقيقة لقطاعات النفط والغاز والطاقة، والصناعات الثقيلة، والمشروعات الكبرى.

بخبرة تتجاوز 25 عامًا في الأسواق المحلية والدولية، نجحتنا في بناء سجل حافل من الإنجازات من خلال تقديم حلول لوجستية عالية الكفاءة، تجمع بين سرعة التنفيذ، والامتثال الكامل للأنظمة، وإدارة المخاطر، بما يضمن وصول الشحنات في الوقت المحدد وبأعلى مستويات السلامة والجودة. كما أن الشركة حاصلة على شهادات ISO 9001:2015 و ISO 14001:2015 و ISO 45001:2018، بما يعكس التزامها بأعلى معايير الجودة والإدارة البيئية والسلامة المهنية.

شريك استراتيجي لسلسلة الإمداد

في ELBASSEM لا نقدم خدمات شحن فحسب، بل نعمل كشريك لوجستي استراتيجي يرافق عملاءه في جميع مراحل سلسلة الإمداد، بدءًا من التخطيط وحتى التسليم النهائي.



- وتشمل خدماتنا:
- * الشحن البحري.
- * الشحن الجوي.
- * النقل البري.
- * التخليص الجمركي.
- * التخليص الجوي.
- * النقل متعدد الوسائط (Intermodal Transport).
- * خدمات الباب إلى الباب (Door-to-Door).
- * إدارة المشروعات اللوجستية.
- * التخزين وإدارة المستودعات.
- * النقل الداخلي والتوزيع.

ويعمل فريقنا على تصميم حلول متخصصة تتوافق مع طبيعة كل مشروع، بما يحقق أعلى مستويات الكفاءة التشغيلية ويخفض التكاليف ويقلل زمن التنفيذ.

حلول متخصصة لقطاع النفط والغاز والطاقة

تتطلب مشروعات النفط والغاز أعلى درجات الدقة والسرعة والامتثال، نظرًا لحساسية المعدات وأهمية الالتزام بالجدول الزمني للمشروعات.

ولهذا طورت ELBASSEM حلولًا متخصصة لدعم شركات:



- * النفط والغاز.
- * الطاقة التقليدية والمتجددة.
- * البتروكيماويات.
- * محطات الكهرباء.
- * المعقولات الصناعية.
- * شركات الحفر والاستكشاف.

وتتميز بقدرة شحنات المعدات الحيوية وقطع الغيار العاجلة التي تعتمد عليها استمرارية العمليات التشغيلية، مع القدرة على التعامل مع أكثر المشروعات تعقيدًا.

إدارة احترافية لشحنات المشاريع

تمثل شحنات المشاريع تحديًا لوجستيًا يتطلب خبرات هندسية وتشغيلية متخصصة، لذلك يعتمد فريق Project Cargo في ELBASSEM على منهجية متكاملة تبدأ بدراسة المشروع وتحليل جميع المتطلبات الفنية، وصولًا إلى إعداد خطة تنفيذ دقيقة تضمن سلامة الشحنة في جميع مراحل النقل.



- نقدم حلولًا متخصصة لنقل:
- * المعدات الصناعية الثقيلة.
- * التوربينات والمولدات.
- * الضواغط والمبادلات الحرارية.
- * المعدات البحرية.
- * الرافعات.
- * خطوط الإنتاج.
- * الوحدات المعيارية (Modules).
- * المعدات ذات الأحجام والأوزان غير القياسية.

خبرة عالمية في شحنات Breakbulk و Out of Gauge (OOG) يمتلك فريقنا خبرة واسعة في إدارة الشحنات الخارجة عن المقاييس القياسية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



المالية: التسهيلات الضريبية الجديدة تعزز تنافسية الموانئ

المصرية وتدعم تجارة الترانزيت

القيمة المضافة، بصرف النظر عن الجهة الرقابية التي تتبعها.

وأشار كجوك إلى أن التعديلات تشمل تمديد فترة تعليق أداء ضريبة القيمة المضافة على الآلات والمعدات المستخدمة في الإنتاج الصناعي والأجهزة الطبية إلى أربع سنوات بدلاً من عامين، إضافة إلى خفض الضريبة على الأجهزة الطبية من 14% إلى 5%، وإعفاء

عدد من مستلزمات الصناعات الطبية من الضريبة.

وأوضح وزير المالية أن الحزمة تستهدف أيضًا دعم السيولة لدى الشركات من خلال تقليص مدة رد الرصيد الدائن لضريبة القيمة المضافة، فضلاً عن تقديم حوافز لتشجيع قيد الشركات بالبورصة، وتبسيط الإجراءات الضريبية، وتجديد العمل بقانون إنهاء المنازعات الضريبية حتى نهاية ديسمبر المقبل، بما يعزز بيئة الأعمال ويشجع الاستثمار.



أكد أحمد كجوك، وزير المالية، أن قوانين الحزمة الثانية للتسهيلات الضريبية التي أقرها مجلس النواب ستدخل حيز التنفيذ فور صدورها، مشيرًا إلى أن الوزارة انتهت من الاستعدادات اللازمة لتطبيقها، في إطار دعم الاستثمار وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري.

وأوضح الوزير أن أبرز ما تتضمنه الحزمة بالنسبة لقطاع

النقل واللوجستيات هو إعفاء السلع العابرة (الترانزيت) والخدمات المؤداة عليها من ضريبة القيمة المضافة، في خطوة تستهدف تحفيز حركة تجارة الترانزيت عبر الموانئ المصرية، وتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي مؤثر في التجارة والخدمات اللوجستية.

وأضاف أن الحزمة تضمنت أيضًا اعتماد المساهمة التكافلية باعتبارها تكلفة واجبة الخصم من الوعاء الضريبي، بما يسهم في تخفيف الأعباء الضريبية على الممولين، إلى جانب إعفاء جميع الشركات التي تقدم خدمات مالية غير مصرفية من ضريبة

وزير الاستثمار: خفض زمن الإفراج الجمركي أحد أهم محاور تحسين بيئة الأعمال

أكد الدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، أن الدولة تولي أهمية كبيرة لاستمرار تقديم الخدمات بالموانئ والمنافذ الجمركية بكفاءة خلال الإجازات والعطلات الرسمية، بما يضمن انتظام حركة الإنتاجية والتجارية دون تأخير، مؤكداً أن خفض زمن الإفراج الجمركي يمثل أحد المحاور الرئيسية لتحسين بيئة الأعمال وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري.

وأوضح أن وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية تواصل متابعة أداء الجهات التابعة لها ميدانيًا للتأكد من كفاءة التشغيل وجودة الخدمات المقدمة للمتعاملين، بما يتماشى مع جهود الدولة الرامية إلى تيسير حركة التجارة وتطوير منظومة العمل بالموانئ.

جاء ذلك خلال جولته الميدانية بميناء الدخيلة لمتابعة سير العمل بساحات الفحص في ميناء الدخيلة وكذلك المعامل الفنية التابعة للهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والوقوف على انتظام إجراءات فحص الرسائل الواردة ومعدلات الإنجاز خلال العطلات الرسمية، بما يضمن استمرار تقديم الخدمات للمستثمرين والمتعاملين دون توقف، بما ينعكس إيجاباً على وصول السلع للمواطنين ويدعم استقرار الأسواق.

واطلع الوزير على سير العمل داخل ساحات الفحص، حيث تابع إجراءات فحص عدد من الرسائل الواردة التي كانت قيد الفحص أثناء الزيارة.

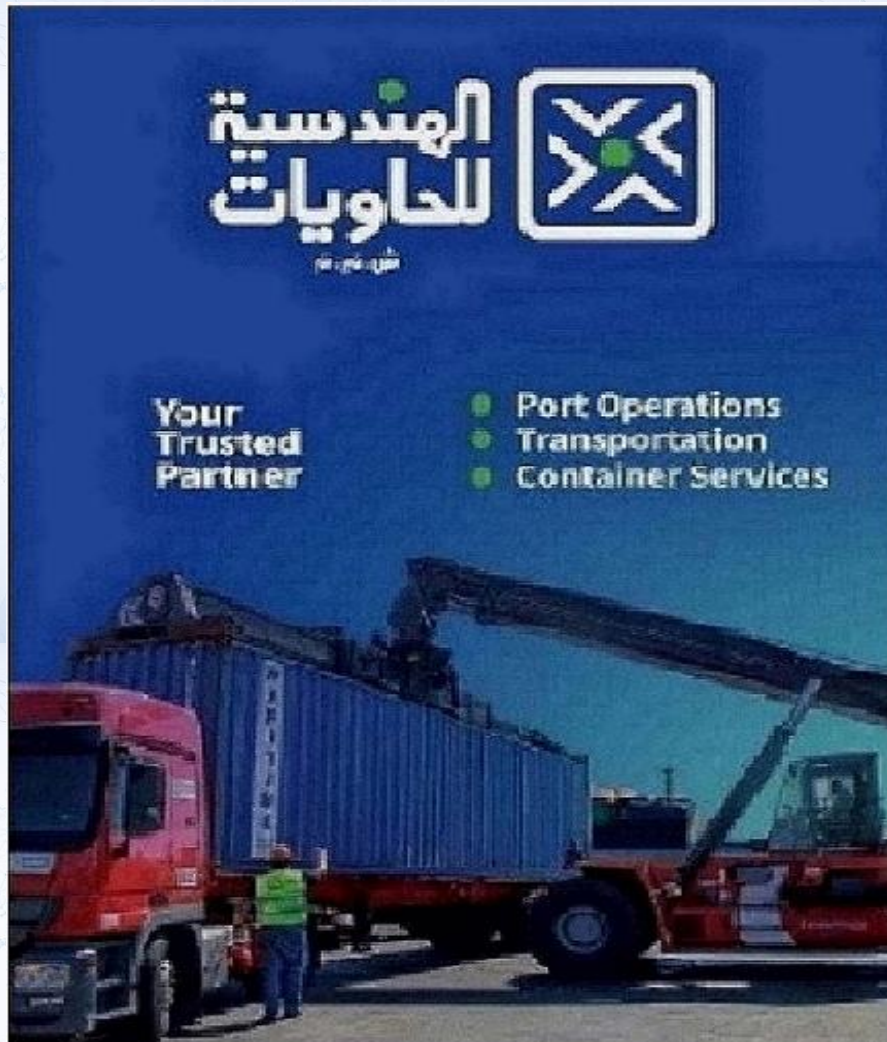
وأكد أن المتابعة الميدانية المباشرة تمثل أحد أهم أدوات تقييم الأداء وتحسين جودة الخدمات المقدمة لمجتمع الأعمال، بما يسهم في تسريع الإفراج عن الشحنات وتيسير حركة التجارة. على أنسيابية حركة التجارة وعدم تكديس البضائع بالموانئ.

وأكد الدكتور فريد، أن حرصه على إجراء هذه الجولة خلال عطلة نهاية الأسبوع يأتي للتأكد من انتظام العمل واستمرار تقديم الخدمات بكفاءة في جميع المنافذ خلال العطلات، بما يعكس جاهزية أجهزة الدولة لخدمة المستثمرين والمتعاملين في منظومة التجارة الخارجية دون تأثر بالإجازات والعطلات الرسمية.

وأكد المهندس أيمن عطية، محافظ الإسكندرية، أن موانئ المحافظة تمثل ركيزة أساسية لدعم الاقتصاد الوطني وزيادة تنافسية مصر، مشيرًا إلى أن التنسيق المستمر بين مختلف الجهات العاملة بالميناء يسهم في أنسيابية حركة السلع والتجارة، ويعزز كفاءة الخدمات المقدمة لمجتمع الأعمال.

وأضاف أن المحافظة تولي اهتمامًا كبيرًا بتكامل العمل بين جميع الجهات المعنية بالموانئ، بما يضمن سرعة إنجاز الإجراءات، وأنسيابية حركة السلع، ودعم جهود الدولة في تحسين مناخ الاستثمار وتيسير التجارة.

وأكد المهندس عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، أن الهيئة تواصل تنفيذ خطط تطوير معاملها وفروعها المختلفة بما يعزز من كفاءة الخدمات المقدمة لمجتمع الأعمال، مشيرًا إلى أن الهيئة توفر أكثر من 4000 اختبار معتمد من خلال شبكة معاملها المنتشرة بالموانئ الجوية والبحرية والبرية على مستوى الجمهورية.



الإسكندرية لتداول الحاويات تبدأ إجراءات إنشاء منطقة لوجستية متكاملة

قررت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، من حيث المبدأ على المضي قدماً في مشروع إنشاء وتطوير المنطقة اللوجستية المتكاملة بالإسكندرية. وبحسب إفصاح الشركة للبورصة المصرية منذ أيام؛ تتضمن الموافقة استكمال كافة الدراسات الفنية والمالية والقانونية اللازمة قبل العرض على مجلس الإدارة لاتخاذ القرار النهائي بشأن تنفيذ المشروع واعتماد أي التزامات تعاقدية أو استثمارية.

وقرر المجلس تشكيل فريق لإدارة هذا المشروع الاستراتيجي ومن أبرز مهام فريق العمل: دراسة هيكل التمويل ورأس المال والبدائل التمويلية المتاحة للمشروع. إتمام المراجعات القانونية والفنية والمالية والضريبية اللازمة.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



اللوجستيات الكلية
وصنع القرار العام
الأستاذ الدكتور مصطفى الخياط
رئيس AMLOG بالملكة المغربية



مصر تتحرك لحل أزمة تكديس الشاحنات المصرية بميناء نيوم السعودي.. تنسيق مع السعودية لتسريع الإجراءات وإلغاء الغرامات

تكدس الشاحنات خارج الميناء لعدة أيام، وارتفاع فترات انتظار السائقين، فضلاً عن تطبيق غرامات تجاوز فترة المكوث رغم تعطل الإجراءات لأسباب تشغيلية.

وطالب الجانب المصري بسرعة اتخاذ إجراءات عملية لمعالجة الأزمة، شملت **السماح بدخول الشاحنات المصرية إلى ساحات الانتظار داخل ميناء نيوم لحين استكمال الإجراءات**، بما يحد من فترات الانتظار خارج الميناء ويوفر بيئة أفضل للسائقين.



بدأت الجهات المصرية والسعودية تنفيذ تحركات مشتركة لمعالجة أزمة تكديس الشاحنات المصرية بميناء نيوم (ضبا)، عبر حزمة من الإجراءات تستهدف تسريع دورة العمل داخل الميناء، وتيسير حركة الشاحنات، وإلغاء غرامات تجاوز فترة المكوث في الحالات الخارجة عن إرادة السائقين، بما يدعم انسيابية حركة التجارة بين البلدين ويحافظ على مصالح شركات النقل وسائقي الشاحنات**.

وأعلن جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي أنه تابع بشكل فوري ما تم تداوله بشأن تكدس الشاحنات المصرية بميناء نيوم، حيث أجرى اتصالات مكثفة مع النقابة العامة للنقل البري، وإدارة ميناء نيوم، والوكالات الملاحية العاملة على خط **سفاجا - نيوم**، للوقوف على أسباب الأزمة والتنسيق بشأن سرعة احتوائها.

وفي إطار التنسيق مع هيئة النقل البري بالملكة العربية السعودية، عرض الجهاز تفاصيل المشكلة التي نتجت عن زيادة مدة إنهاء الإجراءات داخل الميناء، وهو ما تسبب في

3 إجراءات عاجلة لحل تكدس الشاحنات المصرية بميناء نيوم

كما طالب الجهاز **بعدم احتساب غرامات تجاوز فترة المكوث** في الحالات التي يكون فيها تأخر إنهاء الإجراءات خارجاً عن إرادة السائقين، سواء أثناء انتظارهم خارج الميناء أو بعد دخولهم إليه، بما يضمن عدم تحميل شركات النقل أعباء مالية ناتجة عن ظروف تشغيلية. وشملت المقترحات كذلك **الإسراع في تطوير إجراءات العمل داخل ميناء نيوم** لتقليل زمن إنهاء المعاملات، ورفع كفاءة التشغيل، بما يسهم في زيادة انسيابية حركة الشاحنات ودعم تدفق حركة الصادرات والواردات بين مصر والملكة العربية السعودية.

وأكد الجهاز أن الجانب السعودي أبدى تفهماً كاملاً للملاحظات التي عرضها الجانب المصري، وأكد دراسة الملف على وجه السرعة واتخاذ الإجراءات المناسبة لإزالة المعوقات، مع موافاة الجانب المصري بنتائج الدراسة والإجراءات التي سيتم تنفيذها خلال الفترة المقبلة.

وشدد جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي على استمرار متابعة الموقف بشكل يومي، والتنسيق المستمر مع الجهات المعنية في مصر والملكة العربية السعودية، لضمان سرعة تنفيذ الحلول المتفق عليها، والحفاظ على انسيابية حركة الشاحنات، ودعم حركة التجارة البرية بين البلدين، بما يعزز كفاءة سلاسل الإمداد وخدمات النقل الدولي.

يطرح المقال مفهوم "اللوجستيات الكلية (Macro)" (Logistics) باعتباره امتداداً جديداً للفكر اللوجستي التقليدي، الذي انشغل لعقود بتحسين العمليات داخل الشركات وسلاسل الإمداد، بينما أغفل إلى حد كبير تأثير اللوجستيات على الاقتصاد العام وصنع السياسات العامة. ويرى الكاتب أن اللوجستيات لم تعد مجرد وظيفة تشغيلية أو نشاط مرتبط بالنقل، بل أصبحت قضية اقتصادية ومجتمعية واستراتيجية تؤثر في مستويات الاقتصاد الثلاثة:

المستوى الكلي (Macro): من خلال تأثيرها على النمو الاقتصادي، واستهلاك الموارد العامة، والتلوث، والازدحام، وتنافسية الدولة. المستوى القطاعي (Meso): عبر تأثيرها على أداء القطاعات الاقتصادية وسلاسل القيمة المختلفة.

المستوى الجزئي (Micro): من خلال تحسين كفاءة الشركات وخفض تكاليفها.

ويؤكد المقال أن النقل ليس هو اللوجستيات، بل يمثل جزءاً فقط من سلسلة لوجستية متكاملة تبدأ من التوريد والإنتاج وتنتهي بالتوزيع وإعادة التدوير.

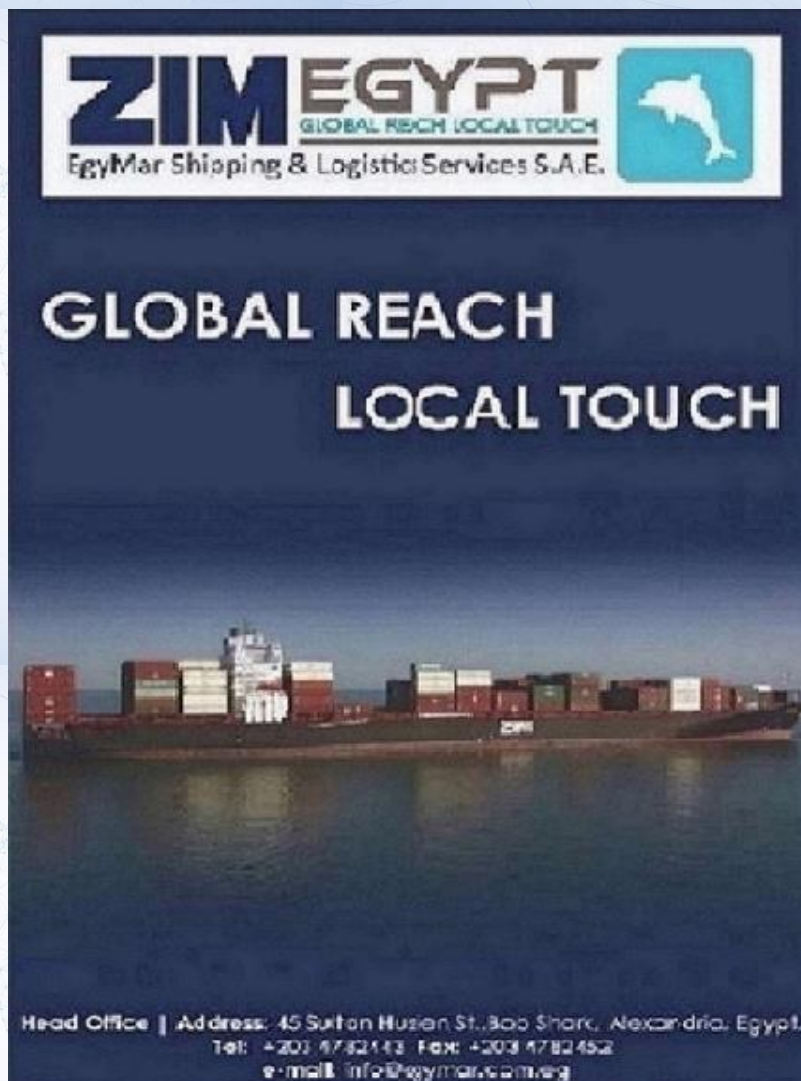
كما يبرز الدور المحوري للدولة في توفير البنية التحتية اللوجستية، مثل الطرق والموانئ والمطارات والمنصات اللوجستية والطاقة والمياه، وهو ما يتطلب استثمارات عامة ضخمة يجب أن تخضع لتحليل دقيق للتكاليف والمنافع، يأخذ في الاعتبار ليس فقط العوائد الاقتصادية المباشرة، بل أيضاً الآثار الاجتماعية والبيئية طويلة الأجل.

وينتقد الكاتب تعدد الجهات الحكومية المتداخلة في اتخاذ القرارات اللوجستية، معتبراً أن الطبيعة العابرة للقطاعات التي تتميز بها اللوجستيات تستوجب وجود جهة تنسيقية عليا أو صانع قرار موحد قادر على تحقيق التكامل بين الوزارات والهيئات المختلفة، وتجنب تضارب الاختصاصات والاستثمارات غير المنسقة.

ويقدم المقال نظرية أصحاب المصلحة (Stakeholder Theory) كأطار مناسب لفهم وإدارة العلاقات المعقدة بين مختلف الأطراف المعنية، مثل الحكومات، والسلطات المحلية، والمستثمرين، ومقدمي الخدمات اللوجستية، والمطورين العقاريين، والمجتمعات المحلية، والنقابات، وجماعات الضغط. فنجاح المشاريع اللوجستية الكبرى يعتمد على تحقيق التوازن بين مصالح هذه الأطراف المختلفة، وإدارة علاقات القوة والتفاوض بينها.

كما يتناول المقال حالة مناطق الأنشطة اللوجستية (LAA) كنموذج عملي يوضح كيف تتداخل الأدوار بين القطاعين العام والخاص؛ حيث يتولى القطاع العام توفير الأراضي والبنية الأساسية والبيئة التنظيمية، بينما يتحمل القطاع الخاص مخاطر الاستثمار والتطوير والتشغيل وفق اعتبارات الربحية.

ويخلص الكاتب إلى أن القرار العام في مجال اللوجستيات هو عملية تفاوضية معقدة وليست قراراً فنياً بحتاً، تتطلب مشاركة مختلف أصحاب المصلحة، واعتماد أدوات تحليل حديثة مثل تحليل التكلفة والمنفعة، ونظرية الألعاب، وتحليل القوة بين الأطراف المعنية، بهدف الوصول إلى قرارات متوازنة تحقق الكفاءة الاقتصادية، والتنمية المستدامة، والعدالة الاجتماعية.



النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



الممرات اللوجستية تعيد رسم خريطة التجارة العربية

وأضاف أن هذه الممرات تجعل من مصر منصة لوجستية تربط بين دول الخليج والمشرق العربي وشمال وشرق ووسط أفريقيا، وتمتد إلى الأسواق الأوروبية والآسيوية والأفريقية، بما يعزز انسياب التجارة العالمية ويكرس مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأوضح الوزير أن الموقع الجغرافي الفريد لمصر، الذي يتوسط أهم طرق التجارة العالمية ويربط بين آسيا وأفريقيا وأوروبا، يمنحها ميزة تنافسية في نقل التجارة البينية بين أوروبا ودول الخليج.

وأشار إلى أن ممر التجارة العربي الشمالي يربط أوروبا بدول الشام، وهي الأردن والعراق وسوريا، عبر الممرات اللوجستية الدولية، وعلى رأسها ممر العريش - طابا، مع الاعتماد على أسطول شركة الجسر العربي للملاحة.

كما أوضح أن ممر التجارة العربي الجنوبي يربط أوروبا بجميع دول الخليج العربي عبر مصر، مروراً بالممرات اللوجستية حتى ميناء سفاجا، ثم إلى ميناء نيووم بالمملكة العربية السعودية عبر أساطيل الشركات المصرية الوطنية، ومنها إلى بقية دول الخليج.

وأضاف أن هذه الممرات تتكامل مع عدد من المبادرات الدولية، أبرزها الممر التجاري الهند - الخليج - أوروبا (IMEC)، ومبادرة الحزام والطريق، إلى جانب طريق التنمية، من خلال شراكات استراتيجية مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية.

الموانئ الذكية والنقل الأخضر

وأكد وزير النقل أن الدولة تواصل تنفيذ خطة لتطوير الموانئ المصرية وفق مفهوم الموانئ الذكية متعددة الأنشطة، مع التوسع في توطين الصناعات والخدمات البحرية، وتعزيز التعاون مع كبرى الشركات العالمية المشغلة للموانئ والخطوط الملاحية.

وأضاف أن مصر تعمل كذلك على تعميق التكامل مع دول الخليج والمشرق العربي وشمال وشرق ووسط أفريقيا عبر شبكة الممرات اللوجستية الجاري تنفيذها. وأشار إلى أن الوزارة تتبنى استراتيجية استباقية تعتمد على الاستثمار طويل الأجل لمواجهة تحديات قطاع النقل العالمي، من خلال تحويل الموانئ إلى مراكز لوجستية متكاملة تستفيد من الموقع الجغرافي المتميز لمصر.

تطوير شامل لصناعة النقل البحري

وأوضح الوزير أن خطة تطوير قطاع النقل البحري تشمل تطوير الموانئ المصرية، وتحديث الأسطول البحري، ودعم التحول نحو النقل البحري الأخضر، وإقامة شراكات استراتيجية مع كبرى شركات تشغيل الموانئ والخطوط الملاحية العالمية. كما تتضمن الخطة إعادة هيكلة قطاع النقل البحري عبر تطوير التشريعات المنظمة للعمل داخل المجتمع المينائي، والتوسع في تطبيقات التحول الرقمي، وهو ما انعكس على تحقيق الموانئ المصرية نتائج متقدمة في عدد من التصنيفات العالمية. واختتم وزير النقل بالتأكيد على أن رؤية الدولة لا تقتصر على ترسيخ مكانة مصر كممر رئيسي للتجارة العالمية، وإنما تستهدف أن تصبح شريكاً رئيسياً في إعادة صياغة مستقبل النقل البحري وسلاسل الإمداد الدولية، بما يدعم مكانتها كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

مصر تعرض خارطة تطوير النقل البحري واللوجستيات من القمة البحرية التركية الخامس



في رسالة تؤكد توجه الدولة نحو تعزيز مكانة مصر على خريطة النقل واللوجستيات العالمية، استعرض الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، خلال مشاركته في أعمال القمة البحرية التركية الخامسة، رؤية مصر لتطوير منظومة النقل البحري واللوجستيات، والتي تركز على إنشاء ممرات لوجستية دولية متكاملة، وتطوير الموانئ البحرية، ودعم النقل متعدد الوسائط، وتعزيز الشراكات الدولية.

وشارك وزير النقل في الجلسة الوزارية الحوارية بالقمة، التي تعد إحدى أبرز الفعاليات المتخصصة في قطاع النقل البحري والاقتصاد الأزرق بمنطقة الشرق الأوسط وشرق البحر المتوسط، بحضور المهندس عبدالقادر أوغلو، وزير النقل والبنية التحتية التركي، وعدد من الوزراء والخبراء الدوليين.

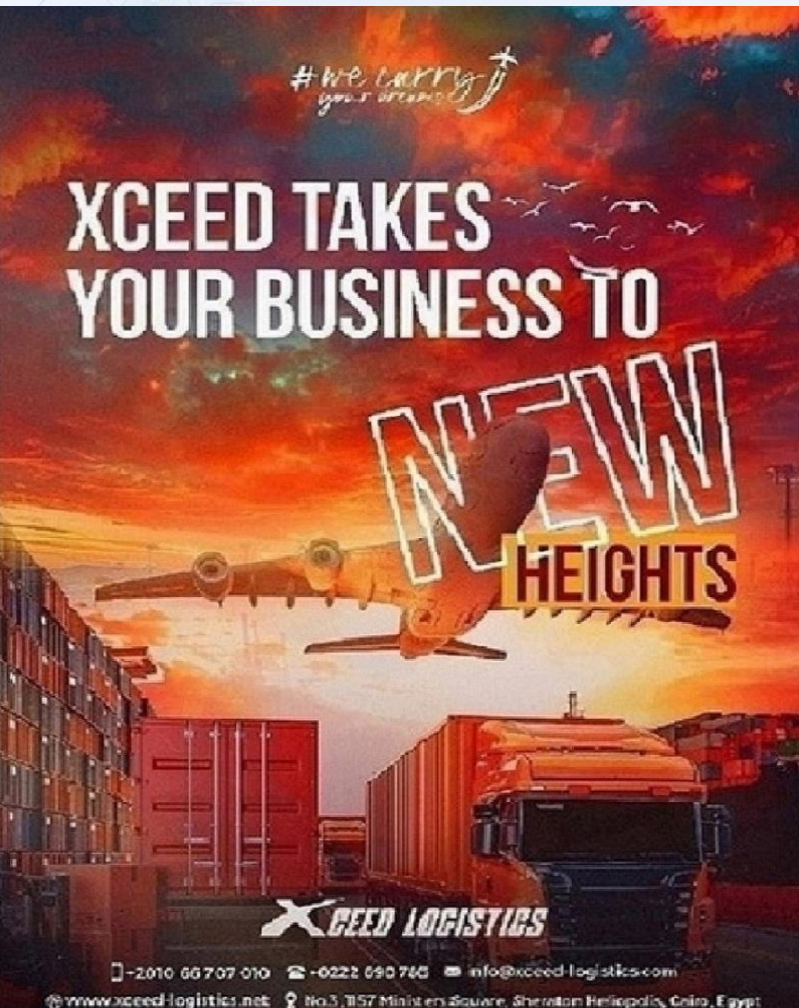
أكد كامل الوزير أن التطورات العالمية فرضت واقعاً جديداً على قطاع النقل، مشيراً إلى أن التكامل بين الدول لم يعد خياراً، وإنما أصبح ضرورة في ظل اضطرابات سلاسل الإمداد العالمية، والتغيرات المناخية، وتسارع متطلبات التنمية.

وأوضح أن التعاون المصري التركي يمثل فرصة مهمة لتنفيذ مشروعات مشتركة في مجالات تطوير الموانئ، وإنشاء خطوط سكك حديدية عابرة للحدود، وإطلاق ممرات لوجستية جديدة، بما يساهم في دعم التجارة البينية وفتح أسواق جديدة أمام منتجات البلدين.

التحول إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات

وأشار وزير النقل إلى أن رؤية الدولة المصرية تجاوزت فكرة الاعتماد على الموقع الجغرافي المتميز وقناة السويس فقط، لتتبنى استراتيجية تستهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأوضح أن الدولة نفذت خلال السنوات الأخيرة برنامجاً شاملاً لتطوير منظومة النقل، تضمن إنشاء منظومة متكاملة للنقل متعدد الوسائط، إلى جانب تنفيذ ثمانية ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة، بهدف رفع كفاءة منظومة النقل، وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري، وتحقيق الربط الإقليمي والدولي.





النقل تنفى تقدم أعضاء غرفة الملاحة البحرية بالتماس عاجل للمطالبة بوقف منح شركات إماراتية أغلبية مطلقة في أسهم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات



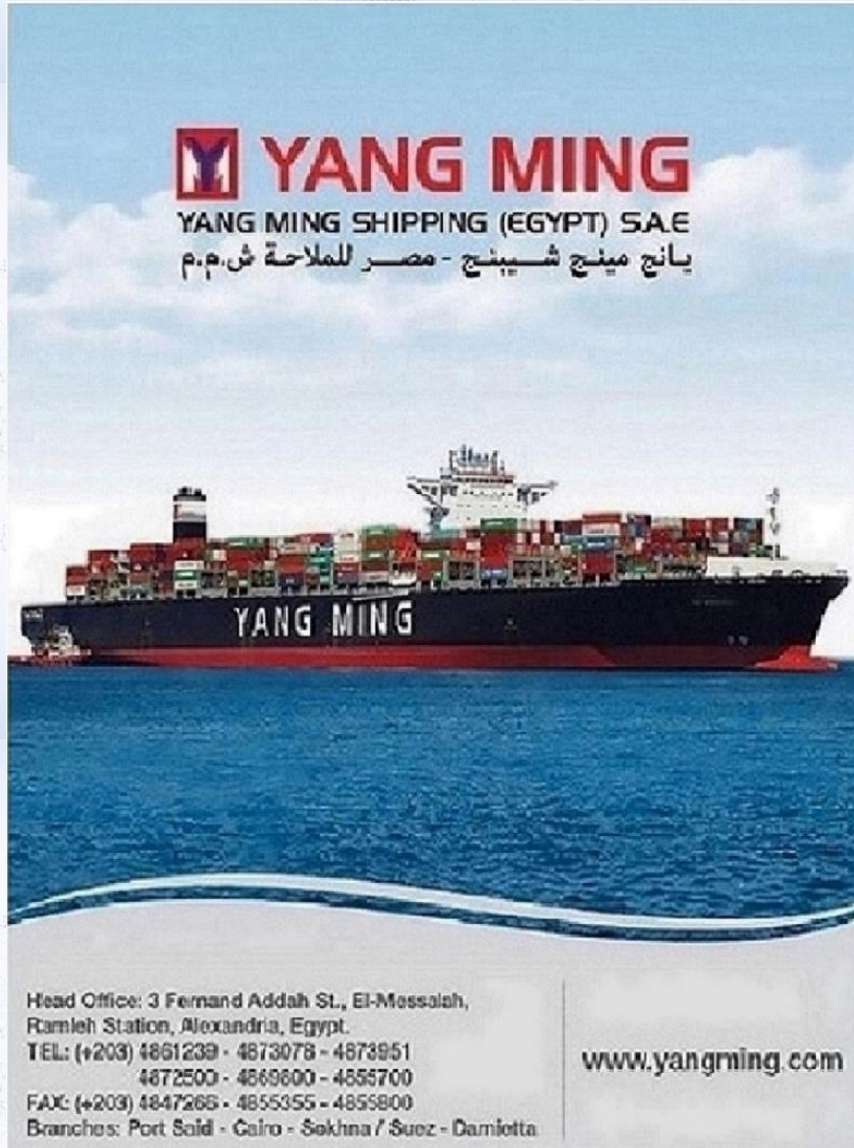
نفث وزارة النقل في بياناً إعلامياً بشكل قاطع ما تم تداوله عبر عدد من المواقع الإلكترونية بشأن تقدم أعضاء غرفة الملاحة البحرية بالتماس عاجل إلى رئاسة الجمهورية للمطالبة بوقف منح شركات إماراتية أغلبية مطلقة في أسهم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، بما يرفع نسبة ملكيتها إلى 90% بدلاً من النسبة الحالية البالغة 51.33%.

وأكدت الوزارة أن هذه الأنباء عارية تماماً من الصحة، موضحة أن غرفة الملاحة البحرية لم تتقدم بأي التماسات أو طلبات في هذا الشأن. وشددت الوزارة على أن أي عمليات استحواذ أو تداول للأسهم في الشركات المختلفة، وخاصة الشركات المقيدة بالبورصة المصرية، تخضع لكافة القواعد والضوابط المنظمة للحكومة والشفافية وفقاً للتشريعات والقوانين المصرية، وتحت إشراف ورقابة الهيئة العامة للرقابة المالية. كما أكدت الوزارة بشكل حاسم أن حصص الجهات التابعة لها في أسهم شركة الإسكندرية لتداول الحاويات ما زالت ثابتة دون أي تغيير، ولا توجد أي نية للتخلي عنها أو التصرف فيها.

الشركة القابضة لا ترغب في بيع أى أسهم مملوكة لها بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

وقالت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، في بيان لبورصة مصر، أن الشركة القابضة لا ترغب في بيع أى أسهم مملوكة لها بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع وحققت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، صافي ربح بلغ 1.94 مليار جنيه خلال الفترة من يناير حتى نهاية مارس 2026، مقابل أرباح بلغت 1.76 مليار جنيه خلال الفترة المقابلة من 2025. وزادت إيرادات الشركة بنسبة 4% لتسجل 2.15 مليار جنيه، مقابل 2.07 مليار جنيه في الفترة المقارنة.

وأوضحت الإسكندرية لتداول الحاويات، في بيانها المرسل إلى البورصة المصرية، أن ذلك جاء استناداً إلى الخطاب الوارد إليها من القابضة للنقل البحري والذي أشارت فيه عن نية شركة بلاك كاسبيان لوجيستكس هولدينج ليميتد للاستحواذ على النسبة المكملة 90% من أسهم رأسمال الشركة.



نمو نقل الحاويات بالقطارات.. وصول 75 حاوية من الروبيكي إلى ميناء السخنة للتصدير إلى السعودية



تواصل منظومة نقل الحاويات بالسكك الحديدية تحقيق نمو ملحوظ في مصر، في إطار التوسع في تطبيق النقل متعدد الوسائط وتعزيز الربط بين مناطق الإنتاج والموانئ البحرية، حيث استقبلت محطة الحاويات التابعة لشركة البحر الأحمر لتداول الحاويات بميناء السخنة ثلاثة قطارات بضائع قادمة من مدينة الروبيكي للجلود، محملة بإجمالي 75 حاوية مخصصة للتصدير إلى ميناء جدة الإسلامي بالمملكة العربية السعودية لصالح الخط الملاحي العالمي CMA CGM.

ويعكس تشغيل هذه القطارات التوسع المستمر في الاعتماد على السكك الحديدية لنقل الحاويات، بما يساهم في تقليل الاعتماد على النقل البري بالشاحنات، وخفض تكاليف النقل، وتقليل زمن وصول الشحنات إلى الموانئ، فضلاً عن رفع كفاءة سلاسل الإمداد ودعم تنافسية الصادرات المصرية في الأسواق الخارجية.

وأوضحت شركة البحر الأحمر لتداول الحاويات أن كل قطار نقل 25 حاوية من مدينة الروبيكي، حيث تم تداولها بمحطة الحاويات في ميناء السخنة تمهيداً لشحنها بحرًا إلى ميناء جدة الإسلامي، في نموذج عملي لمنظومة النقل متعدد الوسائط التي تربط مناطق الإنتاج الصناعية بالموانئ البحرية عبر شبكة السكك الحديدية.

ويؤكد هذا التشغيل الدور المتنامي لميناء السخنة كمركز رئيسي لتجميع وتداول الحاويات، مستفيداً من موقعه الاستراتيجي على البحر الأحمر، وارتباطه بالمرات اللوجستية الحديثة، بما يعزز قدرته على خدمة حركة الصادرات والواردات وتجارة الترانزيت، ويزيد من جاذبيته للخطوط الملاحية العالمية.

ويأتي ذلك في إطار استراتيجية وزارة النقل لإنشاء 8 ثمانية محاور لوجستية تنموية متكاملة، تربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والمناطق الصناعية والزراعية والتعدينية عبر شبكة السكك الحديدية، بما يرسخ مفهوم النقل متعدد الوسائط ويرفع كفاءة تداول الحاويات بين مختلف عناصر منظومة النقل. كما يعكس تشغيل قطارات الحاويات ضمن 8 الممر اللوجستي السخنة - الإسكندرية نجاح جهود الدولة في تطوير البنية التحتية للموانئ وشبكات السكك الحديدية، بما يساهم في زيادة حجم البضائع المنقولة بالقطارات، وتقليل الازدحام على الطرق، ودعم مستهدفات تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



الضرائب: التسهيلات الضريبية تدعم الاستثمار.. البرلمان يوافق على تعديلات لتبسيط الإجراءات وتسريع تأسيس الشركات

تواصل الدولة المصرية تنفيذ حزمة من الإصلاحات الضريبية الهادفة إلى تحسين مناخ الاستثمار، عبر تبسيط الإجراءات وتيسير بدء الأنشطة الاقتصادية، في خطوة من شأنها تعزيز تنافسية الاقتصاد المصري، ودعم توسع الاستثمارات المحلية والأجنبية، بما ينعكس إيجاباً على قطاعات الصناعة والتصدير والنقل واللوجستيات.*.

وفي هذا الإطار، أكدت رشا عبد العال، رئيس مصلحة الضرائب المصرية، أن موافقة مجلس النواب على مشروع قانون تعديل بعض أحكام قانون الإجراءات الضريبية الموحد تمثل خطوة جديدة في مسار الإصلاح الضريبي، وتؤكد توجه الدولة نحو بناء منظومة ضريبية أكثر كفاءة ومرونة، تساهم في تحسين بيئة الاستثمار وتيسير ممارسة الأعمال.

وأوضحت أن التعديلات تأتي تنفيذاً لتوجيهات وزير المالية أحمد كجوك، لاستكمال الحزمة الثانية من التسهيلات الضريبية، والتي تستهدف تبسيط الإجراءات أمام الممولين، وترسيخ مبادئ الشفافية والعدالة الضريبية، وتعزيز الثقة بين الإدارة الضريبية ومجتمع الأعمال، بما يشجع على ضخ استثمارات جديدة وتوسيع الأنشطة الاقتصادية.

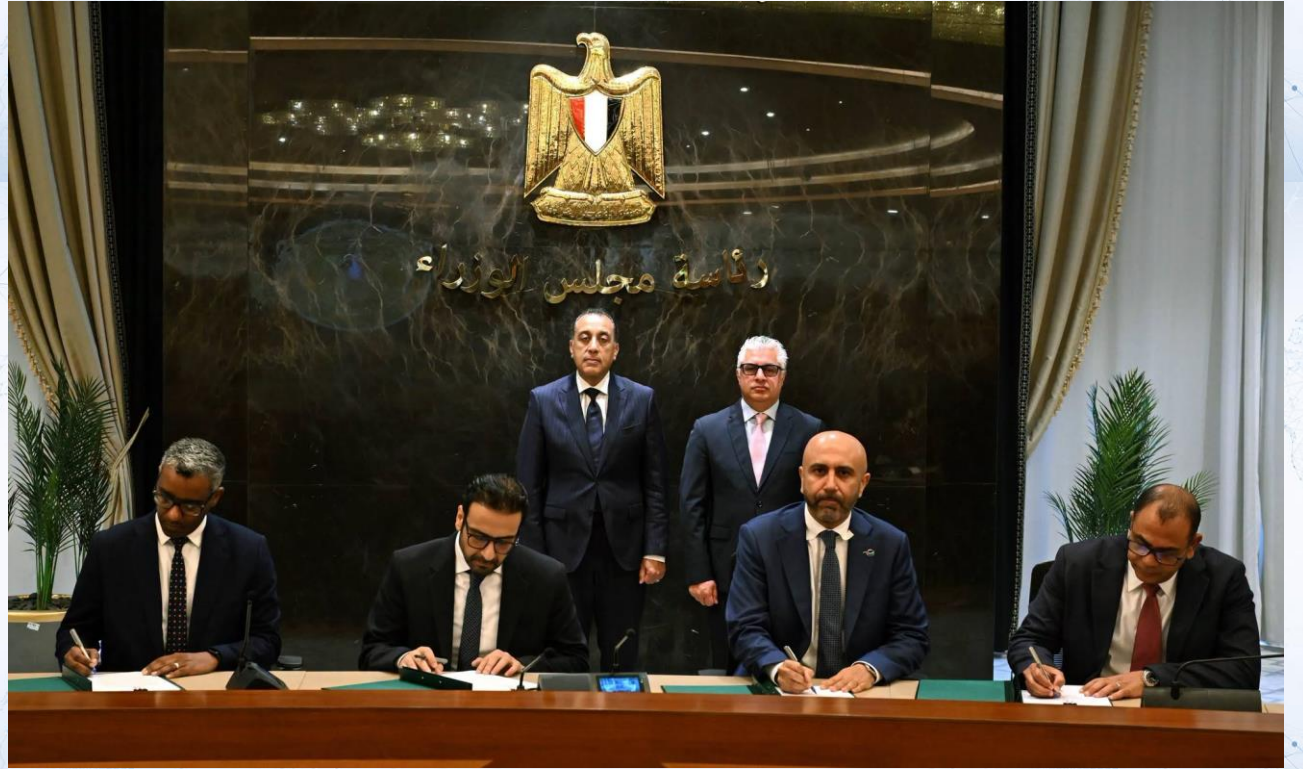
وأضافت أن التعديلات راعت التوازن بين تطوير المنظومة الضريبية والحفاظ على التيسيرات الممنوحة للمشروعات الصغيرة، حيث ألزمت الممولين بإمسك سجلات ودفاتر محاسبية منتظمة، سواء ورقياً أو إلكترونياً، مع استمرار السماح للمشروعات التي لا يتجاوز حجم أعمالها السنوي 20 مليون جنيه** باستخدام الدفاتر والحسابات المبسطة، بما يخفف الأعباء الإدارية عليها.

وأكدت رئيس مصلحة الضرائب أن من أبرز التعديلات استحداث **بطاقة ضريبية مؤقتة لمدة ثمانية أشهر**، تصدر بناءً على طلب الممول، بما يتيح استكمال إجراءات تأسيس وترخيص النشاط بصورة أكثر مرونة، ويساعد المستثمرين على بدء أعمالهم دون تعطيل، مع وضع ضوابط تضمن حوكمة استخداماتها، وقصر عدم استخدامها على إصدار الفواتير والإيصالات الإلكترونية خلال فترة سريانها.

وأشارت إلى أن هذه الخطوة تساهم في تسريع تأسيس الشركات وتقليل الدورة المستندية، وهو ما يدعم جذب الاستثمارات الجديدة، ويعزز تنافسية بيئة الأعمال، خاصة في القطاعات الإنتاجية والخدمية التي تعتمد على سرعة بدء التشغيل.

وشددت رشا عبد العال على أن مصلحة الضرائب مستمرة في تنفيذ رؤية وزارة المالية لبناء نظام ضريبي حديث ومتطور يوازن بين الحفاظ على حقوق الخزينة العامة وتقديم المزيد من التيسيرات للممولين، بما يدعم النشاط الاقتصادي، ويحفز الاستثمار، ويرفع معدلات النمو، ويعزز قدرة الاقتصاد المصري على جذب المزيد من المشروعات والاستثمارات خلال المرحلة المقبلة.

موانئ دبي تجذب شركات عالمية إلى المنطقة اللوجستية بالسفينة



الرئيسية للنمو الاقتصادي، مشيراً إلى أن جذب شركات عالمية للعمل داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس يساهم في رفع كفاءة سلاسل الإمداد وتعزيز تنافسية الموانئ المصرية.

من جانبه، أوضح وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن توقيع هذه العقود يعكس الثقة المتزايدة التي تحظى بها المنطقة لدى الشركات العالمية، مؤكداً أن الهيئة تعمل على تطوير منظومة متكاملة تربط بين الموانئ والمناطق الصناعية والخدمات اللوجستية، بما يوفر بيئة جاذبة للاستثمار وحلولاً متكاملة للشركات العاملة في التجارة والصناعة.

وأضاف أن التوسع في تشغيل المستودعات الجمركية وتقديم خدمات التخزين والتداول وإعادة التصدير يمثل أحد المحاور الرئيسية لاستراتيجية الهيئة، الهادفة إلى تعظيم الاستفادة من الموقع الاستراتيجي لقناة السويس، وتعزيز دور مصر كمركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية وسلاسل الإمداد العالمية.

وتعزز هذه الاتفاقيات من قدرة المنطقة اللوجستية بالسفينة على جذب المزيد من الشركات الدولية، بما يدعم حركة التجارة العابرة، ويوفر خدمات ذات قيمة مضافة للمستثمرين، ويعزز مكانة مصر على خريطة الخدمات اللوجستية العالمية.

في خطوة تعزز مكانة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمركز إقليمي للخدمات اللوجستية، شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، توقيع ثلاثة عقود جديدة لتقديم خدمات التخزين والتداول داخل المستودعات التابعة لشركة «دي بي ورلد السفينة لوجستيك بارك»، بما يدعم حركة التجارة وسلاسل الإمداد الإقليمية والدولية.

وتأتي الاتفاقيات في إطار التوسع المتواصل الذي تشهده المنطقة اللوجستية بالسفينة، حيث نجحت «دي بي ورلد» في استقطاب ثلاث شركات دولية وإقليمية للعمل داخل المستودعات اللوجستية التابعة لها، بما يعكس تنامي الثقة في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمركز متكامل للتخزين والتوزيع وإعادة التصدير.

وشملت العقود شركة KTDA DMCC، الذراع التجارية الدولية لوكالة تطوير الشاي الكينية، التي ستتخذ من المنطقة اللوجستية بالسفينة مركزاً لتخزين وتوزيع الشاي الكيني إلى أسواق الشرق الأوسط وأوروبا وآسيا، إلى جانب شركة الشرق الأوسط للخدمات اللوجستية المتخصصة في إدارة وتوزيع المنتجات الاستهلاكية لكبرى العلامات التجارية العالمية، وشركة بريميم لاين للشرق الأوسط وأفريقيا التابعة لمجموعة ألمانية متخصصة في حلول البنية التحتية للشبكات وكابلات الألياف الضوئية. وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن الدولة تواصل تنفيذ خططها لتطوير قطاع الخدمات اللوجستية، باعتباره أحد المحركات

الدكتور مصطفى مدبولي الدولة تواصل تنفيذ خطتها لتطوير قطاع الخدمات اللوجستية، باعتباره أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادي

النشرة الإخبارية

العدد (93) يوليو (2026)

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري



"Can you really afford to leave your logistics to luck?"



15 YEARS OF
FIELD MASTERY



STRATEGIC
TRANSFORMATION



ACADEMIC
FOUNDATION

If you are looking for a logistics partner who values integrity as much as efficiency, let's start the conversation.

LET'S CONNECT TO
SECURE AND OPTIMIZE
YOUR LOGISTICS



egyfreight.org



01006990111



m.elseidi@egyfreight.org

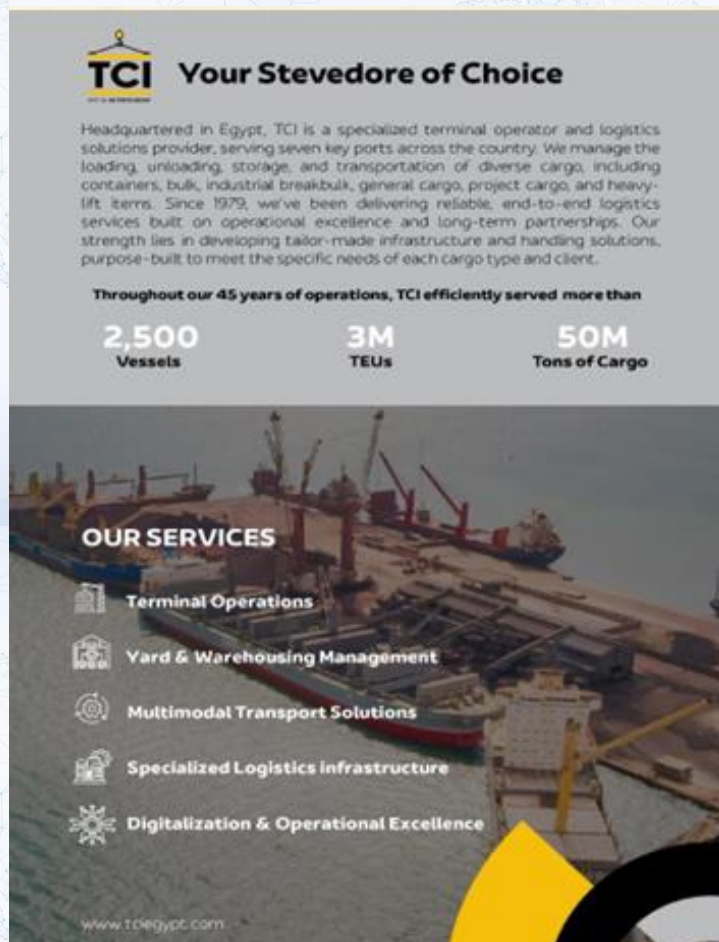


آلاف سيارة**، والثانية قادمة من ميناء الملك عبدالله السعودي وتحمل **2642 حاوية مكافئة**، بما يمثل بداية فعالية لتشغيل أحد أكبر المشروعات اللوجستية على البحر الأحمر. وتُعد محطة سفاجا 2** إضافة نوعية لمنظومة الموانئ المصرية،

وأكد الوزير أن المحطة تمثل أحد المشروعات الرئيسية ضمن **الممر اللوجستي سفاجا - قنا - أبو طرطور**، أحد الممرات اللوجستية الدولية التي تنفذها الدولة، بما يعزز الربط بين ميناء سفاجا ومناطق التعدين والصناعة والزراعة في الصعيد، ويدعم نقل البضائع عبر السكك الحديدية والقطار الكهربائي السريع، بما يخفف تكاليف النقل ويرفع كفاءة سلاسل الإمداد.

وأشار إلى أن المحطة تمثل بوابة استراتيجية لتنمية إقليم الصعيد، حيث ستدعم حركة الصادرات والواردات، وتسهم في جذب الاستثمارات الصناعية واللوجستية، إلى جانب خدمة مشروعات المثلث الذهبي، بما يعزز دور ميناء سفاجا في دعم التنمية الاقتصادية. وأضاف أن تشغيل المحطة يعزز أيضاً مكانة مصر على **ممر التجارة العربي الجنوبي**، الذي يربط موانئ البحر المتوسط بميناء سفاجا، ثم موانئ نيوم وجدة ودول الخليج، وصولاً إلى الأسواق الأوروبية والعالمية، كما يفتح آفاقاً جديدة للتجارة مع دول شرق أفريقيا، خاصة في مجالات إعادة التصدير والخدمات اللوجستية. وأشاد الوزير بالشراكة مع مجموعة موانئ أبوظبي، مؤكداً أنها تمثل نموذجاً للتعاون مع كبرى الشركات العالمية في إدارة وتشغيل محطات الحاويات، بما يسهم في جذب المزيد من الخطوط الملاحية الدولية، وزيادة تنافسية الموانئ المصرية، ودعم مستهدفات الدولة للوصول بمصر إلى قائمة أكبر 15 دولة عالمياً في مؤشر اتصال الموانئ بالتجارة الدولية بحلول عام 2030. من جانبه، أكد الكاتب محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي، أن مصر تمثل إحدى أهم الأسواق الاستراتيجية للمجموعة،

دخلت منظومة النقل البحري المصرية مرحلة جديدة مع بدء التشغيل التجريبي التجاري للمحطة متعددة الأغراض "سفاجا 2"، التي تديرها مجموعة موانئ أبوظبي، في خطوة تستهدف زيادة طاقة تداول الحاويات والبضائع، وتعزيز مكانة ميناء سفاجا كمحور لوجستي رئيسي على البحر الأحمر، ودعم تحول مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت**. وشهد الفريق مهندس كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، انطلاق التشغيل التجريبي للمحطة، بالتزامن مع استقبال أول سفينتين



دمياط لتداول الحاويات و ONE توقعان اتفاقاً جديداً لتداول الشحنات غير النمطية

في خطوة تعكس النمو المتواصل الذي تحققه شركة دميّاط لتداول الحاويات والبضائع وتعزز مكانتها كمحطة محورية على خريطة التجارة البحرية الإقليمية والدولية، تواصل الشركة توسيع شراكاتها مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، مدعومة بخطط تطوير شاملة للبنية التحتية والفوقية وتحديث المعدات ورفع كفاءة التشغيل، بما يدعم قدرتها على استقطاب المزيد من الخطوط الملاحية وزيادة حجم التداول**.

وفي هذا الإطار، استقبلت شركة دميّاط لتداول الحاويات والبضائع (DCHC)، يوم الإثنين 29 يونيو 2026، وفدًا رفيع المستوى من الخط الملاحي العالمي Ocean Network Express ** (ONE)، لبحث فرص التعاون والتوسع في الأنشطة التشغيلية، والإطلاع على أحدث مشروعات التطوير والتوسعات التي تنفذها الشركة. وضم وفد ONE كلاً من صوان بيلالي المدير العام للخط الملاحي في مصر، ومحمد سلطان رئيس العمليات، وسيد بركات مدير العمليات، وكان في استقبالهم اللواء بحري أ.ح. دكتور رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دميّاط لتداول الحاويات والبضائع. وأكد رفيق جلال أن الشركة مستمرة في تنفيذ استراتيجيتها الطموحة لتطوير البنية التحتية والفوقية، ورفع كفاءة التشغيل من خلال تحديث المعدات، وتوسيع نطاق الخدمات، وتعزيز التعاون مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، وفي مقدمتها الخط الملاحي ONE.

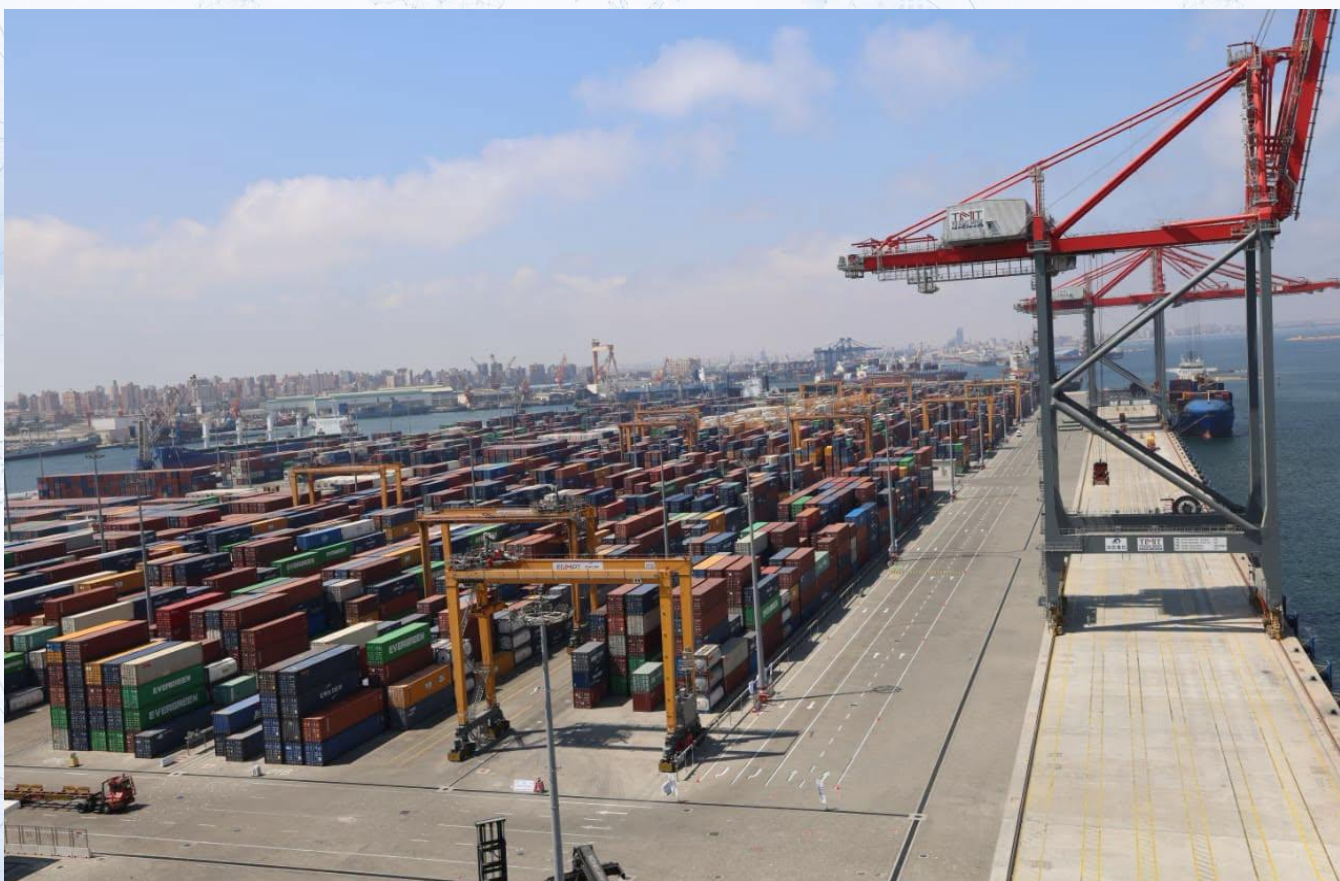
وشهدت الزيارة توقيع عقد لتداول البضائع غير النمطية الخاصة بالخط الملاحي ONE داخل المحطة، بما يشمل الشحنات الثقيلة وذات الأبعاد الخاصة (Heavy Lift Cargo & Out of Gauge)، بما يسهم في تنويع الخدمات المقدمة وتعزيز القدرة التنافسية للشركة واستقطاب مزيد من الخطوط الملاحية العالمية. وأكد الجانبان خلال اللقاء عمق الشراكة الاستراتيجية التي تجمع بين شركة دميّاط لتداول الحاويات والبضائع والخط الملاحي ONE، والتي تمتد لنحو تسع سنوات من التعاون المثمر، اتسمت بالثقة المتبادلة والتنسيق المستمر وتحقيق العديد من النجاحات المشتركة.

وأعربت الشركة عن اعتزازها بهذه الشراكة، مؤكدة تطلعها إلى توسيع مجالات التعاون خلال المرحلة المقبلة بما يدعم خطط النمو والتوسع للطرفين، فيما شدد العضو المنتدب التنفيذي على أن الشركة تولي اهتماماً كبيراً بتعزيز شراكاتها مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية، مستفيدة من الموقع الاستراتيجي لمحطة دميّاط وجاهزيتها التشغيلية وقدرتها على استقبال مختلف أنواع وأحجام السفن، بما في ذلك السفن العملاقة، تنفيذاً لتوجيهات الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، وتحقيقاً لرؤية الدولة في تحويل مصر إلى مركز إقليمي وعالمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية وتجارة الترانزيت.



حركة الترانزيت تقود نمو ميناء الإسكندرية..

تداول أكثر من 800 ألف حاوية بنمو 41٪ خلال 2025



وأشار إلى أن النمو الكبير في أحجام التداول جاء مدفوعاً بارتفاع حركة الترانزيت، وهو ما يعكس زيادة ثقة الخطوط الملاحية العالمية في خدمات ميناء الإسكندرية، وارتفاع كفاءة التشغيل داخل المحطة.

التوسع في القدرات التشغيلية والمعدات

وأوضح رئيس الشركة أنه تم الانتهاء من إجراءات طرح وترسية المعدات الرئيسية الخاصة بالمرحلة الثانية من المشروع، مع استكمال إجراءات التقييم النهائي للمعدات المساندة، بالتوازي مع دراسة تشغيل محطة البضائع العامة والصب بميناء السخنة، في إطار خطة التوسع في الأنشطة التشغيلية للشركة.

محطة شحن القطارات تدعم النقل متعدد الوسائط

وشهد الاجتماع استعراض الموقف التنفيذي لمحطة شحن القطارات بالحاويات RCS**، التي تمثل أحد أهم مشروعات النقل متعدد الوسائط، حيث تربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية عبر شبكة السكك الحديدية.

وخلال مرحلة التشغيل التجريبي، استقبلت المحطة 169** رحلة قطار** نقلت 13,592** حاوية مكافئة**، بما يعكس جاهزية منظومة التشغيل، ويسهم في زيادة الاعتماد على السكك الحديدية في نقل البضائع، وخفض تكاليف النقل، وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد.

أكدت المؤشرات التشغيلية لشركة موانئ مصر البحرية استمرار النمو القوي في حركة الترانزيت بميناء الإسكندرية**، بعدما شكلت بضائع الترانزيت نحو 40% من إجمالي تداول الحاويات** خلال عام 2025، في دلالة على تنامي دور الميناء كمركز محوري لإعادة الشحن (Transshipment) في شرق البحر المتوسط.

جاء ذلك خلال ترأس الفريق مهندس** كامل الوزير**، وزير النقل، اجتماع الجمعية العامة العادية لشركة موانئ مصر البحرية، بحضور الفريق** أسامة ربيع** رئيس هيئة قناة السويس، واللواء** نهاد شاهين** نائب وزير النقل للنقل البحري، ورؤساء الجهات المساهمة وأعضاء مجلس الإدارة.

463 سفينة و800 ألف حاوية خلال

عام واحد

واستعرض اللواء بحري** عبد القادر درويش**، رئيس مجلس إدارة شركة موانئ مصر البحرية، نتائج الأداء التشغيلي للشركة خلال الفترة من يناير إلى ديسمبر 2025، موضحاً أن محطة الحاويات استقبلت 463 سفينة**، بإجمالي تداول تجاوز 800 ألف حاوية مكافئة**، محققة** نمواً بنسبة 41%** مقارنة بعام 2024.

مصر تطلق إطلاق بوابة معلومات التجارة الخارجية كأكبر منصة وطنية متكاملة للمعلومات التجارية

أطلقت الحكومة المصرية بوابة معلومات التجارة الخارجية**، والتي نظمها مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء، بمقره الرئيسي بالعاصمة الجديدة، للإعلان عن تدشين البوابة الجديدة التي قام المركز بتطويرها بالتعاون مع وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية، كأكبر منصة وطنية متكاملة لمعلومات التجارة الخارجية المصرية.

وحضر الفعالية الدكتور مصطفى مديولي، رئيس مجلس الوزراء والدكتور محمد فريد صالح، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والدكتور أسامة الجوهري، مساعد رئيس مجلس الوزراء، رئيس مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار، والدكتور محمد عوض، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، واللواء المهندس/ عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، والوزير مفوض تجاري/ علاء البيلي، رئيس الهيئة العامة للمعارض والمؤتمرات، والسيد/ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية.

وقال الدكتور محمد فريد صالح، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، إن التجارة الدولية اليوم أصبحت أكثر تعقيداً وتنافسية من أي وقت مضى، وأن نجاح المصدر المصري يتطلب فهماً دقيقاً لاتجاهات الطلب العالمي ومتطلبات النفاذ إلى الأسواق المختلفة، بما يستلزم الاعتماد على أدوات حديثة قائمة على البيانات والمعرفة لدعم اتخاذ القرار وتعزيز القدرة التنافسية.

وأضاف أن بوابة معلومات التجارة الخارجية توفر للمصدرين قاعدة بيانات متكاملة تضم أكثر من 60 مليون سجل بياني من مصادر وطنية ودولية متعددة، من بينها منظمة التجارة العالمية والبنك الدولي ومركز التجارة الدولية، بما يتيح للمصدرين التعرف على الفرص التصديرية الواعدة وتحليل الأسواق المستهدفة بصورة أكثر كفاءة.

و "تغطي المنصة نحو 6650 بنداً وفق نظام HS Code، وتوفر بيانات تفصيلية حول حركة الصادرات والواردات على مستوى السلع والقطاعات والأسواق المختلفة، والهدف الرئيسي من البوابة هو تمكين المصدر المصري من أدوات التنافس الحديثة، من خلال توفير المعلومات والتحليلات اللازمة لفهم الأسواق بصورة أعمق، وتحديد الفرص التصديرية المناسبة، والتوسع في الأسواق الخارجية على أسس علمية تدعم نمو الأعمال وتعزيز قدرة الشركات المصرية على النفاذ إلى الأسواق الدولية."

وأكد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أن توفير البيانات الدقيقة وإتاحتها بصورة ميسرة يمثل أحد المحاور الرئيسية لتعزيز تنافسية الصادرات المصرية وفتح أسواق جديدة أمام المنتجات الوطنية، بما يدعم مستهدفات الدولة لزيادة الصادرات وتحقيق نمو اقتصادي مستدام،