

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدر رها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026



info@one-logistics.com 0103830836 www.one-logistics.com



sales@sailorshipping.com
info@sailorshipping.com
+20 12 12491222

ZEFREIGHT
GLOBAL LOGISTICS

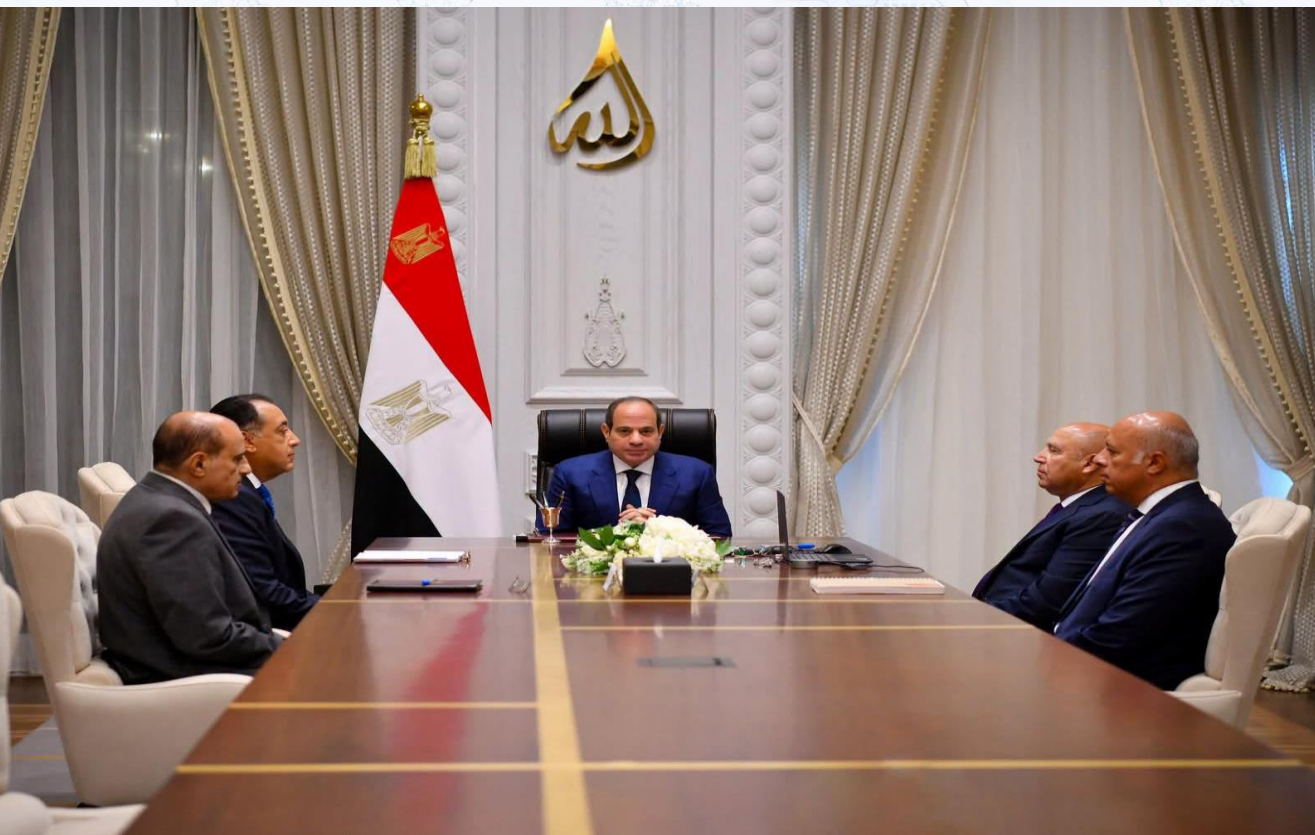
Neubox

ON
EXPRESS

رجال الوحدات البحرية بميناء دمياط يسطرون ملحمة مصرية.. وإشادة رئاسية ببطولتهم



الرئيس السيسي يتابع بدقة مشروعات تطوير موانئ سفاجا ودمياط والإسكندرية والسخنة ويؤكد سرعة الإنجاز



كما أشار إلى أن مونوريل غرب النيل، الممتد من مدينة السادس من أكتوبر حتى محطة وادي النيل بالهندسين بطول 43.8 كيلومتراً ويضم 13 محطة، سيبدأ تشغيله خلال عام 2027. وأضاف وزير النقل أن المرحلة الثانية من مشروع الأتوبيس الترددي السريع (BRT) أصبحت جاهزة للتشغيل، وتخدم المناطق الأعلى كثافة سكانية، فيما وجه الرئيس بسرعة استكمال مشروعات النقل الجماعي الأخضر المستدام لما تمثله من ركيزة أساسية لدعم التنمية العمرانية والصناعية والسياحية.

كما استعرض الاجتماع خطة صيانة ورفع كفاءة عدد من الطرق والكباري، من بينها طريق الصعيد الصحراوي الغربي (الجيزة - أبو سمبل)، ومشروع ازدواج طريق أسوان - برنيس بطول 327 كيلومتراً، الذي يربط محافظات الصعيد بساحل البحر الأحمر ويمتد إلى المحاور التنموية بهضبة السلوم، باعتباره أحد المحاور الاستراتيجية التي تربط وادي النيل بالمنافذ الحدودية وموانئ البحر الأحمر.

وفي ختام الاجتماع، شدد الرئيس عبدالفتاح السيسي على ضرورة الانتهاء من جميع المشروعات الجاري تنفيذها وفق الجداول الزمنية المحددة، وبأعلى معايير الجودة، وفي أسرع وقت ممكن، بما يدعم خطط الدولة في تطوير البنية التحتية وتعزيز التنمية الاقتصادية الشاملة.



تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة

وجه الرئيس عبدالفتاح السيسي بضرورة الالتزام بالجدول الزمني المحددة لانتهاء من مشروعات تطوير ميناء سفاجا الكبير، وميناء دمياط، وميناء الإسكندرية الكبير، وميناء السخنة، مع مراعاة تطبيق أعلى معايير الجودة، بما يعزز قدرات الموانئ المصرية ويرفع كفاءتها لدعم حركة التجارة والاستثمار.

جاء ذلك خلال اجتماع عقده الرئيس بمدينة العلمين، بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، والفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، واللواء أمير سيد أحمد مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني.

وأوضح السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، أن الاجتماع استعرض الموقف التنفيذي لمشروعات تطوير الموانئ، باعتبارها أحد المحاور الرئيسية في استراتيجية الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية، حيث شدد الرئيس على ضرورة الانتهاء من تلك المشروعات في مواعيدها المقررة وبأفضل مستويات التنفيذ.

كما تناول الاجتماع جهود تطوير مختلف وسائل النقل بهدف دعم حركة التجارة البينية، وتعزيز كفاءة الربط البحري والبري، وتيسير انتقال الأفراد والبضائع، بما يعزز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة. وفي هذا الإطار، أكد الرئيس أهمية التوسع في المشروعات اللوجستية ومشروعات النقل المختلفة لتعزيز التكامل التجاري والاقتصادي، خاصة مع الدول العربية والإفريقية.

واستعرض الاجتماع مستجدات تنفيذ مشروعات النقل الجماعي، وفي مقدمتها القطار الكهربائي السريع، ومونوريل شرق وغرب النيل، بالإضافة إلى مشروع الأتوبيس الترددي السريع (BRT) على الطريق الدائري.

وأشار وزير النقل إلى أن التشغيل التجريبي للخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع، الذي يربط العين السخنة بالعلمين ثم مطروح، سيبدأ خلال شهر سبتمبر 2026، على أن يستمر لمدة ستة أشهر، مستعرضاً كذلك الجدوى الاقتصادية للخطين الثاني والثالث، وأهميتهما في ربط مناطق التنمية الزراعية الحديثة بمناطق الاستهلاك وموانئ التصدير، إلى جانب ربط المقاصد السياحية وخلق محاور تنموية جديدة وإعادة توزيع السكان.

وفيما يتعلق بمشروع مونوريل شرق النيل، أوضح الوزير أنه سيسهم بعد افتتاحه في تقليل زمن الرحلات بين القاهرة الكبرى والقاهرة الجديدة والعاصمة الإدارية الجديدة، مع توفير وسيلة نقل حضرية وآمنة وفق أحدث المعايير العالمية.

رجال الوحدات البحرية بميناء دمياط يسطرون ملحمة مصرية.. وإشادة رئاسية بطولتهم

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

Logistics Consultation & Training

ARAB OCEAN SHIPPING

COMMANDER Cargo

MACRO TRADE



دمياط نموذج لقدرة الكوادر المصرية على إدارة الأزمات

في مشهد جسد أعلى معاني الشجاعة والاحترافية، نجحت أطقم القاطرات والوحدات البحرية بميناء دمياط في احتواء تداعيات حادث سفينتي التغيوز والتخزين، ومنع امتداد الخطر إلى أرصفة الميناء ومنشآته، في عملية دقيقة استحققت إشادة وتقدير القيادة السياسية.

وتنفيذاً لتكليفات الرئيس عبدالفتاح السيسي، توجه الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، إلى ميناء دمياط عقب انتهاء اجتماع مجلس الوزراء بمدينة العلمين، لنقل رسالة شكر وتقدير من الرئيس إلى أبطال القاطرات البحرية الذين خاضوا عملية إنقاذ استثنائية حافظت على سلامة الأرواح والمنشآت واستمرار العمل بالميناء.

وأكد وزير النقل، خلال لقائه بأطقم القاطرات البحرية، أن الرئيس عبدالفتاح السيسي كلفه شخصياً بالتوجه إلى ميناء دمياط لتقديم الشكر والتقدير لهم، تقديرًا لما أظهروه من بطولة نادرة أثناء التعامل مع الحادث، مؤكداً أن ما قدموه يمثل نموذجاً مشرفاً للإخلاص والانضباط والالتزام بالواجب الوطني.

وقال الوزير إن ما قام به رجال الوحدات البحرية يمثل ملحمة وطنية بكل ما تحمله الكلمة من معنى، حيث جسدوا أعلى درجات الاحترافية والكفاءة والشجاعة والإخلاص في أداء الواجب، مشدداً على أنهم امتداد للمصريين العظماء الذين صنعوا أمجاد الوطن وسطروا بطولات خالدة عبر التاريخ، وأن ما حققوه سيظل مصدر فخر واعتزاز لكل المصريين.

وكشف الوزير تفاصيل العملية البطولية التي نفذتها أطقم القاطرات البحرية، موضحةً أنها تمكنت من تأمين خروج سفينة التخزين إلى مسافة نحو 10 كيلومترات خارج ميناء دمياط باستخدام أربع قاطرات بحرية، بما ضمن إبعادها عن نطاق الأرصفة والمنشآت الحيوية.

وأضاف أن أطقم العمل واصلت جهودها في التعامل مع سفينة التغيوز، حيث نجحت أربع قاطرات بحرية أخرى في السيطرة على الموقف وسحب السفينة لمسافة تقارب 3.5 كيلومتر إلى عرض البحر، مع استمرار أعمال الإطفاء بواسطة مدافع المياه حتى تمت السيطرة الكاملة على الحريق، دون وقوع خسائر بالميناء أو تأثير على منشآته التشغيلية.

وأشار وزير النقل إلى أن نجاح العملية عكس الجاهزية الكاملة والكفاءة العالية لأطقم القاطرات والوحدات البحرية، وقدرتها على إدارة أخطر المواقف الطارئة بكفاءة واحترافية، وهو ما أسهم في حماية أحد أهم الموانئ المصرية واستمرار حركة الملاحة وتداول البضائع بصورة طبيعية.

وأضاف أن الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، وجه كذلك بتقديم الشكر والتقدير لأبطال العملية،

تقديرًا لما بذلوه من جهود مخصصة وعمل بطولي يعكس كفاءة العامل المصري وقدرته على إدارة الأزمات والتعامل مع الظروف الاستثنائية بأعلى درجات الاحتراف. وعقب وصوله إلى ميناء دمياط، كان في استقبال وزير النقل الدكتور حسام الدين فوزي محافظ دمياط، واللواء نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري، واللواء طارق عدلي رئيس هيئة ميناء دمياط، واللواء أحمد حمدي نائب رئيس الهيئة للتشغيل، والمهندس محمد فتحي معاون وزير النقل للنقل البحري.

وفي ختام الزيارة، وجه وزير النقل التحية إلى جميع العاملين بميناء دمياط، مشيداً باستمرار انتظام حركة التشغيل واستقبال ومغادرة السفن وتداول البضائع بكفاءة وعلى مدار الساعة، رغم الظروف الاستثنائية التي شهدها الميناء، مؤكداً أن هذا الأداء يعكس التطور الكبير الذي يشهده قطاع النقل البحري المصري.

وأشار إلى أن ميناء دمياط يواصل تحقيق معدلات أداء متقدمة بفضل جهود كوادره الوطنية، في إطار خطة الدولة لتطوير الموانئ وتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي.

CULINES

Direct Service from Sokhna to Aden

Only 6 Days Transit Time!

6 DAYS

CUL KLANG

CULINES

SAUDI ARABIA

EGYPT

SUDAN

ERITREA

ETHIOPIA

YEMEN

ADEN

GULF OF ADEN

RED SEA

MEDITERRANEAN SEA

SOXHNA

ADEN

WHY CHOOSE THIS SERVICE?

- Direct connection to Aden
- Competitive transit time
- Reliable weekly sailings
- Dedicated support for all cargo types, including reefer shipments

FOR BOOKINGS & RATE INQUIRIES:

sales.culines@eglegypt.com

reefer@eglegypt.com

TAX ID 202 487 598

www.eglegypt.com

وزير النقل: الممر اللوجستي «برنيس – إنجامينا» يخفض زمن نقل البضائع من 3 أشهر إلى أسبوع



الوزراء يوافق على إقامة مشروع لوجستي بنظام المناطق الحرة الخاصة بظهير ميناء الإسكندرية

ومن المنتظر أن يسهم هذا النشاط في تعزيز التكامل بين العمليات البحرية والخدمات اللوجستية، من خلال توفير خدمات متخصصة للتعامل مع الخامات الكيماوية السائبة، بداية من استقبالها وتفريغها من السفن، مرورًا بالتخزين والتعبئة، وصولاً إلى إعادة تصديرها للأسواق الخارجية تعزيز دور الموانئ المصرية في سلاسل الإمداد ويأتي التوسع في المشروعات اللوجستية المتخصصة كجزء من رؤية تستهدف زيادة كفاءة سلاسل الإمداد، ورفع تنافسية الموانئ المصرية، وتحقيق أكبر استفادة ممكنة من حركة التجارة العابرة للبلاد. ومن شأن إقامة مشروعات متخصصة في ظهير ميناء الإسكندرية أن تدعم قدرات الميناء في التعامل مع أنواع مختلفة من البضائع والخامات، وتوفر خدمات إضافية للمتعاملين، بما يعزز مكانته كمحور رئيسي لحركة التجارة البحرية والخدمات اللوجستية في مصر.

وتشكل الموافقة على المشروع خطوة جديدة في مسار تعظيم الاستفادة من الأصول والمواقع التابعة للموانئ المصرية، وجذب الاستثمارات إلى الأنشطة اللوجستية ذات القيمة المضافة، بما يدعم التجارة الخارجية والصادرات ويعزز قدرة مصر على المنافسة في سوق الخدمات اللوجستية الإقليمية.

وافق مجلس الوزراء على التصريح للهيئة العامة لميناء الإسكندرية بالسير في إجراءات التعاقد مع شركة ترايدنت للوجستيات والخدمات، وهي شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة «تحت التأسيس»، وذلك للترخيص بالانتفاع بقطعة أرض كائنة بظهير ميناء الإسكندرية البحري.

ويأتي المشروع في إطار التوسع في إقامة المشروعات اللوجستية المرتبطة بالموانئ المصرية، بما يدعم قدراتها على استقبال وتداول وتخزين مختلف أنواع البضائع والخامات، ويعزز من القيمة المضافة للأنشطة التي تتم داخل الموانئ وظهرتها اللوجستية.

ويستهدف المشروع إقامة مشروع لوجستي بنظام المناطق الحرة

الخاصة، يتخصص في استقبال وتفريغ وتخزين وتعبئة الخامات الكيماوية السائبة الواردة إلى ميناء الإسكندرية. كما يتضمن المشروع إعادة تعبئة هذه الخامات وتجهيزها تمهيداً لإعادة تصديرها إلى الأسواق الخارجية، وذلك بعد استيفاء احتياجات السوق المحلية، بما يتيح الاستفادة من الموقع الاستراتيجي لميناء الإسكندرية في حركة التجارة وتداول البضائع.

تعزيز دور الموانئ المصرية في سلاسل الإمداد



أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل المصري ، خلال مشاركته في اجتماعات الدورة الرابعة للجنة المشتركة المصرية التشادية بالعاصمة التشادية إنجامينا، أن الممر اللوجستي الدولي التتموي الثامن (برنيس – أسوان – توشكى – شرق العوينات – الكفرة – إنجامينا) يمثل أحد أهم المشروعات الاستراتيجية التي تنفذها الدولة المصرية لتعزيز التكامل الاقتصادي مع الدول الأفريقية، وتنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتوسيع التعاون مع دول القارة.

وأوضح الوزير أن الممر يمتد حتى مدينة دوالا بالكاميرون بإجمالي طول يقارب 4300 كيلومتر، ليصبح أول ممر لوجستي يربط شرق أفريقيا بغربها، مؤكداً أنه سيحدث تحولاً كبيراً في حركة التجارة والنقل بين مصر وتشاد، حيث سيخفض زمن نقل البضائع من نحو ثلاثة أشهر إلى أسبوع واحد فقط، بما يسهم في زيادة حجم التبادل التجاري، وخفض تكاليف النقل، وتعزيز تنافسية الصادرات، ودعم الاستثمارات المشتركة. وأشار إلى أن مصر بدأت بالفعل تنفيذ المشروع من خلال رفع كفاءة وازدواج طريق أسوان – برنيس، ورفع كفاءة طريق أسوان – توشكى، والانتهاه من تطوير طريق توشكى – شرق العوينات، مع استمرار تنفيذ طريق شرق العوينات – الكفرة. وأضاف أن الممر يعتمد على منظومة متكاملة تضم ميناء برنيس البحري، والموانئ الجافة، والمناطق اللوجستية، والميناء البري بالكفرة، وشبكات الطرق، والتكامل مع شبكة القطر الكهربائي السريع، والمطارات الواقعة على مسار الممر، إلى جانب ميناء أسوان النهري ضمن مشروع Vic-Med، بما يعزز مكانة مصر وتشاد كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات والتجارة.



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1155, Merkaz
Al Maadamat St., Sheraton Area, Heliopolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

لجنة الشحن البحري بالشعبة تبحث تطوير قطاع النقل الدولي واللوجستيات

وتحدد أولويات المرحلة المقبلة



ما أبرز التحديات التي تواجه شركات الشحن البحري؟

ببوالص التأمين في بعض الموانئ، رغم صدور قرارات رسمية بشأنها، مع إعداد ملف موثق بالحالات العملية.

توصيات لتعزيز كفاءة القطاع

أكد الحاضرون أهمية أن تتضمن جميع المذكرات المقدمة إلى الجهات المختصة حلولاً تنفيذية إلى جانب عرض المشكلات، بما يسهم في تسريع



من جانبه، أكد الأستاذ **محمد خطاب**، رئيس لجنة الشحن البحري، أن اللجنة ستعمل وفق رؤية متكاملة تتماشى مع الاستراتيجية التي وضعها مجلس الإدارة، موضحاً أن المرحلة المقبلة ستشهد ترتيب أولويات الملفات التي تمثل أهمية مباشرة لقطاع الشحن البحري، مع التركيز على

تقديم حلول عملية قابلة للتنفيذ تخدم الشركات الأعضاء وتدعم تنافسية السوق المصرية.

ناقش أعضاء اللجنة أبرز التحديات التي تواجه شركات الشحن، واتفقوا على ضرورة التركيز على القضايا العامة التي تمس القطاع بأكمله، مع إعداد مذكرات فنية مدعومة بالوقائع والمستندات والحلول المقترحة، تمهيداً لعرضها على الجهات المعنية.

وشملت أبرز الملفات التي تم الاتفاق على العمل عليها خلال الفترة المقبلة: تنظيم نشاط شركات **NVOCC** وما يرتبط به من تحديات تنظيمية. صعوبات إيداع العملات الأجنبية لدى البنوك وتأثيرها على دورة العمل. معوقات عمليات الترانزيت، مع ضرورة توثيقها بحالات عملية ومستندات رسمية. إعداد مذكرة شاملة بالمشكلات المشتركة مع الخطوط الملاحية، تمهيداً لعقد اجتماع تنسيقي مع **غرفة ملاحية الإسكندرية** بالتنسيق مع **لجنة الضرائب والجمارك** بالشعبة لإعداد ورقة عمل مشتركة تتناول أبرز التحديات الجمركية والضريبية ورفعها إلى **مصلحة الجمارك** مناقشة ظاهرة حرق الأسعار عبر المنصات الإلكترونية وتأثيرها على استقرار سوق الشحن. رصد التحديات المتعلقة بتخزين الشحنات وتأخر استقبال الصادرات بميناء الإسكندرية. متابعة ملف عدم الاعتراف

محمد خطاب: أولويات اللجنة تنطلق من استراتيجية مجلس الإدارة

عقدت **لجنة الشحن البحري** بالشعبة اجتماعها الأول برئاسة الأستاذ **محمد خطاب**، يوم الأربعاء الموافق 22 يوليو 2026، بمقر الشعبة بالإسكندرية، بحضور رئيس مجلس الإدارة الأستاذ **خالد صبري**، وعدد من أعضاء مجلس الإدارة، ووكيلي اللجنة بالقاهرة والإسكندرية، وممثلي شركات الشحن الدولي والخدمات اللوجستية، وذلك لمناقشة خطة عمل اللجنة خلال المرحلة المقبلة، وبحث أبرز التحديات التي تواجه قطاع الشحن البحري والنقل الدولي في السوق المصرية.

تأكيد الالتزام بقواعد

المنافسة ودعم الصناعة

استهل الأستاذ **خالد صبري**، رئيس مجلس الإدارة، أعمال الاجتماع بالترحيب بالحضور، مؤكداً أن الهدف الرئيسي من اجتماعات اللجنة هو خدمة صناعة النقل الدولي واللوجستيات وتعزيز دورها في دعم الاقتصاد الوطني، بما يحقق مصالح الشركات العاملة بالقطاع ومستخدمي الخدمات اللوجستية.

وشدد على أن أعمال اللجنة تتم في إطار الالتزام الكامل بأحكام **قانون حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية رقم 3 لسنة 2005**، مؤكداً أن اجتماعاتها لا تتناول أي اتفاقات تتعلق بالأسعار أو تقييد الخدمات أو الحد من المنافسة، كما رحب بانضمام جميع الشركات الراغبة في عضوية الشعبة متى استوفت المستندات والشروط المطلوبة.

خطة عمل جديدة تستهدف

تطوير قطاع الشحن البحري

وخلال مناقشة خطة العمل، أكد رئيس مجلس الإدارة أهمية تبني رؤية جديدة تسهم في تحقيق إنجازات ملموسة لأعضاء الشعبة، مع التركيز على تطوير الأداء المؤسسي وتعزيز مشاركة الشركات في أعمال اللجان.

وأشار إلى أهمية توسيع دائرة الدعوات لاجتماعات اللجنة لتشمل مختلف العاملين بالشركات الأعضاء، وليس فقط أصحاب القرار، بما يتيح الفرصة أمام الكوادر الشابة لاكتساب الخبرات، والاستفادة من خبرات قيادات القطاع في تبادل المعرفة والخبرات العملية.

كما دعا إلى متابعة أحدث التطورات العالمية في مجالات النقل الدولي واللوجستيات، خاصة في مجالات **التحول الرقمي، والأتمتة، والذكاء الاصطناعي، وتطوير سلاسل الإمداد**، والاستفادة من التجارب الأوروبية في رفع كفاءة الخدمات وتحسين تنافسية الشركات المصرية.

وأكد كذلك أهمية توسيع المشاركة في الاجتماعات المقبلة من خلال دعوة أعضاء الجمعية العمومية، على أن يُعقد الاجتماع القادم بمقر الشعبة بالقاهرة.

ميناء دمياط يحقق قفزة في تداول الحاويات المكافئة خلال يوليو 2026 بنمو 74%

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدر رها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

ASL ARKAS EGYPT SAE. Global

تقرير إحصائي يكشف بالأرقام

حقق ميناء دمياط أداءً تشغيليًا قويًا خلال شهر يوليو 2026، حيث استقبل 266 سفينة مقابل 246 سفينة خلال يوليو 2025، بنسبة نمو بلغت 8%، وفق التقرير الإحصائي الصادر عن هيئة ميناء دمياط. كما ارتفع عدد سفن الحاويات بمعدل كبير بلغت نسبته 37% حيث بلغ عددها 103 سفينة حاويات مقابل 70 سفينة حاويات في يوليو من العام الماضي

وأوضح التقرير أن عدد سفن البضائع العامة بـ 61 سفينة، ثم سفن الصب الجاف بـ 37 سفينة، وسفن الصب السائل بـ 35 سفينة، فيما استقبل الميناء 15 سفينة رورو و 10 سفن ركاب خلال الشهر.

وعلى صعيد تداول البضائع، سجل الميناء تداول 3330220 مليون طن من البضائع المختلفة خلال يوليو 2026، مقارنة بنحو 3032088 مليون طن خلال الشهر نفسه من عام 2025، بنسبة زيادة في حجم البضائع بلغت 10%

وأظهرت بيانات حركة البضائع بميناء دمياط خلال شهر يوليو 2026، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، تحقيق الميناء أداءً متوازنًا، مدعومًا بارتفاع ملحوظ في تداول الحاويات وبضائع الرورو، رغم تراجع بعض أنواع البضائع التقليدية.

وسجلت البضائع العامة التقليدية نحو 304,454 طنًا خلال يوليو 2026، مقابل 419,673 طنًا في يوليو 2025، بانخفاض بلغت نسبته 27%

كما بلغ حجم تداول الصب الجاف 1,083,767 طنًا، مقارنة بـ 1,515,952 طنًا خلال الفترة نفسها من العام الماضي، مسجلًا تراجعًا بنسبة 29%

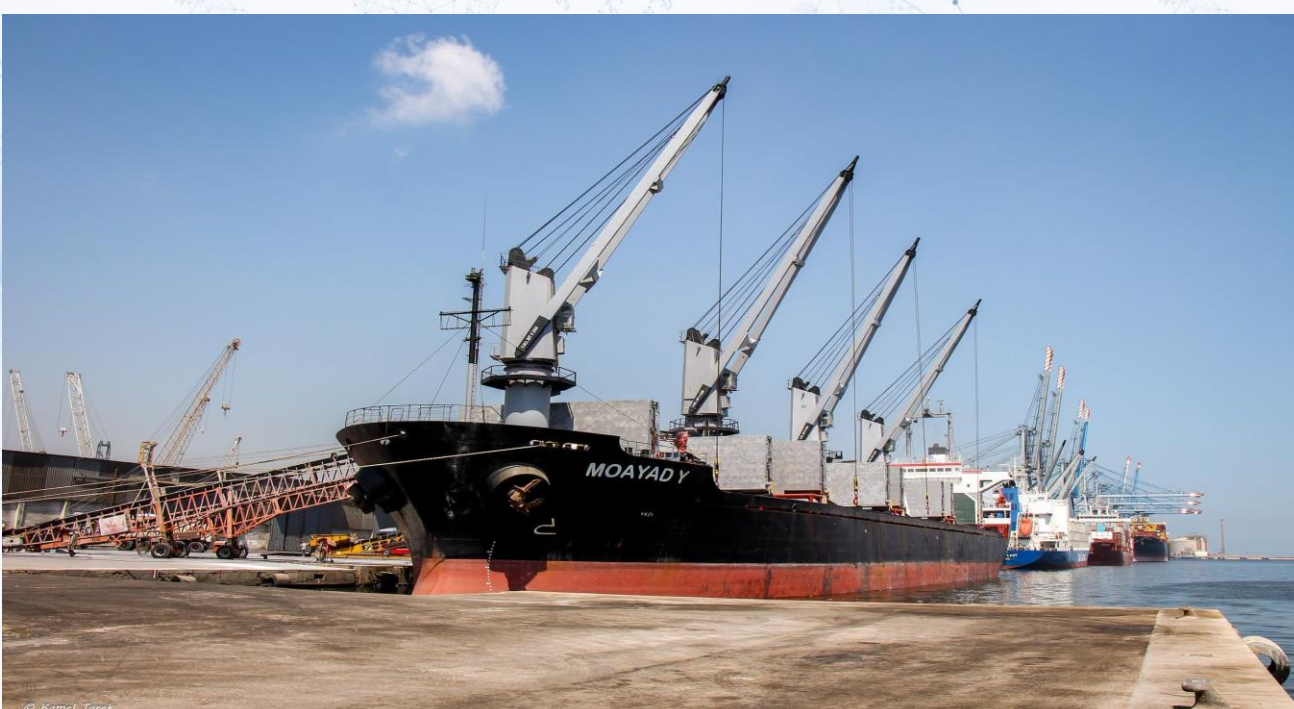
في المقابل، حقق قطاع الصب السائل نموًا قويًا، حيث ارتفع حجم التداول إلى 491,924 طنًا مقابل 169,990 طنًا، بنسبة زيادة بلغت 189%، وهو أعلى معدل نمو بين أنواع البضائع خلال الشهر.

وسجلت حركة بضائع الرورو قفزة كبيرة، بعدما بلغت 16,330 طنًا مقابل 7,623 طنًا في يوليو 2025، بزيادة بلغت 114%

وبلغ إجمالي البضائع العامة المتداولة عبر الميناء 1,896,475 طنًا، مقارنة بـ 2,113,338 طنًا خلال يوليو من العام الماضي.

وعلى مستوى الحاويات، ارتفع وزن الحاويات المتداولة بأرصفة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع إلى 1,015,178 طنًا مقابل 918,850 طنًا، بنسبة نمو 10%

كما سجلت محطة تحيا مصر متعددة الأغراض تداول 418,567 طنًا من الحاويات خلال يوليو 2026، مقابل عدم تسجيل أي تداول خلال الفترة المناظرة من العام الماضي، في انعكاس واضح لدخول المحطة الخدمة التشغيلية.



2025، بنسبة زيادة 10%، بما يعكس استمرار نمو النشاط التشغيلي للميناء وزيادة كفاءة تداول البضائع والحاويات. سجل ميناء دمياط نموًا ملحوظًا في حركة تداول الحاويات المكافئة (TEUs) خلال شهر يوليو 2026 مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025، مدعومًا بارتفاع كبير في حركة الواردات والصادرات، وفقًا لبيانات الميناء. وأظهرت البيانات أن إجمالي الحاويات المكافئة المتداولة بلغ 152,129 حاوية مكافئة خلال يوليو 2026، مقابل 87,353 حاوية مكافئة في يوليو 2025، محققًا زيادة قدرها 74%.

وعلى مستوى حاويات الوارد، ارتفع عددها إلى 78,488 حاوية مقارنة بـ 39,795 حاوية خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بنسبة نمو بلغت 97%

كما سجلت حاويات الصادر نموًا قويًا، حيث بلغت 68,361 حاوية مقابل 41,454 حاوية في يوليو 2025، بنسبة زيادة 65%

وفيما يتعلق بالحركات الإضافية للحاويات، بلغ عددها 5,280 حركة خلال يوليو 2026، مقارنة بـ 6,104 حركات خلال الفترة المناظرة من العام السابق، مسجلة تراجعًا بنسبة 13%

وتعكس هذه النتائج الأداء التشغيلي المتنامي لميناء دمياط، خاصة مع الزيادة الكبيرة في حركة الواردات والصادرات، ما أسهم في رفع إجمالي تداول الحاويات المكافئة بنسبة 74% مقارنة بشهر يوليو الماضي، ويؤكد استمرار الميناء في تعزيز دوره كمركز لوجستي رئيسي للتجارة البحرية في مصر.

وأسهم ذلك في ارتفاع إجمالي وزن الحاويات إلى 1,433,745 طنًا، مقارنة بـ 918,850 طنًا خلال يوليو 2025، محققًا نموًا بنسبة 56% وبلغ إجمالي البضائع المتداولة بالميناء خلال يوليو 2026 نحو 3,330,220 طنًا، مقابل 3,032,088 طنًا خلال الشهر نفسه من عام

ARKAS

EGYPT SAE.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 5, Youssif Agha St., El Messallah Farafra Station, Alexandria, Egypt Tel: (+2 03) 4340300 Fax: (+2 03) 4340300	CAIRO: 17, El Hajar St., El Hajar Cairo, Egypt Tel: (+2 02) 2455088 Fax: (+2 02) 2455088
PORT SAID: 27 El Sidi El-Sayid Tower B, Frank DP El Sidi El-Sayid, Port Said, Egypt Tel: (+2 065) 3236180, 3236181 Fax: (+2 065) 3236199	CHAMLET: Investment Building, 1st Floor, Chamlet Port, Chamlet, Egypt Tel: (+2 067) 2290331, 2290332 Fax: (+2 067) 2291228
SUEZ: 24 El Sidi El-Sayid Tower B, Suez Suez, Egypt Tel: (+2 062) 3198822 Fax: (+2 062) 3198822	

www.arkas-egypt.com

النشرة الإخبارية

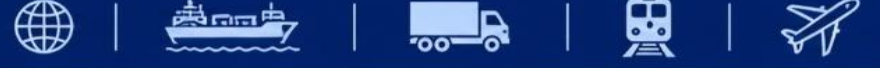
النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026



GREENPORT
SHIPPING AGENCY LLC

A✓M Cargo
For World Transportation

GULF FREIGHT
SINCE 1985



EGYMAR
Shipping & Logistics Services S.A.E.

**GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH**

Alexandria Office

45 Sultan Hussien St., Bab Shark, Alexandria, Egypt.

Tel: +203 478244(0/1/2) - Fax: +203 4782452

www.egymar.com.eg

e-mail: info@egymar.com.eg

Vat Number: 455-213-275

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.

**ESG Your Trusted Partner for Ametist
Shipping Line in Egypt**

As the Exclusive Agent for Ametist
Shipping Line Across all Egyptian Ports,
ESG Guarantees Reliable, and Efficient
Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:

Novorossiysk

Secure Your Space Now!
Email: booking@esgshipping.com

Alexandria Office:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square, Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC (Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689

AMETIST

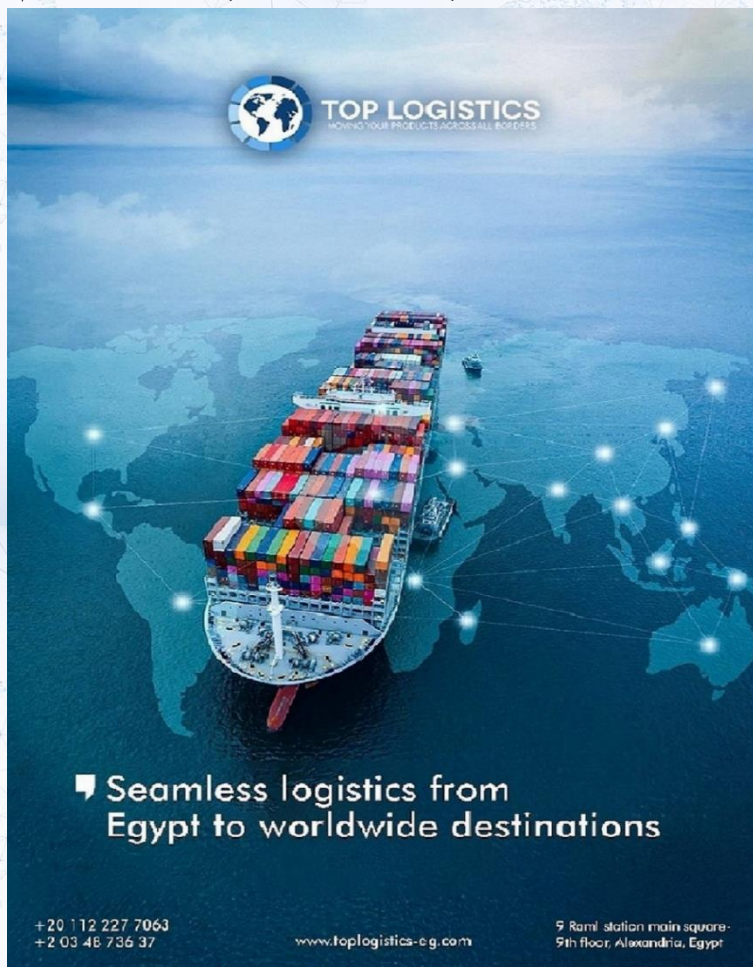
مشاركة موسعة لشعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية في انطلاق منظومة التيرفي مصر



وشهد مراسم توقيع اتفاقية الضامن حضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والسيد أحمد كجوك، وزير المالية، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والسيد أومبرتو دي برييتو، الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري IRU، والأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، إلى جانب عدد من قيادات الجهات الحكومية وممثلي مجتمع الأعمال والمنظمات الدولية.

وتعد منظومة TIR إحدى الأدوات الدولية المهمة لتيسير نقل البضائع عبر الحدود، من خلال تبسيط الإجراءات الجمركية وتقليل الوقت والتكاليف المرتبطة بعمليات العبور، بما يساهم في تحسين كفاءة سلاسل الإمداد ودعم حركة التجارة الدولية. وأكدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات استمرار دعمها للمبادرات التي تستهدف تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والمساهمة في تهيئة بيئة أكثر

وتأتي مشاركة الشعبة في هذا الحدث لتؤكد حضورها الفاعل في الملفات الاستراتيجية المرتبطة بالنقل الدولي واللوجستيات، وحرصها على مواكبة التطورات العالمية التي من شأنها دعم تنافسية قطاع النقل المصري وتعزيز مكانة مصر على خريطة التجارة واللوجستيات العالمية



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، بمشاركة موسعة من مجلس إدارتها، في مراسم توقيع اتفاقية الضامن الخاصة بمنظومة النقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات TIR، والتي أقيمت يوم الاثنين الموافق 13 يوليو 2026، في خطوة مهمة نحو بدء التطبيق الفعلي للمنظومة في جمهورية مصر العربية.

وجاءت المشاركة الواسعة للشعبة لتؤكد اهتمام مجتمع النقل واللوجستيات بالإسكندرية بالتحويلات الجديدة التي يشهدها قطاع النقل الدولي، ودعمها للخطوات التي تستهدف تسهيل حركة التجارة عبر الحدود ورفع كفاءة الخدمات اللوجستية المصرية، بما يعزز قدرة مصر على القيام بدور محوري كمركز إقليمي للنقل والتجارة الدولية.

ومثل شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات في الفعالية الأستاذ خالد صبري، رئيس مجلس إدارة الشعبة، يرافقه عدد كبير من أعضاء مجلس الإدارة والقيادات السابقة للشعبة، وهم:

المهندس مدحت القاضي. رئيس مجلس إدارة الشعبة السابق والأستاذ أحمد العنيتلي أمين صندوق الشعبة الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة الأستاذ أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة الأستاذ عمرو عبد العال عضو مجلس إدارة الشعبة والأستاذ عبد العال علي، نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق، ورئيس لجنة الضرائب والجمارك بالشعبة

وتعكس هذه المشاركة الكبيرة حرص شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية على الحضور الفاعل في الفعاليات والاتفاقيات المرتبطة بمستقبل قطاع النقل الدولي واللوجستيات، والمساهمة في دعم مسار تطوير منظومة التجارة والنقل المصرية وفقاً للمعايير والأنظمة الدولية.

وأكدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات استمرار دعمها للمبادرات التي تستهدف تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والمساهمة في تهيئة بيئة أكثر كفاءة وتنافسية أمام حركة التجارة والصادرات المصرية.



وزير المالية: تجارة الترانزيت في مصر تنمو 40٪ ونسعى للتحويل إلى مركز إقليمي للوجستيات



رئيس مصلحة الجمارك

نستهدف تقليل زمن وتكاليف النقل.. وتسهيل نفاذ الصادرات المصرية للأسواق

الشحن، وخفض تكاليف النقل، وتقليل زمن بقاء الشاحنات بالمنافذ، ورفع كفاءة الخدمات الجمركية والوجستية.

وأوضح أن تطبيق المنظومة يساهم كذلك في زيادة تنافسية الموانئ والمنافذ وشركات النقل المصرية، وفتح آفاق جديدة أمام التجارة والاستثمار، إلى جانب تسهيل نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق العربية والأوروبية والأفريقية، وتعزيز حركة تجارة الترانزيت عبر الأراضي المصرية.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك استمرار تنفيذ خطة وزارة المالية لتطوير المنظومة الجمركية، من خلال تحديث التشريعات، والتوسع في تطبيق الاتفاقيات الدولية، وتبسيط الإجراءات، وتعزيز التحول الرقمي، بما يحقق التوازن بين تيسير التجارة وحماية المجتمع وصون حقوق الخزنة العامة.

«التير».. نظام دولي لتيسير حركة البضائع

وأشار أموي إلى أن اتفاقية النقل البري الدولي TIR هي معاهدة جمركية عالمية تسمح بنقل البضائع عبر الحدود الدولية دون الحاجة إلى تفتيشها في الدول الوسيطة، وقد تأسست تحت إشراف منظمة الأمم المتحدة، ويديرها الاتحاد الدولي للنقل البري.

وتوفر المنظومة إطاراً موحداً لتيسير عمليات النقل البري الدولي عبر الدول، بما يقلل الإجراءات الحدودية ويخفض الوقت والتكاليف المرتبطة بعبور الشاحنات والبضائع.

وقال أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، إن الاتفاق التفيدي مع الاتحاد العام للغرف التجارية، بصفته الجهة الممثلة للاتحاد الدولي للنقل البري IRU، يتيح الاستفادة الكاملة من مزايا منظومة «التير»، وفي مقدمتها تسريع حركة

أكد أحمد كجوك، وزير المالية، أن الدولة تعمل على تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل والوجستيات وتجارة الترانزيت، مشيراً إلى أن تجارة الترانزيت شهدت نمواً بنسبة 40% منذ شهر مارس الماضي وحتى الآن، بما يعكس تنامي جاذبية مصر كمركز للخدمات اللوجستية وحركة التجارة الدولية.

وقال وزير المالية إن توقيع اتفاقية «الضمان» بين مصلحة الجمارك المصرية والاتحاد العام للغرف التجارية، في إطار الاتفاقية الأممية للنقل الدولي البري للبضائع بنظام «التير TIR»، يمثل خطوة جديدة لتعميق الشراكة مع القطاع الخاص المحلي والأجنبي، بما يساهم في رفع تنافسية الاقتصاد المصري ودعم حركة التجارة والاستثمار.

وأضاف كجوك أن التسهيلات الضريبية والجمركية تدفع بقوة نحو تيسير حركة التجارة وتحفيز الاستثمار، مؤكداً أن الحكومة تستهدف خفض زمن وتكاليف الإفراج الجمركي من خلال مزيد من تبسيط الإجراءات، إلى جانب تطوير منظومة أكثر كفاءة لإدارة المخاطر بما يضمن تسريع وتيرة الإفراج عن الشحنات.

وأشار إلى أنه وفقاً للحزمة الثانية من التسهيلات الضريبية، لا تُفرض ضريبة قيمة مضافة على السلع العابرة والخدمات المؤداة عليها، وذلك في إطار جهود الدولة لتحفيز تجارة الترانزيت وتعزيز قدرة مصر على جذب المزيد من الأنشطة والخدمات اللوجستية.

وأكد وزير المالية أن الاتحاد العام للغرف التجارية يمثل شريكاً أساسياً ودائماً في مسيرة الإصلاحات الضريبية والجمركية ودفع حركة التجارة، مشيراً إلى أهمية استمرار التعاون بين الحكومة ومجتمع الأعمال لتحقيق مستهدفات الدولة في تطوير منظومة النقل والوجستيات.

ووجه كجوك باستحداث إدارة تنفيذية بمصلحة الجمارك تتولى ضمان التطبيق الجيد والفعال لاتفاقية منظومة «التير»، بما يضمن تحقيق المستهدفات من الاتفاقية والاستفادة من مزاياها في تسريع حركة البضائع عبر الحدود.

توقيع اتفاقية الضمان لمنظومة «التير»

جاءت تصريحات وزير المالية خلال مراسم توقيع اتفاقية «الضمان» بين مصلحة الجمارك المصرية والاتحاد العام للغرف التجارية، بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، وعدد من قيادات الجهات الحكومية وممثلي مجتمع الأعمال والمنظمات الدولية.




Pan Marine Shipping Services
as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service




Connecting Egypt with Europe



Departure/Arrival Times			
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	19:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Reefer Sales
roro.reefer@pan-marine.com



Dry Sales
roro.sales@pan-marine.com



Customer Service
roro.cs@pan-marine.com

الوكيل: اتفاقية TIR تخفض تكلفة النقل 40٪ وتدعم تحول مصر لمركز لوجستي عالم

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

ESL ITL International Track Logistics Egypt

DHL

HAMMER LINE SHIPPING & LOGISTICS

رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية تحفيز حركة تجارة الترانزيت وتشجيع الاستثمارات في مجالات النقل والخدمات والمناطق اللوجستية



وأكد الوكيل أن التطبيق الفعلي لمنظومة TIR سيسهم في تنشيط تجارة الترانزيت عبر الأراضي المصرية، وتعظيم الاستفادة من شبكة الطرق القومية والموانئ، فضلاً عن جذب استثمارات جديدة في مراكز التوزيع والخدمات اللوجستية.

وأشار إلى أن المنظومة يمكن أن تسهم كذلك في توفير آلاف فرص العمل في قطاعات النقل والتخليص الجمركي والتأمين وصيانة المركبات والخدمات المرتبطة بالنقل الدولي، بما يدعم نمو الاقتصاد ويعزز دور القطاع الخاص في منظومة التجارة والخدمات اللوجستية.

ولفت رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية إلى أن تطبيق منظومة TIR يتضمن دعم التحول الرقمي في عمليات النقل

الدولي، من خلال تطبيق نظام eTIR الإلكتروني بالتعاون مع الأمم المتحدة والاتحاد الدولي للنقل البري، بما يعزز سرعة تبادل البيانات ورفع كفاءة الإجراءات المرتبطة بحركة الشحنات عبر الحدود.

وأضاف أن تطوير هذه المنظومة سيسهم في تحسين كفاءة التجارة عبر الحدود، وتعزيز قدرة مصر على جذب الاستثمارات، ودعم تنافسية الشركات المصرية في الأسواق الإقليمية والدولية. وقال الوكيل إن تطبيق منظومة TIR يأتي تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بشأن تعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي المتميز لمصر وشبكة الطرق والموانئ الحديثة، وتحولها إلى مركز لوجستي عالمي، بما يدعم الصادرات المصرية ويسهل حركة التجارة الدولية.

وأكد أن نجاح المنظومة في مصر من شأنه دعم تنافسية قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز دور البلاد في تجارة الترانزيت، وترسيخ مكانتها كمحور إقليمي لحركة البضائع بين الأسواق العربية والأوروبية والأفريقية.



FINMAR
Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Adah SL, El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869600 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855900
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

أكد أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، أن توقيع اتفاقية الضامن بين الاتحاد العام للغرف التجارية ومصلحة الجمارك المصرية، في إطار الاتفاقية الأممية للنقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات TIR، يمثل نقطة تحول مهمة في مسيرة تطوير منظومة النقل واللوجستيات في مصر، وبداية مرحلة جديدة للتجارة الدولية عبر الأراضي المصرية.

وقال الوكيل إن الاتفاقية تجسد الشراكة الفاعلة بين الحكومة والقطاع الخاص لدعم الاقتصاد الوطني، ورفع تنافسية التجارة المصرية، مشيراً إلى أن تطبيق منظومة TIR من شأنه خفض تكلفة نقل البضائع العابرة بنسبة تتراوح بين 25% و40%، وتقليص زمن العبور عبر المنافذ الجمركية بنسبة تصل إلى 80%.

وأضاف أن هذه المزايا ستعكس بصورة مباشرة على خفض تكلفة الخدمات اللوجستية وتسريع حركة التجارة وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد، بما يدعم قدرة مصر على الاستفادة من موقعها الجغرافي وشبكة الطرق القومية والموانئ الحديثة.

وجاء توقيع الاتفاقية بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، وأحمد كجوك، وزير المالية، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، والدكتور إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، وأومبرتو دي بريو، الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري IRU، إلى جانب عدد من قيادات الجهات الحكومية وممثلي مجتمع الأعمال والمنظمات الدولية والسفراء والإعلام المصري والدولي.

أكثر من 10 سنوات للوصول إلى التطبيق الفعلي

وأوضح رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية أن توقيع اتفاقية الضامن يأتي تنويهاً لجهود استمرت لأكثر من عشر سنوات، بدأت بدراسة التجارب الدولية الناجحة في تطبيق منظومة النقل الدولي للبضائع، وإجراء العديد من الاجتماعات والمناقشات مع مختلف الجهات المعنية.

وأشار إلى أن هذه الجهود توجت بصور القرار الجمهوري رقم 396 لسنة 2020 بانضمام مصر إلى اتفاقية النقل الدولي للبضائع بنظام «التير»، وصولاً إلى توقيع اتفاقية الضامن، التي تمثل بداية التطبيق الفعلي للمنظومة في مصر.

الاتحاد العام للغرف التجارية.. الضامن المحلي
لنظومة TIR

وأضاف الوكيل أن الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية انضم إلى الاتحاد الدولي للنقل البري IRU ليصبح الممثل الرسمي لمصر والضامن المحلي للاتفاقية، بالتعاون مع مصلحة الجمارك المصرية.

وأوضح أن العمل على تنفيذ المنظومة يتضمن برامج تدريبية مشتركة مع الاتحاد الدولي للنقل البري واتحاد الغرف التركية، بهدف تأهيل الكوادر المصرية، إلى جانب التعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لإعداد جيل جديد من السائقين المؤهلين للعمل في النقل الدولي.

كامل الوزير: 8 ممرات لوجستية تربط مصر بالأسواق العالمية وتعزز تجارة الترانزيت

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدر رها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

ALSAFA LOGISTIC SOLUTIONS

YANG MING YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E. يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م

أكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن توقيع اتفاقية الضمان بين اتحاد الغرف التجارية المصرية ومصلحة الجمارك المصرية، في إطار الاتفاقية الأممية للنقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات TIR ، يعكس مضي الدولة المصرية بخطى ثابتة نحو تبني أفضل الممارسات الدولية لتيسير حركة التجارة وتبسيط الإجراءات وتعزيز انسيابية انتقال البضائع عبر الحدود.

وأوضح وزير النقل أن منظومة TIR تمثل إحدى الأدوات الدولية الفعالة لتقليل زمن الإفراج عن البضائع وتخفيض تكاليف النقل وتبسيط الإجراءات الجمركية، إلى جانب تعزيز أمن وسلامة حركة البضائع، بما يرفع كفاءة منظومة النقل والخدمات اللوجستية ويدعم تنافسية الاقتصاد المصري.

جاء ذلك خلال مراسم توقيع اتفاقية الضمان بين اتحاد الغرف التجارية المصرية ومصلحة الجمارك، بحضور أحمد كجوك، وزير المالية، والدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، وأحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، وأومبرتو دي بريتو، الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل البري IRU ، والدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

النقل.. محرك رئيسي للتنمية الاقتصادية

وأشار كامل الوزير إلى أن الدولة المصرية، بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، تبنت رؤية شاملة لتطوير قطاع النقل، انطلاقاً من أن النقل يمثل المحرك الرئيسي للتنمية الاقتصادية، والعامل الأساسي في جذب الاستثمارات ودعم الصناعة وزيادة الصادرات وتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني.

وأكد أن منظومة TIR تعد عنصراً رئيسياً ضمن منظومة لوجستية متكاملة تربط بين الإنتاج والصناعة والتجارة والنقل، وتسهم في رفع كفاءة سلاسل الإمداد، وزيادة تنافسية الصادرات المصرية، وتحسين مناخ الاستثمار، وتعزيز ثقة مجتمع الأعمال في كفاءة منظومة النقل والخدمات اللوجستية المصرية.

وزير النقل: خط الرورو من دمياط إلى تريستا يتحول لجسر بتن أوروبا والخليج

والممرات والمبادرات التجارية الدولية، ومن بينها ممر الهند-الخليج-أوروبا (IMEC) ، ومبادرة الحزام والطريق الصينية، وطريق التنمية العراقي-التركي، من خلال الشراكات الاستراتيجية مع الخطوط الملاحية الكبرى.

وأشار وزير النقل إلى التطوير

الكبير الذي تشهده الموانئ البحرية المصرية، في إطار استراتيجية الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت. ولفت إلى الأهمية المتزايدة لخط الرورو الرابط بين ميناء دمياط وميناء تريستا الإيطالي، موضحاً أن دوره لم يعد مقتصرًا على نقل البضائع المصرية إلى أوروبا والعكس، بل تحول إلى جسر مهم لنقل البضائع بين أوروبا والمملكة العربية السعودية ودول الخليج عبر الموانئ والأراضي المصرية.

وأكد أن تكامل هذه المشروعات مع منظومة TIR والموانئ والممرات اللوجستية الدولية يمثل ركيزة أساسية لتعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، وربط الأسواق العربية والأفريقية والأوروبية والآسيوية عبر الأراضي



وأكد وزير النقل أن استغلال الموقع الجغرافي الاستثنائي لمصر، الذي يتوسط أهم مسارات التجارة

العالمية ويربط بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا، إلى جانب ما تتمتع به من أمن واستقرار، يتيح لها لعب دور محوري في حركة التجارة الدولية. وأوضح

أن الممرات اللوجستية المصرية المتكاملة يمكن أن تدعم حركة التجارة البينية بين أوروبا ودول الخليج عبر مسارين رئيسيين للتجارة العربية. ويتمثل المسار الأول في ممر التجارة العربي الشمالي الذي يربط أوروبا بدول المشرق العربي، ومنها الأردن والعراق وسوريا، عبر الممرات اللوجستية المتكاملة، وعلى رأسها ممر العريش-طابا، وبلاستفادة من أسطول شركة الجسر العربي للملاحة.

أما المسار الثاني فهو ممر التجارة العربي الجنوبي الذي يربط أوروبا بدول الخليج عبر الأراضي المصرية وصولاً إلى ميناء سفاجا، ومنه إلى ميناء نيوم بالمملكة

العربية السعودية، ثم إلى باقي دول الخليج. وأشار الوزير إلى أهمية التكامل بين الممرات المصرية



tristar cargo™



INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER
Website : www.tristarcargo.com

مصر والسعودية تبحثان تشغيل خطوط ملاحية مباشرة



بحثت أعمال الدورة العاشرة للجنة الفنية المصرية السعودية المشتركة للنقل البحري واللوجستيات، عددًا من المشروعات ومجالات التعاون المشترك بين البلدين، في مقدمتها تعزيز الربط الملاحي بين الموانئ المصرية والسعودية، ودراسة تشغيل خطوط ملاحية مباشرة تدعم حركة التجارة وتزيد من كفاءة نقل البضائع والخدمات اللوجستية.

وشهدت اجتماعات اللجنة، التي شارك فيها ممثلو الجهات المعنية من الجانبين، مناقشات موسعة حول تطوير مشروعات التعاون في قطاع النقل البحري واللوجستيات، بما يعزز التكامل بين منظومتى النقل والموانئ في مصر والسعودية، ويدعم حركة التجارة البينية في ظل المتغيرات المتسارعة التي يشهدها قطاع النقل البحري وسلاسل الإمداد العالمية.

وتصدر إنشاء وتشغيل خطوط ملاحية مباشرة بين الموانئ المصرية والسعودية محاور التعاون المطروحة، بهدف توفير مسارات أكثر كفاءة لنقل البضائع بين البلدين، وتقليل زمن الرحلات، وزيادة انسيابية حركة التجارة، بما يعزز تنافسية الخدمات المقدمة للمصدرين والمستوردين.

كما بحث الجانبان سبل تطوير الربط الملاحي بين الموانئ المصرية والسعودية بما يتيح الاستفادة بصورة أكبر من الموقع الاستراتيجي للبلدين على البحر الأحمر، وربطهما بمسارات التجارة الإقليمية والدولية.

مشروعات مشتركة في الترانزيت وإعادة الشحن

وتناولت المناقشات تعزيز التكامل بين موانئ البلدين في خدمات الترانزيت وإعادة الشحن، بما يسمح بتطوير حركة تداول الحاويات والبضائع والاستفادة من الإمكانيات المتاحة في الموانئ المصرية والسعودية.

كما بحث الوفدان آليات التعاون في مجالات التخزين وإعادة التوزيع، بما يدعم إنشاء منظومة لوجستية أكثر تكاملاً تربط الأسواق المصرية والسعودية بالأسواق الإقليمية والدولية.

حوافز مشتركة لجذب الخطوط الملاحية العالمية

ومن أبرز الملفات التي طرحتها اللجنة دراسة إمكانية إعداد حزم وحوافز مشتركة وتسويقها على المستوى العالمي بهدف جذب المزيد من الخطوط الملاحية الدولية إلى موانئ البلدين.

ويستهدف هذا التعاون رفع معدلات التداول وتنشيط حركة السفن والحاويات، وتعزيز تنافسية موانئ البحر الأحمر، والاستفادة من موقعها في خدمة حركة التجارة الدولية بين آسيا وأفريقيا وأوروبا.

تكامل الموانئ المصرية والسعودية

وأكد الجانبان أهمية تطوير التكامل بين الموانئ المصرية والسعودية، بما يحقق استفادة متبادلة من الإمكانيات والبنية التحتية المتطورة في البلدين، ويدعم إقامة مشروعات وخدمات لوجستية مشتركة تخدم حركة التجارة الإقليمية.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

ADAM'S SHIPPING | OFS SERVICES | HONEST | ZON

مصر تبدأ تفعيل نظام TIR لخفض تكلفة النقل وتسريع عبور البضائع



دقيقة ومتكاملة، بما يسمح بتقديم الضمانات اللازمة وتحسين إدارة المخاطر عبر مختلف مراحل العمليات التجارية.

وأوضح أن وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية تعمل بالتنسيق مع وزارة المالية ومصلحة الجمارك المصرية على تطوير منظومة متكاملة لإدارة المخاطر، تحقق التوازن بين تيسير حركة التجارة وضمان الالتزام بالقواعد والإجراءات الجمركية.

بدأت مصر خطوات تفعيل نظام النقل الدولي للبضائع TIR، بعد توقيع اتفاقية الضمان بين الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية ومصلحة الجمارك المصرية، بما يمهّد لتطبيق النظام على حركة النقل البري الدولي للبضائع، ويعزز جهود الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية. وشهد الدكتور محمد فريد صالح، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، مراسم توقيع الاتفاقية بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، وأحمد كجوك، وزير المالية، وعدد من قيادات الجهات المعنية وممثلي مجتمع الأعمال.

وأكد الدكتور محمد فريد أن تطبيق نظام TIR يمثل خطوة مهمة في تطوير منظومة التجارة الخارجية وتيسير حركة البضائع العابرة، مشيراً إلى أن النظام يستهدف خفض تكاليف النقل والتجارة وتعزيز كفاءة سلاسل الإمداد. وأوضح أن التقديرات تشير إلى إمكانية خفض تكاليف النقل البري بنسبة تتراوح بين 25% و 40%، إلى جانب تقليص الوقت اللازم لعبور البضائع واستكمال الإجراءات بما قد يصل إلى 80%، وهو ما يدعم تنافسية المنتجات المصرية ويعزز حركة التجارة والاستثمار.

ويتيح نظام TIR تسهيل حركة البضائع المنقولة براً عبر الحدود، من خلال تبسيط الإجراءات الجمركية وتقليل عمليات الفحص والتدخلات المتكررة أثناء العبور، بما يساعد على تقليص زمن الرحلات وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد. وتأتي هذه الخطوة في إطار توجه الدولة نحو تطوير منظومة النقل متعدد الوسائط، وربط الموانئ المصرية بشبكات النقل البري واللوجستي، بما يدعم حركة التجارة الإقليمية والدولية عبر الأراضي المصرية.

وأكد وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أن تفعيل نظام النقل الدولي للبضائع يأتي تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتحويل مصر إلى مركز لوجستي عالمي، وتطوير وسائل النقل متعدد الوسائط، إلى جانب تفعيل قرار انضمام مصر إلى الاتفاقية الأممية الجمركية الخاصة بالنقل الدولي للبضائع بموجب بطاقات TIR. وأشار إلى أن النظام يمثل امتداداً لحزمة الإصلاحات التشريعية والإجرائية التي نفذتها الدولة خلال السنوات الماضية لتيسير حركة التجارة وتحسين بيئة الأعمال، وفي مقدمتها تطوير منظومة الإفراج الجمركي ورفع كفاءة الإجراءات بالموانئ.

وشدد الوزير على أن نجاح منظومة الضمان والتأمين المرتبطة بنظام TIR يتطلب توافر بيانات

CONTACT US
+20-101-499-9990

Services Available

- FCL / LCL / Airfreight services (General / DGR)
- Custom clearance
- Personal Effect
- EOR (Export of Record) / IOR (Import of Record)
- Warehousing
- Cross trade
- Insurance
- Door to Door Services.
- Household goods & Relocations.
- Break bulk and heavy lift shipments.
- Exhibition Shipments, Events & Trade shows.
- Projects cargo shipments.
- Free hand, DDU, DDP & DAP shipments.
- AOG shipment (Aircraft on Ground)
- OBC shipment (on Board courier- Grounding)

OCEAN FREIGHT
LAND FREIGHT
AIR FREIGHT

www.nvs-egypt.com | Cairo, Alexandria, Sokhna, Damietta, Port said, Sidi Barrani, Nuweiba, Aladabia

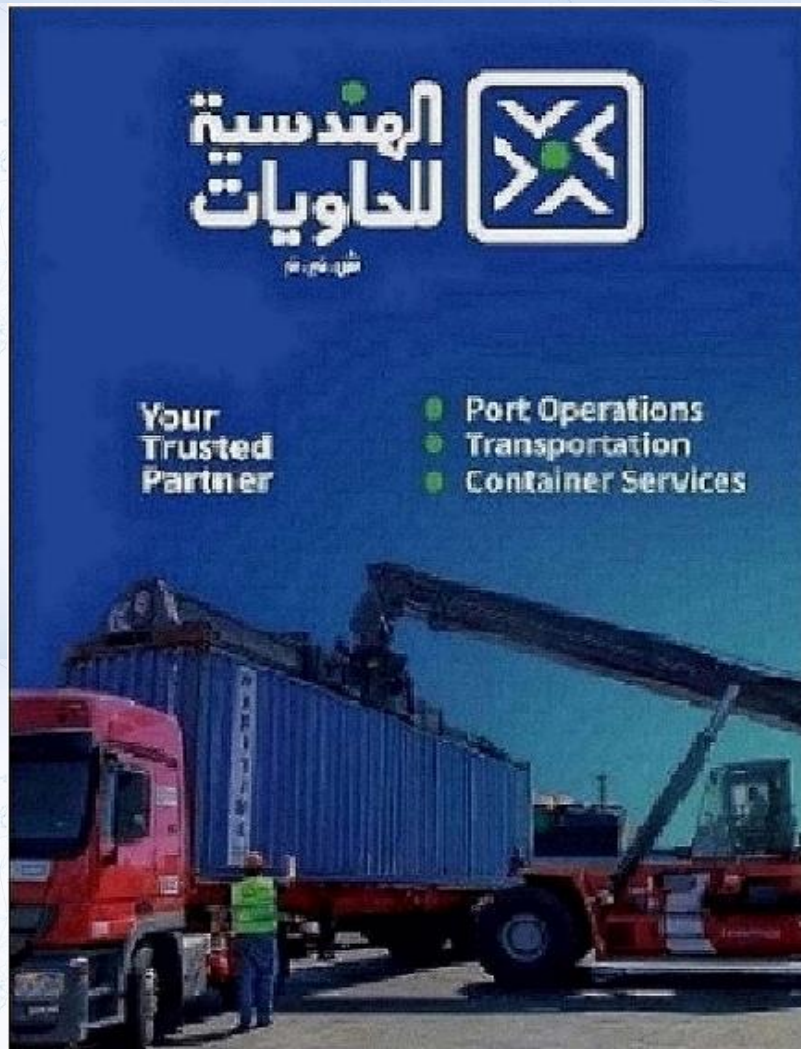
شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية تنظم برنامجاً تدريبياً للبضائع الأساسية والخطرة



أسماء المشاركين في فرقتي البضائع الأساسية والبضائع الخطرة

وشهد البرنامج التدريبي مشاركة 20 متدرباً ومتدربة من عدد من الشركات العاملة في مجالات النقل الدولي والشحن واللوجستيات، وجاءت أسماء المشاركين على النحو التالي:

رضوى علي شرف إبراهيم — أرك للتجارة واللوجستكس - سميرة رضا عبد العاطي — إير سي لاند
هبة كردي عبد المتعال — إير سي لاند - ورود نبيل أحمد — ألتون إيجيبت - ريم حسن إبراهيم — أبيدوس - يوستينا رفعت — كارجو لاند - سلمى مصطفى — كارجو لاند - مريم أحمد عبد الفتوح — ترانز مصر - إيمان أحمد عبد الرحمن — ترانز مصر - أمنية محمد — بلاتنيوم - ريهام شحات صغير بلاتنيوم - شيماء محمد عبد الهادي — إير أوشن لاين - محمد أحمد سامح — جرين بوينت لوجيستكس
هبة إبراهيم — جرين بوينت لوجيستكس - محمود عزت — يوجو لوجيستكس - ريهام سعد — يوجو لوجيستكس - ريهام حسن ESG — Shipping & Logistics S.A.E نورهان أحمد — ESG Shipping & Logistics S.A.E نادين تامر برعي — سفينو ديل بيني أي جي للملاحة - هالة محسن رشوان — سفينو ديل بيني أي جي للملاحة



نظمت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، خلال شهر يوليو 2026، برنامجاً تدريبياً متخصصاً في مجال البضائع الأساسية والبضائع الخطرة، بالتعاون مع شركة مصر للطيران، وتحت إشراف سلطة الطيران المدني المصري، وذلك في إطار جهود الشعبة لرفع كفاءة العاملين بقطاع النقل الدولي واللوجستيات وتعزيز قدراتهم المهنية.

وشهد البرنامج مشاركة 20 متدرباً من العاملين والمتخصصين بشركات النقل والشحن واللوجستيات، حيث تم تنفيذ التدريب على مرحلتين، بواقع 10 أيام لكل برنامج، وشملت المرحلة الأولى فرقة البضائع الأساسية (Basic Cargo)، فيما تناولت المرحلة الثانية فرقة البضائع الخطرة (Dangerous Goods Regulations – DGR).

وكانت فرقة البضائع الأساسية قد عقدت خلال الفترة من 28 يونيو إلى 9 يوليو 2026، بينما عقدت فرقة البضائع الخطرة خلال الفترة من 12 إلى 23 يوليو 2026، وفقاً للجدول التدريبي الذي تم التنسيق بشأنه مع شركة مصر للطيران.

وتناول البرنامج التدريبي عدداً من الموضوعات المتخصصة المرتبطة بإجراءات التعامل مع وشحن البضائع، إلى جانب القواعد والاشتراطات المنظمة لنقل البضائع الخطرة جواً، بما يتوافق مع المعايير الدولية ومتطلبات قطاع النقل الجوي، ويسهم في تأهيل الكوادر العاملة في مجالات الشحن والنقل الدولي واللوجستيات.

وقالت الدكتورة أميرة شوقي، عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، إن تنظيم هذه البرامج يأتي في إطار حرص الشعبة على دعم أعضائها والعاملين بالقطاع من خلال توفير برامج تدريبية متخصصة تواكب التطورات المتلاحقة في صناعة النقل الدولي والخدمات اللوجستية.

وأكدت أن التدريب المتخصص في مجالات البضائع الأساسية والخطرة يمثل أهمية كبيرة للعاملين في شركات الشحن والنقل الدولي، خاصة في ظل اشتراطات سلطة الطيران المدني المتعلقة بتجديد واعتماد الشهادات التدريبية للعاملين في هذا المجال.

وأوضحت الدكتورة أميرة شوقي أن من بين المستندات المطلوبة للشركات عند التقدم للحصول على أو تجديد التراخيص الخاصة بسلطة الطيران المدني، تقديم شهادتين من دورات مصر للطيران للبضائع الأساسية والبضائع الخطرة، مشيرة إلى ضرورة الانتباه إلى مدة صلاحية هذه الشهادات، حيث يتطلب الأمر تجديدها كل عامين. وشددت رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي على أهمية استمرار الشركات في متابعة صلاحية الشهادات التدريبية للعاملين لديها، خاصة أن بعض الشركات تتقدم لتجديد تراخيصها باستخدام شهادات تدريبية منتهية الصلاحية، وهو ما يستلزم الحرص على تجديد الشهادات في المواعيد المحددة. ويأتي تنظيم البرنامج التدريبي في إطار الدور الذي تقوم به شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في دعم الشركات العاملة بالقطاع، وتوفير فرص التدريب والتأهيل المتخصص للعاملين بها، بما ينعكس على مستوى الخدمات المقدمة ويعزز الالتزام

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدر رها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية



رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 21026



SAILOR SHIPPING

- LCL = Anywhere in the Globe
- RO/RO, Bulk and Project Consignments
- Air and Ocean Freight Forwarding
- Drayage Services
- Customs Clearance and Brokerage
- Warehousing and Distribution
- Tracking and 24/7 Personal Service
- Supply Chain solutions and Consulting
- Shipments Insurance



SAILOR SHIPPING

OUR MISSION

IS TO MAKE THE PROCESS OF FREIGHT SHIPPING AND LOGISTICS SERVICES SIMPLE, EFFICIENT, STRESS FREE AND COST EFFECTIVE.

OUR VALUE

VALUES IS PART OF ALL WE DO, OFFERING OUR CLIENTS A CONFIDENCE AND RELATIONSHIP EXPERIENCE THAT IS SPECIAL.

MAKE LONG-TERM BUSINESS DECISIONS

WE ARE COMMITTED TO OUR BUSINESS LONG-TERM, PROFITABLE FUTURE AND AIM TO ACHIEVE SUSTAINED GROWTH THAT PROVIDES ENHANCED VALUE AND OPPORTUNITIES FOR OUR PEOPLE TO CUSTOMERS AND INDUSTRY PARTNERS. THIS IS MIRRORED IN ALL THE DECISIONS WE MAKE IN THE SECTOR.

+20 121 248 1222
0096 6500 5781 41
sales@sailorshipping.com



شعبة خدمات النقل الدولي شريكا استراتيجيا في ورشة الذكاء الاصطناعي

وسلاسل الإمداد

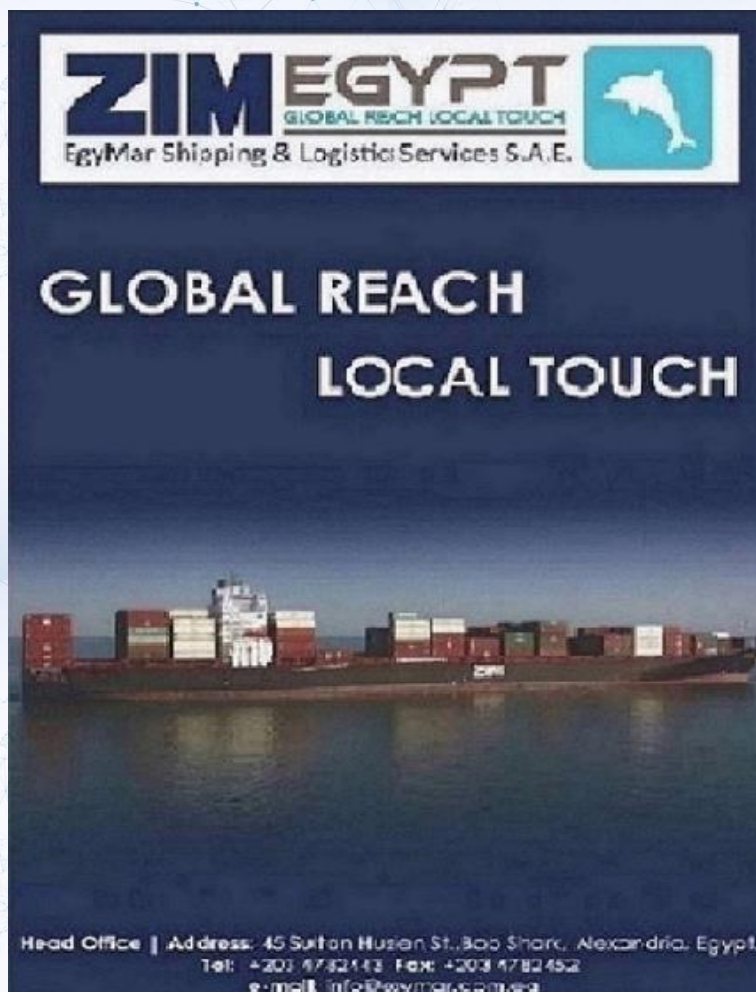


دعم تأهيل الكوادر اللوجستية



وتأتي هذه الفعالية في إطار الاهتمام بتأهيل جيل جديد من الكوادر المتخصصة القادرة على التعامل مع التحولات التكنولوجية المتسارعة في قطاع النقل الدولي واللوجستيات، خاصة مع تنامي الاعتماد على الذكاء الاصطناعي والبيانات والتحول الرقمي في إدارة سلاسل الإمداد. كما تمثل مثل هذه الفعاليات فرصة مهمة لربط الجانب الأكاديمي باحتياجات سوق العمل، وإطلاع الطلاب على التطورات العالمية في الصناعة، بما يساهم في تعزيز جاهزيتهم المهنية ورفع قدرتهم على التعامل مع متطلبات المستقبل.

وتؤكد مشاركة **شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات** في هذه الفعاليات حرصها على تعزيز التعاون مع المؤسسات التعليمية والأكاديمية، ودعم برامج تأهيل وتطوير الكوادر البشرية العاملة والمتخصصة في قطاع النقل الدولي واللوجستيات، بما يخدم تطور الصناعة ويدعم تنافسية مصر في مجالات التجارة والنقل وسلاسل الإمداد.



نظمت **كلية النقل الدولي واللوجستيات بالقاهرة - مصر الجديدة** ورشة عمل متخصصة بعنوان «AI»

Enabled Supply Chain Resilience: Building a Roadmap for Egypt's Future» وذلك يوم 20 يوليو 2026، ضمن فعاليات **منتدى مستقبل سلاسل الإمداد العالمية السنوي**، وبمشاركة نخبة من الخبراء الدوليين والمتخصصين في مجالات الذكاء الاصطناعي وسلاسل الإمداد واللوجستيات.

وأقيمت الورشة تحت رعاية **الأستاذ الدكتور إسماعيل عبدالغفار إسماعيل فرج، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري**، وتنظيم فريق عمل كلية النقل الدولي واللوجستيات بالقاهرة - مصر الجديدة، بقيادة **الأستاذ الدكتور خالد عبدالله السقطي، عميد الكلية**.

وشهدت فعاليات الورشة مشاركة متميزة من **شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات**، باعتبارها شريكا استراتيجيا لكلية النقل الدولي واللوجستيات بالقاهرة - مصر الجديدة، حيث مثل الشعبة **الدكتور طارق أبو النور، عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي**.

الذكاء الاصطناعي ومستقبل سلاسل الإمداد

وركزت الورشة على أحدث الاتجاهات العالمية في توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لتعزيز مرونة سلاسل الإمداد، والتعامل مع التحديات والمتغيرات المتسارعة التي يشهدها قطاع النقل واللوجستيات عالميا.

كما ناقشت الفعاليات سبل الاستفادة من الذكاء الاصطناعي في تطوير منظومة سلاسل الإمداد المصرية، وبناء خارطة طريق مستقبلية تدعم التحول الرقمي وترفع كفاءة العمليات اللوجستية، بما يتوافق مع المتغيرات التي يشهدها سوق النقل والتجارة الدولية.

وشهدت الورشة حضوراً طلابياً لافتاً وتفاعلاً كبيراً من المشاركين، حيث أتاحت للطلاب فرصة التعرف على أحدث التطبيقات والممارسات العالمية في مجال سلاسل الإمداد، إلى جانب طرح الأسئلة ومناقشة التحديات المستقبلية مع مجموعة من الخبراء والمتخصصين الدوليين.

مشاركة خبراء دوليين

شارك في فعاليات الورشة نخبة من الخبراء والأكاديميين الدوليين، من بينهم:

****Dr. Hamid **Prof. Khaled Sakty****
****Dr. Luke **Mr. Onur Eren** Moradlou****
B. Ellamy**

****Dr. Naami Sharma****

وجاءت فعاليات الورشة بالتعاون مع **University of Warwick** البريطانية، بما يعكس أهمية الشراكات الأكاديمية والدولية في نقل الخبرات العالمية إلى الطلاب والمتخصصين في قطاع النقل واللوجستيات.

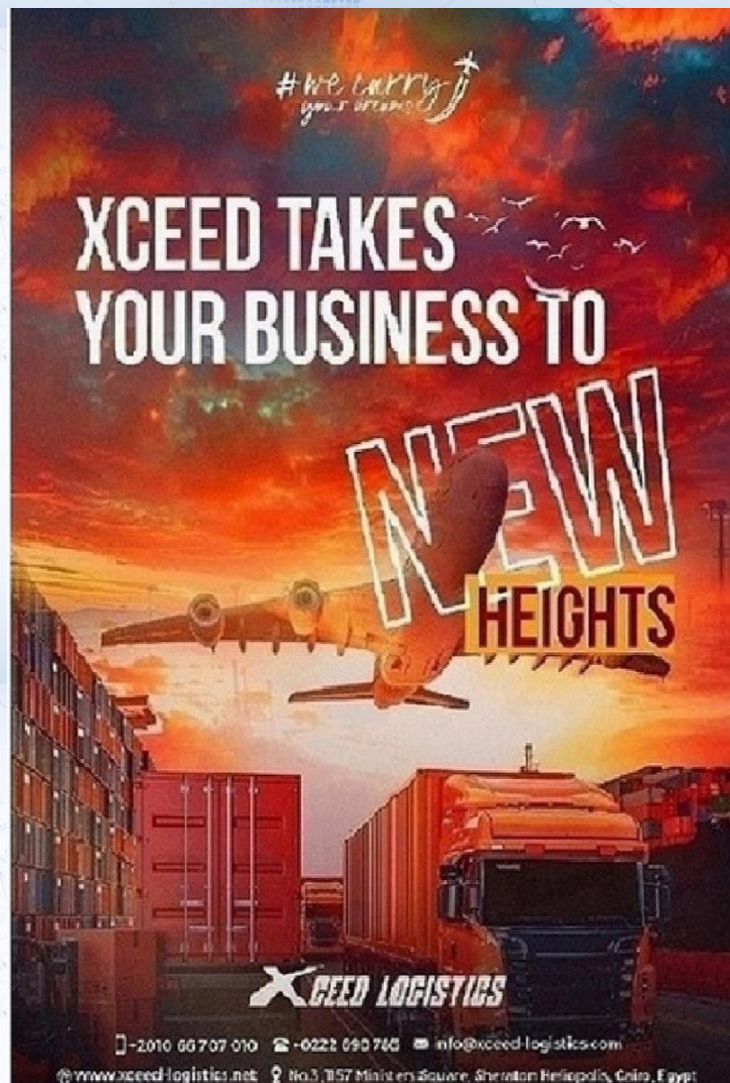


وفي ختام الاجتماع، وجهت الأستاذة ريم صيام الشكر إلى العضوات المشاركات، مؤكدة استمرار المجلس في عقد الاجتماعات الدورية ومتابعة تنفيذ التوصيات، خاصة المتعلقة بتيسير التجارة الخارجية ودعم نمو المشروعات التي تقودها سيدات الأعمال.

كما ثمنت الدكتورة أميرة شوقي جهود الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل ومجلس إدارتها في دعم مجتمع الأعمال وتمكين المرأة اقتصادياً، مؤكدة تطلعها إلى أن تسهم توصيات الاجتماع في تعزيز تنافسية المشروعات المصرية وزيادة فرص التوسع والتصدير إلى الأسواق العالمية.

وفي ختام الاجتماع، وجهت الأستاذة ريم صيام الشكر إلى العضوات المشاركات، مؤكدة استمرار المجلس في عقد الاجتماعات الدورية ومتابعة تنفيذ التوصيات، خاصة المتعلقة بتيسير التجارة الخارجية ودعم نمو المشروعات التي تقودها سيدات الأعمال.

كما ثمنت الدكتورة أميرة شوقي جهود الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ أحمد الوكيل ومجلس إدارتها في دعم مجتمع الأعمال وتمكين المرأة اقتصادياً، مؤكدة تطلعها إلى أن تسهم توصيات الاجتماع في تعزيز تنافسية المشروعات المصرية وزيادة فرص التوسع والتصدير إلى الأسواق العالمية.



الدكتورة أميرة شوقي تشارك في اجتماع المجلس الاقتصادي لسيدات الأعمال بالإسكندرية

شاركت الدكتورة أميرة شوقي، عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، في اجتماع المجلس الاقتصادي المصري لسيدات الأعمال بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، برئاسة الأستاذة ريم صيام، والذي ناقش عدداً من الملفات الاقتصادية المهمة، وفي مقدمتها تيسير التجارة الخارجية، ودعم المشروعات الصغيرة والمتوسطة، وتمكين سيدات الأعمال من التوسع في الأسواق المحلية والدولية.

وأكدت الدكتورة أميرة شوقي أهمية الاجتماع في طرح التحديات التي تواجه سيدات الأعمال، خاصة في مجالات التجارة والتصدير والنقل الدولي، مشيدة بالجهود التي يبذلها المجلس الاقتصادي لسيدات الأعمال في تحويل التحديات إلى مقترحات وحلول عملية تساهم في تحسين بيئة الأعمال وتعزيز مشاركة المرأة في النشاط الاقتصادي.

وتصدّر ملف تسهيل التجارة الخارجية مناقشات الاجتماع، حيث تناولت العضوات أبرز المعوقات التي تواجه المصدّرات، ومنها تعقيد بعض إجراءات الإفراج الجمركي، وارتفاع تكاليف الشحن والنقل الدولي، إلى جانب تعدد الجهات المعنية بإصدار الموافقات والتراخيص والمستندات المطلوبة للتصدير.

وناقش الاجتماع عدداً من المقترحات لتيسير الإجراءات أمام سيدات الأعمال، من بينها تبسيط إصدار شهادات المنشأ إلكترونياً، وتعزيز قنوات التواصل مع الجهات الجمركية لحل المشكلات بصورة أسرع، وتنظيم لقاءات تعريفية حول متطلبات الأسواق الخارجية ومعايير المطابقة، بالإضافة إلى دراسة توفير مسارات جمركية أكثر تيسيراً لشحنات المشروعات الصغيرة والمتوسطة.

كما بحث المجلس التحديات التمويلية التي تواجه صاحبات المشروعات، وسبل الوصول إلى التمويل الميسر، إلى جانب مناقشة برامج تدريبية في مجالات التسويق الرقمي وإدارة المشروعات، وفرص التعاون مع الجهات الحكومية والمؤسسات الداعمة لزيادة فرص النمو والاستثمار.

وتطرق الاجتماع إلى فرص مشاركة سيدات الأعمال في المعارض والبعثات التجارية والمؤتمرات المحلية والدولية، بما يساعد على فتح أسواق جديدة وزيادة فرص التصدير وتعزيز التواصل مع المشترين والمستوردين من مختلف الأسواق.

وحضر جانباً من الاجتماع الأستاذ أحمد السيد، ممثل مكتب سكرتير عام محافظة الإسكندرية ومدير مكتب الغرفة لاستخراج التراخيص، حيث ناقش الحضور إجراءات استخراج تراخيص المحال، والمعوقات التي تواجه المشروعات الصغيرة، والمستندات والاشتراطات المطلوبة، وسبل تسريع الإجراءات وتيسيرها أمام صاحبات المشروعات. وقالت الدكتورة أميرة شوقي إن دعم سيدات الأعمال وفتح آفاق جديدة أمامهن يمثلان خطوة مهمة لتعزيز تنافسية المشروعات المصرية وزيادة حضورها في الأسواق الخارجية، مؤكدة أهمية استمرار التنسيق بين الغرفة والمجلس والجهات المعنية للوصول إلى حلول عملية للتحديات التي تواجه مجتمع الأعمال.

هاتشيسون بورتس تتجه لتوسيع استثماراتها في الموانئ المصرية

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

العدد 94 | أغسطس 2026

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري






48 مليار جنيه لدعم الصادرات..

كجوك: التصدير أولوية ونستهدف إنهاء المتأخرات خلال عامين

2026/2025 صرف 12.6 مليار جنيه تمثل قيمة الدفعتين الأولى والثانية من نسبة الـ 50% المقرر سدادها نقدًا لنحو 2500 شركة مصدرة.

وأشار إلى أن هذه المبالغ كان من المخطط سدادها على مدار عامين ماليين، إلا أن الحكومة تمكنت من صرف الدفعتين خلال عام مالي واحد، بما يعكس أولوية تنشيط الصادرات ضمن السياسات المالية للدولة.

وأضاف كجوك أن إجمالي ما تم سداده للمصدرين بلغ 70 مليار جنيه خلال 6 سنوات، مؤكدًا استهداف الانتهاء من سداد جميع المتأخرات المستحقة للمصدرين خلال عامين.

وأكد وزير المالية التزام الحكومة بتحفيز الصادرات السلعية والخدمية وتعزيز قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية، من خلال توفير السيولة النقدية للقطاع التصديري وتسريع مسار سداد المستحقات المتأخرة.

ووجه كجوك رسالة إلى المصدرين، مؤكدًا أن الدولة تعمل على الوفاء بتعهداتها وتسريع صرف المستحقات، باعتبار تنشيط الصادرات أحد الركائز الأساسية لتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري. من جانبها، أوضحت نيفين منصور، مستشار وزير المالية لعلاقات المؤسسات الاقتصادية، أنه تم صرف 5.3 مليار جنيه قيمة الدفعة الأولى لنحو 2447 شركة مصدرة خلال شهري أغسطس وسبتمبر من العام المالي 2026/2025.

وأضافت أنه تم صرف 7.3 مليار جنيه قيمة الدفعة الثانية لنحو 2328 شركة مصدرة بنهاية العام المالي نفسه، ليصل إجمالي ما تم صرفه إلى 12.6 مليار جنيه لنحو 2500 شركة مصدرة خلال عام مالي واحد.



أكد أحمد كجوك، وزير المالية، أن التصدير يمثل أولوية في السياسات المالية المصرية، مشيرًا إلى استمرار الدولة في زيادة مخصصات دعم وتنشيط الصادرات، وتسريع سداد مستحقات المصدرين،

بما يعزز قدرة القطاع الخاص على التوسع والمنافسة وفتح أسواق جديدة أمام المنتجات المصرية. وقال كجوك إن موازنة العام المالي الحالي تضمنت 48 مليار جنيه لرد الأعباء التصديرية ومساندة المصدرين، مقابل 28 مليار جنيه لدعم الصادرات خلال العام المالي 2026/2025، بمعدل نمو سنوي بلغ 55%.

وأوضح وزير المالية أن الحكومة نجحت في تسريع صرف مستحقات المصدرين، حيث تم خلال العام المالي



YANG MING
YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4868600 - 4855700
FAX: (+203) 4847268 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com



تتجه شركة هاتشيسون بورتس (Hutchison Ports) إلى تعزيز وتوسيع استثماراتها في قطاع الموانئ المصري، من خلال التوسع في مشروعات تشغيل وإدارة محطات الحاويات وتطوير الخدمات اللوجستية، بما يدعم خططها لزيادة حضورها في السوق المصرية والاستفادة من موقع مصر المحوري على خريطة التجارة العالمية.

جاء ذلك خلال لقاء اللواء بحري أركان حرب حسين مصطفى الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، وفدا رفيع المستوى من شركة هاتشيسون بورتس، برئاسة السيد Gary Chung، المدير الإقليمي للشركة في مصر، وبحضور السيد Joe Law، الرئيس التنفيذي لشركة الإسكندرية الدولية لمحطات الحاويات AICT، والسيد وائل رضوان، رئيس قطاع العلاقات الحكومية والأمن بالشركة، حيث ناقش اللقاء خطط الشركة الحالية والمستقبلية للتوسع الاستثماري في الموانئ المصرية.

وأكد رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات خلال اللقاء حرص الدولة على تعزيز التعاون مع شركة هاتشيسون بورتس وتشجيعها على التوسع في استثماراتها بالموانئ المصرية، بما يتوافق مع استراتيجية الدولة لتطوير قطاع النقل البحري وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي لمصر في حركة التجارة العالمية.

وأشار إلى أهمية جذب المزيد من الاستثمارات الأجنبية إلى قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية، باعتباره أحد القطاعات الحيوية الداعمة للاقتصاد الوطني، مؤكدًا أن تطوير البنية التحتية للموانئ ورفع كفاءة التشغيل يسهمان في تعزيز تنافسية مصر كمركز إقليمي للنقل البحري واللوجستيات.

واستعرض وفد شركة هاتشيسون بورتس أنشطة المجموعة في السوق المصرية، موضحًا أن الشركة تعمل في مصر منذ ما يقرب من 20 عامًا، وتمتلك خبرات واسعة في تشغيل وإدارة محطات الحاويات.

وتتولى الشركة تشغيل وإدارة محطة الإسكندرية الدولية لمحطات الحاويات (AICT) بميناءي الإسكندرية والدخيلة، إلى جانب مشاركتها في عدد من المشروعات الأخرى، من بينها محطة أبو قير للحاويات، ومحطة البحر الأحمر للحاويات بميناء السخنة، ومشروع محطة حاويات ميناء الدخيلة «رصيف 100».

وأكد ممثلو هاتشيسون بورتس نطلع الشركة إلى زيادة استثماراتها في مصر خلال المرحلة المقبلة، مع مواصلة تطوير المحطات التي تتولى تشغيلها ورفع كفاءة الخدمات المقدمة بها، بما يعزز قدرتها على التعامل مع النمو المتوقع في حركة تداول الحاويات والتجارة الدولية.

موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تتجاوز 108 ملايين طن تداول بضائع

خلال 2025 / 2026

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

العدد 94 | أغسطس 2026

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

SMART EXPRESS aramex TOP LOGISTICS

الموانئ تستحوذ على 81٪ من إجمالي الإيرادات



أظهرت تحقيق إجمالي إيرادات بلغ 15.9 مليار جنيه، بزيادة 51% عن تقديرات موازنة العام المالي، التي بلغت 10.5 مليار جنيه، كما ارتفعت الإيرادات بنسبة 37% مقارنة بإيرادات الحساب الختامي للعام المالي 2025/2024، والتي سجلت 11.6 مليار جنيه.

وبلغت الإيرادات الدولارية للهيئة خلال العام المالي 2026/2025 نحو 246 مليون دولار، بزيادة 44% مقارنة بنحو 171 مليون دولار خلال العام المالي السابق، فيما بلغت الإيرادات بالعملة المحلية نحو 3.8 مليار جنيه، بزيادة 21% عن 3.17 مليار جنيه خلال العام المالي 2025/2024.

وشهد هيكل إيرادات الهيئة تحولاً ملحوظاً خلال العام المالي 2026/2025، مع ارتفاع مساهمة الأنشطة الأخرى والمناطق الصناعية، بخلاف الموانئ، إلى 19% من إجمالي الإيرادات مقابل متوسط بلغ 8% سابقاً، في حين بلغت مساهمة إيرادات الموانئ نحو 81% مقابل 92% سابقاً.

ويعكس هذا التطور نجاح الهيئة في تنويع مصادر الإيرادات، مع استمرار الموانئ في الاستحواذ على النصيب الأكبر من الإيرادات، بالتوازي مع نمو الأنشطة الصناعية والخدمات اللوجستية.

واستعرض مجلس الإدارة المؤشرات المالية غير المدققة للهيئة عن العام المالي 2026/2025، والتي

TCI Your Stevedore of Choice

Headquartered in Egypt, TCI is a specialized terminal operator and logistics solutions provider, serving seven key ports across the country. We manage the loading, unloading, storage, and transportation of diverse cargo, including containers, bulk, industrial breakbulk, general cargo, project cargo, and heavy-lift items. Since 1979, we've been delivering reliable, end-to-end logistics services built on operational excellence and long-term partnerships. Our strength lies in developing tailor-made infrastructure and handling solutions, purpose-built to meet the specific needs of each cargo type and client.

Throughout our 45 years of operations, TCI efficiently served more than

2,500 Vessels **3M** TEUs **50M** Tons of Cargo

OUR SERVICES

- Terminal Operations
- Yard & Warehousing Management
- Multimodal Transport Solutions
- Specialized Logistics Infrastructure
- Digitalization & Operational Excellence

www.tciegypt.com

المنطقة الاقتصادية تعزز تكامل الموانئ والصناعة والخدمات اللوجستية

سجلت موانئ الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس تطوراً ملحوظاً في حركة تداول البضائع خلال العام المالي 2026/2025، حيث بلغ إجمالي أحجام تداول البضائع المحوالة وغير المحوالة نحو 108.7 مليون طن، مقارنة بنحو 51.2 مليون طن خلال العام المالي 2017/2016، بزيادة تجاوزت 112% على مدار السنوات العشر الماضية.

ويعكس هذا النمو التطور المتواصل الذي شهدته موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في ظل التوسع في إنشاء وزيادة الأرصفة والمحطات، ورفع الطاقة الاستيعابية للموانئ، إلى جانب جذب كبرى شركات تشغيل وإدارة الموانئ العالمية، بما أسهم في تحسين كفاءة التشغيل وتعزيز قدرة الموانئ على استيعاب الزيادة في حركة التجارة وتداول البضائع.

كما ساهمت الاستثمارات الجديدة في الموانئ والمناطق الصناعية التابعة للمنطقة الاقتصادية في تعزيز التكامل بين الأنشطة الصناعية واللوجستية، ودعم دور المنطقة كمركز إقليمي للصناعة والخدمات اللوجستية، وموقع محوري في سلاسل الإمداد والتجارة العالمية.

جاء ذلك خلال اجتماع مجلس إدارة الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، برئاسة السيد وليد جمال الدين، رئيس مجلس الإدارة، وحضور وزراء النقل والصناعة والتخطيط والبتترول، ومحافظي بورسعيد والسويس، والرئيس التنفيذي لهيئة الاستثمار، إلى جانب عدد من قيادات المنطقة الاقتصادية وأعضاء مجلس الإدارة من ذوي الخبرة الفنية والقانونية، وذلك في أول اجتماع للمجلس خلال العام المالي الجديد 2027/2026.

وأكد وليد جمال الدين أن تحقيق هذه المعدلات الاستثمارية والتشغيلية رغم التحديات الجيوسياسية التي شهدتها المنطقة خلال السنوات الأربع الماضية، يعكس تنافسية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وقدرتها على جذب الاستثمارات العالمية.

وأشار إلى أن تطوير البنية التحتية للموانئ وربطها بالمناطق الصناعية والخدمات اللوجستية يمثل أحد أهم مقومات نجاح المنطقة الاقتصادية، لما يوفره من تكامل بين الصناعة والنقل البحري والخدمات اللوجستية، ويعزز مرونة سلاسل الإمداد وقدرتها على مواجهة التغيرات والتحديات العالمية.

وتواصل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس العمل على تعظيم الاستفادة من الموقع الاستراتيجي للموانئ المصرية على البحرين الأحمر والمتوسط، ودعم قدرتها على خدمة حركة التجارة العالمية، بما يعزز مكانة المنطقة كمركز إقليمي للصناعة والتجارة والخدمات اللوجستية، ووجهة جاذبة للاستثمارات الدولية.

ميناء السخنة ي دشّن أول تداول تجاري بمحطة «ترانس كارجو» باستقبال السفينة CENTURY EAGLE



دشّن ميناء السخنة التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس أول عملية تداول تجاري للبضائع بمحطة شركة ترانس كارجو (TCI)، مع استقبال السفينة M.V. CENTURY EAGLE على الرصيف رقم (27)، في خطوة تمثل بداية التشغيل الفعلي للمحطة وإضافة قدرة تشغيلية جديدة إلى منظومة تداول البضائع بالميناء.

واستقبلت المحطة السفينة CENTURY EAGLE، التي ترفع علم جزر مارشال، وهي من سفن بضائع الصب (Bulk Carrier)، محملة بشحنة من مستلزمات المصانع وخامات - PTA Purified Terephthalic Acid، وهي إحدى الخامات الأساسية المستخدمة في عدد من الصناعات، من بينها صناعة البوليستر والبتروكيماويات.

وتبلغ الحمولة الساكنة للسفينة نحو 52 ألفًا و483 طنًا، فيما يبلغ طولها نحو 190 مترًا، وعرضها 32.26 مترًا، وقد تم بناؤها عام 2004.

ويمثل استقبال السفينة CENTURY EAGLE أول عملية تداول تجاري على رصيف (27) بمحطة شركة ترانس كارجو (TCI)، بما يؤكد دخول المحطة مرحلة التشغيل الفعلي وبدء تقديم خدمات تداول البضائع.

وتضيف عملية التشغيل الجديدة طاقة وقدرات إضافية لميناء السخنة في مجال تداول البضائع العامة وبضائع الصب، بما يعزز تنوع الخدمات المقدمة بالميناء ويرفع قدرته على التعامل مع احتياجات القطاعات الصناعية المختلفة.

وتكتسب الشحنة أهمية خاصة لارتباطها بتوفير مستلزمات الإنتاج والخامات اللازمة للقطاع الصناعي، حيث تدخل خامات PTA في صناعات رئيسية، بما يدعم استمرار حركة الإنتاج وتوفير احتياجات المصانع من المواد الخام.

ويعكس ذلك الدور المتنامي لميناء السخنة في استقبال وتداول مختلف أنواع البضائع، وربط حركة التجارة البحرية بالأنشطة الصناعية واللوجستية داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

ويأتي بدء التشغيل التجاري لمحطة ترانس كارجو في إطار جهود الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتطوير موانئها ورفع كفاءتها التشغيلية وزيادة قدرتها على استقبال وتداول البضائع المختلفة.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026






الصادر المطور» يدخل مرحلة التشغيل الإلزامي بميناء العين السخنة

وفي إطار متابعة تنفيذ المنظومة، تم عقد اجتماع تنسيقي يوم 22 يوليو 2026 مع قطاع النقل البحري والتوكيلات البحرية، بهدف الوقوف على مدى التزام التوكيلات الملاحية بمتطلبات التكامل المعلوماتي، ومتابعة جاهزيتها للتعامل مع المنظومة الجديدة. كما تتواجد فرق الدعم الفني التابعة لمصلحة الجمارك وشركة MTS لتقديم الدعم اللازم والرد الفوري على الاستفسارات وحل أي تحديات فنية قد تواجه أطراف المنظومة خلال مراحل التشغيل. التوسع في باقي الموانئ ومن المقرر أن يتم التوسع في تطبيق منظومة «الصادر المطور» بصورة تدريجية في باقي الموانئ والمنافذ الجمركية، وفقًا للجاهزية الفنية لكل منفذ، بما يضمن تنفيذ عملية الانتقال الرقمي بصورة منظمة دون التأثير على حركة الصادرات. وتستهدف المنظومة دعم التحول الرقمي في منظومة التجارة الخارجية، وتبسيط الإجراءات المرتبطة بالتصدير، وتحسين كفاءة تداول وتبادل البيانات بين الجهات المختلفة، بما يساهم في تقليل الوقت والإجراءات ورفع تنافسية الصادرات المصرية في الأسواق العالمية.

بدأت منظومة «الصادر المطور» مرحلة التشغيل الإلزامي للتكامل المعلوماتي بين منظومة «نافذة» والتوكيلات الملاحية بميناء العين السخنة اعتبارًا من 18 يوليو الماضي 2026، وذلك بعد نجاح مرحلة التشغيل التجريبي التي انطلقت في 6 أبريل 2026، في إطار جهود الدولة لتعزيز التحول الرقمي وتيسير إجراءات التصدير. وأكدت الجهات المعنية أن تطبيق المنظومة الجديدة لا يفرض أي التزامات أو إجراءات إضافية على المصدرين، حيث يركز التكامل الحالي على الربط وتبادل البيانات إلكترونياً بين منظومة «نافذة» والتوكيلات الملاحية المستكملة لمتطلبات الربط. تشغيل تجريبي قبل التطبيق الإلزامي وشهدت منظومة «الصادر المطور» مرحلة تشغيل تجريبي بدأت في 6 أبريل الماضي، تم خلالها اختبار آليات التكامل المعلوماتي والتنسيق بين الأطراف المعنية، إلى جانب تنفيذ برامج تدريبية وورش عمل بصورة مستمرة لضمان جاهزية الجهات والتوكيلات الملاحية المشاركة في المنظومة. ويقتصر التطبيق الإلزامي في مرحلته الحالية على ميناء العين السخنة والتوكيلات الملاحية التي استكملت إجراءات الربط والتكامل مع منظومة «نافذة»، على أن يتم التوسع تدريجياً ليشمل باقي الموانئ والمنافذ الجمركية وفقاً لمستوى الجاهزية الفنية.

صادرات الموانئ المصرية إلى اليابان تواصل النمو.. 2,705 أطنان خلال

الموسم الحالي



MEDKON LINES EGYPT S.A.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS



Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road,
Rami Station, Alexandria 21131, Egypt
☎ +20 (3) 391 3820
☎ +20 (3) 391 3829

Port Said Office
Glanola Tower, El Gomhoreya Street,
1st Floor, Port Said 42311, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887
☎ +20 (66) 322 4877

Cairo Office
Marine Tower, 11 El Safa Street, Sheraton
Buildings 11361, Heliopolis, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64010/11
☎ +20 (2) 226 75227

Damietta Office
DPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall,
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt
☎ +2057 229 28014

import@medkon-egypt.com export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com

واصلت الصادرات المصرية من الموانئ تعزيز حضورها في السوق الياباني، بدعم من جهود المكتب التجاري المصري في طوكيو، حيث بلغت صادرات الموانئ خلال الموسم التصديري الحالي من ديسمبر 2025 حتى يونيو 2026 نحو 2,705 أطنان عبر 117 شحنة. وأظهرت بيانات الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ارتفاع قيمة صادرات الموانئ المصرية إلى اليابان خلال عام 2025 إلى 2.13 مليون دولار مقابل 230 ألف دولار في 2024، بزيادة تقارب 9.5 مرة، مدفوعة بشكل رئيسي بالبرتقال الطازج الذي قفزت صادراته بأكثر من 13 ضعفاً لتصل إلى 1.95 مليون دولار، مستحوذاً على 91.6% من صادرات الموانئ، مقابل 8.4% للجريب فروت. كما بلغت صادرات الموانئ المصرية إلى اليابان نحو 1.58 مليون دولار خلال الفترة من يناير إلى أبريل 2026. وتأتي هذه النتائج في ظل جهود المكتب التجاري المصري بطوكيو للتنسيق بين الحجر الزراعي المصري والجهات اليابانية المختصة،

كيف ستدعم موانئ دبي نفاذ الصادرات المصرية إلى أفريقيا

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

SOBEK GAC FREE PL ELBASSEM

TEU

OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:

Air Freight Services Sea Freight Services Trucking Services Warehouse Facilities Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time

CARGO DELIVERY

www.teu-eg.com info@teu-eg.com +202 30529053 0121110 86 87

23% من تجارة مصر الخارجية تمر عبر ميناء السخنة

اتفق الدكتور محمد فريد، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، مع مجموعة موانئ دبي العالمية (DP World) على استمرار التنسيق وعقد اجتماعات فنية متخصصة مع المجالس التصديرية، بهدف وضع آليات عملية للاستفادة من شبكة المجموعة العالمية في دعم نفاذ الصادرات المصرية إلى الأسواق الخارجية، خاصة الأفريقية، وخفض تكلفة النقل والتخزين والتوزيع.

ويستهدف الاتفاق الاستفادة من الإمكانيات اللوجستية التي تمتلكها مجموعة موانئ دبي العالمية في الموانئ والمناطق اللوجستية ومراكز التوزيع وشبكات النقل، بما يوفر للمصدرين المصريين حلولاً متكاملة تساعد على الوصول إلى الأسواق المستهدفة بكفاءة أعلى وتعزز تنافسية المنتجات المصرية.

موانئ دبي تدعم التوسع المصري في أفريقيا

ومن المقرر أن تبحث الاجتماعات الفنية بين المجموعة والمجالس التصديرية احتياجات القطاعات المختلفة، وربطها بالخدمات اللوجستية التي تقدمها موانئ دبي العالمية في الأسواق الخارجية، خاصة خدمات النقل البحري والبري والتخزين والتوزيع وإدارة سلاسل الإمداد والتحويل.

ويستهدف التعاون دعم نفاذ مجموعة من القطاعات ذات الأولوية التصديرية إلى الأسواق الأفريقية، وفي مقدمتها الصناعات الغذائية والحاصلات الزراعية والكيماويات ومواد البناء والملابس الجاهزة والصناعات الهندسية، إلى جانب الصناعات الدوائية والأسمدة والمنسوجات.

ومن شأن الاستفادة من شبكة موانئ دبي العالمية في القارة الأفريقية أن تساعد المصدرين المصريين على تقليل التحديات المرتبطة بالنقل والتخزين والتوزيع، وتحسين كفاءة سلاسل الإمداد منذ خروج المنتج من مصر وحتى وصوله إلى الأسواق المستهدفة.

85 دولة و10% من التجارة العالمية

وقال محمد شهاب، المدير التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية في مصر وبلاد الشام، إن المجموعة تعمل في أكثر من 85 دولة، وتدير شبكة متكاملة من الموانئ والمناطق اللوجستية ومراكز التوزيع وسلاسل الإمداد.

وأوضح أن المجموعة تسهم في تداول نحو 10% من حركة التجارة العالمية، فيما يمر ما يقرب من 23% من تجارة مصر الخارجية عبر ميناء السخنة الذي تديره المجموعة.

وأشار إلى أن المجموعة توسعت من تشغيل الموانئ إلى تقديم منظومة متكاملة من الخدمات اللوجستية تشمل الشحن البحري والبري، وإدارة المخازن، والتوزيع داخل الأسواق، وإدارة سلاسل الإمداد، بما يوفر للمصدرين حلولاً متكاملة للوصول إلى الأسواق المستهدفة.

السخنة بوابة للصادرات المصرية

ويأتي تطوير ميناء السخنة وإنشاء المنطقة اللوجستية بالسخنة (Sokhna Logistics Park) ضمن الاستثمارات الاستراتيجية لمجموعة موانئ دبي العالمية في مصر، بما يعزز موقع البلاد كمركز إقليمي للتجارة وإعادة التصدير والخدمات اللوجستية.



موانئ مصر البحرية.. 221 سفينة وأكثر من 500 ألف حاوية خلال 6 أشهر و خطة للتوسع بالموانئ

تواصل شركة موانئ مصر البحرية توسيع نشاطها في إدارة وتشغيل محطات تداول البضائع والحاويات بالموانئ المصرية، مدعومة بنمو حركة السفن والحاويات وتوسع عمليات النقل متعدد الوسائط، بالتزامن مع تنفيذ مشروعات جديدة تستهدف تعزيز قدراتها كمشغل للموانئ ودعم توجه الدولة لتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأظهرت مؤشرات التشغيل خلال النصف الأول من عام 2026 استقبال المحطة التابعة للشركة 221 سفينة، بإجمالي تداول تجاوز 500 ألف حاوية مكافئة، محققة نمواً بنسبة 22% مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق.

ويأتي هذا الأداء امتداداً للنتائج التي حققتها محطة تحيا مصر متعددة الأغراض خلال عام 2025، عندما استقبلت 463 سفينة وسجلت تداولات تجاوزت 800 ألف حاوية مكافئة، بنمو بلغ 41% مقارنة بالعام السابق، مع وصول حصة الترانزيت إلى نحو 40% من إجمالي التداول.

ولم يقتصر نمو نشاط الشركة على النقل البحري، إذ شهدت منظومة النقل متعدد الوسائط توسعاً ملحوظاً من خلال محطة شحن القطارات بالحاويات RCS.

وخلال النصف الأول من عام 2026، استقبلت المحطة 129 رحلة قطار بإجمالي 13,695 حاوية مكافئة، محققة نمواً بلغ 354% مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق.

وتعكس هذه النتائج تطور الربط بين الميناء وشبكة السكك الحديدية، بما يسمح بنقل الحاويات من وإلى الميناء عبر وسائل نقل متعددة، ويدعم إنشاء محاور لوجستية متكاملة تربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والبرية.

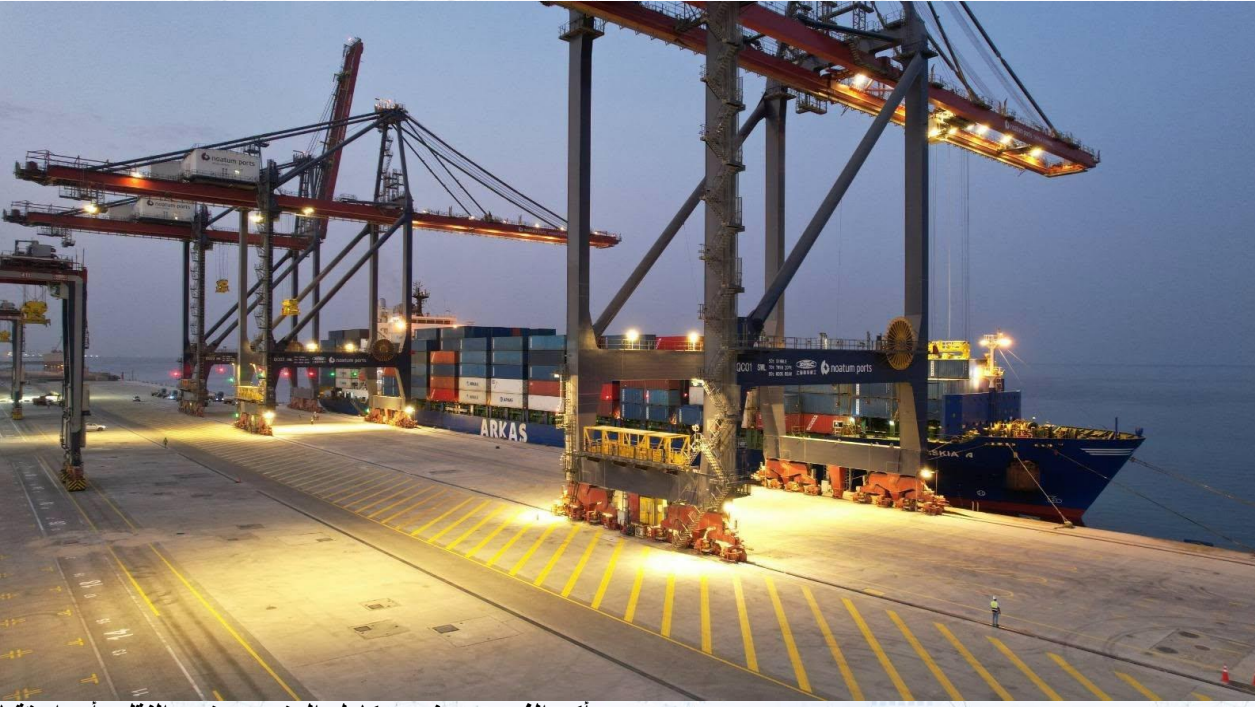
وتتحرك الشركة بالتوازي مع خطط تطوير الموانئ المصرية نحو توسيع نطاق أنشطتها وإدارة وتشغيل محطات جديدة، بما يعزز دورها كذراع تجاري لوزارة النقل في مجال تشغيل محطات تداول البضائع.

وفي هذا الإطار، وقعت الشركة خلال مارس 2026 عقد ترخيص لاستغلال الرصيف رقم 22 بميناء السخنة لمزاولة أنشطة الشحن والتفريغ وتداول وتخزين البضائع العامة وبضائع الصب الجاف النظيف، بما يسمح بالتشغيل الفوري للرصيف والاستفادة من البنية التحتية القائمة.

كما جرى توقيع مذكرة تفاهم لإجراء الدراسات اللازمة تمهيداً لإنشاء وتشغيل وصيانة وتطوير وإعادة تسليم محطة صب جاف نظيف وبضائع عامة بميناء السخنة، في خطوة تستهدف إضافة أنشطة جديدة إلى منظومة تشغيل الميناء وتعظيم قدرته على خدمة حركة التجارة.

وتستهدف وزارة النقل من خلال هذه المشروعات تطوير الموانئ البحرية ورفع قدرتها على استقبال وتداول مختلف أنواع البضائع، إلى جانب تعزيز الربط بين الموانئ وشبكات النقل البري والسككي، بما يرفع كفاءة سلاسل الإمداد ويزيد من قدرة مصر على جذب تجارة الترانزيت.

لأول مرة.. ميناء سفاجا يستقبل سفينتي حاويات بمحطة سفاجا 2



وأكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن استقبال سفينتي الحاويات يمثل علامة فارقة في تاريخ ميناء سفاجا، الذي لم يسبق له استقبال سفن حاويات من قبل.

وأوضح أن هذا التطور يجسد الطفرة التي يشهدها ميناء سفاجا الكبير، ويؤكد نجاح خطة الدولة في تطوير الموانئ المصرية وتحويلها إلى مراكز لوجستية عالمية قادرة على جذب الخطوط الملاحية وزيادة حجم تجارة الترانزيت. وأشار وزير النقل إلى أن المحطة متعددة الأغراض «سفاجا 2» تمثل جزءاً رئيسياً من الممر اللوجستي «سفاجا - قنا - أبو طرطور»، أحد

الممرات اللوجستية الدولية الثمانية التي تنفذها الدولة ضمن خطة تطوير منظومة النقل واللوجستيات. ويمثل الممر أهمية استراتيجية لتنمية إقليم الصعيد، ودعم أنشطة التعدين في منطقة المثلث الذهبي، إلى جانب خدمة حركة الصادرات والواردات وربط مناطق التنمية في شمال ووسط وجنوب الصعيد بميناء سفاجا. كما يستهدف المشروع جذب استثمارات جديدة في مجالات الصناعة والخدمات اللوجستية والتخزين والصناعات التحويلية والتجميع، مع زيادة الاعتماد على وسائل النقل السككي والقطار الكهربائي السريع في نقل البضائع.

وأكد الوزير أن تطوير محطة سفاجا 2 يمثل إضافة نوعية إلى قدرات قطاع الموانئ البحرية المصرية، في ظل تقدم مصر لتحل المركز التاسع عشر عالمياً، والأول أفريقيًا، والثاني عربياً في مؤشر اتصالية الدولة بالتجارة الدولية.

وتستهدف وزارة الصناعة والنقل الوصول بمصر إلى قائمة أفضل 15 دولة عالمياً بحلول عام 2030، بما يدعم جهود الدولة لترسيخ مكانة مصر كمحور إقليمي وعالمي لحركة التجارة وسلاسل الإمداد.

في إنجاز جديد لميناء سفاجا الكبير، استقبلت المحطة متعددة الأغراض «سفاجا 2» أول سفينتي حاويات في تاريخ ميناء سفاجا، وذلك بعد أقل من شهرين على بدء التشغيل التجريبي التجاري للمحطة، في خطوة تعكس تطور القدرات التشغيلية للميناء وتعزز موقع مصر على خريطة التجارة البحرية الدولية.

ويأتي هذا التطور في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، ضمن خطة وزارة النقل لتطوير الموانئ البحرية المصرية وتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي لمصر في خدمة حركة التجارة الدولية.

واستقبلت أرصفة المحطة السفينتين MV Container Ship

Saskiaa و MV Container Ship AN HAI، في حدث يمثل الأول من نوعه منذ إنشاء ميناء سفاجا، ويؤكد جاهزية المحطة الجديدة للتعامل مع النمو المتزايد في حركة التجارة البحرية، وخاصة حركة الحاويات وتجارة الترانزيت.

وأكدت الهيئة أن العمليات التشغيلية تمت وفق معايير الكفاءة والجودة، بما يتوافق مع متطلبات الخطوط الملاحية العالمية ويرفع القدرة التنافسية لميناء سفاجا.

أول سفينتي حاويات في تاريخ ميناء سفاجا



ميناء شنغهاي يحطم الرقم القياسي بمناولة 203.9 ألف حاوية في يوم واحد



سجل ميناء شنغهاي رقماً قياسياً جديداً في مناولة الحاويات، بعدما تعامل مع 203,881 حاوية نمطية (TEU) خلال يوم واحد في الأول من أغسطس، متجاوزاً للمرة الأولى حاجز 200 ألف حاوية نمطية، وفقاً لما أعلنته مجموعة ميناء شنغهاي الدولي.

ويزيد الرقم الجديد بنحو 9% عن الرقم القياسي السابق للميناء، الذي بلغ 187,312 حاوية نمطية، في مؤشر على سرعة استعادة الميناء لكامل طاقته التشغيلية بعد الاضطرابات التي شهدتها حركة الملاحة نتيجة إعصار بافي خلال منتصف يوليو.

وكان الإعصار قد تسبب في تعطيل حركة السفن داخل ميناء شنغهاي لنحو أربعة أيام، ما أدى إلى انتظار سفن شحن رئيسية وفرعية في عرض البحر.

ومع تحسن الأحوال الجوية، وصلت أعداد كبيرة من السفن إلى الميناء في توقيت متقارب، الأمر الذي أدى إلى ضغط مؤقت على الأرصفة، وتراكم الحاويات، إلى جانب التأثير على عمليات المحطات وتخليص السفن ودوران ساحات التخزين، بحسب الحساب الرسمي لمجموعة ميناء شنغهاي على منصة «وي تشات».

الميناء يرفع كفاءة التشغيل بعد التكس

واستجابة للضغط التشغيلي، نسقت مجموعة ميناء شنغهاي الدولي مختلف الموارد، واتخذت مجموعة من الإجراءات لتسريع التعامل مع السفن المتراكمة واستعادة الطاقة الاستيعابية للمحطات.

وخلال مرحلة التعافي، استقر متوسط المناولة اليومية عند نحو 172 ألف حاوية نمطية، قبل أن تتحسن كفاءة التشغيل تدريجياً، وصولاً إلى تسجيل المستوى القياسي البالغ 203,881 حاوية في يوم واحد.

وقال تشاو نان، الخبير في مركز شنغهاي الدولي لأبحاث الشحن، إن الرقم القياسي الجديد يعكس قدرة الموانئ الصينية على التعامل مع الاضطرابات المفاجئة واستعادة كفاءتها التشغيلية خلال فترة زمنية قصيرة.

وأشار إلى أن سرعة تعافي ميناء شنغهاي بعد تأثيرات الإعصار تعكس تطور قدراته في الإدارة الذكية للميناء، وتنسيق جداول السفن، ورفع كفاءة عمليات المناولة، إلى جانب قوة البنية التحتية للميناء.

ويأتي هذا الإنجاز في الوقت الذي يواصل فيه ميناء شنغهاي تعزيز موقعه كأكبر ميناء للحاويات في العالم.

ميناء الإسكندرية يسجل أعلى تداول للبضائع في تاريخه بـ82 مليون طن



حقق ميناء الإسكندرية أعلى معدل لتداول البضائع في تاريخه خلال العام المالي 2026/2025، بعدما تجاوز حجم التداول 82 مليون طن، مقارنة بنحو 74.8 مليون طن خلال العام المالي السابق، بنسبة نمو بلغت 10%، في مؤشر يعكس التطور المتواصل للبنية التحتية ورفع كفاءة التشغيل والخدمات اللوجستية بالميناء.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن النتائج القياسية التي حققتها الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تأتي في إطار جهود الدولة لتطوير الموانئ المصرية ورفع قدرتها على التعامل مع النمو المتزايد في حركة التجارة والنقل البحري.

وتصدرت بضائع الصب الجاف قائمة أنواع البضائع الأكثر نمواً خلال العام المالي 2026/2025، بعدما ارتفع حجم تداولها بنسبة 19.3% ليصل إلى 36.5 مليون طن، مقابل 30.6 مليون طن خلال العام المالي السابق.

كما ارتفع تداول البضائع المحواة إلى نحو 28.3 مليون طن، مقارنة بـ25.5 مليون طن، بنسبة نمو بلغت 11%، بينما سجلت بضائع الصب السائل نحو 10.3 مليون طن، بنسبة زيادة بلغت 1%.

وعلى مستوى نشاط الحاويات، سجل ميناء الإسكندرية تداول نحو 2.6 مليون حاوية مكافئة خلال العام المالي 2026/2025، محققاً نمواً قدره 13% مقارنة بالعام المالي السابق.

وتعكس هذه الزيادة تنامي دور الميناء في حركة التجارة الدولية وتداول الحاويات، بالتزامن مع أعمال التطوير ورفع كفاءة المحطات والخدمات المرتبطة بحركة السفن والبضائع.

وسجلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أيضاً معدلات قياسية في حركة السفن، حيث بلغ إجمالي السفن التي استقبلها الميناء خلال العام المالي 2026/2025 نحو 7026 سفينة.

وشهدت الأنشطة الملاحية نمواً ملحوظاً في عدد من قطاعات النقل البحري، وجاءت السفن السياحية في

مقدمة أنواع السفن الأكثر نمواً، بزيادة قاربت 54% مقارنة بالعام السابق.

كما ارتفعت معدلات تردد العبارات بنسبة 25.7%، فيما سجلت سفن الصب الجاف نمواً بلغ 21.5%، بإجمالي 1605 سفن،

بزيادة قدرها 284 سفينة عن العام السابق. وسجلت سفن الصب السائل نمواً بنسبة 11.8%، بينما بلغ عدد سفن الحاويات التي استقبلها الميناء 2418 سفينة، بزيادة بلغت 6.5%.

وفي قطاع السياحة البحرية، شهد ميناء الإسكندرية نمواً لافتاً تجاوز 70%، بعدما استقبل أكثر من 82 ألف راكب خلال العام المالي 2026/2025.

ويعكس هذا النمو ارتفاع معدلات حركة السياحة البحرية إلى الإسكندرية، وتعظيم دور الميناء في استقبال السفن السياحية والركاب، بما يدعم النشاط السياحي والاقتصادي المرتبط بالميناء والمدينة.

وأكد وزير النقل أن هذه المؤشرات القياسية تعكس نجاح منظومة العمل داخل ميناء الإسكندرية في مواكبة النمو المتزايد في حركة التجارة والنقل البحري، وتعزيز مكانته كأحد الموانئ المحورية على البحر المتوسط.

وأشار إلى أن النتائج تأتي في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، لتحويل مصر إلى مركز إقليمي وعالمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، بالتوازي مع استمرار تنفيذ المشروعات الاستراتيجية الكبرى لتطوير الميناء.

وتشمل جهود التطوير الارتقاء بمنظومة القطر والإرشاد والخدمات البحرية، والتوسع في استخدام الأنظمة التكنولوجية الحديثة لإدارة حركة السفن، وتسريع إجراءات الرسو والمغادرة، ورفع معدلات الشحن والتفريغ، وتقليل زمن بقاء السفن والتكدسات.

كما تتضمن أعمال التطوير الالتزام بمعايير السلامة والصحة المهنية والحفاظ على البيئة، بما يدعم مستهدفات رؤية مصر 2030 ويعزز قدرة الموانئ المصرية على المنافسة إقليمياً ودولياً.

كوسكو تتعامل مع 61.3 مليون حاوية.. ومحطة قناة السويس تسجل نموا 22.9%



سجلت شركة كوسكو للشحن والموانئ المحدودة نموًا قويًا في حركة تداول الحاويات خلال النصف الأول من عام 2026، بعدما تعاملت مع 61.3 مليون حاوية نمطية (TEU) في المحطات المشمولة بتقاريرها الشهرية، بزيادة بلغت 8.2% على أساس سنوي.

وبلغ حجم المناولة خلال يونيو 2026 نحو 10.58 مليون TEU، بزيادة قدرها 6% مقارنة بالشهر نفسه من عام 2025، فيما سجل إجمالي المناولة خلال الربع الثاني 31.61 مليون TEU، بارتفاع نسبته 7.4%.

ولا تشمل هذه الأرقام ميناء تشينغداو الدولي ومحطة توليرورت للحاويات، لعدم نشرهما بيانات شهرية عن أحجام المناولة.

قاد أداء المحطات الخارجية نمو المجموعة خلال النصف الأول من العام، باستثناء محطة توليرورت للحاويات، حيث ارتفع حجم المناولة بنسبة 18.4% ليصل إلى 20.5 مليون TEU.

وبذلك أصبحت محفظة المحطات الخارجية التابعة لكوسكو الأسرع نموًا بين التجمعات الإقليمية المشمولة في البيانات الشهرية للشركة.

سجلت محطة تشانكاوي التابعة لشركة CSP في بيرو واحدة من أقوى الزيادات خلال النصف الأول من 2026، بعدما تعاملت مع نحو 201.8 ألف TEU، بزيادة بلغت 68.2% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

كما سجلت محطة قناة السويس للحاويات نموًا ملحوظًا، حيث ارتفع حجم المناولة بنسبة 22.9% ليصل إلى 3.04 مليون TEU خلال النصف الأول من العام.

ويعكس هذا النمو استمرار أهمية منطقة قناة السويس كمحور رئيسي لحركة الحاويات والتجارة البحرية الدولية.

وفي الصين، تعاملت المحطات التابعة للمجموعة في دلتا نهر اللؤلؤ مع 15.58 مليون TEU، بزيادة بلغت 6.5% على أساس سنوي.

واستحوذت محطات يانتيان الدولية للحاويات على 8.35 مليون TEU من إجمالي المنطقة، مسجلة نموًا بنسبة 10% مقارنة بالنصف الأول من عام 2025.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالرفقة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026

شعبة خدمات النقل الدولي E.I.F.F.A

www.tawabgroup.com

info@tropesegypt.com

LOGISTICS SOLUTIONS

شركة CMA CGM تحقق أسرع نمو في أسطولها بين أكبر عشر شركات شحن حاويات في العالم



رئيس مجلس إدارة الشركة، CMA CGM تهدف إلى أن تصبح ثاني أكبر مشغل لسفن الشحن المنتظمة في العالم قبل نهاية عام 2027.

نما أسطول سفن الشحن المنتظمة بنسبة 2.0% خلال النصف الأول من عام 2026، بينما بلغ متوسط النمو بين أكبر 10 شركات شحن 2.7%.

كان نمو شركة MSC، البالغ 2.9%، أعلى بقليل من المتوسط، ولكنه أقل من توسعها لعام 2025. في العام الماضي، أضافت الشركة، التي تتخذ من جنيف مقراً لها، 831,400 حاوية نمطية (TEU)، أي ما يعادل نموًا بنسبة 11.7% خلال فترة الاثني عشر شهرًا.

وأشارت شركة ألفالاينر إلى أن نمو MSC في النصف الأول من عام 2026 كان مدفوعًا بشكل رئيسي بتسليم ثماني سفن جديدة. شملت هذه السفن السفينة MSC CLAIRE بسعة 16,169 حاوية نمطية، وسبع سفن أصغر تتراوح سعتها بين 10,300 و11,480 حاوية نمطية.

وأضافت شركة CMA CGM 12 سفينة إلى أسطولها خلال الفترة نفسها. وشملت هذه السفن السفينة CMA CGM NOTRE DAME التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة 24,212 حاوية نمطية، والسفينة CMA CGM GRAND PALAIS التي تعمل بالغاز الطبيعي المسال بسعة 23,872 حاوية نمطية. كما استلمت الشركة 10 سفن تعمل بالميثانول تتراوح سعتها بين 13,130 و16,180 حاوية نمطية.

سجلت شركة CMA CGM أسرع نمو في أسطولها بين أكبر عشر شركات شحن حاويات في العالم خلال النصف الأول من عام 2026، وفقًا لبيانات شركة ألفالاينر لتحليل الشحن.

وأضافت الشركة الفرنسية 235,500 حاوية نمطية (TEU) إلى أسطولها خلال تلك الفترة، بنسبة نمو بلغت 5.7%. وبذلك، تفوقت CMA CGM على شركة البحر الأبيض المتوسط للشحن (MSC) التي أضافت 205,000 حاوية نمطية خلال الفترة نفسها.

ووفقًا لألفالاينر، لم تعد MSC أسرع شركات الشحن نموًا بين أكبر عشر شركات بعد سنوات من تصدرها نمو الأسطول.

وتبلغ سعة أسطول CMA CGM حاليًا 4.39 مليون حاوية نمطية، مما يقلص الفارق مع شركة A.P. Moller - Maersk التي تبلغ سعة أسطولها 4.73 مليون حاوية نمطية.

كما أن لدى الشركة المشغلة، ومقرها مرسيليا، طلبات شراء لـ 1.8 مليون حاوية نمطية، مقارنة بـ 1.2 مليون حاوية نمطية لشركة Maersk. صرح رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة CMA CGM، في مقابلة سابقة مع وسائل الإعلام الفرنسية، أن الشركة تهدف إلى أن تصبح ثاني أكبر مشغل لسفن الشحن المنتظمة في العالم قبل نهاية عام 2027.

مصر ترسم ملامح مستقبل اللوجستيات الخضراء.. استثمارات متصاعدة

وموانئ ذكية تعزز تنافسية التجارة العالمية



يركز التقرير على التحول نحو اللوجستيات الخضراء باعتباره أحد أهم محاور التنمية المستدامة في مصر. ويشمل هذا التوجه تطوير وسائل النقل النظيفة، والتحول إلى الموانئ الخضراء، وإنشاء مناطق لوجستية مستدامة، واستخدام الطاقة الشمسية في المستودعات، وتوسيع الاعتماد على النقل متعدد الوسائط، إلى جانب رقمنة الخدمات اللوجستية، بما يسهم في خفض الانبعاثات الكربونية وتحسين كفاءة استهلاك الطاقة. ويأتي التحرك المصري في وقت

يشهد فيه سوق اللوجستيات الخضراء عالمياً نمواً غير مسبوق، إذ بلغت قيمة السوق 2.4 تريليون دولار في عام 2024، مع توقعات بارتفاعها إلى 4.5 تريليونات دولار بحلول عام 2030، وهو ما يعكس التحول العالمي نحو سلاسل إمداد أكثر استدامة واعتماداً على التقنيات الحديثة والطاقة النظيفة. وترى مصر في هذا التحول فرصة لتعزيز قدرتها التنافسية وجذب المزيد من الاستثمارات الدولية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

تكشف المؤشرات الواردة في التقرير أن قطاع النقل والخدمات اللوجستية أصبح أحد المحركات الرئيسية للنمو الاقتصادي في مصر، ليس فقط من خلال دعم التجارة والصناعة، وإنما أيضاً عبر جذب الاستثمارات، وتوفير فرص العمل، وزيادة موارد النقد الأجنبي، ورفع كفاءة سلاسل الإمداد. ومع استمرار تنفيذ مشروعات تطوير الموانئ والمرات اللوجستية والتحول نحو اللوجستيات الخضراء، تبدو مصر في طريقها لترسيخ موقعها كمركز إقليمي ودولي يربط بين قارات العالم ويخدم حركة التجارة العالمية بكفاءة واستدامة.

ميناء شرق بورسعيد مراكز متقدمة عالمياً وإقليمياً في مؤشرات أداء موانئ الحاويات، كما جاء ميناء دمياط ضمن أفضل محطات الحاويات عالمياً، وواصل ميناء الإسكندرية تحسين ترتيبه الدولي، بينما سجل ميناء السخنة أرقاماً قياسية في أعمال التطوير، بما يعزز القدرة التنافسية للموانئ المصرية في جذب الخطوط الملاحية العالمية. ومن أبرز عناصر الاستراتيجية المصرية إنشاء سبعة ممرات لوجستية متكاملة تربط

مناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني بالموانئ البحرية على البحرين الأحمر والمتوسط، عبر شبكة حديثة من الطرق والسكك الحديدية، بما في ذلك القطار الكهربائي السريع، إضافة إلى الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية. ويستهدف هذا الربط تقليل زمن نقل البضائع، وخفض التكلفة، وتحسين

كفاءة سلاسل الإمداد، وتعزيز حركة التجارة الداخلية والخارجية. يواكب التطوير المادي للبنية التحتية تحول رقمي واسع في الخدمات اللوجستية، من خلال تطبيق منظومة نافذة، وأنظمة إدارة المستودعات، والحلول الرقمية الخاصة بالتتبع والتخليص الجمركي، بما يسهم في تقليص زمن الإفراج عن البضائع، وتحسين كفاءة التشغيل، وتقليل التكاليف، ورفع مستوى الشفافية في حركة التجارة. كما بدأت الشركات العاملة في القطاع في الاعتماد على تقنيات التتبع الإلكتروني، وإدارة الأساطيل، والتخزين الذكي، بما يتوافق مع أفضل الممارسات العالمية.

حجم سوق الشحن والخدمات اللوجستية بلغ 10.93 مليارات دولار خلال عام 2025، مع توقعات بارتفاعه إلى 14.66 مليار دولار بحلول عام 2031

متحصلات مصر من خدمات النقل بلغت 9.4 مليارات دولار خلال العام المالي 2024/2025،

تشهد مصر تحولاً متسارعاً في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، مدفوعاً برؤية استراتيجية تستهدف تحويل البلاد إلى مركز إقليمي ودولي للتجارة وسلاسل الإمداد، عبر تبني مفهوم اللوجستيات الخضراء الذي يجمع بين الكفاءة الاقتصادية والاستدامة البيئية. ويأتي هذا التوجه في وقت تتسابق فيه الاقتصادات الكبرى لتطوير منظومات نقل أكثر كفاءة وأقل انبعاثاً للكربون، بما يتماشى مع أهداف التنمية المستدامة والتحول نحو الاقتصاد الأخضر.

ويؤكد تقرير حديث أصدره مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء أن الدولة المصرية تنفذ رؤية متكاملة لتطوير البنية التحتية للنقل والخدمات اللوجستية، تشمل تحديث الموانئ البحرية، وإنشاء ممرات لوجستية متكاملة، والتوسع في استخدام الطاقة النظيفة، إلى جانب التحول الرقمي في إدارة الموانئ وسلاسل الإمداد، بما يرفع كفاءة حركة التجارة ويعزز مكانة مصر على خريطة النقل الدولي.

نمو متواصل لسوق الخدمات اللوجستية

تكشف مؤشرات السوق عن مستقبل واعد لقطاع الخدمات اللوجستية في مصر، إذ بلغ حجم سوق الشحن والخدمات اللوجستية نحو 10.93 مليارات دولار خلال عام 2025، مع توقعات بارتفاعه إلى 14.66 مليار دولار بحلول عام 2031، بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 5.04%. ويعكس هذا النمو زيادة الطلب على خدمات النقل والتخزين والتوزيع، مدعوماً بالمشروعات القومية، والتوسع الصناعي، والنمو المتواصل للتجارة الإلكترونية.

ولا يقتصر أثر القطاع على النشاط الاقتصادي المحلي، بل يمثل أحد المصادر المهمة للنقد الأجنبي، حيث بلغت متحصلات مصر من خدمات النقل 9.4 مليارات دولار خلال العام المالي 2024/2025، وهو ما يعكس الدور الحيوي الذي يؤديه القطاع في دعم ميزان المدفوعات وتعزيز موارد الدولة من العملات الأجنبية.

قناة السويس والموانئ.. قلب المنظومة اللوجستية

يعتمد النمو اللوجستي في مصر على موقعها الجغرافي الفريد، وفي مقدمته قناة السويس التي يمر عبرها نحو 12% من حجم التجارة البحرية العالمية، ما يمنح مصر ميزة تنافسية يصعب تكرارها. كما تمتلك الدولة 19 ميناءً بحرياً، بينها 14 ميناءً قائماً يجري تطويرها و5 موانئ جديدة قيد الإنشاء، في إطار خطة تستهدف تحويل الموانئ إلى مراكز لوجستية ذكية تقدم خدمات متكاملة، وليس مجرد نقاط لعبور البضائع.

وقد انعكس هذا التطوير على التصنيفات الدولية، حيث حقق ميناء شرق بورسعيد مراكز متقدمة عالمياً وإقليمياً في مؤشرات أداء موانئ الحاويات، كما جاء ميناء دمياط ضمن أفضل محطات الحاويات عالمياً، وواصل ميناء الإسكندرية تحسين ترتيبه الدولي، بينما سجل ميناء

انتعاش حركة الشحن البحري والجوي والصادرات الزراعية تتجاوز 6.2 مليون طن..

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026





29 كم² و 23 كم أرصفة.. السفينة تتحول إلى بوابة مصر المحورية لتجارة الترانزيت العالم

ميناء السفينة، أحد أهم مكونات الممر اللوجستي المتكامل «السفينة - الإسكندرية»، بحضور وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وخلال الجولة، تابع وزير النقل معدلات التشغيل بمحطة البحر الأحمر

لتداول الحاويات رقم (1)، التي يديرها تحالف عالمي يضم CMA CGM وHutchison Ports وCOSCO Shipping، والتي بدأت التشغيل التجاري منتصف يناير الماضي.

واطلع الوزير على الموقف التنفيذي للمشروع، الذي يمتد على مساحة 29 كيلومتراً مربعاً، ويشمل إنشاء 5 أحواض بحرية جديدة، والانتهاء الكامل من أرصفة بحرية بطول 18 كيلومتراً، ليصل إجمالي أطوال الأرصفة إلى 23 كيلومتراً.

كما يتضمن المشروع إنشاء شبكة طرق داخلية بطول 17 كيلومتراً، وخطوط سكك حديدية بالطول نفسه لربط الميناء بشبكة النقل القومية، إلى جانب تنفيذ حواجز أمواج بطول 3270 متراً، واكتساب 4 ملايين متر مربع من الأراضي الجديدة

ويشهد المشروع كذلك تنفيذ ساحات تداول على مساحة 10.6 كيلومتر مربع، ومناطق لوجستية بمساحة 6.3 كيلومتر مربع، بما يرفع الطاقة التشغيلية للميناء ويؤهله ليصبح أحد أهم مراكز الخدمات اللوجستية وتداول الحاويات في منطقة البحر الأحمر. وأكد وزير النقل أن ما يجري تنفيذه يمثل نموذجاً لقدرات الشركات المصرية في تنفيذ المشروعات القومية العملاقة،



أكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن الدولة تمضي بخطى متسارعة لتحويل ميناء السفينة إلى ميناء محوري على البحر الأحمر، بما يسهم في زيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، ويعزز مكانتها كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات، مشيراً إلى

أن الميناء جرى تخطيطه وفق أحدث المعايير العالمية لخدمة حركة التجارة الإقليمية والدولية واستقبال أكبر الخطوط الملاحية. جاء ذلك خلال جولة تفقدية أجراها الوزير لمتابعة معدلات تنفيذ مشروع تطوير واستكمال



Pan Marine Shipping Services
As agent for ESL





Direct Service

ENRS Service: Mundra O → Round trip voyage of 28 days → Sokhna

Boost your reach with our enhanced inland and intermodal connectivity across Central & East Africa.

Offices

Sokhna office
Teda Building, The Third Sector of Northwest Gulf of Suez Economic Zone, Office #605 Am Sokhna, Suez, Egypt
+20 (6) 235 972 21
+20 (6) 235 972 22

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horeiya Road, Ramat Station, Alexandria 21131, Egypt
+20 (3) 391 36202
+20 (3) 391 36201

Cairo Office
8 Al Adeeb Al Adham Street Sheraton Building 11361, Helipolis, Cairo, Egypt
+20 (2) 226 849067
+20 (2) 226 6491011

Export Sales
export@eg.emiratesline.com
Export Customer Services
cs.export@eg.emiratesline.com

Import Sales
import@eg.emiratesline.com
Import Customer Service
cs.import@eg.emiratesline.com

Accounting
accounts@eg.emiratesline.com
Operations
operations@eg.emiratesline.com

2.3 مليون طن موانئ تصدر قائمة الصادرات الزراعية

سجلت الصادرات الزراعية المصرية أكثر من 6.2 مليون طن حتى الآن، في مؤشر يعكس اتساع حركة المنتجات المصرية المتجهة إلى الأسواق العالمية، ويدعم نشاط منظومة النقل واللوجستيات المرتبطة بتدفق الحاصلات الزراعية عبر الموانئ والمطارات.

وأعلن علاء فاروق، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، أن تجاوز الصادرات الزراعية حاجز 6.2 مليون طن يعكس تنامي الثقة الدولية في المنتجات المصرية، في ظل استمرار الدولة في تطوير منظومة التصدير وفتح أسواق جديدة أمام الحاصلات الزراعية.

2.3 مليون طن من الموانئ تصدر الصادرات

وأظهر تقرير رسمي صادر عن الإدارة المركزية للحجر الزراعي بقطاع الخدمات الزراعية والمتابعة تصدر الموانئ قائمة الصادرات الزراعية المصرية، بإجمالي بلغ نحو 2.3 مليون طن.

وجاءت البطاطس الطازجة في المركز الثاني بإجمالي يقترب من 918 ألف طن، تلتها البطاطا بأكثر من 235 ألف طن، ثم العنب بنحو 180 ألف طن.

واحتل البصل الطازج المركز الخامس بكمية بلغت نحو 155 ألف طن، فيما جاءت الفاصوليا الطازجة والجافة في المركز السادس بنحو 136 ألف طن.

وشملت حركة الصادرات كذلك محاصيل الفراولة والثوم والطماطم والمانجو والجوافة والرمان، بما يعكس تنوع المنتجات الزراعية المصرية الموجهة إلى الأسواق الخارجية.

الصادرات تدعم حركة النقل واللوجستيات

ويعكس ارتفاع حجم الصادرات الزراعية اتساع حركة نقل الحاصلات المصرية من مناطق الإنتاج إلى منافذ التصدير، ومنها الموانئ البحرية والمطارات، بما يعزز دور قطاع النقل واللوجستيات في دعم التجارة الخارجية المصرية.

وتتطلب طبيعة الحاصلات الزراعية المصدرة، خاصة المنتجات الطازجة، كفاءة عالية في عمليات التداول والتخزين والنقل وسرعة الوصول إلى الأسواق المستهدفة، وهو ما يجعل نمو الصادرات الزراعية عنصراً مهماً في زيادة الطلب على خدمات النقل والشحن وسلاسل الإمداد.

ومع توسع مصر في فتح أسواق جديدة في مختلف مناطق العالم، تتزايد أهمية تكامل منظومة النقل البحري والجوي مع عمليات الفحص والتكويد والتتبع، لضمان وصول المنتجات المصرية إلى الأسواق الخارجية وفق الاشتراطات المطلوبة وفي التوقيت المناسب.

14 ساعة في البحر.. كيف نجح رجال دمياط في تعويم وقطر السفينة ENERGOS

WINTER



جاهزية بحرية وقدرة على التعامل مع الحالات الاستثنائية



مؤهلة وخبرات متراكمة وجاهزية عالية للتعامل مع العمليات غير الاعتيادية.

كما أظهرت العملية قدرة فرق العمل على تقييم المتغيرات البحرية بصورة فورية، واتخاذ القرارات التشغيلية المناسبة، وتعديل أساليب التنفيذ وفقاً للظروف الفعلية، بدلاً من الالتزام الحرفي بالخطة الموضوعية عندما تتغير المعطيات الميدانية.

وتبرز العملية كذلك أهمية التكامل بين المرشدين البحريين وأطقم القاطرات والإدارة المركزية للخدمات البحرية والجهات المعنية، باعتباره عنصراً أساسياً في إدارة العمليات البحرية المعقدة وضمان سلامة السفن واستمرارية حركة الموانئ.

ويأتي نجاح عملية تعويم وقطر السفينة ENERGOS WINTER ليضاف إلى سلسلة من المهام البحرية الصعبة التي أثبت خلالها رجال ميناء دمياط قدرتهم على التعامل مع التحديات التشغيلية والظروف البحرية غير الاعتيادية بكفاءة وإقتدار، بما يعكس جاهزية منظومة الخدمات البحرية بالميناء وقدرتها على تنفيذ مهام الإنقاذ والقطر والمناورة في الظروف الصعبة

كما جرى تعديل أسلوب التعويم، بحيث يتم سحب السفينة من مؤخرتها في اتجاه عمودي على الممر الملاحي، بما يقلل من تأثير الرياح على بدنها، مع الحفاظ على اتجاه مقدمتها نحو الشمال لتفادي المناطق الضحلة. وبفضل كفاءة المرشدين وأطقم القاطرات، وسرعة تقييم المتغيرات البحرية وإعادة توزيع قوى الشد والتدفع، نجحت الفرق المشاركة في تحرير السفينة وتعويمها بالكامل وسحبها إلى المياه العميقة.

وعقب نجاح عملية التعويم، بدأت أعمال قطر ومرافقة وتوجيه السفينة بواسطة القاطرات باتجاه منطقة المخطاف الخارجي، بسرعة بلغت نحو 3 عقد بحرية. واستمرت أعمال القطر والمرافقة لنحو 5 ساعات، حتى وصلت السفينة بأمان إلى منطقة المخطاف الخارجي التي تبعد نحو 10 أميال بحرية عن ميناء دمياط.

ويعكس نجاح عملية تعويم وقطر السفينة ENERGOS WINTER، التي امتدت لنحو 14 ساعة من العمل المتواصل، ما تتمتع به هيئة ميناء دمياط من كوادر بحرية

[Sidebar Title]

نجحت فرق العمل البحرية بهيئة ميناء دمياط في تنفيذ عملية بحرية معقدة لتعويم وقطر السفينة ENERGOS WINTER إلى منطقة المخطاف الخارجي، بعد نحو 14 ساعة من العمل المتواصل، وفي ظل اضطراب البحر وارتفاع سرعة الرياح وصعوبة ظروف المناورة، في عملية عكست جاهزية منظومة العمل البحرية وكفاءة المرشدين وأطقم القاطرات بالهيئة.

وجاء تنفيذ العملية عقب اجتماع تنسيقي ضم مالكي السفينة والجهات المعنية وهيئة ميناء دمياط، جرى خلاله بحث الموقف ووضع الترتيبات اللازمة لتنفيذ أعمال التعويم والقطر.

وأناب اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبدالله، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، اللواء بحري دكتور/ أحمد حمدي عبد العزيز، نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة للتشغيل، لحضور الاجتماع التنسيقي ومناقشة تفاصيل العملية والإجراءات الفنية اللازمة لتنفيذها.

وخلال الاجتماع، قدمت شركة SMIT Salvage المتخصصة في أعمال الإنقاذ البحري مخططاً فنياً للعملية، استناداً إلى المعاينات والحسابات الفنية والبيانات المتاحة عن السفينة.

وصعد كبار المرشدين ورئيس الإدارة المركزية للخدمات البحرية إلى السفينة من خلال مناورة بحرية دقيقة ومعقدة، في ظل اضطراب البحر وصعوبة الاقتراب من السفينة.

وبدأت أعمال التعويم بمشاركة 4 قاطرات بحرية، هي: القاطرة «فهمي» بقوة شد 70 طنًا والقاطرة «هداية» بقوة شد 60 طنًا. القاطرة «صالح» بقوة شد 60 طنًا. القاطرة «سليمان» بقوة شد 60 طنًا.

وبدأت القاطرات أعمال الشد والتدفع من جانبي السفينة بالتزامن مع تفريغ تنكات الصابورة، بهدف تقليل غاطس السفينة والمساعدة في تحريرها من القاع.

وتمكنت القاطرات من تحرير السفينة أكثر من مرة، إلا أن اضطراب البحر وارتفاع سرعة الرياح، إلى جانب كبر مساحة بدن السفينة المعرضة للرياح، والتي تقدر بنحو 5 آلاف متر مربع، حال دون استكمال التعويم وفق أسلوب التنفيذ الوارد في المخطط الأصلي.

وعقب التقييم الميداني للموقف، اتخذت فرق العمل قراراً بتعديل أسلوب التعويم ليتناسب مع الظروف البحرية الفعلية، مع الدفع بقاطرتين إضافيتين هما: القاطرة «حمزة» بقوة شد 60 طنًا. القاطرة «أبو زيد» بقوة شد 50 طنًا.

وبذلك ارتفع عدد القاطرات المشاركة في المرحلة الحاسمة إلى 6 قاطرات، بإجمالي قوة شد اسمية بلغت 360 طنًا.

أسعار الشحن الجوي تتراجع في يوليو.. وزينتا تتوقع تباطؤ السوق العالمي خلال النصف الثاني من 2026

تشير أحدث بيانات وتحليلات سوق الشحن الجوي الصادرة عن شركة زينتا (Xeneta) إلى استمرار تراجع علاوات أسعار الشحن الجوي التي ارتفعت بصورة حادة عقب تصاعد الصراع في الشرق الأوسط أواخر فبراير الماضي، مع ضعف المؤشرات على عودة الطلب بقوة بالتزامن مع موسم الذروة التقليدي.

وتتوقع منصة زينتا المتخصصة في معلومات الشحن الجوي أن يشهد السوق العالمي تباطؤًا خلال النصف الثاني من عام 2026، رغم الأداء القوي الذي سجله القطاع خلال الأشهر الستة الأولى من العام.

وبلغ متوسط أسعار الشحن الجوي الفورية عالميًا 3.12 دولار أمريكي للكيلوغرام خلال يوليو 2026، بزيادة سنوية بلغت 28%.

ورغم استمرار الأسعار عند مستويات مرتفعة مقارنة بالعام الماضي، فإن وتيرة النمو السنوي واصلت التباطؤ للشهر الثاني على التوالي، بعدما سجلت الأسعار زيادة سنوية بلغت 38% في يونيو، ووصلت إلى ذروة نمو قدرها 41% في مايو.

وعلى أساس شهري، تراجعت الأسعار الفورية العالمية بنسبة 6% خلال يوليو، في مؤشر على الانخفاض التدريجي لعلاوات الأسعار التي ظهرت في أعقاب تصاعد التوترات والصراع في منطقة الشرق الأوسط.

تراجع موسمي متوقع في يوليو

وأوضحت زينتا أن انخفاض الأسعار خلال يوليو يتماشى جزئيًا مع الاتجاهات الموسمية المعتادة، إذ يكون الشهر عادة أقل ازدحامًا من يونيو من حيث نشاط الشحن الجوي.

ورغم أن قوة أداء سوق الشحن الجوي خلال النصف الأول من العام دفعت زينتا إلى تحسين توقعاتها لعام 2026 مقارنة بتقديراتها الصادرة في نوفمبر 2025، فإن الشركة تتوقع تراجعًا في مستويات الطلب خلال النصف الثاني من العام.

مؤشرات محدودة على موسم ذروة قوي

وتشير بيانات السوق إلى وجود توقعات محدودة بشأن موسم الذروة التقليدي للشحن الجوي، مع ضعف المؤشرات على زيادة نشاط رحلات الشحن أو ارتفاع الطلب الموسمي من جانب شركات الشحن.

وقال نبال فان دي ووو، كبير مسؤولي الشحن الجوي في زينتا، إن موضوع رحلات الشحن الجوي خلال موسم الذروة لم يظهر إلا في محادثة واحدة من بين جميع المناقشات التي أجرتها الشركة مع مجتمع الشاحنين، معتبرًا ذلك مؤشرًا إضافيًا على انخفاض التوقعات بالنسبة للأشهر المقبلة.

ومع دخول السوق فترة عطلة الصيف خلال أغسطس في نصف الكرة الشمالي، تتوقع زينتا استمرار الضغوط النزولية على أسعار الشحن الجوي.

إلا أن الشركة ترى أن التوترات الجيوسياسية المستمرة المرتبطة بالصراع الإيراني، إلى جانب التقلبات الأخيرة في أسعار وقود الطائرات، قد تؤدي إلى تراجع تدريجي في الأسعار بدلًا من الانخفاضات الحادة التي شهدتها السوق في وقت سابق من العام.

النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد 94 | أغسطس 2026






النقل الأخضر يستحوذ على 71.5% من الاستثمارات الحكومية الخضراء في مصر



البضائع، ويدعم مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة والخدمات اللوجستية.

كيف توزعت بقية الاستثمارات الخضراء؟ ورغم تصدر النقل الأخضر، أوضح التقرير أن الاستثمارات توزعت أيضًا على عدد من القطاعات الأخرى، حيث جاءت مشروعات "حياة كريمة" بنسبة 10.5%، ثم العمران المستدام بنسبة 8%، وتحسين البيئة بنسبة 4.5%، والزراعة والري بنسبة 3%، والطاقة النظيفة بنسبة 1.5%، إلى جانب قطاع الاتصالات.

كما أوضح التقرير أن 87% من الاستثمارات وُجّهت إلى مشروعات التخفيف من آثار التغيرات المناخية، مقابل 13% لمشروعات التكيف، في إطار تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للتغيرات المناخية.

هل تتوسع مصر في الاستثمارات الخضراء؟ وأكد الدكتور أحمد رستم أن الحكومة تستهدف رفع نسبة الاستثمارات العامة الخضراء من 15% في عام 2021/2020 إلى نحو 60% خلال العام المالي 2027/2026، بما يعكس التزام الدولة بتوجيه الإنفاق العام نحو المشروعات الصديقة للبيئة، وتحسين كفاءة استخدام الموارد، وخفض الانبعاثات، وتعزيز قدرة القطاعات الاقتصادية على مواجهة التغيرات المناخية.

وأوضح أن هذا التوسع يسهم أيضًا في تحسين ترتيب مصر في مؤشرات تقييم إدارة الاستثمار العام من منظور المناخ، ويعزز ثقة المؤسسات الدولية في جهود الدولة بمجال التنمية المستدامة.

مشروعات بيئية تدعم التنمية واللوجستيات إلى جانب مشروعات النقل، أشار التقرير إلى تنفيذ استثمارات خضراء في محطات الطاقة الجديدة والمتجددة، ومنظومة إدارة المخلفات الصلبة، والتخلص الآمن من النفايات الطبية، إضافة إلى مشروعات معالجة الصرف الصحي، وتحلية المياه، وتبطين الترع، وحماية السواحل، وهي مشروعات تسهم بصورة غير مباشرة في تحسين بيئة الاستثمار ودعم البنية الأساسية اللازمة لقطاعي

أكدت أحدث مؤشرات وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية أن قطاع النقل الأخضر أصبح المحرك الرئيسي للاستثمارات الحكومية المتوافقة مع المعايير البيئية في مصر، بعدما استحوذ على 71.5% من إجمالي الاستثمارات العامة الخضراء المنفذة خلال العام المالي 2025/2024، في مؤشر يعكس توجه الدولة لتطوير منظومة نقل مستدامة تدعم كفاءة الخدمات اللوجستية، وتخفيض الانبعاثات الكربونية، وتوابع التحول العالمي نحو الاقتصاد الأخضر.

وتبرز هذه المؤشرات أهمية الاستثمارات الموجهة إلى مشروعات النقل النظيف، وعلى رأسها مترو الأنفاق والقطار الكهربائي السريع، باعتبارها أحد أهم أدوات تحسين حركة الأفراد والبضائع، وتقليل الاعتماد على وسائل النقل مرتفعة الانبعاثات، بما يعزز تنافسية قطاع النقل والخدمات اللوجستية في مصر.

215.5 مليار جنيه استثمارات خضراء.. لماذا تصدر النقل؟ ووفقًا لتقرير تلقاه الدكتور أحمد رستم، وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية، بلغ إجمالي الاستثمارات العامة الخضراء المنفذة نحو 215.5 مليار جنيه خلال العام المالي 2025/2024، توزعت على سبعة مجالات رئيسية، إلا أن النقل الأخضر استحوذ وحده على 71.5% من إجمالي هذه الاستثمارات، وهو ما يجعله القطاع الأكثر جذبًا للتمويل الحكومي في إطار التحول الأخضر.

وتساءل العديد من المتابعين: لماذا يحظى النقل الأخضر بهذه الأولوية؟ وتكمن الإجابة في دوره المباشر في خفض الانبعاثات الكربونية، وتقليل استهلاك الوقود، ورفع كفاءة شبكات النقل، فضلًا عن دعمه لسلاسل الإمداد والتجارة الداخلية والخارجية، وهي أهداف تتوافق مع استراتيجية الدولة للتنمية المستدامة ورؤية مصر 2030.

مشروعات النقل المستدام في صدارة الإنفاق وأشار التقرير إلى أن الاستثمارات الخضراء الموجهة لقطاع النقل شملت تنفيذ مشروعات استراتيجية، أبرزها مترو الأنفاق والقطار الكهربائي السريع، وهما مشروعان يمثلان ركيزة أساسية في بناء شبكة نقل منخفضة الانبعاثات وأكثر كفاءة.

كما يعزز هذا التوجه فرص تطوير الموانئ والمناطق اللوجستية وربطها بوسائل نقل حديثة، بما يسهم في تقليل زمن وتكلفة نقل