
53 عامًا على نصر أكتوبر المجيد
يتقدم مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي
واللوجستيات
برئاسة الأستاذ خالد صبري
بخالص التهاني وأصدق مشاعر الفخر والاعتزاز
إلى الشعب المصري العظيم،
وإلى رجال القوات المسلحة المصرية البواسل،
وإلى القيادة السياسية،
بمناسبة الذكرى الثالثة والخمسين لانتصارات أكتوبر المجيدة.
كل عام ومصر قيادةً وشعبًا وقواتٍ مسلحةً بخير في عزة وانتصار.
عاشت مصر.. وتحيا مصر دائمًا وأبدًا.
شعبة خدمات النقل الدولي





ميناء العريش.. يتحول لبوابة البحر المتوسط للممر اللوجستى «العريش / طابا»

بالإجماع الأستاذ أحمد الوكيل رئيسًا لاتحاد الغرف الأفريقية عامًا وعلاء عزأمينًا

ميناء دمياط يحصد جائزة «الشجاعة الاستثنائية» في اليوم البحري العالمي

بمشاركة الأستاذ خالد صبري ممر العالم العربي البلقان ينطلق من القاهرة لفتح أسواق جديدة أمام التجارة والاستثمار

مجلس إدارة الشعبة يبحث شروط العضوية ويقر عضوية 9 شركات جديدة ويضع إجراءات للشركات المتأخرة في سداد الاشتراكات

لجنة الشحن البري بالشعبة : تضع أسعار استرشادية جديدة للنولون البري وخطوط الخليج خلال أكتوبر ونوفمبر وديسمبر

ولجنة الشحن الجوي بالشعبة والضرائب والجمارك يعتمدون متوسطات أسعار النولون الجوي للربع الأخير من العام الحالي



شعبة النقل الدولي بالإسكندرية وصندوق تنمية الصادرات يبحثان تطوير اللوجستيات وتعزيز تنافسية الصادرات المصرية

تعمل شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية على دعم جهود الدولة لزيادة الصادرات وتعزيز قدرة المنتجات المصرية على المنافسة في الأسواق الخارجية، من خلال تطوير الخدمات اللوجستية المرتبطة بالتجارة الدولية، وتوفير البيانات والمعلومات الفنية للمصدرين، والتنسيق مع صندوق تنمية الصادرات والجهات الحكومية المعنية.



وقال الأستاذ خالد صبري، رئيس مجلس إدارة الشعبة، إن النقل واللوجستيات يمثلان جزءًا أساسيًا من منظومة التصدير، نظرًا لتأثيرهما المباشر على تكلفة نقل البضائع وسرعة وصولها إلى الأسواق الخارجية، وهو ما يجعل تطوير هذه الخدمات عاملًا مهمًا في دعم تنافسية الصادرات المصرية.

وأوضح أن الشعبة توفر البيانات والمعلومات الفنية المتعلقة بخدمات النقل البحري والبري، إلى جانب نقل احتياجات مجتمع المصدرين إلى الجهات المعنية، بما يساعد على التعامل مع التحديات المرتبطة بحركة البضائع وتطوير الخدمات المقدمة للمتعاملين في قطاع التجارة الخارجية.

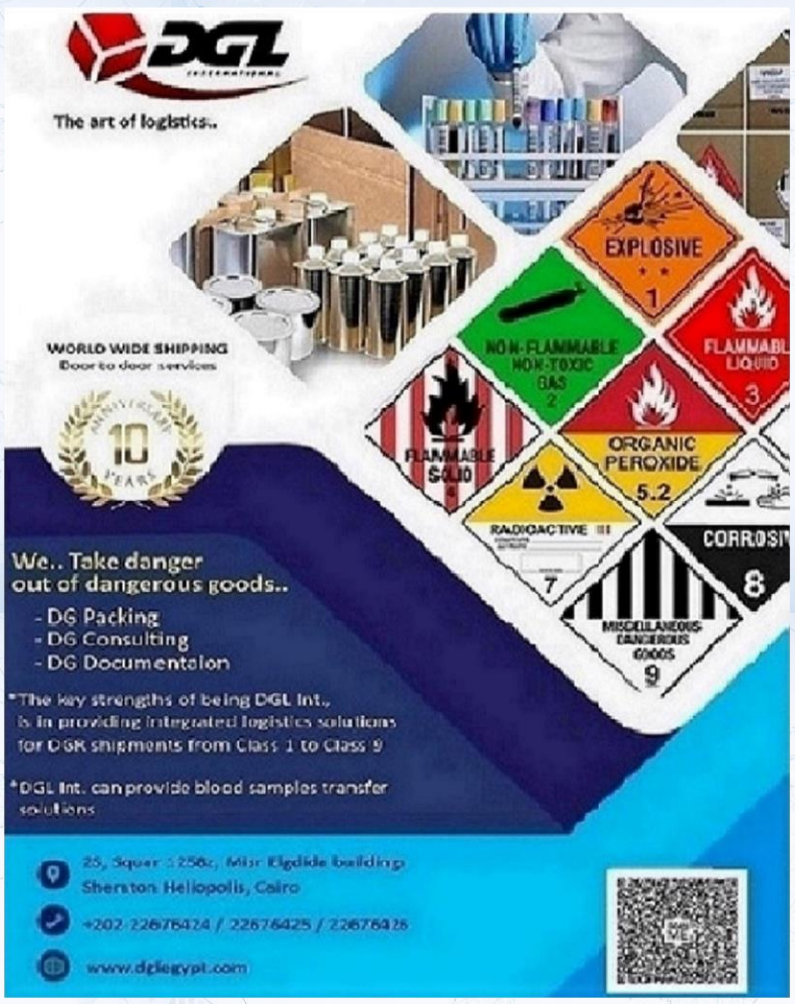
وأشار رئيس مجلس إدارة الشعبة إلى أن أسعار النوالين الاسترشادية تمثل إحدى الأدوات التي توفرها الشعبة للمصدرين، حيث تتيح مؤشرات عن تكاليف النقل البحري، بما يساعد الشركات على إعداد تقديراتها اللوجستية والتخطيط لعمليات الشحن إلى الأسواق المختلفة.

وأضاف أن التعاون مع صندوق تنمية الصادرات والجهات الحكومية يأتي في إطار تبادل البيانات والخبرات الفنية المرتبطة بالنقل واللوجستيات، بما يدعم جهود تطوير منظومة التصدير وتسهيل حركة البضائع المصرية إلى الأسواق الخارجية.

وأكد رئيس مجلس إدارة الشعبة أن توفير المعلومات الفنية ونقل احتياجات المصدرين يمثلان جانبًا رئيسيًا من دور الشعبة، إلى جانب التواصل مع الجهات المعنية لطرح المقترحات والرؤى المتعلقة بتطوير خدمات النقل الدولي واللوجستيات.

وأشار إلى أن الشعبة ترحب بتعزيز التعاون مع الوزارات والهيئات الحكومية والمؤسسات ومجتمع الأعمال، بما يدعم التكامل بين أطراف منظومة التجارة الخارجية، ويسهم في تحسين الخدمات المرتبطة بالتصدير.

وشدد خالد صبري على أهمية استمرار التنسيق بين الجهات المعنية بالتصدير والنقل والقطاع الخاص، بما يساعد على خفض التحديات اللوجستية أمام المصدرين، وتحسين كفاءة حركة البضائع، وفتح فرص أكبر أمام المنتجات المصرية في الأسواق الدولية، خاصة الأسواق الأفريقية.



بالإجماع أحمد الوكيل رئيسًا لاتحاد الغرف الأفريقية وعلاء عز أمينًا عامًا



انتُخب الأستاذ أحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية ورئيس غرفة الإسكندرية التجارية، رئيسًا لاتحاد الغرف الأفريقية للتجارة والصناعة والزراعة والمهن، فيما تم اختيار الدكتور علاء عز أمينًا عامًا للاتحاد، وذلك خلال اجتماع مجلس الاتحاد بمدينة العلمين الجديدة، بحضور وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، وعدد من رؤساء وقيادات الغرف والاتحادات الأفريقية.

وكانت قد انطلقت بمدينة العلمين الجديدة فعاليات «منتدى العلمين أفريقيا»، الذي يُعقد خلال الفترة من 2 إلى 4 أكتوبر، بمشاركة عدد كبير من القادة والوزراء وكبار المسؤولين وممثلي مجتمع الأعمال والمؤسسات المالية والاستثمارية، وبرعاية ومشاركة اتحاد الغرف الأفريقية، والاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، والغرف التجارية بالإسكندرية والقاهرة والجيزة وأسيوط وبورسعيد.

وأكد أحمد الوكيل أن المرحلة المقبلة تستهدف الانتقال بالتكامل الأفريقي من الاتفاقيات والفرص المطروحة إلى تجارة واستثمارات ومشروعات حقيقية يقودها القطاع الخاص، مع تعظيم الاستفادة من منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية، وفتح أسواق جديدة، وبناء سلاسل قيمة أفريقية متكاملة .وأشار الوكيل إلى أن مصر تمثل بوابة رئيسية للتجارة والاستثمار في أفريقيا، في ضوء ما تمتلكه من موقع استراتيجي وبنية أساسية وموانئ وشبكات للنقل واللوجستيات، إلى جانب قاعدة صناعية وإنتاجية، مؤكدًا أهمية استثمار هذه المقومات في توطين الصناعة وتعميق سلاسل القيمة وزيادة حجم التجارة البينية الأفريقية.

وشدد على ضرورة أن يكون القطاع الخاص شريكًا رئيسيًا في تنفيذ أجندة التكامل الاقتصادي الأفريقي، موضحًا أن المرحلة الحالية تتطلب الانتقال من تحديد الفرص وإبرام الاتفاقيات إلى تنفيذ مشروعات وصفقات واستثمارات فعلية، مع تعزيز الربط بين مجتمع الأعمال والحكومات ومؤسسات التمويل والأسواق الأفريقية.

وأضاف أن منطقة التجارة الحرة القارية الأفريقية «AfCFTA»تمثل فرصة مهمة لتعزيز حركة التجارة والاستثمار داخل القارة، من خلال إزالة العوائق أمام حركة السلع والخدمات، وتطوير شبكات الربط واللوجستيات، وتوفير آليات تمويل تساعد على توسع القطاع الخاص وتنفيذ الاستثمارات المشتركة.

من جانبه، أكد الدكتور علاء عز أن الاتحاد سيبدأ تنفيذ خطة عمل عام 2027 من خلال مجموعة من البرامج والمبادرات العملية، تستهدف دعم التجارة والاستثمار وتعزيز التعاون بين مجتمعات الأعمال وربطها بالفرص المتاحة في مختلف دول القارة.

بمشاركة الأستاذ خالد صبري

ممر العالم العربي البلقان ينطلق من القاهرة لفتح أسواق جديدة أمام التجارة والاستثمار





شهدت القاهرة يوم 29 سبتمبر 2026 فعاليات الإطلاق الرسمي لـ«ممر التجارة والاستثمار العربي–البلقاني » (Arab–Balkans Corridor – ABC)، وذلك بفندق نايل ريتز كارلتون القاهرة، بمشاركة مسؤولين وممثلي غرف التجارة وحيث كان على راس المشاركين الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية والجهات الاقتصادية والدبلوماسية والشركات العاملة في التجارة والاستثمار والنقل واللوجستيات.

ويستهدف الممر إقامة إطار منظم لتعزيز حركة التجارة والاستثمار بين الأسواق العربية ودول البلقان، من خلال الربط بين خدمات النقل واللوجستيات والتجارة والتمويل والاستثمار، إلى جانب توفير قنوات مباشرة للتواصل بين الشركات والمؤسسات في الجانبين.

وقد شارك في الفعاليات الأستاذ خالد صبري رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

وافتتحت الفعاليات بعرض قدمه مشروع «SILA» حول فكرة الممر والأهداف التي يسعى إلى تحقيقها، أعقبه عدد من الكلمات والمداخلات التي تناولت المبادرة من زوايا عربية ومصرية وصربية وبلغارية.

وشارك الدكتور خالد حنفي، الأمين العام لاتحاد الغرف العربية، وأحمد الوكيل، رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، في الجلسة الافتتاحية، إلى جانب السفير ميلان ترويانوفِيتش، سفير جمهورية صربيا، الذي تناول الممر من الجانب الصربي.

كما استعرضت الدكتورة سارة الجزار، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والمستشار الاقتصادي الأول لاتحاد الغرف العربية، أهمية المبادرة ودورها في دعم العلاقات التجارية والاقتصادية.

وشهدت الفعاليات أيضًا مشاركة أحمد نصر، مؤسس شركة BDS Holding B.V.في أمستردام، والراعي المؤسس والمستثمر الرئيسي والمشغل للممر، إلى جانب الدكتور علاء عز، مستشار الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية.

ومن الجانب المصري، قدم روبرت روي واردل، الرئيس التنفيذي للتطوير الفني بشركةAntipollution Egypt ، عرضًا حول الممر، فيما تناول مهند النعيمي، ممثل شركة Euro Investment Holding JSCفي بلغاريا، رؤية الشركة للمبادرة وفرص التعاون بين الأسواق العربية والبلقانية،

كما شهد اللقاء مداخلة عبر الإنترنت من مجلس الاستثمار في بلغاريا.

ويقوم «ممر العالم العربي–البلقان» على مفهوم يتجاوز مجرد إنشاء طريق لنقل البضائع، ليقدم منظومة متكاملة تضم النقل البحري والسككي، وربط الموانئ بالمحاور البرية، والخدمات الجمركية والتخزين وتيسير التجارة، إلى جانب التمثيل التجاري ومعلومات الأسواق والتشبيك بين الشركات.

وتسعى المبادرة إلى توفير قناة تجارية منظمة بين الأسواق العربية ودول البلقان والاتحاد الأوروبي، مع دعم التنسيق بين الأطراف المختلفة المشاركة في العملية التجارية، بدءًا من المنتج والمصدر وحتى السوق النهائية.

كما تستهدف توسيع فرص دخول الشركات العربية إلى الأسواق المستهدفة، خصوصًا الشركات الصغيرة والمتوسطة، وتشجيع الشركات البلقانية والأوروبية على الوصول إلى الأسواق العربية عبر قنوات تجارية ومؤسسية منظمة.وتتضمن المبادرة كذلك تطوير قاعدة معلومات تجارية وقطاعية تساعد الشركات والمستثمرين في التعرف على الأسواق والفرص المتاحة، إلى جانب بحث فرص الاستثمار المشترك والشراكات الصناعية والتصنيع المشترك ونقل التكنولوجيا.

وتشمل القطاعات ذات الأولوية التجارة والخدمات اللوجستية، والموانئ والشحن والخدمات البحرية، والصناعة والتصنيع والسلع الاستهلاكية، والآلات والمعدات، والزراعة والصناعات الغذائية، والثروة الحيوانية والدواجن والأعلاف والصحة الحيوانية.كما تمتد الأولويات إلى الصناعات الدوائية وعلوم الحياة، والبنية التحتية والإنشاءات، والعقارات والخدمات اللوجستية المرتبطة بها، والتكنولوجيا والحلول الرقمية، فضلًا عن الخدمات المصرفية وتمويل التجارة والاستثمار.

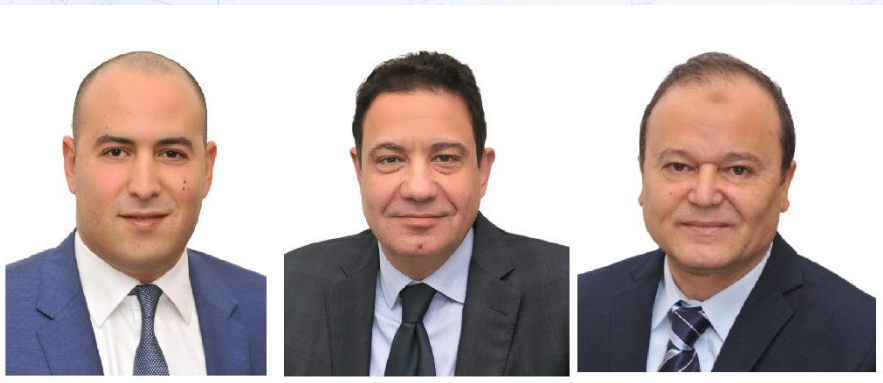
وتتيح المبادرة للغرف والاتحادات الوطنية اقتراح قطاعات إضافية وفق طبيعة أسواقها وأولوياتها التجارية وهيكل صادراتها وواردتها. وخلال الإطلاق، قدمت مبادرة «SILA» عرضًا لمكونات الممر، شمل مساره ونقاط الربط الرئيسية، إلى جانب «ABC Passport» ومنصة «Trade Link» ومشروع«ORIDOR» ، وآليات الربط بين مجتمع الأعمال والمؤسسات، وخطة العمل المستقبلية. وتستند المبادرة إلى التعاون مع اتحاد الغرف العربية، فيما تؤدي شركة BDS Holding B.V. دور الشريك التشغيلي والتنفيذي، بما يرتبط بتطوير المكونات التجارية والتشغيلية للممر والخدمات اللوجستية والتخزين والخدمات الجمركية والتمثيل التجاري، إلى جانب تنظيم التشبيك بين الشركات ومتابعة الفرص التجارية.

وتوجت فعاليات الإطلاق بتوقيع المبادرة، أعقبه الإعلان عن تنظيم أول معرض للتجارة العربية–البلقانية، بحضور المشاركين وممثلي وسائل الإعلام.وعقب مراسم التوقيع، عقدت لقاءات أعمال ثنائية «B2B» جرى ترتيبها مسبقًا وفق القطاعات واهتمامات الشركات، بهدف فتح قنوات مباشرة للتفاوض وبحث فرص التعاون والشراكات التجارية والاستثمارية.وتوفر هذه اللقاءات فرصة للشركات للتعرف على شركاء محتملين في الأسواق المستهدفة، ومناقشة فرص التصدير والاستيراد والاستثمار والتصنيع المشترك، إلى جانب بحث احتياجات النقل والخدمات اللوجستية وتمويل التجارة.ويمثل إطلاق الممر من القاهرة خطوة لتفعيل إطار يجمع التجارة والنقل واللوجستيات والتمويل والاستثمار والتواصل المؤسسي في مسار واحد، مع التركيز على فتح قنوات جديدة أمام القطاع الخاص وتعزيز الروابط الاقتصادية بين العالم العربي ودول البلقان.

مجلس إدارة الشعبة يبحث شروط العضوية ويقر عضوية 9 شركات جديدة ويضع إجراءات للشركات المتأخرة في سداد الاشتراكات



أقر مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة الأستاذ خالد صبري خلال اجتماعه الخامس والثلاثين، التصديق على عضوية 9 شركات جديدة، كما شدد على ضرورة حصول المدير المسؤول بالشركات الراغبة في الانضمام إلى الشعبة على مؤهل عالٍ، مع استثناء طلاب مدرسة مبارك كول في حالة حصولهم على دبلومة .FIATA كما قرر المجلس اتخاذ إجراءات تجاه الشركات المتأخرة عن سداد اشتراكات العضوية، حيث سيتم توجيه خطابات إليها بضرورة السداد خلال 15 يومًا من تاريخ الإخطار، وفي حال عدم السداد سيتم إخطار الجمارك لإلغاء منشور الإجراءات الخاص بالشركة، إلى جانب إلغاء عضويتها بالشعبة وفقًا للائحة شروط العضوية.جاء ذلك خلال جلسة الاجتماع الخامس والثلاثين لمجلس إدارة الشعبة، التي عقدت يوم الأحد 13 سبتمبر 2026، برئاسة الأستاذ خالد صبري، عبر تطبيق زووم، وبحضور كل من: الأستاذ عصام الشاذلي نائب رئيس المجلس، الأستاذ شريف الديواني السكرتير العام، الأستاذ شريف الفيل عضو المجلس، الدكتورة أميرة شوقي عضو المجلس، الأستاذ عمرو عبد العال عضو المجلس، والدكتور صلاح الصادق عضو المجلس. وحضر عن الغرفة التجارية الأستاذة غادة صلاح مقررة الشعب بالغرفة، فيما تولت الأستاذة رانيا جزارين، المدير التنفيذي للشعبة، أعمال السكرتارية .وشهد الاجتماع عددًا من الموضوعات المهمة المرتبطة بتنظيم عمل الشعبة وشروط العضوية، إلى جانب مناقشة الاستعدادات الخاصة بالمرحلة المقبلة.







أسماء الشركات الجديدة التي قبول عضويتها في الشعبة

وافق مجلس الإدارة على التصديق على عضوية الشركات التالية بالشعبة: الباسم للأعمال الجمركية وعموم الاستيراد والتصدير. - سيلور شيبينج سيرفيس. - أيرو أفريكا إيجيبت للخدمات اللوجستية. - فيوتشر إكسبريس لخدمات سلاسل الإمداد. - سيتي فريت. - كلاود واي لوجيستكس. - كبريكورن إيجيبت. - إم لوجيستيكس. - الصفتي فور تريدنج. عضوية الشركة بالشعبة، طبقًا للائحة شروط العضوية

ناقش المجلس موقف الشركات التي لم تقم بسداد اشتراكات الشعبة حتى تاريخه، وبعد الاطلاع على الكشوف الخاصة بالشركات غير المسددة، تقرر بالنسبة للشركات التي مضى على عدم سداد اشتراك العضوية لديها ثلاث سنوات، وكذلك الشركات التي تأخرت عن السداد، توجيه خطابات إليها بالبريد المصري بعلم الوصول، تتضمن ضرورة سداد المستحقات خلال 15 يومًا من تاريخ الإخطار. وفي حالة عدم السداد بعد انتهاء المهلة المحددة، يتم إخطار الجمارك لإلغاء منشور الإجراءات الخاص بالشركة، إلى جانب إلغاء

ناقش المجلس المشاركة في كونجرس FIATA المقرر عقده في مدينة ميلانو خلال الفترة من 6 إلى 8 أكتوبر، بالتزامن مع الاحتفال بمرور 100 عام على إنشاء الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن.FIATA.

وأعرب الأستاذ خالد صبري عن رغبته في حضور الكونجرس، نظرًا لأهمية المناسبة واحتفال FIATA بمرور قرن على إنشائها.

وفي إطار مناقشة شروط العضوية، قرر مجلس الإدارة ضرورة حصول المدير المسؤول في الشركات على مؤهل عالٍ، باعتبار ذلك أحد شروط العضوية المنصوص عليها.

كما قرر المجلس استثناء طلبة مدرسة مبارك كول من هذا الشرط، في حالة حصول الطالب على دبلومة.FIATA

و بحث المجلس آخر المستجدات الخاصة بمقر الشعبة في القاهرة، والتجهيزات التي تم تنفيذها ليكون المقر جاهزًا لاستقبال الاجتماعات والدورات التدريبية خلال الفترة المقبلة. كما تم تفويض الدكتور صلاح الصادق للإشراف على المكتب ومتابعة الأعمال.

كما ناقش المجلس الترتيبات الخاصة بتوقيع البروتوكول المرتبط بمدرسة مبارك كول، والمقرر توقيعه بالتعاون بين وزارة التعليم والشعبة ومنظمة.GIZ

وقرر المجلس تفويض الدكتورة أميرة شوقي لإجراء الترتيبات اللازمة والتنسيق مع الجهات المنظمة، إلى جانب إعداد قائمة بأسماء المدعوين إلى حفل التوقيع وعرضها على أعضاء المجلس لإضافة من يرونه مناسبًا. وأوضح المجلس أن منظمة GIZ ستتكفل بكافة التكاليف الخاصة بحفل توقيع البروتوكول.



لجنة الشحن البري بالشعبة :تعلن عن أسعار استرشادية جديدة للنولون البري وخطوط الخليج خلال أكتوبر ونوفمبر وديسمبر 2026



إجتمعت اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021، يوم الثلاثاء الموافق 15 سبتمبر 2026، بمقر الغرفة التجارية بالإسكندرية، لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي بشأن متوسط أسعار النولون البري بالموانئ البرية والموانئ الجافة، وذلك عن أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر 2026 .وجاء الاجتماع في ضوء البندين الثاني والثالث من بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية بالإسكندرية بشأن مزاولي نشاط النقل البري.

وخلال الاجتماع، قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي بيانًا بالأسعار الاسترشادية لمتوسط أسعار النولون عن الفترة من أكتوبر إلى ديسمبر 2026، متضمنًا متوسطات أسعار النولون للحمولات المختلفة، وهي التريلا والدبابة والجامبو، بالنسبة للبضائع الواردة إلى البلاد .وتم اعتماد متوسط أسعار النولون البري وفقًا لما ورد في البيان المرفق، والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك المصرية ومصلحة الضرائب المصرية وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات وشمل البيان كذلك مراعاة متوسط أسعار النولون البري للأبقار القادمة من السودان، أيا كانت دولة المنشأ، إلى جانب الأسعار الاسترشادية لخطوط الخليج العربي في حالة .XWORK وانتهى الاجتماع إلى ما سبق، وتم توقيع ما ورد بالبيان من جانب السادة الحضور إثباتًا لما تم الاتفاق عليه، وذلك بمشاركة ممثلي:مصلحة الضرائب المصرية. ومصلحة الجمارك المصرية. والغرفة التجارية بالإسكندرية .أولًا: الأسعار الاسترشادية للنولون البري للبضائع الواردةحدد البيان الاسترشادي متوسط أسعار النولون البري للبضائع الواردة خلال أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر 2026، وفقًا للوجهات وأنواع الحمولات التالية:السودان – أرقين: تريلا: 80 ألف جنيه مصري. جامبو: 33 ألف جنيه مصري .ليبيا – السلوم: تريلا: 82 ألف جنيه مصري. جامبو: 33 ألف جنيه مصري. ودبابة: 23 ألف جنيه مصري .حلفا – أبو سمبل:13 ألف جنيه مصري للأبقار القادمة من السودان، أيا كان منشأها.

ثانيًا: الأسعار الاسترشادية لخطوط الخليج العربي في حالة XWORK حدد البيان كذلك الأسعار الاسترشادية لخطوط الخليج العربي في حالةXWORK ، وذلك عن أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر 2026، وجاءت على النحو التالي:الإمارات: 6200 دولار أمريكي للتريلا المغلقة 8200 .دولار أمريكي للتريلا المفتوحة .الدمام: 4200 دولار أمريكي .الكويت : 6000 دولار أمريكي . ليبيا: 1500 دولار أمريكي. وتسري هذه المتوسطات والأسعار الاسترشادية عن أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر 2026، وفقًا للبيان الذي تمت مراجعته واعتماده وتوقيعه من ممثلي الجهات المعنية المشار إليها.



الإسكندرية – داكار.. خط بحري جديد يفتح بوابة مصر إلي أسواق غرب أفريقيا



بحث الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، مع السيدة آمي مارا ديي، وزيرة الصيد والنقل البحري والبنية التحتية والموانئ السنغالية، إطلاق خط نقل بحري تجاري يربط بين ميناءي الإسكندرية وداكار، بما يفتح مسارًا جديدًا لحركة التجارة بين مصر والسنغال، ويمهد لتوسيع نطاق التعاون البحري بين البلدين. جاء ذلك خلال استقبال وزير النقل للوزيرة السنغالية، بحضور السفير كيموكو دياكيت، سفير السنغال لدى مصر، واللواء دكتور نهاد شاهين، نائب وزير النقل للنقل البحري، وعدد من قيادات الوزارتين.

وأكد كامل الوزير خلال اللقاء اهتمام مصر بتعزيز التعاون مع السنغال ودول غرب أفريقيا في مختلف مجالات النقل، مشيرًا إلى أن قطاع النقل البحري يمثل أحد أهم المجالات القادرة على دعم حركة التجارة والاستثمار وربط الأسواق المصرية بالأسواق الأفريقية.

واستحوذ مقترح تسيير خط بحري تجاري منتظم بين ميناء الإسكندرية وميناء داكار على جانب رئيسي من المباحثات، في ظل ما يمكن أن يمثله الخط من أهمية في تسهيل حركة البضائع بين البلدين، وفتح مسار بحري أكثر كفاءة أمام الصادرات والواردات، إلى جانب دعم حركة التجارة المصرية مع دول غرب أفريقيا. كما يستهدف الخط تعزيز وصول المنتجات السنغالية إلى الأسواق المصرية وأسواق الشرق الأوسط والدول العربية، بما يدعم زيادة التبادل التجاري ويفتح فرصًا جديدة أمام القطاع الخاص في البلدين.

ورحب وزير النقل بالمقترح السنغالي، مؤكدًا استعداد مصر لتسخير خبراتها وإمكاناتها في مجال النقل البحري للمساهمة في تحويل الفكرة إلى خطوات تنفيذية، مشددًا على أن خط الإسكندرية – داكار يمكن أن يمثل نواة لتعاون بحري وتجاري أوسع بين مصر والسنغال.

واتفق الجانبان على تشكيل لجنة عمل مشتركة تضم قيادات الوزارتين، لبحث التفاصيل الفنية والتجارية والتوصل إلى الصيغة النهائية لاتفاقية التعاون بين مصر والسنغال في مجال النقل البحري، تمهيدًا لتوقيعها خلال الفترة المقبلة.

ويأتي مقترح خط الإسكندرية – داكار في مقدمة ملفات التعاون التي يمكن أن تشكل نقطة انطلاق لشراكة بحرية وتجارية أوسع بين البلدين، وتدعم توجه مصر نحو تعزيز الروابط اللوجستية والتجارية مع أسواق غرب أفريقيا.



لجنة الشحن الجوي بالشعبة والضرائب والجمارك يعتمدون متوسطات أسعار النولون الجوي للربع الأخير من 2026

اعتمدت اللجنة المشكّلة بالقرار رقم 477 لسنة 2020، البيان الإرشادي لمتوسط أسعار النولون الجوي للبضائع العامة، وأسعار النولون الجوي الخاصة بالخيول، والكتاكيت والكائنات الحية، إلى جانب أسعار نولون الكتب والمجلات، وذلك للعمل بها خلال المدة من 1 أكتوبر حتى 31 ديسمبر 2026. وجاء اعتماد هذه الأسعار عقب مراجعة ومناقشة الاقتراح المُقدم من





شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، والاستقرار على البيان الإرشادي النهائي والتوقيع عليه من جانب ممثلي الجهات المشاركة، تمهيدًا لموافاة مصلحة الجمارك بنسخة منه للعمل به خلال الربع الأخير من العام الجاري.وعقدت اللجنة اجتماعها يوم الخميس الموافق 24 سبتمبر 2026، بمقر شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية، بالقاهرة، وذلك لمراجعة مقترح الشعبة بشأن متوسطات أسعار النولون الجوي لمختلف أنواع البضائع والخدمات المشار إليها .ويأتي الاجتماع تنفيذًا للبندين الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية، بشأن تنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة على خدمة النولون الجوي المؤداة على السلع المعفاة.

وخلال الاجتماع، قدم ممثلو الشعبة المقترح الإرشادي لمتوسط أسعار النولون الجوي، حيث جرى مناقشته وتبادل وجهات النظر بشأنه، قبل الاستقرار على البيان الإرشادي المعتمد للفترة من 1 أكتوبر وحتى 31 ديسمبر 2026

واتفاق على استمرار العمل بالبروتوكول مع الضرائب والجمارك

كما أبدى الحاضرون عن الغرفة رغبتهم في تجديد العمل بالبروتوكول لمدة عام جديد، بما يضمن استمرار التنسيق والتعاون بين الجهات المعنية وتنظيم آليات التعامل مع خدمة النولون الجوي على السلع المعفاة وفقًا لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة. ووجّه الحاضرون عن مصلحة الضرائب المصرية والغرفة الشكر إلى ممثلي مصلحة الجمارك، تقديرًا لتعاونهم خلال الفترة الماضية، وما تم بذله من جهود في إطار تنفيذ البروتوكول والتنسيق بين الجهات المعنية.

وشارك في الاجتماع من الضرائب والجمارك بالشعبة عن الشعبة الأستاذ /عصام الشاذلي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ / محمد أحمد محمد. رئيس لجنة الشحن الجوي عن الضرائب الأستاذ/ علي رضوان محمد الأستاذ/ أكرم سعيد عبد الجواد وعن الجمارك الأستاذ/ رامي دياب والأستاذ/ أحمد عبد الواحد. رئيس شعبة المستخلصين



ممر لوجستي مصري تنزاني لربط القاهرة بدار السلام وأسواق وسط أفريقيا

بحث الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، مع البروفيسور مكامي مباراوا، وزير النقل التنزاني، تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة في مجالات النقل واللوجستيات، في مقدمتها إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء دار السلام من خلال تحالف مصري تنزاني دولي، وتسيير خط ملاحي مباشر بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر وميناء دار السلام، إلى جانب إنشاء منطقة لوجستية مصرية في تنزانيا وأخرى تنزانية في مصر.

جاء ذلك خلال زيارة وزير النقل التنزاني والوفد المرافق له إلى ميناء الإسكندرية، حيث عقد الوزيران جلسة مباحثات موسعة لبحث آليات تفعيل التعاون بين البلدين في قطاعات النقل البحري واللوجستيات والبنية التحتية، وذلك في إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعزيز التعاون مع الدول الأفريقية وزيادة حركة التجارة البينية.

وتستهدف المشروعات المطروحة تشكيل ممر لوجستي متعدد الوسائط بين القاهرة ودار السلام، يربط الموانئ المصرية على البحر الأحمر بشبكة الممرات اللوجستية المصرية، من خلال خط نقل بحري مباشر إلى ميناء دار السلام، ثم الربط بالسكك الحديدية وصولًا إلى عدد من الدول الحبيسة في وسط وشرق أفريقيا.

وأكد وزير النقل أن مذكرة التفاهم المقرر توقيعها خلال الفترة المقبلة تتضمن التعاون في إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء دار السلام، الذي يخدم نحو 90% من السوق المحلي التنزاني، ويرتبط بشبكات النقل المؤدية إلى 6 دول حبيسة هي مالاوي وزامبيا وجمهورية الكونغو الديمقراطية وبوروندي ورواندا وأوغندا.

كما تشمل المشروعات المقترحة التعاون مع شركة السكك الحديدية التنزانية لربط المحطات الجديدة بشبكة السكك الحديدية الوطنية، بما يحقق التكامل بين النقل البحري والبري والسككي، ويدعم حركة التجارة ونقل البضائع بين مصر وتنزانيا والدول الأفريقية المجاورة.

وأوضح وزير النقل أن هذا التعاون يأتي استكمالًا لمذكرة التفاهم الخاصة بالتعاون في مجال البنية التحتية مع وزارة النقل التنزانية، والتي تم توقيعها على هامش زيارة الرئيس عبد الفتاح السيسي إلى تنزانيا، مؤكدًا أن مصر تستهدف من خلال هذه المشروعات فتح مسارات جديدة أمام الصادرات المصرية وتعزيز وجودها في الأسواق الأفريقية.

وأشار إلى أن مصر تمتلك شركات وطنية متخصصة تتمتع بخبرات واسعة في تنفيذ مشروعات البنية التحتية والنقل، وأنها مستعدة للمشاركة في تنفيذ المشروعات التنزانية وفق أعلى معايير الجودة، وفي أسرع وقت وبأسعار تنافسية.

من جانبه، أعرب وزير النقل التنزاني عن تقديره للدور المصري في دعم التعاون بين البلدين، مشيدًا بالخبرات المصرية في مجالات النقل والبنية التحتية، ومؤكدًا أهمية المباحثات في الانتقال بالتعاون المشترك إلى مرحلة تنفيذ المشروعات.

وطلب الوزير التنزاني إتاحة منح دراسية للطلاب التنزانيين للدراسة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والاستفادة من إمكاناتها التعليمية والتدريبية.

وأكد وزير النقل المصري إتاحة هذه المنح لفريق العمل التنزاني المقرر مشاركته في تشغيل المحطة المخطط إنشاؤها بميناء دار السلام، من خلال برامج تدريبية متخصصة لرفع كفاءة العاملين وتأهيلهم وفق أحدث نظم وأساليب التشغيل.





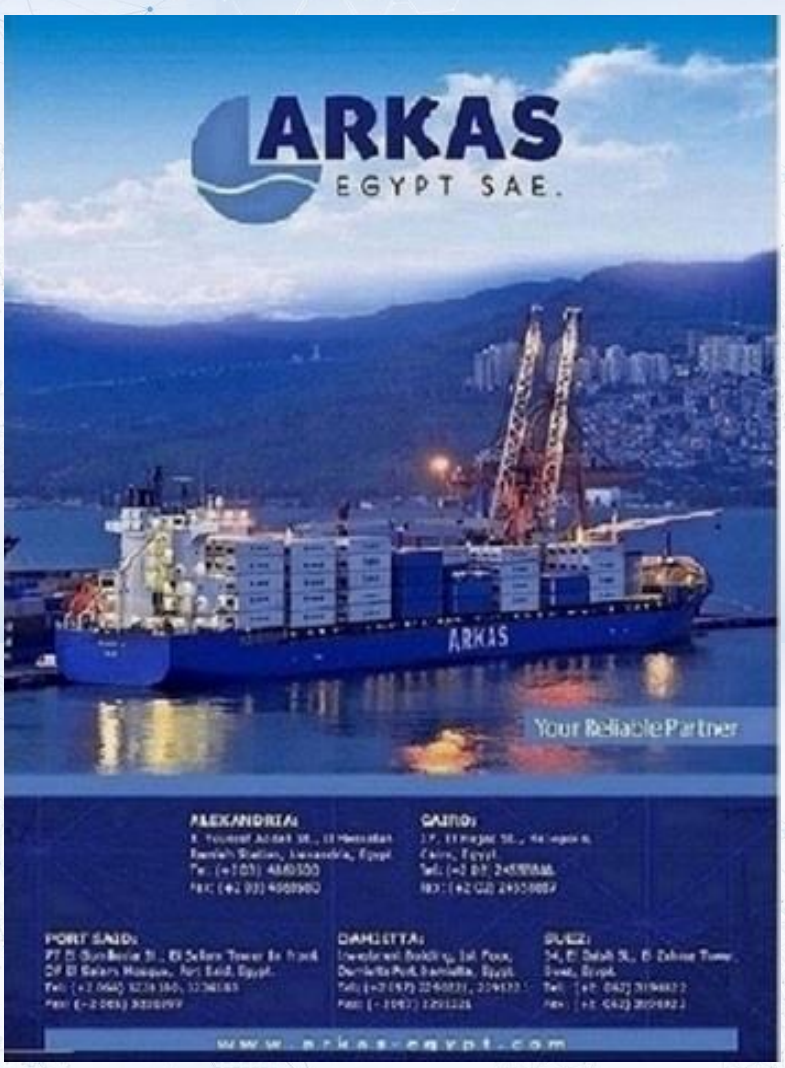
الدكتور طارق أبو النور يشارك في مناقشة مشروعات التخرج لطلاب دبلومة الفياتا في إدارة سلاسل الإمداد



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية في مناقشة مشروعات التخرج لطلاب دبلومة الفياتا، التي أُقيمت اليوم بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.وتناولت مشروعات التخرج عددًا من الموضوعات التطبيقية في مجالات النقل والاستيراد والتصدير، قدمها مجموعة من الطلاب كأحد متطلبات الحصول على الدبلومة الدولية Higher FIATA Diploma in Supply Chain Management، وذلك تحت رعاية الأستاذ الدكتور خالد السقطي، عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات. وجرت المناقشات بإشراف الدكتور طارق أبو النور، عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات (القاهرة)، وبحضور الأستاذ والمحاضر بلال عيسى، مقرر لجنة التدريب بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية.كما شارك في المناقشات الدكتور أيمن جمال، مدير برنامج Higher FIATA Diploma in Supply Chain Management، والدكتور محمد مصلحي، منسق البرنامج. وضمت المجموعة عددًا من الطلاب والموظفين ومديري الشركات العاملة في مصر، الذين قدموا مشروعات عكست جانبًا من خبراتهم العملية وما اكتسبوه من معارف ومهارات خلال فترة الدراسة بالبرنامج



محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية استقبلت نحو 1400 سفينة وتداولت 2.6 مليون حاوية منها 38٪ ترانزيت



قال اللواء محمود خضير رئيس محطة تحيا مصر متعددة الأغراض خلال الجولة الى أن المحطة وفرت نحو 1000 فرصة عمل مباشرة و2500 فرصة غير مباشرة، واستقبلت نحو 1400 سفينة وتداولت 2.6 مليون حاوية مكافئة، منها 38% ترانزيت، إلى جانب استقبال نحو تم 403 قطارات خلالها تداول 39 ألف حاوية مكافئة، بما يعزز التكامل بين النقل البحري والسككي. وجاء ذلك خلال الفريق مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل المصري، والبروفيسور/ مكامي مباراوا، وزير النقل التنزاني، والوفد المرافق له، بزيارة ميناء الإسكندرية، ، تم استعراض التطور الذي يشهده ميناء الإسكندرية، حيث حققت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال العام المالي 2026/2025 تداولاً تجاوز 82 مليون طن من البضائع، واستقبلت 7026 سفينة، بما يعزز مكانته كميناء محوري على البحر المتوسط، وأحد الركائز الأساسية لمحور السخنة–الإسكندرية اللوجيستي، في إطار تنفيذ مصر 8 ممرات لوجستية دولية متكاملة تساهم في اندماج مصر في الممرات الدولية المختلفة وأكد وزير النقل أنه يتم تنفيذ خطة شاملة لتطوير النقل البحري بهدف تحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت وتشمل على إنشاء 5 موانئ جديدة ليصل الإجمالي إلى 19 ميناءً تجاريًا،



شعبة النقل الدولي واللوجستيات

تختتم برنامجها التدريبي الثاني للذكاء الاصطناعي بالقاهرة

اختتمت لجنة التدريب والتدريب العملي بشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات، برئاسة الدكتورة أميرة شوقي، عضو مجلس الإدارة، فعاليات الدورة الثانية من البرنامج التدريبي المتخصص في تطبيقات الذكاء الاصطناعي «AI in Business Automation»، وذلك في إطار جهود اللجنة لدعم التحول الرقمي وتنمية المهارات ورفع كفاءة العاملين وأصحاب الأعمال.وشهد البرنامج، الذي استمر على مدار 4 أيام تدريبية، تقديم محتوى متخصص جمع بين الجوانب النظرية والتطبيقات العملية لأحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي المستخدمة في بيئة الأعمال،

بما يساعد المشاركين على التعرف إلى الإمكانات المتاحة لتوظيف هذه التقنيات في تطوير أساليب العمل ورفع الكفاءة التشغيلية. وتناول البرنامج عددًا من الموضوعات والتقنيات المتقدمة، من بينها: نماذج اللغة الكبيرة (LLMs) وهندسة الأوامر.(Prompt Engineering) المساعدات الذكية.(AI Assistants) وكلاء الذكاء الاصطناعي (AI Agents). روبوتات المحادثة.(Chatbots) أتمتة الأعمال باستخدام منصة.n8n كما تضمن البرنامج تنفيذ عدد من التطبيقات والمشروعات العملية، بما أتاح للمشاركين فرصة التعرف بصورة مباشرة على آليات توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في تطوير العمليات وأتمتة المهام وتحسين كفاءة الأعمال. وقدّم البرنامج نخبة من المتخصصين في مجالات الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا، من خلال شركة «إن جي للابتكار» برئاسة الأستاذة نسرين نجّاتي، خبيرة الذكاء الاصطناعي والتصنيع الرقمي، إلى جانب المهندسة ناردين فيليب، مطورة برمجيات وذكاء اصطناعي بالغرفة التجارية بالإسكندرية.



وأكدت الدكتورة أميرة شوقى رئيس لجنة التدريب والتدريب العملي بالعشبة وعضو مجلس الإدارة أن تنظيم البرنامج يأتي في إطار رؤيتها لتقديم برامج تدريبية متخصصة تواكب التطورات المتسارعة في تقنيات الذكاء الاصطناعي، وتستجيب في الوقت نفسه لاحتياجات سوق العمل، بما يسهم في تعزيز قدرات المشاركين وتمكينهم من الاستفادة العملية من هذه التقنيات وتطبيقها في بيئة الأعمال. وفي ختام فعاليات الدورة، وجّهت اللجنة خالص الشكر والتقدير إلى المحاضرين والمدربين وجميع المشاركين، وكل من ساهم في إنجاح البرنامج، مؤكدة استمرار العمل على تقديم المزيد من البرامج التدريبية المتخصصة التي تستهدف بناء قدرات أكثر جاهزية لمتطلبات سوق العمل والتطور التكنولوجي المتسارع.نحو أعمال أكثر ذكاءً.. وكفاءة أعلى.. ومستقبل يقوده الابتكار.

إجراءات عاجلة وحاسمة تجاه سفينة تسببت في انبعاث روائح نفاذة بالدخيلة



أمرت الدكتورة منال عوض، وزيرة التنمية المحلية والبيئة، باتخاذ الإجراءات اللازمة تجاه سفينة تسببت في انبعاث روائح غازية نفاذة بمنطقة الدخيلة في الإسكندرية، وذلك عقب تلقي شكوى من أحد المواطنين بشأن انتشار تلك الروائح وتأثيرها على المنطقة السكنية المجاورة.

وفور تلقي البلاغ، تحرك فرع جهاز شئون البيئة بالإسكندرية، حيث تم الدفع بلجنة متخصصة لمعاينة موقع البلاغ واتخاذ الإجراءات البيئية اللازمة، وشملت أعمال اللجنة مسح المنطقة بالكامل، وإجراء القياسات البيئية، وتتبع تركيزات المواد العضوية المتطايرة في الهواء، إلى جانب الاستماع إلى إفادات الأهالي للوقوف على مصدر الانبعاثات.

وأظهرت أعمال المعاينة والقياسات أن مصدر الروائح يرجع إلى إحدى السفن التي كانت تقوم بشحن مواد كيماوية على أحد أرصفة ميناء الدخيلة، حيث سجلت اللجنة ارتفاعًا في تركيزات المواد العضوية المتطايرة بمحيط السفينة، ما أدى إلى انتشار الروائح النفاذة ووصولها إلى المنطقة السكنية المجاورة.

واتخذت اللجنة إجراءً فوريًا بإلزام السفينة بوقف عمليات الشحن، وهو ما أسفر عن توقف انبعاث الروائح وانتهاء مصدر الشكوى.

وفي إجراء احترازي لاحق، أمرت الدكتورة منال عوض الإدارة العامة للشئون القانونية وقطاع نوعية البيئة وغرفة الأزمات بجهاز شئون البيئة بسرعة اتخاذ إجراءات التحفظ الاحترازي على السفينة، التي كانت تستعد للمغادرة، مع استكمال الإجراءات القانونية اللازمة حيال الواقعة.

وأكدت الدكتورة منال عوض أن التعامل مع البلاغ تم من خلال المعاينة الميدانية والقياسات البيئية وتتبع مصدر الانبعاث، وصولًا إلى وقف النشاط المتسبب في المشكلة واتخاذ الإجراءات القانونية والاحترازية اللازمة.



الإسكندرية تحتضن فعاليات الاحتفال باليوم البحري العالمي لعام 2026





شهدت محافظة الإسكندرية فعاليات الاحتفال باليوم البحري العالمي لعام 2026، الذي أقيم هذا العام تحت شعار «من السياسة إلى الممارسة»، بحضور الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس أيمن عطية، محافظ الإسكندرية، والفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، واللواء أركان حرب ياسر الخطيب، قائد المنطقة الشمالية العسكرية، واللواء بحري حسين مصطفى الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، ومصطفى شيخون، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس،



والدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والفريق بحري نهاد شاهين، رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية .كما شارك في الفعاليات النائب محمد مصيلحي، رئيس غرفة الملاحة بالإسكندرية ورئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة، إلى جانب عدد من قيادات وزارة النقل وقطاع النقل البحري واللوجستيات .

وكان في مقدمة الحضور الأستاذ خالد صبري، رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية.وأكد الفريق مهندس كامل الوزير أن قطاع النقل البحري يحظى باهتمام كبير باعتباره أحد القطاعات الرئيسية الداعمة للتنمية الاقتصادية، وتعزيز موقع مصر كمركز إقليمي وعالمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت، مشيرًا إلى تنفيذ برنامج متكامل لتطوير الموانئ والبنية الأساسية والخدمات اللوجستية. وأوضح أن الدولة تنفذ 8 ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة، تربط موانئ البحرين الأحمر والمتوسط ومحور قناة السويس بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية والصناعية والزراعية والتعدينية، من خلال شبكة متطورة من السكك الحديدية والقطار الكهربائي السريع والطرق الحرة والسريعة.وأشار إلى أن هذه الممرات تستهدف خفض زمن وتكلفة نقل وتداول البضائع، ورفع تنافسية الاقتصاد المصري، وربط مصر بالأسواق الخليجية والعربية والأفريقية والأوروبية والآسيوية. ولفت وزير النقل إلى أن تطوير صناعة النقل البحري شمل الموانئ المصرية على البحرين الأحمر والمتوسط، إلى جانب إنشاء 5 موانئ جديدة، ليرتفع إجمالي عدد الموانئ التجارية المصرية إلى 19 ميناءً، فيما وصلت مساحاتها إلى نحو 100 مليون متر مربع. وأضاف أن مصر تقدمت إلى المركز الـ19 عالميًا في مؤشر تواصلية شبكات الشحن البحري المنتظم، مقارنة بالمركز الـ23 عام 2024، لتحتل المركز الأول أفريقيًا والثاني عربيًا، مع استمرار العمل على التحول الأخضر، وتطبيق النظم الرقمية الحديثة، وتأهيل الكوادر البشرية العاملة في القطاع. ومن جانبه، أكد المهندس أيمن عطية، محافظ الإسكندرية، أن المحافظة تمتلك مكانة تاريخية راسخة في مجال النقل البحري،

الإسكندرية تواصل تطوير موانئها وتعزيز دورها في التجارة الدولية

وأوضح أن أعمال التطوير تأتي في إطار توجيهات القيادة السياسية ورؤية مصر 2030، وتستهدف رفع تنافسية الموانئ المصرية وتعزيز موقع مصر كمركز إقليمي وعالمي للتجارة والترانزيت والخدمات اللوجستية .واستعرض محافظ الإسكندرية أبرز المشروعات التي شهدتها المحافظة، وفي مقدمتها محطة «تحيا مصر» متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، ومشروعات تطوير ميناءي الإسكندرية والدخيلة ضمن مشروع «ميناء الإسكندرية الكبير»، إلى جانب أعمال تطوير ميناء أبو قير.

وأشار إلى أن تكامل منظومة النقل البحري مع شبكات الطرق ووسائل النقل الحديثة يدعم حركة التجارة والاستثمار، ويسهم في توفير المزيد من فرص العمل.

وفي كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن التحديات الجيوسياسية الإقليمية كان لها تأثير على حركة الملاحة وسلاسل الإمداد العالمية، مشددًا على التزام قناة السويس بالحياد الكامل وفقًا لاتفاقية القسطنطينية، واستمرار العمل بكفاءة على مدار 24 ساعة.

وأوضح أن الهيئة أطلقت نحو 10 خدمات جديدة لدعم السفن العابرة، إلى جانب بناء وإنجاز 53 وحدة بحرية منذ عام 2019، مع مواصلة تطوير الترسانات الوطنية، بما يدعم قدرات مصر في مجال الصناعات والخدمات البحرية.

وأكد مصطفى شيخون، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن تطوير الموانئ والمناطق الصناعية يستهدف تعظيم الاستفادة من الموقع الاستراتيجي لمصر، مستعرضًا أعمال التطوير التي شهدتها موانئ شرق بورسعيد والسخنة والعريش.

وأشار إلى التكامل مع وزارة النقل في تنفيذ مشروعات الربط، ومن بينها مشروع القطار الكهربائي السريع «السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح.«

من جانبه، أوضح الدكتور إسماعيل عبد الغفار، رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، أن شعار اليوم البحري العالمي هذا العام يعبر عن أهمية الانتقال من وضع السياسات والمعايير إلى تنفيذها على أرض الواقع، بما يدعم سلامة السفن والبحارة، وأمن الموانئ والممرات البحرية، والحفاظ على البيئة البحرية .وأشار إلى أن صناعة النقل البحري تشهد تغيرات متسارعة، في مقدمتها التحول الأخضر والرقمنة والذكاء الاصطناعي وتعزيز الأمن السيبراني، مؤكدًا أن العنصر البشري يظل عنصرًا أساسيًا في قيادة هذه التحولات، من خلال إعداد كوادر مؤهلة وقادرة على التعامل مع متطلبات صناعة النقل البحري الحديثة.



هذه الجهات فازت بجوائز اليوم البحري العالمي 2026



حصدت عدد من الجهات العاملة في قطاع النقل البحري جوائز اليوم البحري لعام 2026، تقديرًا لما حققته من إنجازات وتميز في عدد من مجالات النقل البحري والموانئ واللوجستيات .وفازت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بجائزة الإنجاز المتميز في تصنيف «التأثير للجامعات العالمية لعام 2026»، بينما حصلت الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر على جائزة التميز في تعظيم السياحة البحرية.وحصلت هيئة ميناء دمياط على جائزة الشجاعة الاستثنائية، فيما فازت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بجائزة التميز في التحول الأخضر للموانئ. كما حصلت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على جائزة التميز في تحقيق أعلى فائض يؤول لخزانة الدولة، وفازت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بجائزة الريادة في جذب الاستثمارات الأجنبية. وحصلت شركة الملاحة الوطنية على جائزة الاستدامة البيئية وتعظيم دور الأسطول التجاري المصري، بينما نال قطاع النقل البحري واللوجستيات جائزة التميز في الخدمات الإلكترونية التفاعلية وتنشيط سياحة اليخوت.كما جرى تكريم المستشار أكرم الجندي بالسفارة المصرية بلندن – وزارة الخارجية، تقديرًا لجهوده. وجاء إعلان الجوائز خلال احتفالية اليوم البحري العالمي لعام 2026، التي نظمها قطاع النقل البحري واللوجستيات بفندق فلسطين بالإسكندرية، تحت شعار «من السياسة إلى الممارسة: تعزيز التميز البحري»، وتحت رعاية الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، وبحضور قيادات قطاع النقل البحري وعدد من الشخصيات العامة والسفراء والقناصل. وشهدت الاحتفالية استعراض جهود تطوير منظومة النقل البحري والموانئ المصرية، إلى جانب العمل على تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت. واختُتمت الفعاليات بتقديم هدية تذكارية للفريق مهندس كامل الوزير، بمناسبة اختياره شخصية العام، تقديرًا لجهوده في تطوير منظومة النقل المتعدد الوسائط وصناعة النقل البحري.



خالد صبري يشارك في الكونجرس العالمي لـ «FIATA» بميلانو احتفالًا بمرور 100 عام على تأسيسها



شارك الأستاذ خالد صبري، رئيس شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية، في فعاليات الكونجرس العالمي للاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن «FIATA»، بمدينة ميلانو الإيطالية، بالتزامن مع احتفال الاتحاد بمرور 100 عام على تأسيسه.

ويجمع الكونجرس ممثلي شركات الشحن والنقل واللوجستيات من مختلف دول العالم، لمناقشة مستقبل الصناعة والتطورات التي تشهدها حركة التجارة وسلاسل الإمداد، إلى جانب موضوعات التحول الرقمي والاستدامة والتحديات التي تواجه قطاع النقل الدولي.

وشارك خالد صبري خلال فعاليات الكونجرس في اجتماعات عدد من اللجان، كما التقى الدكتور توماس سيم، رئيس الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن«FIATA» ، على هامش الاجتماعات.

وأكد الدكتور توماس سيم أهمية الدور الذي تقوم به شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات «EIFFA» داخل الاتحاد، مشيدًا بنشاطها ومشاركتها الفعالة في أعمال.«FIATA»

وقال خالد صبري إن المشاركة في هذا الحدث الدولي تتيح فرصة للتعرف على أحدث التطورات التي يشهدها قطاع النقل والشحن وسلاسل الإمداد، إلى جانب تبادل الخبرات مع ممثلي الشركات والمنظمات الدولية المتخصصة.

وأضاف أن وجود الشعبة في هذا المحفل الدولي يفتح مجالات جديدة للتعاون مع المؤسسات والاتحادات العاملة في قطاع النقل واللوجستيات، ويساعد في التعريف بالإمكانات التي يمتلكها القطاع المصري.

وأشار إلى أن احتفال «FIATA» بمرور 100 عام على تأسيسها يمثل محطة مهمة في تاريخ صناعة الشحن الدولي، خاصة أن الاتحاد لعب على مدار قرن دورًا بارزًا في تطوير المهنة وتعزيز التعاون بين وكلاء الشحن في مختلف دول العالم.

وتسعى شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات من خلال مشاركاتها الدولية إلى توسيع شبكة علاقاتها مع المؤسسات المتخصصة، ومتابعة المتغيرات التي يشهدها قطاع النقل العالمي، بما يخدم الشركات المصرية ويدعم قدرتها على المنافسة في الأسواق الدولية.



ميناء دمياط يحصد جائزة «الشجاعة الاستثنائية» في اليوم البحري العالمي 2026

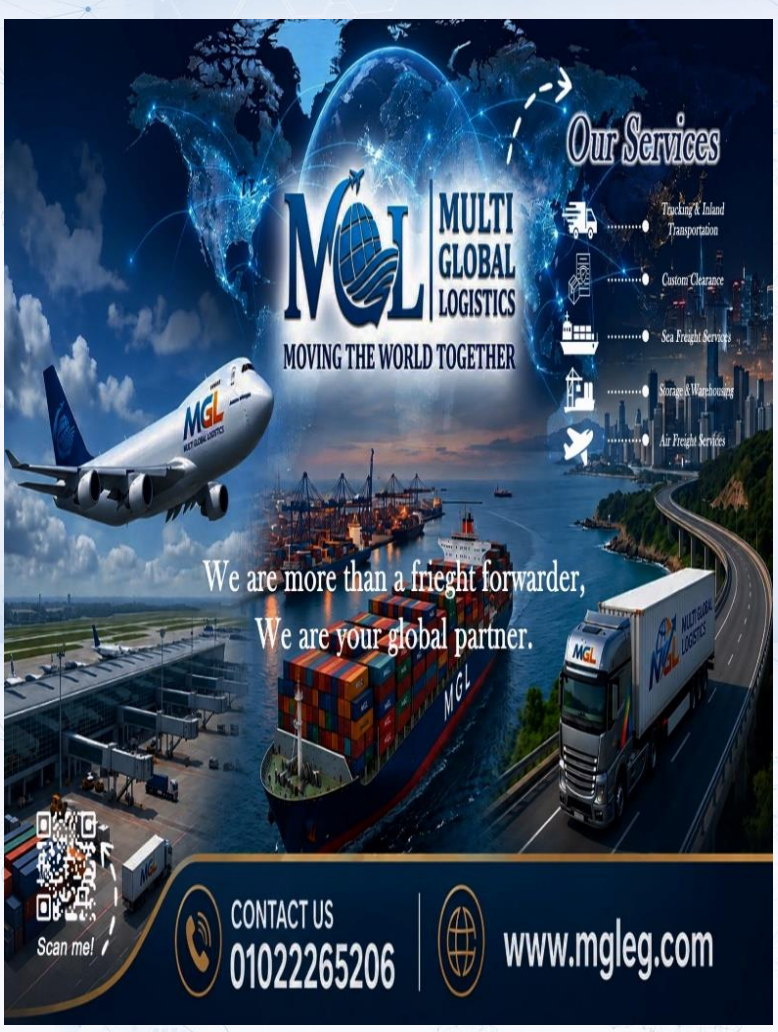


حصدت هيئة ميناء دمياط جائزة «الشجاعة الاستثنائية» خلال احتفالية اليوم البحري العالمي لعام 2026، التي أقيمت بمدينة الإسكندرية تحت شعار «من السياسة إلى الممارسة: تعزيز التميز البحري»، تقديرًا لما أظهره أبناء الهيئة من شجاعة وكفاءة وجاهزية في التعامل مع أحد المواقف الاستثنائية التي شهدها الميناء.

وتسلم اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبدالله، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، الجائزة من الفريق وشهد الاحتفالية الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل، واللواء بحري دكتور/ نهاد شاهين نائب وزير النقل للنقل البحري، واللواء بحري حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، والدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والمهندس أيمن عطية محافظ الإسكندرية، والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، إلى جانب رؤساء الموانئ وقيادات المجتمع الملاحي وأعضاء السلك الدبلوماسي العربي والدولي.

وجاء منح هيئة ميناء دمياط جائزة «الشجاعة الاستثنائية» تقديرًا لما قدمه أبناء الهيئة خلال التعامل مع حادث تعرضت له سفينتا التغويز والتخزين بميناء دمياط، حيث نجح العاملون في احتواء الموقف خلال وقت قياسي، وتفادي تداعيات خطيرة، مع الحفاظ على سلامة الميناء واستمرار التشغيل بكفاءة. وأظهر التعامل مع الحادث مستوى الجاهزية التي تتمتع بها الهيئة في مواجهة الطوارئ، إلى جانب سرعة الاستجابة ودقة اتخاذ.

مهندس/ كامل الوزير، وزير النقل، خلال الاحتفالية التي نظمها قطاع النقل البحري واللوجستيات بالتزامن مع احتفال المنظمة البحرية الدولية باليوم البحري العالمي.



في أصعب اللحظات.. رجال ميناء دمياط يصنعون الفارق



وتحمل الجائزة أهمية خاصة لأبناء هيئة ميناء دمياط الذين شاركوا في التعامل مع الحدث، بعد أن أظهروا قدرًا كبيرًا من الانضباط والجرأة وسرعة الاستجابة، وهو ما عكس كفاءة منظومة العمل داخل الميناء وقدرتها على مواجهة الطوارئ والأحداث غير الاعتيادية وأكدت الجائزة كذلك أن التميز في العمل البحري لا يرتبط فقط بتطوير البنية الأساسية ورفع معدلات التداول، وإنما يشمل أيضًا القدرة على حماية الأرواح والممتلكات والمنشآت، والحفاظ على سلامة العمليات وضمان استمرار حركة التشغيل في مختلف الظروف .وخلال كلمته في الاحتفالية، أكد الفريق مهندس/ كامل الوزير أن شعار «من السياسة إلى الممارسة: تعزيز التميز البحري» يعبر عن أهمية تحويل السياسات والاستراتيجيات إلى نتائج ملموسة تسهم في رفع كفاءة القطاع البحري وتعزيز استدامته وقدرته على التعامل مع المتغيرات العالمية.

وأشار إلى أن الدولة تواصل تنفيذ خطة متكاملة لتطوير الموانئ والبنية الأساسية والخدمات اللوجستية، بما يدعم مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

من جانبه، أعرب اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبدالله، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، عن اعتزازه بالجائزة، مؤكدًا أنها تمثل تقديرًا لأبناء الهيئة الذين شاركوا في التعامل مع الحدث، وما أظهروه من شجاعة وكفاءة وروح جماعية وتحمل للمسؤولية.

وأكد أن ما تحقق يعكس مستوى الجاهزية التي تتمتع بها هيئة ميناء دمياط، وقدرة كوادرها على التعامل مع المواقف الطارئة بكفاءة واقتدار، مشيرًا إلى أن التكريم يمثل حافزًا لمواصلة تطوير منظومة السلامة والطوارئ وتعزيز قدرات الميناء في مختلف مجالات التشغيل.

وتضاف جائزة «الشجاعة الاستثنائية» إلى سجل هيئة ميناء دمياط، لتكون تكريمًا لأبناء الميناء الذين أثبتوا خلال التعامل مع الحادث أن الخبرة والجاهزية وسرعة الاستجابة تمثل عناصر أساسية للحفاظ على سلامة الميناء واستمرار حركة التشغيل والتجارة البحرية.

ميناء العريش.. بوابة البحر المتوسط للممر اللوجستي «العريش / طابا» إلي الأسواق العالمية

أكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن ميناء العريش البحري يمثل أحد المكونات الأساسية للممر اللوجستي الدولي التنموي المتكامل «العريش/طابا»، باعتباره الميناء البحري الوحيد المطل على البحر المتوسط في شمال سيناء، مشيرًا إلى أن موقعه الجغرافي المتميز يمنحه أهمية كبيرة في خدمة حركة التجارة بين قارتي أوروبا وآسيا، ودعم جهود التنمية الشاملة في شبه جزيرة سيناء.

جاء ذلك خلال تفقد وزير النقل أعمال تطوير وتوسعة ميناء العريش البحري، حيث أوضح أن الممر اللوجستي «العريش/طابا» يبدأ من ميناء العريش على البحر المتوسط ويمتد حتى ميناء طابا على خليج العقبة، مرورًا بمناطق الصناعات الثقيلة ومناطق الإنتاج في وسط سيناء.

وأشار الوزير إلى أن هذا الممر يمثل أحد الممرات اللوجستية الدولية المتكاملة الجاري تنفيذها، والتي تستهدف ربط مناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني بالموانئ البحرية، وربط الموانئ الواقعة على البحر المتوسط بالموانئ على البحر الأحمر، من خلال شبكة متكاملة من السكك الحديدية والطرق والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية.

وأوضح أن أهمية ميناء العريش تتجاوز دوره كميناء بحري لتداول البضائع، حيث يجري تطويره ليكون بوابة تصديرية لمنتجات سيناء إلى الأسواق العالمية، خاصة منتجات المناطق الصناعية والزراعية والتعدينية، بما يسهم في زيادة حركة التجارة وخلق فرص عمل لأبناء شمال سيناء ودعم المجتمعات العمرانية الجديدة.

وأضاف وزير النقل أن الممر «العريش/طابا» سيخدم عددًا من المناطق اللوجستية الجاري إنشاؤها في شبه جزيرة سيناء، من بينها الطور ورفح والعوجة والحسنة والنقب وطابا ورأس سدر وبئر العبد، بما يعزز الترابط بين مناطق الإنتاج ومراكز الخدمات اللوجستية والموانئ البحرية.

وأشار إلى أن أعمال تطوير ميناء العريش تشمل إنشاء صوامع لتداول الأسمنت الأبيض والأسمنت الرمادي، إلى جانب تداول عدد من المنتجات السيناوية الأخرى، مثل الرمل والملح والرخام، وتصديرها إلى الأسواق الخارجية.

وأكد الوزير أن أعمال تطوير الميناء تساهم في تحقيق التنمية الشاملة بسيناء، وخدمة التجمعات الصناعية والزراعية، وتسهيل عملية التصدير من سيناء إلى مختلف دول العالم، بما يعزز الاستفادة من الموقع الاستراتيجي للميناء على البحر المتوسط.

وفي هذا الإطار، تفقد وزير النقل أعمال تطوير وتوسعة ميناء العريش، والتي يتم تنفيذها على مرحلتين، حيث تم الانتهاء بنسبة 100% من الأعمال البحرية بالحوض الأول، والتي شملت تنفيذ حاجز أمواج رئيسي بطول 1250 مترًا، وإنشاء رصيف سيناء بطول 250 مترًا، وحماية شرقية للرصيف بطول 500 متر، إلى جانب إنشاء حاجز أمواج ثانوي شرقي بطول 250 مترًا، ورصيف تحيا مصر بطول 915 مترًا.

كما تابع الوزير أعمال الأسبقية الثانية بالحوض الأول، والتي بلغت نسبة تنفيذها 50%، وتشمل تنفيذ المنشآت الإدارية والخدمية للميناء، بإجمالي 13 مبنى إداريًا، إلى جانب خمس بوابات للدخول والخروج وخمسة مبانٍ لخدمة البوابات، ومنطقة الخدمات والصيانة وشبكات الموقع العام.

وشملت الأعمال كذلك الانتهاء بنسبة 100% من الأسبقية الثالثة، التي تضمنت إنشاء الرصيف السياحي بطول 1000 متر.وتابع وزير النقل أعمال تنفيذ المرحلة الثانية من تطوير الميناء بالحوض الشرقي، والتي بلغت نسبة التنفيذ بها 33.6%، وتشمل تنفيذ أرصفة بحرية بطول 1908 أمتار، وحاجز أمواج شرقي بطول 930 مترًا، وامتداد حاجز الأمواج الغربي القائم بطول 1290 مترًا.

كما تم تنفيذ الأسوار بطول 5664 مترًا، ويتبقى تنفيذ 2566 مترًا، ليصل إجمالي أطوال الأسوار بعد الانتهاء منها إلى 8230 مترًا.

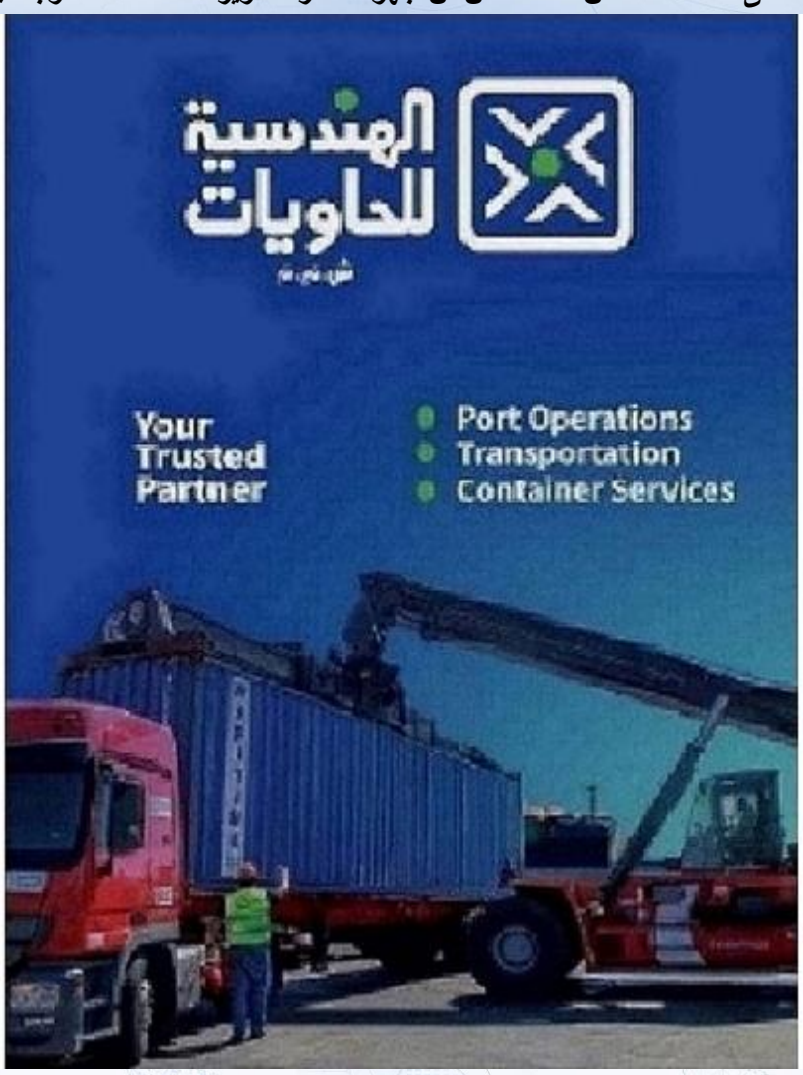


مؤسسة فيتش الدولية : مصر ترسخ مكانتها كمركز إقليمي للتجارة والتصنيع والخدمات اللوجستية



نشر المركز الإعلامي لمجلس الوزراء إنفوجرافًا ، استعرض من خلاله رؤية مؤسسة "فيتش" بشأن مقومات تعزيز مكانة مصر كمركز إقليمي للتجارة والتصنيع والخدمات اللوجستية، في ضوء ما تتمتع به من موقع استراتيجي وبنية أساسية متطورة، إلى جانب جهود تطوير قطاعات النقل والموانى والطيران والخدمات اللوجستية.وتأتي هذه المكانة في ضوء ما تمتلكه مصر من مقومات جغرافية وبنية أساسية داعمة لحركة التجارة، وما تشهده قطاعات النقل والموانى والطيران والخدمات اللوجستية من جهود متواصلة للتطوير والتوسع، بما يعزز قدرتها على الاستفادة من موقعها الاستراتيجي ودعم نمو التجارة والخدمات المرتبطة بها.

وأوضح الإنفوجراف أن مؤسسة "فيتش" ترى أن مصر توفر للشركات واحدة من أكثر البيئات اللوجستية تطورًا في شمال إفريقيا، مدعومة بشبكة طرق واسعة، وموانٍ ومطارات رئيسية، كما تتوقع أن تدعم السياسة الصناعية وتطوير الخدمات اللوجستية والموقع الاستراتيجي لمصر النمو المطرد في حجم التجارة.كما أوضح الإنفوجراف أن رؤية "فيتش" تظل إيجابية تجاه قطاع النقل البري على المديين المتوسط والطويل، وأن الاستثمار في القطاع سيدعم الطلب المطرد على خدمات الشحن، فضلًا عن أن جهود مصر لتطوير قطاع الطيران وزيادة مشاركة القطاع الخاص وتوسع أساطيل الطائرات ستسهم في تحسين الاتصال وزيادة القدرة على مناولة البضائع .وأكدت "فيتش" أن توسيع طاقة الموانى وتطوير المنطقة الاقتصادية لقناة السويس سيؤديان إلى تعزيز مكانة مصر كمركز للخدمات اللوجستية، فيما تتوقع "فيتش" أن يتسارع نمو الشحن بالسكك الحديدية



بمتوسط 3.2% حتى عام 2030 و3.9% حتى عام 2035.جدير بالذكر، أن مصر تنفذ 8 ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة، تربط موانى البحرين الأحمر والمتوسط ومحور قناة السويس بالموانى الجافة والمناطق الصناعية والزراعية والتعدينية، من خلال شبكة حديثة ومتكاملة من خطوط السكك الحديدية والقطار الكهربائي السريع والطرق السريعة، بما يوفر مسارات نقل فعالة للبضائع، ويسهم في خفض زمن التداول وتكلفة النقل، وتعزيز تنافسية الاقتصاد المصري .كما تجسد هذه الممرات رؤية مصر في تعزيز الربط الإقليمي والدولي المتكامل، وترسيخ مكانتها كمنصة لوجستية للربط مع دول الخليج والمشرق العربي وشمال وشرق ووسط إفريقيا، وصولًا إلى الأسواق الأوروبية والآسيوية والإفريقية، بما يعزز انسياب حركة التجارة العالمية ويدعم مكانة مصر كمركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وزير النقل: ممرات لوجستية مصرية للربط مع الدول الأفريقية



مصر تسعى لتكون بوابة التجارة الأفريقية إلي الأسواق العالمية



أكد الفريق كامل الوزير وزير النقل أن مصر لا تستهدف فقط ربطها بالدول الأفريقية، وإنما تسعى إلى أن تكون جزءًا فاعلًا في شبكة الربط القاري، وبوابة للتجارة الأفريقية إلى الأسواق العالمية، وشريكًا في تحقيق التنمية والتكامل داخل القارة.

جاء ذلك خلال الجولة التفقدية للرئيس عبد الفتاح السيسي، وعدد من رؤساء الدول الأفريقية الشقيقة والصديقة، للمعرض الاقتصادي المقام على هامش منتدى «العلمين أفريقيا للأعمال»، حيث استعرض وزير النقل جهود الدولة في تطوير البنية التحتية لقطاعات النقل المختلفة وربطها بمحيطها الإقليمي والأفريقي.

وأشار إلى تنفيذ 8 ممرات لوجستية دولية تنموية متكاملة، تستهدف ربط الموانئ البحرية بالموانئ الجافة والمناطق الصناعية والزراعية والتعدينية، ودعم حركة التجارة وتجارة الترانزيت، ومن أبرزها ممر «القاهرة – أسوان – أبو سمبل»، وممر «برنيس – أسوان – توشكى – شرق العوينات – الكفرة – انجامينا – دوالا»، الذي يمثل أحد محاور الربط بين شرق وغرب القارة.

وأوضح أن مشروعات تطوير هذه الممرات شملت مختلف قطاعات النقل، حيث وصلت أطوال شبكة الطرق إلى نحو 31.5 ألف كم، إلى جانب تنفيذ 73 محورًا على النيل ونحو 2500 كوبري ونفق، بما يسهم في تحسين حركة الأفراد والبضائع وربط مناطق الإنتاج بالأسواق والموانئ.

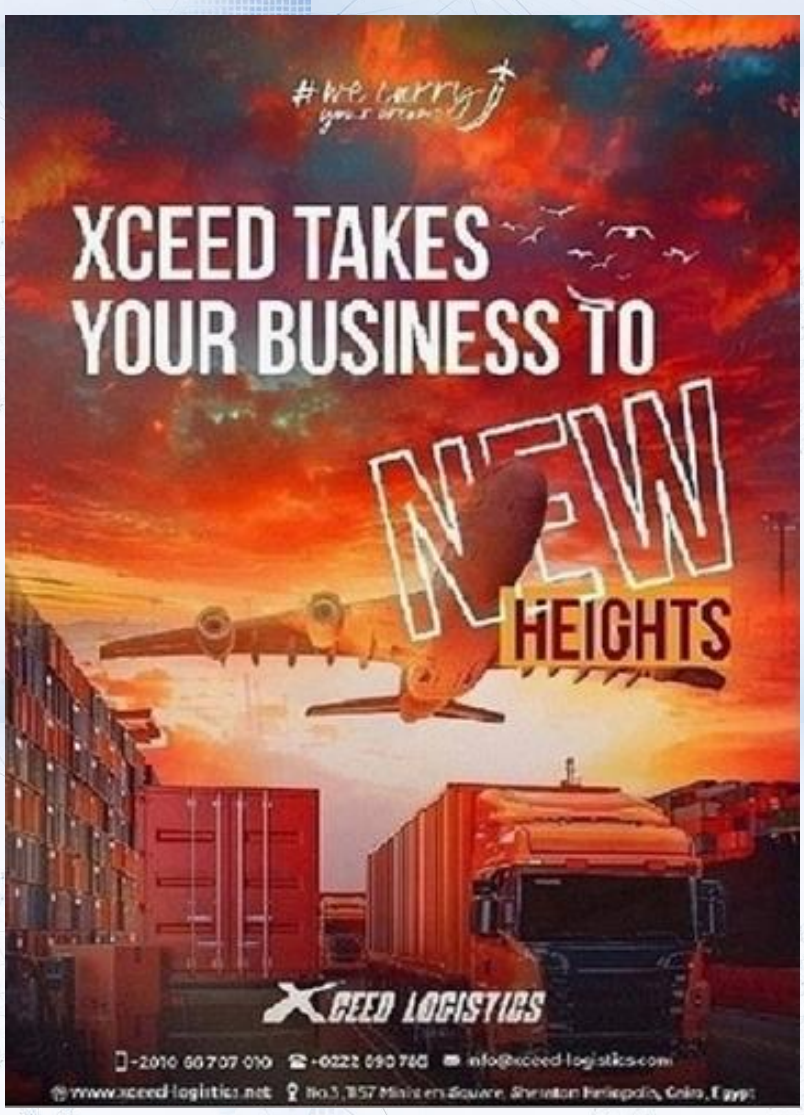
وفي قطاع السكك الحديدية، أشار إلى أن أطوال الشبكة تصل إلى نحو 10 آلاف كم، مع تنفيذ خطة شاملة لتطوير البنية الأساسية ونظم الإشارات والتحكم والوحدات المتحركة والورش والعنصر البشري، بما يرفع مستويات الأمان والكفاءة ويزيد القدرة على نقل الركاب والبضائع.

وفيما يتعلق بالربط مع الدول الأفريقية، أوضح وزير النقل أن مصر تعمل على تعزيز شبكة الربط البري والسككي والبحري مع دول القارة، مستفيدة من موقعها الجغرافي ودورها في حركة التجارة بين أفريقيا والأسواق العالمية.

وتشمل مشروعات الربط البري طريق «القاهرة – أرقين» بطول 1262 كم، كجزء من محور «القاهرة – كيب تاون» الذي يمر عبر 9 دول أفريقية، إلى جانب تطوير الطريق الدولي الساحلي «بورسعيد – السلوم» بطول 800 كم، وطريق «شرق العوينات – الكفرة» بطول 370 كم، كجزء من الممر اللوجستي «برنيس – أسوان – توشكى – شرق العوينات – الكفرة – انجامينا – دوالا.«

وفي مجال الربط السككي، أشار إلى مشروعي «أبو سمبل – وادي حلفا – أبو حمد» للربط مع السودان، و«مطروح – سرت» للربط مع ليبيا، وربطهما بشبكة السكك الحديدية المصرية وشبكة القطار الكهربائي السريع الجاري تنفيذها.

كما تستهدف مصر تعزيز الربط البحري مع الدول الأفريقية من خلال الموانئ المصرية المطورة على البحرين الأحمر والمتوسط، وتطوير الأسطول البحري المصري، وتسيير خطوط ملاحية جديدة مع دول شمال وشرق وغرب أفريقيا.



وفي مجال النقل النهري، استعرض وزير النقل مشروع الممر الملاحي «فيكتوريا – البحر المتوسط « VICMED، الذي يفتح آفاقًا جديدة أمام حركة نقل البضائع ويدعم الترابط الاقتصادي بين دول القارة.كما تناول جهود تطوير المنافذ البرية الحدودية مع دول الجوار الأفريقية، ومنها السلوم ورأس حدربة وقسطل وأرقين، إلى جانب إنشاء مينائي جغبوب والكفرة على الحدود الليبية.وأكد وزير النقل أن مصر تستهدف خلال المرحلة المقبلة توسيع التعاون مع الدول الأفريقية في مجالات النقل واللوجستيات، واستكمال مشروعات الربط المشتركة، وتبادل الخبرات في إنشاء وإدارة المناطق اللوجستية والمراكز المتكاملة، إلى جانب تعزيز مشاركة القطاع الخاص والشركات المصرية المتخصصة في تنفيذ مشروعات البنية التحتية للنقل واللوجستيات في الدول الأفريقية.وأشار إلى عدد من المشروعات الجاري التخطيط لها، من بينها إنشاء محطة متعددة الأغراض داخل ميناء دورايله ومنطقة لوجستية ومحطة للطاقة الشمسية في ظهير الميناء بجيبوتي، وإنشاء محطة متعددة الأغراض داخل ميناء دار السلام وربطها بالمنطقة اللوجستية المصرية في تنزانيا.واختتم وزير النقل بالتأكيد على أن مصر تستهدف تحويل مشروعات النقل إلى جسور حقيقية للتجارة والاستثمار والتنمية بين مصر ودول القارة، وأن تكون بوابة للتجارة الأفريقية إلى الأسواق العالمية، بما يدعم التكامل الاقتصادي والتنمية المستدامة في أفريقيا.



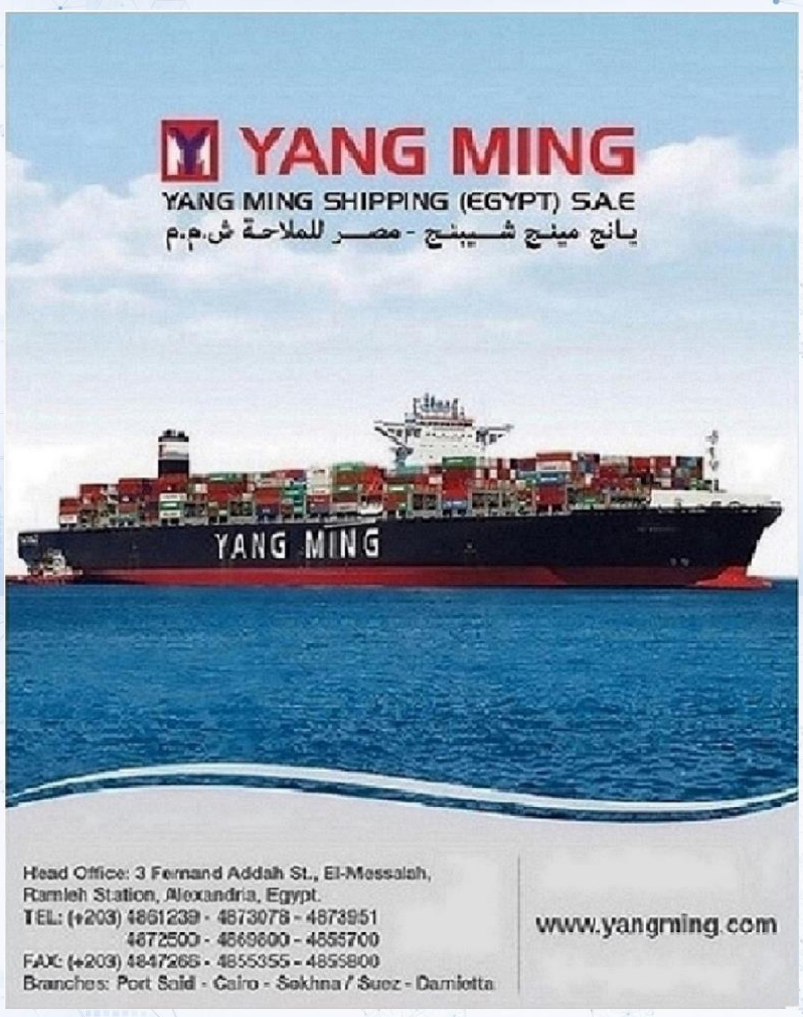
الفريق أسامة ربيع: قناة السويس تستعيد قوتها



أكد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن القناة آمنة وحركة الملاحة بها منتظمة، مشيرًا إلى أن مرشدي الهيئة يعملون بأعلى مستويات الأداء والجاهزية، وأن جميع الخدمات البحرية المقدمة للسفن تعمل بكفاءة. وقال ربيع إن التقارير الملاحية أظهرت تحسنًا في معدلات الملاحة بالقناة، حيث شهدت حركة الملاحة خلال شهر أغسطس الماضي عبور 1358 سفينة بإجمالي حمولات صافية بلغت 68.3 مليون طن، محققة إيرادات قدرها 567.1 مليون دولار، مقابل عبور 1070 سفينة بإجمالي حمولات صافية بلغت 45.2 مليون طن، وإيرادات قدرها 326 مليون دولار خلال أغسطس من العام الماضي.وحققت القناة خلال أغسطس الماضي زيادة بنسبة 27% في أعداد السفن العابرة، و51.1% في الحمولات الصافية، و56.7% في الإيرادات. وشدد رئيس هيئة قناة السويس على أن الاضطرابات والمتغيرات التي شهدتها الساحة الدولية، وانعكاساتها المباشرة على حركة التجارة وسلاسل الإمداد، أكدت أهمية قناة السويس في تأمين حركة التجارة العالمية، ورسخت مكانتها الرائدة على مستوى العالم، كما أثبتت، بحسب تعبيره، عدم وجود طريق بديل ومستدام للقناة، خاصة في ظل ما تتمتع به من أعلى مستويات الأمان والسلامة البحرية، إلى جانب كفاءة الخدمات البحرية المعاونة. وأوضح الفريق أسامة ربيع أن التعامل مع المتغيرات والتحديات التي يشهدها قطاع النقل البحري يتطلب حلولًا غير تقليدية ترفع من كفاءة التشغيل وتدعم قدرة المؤسسات البحرية على مواجهة الظروف الاستثنائية التي يمر بها المجتمع الملاحي.وأشار إلى أن هيئة قناة السويس تعاملت مع مختلف التحديات خلال السنوات الأخيرة من خلال سياسات مرنة واستراتيجية طموحة تستهدف التحول إلى أحد أبرز الكيانات الاقتصادية العملاقة في صناعة النقل والخدمات البحرية، من خلال توطين الصناعة البحرية والتوسع في منظومة الخدمات التي تقدمها الهيئة.

وأكد ربيع أن الهيئة قطعت خطوات ثابتة في تنويع مصادر الدخل، من خلال العمل على توطين صناعة الوحدات البحرية عبر تطوير الترسانات والشركات التابعة، إلى جانب عقد شراكات مع القطاع الخاص لتحقيق التكامل والانفتاح على الأسواق الدولية لتسويق منتجات الهيئة من مختلف الوحدات البحرية

وأضاف أن قناة السويس استحدثت حزمة من الخدمات البحرية لتلبية احتياجات الشركاء وعملاء القناة من الخطوط البحرية أثناء عبور السفن، ومن أبرزها خدمات بناء وإصلاح السفن، وتموين السفن بالوقود، والإسعاف البحري، وتبادل الأطقم البحرية، وغيرها من الخدمات.



قناة السويس تتجه لتوسيع نشاطها في الأسواق العربية والإفريقية



وأضاف أن قناة السويس استحدثت حزمة من الخدمات البحرية لتلبية احتياجات الشركاء وعملاء القناة من الخطوط البحرية أثناء عبور السفن، ومن أبرزها خدمات بناء وإصلاح السفن، وتموين السفن بالوقود، والإسعاف البحري، وتبادل الأطقم البحرية، وغيرها من الخدمات.

وفي هذا السياق، أشار رئيس الهيئة إلى أهمية تجمع أطراف مجتمع النقل والشحن البحري لتبادل الرؤى بشأن التطورات والتحديات الراهنة، في ظل المتغيرات الجيوسياسية العميقة التي شهدتها الساحة الدولية والإقليمية خلال السنوات الأخيرة، وما تركته من آثار مباشرة على حركة التجارة وسلاسل الإمداد العالمية، امتدت تداعياتها إلى حركة الملاحة في قناة السويس.

وجاءت تصريحات الفريق أسامة ربيع خلال مشاركته في احتفالية اليوم البحري العالمي لعام 2026، التي نظمها قطاع النقل البحري بوزارة النقل في محافظة الإسكندرية تحت شعار «من السياسة إلى التطبيق: تعزيز التميز البحري»، بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل، والمهندس أيمن عطية محافظ الإسكندرية، واللواء حسين الجزيري رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات، ومصطفى شيحون رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، إلى جانب عدد كبير من مسؤولي صناعة النقل البحري عربيًا وإقليميًا.

كما تطرق رئيس هيئة قناة السويس إلى جهود الهيئة في تطوير عدد من الموانئ العربية والإفريقية، موضحًا أن الهيئة شاركت في تطوير ميناء سرت وافتتاحه بعد 14 عامًا من الإغلاق، إلى جانب قيام أكاديمية التدريب البحري والمحاكاة التابعة للهيئة بنمذجة ميناء رأس الخير في السعودية.

وأضاف أن الهيئة تجري مفاوضات بشأن نمذجة ميناءين في دولة ناميبيا، إلى جانب تدريب دفعات من المرشدين وقباطنة القاطرات في ناميبيا داخل أكاديمية التدريب البحري والمحاكاة التابعة لهيئة قناة السويس.



ماذا تريد الخطوط الملاحية من قناة السويس؟..

عودة تدريجية وطلبات بزيادة الخدمات والرحلات

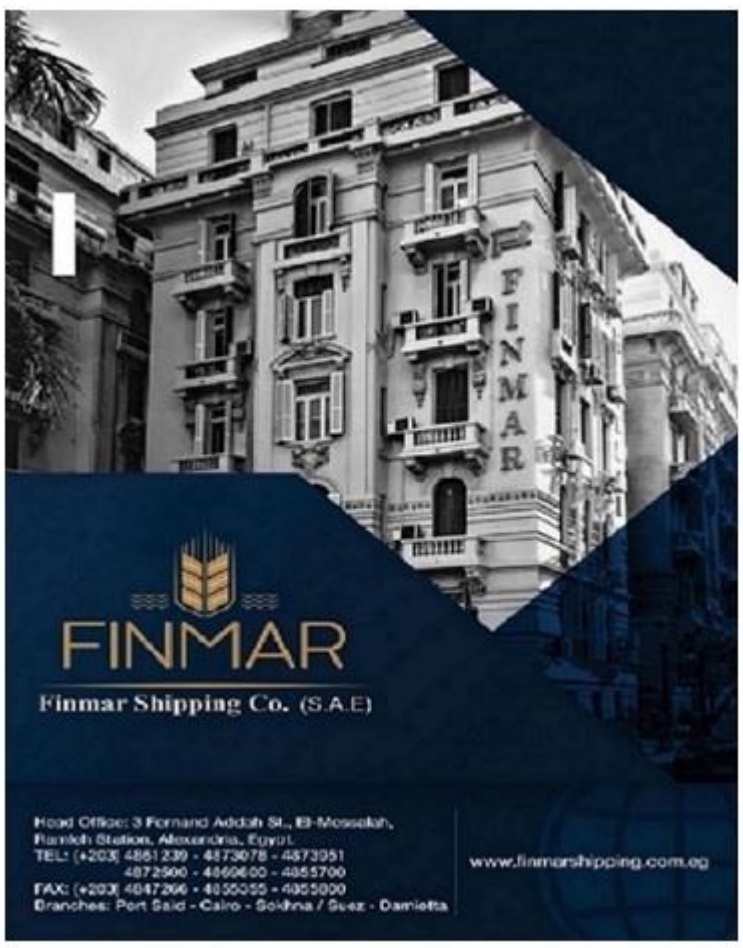


تحرص هيئة قناة السويس كل فترة على التشارو والإستماع إلى شركائها من الخطوط الملاحية للوقوف على المشاكل التي تواجه الخطوط الملاحية وقد بحث الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مع ممثلي 20 جهة من الخطوط والتوكيلات الملاحية الكبرى، بحضور الفريق أشرف عطوة نائب رئيس الهيئة، والفريق أحمد خالد نائب رئيس الهيئة، وأكد الفريق ربيع على رفع مستوى الجاهزية والاستعداد بمنظومة العمل بالقناة، لافتاً في هذا الصدد إلى أن القناة آمنة وحركة الملاحة منتظمة، و المرشدين على أعلى مستوى من الأداء والجاهزية .

وأكد رئيس الهيئة أن السياسات التسعيرية المرنة وجهود الهيئة في التواصل الفعال مع العملاء أثمرت عن عودة عدد كبير من الخدمات الملاحية للخطوط الملاحية الكبرى للعبور من قناة السويس .وأبدى رئيس الهيئة استعداده الدائم للتشاور حول سبل دعم العملاء، مؤكدا أن الهيئة شهدت تطورًا كبيرًا على صعيد تحديث خدماتها الملاحية والبحرية المختلفة لتلبية احتياجات كافة السفن العابرة في الظروف الاعتيادية والطارئة .

وأعرب الفريق ربيع عن تطلعه لمعرفة الانطباعات والمُقترحات بخصوص الخدمات البحرية واللوجيستية الجديدة وذلك من خلال التقييمات الموجودة على الموقع الإلكتروني للهيئة، بما يضمن تحقيق أعلى مستويات الجودة والكفاءة التشغيلية .

وأوضح رئيس الهيئة أن التحديات الجيوسياسية في المنطقة أثرت سلبًا على استدامة سلاسل الإمداد العالمية، وانعكست بصورة مباشرة على ارتفاع المؤشرات المُرتبطة بالصناعة كأسعار الوقود ونوالين الشحن ورسوم التأمين بما يُمثل ضغطًا على منظومة النقل البحري العالمي .وشدد رئيس الهيئة على أن مركز إدارة الأزمات يُتابع على مدار الساعة مستجدات التوترات الإقليمية في المنطقة، فيما يتم دراسة تأثيراتها على حركة الملاحة بالقناة من خلال الوحدة الاقتصادية للبحوث والدراسات التابعة لإدارة التخطيط.شهد اللقاء مناقشة تطورات الأوضاع الإقليمية في المنطقة وأثرها على خطط وجداول الإبحار، وبحث سُبل تعزيز آليات التعاون المستقبلي.وطرح النائب عادل اللمعي، عضو مجلس النواب، ورئيس غرفة الملاحة ببورسعيد ُقترحًا بتنظيم الهيئة لمؤتمر ملاحي عالمي يضم كافة الأطراف



ميرسك و CMA CGM و OOCL و COSCOأمام مرحلة جديدة



وأعرب اللواء إيهاب البنان رئيس مجلس إدارة شركة كلاركسون عن تقديره لحرص الهيئة على التشاور وتبادل الرؤى مع الخطوط والتوكيلات الملاحية في إطار من المشاركة للوقوف على رؤية موحدة ومن ثم اتخاذ القرارات المُناسبة لتحقيق المصالح المشتركة، وأكد طارق زغلول الرئيس التنفيذي لمجموعة CMA CGMفي مصر أن الخط الملاحي لم يتوقف عن العبور من القناة منذ اندلاع توترات البحر الأحمر، لافتًا في هذا الصدد إلى أن أعداد السفن التابعة للمجموعة والتي عبرت القناة خلال شهر سبتمبر تصل إلى 60سفينة في ضوء حرص الخط الملاحي الفرنسي على العبور من القناة باعتبارها الممر الأقصر والأسرع .

وذكر هاني النادي ممثل مجموعة شركات-A.P.Moller Maerskبالشرق الأوسط وشمال إفريقيا على قوة العلاقات الثنائية مع هيئة قناة السويس باعتبارها شريك استراتيجي وممر حيوي لخدمة حركة التجارة العالمية، لافتًا في هذا الصدد إلى زيادة أعداد السفن والخدمات الملاحية التي تعبر قناة السويس والتي ارتفعت من 8 حركات خلال شهر سبتمبر 2025 إلى 67 حركة خلال شهر سبتمبر الجاري، متوقعاً أن يصل إجمالي الحركات السنوية لميرسك إلى 278 حركة مستقبلًا .

أما السيد / محمد الألفي المدير العام لوكالة الخليج فأكد أن الفترة الحالية تشهد ردود أفعال جيدة في ضوء عودة العديد من الخدمات الملاحية للخطوط الملاحية الكبرى، متوقعًا أن تشهد الفترة المُقبلة ارتفاعاً في معدلات عبور السفن للقناة .

وأشاد السيد/ أشرف سامي مدير عام الفروع بالخط الملاحي Yang MINGبجهود الهيئة في تطوير البنية التحتية وتحديث الأسطول البحري للهيئة و الارتقاء بكفاءة العنصر البشري، كما أشار إلى التفكير الجاد من قبل الخط الملاحي Yang MINGللعودة للعبور من قناة السويس في القريب العاجل .

كما نقل السيد / عبد العزيز نبيل مدير عام توكيل INCHCAPE اعتزام الخط الملاحي OOCL العودة للعبور من قناة السويس، مَ ُتوقعًا قيامهم برحلة تجريبية خلال شهر أكتوبر المُقبل بمشيئة الله .

وثمن وسيم شكري مدير منطقة القناة بتوكيل WILHELMSEN مجهودات الهيئة وحرصها على الارتقاء بمستوى الخدمات البحرية المُقدمة للسفن العابرة من بينها خدمات الرباط وخدمات صيانة وإصلاح السفن، مشيرًا في هذا الصدد إلى أعمال الصيانة والإصلاح التي تمت للسفينة RED ZED بشركة ترسانة السويس البحرية وفق أعلى مستويات الكفاءة .

أكد هاني السلامي مدير عام الخط الملاحي COSCO" أن الخط الملاحي يدرس زيادة رحلاته عبر القناة بعد نجاح عبور إحدى سفن الحاويات التابعة له منذ عدة أيام، لافتاً في هذا الصدد إلى أنه من المُقرر عبور ثلاثة سفن أخرى تابعة للخط الملاحي خلال الفترة المُقبلة .كما شهد اللقاء مشاركات من التوكيلاتSPHINX ، LETH، NOATUM MARITIME، ARKAS، FENMAR، MADLEVANT، توكيل دمنهور، وتوكيل أسيوط بالإضافة إلى ممثل الخط الملاحي ONE وممثل الخط الملاحي .EVER GREEN



قناة السويس تستعيد سفن الحاويات.. تقرير دولي يرصد عودة 140 سفينة بسعة تتجاوز مليوني حاوية



تشهد قناة السويس عودة متزايدة لسفن الحاويات إلى مسارها الملاحي، في مؤشر على استئناف عدد من شركات الشحن استخدام الطريق عبر البحر الأحمر، إلا أن هذا التوجه يواجه تحديًا أمنيًا يتمثل في نقص السفن الحربية الأوروبية القادرة على توفير المرافقة للسفن التجارية أثناء عبورها جنوب البحر الأحمر ومضيق باب المندب.ورصدت شركة الاستشارات «لاينرليتيكا» عودة أكثر من 140 سفينة حاويات إلى قناة السويس منذ

مايو الماضي، بإجمالي سعة تتجاوز مليوني حاوية مكافئة لعشرين قدمًا .(TEU) وسجل الأسبوع الماضي أعلى معدل لحركة عبور سفن الحاويات عبر قناة السويس خلال عام 2024، بعدما عبرت القناة 30 سفينة تزيد سعة كل منها على 4 آلاف حاوية مكافئة لعشرين قدمًا. وفي الوقت الذي تتزايد فيه حركة السفن العائدة إلى طريق قناة السويس، تصطف سفن تجارية في انتظار الحصول على مرافقة بحرية لعبور جنوب البحر الأحمر، فيما أقر الاتحاد الأوروبي بأن مهمته البحرية «أسبيدس» لا تمتلك العدد الكافي من السفن الحربية لتلبية الطلب المتزايد.وجاء الاعتراف على لسان كايا كالاس، مسؤولة السياسة الخارجية في الاتحاد الأوروبي، عقب اجتماع وزراء دفاع الاتحاد في بروكسل، حيث قالت إن هناك سفنًا تجارية «تنتظر في الطابور للحصول على المرافقة»، مضيفة أن الاتحاد الأوروبي لا يملك عددًا كافيًا من الفرقاطات المتاحة لتوفير الحماية المطلوبة. وأوضحت كالاس أن التقديرات الأولية لمهمة «أسبيدس» كانت تشير إلى الحاجة لما لا يقل عن 10 سفن، إلا أن البيئة الأمنية أصبحت أكثر صعوبة وتحديًا، في الوقت الذي تظل فيه الموارد المتاحة أقل بكثير من هذا المستوى. وتفاقم نقص الموارد عقب تجدد أنشطة الحوثيين وسيطرة الجماعة على مناطق مطلة على مضيق باب المندب، من بينها جزيرة بريم .وأشارت كالاس إلى أن دولتين من الاتحاد الأوروبي أبدتا استعدادًا لتوفير سفن إضافية، لكن بروكسل تسعى تحديدًا إلى الحصول على فرقاطات مزودة بقدرات دفاع جوي معززة، وليس مجرد زيادة عدد السفن المشاركة في المهمة. وتضع هذه التطورات عودة السفن إلى طريق قناة السويس أمام اختبار أمني جديد، في ظل حاجة شركات الشحن إلى توفير حماية بحرية كافية للسفن التي تستأنف المرور عبر البحر الأحمر ومضيق باب المندب.

قناة بنما تزيد من طاقتها الاستيعابية لحركة العبور مع تحسن معدلات هطول الأمطار

تخفف قناة بنما القيود المفروضة على غاطس السفن وعدد عمليات العبور اليومية، وذلك بعد أن ساهم تحسن هطول الأمطار وتطبيق تدابير الحفاظ على المياه في استقرار الأوضاع داخل مستجمع المياه المغذي للقناة، والذي يتسم بحساسيته الشديدة لحالات الجفاف.

وأعلنت هيئة قناة بنما عن زيادة فورية في الحد الأقصى المسموح به لغاطس السفن التي تستخدم أهوسة "نيوباناماكس (Neopanamax) "ليصل إلى 49 قدماً (14.94 متراً) وفق معيار المياه العذبة الاستوائية، ارتفاعاً من 48 قدماً .كما ستزيد القناة عدد عمليات العبور اليومية لفئة "نيوباناماكس" من تسع إلى عشر رحلات بدءاً من 15 أكتوبر، مما يرفع إجمالي الطاقة الاستيعابية المتاحة عبر أهوسة "نيوباناماكس" و"باناماكس (Panamax) "إلى 33 سفينة يومياً.

وتُمثّل هذه التغييرات تراجعاً ملحوظاً عن القيود التي فُرضت خلال فصل الصيف، حين أدى انخفاض معدلات هطول الأمطار عن المستويات المعتادة وظهور ظاهرة "النينيو" إلى إثارة المخاوف بشأن مستويات المياه في بحيرة "غاتون."

وكانت القناة قد خفضت تدريجياً الحد المسموح به لغاطس سفن "نيوباناماكس" في وقت سابق من هذا العام، ليصل الحد الأقصى إلى 48 قدماً في أوائل سبتمبر. وكان من المقرر إجراء خفض إضافي ليصل الغاطس إلى 47.5 قدماً في الأول من أكتوبر، إلا أن القناة ألغت هذا الخفض المخطط له في وقت سابق من الشهر الجاري.

كما شملت الإجراءات السابقة خفض الطاقة الاستيعابية لحركة العبور اليومية؛ إذ قُلصت الخانات المخصصة لسفن "نيوباناماكس" إلى تسع خانات بدءاً من 3 سبتمبر، وخُفضت سعة فئة "باناماكس" إلى 23 خانة بدءاً من 15 سبتمبر.

ويأتي هذا التحسن الأخير في أعقاب ما وصفته القناة بمعدلات هطول أمطار تقترب من المتوسطات التاريخية، مقترنة بتطبيق تدابير للحفاظ على المياه في مناطق الأهوسة. وقد طبقت القناة سلسلة من تدابير الحفاظ على الموارد المائية منذ موجة الجفاف الشديدة التي شهدتها الفترة 2023-2024، بما في ذلك زيادة استخدام أحواض توفير المياه في أهوسة "نيوباناماكس"، وإجراء عمليات العبور المتزامنة في الأهوسة حيثما أمكن ذلك، إلى جانب تغييرات تشغيلية أخرى تهدف إلى تقليل استهلاك المياه العذبة.

ولا يزال نظام حجز مواعيد العبور يمثل الوسيلة الوحيدة لضمان موعد محدد لعبور السفن؛ إذ قد تواجه السفن التي تصل دون حجز مسبق تأخيرات غير محددة المدة، وذلك وفقاً لأحدث إشعار صادر لشركات الشحن. مع ذلك، يمنح هذا التخفيف مالكي السفن بعض المرونة الإضافية بعد أشهر من تشديد القيود، في وقتٍ زادت فيه الاضطرابات الجيوسياسية الضغط على طرق الشحن العالمية.





تحالف بريمير ينضم إلي موجة العودة المتسارعة إلي قناة السويس



يستعد تحالف «بريمير(Premier Alliance) »، الذي يضم شركات «ONE» و «HMM»و«Yang Ming»، لإعادة تشغيل خدمة الشحن «FE1» بين جنوب شرق آسيا وشمال أوروبا عبر قناة السويس، اعتبارًا من أكتوبر الجاري، في خطوة جديدة تعزز موجة العودة المتسارعة لسفن الحاويات إلى البحر الأحمر، بعد الاعتماد على طريق رأس الرجاء الصالح منذ يناير 2024 .ووفقًا لشركة الاستشارات البحرية«Linerlytica» ، من المقرر أن تكون السفينة«ONE Continuity» ، التي تبلغ سعتها 8,110 حاويات نمطية(TEU) ، أولى سفن الخدمة التي تعبر المسار الجديد، على أن تغادر ميناء «لام تشابانغ» في 17 أكتوبر .وتأتي عودة تحالف «بريمير» إلى قناة السويس بعد فترة ظل خلالها من أبرز التحالفات المتمسكة بمسار رأس الرجاء الصالح، في وقت بدأت فيه شركات وتحالفات منافسة استئناف رحلاتها تدريجيًا عبر البحر الأحمر.



وتشير تقديرات «Linerlytica» إلى أن أكثر من 140 سفينة حاويات، بإجمالي سعة تتجاوز مليوني حاوية نمطية، عادت إلى استخدام مسار قناة السويس منذ مايو الماضي، فيما تقدر مؤسسة «Maritime Strategies International»أن نحو 35% من رحلات الشحن بين آسيا وأوروبا تستخدم حاليًا مسار البحر الأحمر. وفي الاتجاه نفسه، تكشف شركتا «ميرسك (Maersk) «و«هاباغ-لويد-(Hapag Lloyd)، شريكتا تحالف «جيميني(Gemini)«، تحركاتهما للعودة إلى المسار عبر قناة السويس .وأكدت «هاباغ-لويد» أن خدمة «SE1» ستشهد توجيه السفينة «Umm Qarn» نحو قناة السويس، انطلاقًا من ميناء «تانجونج بيليباس» في 27 أكتوبر، وذلك بعد عمليات تحويل سابقة شملت خدمات «NE4» و «SE2»و .«IEX»وتكشف هذه التطورات عن تحول متزايد في خريطة الملاحة بين آسيا وأوروبا، مع استمرار شركات النقل البحري في اختبار العودة التدريجية إلى البحر الأحمر، رغم أن المخاوف الأمنية لا تزال تمثل العامل الرئيسي الذي يحد من سرعة العودة الكاملة إلى المسار الطبيعي.

3.76مليون حاوية عالقة بسبب الازدحام العالمي

وفي هذا السياق، ارتفع الطلب على المرافقة البحرية في جنوب البحر الأحمر إلى مستويات دفعت بعثة الاتحاد الأوروبي «أسبيدس (Aspides) «إلى الإقرار بعدم كفاية عدد السفن الحربية المتاحة لتلبية جميع الطلبات.

وتكتسب العودة إلى قناة السويس أهمية إضافية في ظل ضخامة السعة الجديدة التي دخلت أسواق الحاويات منذ جائحة كورونا، بعدما ساهم تحويل السفن إلى رأس الرجاء الصالح خلال الفترة الماضية في امتصاص جانب كبير من هذه الزيادة.

وبحسب بيانات«Linerlytica» ، بلغت طلبيات بناء سفن الحاويات مستوى قياسيًا عند 15.6 مليون حاوية نمطية، بما يعادل أكثر من 45% من حجم الأسطول العالمي الحالي.

وبدأت آثار استعادة جزء من الطاقة الاستيعابية تظهر على أسعار الشحن، حيث أفادت شركة «Freightos»في أحدث تقييم أسبوعي لها بانخفاض أسعار الشحن الفوري من آسيا إلى شمال أوروبا بنسبة 9%، لتصل إلى 3,376 دولارًا للحاوية النمطية(FEU) ، بينما تراجعت الأسعار من آسيا إلى البحر الأبيض المتوسط بنسبة 7% إلى 3,620 دولارًا.

وأرجعت «Freightos» جانبًا من هذا الانخفاض إلى الاستئناف التدريجي لحركة السفن عبر البحر الأحمر، الأمر الذي ساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية الفعلية المتاحة في السوق.

وحذرت مؤسسة «Maritime Strategies International»من أن عودة السفن إلى قناة السويس قد تضغط على أرباح شركات الشحن، نتيجة انخفاض الطلب على السفن مع تقصير مسافات الإبحار مقارنة بمسار رأس الرجاء الصالح.

ومع ذلك، لا تزال توقعات «MSI» تشير إلى استمرار قوة أسواق تأجير سفن الحاويات حتى النصف الأول من عام 2027، خصوصًا بالنسبة إلى سفن التغذية والسفن متوسطة الحجم.

وفي الوقت الحالي، يحد ازدحام الموانئ والسلاسل اللوجستية من جانب كبير من الطاقة الاستيعابية الفائضة التي قد تنتج عن عودة السفن إلى قناة السويس .وتقدر «Linerlytica» أن نحو 3.76 مليون حاوية نمطية، بما يعادل 10.9% من الأسطول العالمي، عالقة حاليًا نتيجة الازدحام، بينما تضع «Sea-Intelligence» النسبة عند أكثر من 8%، محذرة من أن الأمر قد يحتاج إلى ما بين 7 و10 أشهر حتى تتلاشى آثاره بصورة كاملة.

وتشير هذه التطورات مجتمعة إلى أن عودة الملاحة عبر قناة السويس لم تعد مقتصرة على حالات منفردة، وإنما تتحول تدريجيًا إلى اتجاه تشارك فيه أعداد متزايدة من خدمات الحاويات بين آسيا وأوروبا، مع بقاء عامل الأمن وقدرة السوق على استيعاب السعة المتاحة من أبرز المحددات أمام العودة الكاملة.



(ESL) Emirates Shipping Line تحظر شحن النفايات البلاستيكية اعتبارًا من أكتوبر



أعلنت شركة «إميريتس شيبينغ لاين (ESL) « توقفها عن قبول شحنات النفايات البلاستيكية اعتبارًا من الأول من أكتوبر 2026، لتصبح ثاني شركة شحن بحري تتبنى حظرًا شاملًا على نقل هذا النوع من الشحنات.

وأوضحت الشركة، التي تتخذ من دبي مقرًا لها، أنها لن تقبل حجوزات جديدة لشحنات النفايات البلاستيكية المصنفة تحت الرمز الجمركي (HS Code 3915)، مشيرة إلى أن القرار يأتي في إطار التزامها بحماية النظم البيئية البحرية والتنوع البيولوجي وتعزيز ممارسات الشحن المسؤول.

ويأتي قرار الشركة في أعقاب ضغوط مارستها منظمة «شبكة عمل بازل(BAN) «، التي دعت أعضاء «مجلس الشحن العالمي» إلى وقف نقل النفايات البلاستيكية من الدول المتقدمة إلى الدول النامية.

وقال مايكل ديفيز، الرئيس التنفيذي للعمليات والمدير الإقليمي لشركة «إميريتس شيبينغ لاين» في الشرق الأوسط، إن الشركة ترى أن حظر نقل النفايات البلاستيكية يمثل خطوة إلى الأمام، ويعكس تركيزها على اتباع ممارسات شحن مسؤولة والالتزام بالمعايير المعمول بها.

وتسير «إميريتس شيبينغ لاين» بذلك على خطى شركة «سي إم إيه - سي جي إم(CMA CGM) «، التي أوقفت نقل النفايات البلاستيكية في عام 2022، عقب حملة أطلقتها منظمة «شبكة عمل بازل» واستهدفت تسعًا من كبرى شركات الشحن البحري.

وترى منظمة «شبكة عمل بازل» أن شركات الشحن تؤدي دورًا رئيسيًا في حركة التجارة العالمية للنفايات البلاستيكية، مشيرة إلى أن جانبًا كبيرًا من هذه النفايات يُنقل إلى الدول النامية تحت مسمى إعادة التدوير، بينما قد ينتهي بعضها في المكبات أو يتم حرقه أو معالجته في ظروف تفتقر إلى معايير السلامة المناسبة.

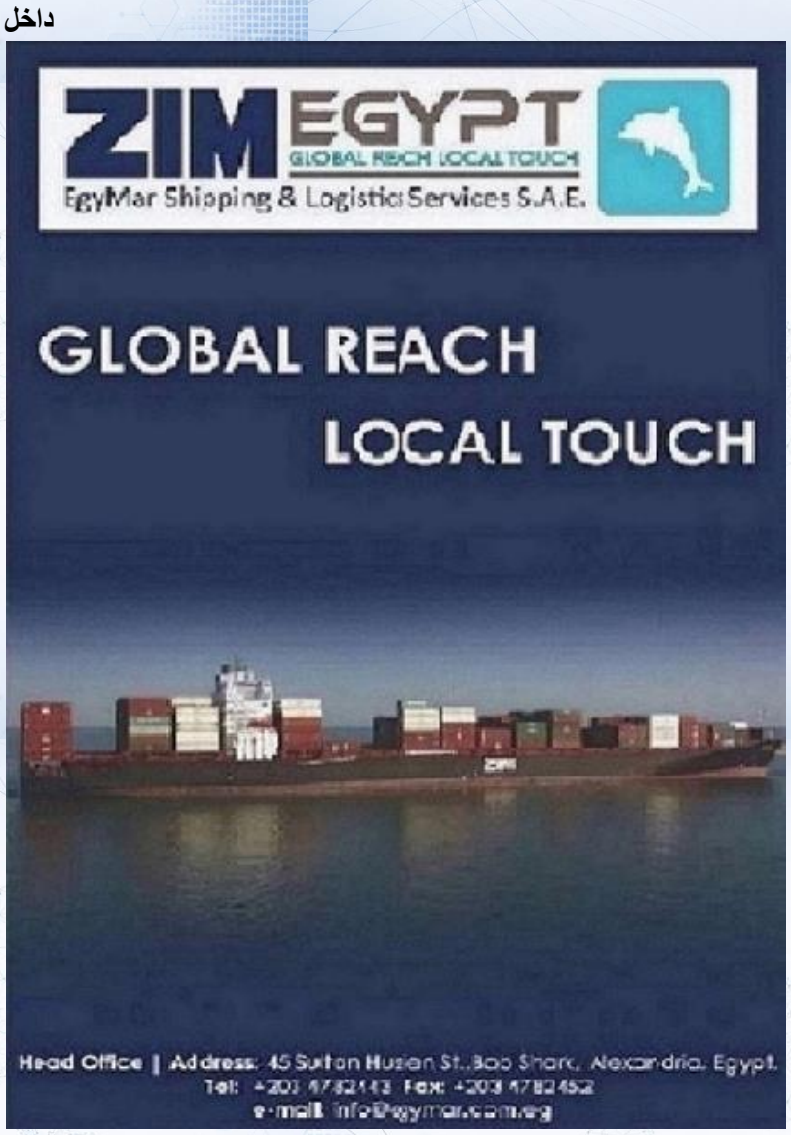
ووصف كريستوفر هوداك، كبير مستشاري السياسات في منظمة «شبكة عمل بازل»، قرار «إميريتس شيبينغ لاين» بأنه خطوة مهمة، داعيًا بقية أعضاء «مجلس الشحن العالمي» إلى اتخاذ إجراءات مماثلة بشأن نقل النفايات البلاستيكية.

هل تعيد أزمات سلاسل الإمداد رسم خريطة التجارة العالمية؟.. رئيس اقتصادية قناة السويس يكشف فرصة مصر



أكد مصطفى شيخون، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن قطاع اللوجستيات وسلاسل الإمداد العالمية يشهد تحولًا جوهريًا بفعل الاضطرابات المتتالية التي أعادت ترتيب أولويات التجارة الدولية، مشيرًا إلى أن خفض التكلفة وسرعة النقل لم يعودا العاملين الوحيدين في قرارات الشركات، مع تزايد أهمية أمن الإمدادات وكفاءة استخدام الطاقة وخفض البصمة الكربونية والقدرة على مواجهة الأزمات والتعافي منها. وأوضح

تصميم شبكات الإنتاج والتوريد، من خلال التوطين القريب من الأسواق(Near-shoring) ، وإعادة التوطين(Re-shoring) ، والتوطين في الدول الصديقة(Friend-shoring) ، إلى جانب تنويع مصادر التوريد. وأشار إلى أن هذه التحولات تعيد رسم خريطة التجارة العالمية، وتمنح مصر فرصة استراتيجية للاستفادة من موقعها عند نقطة التقاء إفريقيا وآسيا وأوروبا، فضلًا عن قربها من الأسواق الرئيسية، وتنافسية التكلفة، وما تمتلكه من بنية تحتية مؤهلة، بما يعزز قدرتها على جذب



شيخون، خلال كلمته الرئيسية في الجلسة الافتتاحية للمؤتمر والمعرض الدولي الرابع والعشرين للنقل في الشرق الأوسط Transport Middle East 2026، أن الشركات والحكومات تتجه في ضوء هذه المتغيرات إلى إعادة

الأنشطة الصناعية واللوجستية المرتبطة بالمرحلة الجديدة من حركة التجارة العالمية وأضاف رئيس الهيئة العامة للمنطقة

الاقتصادية لقناة السويس أن أهمية المنطقة لا ترتبط بالموقع الجغرافي لقناة السويس باعتبارها أحد أهم الممرات الملاحية العالمية فقط، وإنما بقدرتها على توظيف هذا الموقع من خلال بناء منظومة متكاملة تربط الموانئ بالأنشطة الصناعية والخدمات اللوجستية والأسواق. وأوضح أن هذا التوجه يستهدف تجاوز مفهوم عبور البضائع إلى تعظيم القيمة المضافة داخل المنطقة الاقتصادية، عبر إقامة الصناعات بالقرب من الموانئ والأسواق، وتطوير تجمعات صناعية متخصصة، وتوطين الأنشطة المرتبطة بالطاقة النظيفة، إلى جانب الاستفادة من الحلول الرقمية في إدارة سلاسل الإمداد.وكشف شيخون أن هذه المنظومة نجحت في

جذب استثمارات تجاوزت 16 مليار دولار خلال السنوات المالية الأربع الأخيرة، بما يعكس تنامي دور المنطقة الاقتصادية لقناة السويس كمنصة للتصنيع والتصدير والخدمات اللوجستية، وقاعدة لربط الإنتاج بالأسواق العالمية وتعزيز حضور مصر في منظومة التجارة الدولية .

وتناولت الجلسة الافتتاحية للمؤتمر عددًا من الملفات المرتبطة بمستقبل قطاعي النقل واللوجستيات، في ظل التحولات المتسارعة التي تشهدها سلاسل الإمداد العالمية، إلى جانب جهود تطوير البنية التحتية للموانئ وربطها بشبكات النقل ومراكز الإنتاج والتوزيع، وتعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين المتخصصين وصناع القرار والمستثمرين . ويُعقد المؤتمر والمعرض الدولي الرابع والعشرون للنقل في الشرق الأوسط باستضافة شركة قناة السويس للحاويات(SCCT) ، وتنظيم شركة Transport Events، بمشاركة أكثر من 400 خبير وتنفيذي، و35 متحدثًا دوليًا، ونحو 50 عارضًا وراعيًا من دول الشرق الأوسط وإفريقيا وأوروبا



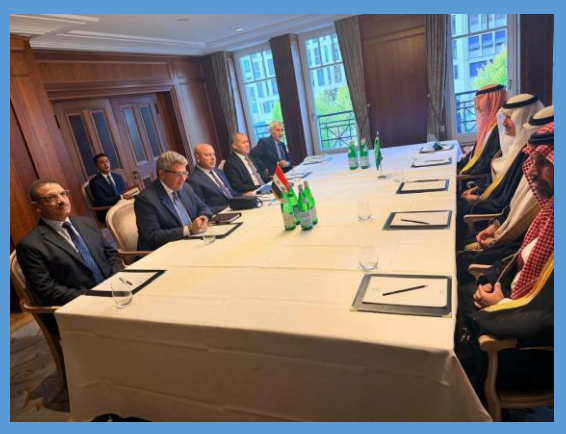
دمياط لتداول الحاويات تستقبل خدمة MSC الجديدة.. للربط بين شرق المتوسط وأوروبا والولايات المتحدة



نجحت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع في استقطاب خدمة EMUSA التابعة للخط الملاحي العالميMSC ، لتبدأ الخدمة ترددها الأسبوعي على محطة دمياط، بما يعزز الربط الملاحي بين منطقة شرق البحر المتوسط وأوروبا والولايات المتحدة الأمريكية.وتأتي إضافة الخدمة الجديدة في إطار جهود الشركة لتطوير وتنويع خدماتها الملاحية واللوجستية، إلى جانب تحركاتها التسويقية لاستقطاب المزيد من الخطوط والخدمات الملاحية العالمية، مستفيدة من البنية التحتية المتطورة والإمكانات التشغيلية التي تتيح لها التعامل مع السفن ذات الأحجام الكبيرة وفق متطلبات الخطوط الملاحية الدولية.وبدأت أولى رحلات خدمة EMUSA بالفعل يوم الاثنين 21 سبتمبر 2026، مع تراكي السفينة MSC MOMBASA على رصيف الحاويات رقم (1)، لتعلن انطلاق التردد الأسبوعي للخدمة الجديدة على المحطة.وقال اللواء بحري أ.ح دكتور رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، إن تشغيل الخدمة يمثل إضافة جديدة إلى شبكة الخدمات الملاحية التي تستقبلها المحطة، كما يسهم في زيادة أحجام التداول وتوسيع نطاق التعاون مع كبرى الخطوط الملاحية العالمية. وشهد تشغيل السفينة MSC MOMBASAمعدلات أداء مرتفعة، حيث بدأت أعمال التشغيل في تمام الساعة 03:30 فجر الاثنين 21 سبتمبر، وانتهت في الساعة 23:00 من اليوم نفسه، باستخدام أوناش الرصيف العملاقة.STS وسجلت عمليات التداول متوسط إنتاجية بلغ نحو 27 حركة حاويات للونش في الساعة، فيما بلغ المعدل العام للسفينة نحو 85 حاوية في الساعة، بما يعكس سرعة وكفاءة عمليات التداول وقدرة المحطة على تحقيق معدلات تشغيل تتوافق مع المستويات العالمية. وتعزز هذه المؤشرات من تنافسية شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، وتدعم دورها كمحور إقليمي لحركة تداول الحاويات في منطقة شرق المتوسط، في ظل استمرار جهودها لاستقطاب خدمات ملاحية جديدة وتوسيع شبكة الخطوط المتعاملة مع المحطة. وتأتي هذه الخطوات تنفيذًا لتوجيهات الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، وتماشيًا مع رؤية الدولة المصرية لتطوير منظومة النقل البحري والخدمات اللوجستية وتعزيز موقع مصر كمركز إقليمي وعالمي للنقل البحري وتجارة الترانزيت.



هل يصبح الربط بين موانئ مصر والسعودية بوابة جديدة لتجارة الخليج وأوروبا؟



بحث وزير النقل المصري، المهندس كامل الوزير، مع وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي المهندس صالح الجاسر، تعزيز التكامل بين الموانئ المصرية والسعودية، وتطوير الممرات الدولية بما يدعم حركة التجارة بين البلدين ويمتد إلى دول الخليج العربي.

جاء ذلك على هامش مشاركة الوزيرين في معرض ومؤتمر «إينو ترانس» بالعاصمة الألمانية برلين، خلال زيارة وزير النقل إلى ألمانيا في الفترة من 22 إلى 25 سبتمبر 2026.

وتناول اللقاء تفعيل «ممر التجارة العربي الجنوبي»، الذي يربط أوروبا بدول الخليج عبر الأراضي المصرية، من خلال خط الرورو المصري الإيطالي بين ميناءي دمياط وتريستا، ثم الممرات اللوجيستية المتكاملة وصولًا إلى ميناء سفاجا، ومنه إلى ميناء نيوم بالمملكة العربية السعودية عبر أساطيل الشركات المصرية الوطنية، ثم إلى باقي دول الخليج.

ويستهدف هذا الربط الاستفادة من الموقع الجغرافي لمصر والسعودية، وتسهيل حركة البضائع بين الموانئ، ودعم التجارة البينية، إلى جانب تعزيز الاندماج في الممرات الدولية.

وأوضح وزير النقل أن الوزارة تخطط لإنشاء 8 ممرات لوجيستية متكاملة تربط مناطق الإنتاج الصناعي والزراعي والتعديني بالموانئ البحرية، فضلًا عن الربط بين موانئ البحر الأحمر وموانئ البحر المتوسط عبر شبكات السكك الحديدية والطرق، مرورًا بالموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية، بما يدعم توجه مصر للتحول إلى مركز إقليمي للنقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأكد وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي أهمية مواصلة التعاون المصري السعودي في قطاعات النقل واللوجستيات، في ظل التطور الذي تشهده البنية التحتية وقطاعات النقل في البلدين.

واتفق الجانبان على مواصلة البناء على ما تحقق من تعاون وفتح مجالات أوسع للشراكة الاقتصادية والاستثمارية والتجارية، مع التأكيد على أهمية مجلس التنسيق الأعلى المصري السعودي في دفع التعاون المشترك وتعزيز المشروعات ذات المصالح المتبادلة.

الجمعية البحرية المصرية تفتح ملف التوترات الجيوسياسية وتأثيرها على التجارة العالمية





من جانبه، أشار اللواء بحري أحمد رضا إسماعيل، نائب رئيس الجمعية البحرية المصرية، إلى أهمية عقد الندوة في ظل تعقد المشهد الجيوسياسي وتزايد تأثيره على حركة النقل البحري، مؤكدًا أن المتغيرات الراهنة تفرض إعادة النظر بصورة مستمرة في خريطة النقل البحري والمسارات التي تعتمد عليها التجارة العالمية.

كما تناولت المناقشات السيناريوهات المحتملة للمسارات البديلة أمام حركة التجارة العالمية، ومدى قدرة قطاع النقل البحري على التعامل مع الأزمات التي قد تؤدي إلى تغيير مسارات السفن، وما يترتب على ذلك من آثار على زمن الرحلات وتكاليف النقل وسلاسل الإمداد.

وأكد اللواء بحري عصام الدين بدوي، رئيس الجمعية البحرية المصرية، أهمية التعامل مع الأزمات الجيوسياسية التي تواجه الممرات البحرية بوضوح، خاصة ما يتعلق بقناة السويس باعتبارها أحد أهم الممرات البحرية في حركة التجارة العالمية، مشددًا على ضرورة قراءة المتغيرات الإقليمية والدولية وتأثيراتها المحتملة على حركة الملاحة.

وتأتي الندوة في إطار اهتمام الجمعية البحرية المصرية بطرح القضايا التي تمس مستقبل النقل البحري والتجارة الدولية، وفتح حوار متخصص بين قيادات القطاع والخبراء والأكاديميين حول كيفية التعامل مع التحولات المتسارعة التي يشهدها قطاع الملاحة العالمي



ناقشت الجمعية البحرية المصرية تأثير التوترات الجيوسياسية المتزايدة على حركة الملاحة الدولية وتدفق سلاسل الإمداد، خلال ندوة متخصصة عُقدت تحت عنوان «الممرات والمضايق البحرية العالمية والتوترات الجيوسياسية وتأثيرها على تدفق سلاسل الإمداد»، برئاسة اللواء بحري عصام الدين بدوي، رئيس الجمعية.

وشهدت الندوة مشاركة الأستاذ أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية ورئيس الغرفة التجارية بالإسكندرية واللواء بحري حسين الجزيري، رئيس قطاع النقل البحري واللوجستيات، واللواء بحري دكتور أشرف العسال، رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية،

إلى جانب المهندس مدحت القاضي، رئيس جمعية رجال أعمال إسكندرية وعضو مجلس إدارة الشعبة، والدكتور أحمد الفواز، الخبير اللوجستي، وعدد من قيادات وخبراء النقل البحري والمتخصصين في القانون الدولي والملاحة والنقل البحري.

وركزت المناقشات على التداعيات المباشرة للتطورات الجيوسياسية على أهم الممرات والمضايق البحرية العالمية، وفي مقدمتها قناة السويس ومضيق هرمز وباب المندب، وما تفرضه هذه التطورات من تحديات أمام حركة التجارة الدولية، واستمرارية تدفق سلاسل الإمداد، ومستقبل المسارات البحرية البديلة.

وأكد المشاركون أن التحولات الجيوسياسية المتسارعة لم تعد قضية سياسية وأمنية فقط، وإنما أصبحت عاملاً مؤثراً بصورة مباشرة في حركة التجارة العالمية وتكاليف النقل البحري واختيار المسارات الملاحية، وهو ما يفرض على قطاع النقل البحري الاستعداد لسيناريوهات متعددة والتعامل مع المتغيرات بصورة أكثر مرونة.



وخلال الندوة، تناول اللواء بحري دكتور أشرف العسال، رئيس الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية، محور «القانون البحري الدولي للمضايق والممرات»، مستعرضًا الإطار القانوني المنظم للملاحة وحقوق المرور في الممرات البحرية الدولية، في ظل ما تشهده بعض المناطق من توترات تؤثر على حركة السفن.

كما ناقش الدكتور حاتم عبد الجواد، وكيل إدارة التخطيط بهيئة قناة السويس، تأثير الجغرافيا والتوترات الجيوسياسية على تدفق سلاسل الإمداد، وانعكاس اضطراب بعض الممرات البحرية على حركة التجارة الدولية واختيارات الخطوط الملاحية.

وتناول الدكتور عبد المنعم محمد داوود، أستاذ القانون الدولي، محور «حرية الملاحة وأنواع المرور»، موضحًا الأطر القانونية المرتبطة بحركة السفن في الممرات والمضايق البحرية، وما يرتبط بها من حقوق والتزامات وفق قواعد القانون الدولي.





من بكين.. إطلاق تحالف دولي لتسريع ممرات الشحن الأخضر



أُطلق في العاصمة الصينية بكين «التحالف الدولي لممرات الشحن الأخضر»، بهدف توحيد الجهود الدولية لتطوير ممرات شحن منخفضة الانبعاثات وتسريع التعاون في مجالات النقل البحري والموانئ والوقود والأطر التنظيمية.

وجاء الإعلان عن تأسيس التحالف خلال «المنتدى العالمي للنقل المستدام لعام 2026»، بمشاركة 45 شركة ومنظمة من 12 دولة، ليشكل إطارًا دوليًا يجمع المبادرات المختلفة الخاصة بتطوير ممرات الشحن الأخضر.

ويضم التحالف بين أعضائه المؤسسين عددًا من أبرز الشركات والمؤسسات العاملة في قطاع النقل البحري والطاقة والموانئ، من بينها شركة «كوسكو(COSCO) »، وشركة «سي إم إيه سي جي إم(CMA CGM) »، ومجموعة ميناء شنغهاي الدولي، ومجموعة هندسة الطاقة الصينية، والمركز العالمي للابتكار والمعرفة في مجال النقل المستدام.

ويعرّف التحالف نفسه بأنه أول منظمة دولية غير حكومية مكرسة بشكل خاص للتعاون في مجال ممرات الشحن الأخضر الدولية.

ويستهدف التحالف العمل على مواءمة اللوائح المحلية مع المعايير الدولية الخاصة بالسفن الخضراء والوقود البحري البديل والموانئ الخضراء، إلى جانب وضع نظام دولي لاعتماد الوقود البحري الأخضر.

كما تشمل خطة عمل التحالف تنسيق إجراءات تيسير النقل، ودعم إنشاء ممرات نموذجية للشحن الأخضر، وتسريع تطوير التقنيات الجديدة وتحويلها إلى تطبيقات تجارية، فضلًا عن توسيع التعاون بين مختلف أطراف سلسلة القيمة البحرية.

وانتُخب «فو شوين»، نائب وزير النقل الصيني السابق والرئيس السابق لإدارة السلامة البحرية الصينية، رئيسًا أول للتحالف.

ويأتي تأسيس التحالف في وقت شهدت فيه ممرات الشحن الأخضر توسعًا ملحوظًا خلال السنوات الأخيرة، مع تحرك الموانئ وشركات النقل البحري وموردي الوقود والحكومات لإنشاء مسارات تجارية محددة تتيح استخدام أنواع الوقود منخفضة الكربون أو الخالية منه، بالتوازي مع تطوير البنية التحتية اللازمة لتشغيلها.

ويستهدف التحالف الجديد الانتقال بهذه المبادرات من مشروعات منفصلة تقودها أطراف أو دول مختلفة إلى إطار دولي أكثر تنسيقًا، يربط بين الموانئ وشركات الشحن وموردي الوقود والجهات التنظيمية، ويدعم تطوير ممرات شحن خضراء قابلة للتوسع على نطاق عالمي.



نافذ مصر تنفذ مشروعًا رقميًا لإدارة حركة الشاحنات بميناء السخنة باستثمارات تتجاوز مليار جنيه



تنفذ شركة «نافذ مصر للخدمات اللوجستية» مشروعًا لتطوير وتشغيل ساحة متكاملة لإدارة حركة الشاحنات تعمل وفق نظام رقمي بميناء السخنة التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وذلك على مساحة 167 ألف متر مربع، باستثمارات تتجاوز مليار جنيه. وتصل الطاقة الاستيعابية للمشروع إلى نحو 1100 شاحنة يوميًا عند التشغيل الكامل، بما يدعم تنظيم حركة الشاحنات داخل الميناء، ورفع كفاءة العمليات اللوجستية، والحد من الازدحام، من خلال الاعتماد على الحلول التكنولوجية ومنصات «نافذ» الرقمية، إلى جانب التخطيط الفوري لحركة الشاحنات

وشهد السيد مصطفى شيخون، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، مراسم توقيع عقد إلى جانب تحديث أساليب العمل والتشغيل، بالشراكة مع القطاع الخاص المحلي والعالمي،

وأضاف رئيس اقتصادية قناة السويس أن المنظومة الجديدة لإدارة حركة الشاحنات تعتمد على حلول تكنولوجية متطورة عبر منصات «نافذ» الرقمية، بما يتيح التخطيط الفوري لحركة الشاحنات وتنظيم دخولها وخروجها، والحد من الازدحام داخل الميناء.

وأشار إلى أن المشروع يمثل إضافة جديدة إلى القدرات اللوجستية لميناء السخنة، ويدعم توجه المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتقديم منظومة متكاملة من الخدمات والأنشطة اللوجستية على المستويين الإقليمي والدولي، مستفيدة من الموقع الاستراتيجي لموانئ الهيئة كحلقة وصل بين قارات العالم. كما تستفيد المنطقة من شبكة اتفاقيات التجارة الحرة التي تتيح النفاذ إلى أسواق تضم أكثر من 3.5 مليار مستهلك حول العالم، بما يعزز فرص نمو الأنشطة الصناعية واللوجستية المرتبطة بالموانئ.

تطوير وتشغيل الساحة مع شركة «نافذ مصر للخدمات اللوجستية»، حيث وقع العقد كل من الربان أحمد جمال، نائب رئيس اقتصادية قناة السويس للمنطقة الجنوبية، والسيدة عبير لهيطة، رئيس «نافذ مصر للخدمات اللوجستية» والعضو المنتدب لـ«إيجيترانس نوسكو»، والسيدة نورة مهيار، نائب رئيس «نافذ مصر» والعضو المنتدب لـ«نافذ الدولية وأكد مصطفى شيخون أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تواصل تنفيذ خطتها لتطوير البنية التحتية والفوقية بموانئها،



ميناء سفاجا يتصدر المنافذ التصديرية للغذاء المصري للعالم.

واصلت الصادرات الغذائية المصرية انتشارها في الأسواق العالمية، حيث وصلت خلال الأسبوع الماضي إلى 157 دولة، بإجمالي 4130 رسالة غذائية مصدرة، بلغت كمياتها نحو 185 ألف طن، لصالح 1400 شركة مصدرة، وشملت نحو 750 صنفًا من المنتجات الغذائية المتنوعة.

وكشفت الهيئة القومية لسلامة الغذاء، في تقريرها الأسبوعي، أن الصادرات الغذائية المصرية تنوعت بين الخضراوات والدرنات، والثمار والفواكه، ومحضرات الخضر والفاكهة المحفوظة، إلى جانب الدقيق ومنتجات الحبوب وغيرها من المنتجات الغذائية.

البطاطا والبصل والفاصوليا في صدارة الخضراوات المصدرة

وبلغ عدد أصناف الخضراوات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي 34 صنفًا، بإجمالي كميات بلغت نحو 50 ألف طن. وتصدرت البطاطا قائمة الخضراوات المصدرة بإجمالي 15 ألف طن، تلاها البصل بواقع 12 ألف طن، ثم الفاصوليا بإجمالي 7 آلاف طن.

وفي قطاع الفواكه، بلغ عدد الأصناف المصدرة 25 صنفًا بإجمالي كميات وصلت إلى 30 ألف طن .وتصدرت الفراولة قائمة الفواكه المصرية المصدرة بإجمالي 9 آلاف طن، تلتها المانجو بواقع 8 آلاف طن، ثم الرمان بإجمالي 6 آلاف طن.

سوريا والسعودية والسودان أبرز الأسواق المستوردة

وتصدرت سوريا قائمة الدول المستوردة للصادرات الغذائية المصرية خلال الأسبوع الماضي، تلتها السعودية والسودان ومدغشقر والولايات المتحدة الأمريكية، وذلك من بين إجمالي 157 دولة استقبلت المنتجات الغذائية المصرية.

سفاجا في صدارة المنافذ التصديرية

وعلى مستوى المنافذ التصديرية، جاء ميناء سفاجا في المركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية المصرية المصدرة، بإجمالي 776 رسالة، يليه ميناء الإسكندرية بـ558 رسالة، ثم ميناء دمياط بـ525 رسالة.

وفي المقابل، بلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد خلال الأسبوع الماضي 2174 رسالة، بإجمالي كميات بلغت نحو 137 ألف طن، استوردتها 870 شركة .وتنوعت الأصناف الغذائية الواردة إلى السوق المصرية، وشملت القمح والزيوت المتنوعة وفول الصويا، فيما تصدرت روسيا قائمة الدول المصدرة للمنتجات الغذائية إلى مصر، تلتها إندونيسيا والولايات المتحدة الأمريكية وأوكرانيا وتركيا، من بين إجمالي 86 دولة صدرت منتجات غذائية إلى السوق المصرية.

الإسكندرية تتصدر منافذ استقبال الواردات

واحتفظ ميناء الإسكندرية بالمركز الأول من حيث عدد الرسائل الغذائية الواردة إلى البلاد، بإجمالي 602 رسالة، يليه ميناء القاهرة الجوي بـ374 رسالة، ثم ميناء بورسعيد بإجمالي 370 رسالة.

الجمارك: التكامل بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص وشركات الشحن يمثل ركيزة أساسية لتطوير منظومة التجارة الألكترونية





أكد أحمد أموي، رئيس مصلحة الجمارك، أننا نعمل على تطوير وتيسير إجراءات التجارة الإلكترونية يأتي في إطار توجهات وزير المالية بالعمل على تيسير حركة التجارة وتعزيز الشراكة مع مجتمع الأعمال والمتعاملين، مشيرًا إلى أهمية الاستفادة من الخبرات والتجارب الدولية في بناء منظومة جمركية أكثر كفاءة ومرونة وملاءمة للواقع المصرى، تواكب المتغيرات المتسارعة في أنماط التجارة العالمية.

قال، فى ورشة عمل بعنوان «تطوير وتيسير التجارة الإلكترونية العابرة للحدود»، بمشاركة ممثلي الجهات الحكومية والقطاع الخاص والخبراء الدوليين، إن هذه الفعالية تأتي في إطار إطلاق البرنامج الإقليمي للتجارة الرقمية بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وبالتنسيق بين الاتحاد الأوروبي، والوكالة الألمانية للتعاون الدوليGIZ ، ومركز التجارة الدوليةITC ، بهدف بحث سبل تطوير الإجراءات الجمركية المرتبطة بشحنات التجارة الإلكترونية، ورفع كفاءة منظومة التعامل معها، بما يتواكب مع النمو المتسارع للتجارة الإلكترونية.

أوضح أن التيسير الجمركي يستهدف تحقيق التوازن بين سرعة وكفاءة الإفراج عن الشحنات، وتيسير الإجراءات أمام المتعاملين وشركات الشحن والبريد السريع، وبين الحوكمة الجمركية وحماية الأسواق والمستهلكين، وضمان تكافؤ الفرص وتعزيز تنافسية الشركات والمنتجات الملتزمة.

أشار إلى أن الحوار مع مختلف الأطراف يستهدف الوصول إلى خارطة طريق مشتركة لتطوير منظومة التجارة الإلكترونية العابرة للحدود، تستند إلى التحول الرقمي وتبادل البيانات وإدارة المخاطر، وتراعي طبيعة وحجم شحنات التجارة الإلكترونية، بما يدعم بيئة الأعمال ويعزز كفاءة التجارة المشروعة.

أوضح أن حضور ممثلي عدد من شركات الشحن والبريد السريع والخدمات اللوجستية، مع ممثلى الجهات الحكومية فى ورشة العمل، يعكس الإيمان الكامل بأهمية التكامل بين الجهات الحكومية والقطاع الخاص ومشغلي سلاسل الإمداد في تطوير منظومة التجارة الإلكترونية العابرة للحدود.

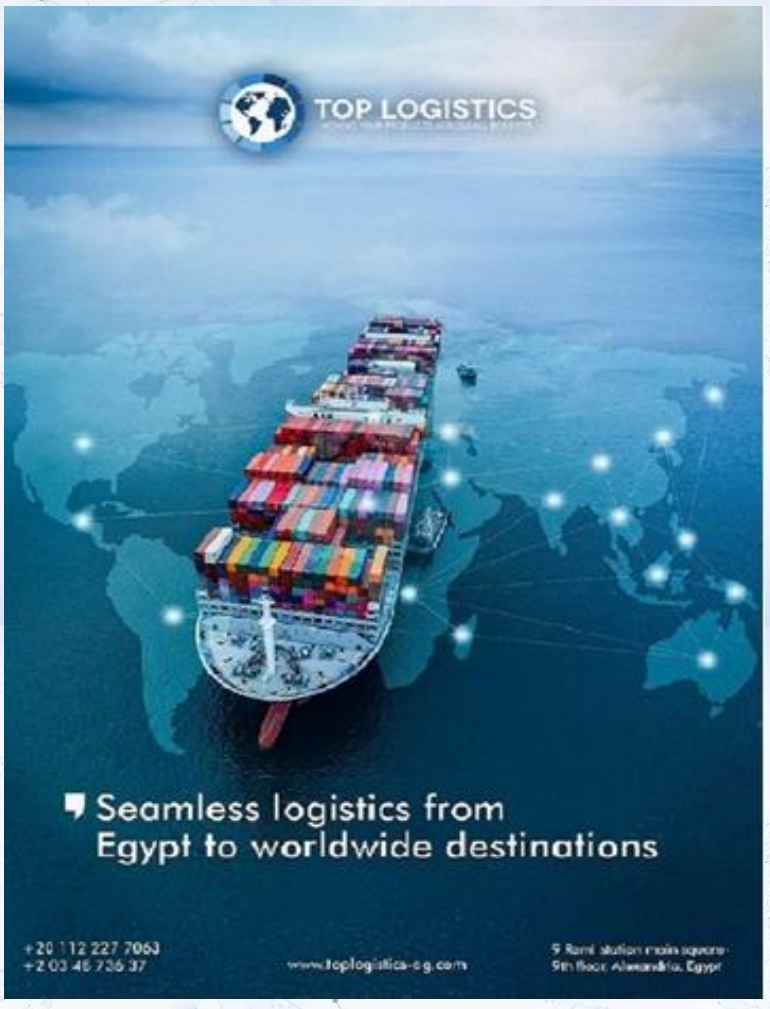
وأكد أحمد العسقلاني، نائب رئيس مصلحة الجمارك، أن تطوير منظومة التجارة الإلكترونية يتطلب تكامل الأدوار وتوحيد الرؤى بين الجهات الحكومية ومجتمع الأعمال وشركات الشحن والبريد السريع ومقدمي الخدمات اللوجستية، مشيرًا إلى أن المصلحة حريصة على الاستماع إلى التحديات العملية التي تواجه المتعاملين والعمل على إيجاد حلول تسهم في تبسيط الإجراءات ورفع كفاءة الأداء.

أضاف أن تطوير الإجراءات الجمركية لشحنات التجارة الإلكترونية يجب أن يقوم على التحول الرقمي وتبادل البيانات المسبقة وإدارة المخاطر، بما يسمح بالتعامل مع الشحنات وفق طبيعتها ودرجة المخاطر المرتبطة بها، ويسهم في تقليل زمن وتكلفة الإفراج، مع الحفاظ على كفاءة الرقابة الجمركية وحماية المجتمع والأسواق.

الجمارك تضع خارطة طريق لتطوير التجارة الإلكترونية

استعرضت د. أمل الجابري مدير عام مبادرات التطوير ورئيس وحدة التجارة الإلكترونية، الوضع الحالي والمستهدف لمنظومة التجارة الإلكترونية بمصلحة الجمارك المصرية، كما استعرض أحمد جويلي مدير عام طرود البريد، الإجراءات الجمركية الحالية للإفراج عن شحنات التجارة الإلكترونية، بما أتاح مناقشة مراحل العمل القائمة وتحديد فرص التطوير والتبسيط ورفع كفاءة الإجراءات.

وركزت المناقشات على عدد من المحاور الرئيسية، شملت تبسيط الإجراءات الجمركية، وتعزيز التحول الرقمي، وتبادل البيانات إلكترونيًا، وتوظيف أدوات إدارة المخاطر، ورفع كفاءة عمليات الإفراج الجمركي، وتقليل زمن وتكلفة التعامل مع الشحنات، بما يسهم في تسريع حركة التجارة ودعم المتعاملين ومواكبة النمو المتزايد في التجارة الإلكترونية العابرة للحدود.



النشرة الإخبارية

النقل الدولي واللوجستيات

E.I.F.F.A شعبة خدمات النقل الدولي

نشرة إخبارية شهرية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

رئيس مجلس الإدارة / الأستاذ خالد صبري

العدد (96) أكتوبر (2026)



TOKIO MARINE EGYPT

EGYSTORES
egystores.net
الشركة العالمية للمستودعات
(إيجي ستورز (ش م م

Copam Logistics Intl.
www.Cli-logistics.com
Info@cli-logistics.com
+2 02 22692266

الشركة العربية للنقل والسياحة
ARAB TRANSPORT & Tourism co.



EGYMAR
Shipping & Logistics Services S.A.E.

GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Alexandria Office
45 Sultan Hussien St.,Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 478244(0/1/2) - **Fax:** +203 4782452

www.egymar.com.eg **e-mail:** info@egymar.com.eg Vat Number:455-213-275

ESG
SHIPPING & LOGISTICS S.A.E.

ESG Your Trusted Partner for Ametist Shipping Line in Egypt

As the Exclusive Agent for Ametist Shipping Line Across all Egyptian Ports, ESG Guarantees Reliable, and Efficient Cargo Shipping Solutions to Key Global Hub:

Novorossiysk

Secure Your Space Now!
Email: booking@esgshipping.com

Alexandria Office:
38 B Victor Basile St., From Sultan Hussien,
Khartoum Square , Bab Shark
Tel: +203 478244(3/4/5)

Cairo Office:
South 90th Street, New Cairo,
Eastown SODIC(Building 6, Floor 3, Unit 12)
Tel: +20263301689

AMETIST



وفد «هاباج لويد» يبحث زيادة حركة السفن والتداول عبر ميناء دمياط



أكد وفد الخط الملاحي العالمي «هاباج لويد» أهمية ميناء دمياط باعتباره أحد الموانئ الاستراتيجية في المنطقة، مشيرًا إلى ما يتمتع به من إمكانات تشغيلية وبنية أساسية متطورة تعزز قدرته على استقبال السفن وخدمة حركة التجارة والنقل البحري.

وأوضح الوفد، خلال لقائه اللواء بحري أ.ح/ طارق عدلي عبدالله، رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط، أن «هاباج لويد» يتجه إلى زيادة حجم أعماله في السوق المصرية، وتعزيز حركة السفن والتداول عبر ميناء دمياط خلال الفترة المقبلة، في ضوء المقومات التي يتمتع بها الميناء وتطور منظومة الخدمات المقدمة للخطوط الملاحية.

وضم وفد «هاباج لويد» السيد/ ألبير تافوكو، المدير العام الإقليمي للشركة في مصر وتركيا واليونان، والسيد/ عمرو إسماعيل، مدير إدارة التشغيل لدى «هاباج لويد مصر»، وذلك لبحث آليات تعزيز التعاون والتنسيق مع هيئة ميناء دمياط ودعم خطط الخط الملاحي للتوسع في السوق المصرية.

وتناول اللقاء عددًا من الملفات المرتبطة بالتعاون المشترك، وسبل تعزيز التنسيق بين الهيئة والخط الملاحي، بما يضمن تلبية متطلبات العمليات الملاحية والتشغيلية التي ينفذها «هاباج لويد» عبر ميناء دمياط، وتيسير مختلف الخدمات المرتبطة بحركة السفن والحاويات.ويُعد «هاباج لويد» أحد أعضاء تحالف تشغيل محطة الحاويات «تحيا مصر 1» بميناء دمياط، وهو ما يعكس ارتباط الخط الملاحي بمنظومة تشغيل المحطة ودور ميناء دمياط .خدمات الحاويات والنقل البحري وحركة التجارة الدولية.

من جانبه، أكد اللواء بحري أ.ح/

ووفد «ميرسك» يبحث مع شركة دمياط لتداول الحاويات زيادة معدلات التداول

كما بحث وفد رفيع المستوى من الخط الملاحي العالمي «ميرسك» مع شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، آليات زيادة معدلات التداول وتعزيز التعاون بين الجانبين خلال المرحلة المقبلة، في ظل المتغيرات المتسارعة التي تشهدها حركة النقل البحري والتجارة العالمية جاء ذلك خلال زيارة الوفد لمقر شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، يوم الإثنين 28 سبتمبر 2026، حيث ضم كلًا منJur Glerum ، رئيس المشتريات لمحطات الحاويات في أوروبا، وOliver Abildsten، مدير المشتريات الإقليمي لمحطات الحاويات في شرق المتوسط، وكريم إبراهيم، مدير خدمة العملاء بشركة ميرسك مصر .وكان في استقبال الوفد اللواء بحري أ.ح دكتور/ رفيق جلال، العضو المنتدب التنفيذي لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائعDCHC ، الذي رحب بالوفد، مؤكدًا أهمية علاقات التعاون الممتدة بين الشركة والخط الملاحي «ميرسك»، وحرص الشركة على مواصلة تطوير مستوى الخدمات التشغيلية واللوجستية بما يتناسب مع احتياجات كبرى الخطوط الملاحية العالمية.

وتضمن اللقاء عرضًا حول الإمكانات التشغيلية التي تتمتع بها شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، إلى جانب مشروعات التطوير التي تنفذها الشركة لرفع كفاءة الأداء وتحسين مستوى الخدمات المقدمة للعملاء، بما يدعم قدرتها على التعامل مع النمو المستمر في حركة التجارة العالمية

.

وأكد اللواء بحري أ.ح دكتور/ رفيق جلال أن «ميرسك» يمثل أحد العملاء الرئيسيين لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع، مشددًا على أهمية استمرار العمل المشترك بما يحقق مصالح الطرفين ويدعم فرص التوسع في حجم الأعمال خلال الفترة المقبلة .وأشار إلى أن الشركة تضع احتياجات عملائها وشركائها من الخطوط الملاحية العالمية ضمن أولوياتها، وتسعى إلى ترسيخ شراكات طويلة الأمد تقوم على التكامل والثقة،



أكثر من 100 مشارك في برنامج «مقدمة في شحن البضائع» لشعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات



شارك أكثر من 100 متدرب في البرنامج التدريبي «Introduction to Freight Forwarding – مقدمة في مجال شحن البضائع»، الذي نظمته شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات من خلال لجنة التدريب والتدريب العملي بالشعبة، وذلك في إطار حرصها على تقديم برامج تدريبية متخصصة تلبي احتياجات العاملين والراغبين في دخول مجالات الشحن والنقل الدولي واللوجستيات.

وعُقد البرنامج خلال أيام 15 و16 و17 سبتمبر 2026، عبر تقنية الاتصال المرئيZoom ، بما أتاح للمشاركين الاستفادة من البرنامج التدريبي عن بُعد والتعرف على أساسيات مجال شحن البضائع ومفاهيمه الرئيسية.

وحاضر في البرنامج المهندس شريف مصباح، خبير الشحن والنقل الدولي، الذي يمتلك خبرة تتجاوز 35 عامًا في هذا المجال، حيث قدم للمشاركين شرحًا لمبادئ وأساسيات العمل في مجال الشحن والنقل الدولي، بما يساعد الراغبين في دخول القطاع على تكوين معرفة أولية بطبيعة العمل ومتطلباته.

وتحرص شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات على دعم برامجها التدريبية، حيث تتحمل الشعبة جزءًا من تكلفة الدورات التي تقدمها، بهدف إتاحة برامج تدريبية متميزة بتكلفة مناسبة، وتشجيع العاملين والراغبين في تطوير مهاراتهم على الاستفادة من الخبرات المتخصصة.

ويأتي تنظيم هذه البرامج ضمن جهود لجنة التدريب والتدريب العملي لتأهيل الكوادر ورفع كفاءة العاملين، إلى جانب توفير فرص تدريبية للراغبين في بدء مسار مهني في مجالات الشحن والنقل الدولي واللوجستيات.

ويمثل برنامج «Introduction to Freight Forwarding» فرصة مناسبة للتعرف على أساسيات صناعة الشحن والنقل الدولي.



الجسر العربي للملاحة تستعد لتشغيل خط سفاجا ضبا..

والأرباح تتجاوز 40 مليون دولار



تستعد شركة الجسر العربي للملاحة لتشغيل خط سفاجا–ضبا البحري، ضمن خطتها لتوسيع شبكة الخطوط الملاحية وزيادة قدراتها في نقل المسافرين والشاحنات والبضائع بين مصر والمملكة العربية السعودية، بالتزامن مع تحقيق أرباح تجاوزت 40 مليون دولار خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026.جاء ذلك خلال اجتماع الجمعية العمومية لشركة الجسر العربي للملاحة في دورتها الثامنة والثمانين، بمشاركة الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، والدكتور المهندس نضال القطامين، وزير النقل ووزير العمل الأردني، والأستاذ حازم الحفاظي، ممثل وزير النقل العراقي، وبحضور أعضاء مجلس إدارة الشركة.

واستعرض عدنان العبادلة، مدير عام الشركة، نتائج أعمال الجسر العربي خلال الفترة من يناير حتى سبتمبر 2026، والتي أظهرت تسجيل أعلى مستويات للأرباح منذ تأسيس الشركة، إلى جانب ارتفاع رأس المال والموجودات وحقوق الملكية والإيرادات .كما ارتفعت أعداد الشاحنات المنقولة بنسبة 15%، مع استمرار نمو أعداد المسافرين على متن بواخر الشركة.

وشهد أسطول الجسر العربي خلال الفترة الأخيرة دخول باخرة الركاب والشحن «الجسر»، التي تبلغ طاقتها 85 شاحنة و254 راكبًا، والقارب السريع «آشور» بطاقة 312 راكبًا.

تشغيل خط سفاجا ضبا يعزز دور ميناء سفاجا في حركة التجارة مع المملكة العربية السعودية والمنطقة

كما انتهت الشركة من إجراءات انضمام باخرة جديدة للركاب والشحن، بطاقة 110 شاحنات و253 راكبًا، ليرتفع إجمالي وحدات الأسطول، بعد دخول الوحدات الجديدة، إلى 11 وحدة بحرية.

وتأتي زيادة عدد الوحدات البحرية لدعم قدرة الشركة على تشغيل رحلات أكثر انتظامًا، وتوفير مرونة أكبر في نقل الشاحنات والمسافرين، إلى جانب التوسع في الخطوط والأسواق الجديدة.

وفي مقدمة الخطوط الجديدة التي تستعد الشركة لتشغيلها خط سفاجا–ضبا، الذي يخدم حركة نقل المسافرين والشاحنات والبضائع بين مصر والسعودية.

وأكد الفريق مهندس كامل الوزير دعم وزارة النقل لتشغيل الخط، مشيرًا إلى أهمية دخول بواخر حديثة للعمل عليه، بما يرفع كفاءة الخدمة ويدعم حركة التجارة بين البلدين.

وقال إن تشغيل خط سفاجا–ضبا يعزز دور ميناء سفاجا في حركة التجارة مع المملكة العربية السعودية والمنطقة، كما يدعم الممر اللوجستي الذي يربط أوروبا ومصر ودول الخليج العربي ضمن ممر التجارة العربي الجنوبي .وتتضمن خطط الشركة للمرحلة المقبلة التوسع في أنشطة تتجاوز النقل البحري، لتشمل البنية التحتية والخدمات والصناعات البحرية والأنشطة المرتبطة بها.

وأكد كامل الوزير أن النتائج التي حققتها الجسر العربي تتزامن مع جهود الدولة المصرية لتطوير الموانئ ورفع كفاءة خدماتها وربطها بشبكات الطرق والسكك الحديدية والموانئ الجافة، ضمن ممرات لوجستية متكاملة تستهدف تعزيز موقع مصر في حركة النقل واللوجستيات وتجارة الترانزيت.

وأضاف أن تحديث أسطول الجسر العربي وزيادة طاقته الاستيعابية يدعمان انتظام الرحلات وحركة نقل البضائع والشاحنات، فيما يمثل مشروع منشأة صيانة وإصلاح القوارب في شرم الشيخ إضافة إلى منظومة الخدمات البحرية في موانئ البحر الأحمر.

من جانبه، قال الدكتور المهندس نضال القطامين إن تجاوز أرباح الشركة 40 مليون دولار خلال تسعة أشهر يوفر أساسًا لمواصلة الاستثمار والتوسع، مشيرًا إلى أهمية تطوير البنية التحتية بالتوازي مع زيادة الأسطول والخطوط الملاحية.

الموانئ الصينية تتجاوز 242 مليون حاوية خلال 8 أشهر..

نمو متواصل في حركة التجارة



سجلت الموانئ الصينية نموًا في حركة تداول الحاويات خلال الأشهر الثمانية الأولى من عام 2026، بعدما بلغ إجمالي الحاويات التي تم تداولها نحو 242.94 مليون حاوية نمطية مكافئة لـ20 قدمًا(TEU) ، بزيادة 4% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

ونقلت البيانات الصادرة عن وزارة النقل الصينية أن الموانئ الساحلية استحوذت على النصيب الأكبر من حركة الحاويات، بعدما تعاملت مع نحو 214.15 مليون حاوية نمطية، بزيادة بلغت 4.1% على أساس سنوي، بينما سجلت موانئ الأنهار الداخلية تداول 28.78 مليون حاوية، بزيادة 2.9.%

12.06مليار طن إجمالي البضائع

وأوضحت وزارة النقل الصينية أن إجمالي حجم البضائع التي تداولتها الموانئ خلال الفترة من يناير حتى نهاية أغسطس بلغ 12.06 مليار طن، محققًا نموًا بنسبة 0.5% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025.

وارتفعت حركة البضائع المرتبطة بالتجارة الدولية بنسبة 2.8% لتصل إلى نحو 3.8 مليار طن، فيما تعاملت الموانئ الساحلية مع نحو 3.42 مليار طن من هذه البضائع، بزيادة بلغت 3.1% على أساس سنوي.

شنغهاي تتصدر موانئ الحاويات

وحافظ ميناء شنغهاي على موقعه كأكثر الموانئ الصينية نشاطًا في تداول الحاويات، بعدما سجل خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام نحو 37.7 مليون حاوية نمطية، بزيادة 2.7% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

وجاء ميناء نينغبو-تشوشان في المرتبة التالية، بعدما سجل تداول نحو 30.4 مليون حاوية نمطية، بزيادة بلغت 6.1%، بينما تعامل ميناء شنتشن مع نحو 25.02 مليون حاوية، محققًا نموًا بنسبة 6.1.%

وسجل ميناء تشينغداو تداول نحو 23.57 مليون حاوية نمطية، بزيادة سنوية بلغت 6.9%، في حين تعامل ميناء قوانغتشو مع نحو 18.83 مليون حاوية، بزيادة 2.1.%

خليج بيبو يسجل التراجع الوحيد وكان ميناء خليج بيبو (Beibu Gulf Port)هو الميناء الوحيد بين أكبر 10 موانئ صينية في تداول الحاويات الذي سجل تراجعًا خلال الفترة محل البيانات.وانخفض حجم تداول الحاويات في الميناء بنسبة 3.4%، ليصل إلى نحو 6.19 مليون حاوية نمطية.

وتشير بيانات وزارة النقل الصينية إلى استمرار نمو حركة تداول الحاويات في معظم الموانئ الصينية الرئيسية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام، بالتزامن مع ارتفاع حركة البضائع المرتبطة بالتجارة الدولية.



موانئ مصر تدشن محطة جديدة بالسخنة..

التشغيل التجريبي يبدأ باستقبال السفينة GAMBELLA



بدأت شركة موانئ مصر البحرية التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى من محطة البضائع العامة والصب بميناء السخنة، باستقبال السفينة GAMBELLA على أرصفة المحطة، في أول عملية تشغيل فعلية للمشروع.وتتبع السفينة التوكيل الملاحي «دومنيون»، وكانت تحمل شحنة تقدر بنحو 1460 طنًا متريًا من وحدات بطاريات لأنظمة تخزين الطاقة. وشملت العملية استقبال السفينة ورباطها وتفريغ الشحنة وتداولها، بما وفر اختبارًا عمليًا لمختلف مراحل العمل داخل المحطة.

وتولت شركة السويس للشحن والتفريغ، إحدى الشركات التابعة لوزارة النقل، تنفيذ أعمال تفريغ الشحنة، مستفيدة من إمكاناتها وخبراتها في هذا المجال .وقال الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، إن التشغيل التجريبي يستهدف الوقوف على مدى جاهزية المحطة للتعامل مع السفن والبضائع، إلى جانب اختبار الأرصفة والساحات والمعدات وأنظمة التشغيل والعمالة . وأوضح أن العمل خلال هذه المرحلة يركز أيضًا على متابعة معدلات الأداء في عمليات استقبال السفن والتفريغ والنقل والتخزين، ورصد أي ملاحظات قد تظهر أثناء التشغيل ومعالجتها قبل الانتقال إلى التشغيل الكامل.

وتقام المحطة على ساحة تداول تبلغ مساحتها نحو 397 ألف متر مربع، وتضم رصيفين بحريين بإجمالي أطوال يصل إلى 1200 متر طولي، بينما يصل عمق الأرصفة إلى 18 مترًا، وهو ما يسمح باستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة والتعامل مع أنواع مختلفة من البضائع العامة وبضائع الصب

ومن المستهدف أن تصل الطاقة الاستيعابية للمحطة إلى نحو 10 ملايين طن سنويًا. ومن شأن هذه القدرة أن تضيف طاقة جديدة لميناء السخنة، وتساعده على التعامل مع أحجام أكبر من البضائع، خاصة المرتبطة بالمشروعات الصناعية واللوجستية في منطقة قناة السويس والمناطق الاقتصادية المرتبطة بها.

المستهدف أن تصل الطاقة الاستيعابية للمحطة إلي نحو 10 ملايين طن سنويًا.

وأكد اللواء بحري أ.ح/ عبد القادر درويش، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة موانئ مصر البحرية، أن استقبال السفينة GAMBELLA يمثل بداية التشغيل التجريبي للمحطة، موضحًا أن الشركة تستهدف الوصول بها إلى التشغيل الكامل خلال المراحل المقبلة.وأشار إلى أن المحطة ستوفر إمكانات أكبر لمناولة البضائع العامة وبضائع الصب، كما ستخدم حركة التجارة والمناطق الصناعية واللوجستية المحيطة بميناء السخنة .وتستكمل الشركة خلال الفترة المقبلة الأعمال المتبقية بالمشروع، ومنها إنشاء مستودعات جمركية وإضافة خدمات القيمة المضافة، إلى جانب استغلال كامل مساحة المحطة والوصول إلى الطاقة التشغيلية المستهدفة .ويأتي تشغيل المحطة ضمن أعمال تطوير ميناء السخنة وزيادة قدراته في تداول البضائع، بما يدعم دوره على البحر الأحمر ويرفع قدرة الموانئ المصرية على التعامل مع حركة التجارة والأنشطة الصناعية واللوجستية.

CMA CGM تضخ 100 مليون دولار لتوسعة محطة حاويات مرفأ بيروت

تعتزم مجموعة CMA CGM استثمار نحو 100 مليون دولار في توسعة وتحديث محطة الحاويات بمرفأ بيروت، في مشروع من شأنه رفع الطاقة الاستيعابية السنوية للمحطة من 1.2 مليون إلى 2.8 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدمًا.(TEU)

ويشمل المشروع زيادة مساحة المحطة من 45 إلى 80 هكتارًا، على أن تستغرق أعمال التنفيذ نحو 18 شهرًا، بما يعزز قدرة المرفأ على التعامل مع النمو المتوقع في حركة الحاويات والتجارة عبر لبنان والمنطقة.

وجرى وضع حجر الأساس للمشروع في مرفأ بيروت، بحضور رئيس مجلس الوزراء اللبناني نجيب ميقاتي، ووزير الأشغال العامة والنقل فايز رسامني، ورئيس مجلس إدارة ومدير عام مرفأ بيروت مروان نافي، إلى جانب رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة.CMA CGM

ويستند المشروع إلى امتياز حصلت عليه شركة CMA Terminalsلمدة 10 سنوات لإدارة وتشغيل وصيانة محطة الحاويات، بعد فوزها بالمناقصة العامة الدولية، ودخول الاتفاقية حيز التنفيذ في مارس 2022.

وتتركز الأعمال الجديدة على زيادة مساحات تخزين الحاويات ورفع كفاءة التشغيل، إلى جانب إنشاء رصيف مخصص لسفن التغذية، مجهز برافعتين متنقلتين، بما يساعد على تقليص فترات انتظار السفن وتسريع حركة البضائع داخل المحطة.

كما تتضمن الخطة إنشاء منطقة جديدة للتفتيش الجمركي وتركيب جهازين للفحص بالأشعة السينية، إلى جانب إضافة مساحات لمواقف الشاحنات وتجهيز الشحنات، وإنشاء جسر مخصص لحركة مركبات النقل الثقيل، بما يسهم في تنظيم حركة المركبات وتحسين انسيابية العمليات.

وقال رودولف سعادة إن المجموعة عملت منذ حصولها على امتياز تشغيل محطة الحاويات قبل أربع سنوات على تطوير إمكاناتها ودعم تعافيها، مشيرًا إلى أن مشروع التوسعة يمثل مرحلة جديدة في هذا المسار، ويعكس التزام CMA CGMطويل الأجل تجاه لبنان وثقتها في مستقبل البلاد.

من جانبه، وصف مروان نافي توسعة محطة الحاويات بأنها خطوة استراتيجية تستهدف نقل مرفأ بيروت إلى مرحلة جديدة من النمو والتنافسية، واستعادة دوره على خريطة التجارة الإقليمية والدولية .وأشار إلى أن رفع الطاقة الاستيعابية للمحطة إلى نحو 3 ملايين حاوية مكافئة سنويًا، وفق المستهدف المعلن، يمنح المرفأ فرصة لتعزيز موقعه كمركز لوجستي إقليمي، خصوصًا في ظل التغيرات المتسارعة التي تشهدها طرق التجارة العالمية والمنافسة المتزايدة بين الموانئ لجذب خطوط الملاحة وحركة الحاويات.

ويرى مرفأ بيروت أن الاستثمارات الجديدة لا تقتصر على زيادة الطاقة الاستيعابية، وإنما تستهدف أيضًا بناء بنية تشغيلية أكثر قدرة على مواكبة متطلبات المرحلة المقبلة، بما يدعم الاقتصاد اللبناني ويعزز فرص عودة بيروت إلى موقع أكثر تأثيرًا في حركة التجارة بين الشرق والغرب.