



شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات : إنخفاض ملحوظ في زمن الإفراج الجمركي عبر الموانئ البحرية

أهم الأخبار

رئيس لجنة النقل البري بالشعبة :
تفعيل اتفاقية ال TIR أصبح أمر
ضروري ولم يتم تفعيلها إنتظارا
لصدور اللائحة التنفيذية

الدكتورة أميرة شوقي تشارك
في دعم الطلاب المتضررين من
الحروب والكوارث

توقيع عقد تشغيل رصيف وساحة
لتداول الصب الجاف بميناء
الأديبة

تكريم ٦ طلاب من قسم النقل
الدولي لتميزهم العلمي
والاخلاقي

متوسط أسعار النولون البحري
عن الثلاثة أشهر يناير وفبراير
ومارس ٢٠٢٥

النواب يناقش تعديلات قانونية
لإزالة عقبات رفع العلم المصري على
السفن

ميناء الإسكندرية :

تداول ٦,٢ مليون طن بضائع
خلال شهر نوفمبر

أول مشروع لتخريد وبناء السفن
في ميناء دمياط



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي
العدد (75) يناير 2025



المهندس مدحت القاضي يمثل القطاع الخاص

في لقاء الرئيس السيسي مع العائلة الملكية الدنماركية في قصر كريستيان



شعبة خدمات النقل
الدولي تلتقى وفد
صيني من مقاطعة
FUJIN لبحث
التعاون المشترك

إختيار قيادات من الشعبة في عضوية المجلس الإستشاري للصناعة
لكلية النقل الدولي واللوجستيات



النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



Happy
2025
New Year

يتقدم المهندس مدحت القاضي
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات
بالغرفة التجارية بالإسكندرية
وأعضاء مجلس الإدارة
بخالص التهاني القلبية
للسادة أعضاء الشعبة الكرام
وللشعب المصري
بمناسبة العام الميلادي الجديد
جعله الله عام خير وتقدم وإزدهار
وأمن وأمان على مصر
وكل عام وأنتم بخير

2025



إنخفاض ملحوظ في زمن الإفراج الجمركي عبر الموانئ البحرية



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



المنافذ الجمركية تعمل دون توقف لدعم انسياب حركة التجارة



تشهد المنافذ الجمركية بجميع الموانئ المصرية عمل مستمر طوال أيام السبوع منذ ان قررت الحكومة عمل المنافذ طوال أيام الإسبوع لتسهيل الإفراج عن البضائع من الجمارك ولتقليل زمن الإفراج الجمركي حيث تم البدء في تشغيل كافة المنافذ الجمركية المرتبطة بعمل منصة نافذة أيام الإجازات والعطلات الرسمية، وذلك تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء الهادف إلى تسريع وتيرة الإفراج الجمركي وتسهيل حركة التجارة.

جاء هذا القرار في إطار سعي الحكومة المصرية لتحسين بيئة الأعمال وجذب الاستثمارات، حيث أصدر مجلس الوزراء في جلسته رقم (١٩) المنعقدة بتاريخ ١٤ نوفمبر ٢٠٢٤، قراراً بضرورة عمل جميع الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي على مدار الأسبوع، بما في ذلك العطلات الرسمية والأعياد.

حيث قامت مصلحة الجمارك المصرية بالتنسيق مع الاتحاد العام للغرف التجارية واتحاد الصناعات لضمان انسيابية العمل في مكاتب الإفراج الجمركي وفروع البنوك بالموانئ على مدار الأسبوع. كما حرصت قيادات الجمارك في كافة المنافذ الجمركية على تقديم الدعم والمساندة لرجال الجمارك للتغلب على أي تحديات قد تواجههم. أن هذا القرار يمثل نقلة نوعية في تسهيل انسياب حركة التجارة بمصر، وجذب المزيد من الاستثمارات.

و إصدار قرارات بالعمل طوال أيام الأسبوع حتى أيام الجمعة وكافة العطلات الرسمية بكافة موانئ الجمهورية بالتعاون مع كافة الجهات المعنية بالإفراج الجمركي بهدف خفض زمن الإفراج الجمركي وضمان وصول السلع والمنتجات للمواطنين في أسرع وقت وبأسعار مناسبة وتوفير الأعباء الإضافية الدالارية عن فترة تكديس الحاويات بالموانئ خلال العطلات الأسبوعية وبما يساهم في تحسين مركز مصر بمؤشرات التجارة الدولية. تحسين زمن الإفراج الجمركي من ٧ أيام إلى يومين فقط

أعلنت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي عن ملاحظاتها لإنخفاض ملحوظ في زمن الإفراج الجمركي عبر الموانئ البحرية وقالت الشعبة في بيان لها اليوم السبت لقد تلاحظ من تحسن ملحوظ في مجال تيسير التجارة وتبسيط الإجراءات الجمركية، حيث قارب زمن الإفراج الجمركي الي يومين عمل فقط في حالة عدم وجود عروض خاصة عقب توفير الوقت بالعمل أيام العطلات.

ويأتي هذا الانخفاض نتيجة للجهود المبذولة من قبل الحكومة المصرية في تطوير البنية التحتية للموانئ وتحديث الأنظمة الجمركية، بالإضافة إلى التعاون الوثيق بين الجهات المعنية لتسهيل حركة التجارة وتقليل زمن الإفراج عن البضائع.

وأشار المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس ادارة الشعبة إلى انخفاض كبير في نسبة الغرامات التي يسدها المستوردون الي الخطوط الملاحية حيث انخفض متوسط مبلغ الغرامة من متوسط ١٥١ دولار للحاوية في عام ٢٠٢٢ إلى متوسط ٢٢ دولاراً فقط للحاوية في عام ٢٠٢٤.

وقد أكدت بعض التقارير الصادرة عن عدد من الخطوط الملاحية هذا الانخفاض، مشيرة إلى تراجع عائداتها من غرامات التأخير للخطوط الحاويات التي ترد إلى الموانئ المصرية وكذا انخفاض عائدات التخزين لشركات تداول الحاويات والمستودعات.

وأكدت الشعبة أن هذا التحسن الملحوظ يعزى إلى البرنامج الحكومي "الاستعلاء و الإفراج المسبق" الذي يساهم في تسريع عمليات الإفراج الجمركي وتقليل تكاليف التخزين، مما يعزز مناخ الاستثمار ويدعم النمو الاقتصادي في البلاد و هو الأمر الذي يتابع من خلال رئاسة مجلس الوزراء بصفة دورية لما لهذا الأمر من أهمية خاصة لتحسين و تيسير التجارة و تقدم مصر في مؤشرات أداء الأعمال و المؤشر اللوجستي للبنك الدولي.

و ناشدت الشعبة كافة الجهات بعدم اصدار اي تعليمات او اضافة اي رسوم أو تفسيرات متناقضة تؤدي إلى تعطل وتأخير زمن الإفراج بعد تحسنه و تجنب زيادة التكلفة خاصة في ظل أهمية جذب الخطوط الملاحية الي الموانئ في ظل ظروف الطوارئ البحرية بباب المنذب والأمر يتطلب عدم زيادة تعاقم الوضع خاصة أن الموضوع محكم إجرائياً و إلكترونياً من خلال المنصة القومية لنافذة الجمارك المصرية و عدم طلب اي مستندات او رسوم خارج المنصة.

وكان المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، قد أعلن عن خطة طموحة للحكومة، تهدف إلى تقليل زمن الإفراج الجمركي للواردات تدريجياً ليصل إلى يومين بحلول عام ٢٠٢٥، في خطوة تعزز كفاءة العمليات الجمركية وتحسن بيئة الأعمال في مصر، ما يساهم في تعزيز التنافسية التجارية، وخفض التكاليف اللوجستية، وتقليل الزمن اللازم لوصول السلع إلى الأسواق.

The art of logistics..

WORLD WIDE SHIPPING
Door to door services

10 YEARS

We.. Take danger out of dangerous goods..

- DG Packing
- DG Consulting
- DG Documentation

*The key strengths of being DGL Int.. is in providing integrated logistics solutions for DGR shipments from Class 1 to Class 9

*DGL Int. can provide blood samples transfer solutions

35, Square 12562, Mir Elgida buildings
Sheraton Helipolis, Cairo

+962-21579424 / 23679425 / 22878456

www.dglgroup.com

شعبة خدمات النقل الدولي تلتقى وفد صيني من مقاطعة FUJIN لبحث التعاون المشترك



النقل الدولي



النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي
العدد (75) يناير 2025



مشاركة كبيرة من

الشركات أعضاء الشعبة في لقاء الوفد الصيني

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية برئاسة المهندس مدحت القاضي اجتماع مشترك مع الوفد الصيني بمقاطعة FUJIN والذي جاء خصيصا من الصين طالبا لقاء شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بمقرها بالإسكندرية وذلك بحضور لفيف من السادة اعضاء الجمعية العمومية ومنهم: الاستاذ / خالد صبري نائب رئيس مجلس الادارة والدكتورة/ اميرة شوقي عضو المجلس الاستاذ/ عبد العال علي رئيس لجنتي الضرائب والجمارك والشكاوي

وشارك في اللقاء أكثر من ٤٠ عضو مندوبا عن الشركات الاعضاء بالجمعية العمومية وايضا مندو من الاكاديمية العربية للعلوم وايضا غرفة ملاحه الاسكندرية ودعمية رجال الاعمال بالإسكندرية. استهل المهندس مدحت الاجتماع مرحبا بالسادة الضيوف الكرام وقام بعرض تقديمي عن الشعبة ومميزاتها وما تمنحة للاعضاء من خدمات وانها الوكيل الوحيد والمعتمد لمنظمة الفياتا والشعبة الوحيدة على مستوى الجمهورية التي تضم بعضويتها أكثر من ٨٥٠ عضو على مستوى جمهورية مصر العربية والماتحة لترخيص مزاوله المهنة وهي متخصصة بالنقل متعدد الوسائط بكافة وسائله فلا تستطيع الشركة ممارسة المهنة بدون ترخيص من الشعبة وينضم لعضوية الشعبة شركات عالمية مثل DHL/K&N/SHINKER/COSCO/DSV فهي تابعة لغرفة التجارة المصرية بالإسكندرية. ثم اعطى سيادته الكلمة للسيد Hung wenhui رئيس الوفد فقد تكلم عن تطوير العلاقات المصرية الصينية منذ القدم منذ عام ١٩٥٦ وهي علاقات دبلوماسية وايضا علاقة الصين بالدول العربية والافريقية وانها تحترم هذه العلاقة وتسعي الي التقدم معها ويسمى هذا العام عامي الصداقة حيث قام الرئيس المصري بزيارة الصين مرتين شهر مايو وشهر اكتوبر ٢٠٢٤ والتقى مع الرئيس الصيني لتوطيد العلاقات في كافة المجالات وان الصين حريصة على توطيد العلاقات مع الدول الاسلامية وخلال اللقاء يتم التركيز على اهمية مصر وموقعها الجغرافي من العالم كمركز للتجارة العالمية وان السنوات القادمة سيكون يوجد دعم مادي قوي للدول العربية والافريقية في صور مشروعات مختلفة واستثمارات في البلد واكد على ان مصر حليف قوي للصين ومعرفة بمكانتها في المنطقة وتأثيرها على البلاد المجاورة الشقيقة وانه يامل كمنذوب عن القاطعة في الاتفاق على استثمار متبادل مع محافظات مصر بشكل مباشر وان الرئيس السيسي قد قام بزيارة المقاطعة عام



عام ٢٠١٧ بناء على دعوة مباشرة من الرئيس الصيني نظرا لاهميتها وتأثيرها في مجال التجارة بالنسبة للصين. منذ انضمام مصر لاتفاقية البريكسل عام ٢٠٢٤ واصبحت مصر حليفا قويا وجديد في جنوب FUJIN للصين وجغرافيا تقع شرقي الصين وهي الاقرب لجزيرة تايوان ومساحتها ١٢٠ كيلو متر مربع وتخطي عدد سكانها ٤٢ مليون وتتمتع بجمال طبيعي ومنطقة جذب للسياحة عالميا العام الماضي حققت عائد من السياحة ٥٠ مليار ريوان صيني وتصنيفها رقم ٨ على مستوى المحافظات الصينية من تحقيق الدخل ويبلغ دخل الفرد شهريا ٨ آلاف دولار للفرد ونسبة النمو الاقتصادي على مستوى الصين الربع سنوي يعد ٥٠% ويتم استكمال الاستثمارات التحتية وهي تتميز بشهرتها في صناعات الالكترونيات



الهندسية للحاويات

ش.م.م

Your
Trusted
Partner

- Port Operations
- Transportation
- Container Services

رئيس الوفد الصيني: مصر حليف قوي للصين ومعرفة بمكانتها في المنطقة وتأثيرها علي البلاد المجاورة



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



بما في ذلك مجالات الشحن اللوجستي .
ويوجد بالمقاطعة ٦ مطارات جوية ويتم الآن
تخصيص طريق نقل لوجستي خاص بها
طريق نقل بحري عن طريق الحرير وتعمل
علي بناء خطوط نقل مباشرة مع معظم
عواصم العالم ومنهم قطر ونعمل علي التعامل
مع العديد من المستثمرين الاجانب سواء من
الصين او من خارجها ونعمل علي تطوير
خطوط الطيران الاسيوية من دبي الي اديس
ابابا واكتشاف مناطق جديدة. ونعمل علي
زيادة الاستثمار مع مناطق جديدة وخصوصا
مدينة الاسكندرية وخلال زيارتنا هذه سنقوم
بالاجتماع مع سفارتنا بالقاهرة وسيتم التحدث
علي زيارتنا هذه لمقر الشعبة بالاسكندرية
وايضا حفاوة الترحيب الذي لمسنا وسيتم
التحدث علي تطوير سبل التعاون وتطبيقها
علي الواقع بناءا علي زيارتنا مع الشعبة
ونأمل في تعاوننا معكم الحصول علي بعض
الآراء في مجال صناعة النقل الدولي
والاستشارات الفنية في المجال لتسهيل
وسائل الاتصال بيننا في تقديم الخدمات
اللوجيستية المتبادلة حيث نأمل في تعاون
سريع وإيجابي

MACRO TRADE
THINKING THE WAY FORWARD

Auel Elshady CEO
01000103016
225933895

Hassan Alshakel
01067579933
229455495

Amr
01019955476
225633693

Amr
01025156694
225933895

Marwan Kamel
01007847847
225633695

Amr
01008145559
225633695

611 first floor of norges building , street 79 front of fatma shurbily mosque, 5th settlement ,new cairo .

والعربات الكهربائية والمنسوجات مما ادي الي
نمو الصناعات علي مدار السنوات السابقة
للمقاطعة وهي اول مقاطعه بدأت بالتطوير مع
البلاد الاخرى وتقوم بعمل اتفاقيات بصورة
منفردة مع البلاد ولها علاقات مع ٤٧ دولة
ومحافظة ولها قدرة علي الصناعات والانتاج
وتشتهر ايضا بصناعة الزجاج وتصدر ما يزيد
عن ٣٠% علي مستوي العالم وايضا تشتهر
بالعلامة التجارية الرياضية ANTA والتي
اصبحت عالمية وقدرتها علي مواكبة التطور
العالمي الملحوظ مما ادي الي زيادة القدرة
الانتاجية للمقاطعة وعدد المؤسسات بها بلغ
٩٠% كوظائف الاموال ويوجد بها مركز للبنك
العالمي ٢٠١٥ وتم وضعها علي الخريطة
العالمية حتي الآن والحكومة ايضا تقدم
المساعدات للمقاطعة بصورة دائمة وجعلها منطقة
حرة ويدعو الشعبة الي عمل زيارة للمقاطعة
قريبا مع اعطاء بعض التسهيلات من السفارة
بمصر لتجهيز اجراءات الزيارة في الوقت
المناسب من حيث المناخ . والحكومة تساهج
المقاطعة في تقنين القوانين التي تحكم التجارة
وتعمل علي مراقبة السلع من خلال لجنة العمل
بالمقاطعة وهي مع دمج الاقتصاد الرقمي في عدة
مجالات وحاليا يعد ٩٨,٥% من مجالات
المعاملات تتم عن طريق الانترنت

نجاح كبير لأول تشغيل تجريبي لمشروع ازدواج قناة السويس في البحيرات المرة الصغرى



أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم السبت، نجاح التشغيل التجريبي لمشروع ازدواج قناة السويس في البحيرات المرة الصغرى ضمن مشروع تطوير القطاع الجنوبي للقناة بعبور سفينتين من المجرى الملاحي الجديد للقناة بعد انتهاء أعمال التركيب بالمشروع من الكيلو متر ١٢٢ ترقيم قناة إلى الكيلو متر ١٣٢ ترقيم قناة.

وأوضح رئيس الهيئة أن حركة الملاحة بالقناة شهدت عبور كلا من سفينة الصب FU XING HAI و السفينة SUVARI BEY من منطقة ازدواج القناة بالبحيرات المرة الصغرى بالمجرى الجديد للقناة خلال رحلتها ضمن القافلة المتجهة جنوباً، وذلك بالتوازي مع عبور ٤ سفن من الناحية الشرقية للقناة الأصلية وهي سفينة الحاويات MATHILDE SCHULTE، والسفينة متعددة الأغراض COSCO SHIPPING TENG Da وسفينة الصب YANGTZE ALPHA والسفينة RUI FU Cheng.

وأشار الفريق ربيع إلى أن الهيئة اتخذت العديد من الإجراءات لضمان نجاح عملية التشغيل التجريبي بداية من تجهيز المجرى الجديد بالسمندورات والتجهيزات الملاحية اللازمة بموقع المشروع، بالإضافة إلى تعيين قاطرتين مصاحبتين للتأمين الملاحي ومجموعة من أكفأ مرشدي القناة لإرشاد السفن في المجرى الجديد لمشروع الازدواج وذلك بعد قيامهم بمعاينة موقع المشروع، وعمل مناورة تجريبية بأكاديمية التدريب البحري والمحاكاة على العبور الآمن.

وأكد رئيس الهيئة أن مشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه يعد نقلة نوعية كبيرة ستساهم في تعزيز الأمان الملاحي بالقناة وتقليل تأثيرات التيارات المائية والهوائية على السفن العابرة، مشيراً إلى ما سيحققه مشروع ازدواج القناة في منطقة البحيرات المرة الصغرى من مزايا ملاحية عديدة بزيادة مساحة الازدواج ١٠ كيلو متر تضاف لقناة السويس الجديدة ليصبح طولها ٨٢ كيلو متر بدلاً من ٧٢ كيلو متر، مما سيساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل ٦ إلى ٨ سفن إضافية يومياً، فضلاً عن زيادة القدرة على التعامل مع حالات الطوارئ المحتملة.

ووجه رئيس الهيئة بالتنسيق المشترك بين إدارة التحركات بالهيئة وشعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية المصرية لإصدار الخرائط الملاحية الجديدة للقناة بعد إضافة الجزء المزدوج الجديد بطول ١٠ كيلو متر من الكيلو متر ١٢٢ ترقيم قناة إلى الكيلو متر ١٣٢ ترقيم قناة بمنطقة بالبحيرات المرة الصغرى، على أن يتم التشغيل الفعلي بمنطقة الازدواج فور إصدار الخرائط الجديدة.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



مصر خسرت ما يقرب من ٧ مليارات دولار في عام ٢٠٢٤ بسبب الأوضاع في البحر الأحمر



الكيلو ١٣٢ إلى الكيلو ١٦٢، لإتاحة مرور السفن العالقة، والإنتهاء من مشروع "الازدواج الكامل للمجرى الملاحي للقناة" من الكيلو ١٢٢ إلى الكيلو ١٣٢، مما يسهم في زيادة حجم الشحن وتسريع حركة مرور السفن في الاتجاهين. كما اطلع السيد الرئيس خلال الاجتماع على الإجراءات التي تتخذها هيئة قناة السويس لمواجهة آثار التحديات في البحر الأحمر وباب المنذب، وكذلك الجهود المبذولة نحو تحديث أسطول الصيد وفقاً للمواصفات والمعايير الدولية، بالاعتماد على أحدث الأنظمة التكنولوجية المتطورة،

ناقش السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي في اجتماع مع الفريق/ أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس تأثير الأوضاع الإقليمية على الحركة الملاحية بقناة السويس خلال العام الحالي، حيث اطلع السيد الرئيس على الإجراءات التي حققتها القناة في عام ٢٠٢٤،

والتي شهدت انخفاضاً تجاوز ٦٠٪ مقارنة بعام ٢٠٢٣، مما يعني أن مصر قد خسرت ما يقرب من ٧ مليارات دولار في عام ٢٠٢٤، على إثر الأحداث الراهنة في منطقة البحر الأحمر وباب المنذب، والتي أثرت سلباً على حركة الملاحة بالقناة واستدامة التجارة العالمية.

وقال السفير محمد الشناوي، المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن الاجتماع تناول، أن الاجتماع تطرق أيضاً إلى المشروعات الجارية لتحديث المجرى الملاحي لقناة السويس، لتعزيز قيمتها ودورها في سلاسل الإمداد والتجارة العالمية، بما في ذلك انتهاء العمل بمشروع القطاع الجنوبي بالكامل، بالإضافة إلى توسيع مساحة المجرى الملاحي من

تنويع مصادر دخل قناة السويس

وأكد الفريق ربيع أن تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي يعد إنجازاً جديداً نجحت هيئة قناة السويس في تحقيقه رغم الصعوبات الفنية والهندسية المرتبطة بالمشروع وأبرزها طبيعة التربة الصخرية شديدة الصلابة، لافتاً إلى ما يتبناه المشروع من مزايا ملاحية عديدة أبرزها زيادة عامل الأمان الملاحي وتقليل تأثير التيارات المائية والهوائية بعد توسعة القناة ٤٠ متراً جهة الشرق في نطاق المشروع وزيادة العمق من ٦٦ قدم إلى ٧٢ قدم، فضلاً عن زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة بمعدل من ٦_٨ سفن يومياً وإضافة ١٠ كيلومترات، تضاف إلى قناة السويس الجديدة ليصبح طولها ٨٢ كيلو متراً بدلاً من ٧٢ كيلو متراً.

كما لفت الفريق ربيع إلى أن قناة السويس تعكف على تنفيذ استراتيجية طموحة تعتمد بشكل رئيسي على تنويع مصادر الدخل، وإضافة خدمات بحرية لم تكن تقدم من قبل، أبرزها خدمات الإنقاذ والإسعاف البحري، فضلاً عن تقديم خدمات الصيانة والإصلاح بواسطة الشركات والترسانات التابعة للهيئة، بالإضافة إلى خدمات مكافحة التلوث وخدمات إزالة المخلفات من السفن وغير ذلك كخدمات الرسو لليخوت.



Marex Marine
Logistics Services

RELIABLE & EFFICIENT
LOGISTICS
SERVICE

Are you struggling to keep up with the demands of your supply chain? Do you need to get your products to their destination quickly and efficiently? Look no further than our top-notch logistics services!

Our services

Land transport
Logistic solution

Sea freight
Industry solution

Air freight
Custom solutions

Contact Us

Mohamed adel
+2 010 66065328

Ahmed adel
+2 01023388548

Mostafa agha
+2 01023895048

Mohamed.ade@marex-marine.com Ahmed.ade@marex-marine.com Mostafa.aga@marex-marine.com

AL SAFA
LOGISTIC SOLUTIONS

FREIGHT
LOGISTICS SERVICES

النقل الدولي

Happy
2025
New Year

REYNOLDS
LOGISTICS & FORWARDING

TOP MAR
SHIPPING

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025

E.I.F.F.A
شعبة خدمات النقل الدولي

Dubai Office

Elite Agency Freight Broker LLC

P.O Box 118467, Office Tanvi Business Center Branch,

Silver home Building M Floor, Abu hail, Dubai,

United Arab Emirates.

www.elitelogisticservices.com

Egypt Office

E.A Freight Broker

P.O Box 85,3 Galal El Desoky St. Fifth Tower,

1st Floor, Apartment #102, Bab Sharqy, Wabo

EL-Mayah, Alexnadria - Egypt

Tel: (002) 03 4228008



News Letter

نشرة إخبارية متخصصة تصدرها شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية

الصفحة الرسمية للشعبة <https://www.facebook.com/EIFFA1990>

المهندس مدحت القاضي يمثل القطاع الخاص في لقاء الرئيس السيسي مع العائلة الملكية الدنماركية في قصر كريستيان



النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي
العدد (75) يناير 2025



لقاء هام للرئيس السيسي مع رئيس شركة ميرسك



وترحب مصر بالمستثمرين الدنماركيين.. للقيام بمشروعات في أي من المجالات ذات الاهتمام المشترك .. بما يسهم في زيادة حجم الاستثمارات الدنماركية في مصر.. والبناء على النجاحات القائمة.. مثل التعاون القائم مع مجموعة "أي.بي.مولر.ميرسك" .. الذي يعود إلى أكثر من "٢٠" عاماً.

وأود التأكيد هنا، على أن الحكومة المصرية لم ولن تدخر جهداً.. في تقديم كافة أوجه الدعم والمساندة والتسهيلات، للشركات الدنماركية المتواجدة في مصر.. أو تلك التي لديها الرغبة في العمل بمصر .. كما وأكد حرص مجتمع رجال الأعمال المصري.. على مواصلة العمل المشترك مع نظيره الدنماركي.. لتعظيم المصالح المتبادلة.. والاستغلال الأمثل للفرص المتاحة.

وكان الرئيس عبد الفتاح السيسي قد التقى بالسيد "روبرت ميرسك أوجلا"، رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة "إيه بي مولر ميرسك"، وذلك على هامش زيارة الدولة التي يقوم بها السيد الرئيس إلى الدنمارك.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية أن رئيس الشركة الدنماركية حرص في مستهل المقابلة على توجيه الشكر للسيد الرئيس على الدعم الذي تقدمه الحكومة المصرية لأعمال الشركة في مصر، مشيداً بالجهود التي تقوم بها مصر لجذب الاستثمارات الأجنبية في مختلف القطاعات، وتذليل أية عقبات أمام الشركات العاملة في مصر، ومؤكداً حرص الشركة على تعزيز تعاونها والنظر في زيادة حجم أعمالها في مصر.

ومن جانبه، ثمن السيد الرئيس التعاون القائم مع شركة "ميرسك"، مؤكداً تقدير مصر للجهود التي تقوم بها الشركة لتطوير بعض محطات الحاويات المصرية بهدف تحويلها إلى محطات عالمية لتداول الحاويات في منطقة شرق وجنوب البحر المتوسط، ومشيداً أيضاً بمشروعات الشركة لإنتاج وتزويد سفنها بالوقود الأخضر، وبما يسهم في جعل مصر مركزاً إقليمياً لعمليات الشركة، سواء فيما يتعلق بتجارة الحاويات أو إنتاج الوقود النظيف.

شارك المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية والرئيس التنفيذي لمجموعة شركات كادمارالرئيس التنفيذي لمجموعة شركات كادمار في لقاء الرئيس السيسي مع العائلة الملكية الدنماركية في قصر كريستيان السابع التاريخي. ممثلاً قطاع الأعمال المصري. ركز الحدث على تعزيز الشراكات الاقتصادية واستكشاف فرص جديدة للاستثمار والنمو، في شهادة على العلاقات الثنائية القوية بين البلدين....

وكان السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي وجمالة الملك "فريدريك العاشر" ملك الدنمارك، قد افتتح في الشهر الماضي بالعاصمة الدنماركية "كوبنهاجن"، المؤتمر الاقتصادي المصري الدنماركي، وذلك في إطار زيارة الدولة التي يقوم بها السيد الرئيس إلى الدنمارك.

وقد صرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس وملك الدنمارك قد قاما بإطلاق مجلس الأعمال بين البلدين، وذلك بحضور عدد من رجال الأعمال والرؤساء التنفيذيين لعدد من الشركات المصرية والدنماركية، وفيما يلي نص الكلمة التي ألقاها السيد الرئيس في افتتاح المؤتمر:

ويأتي تشكيل مجلس الأعمال "المصري - الدنماركي" .. كنقطة انطلاق للكليات الاقتصادية والتجارية الدنماركية.. للاطلاع على الإمكانيات الاستثمارية المتوافرة بمصر .. لاسيما في قطاعات البنية التحتية، والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والصناعات التحويلية، وإنتاج الطاقة النظيفة والمتجددة والخضراء، والاقتصاد الدائري .. بما يدعم جهود الدولة المصرية.. لكي تكون مركزاً إقليمياً لسلاسل الإمداد.. ونقل وتداول الطاقة المتجددة والخضراء.. على ضوء القرب الجغرافي، والموقع الإستراتيجي لمصر .. فضلاً عن الفرص، التي توفرها المناطق الجاذبة للاستثمار فيها.. كالمناطق الاقتصادية لفتاة السويس.



HMM
KADMAR Shipping Co. S.A.S.
NEW SERVICE
Oakland
Los Angeles
Miami
Cartagena
Rodman
US WEST COAST
LATIN AMERICA
Email: hmmcairo@kadmar.com
Mobile: +20 1284573834
Telephone: +20 34840680
Web: www.hmm21.com
TAX ID: 522 - 346 - 063



الإستثمار: رفع كفاءة عمليات الإفراج الجمركي وتحسين الأداء بالمراكز اللوجيستية



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



مشاركة كبيرة من قيادات الشعبة وغرفة ملاحه الإسكندرية في الإجتماع للوصول لحلول لسرعة الإفراج الجمركي



شاركت شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في الإجتماع الذي عقده المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية لرفع كفاءة عمليات الإفراج الجمركي وتحسين الأداء بالمراكز اللوجيستية.

حيث شارك المهندس مدحت القاضي لرئيس مجلس إدارة الشعبة كما شارك الأستاذ محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية والمهندس مروان السماك واللواء طارق عبدالله رئيس قطاع النقل البحري واللوجيستيات بوزارة النقل، والسيد أحمد الوكيل رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية، والأستاذ عبد العال على رئيس لجنة الجمارك والضرائب بالشعبة

وأكد المهندس حسن الخطيب، وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، حرص الدولة على تحسين منظومة الإفراج الجمركي وبما يساهم في التيسير على مجتمع الأعمال وتسهيل حركة التجارة الخارجية لمصر، لافتاً إلى أهمية تعزيز جهود مختلف الجهات المعنية لتقليل زمن وتكلفة عمليات الإفراج الجمركي ليصل إلى يومين فقط خلال العام المقبل.

ووجه «الخطيب» بضرورة زيادة عدد ساعات العمل اليومية، وكذا أيام العمل بفروع المصارف التي تخدم منظومة الإفراج الجمركي وكذا التوكيلات الملاحية، مع التركيز على تسهيل الإجراءات وتسريع وتيرتها.

جاء ذلك في إجتماع موسع عقده وزير الاستثمار والتجارة الخارجية، مع الاتحاد العام للغرف التجارية وغرف الملاحه البحرية وعدد من مسؤولي الوزارات والجهات المعنية لبحث سبل رفع كفاءة عمليات الإفراج الجمركي وتحسين الأداء بالمراكز اللوجيستية.

وأشار الوزير إلى أهمية التنسيق الكامل عبر المنصة الإلكترونية "النافذة الواحدة"، مع تشكيل لجنة مشتركة تضم قطاع التجارة الخارجية والجمارك والاتحاد العام للغرف التجارية وجميع الجهات الرقابية لعقد اجتماعات شهرية لمواجهة أية صعوبات قد تواجه المستثمرين والتوكيلات الملاحية، مشدداً على ضرورة اتخاذ إجراءات عاجلة لتسريع وتيرة العمل وفق المنظومة الجمركية المطورة، من خلال ضغط الجدول الزمني للإفراج الجمركي بالموانئ المختلفة، والاستفادة من المزايا التي توفرها منصة "النافذة الواحدة"، بالإضافة إلى التغلب على التكسد بالموانئ وسد عجز العاملين بالمنظومة الجمركية، إلى جانب رفع كفاءة العنصر البشري من خلال التدريب المستمر بما يتماشى مع تطوير وميكنة المنظومة الجمركية.

وتوجه «الخطيب» إلى أهمية تعديل التشريعات المتعلقة بالجمارك والاستيراد والتصدير كخطوة أولى لتحسين كفاءة الإفراج الجمركي، والعمل على تطبيق الإفراج المسبق بالتعاون مع الجهات المعنية، مشيراً إلى أهمية التنسيق المستمر مع الجهات الرقابية، وزيادة عدد العاملين بهذه الجهات، ومد ساعات العمل عند الضرورة لتسريع إنهاء الإجراءات.

و استعرض اللواء عصام النجار، رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، تقريراً بنتائج تطبيق قرار مجلس الوزراء بشأن عمل جميع الجهات القائمة على منظومة الإفراج الجمركي طوال أيام الأسبوع، مشيراً إلى أن هذا القرار من شأنه المساهمة في تيسير عمليات الإفراج الجمركي ومنع تكسد البضائع بالمنافذ الجمركية.

وبدورهم طالب مسؤولو الجهات المعنية بالإفراج الجمركي بضرورة توفير التوكيلات الملاحية خدمات التحصيل خلال يومي الجمعة والسبت، لتجنب تأخير سداد الرسوم وتيسير الإجراءات.

حضر اللقاء اللواء عصام النجار رئيس الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات والدكتور طارق الهوبي، رئيس الهيئة القومية لسلامة الغذاء، والسيد عصام عمر، وكيل محافظ البنك المركزي إلى جانب عدد من مسؤولي الغرف الملاحية، والجمارك وشعب النقل، والتوكيلات الملاحية.

- New Service Announcement
- From SOKHNA To ADEN
- Transit Time 9 Days

sales.culines@eglegypt.com www.eglegypt.com TAX ID : 202-487-598

سيصبح مركز إعادة الشحن

MSC تستحوذ على محطة الحاويات الجديدة في ميناء والفيس باي الناميبي لمدة ٢٥ عام



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

العدد (75) يناير 2023



كشفت شركة MSC عن شبكة جنوب إفريقيا المعاد تصميمها بعد الاستحواذ على السيطرة على محطة الحاويات الجديدة في ميناء والفيس باي الناميبي، من خلال امتياز تشغيلي لمدة ٢٥ عامًا.

وأعلنت أكبر شركة شحن حاويات في العالم أنها ستطور خليج والفيس إلى مركز لإعادة شحن البضائع من جنوب إفريقيا، على الرغم من أنها ستستمر أيضًا في استخدام كيب تاون كمركز لإعادة الشحن الجزئي لخدمتها البحرية العميقة NWC (أوروبا) - جنوب إفريقيا.

وقالت شركة النقل في استشارة للعملاء "سيصبح خليج والفيس مركز إعادة الشحن الجديد لدينا على الساحل الغربي لجنوب إفريقيا، مما يسهل حركة البضائع من أوروبا عبر خدمة NWC إلى جنوب إفريقيا."

ستكون الخدمة المعاد تصميمها في خليج والفيس اعتبارًا من ٢٠ يناير، مع مغادرة سفينة MSC Rosaria التي يبلغ وزنها ٤٩٠٠ حاوية نمطية من London Gateway. وفقًا لقاعدة بيانات eeSea liner، تنشر MSC تسع سفن في الخدمة، بسعة متوسطة تبلغ ٧٩٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا من المقرر إطلاق خدمة - Namibia Express وهي عبارة عن سلسلة بندوق بين خليج والفيس وكيب تاون بوقت عبور يبلغ ثلاثة أيام - في ٨ يناير، مع مغادرة سفينة MSC Himanshi التي تبلغ حمولتها ٢١٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدمًا من مركز ناميبيا.

يتم نشر السفينة حاليًا في خدمة MSC Mozambique Shuttle بين جنوب إفريقيا وموزمبيق، والتي سيتم إعادة إطلاقها والاستفادة أيضًا من سعة المحطة الجديدة للشركة الناقلة في ناميبيا. وستطلق الخدمة الجديدة مع انطلاق سفينة الشحن MSC Imma III التي تبلغ حمولتها ٢٨٠٠ حاوية نمطية من ميناء بيرا في موزمبيق في ١٤ يناير/كانون الثاني، وستتضمن تناوب الموانئ بيرا-والفيس باي-ديربان-مابوتو-مومباسادار السلام-بيرا.

الرئيس السيسي يوجه بمواصلة الجهود لتسريع وتيرة تنفيذ مشروعات إنشاء الموانئ اللوجستية التنموية المتكاملة



عقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، اجتماع ، مع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة واللواء أمير سيد أحمد مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس قد اطلع خلال الاجتماع على الموقف التنفيذي للمشروعات الخاصة بوزارة النقل والصناعة، وخاصة ما يتعلق بإنشاء وتحديث وتشغيل الموانئ على مستوى الجمهورية، وذلك في ظل الدور المحوري الذي تمثله تلك الموانئ في البرامج التنموية للدولة. وفي هذا السياق، وجه السيد الرئيس بمواصلة الجهود لتسريع وتيرة تنفيذ مشروعات إنشاء الموانئ اللوجستية التنموية المتكاملة، التي تربط مناطق الإنتاج بالموانئ البحرية الجاري تطويرها، لتصبح موانئ محورية ذات مستوى عالمي وطاقات استيعابية ضخمة، مزودة بمناطق لوجستية متنوعة، وأن يأتي ذلك ضمن تكاملها مع شبكة النقل الحديثة، من طرق ومحاور وسكك حديدية، بما يوفر المقومات اللازمة لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات، مما يعود بفوائد هائلة على الاقتصاد الوطني.

عقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، اجتماع ، مع الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، والفريق كامل الوزير، نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة واللواء أمير سيد أحمد مستشار رئيس الجمهورية للتخطيط العمراني.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن السيد الرئيس قد اطلع خلال الاجتماع على الموقف التنفيذي للمشروعات الخاصة بوزارة النقل والصناعة، وخاصة ما يتعلق بإنشاء وتحديث وتشغيل الموانئ على مستوى الجمهورية، وذلك في ظل الدور المحوري الذي تمثله تلك



tristar
cargo™



INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER
Website : www.tristarcargo.com

TAXID 392-108-642

متوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٥



عقدت اللجنة المشكلة بموجب قرار الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠ إجتماع وذلك لمراجعة مقترح غرفة ملاحه الاسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٥

حيث تم الإجتماع بمشاركة جميع الجهات يوم ١٩ ديسمبر ٢٠٢٤ وبمقر غرفة ملاحه الاسكندرية اجتمع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم ٣٧٣ لسنة ٢٠٢٠ وذلك لمراجعة مقترح غرفة ملاحه الاسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد والبضائع العامة الصب الجاف والبضائع العامة الصب السائل وذلك عن الثلاثة أشهر يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٥

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني و البند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية ومصلحة الجمارك المصرية وغرفة ملاحه الاسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آليه تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداه على السلع المعفاة ، والآلات والمعدات وسلع الجدول، وقد قدم أعضاء الغرفة بيان الاسعار الاسترشادي بمتوسط أسعار النولون البحري وتداولت المناقشات بشأن البيان المشار اليه وقد انتهت المناقشات أنه تم التوصل إلى بيان نهائي بمتوسط أسعار النولون البحري عن الثلاثة أشهر يناير وفبراير ومارس ٢٠٢٥.

وتم الاتفاق على المقترح المقدم من غرفة ملاحه الاسكندرية للأشهر الثلاثة المشار اليها

ملاحظات اللجنة على اسعار النولون

متوسط اسعار النولون بجدول (٣) وجدول (٨) للباخرة وليس لكل بوليصة علي حدي. بمعنى لو بوليصة صغيرة علي باخرة كبيرة تحاسب كباخرة كبيرة. متوسط اسعار النولون بجدول (٣) وجدول (٨) للباخرة وليس لكل بوليصة علي حدي. بمعنى لو بوليصة صغيرة علي باخرة كبيرة تحاسب كباخرة كبيرة. يتم احتساب أسعار النولون البحري الخاصة بالسيارات الملاكي من خلال تحديد (نوع السيارة، وموديل السيارة وأبعاد السيارة) ويتم احتساب وارسال الاسعار في حينه. يجوز حصول بعض المستوردين علي خصومات عامة علي الكميات Container terminals economy of scale قد تصل الي ٢٠%. ما عدا السهو والخطأ. يعامل نولون العربات و جرارات السكك الحديدية معاملة البضائع العامة (الطن (وزن). فيما يخص النولون علي الحاويات الواردة من دول اوربا يتم الأخذ بالعملة الواردة بإذن الإفراج.

CEED LOGISTICS
We Carry Your Dreams



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



القاضي وصبري ومصطفى

أعضاء في المجلس الإستشاري للصناعة لكلية النقل الدولي واللوجستيات



إختارت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عدد من قيادات شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية ضمن المجلس الإستشاري للصناعة لكلية النقل الدولي واللوجستيات في دورته السابعة

2025/2024، وذلك برئاسة الأستاذ الدكتور / إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية حيث اصدر

قرار إداري رقم (٤٥٨) لسنة ٢٠٢٤ حيث تم إختيار المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة الشعبة في عضوية المجلس والأستاذ خالد صبري نائب رئيس الشعبة والمهندس أحمد مصطفى عضو مجلس إدارة الشعبة ونائب رئيس القياتا وقد ضم المجلس عدد كبير من الشخصيات الفاعلة في مجال النقل البحري

بدء خدمة جمع المخلفات والتخلص الآمن منها من السفن العابرة للقناة السويس



Our Depot Services

- ✓ Storage of empty and full containers, including reefer containers
- ✓ Pre-trip inspection
- ✓ Container Cleaning
- ✓ Container Repairs and Painting (Reefer Equipment, Dry Equipment, Workshop and Mobile)
- ✓ Reefer-PTI Services
- ✓ Fumigation
- ✓ Gas and Pressure Tests
- ✓ Inland Transportation to Container Terminals

OUR LOCATION

Kilo 28, Cairo/Alex Desert Road,
Al-Amerya, Alexandria, Egypt

+ 20 (3) 458 2546

alex.depot@pan-marine.net



www.pan-marine.net

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الإثنين، وصول بعض الوحدات البحرية الخاصة بأسطول شركة أتني بوليوشن إيجيبت" تمهيدا لبداية تقديم خدمة جمع المخلفات والتخلص الآمن منها من السفن العابرة للقناة في نطاق المدخلين الشمالي والجنوبي وذلك خلال الربع الأول من العام المقبل ٢٠٢٥، جاء ذلك خلال جولته التفقدية للوحدات البحرية بمرسى مبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

وأوضح رئيس الهيئة أن الخدمة الجديدة ستراعي تطبيق المعايير البيئية الدولية وفقا للمنظمة البحرية الدولية "IMO" وذلك باستخدام معدات بحرية متقدمة ومخصصة في أعمال رفع المخلفات البحرية وفقا لأساليب صديقة للبيئة أبرزها سفينة جمع المخلفات ECO SUEZ 1 التي تعد أول وحدة في أسطول الشركة الصديق للبيئة حيث تمتزج بتصميم هيكلي فعال، ودهانات صديقة للبيئة، ومحركات منخفضة الانبعاثات مصممة لتحقيق أعلى قدر من كفاءة استهلاك الوقود، بالإضافة إلى عدد من الصالات البحرية ذاتية القيادة، والنلشات السريعة.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

العدد (75) يناير 2025



SMART EXPRESS

INTEGRATED SHIPPING SERVICE

OUR SERVICES

الشحن السريع

EXPRESS SHIPPING

تقدم خدمات مميزة لنقل المستندات والطرود العاجلة في جميع أنحاء العالم من الرسائل إلى المرسل إليه في الوقت المناسب لاحتياجاتك. وذلك لضمان التسليم في الوقت المطلوب.



الشحن الاقتصادي

ECONOMIC EXPRESS

نقدم هذه الخدمة للشحنات الثقيلة وغير العاجلة كحل اقتصادي بأسعار خاصة وتنافسية.



التخليص الجمركي

CUSTOMS CLEARANCE

خدمات التخليص على الشحنات الجوية والبحرية والتشاور الجمركي الحر، والتعريفات التفسيرية والسلعية والموافقات المسبقة على التخليص، الاستيراد المؤقت، وإجراءات المناطق الحرة Free Zone.



التعبئة والتغليف

PACKING & REPACKING

خدمات التصنيف والفصل والتعبئة وإعادة تغليف الخدمات داخل المتاجر. المعالجة المهنية للمواد الحساسة بكل أمان في نفس المكان.



الشحن الجوي

AIR FREIGHT SERVICE

الحجز الفعال على جميع خطوط الطيران الرئيسية في جميع الأوقات. خدمات 24 ساعة لحركة تصدير ومناولة الشحنات العادية والقابلة للتلف. خدمات 24 ساعة لجميع شحنات الواردات وخدمات التوصيل لجميع مدن مصر.



الشحن البحري

SEA FREIGHT SERVICE

نقل حاويات LCL، FCL ومعدات خاصة من / إلى جميع الموانئ الرئيسية في جميع أنحاء العالم. خدمة الدمج المنتظم من / إلى جميع الموانئ في جميع أنحاء العالم. خدمات من الباب إلى الباب للبضائع العامة والقابلة للتلف.



الشحن البري

OVERLAND FREIGHT

شاحنات مبردة وعادية لجميع الدول العربية ومنطقة الخليج



www.smartexpress-eg.com

ميناء الإسكندرية : تداول ٦,٢ مليون طن بضائع خلال شهر نوفمبر الماضي



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



شهدت حركة تداول البضائع بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ في جميع أنواع البضائع ،

وقد أسفرت تلك الزيادات في حركة تداول مختلف أنواع البضائع عن ارتفاع حجم التداول الكلي خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ إلى ٦,٢ مليون طن بنسبة زيادة ٢٨,٧ % مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ .

وبشكل عام فقد بلغت نسبة الزيادة في إجمالي حركة السفن بالميناء ٤,٨% خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ حيث بلغ عدد السفن ٤٥٤ سفينة.

وذكر تقرير لميناء الإسكندرية أن البضائع العامة تصدرت مقدمة البضائع التي شهدت قفزة نوعية خلال شهر نوفمبر بنسبة زيادة بلغت ٥٢,١ % إذ تم تداول ٧٥٠,٢ ألف طن تقريباً خلال الشهر المشار إليه في حين تم تداول ٤٩٣,١ ألف طن تقريباً خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣ .

كما شهدت أيضاً بضائع الصب السائل ارتفاعاً كبيراً في حجم التداول خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ بواقع ٤١,٨% تقريباً حيث تم تداول ٨٣٩,٢ ألف طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ٥٩٢ ألف طن خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣ . وجاءت بضائع الصب الجاف في المرتبة الثالثة من حيث نسبة الزيادة

حيث شهدت ارتفاعاً خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ بواقع ٣٨,٤% تقريباً حيث تم تداول ٢,٧ مليون طن تقريباً خلال هذا الشهر في حين تم تداول ١,٩ مليون طن خلال ذات الشهر من عام ٢٠٢٣ .

أما البضائع المحواة فقد شهدت ارتفاعاً بواقع ٧,٨% خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر من عام ٢٠٢٣ حيث تم تداول ٢ مليون طن تقريباً خلال الشهر في حين تم تداول ١,٨ مليون طن خلال شهر نوفمبر من العام السابق، حيث شكلت أعداد الحاويات حوالي ١٨٧ ألف حاوية

وفي سياق متصل فقد شهدت حركة السفن بدورها تزايداً ملحوظاً خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٤ مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٣ ، حيث تصدرت سفن الصب السائل أكثر أنواع السفن ارتفاعاً بواقع ٤٦,١ % بإجمالي عدد ٥٧ سفينة تليها في نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق سفن الصب الجاف بنسبة ٣٠% تقريباً ثم سفن العبارات بواقع ١٥,٣ % وسفن الحاويات بنسبة زيادة ٦%

مبروك



يتقدم المهندس مدحت القاضي رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية وأعضاء مجلس الإدارة بخالص التهاني القلبية

لسيادة الأستاذ أحمد الوكيل

رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ورئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية، بمناسبة توليه رئاسة وأمانة غرفة مجموعة الدول الثمانية الإسلامية النامية حيث يعد هذا المنصب الهام بإضافة مميزة لدور مصر الريادي على الساحة الاقتصادية الدولية. متمنين لسيدته دوام التوفيق والنجاح في هذا الدور الهام، وتحقيق المزيد من الإنجازات التي تعزز مكانة مصر الاقتصادية عالمياً.

روسيا نقلت ٣٨ مليون طن عبر الممر الملاحي الرئيسي الروسي في القطب الشمالي عام ٢٠٢٤

يستمر حجم الشحن عبر الممر الملاحي الرئيسي الروسي في القطب الشمالي في الارتفاع، على الرغم من أن الأرقام تظل أقل بكثير من الأهداف التي حددها الرئيس بوتن في وقت سابق من هذا العقد. لقد أدت العقوبات الغربية إلى تأخير أو تعليق عدد من مشاريع النفط والغاز مما أثر سلباً على حجم الشحن الإجمالي.

ارتفع إجمالي الحمولة المنقولة عبر طريق البحر الشمالي إلى ٣٨ مليون طن، ارتفاعاً من ٣٥ مليون طن في عام ٢٠٢٣. وعلى مدار العقد الماضي، زاد حجم الشحن عشرة أضعاف، من ٣,٧ مليون طن فقط في عام ٢٠١٤، لكنه استقر إلى حد كبير فوق ٣٠ مليون طن منذ عام ٢٠١٩.

في عام ٢٠٢٥، من المرجح أن يشهد حجم الشحن في طريق البحر الشمالي نمواً ثابتاً مستمراً ببضعة ملايين من الأطنان حيث يجد الحجم الإضافي من مشروع الغاز الطبيعي المسال ٢ في القطب الشمالي طريقه إلى السوق عبر أسطول الغاز الطبيعي المسال الناشئ؛ على الرغم من عدم ظهور أي مشتريين خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٤.

كما شهدت شحنات العبور في القطب الشمالي - الشحنات من أوروبا إلى آسيا أو العكس - أرقاما قياسية في عام ٢٠٢٤، حيث وصلت إلى ٣ ملايين طن لأول مرة.

Royal Shipping
for Transport & Logistics
Capable Trustable, Faster Shipping and Logistics Consultant

OUR SERVICES

- DOOR TO DOOR SERVICE
- SHIPPING & LOGISTICS
- STORAGE
- WAREHOUSING
- CUSTOMS CLEARANCE
- PORT OPERATION
- TRANSPORTATION
- CONTAINER SERVICES



+20 1023 811 341
+20 1007 200 344
R.Riad@royal-logistics.net
44 El-Tawfik, Nasr City, Cairo, Egypt
WWW.ROYAL-LOGISTICS.NET

توقيع عقد تشغيل رصيف وساحة لتداول الصب الجاف بميناء الأدبية



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



5 ملايين طن سنويًا حجم التداول المرتقب لبضائع الصب الجاف

واضاف رفيق بولس ضو، نائب الرئيس والعضو المنتدب لشركة السويس للصلب أنه من المخطط تحقيق النمو التدريجي في أحجام التداول لتصل إلى ١٠ ملايين طن سنويًا خلال ٥ أعوام، ما يمثل دعماً لمختلف القطاعات الصناعية الأخرى حيث تعد صناعة الحديد والصلب حجر الزاوية للعديد من الصناعات مثل السيارات والمركبات ومشروعات الطاقة، وغيرها من الصناعات، كما تمثل أحجام التداول المخطط لها إضافة لنشاط ميناء الأدبية، تضعه على مصاف الموانئ الرائدة على البحر الأحمر.

الجدير بالذكر أن ميناء الأدبية يعتبر من أهم الموانئ في منطقة البحر الأحمر لتداول بضائع الصب الجاف والصلب السائل بمتوسط سنوي عام ٧ مليون طن/سنة، ويشهد الميناء أعمال رفع كفاءة وتطوير الأرصفة البحرية بأطول أرصفة ١٢٠٠ متر للمرحلة الأولى؛ وذلك لتجهيزها لاستقبال السفن ذات الحمولات ١٥٠ ألف طن، وأطول ٣٠٠ متر طولي، وغطاس ١٧ مترًا، فضلًا عن جاهزيته لاستقبال سفن المهينات والطرود فائقة الحجم مما يتطلب إجراءات خاصة لاستقبالها وتخزينها ونقلها.



وقع السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بالأحرف الأولى عقدًا مع السيد/ رفيق بولس ضو، نائب الرئيس والعضو المنتدب لشركة السويس للصلب ش.م.م.، ويفضي هذا التعاقد بمنح اقتصادية قناة السويس، لشركة السويس للصلب منطقة الترام داخل ميناء الأدبية بمساحة إجمالية ٣٠ ألف متر مربع، وبتكلفة استثمارية ١٢٠ مليون دولار، لغرض تشغيل وصيانة رصيف بحري (٤ و٥) من أرصفة الميناء بطول يبلغ ٦٥٠ متر وعمق ١٧ مترًا، واستغلال ساحة تخزين وتداول للصلب الجاف ومدخلات ومنتجات صناعات الحديد والصلب وإعادة تسليم منطقة الالتزام بميناء الأدبية، هذا وقد حضر مراسم التوقيع عدد من قيادات المنطقة الاقتصادية، وشركة السويس للصلب.

وصرح السيد/ وليد جمال الدين، أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تحرص دائمًا على تعظيم الاستفادة بما تملكه من موانئ ومناطق صناعية، استغلالًا للموقع الاستراتيجي الفريد لموانئ الهيئة على البحرين الأحمر والمتوسط، وتحقيقًا للتكامل بين الموانئ والمناطق الصناعية والمناطق اللوجستية لدعم سلاسل الإمداد العالمية في مختلف القطاعات، مؤكدًا أن تعاون الهيئة مع شركاء النجاح من الكيانات الاقتصادية الكبرى محليًا وعالميًا ممثلًا في وجود ١٥ مطورًا صناعيًا، و٥ مشغلين عالميين للموانئ، يعزز من تبادل الخبرات وتحقيق القيمة المضافة لأصول الهيئة وبنيتها التحتية عالمية المواصفات ويوفر المزيد من فرص العمل للشباب المصري، مشيرًا إلى أن ميناء الأدبية يمثل إحدى البوابات الرئيسية للمدخل الجنوبي لقناة السويس التي تحقق الاتصال بين آسيا وإفريقيا، ويعد من الموانئ المصرية الرائدة في تداول بضائع الصب الجاف والسائل، موضحًا حرص الهيئة على تحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ الهادفة لأن تصبح الموانئ المصرية وجهة التجارة العالمية والتراخيص، مما يساهم بفاعلية في دعم الصادرات وتحقيق التنمية الاقتصادية.

من جانبه أعرب العضو المنتدب لشركة السويس للصلب، عن سعادته بالتعاون مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتحقيق المزيد من القفزات الاقتصادية للجانبيين، لافتًا إلى أن حجم التداول المرتقب بعد هذا الاتفاق يصل إلى ٥ ملايين طن سنويًا من بضائع الصب الجاف في المرحلة الأولى،

#we carry your dreams

XCEED TAKES YOUR BUSINESS TO NEW HEIGHTS

XCEED LOGISTICS

☎ +2010 66 707 010 ☎ +2022 690 786 ✉ info@xceed-logistics.com
 🌐 www.xceed-logistics.net 📍 No.3, B57 Ministers Square, Sheraton Heliopolis, Cairo, Egypt

تقرير يرصد كيف أصبحت الشركات الصينية أكبر مالكة للسفن التجارية في العالم؟

وفقًا لأحدث البيانات من شركة كلاركسونز للأبحاث، تتفوق الصين على اليونان كأكبر دولة مالكة للسفن في العالم، يبلغ الأسطول التجاري الصيني الآن ٢٨٢,٩ مليون طن إجمالي، بزيادة ما يقرب من ٣٠ مليون طن إجمالي، عن أسطول اليونان وتأتي اليونان في المرتبة الثانية بـ ٢٥٤ مليون طن إجمالي. وعلاوة على ذلك، يمتلك الملاك الصينيون دفتر طلبات مشترك أكبر - ٤٦,٧ مليون طن إجمالي - من نظرائهم اليونانيين بـ ٣٥,٤ مليون طن إجمالي.

في العام الماضي ٢٠٢٤ حتى الآن، اشترى الملاك الصينيون ٤٩٦ سفينة مستعملة، وهو ما يزيد كثيرًا عن إجمالي ما اشترته اليونان في عام ٢٠٠٦.

وخلال العقد الماضي تضاعفت سعة أسطول السفن التجارية المملوكة للصين بأكثر من الضعف. لا يقتصر الأمر على ملكية السفن حيث تتصدر الصين العالم في مجال الشحن. فقد تفوقت شركات بناء السفن لديها على كوريا الجنوبية في المرتبة الأولى، كما أصبح لمشغلي الموانئ لديها الآن بصمة عالمية هائلة بينما أصبحت الصين مصدرًا حيويًا لتمويل السفن على مدى العقد الماضي.

رئيس لجنة النقل البري بالشعبة : تفعيل اتفاقية ال TIR أصبح أمر ضروري ولم يتم تفعيلها إنتظارا لصدور اللائحة التنفيذية



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



موانئ دبي العالمية تطلق أول سندات زرقاء فى الشرق الأوسط بقيمة ١٠٠ مليون دولار



أطلقت موانئ دبي العالمية سندات زرقاء بقيمة ١٠٠ مليون دولار أمريكي لتمويل المبادرات المستدامة في النقل البحري والبنية التحتية للموانئ والحد من التلوث والمشاريع الإيجابية للمياه.

يُسلط هذا الإصدار، وهو أول سند أزرق مؤسسي من منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا الوسطى والشرقية، الضوء على ريادة موانئ دبي العالمية في دفع عجلة الاستدامة في قطاع الخدمات اللوجستية.

وصرح سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية: "بصفتنا قائدًا مسؤولاً في التجارة العالمية، فإتينا ملتزمون بالحفاظ على قدرة المحيط على توفير احتياجات الأجيال القادمة. إن طموحنا هو قيادة صناعتنا نحو اقتصاد أزرق مستدام بينما نعمل مع شركائنا لإزالة الحواجز أمام العمل الشامل في مجال المناخ والمحيطات. سيضع هذا السند الأزرق الأساس للسنوات القادمة."

بالإضافة إلى ذلك، اجتذبت السندات ذات الخمس سنوات، والتي تقدم معدل كوبون ٥.٢٥%، استثمارات رئيسية من شركة T. Rowe Price Associates, Inc.

وتتماشى هذه السندات مع استراتيجيات موانئ دبي العالمية للمحيطات وإزالة الكربون والمياه، والتي تهدف إلى تعزيز الاقتصاد الأزرق المستدام، ودعم أهداف المناخ العالمية بموجب اتفاقية باريس، وتعزيز إطار كومنويلد. مونتريال العالمي للتتبع البيولوجي.

يأتي إصدار السندات هذا في أعقاب إطار التمويل المستدام المحدث لشركة موانئ دبي العالمية، والذي يتماشى مع المعايير الدولية، بما في ذلك إرشادات مؤسسة التمويل الدولية للتمويل الأزرق و"سندات تمويل الاقتصاد الأزرق المستدام - دليل الممارسين".

في وقت سابق من هذا العام، أصدرت شركة موانئ دبي العالمية تقريرها الأول حول تأثير الصكوك الخضراء وتخصيصها. ومن بين ١,٥ مليار دولار أمريكي تم جمعها في عام ٢٠٢٣، تم تخصيص ١,١٧ مليار دولار أمريكي للمشاريع الخضراء المؤهلة، والتي ساعدت في تجنب أكثر من ١٧٧ مليون كيلوجرام من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وتوفير ٤٦٦,٠٥٧ ميغا جول من الطاقة، وتوليد ٨٦٦,٦٨٦ كيلووات ساعة من الطاقة المتجددة.

أكد المنصور بريك / رئيس لجنة النقل البري بشعبة النقل الدولي واللوجيستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية في ندوة بخصوص دور التكنولوجيا في اقتصاديات النقل كاحد الحلول الوجيهة التي تساعد صناعة النقل وخاصة صناعة النقل البري برعاية شركة كونا وناجل

على ضرورة تفعيل اتفاقية ال TIR حيث انضمام مصر لها منذ أكثر من ثلاث سنوات مع عدم تفعيلها لانتظار اللائحة التنفيذية .

تفعيل الاتفاقية والتي تهدف الي استخدام التكنولوجيا الحديثة وما لها من تأثير في زيادة حجم التجارة الخارجية وكذلك التجارة عبر الحدود وذلك ما نرجوه من تلك الاتفاقيات الفاعلة في كثير من الدول .

واشار أيضا الي ضرورة تفعيل دور التكنولوجيا في اصدار التصاريح خصوصا فيما يتعلق بالطرودة ذات الاوزان والابعاد الكبيرة والتي يتطلب استصدارها الذهاب الي العاصمة الادارية الجديدة والساداس من أكتوبر أي حوالي يومين ولا يوجد رفاهية للوقت حالة النقل الثقيل والشعبة علي الاستعداد للتعاون بكافة السبل للوصول لاستصدار تلك التصاريح online



Head Office
Bldg Nr. 4, 4th floor, Area Nr. 1165, Markaz
Al Maadamat St., Sheraton Area, Helipolis, Cairo, Egypt.
Ismailia Free Zone



THE BESTWAY
WAREHOUSING SOLUTIONS.

سلامة الغذاء: ميناء سفاجا ومطار القاهرة أكثر الموانئ المصرية في تصدير الرسائل الغذائية المصدرة



أصدر المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء تقريره الأسبوعي الـ ٤٩ لعام ٢٠٢٤، وذلك عن الفترة من ٢١ - ٢٧ ديسمبر،

وأشار التقرير أن عدد الرسائل الغذائية المصدرة بلغ طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٦٣٣٠ رسالة بنحو ٢٢٧ ألف طن لعدد ١٦٨٥ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٣٠ صنف من الخضراوات وفواكه وديقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

واحتل ميناء سفاجا المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٤١٠ رسالة، يليه ميناء مطار القاهرة بـ ١٤٠٠ رسالة، ثم ميناء الاسكندرية بإجمالي ٨٠٠ رسالة.

وتصدرت الطماطم قائمة الخضراوات المصرية المصدرة خلال الأسبوع الماضي أيضاً بواقع ١٠ آلاف طن، تليها البطاطا الحلوة بإجمالي ٧ آلاف طن، ثم الفاصوليا بأنواعها بإجمالي ٦ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الخضراوات المصدرة ٦٦ صنف بنحو ٤٨ ألف طن.

ميناء الإسكندرية يحتل المركز الأول في الشحنات الغذائية الواردة

وما زالت الموالج تصدر قائمة الفواكه المصدرة خلال الأسبوع الماضي بإجمالي ٦٠ ألف طن، تليها الفراولة بواقع ٧ آلاف طن، ثم التمور بإجمالي ٤ آلاف طن، وبلغ إجمالي عدد أصناف الفواكه المصدرة ٣٦ صنف بنحو ٧٧ ألف طن.

ومتثلت السعودية والسودان والإمارات وروسيا أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٧٢ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية الواردة ١٧٠٠ رسالة بنحو ٣٩٧ ألف طن لعدد ٨٢٠ شركة مستوردة، تنوعت ما بين ٢٠٥ صنف من قمح، زيوت متنوعة، فول الصويا وفول عريض، من ٨٠ دولة، ومتثلت روسيا أكبر الدول المصدرة إلى مصر تليها رومانيا، بلغاريا وأمريكا.

وتصدر ميناء الاسكندرية المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية الواردة إليه بإجمالي ٤٨٥ رسالة، يليه ميناء دمياط والذي احتل المركز الثاني بـ ٣٦٥ رسالة، ثم ميناء مطار القاهرة بإجمالي ٣١٥ رسالة.

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



النواب يناقش تعديلات قانونية لإزالة عقبات رفع العلم المصري على السفن

وتم مناقشة تقرير اللجنة المشتركة من لجنة النقل والمواصلات ومكتبي لجنتي الخطة والموازنة والشؤون الدستورية والتشريعية عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام القانون رقم ١٥٦ لسنة ١٩٨٠ في شأن رسوم التفتيش البحري.

ويأتي مشروع القانون، في إطار جهود الدولة المصرية لتعزيز أسطول النقل البحري الوطني بما يتناسب مع حجم التجارة البحرية لمصر، وتلبية الطلب المتزايد على خدمات النقل البحري الوطني، تسعى الحكومة إلى دعم حركة التجارة الخارجية وزيادة القدرات التصديرية للبلاد، لتحقيق هذا الهدف.

أصبح من الضروري إزالة العقبات التي تعوق التوسع في منح السفن الجنسية المصرية، وذلك من خلال صياغة تشريعات قانونية دقيقة تواكب التطورات العالمية في هذا القطاع، مع ضمان تحقيق التوازن بين تعزيز القدرات الوطنية وحماية الأمن القومي المصري، ووافق المجلس على مشروع القانون في مجموعة.

ناقش مجلس النواب تقرير اللجنة المشتركة من لجنة النقل والمواصلات ومكاتب لجان الشؤون الدستورية والتشريعية، الخطة والموازنة والشؤون الاقتصادية، عن مشروع قانون مقدم من الحكومة بتعديل بعض أحكام قانون التجارة البحرية الصادر بالقانون رقم ٨ لسنة ١٩٩٠.

يأتي مشروع القانون في إطار سعي الحكومة لتحسين التشريعات البحرية بما يدعم التنمية الاقتصادية ويعزز الاستثمار البحري، بهدف تحويل مصر إلى مركز عالمي للتجارة واللوجستيات. ويهدف المشروع إلى فتح آفاق جديدة لتسجيل السفن في مصر ورفع العلم المصري عليها وعدم الاكتفاء بالملكية كسبب وحيد لرفع العلم المصري،

مع إضافة اسباب جديدة مثل الاجبار العاري والاجبار التمويلي وفقا للضوابط المقررة في القانون، بما يساهم في تقوية أسطول السفن التجارية وزيادة عددها، ووافق المجلس على مشروع القانون في مجموعة، وتأجيل أخذ الرأي النهائي عليه إلى جلسة قادمة.

ميناء تانجونج بيليباس تداول أكثر من ١٢ مليون حاوية عام ٢٠٢٤

حقق ميناء تانجونج بيليباس (PTP)، وهو مشروع مشترك بين مجموعة MMC الماليزية و APM Terminals الهولندية، إنجازاً تاريخياً من خلال أن يصبح أول محطة حاويات في ماليزيا تتعامل مع أكثر من ١٢ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً في عام واحد.

وعلى وجه الخصوص، تعامل ميناء تانجونج بيليباس مع ١٢,٢٥٣,٣٠٩ حاوية مكافئة لعشرين قدماً في عام ٢٠٢٤. وأعرب رئيس ميناء تانجونج بيليباس، تان سري تشي خليل محمد نوح، عن فخره الشديد بهذا الإنجاز، وقال: "لم يكن عام ٢٠٢٤ أقل من استثنائي. إنه لمن دواعي سروري أن أشهد كيف ارتقت ميناء تانجونج بيليباس إلى مستوى المناسبة، واحتضنت التحديات بشجاعة وحولتها إلى فرص للنمو والابتكار."

يتجاوز هذا الإنجاز الرقم القياسي السابق لميناء تانجونج بيليباس البالغ ١١.٢ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً الذي سجله في عام ٢٠٢١، مما يؤكد مكانته كمركز شحن رائد وأكبر في ماليزيا. تم التعامل مع ١٢ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً في حوالي الساعة ٧:٠٠ مساءً في ٢٣ ديسمبر ٢٠٢٤، مما يمثل فصلاً مهماً في تاريخ PTP.

Arab Ocean Shipping
Freight to The World

In today's dynamic business landscape, streamlined logistics play a pivotal role in ensuring the success of global trade. At ARAB OCEAN SHIPPING, we pride ourselves on being your trusted partner in freight forwarding, offering a comprehensive range of services to meet your shipping needs.

Our Services

- Sea Freight
- Air Freight
- Inland Freight
- Customs Clearance
- Overseas
- Export License
- Import License
- Traking System

arabocceanshipping.com | info@araboship.com | arab_ocean_shipping | 01013015044 - 0109 740 4695

موانئ ابوظبي تتعاقد مع شركة حسن علام لتطوير البنية التحتية لمحطة حاويات سفاجا



أعلنت مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، المحرك العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تكليف شركة حسن علام للإنشاءات، أكبر كيانات مجموعة علام القابضة، وواحدة من رواد صناعة الإنشاءات في مصر والشرق الأوسط، بتطوير البنية التحتية لمحطة سفاجا التابعة لـ"موانئ نواتوم"، المطلة على ساحل البحر الأحمر، والتي ستكون أول محطة دولية في منطقة صعيد مصر. وتبلغ مساحة المحطة نحو ٨١٠ آلاف متر مربع، حيث تضم ساحة لمناولة حاويات بطاقة استيعابية تصل إلى ٤٥٠ ألف حاوية نمطية، وطاقة استيعابية تصل إلى ٥ ملايين طن من البضائع العامة والسائبة، و١ مليون طن من البضائع السائبة السائلة، ومرافق لمناولة سفن الدرجة بطاقة استيعابية تصل إلى ٥٠ ألف مركبة، بالإضافة إلى مناطق مشتركة. كما تستعمل المحطة متعددة الأغراض مرافق إدارية وورش عمل ومستودعات ومرافق حكومية، وسيتم تنفيذ أعمال بنية تحتية تشمل إنشاء طرق ومرافق للخدمات العامة وأنظمة للأمن والسلامة.

وسيضم المشروع ساحة خرسانية على مساحة ٤٨ ألف متر مربع، ومحطة لمناولة الحاويات بمساحة ٨٠٠,٣٥٤ متر مربع، مدعومة بالبنية التحتية اللازمة، وكذلك مساحة تصل إلى ٦٦,٣٦٠ متر مربع لمناولة البضائع العامة والسائبة.

وقال الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ أبوظبي: "يسرنا توقيع هذه الاتفاقية اليوم مع شركة حسن علام للإنشاءات لتطوير محطة سفاجا التابعة لموانئ نواتوم، والتي ستكون محركاً جديداً للنمو الاقتصادي وستوفر المزيد من فرص العمل لأهالي المنطقة، بما يتماشى مع رؤية قيادتنا الرشيدة في دولة الإمارات العربية المتحدة".

وقال حسن علام، الرئيس التنفيذي لشركة حسن علام القابضة: "تسعد بهذه الفرصة الثمينة للعمل مع مجموعة موانئ أبوظبي، التي تُعتبر من أسرع المجموعات نمواً في مجالات التجارة والنقل والخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط، لا سيما في مشروع مثل تطوير "محطة سفاجا - موانئ نواتوم" والذي يمثل خطوة استراتيجية مهمة، سيكون لها أثر بارز على تطوير البنية التحتية للموانئ ورفع القطاع البحري على ساحل البحر الأحمر. وانطلاقاً من خبرتنا الطويلة الممتدة لأكثر من ٩٠ عاماً في هذا المجال، فإننا نتطلع إلى تسليم هذا المشروع الاستراتيجي الضخم، والذي نعتبره جزءاً من التزامنا بتعزيز التنمية الاقتصادية في مصر".



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



أهم الشركات التي إستحوذت عليها موانئ ابوظبي في مصر في العام الماضي



كما بلغ حجم التبادل التجاري بين البلدين الشقيقين ٢٥,٢ مليار درهم (٦,٩ مليار دولار) في عام ٢٠٢٣، وذلك وفقاً لبيانات وزارة الاقتصاد الإماراتية. علاوة على ذلك، تحتضن مصر أكثر من ١,٦٠٠ شركة إماراتية، وقد أبرمت الدولتان في فبراير ٢٠٢٤ اتفاقية بارزة ستستثمر دولة الإمارات بموجبه ٣٥ مليار دولار لتطوير منطقة رأس الحكمة الساحلية، الواقعة على بعد ٣٥٠ كيلومتراً شمال غرب القاهرة.

وكشفت مجموعة موانئ ابوظبي إن محطة سفاجا التابعة لـ"موانئ نواتوم" ضمن استثمارات مجموعة موانئ أبوظبي في مصر والتي بلغت قيمتها على مدار الأعوام الثلاثة الماضية حوالي ٣٤٩ مليون دولار. وشملت هذه الاستثمارات استحواذ مجموعة موانئ أبوظبي على ثلاث شركات بحرية وهي "ترانسمار" و"تي سي أي" و"سفينه"، فضلاً عن خطط لمشروع تطوير محطة لسفن الدرجة في العين السخنة. كما أبرمت المجموعة اتفاقيات امتياز طويلة الأجل لتطوير وتشغيل محطات السفن السياحية في كل من سفاجا والغردقة والعين السخنة وشرم الشيخ.

ووفقاً لإحصاءات جهاز التمثيل التجاري المصري، تعد دولة الإمارات العربية المتحدة ثاني أكبر شريك تجاري لمصر وأكبر مستثمر دولي فيها، بحجم استثمارات وصل إلى ٩,٦ مليار دولار في عام ٢٠٢٣.

يانج مينج عملاق الشحن التايوانى تضيف ١٣ سفينة حاويات جديدة لإسطولها

قررت شركة الشحن التايوانية يانج مينج مارين ترانسبورت إضافة ١٣ سفينة حاويات جديدة إلى أسطولها في إطار سعيها إلى تجديد أسطولها.

وقالت الشركة التي تحتل المركز العاشر في العالم وثاني أكبر شركة تشغيل سفن في تايوان إنها ستطلب سفناً بسعة تتراوح بين ٨٠٠٠ و ١٥٠٠٠ وحدة مكافئة لاستبدال سلسلتها التي يبلغ عمرها أكثر من ٢٠ عاماً بسعة ٥٥٠٠ إلى ٦٥٠٠ وحدة مكافئة.

تمتلك يانج مينج ٩٧ سفينة على المياه، ٥٩ منها مملوكة، مع تسليم خمس سفن جديدة بسعة ١٥٥٠٠ وحدة مكافئة في عام ٢٠٢٦.

في وقت سابق من أغسطس، اشترت يانج مينج زوجاً من سفن سعة ١١٠٠٠ وحدة مكافئة كانت لديها بموجب عقد إيجار طويل الأجل. تضاف هذه السفينتين إلى خمس سفن بسعة ١٤٠٠٠ حاوية نمطية وثلاث سفن بسعة ١١٠٠٠ حاوية نمطية تم الاستحواذ عليها في الفترة ما بين يوليو ٢٠٢٣ ومايو ٢٠٢٤.

كما استعدت شركة النقل الزميلة Wan Hai Lines لاستثمارات ضخمة في حمولات مستعملة وجديدة، بما في ذلك ما يصل إلى ١٦ سفينة تعمل بالوقود المزدوج للميثانول بسعة ٨٠٠٠ حاوية نمطية في شركة بناء السفن المحلية CSBC Corporation وثمانى سفن بسعة ١٦٠٠٠ حاوية نمطية تم حجزها في كوريا الجنوبية.

YANG MING

(EGYPT)

We Deliver
GOOD For Life..

WWW.YANGMING.COM

Head Office: 3 Fernand Aoudeh St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4891239 - 4873078 - 4873651
4872500 - 4860860 - 4855900
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855890
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna/Suez - Damietta

إعتماد أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة لأشهر يناير - فبراير - مارس

بيان استرشادي عن متوسط أسعار النولون البري عن المصنعة الواردة
وذلك عن الثلاثة اشهر يناير - فبراير - مارس 2025

من	الى	النولون بالجنيه المصري
السودان	ارفين	تريلا / 65000 جامبو / 22000
ليبيا	السلوم	تريلا / 66000 جامبو / 23000
حلقا	ابو سميل	دهاية / 16000
		8000 / للايفار القادمة من السودان اي كان المنشأ



ABILITY
FREIGHT



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



CMA CGM تقرر تطبيق رسوم إضافية على الحاويات لعدة مناطق بداية من 15 يناير الجاري



وبرشلونة وساجونتو، وفيجو، والمغرب، والمتجهة إلى الساحل الشرقي للولايات المتحدة، وخليج الولايات المتحدة، وجميع الوجهات الداخلية التي يمكن الوصول إليها عبر هذه الموانئ.

سوف تنطبق الرسوم الإضافية على جميع أنواع البضائع باستثناء البضائع غير القياسية والبضائع السائبة. بالنسبة للبضائع الجافة، ستكون الأسعار 1300 دولار أمريكي لكل حاوية بطول 20 قدماً، و2000 دولار أمريكي لكل حاوية بطول 40 قدماً أو 40 قدماً، و2500 دولار أمريكي لكل حاوية بطول 45 قدماً. وبالنسبة لبضائع التبريد، ستكون الأسعار 1300 دولار أمريكي لكل حاوية بطول 20 قدماً و2500 دولار أمريكي لكل حاوية بطول 40 قدماً أو 45 قدماً.

أعلنت شركة الشحن الفرنسية CMA CGM تطبيق رسوم إضافية اعتباراً من 15 يناير 2025، وتستمر حتى إشعار آخر.

إنها ستطبق هذه الرسوم الإضافية على جميع وحدات الشحن القادمة من شبه القارة الهندية والخليج العربي والبحر الأحمر ومصر، مع وجهات على الساحل الشرقي للولايات المتحدة وخليج الولايات المتحدة. تم تحديد سعر الرسوم الإضافية عند 1500 دولار أمريكي لكل وحدة.

وكذلك ابتداءً من 18 يناير 2025، وحتى إشعار آخر، ستطبق شركة CMA CGM رسوماً إضافية لموسم الذروة (PSS).

سوف ينطبق هذا على البضائع القادمة من موانئ البحر الأبيض المتوسط، بما في ذلك تلك الموجودة في فرنسا (فوس/مرسيليا)، والبرتغال، وإيطاليا، وإسبانيا (الجزيرة الخضراء، وفالنسيا،

عقد أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الضرائب المصرية رقم 471 لسنة 2021 إجتماع بمقر الغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية لمراجعة مقترح شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بشأن متوسط أسعار النولون البري بالمواني البرية والمواني الجافة وذلك عن الثلاثة اشهر يناير - فبراير - مارس 2025.

وقد تم الاجتماع في ضوء البند الثاني والبند الثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلحة الضرائب المصرية والغرفة التجارية المصرية بالاسكندرية بشأن مزاوولي النقل البري.

وشارك في الإجتماع ممثلين عن مصلحة الجمارك والضرائب

وقد قدم أعضاء اللجنة من شعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات بيان الاسعار الاسترشادية بمتوسط اسعار النولون عن الفترة (يناير - فبراير - مارس 2025) متضمنا متوسطات اسعار النولون للحمولات

(التريلا - الدباية - الجامبو) الواردة للبلاد ليكون متوسط اسعار النولون كما هو وارد بالبيان المرفق والموقع من ممثلي مصلحة الجمارك ومصلحة الضرائب وشعبة خدمات النقل الدولي واللوجيستيات مع مراعاة متوسط اسعار النولون البري للايفار القادمة من السودان اياً كانت دولة المنشأ



TOP LOGISTICS

“

SEA FREIGHT
AIR FREIGHT
INLAND FREIGHT
CUSTOM CLEARANCE
DOOR TO DOOR

”

TEL: 03 4873637 / MOB: 01202009684
INFO@TOPLOGISTICS-EG.COM
WWW.TOPLOGISTICS-EG.COM

الضرائب تعلن عن إنطلاق موسم الإقرارات الضريبية

أعلنت " رشا عيد العال رئيس مصلحة الضرائب المصرية " عن بدء موسم الإقرارات الضريبية عن عام 2024 في 1 يناير 2025، حيث سيتم استقبال الإقرارات اعتباراً من أول يناير 2025 وحتى 31 مارس 2025 للأشخاص الطبيعيين (الأفراد)، وبالنسبة للأشخاص الاعتبارية (الشركات)، يستمر تقديم الإقرارات حتى 30 أبريل 2025 أو خلال أربعة أشهر من انتهاء السنة المالية للشركة، وذلك إلكترونياً عبر المنصات الرسمية للمصلحة.

وأكدت أن مصلحة الضرائب المصرية تقدم كافة التيسيرات والدعم الفني للممولين لتيسير تقديم إقراراتهم الضريبية من خلال تنظيم ندوات مجانية يومية لتوعية الممولين والمحاسبين بكيفية تقديم الإقرارات إلكترونياً، لجان متواجدة في مختلف النقابات المهنية ومؤسسات العمل المدني والغرف التجارية والاتحادات، تخصيص فرق دعم فني في جميع المأموريات الضريبية على مستوى الجمهورية.

محطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط

ترفع قدرة الميناء لإستقبال سفن الحاويات العملاقة و طاقة تداول حوالي ٣,٥ مليون حاوية

Alnahar
international freightCopam
Logistics Intl.
www.CIL-logistics.com
Info@cil-logistics.com
+2 02 22692266

النقل الدولي

النشرة الإخبارية
رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي
العقد (75) يناير 2025

الاستثمار تروج لفوائد خط النقل البحري الرورو لدوائر الأعمال المصرية والأوروبية

ولفت الوزير أن اللقاء استعرض إمكانيات التعاون بين البلدين في مجال "رقمنة الإجراءات الجمركية" لا سيما وأن إيطاليا تمتلك خبرات وتكنولوجيات كبيرة في هذا الصدد، مشيراً إلى أن اللقاء بحث مكانيات عقد برامج تدريبية مشتركة في هذا المجال، وكذا إمكانيات إيفاد وفد يضم ممثلين عن كافة الجهات المصرية المعنية بالإفراج الجمركي إلى إيطاليا للاطلاع على التجربة الإيطالية المتميزة في هذا المجال. وأشار «الخطيب» إلى أن الدولة تعمل على إجراء المزيد من الإصلاحات الإجرائية بهدف لتقليل زمن الإفراج الجمركي إلى يومين فقط العام المقبل، وبما يسهم في التيسير على مجتمع الأعمال وتسهيل حركة التجارة الخارجية وتحسين مركز مصر بالمؤشرات التجارية الدولية.

وأكد السيد ميكيلي كواروني سفير إيطاليا بالقاهرة، حرص بلاده على تعزيز أواصر التعاون المشترك مع مصر في عدد كبير من المجالات محل الاهتمام المشترك، مشيراً إلى اهتمام عدد كبير من الشركات الإيطالية بالاستثمار والتوسع في السوق المصري في مجالات صناعة المركبات وإعادة التدوير وإنتاج الوقود.

أكد المهندس حسن الخطيب وزير الاستثمار والتجارة الخارجية أن وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية تقوم بالترويج لخط النقل البحري "الرورو" بين دوائر الأعمال المصرية والأوروبية من خلال المكاتب التجارية المصرية بالدول الأوروبية، وكذا من خلال الهيئة العامة للاستثمار.

وكان قد استقبل وزير الاستثمار والتجارة الخارجية السيد ميكيلي كواروني سفير إيطاليا بالقاهرة، حيث تناول اللقاء سبل تعزيز العلاقات الاقتصادية المشتركة بين البلدين في مختلف المجالات، وعلى كافة الأصعدة.

وتم استعراض المؤشرات الإيجابية لإطلاق خط النقل البحري الرورو" والذي يربط بين ميناء دمياط وميناء تريستا الإيطالي، ويستهدف تيسير حركة التبادل التجاري بين مصر وإيطاليا بصفة خاصة ومع دول قارة أوروبا بصفة عامة، مشيراً إلى أن خط الرورو يدعم منظومة نقل الحاصلات الزراعية المصرية إلى الأسواق الإيطالية، ويسهم في تقليل الوقت والتكلفة.

قالت وزارة النقل إن محطة حاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط تأتي ضمن خطة الوزارة لجذب أكبر الشركات المشغلة للخطوط الملاحية العالمية للاستثمار داخل الموانئ المصرية والمشاركة في تشغيل المحطات ، كما يأتي ضمن تنفيذ وزارة النقل لنموذج اللوجيستي المتكامل (منطفا / المنصورة / دمياط) والذي يتكون من (المنطفا اللوجيستي بطنطا - خط سكة حديد طنطا المنصورة دمياط - الميناء الجاف بدمياط الجديدة - ميناء دمياط) والذي يعتبر أحد أهم مكونات هذا النموذج اللوجيستي ، وفقاً لتوجيهات القيادة السياسية بتحويل مصر إلى مركز إقليمي للنقل واللوجيستي وتجارة الترانزيت

فقد استقبلت المحطة استقبلت مؤخرًا ، أوناش رصيف عملاقة تتكون من ٥ أوناش رصيف عملاقة مخصصة لخدمة تداول الحاويات ، كدفعة أولى من إجمال أوناش المحطة البالغ عددها ١٢ ونش والتي ستصل تباعاً وتعد من أحدث أنواع أوناش الرصيف العملاقة على مستوى العالم من إنتاج شركة (HHMC) الصينية وحيث من المنتظر أن تسهم بشكل كبير في زيادة كفاءة وسرعة عمليات الشحن والتفريغ الخاص الحاويات داخل المحطة ، كما تأتي تلك الأوناش العملاقة بتقنيات متقدمة وقدرات تلبى متطلبات التعامل مع السفن الضخمة ومن إمكانياتها قدرات الرفع العالية حيث تمتلك الأوناش بقدرات رفع تتناسب مع الأوزان الثقيلة للحاويات الكبيرة ، والتي قد تصل إلى ٧٥ طن كما أن لديها قدرة وصول إلى ارتفاعات عالية حتى ٥٧.٥ متر من سطح الرصيف وهي كافية للتعامل مع السفن العملاقة التي تمتد لارتفاع ١١ حاوية مع طول الذراع الخارجي للونش ٧٢ متر مما يساهم في التعامل مع أكبر عرض لتلك السفن كما تأتي مزودة بأنظمة السلامة المتقدمة منها حساسات وكاميرات ونظم حماية لضمان سلامة العمليتين والأفراد في موقع العمل على الرصيف أو السفينة بالإضافة إلى التكامل مع الأنظمة الرقمية حيث تدعم الأوناش الحديثة التكامل مع أنظمة إدارة الموانئ الذكية ، مما يسمح بتتبع العمليات بشكل لحظي وتحسين التنسيق بين كافة أقسام التشغيل كما تساهم هذه الإمكانيات في جعل الميناء قادرة على التعامل مع الأحجام المتزايدة من سفن الحاويات بسرعة ودقة ، مما يعكس إيجاباً على زمن التشغيل في الميناء ويزيد من كفاءة العمليات اللوجيستي

كما تم وصول عدد ٢٠ ونش ساحة كهربائي (RTG) مخصصة لخدمة الحاويات في ساحات التداول بالمحطة ، ضمن ٤٠ ونش ساحة تصل تباعاً إلى المحطة والتي تعد من أحدث أنواع أوناش الساحات الكهربائية حيث يتم تنفيذ مشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ وتجهيزه بأحدث المعدات صديقة للبيئة تأكيداً على استخدام معدات وأساليب إدارة تداول تساعد على خفض انبعاثات الكربون وفق رؤية مصر للتعمية المستدامة ٢٠٣٠ ،

مشروع محطة الحاويات تحيا مصر ١ بميناء دمياط يعد أحد أهم المشروعات الكبرى القائمة بالميناء ، حيث تصل أطوال أرصفة المحطة إلى حوالي ١٩٧٠ متر وأعماق الأرصفة إلى ١٨ متر وساحة خلفية حوالي مليون متر مربع ، وستصل طاقة التداول بها إلى حوالي ٣.٥ مليون حاوية مكافئة ويقوم المشروع بالمشاركة مع المشغل العالمي شركة دمياط ألبانتس والتي تضم تحالف (بوروجيت المانيا ، كونتشيبي إيطاليا ، والخط الملاحي العالمي هاباج لويد)

أكبر مركز لإعادة الشحن في العالم
PSA Singapore تسجل رقماًبأكثر من ٤٠ مليون حاوية نمطية
خلال ٢٠٢٤

حققت شركة PSA سنغافورة (PSA) إنجاز مهم، حيث قامت بمناولة أكثر من ٤٠ مليون وحدة مكافئة لشحنين قداما (TEUs) في عام ٢٠٢٤. يتجاوز هذا الرقم القياسي الجديد أعلى مستوى سنوي سابق لشركة PSA وهو ٣٨.٨ مليون وحدة مكافئة لشحنين قداما في عام ٢٠٢٣، مما يسלט الضوء على النمو المستمر للشركة والتميز التشغيلي. بصفتها أكبر مركز لإعادة الشحن في العالم، تعزز PSA مكانتها كإحدى حيوية تربط اقتصاد سنغافورة بالسوق العالمية. ويعود هذا الإنجاز إلى التزام ثابت بضمان تدفق البضائع المرنة والفعال والمستدام. وهذا يؤكد على الدور الحاسم لشركة PSA كمنصة رئيسية للتجارة العالمية والاتصال، فضلاً عن كونها شريكاً موثوقاً به لعملائها وأصحاب المصلحة.

قال السيد أوتج كيم بونج، الرئيس التنفيذي لمجموعة PSA الدولية، "يعد هذا الرقم القياسي للإنتاجية لمحطة PSA الرئيسية في سنغافورة إنجازاً رائعاً ويجسد التزامنا بالحفاظ على تدفق التجارة العالمية. و سنسعى جاهدين لتعزيز التآزر بين عمليات الموانئ والخدمات المجاورة للموانئ، لإنشاء نظام بيئي أكثر تماسكاً وتكاملاً للموانئ وتعمل على تعزيز دورنا كمستقبل ميناء عالمي موثوق به وشريك موثوق به لأصحاب المصلحة في الشحن".

Pan Marine shipping services
As agent for ESL

Direct Service

- EGR Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali
- EIEX Service
Alexandria - Marsa - Iskenderun - Jeddah - Mundra
- EIRC Service
Sokhna - Jeddah - Jebel Ali - Mundra - Nhava Sheva
- EGR Service
Port Kelang - Shekou - Naha - Ningbo

Offices

Sokhna office
Tada Building, The Third Sector of
North-west Gulf of Suez Economic Zone,
City-NEW Ain Sokhna, Suez EgyptAlexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Hanyara
Road, Ramsi Station, Alexandria 21131,
EgyptCalvo Office
Marine Tower, 11 El Sabh Street,
Overseas Buildings 11361, Helsinki,
FinlandExport Sales
export@eg.enratiestline.comImport Sales
import@eg.enratiestline.comDocumentation
doc@eg.enratiestline.comCustomer Services
csc@eg.enratiestline.comAccounting
accounts@eg.enratiestline.comOperations
operations@eg.enratiestline.com

لجنة من قطاع النقل البحري تقوم بمراجعة سلامة الإجراءات المتخذة داخل ميناء دمياط



قام قطاع النقل البحري واللوجستيات بالمرور على هيئة ميناء دمياط في إطار توجيهات معالي السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بالمرور على كافة الموانئ المصرية لمراجعة إجراءات السلامة بها وذلك من خلال مرور لجنة التفتيش والمراجعة برئاسة اللواء بحري أ.ح / أسامة نجم رئيس الإدارة المركزية لشئون النقل البحري بالقطاع وعضوية ممثلين عن الجهات الرقابية المختصة وقام باستقبالهم اللواء بحري أ.ح / طارق عدلي عبد الله رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط.

وقام أعضاء اللجنة بجولات ميدانية لمراجعة سلامة الإجراءات المتخذة داخل الميناء لضمان أمن وسلامة الإجراءات ومراجعة خطط الطوارئ وسيناريوهات التعامل مع المواقف المختلفة ومدى تفهم العاملين بها .. وكذا سلامة إجراءات المحافظة على البيئة ومراجعة خطة التخلص من المخلفات ومكافحة التلوث بالزيت ومدى تطبيقها عملياً بالميناء والمرور على مركز العمليات وإدارة الأزمات للتأكد من كفاءة الإجراءات به والمرور على جميع الساحات والمخازن والشركات والأرصدة للتأكد من سلامة المعدات وصلاحياتها.

كما تناول المرور التأكد من سلامة إجراءات الحماية المدنية والمرور على معامل الفحص المركزية ولجان الفحص المشترك والمرور على الوحدات البحرية للتأكد من صلاحيتها الفنية للإبحار كما تم مراجعة إجراءات الدخول والخروج من بوابات الميناء للشحنات والبضائع للتأكد من سلامتها ، وقد اشتملت المراجعة افتراض عدد من المواقف الطارئة الفجائية لقياس مدى كفاءة التعامل معها من جميع الجهات المختصة حيث تم إجراء مناورة تدريبية متعددة السيناريوهات تضمنت إجراءات التعامل مع افتراض حدوث حريق داخلي داخل قاطرة بحرية وبيان كيفية التعامل معه ، إلى جانب عدد من السيناريوهات المفاجئة وقد تم تنفيذ هذه المناورة بواسطة عدد من قطع وحدات الخدمات البحرية الخاصة بالهيئة ، إلى جانب مناورة بافتراض اندلاع حريق بتلك الميثانول التابع لأحدى الشركات وتم متابعة إجراءات التعامل معها من قبل العاملين بالشركة لحين وصول قوات الحماية المدنية.

وقد اكدت اللجنة أن ميناء دمياط مستمر في اتخاذ كافة الخطوات لتحسين وتطوير منظومة العمل وزيادة كفاءتها في إطار توجيهات السي الفريق مهندس/ كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



تكريم 6 طلاب من قسم النقل الدولي لتميزهم العلمي والاخلاقي

قامت المدرسة الثانوية الفنية للتعليم والتدريب المزدوج العسكرية بتكريم طلاب من قسم النقل الدولي الصف الثاني لتميزهم العلمي والاخلاقي ومشاركتهم في الأنشطة العلمية والطلاب هم - حنين فتنى - شيماء سعد - بسمله جمعه - سهى احمد - هاجر سعيد - يوسف جمال وذلك تحت اشراف هيئة تدريس النقل الدولي الأستاذة منى الكومي الوكيل التعليمي جاء ذلك برعاية كلا من الدكتور /عربي أبو زيد - مدير مديرية التربية والتعليم والاستاذ/ جلال عيد -مدير إدارة شرق التعليمية والمهندسة / أمل حسان - مدير عام التعليم الفني والاستاذ /فوزي محمد - مدير إدارة التعليم المزدوج والاستاذ / بركات اسماعيل - مدير إدارة التعليم الفني بشرق والاستاذ / وائل محمود سلام - مدير المدرسة



الدكتورة أميرة شوقي تشارك في دعم الطلاب المتضررين من الحروب والكوارث



شاركت الدكتورة أميرة شوقي عضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي واللوجستيات بالغرفة التجارية بالإسكندرية بصفتها عضو مجلس الأمناء بجامعه ستاردموم تدشين مبادره امل المستقبل بجامعه الدول العربيه لدعم الطلاب المتضررين من الحروب و الكوارث و كان الشريك الاستراتيجي لجامعه استار دوم التي قدمت ٩٣ منحة مجانيه للطلاب في فلسطين و السودان

FIRMA INTERNATIONAL
FOR SHIPPING & CUSTOMS CLEARANCE

RELIABLE SOLUTION FOR MODERN BUSINESS

Your Partner in Seamless Shipping

Domestic Shipping

Global Shipping

Express Delivery

+20 114 222 2990
+20 115 847 4440

firmacorp.com



أول مشروع لتخريد وبناء السفن في ميناء دمياط

FIRMA
Logistics



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



المشروع يساهم في إنتاج ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من ناتج تخريد السفن



بالسوق المحلي حيث يتم تدبير حوالي ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من السوق المحلي ويتم استيراد حوالي ٣ مليون طن خردة من الخارج. ومخطط ان يساهم المشروع في إنتاج ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من ناتج تخريد السفن في غضون ٥ سنوات من بداية المشروع مما يعني تدبير نسبة ٦٦% من اجمالي الخردة المطلوبة لإنتاج حديد التسليح من السوق المحلي وتقليل الاعتماد على الخردة المستوردة من الخارج بما يساهم في تقليل الاعتماد على العملة الاجنبية ، كما يساهم المشروع في توفير حوالي ٤٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة .

لافتاً الى ان المشروع يتضمن إنشاء وتدوير أول ساحة تخريد للسفن الكبيرة والمتوسطة والصغيرة حسب المعايير الدولية المؤهلة للتعامل مع كبرى شركات السفن والحاويات مما يسفر عنه إنتاج المواد الخام اللازمة لمصانع الحديد وذلك عن طريق إنشاء بنية تحتية مؤهلة للحصول على الرخص الدولية لشراء جميع السفن وفقاً لتوصيات مؤتمر هونج كونج وببزل وكذلك العمل على تنفيذ متطلبات اللانحة الاوربية لاعادة تدوير السفن وذلك وفقاً لقرار التنفيذ الصادر من الاتحاد الاوربي رقم ٢٣٢٣ لسنة ٢٠١٦ .

يساهم المشروع في إنتاج ١,٥ مليون طن خردة سنوياً من ناتج تخريد السفن جديراً بالذكر ان مصر تنتج حوالي ٨ مليون طن حديد تسليح سنوياً في حين ان السعة الانتاجية لمصانع الحديد المرخصة حوالي ١٦ مليون طن وذلك لعدم توافر الخردة

دخل ميناء دمياط عالم المشروعات العملاقة في بناء وتخريد السفن وهو أول مشروع من نوعه في المنطقة العربية فقد شهد الفريق مهندس / كامل الوزير - وزير النقل توقيع بين الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة الوحدة للتنمية الصناعية لتأسيس شركة لإدارة أول مشروع من نوعه في المنطقة العربية وعلى مستوى الدول العربية والأفريقية ، يهدف إلى تخريد السفن وكذا بناء سفن جديدة وتنفيذ أعمال إصلاح السفن سواء المخططة أو الطارئة حتى طول ٤٠٠ متر ووزن إزاحة خفيفة حتى ٤٠٠٠٠ طن (Light Displacement)

وفقاً للمعايير والأشترطات المعتمدة في هذا المجال وذلك على مساحة ٢ مليون ٢م بمنطقة غرب ميناء دمياط ، ويعتبر ذلك المشروع مشروعاً قومياً يخدم مصالح البلاد ويقدم خدمة هي الأولى من نوعها في المنطقة العربية والقارة الأفريقية وذلك عن طريق جلب كافة السفن من كافة أنحاء العالم وتخريدها وتحويلها إلى شكل الخردة القابلة للتداول في جميع أنحاء العالم طبقاً للمعايير الدولية .

وقد قام بالتوقيع على المذكرة كل من الدكتور/ عمرو مصطفى العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة والسيد/جمال الجارحي رئيس مجلس ادارة شركة الوحدة للتنمية.

أكد الفريق مهندس كامل الوزير أن هذا التوقيع يأتي في اطار تنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم التعاون مع القطاع الخاص في مختلف المشروعات ومنها مشروعات النقل وفي ضوء المناخ الاستثماري الواعد والحوافز الاستثمارية المختلفة التي تهدف الى تحقيق الأهداف التنموية لتنفيذ مشروعات مميزة في مجالات مختلفة بما يعود ايجابياً على الاقتصاد القومي وذلك في ظل الجمهورية الجديدة التي أرسى قواعدها فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية .

وأوضح نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل أن هذا المشروع قائم على الاستثمار في توفير المواد الخام الخاصة بصناعة استراتيجية عظيمة وهي صناعة الحديد والصلب وذلك عن طريق استبدال مصانع الحديد والصلب لاستيراد الخردة الصلبة من الخارج بالخردة التي ستوافر من هذا المشروع وبجهد يتم إدخال الحديد الصلب الخردة الناتج عن إعادة التدوير الى نظام بيني مستدام لإنتاج الحديد

الحكومة: تعديل قانون المرور من أجل الطاقة النظيفة

وافقت الحكومة المصرية على مشروع قانون بتعديل بعض أحكام القانون رقم ١٢١ لسنة ٢٠٠٨ المعدل لبعض أحكام قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣. وينص التعديل القانوني الذي ناقشته الحكومة في إجتماعها على إضافة مادة جديدة برقم "السادسة مكرراً" إلى القانون رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٨،

والتي تقضي بأن يُضاف إلى اختصاصات "صندوق تمويل شراء بعض مركبات النقل السريع"، المنشأ بموجب المادة السادسة من هذا القانون، تقديم قروض، وحوافز مالية، في حالات تشمل:

حيث يتم تمويل تحويل ما لم تمض على صنعه عشرين سنة من مركبات النقل السريع للعمل بالطاقة النظيفة، أو تمويل شراء مركبات النقل السريع الجديدة

والتي تعمل بالطاقة النظيفة، وكذا إحلال أو تحويل مركبات النقل السريع للعمل بالطاقة النظيفة، متى كانت غير مخاطبة بخم حظر الاستمرار في الترخيص بعد مضي عشرين سنة على صنعها، المنصوص عليه في المادة ٤ من قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣.

ZIM EGYPT
GLOBAL REACH LOCAL TOUCH
EgyMar Shipping & Logistics Services S.A.E.

GLOBAL REACH
LOCAL TOUCH

Head Office | Address: 45 Sultan Hussein Str., Bab Shark, Alexandria, Egypt.
Tel: +203 4782443 Fax: +203 4782452
e-mail: info@egymar.com.eg



مصر للطيران للشحن الجوي توقع اتفاقية الإدارة الكاملة لخدمات حاويات الشحن مع شركة Unilode



وقعت شركة مصر للطيران للشحن الجوي وشركة Unilode Aviation Solutions - الرائدة في السوق في مجال إدارة وإصلاح معدات التحميل والخدمات الرقمية - شراكة طويلة الأمد للإدارة الكاملة لخدمات حاويات الشحن، ومن خلال هذا التعاقد سيتم إمداد مصر للطيران للشحن الجوي بحاويات شحن رقمية طراز PAG و PMC، وكذلك تعزيز الكفاءة التشغيلية وتحليل البيانات بفاعلية من خلال استخدام تطبيق E-ULD واستخدام منصة معلومات العملاء بشركة

Unilode.

وأكد الطيار إيهاب الطحطاوي رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران للشحن الجوي أن التعاقد الجديد يقدم العديد من المزايا لأسطول مصر للطيران للشحن الجوي ويدعم استراتيجية الشركة لتحسين مستوى خدماتها وأداء العمليات بشكل أفضل في ظل منظومة حديثة ومتطورة تقدمها شركة Unilode لشركاء مصر للطيران للشحن الجوي التي تعد واحدة من أكبر شركات الشحن الجوي في قارة أفريقيا، والتي تمتد شبكتها خطوطها إلى أكثر من ١٠٠ وجهة حول العالم، وتعتبر ثاني أكبر شركة شحن جوي من حيث حجم الأسطول في أفريقيا.

ومن جانبه صرح السيد/ محمد أخلاق الرئيس التجاري لشركة Unilode، نحن سعداء بهذه الشراكة، حيث تعد مصر للطيران للشحن الجوي من أحدث العملاء مستخدمي خدمة إدارة حاويات الشحن الجوي الرقمية لدى Unilode، مما يعزز من وجودنا في السوق الأفريقي، بالإضافة إلى تعزيز الحلول الشاملة التي تقدمها الشركة في مجال إدارة حاويات شحن البضائع، وتعزيز شبكتنا العالمية، ويعتبر هذا العقد شهادة على العمل المتقن والمجهود المبذول الذي تقدمه الشركة لخدمة عملائها، وتلبية جميع إحتياجاتهم فيما يخص حاويات شحن البضائع الرقمية على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع في جميع أنحاء العالم.

وبهذا التعاقد تنضم شركة مصر للطيران للشحن الجوي إلى قائمة شركات الطيران المتعاقدة مع شركة Unilode والتي تضم الخطوط الجوية الهندية والخطوط الجوية النيوزيلندية، حيث قامت الشركتين مؤخرًا بالاستعانة بشركة Unilode لإدارة حاويات شحن البضائع الخاصة بهم والاستفادة من المنظومة الرقمية والتي تضم أكثر من ١٧٠ ألف حاوية شحن بضائع عبر العالم.

arhaba
LOGISTICS

STS
Specialist Transport Services
WWW.STSEGYPT.ORG

aramex
delivery unlimited

النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



موانئ أبو ظبي تحصل على تسهيل إئتماني بحوالي ٢,١٢٥ مليار دولار.

نجحت مجموعة موانئ أبوظبي في إعادة تمويل وزيادة حجم تسهيل الائتمان المتجدد الحالي من مليار دولار إلى ٢,١٢٥ مليار دولار.

تهدف هذه الخطوة إلى تحسين تكاليف تمويل المجموعة من خلال تحسين هوامش الفائدة وتمديد أجل استحقاق تسهيل الائتمان المتجدد من ٢٠٢٦ إلى ٢٠٢٨، مع خيار التمديد حتى عام ٢٠٣٠.

وقد حظي التسهيل الجديد باهتمام كبير من البنوك المحلية والإقليمية والأوروبية والآسيوية والدولية، مما أدى إلى زيادة الاكتتاب بأكثر من ٢,٥ مرة من مبلغ التسهيل. ومع تسهيل الائتمان المتجدد الجديد، ستوسع مجموعة موانئ أبوظبي مجموعتها المصرفية من تسعة إلى ١٨ بنكاً، مما يعزز مرونتها المالية والوصول إلى مجموعة تمويل أكبر.

علق مارتن أروب، الرئيس المالي لمجموعة موانئ أبوظبي: "إن الاهتمام الهائل بقرضنا الائتماني الجديد والإفراط في الاكتتاب الناتج عن ذلك يؤكد على الثقة التي يتمتع بها المجتمع المصرفي في الصحة المالية القوية لمجموعة موانئ أبوظبي واتجاهها الاستراتيجي."

نجحت مجموعة موانئ أبوظبي في إعادة تمويل وزيادة حجم تسهيل الائتمان المتجدد الحالي من مليار دولار إلى ٢,١٢٥ مليار دولار.

تهدف هذه الخطوة إلى تحسين تكاليف تمويل المجموعة من خلال تحسين هوامش الفائدة وتمديد أجل استحقاق تسهيل الائتمان المتجدد من ٢٠٢٦ إلى ٢٠٢٨، مع خيار التمديد حتى عام ٢٠٣٠.

وقد حظي التسهيل الجديد باهتمام كبير من البنوك المحلية والإقليمية والأوروبية والآسيوية والدولية، مما أدى إلى زيادة الاكتتاب بأكثر من ٢,٥ مرة من مبلغ التسهيل. ومع تسهيل الائتمان المتجدد الجديد، ستوسع مجموعة موانئ أبوظبي مجموعتها المصرفية من تسعة إلى ١٨ بنكاً، مما يعزز مرونتها المالية والوصول إلى مجموعة تمويل أكبر.

علق مارتن أروب، الرئيس المالي لمجموعة موانئ أبوظبي: "إن الاهتمام الهائل بقرضنا الائتماني الجديد والإفراط في الاكتتاب الناتج عن ذلك يؤكد على الثقة التي يتمتع بها المجتمع المصرفي في الصحة المالية القوية لمجموعة موانئ أبوظبي واتجاهها الاستراتيجي."

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA:
7, Youssif Abdel Rzy, El Henehah
Barrage Station, Alexandria, Egypt
Tel: (+2 03) 4810330
Fax: (+2 03) 4806660

CAIRO:
37, El Hageg, St., Helwan St.,
Cairo, Egypt
Tel: (+2 02) 3459000
Fax: (+2 02) 2451887

PORT SAID:
77 B, Sidi Boute St., El Saba Tower In Front
Of El Saab Mosque, Port Said, Egypt
Tel: (+2 066) 3031800, 3201810
Fax: (+2 066) 3035997

DAMIETTA:
Investment Building, 1st Floor,
Damietta Park Damietta, Egypt
Tel: (+2 052) 2299222, 2291122
Fax: (+2 052) 2291222

SUEZ:
36, El Saba St., El Zaba Tower,
Suez, Egypt
Tel: (+2 062) 3198222
Fax: (+2 062) 3198222

www.arkas-egypt.com

MSC تتعاقد على بناء ١٠

سفن حاويات عملاقة سعة

٢٤٠٠٠ حاوية للسفينة

الواحدة

أعلنت شركة Alphaliner عن طلب كبير آخر من أكبر شركة شحن حاويات في العالم، مما رفع دفتر الطلبات لدى شركة

Mediterranean Shipping Co (MSC) إلى ما يزيد عن ٢ مليون حاوية نمطية.

لقد استعانت شركة MSC بأحد أحواضها المفضلة الجديدة، Hengli Heavy

Industry، المعروفة سابقاً باسم STX للحصول على عشر سفن

Megamax سعة ٢٤٠٠٠ حاوية نمطية في صفقة تقدر تكلفتها في مكان ما في منطقة

٢,٣٥ مليار دولار، وهو مبلغ ضئيل بالنسبة لخط يُقدر أنه حقق أرباحاً بنحو ١,٨ مليار

دولار شهرياً خلال الربع الثالث من هذا العام، استناداً إلى نتائج الربع الثالث التراكمية.

باستثمارات ٨٤٥ مليون دولار

CMA تدرش محطة حاويات جديدة فى ميناء خليفة بالإمارات العربية بالإشتراك مع موانئ ابو ظبي



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: محمد القاضي

العدد (75) يناير 2025



لوجستيات وخدمات النقل الدولية

رئيس جهاز حماية المستهلك :

التجارة الإلكترونية فى السوق المصري بلغت ١٢١ مليار جنيه

وخلال كلمته، أوضح أن الجهاز خلال عام ٢٠٢٤ تلقى العديد من الشكاوي والبلاغات فى كافة القطاعات المختلفة نحو ١٨٠,٢٣٥ شكاوي، وتم إزالة أسباب ١٧٢,٦٩٠ شكاوي، بنسبة إنجاز ٩٥,٨ %، بينما تلقى الجهاز فى مجال التجارة الإلكترونية ٣١,٦٣٥ شكاوي ، وتم إزالة أسباب نحو ٣٠,١٠٥ شكاوي بنسبة إنجاز ٩٥,٢ %، مضيفاً أننا خلال فترة المبادرة هدفنا هو إزالة أسباب كافة الشكاوي الواردة للجهاز، لاسيما فيما يتعلق بشكاوي التجارة الإلكترونية.

وفي سياق مُنصل، وجه رئيس الجهاز رسالة واضحة للمنصات التجارية الإلكترونية غير المعتمدة، لضمها فى مصاف المنصات المعتمدة الملزمة بتطبيق أحكام قانون حماية المستهلك، كما أننا ندرس جدياً، الإعلان عن قائمة للمنصات الملزمة بأحكام قانون حماية المستهلك، تحفيزاً لهم لتحقيق مزيداً من الانضباط فى هذا الملف والذي يهّم قطاع كبير من المستهلكين .

أكد السيد / ابراهيم السجيني رئيس جهاز حماية المستهلك أنه حسب بيانات صادرة من مركز معلومات مجلس الوزراء، فإن حجم التجارة الإلكترونية فى السوق المصري تجاوز ٩٣ مليار جنيه فى عام ٢٠٢١، وخلال العام ٢٠٢٢ وصل إلى ١٢١ مليار جنيه، بنسبة نمو ٣٠ %، وهذه الأرقام تعكس حركة البيع والشراء وحجم المعاملات التجارية فى هذا القطاع الحيوي والهام والذي يُعد هو مستقبل التجارة الداخلية .

لافتاً إلى، أن إطلاق مبادرة "تجارة الكترونية منضبطة" تأتي من حرص الجهاز على دعم الاقتصاد المصري فى مجال التجارة الإلكترونية بالإضافة لتوفير أوضاع بعض المنصات الإلكترونية غير الرسمية وذلك لضمان التوازن فى العلاقة بين المستهلك والتاجر .

دشن الشيخ خالد بن محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، محطة "CMA تيرمينال ميناء خليفة"، وهي مشروع مشترك بقيمة ٣,١ مليار درهم (٨٤٥ مليون دولار) بين "سى إم إيه تيرمينالز"، الفرنسية المتخصصة فى نقل الحاويات وخدمات الشحن، والتي تمتلك حصة فى المشروع بنسبة ٧٠%، وبين مجموعة موانئ أبوظبي، التي تمتلك حصة بنسبة ٣٠%.

وذلك بحضور رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "CMA CGM" وعدد من الشركاء الرئيسيين.

وتم توقيع مذكرة تفاهم بين مجموعة "سى إم إيه سى جى إم" ومجموعة موانئ أبوظبي، تهدف إلى تعزيز تبادل الخبرات وتطوير فرص التدريب البحري فى دولة الإمارات والمنطقة. وتتضمن مذكرة التفاهم على توفير مجموعة "سى إم إيه سى جى إم" لبرامج تدريبية لطلاب أكاديمية أبوظبي البحرية وتقديم فرص التدريب الوظيفي على متن سفن المجموعة.

ويشكل افتتاح المحطة إنجازاً كبيراً فى مسيرة تطور ميناء خليفة الذي تم افتتاحه فى ديسمبر ٢٠١٢ ليكون من أبرز المنشآت والموانئ البحرية المتعددة الأغراض لمناولة الحاويات ومركبات عمليات الشحن بالبحرجه وفقاً لأرقى المعايير الدولية، ويصبح بذلك الميناء فى غضون ١٢ عاماً فقط أحد أسرع الموانئ التجارية نمواً وكفاءة فى العالم.

وتتميز محطة "سى إم إيه تيرمينالز ميناء خليفة" ببنية تحتية متطورة، تشمل بوابات عبور ذكية وأنظمة متكاملة ومتطورة لتعزيز الكفاءة والاستدامة. كما تضم المحطة منشأة برية لتزويد السفن بالوقود، بما يساهم فى الحد من الانبعاثات، ومناطق توليد الطاقة عبر الألواح الشمسية لتنفيذ العمليات فى المحطة، إضافة إلى احتوائها على أول مبنى إداري خال من الانبعاثات الكربونية فى المنطقة، والذي يعمل بمصادر الطاقة المتجددة. وقد فاز المبنى بجائزة "مشروع المبنى ذى الانبعاثات الصفرية للعام ٢٠٢٢" ضمن جوائز الشرق الأوسط وشمال إفريقيا للأبنية الخضراء.

وتسهم المحطة الجديدة فى إضافة طاقة استيعابية سنوية لميناء خليفة بنسبة ٢٣%، لتصل إلى ما يقرب من ١٠ ملايين حاوية نمطية (قياس عشرين قدم). وتتصل المحطة الجديدة بشبكة السكك الحديدية لقطار الاتحاد، وستعزز بشكل كبير من شبكة اتصال ميناء خليفة وترسخ مكانته كبوابة عبور للمنطقة. وقد تم تصميم المنشأة الجديدة بأسلوب يتماشى مع معايير الاستدامة، بما يدعم أهداف دولة الإمارات العربية المتحدة لإرساء دعائم الاقتصاد الدائري من خلال إعادة تدوير مواد البناء، وتقليل المخلفات الناجمة عن العمليات التشغيلية.

قال رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "سى إم إيه سى جى إم": "يمثل افتتاح محطة الحاويات الجديدة خطوة بارزة سنسهم فى تطوير ميناء خليفة، وترسيخ مكانة أبوظبي كمركز تجاري عالمي.

النقل المصرية تطور ميناء وادي حلفا في السودان بإنشاء رصيف نهري جديد بطول ٤٠٠ متر .

قال الفريق مهندس كامل الوزير أن التعاون بين مصر والسودان فى مجال الربط السككي بين الجانبين يعكس العلاقات القوية والتاريخية بين البلدين الشقيقين لافتاً الى أن هذا المشروع سيساهم فى تسهيل حركة نقل الركاب والبضائع بينهما كما سيساهم فى خدمة التجمعات السكنية والزراعية والتجارية الواقعة فى مسار الخط موضحاً ان هذا المشروع يعد جزءاً هاماً للربط مع السودان الشقيق الذي يتم الربط معها عن طريق ٣ موانئ برية على الحدود المصرية السودانية وهي (قسطل- أرقين- رأس حدربة) فضلاً عن الطريق الملاحي (أسوان - وادي حلفا) عبر بحيرة ناصر، حيث تقوم وزارة النقل المصرية حالياً بتطوير ميناء وادي حلفا فى السودان بإنشاء رصيف نهري جديد بطول ٤٠٠ متر .

أكد الوزير ان نطاق أعمال الدراسة يشمل قيام الاستشاري الخاص بالمشروع بدراسة البدائل المقدمة للمسار للربط بين الدولتين من أبو سمبل وحتى أبو حمد مروراً بوادي حلفا وذلك فى ضوء طلب الجانب السودانى بمد نطاق الدراسة ليشمل خط (وادي حلفا/ أبو حمد) وذلك لتنظيم الجدوى الاقتصادية والاستفادة القصوى من المشروع ، لافتاً الى انه قد تم إصدار قرار موحد من الجانبين بتشكيل أعضاء اللجنة المعنية بمتابعة الدراسة الخاصة بالمشروع .

YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad Street, Off Horaya Road, Rami Station, Alexandria 21311, Egypt
☎ +20 (3) 201 9520
✉ +20 (3) 201 9826

Port Said Office
Gharaba Tower, El Gomhoreya Street, 7 Floor, Port Said 42311, Egypt
☎ +20 (66) 322-4897
✉ +20 (66) 322-4877

Cairo Office
Marhaba Tower, El Safa Street, Sheraton Buildings 11951, Helwan, Cairo, Egypt
☎ +20 (2) 226 64 000/9
✉ +20 (2) 226 75327

Damietta Office
SPC (Damietta Port Center), Ghannam Mall, at the front of Damietta Port Main Gate, 3rd floor, Unit 413 / 414 / 415 Damietta, Egypt
☎ +2057 229 2800/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

www.medkon-egypt.com



تعاون مصري كوري لوضع نظام التخليص الإلكتروني للتجارة الإلكترونية في مصر.



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة

المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



قام وفدا رفيع المستوى من دائرة الجمارك الكورية برئاسة السيد/ كيم كي دونج رئيس قسم تخطيط البيانات وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في الجمارك الكورية و المسئول عن مشروع نظام التخليص الإلكتروني بزيارة الجمارك المصرية تأتي هذه الزيارة في إطار تعزيز التعاون الثنائي بين البلدين وتبادل الخبرات في مجال التجارة الإلكترونية.

تهدف الزيارة وضع اللمسات الأساسية لدراسة الجدوى الخاصة بمشروع تطوير نظام التخليص الإلكتروني للتجارة الإلكترونية في مصر.

وهذه المبادرة في إطار استراتيجية مصر لتعزيز التجارة الإلكترونية وتسهيل الإجراءات الجمركية، والاستفادة من الخبرة الكبيرة لكوريا الجنوبية في هذا المجال. ويهدف المشروع إلى تحقيق العديد من الفوائد التي من شأنها تطوير منظومة التجارة الإلكترونية في مصر، وتشمل:

تسريع إجراءات التخليص الجمركي للشحنات الإلكترونية من خلال أتمتة الإجراءات وتقليل التدخل البشري، ومن ثم تسريع وتيرة التخليص على الشحنات، مما يقلل من وقت الانتظار ويسرع من حركة التجارة.

رفع كفاءة الأداء الجمركي من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة وتبادل الخبرات مع الجانب الكوري، سيتم رفع كفاءة الأداء الجمركي، مما يساهم في تحسين جودة الخدمات المقدمة للمتعاملين. دعم نمو التجارة الإلكترونية في مصر من خلال توفير بيئة جمركية محفزة وفعالة. مساهمة المشروع في دعم نمو التجارة الإلكترونية في مصر وجذب المزيد من الاستثمارات في هذا القطاع الحيوي.

تعد هذه الزيارة خطوة هامة في سبيل تطوير البنية التحتية للتجارة الإلكترونية في مصر، وتعكس حرص الحكومة المصرية على الاستفادة من الخبرات الدولية في هذا المجال. كما تؤكد على أهمية التعاون الدولي في مواجهة التحديات التي تواجه التجارة العالمية، وخاصة في ظل التطورات التكنولوجية المتسارعة.

ويمثل هذا التعاون بين الجمارك المصرية والكورية خطوة إيجابية نحو تطوير منظومة التجارة الإلكترونية في مصر، وتحقيق أهداف التنمية الاقتصادية من خلال تسهيل الإجراءات الجمركية وتشجيع الاستثمار في هذا القطاع الواعد.

القومية لسلامة الغذاء تطلق تطبيقها الإلكتروني بوابة التسجيل الموحد



التسجيل حيث تدعم البوابة أغراض تسجيل متعددة، مثل التسجيل في القائمة البيضاء، وتوفيق الأوضاع والتصدير، بالإضافة إلى توفير الوقت من خلال رقمته الإجراءات، حيث يتم تقليل الزمن المستغرق في إتمام عملية التسجيل بشكل كبير، فضلاً عن سهولة الاستخدام، فتعد البوابة واجهة مستخدم بسيطة ومباشرة تساعد على تقليل الأخطاء وتسريع تقديم الطلبات.

ويمكن تحميل التطبيق الإلكتروني "بوابة التسجيل الموحد" على الهواتف الذكية بكل سهولة ويسر، ويتضمن التطبيق تسجيل صوتي يوضح كيفية تعامل أصحاب مختلف المنشآت الغذائية وإتمام عملية تسجيل منشآتهم خطوة بخطوة، وذلك عبر رابط التطبيق الإلكتروني:

<https://reg.nfsa.gov.eg/>



Pan Marine Shipping Services

as agent for DFDS

Damietta-Trieste Freight Ferry Service



Connecting Egypt with Europe

Departure/Arrival Times

Location	Type	Day	Time
Damietta	Departure	Friday	10:30
Trieste	Arrival	Monday	07:00
Trieste	Departure	Monday	17:00
Damietta	Arrival	Thursday	14:00
Damietta	Departure	Friday	10:30



Sales: info.sales@pan-marine.com Customer Service: info.cs@pan-marine.com Trucking Support: info.trucking@pan-marine.com

www.pan-marine.com

تصدير وإستيراد ١٧٢٤

رسالة مواد غذائية عبر

ميناء مطار القاهرة خلال

أسبوع

أكد المركز الإعلامي للهيئة القومية لسلامة الغذاء في تقريره الأسبوعي ميناء مطار القاهرة المركز الأول في عدد الرسائل الغذائية المصدرة منه بإجمالي ١٣٠٠ رسالة، ميناء مطار القاهرة والذي احتل المركز الثاني بـ ٤٢٤ رسالة

ومثلت السودان والسعودية وروسيا وليبيا أكبر الدول المستقبلية للصادرات المصرية خلال الأسبوع الماضي من إجمالي ١٨٠ دولة مستوردة.

وبلغ عدد الرسائل الغذائية المصدرة من جميع الموانئ المصرية طبقاً لتقرير مركز معلومات الإدارة العامة لكل من الصادرات والواردات بالهيئة ٦١٠٠ رسالة بنحو ٢١٦ ألف طن لعدد ١٧٠٠ شركة مصدرة، تنوعت ما بين ٦٤٢ صنفاً من الخضروات وفواكه ودقيق ومنتجات غذائية متنوعة.

أركاس لاين تدرج ميناء الإسكندرية ضمن خدمة شحن جديدة مع موانئ الهند



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: مدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



موانئ دبي العالمية تكشف عن أول برنامج لتفنية الكربون في موانئ الحاويات



تحصل شركة Unifeeder التابعة لشركة موانئ دبي العالمية على أرصدة Inset، والتي تقدم تدريجياً وقوداً منخفض الكربون في جميع أنحاء شبكة الشحن في شمال أوروبا.

قال جون ترينشارد، نائب الرئيس للشؤون التجارية وسلسلة التوريد في موانئ دبي العالمية في المملكة المتحدة: "من خلال توفير سهولة الوصول إلى برنامج معتمد بشكل مستقل، نهدف إلى خلق وعي أفضل وتشجيع تبني ممارسات أكثر استدامة."

نفذت شركة موانئ دبي العالمية استراتيجية جديدة للحد من الكربون في مراكزها اللوجستية في المملكة المتحدة، لندن جيتواي وساوثهامبتون، لمساعدة مستوردي البضائع في الحد من انبعاثاتهم. سيمنح برنامج Carbon Inset للمستوردين ٥٠ كجم من أرصدة ثاني أكسيد الكربون المكافئة لكل حاوية استيراد ممتلئة ينقلونها عبر موانئ موانئ دبي العالمية في المملكة المتحدة، بدءاً من فترة تجريبية مدتها ستة أشهر في ١ يناير ٢٠٢٥.

تهدف هذه الأرصدة التي تم التحقق منها بشكل مستقل، والتي يتم توزيعها ربع سنوياً، إلى تسليط الضوء على جهود الشركات المشاركة لتقليل الانبعاثات غير المباشرة (النطاق ٣) في سلاسل التوريد الخاصة بها.

على عكس أرصدة تعويض الكربون القياسية، والتي تعوض عن الانبعاثات من خلال برامج خارجية مثل زراعة الأشجار، تظهر أرصدة Inset انخفاضاً ملموساً في الانبعاثات التي حدثت مباشرة داخل سلسلة توريد الشركة.

عززت شركة أركاس لاين حضورها الدولي من خلال توسيع مسارها إلى الهند. بعد نموها الأخير عبر البحر الأحمر، تضيف الشركة الآن الهند إلى شبكتها.

ستبدأ الخدمة الجديدة المسماة India Med Service (IMS) في ١٠ فبراير ٢٠٢٥، بأربع سفن، كل منها بسعة ٢٥٠٠ - ٢٨٠٠ حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً.

اعتباراً من يونيو ٢٠٢٥، من المقرر أن يزيد عدد السفن في هذه الخدمة إلى خمس سفن، مع الاستمرار في العمل أسبوعياً. سيغطي مسار IMS الموانئ التالية: أمبرلي - إيفياب - علي آغا - مرسين - العقبة - جدة - نافاشيفا - موندرا - جدة - العقبة - الإسكندرية - أمبرلي. من خلال الاستفادة من وصلات السكك الحديدية من موانئ موندرا ونافاشيفا، ستسهل الشركة أيضاً نقل بضائع العملاء إلى مراكز التجارة الرئيسية في المناطق الداخلية من الهند. مع إطلاق خط IMS الجديد، سيكون هناك إعادة هيكلة لشبكة الخدمة في البحر الأبيض المتوسط.

قررت أركاس لاين دمج خدمات Great East Med و Pendulum Service (GPS) Spain-East و Morocco Service (EMS) Med (SEM) الحالية.

تعتزم خدمة Blue Med Service (BMS) الجديدة للشركة تحسين شبكتها في البحر الأبيض المتوسط من خلال توفير بنية خدمة أكثر كفاءة وشاملة.

المسار المتوسطي الجديد هو كما يلي: الإسكندرية - بيروت - اللاذقية - مرسين - علي آغا - جنوة - لا سيبيسيا - طنجة - الدار البيضاء - فالنسيا - برشلونة - فوس سور مير - جنوة - لا سيبيسيا - ساليرنو - الإسكندرية.

مع إطلاق خدمة الهند، ستعمل أركاس لاين الآن في ٢٧ دولة، وتقدم ٣٣ خدمة عبر ٧٢ ميناء.

قال الرئيس التنفيذي لشركة أركاس لاين، كان أتالاي: "تماشياً مع خططنا للنمو، نقوم بإعادة هيكلة خدماتنا لتحقيق كفاءة أكبر، ودخول أسواق جديدة، ومواصلة استثماراتنا في تجديد الأسطول لتوفير حلول تلبي احتياجات عملائنا."

موانئ دبي تستثمر ١,٢ مليار دولار في أحد موانئ السنغال

أعلنت شركة موانئ دبي العالمية عن بدء العمليات البحرية لميناء ندياني الذي تبلغ تكلفته ١,٢ مليار دولار، والذي يهدف إلى تحويل السنغال إلى مركز تجاري عالمي رئيسي. تتكون المرحلة الأولى من المشروع من رصيف بطول ٨٤٠ متراً وممر مائي بطول ٥ كيلومترات قادر على استضافة أكبر سفن الحاويات في العالم.

سيؤدي البناء في هذه المرحلة إلى زيادة القدرة الاستيعابية إلى ١,٢ مليون حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً سنوياً. تشمل المرحلة الثانية رصيفاً إضافياً بطول ٤١٠ أمتار.

يعتمد ميناء ندياني على نجاح موانئ دبي العالمية في ميناء داكار، الذي توسع من ٣٠٠ ألف حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً في عام ٢٠٠٨ إلى ٨٠٠ ألف حاوية نمطية مكافئة لعشرين قدماً بحلول عام ٢٠٢٣.

ومع ذلك، فإن موقع ميناء داكار في منطقة مكتظة بالسكان يقيد التوسع، مما يجعل ندياني إجابة حاسمة لطموحات السنغال التجارية والنمو الاقتصادي على المدى الطويل.

أكد رئيس مجلس إدارة مجموعة موانئ دبي العالمية والرئيس التنفيذي سلطان أحمد بن سليم على التزام الشركة الطويل الأمد بالسنغال:



No.2 Solaiman Youssi St. Alexandria - Egypt

+2-03-4974448 / +2-01092908290

Sales@ifreighteg.com



أفضل ٥ موانئ في الصين في عام ٢٠٢٤



النقل الدولي

النشرة الإخبارية

رئيس مجلس الإدارة
المهندس: ممدحت القاضي

العدد (75) يناير 2025



على عكس العام الماضي، بدأ ميناء شنغهاي عام ٢٠٢٤ بقوة بعد أن وصل إلى ٧٦,٧ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا في الربع الأول من عام ٢٠٢٤، مسجلًا زيادة بنسبة ١٠ في المائة مقارنة بالعام السابق. وأصل الميناء سعيه نحو إزالة الكربون هذا العام. في وقت سابق من شهر أكتوبر/تشرين الأول، نشر شركاء ممر الشحن الأخضر لوس أنجلوس-لونغ بيتش-شنغهاي أول تقرير تقدم سنوي لهم في منتدى الشحن الدولي في نورث بوند، والذي يوضح التقدم الذي أحرزته الشراكة في الأشهر الاثني عشر الماضية على الطريق إلى سفن الحاويات الخالية من انبعاثات الكربون في دورة حياة صفرية.

**وميناء شنغهاي
في المركز الأول
بعدد ٤٣,٢٥
مليون حاوية**

رصدت وكالة أنباء برس تراسيت أكبر الموانئ وأكثرها ازدحامًا وكفاءة في جميع أنحاء العالم، نقدم لك أحدث إصدار سنوي من أفضل خمسة موانئ في الصين لعام ٢٠٢٤. دون أي تأخير، استمتع القطاع البحري في الصين مرة أخرى بعام ناجح للغاية. بلغ إجمالي حجم الحاويات في ١٢ ميناء صينيًا رئيسيًا ٢٧٦,٤ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا من يناير إلى أكتوبر ٢٠٢٤، وهو ما يمثل زيادة سنوية بنسبة ٧,٦ في المائة.

ميناء قوانغتشو - ٢١,٧٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا واحتل ميناء قوانغتشو المرتبة الخامسة بين أكثر الموانئ ازدحامًا في الصين، محتفظًا بمكانته بين الخمسة الأوائل للعام الثالث على التوالي.

وتعامل ميناء مقاطعة قوانغدونغ مع ٢١,٧٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا من يناير إلى أكتوبر ٢٠٢٤، مما يعكس نموًا بنسبة ٤,٧ في المائة عن عام ٢٠٢٣. وفي حين يمثل هذا أصغر نمو سنوي لجميع الموانئ في هذه القائمة، إلا أنه يمثل زيادة بنسبة ٢,٢ في المائة عن النمو السنوي بنسبة ٢,٥ في المائة الذي تحقق في عام ٢٠٢٣.

وميناء تشينغداو - ٢٥,٧٦ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا وحقق ميناء تشينغداو المركز الرابع لأكثر الموانئ الصينية ازدحامًا للعام الثالث على التوالي. نقل ميناء البحر الأصفر ٢٥,٧٦ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا في الأشهر العشرة الأولى من عام ٢٠٢٤، مما يشير إلى نمو سنوي بنسبة ٧,٨ في المائة. وعلى الرغم من نموه، فقد تباطأ إنتاجه في الأشهر العشرة الأولى من عام ٢٠٢٤ بنسبة ٤ في المائة من الزيادة البالغة ١١,٧ في المائة التي تحققت في عام ٢٠٢٣.

وميناء شننتشن - ٢٧,٦٦ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا يأتي ميناء شننتشن في المراكز الثلاثة الأولى لدينا، حيث حافظ على مكانته للعام الثالث على التوالي.

بعد أن شهد انخفاضًا في الأداء العام الماضي، وإن كان طفيفًا، يمثل إنتاج ميناء شننتشن البالغ ٢٧,٦٦ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا من يناير إلى أكتوبر زيادة بنسبة ١٤,٩ في المائة على أساس سنوي.

وميناء نينغبو-تشوشان - ٣٢,٨٣ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا ويحتل ميناء نينغبو-تشوشان المرتبة الثانية في قائمتنا لأكثر الموانئ ازدحامًا للعام الرابع على التوالي. تعامل ميناء نينغبو-تشوشان، الواقع في مقاطعة تشجيانغ، مع إجمالي ٣٢,٨ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا بين يناير/كانون الثاني وأكتوبر/تشرين الأول، بزيادة سنوية بلغت ٨,٨ في المائة.

وميناء شنغهاي - ٤٣,٢٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا ويعود ميناء شنغهاي إلى الانتصار مرة أخرى في عام ٢٠٢٤، محتفظًا بمكانته الرائدة في قائمة PTI لأفضل الموانئ الصينية للعام الرابع على التوالي والأول على مستوى العالم. سجل الميناء ٤٣,٢٥ مليون حاوية مكافئة لعشرين قدامًا بين يناير وأكتوبر، محققًا نموًا سنويًا في حجم حاوياته بنسبة ٧,٦ في المائة.



OUR SERVICES INCLUDE, BUT ARE NOT LIMITED TO:



Air Freight Services



Sea Freight Services



Trucking Services



Warehouse Facilities



Custom Brokerage

TRUST TEU TO DELIVER EXCELLENCE
EVERY STEP OF THE WAY.

ON Time, Every Time
CARGO DELIVERY



www.teu-eg.com



info@teu-eg.com



+202 38529853
01211108687